Utrecht University Library
Partner in Science
Universiteit Utrecht

Kaart van de rivieren de Boven Rijn, de Waal, de Merwede, de Oude en een gedeelte van de Nieuwe Maas, van Lobith tot Brielle : in twintig Bladen, benevens twee Supplementaire Bladen voor de Dordsche Kil;

https://hdl.handle.net/20.500.14918/462061

KAART
VAN DE RIVIEREN
DE BOVENRIJN, DE WAAL
DE MERWEDE, ENZ.

PK 37-1
A.
VII Afdeeling.
№ 2

KAART

VAN DE RIVIEREN

DE BOVEN RIJN, DE WAAL, DE MERWEDE, DE OUDE en een gedeelte van de NIEUWE MAAS,

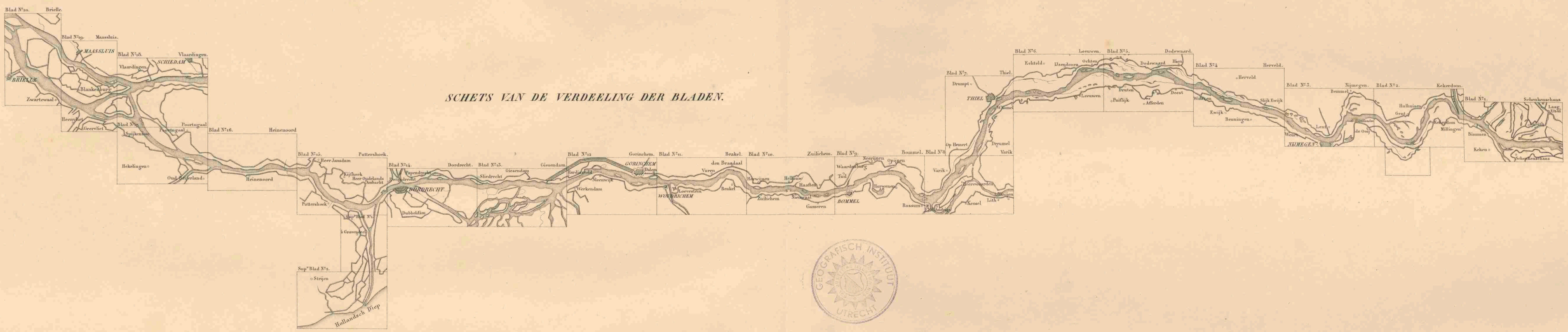
van

LOBITH TOT BRIELLE

in twintig Bladen, benevens twee Supplementaire Bladen voor de

DORDSCHE KIL;

vervaardigd op last van Zijne Excellentie den Minister van Binnenlandsche Zaken, onder Directie van den Hoofd-Ingenieur bij de Algemeene Dienst van den Waterstaat B. H. Goudriaan.



SCHETS VAN DE VERDEELING DER BLADEN.

GEOGRAFISCH INSTITUUT UTRECHT

Verklaring van de zamenstelling der Kaart.

De voor de Kaart aangenomene Projectie is de veranderde konische, bekend onder den naam van gewijzigde Projectie van Flamsteed, waarop de Coordinaten der Standplaatsen van de Hoofd Driehoeksmeting berekend zijn, en gevonden worden, in de tafel N°V van het Précis historique des opérations Géodésiques et Astronomiques, faites en Hollande, par le L.t Général Baron Kraijenhoff. *(uitgave 1827.)*

De lijn der abscissen van het stelsel regthoekige Assen, waaraan de Coordinaten zijn overgebragt of de middelbare Meridiaan der Projectie, is die over de Westertoren te Amsterdam, en de lijn der ordinaten eene perpendiculair op de middelbare Meridiaan of raaklijn aan de middelbare parallel op 51° 30′ Noorderbreedte.

De schaal der kaart is een tienduizendste (1: 10000.) of honderd ellen op den duim.

De verdeeling der bladen is naar den loop der rivier geschikt, daarbij tevens in acht nemende de bladen zooveel mogelijk gelijke afmetingen te doen behouden van 5 en 8 palmen binnen den rand.

Op ieder blad der kaart is ten minste een punt uit secundaire driehoeksmetingen geographisch bepaald, en naar deszelfs Coordinaten ontworpen, terwijl de punten der kleinere of tertiaire driehoeken op dat blad vallende, geplaatst zijn geworden door middel van derzelver afstanden tot de meridiaan en perpendiculair van het eerstgemelde punt. Aan deze driehoeken zijn de opnemingen der oevers en platen verbonden, alsook de uitkomsten der kadastrale metingen waarvan men zich overigens bediend heeft.

De waarnemingen ter bepaling der secundaire standpunten zijn gedaan met een goed sextant, wijzende van 10 tot 10 secunden; ook heeft men daarbij een nuttig gebruik gemaakt van de secundaire waarnemingen, die bij gelegenheid van de Hoofd Driehoeksmeting met de répétitiecirkel zijn gedaan en waarvan de Registers, zooveel daartoe noodig, door zijne Excellentie den Heere L.t Generaal Baron Kraijenhoff welwillend zijn verleend. Tot de kleinere driehoeksmetingen is een graphometer van Lenoir gebezigd.

De geographische Lengte en Breedte, benevens de Coordinaten der secundaire standpunten en de Coordinaten van de randen der bladen gelijk mede die der snijpunten van de Meridiaan en Parallel van het op ieder blad komende secundaire standpunt, met de randen van dat blad, zijn in de hierbij gevoegde tafel opgegeven.

Num.rs der bladen van de Kaart.	Standplaatsen op ieder blad waarvan de Geographische ligging is bepaald.	Breedte en Lengte en Coordinaten dezer standplaatsen.				Coordinaten van de randen der bladen.				Coordinaten der snijpunten van den Meridiaan en Parallellen van het op ieder blad geographisch bepaalde standpunt met de randen van dat blad.				Num.rs der bladen van de Kaart.
		Breedte Noord.	Lengte ten Oosten of Westen van Amsterdam.	Afstanden tot de		Abscissen van de		Ordinaten van de		Ordinaten der snijpunten van de Meridiaan met de		Abscissen der snijpunten van de Parallel met de		
				Perpendiculair Abscissen.	Meridiaan ordinaten.	Noordelijke rand.	Zuidelijke rand.	Westelijke rand.	Oostelijke rand.	Noordelijke rand.	Zuidelijke rand.	Oostelijke rand.	Westelijke rand.	
1	Schenkenschans.	51° 50′ 12″, 73	1° 13′ 39″, 04 O	38184.0	84583.1	42700	37700	80000	88700	84506.9	84591.2	38254.8	38108.7	1
2	Kekerdom.	51° 51′ 49″, 66	1° 7′ 12″, 59 O	41060.4	77140.6	43900	38900	72000	80000	77096.9	77173.8	41104.4	40985.4	2
3	Nijmegen.	51° 50′ 54″, 35	0 58′ 44″, 33 O	39211.8	67441.5	43900	38900	64000	72000	67378.5	67445.7	39275.0	39166.8	3
4	Herveld.	51° 53′ 55″, 49	0 51′ 55″, 91 O	44710.7	59559.9	45500	40500	56000	64000	59550.5	59609.9	44764.9	44669.7	4
5	Dodewaard.	51° 54′ 22″, 45	0 46′ 5″, 65 O	45468.9	52856.2	46800	41800	48000	56000	52842.2	52895.0	45502.9	45420.5	5
6	Leeuwen.	51° 53′ 17″, 40	0 40′ 4″, 08 O	43390.4	45964.7	46800	41800	40000	48000	45933.4	45979.2	43410.2	43339.6	6
7	Thiel.	51° 53′ 7″, 99	0 33′ 1″, 40 O	43033.2	37885.6	45000	38000	34000	40000	37870.7	37923.6	43048.8	43005.0	7
8	Varik.	51° 49′ 35″, 46	0 29′ 38, 33 O	36437.6	34047.4	38000	33000	32000	40000	34036.8	34070.7	36481.1	36424.8	8
9	Bommel.	51° 48′ 44″, 82	0 22′ 6″, 97 O	34822.4	25413.7	38000	33000	24000	32000	25397.6	25422.9	34859.9	34815.2	9
10	Zuilichem.	51° 48′ 42″, 45	0 15′ 9″, 90 O	34714.6	17426.4	38000	33000	16000	24000	17415.0	17432.4	34741.9	34710.3	10
11	Brakel.	51° 49′ 10″, 58	0 12′ 49″, 43 O	35576.0	14733.6	38000	33000	8000	16000	14726.5	14741.2	35579.6	35560.8	11
12	Gorinchem.	51° 49′ 47″, 90	0 5′ 20″, 86 O	36712.4	6142.7	38000	33000	0	8000	614[illegible].1	6147.2	36715.6	36708.4	12
13	Giesendam.	51° 49′ 43″, 05	0 2′ 58″, 42 W	36559.0	3415.8	37000	32000	8000	0	3415.5	3418.9	36557.0	36564.2	13
14	Dordrecht.	51° 48′ 52″, 79	0 13′ 25″, 16 W	35028.2	15419.5	37000	32000	16000	8000	15413.4	15428.8	35011.1	35029.8	14
15	Puttershoek.	51° 48′ 23″, 84	0 18′ 28″, 72 W	34154.7	21236.6	38000	33000	24000	16000	21220.4	21241.5	34135.2	34166.8	15
16	Heinenoord.	51° 49′ 33″, 23	0 24′ 36″, 67 W	36333.0	28272.3	40000	35000	32000	24000	28251.6	28279.8	36311.1	36355.8	16
17	Poortugaal.	51° 51′ 40″, 61	0 29′ 36″, 46 W	40304.6	33985.4	40700	35700	40000	32000	33982.7	34016.6	40292.2	40348.6	17
18	Vlaardingen.	51° 54′ 30″, 33	0 32′ 28″, 43 W	45573.0	37236.3	46700	40700	40000	32000	37227.9	37255.4	45537.1	45593.5	18
19	Maassluis.	51° 55′ 21″, 15	0 37′ 58″, 83 W	47194.0	43536.7	48200	40200	45000	40000	43528.0	43597.6	47163.9	47206.5	19
20	Brielle.	51° 54′ 11″, 16	0 43′ 17″, 25 W	45087.4	49641.4	50500	42500	50000	45000	49587.7	49667.1	45043.6	45090.9	20
Sup. bladen 1	's Gravendeel.	51° 46′ 46″, 70	0 16′ 3″, 08 W	31141.8	18708.1	33000	28000	20000	16000	18451.2	18469.5	31133.5	31148.0	*Sup. bladen* 1
2	Strijen.	51° 44′ 42″, 14	0 19′ 56″, 00 W	27310.6	22939.8	28000	23000	24000	16000	22936.6	22959.3	27284.4	27316.0	2

De oevers, werken en platen zijn voorgesteld bij eenen middelbaren stand der rivier, teekenende boven de nulpunten der peilschalen te Nijmegen 2,88 en te Gorinchem bij Ebbestand 0,60 El.

Het jaartal, waarin de opmeting dezer voorwerpen heeft plaats gehad, wordt op de bladen der kaart vermeld.

De gestippelde en met Romeinsche cijfers aangeduide raailijnen, dwars over de Rivier, zijn getrokken loodregt aan den As, op gelijke afstanden van juist eene Ned. mijl (kilometer) uit elkander; gerekend aan te vangen aan den Hoofddam te Pannerden, of het zoogenaamde punt van separatie, en vandaar opwaarts tellende voor den Bovenrijn tot aan de Pruissische grenzen, en nederwaarts voor de Waal, de Merwe, de Oude en de Nieuwe Maas tot Brielle. In ieder van deze raailijnen of in derzelver nabijheid is de gedaante van het bed der rivier beneden den waterspiegel door diepte peilingen onderzocht, welke, benevens eene naauwkeurige opneming der tonnen, stroom of bolbakens en verdere, de rigting van het vaarwater aanduidende merkteekenen, hebben gestrekt om die rigting met justheid te bepalen.

Dezelve is op de kaart met eene gestippelde lijn aangewezen, tevens de rigting van den stroomdraad voorstellende, in zooverre de lijnen der grootste diepte en sterkste stroom over het algemeen geacht kunnen worden, met die van het vaarwater overeen te komen.

De getallen in de stroomdraad tusschen twee opvolgende raailijnen duiden aan de aldaar tijdens de oevermetingen gepeilde diepten, uitgedrukt in palmen, en herleid tot bovengemelde midd: Rivierstand.

De uitkomsten der peilingen, zoo over dwars als in de lengte der rivier, zijn in een bij de kaart behoorend Register opgegeven, dat mede bevat eene naauwkeurige beschrijving der aan de Rivier gelegene werken, verdeeld in vakken van mijl tot mijl, en overigens derwijze is ingerigt, dat iedere verandering bij een volgend onderzoek gereedelijk is te herkennen, en des verkiezende aanschouwelijk kan worden voorgesteld.

De Gravure en Steendruk is uitgevoerd aan het Bureau en de Drukkerij van de Directie der Mil. Verkenningen.

De oevermetingen en peilingen zijn gedaan in het jaar 1830.

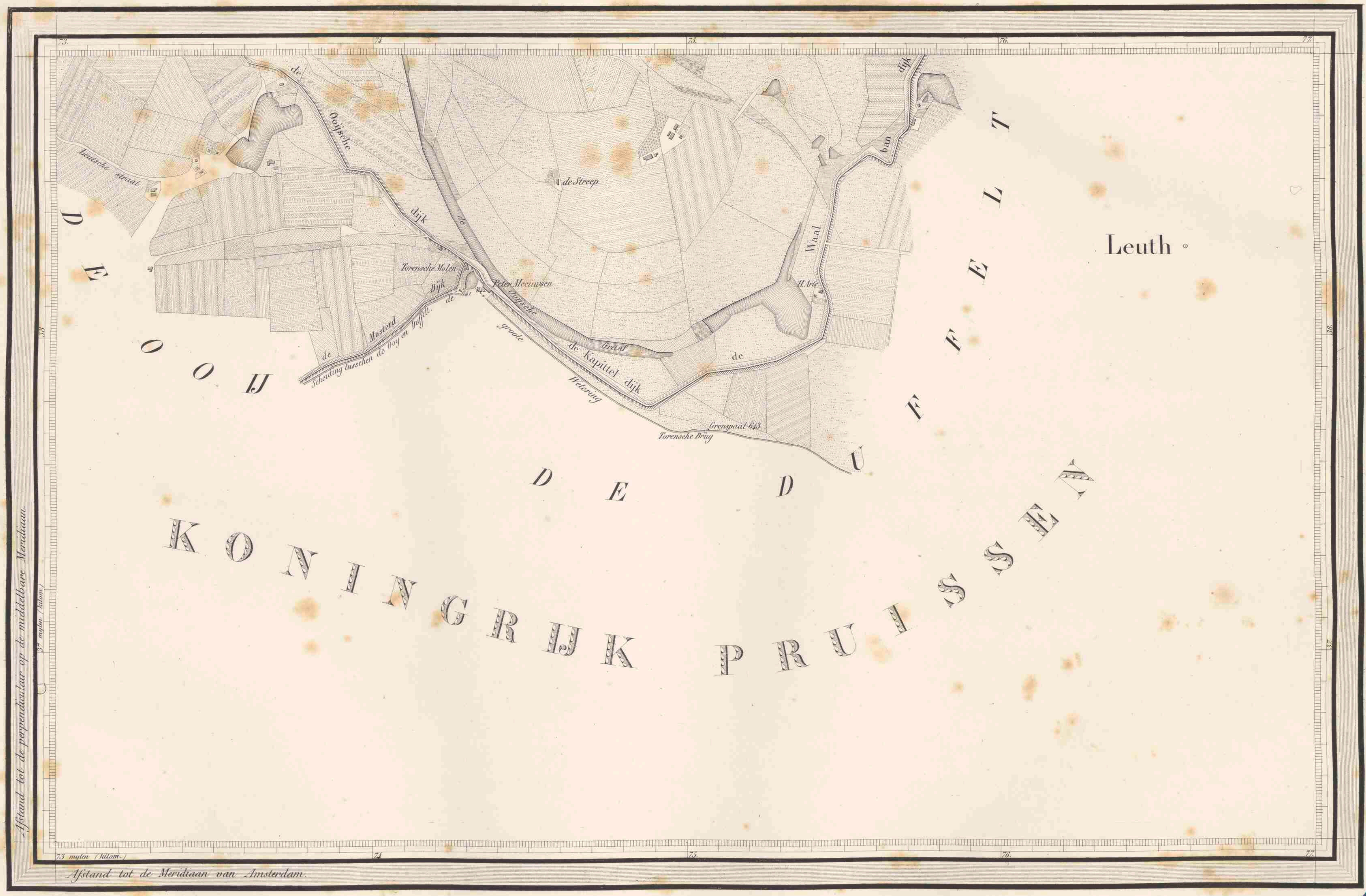
Directie der Militaire Verkenningen.

Kekerdom.

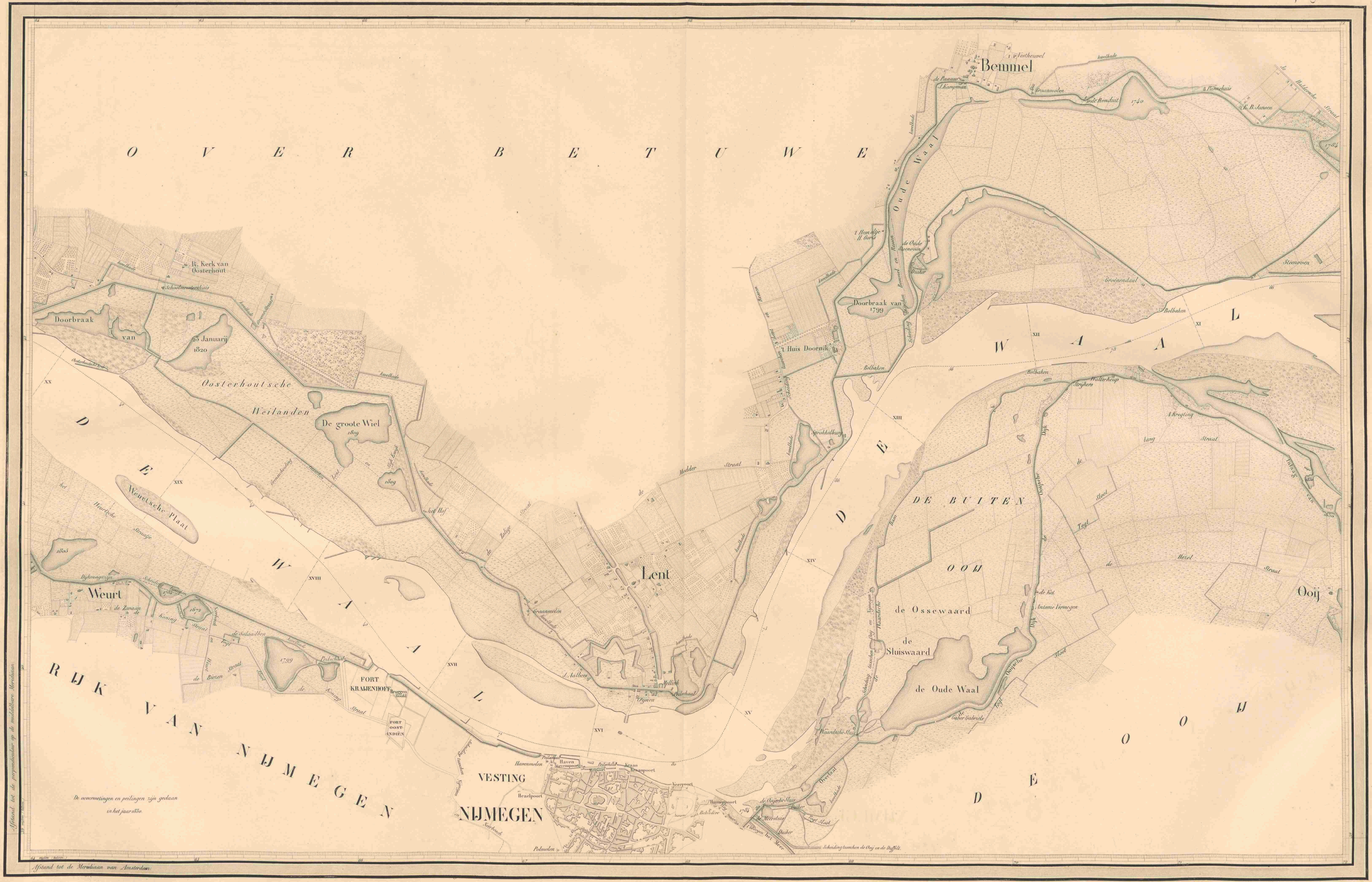
Directie der Militaire Verkenningen.

KONINKLIJK INSTITUUT VAN INGENIEURS
N° 2ª
P.V.

Suplementair Blad. behoorende bij het blad N°2. Kekerdom.



KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
No 2. P.V.

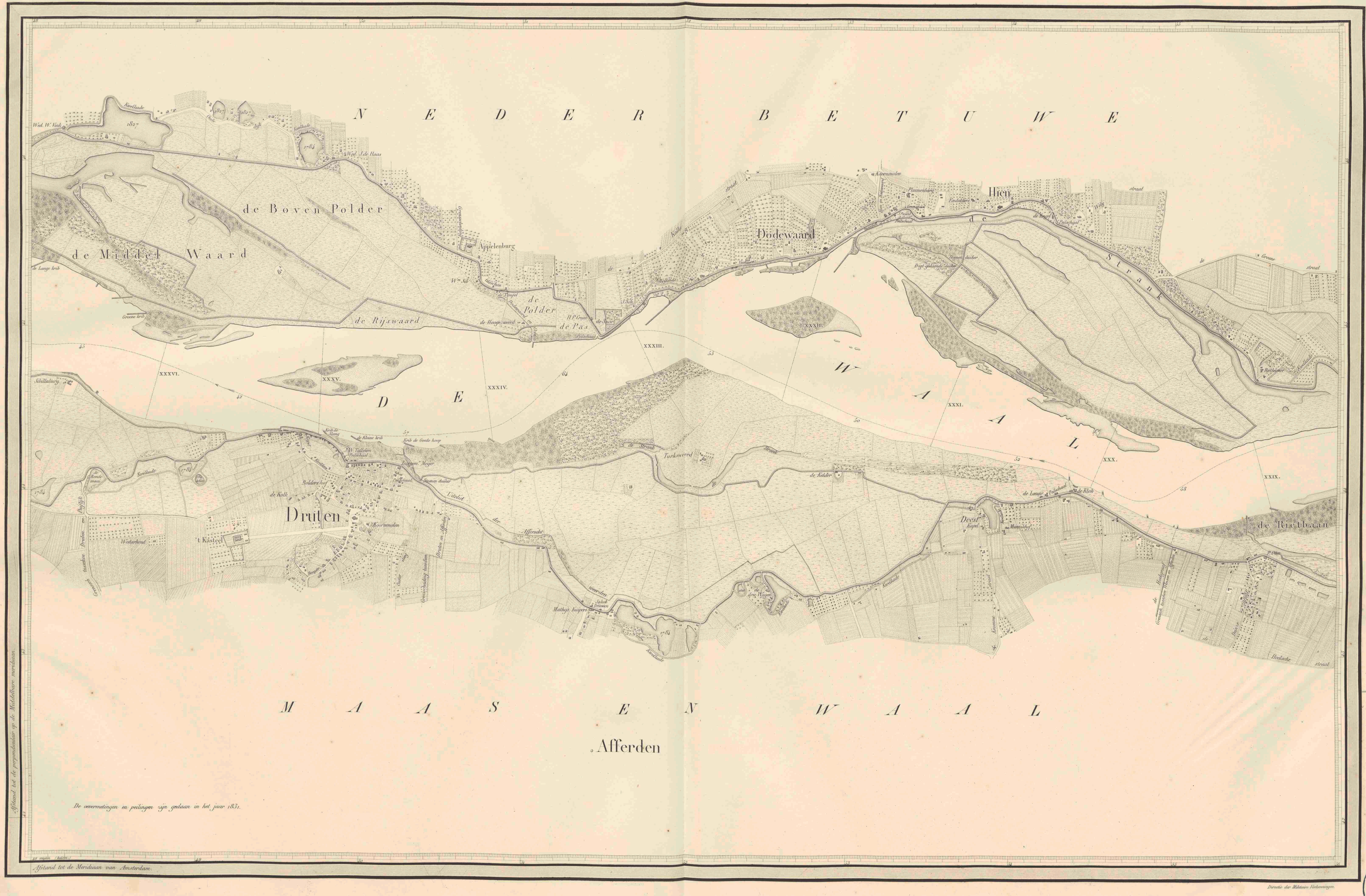


De oevermetingen en peilingen zijn gedaan in het jaar 1830.

Directie der Militaire Verkenningen

Directie der Militaire Verkenningen.

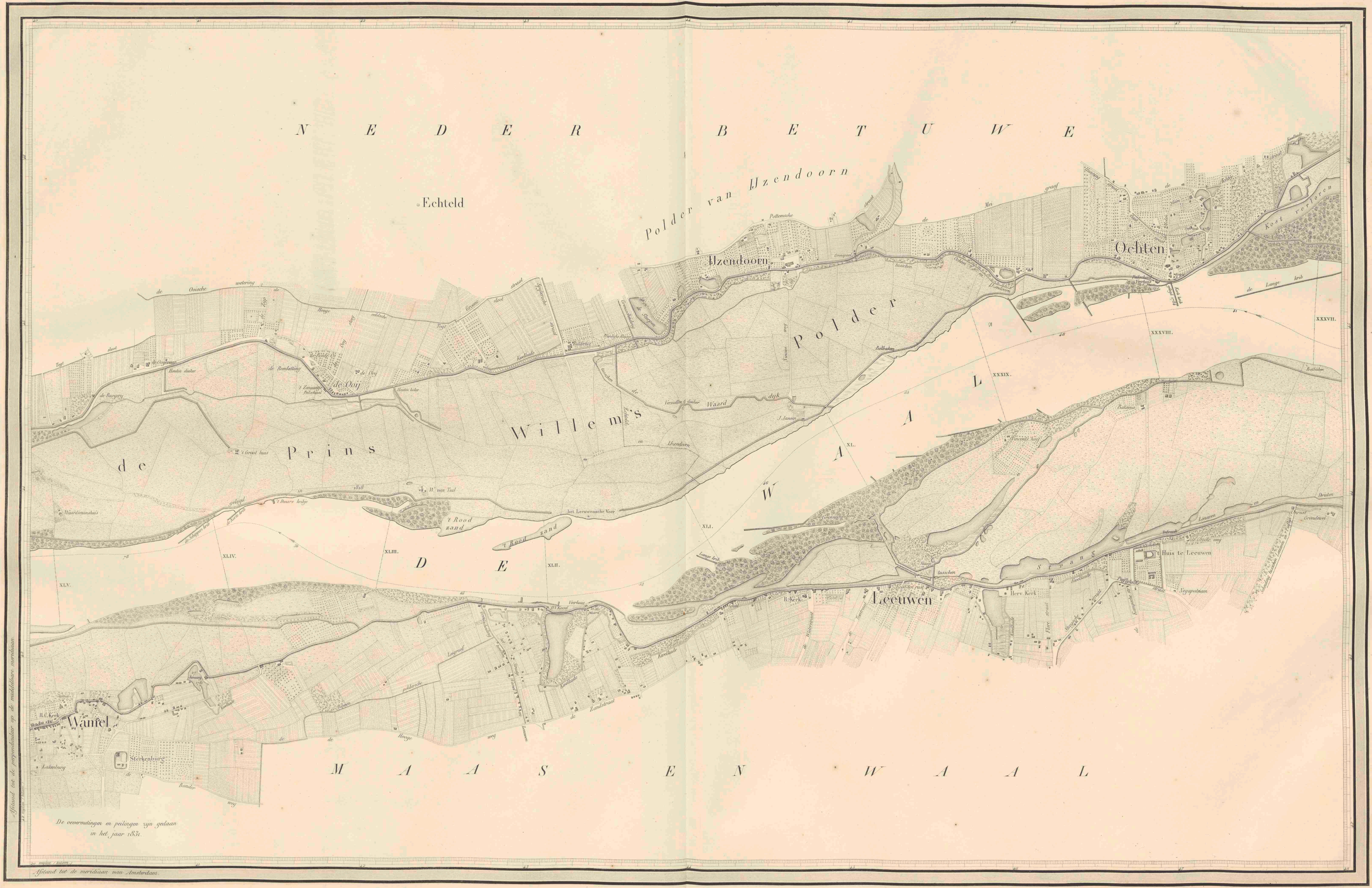
KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
Ad
2



De oevermetingen en peilingen zijn gedaan in het jaar 1831.

Directie der Militaire Verkenningen.

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
P.V. 2ª



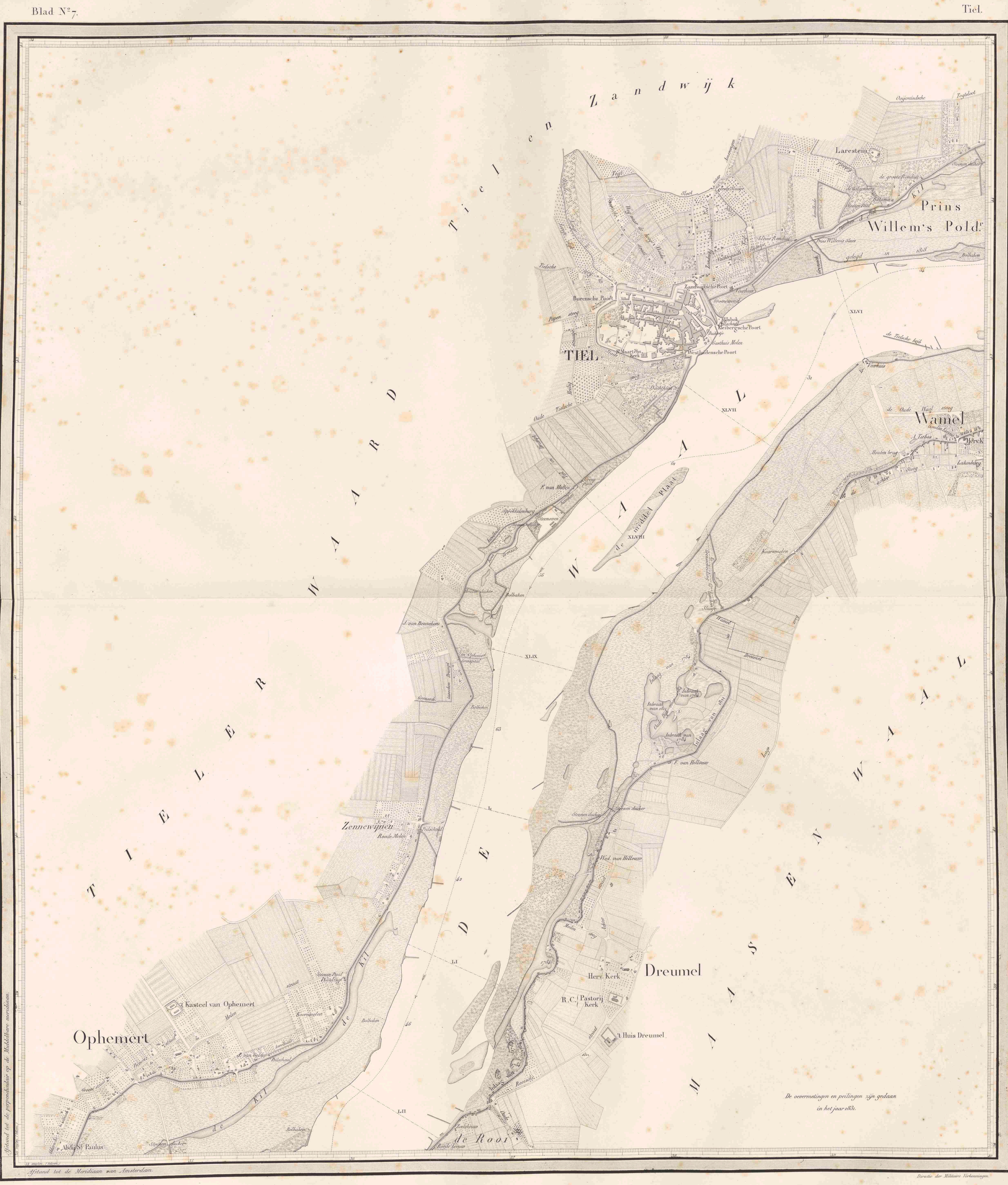
De oevermetingen en peilingen zijn gedaan
in het jaar 1831.

Directie der Militaire Verkenningen.

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
N°. 2a / P.V.

KONINKL. INSTITUUT VAN INGENIEURS

Tiel.



De oevermetingen en peilingen zijn gedaan
in het jaar 1831.

Directie der Militaire Verkenningen.

De oevermetingen en peilingen zyn gedaan in het jaar 1831.

Directie der Militaire Verkenningen.

Koninklijk Instituut van Ingenieurs
A d. 2

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
2e
P V

De oevermetingen en peilingen zijn gedaan in het jaar 1832.

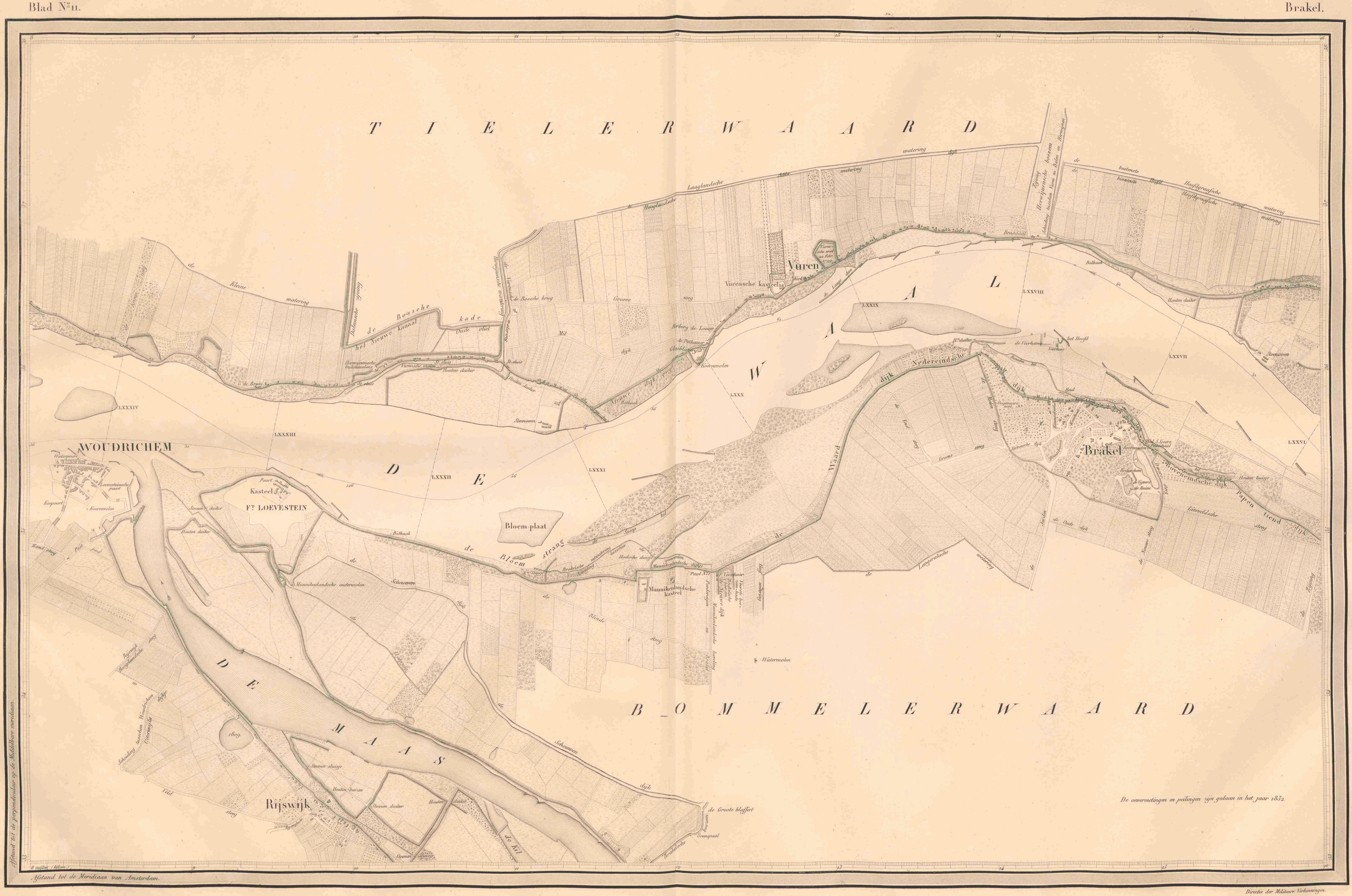
Directie der Militaire Verkenningen

De oevermetingen en peilingen zijn gedaan in het jaar 1832.

Directie der Militaire Verkenningen.

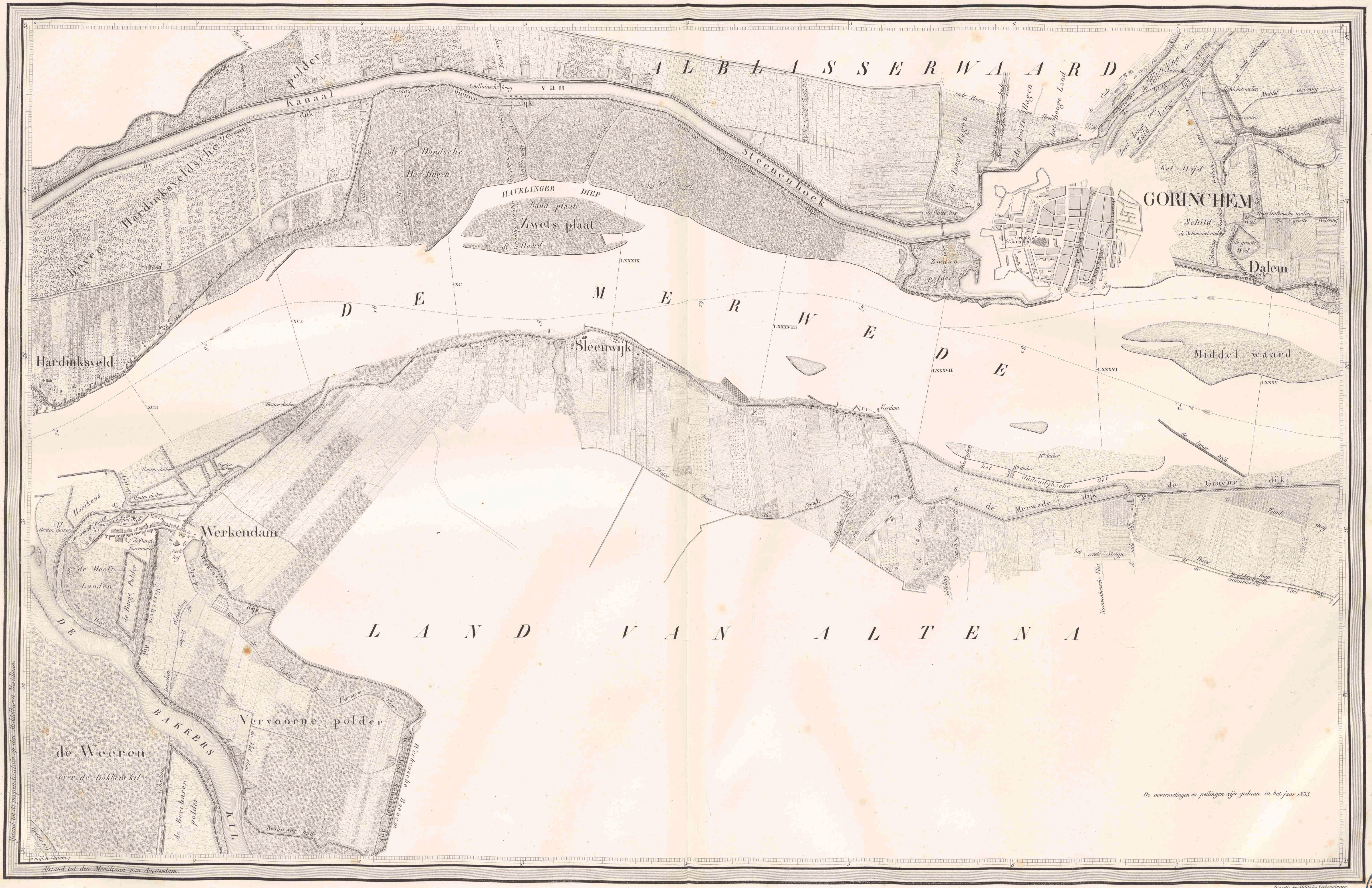
KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
2e
P.V.
13

KONINKLIJK INSTITUUT VAN INGENIEURS
N° 2a
p V



De oevermetingen en peilingen zijn gedaan in het jaar 1832.

Directie der Militaire Verkenningen.



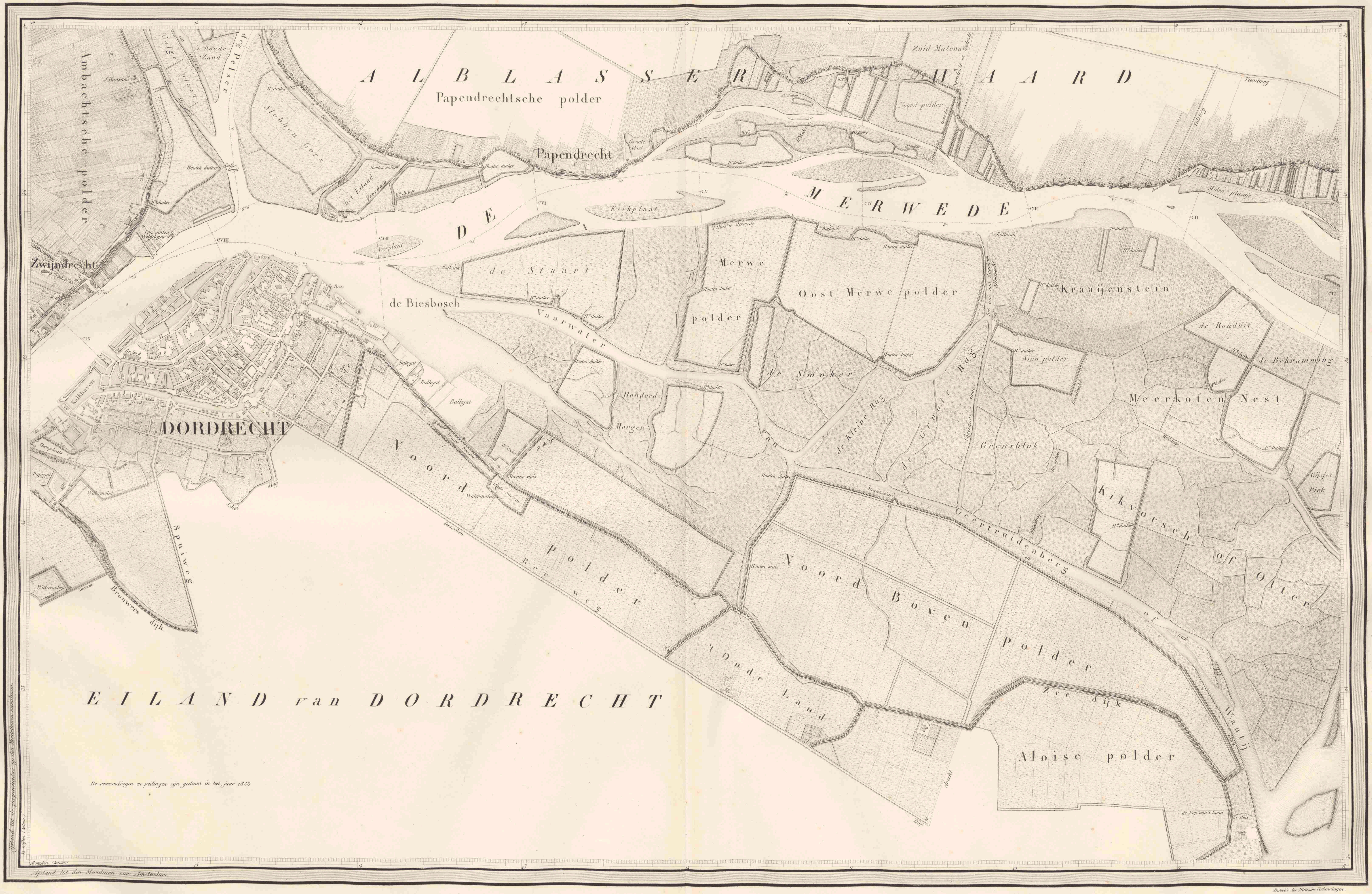
De oevermetingen en peilingen zijn gedaan in het jaar 1833.

Directie der Militaire Verkenningen.

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
N° 2ᵃ
Pl. 14

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
No. 2. P.V.

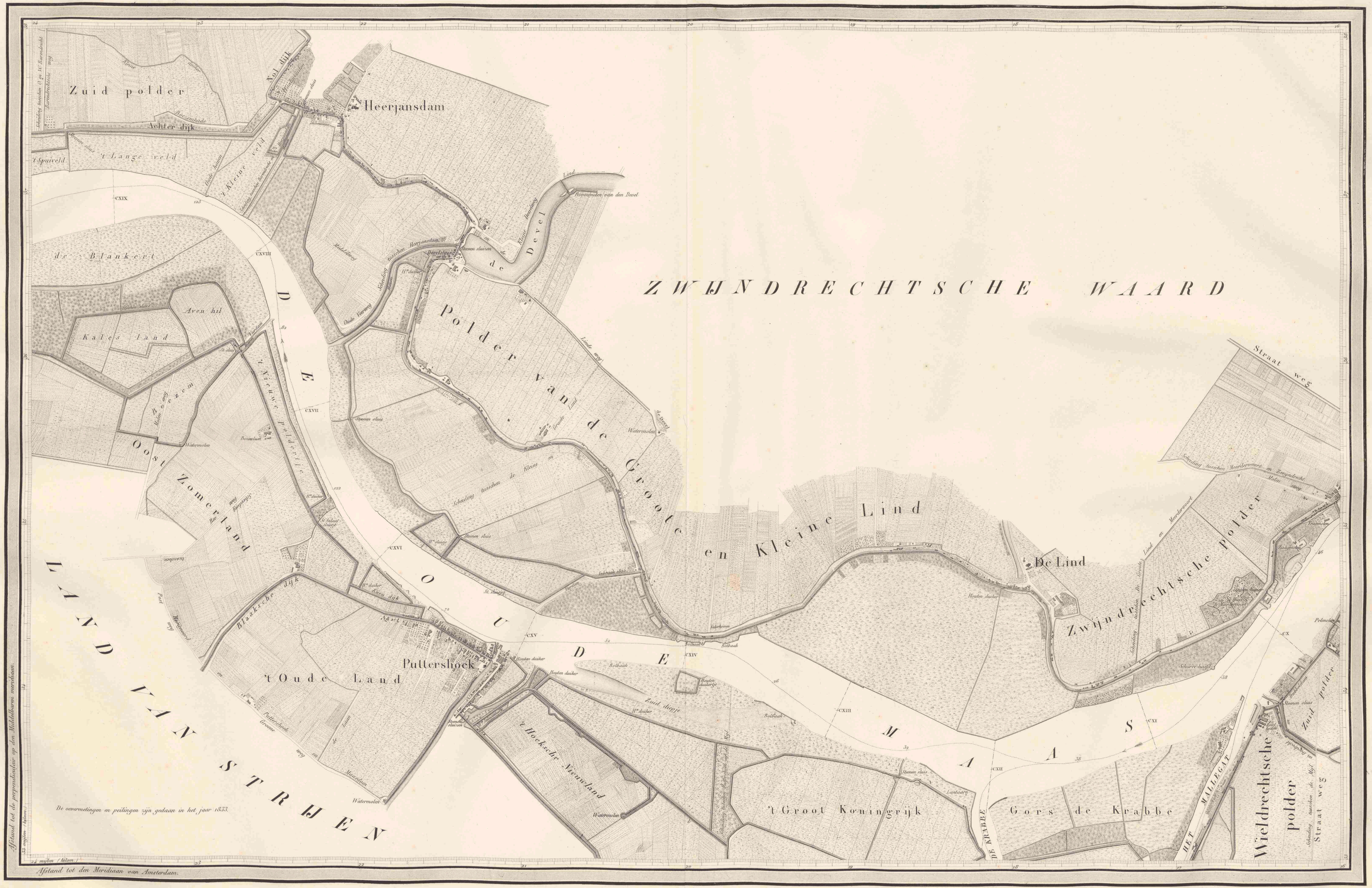
Directie der Militaire Verkenningen.



De oevermetingen en peilingen zijn gedaan in het jaar 1833

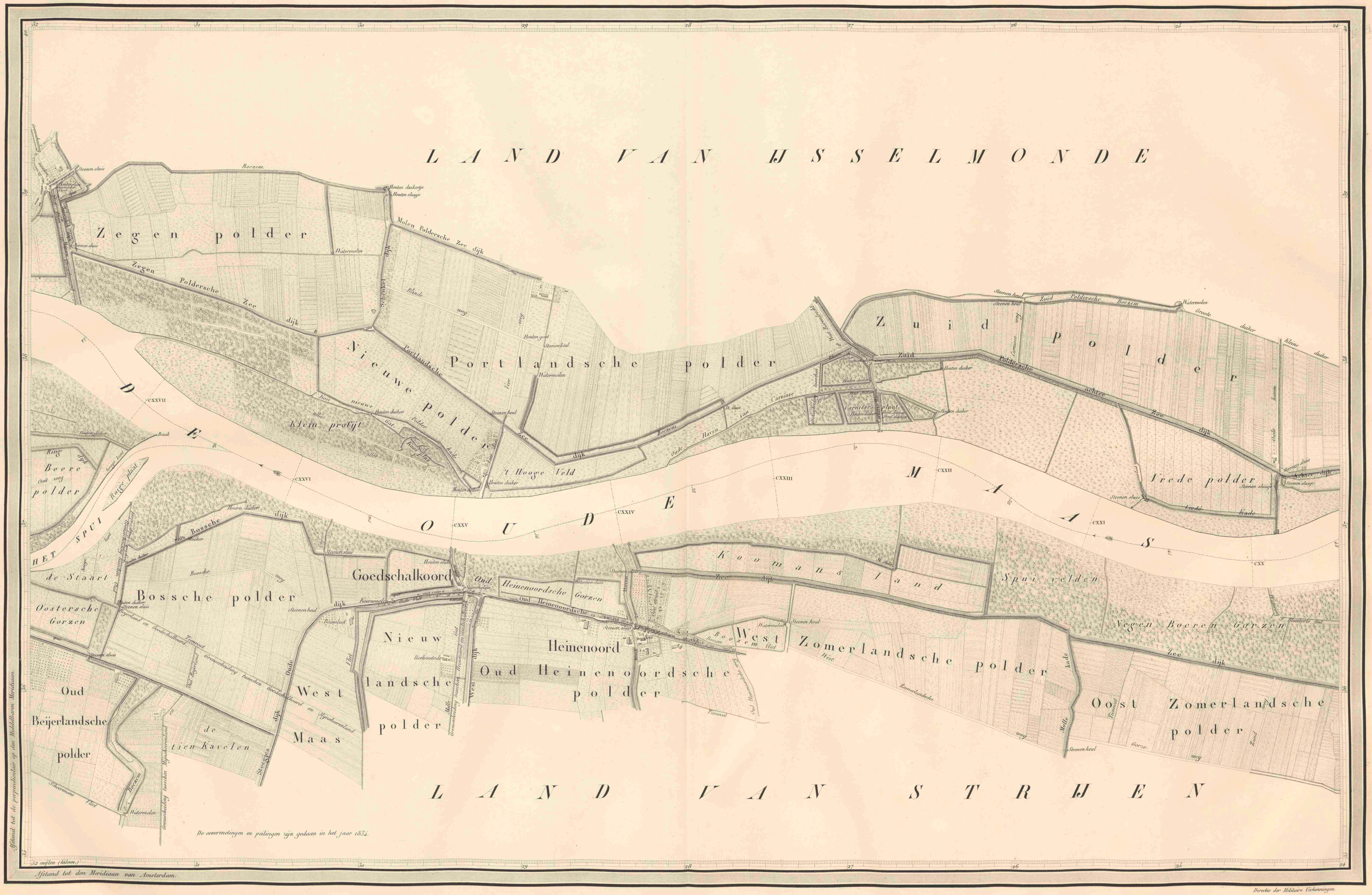
Directie der Militaire Verkenningen.

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS No. 2e / P. V.



Directie der Militaire Verkenningen.

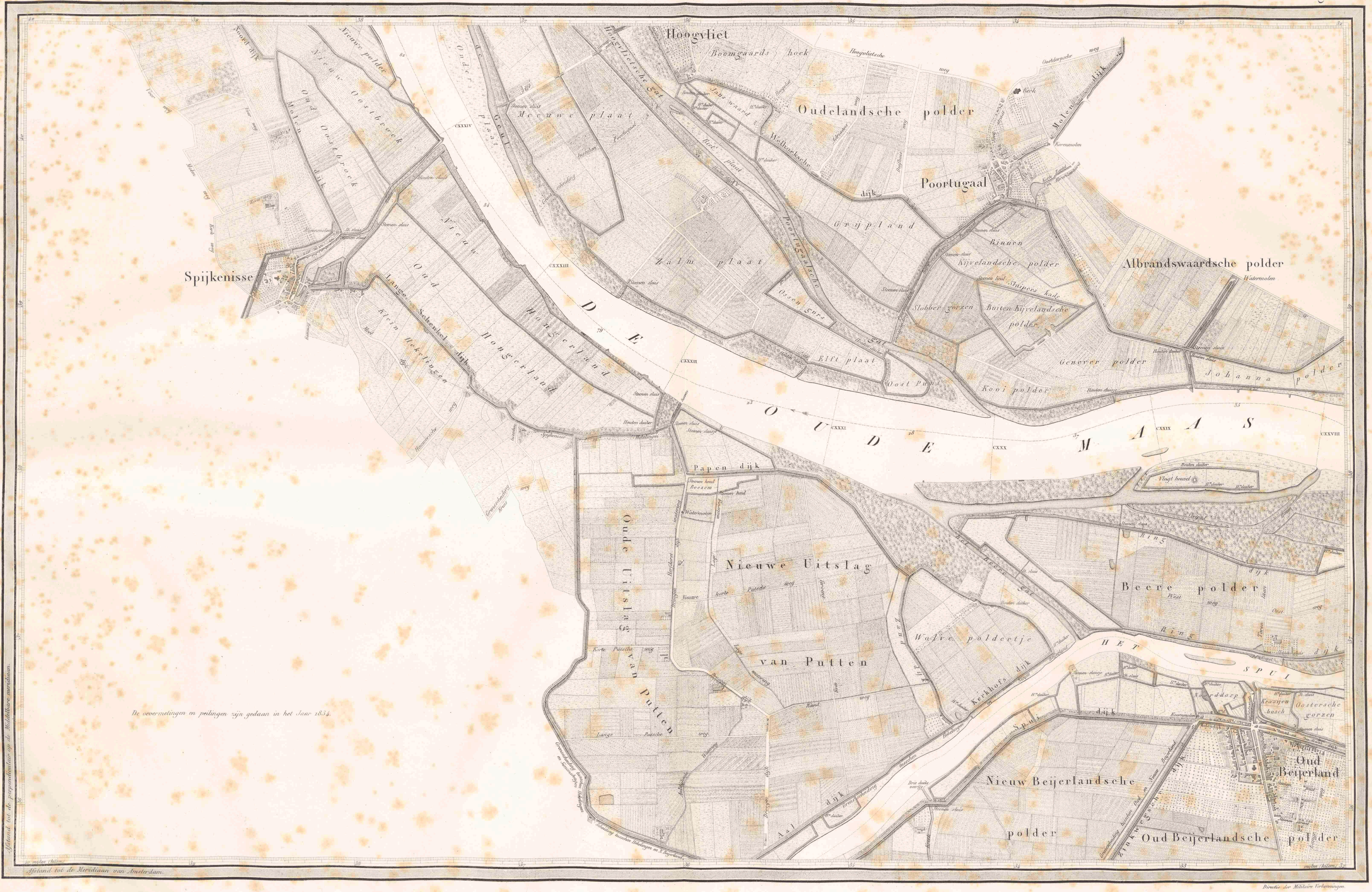
KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
No. 2a. P.V.



De oevermetingen en peilingen zijn gedaan in het jaar 1834.

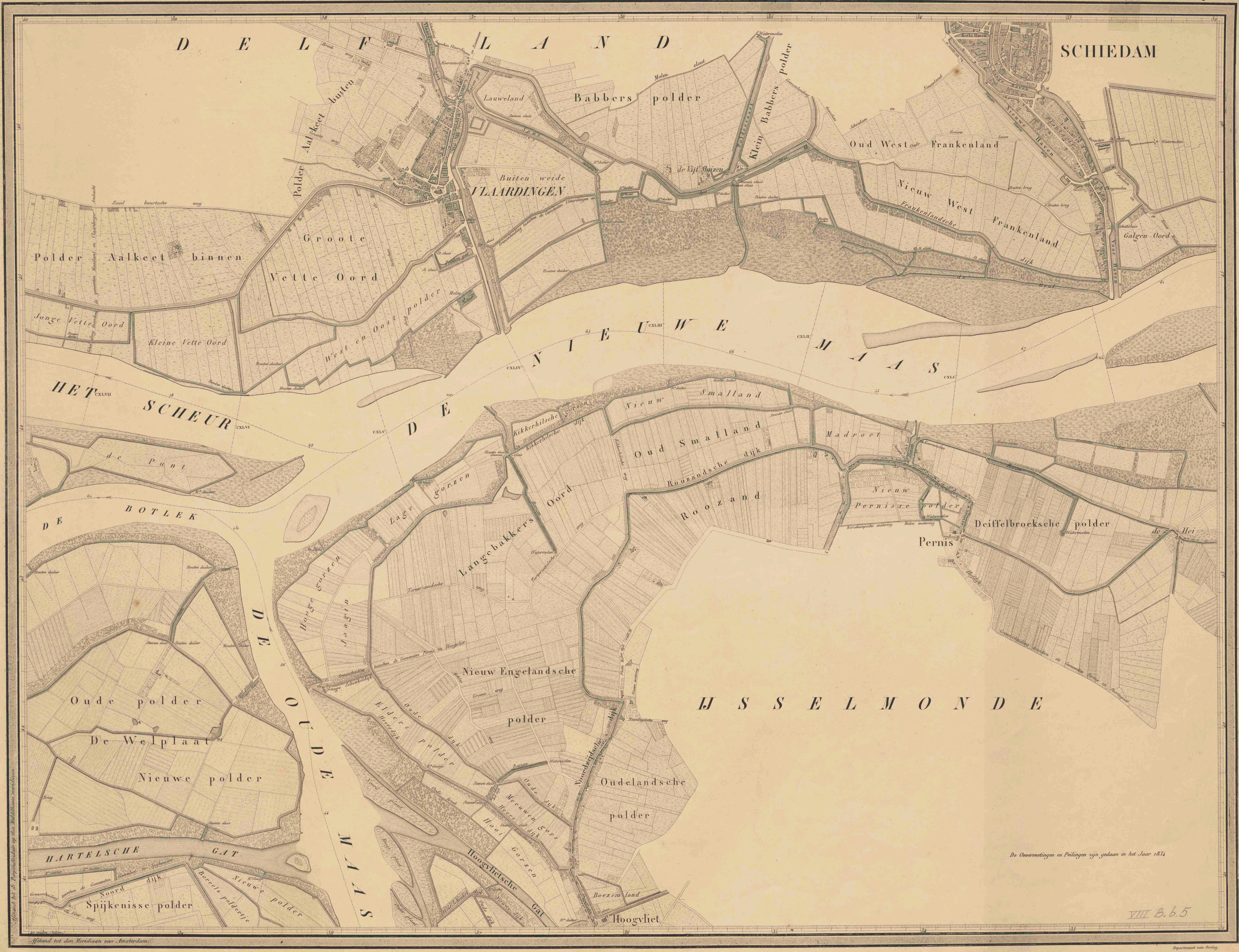
Directie der Militaire Verkenningen.

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
N° 24
P V



De overmetingen en peilingen zijn gedaan in het Jaar 1834.

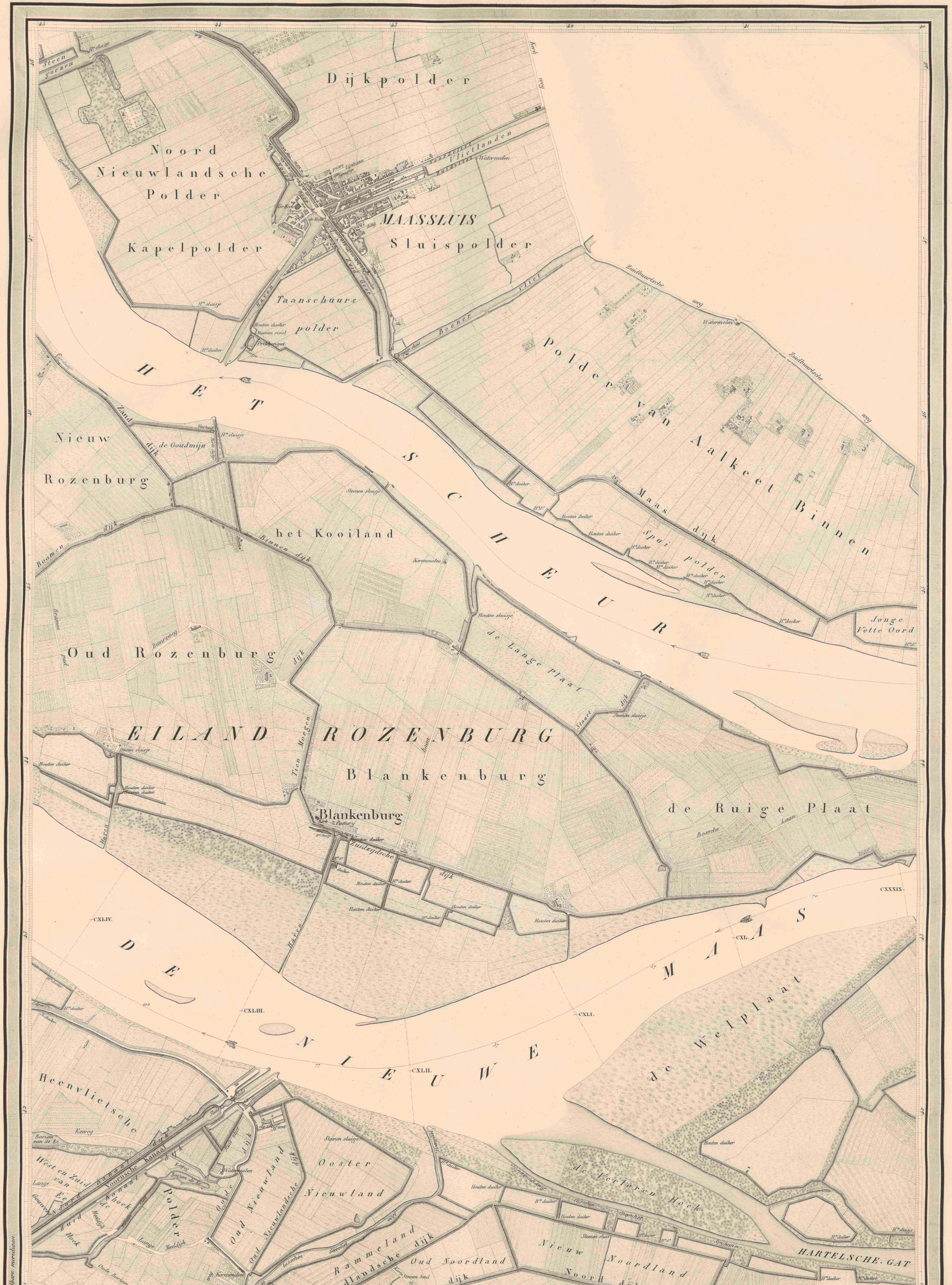
Directie der Militaire Verkenningen.



De Oevermetingen en Peilingen zijn gedaan in het Jaar 1834

Departement van Oorlog.

G8300378
VIII B.b.5
GEOGRAPHISCH INSTITUUT UTRECHT
Leg.ir.Halbertsma

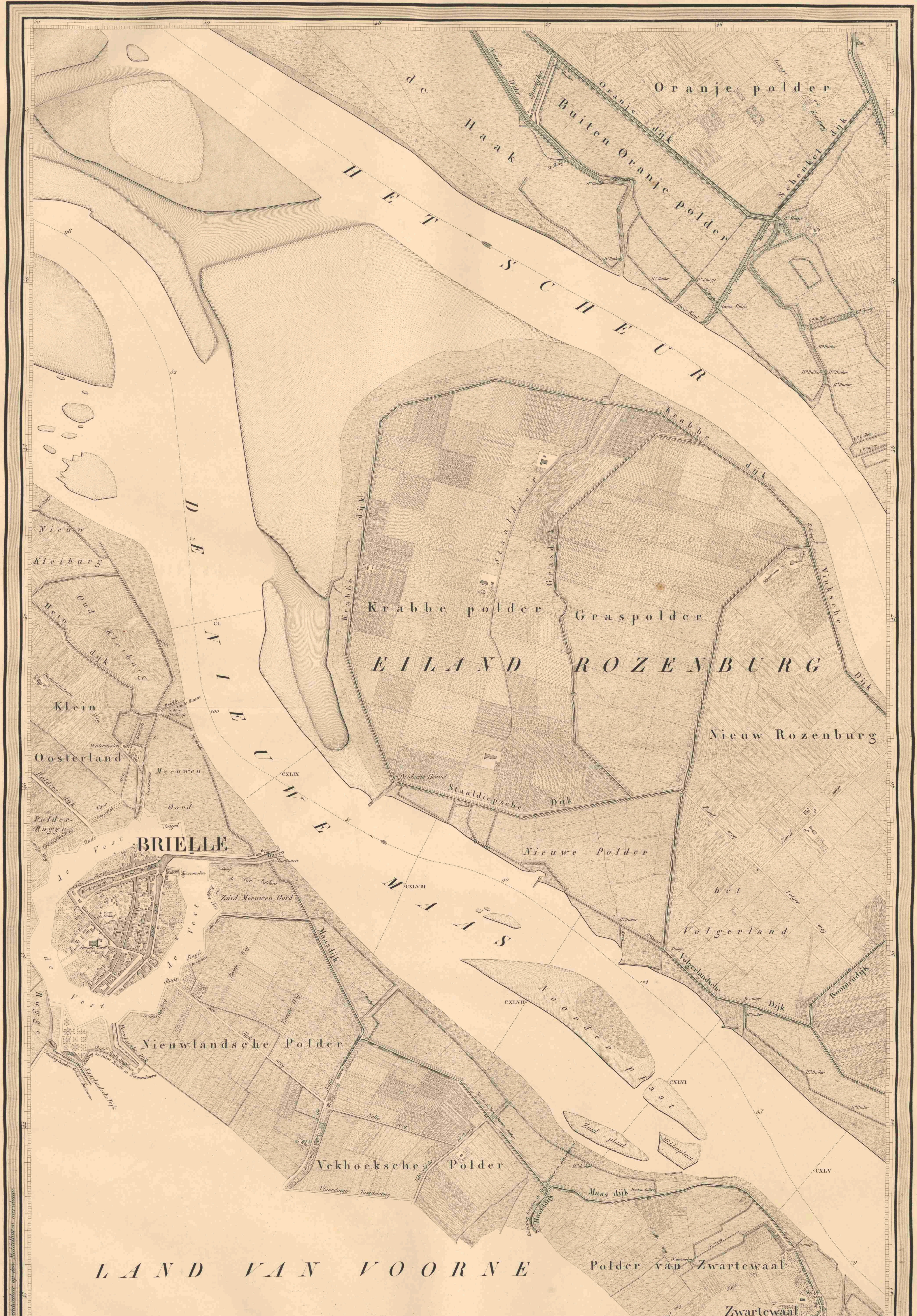


Directie der Militaire Verkenningen.

KONINKLIJK INSTITUUT VAN INGENIEURS
N° 9a
P.V.

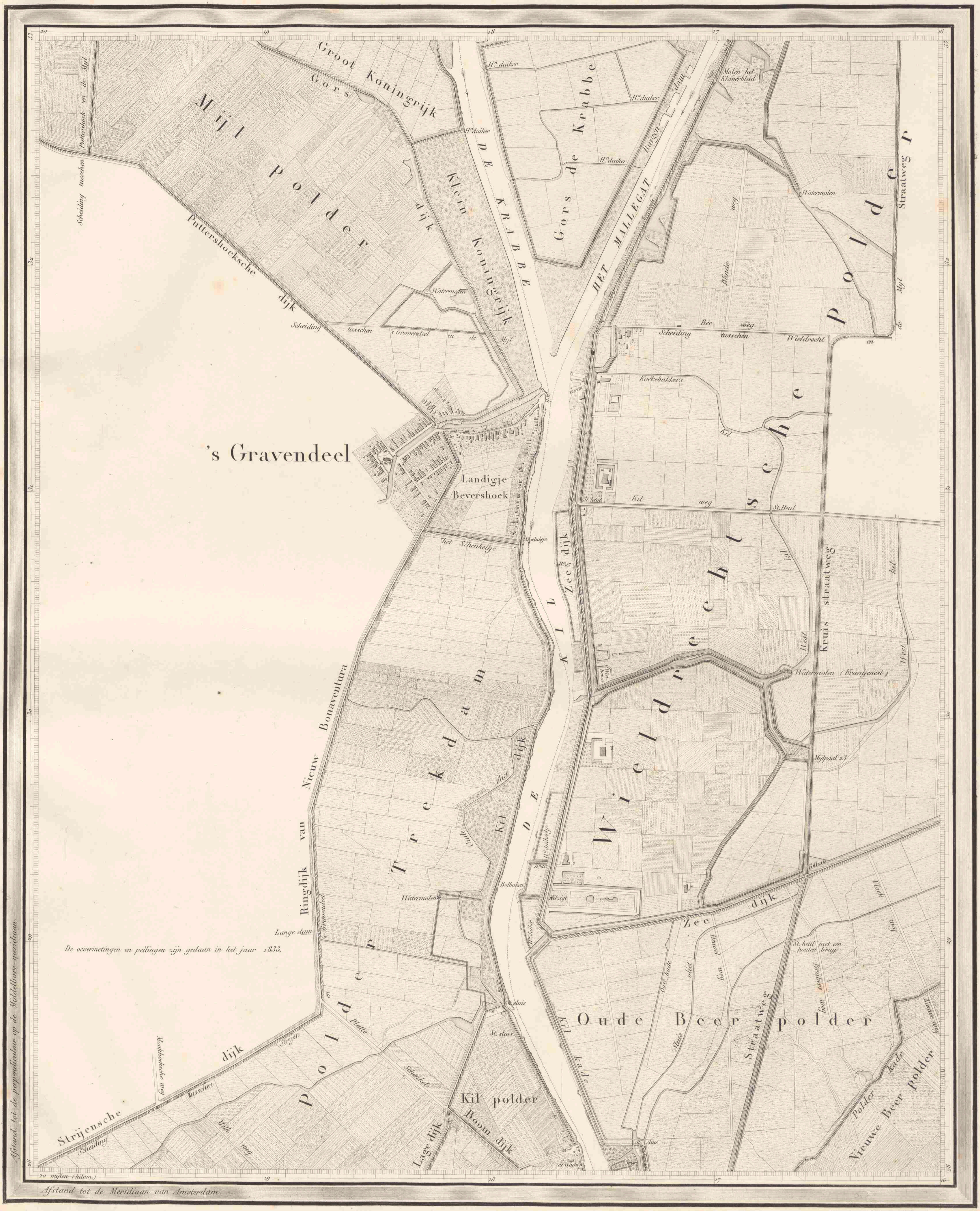
Brielle.

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
№ 2a
P.V.



De oevermetingen en peilingen zijn gedaan in het jaar 1835.

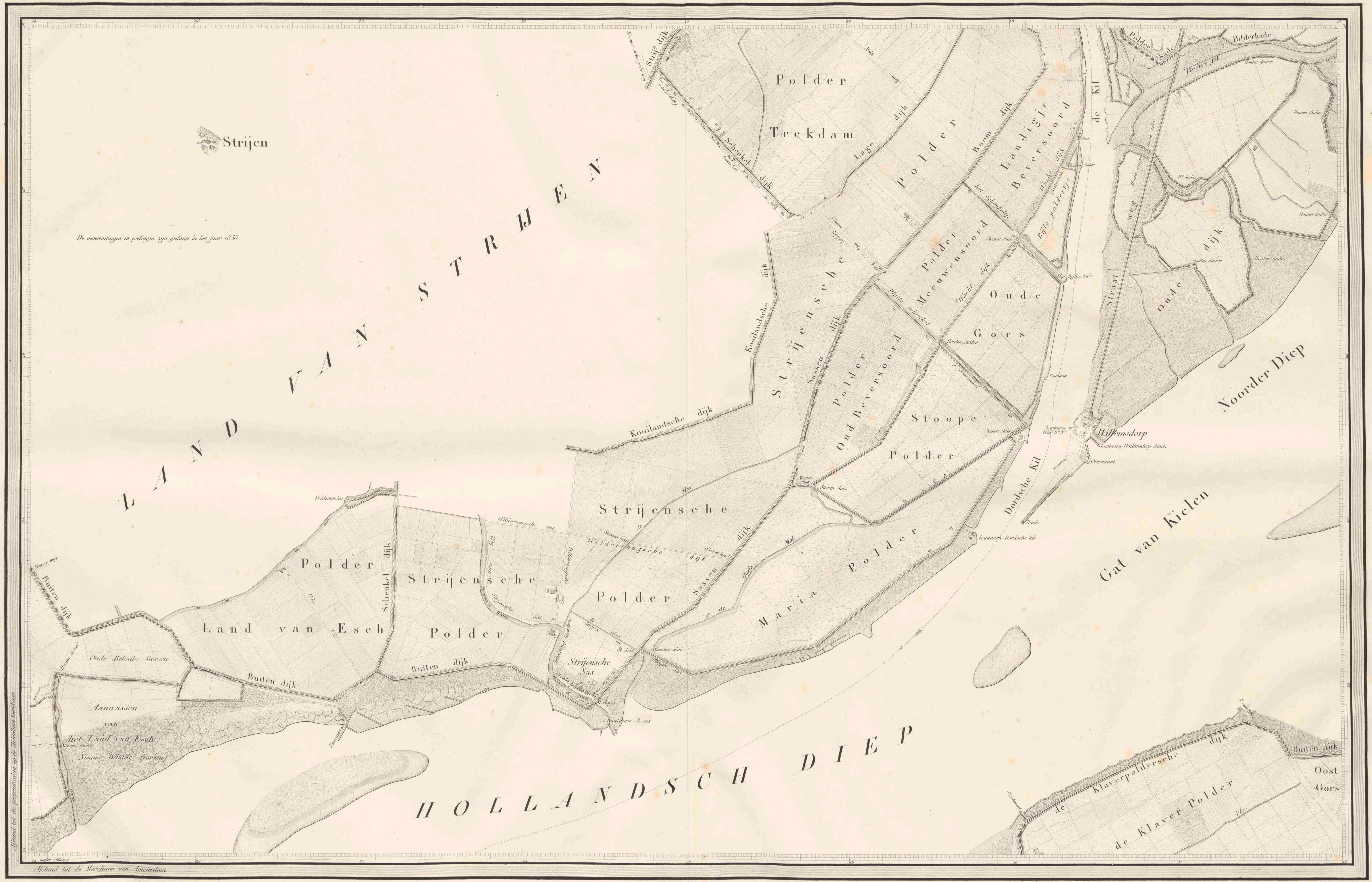
Directie der Militaire Verkenningen.



Directie der Militaire Verkenningen.

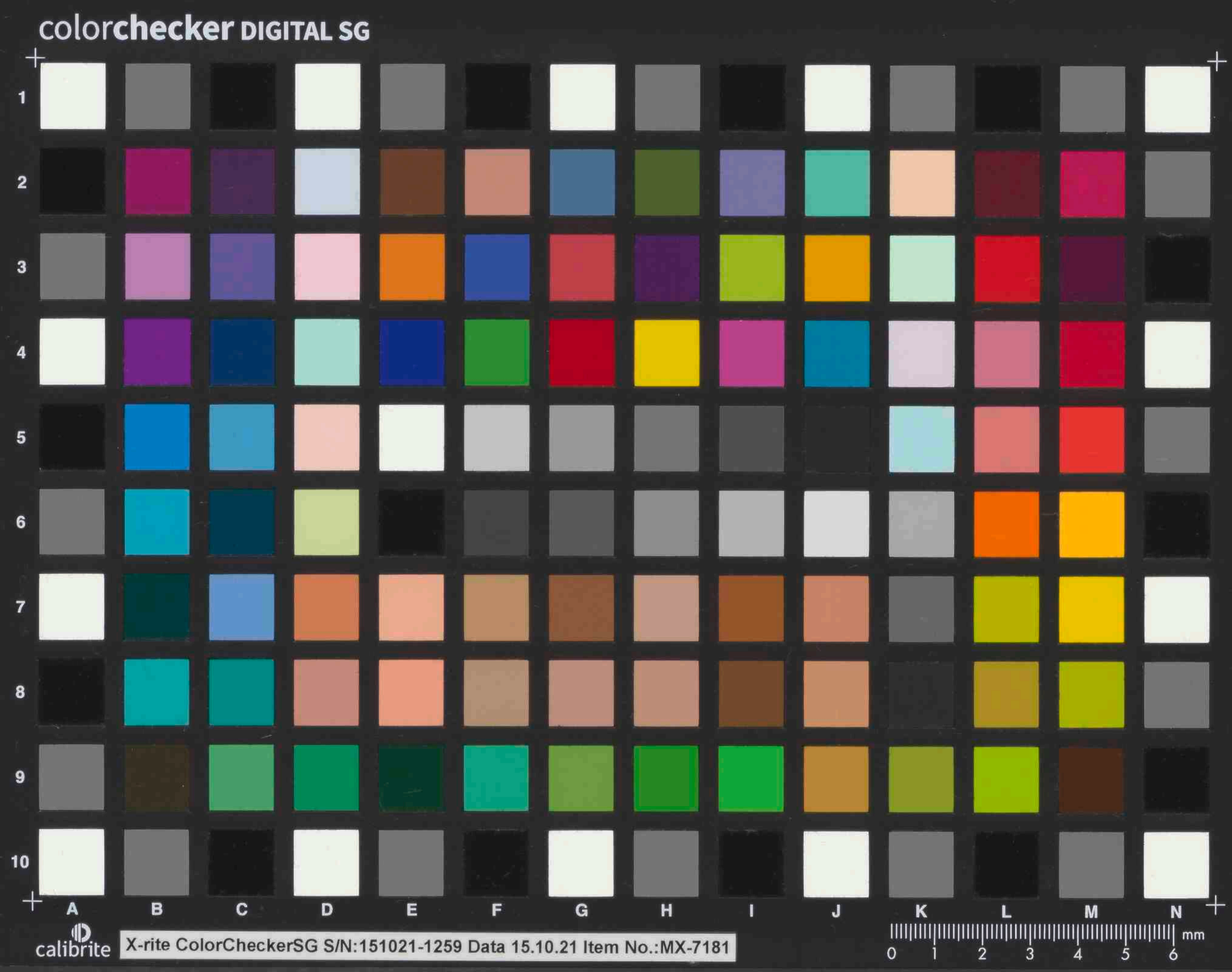
TUUT VAN INGENIEURS
Nº 9
P.V.

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
No 2e
PV



Afstand tot de Meridiaan van Amsterdam.

Directie der Militaire Verkenningen



X-rite ColorCheckerSG S/N:151021-1259 Data 15.10.21 Item No.:MX-7181