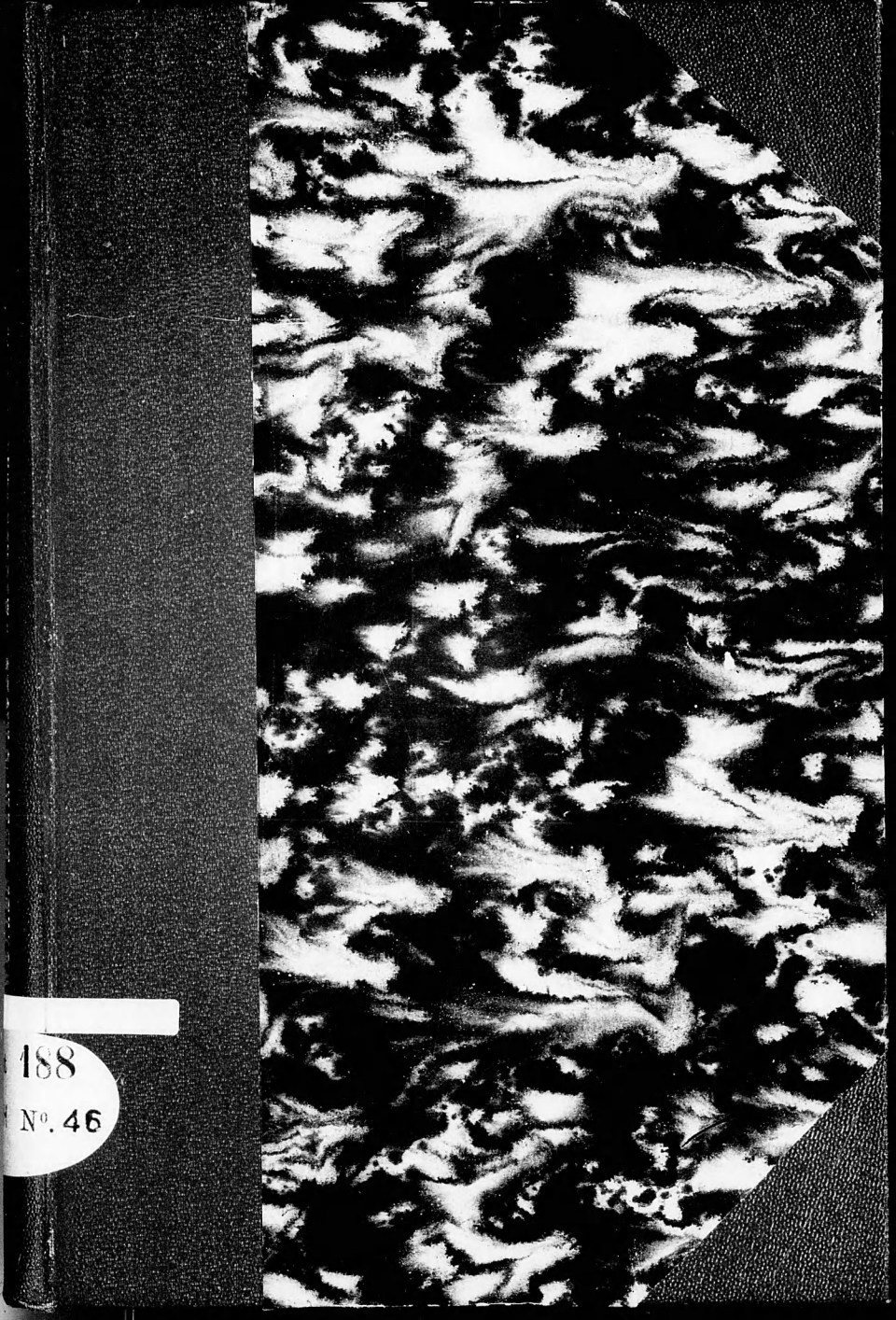
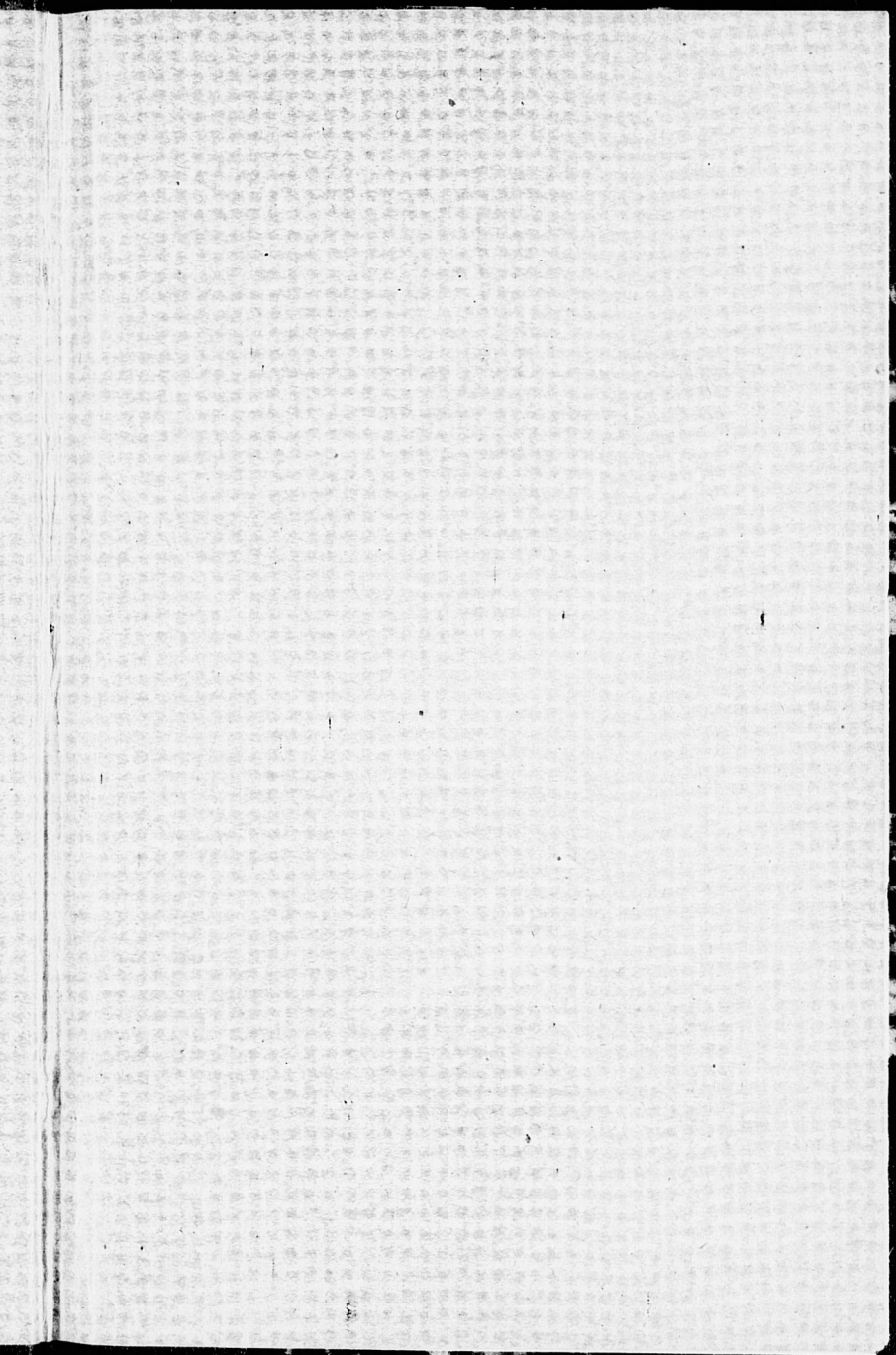




188
№. 46

Kast 188

Pl. H N^o.46



Wet

'S

SCH

MAATSCHAPPIJ TOT EXPLOITATIE
BIBLIOTHEEK
STAAATSSPOORWEGEN

AANGEVOERD
VERZAMELING

VAN

3940
Kutsum
188. 26. 46.

Wetten en Koninklijke Besluiten,

BETREFFENDE

'S RIJKS WATERSTAATSWERKEN

EN DE

SCHEEPVAART OP DE OPENBARE

WATEREN IN HET RIJK,

die voor de scheepvaart openstaan.



ALFEN (Z.-H.),
N. SAMSOM.
1895.

LI 113

RECEIVED

Wet
v
i
(

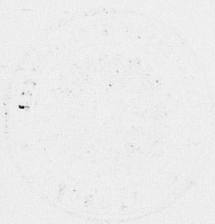
Reg
C

We

Alg

Ov

Re



INHOUD.

	Blz.
Wet houdende bepalingen tot voorkoming van aanvaring of aandrijving op de openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan. (<i>St.bl.</i> No. 91 van 1891).	3
Reglement ter voorkoming van aanvaring of aandrijving op openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan. (<i>St.bl.</i> No. 102 van 1892)	4
Wet tot vaststelling van bepalingen betreffende 's Rijks waterstaatswerken. (<i>St.bl.</i> No. 69 van 1891)	13
Algemeen Reglement van politie voor rivieren, kanalen, havens, sluizen, bruggen en daartoe behoorende werken, onder beheer van het Rijk. (<i>St.bl.</i> No. 158 van 1891, gewijzigd bij <i>St.bl.</i> No. 57 van 1894)	16
Overeenkomst betreffende wijziging en verbetering van de verlichting en betonning der <i>Wester-Schelde</i> . (<i>St.bl.</i> No. 54 van 1892).	38
Reglement van politie voor de scheepvaart en de vlotvaart op <i>den Rijn</i> , met inbegrip van de <i>Waal</i> en de <i>Lek</i> . (<i>St.bl.</i> No. 86 van 1892, gewijzigd en aangevuld bij <i>St.bl.</i> No. 29 van 1893, en nader gewijzigd bij <i>St.bl.</i> No. 219 van 1893 en No. 1 van 1895)	40

	Blz.
Reglement van politie voor de schipbrug en het veer over de rivier de <i>Lek</i> tusschen <i>Vreeswijk</i> en <i>Vianen</i> . (<i>St.bl.</i> No. 88 van 1892) . . .	65
Reglement van politie voor de scheepvaart en de vlotvaart op de <i>Merwede</i> , de <i>Noord</i> en de <i>Nieuwe Maas</i> . (<i>St.bl.</i> No. 97 van 1892, gewijzigd en aangevuld bij <i>St.bl.</i> No. 28 van 1893 en nader gewijzigd bij <i>St.bl.</i> No. 214 van 1893). . .	72
Reglement van politie op het ankeren op de rivieren de <i>Beneden-Merwede</i> en de <i>Oude Maas</i> , van de Kerk te <i>Papendrecht</i> tot het veer van <i>Zwijndrecht</i> op <i>Dordrecht</i> . (<i>St.bl.</i> No. 98 van 1892) . . .	91
Reglement voor de scheepvaart ter beveiliging van de beweegbare brug in den Staatsspoorweg <i>Schiedam—Hoek van Holland</i> , over de haven te <i>Maassluis</i> . (<i>St.bl.</i> No. 130 van 1893) . . .	94
Reglement op het gebruik van de spoorweghaven en den havenmond te <i>Stavoren</i> met de daartoe behorende werken. (<i>St.bl.</i> No. 147 van 1893) . . .	99
Reglement op het gebruik van de spoorweghaven te <i>Enkhuizen</i> met de daartoe behorende werken en van het gedeelte van het <i>Krabbersgat</i> tegenover den mond van die haven. (<i>St.bl.</i> No. 148 van 1893)	107
Bijzonder Reglement van politie voor de <i>Keulsche Vaart</i> . (<i>St.bl.</i> No. 100 van 1892).	119
Bijzonder Reglement van politie voor het kanaal van <i>Dokkum</i> naar het voormalig <i>Gerben-Alles-Verlaat</i> aan het <i>Kolonelsdiep</i> met zijtak naar <i>Kollum</i> in de provincie <i>Friesland</i> . (<i>St.bl.</i> No. 104 van 1892, gewijzigd bij <i>St.bl.</i> No. 217 van 1892).	126

	Blz.
Bijzonder Reglement van politie voor het <i>Apeldoorn- sche kanaal</i> . (St.bl. No. 105 van 1892) . . .	128
Bijzonder Reglement van politie voor de <i>Drentsche Hoofdvaart</i> en het <i>Veenhuizerkanaal</i> (<i>Norger- en Kolonievaart</i>). (St.bl. No. 106 van 1892, gewijzigd bij St.bl. No. 3 van 1894)	130
Bijzonder Reglement van politie voor het <i>Meppeler- diep</i> . (St.bl. No. 107 van 1892)	133
Bijzonder Reglement van politie voor de <i>Willems- vaart</i> . (St.bl. No. 108 van 1892)	135
Bijzonder Reglement van politie voor het <i>Afwate- ringskanaal</i> . (St.bl. No. 109 van 1892) . . .	137
Bijzonder Reglement van politie voor de <i>Noorder- vaart</i> . (St.bl. No. 110 van 1892)	138
Bijzonder Reglement van politie voor den <i>gekana- liseerden Hollandschen IJssel</i> . (St.bl. No. 111 van 1892)	139
Bijzonder Reglement van politie voor het <i>Noord- hollandsch kanaal</i> . (St.bl. No. 112 van 1892) .	141
Bijzonder Reglement van politie voor het <i>Noordzee- kanaal</i> . (St.bl. No. 113 van 1892)	190
Bijzonder Reglement van politie voor het kanaal door <i>Voorne</i> . (St.bl. No. 114 van 1892) . . .	146
Bijzonder Reglement van politie voor het kanaal door het benedeneind van <i>Rozenburg</i> . (St.bl. No. 115 van 1892)	149

	Blz.
Bijzonder Reglement van politie voor het kanaal door <i>Walcheren</i> . (<i>St.bl.</i> No. 116 van 1892). .	151
Bijzonder Reglement van politie voor het kanaal door <i>Zuid-Beveland</i> . (<i>St.bl.</i> No. 117 van 1892) .	154
Bijzonder Reglement van politie voor sluizen en beweegbare bruggen, onder beheer van het Rijk in de provincie <i>Friesland</i> . (<i>St.bl.</i> No. 118 van 1892).	156
Bijzonder Reglement van politie voor sluizen en bruggen, onder beheer van het Rijk, in den Waterweg van <i>Amsterdam</i> naar <i>Rotterdam</i> (<i>St.bl.</i> No. 119 van 1892)	159
Bijzonder Reglement van politie voor de haven te <i>Moerdijk</i> . (<i>St.bl.</i> No. 120 van 1892)	160
Bijzonder Reglement van politie voor de havens der eilanden <i>Terschelling</i> , <i>Vlieland</i> , <i>Wieringen</i> , <i>Urk</i> en <i>Marken</i> . (<i>St.bl.</i> No. 121 van 1892). .	162
Bijzonder Reglement van politie voor de schutsluis te <i>St. Andries</i> en hare havens. (<i>St.bl.</i> No. 122 van 1892, gewijzigd en aangevuld bij <i>St.bl.</i> No. 46 van 1894)	163
Bijzonder Reglement van politie voor de schutsluizen in de afgesloten killen van het <i>Bergsche Veld</i> , ten zuiden van de rivier de <i>Merwede</i> , met hare havens. (<i>St.bl.</i> No. 123 van 1892) .	165
Bijzonder Reglement van politie voor de draaibrug over de <i>Donge</i> te <i>Raamsdonk</i> , gelegen in den Rijks grooten weg der 1ste klasse No. 3 van <i>Sleeuwijk</i> naar <i>Breda</i> . (<i>St.bl.</i> No. 124 van 1892).	168

	Blz.
Bijzonder Reglement van politie voor de rolbrug over de rivier de <i>Donge</i> bij <i>Geertruidenberg</i> . (<i>St.bl.</i> No. 125 van 1892)	170
Bijzonder Reglement van politie voor de schipbrug en het veer over de rivier de <i>Maas</i> tusschen <i>Hedel</i> en <i>Empel</i> . (<i>St.bl.</i> No. 126 van 1892). . .	171
Bijzonder Reglement van politie voor de scheep- vaart door de <i>Koningshaven</i> en de <i>Nieuwe Maas</i> onder de gemeente <i>Rotterdam</i> . (<i>St.bl.</i> No. 128 van 1892)	175
Bijzonder Reglement van politie voor de scheep- vaart op de rivieren beneden <i>Rotterdam</i> tot in Zee. (<i>St.bl.</i> No. 128 van 1892, aangevuld en ge- wijzigd bij <i>St.bl.</i> No. 235 van 1894)	186
Bijzonder Reglement van politie voor het <i>Neder- landsch</i> gedeelte van het kanaal van <i>Luik</i> naar <i>Maastricht</i> . (<i>St.bl.</i> No. 174 van 1892). . . .	198
Bijzonder Reglement van politie voor het <i>Neder- landsch</i> gedeelte van de <i>Zuid-Willemsvaart</i> en de <i>gekanaliseerde Dieze</i> . (<i>St.bl.</i> No. 175 van 1892)	200
Bijzonder Reglement van politie voor het <i>Neder- landsch</i> gedeelte van het kanaal van <i>Gent</i> naar <i>Ter Neuzen</i> . (<i>St.bl.</i> No. 176 van 1892). . . .	203
Bijzonder Reglement van politie voor den <i>gekana- liseerden Krommen Rijn</i> . (<i>St.bl.</i> No. 218 van 1892). .	207
Bijzonder Reglement van politie voor het kanaal van <i>Amsterdam</i> naar de <i>Merwede</i> . (<i>St.bl.</i> No. 8 van 1894)	115

	Blz.
Bijzonder Reglement van politie voor het kanaal, uitgaande van het kanaal van <i>Amsterdam</i> naar de <i>Merwede</i> bij <i>Schotdeuren</i> , langs de <i>Linge</i> en door <i>Gorinchem</i> naar de <i>Merwede</i> . (<i>St.bl.</i> No. 9 van 1894)	122
Bijzonder Reglement van politie voor de krachtens de Wet van 26 Januari 1883 (<i>St.bl.</i> No. 4), in aanleg zijnde rivier de <i>Maas</i> , voor zoover die voor het openbaar verkeer is of zal worden opengesteld, en het <i>Heusdensch kanaal</i> . (<i>St.bl.</i> No. 170 van 1894)	209
Bijzonder Reglement van politie voor de ophaalbrug over het <i>Oude Maasje</i> onder <i>Capelle</i> en de rolbrug onder <i>Besouwen</i> . (<i>St.bl.</i> No. 171 van 1894)	212
Bijzonder Reglement van politie voor de beweegbare bruggen over de <i>Mark</i> en <i>Dintel</i> te <i>Standdaarbuiten</i> , te <i>Stampersgat</i> en nabij <i>Dinteloord</i> . (<i>St.bl.</i> No. 172 van 1894)	213

WETTEN

EN

Koninklijke Besluiten.

E

be
li
aa
se

to
ri
va
di
O

oc
ve
ni

ko

W E T

HOUDENDE BEPALINGEN TOT VOORKOMING VAN AANVARING OF AANDRIJVING OP DE OPENBARE WATEREN IN HET RIJK, DIE VOOR DE SCHEEPVAART OPENSTAAN.

(Wet van den 15den April 1861, *Staatsblad* No. 91).

ARTIKEL 1. Door Ons worden bij algemeenen maatregel van bestuur voorschriften vastgesteld, door schippers of scheepelingen in acht te nemen, tot voorkoming van aanvaring of aandrijving op de openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan.

2. De besturen der provinciën en gemeenten zijn bevoegd tot het vaststellen van bepalingen tot voorkoming van aanvaring of aandrijving op eenig voor de scheepvaart openstaand vaarwater of gedeelte daarvan, onder hun beheer, voor zoover die niet in strijd zijn met de krachtens art. 1 dezer wet door Ons uitgevaardigde voorschriften.

Onder hetzelfde voorbehoud kunnen zoodanige bepalingen ook worden vastgesteld door de besturen van waterschappen, veenschappen en veenpolders, die tot het maken van verordeningen van politie bevoegd zijn.

3. Deze wet treedt in werking met den dag harer afkondiging.

REGLEMENT ter voorkoming van aanvaring of aandrijving op openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 18den Mei 1892, *Staatsblad* No. 102, met intrekking van de Koninklijke besluiten van 13 Juni 1875, *Staatsblad* No. 119, en van 30 November 1878, *Staatsblad* No. 171).

(In werking tredende 1 September 1892).

HOOFDSTUK I.

Algemeene bepalingen.

ARTIKEL 1. Voor de toepassing van dit reglement geldt: ieder vaartuig bestemd om de zee te bevaren als zeeschip, en ieder vaartuig niet bestemd om de zee te bevaren als binnenvaartuig;

ieder stoomvaartuig onder zeil en niet onder stoom, als zeilvaartuig, en ieder stoomvaartuig onder stoom, al of niet zeilvoerende, als stoomvaartuig;

ieder vaarwater waarvan de doorgaande bevaarbare breedte tusschen de betonning, en bij gebreke daarvan in de vaargeul, minder dan 300 meter bedraagt, als nauw vaarwater;

de tijd tusschen zonsopgang en zonsondergang als dag;

de tijd tusschen zonsondergang en zonsopgang als nacht.

2. Dit reglement geldt, binnen de uitertonnen, voor alle wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan; met uitzondering van de rivieren, genoemd in de Koninklijke besluiten van 12 April 1892 (*Staatsblad* No. 86) en van 6 Mei 1892 (*Staatsblad* No. 97).

Voor niet-betonde toegangen tot zee geldt als grens de dieptelijn van 80 decimeter, indien deze binnen de territoriale grens ligt, anders die territoriale grens zelve.

3. De schepelingen zijn verplicht te gehoorzamen aan alle bevelen, die hun ter uitvoering van dit reglement door den schipper worden gegeven.

4. Bij de toepassing van dit reglement moeten de schippers letten op de eischen van goede zeemanschap, indien deze, onder bijzondere omstandigheden, afwijking van de daarin vervatte bepalingen medebrengen.

5. De handhaving van dit reglement is opgedragen aan de ambtenaren en beambten der Rijks- en gemeentepolitie, aan die van den waterstaat en het loodswezen, aan de ambtenaren door of vanwege den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid met eenig toezicht of beheer over de vaarwaters of eenig deel daarvan belast, aan de ambtenaren van de ambulante recherche te water, en aan de ambtenaren belast met het toezicht op de visscherij.

De schippers zijn verplicht op de vaarwaters, wier geringe diepte of breedte of wel tijdelijke verondieping bijzondere voorzichtigheid bij de doorvaart noodig maakt, de voorschriften en bevelen op te volgen, door de daartoe aangewezen ambtenaren en beambten met betrekking tot de doorvaart te geven.

HOOFDSTUK II.

Voorschriften omtrent het voeren van lichten en seinen.

ART. 6. De schippers zorgen dat hunne vaartuigen des nachts, welke ook de weersgesteldheid zij, de lichten voeren voorgescreven in de volgende artikelen.

Het voeren van andere lichten is verboden.

7. 10. Ieder stoomvaartuig onder stoom moet voeren:

a. Aan of voor den fokkemast op eene hoogte boven den romp van niet minder dan de breedte van het vaartuig, doch in geen geval lager dan 3 meter, eene lantaarn, die een gelijkmatig en onafgebroken helder wit licht doet schijnen, hetzij rondschijnend, of ten minste over een boog van den horizon van 20 kompasstreken, en in het laatste geval zoodanig geplaatst, dat zij licht werpt over ten minste 10 streken ter wederzijde van het vaartuig, te weten van recht vooruit tot 2 streken achterlijker dan dwars, aan elke zijde.

Het licht moet bij donkeren nacht en goed zicht op een afstand van ten minste 2 zeemijlen (van 60 in den breedtegraad, 3704 meter) zichtbaar zijn.

b. Aan stuurboordszijde eene lantaarn, die een gelijkmatig en onafgebroken groen licht doet schijnen over een boog van den horizon van 10 kompasstreken, en wel van recht vooruit tot 2 streken achterlijker dan dwars.

c. Aan bakboordszijde eene lantaarn, die een gelijkmatig en onafgebroken rood licht doet schijnen over een boog van den horizon van 10 kompasstreken, en wel van recht vooruit tot 2 streken achterlijker dan dwars.

De lichten onder *b* en *c* vermeld moeten bij donkeren nacht en goed zicht, op een afstand van ten minste 1 zeemijl (van 60 in den breedtegraad, 1852 meter) zichtbaar zijn. Zij moeten zoo gesteld zijn, dat het bakboords of roode licht van stuurboordszijde, en het stuurboords of groene licht van bakboordszijde niet kan gezien worden.

Deze lichten mogen op kleine stoomvaartuigen gevoerd worden in ééne lantaarn bij den voorstevén, mits voldaan worde aan de bovengemelde eischen van zichtbaarheid.

20. Ieder stoomvaartuig moet gedurende het uitoefenen van eenigen sleepdienst, behalve de lichten hierboven voorgeschreven, een tweede wit toplicht voeren.

Dit licht moet in alle deelen overeenkomen met het toplicht onder 10. *a* omschreven, en op een afstand van niet minder dan 0.50 meter, en niet meer dan 1 meter, loodrecht boven het eerstgenoemde gehangen worden.

8. 10. Alle vaartuigen, die onder zeil of drijvende zijn, of gesleept, gejaagd, geroeid, geboomd of getrokken worden, moeten een helder wit licht van den grooten top voeren. Van de vaartuigen, die onder zeil zijn of gesleept worden, moet het licht bij donkeren nacht en goed zicht, op ten minste 1 zeemijl (van 60 in den breedtegraad, 1852 meter) zichtbaar zijn.

Vaartuigen met gestreken mast moeten het licht ter hoogte van ten minste 3 meter boven den romp voeren. Op vaartuigen zonder mast moet het licht zoodanig zijn aangebracht, dat het van alle zijden goed zichtbaar is.

Zeilvaartuigen mogen op ruime vaarwaters, in stede van het bovenbepaalde toplicht, de in art. 7 genoemde zijlichten voeren.

20. Visschersvaartuigen die in span aan de netten liggen moeten een helder wit licht aan den voorstevén voeren.

9. Gierponten, zoomede de veerponten die zich bewegen langs een dwars door het vaarwater gelegden kabel, moeten des nachts, op eene hoogte van ten minste 6 meter boven water, van een helder groenlicht, en 1 meter loodrecht daaronder, van een helder wit licht voorzien worden.

Bij gierponten moet bovendien het bovenste schuitje, en wanneer in plaats van schuitjes boeien gebezigd worden, de bovenste boven water uitstekende boei, van een helder wit licht voorzien zijn, dat bij schuitjes ten minste 3 meter boven water moet hangen.

Voor de naleving van de bovenstaande bepalingen wordt de veerman als schipper beschouwd.

De schippers van stoomvaartuigen, den dienst doende in overzetveren, moeten, in stede van de lichten in art. 7 voorgeschreven, de lichten, die hierboven voor gierponten en veerponten zijn bepaald, doen voeren.

10. Vloten, onverschillig waar zij zich bevinden, of zij stil liggen dan wel in de vaart zijn, moeten zoowel bij voorals achtereinde, aan den kant van het vaarwater twee helder witte lichten voeren, naast elkander geheschen, met niet meer dan 4 en niet minder dan 2 meter tusschenruimte, en niet lager dan 4 meter boven het vlot.

11. Vaartuigen in eenig vaarwater ten anker of gemeerd liggende, mogen niet de lichten voeren, die voor in de vaart zijnde schepen zijn voorgeschreven. Zoodanig vaartuig voert ter plaatse waar zulks het beste kan gezien worden, evenwel niet lager dan 3 meter en niet hooger dan 6 meter boven den romp, een helder wit licht, dat aan alle zijden goed zichtbaar is.

Dit licht moet bij donkeren nacht en goed zicht op ten minste 1 zeemijl (van 60 in den breedtegraad, 1852 meter) zichtbaar zijn.

Dit artikel is niet van toepassing op vaartuigen, liggende:

10. in vaarwaters, waarin de vaart door ijs of andere oorzaken gestremd is;

20. aan een behoorlijk verlichte lig-, laad- of losplaats.

12. De schippers van baggervvaartuigen, werkvaartuigen en dergelijke moeten al hunne ankers, die in of nabij het vaarwater uitstaan, aanduiden door eene roode ton, des nachts van een helder wit licht voorzien.

Deze verplichting rust, voor zooverre de zijankers betreft op de schippers van alle vaartuigen, die zulke ankers hebben uitstaan in of nabij het vaarwater.

Indien het niet doenlijk is, de ankers of zijankers des nachts door een licht aan te duiden, zorgen de schippers, dat op hunne vaartuigen de lichten worden geplaatst, voorgeschreven in het laatste lid van art. 13, voor vaartuigen geplaatst bij wrakken.

13. Een vaartuig, dat in het vaarwater vastzit of waarmede door eenige oorzaak niet kan worden gemanoeuvreed, voert des daags de vlag in sjouw, en mag des nachts niet de lichten voeren, die voor in de vaart zijnde schepen zijn voorgeschreven, doch moet in stede daarvan het licht voeren in art. 11 bepaald, en loodrecht daarboven, met eene tusschenruimte van niet minder dan 0.50 meter en niet meer dan 1 meter, een rood licht, dat aan de eischen voldoet voor het witte licht voorgeschreven.

Gelijke bepaling geldt voor wrakken, met dien verstande dat de lichten, zoo zij niet op het wrak zelf geheschen kunnen worden, in nauwe vaarwaters op een boven het wrak geplaatst vaartuig worden vertoond.

Wordt het vaartuig geplaatst terzijde van het wrak, dan voert het, behalve de hierboven omschreven lichten, aan de zijde waar het vaarwater niet vrij is, een rood licht. Des daags worden deze lichten vervangen door zwarte bollen.

14. Van alle vaartuigen zonder onderscheid, hetzij zij in de vaart zijn of stil liggen, die door een ander vaartuig in eene richting genaderd worden, waarin hun licht of hunne lichten moeilijk of in het geheel niet kan of kunnen gezien worden, moeten de schippers tijdelijk een helder wit licht vertoonen, in zoodanigen stand dat dit van het naderende vaartuig tijdig kan worden waargenomen.

15. Wanneer door mist, sneeuwjacht of andere oorzaken het goed zicht belemmerd wordt, zorgen de schippers van vaartuigen, die zich in het vaarwater bevinden, dat zoowel bij dag als bij nacht de volgende seinen van hunne vaartuigen gegeven worden:

a. Een stoomvaartuig onder stoom doet met de stoomfluit met tussenpoozen van niet meer dan 2 minuten, een aangehouden stoot hooren;

b. Ieder ander vaartuig, dat varende is, doet met den misthoorn korte stooten geven, met kleine tussenpoozen;

c. Ten anker liggende vaartuigen doen ten minste iedere minuut, en tevens wanneer geluidsignalen de nadering van andere vaartuigen aanduiden, de klok luiden of dergelijk geluid hooren.

Waar in dit en volgende artikelen gesproken wordt over een aangehouden stoot, wordt daarmede bedoeld een geluid-sigitaal van ten minste 5 seconden duur. Met korte stooten worden bedoeld geluidsignalen, die niet langer dan 2 seconden duren.

16. De schippers van stoomvaartuigen, die in het gezicht van elkander naderen met gevaar van aanvaring, kunnen door de volgende seinen aanwijzing doen omtrent de plaats hebbende manoeuvre:

Een korte stoot beteekent: „Ik wijk naar stuurboord uit”.

Twee korte stooten beteekent: „Ik wijk naar bakboord uit”.

Drie korte stooten beteekent: „Ik sla met volle kracht achteruit”.

Indien een vaartuig niet manoeuvreeren kan, is de schipper bevoegd om dit door vier korte stooten te kennen te geven;

welk sein alsdan zoowel tegenover het stoom- als tegenover het zeilvaartuig beteekent: „Gij moet uitwijken, ik kan niet manoeuvreren.”

17. Tot verkenning tusschen den schipper der sleepboot en die der gesleept wordende vaartuigen wederzijds, dient eene roode vlag met een wit vierkant in het midden.

Als seinen worden bepaald: *de vlag in top* beduidt op de sleepboot, dat de machine met volle kracht zal werken; en op de gesleept wordende vaartuigen, verzoek of goedkeuring dat met volle kracht gewerkt zal worden;

de vlag half gestreken beduidt op de sleepboot, dat de machine slechts met halve kracht zal werken; en op de gesleept wordende vaartuigen, verzoek of goedkeuring dat met halve kracht gewerkt zal worden;

de vlag geheel gestreken beduidt op de sleepboot, dat de machine dadelijk gestopt zal worden; en op de gesleept wordende vaartuigen, verzoek of goedkeuring dat de machine dadelijk gestopt zal worden.

18. De schippers van zeeschepen moeten de lichten doen voeren en de seinen geven, voorgeschreven bij het Koninklijk besluit van 26 Juli 1885 (*Staatsblad* No. 168) tot vaststelling van gewijzigde bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, of wel die, welke bij latere besluiten voor die vaartuigen mochten worden voorgeschreven.

De schippers van kleine en onoverdekte vaartuigen, bedoeld in de artt. 7 en 10 van bovengenoemd besluit, doen echter de lichten voeren en de seinen geven, voorgeschreven bij dit reglement, tenzij die vaartuigen van vaste zijlichten zijn voorzien.

Worden die zijlichten aan boord bevestigd gevoerd, dan blijven de schippers, voor zooveel betreft het voeren van lichten en het geven van seinen, onderworpen aan de voorschriften van het in het eerste lid van dit artikel genoemde Koninklijk besluit.

De bevoegdheid bij de artt. 7 en 10 van bedoeld besluit verleend, om losse lichten te voeren, vervalt voor de aldaar genoemde vaartuigen binnen het gebied van dit reglement.

HOOFDSTUK III.

Voorschriften omtrent de vaart, het uitwijken en ankeren.

ART 19. De schipper van elk stoomvaartuig, dat een ander vaartuig nadert, moet, wanneer er gevaar voor aanvaring bestaat, zijne vaart verminderen, of zoo noodig stoppen en de werktuigen achteruit doen slaan.

20. Wanneer door mist, sneeuwjacht of andere oorzaken het goed zicht belemmerd wordt, matigen de schippers de snelheid zooveel als de omstandigheden medebrengen.

21. De schipper van een stoomvaartuig doet de machines stilstaan vóórdat de booten langs zijde komen om af te halen of aan boord te brengen.

22. De schippers van vaartuigen, die onder zeil of stoom zijn, of gesleept, geroeid of beiden langs denzelfden oever gejaagd worden, moeten, indien de vaartuigen elkander in tegenovergestelde of bijna tegenovergestelde koersen tegemoet gaan, zoodat zij gevaar loopen elkander aan te varen, beiden ter voorkoming daarvan naar stuurboord houden, en elkander aan bakboord voorbijvaren.

Wanneer echter een vaartuig, dat gejaagd wordt, een ander vaartuig, niet aan de lijn, in tegenovergestelden koers ontmoet, houdt de schipper van het gejaagde binnendoor langs het jaagpad, en die van het vaartuig dat niet gejaagd wordt buitenom.

23. Wanneer twee zeilvaartuigen met kruisende koersen elkander naderen, zoodat gevaar voor aanvaring bestaat, moeten de schippers zich houden aan de volgende regelen:

a. een vaartuig dat met ruimen wind zeilt, moet wijken voor een vaartuig dat bij den wind zeilt;

b. een vaartuig dat over stuurboord bij den wind ligt, moet wijken voor een vaartuig dat over bakboord bij den wind ligt;

c. wanneer beiden met ruimen wind zeilen, doch over verschillende boegen liggen, moet het vaartuig dat over stuurboord ligt wijken voor het vaartuig dat over bakboord ligt;

d. wanneer beiden met ruimen wind zeilen, over denzelfden boeg liggende, moet het loefwaartsche vaartuig wijken voor het lijwaartsche vaartuig;

e. een vaartuig dat voor den wind zeilt moet voor ieder ander zeilvaartuig wijken.

24. Wanneer in ruime vaarwaters twee stoomvaartuigen met zoodanige koersen elkander naderen, dat het blijven volgen dier koersen gevaar van aanvaring oplevert, moet de schipper van het vaartuig dat het andere aan stuurboord van zich heeft, wijken.

Naderen een stoomvaartuig en een zeilvaartuig onder die omstandigheden elkander in zoodanige koersen, dat daaruit gevaar voor aanvaring ontstaat, dan is de schipper van het stoomvaartuig verplicht voor het zeilvaartuig te wijken.

25. Op plaatsen, waar het nauwe vaarwater sterke bochten vormt, moeten de schippers van alle stoomvaartuigen de stuurboordszijde van het vaarwater, en die van zeilvaartuigen, indien de windrichting het toelaat, het midden van het vaarwater of stuurboordswal houden.

26. Indien in nauwe vaarwaters stoomvaartuigen de stuurboordszijde van het vaarwater houden, moeten de schippers van alle andere vaartuigen, uitgezonderd die bedoeld in het tweede lid van art. 22 en de stoomvaartuigen bedoeld in het eerste lid van art. 27, zich zorgvuldig wachten van tusschen de stoomvaartuigen en den wal dien deze houden, te geraken.

De schippers van stoomvaartuigen, die in een nauw vaarwater den stuurboordswal niet kunnen houden, moeten wijken voor laveerende vaartuigen.

Steken zij het nauwe vaarwater geheel of gedeeltelijk over, dan mogen zij de koerslijnen niet snijden van andere vaartuigen, indien deze daardoor verplicht zouden worden van den koers af te wijken om aanvaring te voorkomen.

De schippers van twee stoomvaartuigen, die beiden het vaarwater geheel of gedeeltelijk oversteken, gedragen zich onderling naar de regelen gesteld in het eerste lid van art. 24.

De schippers van met ruimen wind zeilende vaartuigen moeten, bij het geheel of gedeeltelijk oversteken van een nauw vaarwater, wijken voor stoomvaartuigen, die zich in de richting van het vaarwater bewegen.

27. De schipper van een stoomvaartuig, dat een ander stoom- of zeilvaartuig oploopt en voorbij vaart, moet het vaartuig, dat voorbij gevaren wordt, aan bakboord houden.

Loopt een zeilvaartuig een ander vaartuig op en voorbij, dan moet de schipper van het eerste boven 's winds voorbijvaren.

Wordt het opgelopen vaartuig, dat voorbij gevaren moet worden, gejaagd, dan houdt dit den wal van het jaagpad.

Bij het oploopen en voorbijvaren van een vaartuig aan de lijn door een ander vaartuig aan de lijn, houdt de schipper van het voorbijvarende binnendoor, en laat die van het andere vaartuig in tijds de lijn vallen.

De schipper van het opgelopen vaartuig is verplicht, het oplopende vaartuig de ruimte te laten en, zeilvoerende, naar omstandigheden zeil te verminderen.

De schipper van een vaartuig, dat een ander vaartuig oploopt en wil voorbijvaren, geeft, op een afstand van ten minste 200 meter, van zijn verlangen kennis door praaïen, roepen of door een aangehouden stoot op de stoomfluit. Zoo noodig wordt dit sein herhaald.

28. Indien de omstandigheden den schipper van eenig stoomvaartuig noodzaken om naar bakboord uit te wijken, is hij in dit opzicht niet gehouden aan de voorschriften der artikelen 22, 25 en 27 eerste lid, en geeft hij van zijn voornemen tijdig kennis, des daags door het vertoonen eener blauwe vlag op een goed zichtbare plaats; des nachts door telkens herhaalde twee korte stooten. Bovendien moet hij, in de gevallen van afwijking van de artikelen 22 en 25, de vaart aanmerkelijk verminderen.

29. Wanneer in vaarwaters alwaar stroom loopt, twee vaartuigen elkander bij eene engte, brug of bocht ontmoeten, waarvan de doortocht zoo nauw is, dat het doorvaren van beiden tegelijk gevaar zou opleveren, moet de schipper van het stroomopvarend vaartuig het gaande houden, totdat het stroomafvarend vaartuig de engte, brug of bocht is doorgevaren.

Wanneer in een vaarwater waar geen stroom loopt, vaartuigen bij eene bocht elkander ontmoeten, zoodat er gevaar bestaat indien de vaartuigen elkander in die bocht voorbijgaan, moeten de schippers van het vaartuig of van de vaartuigen, die de groote bocht aan hunne stuurboordszijde hebben, den weg vervolgen, en de schippers van het andere of van de andere vaartuigen wachten totdat de bocht vrij is.

30. De schipper van een vaartuig is verplicht uit te wijken voor vaartuigen, die voor stroom afdrijven. Bij gebrek aan voldoende ruimte, is de schipper van het voor stroom drijvende vaartuig verplicht, ruimte te laten door hulp van ankers of riemen.

31. Het is op nauwe vaarwaters verboden een vaartuig dwarsstrooms te laten afdrijven.

32. De schippers van veerponten, die zich bewegen langs een dwars door het vaarwater gelegden kabel, benevens die van gierponten, moeten bij het oversteken voor alle vaartuigen het vaarwater vrijlaten.

33. Wanneer overeenkomstig de bestaande voorschriften een der beide vaartuigen moet wijken, moet de schipper van het andere zijnen koers blijven volgen.

S T R A F F E N .

Wordt herinnerd aan art. 473 van het Wetboek van Strafrecht, luidende:

De schipper of schepeling, die niet in acht neemt de wettelijke voorschriften vastgesteld tot voorkoming van aanvaring of aandrijving, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste driehonderd gulden.

W E T

TOT VASTSTELLING VAN BEPALINGEN BETREFFENDE 'S RIJKS WATERSTAATSWERKEN.

(Wet van den 28sten Februari 1891, *Staatsblad* No 69).

ARTIKEL I. Door Ons worden, ter bescherming van 's Rijks waterstaatswerken, alsmede ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik dier werken, voor zoover daarin niet door eene wet of door Ons krachtens eene wet is voorzien, bij algemeenen maatregel van bestuur vastgesteld door straffen te handhaven bepalingen, betreffende :

10. het met vaartuigen, vlotten of andere voorwerpen gebruik maken van openbare wateren, onder beheer van het Rijk, waaronder in deze wet mede verstaan worden de territoriale wateren ;

20. het gebruik maken van kribben, dammen, steigers, veerponten, veerbooten, duikers, dukdalven, remmingswerken en andere werken in, over of onder de sub 10. vermelde wateren, alsmede van sluizen en bruggen, alles voor zoover die werken zijn waterstaatswerken onder beheer van het Rijk ;

30. het gebruik maken van de zeestranden, zeekeerende duinen en andere zeeweringen en van kaden, losplaatsen, meerpalen, dijken, bermen, glooiingen, wallen en oevers, onder beheer van het Rijk ;

40. het veranderen of het opzettelijk belemmeren van den loop van de wateren, sub 10. vermeld ;

50. het baggeren, graven en slikkeren, alsmede het visschen, aalgeeren of rapen van schelpdieren of mosselzaad op of langs de sub 20. en 30. vermelde werken en in de sub 10. vermelde wateren, of de daarin opgekomen slikken, gorzen of gronden, voor zoover de laatste onder beheer zijn van het Rijk ;

60. het gebruik maken van wegen en paden, onder beheer van het Rijk, en van de daartoe behoorende glooiingen, bermen, slooten, bruggen, duikers, beschoeiingen en andere werken ;

70. het werpen of nederleggen van vaste stoffen in de sub 10. vermelde wateren en op of in waterstaatswerken onder

beheer van het Rijk, alsmede op de tot die werken behoorende gronden, voor zoover deze tot het gebruiken of het instandhouden dier werken vereischt worden;

80. het maken van werken tot het afleiden van water uit kanalen onder beheer van het Rijk.

2. Op de overtreding van krachtens art. 1 gemaakte bepalingen kan door Ons bij algemeenen maatregel van bestuur straf worden gesteld, doch geene andere of hoogere dan:

a. hechtenis van ten hoogste zestig dagen of geldboete van ten hoogste driehonderd gulden, voor zooveel betreft eene overtreding der in art. 1, sub 1^o. bedoelde bepalingen, indien zij gepleegd is ten aanzien van wateren, bestemd om te worden bevaren met zeeschepen, en die van de in art. 1, sub 2^o. en 3^o. bedoelde bepalingen, indien zij gepleegd is in, op, onder of tegen werken als daarbij vermeld, liggende in, over, onder, langs of bij genoemde wateren;

b. hechtenis van ten hoogste dertig dagen of geldboete van ten hoogste honderd vijftig gulden, voor eene overtreding der in art. 1, sub 4^o. en 8^o. bedoelde bepalingen, gelijk mede van die sub 1^o, 2^o. en 3^o. bedoeld, niet begrepen onder letter a;

c. geldboete van ten hoogste honderd gulden, voor eene overtreding der in art. 1, sub 5^o, 6^o. en 7^o. bedoelde bepalingen.

Indien tijdens het plegen van de overtreding nog geen jaar is verlopen sedert eene vroegere veroordeeling van den schuldlige wegens gelijke overtreding onherroepelijk is geworden, kan de rechter hechtenis of geldboete tot het dubbel van het voor elk in den algemeenen maatregel van bestuur bepaalde maximum uitspreken.

3. De door Ons aan te wijzen ambtenaren zijn bevoegd, desnoods bijgestaan door de ambtenaren van de Rijks- of gemeente politie en op kosten der overtreders, te doen wegnemen, beletten, verrichten of in vorigen toestand herstellen hetgeen in strijd met de krachtens deze wet uitgevaardigde voorschriften wordt gemaakt of gesteld, ondernomen, nagelaten, beschadigd of weggenomen.

Spoedeischende gevallen uitgezonderd, geschiedt dit niet, dan nadat de belanghebbende schriftelijk is gewaarschuwd.

4. De schippers van vaartuigen en vlotten zijn, onverminderd hun recht van verhaal, verantwoordelijk voor de betaling van alle kosten, zoo wegens de schade, welke door hunne schuld, nalatigheid of onvoorzichtigheid of door die van opvarenden aan de in art. 1, sub 2^o. en 3^o. vermelde werken wordt toegebracht, als wegens de te hunnen aanzien krachtens art. 3 genomen maatregelen.

Die kosten worden door de ambtenaren door Ons aan te wijzen, geraamd en vermeld in een proces-verbaal.

De schipper is verplicht de geraamde sommen in handen van den ambtenaar, door wien het proces-verbaal is opgemaakt, te storten of daarvoor tot diens genoeg borg te stellen, onverminderd zijne verplichting om ook de meerdere kosten van herstelling te voldoen, en behoudens zijne bevoegdheid om de beslissing van een hooger en, door Ons aan te wijzen ambtenaar in te roepen.

Bij gebreke van betaling of borgstelling zijn de in art. 3 bedoelde ambtenaren bevoegd, desnoods met behulp van den sterken arm, het voortzetten der reis, het ondernemen van den terugtocht of het aanvangen eener nieuwe reis, ook zoo het vaartuig of vlot, inmiddels binnen eene andere gemeente is gebracht, te beletten.

5. Zoo de werkelijke kosten blijken minder te bedragen dan hetgeen door den schipper is gestort, wordt het meerdere op last van Onzen Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid ter beschikking van den schipper gesteld.

6. De door Ons aan te wijzen ambtenaren zijn bevoegd, voor zoover daarin niet bij andere wetten is voorzien, ter verzekering der uitvoering en handhaving van de krachtens deze wet uitgevaardigde voorschriften, zich te allen tijde te begeven aan boord der vaartuigen en vlotten die zich in de in art. 1 vermelde wateren bevinden.

Zij zullen evenwel niet tegen den wil des bewoners binnentreden in de gedeelten van het vaartuig of vlot, tot woning bestemd, dan op vertoon van een schriftelijken last van den kantonrechter of van den burgemeester der gemeente, waarin het vaartuig of vlot zich bevindt.

Van dit binnentreden wordt door dengene, die deze handeling heeft verricht, proces-verbaal opgemaakt en aan dengene, in wiens woning is binnengetreden, binnen tweemaal vier en twintig uren in afschrift medegedeeld.

7. De strafbare feiten, in deze wet bedoeld, worden beschouwd als overtredingen.

8. Deze wet treedt in werking met den dag harer afkondiging.

ALGEMEEN REGLEMENT van politie voor rivieren, kanalen, havens, sluizen, bruggen en daartoe behoorende werken, onder beheer van het Rijk.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 13den Augustus 1891,
Staatsblad No. 158 en gewijzigd bij Koninklijk besluit van den
17den April 1894, *Staatsblad* No. 57).

(In werking tredende — met intrekking van bestaande bepa-
lingen — den 1 September 1892).

(Koninklijk besluit van den 28sten Juni 1892, *Staatsblad* No. 169).

TITEL I.

Algemeene bepalingen.

ARTIKEL I. Dit reglement is toepasselijk:

10. op de hierna genoemde rivieren en de Rijkskanalen, met hunne oevers, havens, grond- en kunstwerken, beplantingen, gebouwen en wat daartoe verder behoort;

20. op de hierna genoemde verspreide havens, sluizen, bruggen en daartoe behoorende werken;

alles voor zoover die wateren en werken zijn onder beheer van het Rijk en voor zoover van dit reglement bij bijzondere reglementen niet is afgeweken.

De rivieren onder 10. bedoeld, zijn: de *IJssel* met zijne uitmondingen in de *Zuiderzee*, de *Nieuwe Merwede*, het *Wantij*, het *Mallegat*, de *Dordtsche Kil*, de *Krabbe*, de *Maas*, het *Heusdensch kanaal*, de krachtens de Wet van 26 Januari 1883 (*Staatsblad* No. 4) in aanleg zijnde rivier de *Maas*, voor zoover die voor het openbaar verkeer is of zal worden opengesteld, het *Oude Maasje*, de *Donge* van het separatiepunt met den linkeroever der 's *Gravemoersche vaart* tot hare uitmonding in den *Amer*, de *Amer*, de *Killen* in het *Bergsche Veld*, het *Hollandsch Diep*, de *Koningshaven*, de *Oude Maas*, de *Nieuwe Maas* onder de gemeente *Rotterdam*, de rivieren beneden *Rotterdam tot in zee*, het *Spui* met het *Beerengat*, het *Hartelsche gat*, de *Hollandsche IJssel* met de *Sliksloot*, het *Zwarte Water* en het *Zwolsche Diep*.

De verspreide werken onder 20. bedoeld, zijn:

a. de havens te *Moerdijk*, *Breskens* en *Veere* en die der eilanden *Terschelling*, *Vlieland*, *Wieringen*, *Urk* en *Marken*;

b. de Rijkssluizen en beweegbare bruggen in de provincie *Friesland*;

c. de Rijkssluizen en bruggen in den waterweg van *Amsterdam* naar *Rotterdam*;

d. de schutsluizen te *St. Andries* en in de afgesloten killen van het *Bergsche Veld*, met hare havens;

e. de draaibrug te *Raamsdonk* en de rolbrug bij *Geertuidentberg*, beide over de rivier de *Donge*; de ophaalbrug over het *Oude Maasje* onder *Capelle* en de rolbrug onder *Besouwen*;

f. de beweegbare bruggen over de rivier de *Mark* en *Dintel* te *Standdaarbuiten* te *Stampersgat* en nabij *Dinteloord*.

2. In dit reglement wordt, evenals in de bijzondere reglementen, verstaan onder *zeilvaartuig*, elk vaartuig onder zeil en niet onder stoom, en onder *stoomvaartuig*, elk stoomvaartuig onder stoom, al of niet zeilvoerende;

onder *schipper*, ieder gezagvoerder van een vaartuig of vlot of die dezen vervangt;

onder *dag*, de tijd tusschen op- en ondergang der zon;

onder *nacht*, de tijd tusschen onder- en opgang der zon;

onder *Minister*, de minister met de uitvoering van dit besluit belast;

onder *Onzen Commissaris*, de Commissaris der Koningin in de provincie, waarin de rivier, het kanaal, het betrokken gedeelte van de rivier of het kanaal of de werken zijn gelegen;

onder *hoofdingenieur* en *ingenieur*, de hoofdingenieur en ingenieur, met het beheer van de rivier, het kanaal, het betrokken gedeelte van de rivier of het kanaal of van de werken belast;

onder *ambtenaren van den waterstaat*, de inspecteurs, hoofdingenieurs, ingenieurs, aspirant-ingenieurs en opzichters van 's Rijks Waterstaat, en de Rijksbakenmeesters;

onder *kanaalbeamten*, de havenmeesters, sluis- en hulp-sluismeesters, sluis- en hulpsluis-, stuw-, brug-, pont-, kanaal- en dijkwachters, sluis- en brugknechten, in dienst van het Rijk.

3. Dit reglement wordt in de Nederlandsche, Engelsche, Hoogduitsche, Fransche en Noorsche talen gedrukt en evenals de bijzondere reglementen, algemeen verkrijgbaar gesteld.

Elk schipper, die een der in artikel 1 genoemde wateren bevaart of van de aldaar bedoelde werken gebruik maakt, moet van een exemplaar van dit reglement en van het bijzonder reglement, benevens van de bepalingen tot het voor-

komen van aanvaring op de openbare wateren in het Rijk, voorzien zijn. Hij moet deze, desgevorderd, aan de ambtenaren en beambten, in art. 88 bedoeld, vertoonen.

TITEL II.

Bepalingen, betrekkelijk het gebruik maken van rivieren, kanalen en havens.

ART. 4. Alle vaartuigen van meer dan één meter diepgang moeten aan den achterstevén voorzien zijn van eene schaal, waarop de diepgang duidelijk leesbaar is.

Noch de schroef, noch eenig ander gedeelte van een stoomvaartuig mag beneden de kiel uitsteken, tenzij de schaal van den onderkant van dat deel beginne te tellen.

5. Vaartuigen zonder vast dek en van grooter inhoud dan 10 M³. moeten voorzien zijn van waterdichte borden, boorden of wanden, welke ten minste 0.25 M. boven den waterspiegel reiken.

6. De naam van het vaartuig, en bij vaartuigen, niet bestemd om de zee te bevaren, ook de naam en woonplaats van den gezagvoerder of den eigenaar, moeten op eene in het oog vallende plaats aan de buitenzijde van het vaartuig duidelijk leesbaar zijn aangegeven.

Deze bepaling is alleen van toepassing op vaartuigen van grooter inhoud dan 10 M³.

7. Het is verboden in eenig kanaal of in eenige haven elders dan op de daartoe bestemde aanlegplaatsen aan te leggen of met vaartuigen, naast elkander vastgemaakt, te varen, tenzij met vergunning of op uitdrukkelijk bevel van een ambtenaar van den waterstaat of van een kanaalbeambte.

Evenzoo is het verboden een vaartuig dwars in het vaarwater te laten liggen of drijven.

8. Elk zeeschip moet, zoolang het zich op eenig Rijkswater of in eene zijner havens bevindt, over dag de vlag voeren van de natie, waartoe het behoort. Hiervan zijn uitgezonderd de ingevrozen schepen.

Vaartuigen van meerderen diepgang dan 4 M. voeren bovendien eene kleine vlag aan den fokkemast. Voor vaartuigen van minderen diepgang is dit verboden.

Koopvaardijschepen mogen nimmer den wimpel voeren.

9. De schipper, zijn vaartuig verlatende, doet zich door een geschikt persoon vervangen. Deze bepaling is niet van toepassing op vaartuigen van minderen inhoud dan 10 M³ of die van den wal met den boom worden voortgeduwd.

Het is verboden vaartuigen van 10 en meer M³ inhoud onbewoond op een Rijkswater te laten liggen, tenzij met vergunning van den havenmeester of van een ambtenaar van den waterstaat.

Het is mede verboden vaartuigen onbeheerd op een Rijkswater te laten drijven.

10. De schipper van een vaartuig, dat overladen of naar het oordeel van den havenmeester of van een ambtenaar van den waterstaat onvoldoende bemand of getuigd is, moet op door hen gedane aanzegging de vaart staken en zijn vaartuig naar eene door hen aan te wijzen plaats vervoeren.

De schipper van een vaartuig, dat in onmiddellijk gevaar van zinken verkeert, moet het, zoodra mogelijk, buiten het vaarwater brengen.

11. De schippers van vaartuigen, niet bestemd om de zee te bevaren, moeten het kluihout vóór de aankomst in de sluizen doen toppen.

De havenmeester, de sluismeester of de ambtenaren van den waterstaat kunnen bevelen, dat van vaartuigen, welke geheel of gedeeltelijk lossen, de bramraas en de bramstengen worden gestreken.

12. Het is verboden eenig vaartuig derwijze te plaatsen, dat de in- of uitvaart van een kanaal of van eene haven of de doorvaart van eene sluis of eene brug wordt belemmerd.

De schipper van een zoodanig geplaatst vaartuig is verplicht, op bevel van een ambtenaar van den waterstaat of van een kanaalbeambte, terstond te verhalen.

13. Het aandoen eener haven is verboden, wanneer des daags eene roode vlag of des nachts een rood licht op een van de hoofden dier haven is geplaatst, ten teeken dat de toegang tot die haven door aanwezige vaartuigen of door andere oorzaken is belemmerd.

14. Het openen eener sluis tot spuiing wordt ten minste een uur te voren aangeduid, des daags door eene blauwe vlag, waarin met witte letters het woord „spuien”, des nachts door drie roode lichten, geplaatst in de hoekpunten van een gelijkzijdigen driehoek, met den top naar boven gericht.

De vaartuigen, in eene haven of een kanaal aanwezig, moeten door de schippers, bij vertoon van dit sein, of wanneer hun de spuiing door een kanaalbeambte wordt aangekondigd, stevig worden vastgemeerd en, zoo noodig, worden vertuid, om het aan den grond vallen te voorkomen.

De kanaalbeambten zijn in dit geval bevoegd aan de schippers eene ligplaats voor hunne vaartuigen aan te wijzen en hun omtrent de wijze van vastleggen daarvan bevelen te geven.

Bij gebrek aan geschikte ligplaats, hebben de geladen vaartuigen de voorkeur boven de ledige.

15. Bij het naderen van sluizen en bruggen moet de schipper de vaart van het vaartuig zoodanig verminderen, dat het desnoods op 100 M. afstand van de sluis of brug kan stoppen. Bij de daartoe gestelde handwijzers of teekenen moeten de zeilen gestreken of in de gei gebracht worden. De sluis- of brugwachters moeten met de stoomfluit, de scheepsklok of den misthoorn, of wel door roepen worden gewaarschuwd.

De schipper moet het vaartuig doen stoppen, indien des daags een roode bol, bord of vlag, of des nachts een rood licht op de sluis of brug geplaatst is. Hij moet dan, desgevorderd, zijn vaartuig ter plaatse, hem door den sluis- of brugwachter aan te wijzen, vastleggen.

De beheerders der sluizen en bruggen zijn verplicht, zoo noodig, ter beoordeeling van den Minister, de doorvaartopeningen des nachts door groene lichten aan te duiden.

Het tweede en het derde lid van dit artikel hebben geen betrekking op de schipbruggen.

16. Wanneer twee of meer vaartuigen tegelijk eene sluis of brug naderen, regelt de sluis- of brugwachter de volgorde, waarin zij mogen naderen, en den afstand, dien zij daarbij onderling moeten bewaren.

17. Elk vaartuig wordt, behoudens het bepaalde in het volgend artikel, geschut naar de orde van aankomst.

Het vaartuig welks bemanning zich schuldig maakt aan het doorsnijden van de jaaglijnen of trossen van eens anders vaartuig, wordt eerst doorgelaten na het laatstgemelde.

Indien van weërszijden zich vaartuigen ter doorschutting aanmelden, worden zij beurtelings van de eene en de andere zijde doorgelaten, te beginnen met het vaartuig komende van den kant, waar de waterstand gelijk is aan dien der schutkolk. Bij drukke scheepvaart geven de sluismeesters voor het bewaren der orde nummers af.

18. Recht op voorschutting hebben, in de na te noemen volgorde:

vaartuigen, die den wimpel voeren;

Rijksvaartuigen en vaartuigen, dienende tot vervoer van in dienst zijnde ambtenaren van den waterstaat of kanaal-beambten;

vaartuigen, dienende tot geregeld vervoer van personen;
 vaartuigen, met versehe visch geladen;
 vaartuigen, dienende tot geregeld vervoer van goederen of
 vee, met hunne lichters en bijliggers.

Vaartuigen met buskruit, vuurwerken, schietkatoen, nitro-glycerine of andere ontplofbare of licht ontvlambare stoffen geladen, worden zooveel mogelijk vóór alle andere en steeds afzonderlijk geschut.

19. Elk vaartuig, dat zich in of in de nabijheid van de schutkolk bevindt, moet voor en achter behoorlijk gemeerd zijn, ter plaatse door de kanaalbeambten aangewezen.

De vaartuigen, welke geschut of doorgelaten moeten worden, naderen de sluis of de brug niet vóórdát de kanaal-beambte daartoe het sein geeft.

Wordt, naar het oordeel van den kanaalbeambte, aan het sein niet spoedig genoeg gevolg gegeven, dan kan hij bevelen dát een ander vaartuig voorga.

Wanneer een vaartuig, na geschut te zijn, niet spoedig genoeg uit de sluis haalt, of, eene brug doorgarende, hierbij niet genoeg spoed maakt, naar het oordeel van den kanaal-beambte, kan daarin door hem worden voorzien.

20. Bij de vaart door eene sluis moeten alle zeilen gestreken en vastgebonden, en bij de vaart door eene brug moeten zij opgegeid zijn.

Het verhalen, het in- en uitwinden en het vastleggen van vaartuigen en vloten mag alleen geschieden aan de daartoe bestemde voorwerpen.

Bij het varen door sluizen of bruggen mogen de vaartuigen niet meer vaart hebben, dan voor het besturen noodig is.

Het sleepen van kettingen of trossen is verboden bij het doorgaren van sluizen en bruggen, het kruisen van telegraafkabels en pontveren en het voorbijvaren van in werking zijnde baggerinrichtingen.

Het is, behoudens het bepaalde in het tweede lid, verboden, met haken of boomen in de kunstwerken te steken, of daaraan, zonder vergunning van den sluis- of den brugwachter, eenig vaartuig of vlot vast te maken.

21. Indien de doorvaart door eene sluis of brug, wegens onstuimig weder, spuiing, aftapping of inlating van water onraadzaam is, wordt die door den sluis- of brugwachter geweigerd.

Het is verboden door eene sluis of door eene beweegbare brug, die voor de doorvaart geopend moet worden, te varen, bij afwezigheid van den betrokken kanaalbeambte of in strijd met diens verbod.

22. Telkenmale nadat twee vaartuigen achtereen eene brug zijn doorgevaren, wordt deze, zoo noodig, ten behoeve der voetgangers en rij- en voertuigen gesloten.

Sleeptreinen worden in hun geheel in eens doorgelaten.

Bij het doorvaren eener brug hebben de vaartuigen, die stroomafwaarts gaan, de voorkeur boven de opvarende. Wanneer er geen stroom gaat, hebben de vaartuigen, die vóór den wind gaan, de voorkeur boven die, welke gesleept of gejaagd worden.

23. Wordt een vaartuig in een kanaal of in eene haven door vorst ingesloten, dan is de schipper verplicht te zorgen dat rondom het vaartuig eene bijt van ten minste een halven meter breedte worde gehakt en opgehouden.

Het bevaren van een kanaal bij besloten water kan door Onzen Commissaris worden verboden.

Het is verboden in strijd met zoodanig verbod te handelen.

24. Bij het invallen van vorst of bij aanhoudende tegenwinden, moeten de vaartuigen, die zich in eene buitenhaven bevinden, zoodra de havenmeester zulks beveelt, naar de reede verhaald of naar de binnenhaven geschut worden.

In dit geval, zoomede wanneer bij besloten water in het kanaal vaartuigen naar binnen geschut worden, zijn de in het kanaal zich bevindende vaartuigen verplicht, zoo noodig, volgens aanwijzing der kanaalbeambten te verhalen.

25. Bij het vervoeren, laden en lossen van licht ontvlambare of ontplofbare goederen of ongebluschte kalk, is de schipper, onverminderd de naleving der omtrent het vervoer bestaande wetten en verordeningen, verplicht de bijzondere voorzorgsmaatregelen na te leven, die hem door de ambtenaren van den waterstaat of de kanaalbeambten worden voorgeschreven.

26. Indien van een vaartuig enig voorwerp verloren raakt, hetwelk, drijvende of gezonken, voor de vaart gevaarlijk of hinderlijk kan zijn, is de schipper gehouden, hiervan zoo spoedig mogelijk kennis te geven aan den ambtenaar van den waterstaat, onder wiens ressort het vaarwater behoort of aan een kanaalbeambte.

De plaats, waar zoodanig gezonken voorwerp ligt, moet door den schipper terstond door een boei worden aangewezen.

De schippers zorgen, dat geen lichters, vloten of balken, bij hunne vaartuigen in gebruik, zich los of ongemeerd bevinden.

27. Wanneer een vaartuig aan den grond raakt en de lading naar het oordeel der ambtenaren van den waterstaat of der kanaalbeambten moet gelost worden om het weder vlot te brengen, is de schipper verplicht onmiddellijk tot het lossen over te gaan.

28. De schipper van een gezonken of aan den grond geraakt vaartuig geeft van het ongeval terstond kennis aan den naastbijzijnden kanaalbeambte.

29. Tot op het oogenblik, dat van overheidswege, krachtens de wet van 23 Juli 1885 (*Staatsblad* No. 151), tot opruiming wordt overgegaan, blijven belanghebbenden bevoegd het gezonken vaartuig te lichten of het aan den grond zittend vaartuig weder vlot te maken.

30. Bij het voorbijvaren van diep geladen vaartuigen, baggermolens, in lossing of lading liggende vaartuigen, vloten of andere drijvende inrichtingen, voor welke de golfslag gevaarlijk kan zijn en die tot teeken daarvan moeten vertoonen des daags eene roode vlag, des nachts twee helder roode lichten loodrecht boven elkander geheschen, met eene tusschenruimte van niet minder dan 0.50 M. en niet meer dan 1 M., moeten stoomvaartuigen hunne vaart zooveel verminderen als noodig is om nadeeligen golfslag te voorkomen.

Hetzelfde moet geschieden op die gedeelten van rivieren of kanalen, waar op last van de daartoe bevoegde ambtenaren van den waterstaat of dijkbesturen door de bedoelde seinen is aangeduid, dat door golfslag schade of onheil zou kunnen ontstaan.

31. Stoomvaartuigen, die stoomtuigen van hooge drukking hebben, moeten hun afgewerkten stoom afvoeren door een afvoerpijp, welke buiten den schoorsteen uitmondt, tenzij die schoorsteen bedekt is met eene kap van ijzerdraad, met openingen van ten hoogste 5 millimeter. Zoodanige bedekking moet aanwezig zijn op alle stoombooten, welker ketels met cokes, turf of hout gestookt worden.

32. De vloten moeten zoodanig zijn vastgemaakt en aan beide zijden verbonden, dat zij de vaart niet hinderen, noch andere vaartuigen of vloten of de werken kunnen beschadigen. Zij moeten zoo zijn samengesteld, dat de balken gemakkelijk kunnen gesteld worden en niet kruiselings.

De tengels, dienende tot koppeling der balken, mogen niet buiten het vlot uitsteken.

Ieder vlot moet voorzien zijn van een langs scheeps geplaatst *wit* bord, waarop aan beide zijden, met zwarte letters van ten minste 30 centimeter hoogte en 5 centimeter breedte, de naam en woonplaats van den gezagvoerder of den eigenaar zijn te lezen.

33. De houtlading van een vaartuig mag niet te water worden gelaten om er een vlot van samen te stellen, dan na bekomen vergunning van den betrokken beambte.

In geen geval mogen meer balken uit een vaartuig gelost worden dan dadelijk tot een vlot of tot vlotten kunnen worden vereenigd, waartoe de noodige manschappen moeten aanwezig zijn.

Deze bepalingen zijn ook van toepassing, wanneer balken tot samenstelling van vlotten van den wal te water worden gelaten.

34. Schippers mogen met hunne vlotten de ligplaats daarvan niet vroeger verlaten dan één uur voor zonsopgang. Zij mogen hunne reis niet later voortzetten dan één uur na zonsondergang, tenware zij door onvoorziene omstandigheden verhinderd worden om vóór dat tijdstip de aanlegplaats te bereiken.

Bij mist, sneeuwjacht, storm, drijfijis en ijsgang mogen vlotten niet varen. Worden zij er onderweg door overvallen, dan moeten zij op de eerste bereikbare aanlegplaats worden ten anker gebracht of vastgemeerd.

Evenmin mag een vlot zich in eene haven ophouden, zonder vergunning van den havenmeester.

35. Een vlot wordt bij bruggen en sluizen eerst na de aanwezige vaartuigen doorgelaten, tenzij het, aan een schip vastgekoppeld, te zamen met het schip in de schutkolk kan worden toegelaten.

36. Een vlot mag een vooruitvarend vlot niet naderen op korteren afstand dan van 500 meter.

37. De artikelen 7, 9, 10, 12, 14 tot en met 17. 19, 22 tot en met 26, 28 en 29 van dit reglement zijn evenzeer ten aanzien van vlotten als van vaartuigen toepasselijk.

38. Voor zoover de bijzondere reglementen daaromtrent geene bepalingen inhouden, is een ieder bevoegd de jagerij uit te oefenen.

39. De jagers zorgen zooveel mogelijk de lijn strak te houden als zij over eenig vaartuig of vlot jagen, en de lijn tijdig te laten vallen, wanneer zij niet overjagen.

Voorts moeten zij bij de daartoe gestelde teekenen de lijn laten vallen, bij het naderen van bruggen en sluizen de vaart verminderen en zich voorts in alles gedragen naar de aanwijzingen van de ambtenaren van den waterstaat of de kanaalbeambten.

Zij maken den schipper opmerkzaam op al wat bij de vaart hinderlijk kan zijn.

De schippers van de aan het jaagpad liggende vaartuigen moeten de masten, zoo mogelijk, strijken en bij het overbrengen der jaaglijnen van de voorbijgaande vaartuigen en vloten behulpzaam zijn.

40. Jagers, die wegens overtreding der bepalingen van dit reglement zijn veroordeeld, of die zich in kennelijken staat van dronkenschap bevinden, kunnen door de ambtenaren van den waterstaat of de kanaalbeambten worden geweerd.

41. De schippers van de gesleept wordende vaartuigen zijn gehouden de orders van den schipper der sleepboot ten opzichte van het sleepen op te volgen.

Bij weigering of nalatigheid om de touwen te vieren of door te halen heeft de laatste het recht de touwen los te gooien of te kappen.

42. Het loslaten der sleeptrossen mag door de schippers der gesleept wordende vaartuigen slechts beurtsgewijze geschieden, in dier voege dat het achterste vaartuig het eerst loslaat en het voorste het laatst.

De schipper der sleepboot geeft telkenmale het sein tot het loslaten, door een slag op de klok.

43. Een loods of als zoodanig dienstdoend persoon, aan boord van een vaartuig, dat zich op eene rivier, een kanaal of in eene haven bevindt, is verplicht zich, voor zooveel de politie op die wateren betreft, te gedragen naar de aanwijzingen der ambtenaren van den waterstaat en kanaalbeambten.

44. Een ieder, als loods aan boord van een vaartuig dienstdoende, moet steeds voorzien zijn van een exemplaar van dit reglement en van het toepasselijk bijzonder reglement benevens van de „bepalingen tot voorkoming van aanvaring.”

45. Als loods dienstdoende personen, die zich in kennelijken staat van dronkenschap bevinden, kunnen door de ambtenaren van den waterstaat of de kanaalbeambten worden geweerd.

46. Wanneer een vaartuig schade heeft geleden aan eenig werk of wanneer overtredingen van dit reglement of van het betrokken bijzonder reglement zijn gepleegd, geeft de loods

hiervan ten spoedigste kennis aan den havenmeester of een der andere zich in de nabijheid bevindende ambtenaren van den waterstaat of kanaalbeambten.

47. Het is den schippers verboden, te ankeren of vast te meren op plaatsen waar dit de scheepvaart zoude belemmeren.

48. De schippers van stilliggende vaartuigen en vloten zijn verplicht op een kanaal of in eene haven te verhalen naar de ligplaatsen die hun door de ambtenaren van den waterstaat of de kanaalbeambten worden aangewezen en die, zoo noodig, door dezen kunnen worden veranderd.

49. Het is verboden dichter bij de sluizen of bruggen te liggen dan de daarbij geplaatste stoppalen aanduiden, tenzij met vergunning van een ambtenaar van den waterstaat of een kanaalbeambte.

50. Behalve ingeval van eenig onheil en in de gevallen waarvoor dit verplichtend is gesteld, mag aan boord van een vaartuig of vlot des nachts geen klok geluid worden.

51. De schipper op wiens vaartuig brand is ontstaan, moet terstond de klok doen luiden of een daarmede overeenkomstig geluid doen hooren, en het vaartuig uit de nabijheid van andere vaartuigen verhalen.

52. Niemand mag aan boord van eenig in een kanaal of in eene haven vertoevend vaartuig of vlot licht ontvlambare of bij ontvlaming fel brandende stoffen smelten, koken of warmen, tenzij met vergunning van een ambtenaar van den waterstaat of een kanaalbeambte.

Het is insgelijks verboden, tenzij dit door het bevoegd gezag voor een bepaald doel is voorgeschreven of toegestaan, aan boord van vaartuigen of van vloten te schieten, buskruit te ontbranden of eenig vuurwerk af te steken.

53. De schipper, die eene haven wil verlaten, geeft hiervan kennis aan den havenmeester, die, zoo noodig, de orde bepaalt, waarin de vaartuigen en vloten moeten verhalen.

54. Het is verboden zonder vergunning van den Minister:

10. zich met eenig vaartuig of vlot in eene rivier, een kanaal of eene haven te vestigen tot het drijven van handel, het houden van herberg, het verleenen van huisvesting of het houden van vast verblijf;

20. in een kanaal of in eene haven vaartuigen te sloopen.

De ingenieur, met de uitvoering van een werk belast, kan vergunning geven tot het verleenen van huisvesting, van het daartoe behorende personeel in een vaartuig.

TITEL III.

Bijzondere bepalingen voor het gebruik maken van rivieren.

ART. 55. Het is verboden eenig riviervak te bevaren met een vaartuig van meer diepgang dan de ondiepste plaats van de vaargeul toelaat, blijkens de tijdens lage waterstanden afgekondigde opgaven.

Daarenboven zijn de schippers verplicht op de door tonnen, bakens of andere teekenen voor de scheepvaart aangeduide riviervakken, wier geringe diepte of breedte of wel tijdelijke verondieping bijzondere omzichtigheid bij de doorvaart noodig maakt, de aanwijzingen en bevelen door de ambtenaren van den waterstaat of de kanaalbeambten nopens de vaart op deze riviervakken gegeven op te volgen.

De vaart bij nacht kan op deze riviervakken door den Minister verboden worden.

Zoodanig verbod wordt door openbare aankondiging tijdig ter kennis van de belanghebbenden bij de scheep- en vlotvaart gebracht.

Het is verboden in strijd met zoodanig verbod te handelen.

56. Wanneer een stoomvaartuig, stroomopwaarts gaande zonder eenig vaartuig te sleepen, het laatste vaartuig van een sleepkonvooi beneden eene engte op een afstand van 120 M. genaderd is, mag dat sleepkonvooi de engte niet binnenvaren, voordat het door het eerste stoomvaartuig is voorbijgevaaren.

57. Elk vlot moet ten minste eene bemanning hebben van 2 man voor elke 75 M³. hard hout en 2 man voor elke 150 M³. zacht hout.

Als hard hout wordt onder anderen beschouwd: eiken-, beuken-, olmen-, esschen-, kersen-, peren-, appel- en kornoelje-hout; als zacht hout: onder anderen popel-, elzen-, dennen-, sparren-, pijnboomen- en lorkenhout, alsmede andere harsachtige houtsoorten.

58. Voor vlotten, die door stoomvaartuigen gesleept worden, is de helft der in art. 57 genoemde verplichte bemanning voldoende, mits het vlot aan de voorzijde van eene doelmatige stuurinrichting voorzien zij en de sleepboot de volgende kracht bezitte:

10. bij vlotten, van welke de verplichte bemanning niet meer dan 50 man bedraagt, ten minste 25 werkelijke paardenkrachten;

20. bij vloten, van welke de verplichte bemanning meer dan 50 tot en met 80 man bedraagt, ten minste 35 werkelijke paardenkrachten;

30. bij vloten, van welke de verplichte bemanning meer dan 80 man bedraagt, ten minste 45 werkelijke paardenkrachten.

59. Geen vlot mag eene bemanning hebben van minder dan 3 man, den vlotvoerder inbegrepen.

60. Vloten, van welke de verplichte bemanning meer dan 4 man bedraagt, moeten voorzien zijn van het volgende materiëel:

Voor vloten, waarvan de verplichte bemanning bedraagt:			Groote ankerschuiten.	Kleine ankerschuiten.	Groote kabels.	Kleine kabels.	Ankers.	Kettingen.
5 tot	9 man		—	1	—	2	2	—
10	13	"	—	1	1	1	3	—
14	25	"	—	2	1	1	4	—
26	35	"	2	1	2	2	6	1
36	40	"	3	1	2	3	7	1
41	45	"	3	1	3	3	8	1
46	50	"	3	2	3	3	9	1
51	60	"	4	2	3	3	10	2
61	70	"	4	2	4	3	11	2
71	80	"	4	2	4	4	12	3
81	90	"	5	2	5	4	13	3
91	100	"	5	2	5	4	14	3
101	110	"	6	2	6	5	16	4
111	120	"	6	2	6	5	18	4
121	130	"	7	2	7	5	20	4
131	140	"	7	2	7	5	22	5
141	150	"	7	2	8	5	24	5
151	160	"	8	2	8	5	26	5
161	170	"	8	2	8	5	28	7
171	180	"	8	2	8	5	30	7
181	190	"	9	3	9	6	32	8

AANMERKINGEN:

10. Groote ankerschuiten zijn die van een ladingsvermogen van meer dan 1750 K.G.; kleine ankerschuiten die van een ladingsvermogen van 1750 of minder K.G.

20. Vloten, waarvan de verplichte bemanning niet meer dan 7 man bedraagt, mogen in plaats van de kleine ankerschuit, een schuitje hebben, zoogenaamd „Dreibord” van 8 M. lengte en van 1 tot 1.4 M. breedte aan den bovenkant.

De schuit van den waarschuwer is niet in bovenvermeld aantal schuiten begrepen.

61. De beheerders der schipbruggen zijn verplicht de doorvaartopeningen aan te duiden overeenkomstig de volgende bepalingen:

10. Zoodra de brugvakken zijn uitgevaren en doorvaart kan plaats hebben, moet ieder van de beide zijden der opening *bij dag* door een rood-witte vlag, *bij nacht* door twee roode lantaarns, boven elkander geplaatst, worden aangeduid.

De lantaarns mogen slechts uitstralen naar de zijde, aan welke het vaartuig zich bevindt, dat het eerst tot doorvaren wordt toegelaten.

20. Indien eene brug wegens een beletsel, bij voorbeeld, storm, beschadiging enz., tijdelijk niet kan geopend worden, moet deze omstandigheid aan de tot doorvaart toe te laten vaartuigen worden te kennen gegeven, *bij dag* door een blauw-witte vlag, *bij nacht* door twee groene lantaarns, boven elkander geplaatst.

30. De volgende waarschuwingsseinen moeten gegeven worden, om de naderende vaartuigen op grooteren afstand te verwittigen, dat zij de brug kunnen doorvaren:

a. ten teeken, dat de brug afwaarts kan doorgevaren worden, *bij dag* een roode vlag, *bij nacht* eene roode lantaarn;

b. ten teeken, dat de brug opwaarts kan doorgevaren worden, *bij dag* een witte vlag, *bij nacht* twee roode lantaarns.

40. De lantaarns moeten met voldoende helderheid branden en de vlaggen mogen, om beter te kunnen uitwaaien, slechts zoo groot zijn, dat zij op den afstand, waarvoor zij bestemd zijn, nog duidelijk zijn te onderkennen.

De breedte der vlaggen moet ten minste gelijk zijn aan de hoogte, doch mag deze slechts met de helft overschrijden.

Ook moeten de vlaggen aan schuins of horizontaal aangebrachte stokken of lijnen gevoerd worden of gedeeltelijk op een raam gespannen zijn.

Tweekleurige vlaggen moeten horizontaal verdeeld, en de onderste helft wit, de bovenste rood, of, bij het gebruik van blauw-witte vlaggen, blauw zijn.

Indien door mist of andere oorzaken de bovengenoemde seinen niet duidelijk te onderscheiden of niet zichtbaar zijn, mag niet doorgevaren worden voordat van den brugwachter op andere wijze vergunning is verkregen.

62. Het is verboden eenig op of in den bodem of den oever met ankers of andere voorwerpen bevestigd vischtuig te plaatsen of te doen verblijven:

10. in het vaarwater, tenzij met vergunning van den Minister;

20. buiten het vaarwater, tenzij duidelijk aangewezen *des daags* door helder geschilderde boeien, *des nachts* door een helder wit licht en loodrecht daarboven op een afstand van ten minste 0.50 Meter en ten hoogste 1 Meter een helder rood licht, welke beide lichten van alle zijden duidelijk zichtbaar moeten zijn.

Dit verbod is niet toepasselijk op aan een vaartuig verbonden blijvende vischtuigen (ankerkuilen). Bij het bezigen daarvan moet echter het vaartuig zoodanig worden geplaatst dat het met het vischtuig de vaart niet belemmert.

TITEL IV.

Bijzondere bepalingen voor het gebruik maken van kanalen en havens.

ART. 63. De bijzondere reglementen geven voor elk kanaal aan het maximum van de geoorloofde afmetingen der vaartuigen.

Bij het ontstaan van ondiepten of bij lage waterstanden hebben de ambtenaren van den waterstaat of de kanaal-beambten het recht den bij het bijzonder reglement bepaalde diepgang der vaartuigen te beperken.

Het is verboden het kanaal te bevaren met vaartuigen van grootere afmetingen dan volgens het eerste en tweede lid van dit artikel zijn toegelaten, tenzij krachtens schriftelijke vergunning van den hoofdingenieur.

64. Behalve in de buitenhavens, uitkomende in rivieren, stroomen, reeden, zeegaten of andere vaarwaters, alwaar het ankeren geoorloofd is, mag de schipper nimmer ankers buiten boord laten hangen, tenzij hem dit door den sluismeester of den havenmeester is vergund.

Het is verboden langs de berghouten, aan de stootklossen of voor aan de zwaarden van de vaartuigen uitstekende ijzers of punten te hebben.

65. Bij het doorvaren van eenig kanaal mogen geene ra- of lijzeilen gevoerd worden.

Schippers van raschepen op eenig kanaal of in eene haven varende of liggende, moeten de raas, zooveel mogelijk, bakboord doen aanbrassen en de uitgaande vaartuigen bakboord, de binnenkomende vaartuigen stuurboord optoppen, en den lossen kluiverboom en het jaaghout inhalen of zooveel noodig inschieten.

66. Indien in de nabijheid van eenig kanaalboord wordt gereden, is het verboden de giek, boegspriet of ander scheepstuig over het kanaalboord te laten uitsteken, of de zeilen aan die zijde van het kanaal over te doen vallen of te strijken.

67. De bijzondere reglementen bepalen het maximum der snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen.

In het belang der scheepvaart of der werken kan deze snelheid door de ambtenaren van den waterstaat of de kanaalbeambten tijdelijk worden beperkt.

Het is verboden met grooter snelheid te varen dan volgens het eerste en tweede lid van dit artikel is toegelaten, tenzij krachtens schriftelijke vergunning van den hoofdingenieur.

68. Stoomvaartuigen mogen niet varen met eene grootere snelheid dan 75 meter in de minuut:

10. bij het varen tusschen de bij sluizen, bruggen en ponten geplaatste handwijzers of teekenen;

20. bij het voorbijvaren van in tegengestelde richting varende stoomvaartuigen.

De kanaalbeambten zijn, zoo noodig, bevoegd den schippers te bevelen, de boven aangegeven snelheid nog te verminderen.

69. De bijzondere reglementen geven voor elk kanaal aan: de geoorloofde afmetingen der vlotten en de snelheid waarmede zij vervoerd mogen worden.

Het is verboden, het kanaal te bevaren met vlotten van grootere afmetingen, of vlotten met grootere snelheid te vervoeren dan volgens de vorige zinsnede zijn toegelaten, tenzij krachtens schriftelijke vergunning van den hoofdingenieur.

70. Terstond na de samenstelling van een vlot moet het buiten het kanaal of, indien de plaats zijner bestemming aan het kanaal gelegen is, naar die plaats worden gevoerd, waar het binnen tweemaal 24 uren na de aankomst moet worden gebroken en uit het kanaal verwijderd. Tenzij ingeval van overmacht, mogen de vlotten slechts stilliggen op de bij het bijzonder reglement aangewezen plaatsen en op die, daartoe door de kanaalbeambten aan te wijzen.

71. Een vlot van niet meer dan 25 balken mag, mits daarop één man ter besturing is, aan een vaartuig worden vastgekoppeld.

Overigens moeten alle vlotten afzonderlijk gejaagd of gesleept worden.

Elk niet aan een vaartuig vastgekoppeld vlot van 25 Meter of mindere lengte moet door ten minste twee bekwame mannen bestuurd worden.

Voor elke 20 Meter meerdere lengte of een gedeelte daarvan moet één man meer ter besturing aanwezig zijn.

Te zamen gekoppelde vlotten worden als één vlot beschouwd.

72. De vlotten mogen geene masten of jaagstokken voeren, hooger dan 4 Meter boven den waterspiegel.

73. Het is verboden meer dan twee paarden naast elkander aan de jaaglijnen te spannen.

74. Het grootste getal vaartuigen, dat door eene sleepboot mag worden gesleept, wordt bij bijzondere reglementen aangewezen.

Het is verboden een grooter aantal vaartuigen te sleepen dan krachtens het eerste lid van dit artikel is bepaald.

75. De gesleept wordende vaartuigen mogen op het kanaal geen groot of klein zeil voeren. Van die vaartuigen moeten gedurende de vaart alle zeilen gestreken of opgeborgen zijn.

76. Stilliggende vaartuigen en vlotten moeten, waar dit mogelijk is, worden vastgelegd aan de daartoe bestemde meerpalen en dukdalven.

Bij het naderen van vaartuigen moeten de kettingen en touwen, zoo noodig, tijdig losgegooid en zoover uitgestoken worden, dat de doorvaart niet belemmerd wordt.

77. In een kanaal of haven mag niet geankerd worden, tenzij bij sterke strooming, tengevolge van spuiing, en in noodzakelijke gevallen.

De schippers van vaartuigen, niet bestemd om de zee te bevaren, mogen zich echter ter plaatse, waar geen meerpalen of dukdalven zijn, van katankers bedienen, geheel in den grond en nabij het kanaalboord geplaatst.

78. Vaartuigen mogen alleen geladen en gelost worden op de daartoe bestemde of door de kanaalbeambten aangewezen plaatsen.

Het is verboden eenig voorwerp op de boorden der havens te brengen of te ontladen, zonder vergunning van een ambtenaar van den waterstaat of een kanaalbeambte.

79. Bij het laden of lossen van vaartuigen mogen de wegen en bermten niet versperd worden.

De schippers der naast elkander liggende vaartuigen zijn verplicht, ten gerieve van elkander, de noodige ruimte te maken tot het bezigen van lichters en tot het verhalen.

80. De schipper van een vaartuig, liggende bij eene aanlegplaats, moet gedoogen dat een ander vaartuig ter zijde van het zijne komt en daarover gemeenschap met den wal hebbe, mits niet om te laden of te lossen.

81. De schipper moet zijn vaartuig, zoodra het geladen of gelost is, terstond doen verhalen, wanneer een ander vaartuig terzelfder plaatse moet geladen of gelost worden.

Ingeval van gebrek aan ruimte hebben, bij gelijktijdige aankomst, de vaartuigen, welke komen laden, den voorrang boven die, welke komen lossen.

82. De hoofdingenieur en, wanneer er onmiddellijke noodzakelijkheid bestaat, de ingenieur is bevoegd het kanaal op te zetten of af te laten.

TITEL V.

Bepalingen ter instandhouding van de kanalen en van hetgeen daartoe behoort.

ART. 83. Behoudens verkregen rechten, is het verboden, zonder vergunning van den Minister:

1^o. water uit een kanaal of de daartoe behoorende waterleidingen af te leiden; en

2^o. in, op, onder of over het kanaal, zijne havens, berm-slooten, bermen, dijken, jaagpaden, wegen of andere, tot het kanaal behoorende gronden, eenig werk uit te voeren. In afwijking van voorgaande bepaling is het geoorloofd, met vergunning van Onzen Commissaris, een trap, stoep, voetpad, oprit, leuning of uitweg langs den kanaaldijk of -weg te maken, te veranderen of op te ruimen met inbegrip van de daartoe noodige werken in de bermsloot.

84. Het is verboden:

1^o. het gebruik van de werken te belemmeren of te beletten;

2^o. in het kanaal, met inbegrip van de daartoe behoorende gronden, vaste stoffen te werpen of te laten vallen, tenzij met schriftelijke vergunning van den hoofdingenieur;

3^o. over de bruggen te loopen of te rijden, voordat zij geheel gesloten en vastgezet zijn, of over de sluisdeuren te loopen, voordat zij geheel gesloten zijn;

4^o. anders dan stapvoets over de bruggen te rijden;

5^o. de vóór een brug geplaatste afsluiting zonder vergunning van den brugwachter te openen;

60. over een brug eene vracht te vervoeren, waarvan het gewicht, naar het oordeel van den brugwachter, de brug aan beschadiging blootstelt;

70. in de ponten te gaan of daarin iets te brengen, in strijd met het verbod van den pontwachter;

80. zich op eenig werk te begeven, waartoe de toegang op eene voor ieder blijkbare wijze verboden is;

90. zonder daartoe door de kanaalbeambten te zijn aangezoekt, bruggen te wippen, te draaien, te openen of te sluiten; sluisdeuren te openen of te sluiten, schuiven te lichten of te sluiten, schotbalken te lichten of andere werkzaamheden der kanaalbeambten te verrichten;

100. op de los- of laadplaatsen andere goederen of voorwerpen neder te leggen, dan welke moeten worden ingescheept of zijn ontladen, of goederen te laten liggen, na verloop van den door de kanaalbeambten voor de inlading of wegvoering bepaalden termijn.

85. Behoudens verkregen rechten, is het verboden, zonder vergunning van Onzen Commissaris, over de kanaalgronden, welke geen openbare wegen zijn, met paarden of voertuigen te rijden.

Dit verbod is niet toepasselijk op de voertuigen van de ambtenaren van den waterstaat of van de kanaalbeambten en op de jaagpaarden voor zooveel de jaagpaden betreft.

86. Tenzij daartoe bepaaldelijk bij voorwaarden van pachtcontracten vergunning is verleend, is het verboden, zonder vergunning van Onzen Commissaris, paarden of ander vee te weiden op de kanaalgronden. Vee zonder begeleiding aangetroffen, kan door de kanaalbeambten worden verwijderd.

TITEL VI.

Bepalingen voor de verspreide Rijkswerken.

ART. 87. Voor de doorvaart en het verder gebruik van de in art. 1, derde lid, sub *b*, *c*, *d*, *e* en *f* genoemde werken gelden de voorschriften, die omtrent het gebruik maken van sluizen, bruggen en verdere werken in Titel II, III en IV van dit reglement zijn opgenomen.

Voor de in het eerste lid genoemde werken alsmede voor de in art. 1, derde lid, sub *a* genoemde havens gelden voorts de voorschriften, die ter instandhouding van de sluizen, bruggen, havens en verdere werken, tot de kanalen behoorende, in Titel V zijn opgenomen.

TITEL VII.

Bepalingen tot handhaving van dit reglement en de bijzondere reglementen en strafbepalingen.

ART. 88. Met de handhaving van dit algemeen reglement en van de bijzondere reglementen zijn belast de ambtenaren en beambten der Rijks- en gemeentepolitie, de ambtenaren van den waterstaat, die van het loodswezen, van de ambulante recherche te water, die belast met het toezicht op de visscherij, en de kanaalbeambten.

De ambtenaren en beambten, in het eerste lid bedoeld, zijn bevoegd tot de handelingen in art. 6 der wet van 28 Februari 1891 (*Staatsblad* No. 69) omschreven.

De door hen opgemaakte processen-verbaal worden gezonden aan den betrokken ambtenaar van het openbaar ministerie bij het kantongerecht en in afschrift aan den hoofdingenieur medegedeeld.

89. De ambtenaren van den waterstaat en de havenmeesters zijn bevoegd tot de handelingen in art. 3 der wet van 28 Februari 1891 (*Staatsblad* No. 69) omschreven.

90. De schippers zijn verplicht te gehoorzamen aan alle bevelen, welke hun door de ambtenaren van den waterstaat en de kanaalbeambten in het belang van de vaart of van de werken worden gegeven.

Van de bevelen der in het eerste lid genoemde ambtenaren en beambten is, onverminderd de verplichting om daaraan onmiddellijk te voldoen, hooger beroep op Onzen Commissaris.

91. Van alle schade, welke aan de werken in dit en in de bijzondere reglementen bedoeld, wordt toegebracht, wordt door den ambtenaar van den waterstaat of den kanaalbeambte, die zulks bemerkt of verneemt, proces-verbaal opgemaakt. Dit proces-verbaal houdt in: den staat, waarin het beschadigde zich vóór het ongeval bevond, de omstandigheden waaronder de beschadiging heeft plaats gehad, de vermoedelijke kosten der herstelling, den persoon, die tot de vergoeding gehouden wordt geacht, en het bedrag, dat door dezen is verschuldigd. Tot vaststelling van dit bedrag wordt achtgeslagen op den toestand, waarin de werken zich vóórdat de schade was toegebracht, bevonden.

Dit proces-verbaal wordt door tusschenkomst van den ingenieur, gezonden aan den hoofdingenieur en, zoo mogelijk, in afschrift aan den betrokken schipper medegedeeld.

Van de beslissing van den in het eerste lid bedoelden

ambtenaar of beampte is, overeenkomstig art. 4 der wet van 28 Februari 1891 (*Staatsblad* No. 69), beroep op den hoofd-ingenieur.

92. Overtreding van de bepalingen van dit algemeen reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet is voorzien, gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *zestig* dagen of geldboete van ten hoogste *driehonderd* gulden, de overtreding van art. 10 eerste lid, 12, 13, 55 tweede lid, 67 derde lid en 68 eerste lid, indien zij gepleegd is ten aanzien van een rivier, kanaal of haven, bestemd om te worden bevaren met zeeschepen;

b. met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden:

10. de overtreding van de onder *a* genoemde bepalingen, indien zij gepleegd is ten aanzien van eenig vaarwater, niet bestemd om met zeeschepen te worden bevaren;

20. de overtreding van art. 15 tweede lid, 25, 27, 48, 51 en 83 10.;

c. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van art. 7, 8, 10 tweede lid, 14 tweede lid, 15 derde lid, 19 eerste lid, 21 tweede lid, 24, 30, 34 tweede lid, 42, 43, 47, 54, 55 eerste lid, 56, 61, 62, 63 derde lid, 69 tweede lid, 74 tweede lid, 77, 83 20., 84 10. en 90 eerste lid;

d. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van art. 28, 31, 32, 34 eerste lid, 46, 49, 57, 58, 59, 60, 66, 70, 71, 81 en 84 50.;

e. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van art. 4, 5, 6, 9, 15 eerste lid, 19 tweede lid, 20, 26, 39 tweede en vierde lid, 52 eerste lid, 64, 65, 76, 79, 80 en 84 20. en 90.;

f. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van art. 3 tweede lid, 11 eerste lid, 23 eerste lid, 33, 34 derde lid, 36, 39 eerste en derde lid, 44, 50, 52 tweede lid, 53, 72, 73, 75, 78, 84 30., 40., 60., 70., 80. en 100., 85 en 86.

Overtreding van de artt. 7, 9, 10, 12, 13, 14 tweede lid, 15, 19 eerste en tweede lid, 20, 21 tweede lid, 23 eerste lid, 24, 25 en 26 met *vlotten* gepleegd, wordt gestraft met de straffen hierboven op overtreding dier bepalingen gesteld.

Overtreding van het verbod, krachtens art. 23 tweede lid uitgevaardigd, wordt gestraft met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, en van het verbod, krachtens art. 55 derde lid uitgevaardigd, met de straffen onder *a* en *b* No. 1 gesteld naar de aldaar gemaakte onderscheiding.

Slotbepalingen.

ART. 93. De Minister is gemachtigd afwijking toe te staan of te bevelen van de bepalingen der artt. 4, 5, 6, 8, 18, 31, 32 derde lid, 61, 73, 75, 79 en 84 van dit reglement.

94. Voor vaartuigen, bij het in werking treden van dit reglement reeds in de vaart, wordt, om te voldoen aan het voorschrift van art. 4 eerste lid, een termijn van twee jaar toegestaan.

OVEREENKOMST betreffende wijziging en verbetering van de verlichting en betonning der Wester-Schelde.

(Wet van den 4den April 1892, *Staatsblad* No. 54).

ARTIKEL I. VERLICHTING.

A. Reede van Antwerpen.

Des nachts de plaats aanduiden bestemd voor den dienst van den overtocht door twee roode geleidelichten, geplaatst op den rechteroever boven en beneden deze plaats.

De dagmerken worden geplaatst op den linkeroever.

B. Reede van Austruweel.

Op de sluis van de Schijn een wit licht plaatsen, voorzien van een rood scherm ter bedekking der Palenhoofden.

C. Fort Philippe.

Een wit licht plaatsen op de peilschaal rechteroever.

D. Frédéric.

Een licht van grootere sterkte plaatsen in den zuidelijken opstand.

Het thans in gebruik zijnde hooge licht zal worden benut voor het lage geleidelicht.

E. Bath.

Een licht van grootere sterkte plaatsen in den noordelijken opstand, die verhoogd zal moeten worden.

Het thans in gebruik zijnde licht zal benut worden voor het lage licht.

F. Rilland.

De lichtsterkte van beide thans in gebruik zijnde lichten vergrooten.

G. Groenendijk.

Het thans in gebruik zijnde hooge licht, verwisseld met een licht van grootere sterkte, zal benut worden als geleidelicht in de plaats van het thans in gebruik zijnde lage licht.

H. Hoedekenskerke.

Het plaatsen van een tweede licht zoodanig, dat het met het bestaande licht in één den te volgen koers naar de roode ton 14 aangeeft.

I. Eendragtspolder.

Een licht plaatsen zoodanig, dat het met het zuidelijke licht in één het vaarwater aanduidt.

J. Othenepolder.

Twee geleidelichten plaatsen tot het aangeven van den te volgen weg om zich van uit het Pas van Terneuzen in de Everdingen te begeven, door het nieuwe vaarwater over de Margrietplaat.

K. Borsele.

Een tweede licht zoodanig te plaatsen, dat het met het bestaande licht in één juist aangeeft het midden van het vaarwater stroomopwaarts.

ART. 2.

BETONNING.

De afmetingen der tonnen zullen worden vergroot van af Frédéric tot aan Vlissingen.

Te behouden voor de zwarte tonnen (3de grootte) den tegenwoordigen vorm en de witte tonnen (3de grootte) te vervangen door ankerboei-tonnen.

ART. 3.

BEBAKENING.

- | | | |
|------------------|------------------------------------|-----------------|
| 1 ^o . | een baken plaatsen op den berm van | Welsoorden. |
| 2 ^o . | id. | Biezelingen. |
| 3 ^o . | id. | Margrietpolder. |
| 4 ^o . | id. | Lage Springer. |

ART. 4.

PEILSCHALEN.

Peilschalen te plaatsen:

- 1^o. bij de sluis van de Pipe de Tabac;
- 2^o. bij den Doel;
- 3^o. bij den Eendragtspolder, tegenover het middelste licht;
- 4^o. bij Borsele.

Daarop zullen merken geplaatst worden.

REGLEMENT VAN POLITIE voor de scheepvaart en de vlotvaart op den RIJN, met inbegrip van de WAAL en de LEK.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 12den April 1892, *Staatsblad* No. 86, gewijzigd en aangevuld bij Koninklijk besluit van den 30sten Januari 1893, *Staatsblad* No. 29 en nader gewijzigd bij Koninklijke besluiten van den 23sten December 1893, *Staatsblad* No. 219 en van den 5den Januari 1895, *Staatsblad* No. 1).

(In werking tredende 12 Februari 1893).

EERSTE AFDEELING.

Bepalingen voor den geheelen loop der rivier.

ALGEMEENE VOORSCHRIFTEN.

ARTIKEL I. 10. De schippers van vaartuigen van allerlei soort, de vlotvoerders, de bezitters van veerponten, molens op vaartuigen, badplaatsen en andere inrichtingen, aan of op den Rijn, en insgelijks zij, die belast zijn met het toezicht op of de opening van schipbruggen, moeten waken dat alle schaden en belemmeringen wederkeerig worden vermeden.

20. De vlotvoerders zijn gehouden om hun vlot te doen voorafgaan door een schuitje met een waarschuwer. Dit schuitje moet ten minste $\frac{3}{4}$ uur en ten hoogste $1\frac{1}{2}$ uur vóór het vlot uitvaren.

Het mag niet aan een stroom afvarend schip bevestigd worden. Het moet eene vlag voeren bestaande uit zestien ruiten afwisselend rood en wit, wanneer het vlot door een stoomschip wordt gesleept, en anders afwisselend rood en zwart. De vlotvoerder moet op de vlotverklaring (artikel 25 van de herziene Rijnvaartakte van 17 October 1868) den naam van den waarschuwer vermelden, of dien daarop doen vermelden door de politie van de eerste haven, waar het vlot aankomt.

Indien het vlot door eenige onvoorziene omstandigheid niet kan doorvaren, moet de vlotvoerder terstond een tweeden waarschuwer zenden om de belanghebbenden te verwittigen dat het vlot niet komt.

De verplichting, om zich van een waarschuwer te doen voorafgaan, vervalt:

a. op het riviervak boven *Mannheim* voor vlotten, welke tot 30 M. lang, 4.5 M. breed en stevig gebouwd zijn;

b. op de riviervakken beneden *Mannheim* voor vloten, waarvan de verplichte bemanning volgens artikel 22 1^o., niet meer dan 5 man bedraagt.

De voerders van zoodanige vloten zijn echter gehouden om de boven voorgeschreven vlag op het vlot zelf te plaatsen.

30. Geen schip mag zoodanig geladen zijn, dat zijn diepgang de lijn overschrijdt welke de uiterste daarvoor toegelaten grens aanwijst.

De ter aanwijzing van den grootsten toegelaten diepgang dienende krammen moeten door de schippers duidelijk zichtbaar gehouden worden met witte of gele kleur op een donkeren of met zwarte kleur op een lichten grond.

40. Vaartuigen zonder vast dek, die bij hun grootsten toegelaten diepgang geen scheepsboordhoogte van ten minste 30 cM. boven water hebben, moeten, ook wanneer zij stil liggen, voorzien zijn van een toestel van ten minste 30 cM. hooge sterke, dichte planken, die aan den golfslag voldoende weerstand biedt.

50. Op stoom- en zeilschepen moet het materiëel met het oog op de veiligheid van het verkeer in den Staat, waar zij te huis behooren, voorgeschreven en in het scheepspatent vermeld, gedurende de vaart steeds volledig en in goeden staat aanwezig zijn.

Is voor een Duitsch schip het scheepspatent in Nederland uitgereikt, dan moet het patent bij het eerste aanleggen op de standplaats eener overheid voor het onderzoeken van schepen van den Staat, waar het te huis behoort, aan deze in elk geval echter binnen een jaar na de uitreiking aan eene overheid voor het onderzoeken van schepen, in een Duitschen oeverstaat voorgelegd worden, ten einde daarop de vereischte vermelding te stellen.

60. Op stoombooten van elke grootte moet de naam van de boot of de naam en woonplaats van den eigenaar aan weerszijden op duidelijk zichtbare wijze aangebracht zijn.

Voorschriften bij de vaart in acht te nemen.

IN HET ALGEMEEN.

2. 10. Geen schip mag bij het vertrek of gedurende de vaart, de koerslijn, die een ander schip of vlot volgt, snijden en dit in zijn vaart belemmeren.

20. De vaartuigen van allerlei soort, die de koerslijn eener stoomboot met of zonder gesleept wordende vaartuigen, overdwars kruisen, moeten zich, wanneer die stoomboot de rivier opvaart, minstens eene halve stroombreedte, wanneer zij de rivier afvaart minstens eene volle stroombreedte van haren boegspriet verwijderd houden.

30. Op plaatsen, waar de rivier sterke bochten vormt en waar geen standplaats van waarschuwers bestaat, moeten alle stoombooten met of zonder gesleept wordende vaartuigen, de rechter (stuurboords)zijde van het vaarwater houden, totdat men van het roer de doorvaart in rechte lijn kan doorzien. De afvarende stoombooten moeten bovendien hare vaart verminderen.

40. Op gedeelten waar vaartuigen aan steigers of kaaien liggen of aan den oever bezig zijn met laden of lossen, mogen stoombooten met of zonder gesleept wordende vaartuigen in het voorbijgaan of wenden tusschen die vaartuigen en het midden van de rivier met geen grooter kracht varen, dan het goed sturen der boot en hare voortbeweging vereischen. Op dezelfde wijze moeten zij hare vaart verminderen bij het voorbijgaan van vaartuigen, die op de rivier liggen voor de uitvoering van verbeteringswerken, peilingen of metingen.

Hetzelfde geldt bij het voorbijvaren langs vlotten, die aan den oever gebouwd of gebroken worden, wanneer daarop bij het naderen van eene stoomboot door het zwaaïen eener roode vlag, een teeken gegeven wordt.

Liggen zulke vaartuigen achter kribben of in het algemeen zóó dat zij van de aankomende stoombooten niet kunnen gezien worden, dan zijn deze slechts dan verplicht met verminderde snelheid te varen, wanneer hiertoe van de vaartuigen bij dag door het uitsteken van eene van verre zichtbare vlag, des nachts door het aanbrengen van eene groene lantaarn, een teeken gegeven is.

Voor de aan een kabel of ketting zonder aanwending van de schroef varende stoombooten geldt deze verplichting alleen bij het varen langs vaartuigen, die ter uitvoering van verbeteringswerken, peilingen of metingen, op de rivier liggen.

50. Gedurende de vaart mogen nimmer meer dan twee schepen nevens elkander gekoppeld zijn.

60. Behoudens het geval van overmacht is het aan alle vaartuigen verboden om zich dwars over de rivier te laten afdrijven.

70. De schippers en vlotvoerders zijn verplicht op de door tonnen, bakens of andere teekenen voor de scheepvaart aangeduide riviervakken, wier geringe diepte of breedte of wel tijdelijke verondieping bijzondere voorzichtigheid bij de doorvaart noodig maakt, de aanwijzingen en bevelen door de beampten der rivierpolitie nopens de vaart op deze riviervakken gegeven, op te volgen.

De vaart bij nacht of met te diep gaande vaartuigen kan op deze riviervakken door genoemde politiebeampten verboden worden.

Dergelijk verbod wordt door openbare aankondiging tijdig ter kennis van de belanghebbenden bij de scheep- en vlootvaart gebracht.

Wanneer schepen elkander voorbijvaren.

I. IN VERSCHILLENDE VAARWATERS.

3. Schepen in verschillende vaarwaters, die elkander voorbijgaan in dezelfde of in tegenovergestelde richting, moeten het vaarwater blijven volgen, waarin zij zich bevinden.

II. IN HETZELFDE VAARWATER.

A. Bij voldoende breedte.

ALGEMEENE BEPALINGEN.

4. Schepen, die zich in een en hetzelfde vaarwater bevinden, hetzij in dezelfde richting varende of niet, mogen elkander niet voorbijgaan, tenzij, naar den waterstand op dat tijdstip, het vaarwater blijkbaar voldoende is voor eene gelijk-tijdige doorvaart. In dit geval moeten zij zich gedragen naar de volgende voorschriften (artt. 5 en 6).

VOORBIJVAREN IN HETZELFDE VAARWATER IN DEZELFDE RICHTING.

5. 10. Wanneer een stoomboot met of zonder gesleept wordende vaartuigen, tot een afstand van 80 M. eene andere stoomboot of een sleepkonvooi genaderd is, mag zij niet naderbij komen.

Indien evenwel de schipper der achterste stoomboot wil voorbijvaren, moet hij vijf klokslagen geven, en bij dag eene blauwe vlag, des nachts een helder brandende lantaarn met wit glas ter halver mast doen hijschen, op welk sein bij het voorbijvaren de voorste stoomboot hare kracht moet verminderen en links (bakboord) uitwijken, de andere daarentegen rechts (stuurboord) uitwijken moet.

De schippers, die gedeelten der rivier beneden het Spijksche veer bevaren, moeten 's nachts de lantaarn niet ter halver mast, maar onder den boegspriet doen ophangen.

20. Wanneer een schip, voor den wind zeilende, een ander schip, dat insgelijks voor den wind zeilt, bereikt en het voorbij wil varen, moet de schipper van het achterste schip tijdig zijn voornemen te kennen geven, door te praaien; het voorste schip houdt dan onder den wind af, terwijl het achterste schip aan de windzijde voorbijvaart.

VOORBIJVAREN IN HETZELFDE VAARWATER, IN TEGENOVERGESTELDE RICHTING.

6. 10. Stoombooten met of zonder gesleept wordende

vaartuigen en schepen, voor den wind zeilende, moeten bij het ontmoeten rechts (stuurboord) uitwijken.

20. Kan een schipper zich door bijzondere omstandigheden niet naar bovenstaanden regel gedragen, dan is hij gehouden de seinen te geven, voorgeschreven bij artikel 5; de twee schepen moeten dan links (bakboord) uitwijken.

Bij nacht gelden de voorschriften van artikel 15, 50.

B. Bij onvoldoende breedte.

7. 10. Wanneer er te weinig ruimte is om elkander voorbij te varen (art. 4), moet het opwaartsgaande schip, wanneer het te voorzien is dat het in de engte een afwaartsgaand schip zal ontmoeten, beneden de engte ophouden, totdat het andere deze is doorgevaren. Indien een opwaartsgaand schip zich reeds in de engte bevindt, moet het afwaartsgaande schip voor deze ophouden en wachten, totdat het eerste er doorgekomen is.

20. Wanneer een stoomboot opwaarts gaande zonder eenig vaartuig te sleepen, het laatste schip van een sleepkonvooi beneden de engte tot op 120 M. heeft ingehaald, mag dit sleepkonvooi de engte niet binnenvaren, dan nadat de eerste stoomboot het voorbij is.

30. Geene stoomboot mag een schip, dat haar in de engte voor is, tot meer dan 80 M. naderen.

III. BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN. SLEEPKONVOOIEN.

8. 10. Sleepkonvooien mogen nimmer terzelfder hoogte varen, behalve wanneer zij elkander voorbijgaan.

20. Alle stoombooten, die geen vaartuig sleepen, evenals alle schepen, die met gunstigen wind varen, moeten het vaarwater aan sleepkonvooien afstaan, als de ruimte het toelaat. Bij gebreke van voldoende ruimte moeten de schippers der sleepbooten en der gesleept wordende schepen, zelfs wanneer hun geen sein gegeven is, uitwijken overeenkomstig de voorschriften van de artt. 5 en 6.

30. De schippers van sleepbooten met konvooi moeten hunne vaart verminderen gedurende het voorbijvaren van andere stoombooten met of zonder gesleept wordende vaartuigen. Insgelijks mogen stoombooten, die geen vaartuig sleepen, slechts met verminderde kracht varen, zoolang zij sleepkonvooien voorbijvaren.

SCHEPEN LANGS DEN OEVER GETROKKEN.

9. 10. Wanneer een schip langs den oever getrokken wordt, mag men slechts aan de tegenovergestelde zijde voorbijvaren. De getrokken schepen moeten, op de seinen, voorge-

schreven bij artikel 5, zoo dicht mogelijk hun oever naderen.

20. Het voorbijvaren tusschen een schip en den oever, van welken het getrokken wordt, is alleen geoorloofd, ingeval van noodzaak, aan een afwaartsgaande stoomboot, die geen vaartuig sleept, en ook dan slechts, nadat van deze de seinen gegeven zijn, voorgeschreven in art. 5 en wanneer het getrokken schip zich buiten het gewone vaarwater voor de opvaart bevindt, zoodat het onmogelijk is aan de rivierzijde er om heen te varen.

Op het sein, gegeven door de stoomboot, is de schipper van het getrokken schip verplicht de lijn te strijken en moet de stoomboot over deze heendrijven, terwijl zij zoolang mogelijk de werktuigen doet stoppen.

30. Bij het jagen der schepen mogen nooit meer dan drie paarden aan hetzelfde sleeptouw gespannen zijn.

SCHEPEN DIE VOOR STROOM DRIJVEN.

10. Elke stoomboot is verplicht uit te wijken voor een schip, dat voor stroom drijft zonder hulp van zeilen. Bij gebreke van voldoende ruimte is het voor stroom drijvend schip op de seinen, gegeven overeenkomstig artikel 5, verplicht met behulp van riemen en ankers zooveel mogelijk uit te wijken.

LAVEERENDE SCHEPEN.

11. Schepen die laveeren, mogen niet doorvaren tusschen eene stoomboot met of zonder gesleept wordende vaartuigen en den oever, welken die stoomboot houdt. Die schepen zijn dus verplicht te wenden, vóórdat zij de koerslijn der naderende stoomboot kruisen.

VAARTUIGEN VAN EEN LADINGSVERMOGEN VAN MINDER DAN 600 CENTENAAR (30000 K.G.) EN DIEP GELADEN VAARTUIGEN.

12. 10. De schippers van vaartuigen van alle soort, welker ladingsvermogen minder dan 600 centenaar (30000 K.G.) bedraagt, mogen varende stoombooten of sleepkonvooien niet nabij komen en moeten zich buiten den daardoor veroorzaakten golfslag houden, totdat deze genoeg verminderd is, om de slingingering niet gevaarlijk meer te doen zijn.

20. Indien niettemin zulk een vaartuig een stoomboot of sleeptrein zoo nabij komt, dat het oogenschijnlijk gevaar loopt, dan mag de schipper van de stoomboot met geen grootere kracht varen, dan voor hare vaart en voor het goed sturen noodig is, en moet hij, zoo noodig, stoppen, indien hij dit zonder gevaar voor zijne boot en de gesleept wordende vaartuigen kan doen.

30. In de nabijheid van varende, diep geladen vaartuigen van een ladingsvermogen van 600 centenaar (30000 K.G.) of meer, moeten stoomschepen met of zonder gesleept wordende vaartuigen steeds met verminderde kracht varen.

De aan een kabel of ketting zonder aanwending van de schroef varende stoombooten zijn aan deze verplichting niet onderworpen.

DOORVAART VAN SCHEPEN EN VLOTTEN BIJ BRUGGEN EN VEERPONTEN.

13. 10. Ieder schipper en ieder vlotvoerder is verplicht zich te onderwerpen aan de bijzondere maatregelen, voorgeschreven ten opzichte van de bruggen en de veerponten.

20. De schippers van gierponten en van veerponten, die zich bewegen langs een dwars door den Rijn gelegden kabel, zijn verplicht voor varende schepen en vlotten uit te wijken, en zulks in het algemeen naar de zijde tegenovergesteld aan het vaarwater, dat door deze gevolgd wordt.

Voor stoombooten, die geen vaartuig sleepen, moeten daarentegen de bovengenoemde ponten uitwijken, naar den oever, waar de ponten hare voor den nacht bepaald aangewezen ligplaats hebben.

30. De schippers van ponten, bij 20. genoemd, zijn verplicht voor de schepen en vlotten, die boven of beneden de gezegde ponten van den wal afsteken, uit te wijken en wel voor de stoombooten met of zonder gesleept wordende vaartuigen na de seinen, voorgeschreven bij artikel 5 en voor de andere vaartuigen en vlotten, nadat deze door den roeper gepraaid, of een roode vlag geheschen hebben.

40. De stoombooten met of zonder gesleept wordende vaartuigen mogen de doorvaartopeningen der schipbruggen slechts met verminderde kracht doorgaan, tenzij de volle kracht noodig is voor de goede besturing der boot.

De aan een kabel of ketting zonder aanwending van de schroef varende stoombooten zijn aan deze verplichting niet onderworpen.

Bij het voorbijvaren van veerponten, die zich langs een dwars door den Rijn gelegden kabel bewegen, moet de kracht der werktuigen zoodanig worden verminderd, dat die ponten niet in gevaarlijke schommelingen geraten.

50. Des nachts maken de schippers van stoombooten door een kanonschot hun voornemen, om door eene schipbrug of langs een der bij 20. genoemde punten te varen, kenbaar en stoppen zij totdat de seinlantaarns op de brug geheschen zijn. In plaats van het schot kan een ander sein worden voorge-

schreven, wanneer het bevoegde gezag het voornemen van den schipper eener stoomboot, om door een schipbrug te varen, bij die brug door middel van electro-magnetische seintoestellen doet aannelden.

HET STOPPEN VAN STOOMBOOTEN VOOR HET VERVOER VAN REIZIGERS.

14. 10. Elke stoomboot voor reizigers, die aan eene landingsplaats wil aanleggen, is verplicht de klok te luiden. Als het oponthoud moet plaats hebben op een station, dat door schuiten bediend wordt, geeft zij daartoe het sein door bij dag eene witte vlag en des nachts een helder brandende lantaarn met wit glas te hijschen. Dezelfde seinen worden gebruikt door de schuitenvoerders, die de stoomboot willen aandoen.

20. Bij het naderen eener schuit moet de stoomboot in tijds stoppen en mag men de werktuigen niet weder aanzetten voordat de schuit geheel buiten gevaar is.

De schuitenvoerder moet tijdig aankomen, zijne schuit evenwijdig houden met den koers, welken de stoomboot volgt, en de laatste niet eer aandoen dan nadat hare werktuigen tot stilstand zijn gebracht.

30. Zij die zich in de schuit bevinden, moeten dadelijk gehoorzamen aan het verzoek van den schipper om te gaan zitten.

40. De schuit moet bestuurd worden door twee kloeke varensgezellen, bedreven in hun vak en als matig bekend. Zij moet in een goeden staat zijn en voorzien zijn van al het noodige tuig en van de aanwijzing van haren grootsten geoorloofden diepgang.

50. Het plaatselijk bestuur ziet toe op de stipte uitvoering der voorschriften bij 40. gegeven, treft naar omstandigheden dadelijk de noodige voorzieningen en geeft daarvan kennis aan het bestuur der stoombooten.

60. Geen ander dan de daartoe bepaald aangewezen schuitenvoerders mag reizigers of goederen aan boord der stoombooten brengen of ze van daar afhalen.

70. Bij gelijktijdige aankomst aan eene landingsplaats van twee stoombooten in tegenovergestelde richting mag de schipper der opwaartsvarende boot de andere in het wenden niet hinderen en moet hij haar laten voorgaan.

Indien twee stoombooten in dezelfde richting varende aan dezelfde landingsplaats willen aanleggen, gaat de eerste voor en mag zij bij dat aanleggen niet door de andere worden belemmerd.

VOORSCHRIFTEN VOOR DE VAART BIJ NACHT EN
BIJ MISTIG WEDER.

15. 10. Op het gedeelte der rivier boven het Spijksche veer moet elke stoomboot, die bij nacht vaart, dat is tusschen zonsondergang en zonsopgang, voorzien zijn van twee boven elkander hangende helder brandende lantaarns, bevestigd aan den top van den mast, of als er geen mast is boven aan den schoorsteen en bij het afwaarts varen bovendien van eene derde lantaarn onder den boegspriet. De aan een kabel of ketting varende stoombooten moeten aan den top van den mast of boven aan den schoorsteen in plaats van twee, drie lantaarns voeren. Voor de stoombooten, die geen vaartuig sleepen, moeten de aan den top van den mast of boven aan den schoorsteen bevestigde lantaarns wit, voor de stoombooten die vaartuigen sleepen, moeten zij rood zijn.

De lantaarns onder den boegspriet moeten een wit licht vertoonen. De gesleept wordende vaartuigen evenals alle schepen die zonder stoom varen, moeten van eene aan den top van den mast of ten minste 6 M. boven het scheepsboord aan een stok hangende witte lantaarn, de afwaartsgaande bovendien nog van een dergelijke lantaarn onder den boegspriet voorzien zijn.

Schuiten, die gedurende den nacht varen, moeten voorzien zijn van een helder brandende lantaarn van wit glas, ten minste op manshoogte boven boord aangebracht.

20. Op het gedeelte der rivier beneden het Spijksche veer moeten de stoombooten die tusschen zonsondergang en zonsopgang varen, voorzien zijn van twee helder brandende lantaarns, een van rood glas aan den bezaansmast of wanneer deze niet aanwezig is aan den vlaggestok op het achterschip of ook bij gemis daarvan op eene andere plaats op het achterschip, de andere van groen glas aan den fokkemast en beide op eene voldoende hoogte gesteld om op een geschikten afstand te kunnen waargenomen worden.

Alle zeilschepen, die gedurende dien tijd het bovengenoemde gedeelte der rivier bevaren, zijn verplicht bij het naderen van een stoom- of zeilschip en hetzij ze al of niet in dezelfde richting varen als dit laatste eene helder brandende lantaarn van wit glas te voeren, hoog genoeg om het naderend of genaderd wordende vaartuig de gelegenheid te geven, om zich tijdig voor alle gevaar van aandrijving te hoeden.

Gesleept wordende vaartuigen behoeven slechts één helder brandende lantaarn van wit glas te voeren, die aan den top van den grooten mast of bij gemis daarvan op andere wijze hoog genoeg bevestigd moet zijn, om van alle zijden goed gezien te kunnen worden.

30. Sleepkonvoien mogen bij nacht niet varen, dan wanneer de hemel door sterren of maan verlicht is.

Zoodra de lucht betreft, moeten de vaartuigen hunne vaart staken en op de eerste geschikte plaats aanleggen.

40. Bij mistig weder mogen alle stoombooten, met of zonder gesleept wordende vaartuigen, slechts met halve kracht varen en moeten de schippers onafgebroken de scheepsklok doen kleppen, terwijl schippers van zeilschepen onafgebroken met den roeper moeten waarschuwen.

Wanneer de mist zoo zwaar wordt, dat geen der beide oevers meer kan worden gezien, zijn de varende schepen verplicht op de eerste geschikte plaats te gaan vastliggen; van dezen maatregel zijn uitgezonderd de veerponten door stoom gedreven.

50. Wanneer schepen elkander des nachts in hetzelfde vaarwater (artikel 4) tegenkomen, moet bij het voorbijvaren steeds rechts uitgeweken worden (artikel 6, 10.).

Wordt echter de schipper van eene opwaartsvarende stoomboot met gesleept wordende vaartuigen door bijzondere omstandigheden verhinderd dit voorschrift na te komen, dan moet hij vijf klokslagen doen hooren, en aan stuurboordszijde met een helder brandende lantaarn van wit glas doen zwaaien, waarop beide vaartuigen links moeten uitwijken.

60. Vloten mogen hunne ligplaats niet vroeger verlaten dan één uur voor zonsopgang. Zij mogen hunne reis niet later voortzetten dan één uur na zonsondergang, ten ware zij door onvoorziene omstandigheden verhinderd worden om vóór dat tijdstip de aanlegplaats te bereiken.

In dergelijk geval moeten na het vallen van den avond aan de zijde van het vaarwater twee helder brandende lantaarns van wit glas naast elkander op het voorste gedeelte en twee zulke lantaarns op het achterste gedeelte van het vlot geplaatst worden ter hoogte van minstens 4 M. en naast elkander.

Bij mist, sneeuwjacht, storm, drijfjjs en ijsgang mogen vloten niet varen.

Worden zij onderweg door dergelijk weder overvallen, dan moeten zij op de eerste bereikbare aanlegplaats gaan liggen.

VOORSCHRIFTEN BIJ HOOGEN WATERSTAND.

16. 10. Op het gedeelte der rivier beneden Maxau dient de verhouding van den waterstand tot de merken I, II en III aan de aanlegplaatsen te Maxau, Spiers, Ludwigshafen, Mannheim, Mainz, Biebrich, Coblenz, Keulen, Dusseldorf, Ruhrort, Wezel, Emmerik, Nijmegen, Arnhem, Vreeswijk, Tiel en Bommel tot maatstaf voor de stoombooten gedurende

de vaart van een dezer plaatsen tot de volgende naar de onderstaande voorschriften:

a. Bij een waterstand die merk I bereikt of te boven gaat, moeten de stoombooten met of zonder gesleept wordende vaartuigen bij de afvaart het midden der rivier houden en bij de opvaart ten minste 80 M. van den gewonen oever verwijderd blijven. Wanneer het gedurende de vaart of om te landen, noodig wordt den oever nader te komen, moet de snelheid verminderd worden. De aan een kabel of ketting zonder aanwending van de schroef varende stoombooten zijn aan deze verplichting niet onderworpen.

b. Bij een waterstand die merk II bereikt of te boven gaat, mogen de stoombooten met of zonder gesleept wordende vaartuigen, des nachts in 't geheel niet, bij dag echter, voor zoover zij zich niet zonder aanwending der schroef langs een kabel of een ketting voortbewegen, alleen in het midden der rivier varen, met beperking, als zij stroomafwaarts gaan, van hare kracht tot hetgeen de goede besturing eischt. Zij mogen de stations naderen, wanneer de dienst het vereischt en daarbij aanleggen, mits zij hare beweegkracht verminderen.

c. Bij een waterstand, die merk III bereikt of te boven gaat, is de stoomvaart verboden, behalve om van den eenen oever naar den anderen te gaan.

20. Op het gedeelte der rivier boven Maxau is de stoomvaart verboden, bij een waterstand van meer dan 5.50 M. boven het nulpunt van de peilschaal te Straatsburg.

30. Vloten mogen niet vertrekken, wanneer de waterstand van den Rijn aan de naastbijgelegen peilschaal bij wassend water reeds de hierna te melden hoogten bereikt heeft en bij vallend water nog niet tot die hoogten gedaald is en wel aan de peilschaal te:

	bij wassend water.	vallend water.
Huningen	3.9 M.	4.2 M.
Breisach (linkeroever)	3.4 "	3.7 "
Schönau	3.8 "	4.1 "
Gertsheim	3.7 "	4.0 "
Straatsburg	4.5 "	4.8 "
Selz	4.8 "	5.1 "
Maxau-Maximiliansau	5.3 "	5.6 "
Spiers	5.5 "	5.8 "
Mannheim-Ludwigshafen	5.5 "	5.8 "
Mainz	3.0 "	3.2 "
Rüdesheim	3.6 "	3.9 "
Coblenz	4.1 "	4.4 "
Keulen	4.4 "	4.7 "

	bij wassend water.	vallend water.
Dusseldorf	4.4 M.	4.7 M.
Ruhrort	4.6 "	5.1 "
Wezel	4.1 "	4.7 "
Emmerik	4.4 "	5.0 "
Nijmegen (plaatselijke peilschaal). .	4.5 "	5.0 "
Arnhem (idem).	3.5 "	4.0 "

Wanneer op een der genoemde plaatsen de waterstand zoodanig is dat de vlotten niet mogen vertrekken, moeten de vlotten die daar aankomen op de naaste geschikte aanlegplaats stilhouden.

VOORSCHRIFTEN BIJ LAGEN WATERSTAND.

17. Zoodra de waterstand op het vak beneden *St. Goar* gedaald is tot 1.3 M. aan de peilschaal te *Keulen* en op het vak boven *St. Goar* tot 1 M. aan de peilschaal te *Mainz*, is het sleepen door stoombooten gedurende den nacht verboden.

VOORSCHRIFTEN INGEVAL VAN VASTVAREN EN ZINKEN.

18. 10. De schipper van een vaartuig of voerder van een vlot, dat aan den grond zit of gezonken is, moet op eene geschikte plaats aan den Rijn een wachter of waarschuwer stellen, die in last heeft om de andere schippers en vlotvoerders te praaien en hen bekend te maken met den aard en de plaats van het ongeval.

Deze wachter moet geplaatst worden op minstens een uur gaans boven de plaats van het ongeval. Zoodanige wachter wordt ook geplaatst aan de uitmondingen van de bevaarbare nevenrivieren, die zich binnen gelijken afstand van die plaats bevinden.

Gezegde waarschuwers moeten op hun post blijven totdat zij bericht hebben gekregen, dat het vaartuig of vlot weder drijvende gemaakt is of totdat het bericht, dat onmiddellijk aan de politie moet worden gegeven, door eene bekendmaking dienovereenkomstig gevolgd is.

20. Wanneer stoombooten met of zonder gesleept wordende vaartuigen bij de opvaart gekomen zijn aan de plaats waar een schip of vlot aan den grond zit of gezonken is, moeten zij hare kracht verminderen tot op hetgeen hare vaart en hare goede besturing vereischen. Bij de afvaart moeten zij zoolang mogelijk met stilstaande werktuigen voorbijdrijven.

30. Ieder schipper van een vaartuig en ieder voerder van een vlot dat aan den grond zit of gezonken is, moet 's nachts de ligging daarvan aantoonen door eene helder brandende

lantaarn van wit glas en zorg dragen, dat het licht in dien toestand onderhouden worde van zonsondergang tot zonsopgang.

De hoogte en plaatsing der lantaarn moeten zoodanig zijn dat men haar duidelijk uit alle richtingen kan waarnemen. In het geval dat vaartuigen of vlotten zich geheel onder water bevinden, moet de schipper of vlotvoerder ook bij dag een schuit of drijvend baken met een witte vlag daarboven plaatsen en houden.

40. De schipper of vlotvoerder is daarenboven verplicht onmiddellijk kennis te geven aan het bestuur der meest nabij gelegen plaats, dat en waar een vaartuig of vlot op het droge zit of gezonken is.

Ten gevolge dezer kennisgeving of wanneer zij van het ongeval langs eenen anderen weg mocht kennis dragen, moet de plaatselijke politie maatregelen nemen om, indien dit niet reeds is geschied, het beletsel te doen aanduiden op de wijze voorgeschreven onder 30. ten koste van den schipper van het vaartuig of van den voerder van het vlot.

50. Vaartuigen, vlotten en andere voorwerpen die gezonken, gestrand of aan den grond geraakt zijn, kunnen door het bevoegd gezag worden opgeruimd, wanneer dit van oordeel is, dat zij voor de scheepvaart hinderlijk of gevaarlijk zijn, onverminderd de aanspraak op vergoeding der daardoor ontstane kosten.

De opruiming heeft onmiddellijk plaats wanneer het bevoegd gezag van oordeel is, dat zij geen uitstel kan lijden, of wanneer de belanghebbenden daartoe niet willen overgaan of niet zijn te vinden. In andere gevallen wordt aan de belanghebbenden een bekwame termijn gesteld; is binnen dezen termijn de opruiming niet of niet volkomen geschied, dan heeft zij van Staatswege plaats.

Vorenstaande bepalingen maken geen inbreuk op de verder strekkende bevoegdheden, door de wetten van elk land aan het bevoegd gezag toegekend.

60. De bepalingen van 10. tot 50. moeten insgelijks in acht worden genomen, wanneer werken op de rivier (badinrichtingen, molens enz.) gezonken zijn.

De bezitters van deze zijn onderworpen aan dezelfde bepalingen als de schippers en de vlotvoerders.

VOORSCHRIFTEN IN ACHT TE NEMEN BIJ HET STILLIGGEN.

19. 10. Wanneer vaartuigen, vlotten, baggermachines of soortgelijke werktuigen buiten de havens stil of voor anker liggen, moeten zij behoorlijk vastgemeerd en te allen tijde zoodanig geplaatst zijn, dat de weg voor de scheepvaart geopend blijft en dat zij geen gevaar loopen van door den golfslag tegen den wal gestooten of anderszins beschadigd te worden.

Op de vloten moet bovendien bij dag en bij nacht steeds een voldoende getal wakers aanwezig zijn, eveneens op schepen, baggermolens en dergelijke werktuigen, wanneer zij in het vaarwater of in de nabijheid daarvan stilliggen op plaatsen, die in den regel niet als ligplaats gebezigd worden.

Wanneer ankers worden uitgeworpen in het vaarwater of in de nabijheid daarvan, dan moet de plaats door drijftonnen worden aangewezen. Deze tonnen moeten bij baggermolens en dergelijke toestellen, alle, bij andere vaartuigen en vloten slechts voor zoover zij de plaatsen van zijankers aanwijzen, van zonsondergang tot zonsopgang van een helder brandende lantaarn van wit glas voorzien zijn.

20. Buiten de havens mogen in het algemeen niet meer dan drie schepen in de richting der breedte van de rivier naast elkander liggen.

Waar de gesteldheid van het vaarwater niet toelaat dat de stoombooten op een afstand van meer dan 40 M. van den wal blijven, mag slechts eene enkele rij schepen langs den oever liggen.

De schepen en vloten mogen zich niet ophouden of stilliggen in de engte der rivier, noch in de mondingen van de bevaarbare nevenrivieren of van de kanalen die met den Rijn in verbinding staan, noch in het vaarwater van gierponten, of van ponten die zich bewegen langs een dwars door den Rijn gelegden kabel, noch in het vaarwater dat de stoombooten volgen om tot de landingsplaats te komen of deze te verlaten, noch in het vaarwater om de schipbruggen door te varen. Het is hun insgelijks verboden boven of beneden de landingsplaatsen stil te liggen, zoodat zij geheel of gedeeltelijk voorbij deze uitsteken.

Schepen en vloten, welke aan de door borden aangeduide aanlegplaatsen van schuitenveren aanleggen, moeten zoover van den oever verwijderd blijven, dat de veerschuiten ongehinderd kunnen af- en aanvaren.

30. Bij het voorbijvaren van schepen die van den wal worden getrokken, moeten de schepen, die aan den oever liggen, den mast strijken of zich ver genoeg van den wal verwijderen om de treklijn onder zich te kunnen doen doorgaan. De bemanning van het stilliggend schip moet behulpzaam zijn bij het op deze wijze voorbijgaan van de lijn.

De vloten, die langs de jaagpaden liggen, moeten voorzien zijn van volledige leiders of sleepleuningingen voor de treklijnen.

Wanneer zij niet varen, mogen zij niet meer dan 80 M. in de rivier uitsteken. De vlotvoerders moeten de bindbalken geheel gelijk met de breedte van het vlot doen afsnijden en de ankers zoodanig uitwerpen dat daardoor de scheepvaart niet belemmerd wordt.

De bemanning van de vlotten is verplicht om met de jaaglijn de schepen te trekken, die anders niet in staat zouden zijn om de vlotten voorbij te varen.

40. Wanneer schepen of vlotten voor anker zijn gegaan op plaatsen, die daartoe in den regel niet gebruikt worden of in het algemeen buiten de havens in het vaarwater of in zijne nabijheid stilliggen, moeten bij mistig weder de stoombooten ten minste elke vijf minuten de klok luiden en alle andere schepen en vlotten even dikwijls met den roeper seinen.

50. Alle schepen, vlotten en andere inrichtingen (bad-plaatsen, molens enz.) buiten de havens in open water gelegen, moeten 's nachts verlicht zijn door lantaarns, van zonsondergang tot zonsopgang. Op de schepen moet een helder brandende lantaarn van wit glas ten minste 4 M. boven het scheepsboord zoodanig aangebracht zijn, dat zij aan de zijde van het vaarwater hangt en voortdurend zichtbaar is, zoowel bij het op-als bij het afvaren.

Gelijke wijze van verlichting is voorgeschreven voor de molens op den Rijn of andere inrichtingen op de rivier. De molens moeten hunne lichten ten minste 4 M. bovendeks hebben. Op de vlotten moeten aan elk der hoeken aan de zijde van het vaarwater twee lantaarns naast elkander gehangen worden, hoog genoeg om van verre te worden gezien.

Op de schepen, die buskruit of ongezuiverde petroleum geladen hebben, en waarop om die reden geen licht mag worden ontstoken, moet des nachts onafgebroken een waker zijn om de naderende schepen door tijdig praaien met een roeper te waarschuwen.

60. De bepalingen van dit artikel betreffende de vlotvaart, gelden mede voor de vlotten, die in aanbouw zijn.

70. Wanneer baggerwerktuigen of soortgelijke toestellen aan het werk zijn op een gedeelte van de rivier, waar zij door de aankomende schepen niet tijdig gezien kunnen worden, moeten zij vóór en achter hunne ligplaats eene roode ton leggen. Deze bakens moeten op zoodanigen afstand gelegd worden, dat de schepen tijdig hunnen koers kunnen nemen door een vaarwater, dat door het werktuig niet versperd is. Liggen zulke werktuigen of toestellen in het vaarwater, dan moeten zij aan den kant, langs welken schepen en vlotten het best kunnen voorbijvaren, eene roode en witte vlag uitsteken.

BEPALINGEN BETREFFENDE DE VEREN EN ANDERE INRICHTINGEN.

20. 10. De gierponten en hare schuitjes, zoomede de veerponten die zich bewegen langs een dwars door den Rijn gelegden kabel, moeten des nachts zóó liggen, dat het vaarwater vrij blijft.

20. De onder 10. genoemde vaartuigen moeten des nachts door den beheerder van het veer op eene hoogte van ten minste 8 M. en op het gedeelte der rivier beneden het Spijksche veer van ten minste 6 M. boven water van eene lantaarn met groen glas en 1 M. loodrecht daaronder van een tweede lantaarn met wit glas voorzien worden. Bij gierponten moet het bovenste schuitje en wanneer in plaats van schuitjes boeien gebezigd worden, de bovenste boven water uitstekende boei van eene lantaarn met wit glas voorzien zijn, welke bij schuitjes ten minste 3 M. boven water moet hangen. Deze lantaarns moeten den ganschen nacht helder brandende en zichtbaar worden gehouden.

30. Op de vaste bruggen moet het middelpunt der openingen, bestemd voor de doorvaart van stroomopwaarts en -afwaarts gaande vaartuigen, insgelijks door helder brandende lantaarns met rood glas verlicht worden.

40. Wanneer de gewone plaats voor het nachtverblijf der ponten onder 10. genoemd, ten gevolge van buitengewone omstandigheden veranderd is, moet de pont bij het naderen van een vaartuig ten spoedigste verwijderd worden, ten einde het vaarwater vrij te laten. De stoombooten moeten door luiden met de klok, andere vaartuigen door praaïen met den roeper het verlangen daartoe te kennen geven en hunne vaart verminderen totdat het vaarwater weder vrij geworden is.

50. De bad- en andere inrichtingen, die aan den jaagoever liggen en het optrekken belemmeren, moeten door de zorg des beheerders voorzien zijn van leiders of sleepleuningën voor de treklijnen.

60. Het is verboden op het jaagpad inrichtingen te plaatsen of voorwerpen neêr te leggen, die het trekken der schepen kunnen belemmeren.

BEPALINGEN BETREFFENDE DE VLOTTEN.

AANDUIDING EN BEPERKING VAN DE BREEDTE EN LENGTE DER VLOTTEN.

21. Ieder vlot moet op het midden der lengte en ten minste 3 M. boven de oppervlakte twee aan de lengte-as evenwijdig boven elkander vast aangebrachte witte borden voeren, waarvan op het bovenste in rood de eerste letters der voornamen, de geslachtsnaam en de woonplaats van den ondernemer van het vervoer en op het onderste in zwart dezelfde opgaven betrekkelijk den vlotvoerder, alles in latijnsche letters van ten minste 30 cM. hoogte en 5 cM. breedte, moeten zijn vermeld en wel op de beide vlakken der borden.

De breedte van de vlotten, die den Rijn bevaren, mag niet te boven gaan op het riviervak:

van Bazel tot Kehl	6 M.
„ Kehl tot Steinmauern	17 „
„ Steinmauern tot Germersheim	27 „
„ Germersheim tot Mannheim	36 „
„ Mannheim tot Coblenz	63 „
beneden Coblenz.	72 „

Bovendien mag de lengte der vlotten niet te boven gaan voor het riviervak:

van Bazel tot Kehl	27 M.
„ Kehl tot Steinmauern	90 „

Aan de zijkanen van de vlotten mogen geen deelen van het vlot of andere voor de schepen, bruggen enz. hinderlijke voorwerpen uitsteken.

BEMANNING, UITRUSTING EN BEPALING VAN HET GEWICHT DER VLOTTEN.

22. 10. Elk vlot moet ten minste eene bemanning hebben van een man voor elke 25 M³. hard hout en eveneens van een man voor elke 50 M³. zacht hout.

Als hard hout wordt hierbij beschouwd eiken-, beuken-, olmen-, essen-, kersen-, peren-, appel- en kornoeljihout, als zacht daarentegen, popel-, elzen-, dennen-, sparren-, pijnboomen- en lorkenhout, alsmede andere harsachtige houtsoorten.

20. Beneden Wezel mag de hierboven onder 10. bepaalde verplichte bemanning met een derde worden verminderd.

30. Voor vlotten, die door stoomschepen gesleept worden, zijn boven *Bingen* de helft, van *Bingen* tot *St. Goar* drie vierden, en van *St. Goar* tot *Wezel* twee derden, beneden *Wezel* een derde der onder 10. genoemde verplichte bemanning voldoende, mits het vlot aan de voorzijde van eene doelmatige stuurinrichting voorzien zij en de sleepboot de volgende kracht bezitte:

a. bij vlotten, van welke de verplichte bemanning volgens 10. niet meer dan 50 man bedraagt, ten minste 25 werkelijke paardenkrachten;

b. bij vlotten, van welke de verplichte bemanning volgens 10. meer dan 50 tot en met 80 man bedraagt, ten minste 35 werkelijke paardenkrachten;

c. bij vlotten, van welke de verplichte bemanning volgens 10. meer dan 80 man bedraagt, ten minste 45 werkelijke paardenkrachten.

40. Geen vlot mag eene bemanning van minder dan 3 man hebben, den vlotvoerder inbegrepen.

50. Vloten, van welke de verplichte bemanning volgens 10. meer dan 4 man bedraagt, moeten voorzien zijn van het materiëel vermeld in de bijlage.

60. Ter bepaling van het in de vlotverklaring op te geven gewicht der vloten, wordt de kubieke meter hard hout tegen 15 centenaar (750 K.G.) en de kubieke meter zacht hout tegen 11 centenaar (550 K.G.) berekend.

ONDERZOEK DER VLOTEN.

23. Alle vloten bij artikel 22 bedoeld, moeten vóór hun vertrek en de op een der nevenrivieren gebouwde vóór dat zij de reis op den Rijn voortzetten, aan een onderzoek worden onderworpen. Dit onderzoek loopt over de samenstelling van de vloten, hunne hechtheid en de aanwezigheid van de voorgeschreven bemanning en van het materiëel overeenkomstig den inhoud der bijlage dezes.

Het onderzoek geschiedt door bevoegde ambtenaren of door deskundigen, die daarvoor beëdigd zijn.

De vlotvoerder moet vóór het vertrek van het vlot het onderzoek aanvragen bij de overheid, die daarmede belast is. Deze zorgt dat het onderzoek zoo spoedig mogelijk en in elk geval binnen vier en twintig uren na ontvangst der aanvraag geschiedt.

De plaatsen waar het onderzoek kan geschieden, de personen die daarmede zijn belast en de overheid, bij wie het moet worden aangevraagd, worden openlijk bekend gemaakt.

24. Leidt het onderzoek tot geenerlei aanmerking, dan vermelden de daarmede belaste personen zulks op de vlotverklaring, die de vlotvoerder moet medevoeren (art. 25 der herziene Rijnvaartakte van 17 October 1868). De vlotvoerders op wier vlotverklaring zoodanige vermelding ontbreekt, mogen niet vertrekken.

25. De bepalingen van de artikelen 23 en 24 zijn mede van toepassing voor het geval dat een vlot gedurende de reis:

a. zoodanig vergroot wordt, dat overeenkomstig den inhoud van de bijlage dezes vermeerdering van materiëel vereischt wordt;

b. verkleind wordt en de vlotvoerder dientengevolge vermindering wil brengen in zijn uitrustingsmateriëel.

Geschieden die veranderingen op eene plaats, waar het vlot niet kan worden onderzocht, dan moet de vlotvoerder het onderzoek dadelijk aanvragen bij zijne aankomst op de naaste plaats waar eene daartoe bevoegde overheid aanwezig is.

BEVOEGDHEID DER OVERHEID EN DER AMBTENAREN.

26. De havenpolitie en alle ambtenaren, belast met het politietoezicht over de rivier, zijn bevoegd om te onderzoeken of de bemanning en het materiëel, bij artikel 22 voorgeschreven, op het vlot aanwezig zijn en om, indien dit niet het geval is, te bevelen dat het vlot op de naaste aanlegplaats zal stilhouden.

De reis wordt alsdan niet voortgezet dan nadat de bemanning of het materiëel zijn aangevuld.

27. Voor het onderzoek, voorgeschreven bij de artikelen 23 en 25 of voor dat, voorzien bij art. 26, kan geenerlei recht geheven worden.

TWEEDE AFDEELING.

Bijzondere bepalingen voor enkele vakken der rivier.

POSTEN VAN WAARSCHUWERS.

ART. 28. Voor de veiligheid der scheepvaart worden op het gedeelte der rivier van *Bingen* tot beneden *Bonn* posten van waarschuwers gevestigd op de volgende plaatsen:

10. In het Bingerloch op den Muizentoren;
20. Aan de Wirbellay;
30. Bij Oberwesel bij den Ossentoren;
40. Tegenover den Kammereck op den rechteroever;
50. Boven St. Goar aan de Bank;
60. Voor den Engersgrund bij St. Sebastiaan Engers, bij een waterstand beneden 3.2 M. aan de peilschaal te Coblenz;
70. Voor de Rheindorferkehle boven de vroegere uitmonding der Sieg, bij een waterstand beneden 3.5 M. aan de peilschaal te Bonn.

De posten op die plaatsen zijn verplicht het naderen van alle stroomafwaarts gaande vaartuigen te seinen door het hijschen van vlaggen naar de volgende onderscheidingen en wel:

- a. eene roode vlag als een schip nadert;
- b. eene witte vlag als een sleepkonvooi nadert;
- c. eene roode en eene witte vlag als een vlot nadert.

Elk dezer seinen dient tevens om aan te toonen dat de afvaart vrij is, terwijl het niet geven van een sein aantoonde dat de toegang voor de opvaart vrij is.

Voor het vertrek van een schip van Bingen stroomafwaarts moet de schipper tien minuten te voren van zijn voornemen kennis geven aan de waarschuwers van den post op den Muizentoren, door eene witte vlag ter halver mast te hijschen.

Hij mag niet afvaren dan na het vereischte seinteekeken van den Muizentoren te hebben ontvangen.

Behalve deze vaste posten is er voor den stoomsleepdienst stroomopwaarts een afzonderlijke waarschuwer tusschen St. Goar en Kammereck. Hij gaat voor het sleepkonvooi uit, en geeft, wanneer vaartuigen afwaarts komen, aan den bestuurder van dat konvooi het noodige sein met eene roode vlag.

Bijzonder openbaar gemaakte tarieven bepalen de rechten, welke de schippers moeten betalen voor den dienst der waarschuwers.

VOOR HET VAK TUSSEN BINGEN EN ST. GOAR.

29. 10. Op het vak der rivier tusschen Bingen en St. Goar is het nooit geoorloofd een vaartuig aan de raderkast eener stoomboot te meren, behalve wanneer beschadigde vaartuigen niet anders kunnen vervoerd worden.

20. Eene stoomboot die stroomopwaarts vaart, mag op het vak der rivier, aangewezen onder 10. niet meer dan drie vaartuigen sleepen, die in eene rij achter elkander moeten gehouden worden, en eene die stroomafwaarts gaat, niet meer dan vier, twee aan twee samengekoppeld.

VOOR HET VAK BOVEN MANNHEIM.

30. a. Betreffende de posten van waarschuwers der vlotten:

Op het gedeelte van den Rijn tusschen Kehl en Steinmauern behoeven de vlotten geen waarschuwingboot vooruit te zenden, wanneer zij tot waarschuwing der vlotten gebruik maken van de aldaar langs den Rijn aangebrachte electromagnetische seininrichting.

Zoodra de aanstaande komst van een vlot aan een der schipbruggen bij Freistett-Offendorf, Greffern-Drüsenheim of Plittersdorf-Selz door de telegraaf is aangekondigd, wordt op die brug nabij den rechteroever de in artikel 1, 20. voorgescreven waarschuwingvlag geheschen en eerst wanneer het vlot door de brug gevaren is, weder ingehaald.

Onder gelijk voorbehoud kan bij uitbreiding der bovengenoemde seininrichting beneden Plittersdorf, ook hier het waarschuwen der vlotten langs telegraphischen weg geschieden.

Wanneer vlotvoorders geen gebruik van de telegraaf willen maken of wel bij storing in de geleiding, moet het waarschuwen op de in art. 1, 20. bepaalde wijze geschieden. Echter mogen de vlotvoorders zich daarvoor, in plaats van eene schuit, van een drijvend raam van rondhout of planken bedienen.

b. Betreffende de bemanning, de uitrusting en het onderzoek der vlotten:

De bepalingen in artt. 22 tot 25 zijn niet van toepassing

op de uitoefening van de vlotvaart boven Mannheim. Wanneer vlotten van dit riviervak Mannheim voorbijvaren, wordt deze plaats voor de toepassing van genoemde bepalingen als punt van afvaart beschouwd.

Daarentegen moeten:

10. Op het riviervak van Kehl tot Steinmauern op vlotten die hoogstens 12 koppen bemanning hebben, één kabel, op grootere vlotten twee kabels elke van minstens 40 M. lengte, op het riviervak van Steinmauern tot Mannheim op ieder vlot een groote kabel van 160 tot 180 M. lengte en een hulpkabel van 15 tot 20 M. lengte aanwezig zijn.

20. Op het riviervak tusschen Kehl en Steinmauern alle vlotten bemand zijn met minstens een man per 15 M³ inhoud der aaneengekoppelde houtmassa.

30. Op het riviervak van Steinmauern tot Germersheim moet de bemanning der vlotten bestaan uit:

A. Bij vlotten van onbezaagd hout:

a. van licht hout, minstens één man per 15 M³. inhoud;

b. van zwaar hout, minstens één man per 20 M³. inhoud.

B. Bij vlotten van bezaagd hout:

a. tot 180 M³. inhoud, minstens één man per 20 M³.;

b. van 180 tot 300 M³. inhoud, minstens één man per 25 M³.

C. Boven 300 M³. inhoud, minstens één man per 30 M³.

40. Op het riviervak van Germersheim tot Mannheim mag deze bemanning overal met een vierde verminderd worden.

50. De kleine, van het vooruitzenden van een waarschuwer vrijgestelde vlotten (artikel 1, 20., al. 3) moeten ten minste met drie vlotter — den vlotvoerder medegerekend — bemand zijn.

De brugwachters moeten bij het doorvaren der vlotten door de bruggen onderzoeken of de noodige bemanning en de voorgeschreven kabels aanwezig zijn en wanneer de uitrusting of bemanning der vlotten niet overeenkomstig de voorschriften is, het vastleggen der vlotten aan de naastbijzijnde aanlegplaats gelasten. De vaart mag eerst na het aanvullen der uitrusting of bemanning voortgezet worden.

VOOR HET VAK TUSSCHEN MANNHEIM EN MAINZ.

31. 10. Op het riviervak tusschen Mannheim en Mainz behoeven vlotten, van welke de verplichte bemanning volgens artikel 22, 10. niet meer dan 10 man bedraagt, niet voorzien te zijn van de in de bijlage van dat artikel voorgeschreven ankerschuitjes en ankers, wanneer hunne bemanning minstens het dubbel bedraagt van die, voorgeschreven in artikel 22, 10. en de vlotvoerder kan bewijzen, dat voor alle door te varen

bruggen de voorgeschreven schuitjes en ankers hem tegemoet zullen gezonden worden.

20. De vlotten, die op het vak tusschen Mannheim en Mainz gebouwd zijn op plaatsen waar het bij artikel 23 voorgeschreven onderzoek niet kan geschieden, worden te Mainz aan dat onderzoek onderworpen.

VOOR AFGESCHIEDEN EN TOT LANDAANWINNING BESTEMDE
GEDEELTEN EN AFSNIJDINGEN VAN DEN RIJN.

32. 10. Het is aan alle vaartuigen, met uitzondering van schuitjes, verboden te varen op door kunstwerken afgescheiden gedeelten der rivier, voldoende door bakens aangewezen en bestemd tot landaanwinning.

20. Geen scheep- of vlotvaart mag plaats hebben op afsnijdingen van den Rijn dan nadat eene kennisgeving, afgekondigd door het bevoegd bestuur, deze voor de vaart geopend verklaard heeft.

32a. 10. Op het riviervak beneden het Spijksche veer gelden, in plaats van art. 15, 20., voor de te nemen maatregelen gedurende de vaart bij nacht de volgende voorschriften:

A. Elk bij nacht onder stoom varend stoomschip, dat geen sleepdienst uitoeft moet voeren :

a. aan of voor den fokkemast, op eene hoogte boven den romp van niet minder dan 6 meter, en indien het vaartuig meer dan 6 meter breed is, op eene hoogte van niet minder dan de breedte van het vaartuig, gemeten over den scheepsromp, een lantaarn die een gelijkmatig en onafgebroken helder wit licht werpt, òf over den geheelen horizon, òf ten minste over een boog van den horizon van 20 kompasstreken, waarvan 10 ter wederzijde van het vaartuig vallen, zoodat de schijn, in de richting van de as van het vaartuig naar voren gerekend, nog tot op 2 streken achterlijker dan dwars van het vaartuig valt en van eene zoodanige lichtsterkte, dat het bij donkeren nacht en goed zicht op een afstand van ten minste 4 kilometer zichtbaar is;

b. aan stuurboordzijde een lantaarn, die een gelijkmatig en onafgebroken groen licht werpt over een boog van den horizon van 10 kompasstreken, en wel in de richting van de as van het vaartuig naar voren gerekend, tot 2 streken achterlijker dan dwars;

c. aan bakboordzijde een lantaarn, die een gelijkmatig en onafgebroken rood licht werpt over een boog van den horizon van 10 kompasstreken en wel in de richting van de as van het vaartuig naar voren gerekend, tot 2 streken achterlijker dan dwars;

d. de hierboven onder *b* en *c* genoemde groene en roode zijlichten moeten bij donkeren nacht en goed zicht, ten minste 2 kilometer ver zichtbaar zijn. Ook moeten zij binnenboords zoodanig bedekt zijn, dat het groene licht niet van bakboordzijde en het roode niet van stuurboordzijde kan gezien worden;

e. op kleine stoomvaartuigen mogen de onder *b* en *c* genoemde groene en roode zijlichten in een daartoe ingerichte lantaarn aan den voorsteven gevoerd worden.

B. Elk bij nacht onder stoom varend stoomschip, dat sleepdienst uitoefent, moet behalve de hiervoren onder *A* genoemde lichten, nog een tweede wit licht van gelijke inrichting en gesteldheid en terzelfder plaatse als het onder *Aa* genoemde voeren en wel niet minder dan 0.8 meter en niet meer dan 1 meter loodrecht boven of beneden het eerstgenoemde.

C. Elk vaartuig, dat bij nacht gesleept wordt, of zonder stoomvermogen vaart, hetzij het zeilt, drijft, geboomd, getrokken, geroeid of op welke wijze ook zonder stoomvermogen voortbewogen wordt, moet een lantaarn met helder wit licht voor boven aan den mast, of ten minste 3 meter boven den romp aan een staak voeren. Dit licht moet bij vaartuigen die gesleept worden of zeilen, bij donkeren nacht en goed zicht, ten minste 2 kilometer ver te zien zijn.

Op vaartuigen zonder mast moet een licht zoodanig zijn aangebracht, dat het van alle zijden duidelijk zichtbaar is.

20. Bovendien gelden voor het voeren van lantaarns op het riviervak beneden het Spijksche veer nog de volgende bepalingen:

A. Voor het geval van vastvaren en zinken.

De ligplaats van een aan den grond zittend of gezonken vaartuig moet, behalve door de in art. 18, 30. voorgeschreven witte lantaarn, nog bovendien door een roode lantaarn werden aangeduid, welke loodrecht boven de witte op een afstand van niet minder dan 0.5 meter en niet meer dan 1 meter gevoerd wordt, en waarvan de lichtsterkte voldoet aan de voor het witte licht gestelde eischen.

Ligt een geheel onder water gezonken vaartuig ter zijde van de daarbij geplaatste schuit, dan moet, aan de zijde waar het vaarwater niet vrij is, een tweede roode lantaarn gevoerd worden.

Bij dag moeten alle voorgeschreven lantaarns door zwarte bollen vervangen worden.

B. Voor vlotten.

De volgens art. 15, 6^o. en art. 19, 5^o. op vlotten aan te brengen lantaarns moeten niet minder dan 2 en niet meer dan 4 meter afstand van elkander hebben en ook bij het stil-liggen van het vlot ter hoogte van 4 meter geplaatst worden.

C. Voor Stoomveren.

De schippers van stoomvaartuigen, dienstdoende in over-zetveren, moeten in plaats van de voor stoomvaartuigen voor-geschreven lichten de in art. 20 voor de veren voorgeschreven lantaarns voeren.

D. Algemeen Voorschrift.

Vaartuigen, die achter kribben of op eenige andere wijze verborgen liggen, moeten in het geval van art. 2, 4^o., alinea 3 (*) in plaats van de aldaar voorgeschreven groene lantaarn, twee loodrecht boven elkander geplaatste roode lantaarns toonen.

DERDE AFDEELING.**Slotbepalingen.**

VERPLICHTING DER SCHIPPERS EN VLOTVOERDERS OM VOORZIEN TE ZIJN VAN EEN EXEMPLAAR VAN DIT REGLEMENT.

ART. 33. Ieder schipper en ieder vlotvoerder moet gedurende de uitoefening van zijn beroep een exemplaar van dit reglement bij zich hebben en het aan de beambten der politie, der invoerrechten, der havens en van den Waterstaat op hun verzoek vertoonen.

Strafbepalingen.

34. Ten aanzien van de straffen, toepasselijk voor de overtredingen van het tegenwoordig reglement, wordt verwezen naar artikel 32 van de herziene Rijnvaartakte van 17 October 1868.

(*) In den Duitschen tekst alinea 2.

BIJLAGE van artikel 22 van het reglement van politie voor de scheepvaart en de vlotvaart op den RIJN.

OMSCHRIJVING VAN HET VEREISCHE MATERIEËL.

Voor vlotten, waarvan de verplichte bemanning volgens artikel 22, 1°. bedraagt:		Groote ankerschuiten.	Kleine ankerschuiten.	Groote kabels.	Kleine kabels.	Ankers.	Kettingen.
5 tot	9 man	—	1	—	2	2	—
10	13 "	—	1	1	1	3	—
14	25 "	—	2	1	1	4	—
26	35 "	2	1	2	2	6	1
36	40 "	3	1	2	3	7	1
41	45 "	3	1	3	3	8	1
46	50 "	3	2	3	3	9	1
51	60 "	4	2	3	3	10	2
61	70 "	4	2	4	3	11	2
71	80 "	4	2	4	4	12	3
81	90 "	5	2	5	4	13	3
91	100 "	5	2	5	4	14	3
101	110 "	6	2	6	5	16	4
111	120 "	6	2	6	5	18	4
121	130 "	7	2	7	5	20	4
131	140 "	7	2	7	5	22	5
141	150 "	7	2	8	5	24	5
151	160 "	8	2	8	5	26	5
161	170 "	8	2	8	5	28	7
171	180 "	8	2	8	5	30	7
181	190 "	9	3	9	6	32	8

AANMERKINGEN:

1°. De groote ankerschuiten zijn die van een ladingsvermogen van 50 tot 60 centenaar (2500 tot 3000 K.G.); de kleine schuiten, die van een ladingsvermogen van 30 tot 35 centenaar (1500 tot 1750 K.G.).

2°. De vlotten, waarvan de verplichte bemanning volgens artikel 22, 1°, niet meer dan 7 man bedraagt, mogen in plaats van de kleine ankerschuiten een schuitje hebben, zoogenaamd „Dreibord” van 8 M. lengte en van 1 tot 1.4 M. breedte aan den bovenkant.

3°. De schuit van den waarschuwer is niet in het bovengenoemd getal schuitjes begrepen.

Behoort bij het Reglement van politie voor de scheepvaart en de vlotvaart op den RIJN, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 12 April 1892 (*Staatsblad* No. 86).

REGLEMENT VAN POLITIE voor de schipbrug en het veer over de rivier DE LEK tusschen VREESWIJK en VIANEN.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 19den April 1892, *Staatsblad* No. 88, met buiten werking stelling van het Koninklijk besluit van 24 November 1840, *Staatsblad* No. 75).

(In werking tredende 1 September 1892).

§ 1. Gebruik der brug.

ARTIKEL 1. Het is verboden, zonder vergunning van den brugwachter, zich buiten de brugleuningen te begeven en de brugschepen af te dalen, en in het algemeen op de brug langer te vertoeven dan voor den overtocht noodig is. Wanneer de brug tot het doorlaten van vaartuigen of vloten geopend is, mag het geopende vak genaderd worden tot den afsluitboom of den ketting, behalve in buitengewone omstandigheden, ter beoordeeling van den brugwachter, wanneer de geheele brug moet vrij blijven.

De afsluiting mag niet zonder vergunning van den brugwachter geopend worden.

Vrachtgoederen of andere voorwerpen mogen niet op de brug of op de brugschepen worden nedergelegd.

2. Voetgangers, ruiters, rij- of voertuigen, elkander op de brug ontmoetende, zijn gehouden voldoende uit te wijken, en wel van de hand of naar de rechterzijde.

De rij- of voertuigen mogen niet anders uitwijken, dan boven een der brugschepen.

Het laatst op de brug gekomen rij- of voertuig zal te dien einde op de brug moeten stilstaan tot het andere is voorbijgereden.

Het overgaan over de uitdrijfvakken, alvorens zij aan de brug zijn aangesloten en de kleppen zijn neergelaten, is verboden.

3. Over de brug moet stapvoets en, het geval van uitwijken uitgezonderd, op het midden worden gereden.

Opvolgende rij- of voertuigen mogen de vooruitrijdenden niet dichter naderen dan tot op een afstand van ten minste drie brugschepen.

In geen geval mag worden toegelaten dat meer dan drie rij- of voertuigen tegelijk zich in dezelfde richting op de brug bewegen.

Wanneer een met meer dan twee paarden bespannen rij- of voertuig zich op de brug bevindt, mag geen soortgelijk rij- of voertuig, van de tegenovergestelde zijde komende, zich daarop begeven, zoolang het eerste de brug niet is overgetrokken.

In dezelfde richting rijdende, mogen deze rij- of voertuigen elkander niet dichter volgen dan op den afstand van ten minste een derde der lengte van de brug.

Wanneer het uithoofde van de zwaarte of den aard der bevrachting of om eenige andere reden door den brugwachter geraden wordt geoordeeld, om niet meer dan een enkel rij- of voertuig tegelijk op de brug toe te laten, moeten de voerlieden zich gedragen naar de daaromtrent door den brugwachter te geven bevelen, die in dat geval de beurten van overtocht zal regelen naar de orde van aankomst der rij- of voertuigen.

Het is verboden over de brug eene vracht te vervoeren waarvan het gewicht, naar het oordeel van den brugwachter, de brug aan beschadiging blootstelt.

4. Kudden rund- of ander vee, zich in tegengestelde richting bewegende, mogen zich niet gelijktijdig op de brug bevinden, tenzij het vee stuk voor stuk bij de hand geleid wordt.

In geen geval mogen meer dan zes paarden aaneengekoppeld of meer dan twaalf stuks hoornvee tegelijk over de brug geleid of vervoerd worden.

Het overvoeren moet altijd geschieden onder de hoede of het geleide van twee personen, waarvan een voor en een achter het vee behoort te gaan.

De drijvers of geleiders van groote kudden moeten zorgen, dat zoowel het terugblijvende als het overgevoerde vee onder behoorlijk toezicht zij.

Gevaarlijke dieren mogen nimmer anders dan aan de hand geleid en onder behoorlijke hoede over de brug worden gevoerd.

De geleiders zijn in het algemeen verplicht de maatregelen te nemen die verder bij het overvoeren van kudden vee of van gevaarlijke dieren, ter voorkoming van onheilen, door den brugwachter worden noodig geacht.

5. Al hetgeen bij hoogen of lagen waterstand, of wegens andere oorzaken tot voorkoming van beschadiging der brug door den brugwachter zal noodig worden geoordeeld, waaronder het afladen of remmen van zwaar geladen rij- of voertuigen, het staken van den overgang over de brug enz., zal op zijne eerste aanmaning moeten worden in acht genomen.

Het is verboden vuur over de brug te dragen, of in het algemeen iets te doen wat aan de brug of de daartoe behoorende voorwerpen en gereedschappen schade zou kunnen veroorzaken, of ook de brugschepen los te maken.

6. Zoodra des avonds de lantaarns op de brug ontstoken zijn, zullen, ter voorkoming van ongelukken, de hekken worden gesloten en gesloten blijven totdat de dag aanbreekt.

De brugwachter is echter verplicht om, wanneer des nachts voetgangers, rij- of voertuigen de brug willen overtrekken, op het eerste geroep of gelui met de daar aanwezige bel de hekken te openen en ze na den doortocht weder te sluiten.

§ 2. Doorvaart van vaartuigen, vlotten enz.

7. Bij het naderen der brug moeten de schippers van vaartuigen en vlotten op genoegzamen afstand de zeilen strijken, en in het algemeen de vaart zoodanig verminderen, dat zij des noods het anker kunnen uitwerpen en stilliggen, tot de brug geopend is.

Bij fellen bovenwind of storm moeten de schippers der vaartuigen steeds de zeilen strijken, het anker uitwerpen en overstuur of achteruit aan een tros op de voorste bolders door de brug vieren.

Bij het naderen der brug wordt, bij tijds, geroepen of met de stoomfluit of bel gewaarschuwd, om door den brugwachter te worden opgemerkt en doorgelaten. Wanneer twee of meer vaartuigen tegelijk de brug naderen, regelt de brugwachter de volgorde waarin zij mogen naderen, en den afstand dien zij daarbij onderling moeten bewaren.

De schippers der vlotten zijn verplicht al de voorzorgsmaatregelen te nemen, die hun door den brugwachter in het belang der veiligheid van de brug zullen worden voorgeschreven.

In het algemeen moeten de schippers zich gedragen naar de waarschuwingssenen, omschreven in het Koninklijk besluit van 14 April 1880 (*Staatsblad* No. 40), gewijzigd bij dat van 29 December 1888 (*Staatsblad* No. 229), welke senen zijn als volgt:

a. Voor het doorvaren der brug:

bij dag: een rood-witte vlag aan ieder van de beide zijden der opening geplaatst;

bij nacht: twee roode lantaarns boven elkander geplaatst, aan ieder van de beide zijden der opening;

b. Voor het belet zijn van de doorvaart door storm, voorkomen van beschadiging enz.:

bij dag: door een blauw-witte vlag;

bij nacht: door twee groene lantaarns boven elkander geplaatst;

c. Tot het verwittigen der naderende schepen op grooteren afstand, dat zij de brug kunnen doorvaren:

10. ten teeken van doorvaart opwaarts,

bij dag: een witte vlag;

bij nacht: twee roode lantaarns;

20. ten teeken van doorvaart afwaarts,

bij dag: een roode vlag;

bij nacht: een roode lantaarn.

Indien door mist of andere oorzaken de bovengenoemde seinen niet duidelijk te onderscheiden of niet zichtbaar zijn, mag niet doorgevaaren worden, voordat van den brugwachter op andere wijze vergunning is verkregen.

8. Bij hoogwater en bij sterken bovenwind worden door de schippers der van de aanlegplaats afvarende passagiersbooten de noodige voorzorgen genomen, om niet door den stroom tegen de brug aan te drijven of schuin voor de opening te komen.

9. Geen aan of nevens elkander of aan stoombooten gekoppelde vaartuigen mogen tegelijk, zonder vergunning van den brugwachter, door de brug varen.

Bij het naderen der brug moeten de aan elkander verbonden vaartuigen worden losgemaakt.

Deze bepaling is niet toepasselijk op stoombooten, waaraan niet meer dan één vaartuig op zijde gekoppeld is, indien de brugwachter tegen de doorvaart geen bezwaar maakt.

10. Het is verboden met haken of boomen in de schepen, leggers of leuningn der brug te steken of daaraan, zonder vergunning van den brugwachter, eenig vaartuig of vlot vast te maken.

11. Boomen, balken, schuiten, booten of andere drijvende voorwerpen moeten door de eigenaars of door de schippers der vaartuigen en vlotten, waartoe zij behooren, steeds zoodanig worden vastgemaakt of bevestigd, dat zij niet door den stroom tegen de brug kunnen worden aangedreven.

12. Ingeval hevige wind, hooge waterstand of andere omstandigheden, ter beoordeeling van den brugwachter, het openen van de brug voor de doorvaart beletten of dit ter voorkoming van beschadiging ongeraden voorkomt, zal dit worden aangeduid door het vertoonen der seinen, omschreven in art. 7

sub b. De schippers der stoombooten, vaartuigen en vlotten moeten dan de vaart tijdig en op zoodanigen afstand van de brug stoppen, dat geene aanvaring kan plaats hebben.

13. Bij het doorlaten van vaartuigen en inzonderheid van vlotten zorgen de schippers, dat daaruit voor de gemeenschap tusschen de beide oevers, zoo min mogelijk oponthoud ontsta, en zijn zij verplicht de deswege door den brugwachter te geven bevelen op te volgen.

Wanneer de brugwachter het noodig acht, alvorens de brug te openen, de kleine veerpont en de noodige roeibooten in gereedheid te doen brengen, om de aankomende personen, rij- of voertuigen te kunnen overzetten, moeten de vaartuigen en vlotten blijven liggen, tot de brug voor hen geopend wordt.

Voor de doorvaart van vlotten wordt het aantal vakken, dat zal worden uitgedreven, door den brugwachter bepaald.

§ 3. Gebruik van het veer.

14. De aan het veer komende personen, zoo reizigers als geleiders van dieren en van rij- of voertuigen, worden tegelijk met hunne goederen, dieren of rij- of voertuigen overgevoerd naar de orde van aankomst en moeten zich gedragen naar de deswege door den brugwachter te geven bevelen.

Het is verboden rij- of voertuigen, vrachtgoederen of eenig ander voorwerp op de bruggen der ponten te plaatsen, terwijl in het algemeen bij elke reis, ter beoordeeling van den brugwachter, niet meer rij- of voertuigen, dieren of vrachtgoederen zullen mogen worden ingescheept of ingeladen, dan het ruim der pont gevoegelijk kan bevatten en wel zoodanig, dat de reizigers en geleiders behoorlijk plaats vinden om in de pont te staan.

Paarden, runderen, schapen en varkens mogen alleen met de pont worden overgebracht.

15. Ingeval bij hoogwater en bij harden wind, paarden of hoornvee worden overgevoerd, mogen geene reizigers gelijktijdig in de pont, anders dan in hun rijtuig gezeten, plaats nemen, maar moeten zij, zulks verlangende, met de boot worden overgebracht.

16. Zoo de overtocht aan het veer met de pont of roeiboot moet geschieden, zijn de voetgangers en voerlieden in het algemeen verplicht de aanwijzingen na te komen van den brugwachter, die deze, zoowel in het belang van de veiligheid van den overgang over de rivier, als ter voorkoming van beschadiging van het veermaterieel, zal verstrekken.

§ 4. Algemeene bepalingen.

17. Klachten over de bediening van de brug en het veer kunnen worden opgeteekend in het ten veerhuize aanwezige register, gewaarmerkt door den betrokken ontvanger der registratie en domeinen, hetwelk iedere maand aan den betrokken opzichter van den waterstaat moet worden vertoond en door dezen wordt afgeteekend.

18. De handhaving van dit reglement is onder de bevelen van de betrokken ambtenaren van 's Rijks waterstaat opgedragen aan den brugwachter.

Deze ambtenaren zijn bevoegd tot de handelingen in art. 3 der wet van 28 Februari 1891 (*Staatsblad* No. 69) omschreven.

Zij zijn, evenals de ambtenaren der Rijks- en gemeentepolitie, bevoegd tot het opmaken van proces-verbaal van de overtredingen van dit reglement en tot de handelingen in art. 6 der aangehaalde wet omschreven.

De processen-verbaal worden gezonden aan den betrokken ambtenaar van het openbaar ministerie bij het kantongerecht, en door tusschenkomst van den arrondissements-ingenieur in afschrift medegedeeld aan den betrokken hoofdingenieur van 's Rijks waterstaat.

19. Van alle schade, welke aan de brugwerken, ponten, booten met toebehooren enz. wordt toegebracht, wordt door den brugwachter proces-verbaal opgemaakt. Dit proces-verbaal houdt in den staat, waarin het beschadigde zich vóór het ongeval bevond, de omstandigheden waaronder de beschadiging heeft plaats gehad, de vermoedelijke kosten der herstelling, den persoon die tot vergoeding gehouden wordt geacht, en het bedrag dat door dezen is verschuldigd. Tot vaststelling van dit bedrag wordt acht geslagen op den toestand waarin de werken zich vóór dat de schade was toegebracht, bevonden.

Dit proces-verbaal wordt door tusschenkomst van den ingenieur gezonden aan den hoofdingenieur, en in afschrift aan den betrokken schipper medegedeeld.

20. Dit reglement wordt gedrukt en bij den brugwachter verkrijgbaar gesteld.

Aan beide uiteinden der brug en aan het veerhuis zal een duidelijke afdruk worden opgehangen.

21. Van de bevelen der ambtenaren van 's Rijks waterstaat en van den brugwachter is, onverminderd de verplichting om daaraan onmiddellijk te voldoen, hooger beroep op Onzen Commissaris in de provincie.

22. Overtreding van de bepalingen van dit reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van art. 3, laatste lid, 4, vijfde en zesde lid, 5, 7, eerste, tweede, derde, vierde en laatste lid, 8, 9, eerste lid, 11, 12, laatsten volzin, 13, eerste en tweede lid en 14, tweede en derde lid;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van art. 1, tweede en derde lid, 2, laatste lid, 4, tweede, derde en vierde lid, 10, 14, eerste lid en 16;

c. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van art. 1, eerste lid, 2, eerste, tweede en derde lid, 3, eerste, tweede, vierde, vijfde en zesde lid, 4, eerste lid en 15.

REGLEMENT van politie voor de scheepvaart en de vlotvaart op de MERWEDE, de NOORD en de NIEUWE MAAS.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 6den Mei 1892, *Staatsblad* No. 97, gewijzigd en aangevuld bij Koninklijk besluit van den 30sten Januari 1893, *Staatsblad* No. 28 en nader gewijzigd bij Koninklijk besluit van den 19den December 1893, *Staatsblad* No. 214).

(In werking tredende 12 Februari 1893).

Algemeene bepalingen.

ARTIKEL I. Dit reglement is toepasselijk:

10. op de rivier de Merwede tot aan den mond der Wollaveershaven te Dordrecht;
20. op de rivier de Noord;
30. op de rivier de Nieuwe Maas tot de lijn, gericht van 100 M. boven den Oostmond van het Mallegat, onder de gemeente Rotterdam, op hoekpuntpaal CCCXXXI der herziene rivierkaart onder de gemeente Kralingen.

2. 10. De schippers van vaartuigen van allerlei soort, de vlotvoerders, de bezitters van veerponten, badplaatsen en andere inrichtingen, aan of op de in artikel 1 genoemde rivieren, moeten waken dat alle schaden en belemmeringen wederkeerig worden vermeden.

20. De vlotvoerders zijn gehouden om hun vlot te doen voorafgaan door een schuitje met een waarschuwer.

Dit schuitje moet ten minste $\frac{3}{4}$ uur en ten hoogste $1\frac{1}{2}$ uur voor het vlot uitvaren. Het mag niet aan een stroomafvarend schip bevestigd worden. Het moet eene vlag voeren, bestaande uit zestien ruiten afwisselend rood en wit, wanneer het vlot door een stoomboot wordt gesleept, en anders afwisselend rood en zwart. De vlotvoerder moet op de vlotverklaring (artikel 25 van de herziene Rijnvaartakte van 17 October 1868, voor zooveel nodig goedgekeurd bij de wet van 4 April 1869, *Staatsblad* No. 37) den naam van den waarschuwer vermelden, of dien daarop doen vermelden door de politie aan de eerste haven, waar het vlot aankomt.

Indien het vlot door eenige onvoorziene omstandigheid niet kan doorvaren, moet de vlotvoerder terstond een tweeden waarschuwer zenden om de belanghebbenden te verwittigen dat het vlot niet komt. De verplichting, om zich van een waarschuwer te doen voorafgaan, vervalt voor vlotten, waarvan de bemanning, volgens artikel 21 1^o., niet meer dan 5 man bedraagt.

De voerders van zoodanige vlotten zijn echter gehouden om de boven voorgeschreven vlag op het vlot zelf te plaatsen.

3^o. Geen schip mag zoodanig geladen zijn, dat zijn diepgang de lijn overschrijdt welke de uiterste daarvoor toegelaten grens aanwijst.

De ter aanwijzing van den grootsten toegelaten diepgang dienende krammen moeten door de schippers duidelijk zichtbaar gehouden worden met witte of gele kleur op een donkeren of met zwarte kleur op een lichten grond.

4^o. Vaartuigen zonder vast dek, die bij hun grootsten toegelaten diepgang geen scheepsboordhoogte van ten minste 30 cM. boven water hebben, moeten, ook wanneer zij stil liggen, voorzien zijn van een toestel van ten minste 30 cM. hooge sterke, dichte planken, die aan den golfslag voldoende weerstand biedt.

5^o. Op stoom- en zeilschepen moet het materiëel met het oog op de veiligheid van het verkeer in den Staat, waar zij te huis behooren, voorgeschreven en in het scheepspatent vermeld, gedurende de vaart steeds volledig en in goeden staat aanwezig zijn.

6^o. Op stoombooten van elke grootte moet de naam van de boot of de naam en woonplaats van den eigenaar aan weerszijden op duidelijk zichtbare wijze aangebracht zijn.

Voorschriften, bij de vaart in acht te nemen.

In het algemeen.

3. 1^o. Geen schip mag bij het vertrek of gedurende de vaart, de koerslijn, die een ander schip of vlot volgt, snijden en dit in zijn vaart belemmeren.

2^o. De vaartuigen van allerlei soort, die de koerslijn eener stoomboot met of zonder gesleept wordende vaartuigen, overdwars kruisen, moeten zich, wanneer die stoomboot de rivier opvaart, minstens eene halve stroombreedte, wanneer zij de rivier afvaart minstens eene volle stroombreedte van haren boegspriet verwijderd houden.

30. Op plaatsen, waar de rivier sterke bochten vormt en waar geen standplaats van waarschuwers bestaat, moeten alle stoombooten met of zonder gesleept wordende vaartuigen, de rechter (stuurboords)zijde van het vaarwater houden, totdat men van het roer de doorvaart in rechte lijn kan doorzien. De afvarende stoombooten moeten bovendien hare vaart verminderen.

40. Op gedeelten waar vaartuigen aan steigers of kaaien liggen of aan den oever bezig zijn met laden of lossen, mogen stoombooten met of zonder gesleept wordende vaartuigen in het voorbijgaan of wenden tusschen die vaartuigen en het midden van de rivier met geen grooter kracht varen, dan het goed sturen der boot en hare voortbeweging vereischen. Op dezelfde wijze moeten zij hare vaart verminderen in het voorbijgaan van vaartuigen, die op de rivier liggen voor de uitvoering van verbeteringswerken, peilingen of metingen.

Hetzelfde geldt bij het voorbijvaren langs vlotten, die aan den oever gebouwd of gebroken worden, wanneer daarop bij het naderen van eene stoomboot door het zwaaien eener roode vlag, een teeken gegeven wordt.

Liggen zulke vaartuigen achter kribben of in het algemeen zóó dat zij van de aankomende stoombooten niet kunnen gezien worden, dan zijn deze slechts dan verplicht met verminderde snelheid te varen, wanneer hiertoe van de vaartuigen bij dag door het uitsteken van eene van verre zichtbare vlag, des nachts door het aanbrengen van twee loodrecht boven elkander geplaatste roode lantaarns, een teeken gegeven is.

50. Gedurende de vaart mogen nimmer meer dan twee schepen nevens elkander gekoppeld zijn.

60. Behoudens het geval van overmacht is het aan alle vaartuigen verboden om zich dwars over de rivier te laten afdrijven.

70. De schippers en vlotvoerders zijn verplicht op de door tonnen, bakens of andere teekenen voor de scheepvaart aangeduide riviervakken, wier geringe diepte of breedte of wel tijdelijke verondieping bijzondere voorzichtigheid bij de doorvaart noodig maakt, de aanwijzingen en bevelen door de beambten der rivierpolitie nopens de vaart op deze riviervakken gegeven, op te volgen.

De vaart bij nacht of met te diep gaande vaartuigen kan op deze riviervakken door genoemde politiebeambten verboden worden.

Dergelijk verbod wordt door openbare aankondiging tijdig ter kennis van de belanghebbenden bij de scheep- en vlotvaart gebracht.

Het is verboden, in strijd met zoodanig verbod te handelen.

Wanneer schepen elkander voorbijvaren.

I. IN VERSCHILLENDE VAARWATERS.

4. Schepen in verschillende vaarwaters, die elkander voorbijgaan in dezelfde of in tegenovergestelde richting, moeten het vaarwater blijven volgen, waarin zij zich bevinden.

II. IN HETZELFDE VAARWATER.

A. Bij voldoende breedte.

Algemeene bepalingen.

5. Schepen, die zich in een en hetzelfde vaarwater bevinden, hetzij in dezelfde richting varende of niet, mogen elkander niet voorbijgaan, tenzij, naar den waterstand op dat tijdstip, het vaarwater blijkbaar voldoende is voor eene gelijktijdige doorvaart. In dit geval moeten zij zich gedragen naar de volgende voorschriften (artt. 6 en 7).

Voorbijvaren in hetzelfde vaarwater in dezelfde richting.

6. 10. Wanneer een stoomboot met of zonder gesleept wordende vaartuigen, tot een afstand van 80 M. eene andere stoomboot of een sleepkonvooi genaderd is, mag zij niet naderbij komen.

Indien evenwel de schipper der achterste stoomboot wil voorbijvaren, moet hij vijf klokslagen geven, en bij dag eene blauwe vlag, des nachts een helder brandende lantaarn met wit glas ter halver mast doen hijschen, op welk sein bij het voorbijvaren de voorste stoomboot hare kracht moet verminderen en links (bakboord) uitwijken, de andere daarentegen rechts (stuurboord) uitwijken moet.

De schippers moeten 's nachts de lantaarn niet ter halver mast, maar onder den boegspriet doen ophangen.

20. Wanneer een schip, voor den wind zeilende, een ander schip dat insgelijks voor den wind zeilt, bereikt, en het voorbij wil varen, moet de schipper van het achterste schip tijdig zijn voornemen te kennen geven, door te praaïen, het voorste schip houdt dan onder den wind af, terwijl het achterste schip aan de windzijde voorbijvaart.

Voorbijvaren in hetzelfde vaarwater in tegenovergestelde richting.

7. 10. Stoombooten met of zonder gesleept wordende

vaartuigen en schepen, voor den wind zeilende, moeten bij het ontmoeten rechts (stuurboord) uitwijken.

20. Kan een schipper zich door bijzondere omstandigheden niet naar bovenstaanden regel gedragen, dan is hij gehouden de seinen te geven, voorgeschreven bij artikel 6; de twee schepen moeten dan links (bakboord) uitwijken.

Bij nacht gelden de voorschriften van artikel 16, 40.

B. Bij onvoldoende breedte.

8. 10. Wanneer er te weinig ruimte is om elkander voorbij te varen (art. 5), moet het opwaartsgaande schip, wanneer het te voorzien is dat het in de engte een afwaartsgaand schip zal ontmoeten, beneden de engte ophouden, totdat het andere deze is doorgevaren. Indien een opwaartsgaand schip zich reeds in de engte bevindt, moet het afwaartsgaande schip voor deze ophouden en wachten, totdat het eerste er doorgekomen is.

20. Wanneer een stoomboot opwaarts gaande zonder eenig vaartuig te sleepen, het laatste schip van een sleepkonvooi beneden de engte tot op 120 M. heeft ingehaald, mag dit sleepkonvooi de engte niet binnenvaren, dan nadat de eerste stoomboot het voorbij is.

30. Geene stoomboot mag een schip, dat haar in de engte voor is, tot meer dan 80 M. naderen.

III. BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN.

Sleepkonvooien.

9. 10. Sleepkonvooien mogen nimmer terzelfder hoogte varen, behalve wanneer zij elkander voorbijgaan.

20. Alle stoombooten, die geen vaartuig sleepen, evenals alle schepen, die met gunstigen wind varen, moeten het vaarwater aan sleepkonvooien afstaan, als de ruimte het toelaat. Bij gebreke van voldoende ruimte moeten de schippers der sleepbooten en der gesleept wordende schepen, zelfs wanneer hun geen sein gegeven is, uitwijken overeenkomstig de voorschriften van de artt. 6 en 7.

30. De schippers van sleepbooten met konvooi moeten hunne vaart verminderen gedurende het voorbijvaren van andere stoombooten met of zonder gesleept wordende vaartuigen. Insgelijks mogen stoombooten, die geen vaartuig sleepen, slechts met verminderde kracht varen, zoolang zij sleepkonvooien voorbijvaren.

Schepen langs den oever getrokken.

10. 10. Wanneer een schip langs den oever getrokken wordt, mag men slechts aan de tegenovergestelde zijde voorbijvaren. De getrokken schepen moeten, op de seinen, voorgeschreven bij artikel 6, zoo dicht mogelijk hun oever naderen.

20. Het voorbijvaren tusschen een schip en den oever, van welken het getrokken wordt, is alleen geoorloofd, ingeval van noodzaak, aan eene afwaartsgaande stoomboot, die geen vaartuig sleept, en ook dan slechts, nadat van deze de seinen gegeven zijn, voorgeschreven in art. 6 en wanneer het getrokken schip zich buiten het gewone vaarwater voor de opvaart bevindt, zoodat het onmogelijk is aan de rivierzijde er om heen te varen.

Op het sein, gegeven door de stoomboot, is de schipper van het getrokken schip verplicht de lijn te strijken en moet de stoomboot over deze heendrijven, terwijl zij zoolang mogelijk de werktuigen doet stoppen.

30. Bij het jagen der schepen mogen nooit meer dan drie paarden aan hetzelfde sleeptouw gespannen zijn.

Schepen die voor stroom drijven.

11. Elke stoomboot is verplicht uit te wijken voor een schip, dat voor stroom drijft zonder hulp van zeilen. Bij gebreke van voldoende ruimte is het voor stroom drijvend schip op de seinen, gegeven overeenkomstig artikel 6, verplicht met behulp van riemen en ankers zooveel mogelijk uit te wijken.

Laveerende schepen.

12. Schepen die laveeren, mogen niet doorvaren tusschen eene stoomboot met of zonder gesleept wordende vaartuigen en den oever, welken die stoomboot houdt. Die schepen zijn dus verplicht te wenden, vóórdat zij de koerslijn der naderende stoomboot kruisen.

Vaartuigen van een ladingsvermogen van minder dan 600 centenaar (30000 K.G.) en diep geladen vaartuigen.

13. 10. De schippers van vaartuigen van alle soort, welker ladingsvermogen minder dan 600 centenaar (30000 K.G.) bedraagt, mogen varende stoombooten of sleepkonvooen niet nabij komen en moeten zich buiten den daardoor veroorzaakten golfslag houden, totdat deze genoeg verminderd is, om de slingering niet gevaarlijk meer te doen zijn.

20. Indien niettemin zulk een vaartuig een stoomboot of sleeptrein zoo nabij komt, dat het oogenschijnlijk gevaar loopt, dan mag de schipper van de stoomboot met geen grootere kracht varen, dan voor hare vaart en voor het goed sturen noodig is, en moet hij, zoo noodig, stoppen, indien hij dit zonder gevaar voor zijne boot en de gesleept wordende vaartuigen kan doen.

30. In de nabijheid van varende, diep geladen vaartuigen van een ladingsvermogen van 600 centenaar (30000 K.G.) of meer, moeten stoomschepen met of zonder gesleept wordende vaartuigen steeds met verminderde kracht varen.

Doorvaart van schepen en vlotten bij bruggen en veerponten.

14. 10. Ieder schipper en ieder vlotvoerder is verplicht zich te onderwerpen aan de bijzondere maatregelen, voorgescreven ten opzichte van de bruggen en de veerponten.

20. De schippers van veerponten, die zich bewegen langs een dwars door de rivier gelegden kabel, zijn verplicht voor varende schepen en vlotten uit te wijken, en zulks in het algemeen naar de zijde tegenovergesteld aan het vaarwater, dat door deze gevolgd wordt.

Voor stoombooten, die geen vaartuig sleepen, moeten daarentegen de bovengenoemde ponten uitwijken, naar den oever, waar de ponten hare voor den nacht bepaald aangewezen ligplaats hebben.

30. De schippers van ponten, bij 20. genoemd, zijn verplicht voor de schepen en vlotten, die boven of beneden de gezegde ponten van den wal afsteken, uit te wijken en wel voor de stoombooten met of zonder gesleept wordende vaartuigen na de seinen, voorgeschreven bij artikel 6 en voor de andere vaartuigen en vlotten, nadat deze door den roeper gepraaid of eene roode vlag geheschen hebben.

40. Bij het voorbijvaren van veerponten, die zich langs een dwars door de rivier gelegden kabel bewegen, moet de kracht der werktuigen zoodanig worden verminderd, dat die ponten niet in gevaarlijke schommelingen geraten.

Het stoppen van stoombooten voor het vervoer van reizigers.

15. 10. Elke stoomboot voor reizigers, die aan eene landingsplaats wil aanleggen, is verplicht de klok te luiden. Als het oponthoud moet plaats hebben op een station, dat door schuiten bediend wordt, geeft zij daartoe het sein door bij dag eene witte vlag en des nachts een helder brandende

lantaarn met wit glas te hijschen. Dezelfde seinen worden gebruikt door de schuitenvoerders, die de stoomboot willen aandoen.

20. Bij het naderen eener schuit moet de stoomboot in tijds stoppen en mag men de werktuigen niet weder aanzetten voordat de schuit geheel buiten gevaar is.

De schuitenvoerder moet tijdig aankomen, zijn schuit evenwijdig houden met den koers, welken de stoomboot volgt, en de laatste niet eer aandoen dan nadat hare werktuigen tot stilstand zijn gebracht.

30. Zij die zich in de schuit bevinden, moeten dadelijk gehoorzamen aan het verzoek van den schipper om te gaan zitten.

40. De schuit moet bestuurd worden door twee kloeke varensgezellen, bedreven in hun vak en als matig bekend. Zij moet in een goeden staat zijn en voorzien zijn van al het noodige tuig en van de aanwijzing van haren grootsten geoorloofden diepgang.

50. Het plaatselijk bestuur ziet toe op de stipte uitvoering der voorschriften bij 40. gegeven, treft naar omstandigheden dadelijk de noodige voorzieningen en geeft daarvan kennis aan het bestuur der stoombooten.

60. Geen ander dan de daartoe bepaald aangewezen schuitenvoerders mag reizigers of goederen aan boord der stoombooten brengen of ze van daar afhalen.

70. Bij gelijktijdige aankomst aan eene landingsplaats van twee stoombooten in tegenovergestelde richting mag de schipper der opwaartsvarende boot de andere in het wenden niet hinderen en moet hij haar laten voorgaan.

Indien twee stoombooten in dezelfde richting varende aan dezelfde landingsplaats willen aanleggen, gaat de eerste voor en mag zij bij dat aanleggen niet door de andere worden belemmerd.

Voorschriften voor de vaart bij nacht en bij mistig weder.

16. 10. A. Elk bij nacht onder stoom varend stoomschip, dat geen sleepdienst uitoefent, moet voeren :

a. aan of voor den fokkemast op eene hoogte boven den romp van niet minder dan 6 Meter en, indien het vaartuig meer dan 6 Meter breed is, op eene hoogte van niet minder dan de breedte van het vaartuig, gemeten over den scheepsrump, een lantaarn, die een gelijkmatig en onafgebroken helder wit licht werpt òf over den geheelen horizon òf ten

minste over een boog van den horizon van 20 kompasstreken, waarvan 10 ter wederzijde van het vaartuig vallen, zoodat de schijn, in de richting van de as van het vaartuig naar voren gerekend, nog tot op 2 streken achterlijker dan dwars van het vaartuig valt en van eene zoodanige lichtsterkte, dat het bij donkeren nacht en goed zicht op een afstand van ten minste 4 kilometer zichtbaar is;

b. aan stuurboordzijde een lantaarn, die een gelijkmatig en onafgebroken groen licht werpt over een boog van den horizon van 10 kompasstreken, en wel in de richting van de as van het vaartuig naar voren gerekend, tot 2 streken achterlijker dan dwars;

c. aan bakboordzijde een lantaarn, die een gelijkmatig en onafgebroken rood licht werpt over een boog van den horizon van 10 kompasstreken en wel in de richting van de as van het vaartuig naar voren gerekend, tot 2 streken achterlijker dan dwars;

d. de hierboven onder *b* en *c* genoemde groene en roode zijlichten moeten bij donkeren nacht en goed zicht, ten minste 2 kilometer ver zichtbaar zijn. Ook moeten zij binnenboord zoodanig bedekt zijn, dat het groene licht niet van bakboordzijde en het roode niet van stuurboordzijde kan gezien worden;

e. op kleine stoomvaartuigen mogen de onder *b* en *c* genoemde groene en roode zijlichten in een daartoe ingerichte lantaarn aan den voorstevén gevoerd worden.

B. Elk bij nacht onder stoom varend stoomschip, dat sleepdienst uitoefent, moet, behalve de hiervoren onder *A* genoemde lichten, nog een tweede wit licht van gelijke inrichting en gesteldheid en terzelfder plaatse als het onder *Aa* genoemde voeren en wel niet minder dan 0.8 meter en niet meer dan 1 meter loodrecht boven of beneden het eerstgenoemde.

C. Elk vaartuig, dat bij nacht gesleept wordt of zonder stoomvermogen vaart, hetzij het zeilt, drijft, geboomd, getrokken, geroeid of op welke wijze ook zonder stoomvermogen voortbewogen wordt, moet een lantaarn met helder wit licht voor boven aan den mast of ten minste 3 meter boven den romp aan een staak voeren. Dit licht moet bij vaartuigen, die gesleept worden of zeilen, bij donkeren nacht en goed zicht ten minste 2 kilometer ver te zien zijn.

Op vaartuigen zonder mast moet een licht zoodanig zijn aangebracht, dat het van alle zijden duidelijk zichtbaar is.

20. Sleepkonvooien mogen bij nacht niet varen, dan wanneer de hemel door sterren of maan verlicht is. Zoodra de

lucht betreft, moeten de vaartuigen hunne vaart staken en op de eerste geschikte plaats aanleggen.

30. Bij mistig weder mogen alle stoombooten, met of zonder gesleept wordende vaartuigen, slechts met halve kracht varen en moeten de schippers onafgebroken de scheepsklok doen kleppen, terwijl de schippers van zeilschepen onafgebroken met den roeper moeten waarschuwen.

Wanneer de mist zoo zwaar is, dat geen der beide oevers meer kan worden gezien, moeten de varende schepen op de eerste geschikte plaats worden vastgelegd. Van dezen maatregel zijn uitgezonderd de veerponten door stoom gedreven.

40. Wanneer schepen elkander des nachts in hetzelfde vaarwater (artikel V) tegenkomen, moet bij het voorbijvaren steeds rechts uitgeweken worden (artikel VII, 10.).

Wordt echter de schipper van eene opwaartsvarende stoomboot met gesleept wordende vaartuigen door bijzondere omstandigheden verhinderd dit voorschrift na te komen, dan moet hij vijf klokslagen doen hooren, en aan stuurboordzijde met een helder brandende lantaarn van wit glas doen zwaaien, waarop beide vaartuigen links moeten uitwijken.

50. Vlotvoerders mogen met hunne vlotten de ligplaats daarvan niet vroeger verlaten dan één uur voor zonsopgang. Zij mogen hunne reis niet later voortzetten dan één uur na zonsondergang, ten ware zij door onvoorziene omstandigheden verhinderd worden om vóór dat tijdstip de aanlegplaats te bereiken.

In dergelijk geval moeten na het vallen van den avond aan de zijde van het vaarwater ter hoogte van ten minste 4 M. twee helder brandende lantaarns van wit glas naast elkander op een onderlingen afstand van niet minder dan 2 en niet meer dan 4 M. op het voorste gedeelte en twee zulke lantaarns op denzelfden afstand en hoogte, op het achterste gedeelte van het vlot geplaatst worden.

Bij mist, sneeuwjacht, storm, drijfjts en ijsgang mogen vlotten niet varen. Worden zij er onderweg door overvallen, dan moeten zij op de eerste bereikbare aanlegplaats worden ten anker gebracht of vastgemeerd.

Voorschriften ingeval van vastvaren en zinken.

17. 10. De schipper van een vaartuig of de voerder van een vlot, dat aan den grond zit of gezonken is, moet op eene geschikte plaats aan de rivier een wachter of waarschuwer stellen, die in last heeft om de andere schippers en vlotvoerders

te praaien en hen bekend te maken met den aard en de plaats van het ongeval.

Deze wachter moet geplaatst worden op minstens één uur gaans boven de plaats van het ongeval. Zoodanige wachter wordt ook geplaatst aan de uitmondingen van de bevaarbare nevenrivieren, die zich binnen gelijken afstand van die plaats bevinden.

Gezegde waarschuwers moeten op hun post blijven totdat zij bericht hebben gekregen, dat het vaartuig of vlot weder drijvende gemaakt is of tot het bericht, dat onmiddellijk aan de politie moet worden gegeven, door eene bekendmaking dienovereenkomstig gevolgd is.

20. Wanneer stoombooten met of zonder gesleept wordende vaartuigen bij de opvaart gekomen zijn aan de plaats waar een schip of vlot aan den grond zit of gezonken is, moeten zij hare kracht verminderen tot op hetgeen hare vaart en hare goede besturing vereischen. Bij de afvaart moeten zij zoolang mogelijk met stilstaande werktuigen voorbijdrijven.

30. De schipper van een vaartuig of de voerder van een vlot, dat aan den grond zit of gezonken is, moet 's nachts de ligging daarvan aantoonen door een helder brandende lantaarn van wit glas en door een roode lantaarn, loodrecht boven de witte, op een afstand van niet minder dan 0.5 M. en niet meer dan 1 M. De lichtsterkte van deze laatste moet voldoen aan de voor het witte licht gestelde eischen. De schipper of vlotvoerder moet zorg dragen, dat deze lichten in dien toestand onderhouden worden van zonsondergang tot zonsopgang.

De hoogte en de plaatsing der lantaarns moeten zoodanig zijn, dat men ze duidelijk uit alle richtingen kan waarnemen.

In het geval, dat vaartuigen of vlotten zich geheel onder water bevinden, moet de schipper of vlotvoerder ook bij dag een schuit of drijvend baken met eene witte vlag daarboven plaatsen en houden.

Ligt een geheel onder water gezonken vaartuig ter zijde van de daarbij geplaatste schuit, dan moet, aan de zijde waar het vaarwater niet vrij is, een tweede roode lantaarn gevoerd worden.

Bij dag moeten alle voorgeschreven lantaarns door zwarte bollen vervangen worden.

40. De schipper of vlotvoerder is daarenboven verplicht onmiddellijk kennis te geven aan het bestuur der meest nabij gelegen plaats, dat en waar een vaartuig of vlot op het droge zit of gezonken is.

Ten gevolge dezer kennisgeving of wanneer zij van het ongeval langs eenen anderen weg mocht kennis dragen, moet de plaatselijke politie maatregelen nemen om, indien dit niet reeds is geschied, het beletsel te doen aanduiden op de wijze, voorgeschreven onder 30., op kosten van den voerder van het vlot.

50. Wanneer een vaartuig aan den grond raakt en de lading naar het oordeel der ambtenaren van den Waterstaat moet gelost worden, om het weder vlot te brengen, is de schipper verplicht, onmiddellijk tot het lossen over te gaan.

Wanneer een vaartuig of vlot gezonken of aan den grond geraakt is blijven belanghebbenden tot op het oogenblik, dat van overheidswege, krachtens de wet van 23 Juli 1885 (*Staatsblad* No. 151) tot opruiming wordt overgegaan, bevoegd het te lichten of weder vlot te maken.

60. De bepalingen van 10. tot 50. moeten insgelijks in acht worden genomen, wanneer werken op de rivier (badinrichtingen, enz.) gezonken zijn. De bezitters van deze zijn onderworpen aan dezelfde bepalingen als de schippers en vlotvoerders.

Voorschriften, in acht te nemen bij het stilliggen.

18. 10. Wanneer vaartuigen, vlotten, baggermachines of soortgelijke werktuigen buiten de havens stil of voor anker liggen, moeten zij behoorlijk vastgemeerd en te allen tijde zoodanig geplaatst zijn, dat de weg voor de scheepvaart geopend blijft en dat zij geen gevaar loopen van door den golfslag tegen den wal gestooten of anderszins beschadigd te worden.

Op de vlotten moet bovendien bij dag en bij nacht steeds een voldoende getal wakers aanwezig zijn, evencens op schepen, baggermolens en dergelijke werktuigen, wanneer zij in het vaarwater of in de nabijheid daarvan stilliggen op plaatsen, die in den regel niet als ligplaats gebezigd worden.

Wanneer ankers worden uitgeworpen in het vaarwater of in de nabijheid daarvan, dan moet de plaats door drijftonnen worden aangewezen. Deze tonnen moeten bij baggermolens en dergelijke toestellen, alle, bij andere vaartuigen en vlotten slechts voor zoover zij de plaatsen van zijankers aanwijzen, van zonsondergang tot zonsopgang van een helder brandende lantaarn van wit glas voorzien zijn.

20. Buiten de havens mogen in het algemeen niet meer dan drie schepen in de richting der breedte van de rivier naast elkander liggen.

Waar de gesteldheid van het vaarwater niet toelaat dat de stoombooten op een afstand van meer dan 40 M. van den wal

blijven, mag slechts eene enkele rij schepen langs den oever liggen.

De schepen en vlotten mogen zich niet ophouden of stilliggen in de engte der rivier, noch in de mondingen van de bevaarbare nevenrivieren of van de kanalen die met de rivier in verbinding staan, noch in het vaarwater van ponten, die zich bewegen langs een dwars door de rivier gelegden kabel, noch in het vaarwater dat de stoombooten volgen om tot de landingsplaats te komen of deze te verlaten. Het is hun insgelijks verboden boven of beneden de landingsplaatsen stil te liggen, zoodat zij geheel of gedeeltelijk voorbij deze uitsteken.

Schepen en vlotten, welke aan de door borden aangeduide aanlegplaatsen van schuitenveren aanleggen, moeten zoover van den oever verwijderd blijven, dat de veerschuiten ongehinderd kunen af- en aanvaren.

30. Bij het voorbijvaren van schepen die van den wal worden getrokken, moeten de schepen, die aan den oever liggen, den mast strijken of zich ver genoeg van den wal verwijderen om de treklijn onder zich te kunnen doen doorgaan. De bemanning van het stilliggend schip moet behulpzaam zijn bij het op deze wijze voorbijgaan van de lijn.

De vlotten, die langs de jaagpaden liggen, moeten voorzien zijn van volledige leiders of sleepleuningen voor de treklijnen.

Wanneer zij niet varen, mogen zij niet meer dan 80 M. in de rivier uitsteken. De vlotvoerders moeten de bindbalken geheel gelijk met de breedte van het vlot doen afsnijden en de ankers zoodanig uitwerpen, dat daardoor de scheepvaart niet belemmerd wordt.

De bemanning van de vlotten is verplicht om met de jaaglijn de schepen te trekken, die anders niet in staat zouden zijn om de vlotten voorbij te varen.

40. Wanneer schepen of vlotten voor anker zijn gegaan op plaatsen, die daartoe in den regel niet gebruikt worden of in het algemeen buiten de havens in het vaarwater of in zijne nabijheid stilliggen, moeten bij mistig weder de stoombooten ten minste elke vijf minuten de klok luiden en alle andere schepen en vlotten even dikwijls met den roeper seinen.

50. Alle schepen, vlotten en andere inrichtingen (badplaatsen, enz.) buiten de havens in open water gelegen, moeten 's nachts verlicht zijn door lantaarns, van zonsondergang tot zonsopgang. Op de schepen moet een helder brandende lantaarn van wit glas ten minste 4 M. boven het scheepsboord zoodanig aangebracht zijn, dat zij aan de zijde van het vaarwater hangt en voortdurend zichtbaar is, zoowel bij het op- als bij het afvaren.

Gelijke wijze van verlichting is voorgeschreven voor andere inrichtingen op de rivier. Op de vlotten moeten aan elk der hoeken aan de zijde van het vaarwater ter hoogte van ten minste 4 M. twee lantaarns worden gehangen, op niet minder dan 2 en niet meer dan 4 M. afstand van elkander.

Op de schepen, die buskruit of ongezuiverde petroleum geladen hebben, en waarop om die reden geen licht mag worden ontstoken, moet des nachts onafgebroken een waker zijn om de naderende schepen door tijdig praaien met den roeper te waarschuwen.

60. De bepalingen van dit artikel betreffende de vlotvaart, gelden mede voor de vlotten, die in aanbouw zijn.

70. Wanneer baggerwerktuigen of soortgelijke toestellen aan het werk zijn op een gedeelte van de rivier, waar zij door de aankomende schepen niet tijdig gezien kunnen worden, moeten zij vóór en achter hunne ligplaats eene roode ton leggen. Deze bakens moeten op zoodanigen afstand gelegd worden, dat de schepen tijdig hunnen koers kunnen nemen door een vaarwater, dat door het werktuig niet versperd is. Liggen zulke werktuigen of toestellen in het vaarwater, dan moeten zij aan den kant, langs welken schepen en vlotten het best kunnen voorbijvaren, eene roode en witte vlag uitsteken.

Bepalingen betreffende de veren en andere inrichtingen.

19. 10. De veerponten die zich bewegen langs een dwars door de rivier gelegden kabel, moeten des nachts zóó liggen, dat het vaarwater vrij blijft.

20. De onder 10. genoemde vaartuigen moeten des nachts door den beheerder van het veer op eene hoogte van ten minste 6 M. boven water van eene lantaarn met groen glas en 1 M. loodrecht daaronder van eene tweede lantaarn van wit glas voorzien worden. Deze lantaarns moeten den ganschen nacht helder brandende en zichtbaar worden gehouden.

30. Op de vaste bruggen moet het middelpunt der openingen, bestemd voor de doorvaart van stroomopwaarts en -afwaarts gaande vaartuigen, insgelijks door helder brandende lantaarns met rood glas verlicht worden.

40. Wanneer de gewone plaats voor het nachtverblijf der ponten onder 10. genoemd, ten gevolge van buitengewone omstandigheden veranderd is, moet de pont bij het naderen van een vaartuig ten spoedigste verwijderd worden, ten einde

het vaarwater vrij te laten. De stoombooten moeten door luiden met de klok, andere vaartuigen door praaïen met den roeper het verlangen daartoe te kennen geven en hunne vaart verminderen totdat het vaarwater weder vrij geworden is.

50. De bad- en andere inrichtingen, die aan den jaagoever liggen en het optrekken belemmeren, moeten door de zorg des beheerders voorzien zijn van leiders of sleepleuningn voor de treklijnen.

60. Het is verboden op het jaagpad inrichtingen te plaatsen of voorwerpen neêr te leggen, die het trekken der schepen kunnen belemmeren.

70. De schippers van stoomvaartuigen dienstdoende in overzetveren, moeten in plaats van de voor stoomvaartuigen voorgeschreven lichten de hiervoren sub 2 voorgeschreven lantaarns voeren.

Bepalingen betreffende de vlotten.

Aanduiding en beperking van de breedte en lengte der vlotten.

20. Ieder vlot moet op het midden der lengte en ten minste 3 M. boven de oppervlakte twee aan de lengte-as evenwijdig boven elkander vast aangebrachte witte borden voeren, waarvan op het bovenste in rood de eerste letters der voornamen, de geslachtsnaam en de woonplaats van den ondernemer van het vervoer en op het onderste in zwart dezelfde opgaven betrekkelijk den vlotvoerder, alles in latijnsche letters van ten minste 30 cM. hoogte en 5 cM. breedte, moeten zijn vermeld en wel op de beide vlakken der borden.

De breedte van de vlotten mag niet te boven gaan 72 M.

Aan de zijkanen van de vlotten mogen geen deelen van het vlot of andere voor de schepen, bruggen enz. hinderlijke voorwerpen uitsteken.

Bemannig, uitrusting en bepaling van het gewicht der vlotten.

21. 10. Elk vlot moet ten minste eene bemanning hebben van twee man voor elke 75 M³. hard hout en eveneens van twee man voor elke 150 M³. zacht hout.

Als hard hout wordt hierbij beschouwd eiken-, beuken-, olmen-, essen-, kersen-, peren-, appel- en kornoeljehout, als zacht daarentegen, popel-, elzen-, dennen-, sparren-, pijnboomen- en lorkenhout, alsmede andere harsachtige houtsoorten.

20. Voor vlotten, die door stoombooten gesleept worden, is de helft der onder 10. genoemde verplichte bemanning

voldoende, mits het vlot aan de voorzijde van eene doelmatige stuurinrichting voorzien zij en de sleepboot de volgende kracht bezitte:

a. bij vlotten, van welke de verplichte bemanning volgens 10. niet meer dan 50 man bedraagt, ten minste 25 werkelijke paardenkrachten;

b. bij vlotten, van welke de verplichte bemanning volgens 10. meer dan 50 tot en met 80 man bedraagt, ten minste 35 werkelijke paardenkrachten;

c. bij vlotten, van welke de verplichte bemanning volgens 10. meer dan 80 man bedraagt, ten minste 45 werkelijke paardenkrachten.

30. Geen vlot mag eene bemanning van minder dan 3 man hebben, den vlotvoerder inbegrepen.

40. Vlotten, van welke de verplichte bemanning volgens 10. meer dan 4 man bedraagt, moeten voorzien zijn van het materiëel vermeld in de bijlage.

50. Ter bepaling van het in de vlotverklaring op te geven gewicht der vlotten, wordt de kubieke meter hard hout tegen 15 centenaar (750 K.G.) en de kubieke meter zacht hout tegen 11 centenaar (550 K.G.) berekend.

Onderzoek der vlotten.

22. Alle vlotten bij artikel 21 bedoeld, moeten vóór hun vertrek en de op een der nevenrivieren gebouwde vóór dat zij de reis op de rivier voortzetten, aan een onderzoek worden onderworpen. Dit onderzoek loopt over de samenstelling van de vlotten, hunne hechtheid en de aanwezigheid van de voorgeschreven bemanning en van het materiëel overeenkomstig den inhoud der bijlage dezes.

Het onderzoek geschiedt door bevoegde ambtenaren of door deskundigen, die daarvoor beëdigd zijn.

De vlotvoerder moet vóór het vertrek van het vlot het onderzoek aanvragen bij de overheid, die daarmede belast is. Deze zorgt dat het onderzoek zoo spoedig mogelijk en in elk geval binnen vier en twintig uren na ontvangst der aanvraag geschiedt.

De plaatsen waar het onderzoek kan geschieden, de personen die daarmede zijn belast en de overheid, bij wie het moet worden aangevraagd, worden openlijk bekend gemaakt.

23. Leidt het onderzoek tot geenerlei aanmerking, dan vermelden de daarmede belaste personen zulks op de vlotverklaring, die de vlotvoerder moet medevoeren (art. 25 der

herziene Rijnvaartakte van 17 October 1868, voor zooveel noodig goedgekeurd bij de wet van 4 April 1869, *Staatsblad* No. 37). De vlotvoerders, op wier vlotverklaring zoodanige vermelding ontbreekt, mogen niet vertrekken.

24. De bepalingen van de artikelen 22 en 23 zijn mede van toepassing voor het geval dat een vlot gedurende de reis:

a. zoodanig vergroot wordt, dat overeenkomstig den inhoud van de bijlage dezes vermeerdering van materiëel vereischt wordt;

b. verkleind wordt en de vlotvoerder dientengevolge vermindering wil brengen in zijn uitrustingsmateriëel.

Geschieden die veranderingen op eene plaats, waar het vlot niet kan worden onderzocht, dan moet de vlotvoerder het onderzoek dadelijk aanvragen bij zijne aankomst op de naaste plaats waar eene daartoe bevoegde overheid aanwezig is.

Bevoegdheid der overheid en der ambtenaren.

25. De havenpolitie en alle ambtenaren, belast met het politietoezicht over de rivier, zijn bevoegd om te onderzoeken of de bemanning en het materiëel, bij artikel 21 voorgeschreven, op het vlot aanwezig zijn en om, indien dit niet het geval is, te bevelen dat het vlot op de naaste aanlegplaats zal stilhouden.

De reis wordt alsdan niet voortgezet dan nadat de bemanning of het materiëel zijn aangevuld.

26. Voor het onderzoek, voorgeschreven bij de artikelen 22 en 24 of voor dat, voorzien bij art. 25, kan geenerlei recht geheven worden.

Bijzondere bepaling voor afgescheiden en tot landaanwinning bestemde gedeelten van de rivier.

27. Het is aan de schippers van alle vaartuigen, met uitzondering van schuitjes, verboden te varen op door kunstwerken afgescheiden gedeelten der rivier, voldoende door bakens aangewezen en bestemd tot landaanwinning.

Slotbepalingen.

Verplichting der schippers en vlotvoerders om voorzien te zijn van een exemplaar van dit reglement.

ART. 28. Ieder schipper en ieder vlotvoerder moet gedurende de uitoefening van zijn beroep een exemplaar van dit reglement bij zich hebben en het aan de beambten der politie, der invoerrechten, der havens en van den Waterstaat op hun verzoek vertoonen.

STRAFBEPALINGEN.

29. Overtreding van de bepalingen van dit reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet is voorzien, gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden, de overtreding van artikel 3, 7^o., eerste en laatste lid, 16 en 17, 3^o.;

b. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van artikel 2, 1^o., 3^o. eerste lid en 5^o., 3, 1^o.—6^o.; 4; 5; 8; 9; 11; 12; 13; 14; 15, 2^o. en 7^o.; 17, 1^o., 2^o., 4^o., 5^o. en 6^o.; 18; 19, 1^o. en 5^o.; 20 tweede lid; 22 derde lid; 23; 24; 25 tweede lid, en 27;

c. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van artikel 2, 2^o.; 10, 1^o.; 20 eerste en derde lid, en 21;

d. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van artikel 2, 3^o. tweede lid, 4^o. en 6^o.; 15, 1^o., 3^o., 4^o. en 6^o.;

e. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van artikel 10, 2^o. tweede lid en 3^o.; 19, 6^o. en 28.

BIJLAGE van artikel 21 van het reglement van politie voor de scheepvaart en de vlotvaart op de *Merwede*, de *Noord* en de *Nieuwe Maas*.

OMSCHRIJVING VAN HET VEREISCHE MATERIEËL.

Voor vloten, waarvan de verplichte bemanning volgens artikel 21, 1°. bedraagt:		Groote ankerschuiten.	Kleine ankerschuiten.	Groote kabels.	Kleine kabels.	Ankers.	Kettingen.
5 tot	9 man	—	1	—	2	2	—
10 "	13 "	—	1	1	1	3	—
14 "	25 "	—	2	1	1	4	—
26 "	35 "	2	1	2	2	6	1
36 "	40 "	3	1	2	3	7	1
41 "	45 "	3	1	3	3	8	1
46 "	50 "	3	2	3	3	9	1
51 "	60 "	4	2	3	3	10	2
61 "	70 "	4	2	4	3	11	2
71 "	80 "	4	2	4	4	12	3
81 "	90 "	5	2	5	4	13	3
91 "	100 "	5	2	5	4	14	3
101 "	110 "	6	2	6	5	16	4
111 "	120 "	6	2	6	5	18	4
121 "	130 "	7	2	7	5	20	4
131 "	140 "	7	2	7	5	22	5
141 "	150 "	7	2	8	5	24	5
151 "	160 "	8	2	8	5	26	5
161 "	170 "	8	2	8	5	28	7
171 "	180 "	8	2	8	5	30	7
181 "	190 "	9	3	9	6	32	8

AANMERKINGEN:

1°. De groote ankerschuiten zijn die van een ladingsvermogen van 50 tot 60 centenaar (2500 tot 3000 K.G.); de kleine schuiten, die van een ladingsvermogen van 30 tot 35 centenaar (1500 tot 1750 K.G.).

2°. De vloten, waarvan de verplichte bemanning volgens artikel 21, 1°, niet meer dan 7 man bedraagt, mogen in plaats van de kleine ankerschuit een schuitje hebben, zoogenaamden „Dreibord" van 8 M. lengte en van 1 tot 1.4 M. breedte aan den bovenkant.

3°. De schuit van den waarschuwer is niet in het bovengenoemd getal schuitjes begrepen.

Behoort bij het Reglement van politie voor de scheepvaart en de vlotvaart op de *Merwede*, de *Noord* en de *Nieuwe Maas*, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 6 Mei 1892 (*Staatsblad* No. 97).

REGLEMENT van politie op het ankeren op de rivieren de Beneden-Merwede en de Oude Maas, van de kerk te Papendrecht tot het veer van Zwijndrecht op Dordrecht.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 6den Mei 1892, *Staatsblad* No. 98, met intrekking van het Koninklijk besluit van 22 November 1886, *Staatsblad* No. 182).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. Het is den schippers van vaartuigen of andere drijvende voorwerpen verboden, daarmede in het riviervak tusschen de kerk te *Papendrecht* en het veer van *Zwijndrecht* op *Dordrecht* voor anker te komen of te liggen, buiten de vijf hieronder beschreven ankerplaatsen:

10. van het verlengde der dwarskrib bij de kerk te *Papendrecht* tot het verlengde der dwarskrib aan de sleep-helling te *Papendrecht*, langs den noordelijken oever, over de halve breedte der rivier of tot 100 M. uit de koppen der dwarskribben;

20. langs den noordelijken oever in eene driehoekige ruimte binnen de grenslijnen, getrokken:

aan de oostzijde van den zuidwestelijken hoek van het woonhuis bij den trasmolen, nabij de veerstoep te *Papendrecht*, op den noordoostelijken hoek van de woning van den directeur der gasfabriek te *Dordrecht*;

aan de zuidzijde door de zwarte ankerbaken, aan weerszijden van den mond van de *Noord*;

30. langs den zuidelijken oever in eene driehoekige ruimte *rieverwaarts* begrensd door de lijn der witte ankerbaken op het gors de *Staat* en *westwaarts* door het verlengde der lijn, getrokken van den dukdalf aan de punt van de *Staat* op den benedenhoek van de houtloods, boven den mond der *Rietdijkshaven*;

40. voor de *Merwedekade* binnen de grenslijnen, getrokken: aan de oostzijde van den noordoostelijken hoek der woning van den directeur der gasfabriek te *Dordrecht* op den zuidwestelijken hoek van het woonhuis bij den trasmolen, nabij de veerstoep te *Papendrecht*;

aan de *noordzijde* door de witte ankerbaken op de gors de *Stuurt* ;

aan de *westzijde* door de hoekpuntpalen 336 en 333;

aan de *zuidzijde* op 50 M. afstand van en evenwijdig aan den kaaimuur;

50. langs den linkeroever, beneden den mond der *Wollevershaven* begrensd:

aan de *noordzijde* door de lijn, die den hoek van het Damiatenbolwerk vereenigt, met hoekpuntpaal 339;

aan de *noordwestzijde* door de lijn, getrokken op ongeveer 100 M. uit en evenwijdig aan den rechter normaal-oeverlijn van de *Oude Maas* en aangegeven door den lichtopstand op den kop van den dam aan de westzijde van den mond van de *Noord* en het witte ankerbaken op het slobbengors;

aan de *zuidwestzijde* door de lijn uit hoekpuntpaal 340, loodrecht op de richting van den kaaimuur getrokken.

De snijpunten der grenslijnen van elke ankerplaats worden, zooveel mogelijk, aangegeven door groen geverfde boeien of door baken op den wal.

De Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid is bevoegd om, in overleg met het Gemeentebestuur van *Dordrecht*, tijdelijk, ten hoogste gedurende drie maanden, wijziging in de aangewezen ankerplaatsen te brengen. Hiervan geschiedt mededeeling in de *Staatscourant*.

2. Vaartuigen, dienende voor opnemingen en peilingen, baggervvaartuigen, grondschouwen en lichtervvaartuigen tot het opruimen van gezonken voorwerpen, in 's Rijks dienst of met schriftelijke vergunning van den ingenieur van den waterstaat werkzaam, zijn niet aan de in art. 1 beschreven ankerplaatsen gebonden.

3. Het is den schippers van vaartuigen, geladen met buskruit, andere ontplofbare stoffen, petroleum, benzine (naphtha) of terpentijnolie, verboden daarmede te ankeren op de ankerplaatsen, in art. 1 genoemd.

4. De schippers en schepelingen zijn verplicht de bevelen te gehoorzamen, die hun door de ambtenaren, in art. 6 genoemd, worden gegeven, ten aanzien van het leggen en verhalen hunner vaartuigen, in verband met het daaromtrent bepaalde in dit reglement.

Als overtreding van dit reglement wordt aangemerkt het niet-voldoen aan eenig bevel van bedoelde ambtenaren, ter uitvoering van het reglement of in het belang der goede orde gegeven.

5. Dit reglement wordt algemeen verkrijgbaar gesteld.

Elke schipper, die van de in art. 1 genoemde ankerplaatsen gebruik maakt, moet van een exemplaar van dit reglement voorzien zijn en dit, desgevorderd, vertoonen aan de ambtenaren, genoemd in art. 6.

6. De handhaving van dit reglement is opgedragen aan de ambtenaren en beambten der Rijks- en gemeentepolitie, aan die van den waterstaat, aan de havenmeesters der gemeente *Dordrecht*, aan de commissarissen der overzetveren van *Papendrecht* en *Zwijndrecht* op *Dordrecht* v. v., aan de schippers der stoomvaartuigen, varende in die veren, en aan de Rijksambtenaren, door den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid met eenig toezicht of beheer over het geheel of over eenig gedeelte belast.

De ambtenaren en beambten, in het eerste lid bedoeld zijn bevoegd tot de handelingen in art. 6 der wet van 28 Februari 1891 (*Staatsblad* No. 69) omschreven, en de ambtenaren van den waterstaat, de havenmeesters, de commissarissen der overzetveren en de Rijksambtenaren, in het slot van het eerste lid bedoeld, zijn bevoegd tot de handelingen, in art. 3 der genoemde wet omschreven.

De opgemaakte processen-verbaal worden gezonden aan de betrokken ambtenaren van het Openbaar Ministerie bij het kantongerecht en in afschrift aan den betrokken hoofdingenieur van den waterstaat medegedeeld.

7. Overtreding van dit reglement wordt, voor zooveel daartegen niet bij de wet is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van artt. 1, 3 en 4;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van art. 5, tweede lid.

8. Dit reglement verstaat onder *schippers* hen, die op het vaartuig of over eenig ander drijvend voorwerp het gezag uitoefenen of met de leiding belast zijn.

REGLEMENT voor de Scheepvaart ter beveiliging van de beweegbare brug in den Staatsspoorweg Schie- dam—Hoek van Holland, over de haven te MAASSLUIS.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 26sten Juli 1893,
Staatsblad No. 130).

(In werking tredende 13 Augustus 1893).

ARTIKEL I. Alleen de brugwachter is bevoegd de brug te openen of te sluiten, of eenig deel daarvan te verzetten.

2. De beweegbare brug wordt ten dienste van de scheepvaart zooveel mogelijk geopend gehouden. Is er tijdelijk geen scheepvaart te verwachten, dan kan de brug gesloten blijven.

Met het sluiten van de brug wordt aangevangen vijftien minuten vóór het tijdstip waarop de komst van eenen trein is bepaald of aangekondigd. Indien door weersgesteldheid of andere buitengewone omstandigheden de sluiting vermoedelijk meer tijd dan gewoonlijk kan vorderen, wordt daarmede zoo-veel vroeger aangevangen, als voor de tijdige sluiting noodig is.

Voor werktreinen wordt de brug gesloten na aankomst bij en verzoek tot gebruik van de brug. De brug kan in het belang van den dienst worden gesloten gehouden, wanneer de scheepvaart door ijs of om andere redenen niet kan plaats hebben.

Alvorens over te gaan tot het sluiten der brug, geeft de brugwachter het sein dat de doorvaart gestremd is. Bij de brug is een seinpaal geplaatst, hoog 4.80 Meter boven de spoorstaven, voorzien van een rood geschilderden bol, die langs den paal bewogen wordt, en van eene lantaarn met groen en rood licht, ter hoogte ten minste van 3.50 Meter boven de spoorstaven.

Is de brug geopend, dan wordt dit aangeduid:

bij *dag* door den geheel opgehaalden rooden bol;

bij *nacht* door het groene licht, gekeerd naar de zijden van de scheepvaart.

Is de brug gesloten, dan wordt dit aangeduid :

bij *dag* door den neergelaten bol;

bij *nacht* door het roode licht, naar de zijden van de scheepvaart gekeerd.

Nachtseinen worden gegeven van een half uur nà zons-
ondergang tot een half uur vóór zonsopgang.

3. Bij het doorvaren van de brug gedragen de schippers zich naar de bepalingen betreffende de bevaring van de haven, voor zoover zij niet met dit reglement in strijd zijn, en naar de bevelen van den brugwachter.

4. Bij het naderen van de brug moeten de schippers de zeilen hunner schepen voorzien als bij het volgend artikel is bepaald of in de gei brengen, de ankers binnen boord brengen, den stoom geheel of gedeeltelijk afsluiten, de trekdieren zeer langzaam laten stappen en in het algemeen de vaart van het schip zoodanig verminderen, dat het buiten de remmingwerken van de brug kan worden stilgehouden, ingeval de brugwachter dit noodig acht.

Bij harden wind, sterken stroom of bij snelle vaart van het schip, zijn de schippers verplicht, door het achteruitbrengen van een lijn of tros, of van kettingen of door het terugwerken met stoom, de vaart van het schip te verminderen en de goede richting er van te verzekeren.

In geen geval mogen gedurende het gesloten zijn of gedurende het sluiten der brug, de schepen zonder schriftelijke vergunning van den brugwachter dichter dan de boven aangegeven remmingwerken tot de brug naderen.

De schippers moeten door geluidseinen of door roepen den brugwachter tijdig waarschuwen, dat hun schip de brug nadert.

Nadat de brugwachter toestemming heeft gegeven en niet vroeger, wordt het schip naar de brug gestuurd, en zoo langzaam voortbewogen, dat geen deel van de brug of van de remmingen door het stooten van het schip kan worden beschadigd.

Indien door mist of andere oorzaken de bol of de lantaarn aan den seinpaal niet duidelijk te onderscheiden of niet zichtbaar zijn, zullen de schepen buiten de remmingwerken worden gehouden, totdat van den brugwachter vergunning tot doorvaren is verkregen.

5. Bij het doorvaren van de brug worden de schepen met geringe snelheid bewogen, door trekdieren niet dan stapvoets en stoombooten met verminderde kracht.

Zeilende schepen moeten zoodanig van zeil verminderen, dat zij de brug langzaam doorvaren.

De schooten moeten zooveel aangehaald en de raas gebrast of getopt worden, dat bij het doorvaren geen touwen of zeilen met de brug- of remmingwerken in aanraking kunnen komen.

Bij het doorvaren mogen van de schepen ankers of kettingen niet buiten boord hangen of liggen en andere voorwerpen niet dan zoodanig, dat zij met de brug- of remmingwerken niet in aanraking kunnen komen.

Het is verboden met haken, boomen of andere voorwerpen het hout-, muur- of ijzerwerk van de brug aan te raken: de remmingwerken, schuifhouten, haalpennen of ringen zijn hiervan uitgezonderd.

Het verminderen der vaart of het vastmaken der schepen geschiedt alleen door het uitbrengen van kettingen of touwen aan de meerpalen (die voor niets anders mogen gebruikt worden), tenzij het uitbrengen van een anker onvermijdelijk is.

De schippers zorgen, dat geene schade wordt toegebracht aan de vaartuigen, steigers, heien, bokken of andere werktuigen, gebezigd voor herstelling of vernieuwing van de brugwerken of voor uitdieping van het vaarwater nabij de brug.

6. Het is verboden:

schepen in de opening van de brug stil te houden;
schepen aan eenig deel der brug vast te leggen of te verhalen.

7. Voor het openen der brug wordt geene betaling gevorderd.

8. Een schip mag binnen de remmingwerken, in artikel 4 bedoeld, niet langer vertoeven dan volgens het oordeel van den brugwachter noodig is.

Binnen de brug varen de schippers elkander niet voorbij dan met toestemming van den brugwachter.

Binnen de remmingwerken, in artikel 4 bedoeld, varen de schippers elkander in de richting naar de brugopening niet voorbij, dan met toestemming van den brugwachter.

Buiten die remmingwerken wachten de schippers, totdat de schepen, welke zich nader bij de brug bevinden, zijn doorgevaren.

Rijksvaartuigen, of die in dienst zijn van den Staat, stoombooten en beurtschepen worden voor alle andere schepen doorgelaten.

Voor gelijk aankomende schepen is de voorrang van doorvaren toegekend aan de binnenkomende, zoodat de uitgaande buiten het remmingwerk moeten wachten.

Bij geschil beslist de brugwachter.

9. Ingeval meer dan één schip aan dezelfde zijde voor de gesloten brug aankomt, zullen de later aankomende op behoorlijken afstand achter de eerder aankomende blijven, ten einde geene opstopping of verwarring te doen ontstaan.

10. Bij het weder openen der brug varen de schepen door met vergunning van den brugwachter volgens artikel 4, van dezelfde zijde, naar volgorde van aankomst en van verschillende zijden, met inachtneming van den voorrang als in artikel 8 is omschreven.

11. Wanneer een schipper weigert zijn schip in de opening van of nabij de brug naar de aanwijzing van den brugwachter te stoppen, te bewegen of te verhalen, is deze bevoegd, desnoods ondersteund door den sterken arm, op kosten van den onwillige, het noodige te verrichten om die aanwijzing te doen uitvoeren.

12. Wanneer een vastgeraakt schip het sluiten der brug ten dienste van den spoortrein verhindert, is de spoorwegdienst bevoegd, onder toezicht van het hoofd van het bestuur der gemeente *Maassluis* en op kosten van den gezagvoerder of eigenaar van het schip, de oorzaak of oorzaken van die verhindering te doen opruimen.

13. Schepen, waarvan niet te vreezen is dat zij in de brugopening zullen beklemd raken, kunnen met bijzondere vergunning van den brugwachter onder de brug, tijdens die gesloten is, doorvaren.

14. Door schepen worden in dit reglement bedoeld alle soorten van vaartuigen en houtvloten.

Door schippers worden bedoeld zij, die op het schip of houtvlot gezag uitoefenen, of met de leiding daarvan belast zijn.

Onder brugwachter worden verstaan ook die personen, welke den brugwachter vervangen of hem behulpzaam zijn.

15. Aan den brugwachter is de handhaving van de bepalingen van dit reglement opgedragen.

De brugwachter, de ambtenaren in artikel 8 sub 10. - 60. van het Wetboek van Strafvordering bedoeld, de ambtenaren van den Staat en van de spoorwegonderneming, aan wie het toezicht op de brug is opgedragen, de rijksveldwachters en de plaatselijke politiebeambten in de gemeente *Maassluis*, zijn met het opsporen van de overtredingen van dit reglement belast.

De processen-verbaal van overtreding worden opgemaakt op den eed bij den aanvang hunner bediening afgelegd, of binnen acht en veertig uren ten overstaan van den rechter van het kanton of van het hoofd van het bestuur der gemeente, waarin de overtreding is begaan, met eede bevestigd.

16. De overtreders, tegen wie proces-verbaal is opgemaakt, mogen met de schepen hunne reis niet vervolgen, dan na ten genoegen van het hoofd van het bestuur der gemeente *Maassluis* borgtocht te hebben gesteld tot verzekering van de vergoeding der door hen veroorzaakte schade.

Aan de ambtenaren van den spoorweg met de handhaving van dit reglement belast, wordt op hunne aanvraag door het hoofd van het bestuur der gemeente *Maassluis* en door alle ambtenaren met openbaar gezag bekleed, bijstand verleend.

17. Als overtreding van deze bepalingen wordt ook aangemerkt het niet voldoen aan eenig bevel van den brugwachter, tot uitvoering of naar aanleiding van deze bepalingen gegeven.

REGLEMENT op het gebruik van de spoorweghaven en den havenmond te STAVOREN met de daartoe behoorende werken.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 2den October 1893,
Staatsblad No. 147).

ARTIKEL 1. In dit reglement wordt verstaan:

onder *spoorweghaven*, het gedeelte beoosten de lijn, loopende van den noordelijken kant der houten beschoeiing aan den kop van de landtong, waarop de sporen liggen, in de richting van Zuid naar Noord;

onder *oude haven*, het gedeelte bezuiden de lijn getrokken van den kop van de landtong naar het noordoostelijke uiteinde van den zuidelijken havendam;

onder *havenmond*, het water dat van de *Zuiderzee* tusschen de dammen toegang geeft tot de beide genoemde havens;

onder *haven*, de spoorweghaven met den havenmond;

onder *spoorweghavenmeester*, de ambtenaar door den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid, belast met het beheer van de spoorweghaven;

onder *havenmeester*, de ambtenaar van den Rijkswaterstaat belast met het beheer van den havenmond of de ambtenaar belast met het beheer van de spoorweghaven in die gevallen, waarin het voorschrift toepasselijk is op de beide deelen van de haven;

onder *veerdienst*, de stoombootveerdienst tusschen de spoorwegstations *Enkhuizen* en *Stavoren*;

onder *stoomvaartuig*, elk stoomvaartuig onder stoom, al of niet zeil voerende;

onder *schipper*, ieder gezagvoerder van een vaartuig of die dezen vervangt;

onder *dag*, de tijd tusschen op- en ondergang der zon;

onder *nacht*, de tijd tusschen onder- en opgang der zon.

2. Dit reglement wordt algemeen verkrijgbaar gesteld.

Elke schipper die een der in art. 1 genoemde wateren bevaart of van de daartoe behoorende werken gebruikt maakt, moet voorzien zijn van een exemplaar van dit reglement,

benevens van het reglement ter voorkoming van aanvaring of aandrijving op openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart open staan, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 18 Mei 1892 (*Staatsblad* No. 102);

Hij moet deze, desgevorderd, aan de ambtenaren en beambten, in art. 31 bedoeld, vertoonen.

3. In de spoorweghaven worden toegelaten:

- a. de vaartuigen behorende tot den veerdienst;
- b. de vaartuigen door het bestuur der Posterijen belast met het postvervoer;
- c. de vaartuigen, geen passagiers vervoerende, geladen met goederen of vee, blijkens vrachtbrief bestemd om met den spoortrein of de veerbooten doorgezonden te worden en de vaartuigen, welke blijkens lastbrief goederen of vee, per spoortrein of veerboot aangevoerd, moeten inladen;
- d. de vaartuigen geladen met bouwstoffen of benodigdheden voor den spoorweg of den veerdienst, mits daarvan blijke uit een certificaat van den spoorweg- of veerdienst-ondernemer of diens gemachtigde;
- e. de vaartuigen van de Koninklijke Nederlandsche Marine, van den Rijkswaterstaat, die van de ambtenaren belast met de uitoefening van het toezicht op de Zuiderzee-visscherij, van de Rijkspolitie en de Recherche te water;
- f. de bagger- en andere vaartuigen benodigd voor de uitvoering van 's Rijks werken.

Andere vaartuigen mogen, behalve in geval van nood, in de spoorweghaven niet binnen komen dan met schriftelijke vergunning van den havenmeester, alleen in bijzondere gevallen te verleen.

4. Alle vaartuigen van meer dan één meter diepgang moeten aan den achterstevan voorzien zijn van een schaal, waarop de diepgang duidelijk leesbaar is.

Noch de schroef, noch eenig ander gedeelte van een stoomvaartuig mag beneden de kiel uitsteken, tenzij de schaal van den onderkant van dat deel beginne te tellen.

5. Vaartuigen zonder vast dek en van grooter inhoud dan 10 M³ moeten voorzien zijn van waterdichte borden, boorden of wanden, welke ten minste 0.25 M. boven den waterspiegel reiken.

Het is verboden, langs de berghouten aan de stootklossen of voor aan de zwaarden van de vaartuigen uitstekende ijzers of punten te hebben.

6. De naam van het vaartuig moet op eene in het oog vallende plaats aan de buitenzijde van het vaartuig duidelijk leesbaar zijn aangegeven.

Deze bepaling is alleen van toepassing op vaartuigen van grooter inhoud dan 10 M³.

7. Het is aan de schippers van alle vaartuigen verboden om met hunne schepen in den havenmond te verblijven of zich daar langer op te houden dan noodig is om, uit zee komende, de spoorweghaven of de oude haven te bereiken, of om, naar zee gaande, den havenmond te verlaten.

Deze verbodsbepaling is niet toepasselijk op voor de uitvoering van Rijkshavenwerken bestemde bagger- en andere vaartuigen, voor zoolang deze daartoe vóór of in den havenmond aan het werk zijn.

Andere naar zee gaande schepen dan de veerbooten, mogen de haven niet verlaten, zoolang het sein, op het Westeinde der landtong tusschen de oude haven en de spoorweghaven, aankomst of vertrek van een veerboot aanduidt.

Dit sein, bestaande bij dag in een blauwe vlag en bij nacht in twee blauwe lichten op 1.50 M. onderlingen afstand loodrecht boven elkander, zal door de zorg van den spoorweghavenmeester ten hoogste tien minuten vóór den bij dienstregeling vastgestelden tijd van vertrek of aankomst der veerbooten worden geheschen.

8. Aan de schippers van de vaartuigen in art. 3, sub *c*, *d* en *f* genoemd, is het verboden met hun schepen:

10. gebruik te maken van den draaistoel en den aanlegsteiger in de spoorweghaven;

20. langer in de spoorweghaven te vertoeven dan tot het innemen of lossen der lading, het voortzetten der reis of de uitvoering der werken noodig is, ter beoordeeling van den spoorweghavenmeester;

30. in de spoorweghaven te gaan liggen op eene plaats, die voor de uitoefening van den veerdienst hinderlijk is;

40. trossen, lijnen of kettingen anders vast te leggen dan aan de daarvoor bestemde palen of zoodanig dat zij de vrije beweging in de spoorweghaven of over de kaden belemmeren.

9. De schipper, zijn vaartuig verlatende, doet zich door een geschikt persoon vervangen.

Deze bepaling is niet van toepassing op vaartuigen van minder inhoud dan 10 M³.

Het is verboden vaartuigen van 10 en meer M³ inhoud onbewoond in de spoorweghaven te laten liggen, tenzij met vergunning van den spoorweghavenmeester.

Het is mede verboden vaartuigen onbeheerd in de haven te laten drijven.

10. De schipper van eenig vaartuig, dat overladen of naar het oordeel van den havenmeester onvoldoende bemand of getuigd is, moet op aanzegging van dien havenmeester de vaart staken en het vaartuig naar eene door dezen aan te wijzen plaats vervoeren.

De schipper van een vaartuig dat in onmiddellijk gevaar van zinken verkeert, moet het zoodra mogelijk buiten het vaarwater brengen.

11. Het aandoen van de haven is verboden wanneer des daags een roode vlag, of des nachts een rood licht op een der havendammen is geplaatst ten teeken, dat de toegang tot de haven door aanwezige vaartuigen of door andere oorzaken is belemmerd.

12. Wordt een vaartuig in de haven door vorstingesloten dan is de schipper verplicht te zorgen dat rondom het vaartuig eene bijt van ten minste een halven meter breedte worde gehakt en opgehouden.

13. Bij het vervoeren, laden en lossen van licht ontvlambare of ontplofbare goederen of ongebluschte kalk, is de schipper, onverminderd de naleving der omtrent het vervoer bestaande wetten en verordeningen, verplicht de bijzondere voorzorgsmaatregelen na te leven die hem door den havenmeester worden voorgeschreven.

14. Indien van een vaartuig eenig voorwerp verloren raakt, hetwelk drijvende of gezonken voor de vaart gevaarlijk of hinderlijk kan zijn, is de schipper gehouden hiervan zoo spoedig mogelijk kennis te geven aan den havenmeester.

De plaats waar zoodanig gezonken voorwerp ligt moet door den schipper terstond door een boei worden aangewezen.

De schippers zorgen, dat geen lichters, vlotten of balken, bij hunne vaartuigen in gebruik, zich los of ongemeerd bevinden.

15. Wanneer een vaartuig in de haven aan den grond raakt en de lading, naar het oordeel van den havenmeester, moet gelost worden om het vaartuig weder vlot te brengen, is de schipper verplicht onmiddellijk tot het lossen over te gaan.

16. Het is verboden gedeelten der lading of ballast in het water te werpen, behalve met vergunning van den havenmeester of in gevallen, waarbij het behoud van het vaartuig van het overboord zetten der lading of van den ballast afhangt.

17. De schipper van een gezonken of aan den grond geraakt vaartuig geeft van het ongeval terstond kennis aan den havenmeester.

18. Tot op het oogenblik dat van overheidswege krachtens de wet van 23 Juli 1885 (*Staatsblad* No. 151) tot opruiming wordt overgegaan, blijven belanghebbenden bevoegd het gezonken vaartuig te lichten of het aan den grond zittend vaartuig weder vlot te maken.

19. Bij het voorbijvaren van diep geladen vaartuigen, baggermolens, in lading of lossing liggende vaartuigen of andere drijvende inrichtingen, waarvoor de golfslag gevaarlijk kan zijn en die tot teeken daarvan moeten vertoonen des daags een roode vlag, des nachts twee helder roode lichten, geheschen met eene tusschenruimte van niet minder dan 0.50 M. en niet meer dan 1 M. moeten stoomvaartuigen hunne vaart zooveel verminderen als noodig is om nadeeligen golfslag te voorkomen.

20. Stoomvaartuigen die stoomtuigen van hooge drukking hebben, moeten hun afgewerkten stoom afvoeren door een afvoerpijp, welke buiten den schoorsteen uitmond, tenzij die schoorsteen bedekt is met een kap van ijzerdraad met openingen van ten hoogste 5 mM. Zoodanige bedekking moet aanwezig zijn op alle stoomvaartuigen welker ketels met cokes, turf of hout gestookt worden.

21. De schippers van stilliggende vaartuigen zijn verplicht te verhalen naar de ligplaatsen, die hun door den spoorweghavenmeester worden aangewezen, en die zoo noodig door dezen kunnen worden veranderd.

22. Behalve in geval van eenig onheil en in de gevallen, waarvoor dit verplichtend is gesteld, mag aan boord van een vaartuig des nachts geen klok geluid worden.

23. De schipper op wiens vaartuig brand is ontstaan, moet terstond de klok doen luiden of een daarmede overeenkomstig geluid doen hooren en het vaartuig uit de nabijheid van andere vaartuigen verhalen.

24. Het is verboden aan boord van een in de spoorweghaven vertoevend vaartuig licht ontvlambare of bij ontvlamming fel brandende stoffen te smelten, te koken of te warmen tenzij met vergunning van den spoorweghavenmeester.

Het is insgelijks verboden, tenzij dit door het bevoegd gezag voor een bepaald doel is voorgeschreven of toegestaan, aan boord van vaartuigen te schieten, buskruit te ontbranden of eenig vuurwerk af te steken.

25. De schipper die de spoorweghaven wil verlaten, geeft hiervan kennis aan den spoorweghavenmeester, die zoo noodig de orde bepaalt, waarin de vaartuigen moeten verhalén.

26. De vaartuigen, in art. 3, sub *c* en *d* genoemd, mogen alleen geladen en gelost worden op de daartoe bestemde of door den spoorweghavenmeester aangewezen plaatsen.

Het is verboden eenig voorwerp op de boorden van de spoorweghaven te brengen of te ontladen, zonder vergunning van den spoorweghavenmeester.

27. De schippers der naast elkander liggende vaartuigen zijn verplicht ten gerieve van elkander de noodige ruimte te maken tot het verhalén.

28. De schipper van een vaartuig, liggende in de spoorweghaven, moet gedoogen dat een ander vaartuig ter zijde van het zijne komt en daarover gemeenschap met den wal hebbe, mits niet om te laden of te lossen.

29. De schipper moet zijn vaartuig zoodra het geladen of gelost is, terstond doen verhalén, wanneer een ander vaartuig terzelfder plaatse moet geladen of gelost worden.

Ingeval van gebrek aan ruimte, hebben bij gelijktijdige aankomst de vaartuigen welke komen laden, den voorrang boven die welke komen lossen.

30. Het is verboden:

10. het gebruik van de werken te belemmeren of te beletten;

20. in de haven vaste stoffen te werpen of te laten vallen;

30. op de los- of laadplaatsen andere goederen of voorwerpen neder te leggen, dan welke moeten worden ingescheept of zijn ontladen, of goederen te laten liggen na verloop van den door den havenmeester voor de inlading of wegvoering bepaalden termijn.

31. Tot het opsporen van de overtredingen van dit reglement zijn bevoegd de bij art. 8 van het Wetboek van Strafvordering genoemde personen en de beambten der Rijks- en gemeente-politie; voorts:

- a. in de spoorweghaven, de spoorweghavenmeester;
- b. in den havenmond, de ambtenaar van den Rijkswaterstaat belast met het beheer.

De ambtenaren en beambten, in het eerste lid bedoeld, zijn bevoegd tot de handelingen in art. 6 der wet van 28 Februari 1891 (*Staatsblad* No. 69) omschreven.

De door hen opgemaakte processen-verbaal worden gezonden aan den ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij het Kantongerecht dien de zaak aangaat, en in afschrift medegedeeld aan den District-Inspecteur der spoorwegdiensten, voor zoover zij eene overtreding constateeren welke heeft plaats gehad in de spoorweghaven, en aan den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 1ste district, voor zoover de overtreding plaats had in den havenmond.

32. De havenmeester en de ambtenaren van den waterstaat zijn bevoegd tot de handelingen in art. 3 der wet van 28 Februari 1891 (*Staatsblad* No. 69) omschreven, elk voor zooveel het gedeelte betreft, waarover hem of hun het beheer is opgedragen.

33. De schippers zijn verplicht te gehoorzamen aan alle bevelen, welke hun door den havenmeester, den District-Inspecteur der spoorwegdiensten of de beheervoerende ambtenaren van den Rijkswaterstaat in het belang van de vaart of van de werken worden gegeven.

Van die bevelen is, onverminderd de verplichting om daaraan onmiddellijk te voldoen, hooger beroep op Onzen Commissaris in de provincie.

34. Van alle schade welke aan de havenwerken is toegebracht, wordt door den havenmeester proces-verbaal opgemaakt.

Dit proces-verbaal houdt in:

den staat waarin het beschadigde zich voor het ongeval bevond;

de omstandigheden waaronder de beschadiging heeft plaats gehad;

de vermoedelijke kosten der herstelling;

den naam van den persoon die tot de vergoeding gehouden wordt geacht, en het bedrag dat door dezen is verschuldigd.

Tot vaststelling van dit bedrag wordt acht geslagen op den toestand, waarin de werken zich, voor dat de schade was toegebracht, bevonden.

Dit proces-verbaal wordt, zoo het betrekking heeft op de spoorweghaven, aan den District-Inspecteur der spoorwegdiensten, en zoo het betrekking heeft op den havenmond, aan

den Hoofdingenieur van den Waterstaat gezonden en zoo mogelijk in afschrift aan den schipper van het vaartuig, dat de schade berokkend heeft, medegedeeld.

35. Overtreding van de bepalingen van dit reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet is voorzien gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *zestig dagen* of geldboete van ten hoogste *driehonderd gulden*, de overtreding van de artt. 7, 3e lid, 10, 1e lid en 11;

b. met hechtenis van ten hoogste *dertig dagen* of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig gulden*, de overtreding van de artt. 13, 15, 21 en 23;

c. met geldboete van ten hoogste *honderd gulden*, de overtreding van de artt. 10, 2e lid, 19, 30 sub 1^o en 33, 1e lid;

d. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig gulden*, de overtreding van de artt. 7, 1e lid, 8, 17, 20 en 29;

e. met geldboete van ten hoogste *vijftig gulden*, de overtreding van de artt. 4, 5, 6, 9, 14, 16, 24, 1e lid, 27, 28 en 30 sub 2^o;

f. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig gulden*, de overtreding van de artt. 2, 2e en 3e lid, 12, 22, 24, 2e lid, 25, 26 en 30 sub 3^o.

REGLEMENT op het gebruik van de
spoorweghaven te ENKHUIZEN met
de daartoe behoorende werken en
van het gedeelte van het KRAB-
BERSGAT tegenover den
mond van die haven.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 2den October 1893,
Staatsblad No. 148).

ARTIKEL I. In dit reglement wordt verstaan onder *haven*, de spoorweghaven met den havenmond ten oosten begrensd door de lijn, gaande door het havenvuur der gemeentehaven en den kop van den havendam der spoorweghaven;

onder *het gedeelte van het Krabbersgat tegenover den mond van de spoorweghaven*, het deel van het *Krabbersgat*, grenzende aan den havenmond en begrepen tusschen twee rechte lijnen hieronder nader omschreven;

de eene lijn is getrokken van den kop van den havendam der spoorweghaven naar een punt A van den zuidoostelijken leidam van het *Krabbersgat*;

de tweede lijn is getrokken van het havenvuur der gemeentehaven naar een punt B van dienzelfden leidam.

Ter nadere bepaling van de punten A en B is eene loodlijn neergelaten uit het uiteinde der kruin van den zuidelijken dam van de spoorweghaven op de as van den zuidoostelijken leidam van het *Krabbersgat*;

het punt A is gelegen op 200 M. en het punt B op 300 M. uit het voetpunt der loodlijn gemeten langs de as van den dam in noordoostelijke richting. Het gedeelte van het *Krabbersgat* aldus bepaald, wordt op de aan dit reglement gehechte (*) kaart door een blauwe kleur aangegeven en is op het terrein zichtbaar afgebakend.

Voorts wordt verstaan:

onder *havenmeester*, de ambtenaar, door den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid belast met het beheer in de spoorweghaven;

onder *veerdienst*, de stoombootveerdienst tusschen de spoorwegstations *Enkhuizen* en *Stavoren*;

(*) Deze kaart is verkrijgbaar aan de Algemeene Landsdrukkerij te 's-Gravenhage.

onder *stoomvaartuig*, elk stoomvaartuig onder stoom al of niet zeil voerende;

onder *schipper*, ieder gezagvoerder van een vaartuig of die dezen vervangt;

onder *dag*, de tijd tusschen op- en ondergang der zon;

onder *nacht*, de tijd tusschen onder- en opgang der zon.

2. Dit reglement wordt algemeen verkrijgbaar gesteld.

Elke schipper, die een der in artikel 1 genoemde wateren bevaart of van de daartoe behoorende werken gebruik maakt, moet voorzien zijn van een exemplaar van dit reglement, benevens van het Reglement ter voorkoming van aanvaring of aandrijving op openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 18 Mei 1892 (*Staatsblad* No. 102).

Hij moet deze, desgevorderd aan de ambtenaren en beambten in artikel 34 bedoeld, vertoonen.

3. In de haven worden toegelaten:

a. de vaartuigen, behorende tot den veerdienst;

b. de vaartuigen, door het bestuur der Posterijen belast met het postvervoer;

c. de vaartuigen, geen passagiers vervoerende, geladen met goederen of vee, blijkens vrachtbrief bestemd om met den spoortrein of de veerbooten doorgezonden te worden en de vaartuigen, welke blijkens lastbrief goederen of vee, per spoortrein of veerboot aangevoerd, moeten inladen;

d. de vaartuigen geladen met bouwstoffen of benodigdheden voor den spoorweg of den veerdienst, mits daarvan blijke uit een certificaat van den spoorweg- of veerdienst-ondernemer, of diens gemachtigde;

e. de vaartuigen van de Koninklijke Nederlandsche Marine, van den Rijkswaterstaat, die van de ambtenaren belast met de uitoefening van het toezicht op de Zuiderzee-visscherij, van de Rijkspolitie en de Recherche te water;

f. de bagger- en andere vaartuigen, benodigd voor de uitvoering van Rijkswerken aan of nabij den havenmond of de haven.

Andere vaartuigen mogen, behalve ingeval van nood, in de haven niet binnenkomen, dan met schriftelijke vergunning van den havenmeester, alleen in bijzondere gevallen te verleen.

4. De in de haven toe te laten vaartuigen mogen geen grooter diepgang hebben dan van 2 M.

Met schriftelijke vergunning van den havenmeester kunnen, wanneer de omstandigheden zulks veroorloven, schepen van meerderen diepgang worden toegelaten.

5. Alle vaartuigen van méér dan één meter diepgang moeten aan den achterstevén voorzien zijn van een schaal waarop de diepgang duidelijk leesbaar is.

Noch de schroef, noch eenig ander gedeelte van een stoomvaartuig mag beneden de kiel uitsteken, tenzij de schaal van den onderkant van dat deel beginne te tellen.

6. Vaartuigen zonder vast dek en van grooter inhoud dan 10 M³. moeten voorzien zijn van waterdichte borden, boorden of wanden, welke ten minste 0.25 M. boven den waterspiegel reiken.

Het is verboden, langs de berghouten, aan de stootklossen of vooraan de zwaarden van de vaartuigen uitstekende ijzers of punten te hebben.

7. De naam van het vaartuig moet op eene in het oog vallende plaats aan de buitenzijde van het vaartuig duidelijk leesbaar zijn aangegeven.

Deze bepaling is alleen van toepassing op vaartuigen van grooter inhoud dan 10 M³.

8. Aan de schippers van de vaartuigen in artikel 3, sub *c*, *d* en *e* genoemd, uitgezonderd die van de Rijkspolitie en van de Recherche te water, is het verboden met hunne schepen:

10. de haven bij zwaren mist binnen te komen of te verlaten;

20. de haven binnen te komen of te verlaten en zich om eenigerlei reden in die haven, beoosten den draaistoel, op te houden van 15 minuten vóór den bij dienstregeling vastgestelden tijd van vertrek of aankomst der veerbooten, tot het tijdstip, waarop deze den havenmond verlaten hebben of binnen gekomen zijn.

9. Aan de schippers van de vaartuigen, in artikel 3 sub *c*, *d* en *f* genoemd, is het verboden met hunne schepen:

10. gebruik te maken van den draaistoel en den aanlegsteiger in de haven;

20. langer in de haven te vertoeven dan tot het innemen of lossen der lading, het voortzetten der reis of de uitvoering der werken noodig is, ter beoordeeling van den havenmeester;

30. in de haven te gaan liggen op eene plaats, die voor de uitoefening van den veerdienst hinderlijk is;

40. trossen, lijnen of kettingen anders vast te leggen dan aan de daarvoor bestemde palen of zoodanig dat zij de vrije beweging in de haven of over de kaden belemmeren.

10. Het is verboden vaartuigen in het gedeelte van het *Krabbersgat* tegenover den mond van de spoorweghaven stil te doen liggen of voor anker te leggen.

II. De schipper, zijn vaartuig verlatende, doet zich door een geschikt persoon vervangen.

Deze bepaling is niet van toepassing op vaartuigen van minderen inhoud dan 10 M³.

Het is verboden vaartuigen van 10 en meer M³ inhoud onbewoond in de haven te laten liggen, tenzij met vergunning van den havenmeester.

Het is mede verboden vaartuigen onbeheerd in de haven te laten drijven.

12. De schipper van een vaartuig, dat overladen of, naar het oordeel van den havenmeester, onvoldoende bemand of getuigd is, moet op aanzegging van den havenmeester de vaart staken en het vaartuig naar eene door dezen aan te wijzen plaats verhalen.

De schipper van een vaartuig, dat in onmiddellijk gevaar van zinken verkeerd, moet het zoodra mogelijk buiten het vaarwater brengen.

13. Het is verboden eenig vaartuig derwijze te plaatsen, dat de in- of uitvaart van de haven wordt belemmerd.

De schipper van een zoodanig geplaatst vaartuig is verplicht op bevel van den havenmeester terstond te verhalen.

14. Het aandoen der haven is verboden wanneer des daags een roode vlag of des nachts een rood licht op een van de hoofden is geplaatst, ten teeken dat de toegang tot die haven door aanwezige vaartuigen of door andere oorzaken is belemmerd.

15. Wordt een vaartuig in de haven door vorst ingesloten dan is de schipper verplicht te zorgen dat rondom het vaartuig een bijt van ten minste een halven meter breedte worde gehakt en opgehouden.

16. Bij het vervoeren, laden en lossen van licht ontvlambare of ontplofbare goederen of ongebluschte kalk, is de schipper, onverminderd de naleving der omtrent het vervoer bestaande wetten en verordeningen, verplicht de bijzondere voorzorgsmaatregelen na te leven, die hem door den havenmeester worden voorgeschreven.

17. Indien van een vaartuig eenig voorwerp verloren raakt, hetwelk drijvende of gezonken voor de vaart gevaarlijk of hinderlijk kan zijn, is de schipper gehouden hiervan zoo spoedig mogelijk kennis te geven aan den havenmeester.

De plaats, waar zoodanig gezonken voorwerp ligt, moet door den schipper terstond door een boei worden aangewezen.

De schippers zorgen dat geen lichters, vloten of balken, bij hunne vaartuigen in gebruik, zich los of ongemeerd bevinden.

18. Wanneer een vaartuig in de wateren, in artikel 1 genoemd, aan den grond raakt en de lading naar het oordeel van den havenmeester of van den ambtenaar van den Rijkswaterstaat, met het beheer over het water belast, moet gelost worden om het vaartuig weder vlot te brengen, is de schipper verplicht onmiddellijk tot het lossen over te gaan.

19. Het is verboden, gedeelten der lading of ballast in het water te werpen, behalve met vergunning van den havenmeester of in gevallen waarbij het behoud van het vaartuig van het overboord zetten der lading of van den ballast afhangt.

20. De schipper van een gezonken of aan den grond geraakt vaartuig geeft van het ongeval terstond kennis aan den havenmeester.

21. Tot op het oogenblik dat van overheidswege, krachtens de wet van 23 Juli 1885 (*Staatsblad* No. 151), tot opruiming wordt overgegaan, blijven belanghebbenden bevoegd het gezonken vaartuig te lichten of het aan den grond zittend vaartuig weder vlot te maken.

22. Bij het voorbijvaren van diep geladen vaartuigen, baggermolens, in lading of lossing liggende vaartuigen of andere drijvende inrichtingen, waarvoor de golfslag gevaarlijk kan zijn en die tot teeken daarvan moeten vertoonen des daags een roode vlag, des nachts twee helder roode lichten, geheschen met eene tusschenruimte van niet minder dan 0.50 M. en niet meer dan 1 M., moeten stoomvaartuigen hunne vaart zooveel verminderen als noodig is, om nadeeligen golfslag te voorkomen.

23. Stoomvaartuigen, die stoomtuigen van hooge drukking hebben, moeten hun afgewerkten stoom afvoeren door een afvoerpijp, welke buiten den schoorsteen uitmondt, tenzij die schoorsteen bedekt is met een kap van ijzerdraad met openingen van ten hoogste 5 mM.

Zoodanige bedekking moet aanwezig zijn op alle stoomvaartuigen welker ketels met cokes, turf of hout gestookt worden.

24. De schippers van stilliggende vaartuigen zijn verplicht te verhalen naar de ligplaatsen, die hun door den havenmeester worden aangewezen en die zoo noodig door dezen kunnen worden veranderd.

25. Behalve ingeval van eenig onheil en in de gevallen, waarvoor dit verplichtend is gesteld, mag aan boord van een vaartuig des nachts geen klok geluid worden.

26. De schipper op wiens vaartuig brand is ontstaan moet terstond de klok doen luiden of een daarmede overeenkomstig geluid doen hooren en het vaartuig uit de nabijheid van andere vaartuigen verhalen.

27. Het is verboden aan boord van een in de haven vertoevend vaartuig licht ontvlambare of bij ontvlamming fel brandende stoffen te smelten, te koken of te warmen, tenzij met vergunning van den havenmeester.

Het is insgelijks verboden, tenzij dit door het bevoegd gezag voor een bepaald doel is voorgeschreven of toegestaan, aan boord van vaartuigen te schieten, buskruit te ontbranden of eenig vuurwerk af te steken.

28. De schipper die de haven wil verlaten, geeft hiervan kennis aan den havenmeester, die zoo noodig de orde bepaalt waarin de vaartuigen moeten verhalen.

29. De vaartuigen in artikel 3, sub *c* en *d* genoemd, mogen alleen geladen of gelost worden op de daartoe bestemde of door den havenmeester aangewezen plaatsen.

Het is verboden eenig voorwerp op de boorden van de spoorweghaven te brengen of te ontladen, zonder vergunning van den havenmeester.

30. De schippers der naast elkander liggende vaartuigen zijn verplicht ten gerieve van elkander de noodige ruimte te maken tot het verhalen.

31. De schipper van een vaartuig, liggende in de haven, moet gedooogen dat een ander vaartuig ter zijde van het zijne kome en daarover gemeenschap met den wal hebbe, mits niet om te laden of te lossen.

32. De schipper moet zijn vaartuig zoodra het geladen of gelost is, terstond doen verhalen, wanneer een ander vaartuig terzelfder plaatse moet geladen of gelost worden.

Ingeval van gebrek aan ruimte hebben, bij gelijktijdige aankomst, de vaartuigen welke komen laden den voorrang boven die welke komen lossen.

33. Het is verboden:

1^o. het gebruik van de werken te belemmeren of te beletten;

2^o. in de haven vaste stoffen te werpen of te laten vallen;

3^o. op de los- of laadplaatsen andere goederen of voorwerpen neder te leggen, dan welke moeten worden ingescheept

of zijn ontladen, of goederen te laten liggen na verloop van den door den havenmeester voor de inlading of wegvoering bepaalden termijn.

34. Tot het opsporen van de overtreding van dit reglement zijn bevoegd de bij artikel 8 van het Wetboek van Strafvordering genoemde personen en de beambten der Rijks- en gemeente-politie, voorts:

a. in de haven:

de havenmeester;

b. in het gedeelte van het *Krabbersgat* genoemd in artikel 1:

de ambtenaren van den Rijkswaterstaat, belast met het beheer.

De ambtenaren en beambten in het eerste lid bedoeld, zijn bevoegd tot de handelingen in artikel 6 der wet van 28 Februari 1891 (*Staatsblad* No. 69) omschreven.

De door hen opgemaakte processen-verbaal worden gezonden aan den ambtenaar van het openbaar Ministerie bij het kantongerecht, dien de zaak aangaat, en in afschrift medegedeeld aan den District-Inspecteur der spoorwegdiensten, voor zoover zij eene overtreding constateeren, welke heeft plaats gehad in de haven, en aan den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 9de district voor zoover de overtreding plaats had in het gedeelte van het *Krabbersgat* omschreven in artikel 1.

35. De havenmeester en de ambtenaren van den Waterstaat zijn bevoegd tot de handelingen in artikel 3 der wet van 28 Februari 1891 (*Staatsblad* No. 69) omschreven, elk voor zooveel het gedeelte betreft, waarover hem of hun het beheer is opgedragen.

36. De schippers zijn verplicht te gehoorzamen aan alle bevelen, welke hun door den havenmeester, den District-Inspecteur der spoorwegdiensten of de beheer voerende ambtenaren van den Rijkswaterstaat, in het belang van de vaart of van de werken, worden gegeven.

Van die bevelen is, onverminderd de verplichting om daaraan onmiddellijk te voldoen, hooger beroep op Onzen Commissaris in de Provincie.

37. Van alle schade welke aan de havenwerken is toegebracht, wordt door den havenmeester proces-verbaal opgemaakt.

Dit proces-verbaal houdt in:

den staat, waarin het beschadigde zich vóór het ongeval bevond;

de omstandigheden, waaronder de beschadiging heeft plaats gehad;

de vermoedelijke kosten der herstelling;

den naam van den persoon, die tot de vergoeding gehouden wordt geacht en het bedrag dat door dezen is verschuldigd.

Tot vaststelling van dit bedrag wordt acht geslagen op den toestand, waarin de werken zich, vóór dat de schade was toegebracht, bevonden.

Dit proces-verbaal wordt aan den District-Inspecteur der spoorwegdiensten gezonden en zoo mogelijk in afschrift aan den schipper van het vaartuig, dat de schade berokkend heeft, medegedeeld.

38. Overtreding van de bepalingen van dit reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet is voorzien, gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *zestig* dagen of geldboete van ten hoogste *driehonderd* gulden, de overtreding van de artikelen 10, 12 1e lid, 13 en 14;

b. met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden, de overtreding van de artikelen 16, 18, 24 en 26;

c. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van de artikelen 12 2e lid, 22, 33 sub 1^o en 36 1e lid;

d. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van de artikelen 8, 9, 20, 23 en 32;

e. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van de artikelen 5, 6, 7, 11, 17, 19, 27 1e lid, 30, 31 en 33 sub 2^o;

f. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van de artikelen 2 2e en 3e lid, 15, 25, 27 2e lid, 28, 29 en 33 sub 3^o.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor het kanaal van AMSTERDAM naar de MERWEDE.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 30sten Januari 1894, *Staatsblad*
No. 8, met intrekking van het Koninklijk besluit van den 13den
Mei 1892, *Staatsblad* No. 99).

ARTIKEL I. Onder het in dit reglement bedoeld kanaal wordt verstaan het kanaal, aanvangende aan het *Noordzeekanaal*, bij de *Stads Rietlanden* te *Amsterdam*, en loopende bewesten *Utrecht* en *Vreeswijk* tot in de *Lek*, en van uit die rivier beoosten *Vianen* tot in de *Merwede*, ten westen van *Gorinchem*, benevens de vertakking naar de *Oude Vecht* bij *Nigtevecht*.

2. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn:

lengte	85.00 M.
breedte	10.50 "
diepgang	2.60 "

Door de *Wilhelminasluis* te *Vianen* echter worden geene vaartuigen geschut van grootere afmetingen dan:

lengte	53.00 M.
breedte	7.50 "
diepgang	2.10 "

Tot het verleenen van de bij art. 63 van het Algemeen reglement van politie bedoelde vergunning tot het bevaren van het kanaal met vaartuigen van grooter afmeting, is aangewezen de hoofdingenieur in het negende district te *Haarlem*.

3. Er wordt *niet* meer geschut:

a. met de *Koninginnensluis* te *Vreeswijk* en met de *Groote Schutsluis* te *Vianen*,

zoodra en zolang het water in de rivier de *Lek* aan die sluizen den stand heeft bereikt van 4.95 M. boven *Amsterdamsch* peil, overeenkomende met 4.81 M. boven het herziene *Amsterdamsch* peil (N. A. P.) of hooger;

b. met de *Wilhelminasluis* te *Vianen*,

zoodra en zolang het water in de rivier de *Lek* aan die sluis den stand heeft bereikt van 4.238 M. boven *Amsterdamsch* peil, overeenkomende met 4.11 M. boven het herziene *Amsterdamsch* peil (N. A. P.) of hooger;

c. met de *Merwedesluis* bij *Gorinchem*,
 zoodra en zoolang het water in de rivier de *Merwede* aan
 die sluis den stand heeft bereikt van 4.30 M. boven Amster-
 damsche peil, overeenkomende met 4.196 M. boven het herziene
 Amsterdamsche peil (N. A. P.) of hooger.

4. De schutkolk van de *Merwedesluis* bij *Gorinchem* wordt
 op de rivier de *Merwede* afgemalen zoodra en zoolang het
 stoomgemaal te *Steenenhoek* behoorlijk in werking is; of voor
 het geval dat dit stoomgemaal onverhoopt niet mocht *kunnen*
 werken, zoodra en zoolang als het water in het kanaal van
Steenenhoek, aan de sluis tusschen dit kanaal en de *Linge* (de
Steenenhoeksche kanaalsluis), tot 1.40 M. boven Amsterdamsch
 peil, overeenkomende met 1.336 M. boven het herziene Amster-
 damsche peil (N. A. P.) en hooger, is gestegen.

5. Met uitbreiding van art. 18 van het Algemeen reglement
 wordt voor dit kanaal bepaald dat, na de in dat artikel ge-
 noemde vaartuigen, ook recht op voorschutting hebben de naar
 den *Duitschen Rijn* bestemde of van daar komende vaartuigen
 met hunne sleepers.

6. Het maximum van snelheid, waarmee de stoomvaar-
 tuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:

voor stoomvaartuigen van meer dan 2.50 M. diepgang,
 125 M.;

voor stoomvaartuigen tusschen 2.00 en 2.50 M. diepgang,
 150 M.;

voor stoomvaartuigen tusschen 1.25 en 2.00 M. diepgang,
 175 M.;

voor stoomvaartuigen van minder dan 1.25 M. diepgang,
 200 M.

De Minister kan evenwel voor stoomvaartuigen, die in
 den regel het kanaal bevaren, een of meer proefvaarten doen
 plaats hebben, en in verband met den uitslag daarvan vast-
 stellen, dat de toe te laten snelheid voor dat vaartuig worde
 bepaald naar een vast te stellen grootst aantal zuigerslagen
 der machine of wentelingen der schroefas in de minuut.

Het is verboden, met grooter snelheid te varen dan volgens
 het tweede lid van dit artikel is toegelaten.

7. De grootste geoorloofde afmetingen der vlotten zijn:

lengte 125.00 M.

breedte 7.00 "

diepgang 1.50 "

In de *Wilhelminasluis* te *Vianen* echter worden geene
 grootere lengten dan van 45 M. toegelaten.

De grootste snelheid, waarmede vlotten vervoerd mogen worden, bedraagt 75 M. per minuut.

Met afwijking van het bepaalde in artikel 71 van het Algemeen reglement, wordt voor dit kanaal bepaald, dat elk vlot van 35 M. of minder lengte door ten minste twee bekwame mannen moet bestuurd worden en voor elke 30 M. meerdere lengte of gedeelte daarvan, één man meer ter besturing moet aanwezig zijn.

8. Het grootste aantal vaartuigen, dat gelijktijdig door eene stoomboot mag worden gesleept, bedraagt twaalf.

Vaartuigen van meer dan 250 ton inhoud tellen in den sleeptrein voor twee vaartuigen.

9. Bij bruggen met twee doorvaartopeningen moeten alle vaartuigen en vlotten de opening aan stuurboordswal doorvaren.

Gelijke bepaling geldt voor het doorvaren der twee openingen van de dubbele schutsluis nabij *Amsterdam*.

10. Voor bruggen met twee doorvaartopeningen wordt het eerste lid van artikel 22 van het Algemeen reglement gelezen als volgt:

„Telkenmale nadat twee vaartuigen achter elkander een brugopening zijn doorgevaren, wordt de brug, zoo noodig, ten behoeve der voetgangers en rij- en voertuigen gesloten.”

11. De eerste twee volzinnen van artikel 15 van het Algemeen reglement zijn ook van toepassing bij het naderen van in overvaart zijnde ponten.

Wanneer een in overvaart zijnde pont in nood verkeert en de pontwachter geen gelegenheid meent te hebben, het vaarwater tijdig vrij te maken, moet de schipper van een naderend vaartuig, op het vertoonen van een noodsein, zijn vaartuig doen stoppen, en desgevorderd, ter plaatse door den pontwachter aan te wijzen, vastleggen.

Dit noodsein bestaat in het zwaaien op de pont, bij dag van een roode vlag, en bij nacht van een rood licht.

12. Met afwijking van het laatste lid van artikel 15 van het Algemeen reglement, zijn het tweede en het derde lid van dat artikel ook van toepassing op de schipbrug onder *Meerkerk*.

13. Het is verboden vaartuigen met paarden te jagen, anders dan langs het daarvoor bestemde jaagpad.

Dit jaagpad loopt langs de westzijde van het kanaal, behalve voor het gedeelte tusschen de draaibrug in den *Weverwijkschen dijk* onder *Meerkerk* en de *Bazelbrug*, waar het langs

de oostzijde loopt; bij *Vianen*, waar het jaagpad is afgebroken door den toegang naar de *Wilhelminasluis*, en bij *Gorinchem*, waar het is afgebroken door het *Steenenhoeksche kanaal*.

Bovendien wordt het jagen nog toegelaten aan de oostzijde tusschen:

a. de pont in den *Aetsveldschen polder* en de sluizen te *Nigtevecht*;

b. de draaibrug in den *Grooten weg* van *Utrecht* naar *Vreeswijk* en den *Vaartschen Rijn*.

c. de groote schutsluis te *Vianen* en de draaibrug in den *Weverwijkschen dijk*;

d. de *Bazelbrug* en den zijtak uitgaande bezuiden de brug in den spoorweg *Dordrecht-Elst* naar den *Arkelschen dam*;

e. den evengenoemden zijtak en de schutsluis bij de algemeene begraafplaats te *Gorinchem*.

14. Met uitbreiding van het tweede lid van art. 91 van het Algemeen reglement, wordt bepaald dat het proces-verbaal omtrent aan de kanaalwerken toegebrachte schade in afschrift zal worden medegedeeld:

a. wegens schade aan werken onder beheer van het Departement van Oorlog, aan den betrokken eerstaanwezend officier der genie;

b. wegens schade aan werken van bijzondere besturen of personen, aan die personen of besturen.

15. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden, de overtreding van artikel 6, derde lid;

b. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van artikel 9;

c. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van artikel 7, laatste lid;

d. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van de artikelen 11 en 13.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor de KEULSCHE VAART.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 13den Mei 1892, *Staatsblad*
No. 100, met intrekking van de bestaande Koninklijke besluiten).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. Onder de *Keulsche Vaart* wordt verstaan het vaarwater, loopende van de hooge *Amstelbrug* te *Amsterdam* door den *Amstel*, de *Weespertrekvaart*, *Weesp*, de *Vecht*, de grachten buiten het westelijk gedeelte van *Utrecht*, door den *Vaartschen Rijn* tot aan de rivier de *Lek* te *Vreeswijk*, met dien verstande, dat het gedeelte *Vaartschen Rijn*, tusschen het Huis *de Liesbosch* en het Huis te *Wiers*, hetwelk gemeen ligt met het *Merwedekanaal*, gerekend wordt niet tot de *Keulsche Vaart* te behooren.

2. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn :
- | | |
|--------------------|----------|
| lengte | 52.00 M. |
| breedte | 7.50 " |
| diepgang | 2.10 " |

3. Wanneer het water in de *Vecht*, aan de sluis te *Weesp* hooger staat dan 0.22 M. boven *Amsterdamsch* peil, kan het schutten aldaar worden beperkt. Bij een waterstand hooger dan 0.40 M. boven *Amsterdamsch* peil, wordt aan die sluis niet geschut.

De schuttingen door de *Weerdsuis* kunnen gestaakt worden, wanneer het water in den *Vaartschen Rijn* hooger staat dan 0.80 M. boven *Amsterdamsch* peil, en beperkt, wanneer het water hooger staat dan 0.60 M. boven *Amsterdamsch* peil.

Met de schutsluis der gemeente *Utrecht* te *Vreeswijk* wordt niet meer geschut, wanneer het water in de rivier de *Lek*, aan die sluis hooger staat dan 4.32 M. boven *Amsterdamsch* peil.

4. Het maximum van snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:

voor stoomvaartuigen van meer dan 1.50 M. diepgang, 130 M.;

voor stoomvaartuigen van niet meer dan 1.50 M. diepgang, 150 M.;

voor stoomvaartuigen van niet meer dan 1.25 M. diepgang, 170 M.;

voor stoomvaartuigen van niet meer dan 1.00 M. diepgang, 180 M.

5. Stoomvaartuigen mogen in de bebouwde kommen der gemeenten met geen grootere snelheid varen dan 75 M. in de minuut.

Bij bruggen met twee doorvaartopeningen moeten alle vaartuigen en vlotten de opening aan stuurboordswal doorvaren.

6. Voor dit kanaal wordt voor bruggen met twee doorvaartopeningen het eerste lid van art. 22 van het Algemeen reglement gelezen als volgt:

„Telkenmale, nadat twee vaartuigen achtereen eene brugopening zijn doorgevaren, wordt de brug, zoo noodig, ten behoeve der voetgangers en rij- en voertuigen gesloten.”

7. De grootste geoorloofde lengte der vlotten bedraagt 125, de breedte 5, de diepte 1.25 M.

Bij vlotten, waarop eene hut voor de bemanning is geplaatst, mag het gedeelte, hetwelk door die hut wordt ingenomen, eene breedte hebben van ten hoogste 6.50 M.

De vlotten worden met geen grootere snelheid vervoerd, dan van 75 M. in de minuut.

Met afwijking van artikel 71 van het Algemeen reglement wordt voor dit kanaal bepaald, dat elk vlot van 35 M. of mindere lengte door ten minste twee bekwame mannen moet worden bestuurd en, voor elke 45 M. meerdere lengte of gedeelte daarvan, één man meer ter besturing moet aanwezig zijn.

8. Ligplaatsen voor de vlotten zijn:

te *Vreeswijk*: de oostelijke oever van het kanaal;

onder *Achttienhoven*: de linkeroever;

tusschen *Nieuwersluis* en *Loenen*: de rechteroever;

te *Weesp*: de linkeroever der *Vecht* en de noordelijke oever der *Weespervaart*;

te *Amsterdam*: de oostelijke kanaaloever of *Weesperzijde*.

9. Het grootste aantal vaartuigen, dat gelijktijdig door eene stoomboot mag worden gesleept, bedraagt twaalf.

10. Met uitbreiding van artikel 78 van het Algemeen reglement wordt voor dit kanaal bepaald, dat de eigenaren of gebruikers van aan het kanaal gelegen gronden of erven

bevoegd zijn vóór hunnen grond vaartuigen tijdelijk ligplaats te doen nemen tot laden en lossen, mits zij het kanaalprofiel zoodanig verruimen, dat de vaartuigen den wal tot op 1.50 M. afstand, gemeten op den waterspiegel, kunnen naderen.

II. Met uitbreiding van het tweede lid van artikel 91 van het Algemeen reglement wordt voor dit kanaal bepaald, dat het proces-verbaal omtrent aan de kanaalwerken toegebrachte schade in afschrift zal worden medegedeeld:

a. wegens schade aan werken, onder beheer van het Departement van Oorlog, aan den betrokken eerstaanwezend officier der genie;

b. wegens schade aan werken van bijzondere besturen of personen, aan die besturen of personen.

12. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden de overtreding van artikel 5, tweede lid;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van artikel 7, tweede en laatste lid;

c. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van artikel 10.

BIJZONDER REGLEMENT van politie
voor het kanaal, uitgaande van het
kanaal van Amsterdam naar de
Merwede bij Schotdeuren, langs
de Linge en door Gorinchem
naar de Merwede.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 30sten Januari 1894, *Staatsblad*
No. 9, met intrekking van het Koninklijk besluit van den 13den
Mei 1892, *Staatsblad* No. 101).

ARTIKEL I. Onder het in dit reglement bedoelde kanaal
wordt verstaan de zijtak, uitgaande van het kanaal van
Amsterdam naar de *Merwede* bezuiden de brug in den spoorweg
Dordrecht—Elst, naar den *Arkelschen dam*, van daar de
Linge volgende tot *Gorinchem* en door die stad tot in de
Merwede.

2. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn:

lengte	53.00 M.
breedte	7.50 „
diepgang	2.10 „

3. Er wordt *niet* meer geschut:

a. met de sluis bij den *Arkelschen dam*, zoodra en zoo-
lang het water in de rivier de *Linge* aan die sluis den stand
heeft bereikt van 2.52 M. boven Amsterdamsch peil, overeen-
komende met 2.358 M. boven het herziene Amsterdamsch
peil (N. A. P.), of hooger;

b. met de buiten- of keersluis in den mond van de haven
te *Gorinchem*, zoodra en zolang het water in de rivier de
Merwede aan die sluis den stand heeft bereikt van 3.514 M.
boven Amsterdamsch peil, overeenkomende met 3.41 M. boven
het herziene Amsterdamsch peil (N. A. P.), of hooger.

4. Met de op het kanaal liggende sluizen wordt slechts
driemaal per etmaal geschut, telkens naar beide zijden, zoodra

het water in de rivier de *Linge* den stand heeft bereikt van 1.423 M. boven Amsterdamsch peil, overeenkomende met 1.261 M. boven het herziene Amsterdamsch peil (N. A. P.).

Deze waterstand wordt waargenomen voor de schuttingen te *Gorinchem*, aan de *Korenbrugsluis*; en voor de schutting te *Arkel* aan de sluis bij den *Arkelschen dam*.

De uren waarop die schuttingen zullen plaats hebben worden door den hoofdingenieur geregeld.

In spoedeischede gevallen zullen buitengewone schuttingen plaats hebben, tenzij dit door den ingenieur tijdelijk verboden wordt.

5. Voor enkele vaartuigen, welke om bijzondere redenen behoefte aan voorschutting hebben, kan, bij tijdige aanvraag, het recht van voorschutting op bepaald aangewezen dagen, door den Minister, voor eens of doorloopend, worden verleend.

6. In de haven te *Gorinchem* mogen de vaartuigen, welke niet laden of lossen, niet langer vertoeven dan voor de doorvaart noodig is, tenzij met vergunning en volgens aanwijzing van den Rijkshavenmeester.

Indien in de haven te *Gorinchem* twee vaartuigen op dezelfde plaats gelijktijdig gelost of geladen moeten worden, heeft de schipper van het eerstaangekomen vaartuig het recht, om met zijn vaartuig langs de kade te liggen. Bij verschil beslist de havenmeester.

Met afwijking in zooverre van artikel 80 van het Algemeen reglement, wordt bepaald, dat de aan de kade liggende schipper moet gedoogen, dat van het andere vaartuig over het zijne gelost of geladen wordt, mits de goederen draagbaar zijn, en het laden en lossen geschiedt over behoorlijke planken, welke daartoe over het aan de kade liggende vaartuig worden gelegd.

7. Het maximum van snelheid, waarmee de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:

voor stoomvaartuigen van meer dan 1.50 M. diepgang, 125 M.;

voor stoomvaartuigen van niet meer dan 1.50 M. diepgang, 150 M.;

voor stoomvaartuigen van niet meer dan 1.00 M. diepgang, 180 M.

De Minister kan evenwel voor elk op het kanaal in de vaart zijnd of komend stoomvaartuig een of meer proefvaarten gelasten, en in verband met den uitslag daarvan vaststellen, dat de toe te laten snelheid voor dat vaartuig worde bepaald door een vast te stellen grootst aantal zuigerslagen der machine of wentelingen der schroefas in de minuut.

Het is verboden, met grooter snelheid te varen dan volgens het tweede lid van dit artikel is toegelaten.

8. De grootste geoorloofde afmetingen der vlotten zijn:

 lengte 80.00 M.

 breedte 7.00 „

 diepgang 1.25 „

In de schutsluizen worden geen grootere lengten dan van 45 M. toegelaten.

De grootste snelheid, waarmede vlotten mogen vervoerd worden, bedraagt 75 M. in de minuut.

9. Het grootste aantal vaartuigen, dat gelijktijdig door eene stoomboot mag worden gesleept, bedraagt zes.

10. Bij bruggen met twee doorvaartopeningen moeten alle vaartuigen en vlotten de opening aan stuurboordswal doorvaren.

11. Voor bruggen met twee doorvaartopeningen wordt het eerste lid van art. 22 van het Algemeen reglement gelezen als volgt:

„Telkenmale nadat twee vaartuigen achter elkander eene brugopening zijn doorgevaren, wordt de brug, zoo noodig, ten behoeve der voetgangers en rij- en voertuigen gesloten.”

12. Met uitbreiding van het tweede lid van artikel 91 van het Algemeen reglement, wordt bepaald dat het proces-verbaal omtrent aan de kanaalwerken toegebrachte schade in afschrift zal worden medegedeeld:

a. wegens schade aan werken onder het beheer van het Departement van Oorlog, aan den betrokken eerstaanwezend officier der genie;

b. wegens schade aan werken van andere besturen of bijzondere personen, aan die besturen of personen.

13. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden, de overtreding van artikel 7, derde lid;

b. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van artikel 10;

c. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van artikel 6, eerste lid;

d. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van artikel 6, derde lid.

BIJZONDER REGLEMENT van politie
voor het kanaal van Dokkum naar het
voormalig Gerben-Alles-Verlaat
aan het Kolonelsdiep met zijtak
naar Kollum in de provincie
FRIESLAND.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 104, met intrekking van de bestaande Koninklijke besluiten en
gewijzigd bij Koninklijk besluit van den 5den September 1892,
Staatsblad No. 217).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. De in dit reglement bedoelde kanalen zijn:

a. het kanaal van *Dokkum* naar het *Gerben-Alles-Verlaat*,
beginnende bij de Stadsgracht te *Dokkum*, op 239 meter uit
de as der *Woudpoortsbrug* aldaar en eindigende aan het
Kolonelsdiep gemeente *Achtkarspelen*;

b. de zijtak van het onder a genoemde kanaal naar *Kollum*,
beginnende bij de *Kollumerbrug* over dat kanaal en eindigende
bij de *Koemarkt* te *Kollum*.

2. Voor zeilvaartuigen bedraagt de grootste geoorloofde
diepgang 1.40 meter, de grootste geoorloofde breedte 5 meter,
voor stoomvaartuigen de grootste geoorloofde diepgang 1.20
meter, de grootste geoorloofde breedte 3.40 meter.

Bij waterstanden lager dan Friesch zomerpeil, wordt de
geoorloofde diepgang evenveel verminderd.

Bij waterstanden hooger dan Friesch zomerpeil, kan de
diepgang voor zeilvaartuigen zooveel meer bedragen als de
waterstand boven peil staat.

3. De grootste geoorloofde snelheid van stoomvaartuigen
bedraagt 125 meter per minuut.

4. De grootste geoorloofde lengte der vlotten bedraagt
250 meter, breedte 4 meter.

Zij worden met geen grootere snelheid vervoerd dan van
50 meter per minuut.

Bij het naderen van en varen door bruggen moeten de schippers de vloten afsteken in deelen van ten hoogste 85 meter lengte.

Met afwijking van art. 71 van het Algemeen reglement wordt voor dit kanaal bepaald, dat elk vlot, bij eene lengte van 35 tot 50 meter, door ten minste twee daartoe bekwame mannen moet bestuurd worden, en dat voor elke 50 meter meerdere lengte of een gedeelte daarvan, ten minste één bekwaam persoon meer ter besturing aanwezig moet zijn.

5. Vloten mogen niet stilliggen aan de trekwegszijden, bij aanlegplaatsen of in buurten.

6. Het grootste aantal vaartuigen, dat gelijktijdig door eene sleepboot mag worden gesleept, bedraagt tien.

7. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of bij het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. *vervallen*;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van art. 4, vierde lid;

c. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van art. 5.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor het APELDOORNSCHE KANAAL.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 105, met intrekking van het Koninklijk besluit van
17 Maart 1880, *Staatsblad* No. 33).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. Onder het *Apeldoornsche kanaal* wordt verstaan: het kanaal aanvangende aan de rivier den *IJssel* buiten de sluis te *Dieren* tot aan de rivier beneden *Hattem*.

2. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn: voor de kanaalvakken van de rivier den *IJssel* te *Dieren* tot de *Apeldoornsche* sluis en van de *Hezenberger* sluis tot de rivier den *IJssel* beneden *Hattem*:

lengte 30.00 M.

breedte 5.90 "

diepgang 1.56 "

voor het kanaalvak van de *Apeldoornsche* tot de *Hezenberger* sluis:

lengte 30 M.;

breedte voor door stoomkracht voortbewogen vaartuigen
4.15 M.;

breedte voor niet door stoomkracht voortbewogen vaartuigen
5 M.;

diepgang 1.38 M.

3. Indien een ledig vaartuig een geladen vaartuig tegenkomt op eene plaats waar zij elkander niet kunnen voorbijvaren, moet het eerste terstond terugkeeren tot de naaste wissel- of keerplaats, en moet het andere de vaart zooveel mogelijk bespoedigen.

Indien de vaartuigen beide ledig of beide geladen zijn, moet het in de richting van *Hattem* naar *Dieren* varende vaartuig, naar de naaste wissel- of keerplaats terugkeeren, en het andere de vaart zooveel mogelijk bespoedigen.

Bovenstaande bepalingen gelden voor vaartuigen, breed 4.15 M. en daar beneden; zij zijn ook van toepassing bij de ontmoeting van sleeptreinen onderling.

Bij de ontmoeting van een vaartuig met een sleeptrein, op eene plaats waar zij elkander niet kunnen voorbijvaren, moet het eerste terstond tot de naaste wissel- of keerplaats terugkeeren, om den sleeptrein te laten voorbijvaren.

Indien twee vaartuigen, beide of een van beide breeder dan 4.15 M., elkander tegenkomen op eene plaats, waar zij elkander niet kunnen voorbijvaren, moet het breedste der beide vaartuigen, terstond tot de naaste wissel- of keerplaats terugkeeren, en het andere de vaart zooveel mogelijk bespoedigen.

Wanneer een vaartuig breeder dan 4.15 M. wordt ingehaald door een minder breed vaartuig op eene plaats waar het volgende vaartuig het voorgaande niet kan voorbijvaren, moet het bredere vaartuig aan de eerste wissel- of keerplaats wachten, om het achteropkomende vaartuig voorbij te laten varen.

4. Ingeval het tot waterbesparing noodig is, de schuttingen te beperken, is de ingenieur bevoegd daartoe de noodige voorschriften te geven, welke door aanplakking aan de sluizen zullen worden bekend gemaakt.

5. Van één uur na zonsondergang tot één uur vóór zonsopgang wordt aan de sluis te *Dieren* niet geschut.

Bij buitengewone omstandigheden, als: begin van sterke vorst, ijsgang of zeer sterk wassend water in den *IJssel* mag, ter beoordeeling van den sluiswachter, hierop uitzondering worden gemaakt.

6. De grootste snelheid waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:

Bij kanaalstanden gelijk aan of hooger dan de hieronder opgegevene:

voor de kanaalvakken boven de *Apeldoornsche* en beneden de *Hezenberger* sluis:

voor stoomvaartuigen van meer dan 1.25 M. diepgang, 80 M.;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.25 M. diepgang, 95 M.;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1 M. diepgang, 110 M.;

voor de kanaalpanden tusschen de *Apeldoornsche* en *Hezenberger* sluis:

voor stoomvaartuigen met meer dan 1.25 M. diepgang, 55 M.;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.25 M. diepgang, 65 M.;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1 M. diepgang, 75 M.

Bij kanaalstanden beneden de hieronder opgegevene, worden deze snelheden verminderd en onderscheidenlijk teruggebracht tot 60 M., 70 M. en 83 M. en tot 40 M., 50 M. en 56 M.

Van de sluis te *Dieren* tot K.M.paal 2 mag nimmer met grooter snelheid dan van 50 M. in de minuut gevaren worden.

De bedoelde kanaalstanden zijn:

voor het pand van de *Dierensche* tot de *Apeldoornsche* sluis 13.42 M. + A. P.;

van de *Apeldoornsche* tot de *Koudhoornsche* sluis 11 M. + A. P.;

van de *Koudhoornsche* tot de *Vaassensche* sluis 8.45 M. + A. P.;

van de *Vaassensche* tot de *Bonenberger* sluis 5.75 M. + A. P.;

van de *Bonenberger* tot de *Hezenberger* sluis 4.12 M. + A. P.;

beneden de *Hezenberger* sluis: A. P.

7. De grootste geoorloofde afmetingen der vlotten zijn:

lengte 27 M.

diepgang 1 "

breedte:

voor de kanaalvakken boven de *Apeldoornsche* en beneden de *Hezenberger* sluis 4.50 M.;

voor de kanaalvakken tusschen de *Apeldoornsche* en *Hezenberger* sluis 3.50 M.

De vlotten worden met geen grooter snelheid vervoerd dan van 60 M. per minuut.

8. Des nachts moeten de vlotten behoorlijk aan de westzijde van het kanaal gemeerd worden.

De reis der vlotten moet tusschen *Dieren* en *Apeldoorn* in ten hoogste drie, en tusschen *Apeldoorn* en den *IJssel* bij *Hattem* of tusschengelegen plaatsen in ten hoogste vier dagen worden afgelegd, tenzij buitengewone omstandigheden, ter beoordeeling van den ingenieur, zulks verhinderen.

9. De westelijke kanaaldijk mag niet als jaagpad gebezigd worden.

Bij hevige westelijke winden kan door de kanaalbeambten afwijking van dit voorschrift worden toegestaan.

10. Het grootste getal vaartuigen dat gelijktijdig door eene sleepboot mag worden gesleept, bedraagt twee.

11. In de voorhaven van de *Dierensche* sluis mogen de vaartuigen en vlotten niet langer vertoeven dan noodig is om geschut te worden of de haven te verlaten.

Binnen den afstand van 60 meter uit genoemde voorhaven, mag in den *IJssel* niet worden geankerd en mogen geen vaartuigen en vlotten aan den wal worden vastgelegd.

12. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of bij het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van art. 11, tweede lid;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van art. 11, eerste lid;

c. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van artt. 3 en 8;

d. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van art. 9, eerste lid.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor de Drentsche Hoofdvaart en het Veenhuizerkanaal (Norger- en Kolonievvaart).

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad* No. 106, met intrekking van het Koninklijk besluit van 15 November 1882, *Staatsblad* No. 145, gewijzigd bij Koninklijk besluit van 4 Januari 1894, *Staatsblad* No. 3).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL I. Onder de in dit reglement bedoelde kanalen worden verstaan :

10. De geheele *Drentsche Hoofdvaart*, van en met de havenkolk te *Assen* tot en met de *Veene- of Galgenkampsbrug* te *Meppel*, met :

a. de *Molenwijk*, van de *Hoofdvaart* tot en met de *Molenwijkenluis* ;

b. de *Wittewijk* ;

c. de *Beilervvaart*, van de *Hoofdvaart* tot en met de havenkolk te *Beilen* ;

d. het gedeelte der *Lokvaart*, van de *Hoofdvaart* tot en met de *Loksluis*.

20. Het *Veenhuizerkanaal*, bestaande uit :

a. de *Norgervvaart*, van de *Drentsche Hoofdvaart* tot aan de *Koloniesluis* ;

b. de *Kolonievvaart*, van en met de *Koloniesluis* tot aan de *Haulerwijkstervvaart*, met het zijkanaal naar de Rijkswerkinrichting No. 1 te *Veenhuizen*, het zijkanaal naar de eerste wijk te *Veenhuizen*, de tweede wijk, de vijfde wijk en de zesde wijk te *Veenhuizen*, voor zoover deze aan den Staat behooren.

2. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn:
diepgang: 1.25 meter, behalve op het gedeelte kanaal tusschen de *Veenebrug* en den steiger der bij die brug geplaatste bergloods, op welk gedeelte de diepgang 1.60 meter kan bedragen;
breedte: met inbegrip van die der lading 0.10 meter minder dan de breedte der door te varen sluizen en bruggen ;
lengte: naar gelang der schutkolken.

3. Van één uur na zonsondergang tot één uur vóór zons-

opgang wordt niet door de sluizen geschut dan op vertoon van eene schriftelijke vergunning van den hoofdingenieur of van den ingenieur.

4. Recht op voorschutting hebben, behalve de vaartuigen, bedoeld in art. 18 van het Algemeen reglement, ook die, geladen met biezen, russchen en bijen.

De sluiswachter mag ten behoeve van een vlot, tusschen 1 Maart en 1 October en zoolang de diepgang krachtens artikel 63, tweede lid van het Algemeen reglement op minder dan 1.25 meter is bepaald, alleen dan de sluis omzetten, — dat is eene schutkolk water onbenut laten wegvloeien — wanneer van de tegenovergestelde zijde geen vaartuig in het gezicht is.

In tijden, wanneer de waterbesparing noodig is, moet met de schutting van een bij of in de sluis aanwezig vaartuig worden gewacht:

10. op een ander van dezelfde zijde aankomend vaartuig dat met het reeds aanwezige tegelijk in de schutkolk kan en niet meer dan 500 meter van de sluis verwijderd is;

20. wanneer de waterstand in de schutkolk niet gelijk is met dien van het pand, waarin het reeds aanwezige vaartuig zich bevindt, en een van de tegenovergestelde zijde aankomend vaartuig niet meer dan 500 meter van de sluis verwijderd is, wordende dit laatste dan vóór het eerstgenoemde geschut.

5. Het is verboden vaartuigen, geladen met buskruit of andere ontplofbare of licht ontvlambare stoffen in het kanaal of zijne havens te laten overnachten, anders dan aan de zijde tegenover het jaagpad of op een afstand van ten minste 500 meter van bruggen, sluizen, schutten en woningen.

6. Het maximum van snelheid waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen bedraagt per minuut:

op de *Hoofdvaart* en op het *Veenhuizerkanaal* voor stoomvaartuigen die in sleepdienst zijn 80 meter;

op de *Hoofdvaart* tusschen *Assen* en de *Veenesluis* en op het *Veenhuizerkanaal* voor stoomvaartuigen met meer dan 1 meter diepgang 100 meter;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1 meter diepgang 125 meter.

Tusschen de *Veenesluis* en de *Galgenkampbrug*:

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.25 meter diepgang 125 meter;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1 meter diepgang 150 meter.

7. De grootste geoorloofde lengte der vloten is 42 meter. Bij het doorvaren der sluizen moeten zij, voor zooveel noodig, worden gesplitst.

De grootste breedte is 4 meter.

De grootste diepgang 0.25 meter minder dan die voor de vaartuigen voorgeschreven.

Zij worden met geen grooter snelheid vervoerd dan van 80 meter in de minuut.

Met afwijking van art. 71 van het Algemeen reglement wordt voor de in dit reglement bedoelde kanalen bepaald, dat voor 35 meter of minder lengte van een vlot, twee bekwame mannen, en voor meerdere lengte één man meer ter besturing aanwezig moet zijn.

8. De vloten moeten 's nachts behoorlijk worden vastgelegd aan de zijde van het kanaal, waar niet of gewoonlijk het minst wordt gejaagd, ter beslissing der kanaalbeambten.

9. Het is verboden om de jaagpaarden te doen loopen over den berm van den grooten weg tusschen *Assen* en *Meppel*, en van den weg langs het *Veenhuizerkanaal*, behalve waar dit bij tolboomen, jaaghekken of andere plaatsen onvermijdelijk is.

10. Het grootste getal vaartuigen dat tegelijk door een stoomvaartuig mag worden gesleept, bedraagt vier.

11. Behoudens verkregen rechten, is het verboden zonder vergunning van den Minister:

Dammen, kaden, stouw- of kanaaldijken, stuwschutten of andere werken, dienende tot keering van water, op te graven door te steken, te openen, te verzwakken of hun waterkeerend, vermogen te verminderen.

12. Overtreding van de bepalingen van dit reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden, de overtreding van art. 5 en art. 11;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van art. 7, laatste lid;

c. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van art. 8;

d. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van art. 9.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor het MEPPERLIEDIEP.

(Vastgesteld den 23sten Mei 1892, *Staatsblad* No. 107, met intrekking van het Koninklijk besluit van 6 April 1880, *Staatsblad* No. 37).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. Onder het *Meppelerdiep* wordt verstaan:

10. het vaarwater van de *Veene- of Galgenkampsbrug* in den Rijks grooten weg van *Meppel* naar *Assen*, tot het *Zwarte Water* te *Zwartsluis*;

20. het vaarwater, aanvangende aan de *Meppelersluis* te *Meppel*, en op korten afstand beneden die plaats, in het sub 1 genoemde vaarwater uitkomende.

Onder „vaarwater” wordt in dit artikel verstaan de vaargeul in de kortste richting tusschen de genoemde plaatsen, met uitsluiting alzoo van hetzij opene, hetzij gedeeltelijk afgedamde bochten van het vroegere vaarwater van het *Meppelerdiep*.

2. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn:

lengte	60.00 meter;
breedte	7.80 „
diepgang	1.80 „

3. Geen vaartuig wordt door de sluizen te *Zwartsluis* gelaten, wanneer het buitenwater gelijk staat met, of hooger dan 1.60 meter boven Amsterdamsch peil.

4. Recht op voorschutting hebben, behalve de vaartuigen, bedoeld in art. 18 van het Algemeen reglement, ook die, geladen met. biezén, russchen en bijen.

5. Het maximum van snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:

voor stoomvaartuigen met meer dan 1.50 meter diepgang 125 meter;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.50 meter diepgang 130 meter;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.25 meter diepgang 150 meter;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.00 meter diepgang 200 meter.

6. De grootste geoorloofde afmetingen der vlotten zijn:
- | | |
|--------------------|--------------|
| lengte | 45.00 meter; |
| breedte | 5.60 " |
| diepgang | 1.25 " |

De vlotten worden met geen grooter snelheid vervoerd, dan van 60 meter in de minuut.

Met afwijking van art. 71 van het Algemeen reglement wordt voor de in dit reglement bedoelde vaarwaters bepaald dat voor 35 meter of minder lengte van een vlot, twee bekwame mannen, en voor meerdere lengte één man meer ter besturing aanwezig moet zijn.

7. Vaartuigen mogen, buiten gevallen van noodzakelijkheid ter beoordeeling van de kanaalbeambten, aan de jaagpadzijde niet anders stilliggen, dan wanneer zij in lading of in lossing zijn, of wanneer zij verplicht zijn te wachten om door eene sluis of eene brug te worden doorgelaten.

De vlotten moeten des nachts behoorlijk worden vastgelegd aan de zijde van het kanaal, waar niet gejaagd wordt.

8. Het grootste getal vaartuigen, dat tegelijk door eene stoomboot mag worden gesleept, bedraagt zes.

9. In de voorhavens te *Zwartsluis* mag niet worden geankerd, zonder vergunning van den sluismeester.

10. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van art. 9;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van art. 6, laatste lid en art. 7, eerste lid;

c. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van art. 7, tweede lid.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor de WILLEMSVAART.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 108, met intrekking van de bestaande Koninklijke besluiten).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. Onder de *Willemsvaart* wordt verstaan het kanaal van zijne vereeniging met de stadsgracht te *Zwolle*, bij de keersluis aldaar, tot de rivier den *IJssel* bij het *Katerveer*.

2. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn:
- | | |
|--------------------|--------------|
| lengte | 94.75 meter; |
| breedte | 11.80 " |
| diepgang | 3.00 " |

3. In de voorhavens te *Katerveer* mag niet worden geankerd, zonder vergunning van den sluismeester.

4. Met de sluizen te *Katerveer* wordt niet geschut:

10. wanneer de keersluis te *Zwolle* gesloten is;
20. wanneer het water op den *IJssel* hooger is dan 3 meter boven *Amsterdamsch* peil;
30. wanneer het verschil in hoogte der waterspiegels op den *IJssel* en op de *Willemsvaart* meer bedraagt dan 2.25 meter.

5. Het maximum van snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:

- voor stoomvaartuigen met meer dan 1.50 meter diepgang 100 meter;
- voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.50 meter diepgang 125 meter;
- voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.25 meter diepgang 150 meter.

6. De grootste geoorloofde afmetingen der vlotten zijn:
- | | |
|--------------------|--------------|
| lengte | 60.00 meter; |
| breedte | 6.00 " |
| diepgang | 1.60 " |

De vlotten mogen met geen grooter snelheid worden voerd dan van 60 meter in de minuut.

Met afwijking van art. 71 van het Algemeen reglement wordt voor dit kanaal bepaald dat voor 35 meter of minder lengte van een vlot, twee bekwame mannen, en voor meerdere lengte één man meer ter besturing aanwezig moet zijn.

7. Vloten mogen in het kanaal niet stilliggen dan tusschen de beide merkteekenen, staande op den noordelijken wal op de afstanden van ongeveer 150 en 275 meter, gemeten uit het binnenfront der groote sluis te *Katerveer*. De vloten moeten zoo na mogelijk tegen den wal liggen.

Naast elkander stilliggende vloten van kleiner breedte dan het in art. 6 genoemde maximum, mogen te zamen niet meerder breedte hebben dan zes meter.

8. Door een stoomvaartuig mogen niet meer dan vier binnenvaartuigen of één zeeschip tegelijk gesleept worden.

9. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van art. 3;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van art. 6, laatste lid;

c. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van art. 7.

BIJZONDER REGLEMENT van politie
voor het
AFWATERINGSKANAAL.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 109, met intrekking van het Koninklijk besluit van
27 Mei 1880, *Staatsblad* No. 99).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. Onder het *Afwateringskanaal* wordt verstaan
het kanaal tusschen de *Noordervaart* en den Rijks grooten
weg van *Neeritter* naar *Venlo*.

2. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn:
- | | |
|--------------------|--------------|
| lengte | 24.00 meter; |
| breedte | 3.70 " |
| diepgang | 1.00 " |
- hoogte van schip met opperlast, boven peil 2.35 meter.

3. De bepaling van art. 15 van het Algemeen reglement,
betreffende de aanwijzing der juiste plaats van doorvaring
des nachts door groene lichten, is op dit kanaal niet van
toepassing.

4. De stoomvaart op het kanaal is verboden.

5. De grootste geoorloofde afmetingen der vlotten zijn:
- | | |
|--------------------|--------------|
| lengte | 24.00 meter; |
| breedte | 2.00 " |
| diepgang | 0.80 " |

De vlotten mogen met geen grooter snelheid worden
vervoerd dan van 60 meter in de minuut.

6. Overtreding van art. 4 van dit bijzonder reglement
wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen of
geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor de NOORDERVAART.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 110, met intrekking van het Koninklijk besluit van
27 Mei 1880, *Staatsblad* No. 98).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. Onder de *Noordervaart* wordt verstaan het kanaal tusschen de *Zuid-Willemsvaart*, beneden sluis No. 15 en den provincialen kiezelpad te *Beringen*, gemeente *Helden*.

2. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn:
lengte 50 meter;
breedte 6 „
diepgang van sluis 15 tot de *Helena*vaart 1.65 meter;
diepgang van de *Helena*vaart tot *Beringen* 1.50 meter;
hoogte van schip met opperlast, boven peil 3.50 meter.

3. Het maximum van snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:
voor stoomvaartuigen met meer dan 1.50 meter diepgang 60 meter;
voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.50 meter diepgang 75 meter;
voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.25 meter diepgang 90 meter;
voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.00 meter diepgang 100 meter.

4. De grootste geoorloofde afmetingen der vlotten zijn:
lengte 40 meter;
breedte 5 „
diepgang 1.25 meter op het gedeelte der vaart van *Nederweert* tot de *Helena*vaart, en 1.10 meter op het gedeelte van de *Helena*vaart tot *Beringen*.

De vlotten mogen met geen grooter snelheid worden vervoerd dan van 60 meter in de minuut.

5. Het grootste aantal vaartuigen, dat tegelijk door een stoomvaartuig mag worden gesleept, bedraagt acht.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor den gekanaliseerden HOLLANDSCHEN IJSSEL.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 111, met intrekking van de bestaande Koninklijke besluiten).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL I. Onder den gekanaliseerden *Hollandschen IJssel* wordt verstaan het vaarwater van den *Vaartschen Rijn*, aan den *Doorslag*, onder *Jutphaas*, tot 75 meter beneden het benedenfront der *Waaier-schutsluis*. boven *Gouda* (gemeente *Huastrecht*).

2. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn:

lengte	26.00 meter;
breedte	5.30 "
diepgang	1.70 "
	beneden <i>Oudewater</i> ;
diepgang	1.50 meter
	boven <i>Oudewater</i> .

3. Wanneer het water in den *Beneden- of Open-IJssel* hooger staat dan 1.75 meter boven *Amsterdamsch peil*, wordt aan de *Waaiersluis* niet geschut.

4. Het maximum van snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, is per minuut:

van den *Doorslag* tot *Oudewater*:

voor stoomvaartuigen met meer dan 1.20 M. diepgang
100 M.;
voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.20 M. diepgang
120 M.;
voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.00 M. diepgang
150 M.;

van *Oudewater* tot de *Waaiersluis*:

voor stoomvaartuigen met meer dan 1.50 M. diepgang
100 M.;
voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.50 M. diepgang
120 M.;
voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.20 M. diepgang
150 M.;
voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.00 M. diepgang
180 M.

5. Stoomvaartuigen mogen in de bebouwde kommen der gemeenten met geen grootere snelheid varen, dan van 75 meter in de minuut.

6. De grootste geoorloofde afmetingen der vlotten zijn:

lengte	100 meter;
breedte	4 "
diepgang	1 "

Bij het doorvaren van sluizen moeten de vlotten zooveel noodig worden gesplitst.

Zij worden met geen grootere snelheid vervoerd dan van 50 meter in de minuut.

7. Als ligplaats voor de vlotten wordt aangewezen de oever tegenover het jaagpad, buiten de bebouwde kommen der gemeenten, met uitzondering van de oevervakken van 50 meter boven tot 50 meter beneden uitwateringsluizen of duikers.

8. Het grootste getal vaartuigen, dat gelijktijdig door een stoomvaartuig mag worden gesleept, bedraagt acht.

9. Sleep treinen mogen niet sneller varen dan 100 meter per minuut.

10. Met uitbreiding van art. 78 van het Algemeen reglement wordt aan eigenaren of gebruikers van langs het kanaal gelegen gronden of erven vergund vóór deze gronden of erven vaartuigen tijdelijk ligplaats te doen nemen tot laden en lossen, mits zij het kanaalprofiel zoodanig verruimen, dat de vaartuigen den wal tot op 1.50 meter afstand, gemeten op den waterspiegel, kunnen naderen, en voorts den oever, voor zoover het jaagpad op genoemde gronden en erven ligt, zoodanig voorzien, dat het boord van het jaagpad niet in het kanaal uitzakke of door den golfslag worde weggeslagen.

II. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van art. 9;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van art. 10.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor het NOORDHOLLANDSCH KANAAL.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 112, met intrekking van het Koninklijk besluit van
6 Augustus 1880, *Staatsblad* No. 157).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL I. Onder het *Noordhollandsch kanaal* wordt verstaan het kanaal van het afgesloten *IJ* tegenover Amsterdam, tot de haven het *Nieuwediep*, met inbegrip van de *Koopvaardersbinnenhaven*, de voorhaven der *Koopvaarderssluis* en de *Willemsluishavens*.

2. Dit reglement wordt in de Nederlandsche, Engelsche, Hoogduitsche, Fransche en Noorsche talen gedrukt en algemeen verkrijgbaar gesteld.

3. Op het kanaal en in de havens worden alleen toegelaten vaartuigen, die geen grooter diepgang hebben dan 4.80 meter.

Met schriftelijke vergunning van den ingenieur mogen, wanneer de waterstand dit gedooft, vaartuigen van ten hoogste 5 meter diepgang worden toegelaten.

In nood verkeerende vaartuigen en vaartuigen, die uit de zeehaven het *Nieuwediep* naar de *Spoorweghaven* of de *Koopvaardersbinnenhaven* te *Nieuwediep* bestemd zijn, of omgekeerd, kunnen met zoodanigen diepgang gescht worden, als de stand van het buiten- of binnenwater gedooft, ter beoordeeling van den havenmeester en van den opzichter van den waterstaat.

Vaartuigen, die het geheele kanaal moeten bevaren, mogen geen grootere lengte hebben dan 64 meter en geen grootere breedte dan 15 meter.

Van *Nieuwediep* tot benoorden de schutsluis te *Purmerend* worden vaartuigen van 68 meter lengte, en van de *Willemsluizen* tot de voormalige keersluis te *Buiksloot* vaartuigen van 110 meter lengte toegelaten.

Van *Nieuwediep* tot benoorden de draaibrug aan de *Friesche poort* te *Alkmaar* worden vaartuigen van 16.50 meter breedte toegelaten.

Door de schutsluis *Willem III* worden vaartuigen tot eene breedte van 18 meter gescht.

4. Een zeeschip, dat een ander zeeschip opvaart, mag dit niet voorbijvaren wanneer het minder dan 1500 meter verwijderd is van eene door te varen sluis of brug.

Vaartuigen, onder welke ook stoomvaartuigen worden gerekend, niet bestemd om de zee te bevaren, die elkander of een zeeschip opvaren, mogen niet voorbijvaren, wanneer zij minder dan 200 meter verwijderd zijn van eene door te varen sluis of brug.

Deze laatste bepaling geldt ook voor een zeeschip, dat een vaartuig als daarbij genoemd opvaart.

5. In de voorhavens van de Willemssluizen en van de Koopvaardersschutsluis mogen de vaartuigen en vlotten, zonder vergunning van den haven- of sluismeester, geen ligplaats nemen en daarin niet langer vertoeven dan voor het doorschutten noodig is.

6. De orde van aankomst waarnaar de vaartuigen geschut worden, bedoeld in art. 17 van het Algemeen reglement, wordt bij de Koopvaardersschutsluis te Nieuwediep bepaald als volgt:

Voor binnenkomende vaartuigen door de volgorde, waarin de schippers zich tot schutten bij den sluiswachter aanmelden, waarbij de gezagvoerders van zeeschepen zich door den eersten stuurman kunnen doen vervangen.

Voor uitgaande vaartuigen, van het kanaal komende, door de orde van het voorbijvaren van den handwijzer.

Van het kanaal, uit de Binnenhaven en uit de Spoorweghaven, wordt om beurten naar buiten geschut.

Geen binnenkomend vaartuig wordt in de voorhaven of de sluis toegelaten, zonder het haakbriefje aan den sluiswachter te hebben vertoond.

Wanneer, ingevolge art. 64 van het Algemeen reglement, door de haven- of sluismeester vergunning is verleend, om met een of meer ankers buiten boord te schutten, moeten deze in de ankerkettingen vóór de kluis hangen, met de kat er op, als borg.

Alvorens, na geschut te zijn, de vaartuigen het kanaal opvaren, of bij aankomst in de Koopvaardersbinnenhaven, moeten de ankers terstond worden ingezet.

7. Het schutten van zeeschepen mag van één uur na zonsondergang tot één uur vóór zonsopgang niet geschieden zonder vergunning van den havenmeester of van den opzichter van den waterstaat.

Door de Koopvaardersschutsluis en de sluis aan het Nieuwe werk te Nieuwediep wordt niet geschut zoodra en zolang het buitenwater hooger staat dan 0.65 meter boven volzee.

8. Het maximum van snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:

voor stoomvaartuigen met meer dan 2.75 meter diepgang, 125 meter;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 2.75 meter diepgang, 150 meter;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 2.40 meter diepgang, 200 meter;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 2.00 meter diepgang, 250 meter.

9. De grootste geoorloofde lengte der vlotten bedraagt 100 meter, mits zoodanig samengesteld, dat zij in vakken van ten hoogste 50 meter kunnen worden gesplitst.

De grootste geoorloofde breedte is 7.50 meter.

De grootste geoorloofde diepgang is 2.00 meter.

De vlotten worden met geen grootere snelheid vervoerd dan van 80 meter in de minuut.

10. Elk zeeschip ter grootte van 1100 M³. en daarboven wordt afzonderlijk gesleept.

Meer dan twee zeeschepen mogen door hetzelfde stoomvaartuig niet gelijktijdig gesleept worden en de gezamenlijke inhoud mag niet meer bedragen dan 1550 M³.

Bij het sleepen van vaartuigen of lichters, niet bestemd om de zee te bevaren, mag hun gezamenlijk aantal niet meer dan zeven bedragen, tenzij geen der vaartuigen of lichters langer dan 13 meter is; in dit geval mag hun aantal tien bedragen.

Met afwijking van art. 7 van het Algemeen reglement wordt voor dit kanaal bepaald dat zandbakken, na bekomen vergunning van den havenmeester, twee aan twee naast elkander gekoppeld gesleept mogen worden; het sleepen van meer dan zes zandbakken, gekoppeld of niet, is verboden.

De hoofdingenieur is bevoegd het aantal tegelijk te sleepen vaartuigen, niet bestemd om de zee te bevaren, te beperken.

11. De grootste snelheid, waarmede vaartuigen mogen worden gesleept, bedraagt, onverminderd het bepaalde bij art. 8 omtrent de snelheid van stoomvaartuigen, met meer dan 2.75 meter diepgang, 150 meter, en van één uur na zonsondergang tot één uur vóór zonsopgang, 100 meter in de minuut.

12. Eene sleepboot, die een vlot sleept, moet bij het naderen van een tegenkomend zeil- of stoomzeeschip, of van gesleepte zeeschepen en sleep-konvoeien van meer dan drie vaartuigen

intijds stoppen en met het vlot zoolang aan den wal vastgemeerd worden, totdat het schip of sleep-konvooi gepasseerd is.

Eenzoo moet gehandeld worden wanneer men met een achteropkomend dergelijk schip of sleep-konvooi het gesleept wordende vlot wenschte voorbij te varen.

13. Behoudens de bepaling van art. 78 van het Algemeen reglement is het stilliggen en overnachten van vaartuigen en vlotten verboden:

aan de west- en zuidzijde van het kanaal, tusschen de Willemsluizen en de vlotbrug te Westgraftdijk en van de vlotbrug te Koedijk tot de brug bij den ingang der Spoorweghaven te Helder;

aan de oost- en noordzijde, tusschen de vlotbrug te Westgraftdijk en de vlotbrug te Koedijk.

14. Het is verboden vaartuigen, geladen met ontplofbare of licht ontvlambare stoffen, te laten overnachten anders dan op de volgende plaatsen:

a. aan de oostzijde van het kanaal, op 800 meter benoorden den kilometerpaal 6, dat is bij den rijzendam aan het Slochter;

b. aan de oostzijde van het kanaal, op 300 meter benoorden den kilometerpaal 9, dat is bezuiden Ilpendam;

c. aan de noordzijde, aan het Vinkenhof, tusschen Spijkerboor en Westgraftdijk;

d. langs den rijzen schutdam aan het Alkmaardermeer bij het eiland Sakerley;

e. aan de oostzijde van het kanaal door de Zijpe, tusschen de Jacob-Klaassensluis en de vlotbrug in den Burgerweg;

f. aan de oostzijde van het kanaal in het Kooirak bij den kilometerpaal 76.

15. De vaartuigen in de Koopvaardersbinnenhaven liggende, zijn vrijgesteld van het voorschrift van art. 8 van het Algemeen reglement, om eene natievlag, of diepergaande dan 4 meter, eene kleine vlag aan den fokkemast te voeren.

16. Bij het lossen of laden van zand, ballast, graan, steenkolen en soortgelijke ladingen moeten de schippers een zeil of kleed van den wal op het scheepsboord, of van het eene vaartuig op het andere doen leggen.

Van één uur na zonsondergang tot één uur vóór zonsopgang mag geen zand, ballast of lading ingenomen of gelost worden, dan met schriftelijke vergunning van den havenmeester, met inachtneming van hetgeen door dezen wordt voorgeschreven, en onder het door dezen te bepalen toezicht op kosten der schippers.

17. Aan boord van elk zeeschip moet de schipper, zoowel des daags als des nachts, behoorlijk de wacht doen houden.

18. Bij het gebruik maken van uithouders mogen deze niet anders dan op de daarvoor bestemde stoelen gestut worden.

Met afwijking van art. 76 van het Algemeen reglement wordt bepaald dat de trossen, kettingen en touwen, die ten dienste van het vieren van vaartuigen in of het halen van vaartuigen uit de Koopvaardersschutsluis worden aangebracht op de bij die sluis staande dukdalven, niet behoeven losgegooid te worden, tenzij de sluiswachter zulks gelast.

Een aankomend vaartuig, dat niet achter die dukdalven kan doorvaren, moet op ten minste 100 meter voor die trossen, kettingen of touwen stoppen.

19. Ten einde aan vaartuigen, welke uit de noordzijde der haven het Nieuwediep of uit de Koopvaardersbinnenhaven de Koopvaardersschutsluis naderen, kenbaar te maken of deze sluis gereed is tot doorschutting, is op elk der sluishoofden een seintoestel geplaatst.

Het ronde bord van dezen toestel is aan de eene zijde wit, aan de andere zijde rood geverfd.

Indien aan de naderende vaartuigen de witte zijde wordt vertoond, beteekent zulks, dat de sluis van die zijde tot schutten gereed is; de roode zijde duidt aan, dat de sluis daartoe niet gereed is.

Indien, ingevolge art. 7 van dit reglement, schutting van zeeschepen bij nacht is toegestaan, worden de bedoelde seinen aan dezelfde toestellen gegeven door middel van wit en rood licht.

20. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden, de overtreding van art. 14;

b. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van artt. 4, 10, vierde lid, 11, 12 en 17;

c. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van art. 5;

d. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van artt. 6, zesde en zevende lid, 13 en 18;

e. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van art. 16.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor het kanaal door VOORNE.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 114, met intrekking van het Koninklijk besluit van
9 Maart 1880, *Staatsblad* No. 27).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. Onder het kanaal door *Voorne* wordt verstaan:
het kanaal van de *Nieuwe Maas*, bij *Nieuwesluis* tot het
Haringvliet bij *Hellevoetsluis*.

2. Dit reglement wordt in de Nederlandsche, Engelsche,
Hoogduitsche, Fransche en Noorsche talen gedrukt en algemeen
verkrijgbaar gesteld.

3. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn:

lengte	110.00 M.
breedte	13.70 „
diepgang	6.00 „

4. Vaartuigen, die wegens hunne lengte eene gelijkwater-
schutting vereischen en grooteren diepgang hebben dan 5.90
meter achter, 5.70 meter vóór, worden op het kanaal niet
toegelaten.

5. Vaartuigen, welker lengte het schutten tusschen eb-
en vloeddeuren toelaat, worden zoowel des daags als des nachts
geschut. Zeilvaartuigen echter dan alleen des nachts, wanneer
de diepgang 5.60 meter niet overtreft.

6. Stoomvaartuigen, ter lengte van ten hoogste 84 meter,
worden des nachts geschut, indien de diepgang 5.70 meter
achter, en 5.50 meter vóór niet overtreft.

7. Schuttingen met open deuren, van stoomvaartuigen
van meer lengte of diepgang dan in het voorgaande artikel
is bepaald, worden alleen des daags verricht.

8. Gelijkwaterschuttingen geschieden op rechtstreeksche
aanvraag aan den opzichter-havenmeester te *Hellevoetsluis*, de
schuttingen met open deuren niet anders dan onder zijne
persoonlijke leiding.

9. De opzichter-havenmeester is bevoegd, bij gunstige
omstandigheden, van de in artt. 5, 6 en 7 gestelde voor-
schriften af te wijken, zoowel door het toelaten van meer
diepgang, als door het toestaan van nachtschutting.

10. Met geen der sluizen wordt geschut, zoodra het buitenwater hooger is dan 1.40 meter boven Amsterdamsch peil, of bij sterken was nagenoeg dezen stand heeft bereikt.

11. Indien een opgelopen vaartuig dieper gaat dan 4 meter, moet daarmede, wanneer het oplopend vaartuig gelijken of meer diepgang heeft, aan de eerstvolgende, daartoe geschikte meerpalen worden gestopt en het opgelopen vaartuig worden vastgemeerd aan den oever, dien het moet houden.

Dit behoeft niet te geschieden, wanneer het opgelopen vaartuig minder dan 800 meter verwijderd is van eene over het kanaal liggende brug of eene sluis.

12. Zeeschepen mogen de in dezelfde richting voor hen uitvarende zeeschepen, die zij niet willen of kunnen voorbijvaren, slechts op een afstand van 200 meter naderen.

13. In verband met art. 13 van het Algemeen reglement, wordt bepaald, dat de roode vlag door eene gele wordt vervangen wanneer de haven, hoewel niet geheel vrij, toch toegankelijk is.

14. Het maximum van snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:

voor stoomvaartuigen met meer dan 3 M. diepgang,	125 M.;
voor stoomvaartuigen met niet meer dan 3 M. diepgang,	150 M.;
voor stoomvaartuigen met niet meer dan 2 M. diepgang,	200 M.;
voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.50 M. diepgang,	250 M.

15. De grootste geoorloofde afmetingen der vlotten zijn:

lengte	50.00 M.
breedte	7.50 "
diepgang	2.00 "

Zij worden met geen grooter snelheid vervoerd dan van 80 meter in de minuut.

16. Vlotten mogen bij nacht niet anders dan in de wisselplaatsen en de scheepskommen te *Nieuweshuis* en *Hellevoetsluis* vertoeven.

Zij moeten, gejaagd wordende, voor elk voorbijvarend zeeschip van meer diepgang dan 4 meter, aan den oever worden vastgemeerd.

17. Een stoomvaartuig mag gelijktijdig niet meer dan één zeeschip of acht binnenvaartuigen sleepen.

18. Met elk opgaand, dat is van *Hellevoetsluis* komend vaartuig, dat dieper gaat dan 4 meter en gejaagd of gesleept

wordt, moet voor elk tegenliggend vaartuig van gelijken of meerderen diepgang worden gestopt en moet het opgaand vaartuig worden vastgemeerd aan den oever, dien het moet houden.

Met elk gejaagd of gesleept zeilvaartuig, dieper gaande dan 4 meter, moet voor elk tegemoetkomend zeestoomvaartuig worden gestopt en het eerstgemelde worden vastgemeerd aan den oever, dien het moet houden.

19. Zoodra een vaartuig aan een der havens van het kanaal gekomen is, moet de schipper zich bij den sluis-havenmeester vervoegen, om diens bevelen te ontvangen, met betrekking tot de plaatsing en behandeling van het vaartuig, de door-schutting enz.

De gezagvoerders van zeeschepen kunnen zich door den eersten stuurman doen vervangen.

20. Vaartuigen mogen alleen vertoeven in de wisselplaatsen en de scheepskommen te *Nieuwesluis* en *Hellevoetsluis*, en niet anders dan in de genoemde scheepskommen overwinteren.

Vaartuigen van geringen diepgang mogen met vergunning van den opzichter-havenmeester of bij zijne afwezigheid met vergunning van den sluis-havenmeester, voor korten tijd in de havens vertoeven.

21. Aan boord van elk zeeschip op het kanaal of in de havens, moet de schipper des nachts behoorlijk de wacht op het dek doen houden.

22. Vaartuigen en vlotten, zich buiten de havens doch binnen den afstand van 160 M. uit de zee-einden der havendammen bevindende, mogen aldaar niet ten anker liggen of aan den wal worden vastgelegd.

23. Het proces-verbaal, bedoeld bij art. 91 van het Algemeen reglement wordt, zoo de schade aan een gedeelte der vestingwerken is toegebracht, door tusschenkomst van den ingenieur aan den eerstaanwezenden officier der genie gezonden om daaraan verder het noodige gevolg te geven, en in afschrift aan den betrokken schipper medegedeeld.

24. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van art. 21;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van art. 19;

c. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van artt. 11, 12, 16, 18, 20 en 22.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor het kanaal door het beneden- eind van ROZENBURG.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 115, met intrekking van het Koninklijk besluit van 4 Juli
1884, *Staatsblad* No. 116).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. Onder het kanaal door het benedeneind van *Rozenburg* wordt verstaan het kanaal van het *Scheur*, nabij den bovenmond der doorgraving van den *Hoek van Holland* naar de *Brielsche Maas*, met de schutsluis en de noord- en zuidwaarts van de sluis gelegen voorhavens.

2. Vóór de vaartuigen, dienende tot geregeld vervoer van personen, genoemd in artikel 18 van het Algemeen reglement, hebben recht op voorschutting vaartuigen, dienende tot het vervoeren van grond, bouwstoffen enz., ter uitvoering der werken voor de verbetering en het onderhoud der Rijks-waterstaatswerken.

3. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn:

lengte	100.00 meter;
breedte	8.95 "
diepgang	4.00 "

4. Aan de bepalingen van art. 15 van het Algemeen reglement wordt voor dit kanaal toegevoegd de bepaling, dat bij dag het hijschen van eene driehoekige, blauwe vlag te kennen geeft, dat de waterstand aan de sluis lager is dan 0.50 meter beneden Amsterdamsch peil.

Met afwijking van het vóórlaatste lid van dat artikel wordt bepaald, dat de juiste plaats van doorvaring des nachts door witte lichten wordt aangegeven.

5. In de voorhavens mag niet worden geankerd zonder vergunning van den sluismeester.

Grondschouwen mogen niet in de noordelijk van de sluis gelegen voorhaven vertoeven, dan aan den wal vastgemeerd of van eene sleepboot voorzien.

6. Er wordt niet geschut:

10. wanneer de waterstand op de *Brielsche Maas* hooger is dan 2 meter boven Amsterdamsch peil;

20. van 11 uur des avonds tot 4 uur 's morgens.

De ingenieur kan, onder door hem te stellen voorwaarden, schriftelijk vergunning geven tot afwijking van deze bepalingen.

7. Het maximum van snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut 200 meter.

8. Door een stoomvaartuig mogen in de voorhavens niet meer dan tien grondschouwen, zes vaartuigen niet bestemd om de zee te bevaren, of één zeeschip tegelijk gesleept worden. Tot het binnenvaren van de schutkolk of het daaruit sleepen, mogen door een stoomvaartuig niet meer dan drie grondschouwen, twee vaartuigen niet bestemd om de zee te bevaren, of één zeeschip tegelijk gesleept worden.

De ingenieur is echter bevoegd, hierop schriftelijk uitzondering te vergunnen voor vaartuigen kleiner dan 75 M³. inhoud.

9. Geen vlotten mogen het kanaal of de voorhavens bevaren, noch daarin worden geborgen.

10. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van artikel 5;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van artikel 9.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor het kanaal door WALCHEREN.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 116, met intrekking van het Koninklijk besluit van
28 Mei 1880, *Staatsblad* No. 100).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL I. Onder het kanaal door *Walcheren* worden verstaan: de Rijkskanalen op het eiland *Walcheren* tusschen de *Wester-Schelde* te *Vlissingen*, het Veergat te *Veere*, *Arnemuiden* en *Nieuwland*.

2. Dit reglement wordt in de Nederlandsche, Engelsche, Hoogduitsche, Fransche en Noorsche talen gedrukt en algemeen verkrijgbaar gesteld.

3. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn: voor den scheepvaartweg tusschen de *Wester-Schelde* te *Vlissingen* en het Veergat te *Veere*:

lengte	130.00 meter;
breedte	19.75 "
diepgang	7.10 "

voor het verbindingskanaal en het Natte dok te *Vlissingen*:

lengte	130.00 meter;
breedte	19.75 "
diepgang	6.00 "

voor het zijkanaal naar *Arnemuiden* en *Nieuwland*:

lengte	50.00 meter;
breedte	7.50 "
diepgang	3.75 "

4. Met de sluizen wordt niet geschut, als het verval tusschen het buiten- en binnenwater grooter is dan 3.25 M. bij schutting met de ebdeuren en 3 M. bij schutting met de vloeddeuren.

5. De bruggen te *Vlissingen* en te *Middelburg* zijn gesloten gedurende 15 minuten vóór den tijd van vertrek van elken personentrein van het locaalstation te *Vlissingen* en het station te *Middelburg*, alsmede gedurende 10 minuten na aankomst van elken personentrein aan die stations.

De brug te *Vlissingen* is mede gesloten van 20 tot 5 minuten vóór den tijd van vertrek van elken personentrein van het havenstation.

De tijd, waarin zij niet gesloten moeten blijven, wordt des daags aangeduid door een witten bol of een wit bord.

6. De havenmeester kan vergunnen af te wijken van het bepaalde bij art. 11, 1ste lid en art. 20, 1ste lid van het Algemeen reglement.

7. Wanneer bij de roode vlag of het roode licht bedoeld in art. 13 van het Algemeen reglement nog eene groene vlag of een groen licht is geplaatst, is het aandoen der buitenhaven te *Vlissingen* voor vaartuigen van niet meer dan zes meter diepgang geoorloofd.

8. Wanneer opzetting of aflating van het kanaal wordt gewenscht, wordt het verzoek daartoe aan Onzen Commissaris in de provincie gedaan, die daarop, den hoofdingenieur gehoord, beschikt.

9. Het maximum van snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:

voor stoomvaartuigen met meer dan 2.75 meter diepgang, 125 meter;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 2.75 meter diepgang, 150 meter;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 2 meter diepgang, 250 meter.

10. Het tweede lid van art. 8 van het Algemeen reglement is op dit kanaal niet van toepassing.

11. Art. 7, eerste lid van het Algemeen reglement is niet van toepassing op vóór en achter aan elkander vastgemaakte vaartuigen, die te zamen geene meerdere breedte innemen dan 7.50 meter.

12. De grootste geoorloofde lengte der vlotten is 100 meter, de breedte 7.50 meter, de diepgang 1.00 meter.

Zij worden met geen grootere snelheid vervoerd dan van 75 meter per minuut.

13. Slechts bij gedwongen oponthoud mogen vlotten in het kanaal vertoeven, en dan alleen aan de oostzijde, in de binnenhaven te *Veere* bij de keersluis of in de binnenhavens te *Vlissingen*.

14. Het grootste aantal vaartuigen, dat tegelijk door een stoomvaartuig mag worden gesleept, bedraagt twaalf, of zooveel minder als de hoofdingenieur zal bepalen.

15. Het is verboden, in de binnenhavens te *Vlissingen*, zonder vergunning van den havenmeester, van 9 ure 's avonds tot 6 ure 's morgens, vuur aan boord te hebben, en van middernacht tot 6 ure 's morgens licht te branden, behalve één licht in eene behoorlijk gesloten lantaarn.

16. Overtreding van art. 15 van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor het kanaal door ZUID- BEVELAND.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 117, met intrekking van het Koninklijk besluit van
28 Mei 1880, *Staatsblad* No. 101).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. Onder het kanaal door *Zuid-Beveland* wordt verstaan het kanaal van de *Wester-Schelde* bij *Hansweert* tot de *Ooster-Schelde* bij *Wemeldinge*.

2. Dit reglement wordt in de Nederlandsche, Engelsche, Hoogduitsche, Fransche en Noorsche talen gedrukt en algemeen verkrijgbaar gesteld.

3. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn:

lengte	100.00 meter ;
breedte	15.75 "
diepgang	6.20 "

4. Met de sluizen wordt niet geschut, zoolang het buitenwater hooger staat dan 2.50 meter boven Amsterdamsch peil, of lager dan 2.50 meter beneden Amsterdamsch peil, of, zoo grootter verval bestaat, bij keering met de vloeddeuren, dan 2.75 meter, en bij keering met de ebdeuren, dan 3 meter.

5. De havenmeester kan vergunnen, af te wijken van het bepaalde bij art. 11, 1ste lid en art. 20, 1ste lid van het Algemeen reglement.

6. Het maximum van snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:

voor stoomvaartuigen met meer dan 2.75 meter diepgang, 125 meter ;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 2.75 meter diepgang, 150 meter ;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 2.00 meter diepgang, 250 meter.

7. De grootste geoorloofde lengte der vlotten is 100 meter, de breedte 7.50 meter, de diepgang 1 meter.

Zij worden met geen grooter snelheid vervoerd dan van 75 meter in de minuut.

8. Slechts bij gedwongen oponthoud mogen vlotten in het kanaal vertoeven, en dan alleen in de verbredingen bij de bruggen en bij de sluizen.

9. Het grootste aantal vaartuigen, dat tegelijk door een stoomvaartuig mag worden gesleept, bedraagt achttien. De hoofdingenieur is bevoegd het aantal te beperken.

10. Het is verboden in het kanaal te visschen en langs de werken, behoorende tot het kanaal, schelpdieren te vangen of te rapen.

11. Vaartuigen mogen in het kanaal niet langer vertoeven dan voor de doorvaart, de lossing of lading van goederen noodig is, ter beoordeeling van den havenmeester.

Tot het vertoeven in eene der buitenhavens kan de havenmeester vergunning verleen.

Een vaartuig, door overmacht of na verkregen vergunning in eene der buitenhavens vertoevende, moet op de eerste aanzegging van den havenmeester naar binnen schutten of de haven verlaten.

12. Overtreding van de artt. 10 en 11 van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft:

art. 10 met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig*, en

art. 11. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor sluizen en beweegbare bruggen, onder beheer van het Rijk in de provincie FRIESLAND.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 118, met intrekking van de bestaande Koninklijke besluiten).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL I. Dit reglement is toepasselijk op de hieronder
vermelde sluizen en beweegbare bruggen in de provincie
Friesland, die bij het Rijk in beheer en onderhoud zijn.

A. Zeesluizen.

10. De schut- en uitwateringsluis de Nieuwe Zijlen onder
Engwierum en *Oostdongeradeel*, met dubbele draaibrug.

20. De uitwateringsluis de Molkwerumerzijl in *Hemelumer*
Oldephaert en *Noordwolde*.

30. De schut- en uitwateringsluis de Schoterzijl in *West-*
Stellingwerf.

B. Binnensluizen.

40. De waarborgsluis de Munnikezijl in *Kollumerland* en
Nieuw-Kruisland.

50. De in de *Leeuwarder-Harlinger* trekvaart gelegen
waarborgsluis de Kiestrazijl met draaibrug in *Franekeradeel*.

60. De in den *Koudumer Slaperdijk* gelegen waarborg-
sluizen te *Galanadammen* met draaibrug in *Hemelumer Olde-*
phaert en *Noordwolde*.

70. De in denzelfden dijk en gemeente gelegen waarborg-
sluis de Noordersluis.

80. De waarborgsluis de Koudumersluis in dezelfde ge-
meente.

C. Beweegbare bruggen.

90. De draaibrug de Hoeksterpoortsbrug in den Rijksweg
Leeuwarden-Groningen.

100. De draaibrug te *Oude Schouw* in den Rijksweg
Leeuwarden-Meppel.

110. De draaibrug te *Akkrum* in denzelfden Rijksweg.

120. De ophaalbrug te *Hommerts* in den Rijksweg van
Leeuwarden naar *Lemmer*.

130. De draaibrug de Jeltelootbrug in denzelfden Rijksweg.
 140. De draaibrug de Wellebrug in denzelfden Rijksweg.
 150. De draaibrug de Follegabrug in denzelfden Rijksweg.
 160. De draaibrug de Kaatsveldsbrug te *Franeker*, in den Rijksweg van *Leeuwarden* naar *Harlingen*.
 170. De draaibrug over de doortrekking van de Meinersloot in den Rijkssstraatweg bij *Akkrum* in *Utingeradeel*.

2. Het voor elke sluis of brug toegelaten maximum van de geoorloofde afmetingen der vaartuigen komt overeen met dat, bepaald voor het kanaal, waarin de sluis of brug is gelegen, of regelt zich, waar zoodanige bepaling niet bestaat, naar de wijdde en diepte der sluis of brug.

Het is verboden eene sluis of brug door te varen met vaartuigen van grootere afmetingen, dan volgens het voorgaande is toegelaten.

3. Vaartuigen, die overladen zijn, in zinkenden toestand verkeeren, of naar het oordeel der beambten onvoldoende bemand of getuigd zijn, worden niet in eene sluis of brug toegelaten.

4. Bij het ploegen van de geulen voor de sluizen, moeten alle vaartuigen en vlotten uit die geulen verwijderd worden.

5. Met afwijking van art. 15 van het Algemeen reglement wordt bepaald dat bij het naderen van eene der sluizen of bruggen, in dit reglement bedoeld, de schipper de vaart van het vaartuig zoodanig moet verminderen, dat het desnoods op 50 meter afstand van de brug of sluis kan stoppen.

Des nachts wordt bij de gestelde handwijzers gestopt, totdat de beambte tegenwoordig is, tenzij de brug voor het vaartuig niet behoeft te worden geopend of door Onzen Commissaris in de provincie bekend is gemaakt, dat de brug 's nachts in geopenden stand wordt gehouden.

6. Wanneer twee vaartuigen van verschillende kanten gelijktijdig aankomen, om door eene brug of door denzelfden koker eener geheel openstaande sluis te varen, moet de schipper, die het laatst aan de gestelde handwijzers of waarschuwingsborden is genaderd, zijn vaartuig doen stoppen totdat het andere vaartuig is doorgevaren.

7. Met aanvulling van art. 18 van het Algemeen reglement wordt bepaald dat bovendien recht op vóórschutting hebben: vaartuigen in dienst van de provincie Friesland; schepen geladen met bijen en biezen; marktschepen.

8. De eerste alinea van art. 22 van het Algemeen reglement wordt voor de bruggen, in art. 1 van dit reglement genoemd, gelezen als volgt:

„Telkenmale nadat drie vaartuigen onmiddellijk achtereen eene brug zijn doorgevaren, wordt deze, zoo noodig, ten behoeve der voetgangers en rij- en voertuigen gesloten.”

9. Behalve hetgeen in art. 84 van het Algemeen reglement is genoemd, is het nog verboden:

met vaartuigen aan de vleugels eener sluis of brug aan te leggen of te meren, of tijdens het verblijf in de sluis of in de brug te lossen of te laden;

met paarden of ander vee, of met eenig rij- of voertuig over eene brug te gaan, terwijl een vaartuig waarvoor de brug geopend moet worden, tot de gestelde handwijzers is genaderd; paarden of ander vee aan de leuning en bij eene sluis of van eene brug vast te maken, of daarmede op de bruggen te blijven staan.

10. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van art. 2, tweede lid;

b. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van artt. 4, 5, 6 en 9, tweede zinsnede;

c. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van art. 9, derde en vierde zinsneden.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor sluizen en bruggen, onder beheer van het Rijk, in den waterweg van Amsterdam naar Rotterdam.

(Vastgesteld den 23sten Mei 1892, *Staatsblad* No. 119, met intrekking van de bestaande Koninklijke besluiten).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL I. Dit reglement is toepasselijk op de Rijkssluizen en Rijksbruggen in den waterweg van *Amsterdam naar Rotterdam*, zijnde:

- de *Mallegatsluis* te *Gouda*;
- de brug aan het *Rabat* te *Gouda*;
- de schutsluis in den hoogen Rijndijk onder *Alphen* genaamd de *Gouwesluis*.

2. Het maximum der geoorloofde afmetingen der vaartuigen is:

- breedte 7.50 meter;
- diepgang 2.10 meter bij een waterstand op Rijnlands boezem 0.60 M. + A. P. of daarboven, aan de *Mallegatsluis* te *Gouda*.

Bij lageren waterstand wordt de geoorloofde diepgang zooveel minder als de waterstand beneden 0.60 M. + A. P. is gedaald.

Bij uitzondering worden vaartuigen van de Koninklijke Nederlandsche Marine toegelaten, mits de grootste breedte-afmeting nergens meer bedraagt dan 7.65 M. en onder gehoudenheid om de doorvaart met de grootst mogelijke omzichtigheid te doen plaats hebben.

3. Met de *Mallegatsluis* wordt niet geschut, wanneer het water in den *IJssel* aan de peilschaal van *Rijnland* te *Gouda* is geklommen tot 1.10 meter boven A. P.

Met de *Mallegatsluis* en de *Gouwesluis* wordt niet geschut:

a. wanneer uit een buitengewoon spoedigen val van het water in de *Gouwe* af te leiden is, dat er eene doorbraak in eene der Gouwekaden is gevallen;

b. wanneer door of vanwege den hoofdingenieur van den Rijkswaterstaat het schutten is verboden.

Kennisgeving van dit verbod wordt onmiddellijk gedaan aan den Minister en aan Onze Commissarissen in *Zuid- en Noord-Holland*.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor de haven te MOERDIJK.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 120, met intrekking van de bestaande Koninklijke besluiten).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL I. Over het gedeelte der haven, ten dienste der spoorwegen bestemd, moet door de spoorwegmaatschappij, die het aangaat, behoudens gevallen van overmacht, steeds vrijelijk kunnen worden beschikt.

2. Het is verboden met meer dan halve kracht de haven in of uit te stoomen.

3. Het laden en lossen aan dat gedeelte der haven, dat tot het voor den dienst der spoorwegen bestemde terrein behoort, wordt door de directie der spoorwegmaatschappij, die het aangaat, geregeld. Deze is verplicht te zorgen, dat de op publieken grond nedergelegde goederen, onverschillig op welke wijze zij verder moeten worden gevoerd, ten spoedigste en in ieder geval binnen een termijn, te stellen door den met de functiën van havenmeester belasten ambtenaar, worden verwijderd.

4. Het is in het algemeen verboden de ter lading bestemde of geloste voorwerpen langer dan één nacht op de steigers, kaden of bermen van eenig deel der haven te laten staan.

5. Het is verboden op de kaden of bermen van den publieken grond buiten de spoorregels zonder vergunning hout of andere voorwerpen te plaatsen.

6. Aan boord van ieder overdekt vaartuig, dat in de haven vertoeft, moet steeds een man van het scheepsvolk of een bewaker aanwezig zijn, om voor het vaartuig te zorgen, het zoo noodig te verhalen en aan de bevelen, in art. 90 van het Algemeen reglement bedoeld, gevolg te geven.

Voorts moet aan boord van ieder zoodanig vaartuig gedurende den nacht steeds eene behoorlijk toebereide lantaarn

voorhanden zijn, die ingeval van brand of andere buitengewone omstandigheden, moet worden aangestoken, om daarmede zoo noodig dienst en hulp te bewijzen.

De schippers zijn voor een en ander verantwoordelijk.

7. Is ten gevolge van werkzaamheden in de haven het uitvaren der vaartuigen of de invaart in de haven tijdelijk onveilig, dan wordt dit aangeduid: des daags door eene roode bolvormige mand aan den vlaggestok, geplaatst op het Oosterhavenhoofd, en des nachts door een wit licht, onmiddellijk onder het roode licht van genoemd hoofd.

De schippers zijn dan verplicht bij het in- en uitvaren der haven de noodige voorzorgen ter voorkoming van schade of onheilen in acht te nemen.

8. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden, de overtreding van art. 2;

b. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van art. 6 en art. 7, tweede lid;

c. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van art. 3, tweeden volzin en art. 4;

d. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van art. 5.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor de havens der eilanden TER- SCHELLING, VLIELAND, WIE- RINGEN, URK en MARKEN.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 121, met intrekking van het Koninklijk besluit van
29 December 1861, *Staatsblad* No. 181).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. Bij het binnenkomen van den havenmond moeten de schippers de zeilen hunner vaartuigen strijken of met halve kracht stoomen; zoo er een stroom gaat, die de vaartuigen terug kan doen drijven, mogen de zeilen worden toegegeid of mag meerdere stoomkracht worden aangewend.

De boegspriet moet zijn getopt en de ankers, haken en boomen moeten binnen boord liggen.

De schipper van een vaartuig, dat de haven of den havenmond zal verlaten, is verplicht, indien er gelijktijdig vaartuigen in de haven komen, die eerst binnen te laten.

2. Het is verboden de te laden of geloste voorwerpen gedurende den nacht op de steigers, kaden of havenbermen te laten staan.

Het geloste moet vóór den nacht verwijderd en het ter lading aangevoerde vóór dien tijd aan boord van het vaartuig gebracht zijn.

3. Bij naast elkander liggende vaartuigen zijn de schippers der vaartuigen, die het buitenste liggen, verplicht door het uitbrengen van trossen of van ankers op het diep de vereischte voorzorgen te nemen, dat de lichters der binnenwaarts gelegen vaartuigen, bestemd voor de lading of lossing, geen schade bekomen.

4. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van artt. 1 en 3;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van art. 2.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor de schutsluis te St. ANDRIES en hare havens.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 122, met intrekking van het Koninklijk besluit van den
15den Juni 1886, *Staatsblad* No. 111, gewijzigd en
aangevuld bij Koninklijk besluit van den 17den
Maart 1894, *Staatsblad* No. 46).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL I. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn:

lengte	62.00 meter.
breedte.	7.60 „

2. Zoodra en zolang het water ter beoordeeling van den sluiswachter, aan eene der peilschalen 7.50 meter of meer boven A.P. teekent, welk cijfer de hoogte van het schutpeil aanwijst, alsmede zoodra en zolang tusschen den waterstand op de Waal en dien op de Maas een verschil bestaat van 3 meter of meer, blijft de sluis voor den doortocht van vaartuigen gesloten.

3. Schuttingen geschieden des noodig te allen tijde, uitgezonderd des nachts bij hoog opperwater, wanneer de dammen naar de sluis onder water staan.

Bij vriezend weder, wanneer de monden van de sluis en de schutkolk zijn dichtgevroren, wordt in geen geval des nachts geschut, en bij dag alleen, wanneer de sluiswachter daarin geen bezwaar ziet.

4. Het varen des nachts kan door den ingenieur, met het toezicht over de sluis belast, worden belet voor vaartuigen, waarmede aan de kunst- of andere werken van de sluis, ten gevolge van de weinige zorg der schippers bij de vaart des nachts, schade is toegebracht.

5. Het is verboden vóór den mond der toeleidingskanalen te ankeren.

Vaartuigen, die de toeleidingskanalen binnen loopen, moeten stoppen aan de daartoe bestemde meerpalen.

Niet meer dan twee vaartuigen mogen naast elkander in de toeleidingskanalen liggen; de voorste vaartuigen moeten ten minste 30 meter van de sluis verwijderd blijven; de overige vaartuigen moeten buiten deze toeleidingskanalen wachten, en steeds ter beoordeeling en volgens de bevelen van den sluiswachter, het vaarwater vrijhouden.

Vaartuigen, die vóór de sluis komen, mogen, om meer nabij den ingang der sluis te geraken, de meer voorop gelegen vaartuigen niet voorbijvaren.

Vaartuigen die niet spoedig geschut behoeven te worden, moeten ten minste 50 meter van den mond der toeleidingskanalen verwijderd blijven.

Vaartuigen of vlotten mogen in de toeleidingskanalen niet worden vastgelegd of geankerd, of aldaar verblijven.

6. Overtreding van de bepalingen van art. 5 van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden.

in
en
de
en
en
er
en
n,
s-
et

lit
de
et

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor de schutsluizen in de afgesloten killen van het Bergsche Veld, ten zuiden van de rivier de Merwede, met hare havens.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 123, met intrekking van de bestaande Koninklijke besluiten).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL I. De in het hoofd dezes bedoelde schutsluizen
en havens zijn met hare verdere werken:

10. de schutsluis met ophaalbrug te *Werkendam*, tusschen
de *Boven-Merwede* en het kanaal van *Werkendam* naar het
Steurgat, met inbegrip van hare havendijken, binnen- en
buitenhavens;

20. de *Helsluis* tegenover *Sliedrecht*, tusschen de *Beneden-*
Merwede en de *Helsloot*, met inbegrip van hare toeleidings-
kanalen, leidammen en verdere werken;

30. de *Ottersluis* nabij den kop van het eiland *Dordrecht*,
tusschen de *Nieuwe Merwede* en het *Otterkanaal*, met den
havendam bezuiden die sluis en de wederzijds gelegen toe-
gangskanalen naar genoemde vaarwaters;

40. de *Spieringsluis* tusschen het *Spieringkanaal*, uitko-
mende in de *Nieuwe Merwede*, en het *Gat van de Bakens*,
met inbegrip van de draaikom beoosten die sluis en de
havenbollen en leikaden.

2. Met de genoemde sluizen wordt dag en nacht geschut.

De schuttingen geschieden kosteloos; het is den sluis-
beambten streng verboden giften, fooien en drinkgelden aan
te nemen.

3. Des nachts wordt door eene lantaarn met wit licht
op de sluizen aangewezen, aan welke woning de schippers
der vaartuigen zich moeten vervoegen om den dien nacht met
de schutting belasten beambte om doorschutting te kunnen
vragen.

Des daags zijn de sluiswachters steeds de personen tot
wie zij zich hebben te vervoegen.

4. Wanneer de sluizen openstroomen, mogen geene vaartuigen daar doorevaren, voordat de schippers de vergunning van den sluiswachter of zijn plaatsvervanger hebben verkregen, deze zich van de grootte en de bemanning van het vaartuig heeft overtuigd en daaruit over het al of niet gevaarlijke van den doortocht heeft beslist.

Wanneer de *Ottersluis* doorstroomt, wordt dit des nachts door eene lantaarn met rood licht en over dag door een geschen roode vlag aangewezen, welk teeken tevens eene waarschuwing is voor de schippers dat er gevaar is en voorzichtigheid gevorderd wordt bij het naderen der sluis.

5. Zoodra het verval voor de sluizen meer dan twee meter bedraagt, wordt niet meer geschut. Het schutten wordt eveneens gestaakt op lastgeving van den betrokken ingenieur, indien deze dit om andere redenen noodig oordeelt.

6. Bij vriezend weder, wanneer het water voor de sluizen en de schutkolken is dichtgevroren, wordt in geen geval des nachts geschut en bij dag alleen, wanneer de sluiswachters daarin geen bezwaar zien.

7. Het varen des nachts kan door den ingenieur, met het toezicht over de sluizen belast, worden belet voor vaartuigen, waarmede aan de kunst- of andere werken van de sluizen, ten gevolge van weinige zorg der schippers bij de vaart des nachts, schade is toegebracht.

8. Het is verboden op minder dan 50 M. afstand vóór den mond der havens of toeleidingskanalen te ankeren.

Vaartuigen, die de toeleidingskanalen binnenloopen, moeten stoppen aan de daartoe bestemde meerpalen.

Vaartuigen, die voor de sluizen komen, mogen, om meer nabij den ingang der sluizen te geraken, de meer voorop gelegen vaartuigen niet voorbijvaren.

9. Behalve in de buitenhaven te *Werkendam*, mogen in de schutkolken, havens en toeleidingskanalen geen stoom- of zeilvaartuigen overwinteren.

In de buitenhaven te *Werkendam* mag dit alleen geschieden voor zooveel er, volgens oordeel van den sluiswachter of zijn plaatsvervanger, daartoe voldoende ruimte is.

Voor de Rijkssleepbooten en stoombaggervvaartuigen moeten steeds de noodige ligplaatsen, volgens aanwijzing van den ingenieur, worden beschikbaar gehouden. De overige in de buitenhaven liggende vaartuigen moeten daarvoor plaats maken en zoo noodig de haven verlaten.

10. In de havens, zijkanalen en toeleidingskanalen moeten boegsprietten of kluiverboomen worden weggenomen of getopt en voor andere vaartuigen hinderlijke gieken of uitstekende boomen binnen boord worden gehaald.

Zij-ankers of over de haven gespannen kettingen of touwen mogen niet worden aangebracht, dan ingeval van nood ter beoordeeling van den sluiswachter of den betrokken waterstaatsambtenaar.

11. Met afwijking van art. 90, 2de lid, van het Algemeen reglement, wordt van elke beslissing van de sluiswachters of hunne plaatsvervangers beroep toegelaten op den hoofdingenieur, belast met het beheer der *Merwede* en killen, en van de uitspraak van dezen op den Minister, waardoor echter in geen geval de verplichting, om aan de beslissing van de sluiswachters of hunne plaatsvervangers onverwijld gevolg te geven, wordt opgeheven.

12. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van art. 4, eerste lid;

b. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van artt. 8, 9 en 10.

**BIJZONDER REGLEMENT van politie
voor de draaibrug over de DONGE
te Raamsdonk, gelegen in den
Rijks grooten weg der 1ste
klasse No. 3 van Sleeuwijk
naar Breda.**

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 124, met intrekking van het Koninklijk besluit van
23 October 1882, *Staatsblad* No. 137).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. De brug wordt ten behoeve van het vervoer over den weg zooveel mogelijk gesloten gehouden en alleen geopend wanneer er vaartuigen of vlotten moeten doorvaren.

Zij is gesloten van vijf minuten vóór de aankomst van elken trein van de stoomtramlijn, waarvan het tijdstip der aankomst aan de *Donge*-brug bij de uit te geven dienstregeling openlijk is afgekondigd, totdat de trein de brug is overgetrokken.

2. De in de eerste alinea van art. 15 van het Algemeen reglement genoemde afstand van 100 M. wordt voor deze brug bepaald op 50 M.

Deze afstand wordt ter wederzijden van de brug aangegeven door eenen stoppaal, voorzien van het woord „halt”.

In geen geval mogen bij gesloten stand van de brug of vóór dat de vergunning tot doorvaren is gegeven, de vaartuigen of vlotten de brug dichter dan tot aan die palen naderen.

3. De opperlast der vaartuigen of vlotten mag bij het doorvaren der brug nergens meer breedte hebben dan 6.50 M.

4. Bij aankomst van de stoomtram, wanneer deze in het gezicht is en binnen vijf minuten aan de brug gewacht wordt, zal laatstgenoemde gesloten worden of blijven totdat de stoomtram voorbij is.

5. Vaartuigen en vlotten, waarvan het niet te vreezen is dat zij in de brugopening zullen bekneld raken, kunnen met voorafgaande vergunning van den brugwachter door de brug, tijdens die gesloten is, doorvaren.

6. Waar in dit en het Algemeen reglement gesproken wordt van brugwachter, wordt daaronder voor de hierbedoelde brug verstaan de pachter van de brug of de persoon die den pachter rechtens vervangt of bijstaat.

7. Overtreding van art. 2, laatste lid, van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor de rolbrug over de rivier de Donge bij Geertruidenberg.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892,
Staatsblad No. 125).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. De brug wordt ten behoeve van het vervoer over den weg zooveel mogelijk gesloten gehouden en alleen geopend, wanneer er vaartuigen of vlotten moeten doorvaren.

Zij is of wordt niet geopend:

10. gedurende den tijd dat de naastgelegen spoorwegbrug is of wordt gesloten;

20. gedurende vijf minuten vóór het op de dienstregelingen vermelde tijdstip van vertrek van elken personentrein der stoomtramlijn *Geertruidenberg-Breda*;

30. gedurende tien minuten vóór hetzelfde tijdstip van vertrek van locaaltreinen aan het station van den Staatsspoorweg te *Geertruidenberg* in de richting naar *Zwaluwe*.

2. De opperlast der vaartuigen of vlotten mag bij het doorvaren der brug nergens meer breedte hebben dan 11 M.

3. Vaartuigen of vlotten, waarvan niet te vreezen is, dat zij in de brugopening bekneld geraken, kunnen met voorafgaande vergunning van den brugwachter door de brug varen tijdens zij gesloten is.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor de schipbrug en het veer over de rivier de MAAS tusschen HEDEL en EMPEL.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 126, met intrekking van de bestaande Koninklijke besluiten).

(In werking tredende 1 September 1892).

§ 1. *Gebruik der brug.*

ARTIKEL 1. Het is verboden zich buiten de brugleuningen te begeven, in de brugschepen af te dalen en in het algemeen op de brug langer te vertoeven dan voor den overtocht noodig is.

Wanneer de brug tot het doorlaten van vaartuigen of vloten geopend is, mag het uitdrijfvak genaderd worden tot den afsluitboom of den ketting, behalve in buitengewone omstandigheden ter beoordeeling van den brugwachter, wanneer de geheele brug moet vrij blijven.

Vrachtgoederen of andere voorwerpen mogen niet op de brug worden nedergelegd.

2. Voetgangers, ruiters, rij- of voertuigen, elkander op de brug ontmoetende, zijn gehouden voldoende uit te wijken, en wel van de hand of naar de rechterzijde.

De rij- of voertuigen mogen niet anders uitwijken dan boven een der brugschepen. Het laatst op de brug gekomen rij- of voertuig zal te dien einde op de brug moeten stilstaan tot het andere is voorbijgereden.

Het overgaan over de uitdrijfvakken, alvorens zij aan de brug zijn aangesloten en de kleppen zijn neergelaten, is verboden.

3. Over de brug moet stapvoets en, het geval van uitwijken uitgezonderd, op het midden der brug worden gereden.

Opvolgende rij- of voertuigen mogen de vooruitrijdenden niet dichter naderen dan tot op een afstand van ten minste drie brugschepen.

In geen geval mag worden toegelaten dat meer dan drie rij- of voertuigen tegelijk zich in dezelfde richting op de brug bewegen.

Wanneer een met meer dan twee paarden bespannen rij- of voertuig zich op de brug bevindt, mag geen soortgelijk rij- of voertuig, van de tegenovergestelde zijde komende, zich daarop begeven, zoolang het eerste de brug niet is overgetrokken.

In dezelfde richting rijdende, mogen deze rij- of voertuigen elkander niet dichter volgen, dan op een afstand van ten minste een derde der lengte van de brug.

Wanneer het door den brugwachter geraden wordt geoordeeld, om niet meer dan een enkel rij- of voertuig tegelijk op de brug toe te laten, moeten de voerlieden zich gedragen naar de daaromtrent door den brugwachter te geven bevelen, die in dat geval de beurten van overtocht zal regelen, naar de orde van aankomst der rij- of voertuigen.

4. Kudden rund- of ander vee, zich in de tegengestelde richting bewegende, mogen zich niet gelijktijdig op de brug bevinden, tenzij het vee stuk voor stuk bij de hand geleid wordt.

In geen geval mogen meer dan zes paarden aaneengekoppeld of meer dan twaalf stuks hoornvee tegelijk over de brug geleid of vervoerd worden.

Het overvoeren moet altijd geschieden onder de hoede of het geleide van twee personen, waarvan een voor en een achter het vee behoort te gaan.

De drijvers of geleiders van groote kudden moeten zorgen dat zoowel het terugblijvende als het overgevoerde vee onder behoorlijk toezicht zij.

Gevaarlijke dieren mogen nimmer anders dan aan de hand geleid en onder behoorlijke hoede over de brug worden gevoerd.

De geleiders zijn in het algemeen verplicht de maatregelen te nemen, die verder bij het overvoeren van kudden vee of van gevaarlijke dieren ter voorkoming van onheilen door den brugwachter worden noodig geacht.

5. Al hetgeen bij hoogen of lagen waterstand of wegens andere oorzaken, tot voorkoming van beschadiging der brug door den brugwachter zal worden noodig geoordeeld, waaronder het afladen en remmen van zwaar geladen rij- of voertuigen, het staken van den overgang over de brug enz., zal op zijne eerste aanmaning moeten worden in acht genomen.

Het is verboden, vuur over de brug te dragen of in het algemeen iets te doen, wat aan de brug of de daartoe behoorende voorwerpen en gereedschappen schade zou kunnen veroorzaken, of ook de brugschepen los te maken.

6. Zoodra des avonds de lantaarns op de brug ontstoken zijn, zullen, ter voorkoming van ongelukken, de hekken worden gesloten, en gesloten blijven tot de dag aanbreekt.

De brugwachter is echter verplicht om, wanneer des nachts voetgangers, rij- of voertuigen de brug willen overtrekken, op het eerste geroep of gelui met de daar aanwezige bel, de hekken te openen en ze na den doortocht weder te sluiten.

§ 2. *Doorvaart van vaartuigen, vlotten enz.*

7. Bij fellen bovenwind of storm moeten de schippers der vaartuigen altijd de zeilen strijken, het anker uitwerpen, en overstuur of achteruit aan een tros op de voorste bolders door de brug vieren.

8. Bij hoog water en bij sterken bovenwind, zullen de schippers der van de aanlegplaats afvarende passagiersbooten verplicht zijn de noodige voorzorgen te nemen, om niet door den stroom tegen de brug te worden aangedreven of schuin voor de opening te komen.

9. Geen aan of nevens elkander of aan stoombooten gekoppelde vaartuigen mogen tegelijk zonder vergunning van den brugwachter door de brug varen, en bij het naderen der brug moeten de aan elkander gekoppelde vaartuigen worden losgemaakt.

Deze bepaling is niet toepasselijk op stoombooten, waaraan niet meer dan één vaartuig op zijde gekoppeld is, indien de brugwachter tegen de doorvaart geen bezwaar maakt.

10. Boomen, balken, schuiten, booten of andere drijvende voorwerpen moeten door de eigenaars of door de schippers der vaartuigen en vlotten, waartoe zij behooren, steeds zoodanig worden vastgemaakt of bevestigd, dat zij niet door den stroom tegen de brug kunnen worden aangedreven.

11. Bij het doorlaten van vaartuigen en inzonderheid van vlotten zorgen de schippers, dat daaruit voor de gemeenschap tusschen de beide oevers zoo min mogelijk oponthoud ontsta en zijn zij verplicht de deswege door den brugwachter te geven bevelen op te volgen.

Wanneer de brugwachter het noodig acht, alvorens de brug te openen, de kleine veerpont en de noodige roeibooten in gereedheid te doen brengen, om de aankomende personen, rij- of voertuigen te kunnen overzetten, moeten de vaartuigen en vlotten blijven liggen tot de brug voor hen geopend wordt.

Voor de doorvaart van vlotten wordt het aantal vakken dat zal worden uitgedreven, door den brugwachter bepaald.

§ 3. *Gebruik van het veer.*

12. De aan het veer komende personen, rij- of voertuigen en geleiders van vee en andere dieren worden tegelijk met hunne goederen overgevoerd naar de orde van aankomst en moeten zich gedragen naar de deswege door den brugwachter te geven bevelen.

Het is verboden rijtuigen, vrachtgoederen of eenig ander voorwerp op de bruggen der ponten te plaatsen, terwijl in

In dezelfde richting rijdende, mogen deze rij- of voertuigen elkander niet dichter volgen, dan op een afstand van ten minste een derde der lengte van de brug.

Wanneer het door den brugwachter geraden wordt geoordeeld, om niet meer dan een enkel rij- of voertuig tegelijk op de brug toe te laten, moeten de voerlieden zich gedragen naar de daaromtrent door den brugwachter te geven bevelen, die in dat geval de beurten van overtocht zal regelen, naar de orde van aankomst der rij- of voertuigen.

4. Kudden rund- of ander vee, zich in de tegengestelde richting bewegende, mogen zich niet gelijktijdig op de brug bevinden, tenzij het vee stuk voor stuk bij de hand geleid wordt.

In geen geval mogen meer dan zes paarden aaneengekoppeld of meer dan twaalf stuks hoornvee tegelijk over de brug geleid of vervoerd worden.

Het overvoeren moet altijd geschieden onder de hoede of het geleide van twee personen, waarvan een voor en een achter het vee behoort te gaan.

De drijvers of geleiders van groote kudden moeten zorgen dat zoowel het terugblijvende als het overgevoerde vee onder behoorlijk toezicht zij.

Gevaarlijke dieren mogen nimmer anders dan aan de hand geleid en onder behoorlijke hoede over de brug worden gevoerd.

De geleiders zijn in het algemeen verplicht de maatregelen te nemen, die verder bij het overvoeren van kudden vee of van gevaarlijke dieren ter voorkoming van onheilen door den brugwachter worden noodig geacht.

5. Al hetgeen bij hoogen of lagen waterstand of wegens andere oorzaken, tot voorkoming van beschadiging der brug door den brugwachter zal worden noodig geoordeeld, waaronder het afladen en remmen van zwaar geladen rij- of voertuigen, het staken van den overgang over de brug enz., zal op zijne eerste aanmaning moeten worden in acht genomen.

Het is verboden, vuur over de brug te dragen of in het algemeen iets te doen, wat aan de brug of de daartoe behoorende voorwerpen en gereedschappen schade zou kunnen veroorzaken, of ook de brugschepen los te maken.

6. Zoodra des avonds de lantaarns op de brug ontstoken zijn, zullen, ter voorkoming van ongelukken, de hekken worden gesloten, en gesloten blijven tot de dag aanbreekt.

De brugwachter is echter verplicht om, wanneer des nachts voetgangers, rij- of voertuigen de brug willen overtrekken, op het eerste geroep of gelui met de daar aanwezige bel, de hekken te openen en ze na den doortocht weder te sluiten.

§ 2. *Doorvaart van vaartuigen, vloten enz.*

7. Bij fellen bovenwind of storm moeten de schippers der vaartuigen altijd de zeilen strijken, het anker uitwerpen, en overstuur of achteruit aan een tros op de voorste bolders door de brug vieren.

8. Bij hoog water en bij sterken bovenwind, zullen de schippers der van de aanlegplaats afvarende passagiersbooten verplicht zijn de noodige voorzorgen te nemen, om niet door den stroom tegen de brug te worden aangedreven of schuin voor de opening te komen.

9. Geen aan of nevens elkander of aan stoombooten gekoppelde vaartuigen mogen tegelijk zonder vergunning van den brugwachter door de brug varen, en bij het naderen der brug moeten de aan elkander gekoppelde vaartuigen worden losgemaakt.

Deze bepaling is niet toepasselijk op stoombooten, waaraan niet meer dan één vaartuig op zijde gekoppeld is, indien de brugwachter tegen de doorvaart geen bezwaar maakt.

10. Boomen, balken, schuiten, booten of andere drijvende voorwerpen moeten door de eigenaars of door de schippers der vaartuigen en vloten, waartoe zij behooren, steeds zoodanig worden vastgemaakt of bevestigd, dat zij niet door den stroom tegen de brug kunnen worden aangedreven.

11. Bij het doorlaten van vaartuigen en inzonderheid van vloten zorgen de schippers, dat daaruit voor de gemeenschap tusschen de beide oevers zoo min mogelijk oponthoud ontsta en zijn zij verplicht de deswege door den brugwachter te geven bevelen op te volgen.

Wanneer de brugwachter het noodig acht, alvorens de brug te openen, de kleine veerpont en de noodige roeibooten in gereedheid te doen brengen, om de aankomende personen, rij- of voertuigen te kunnen overzetten, moeten de vaartuigen en vloten blijven liggen tot de brug voor hen geopend wordt.

Voor de doorvaart van vloten wordt het aantal vakken dat zal worden uitgedreven, door den brugwachter bepaald.

§ 3. *Gebruik van het veer.*

12. De aan het veer komende personen, rij- of voertuigen en geleiders van vee en andere dieren worden tegelijk met hunne goederen overgevoerd naar de orde van aankomst en moeten zich gedragen naar de deswege door den brugwachter te geven bevelen.

Het is verboden rijtuigen, vrachtgoederen of eenig ander voorwerp op de bruggen der ponten te plaatsen, terwijl in

het algemeen bij elke reis ter beoordeeling van den brugwachter niet meer rijtuigen, dieren of vrachtgoederen zullen mogen worden ingescheept of ingeladen, dan het ruim der pont gevoegelijk kan bevatten, en wel zoodanig dat de reizigers behoorlijk plaats vinden om in de pont te staan.

13. Ingeval bij hoog water en bij harden wind paarden of hoornvee worden overgevoerd, mogen geen reizigers gelijktijdig in het vaartuig plaats nemen, maar moeten zij, zulks verlangende, afzonderlijk met de boot worden overgebracht.

14. Zoo de overtocht aan het veer met de pont of roeiboot moet geschieden, zijn de voetgangers en voerlieden in het algemeen verplicht de aanwijzingen na te komen van den brugwachter, die deze zoowel in het belang van de veiligheid van den overtocht over de rivier, als ter voorkoming van beschadiging van het veermateriëel zal verstrekken.

§ 4. *Algemeene bepalingen.*

15. Klachten over de bediening van de brug en het veer kunnen worden opgeteekend in het ten veerhuize aanwezige register, gewaarmerkt door den betrokken ontvanger der registratie en domeinen, hetwelk iedere maand aan den betrokken opzichter van den waterstaat moet worden vertoond en door dezen wordt afgeteekend.

16. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van artt. 4, vijfde en zesde lid, 5, 7, 8, 9, 10, 11, eerste en tweede lid, en 12, tweede lid;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van artt. 1, laatste lid, 2, laatste lid, 4, tweede, derde en vierde lid, 12, eerste lid, en 14;

c. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van artt. 1, eerste lid, 2, eerste, tweede en derde lid, 3, 4, eerste lid, en 13.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor de scheepvaart door de Konings- haven en de Nieuwe Maas onder de gemeente Rotterdam.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 25sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 128, met intrekking van de bestaande Koninklijke besluiten.)

(In werking tredende 1 September 1892).

§ 1. Van het varen.

ARTIKEL I. Dit reglement is van toepassing:

1^o. op de Koningshaven te *Rotterdam*, met uitzondering van eene strook langs de kaden, ter breedte van 25 meter;

2^o. op de *Nieuwe Maas*, van de lijn, gericht van 100 meter boven den oostmond van het *Mallegat*, onder de gemeente *Rotterdam*, op hoekpuntpaal CCCXXXI der herziene rivierkaart onder de gemeente *Kralingen* tot de westelijke grens der gemeente *Rotterdam* bij de westpunt der *Ruigeplaat* en het tot den linkeroever doorgetrokken zuidelijke verlengde dier grenslijn, over de geheele breedte der rivier. Het reglement is niet van toepassing op de vaartuigen, liggende aan kaden, aanlegsteigers en meerpalen, die aan de gemeente *Rotterdam* behoreen.

2. Vaartuigen, waarvoor de golfslag gevaarlijk kan zijn, mogen niet dieper zijn geladen dan tot eene lijn, die bij geheel open vaartuigen, op 50 cM. onder het boord en, bij vaartuigen, die met luiken worden gesloten, op 30 cM. onder het boord ligt.

3. Het is verboden de stoomfluit voor andere doeleinden te gebruiken, dan tot het geven van de seinen bij dit reglement voorgeschreven, van die bij gemeenteverordening vastgesteld voor het binnenvaren van *Binnenhaven* en *Spoorweghaven*, en van die opgenomen in de Bepalingen tot voorkoming van aanvaring of aandrijving op de openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan.

4. De schipper van elk zeeschip draagt zorg, dat des nachts steeds een man op het dek aanwezig zij, die de wacht houdt, en die bij het aanroepen van het vaartuig door de havenpolitie verplicht is antwoord te geven.

5. Elk zeeschip moet van een voldoende aantal goede trossen, ankers en kettingen voorzien zijn.

De ankers moeten zoodanig bezorgd zijn, dat geen hand langs de zijde van het vaartuig uitsteekt; de ankers kunnen voor de kluizen gevierd worden, mits de handen zoodanige plaats innemen, dat zij bij aanvaring niet lichtelijk op of beneden de waterlijn in het vaartuig kunnen dringen.

6. Wanneer door de ligging van eenig vaartuig of vlot, de beweging van een der bruggen verhinderd wordt, moet de schipper dadelijk zoodanige maatregelen nemen, als door de havenpolitie worden noodig geacht om de beweging te kunnen bewerkstelligen.

7. Vaartuigen, geladen met buskruit of andere ontplofbare of licht ontvlambare stoffen moeten steeds door stoomkracht worden voortbewogen van 100 M. boven de machinefabriek te *Fijenoord* tot 100 M. beneden het petroleum-entrepôt onder *Charlois* en hun weg nemen onder door de vaste bruggen over de *Nieuwe Maas*.

Zij mogen alleen door de *Koningshaven* varen, wanneer de mast niet kan gestreken worden.

Bij mistig of bij duister weder mogen geene vaartuigen geheel of grootendeels met buskruit of andere licht ontvlambare of ontplofbare stoffen geladen, tusschen 100 M. boven de machinefabriek te *Fijenoord* en 100 M. beneden het petroleum-entrepôt onder *Charlois* varen.

8. Bij aankomst te *Rotterdam* moeten de vaartuigen, die meer dan 30.000 liter petroleum, terpentijn, naphtha of dergelijke licht ontvlambare stoffen aan boord hebben, hiervan onmiddellijk kennis geven aan de havenpolitie. Vaartuigen met bovengenoemde stoffen geladen, mogen alleen liggen aan de kade voor de petroleum-bergplaatsen en op de plaatsen door de havenpolitie daartoe nader aan te wijzen, onder nakoming van de door haar te stellen voorwaarden.

9. Het is verboden zonder vergunning der havenpolitie met een vaartuig geheel of gedeeltelijk ligplaats te nemen:

10. In de *Nieuwe Maas* beoosten de spoorwegbrug:

a. In het vaarwater, loopende langs de afgebakende ankerplaats, ten dienste der Rijnvaart, tusschen de machinefabriek te *Fijenoord* en het *Zuid-Dieppe* boven en beneden het *Mallegat* langs de machinefabriek te *Fijenoord* naar het Maasstation en naar de bruggen over de rivier.

De zuidelijke grens van dat vaarwater is bij de bovenpunt van het *Noordereiland* 150 meter van dat eiland verwijderd

en eindigt geleidelijk omhoog tegen den zuidelijken pijler der midden-opening van de spoorwegbrug over de rivier op 120 meter afstand van het *Noordereiland*.

b. Voor den oostelijken mond der *Koningshaven*, tusschen de lijnen getrokken van de noordoostpunt van het *Noordereiland* naar den oostelijksten hoek van het hoofdgebouw op het Maasstation en die van den zuidoosthoek der *Koningshaven* naar het *Vrouwenbrugje* aan de westzijde van de *Oude Plantage*.

20. In de *Nieuwe Maas* bewesten de spoorwegbrug:

a. van de spoorwegbrug tot 100 M. beneden de gemeentebrug over de rivier;

b. tusschen de lijn van de ligplaatsen aan de kaden langs den rechteroever tot de westelijke ligplaats langs de kade aan den *Heuvel*, van daar naar boei 18 en langs de boeien voor de *Ruigeplaat* naar de invaart van de schutsluis in die plaat, loopende verder westwaarts langs den rechteroever en de lijn getrokken van den zuidelijken pijler der midden-opening van voornoemde spoorwegbrug, naar en langs de boeien op de rivier tot de gemeentelijke *Droogdokhaven* en verder westwaarts langs den linker-rivieroever;

c. voor den westelijken mond der *Koningshaven*, tusschen die haven en de lijn, die boei 9 vereenigt met den westelijken hoek van de *Rijnhaven*, zoomede in het vaarwater loopende van eerstgenoemde haven, tusschen boei 9 en 8 door en tusschen boei 4 en 5 naar de *Leuvehaven*. De verboden ankerplaats wordt aan de noordzijde begrensd door de lijn die de *Prins Hendrikkade* met boei 8 vereenigt.

Alleen aan de vaartuigen die wenschen te stoppen om door de *Koningshaven* te gaan bij de eerstvolgende opening van de spoorwegbrug over die haven, kan volgens aanwijzing van de havenpolitie gelegenheid gegeven worden, om zoo dicht mogelijk bij de *Wilhelminakade* te ankeren.

30. In de *Koningshaven*, zooals die is omschreven in art. 1 sub 1 en voor den mond der *Spoorweghaven*.

Van de verbodsbepaling in dit artikel zijn uitgezonderd de vaartuigen, dienende voor opnemingen en peilingen, baggerwerktuigen, grondschouwen, sleepbooten en andere vaartuigen werkzaam in dienst van het Rijk of van de gemeente *Rotterdam*.

Wanneer vaartuigen op de in verband met het bovenstaande vergunde ankerplaatsen voor anker liggen, moeten zij te allen tijde zoodanig geplaatst zijn, dat de weg voor de scheepvaart geheel open blijft.

De vaartuigen, die zich in de beoosten de spoorwegbrug in de *Nieuwe Maas* vrijgelaten ankerplaatsen bevinden, moeten zoo zijn verankerd of bevestigd, dat zij bij de tijkentering niet binnen het aangewezen vaarwater kunnen zwaaien.

10. Vaartuigen, met vergunning der havenpolitie in het vaarwater ten anker liggende, mogen aldaar geen getijde overblijven. Vóór de kentering van het getijde, moeten zij naar de voor hen bestemde ligplaats gaan, of bij gebreke van dien, gemeerd worden aan de boeien of langs de kaden, of wel buiten het vaarwater gebracht worden.

Zeeschepen, buiten de in art. 9 omschreven vaarwaters ten anker liggende en aldaar een getijde overblijvende, moeten behoorlijk vertuid zijn en steeds klare kluizen hebben.

11. De schipper van een ten anker of gemeerd liggend vaartuig moet toestaan, dat een ander vaartuig langs zijde van zijn vaartuig ten anker kome en daaraan vastgemaakt worde.

Een vaartuig mag nimmer aan een zeeschip, dat op de boeien ligt of gaat liggen, worden vastgemaakt, vóórdat het zeeschip vooruit en achteruit behoorlijk vastgemeerd ligt.

12. Zonder schriftelijke vergunning van de havenpolitie mag geen vlot de *Koningshaven* bevaren.

Die vergunning houdt in de afmetingen, die worden toegestaan en de verdere voorwaarden, waaronder die verleend wordt.

13. Vloten mogen op de *Nieuwe Maas* beneden het *Vrouwenbrugje* geen grootere afmetingen hebben dan 70 meter lengte en 18 meter breedte.

Vloten van grootere afmetingen, die van boven komen, moeten tegen den rechteroever der *Nieuwe Maas* boven het *Vrouwenbrugje* achter elkander blijven liggen en aldaar worden gebroken tot bovenstaande of kleinere afmetingen, alvorens zij hunne reis mogen vervolgen.

De eerste Rijkshavenmeester is bevoegd schriftelijk toestemming te verleen, om met vloten van iets grooter afmetingen dan de hierbovengenoemde, bij gunstige gelegenheid, te zijner beoordeeling, langs *Rotterdam* te varen.

14. De schippers moeten maatregelen nemen, opdat bij kentering van het getijde hun vaartuig niet tegen een ander vaartuig of tegen de werken kunne aanzwaaien.

15. Geen trossen of kettingen mogen over het vaarwater worden uitgezet, dan in buitengewone gevallen en alleen met schriftelijke vergunning van de havenpolitie.

Bij het naderen van vaartuigen moeten die trossen of kettingen losgegooid en zoo ver worden uitgestoken, dat de doorvaart onbelemmerd zij.

De havenpolitie is bevoegd trossen te kappen en kettingen los te gooien, die over het vaarwater zijn uitgezet, wanneer die niet dadelijk op haar bevel genoegzaam worden uitgestoken en desgevorderd ingenomen.

16. Bij lossing of lading moeten, ten genoegen der havenpolitie, de noodige voorzorgen worden genomen, opdat niets van de lading of van andere zinkende stoffen in het water kan vallen.

17. Drijvende of opgevischte voorwerpen, waarvan de eigenaar onbekend is, moeten aan de havenpolitie worden afgegeven.

§ 2. *Van de Koningshaven.*

18. Het is, behoudens uitzondering toe te staan door de havenpolitie, verboden in de *Koningshaven*:

a. met vaartuigen te drijven, te roeien, te verhalen, te boomen, te zeilen of die door roeibootten te laten boegseeren;

b. met een vaartuig, varende of liggende, zoodanige richting ten opzichte van dien vaarweg te nemen, dat de vaart van andere vaartuigen kan worden bemoeilijkt, ter beoordeeling van de havenpolitie.

Met roeibootten niet grooter dan 25 M³. inhoud, mag alleen dan in de *Koningshaven* worden geroeid, als zij op de grens blijven van de strook in artikel 1 sub 1 genoemd, en niet door de midden-openingen der bruggen varen.

Zij mogen slechts dan dwars over de *Koningshaven* varen, als een aankomend vaartuig er geen belemmering door kan ondervinden.

19. Aan alle vaartuigen, die door de bepalingen van het vorig artikel belet of belemmerd worden in de *Koningshaven* te varen, ter beoordeeling der havenpolitie, wordt door hare zorg gelegenheid gegeven, om kosteloos door die haven te worden gesleept.

20. Zonder vergunning der havenpolitie mag door de *Koningshaven* eene sleepboot niet meer tegelijk op sleptouw hebben dan: één zeeschip of drie binnenvaartuigen of vier baggeraken.

21. In de *Koningshaven* moeten de in oostelijke richting gaande vaartuigen, de zuidelijke, en in de westelijke richting gaande vaartuigen de noordelijke zijde van het vaarwater houden, voor zoover zij niet door de geopende noordelijke draaibrug in de gemeenteburg kunnen worden doorgelaten.

De vaartuigen mogen niet naast elkander vastgemaakt varen, wanneer zij te zamen eene breedte innemen van meer dan 16 meter.

De zeeschepen mogen niet meer vaart hebben dan noodig is om te sturen.

Geen vaartuig mag in het vaarwater der *Koningshaven* vooral niet in of nabij de bruggen, het geval van overmacht uitgezonderd, stoppen, of zooveel langzamer varen, dat daardoor gevaar of belemmering voor een achteropkomend vaartuig kan ontstaan, ter beoordeeling der havenpolitie.

Een vaartuig mag de richting van den algemeenen vaarweg der *Koningshaven* niet kruisen of overgaan vóór den boeg van een ander vaartuig, dat dien vaarweg houdt.

22. Schippers van zeeschepen, die de *Spoorweghaven* of de *Binnenhaven* aandoen, moeten in verband met het voorschrift in artikel 21 de noodige maatregelen nemen, om de vaart in de *Koningshaven* zoo kort mogelijk te belemmeren.

Zij moeten van eene sleepboot gebruik maken die aan het gedeelte van het vaartuig, dat in het doorgaande vaarwater uitsteekt, is vastgemaakt, ten einde het besturen van het vaartuig gemakkelijk te maken.

De havenpolitie is bevoegd, vooral bij kleinere zeeschepen, vrijstelling te verleenen van deze laatste bepaling.

Het in de *Koningshaven* komen van uit die havens, is alleen geoorloofd bij gesloten stand der gemeenteburg over de *Koningshaven*, of wanneer geen vaartuigen in aantocht zijn, die daardoor belemmering kunnen ondervinden.

23. Het is, behoudens voor zooveel noodig bij het in- en uitvaren der *Spoorweghaven* of de *Binnenhaven*, verboden, in den algemeenen vaarweg der *Koningshaven* met een vaartuig te zwaaien.

Alleen in de volgende gevallen wordt aan vaartuigen, die verhinderd zijn buiten de *Koningshaven* te zwaaien, bij omstrekes stil water zwaaien toegestaan:

a. des nachts van anderhalf uur na zonsondergang tot anderhalf uur vóór zonsopgang;

b. voor den overigen tijd, gedurende de tijden, wanneer de spoorwegbrug, volgens de aankondiging in de dagbladen, bedoeld bij art. 29, ten minste een half uur gesloten is.

De schipper van het te zwaaien vaartuig moet bij het zwaaien twee sleepbooten bezigen, en zijne maatregelen zoodanig nemen, dat het zwaaien in den kortst mogelijken tijd geschiedt, en dat in het sub b genoemde geval het vaartuig bij het opendraaien der spoorwegbrug weder geheel binnen de

lijn van 25 meter van den oever verwijderd is. De schipper moet van zijn voornemen om te zwaaien, ten minste één uur te voren, kennis geven aan den onderhavenmeester aan de *Koningshaven* gestationneerd.

Binnenvaartuigen, met bestemming door de bruggen der *Koningshaven* te varen, die door het sluiten der bruggen of door eene belemmering in den vaarweg tijdelijk verhinderd worden hunne reis te vervolgen, mogen, wanneer ter beoordeeling der havenpolitie de veiligheid dit vordert, in de *Koningshaven* rondzwaaien.

§ 3. Van de bruggen.

24. Het is verboden in een der brugopeningen langer te vertoeven dan voor de doorvaart noodzakelijk is, of te beproeven door eene niet geheel geopende brug te varen met eene grootere hoogte van het schip of tuig, dan de afstand bedraagt van de brugoverspanning tot het water.

25. Bij het varen door de middelste doorvaartopeningen der bruggen over de *Nieuwe Maas*, houden de oostwaarts varende vaartuigen de zijde van den zuidelijken pijler en de westwaarts varende, die van den noordelijken pijler.

26. Bij het doorvaren der bruggen over de *Koningshaven* gaan de oostwaarts varende vaartuigen door de zuidelijke en de westwaarts varende door de noordelijke openingen der draaibruggen, tenzij bij voorkomende belemmering de vaart door een der openingen is gestremd, in welk geval gehandeld moet worden volgens art. 31.

27. De noordelijke draaibrug in de gemeenteburg over de *Koningshaven* wordt alleen geopend tusschen een half uur vóór zonsopgang en een half uur na zonsondergang en is bestemd voor vaartuigen, die met gestreken tuig of schoorsteen niet onder het draaiend gedeelte der spoorwegbrug kunnen doorvaren, doch wel onder het vaste gedeelte dier brug.

Met vaartuigen die hun mast of schoorsteen niet kunnen strijken en in bovengenoemd geval verkeerden, kan mede van de noordelijke draaibrug gebruik worden gemaakt. Schippers van vaartuigen in dat geval verkeerende, den wil hebbende van die opening gebruik te maken, geven daarvan bij het binnenkomen der *Koningshaven* sein door het toonen eener roode vlag aan een stok, die op het voorschip in beweging wordt gehouden.

Niet voordat de brugwachter der gemeenteburg toont het sein te hebben gezien door het toonen eener witte vlag op de noordelijke draaibrug, mag men met het vaartuig naderen.

Wanneer schippers van twee in tegengestelde richting komende vaartuigen den wil hebben van die draaibrug gebruik te maken, stopt het vaartuig dat het in stroom heeft, en bij stil water het opvarende.

28. Bij het bevaren der *Koningshaven* moeten de schippers letten op de seinen, die van de bruggen worden gegeven en zich dienovereenkomstig gedragen.

Nachtseinen worden gegeven van een half uur na zons-
ondergang tot een half uur vóór zonsopgang.

Schippers van stoomvaartuigen, die door de brugopeningen in de *Koningshaven* willen varen, mogen van hun voornemen kennis geven door de bel.

Bij besloten water of bij ijsgang kan de vaart door de bruggen over de *Koningshaven* worden verboden, zolang naar het oordeel van de havenpolitie gevaar bestaat, dat het vaartuig in de brugopeningen kan worden opgehouden.

Het is verboden in strijd met zoodanig verbod te handelen.

Bij zwaren mist worden op de bruggen nachtseinen gegeven.

Wanneer de seinen op de hoogte van de handwijzers niet zichtbaar zijn, moeten de schippers hunne vaartuigen met de meest mogelijke behoedzaamheid de bruggen doen naderen, totdat de seinen zichtbaar worden.

Door het luiden met de bel en andere geluidseinen wordt de doorvaart aan den brugwachter gevraagd en het vaartuig inmiddels gestopt, totdat de brugwachter zijne orders gegeven heeft.

29. De tijdstippen van openen en sluiten der spoorweg-draaibrug, die een gevolg zijn van de vastgestelde dienstregeling, worden in de dagbladen bekend gemaakt.

De seinen voor de scheepvaart worden op de spoorweg-draaibrug over de *Koningshaven* gegeven aan twee seinpalen, staande bij de brughuisjes, op den middelsten pijler.

Aan den seinpaal, bewesten de brug, worden de seinen gegeven voor de oostwaarts varende en aan die, beoosten de brug, voor de westwaarts varende vaartuigen.

Tot verlichting der doorvaartopeningen, ten dienste der scheepvaart, wordt aan de seinpalen op zeven meter boven de spoorstaaf, een wit licht geplaatst, en langs de draaibrugzijden, beneden het vlak van de draaibrug, in het midden der doorvaartopeningen, mede een wit licht.

Is de doorvaart vrij, dan wordt dit aangeduid:

bij dag: door den geheel opgehaalden rooden bol aan de seinpalen;

bij nacht: door het groene licht van de lantaarn, aangebracht onder het bovenste witte licht.

Op 200 M. afstand boven en beneden de draaibruggen, zijn op de beide oevers handwijzers geplaatst, waarop zijn gesteld de woorden: *niet voorbij varen.*

30. De sluiting der spoorweg-draaibrug wordt aangekondigd, doordat drie minuten vóór met het sluiten wordt aangevangen, aan de beide seinpalen *bij dag* de roode bol wordt neergelaten, en *bij nacht* een rood licht gevende lantaarn het groene licht vervangt.

Wordt het aankondigingssein getoond, dan mogen de vaartuigen, die niet onder de gesloten spoorweg-draaibrug kunnen of willen doorvaren, de handwijzers in artikel 29 bedoeld, niet voorbij varen in de richting naar de brug.

Vaartuigen, die bij het vertoonen van dat sein de brug reeds tot tweehonderd meter zijn genaderd, varen nog door de brug, wanneer de vaargelegenheid zoo gunstig is, dat de schippers zeker zijn binnen het tijdsverloop van drie minuten de spoorweg-draaibrug te kunnen doorvaren.

Alle overige vaartuigen stoppen buiten de handwijzers.

31. Is het vaarwater door een der brugopeningen onbevaarbaar, dan wordt dit kenbaar gemaakt door het vertoonen van een rooden bol *bij dag* en een rood licht gevende lantaarn *bij nacht*, aangebracht beneden de spoorweg-draaibrug tusschen de pijlers der spoorwegbrug, midden over het vaarwater, waarin de belemmering aanwezig is.

De vaart mag dan alleen plaats hebben door de beschikbare doorvaartopening, volgens aanwijzing van de havenpolitie met inachtneming der hierna vermelde seinen.

Bij den geopenden stand eener spoorweg-draaibrug, is de nadering der brug toegelaten aan die zijde, waar de roode bol bij dag of groene lantaarn bij nacht aan den seinpaal is geheschen. De nadering is alsdan verboden van die zijde waar bij dag de roode bol is neergelaten en bij nacht het roode licht aan den seinpaal getoond wordt.

Bij gesloten stand der brug en bij het openen en sluiten, is de nadering der brug bij dag toegelaten voor vaartuigen, die onder de gesloten draaibrug kunnen doorvaren, doch slechts van die zijde, waar geen groene vlag aan den seinpaal is geheschen. De nadering is dan verboden van die zijde, waar een groene vlag aan den seinpaal is geheschen.

Bij nacht is bij gesloten spoorweg-draaibrug en bij het openen en sluiten aan elke zijde de nadering verboden; de vaartuigen moeten dan wachten, totdat de spoorweg-draaibrug weder geopend is en aan hunne zijde groen licht aan den seinpaal wordt getoond.

Ingeval van belemmering in een der doorvaartopeningen mag des nachts dus nimmer een vaartuig de brug naderen van die zijde, waar rood licht aan den seinpaal wordt getoond.

Vaartuigen, aan welke de nadering der brug is verboden, stoppen buiten de handwijzers.

32. De gesloten stand der gemeentebrug over de *Koningshaven* wordt aangeduid:

bij dag, door vertoon van een roode vlag op de brug in het midden van elke doorvaartopening;

bij nacht, door aldaar geplaatste lichtgevende lantaarns.

De geopende stand wordt aangeduid door de afwezigheid van die seinen.

Bij geopenden stand wordt 3 minuten nadat het sein van gesloten zijn geheschen is, de brug dichtgedraaid.

Voor losse sleepbooten en kleine rivierstoomvaartuigen wordt de brug alleen dan tijdig geopend, wanneer dit naar het oordeel van den brugwachter met het belang van het gewoon verkeer over de brug is overeen te brengen.

33. In de *Koningshaven* mogen in dezelfde richting varende vaartuigen elkander niet voorbijvaren tusschen de ter wederzijde der bruggen geplaatste handwijzers.

34. Aan de schippers van groote zeeschepen kan de vaart vóór stroom door de bruggen door de havenpolitie worden verboden. Het in strijd handelen met zoodanig verbod is verboden.

Wanneer die vaart wordt toegelaten moeten alle zeeschepen vóór stroom eene sleepboot achter zich hebben, in staat en gereed om het vaartuig bij de bestaande gelegenheid van wind en stroom spoedig genoeg te kunnen stoppen, wanneer eene belemmering in den vaarweg zich mocht voordoen.

Bij het doorvaren der bruggen moeten de raas zooveel mogelijk aangebrast of getopt zijn, en de over de boorden uitstekende deelen, zooveel mogelijk, zijn ingenomen.

§ 4. *Algemeene bepalingen.*

35. Met afwijking van artikel 91 van het Algemeen reglement wordt bepaald, dat het proces-verbaal eerst wordt gezonden aan den eersten Rijkshavenmeester, die met toezending van het proces-verbaal van elke schade onverwijld kennis geeft aan den ingenieur.

36. Met uitbreiding van artikel 88 van het Algemeen reglement, is de handhaving van dit bijzonder reglement ook opgedragen, voor zooveel betreft de bepalingen ter beveiliging

van de beweegbare spoorwegbrug over de *Koningshaven* met hare seinmiddelen, telegraafleidingen en vaartuigen, aan de brugwachters, daarbij door de exploiteerende spoorwegonderneming aangesteld.

37. Met uitbreiding van artikel 90 van het Algemeen reglement, zijn de schippers verplicht te gehoorzamen aan alle bevelen, die tot uitvoering van het reglement of in het belang der goede orde of veiligheid door een der ambtenaren, bij gemeld artikel en bij artikel 36 van dit reglement bedoeld, worden gegeven.

Onder die bevelen zijn ook te verstaan de tijdelijke, algemeene voorschriften, die in bijzondere gevallen in het belang der goede orde of veiligheid door den eersten Rijkshavenmeester, bij openbare aankondiging, vooraf aan de schippers zijn bekend gemaakt. De wijze, waarop die aankondiging moet geschieden, wordt door den Minister vastgesteld.

38. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden, de overtreding van artikelen 7, 8 en 9, eerste lid;

b. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van artikelen 2, 4, 6, 9, derde en vierde lid, 10, eerste lid, 12, eerste lid, 13, eerste en tweede lid, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 28, eerste, vijfde, zevende en achtste lid, 30, tweede en vierde lid, 31, tweede en laatste lid, 34, eerste lid en 37;

c. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van artikelen 10, tweede lid, 18 en 34, tweede lid;

d. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van artikelen 5, 11, 15, eerste en tweede lid en 33;

e. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van artikelen 3, 16, 17 en 34, derde lid.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor de scheepvaart op de rivieren beneden Rotterdam tot in zee.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 25sten Mei 1892, *Staatsblad* No. 128, met intrekking van de bestaande Koninklijke besluiten, aangevuld en gewijzigd bij Koninklijk besluit van den 14den December 1894, *Staatsblad* No. 235).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL I. Dit reglement is van toepassing op:

A. de *Nieuwe Maas* beneden *Rotterdam*, het *Scheur*, den *Nieuwen Waterweg*;

B. de *Botlek*, de *Nieuwe Maas* langs *Nieuwesluis* en *Brielle*; en

C. de monden der beide rivieren;

van de westelijke grens der gemeente *Rotterdam* bij de westpunt der *Ruigeplaat* en het tot den linkeroever doorgetrokken zuidelijk verlengde dier grenslijn tot aan de lijn van 120 dM. diepte beneden gewoon laag water in zee.

2. De schipper van elk zeeschip draagt zorg, dat des nachts steeds een man op het dek aanwezig zij, die de wacht houdt en die bij het aanroepen van het vaartuig door het daartoe bevoegd gezag verplicht is antwoord te geven.

3. Vaartuigen, waarvoor de golfslag gevaarlijk kan zijn, mogen niet dieper zijn geladen dan tot eene lijn, die bij geheel open vaartuigen op 50 cM., onder het boord en bij vaartuigen, die met luiken kunnen worden gesloten, op 30 cM. onder het boord ligt.

4. Met uitzondering van vaartuigen, dienende voor opnemingen en peilingen, baggervvaartuigen en grondschouwen, werkzaam in Rijksdienst, mag geen vaartuig in het vaarwater ankeren.

Ook moet zooveel mogelijk vermeden worden, dat de vaartuigen dwars van elkander komen te liggen.

Het is bovendien verboden te ankeren, waar zoodanig verbod door borden is aangewezen.

Bij het ankeren gedragen de schippers der vaartuigen zich naar de aanwijzing der ambtenaren, met de handhaving van dit reglement belast.

5. Het ten anker komen van vaartuigen moet in het algemeen zooveel mogelijk aan dezelfde zijde van het vaarwater geschieden.

6. Ophooping van vaartuigen moet tusschen de hoofden van den *Nieuwen Waterweg* aan den *Hoek van Holland* zooveel mogelijk worden vermeden.

De loodsen zijn verplicht, bij ongunstige gelegenheid van wind en weder, zoodanige ophooping te voorkomen, door tijdig eene meer geschikte plaats aan te wijzen, waar de schippers hunne vaartuigen dan ten anker moeten brengen.

7. Met buskruit, andere ontplofbare stoffen, petroleum, benzine (naphtha) of terpentijnolie geladen vaartuigen, die gedurende het getijde moeten stoppen, mogen niet anders stilliggen dan op een afstand van ten minste 1000 meter van andere vaartuigen, behoudens de bevoegdheid van de ambtenaren der Rijkspolitie, om vaartuigen met petroleum of andere oliën geladen, zoo noodig, een minderen afstand te vergunnen.

8. Het is verboden, zonder vergunning van de Directie van den waterstaat, voor een ander doel dan het lossen of laden van ontplofbare stoffen, vaartuigen van minder dan 64 dM. diepgang te leggen op de Rijksligplaats aan de dukdalven, nabij den bovensten strekdam aan den linkeroever van het *Scheur* beneden *Vlaardingen*.

De vaartuigen mogen nooit met trossen, kettingen of op andere wijze aan de dukdalven worden vastgemaakt.

Bij het aanleggen moeten door het uitzetten van ankers en zoo noodig het bezigen van een sleepbootje alle voorzorgen worden inachtgenomen ter voorkoming van schade.

De schipper is verplicht te zorgen, dat het vaartuig, zoolang het eene ligplaats aan de dukdalven inneemt, behoorlijk aan de meerpalen is vastgemaakt, ter beoordeeling van de ambtenaren met de handhaving van dit reglement belast, op wier bevel ook een anker op stroom en achteruit een zwaar werpanker moet worden uitgezet.

De schipper moet in het algemeen, zoowel bij dag als bij nacht, zorgdragen voor het behoorlijk bevestigen en vieren op de meerpalen en zorgen voor oordeelkundige ligging van het roer.

Een vaartuig vertoevende op de in dit artikel bedoelde ligplaats moet, zoo zulks geschiedt voor het laden of lossen van ontplofbare stoffen, bij dag de buskruitvlag aan den voortop voeren.

De aanvraag, om van de ligplaats of van de in art. 9 genoemde boeien gebruik te maken, moet tijdig aan genoemde Directie geschieden.

De vaartuigen worden op de ligplaats toegelaten, naar orde van aankomst. Melden zich twee of meer vaartuigen aan, om voor hetzelfde tij van de aanlegplaats gebruik te maken, dan staat de beslissing aan den ingenieur te *Rotterdam*.

Geen vaartuig mag langer dan vijftien uren op die ligplaats vertoeven.

9. Het is verboden, de ankerboeien in den bovenmond van het *Scheur*, nabij de oostpunt van *Rozenburg*, te bezigen tot het vastmeren van vaartuigen, die geen ontplofbare stoffen hebben te lossen of te laden.

Evenmin mag van die ankerboeien gebruik worden gemaakt, om door het uitbrengen van een tros, bij aankomst of vertrek van een vaartuig, te zwaaïen.

Vaartuigen, die ontplofbare stoffen hebben te lossen of te laden en wier lengte het meren op een der beide stellen ankerboeien toelaat, mogen geen gebruik maken van de in artikel 8 bedoelde Rijksligplaats.

Vaartuigen, wier lengte het meren aan het zuidelijk stel ankerboeien toelaat, mogen niet op het noordelijk stel meren, tenzij het eerstgenoemde reeds is ingenomen.

Zoolang de aan de oostpunt van *Rozenburg* voor binnenvaartuigen, die ontplofbare stoffen hebben te lossen of te laden, bestemde haven, wegens uitdieping of uitvoering van werken tijdelijk niet gebruikt kan worden, mogen de binnenvaartuigen, aan het zuidelijk stel ankerboeien meren, zijnde zulks op andere tijden niet geoorloofd.

Gedurende het lossen of laden van ontplofbare stoffen uit of in vaartuigen, die van de in artikel 8 genoemde Rijksligplaats gebruik maken, mogen binnenvaartuigen ook tusschen die schepen en den wal liggen.

10. Het is verboden, zonder vergunning van den Minister, de Rijksveerhoofden te *Maassluis* en op *Rozenburg*, of de daartoe behoorende werken te bezigen tot aanlegplaats of tot het vastmaken van vaartuigen, welke niet tot den Rijksdienst of tot dien van het veer behooren.

10bis. Het is verboden de dued'alven langs den rechteroever, beneden de berghaven voor Rijksvaartuigen aan den

Hoek van Holland, tot het vastmaken, verhalen of aanleggen van vaartuigen te bezigen.

II. Het is verboden gedeelten der lading of ballast in het water te werpen, tenzij zulks vergund wordt door den betrokken loodscommissaris in gevallen, waarbij het behoud van het vaartuig van het over boord zetten der lading of ballast afhangt.

12. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden, de overtreding van artikel 7;

b. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van artikelen 2, 3 en 4;

c. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van artikelen 8, 9, 10 en *10bis*;

d. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van artikel 5;

e. met geldboete van ten minste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van artikel 11.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor het Noordzeekanaal.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 23sten Mei 1892, *Staatsblad*
No. 113, met intrekking van de bestaande Koninklijke besluiten).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL I. Dit reglement is van toepassing op:

- a. de buitenhaven in de Noordzee;
- b. het buitenkanaal of het kanaalpand tusschen de buitenhaven en de Noordzeesluizen;
- c. de Noordzeesluizen;
- d. het hoofdkanaal, strekkende van de Noordzeesluizen tot de lijn getrokken loodrecht op de as van het kanaal, den zuidelijken dijk snijdende op 2500 M. noordwest van het Blauwhoofd;
- e. de zijkanalen:
 - A. naar *Beverwijk*;
 - B en C. naar *Spaarndam*;
 - D. naar *Nauerna*;
 - E. naar *Westzaan*;
 - F. naar *Halfweg*;
 - G. naar *Zaandam*, over eene lengte van 1000 M. gemeten uit de as van het hoofdkanaal;
 - H. naar de Molensluis (Barndegat);
 - I. naar *Oostzaan*;
 - K. naar *Nieuwendam*;
- f. eene strook water, breed 100 M., grenzende tegen de gronden, gelegen tusschen zijkanaal K naar *Nieuwendam* en de Oranjesluizen;
- g. de Oranjesluizen;
- h. de vaargeulen binnen en buiten de Oranjesluizen, ter lengte van 500 M., zooals die bij den aanleg van het kanaal zijn gevormd;
- i. eene strook water, breed 100 M. langs de oostzijde van den afsluitdijk te *Schellingwoude*, van het noerdelijk uiteinde van dien dijk tot den strekdam in het *Open IJ*, gelegen zuidwaarts van de Oranjesluizen, en eene strook water breed 100 M. langs de westzijde van dien afsluitdijk, voor zoover die dijk Rijkseigendom is.

Het gebied, waarop dit reglement van toepassing is, wordt op de aangehechte (*) kaart door eene blauwe kleur aangegeven.

(*) Deze kaart is verkrijgbaar aan de Algemeene Landsdrukkerij te's-Gravenhage.

2. Dit reglement wordt in de Nederlandsche, Engelsche, Hoogduitsche, Fransche en Noorsche talen gedrukt en algemeen verkrijgbaar gesteld.

3. De minste diepte in de buitenhaven en het buitenkanaal wordt, in verband met het getij, door den kustseinpост aangegeven.

Op het kanaal worden alleen toegelaten vaartuigen, die, onverschillig waar gemeten, geen grooter diepgang hebben dan: voor het hoofdkanaal en het zijkanaal naar *Zaandam*:

7.30 M. bij een waterstand van 0.30 M. — A. P. en hooger;

7.20 M. bij een waterstand van 0.40 M. — A. P.;

7.10 M. bij een waterstand van 0.50 M. — A. P.;

3.00 M. voor de zijkanalen, leidende naar *Spaarndam*, *Nauerna* en naar *Halfweg* tot 1100 M. benoorden de sluis aldaar;

3.50 M. voor het vaarwater beoosten *Amsterdam* tot en met de Oranjesluizen;

2.80 M. voor het zijkanaal naar *Nieuwendam*;

2.20 M. voor het zijkanaal naar *Westzaan*;

1.50 M. voor het zijkanaal naar *Beverwijk*;

1.30 M. voor de kanalen naar de Molensluis (Barndegat) en het zuidelijkste gedeelte van dat naar *Halfweg*;

1.80 M. voor het zijkanaal naar *Oostzaan*.

De voor het hoofdkanaal aangegeven diepgangen gelden ten westen van *Amsterdam* voor de waterstanden afgelezen aan de peilschalen aan de Noordzeesluizen; ten oosten van *Amsterdam* voor de waterstanden afgelezen aan de peilschalen aldaar of aan de Oranjesluizen. Als maatstaf van den diepgang, dien binnenkomende vaartuigen op het kanaal zullen verkrijgen, wordt aangenomen hun diepgang in de buitenhaven of het buitenkanaal, vermeerderd met 0.10 M.

De voor de zijkanalen aangegeven diepgangen gelden alle bij een waterstand van 0.50 M. — A. P., en hooger, afgelezen aan de peilschaal te *Amsterdam* of aan de Oranjesluizen.

De maximum-breedte der vaartuigen bedraagt:

17.75 M. voor het hoofdkanaal en het water beoosten *Amsterdam*;

9.75 M. voor het oostelijk zijkanaal naar *Spaarndam*.

Het westelijk zijkanaal naar *Spaarndam* is alleen toegankelijk voor vaartuigen met gestreken mast, die niet meer dan 1.50 M. boven den waterspiegel uitsteken.

De maximum-lengte bedraagt:

115 M. voor de vaart door de Noordzeesluizen; en

90 M. voor de vaart door de Oranjesluizen.

Met schriftelijke vergunning van den havenmeester kunnen, wanneer de omstandigheden zulks toelaten, vaartuigen van grootere lengte worden toegelaten.

De havenmeester kan in bijzondere omstandigheden vaartuigen tijdelijk ophouden, wanneer hij dit in het belang der scheepvaart noodig oordeelt.

4. Uit zee komende en in de buitenhaven varende of liggende vaartuigen ontvangen, wanneer de havenmeester dat noodig oordeelt, zijne orders door middel van signalen, volgens het algemeen seinboek voor alle natiën, en geheschen aan den mond van het buitenkanaal.

5. Schippers die met hunne vaartuigen in het buitenkanaal moeten of wenschen te vertoeven, mogen den afstandspaal, geplaatst op ongeveer 500 M. bewesten de Noordzeesluizen niet voorbijvaren, noch bewesten dien paal vastmeren, zonder van of vanwege den havenmeester de noodige bevelen te hebben ontvangen omtrent de in te nemen ligplaats.

6. Art. 7 van het Algemeen reglement is niet van toepassing op naast elkander vastgemaakte vaartuigen, die te zamen geen meerdere breedte innemen dan 7.50 M. en tevens voor en achter behoorlijk aan elkander zijn vastgemaakt.

7. Art 8, 2e lid van het Algemeen reglement wordt voor dit kanaal gelezen als volgt:

„Vaartuigen van 6 M. of meer diepgang voeren bovendien aan den fokkemast bij dag vlag P. van het internationaal seinboek en bij nacht twee onder elkander geplaatste roode lantaarns. Voor vaartuigen van minder dan 6 M. diepgang is dit verboden.

„De bovengenoemde signalen worden bij vastgemeerde vaartuigen halverwege nedergehaald.”

8. Art. 65 van het Algemeen reglement is niet van toepassing op vaartuigen in de buitenhaven.

9. Wanneer bij ijsbezetting in het hoofdkanaal een slop is gemaakt, is het verboden buiten dat slop te varen, tenzij met machtiging van of vanwege den havenmeester.

10. Alle schepen moeten bij het varen langs de in het kanaal liggende stoombaggervartuigen den wal houden, welke bij dag door eene blauwe vlag, des nachts door een blauw licht wordt aangewezen. Bovendien moet bij het naderen van een stoombaggervtuig, aan boord der schepen met de scheepsklok, de stoomfluit of den misthoorn, of wel door roepen gewaarschuwd worden.

II. Een vaartuig dat een ander vaartuig oploopt mag niet voorbij varen, wanneer het minder dan vijftienhonderd meter (1500 M.) verwijderd is van eene over of in het kanaal liggende brug of sluis.

12. Indien met meer dan ééne sluis gespuid wordt, zullen de bij art. 14 van het Algemeen reglement bepaalde seinen voor iedere spuiende sluis afzonderlijk geheschen worden.

Na het hijschen der spuiseinen is het verboden, zonder vergunning van den sluismeester, de Noordzeesluizen dichter te naderen dan tot een op vijfhonderd meter (500 M.) afstands geplaatst bord.

Wanneer aan de Oranjesluizen het spuisein is geheschen, zullen de sluis of sluizen, waardoor gespuid wordt, zorgvuldig worden vermeden, met inachtneming van het voorschrift, gegeven bij artikel 14, 3e lid van dit reglement.

13. Zoodra het buitenwater de hoogte bereikt heeft van één meter vijf en twintig centimeter (1.25 M.) boven Amsterdamsch peil, wordt het schutten gestaakt.

Voorts wordt door de groote sluisopeningen niet geschut wanneer door de ebdeuren meer dan één meter water moet worden gekeerd.

14. Wanneer het roode seinbord bij dag, of het roode licht bij nacht, bedoeld in art. 15 van het Algemeen reglement vertoond wordt, moet de schipper zijn vaartuig op 100 M. afstand van de sluis doen stoppen.

De voor de invaart bestemde sluis wordt des daags zooveel noodig door een wit seinbord, en des nachts door groene lichten aan elke zijde aangewezen.

Indien op de Oranjesluizen eene roode vlag met wit cirkelvlak in het midden geheschen wordt, moet een naderend vaartuig zonder verwijl ten anker gaan. Bij nacht wordt die vlag vervangen door twee boven elkander geheschen roode lichten.

Indien dezelfde seinen op de Noordzeesluizen worden vertoond, zal een naderend vaartuig het op vijfhonderd meter (500 M.) van de sluis geplaatste bord niet mogen voorbij varen, maar veilig moeten vastgemaakt worden.

Bij mistig weder worden bij den buitensten lichttoren te *IJmuiden* signalen gegeven met een misthoorn en wordt op de Oranjesluizen eene klok geluid als verkenningsteeken voor in de nabijheid varende vaartuigen.

15. De regeling bedoeld bij art. 16 van het Algemeen reglement, geschiedt bij de Noordzeesluizen door den havenmeester of den sluismeester.

16. Het eerste lid van art. 17 van het Algemeen reglement wordt voor dit kanaal gelezen als volgt:

„Het schutten wordt geregeld door de sluismeesters, waarbij zooveel mogelijk gelet zal worden op de orde van aankomst der vaartuigen”.

17. Het schutten van zeeschepen door de Noordzeesluizen mag van één uur na zonsondergang tot één uur vóór zonsopgang niet geschieden zonder vergunning van den havenmeester of, bij diens afwezigheid, van den opzichter van den waterstaat.

Deze vergunning moet door den schipper door tusschenkomst van den sluismeester worden aangevraagd.

18. Met afwijking van art. 18 van het Algemeen reglement wordt voor de Noordzeesluizen de volgorde, waarin vaartuigen recht op voorschutting hebben, geregeld als volgt:

10. vaartuigen die den wimpel voeren;

20. Rijksvaartuigen en vaartuigen dienende tot vervoer van in dienst zijnde ambtenaren van den waterstaat of kanaal-beambten;

30. stoomschepen in geregelde dienst varende op de havens aan de Nederlandsche, Belgische of Britsche kust, op Fransche havens benoorden die van *Brest*, op de havens van *Noorwegen*, *Zweden* en *Denemarken*, op die aan de Oostzee en op de Duitsche havens aan de Noordzee;

40. stoomschepen Nederlandsche brievenmalen vervoerende of hoofdzakelijk tot vervoer van personen ingericht en ingeregelden dienst varende op havens buiten *Europa*;

50. vaartuigen met verse visch geladen.

Vaartuigen met buskruit, vuurwerken, schietkatoen, nitroglycerine of andere ontplofbare of licht ontvlambare stoffen geladen, worden zooveel mogelijk vóór alle andere en steeds afzonderlijk geschut.

Stoomschepen in geregelde dienst varende op havens in *Europa*, niet vallende onder de termen van 30, en stoomschepen, geen Nederlandsche brievenmalen vervoerende en niet hoofdzakelijk tot vervoer van personen ingericht, maar in geregelde dienst varende op havens buiten *Europa*, kunnen op daartoe gedaan met redenen omkleed verzoek, bij beschikking van den Minister tot wederopzegging gelijkgesteld worden, respectievelijk met de stoomschepen onder 30 en 40 genoemd.

Van vaartuigen in geregelde dienst varende, moet de dienstregeling door bijzondere kennisgeving van den ondernemer aan den havenmeester en door afkondiging in ten minste twee Nederlandsche dagbladen aan het publiek bekend gemaakt worden. Afwijkingen van de in deze dienstregeling vermelde

vertrekdagen van *Amsterdam* of andere plaatsen langs het *Noordzeekanaal* of een der zijkanalen, moeten ten minste eene week te voren op gelijke wijze ter kennis van den havenmeester en van het publiek gebracht worden.

Ingeval de genoemde bekendmakingen niet hebben plaats gehad of van de daarin aangekondigde vertrekdagen wordt afge-
weken, behoeft geen voorschutting verleend te worden.

19. Bij het lossen of laden van zand, ballast, graan, steenkolen en soortgelijke ladingen, moeten de schippers een zeil of kleed van den wal op het scheepsboord of van het eene vaartuig op het andere doen leggen.

Van één uur na zonsondergang tot één uur vóór zonsopgang, mag geen zand, ballast of lading ingenomen of gelost worden, dan met schriftelijke vergunning van den havenmeester, met inachtneming van hetgeen door dezen wordt voorgeschreven en onder het door dezen te bepalen toezicht, op kosten der schippers.

20. Het tweede lid van art. 23 van het Algemeen reglement blijft voor dit kanaal buiten toepassing; het eerste lid wordt aldaar alleen op vaartuigen van 10 M³. en meer inhoudsgrootte toegepast.

21. Het is verboden vaartuigen, geladen met buskruit, ongebluschte kalk of licht ontvlambare of ontplofbare goederen, of welke dergelijke stoffen overnemen, te laten overnachten of ligplaats nemen anders dan in de gedeelten van het hoofdkanaal tusschen de zijkanalen naar *Westzaan* en *Halfweg* tusschen het westelijk zijkanaal naar *Spaarndam* en *Buitenhuisen*, of op andere daartoe aangewezen plaatsen.

De vaartuigen moeten steeds aan den opperwal gemeerd zijn.

22. Bij mistig of donker weder mag een vaartuig met buskruit of andere ontplofbare stoffen geladen, ook niet bij dag in het kanaal varen, zoolang zijne vlaggen of seinen niet op een afstand van ten minste vijfhonderd meter (500 M.) gemakkelijk gezien kunnen worden.

23. Aan boord van elk zeeschip op het kanaal of in de havens, moet de schipper des nachts behoorlijk de wacht op het dek doen houden.

24. Aan boord van elk vaartuig moeten steeds, ter beoordeeling van den havenmeester, de noodige manschappen en hulpmiddelen aanwezig zijn om belemmering der scheepvaart en schadevaring te voorkomen.

25. Ingeval aan boord van eenig vaartuig in een der havens of in de kanalen brand ontstaat, zijn de schippers der

niet bedreigde vaartuigen verplicht, op aanvraag van den havenmeester of andere kanaalbeambten, terstond de helft hunner aanwezige manschappen af te staan ter beteugeling van den brand en tot het verrichten van hetgeen de havenmeester of andere kanaalbeambten, om verder onheil af te wenden, zullen noodig oordeelen.

26. Art. 82 van het Algemeen reglement is voor dit kanaal niet van toepassing. De hoofdingenieur is evenwel bevoegd om, ingeval dit voor het vlotbrengen van een aan den grond geraakt vaartuig door hem wordt noodig geoordeeld, het kanaal op te zetten.

27. De grootste snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:

voor stoomvaartuigen met meer 2 M. diepgang, 150 M.;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 2 M. diepgang, 200 M.;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.50 M. diepgang, 250 M.

28. De grootste snelheid, waarmede mag worden gesleept, bedraagt 150 M.; maar van één uur na zonsondergang tot één uur vóór zonsopgang, 100 M. in de minuut.

29. Elk zeeschip ter grootte van 1100 M³. en daarboven wordt afzonderlijk gesleept.

Meer dan twee zeeschepen mogen door hetzelfde stoomvaartuig niet gelijktijdig gesleept worden, en de gezamenlijke inhoud mag niet meer bedragen dan 1550 M³.

Bij het sleepen van vaartuigen of lichters niet bestemd om de zee te bevaren mag hun gezamenlijk aantal niet meer dan tien bedragen. De hoofdingenieur is bevoegd het aantal tegelijk te sleepen vaartuigen als genoemd te beperken.

30. De grootste geoorloofde lengte der vlotten bedraagt 100 meter, mits zoodanig samengesteld, dat zij in vakken van ten hoogste 50 meter kunnen worden gesplitst.

De grootste geoorloofde breedte is 7.50 meter.

De grootste geoorloofde diepgang is 1.00 meter.

De vlotten worden met geen grooter snelheid vervoerd dan van 80 meter in de minuut.

31. Eene sleepboot, die een vlot sleept, moet bij het naderen van een tegenkomend zeil- of stoomzeeschip, of van gesleepte zeeschepen en sleepkonvooien van meer dan drie vaartuigen, in tijds stoppen en met het vlot zoolang aan den wal vastgemeerd worden, totdat het schip of het sleepkonvoi voorbij is.

Evenzoo moet gehandeld worden, wanneer men met een achteropkomend dergelijk schip of sleepkonvooi het gesleept wordende vlot wenscht voorbij te varen.

32. Des nachts moeten de vlotten ligplaats nemen aan de zijde van het kanaal, waar niet of gewoonlijk het minst gejaagd wordt.

33. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of bij het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden, de overtreding van artt. 5, 21, 22 en 25;

b. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van artt. 9, 10, 11, 12, tweede en derde lid, 14, eerste, derde en vierde lid, 23, 24 en 31;

c. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van art. 19.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor het Nederlandsche gedeelte van het kanaal van LUIK naar MAASTRICHT.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 9den Juli 1892, *Staatsblad*
No. 174, met intrekking van het Koninklijk besluit van
2 November 1882, *Staatsblad* No. 140).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL 1. Onder het Nederlandsche gedeelte van het kanaal van *Luik* naar *Maastricht* wordt verstaan het gedeelte van de Belgische grens, bij *Klein Lanaye* tot het bassin binnen de hoofdsluis der *Zuid-Willemsvaart* te *Maastricht*.

2. Dit reglement wordt in de Nederlandsche, Fransche en Hoogduitsche talen gedrukt en algemeen verkrijgbaar gesteld.

3. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn :

 lengte 50.00 meter

 breedte 5.00 "

 diepgang 1.90 "

 hoogte van schip met opperlast boven peil 4.80 meter.

Bovendien wordt op dit kanaalgedeelte eene breedte van meer dan 5 meter tot 6.60 meter toegelaten, onder voorwaarde dat door den schipper worden opgevolgd de voorzorgsmaatregelen door de kanaalbeambten in het belang der vaart voor te schrijven.

De bepaling omtrent de hoogte van den opperlast is alleen van toepassing voor kanaalvakken, waar vaste of ophaalbruggen moeten worden doorgevaaren.

Met afwijking van art. 5 van het Algemeen reglement wordt bepaald, dat de waterdichte borden, boorden of wanden ten minste 0.20 meter boven den waterspiegel moeten reiken.

4. Het varen bij nacht zonder schriftelijke vergunning van de administratie der belastingen is verboden.

Vaartuigen, welke door het uur van sluiting overvallen worden, moeten zich begeven naar de naastbijzijnde wijde kanaalgedeelten of naar de plaatsen, daartoe door de kanaalbeambten aan te wijzen.

5. Het maximum van snelheid waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen bedraagt per minuut:

voor stoomvaartuigen met meer dan 1.65 meter diepgang, 100 meter;

voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.65 meter diepgang, 120 meter.

De hoofdingenieur is bevoegd voor stoomvaartuigen, die blijkens gedane proeftochten geen schadelijken invloed op de oevers of den bodem uitoefenen, schriftelijk eene grootere snelheid te vergunnen tot een maximum van 180 meter in de minuut.

Dergelijke vergunningen moeten, desverlangd, aan de ambtenaren van politie, van den waterstaat en aan de kanaal-beambten worden vertoond.

6. De grootste geoorloofde afmetingen der vlotten zijn:

lengte 40.00 meter.

breedte 5.00 „

diepgang 1.50 „

De vlotten worden met geen grootere snelheid vervoerd dan van 60 meter in de minuut.

7. Als ligplaatsen voor vlotten worden aangewezen de verbredingen in het kanaal.

8. Voor het jagen op het gedeelte kanaal tusschen den grondduiker over de *Jeker* en de havenkom te *Maastricht* mogen geen trekdieren gebezigd worden.

9. Het grootste aantal vaartuigen dat tegelijk door een stoomvaartuig mag worden gesleept bedraagt twee tusschen de sluizen No. 5 en 6, en vier op het overige gedeelte van het kanaal.

De ambtenaren van den waterstaat zijn echter bevoegd hierop schriftelijk uitzonderingen te vergunnen voor kleinere vaartuigen dan van 15 M³. inhoud.

10. Art. 4, eerste lid, en art. 31 van het Algemeen reglement zijn voor de vaart op dit kanaal niet van toepassing.

II. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van art. 4, eerste lid;

b. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van art. 3, laatste lid, en art. 4, tweede lid;

c. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van art. 5, derde lid en van art. 8.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor het Nederlandsch gedeelte van de Zuid-Willemsvaart en de gekanaliseerde Dieze.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 9den Juli 1892, *Staatsblad*
No. 175, met intrekking van het Koninklijk besluit van
2 November 1882, *Staatsblad* No. 139).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL I. Onder het Nederlandsch gedeelte der *Zuid-Willemsvaart* wordt verstaan:

10. het gedeelte van den mond der buitenhaven aan de *Maas* te *Maastricht* tot de Belgische grens bij *Smeermaas*, met inbegrip van de beide havenkommen en het *Voedingskanaal* te *Maastricht*;

20. het gedeelte van de Belgische grens nabij *Loozen* tot de gekanaliseerde *Dieze* te 's *Hertogenbosch*.

Onder de gekanaliseerde *Dieze* wordt verstaan het gedeelte van de *Dieze* van hare vereeniging met de *Zuid-Willemsvaart* te 's *Hertogenbosch* tot de scheepvaartgeul in de rivier de *Maas* bij het fort *Crevecoeur*.

2. Dit reglement wordt in de Nederlandsche, Fransche en Hoogduitsche talen gedrukt en algemeen verkrijgbaar gesteld.

3. De grootste geoorloofde afmetingen van vaartuigen zijn:
Lengte:

Voor de *Zuid-Willemsvaart* 50 M.

Voor de gekanaliseerde *Dieze* en het beneden-
gedeelte der *Zuid-Willemsvaart* tot de brug bij de
Orthenpoort 56 „

breedte:

Voor de *Zuid-Willemsvaart* 5 „

Voor de gekanaliseerde *Dieze* en gedeelte der
Zuid-Willemsvaart als boven 11.80 „

Diepgang 1.90 „

Hoogte van schip met opperlast boven peil 3.50 „

Bovendien wordt in de *Zuid-Willemsvaart* eene breedte van meer dan 5 M. tot 6.60 M. toegelaten, onder voorwaarde, dat door den schipper worden opgevolgd de voorzorgsmaatregelen, door de kanaalbeambten in het belang der vaart voor te schrijven.

De bepaling omtrent de hoogte van den opperlast is alleen van toepassing voor kanaalvakken, waar ophaalbruggen moeten worden doorgevaren.

Bovendien wordt bij den gewelfden doorgang en onder de vaste bruggen te *Maastricht*, bij eene breedte der vaartuigen van niet meer dan 5 meter, een opperlast van 4.30 meter boven peil toegelaten.

Bij hooger en stand van de gekanaliseerde *Dieze* dan het peil van 2.10 M. boven Amsterdamsch peil, gemeten aan de boven- of binnenzijde der schutsluis te *Crevecœur*, mag dit kanaal, ook zonder vergunning van den hoofdingenieur met evenveel diepergaande vaartuigen bevaren worden.

Met afwijking van art. 5 van het Algemeen reglement wordt bepaald, dat voor het kanaalgedeelte van de hoofdsluis te *Maastricht* tot de Belgische grens te *Smeermaas* de waterdichte borden, boorden of wanden ten minste 0.20 M. boven den waterspiegel moeten reiken.

4. Het maximum van snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:

Op de *Zuid-Willemsvaart* 120 M.

Op de gekanaliseerde *Dieze* 180 "

De hoofdingenieur is bevoegd voor stoomvaartuigen, die blijkens gedane proeftochten geen schadelijken invloed op de oevers of op den bodem uitoefenen, op de *Zuid-Willemsvaart* schriftelijk eene grootere snelheid te vergunnen, tot een maximum van 180 M. in de minuut.

Dergelijke vergunningen moeten, des verlangd, aan de ambtenaren van de politie, van den waterstaat en aan de kanaalbeambten, worden vertoond.

5. De grootste geoorloofde afmetingen der vlotten zijn:

lengte 40.00 M.

breedte 5.00 "

diepgang 1.50 "

De vlotten worden met geen grootere snelheid vervoerd dan van 60 M. in de minuut.

6. Als ligplaatsen voor vlotten worden aangewezen de verbredingen in de *Zuid-Willemsvaart*.

In de gekanaliseerde *Dieze* liggen de vlotten op die plaatsen,

waar de scheepvaart noch de uitwatering der op het kanaal uitloozende polders daardoor kunnen worden benadeeld, ter beoordeeling van de kanaalbeambten.

7. Het grootste aantal vaartuigen dat tegelijk door een stoomvaartuig mag worden gesleept, bedraagt vier voor de *Zuid-Willemsvaart* en zes voor de gekanaliseerde *Dieze*.

De ambtenaren van den waterstaat zijn echter bevoegd hierop schriftelijk uitzonderingen te vergunnen voor kleinere vaartuigen dan van 15 M³. inhoud.

De grootste snelheid, waarmede mag worden gesleept is per minuut:

op de *Zuid-Willemsvaart* 90 M.

op de gekanaliseerde *Dieze* . . 120 „

8. In de grachten van vestingen, in verbinding met de gekanaliseerde *Dieze*, mag niet worden gevaren, of stil gelegen dan met toestemming van den eerstaanwezend officier der genie.

Door het fort *Crevecoeur* mag geen vaartuig worden gevoerd, waarop vuur of licht is, wanneer op de borstwering van dat fort ten teeken, dat daar buskruit wordt gekeerd, een roode vlag waait.

9. Art. 4, eerste lid en art. 31 van het Algemeen reglement zijn voor de vaart op het gedeelte van het kanaal, in art. 1, sub 1 omschreven, niet van toepassing.

10. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden, de overtreding van art. 7, derde lid en van art. 8, tweede lid;

b. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van art. 8, eerste lid;

c. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van art. 3, laatste lid, en van art. 4, derde lid.

BIJZONDER REGLEMENT van politie
voor het Nederlandsch gedeelte
van het kanaal van GENT
naar TER NEUZEN.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 9den Juli 1892, *Staatsblad*
No. 176, met intrekking van het Koninklijk besluit van
11 Augustus 1885, *Staatsblad* No. 174).

(In werking tredende 1 September 1892).

ARTIKEL I. Onder het Nederlandsch gedeelte van het kanaal
van *Gent* naar *Ter Neuzen* wordt verstaan het volgende:

10. het hoofdkanaal van de *Belgische grens* bij *Sas van Gent* tot en met de westschutsluis te *Ter Neuzen*;

20. de westelijke kanaalarm te *Sas van Gent*, van het
separatiepunt tusschen het hoofdkanaal en dien arm op het
bovenpand tot het separatiepunt tusschen het hoofdkanaal en
dien arm op het benedenpand;

30. de oostelijke kanaalarm te *Ter Neuzen* van het sepa-
ratiepunt tusschen het hoofdkanaal en dien arm tot en met
de oostschutsluis te *Ter Neuzen*;

40. de zijtak van het hoofdkanaal tot de *Passluis*;

50. de zijtak van het hoofdkanaal te *Sluiskil* tot de *Axel-
sche Sassing*;

60. de vluchthaven te *Ter Neuzen*, tusschen het hoofd-
kanaal en den oostelijken kanaalarm, en

70. de buitenhaven te *Ter Neuzen*, van de west- en oost-
schutsluis tot de *Wester-Schelde*.

2. Dit reglement wordt in de Nederlandsche, Fransche,
Engelsche, Duitsche en Noorsche talen gedrukt en algemeen
verkrijgbaar gesteld.

3. De grootste geoorloofde afmetingen der vaartuigen zijn:
voor het Nederlandsche gedeelte van het hoofdkanaal van
het bovenpand:

diepgang 6.30 M.

voor den westelijken kanaalarm te *Sas van Gent* (bovenpand):
diepgang . . . 4.20 M.

voor de oostschutsluis te *Sas van Gent*:
lengte . . . 110.00 M.
breedte . . . 11.50 „
diepgang . . . 5.85 „

voor de westschutsluis te *Sas van Gent*:
lengte . . . 90.00 M.
breedte . . . 11.50 „
diepgang . . . 4.15 „

voor het kanaal van het benedenpand:
diepgang . . . 5.85 M.

voor den oostelijken kanaalarm te *Ter Neuzen*:
diepgang . . . 5.85 M.

voor de westschutsluis te *Ter Neuzen*:
lengte . . . 90.00 M.
breedte . . . 11.50 „
diepgang . . . 5.61 „

voor de oostschutsluis te *Ter Neuzen*:
lengte . . . 125.00 M.
breedte . . . 7.80 „
diepgang . . . 5.66 „

voor den zijtak van het hoofdkanaal naar de *Passluis*:
breedte . . . 6.50 M.
diepgang . . . 3.58 „

voor den zijtak van het hoofdkanaal naar de *Axelsche Sassing*:
diepgang . . . 3.55 M.

voor de vluchthaven tusschen het hoofdkanaal en den
oostelijken kanaalarm te *Ter Neuzen*:
diepgang . . . 5.95 M.

4. Met de sluizen te *Sas van Gent* wordt niet geschut, zoodra het verschil tusschen den waterstand boven en beneden de sluizen meer bedraagt dan 2.50 M.

Met de westsluis te *Ter Neuzen* wordt niet geschut voor dat het buitenwater tot het Amsterdamsch peil is gewassen, en nadat het buitenwater tot 0.50 M. boven dat peil is gevallen.

Met de oostsluis te *Ter Neuzen* wordt niet geschut voor dat het buitenwater tot 0.50 M. onder het Amsterdamsch peil is gewassen en nadat het buitenwater tot het Amsterdamsch peil is gevallen.

Met de sluizen te *Ter Neuzen* wordt niet geschut zoolang het buitenwater hooger staat dan 2.50 M. boven het Amsterdamsch peil.

Bij gebrek aan voedingswater voor het kanaal worden de schuttijden naar omstandigheden beperkt.

De schuttijd voor de sluizen te *Ter Neuzen* wordt aangegeleid door de Nederlandsche vlag des daags en door een wit licht des nachts in den top van een vlaggestok op de buiten-sluishoofden.

Die roode vlag en het roode licht, bedoeld in art. 15 van het Algemeen reglement, worden tijdens den schuttijd geheschen halfstok onder de Nederlandsche vlag en onder het witte licht.

5. Vaartuigen, wier afmetingen de grootste geoorloofde afmetingen voor de westschutsluis te *Ter Neuzen* overtreffen, alsmede die zeeschepen welke niet bij de eerstvoorkomende gelegenheid wenschen op te schutten, mogen, gevallen van nooddwang uitgezonderd, de buitenhaven te *Ter Neuzen* niet binnenvaren zonder vergunning van den havenmeester.

Bijleggers moeten, indien de havenmeester zulks gelast, bij de eerstvoorkomende gelegenheid uit die buitenhaven op het kanaal schutten.

Laat de rijzing van het buitenwater niet toe een vaartuig dat in de buitenhaven te *Ter Neuzen* is aangekomen, op het kanaal te schutten, dan mag de lading van dat vaartuig niet worden gelicht zonder vergunning van den havenmeester en moet daartoe, indien hij zulks gelast, dadelijk worden overgegaan.

6. De ijzeren draaibruggen te *Sas van Gent* over het hoofdkanaal en over den westelijken kanaalarm zijn gesloten van 20 minuten vóór tot 5 minuten vóór den tijd van vertrek van elken personentrein.

De ijzeren draaibrug te *Sluiskil* blijft gesloten, zoolang de spoorwegbrug aldaar gesloten is.

De ijzeren draaibrug over den oostelijken kanaalarm te *Ter Neuzen* is gesloten:

a. van 20 minuten vóór tot 5 minuten vóór den tijd van vertrek van elken personentrein; en

b. van 5 minuten na tot 20 minuten na den tijd van aankomst van elken personen trein.

7. De havenmeester of de sluismeester kan vergunnen af te wijken van het bepaalde bij art. 11, 1ste lid, en art. 20, 1ste lid, van het Algemeen reglement.

8. Het maximum van snelheid, waarmede de stoomvaartuigen zich mogen bewegen, bedraagt per minuut:

voor stoomvaartuigen met meer dan 2.75 M. diepgang, 145 M.;

- voor stoomvaartuigen met niet meer dan 2.75 M. diepgang, 170 M.;
- voor stoomvaartuigen met niet meer dan 2 M. diepgang, 200 M.;
- voor stoomvaartuigen met niet meer dan 1.50 M. diepgang, 250 M.

9. De grootste geoorloofde lengte der vlotten is 50 M., de breedte 7.50 M., de diepgang 3.50 M.

Te zamen gekoppelde vlotten mogen niet langer zijn dan 100 M.

De vlotten mogen met geene grootere snelheid worden vervoerd dan van 75 M. in de minuut.

10. Het grootste aantal vaartuigen dat tegelijk door een stoomvaartuig mag worden gesleept, bedraagt twaalf.

11. Het is verboden langs de werken, behoorende tot het kanaal, schelpdieren te vangen of te rapen, tenzij met vergunning van den hoofdingenieur.

12. De ligplaats der vaartuigen die van de stationslosplaats te *Ter Neuzen* gebruik maken, wordt, behoudens goedkeuring van den Rijkshavenmeester, geregeld door den stationschef.

13. Overtreding van art. 11 van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet is voorzien, gestraft met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor den gekanaliseerden KROMMEN RIJN.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 8sten September 1892,

Staatsblad No. 218).

(In werking tredende 24 October 1892).

ARTIKEL I. Onder het gekanaliseerd gedeelte van den *Krommen Rijn* wordt verstaan het vaarwater van de schutsluis te *Wijk bij Duurstede* langs de schutsluizen te *Cothen* en te *Werkhoven* tot de uitmonding aan de *Langbroeksche wetering*, alsmede het Kanaal van de schotbalksluis achter de Inundatiesluis te *Wijk bij Duurstede* tot bovengenoemd vaarwater, alles met de hiertoe behoorende werken.

2. De bij art. 63 en 69 van het Algemeen reglement bedoelde grootste afmetingen zijn:

a. voor vaartuigen:

lengte	25	meter;
breedte	4.50	"
diepgang	0.85	"

met uitzondering van die vaartuigen, welke de schutsluis te *Wijk bij Duurstede* moeten doorvaren en waarvan de lengte niet meer dan 17 en de breedte niet meer dan 3.70 M. mag bedragen;

b. voor vlotten:

lengte	50	meter;
breedte	4.50	"
diepgang	0.85	"

Bij het doorvaren van sluizen moeten de vlotten, zooveel noodig ten genoegen van den sluiswachter worden gesplitst.

3. Stoomvaart, uitgezonderd voor Rijksvaartuigen, is verboden.

4. Het samenkoppelen van vlotten en vaartuigen is verboden.

5. Door den Minister van Oorlog worden de uren vastgesteld, gedurende welke door de sluizen zal worden geschut.

Het hieromtrent vastgestelde en de daarin later te maken wijzigingen worden tijdig vooraf aan de sluizen door aanplakking en door mededeeling in de *Nederlandsche Staatscourant* bekend gemaakt.

6. Bij het elkander voorbijvaren van vaartuigen en vlotten wordt door de schippers het volgende in acht genomen:

a. de schippers van de vaartuigen en vlotten, die de jaagpadzijde mogen houden, dragen zorg voor het overbrengen der jaaglijnen van de vaartuigen die buitenom varen;

b. die van vaartuigen en vlotten met staanden mast of hoogen bovenlast moeten steeds *buitenom* houden.

7. Met uitbreiding van het bepaalde bij art. 78 van het Algemeen reglement, wordt aan de eigenaren of gebruikers van aan dit water gelegen gronden of erven vergund, vóór hunnen grond vaartuigen of vlotten tijdelijk ligplaats te doen nemen, mits de scheepvaart hierdoor niet gestremd, of in belangrijke mate gehinderd worde; een en ander ter beoordeeling van den eerstaanwezend-ingénieur der genie te *Utrecht*.

Het is verboden vlotten langer dan *drie* etmalen te doen stil liggen, behoudens vergunning van voornoemden ingénieur.

8. Met afwijking van het Algemeen reglement worden voor dit vaarwater de functiën volgens dat reglement opgedragen aan den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid en aan Onzen Commissaris in de provincie, uitgeoefend door den Minister van Oorlog; die, opgedragen aan den hoofdingenieur en ingénieur, door den eerstaanwezend-ingénieur der genie te *Utrecht*; en die, opgedragen aan de ambtenaren van den waterstaat, door den inspecteur der genie, den commandant in het 1ste genie-commandement en de onder hem ressorteerende officieren en opzichters van fortificatiën.

9. Overtreding van de bepalingen van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of bij het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met hechtenis van ten hoogste *dertig* dagen, of geldboete van ten hoogste *honderd vijftig* gulden, de overtreding van art. 3;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van art. 4 en art. 7, laatste lid;

c. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van een der bepalingen van art. 6.

BIJZONDER REGLEMENT van politie
voor de krachtens de Wet van 26
Januari 1883 (Staatsblad No. 4), in
aanleg zijnde rivier de Maas, voor
zoover die voor het openbaar
verkeer is of zal worden open-
gesteld, en het Heusdensch
kanaal.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 31sten October 1894,
Staatsblad No. 170).

ARTIKEL 1. Voor de toepassing van dit en van het Algemeen reglement worden de tot lossen en laden bestemde inrichtingen in de rivier *de Maas* met havens gelijkgesteld.

2. Vaartuigen mogen alleen geladen en gelost worden op de daartoe bestemde of door de kanaalbeambten aangewezen plaatsen.

3. Bij het laden of lossen van vaartuigen mogen de wegen en bermen niet versperd worden.

De schippers der naast elkander liggende vaartuigen zijn verplicht ten gerieve van elkander de noodige ruimte te maken tot het bezigen van lichters en tot het verhalen.

4. De schipper van een vaartuig, liggende bij eene aanlegplaats, moet gedoogen, dat een ander vaartuig ter zijde van het zijne komt en daarover gemeenschap met den wal hebbe, mits niet om te laden of te lossen.

5. De schipper moet zijn vaartuig, zoodra het geladen of gelost is, terstond doen verhalen, wanneer een ander vaartuig terzelfder plaatse moet geladen of gelost worden.

In geval van gebrek aan ruimte hebben bij gelijktijdige aankomst de vaartuigen, welke komen laden, den voorrang boven die, welke komen lossen.

6. Het is verboden op de los- en laadplaatsen andere goederen of voorwerpen neder te leggen dan welke moeten worden ingescheept of zijn ontladen, of goederen te laten liggen na verloop van den door de kanaalbeambten voor de inlading of wegvoering bepaalden termijn.

7. Behoudens verkregen rechten is het verboden, zonder vergunning van den Minister, in, op, onder of over de havens, bermslooten, bermen, dijken, kaden, jaagpaden, wegen of andere tot deze rivieren behorende gronden of werken, eenig werk uit te voeren of te hebben.

8. Behoudens verkregen rechten is het verboden, zonder schriftelijke vergunning van den hoofdingenieur over de rijksgronden of werken, welke geene openbare wegen zijn, met paarden of andere dieren of met eenig middel van vervoer te rijden, vee te drijven of voorwerpen te vervoeren.

Dit verbod is niet toepasselijk op de voertuigen van de ambtenaren van den waterstaat en van de kanaalbeambten, en voor zooveel de jaagpaden betreft op de jaagpaarden.

9. Het is verboden, zonder vergunning van den hoofd-ingenieur:

10. de rijksgronden of werken met paarden of ander vee te beweiden of daarop pluimgedierte te laten loopen;

20. op de rijksgronden of werken, welke geen los- of laad-plaatsen zijn, voorwerpen te brengen of te doen verblijven.

Dit verbod geldt niet voor hen, die uit krachte van eene pacht- of huurovereenkomst of eene ingebruikgeving van den grond door den Minister tot die handelingen gerechtigd zijn.

10. Het is verboden:

10. het gebruik der werken te belemmeren of te beletten;

20. zonder daartoe door de kanaalbeambten te zijn aangezocht, tot hunnen dienst behorende werkzaamheden te verrichten;

30. zich op eenig werk te begeven, waartoe de toegang op eene voor ieder blijkbaar wijze verboden is;

40. de aanwijzingen te overtreden, welke betreffende het gebruik der werken door den Minister zijn gegeven en op voor ieder blijkbaar wijze met vermelding der daartoe betrekkelijke ministeriële beschikking bij of aan de werken zijn bekend gemaakt;

50. de bevelen te overtreden, door de kanaalbeambten ter bescherming der werken of ter verzekering van hun doelmatig en veilig gebruik gegeven.

II. Met afwijking van art. 90, 2de lid, van het Algemeen reglement, wordt voor deze rivieren bepaald, dat van de bevelen of beslissingen van de kanaalbeambten of van den ingenieur, onverminderd de verplichting om aan de bevelen onmiddellijk te voldoen, hooger beroep is toegelaten op den hoofdingenieur en van dezen op den Minister.

12. Met uitbreiding van art. 91, 2de lid, van het Algemeen reglement, wordt voor deze rivieren bepaald dat een afschrift van het proces-verbaal, zoo mogelijk ook gezonden wordt aan dengeen, die tot de vergoeding der schade gehouden wordt geacht.

13. Overtreding van de bepalingen van dit reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft als volgt:

a. met geldboete van ten hoogste *honderd* gulden, de overtreding van de artt. 7, 10, 1^o., 3^o., 4^o. en 5^o.;

b. met geldboete van ten hoogste *vijf en zeventig* gulden, de overtreding van art. 5;

c. met geldboete van ten hoogste *vijftig* gulden, de overtreding van de artt. 3, 4 en 10, 2^o.;

d. met geldboete van ten hoogste *vijf en twintig* gulden, de overtreding van de artt. 2, 6, 8 en 9.

BIJZONDER REGLEMENT van politie voor de ophaalbrug over het OUDE MAASJE onder Capelle en de rolbrug onder Besoijen.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 31sten October 1894,
Staatsblad No. 171).

ARTIKEL I. De bruggen worden ten behoeve van het verkeer te land zooveel mogelijk gesloten gehouden en alleen geopend, wanneer er vaartuigen of vlotten moeten doorvaren.

2. De grootst geoorloofde breedte der vaartuigen met hun opperlast en der vlotten is 9 meter.

Het is verboden de bruggen door te varen of dit te beproeven met vaartuigen of vlotten, welke eene grootere breedte hebben.

3. Met vaartuigen of vlotten, waarvan het niet te vreezen is, dat zij onder de brug bekneld geraken, mag door de bruggen worden gevaren tijdens zij gesloten zijn, mits met vergunning van den brugwachter.

4. Overtreding van de artt. 2 en 3 van dit bijzonder reglement wordt, voor zoover daarin niet bij de wet of het Algemeen reglement is voorzien, gestraft met eene geldboete van ten hoogste *honderd* gulden.

BIJZONDER REGLEMENT van politie
voor de beweegbare bruggen over de
Mark en Dintel te Standdaarbuiten,
te Stampersgat en nabij
Dinteloord.

(Vastgesteld bij Koninklijk besluit van den 31sten October 1894, *Staatsblad*
No. 172, met intrekking van het Koninklijk besluit van den
13den December 1860, *Staatsblad* No. 73).

ARTIKEL 1. De bruggen worden ten behoeve van het
verkeer te land zooveel mogelijk gesloten gehouden en alleen
geopend, wanneer er vaartuigen of vlotten moeten doorvaren.

2. De grootst geoorloofde breedte der vaartuigen met hun
opperlast en der vlotten is 10 meter.

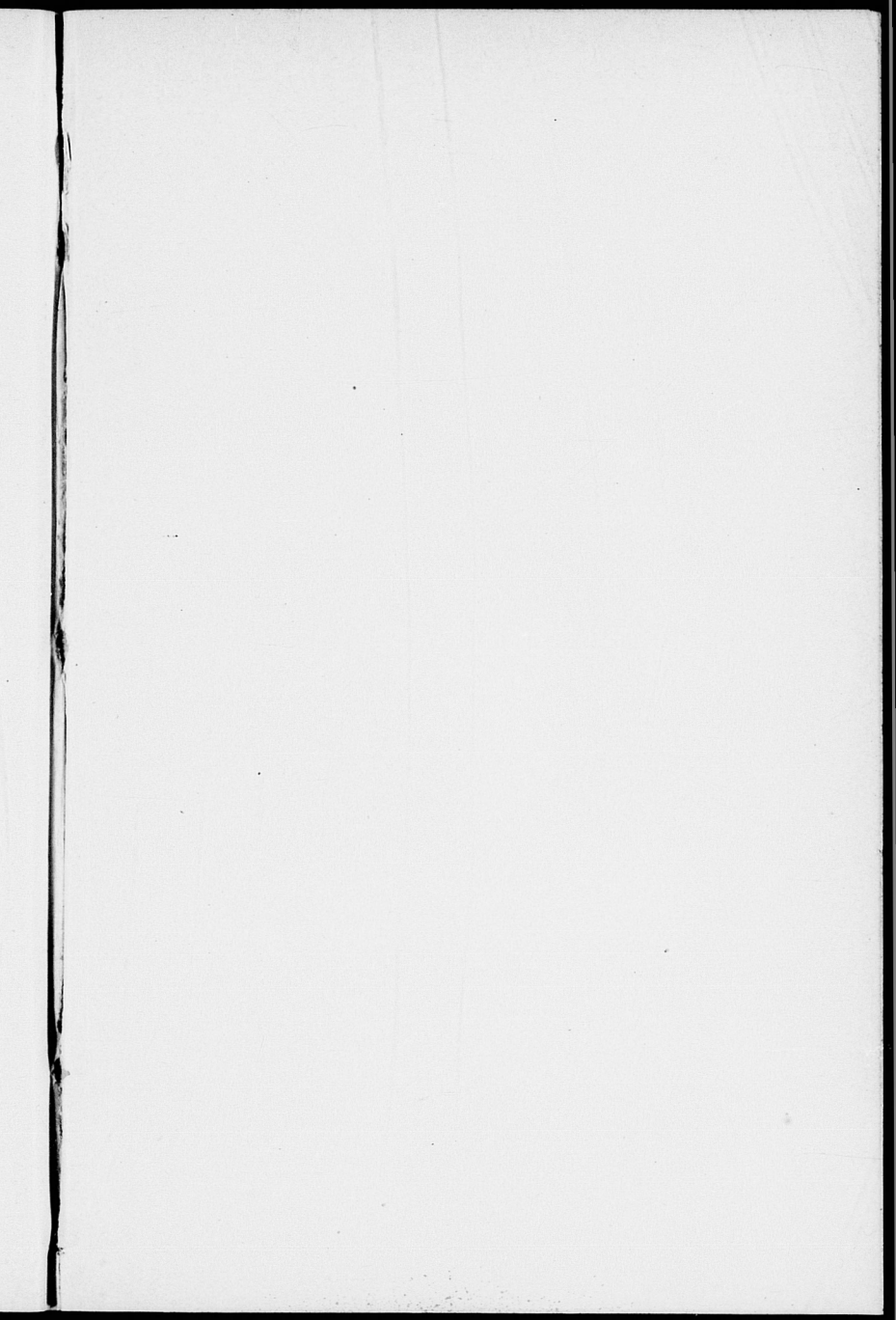
Het is verboden de bruggen door te varen of dit te be-
proeven met vaartuigen of vlotten, welke eene grootere breedte
hebben.

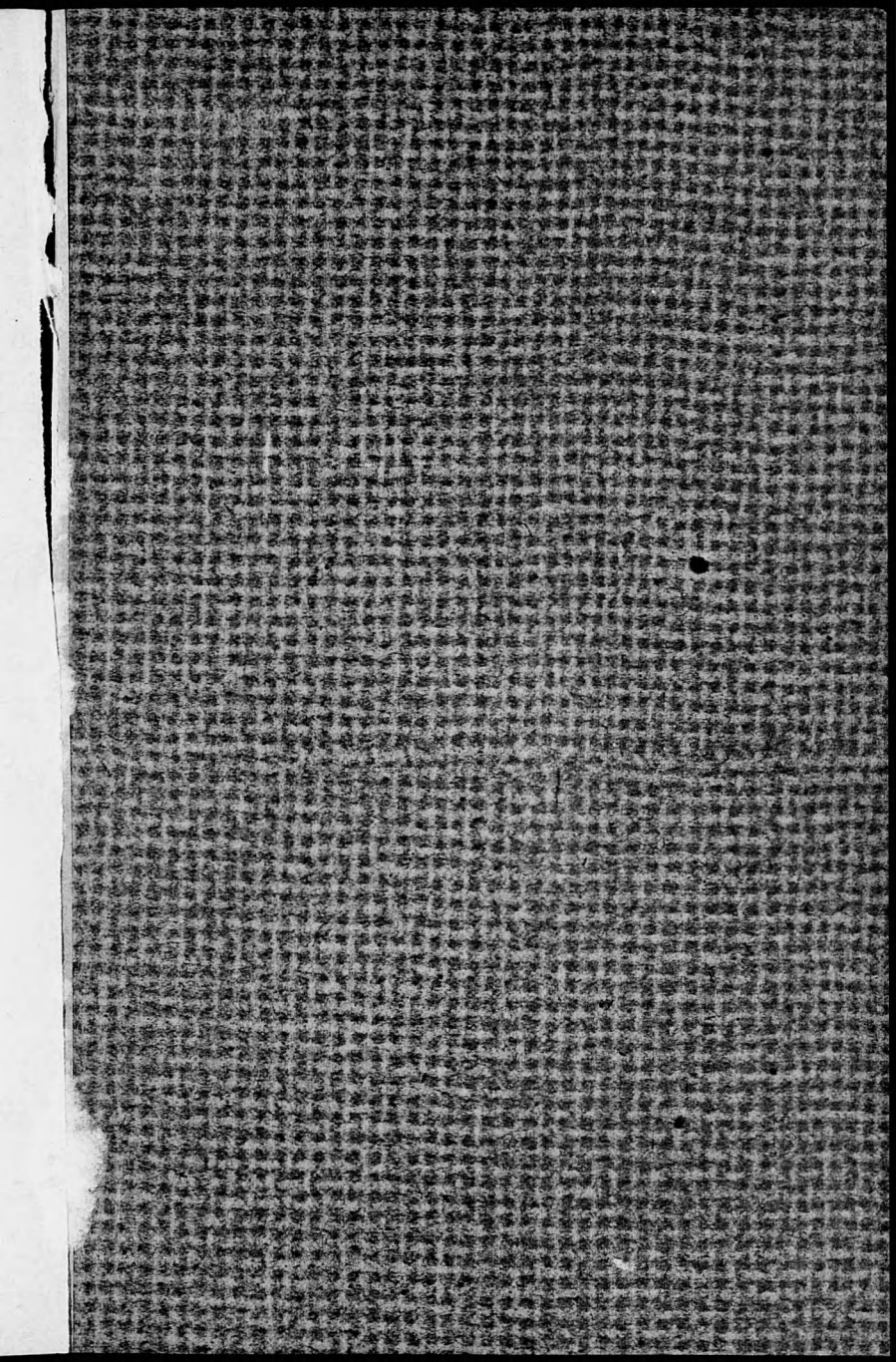
3. Met vaartuigen of vlotten, waarvan het niet te vreezen
is dat zij onder de brug bekneld geraken, mag door de
bruggen worden gevaren tijdens zij gesloten zijn, mits met
vergunning van den brugwachter.

4. Waar in dit en in het Algemeen reglement gesproken
wordt van brugwachter, wordt daaronder voor de in dit regle-
ment genoemde bruggen verstaan de pachter van de brug of
de persoon die den pachter rechtens vervangt.

5. Overtreding van de artt. 2 en 3 van dit bijzonder
reglement wordt, voor zoover daartegen niet bij de wet of
het Algemeen reglement is voorzien, gestraft met eene geld-
boete van ten hoogste *honderd* gulden.

g. 3224.





F. H. DANNER
BOEKBINDERIJ
UTRECHT

