Utrecht University Library
Partner in Science
Universiteit Utrecht

Kaart van de rivier de IJssel van Westervoort tot Kampen : in twintig bladen benevens twee supplementaire bladen;

https://hdl.handle.net/20.500.14918/462062

KAART
VAN DE RIVIER
DE IJSSEL.

A.
VII Afdeeling.
№ 5

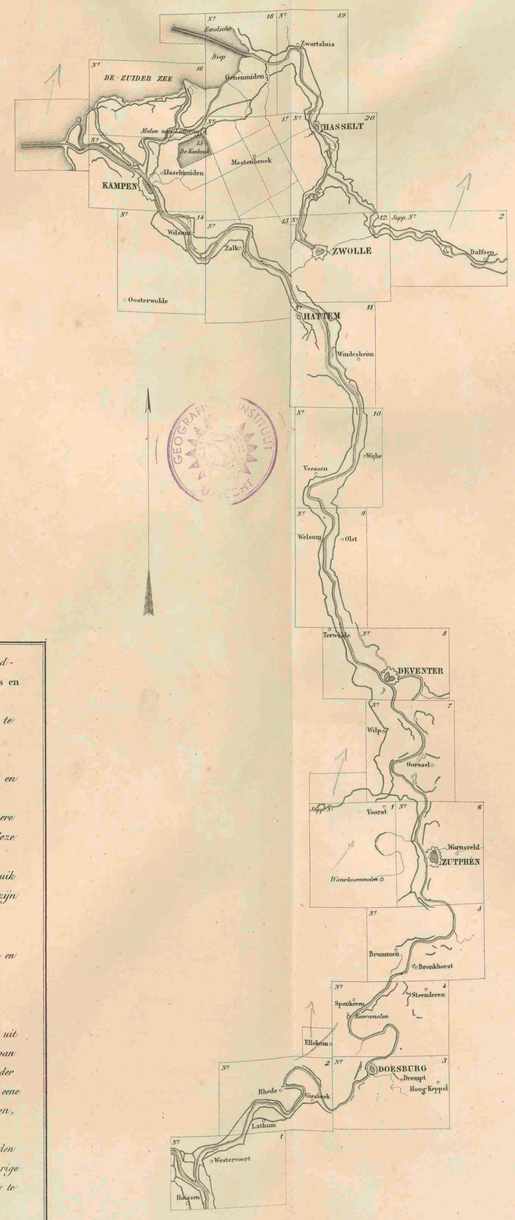
VIII B

KAART
VAN DE
RIVIER DE IJSSEL
van
WESTERVOORT TOT KAMPEN,
in twintig bladen benevens twee supplementaire bladen;

vervaardigd op last van Zijne Excellentie den Minister van Binnenlandsche Zaken, onder directie van den fungerenden Hoofd-Ingenieur-en van den Ingenieur bij de Algemeene dienst van den Waterstaat

L. J. A. van der Kun en R. Musquetier.

Schets van de verdeeling der bladen.



Verklaring van de zamenstelling der Kaart.

De voor de Kaart aangenomen Projectie is de veranderde Konische, bekend onder den naam van gewijzigde Projectie van Flamsteed, waarop de Coördinaten der standplaatsen van de Hoofd-drichoeksmeting berekend zijn, en gevonden worden in de tafel N°V van het: Précis historique des opérations Géodésiques et Astronomiques, faites en Hollande, par le Lt Général Baron Kraijenhoff. (uitgave 1827.)

De lijn der abscissen van het stelsel regthoekige Assen, waaraan de Coördinaten zijn overgebragt, of den middelbaren Meridiaan der Projectie, is die over den Westertoren te Amsterdam, en de lijn der Ordinaten, eene perpendiculair op den middelbaren Meridiaan of de raaklijn aan de middelbare Parallel op 51° 30' Noorderbreedte.

De schaal der Kaart is een tienduizendste (1 : 10,000) of honderd ellen op den duim.

De verdeeling der bladen is naar den loop der rivier geschikt, daarbij tevens in acht nemende de bladen zooveel mogelijk gelijke afmetingen te doen behouden van 5 en 8 palmen binnen den rand.

Op ieder blad der Kaart is ten minste een punt uit secundaire drichoeksmetingen Géographisch bepaald, en naar deszelfs Coördinaten ontworpen, terwijl de punten der kleinere of tertiaire drichoeken op dat blad vallende, geplaatst zijn geworden door middel van derzelver afstanden tot den meridiaan en de perpendiculair van het vermelde punt. Aan deze drichoeken zijn de opnemingen der overs en platen verbonden, als ook de uitkomsten der kadastrale metingen, waarvan men zich overigens bediend heeft.

De waarnemingen, ter bepaling der secundaire standpunten, zijn gedaan met een goed sextant, wijzende van 10 tot 10 secunden; ook heeft men daarbij een nuttig gebruik gemaakt van de secundaire waarnemingen, die bij gelegenheid van de Hoofd-drichoeksmeting door Zijne Excellentie den Lt Generaal Baron Kraijenhoff met den repetitiecirkel zijn gedaan en waarvan de registers zooveel noodig welwillend zijn verkend.

Tot de kleinere drichoeksmetingen is een Graphometre van Lenoir gebezigd.

De Géographische lengte en breedte, benevens de Coördinaten der secundaire standpunten en de Coördinaten van de randen der bladen, gelijk mede die der snijpunten van den Meridiaan en de Parallel van het op ieder blad komende secundaire standpunt met de randen van dat blad, zijn in de hierbij gevoegde tafel opgegeven.

De overs, werken en platen zijn voorgesteld bij eenen middelbaren stand der rivier, teekenende boven het nulpunt der peilschaal te Westervoort 2,18 El.

Het jaartal, waarin de opmeting dezer voorwerpen heeft plaats gehad, wordt op de bladen der Kaart vermeld.

De gestippelde en met Romeinsche cijfers aangeduide raaijlynen, dwars over de rivier, zijn getrokken loodregt aan de as, op gelijke afstanden van juist eene Nederl. Mijl (Kilometre) uit elkander, gerekend aanleunings aan het zoogenaamde punt van separatie van den Neder-Rijn en IJssel boven Westervoort, en vandaar nederwaarts tellende tot Kampen. In ieder van deze raaijlynen of in derzelver nabijheid, is de gedaante van het bed der rivier benoden den waterspiegel door diepte-pedingen onderzocht, welke, benevens eene naauwkeurige opneming der tonnen, stroom- of baibakens en verdere, de rigting van het waarwater aanduidende merkteekenen, hebben gestrekt om die rigting met juistheid te bepalen. Dezelve is op de Kaart met eene gestippelde lijn aangewezen, tevens de rigting van den stroomdraad voorstellende, in zooverre de lynen der grootste diepte en sterkste stroom over het algemeen geacht kunnen worden, met die van het waarwater overeen te komen.

De getallen in den stroomdraad, tusschen twee opvolgende raaijlynen, duiden aan, de alsdaar, tijdens de overmetingen, gepeilde diepten, uitgedrukt in palmen, en herleid tot bovengemelden middelbaren riviersstand. De uitkomsten der peilingen, zoo over dwars, als in de lengte der rivier, zijn in een bij de Kaart behoorend Register opgegeven, dat mede bevat eene naauwkeurige beschrijving der aan de rivier gelegene werken, verdeeld in vakken van mijl tot mijl, en overigens derwijze is ingerigt, dat iedere verandering bij een volgend onderzoek gemaklijk is te herkennen, en des verkiezende aanschouwelijk kan worden voorgesteld.

Verklaring van de zamenstelling der Kaart.

Num^o der bladen van de Kaart.	Standplaatsen op ieder blad, waarvan de Géographische ligging is bepaald.	Breedte, Lengte en Coördinaten dezer standplaatsen.			Coördinaten van de randen der bladen.				Coördinaten der snijpunten van den Meridiaan en Parallel van het op ieder blad Géographisch bepaalde standpunt met de randen van dat blad.				Num^o der bladen van de Kaart.
		Breedte. Noord.	Lengte ten Oosten of Westen van Amsterdam.	Afstand tot de	Abscissen van den		Ordinaten van den		Ordinaten der snijpunten van den Meridiaan met den		Abscissen der snijpunten van de Parallel met den		
				Perpendiculair. Abscissen. Meridiaan. Ordinaten.	Noordelijken rand.	Zuidelijken rand.	Westelijken rand.	Oostelijken rand.	Noordelijken rand.	Zuidelijken rand.	Oostelijken rand.	Westelijken rand.	
1	Westervoort.	51° 57' 51". 16	1° 4' 58". 19 O	52190 . 8 74403 . 6	53900	48900	71700	79700	74378 . 2	74452 . 6	52272 . 2	52152 . 4	1
2	Rhede.	52° 0' 18". 92	1° 9' 15". 66 O	56832 . 0 70245 . 0	58900	53900	75000	83000	79212 . 1	79291 . 6	56893 . 0	56766 . 7	2
3	Doesburg.	52° 0' 54". 11	1° 15' 1". 06 O	58026 . 9 85812 . 2	59000	54000	83000	91000	85795 . 4	85887 . 4	58118 . 6	57980 . 4	3
4	Steenderen.	52° 3' 47". 78	1° 18' 13". 75 O	63557 . 6 89389 . 2	64000	59000	83000	91000	89379 . 4	89469 . 2	63486 . 1	63348 . 1	4
5	Brummen.	52° 5' 14". 73	1° 16' 31". 47 O	66109 . 9 87394 . 3	69000	64000	85500	93500	87298 . 3	87431 . 4	66220 . 1	66056 . 7	5
6	Zutphen.	52° 8' 24". 54	1° 18' 43". 33 O	72018 . 9 89797 . 9	76000	69000	87500	93500	89725 . 9	89862 . 4	72086 . 8	71978 . 4	6
7	Gorssel.	52° 11' 54". 83	1° 18' 57". 52 O	78521 . 0 89949 . 7	83000	76000	85500	91500	89868 . 5	89995 . 5	78549 . 0	78442 . 6	7
8	Deventer.	52° 15' 8". 11	1° 16' 17". 39 O	84439 . 7 86805 . 0	88000	83000	82300	91200	86742 . 4	86830 . 2	84517 . 5	84367 . 0	8
9	Olst.	52° 20' 17". 75	1° 13' 48". 25 O	93959 . 1 83814 . 4	96000	88000	80500	85500	83779 . 7	83915 . 6	93987 . 3	93904 . 4	9
10	Wijhe.	52° 23' 18". 56	1° 15' 6". 42 O	99570 . 5 85197 . 4	103000	96000	80500	86500	85137 . 8	85258 . 9	99593 . 6	99492 . 9	10
11	Hattem.	52° 28' 29". 86	1° 11' 12". 22 O	109116 . 7 80611 . 9	110000	103000	80000	86000	80597 . 4	80712 . 4	109175 . 9	109075 . 7	11
12	Zwolle.	52° 30' 45". 82	1° 12' 23". 49 O	113540 . 1 81886 . 4	116000	110000	80000	87000	81842 . 0	81942 . 2	113427 . 0	113309 . 0	12
13	Zalk.	52° 31' 12". 78	1° 7' 35". 46 O	114086 . 6 76443 . 8	116000	109000	74000	80000	76413 . 9	76523 . 1	114141 . 2	114049 . 1	13
14	Oosterwolde.	52° 29' 21". 16	1° 0' 30". 72 O	110519 . 2 68486 . 1	116700	109700	68000	74000	68399 . 9	68497 . 7	110598 . 7	110513 . 3	14
15	Kampen.	52° 33' 34". 64	1° 1' 58". 27 O	118376 . 7 70025 . 5	121700	116700	66000	74000	69977 . 9	70049 . 5	118413 . 8	118319 . 1	15
16	Kamper-Eiland. (gemeenl. Luttersijl.)	52° 35' 28". 45	1° 5' 23". 90 O	121949 . 1 73844 . 8	126700	121700	66000	74000	73772 . 9	73848 . 5	121951 . 6	121839 . 1	16
17	Mastenbroek.	52° 34' 29". 99	1° 8' 25". 58 O	120195 . 2 77292 . 2	123000	116000	74000	80000	77247 . 7	77353 . 4	120237 . 9	120143 . 5	17
18	Genemuiden.	52° 37' 27". 91	1° 9' 19". 90 O	125708 . 9 78226 . 5	130000	123000	74000	79000	78157 . 7	78270 . 0	125720 . 9	125643 . 0	18
19	Zwartsluis.	52° 38' 28". 03	1° 11' 19". 85 O	127603 . 1 80451 . 3	130000	123000	79000	84000	80311 . 8	80527 . 3	127661 . 7	127579 . 2	19
20	Hasselt.	52° 35' 27". 88	1° 12' 21". 86 O	122055 . 5 81709 . 7	123000	116000	80000	86000	81694 . 3	81811 . 2	122127 . 8	122027 . 3	20
Sup. bladen 1	Voorst.	52° 10' 17". 22	1° 15' 31". 45 O	75442 . 9 86469 . 9	76000	69000	84500	87500	86460 . 2	86582 . 1	75461 . 1	75359 . 8	Sup. bladen 1
2	Dalfsen.	52° 30' 19". 28	1° 22' 40". 10 O	112725 . 2 93525 . 6	116000	111000	87000	95000	93463 . 1	93558 . 5	112752 . 9	112606 . 7	2

Topographisch Bureau.

Ministerie van Oorlog.

het Arnhemsche en Velpsche Broek

de Steenwaard

de Ambtswaard

de Westervoortsche Waarden

de Kleefsche Waard

de Oude Ijssel

de Koningsplei

de Geldersche Plei

de Huissensche Waarden

DE IJSSEL

DE RHEIN

DE IJMEERS

Westervoort

Malburgen

HUISSEN

Arnhem

Duiven

Fort Geldersoord

Vervallen

Hoofddam

Schaaps

Malburgsche Veer

Veerhuis

Kloosterhuis

Waardenaarshuis

Bandijk

Dijk

Weg

Groote Weg

Arnhemsche Poort

Steenen Sluis

Veerhuis

Kornmolen

Molen

Pothem

Lijmersche

Ijzeren Straat

Afstand tot de Pegelmeter op den Middelbaren Meridiaan.

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

De Oevermetingen en Peilingen zijn gedaan in het jaar 1844.

Topographisch Bureau.

Minuutte van Oorlog.

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
No. 2e
P V.

D E V E L U W E

D E I J S S E L

Zutphen

naar Arnhem

Steenen dijker

van Straatweg

Tolhuis

Rheder Enk

Word Rheder Enk

Rhede

Word Rheder Broek

de Steeg

Rheederwaard

Houten Duiker

Kasteel Middagten

Steenen Sluisje

Middagter Broek

Middagter Beek

de Pol

Houten duiker

Steenen Sluis

de Vaalswaard

Voorstad

Steenovens

de Vaalswaard

Haviken Waard

Kleine Sijp

de Zuidewaard

Steenen Sluisje

Steenovens

Giesbeek

de Panoven

Barenbroek

Tuilenburg

Kasteel Biljoen

Overhagen

Velp

Velpsche Broek

de Velpsche Waarden

de Lathumsche Waarden

Wester Polder op het Rheder Laag

Giesbeeksche Broek

Lathum

't Huis te Lathum

het Bahrsche Veld

de Wijde Wetering

Grensscheiding tusschen de gemeenten Bahr en Lathum en Groessen en 't Loo

D E L I J M E R S

De Oevermetingen en Peilingen zijn gedaan in het Jaar 1840 en 1843.

Afstand tot de Pegmeridiaan op den middelbaren Meridiaan.

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

Departement van Oorlog.

KONINKLIJK NEDERLANDSCH AARDRIJKSKUNDIG GENOOTSCHAP
A 2e
PV

Schutte Waard
de Beimer Waard
Groot Beimerhof
Klein Beimerhof
de Haviken Waard
de Loenensche middel Waard
de Lamme IJssel
Stads Weide
Doorlaatbrug
Doesburgsche Dijk
Schans Oord
Tichelhuis
Schipbrik
de Brei
Hermaatsche Veld
de hooge Hermaat
de Ooij
Brackhuizer Veld
Fortificatie
Fortificatie werken
Stads Fortificatie werken
Stads Fortificatie
Stads Buiten Fortificatie werken
Stads Buiten

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
F. 2e
PV

Steenderen

DE VELUWE

Spankeren
Kerk
Herberg de Engel
Tol
Steenen Duiker
Spankerensche Weilanden
Spankerensche Beek
Steenen Sluisje
Houten Sluisje
Houten Brug
Houten Duiker
Steenen Duiker
Stuw
Sluis
Lijnbrug
Lijnbaan
Straatweg
Koornmolen
Molen Weg
Stadsbeek
Dierensche Enk
Dieren
de oude Plantagie
Huis te Dieren
de Arnhemer Weg
Dierensche Beek
Dierensche Weilanden
Dierensche Dijk
de Beek Alle
Ellekomsche Dijk
Ellekomsche Polder
Ellekomsche Overlaat
Ruiters Beek
Houten Duiker
Schutte Waard
Beimer Waard
Veerenbergsche Beek
Wed Duiker
de Pas
Arbenter
Oldburgen
Kerk
Weg
't Hof te Oldburgen
de Kluis
de Oldburgsche Dijk
de Pipelare
de Batterij
de Geldersche Toren
Houten Brug
Houten Duiker
Steenen Duiker
Houten Sluisje
Hoogduitsche Dijk
de Kranepist
de Schans
Lijnbaan
de Emmer
Groot Emmer
Steenen Duiker
't Huis te Weerde
Steenen Sluis
Steenderen
de Olijsteen
de Ooij
Ooij Maat
Rhaberg
Rhabergsche Weg
de Linkhorst
de Eik
de Tree Kerk
de Luur
Pellenplaats
de Vaalweert
de Veenst
Beek
de Haak
de Gemeenten
Steenderen
Grensscheidung tusschen Legraaf
de Lage Hoefkensche Weilanden
Hoefkensche R.C. Kerk
Hoefsen
Rosmolderij
Steenen Sluisje
de Hooge Hoefkensche Weilanden
het Buster Roslag
Waardsmansplaats
Dijk
Oudenhof
Houten Sluisje
Halsewoort
Houten Brug
Doren Slag
de Eulenhoek
de Grind
Oldenhaadsche
de Dortsche Wei
Dotteman Stede
de Frater Waard
de Kisten bouwing
de Rockingsbouwing
de Stads Weide
Noordings bouwing
Doren
Grenscheidung tusschen de Gemeenten Dieren en Doesburg
DE IJSSEL
XXXII
XXXI
XXX
XXIX
XXVIII
XXVII
XXVI
XXV
XXIV
XXIII
XXII
XXI
XX
XIX
XVIII
XVII
XVI
XV
XIV
XIII
XII
XI
X
IX
VIII
VII
VI
V
IV
III
II
I

De Oevermetingen en Peilingen zijn gedaan in het Jaar 1840 en 1843.

Afstand tot de Hoogduitsche op den Middelbaren Meridiaan.

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

Departement van Oorlog.

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
N. 2e / P V

Supplement tot het blad Steenderen.

Departement van Oorlog.

KONINKLIJK INSTITUUT VAN INGENIEURS
N. 2
P V

D E I J S S E L

Brummen

Rhiendersche Enk

Brummensche Enk

Leuvenheimsche Enk

Brummensche Waarden

de Bronkhorster Waarden

de Bakerwaard

Spaans Waard

de Oldewaard

Bronkhorst

Wichmond

Vierakker

't Oekensche Veld

op het Zand

't Honderen

Korten Oever

't Huis Vierakker

Rhiendersche Beek

Zutphen

Steenen Duiker

Houten Brug

Houten Brug

Houten Brug

KOMKLYK

De Oevermetingen en Peilingen zijn gedaan in de jaren 1841 en 1843.

de Sindersche Klei

de Eefsche Enk

de Marsch

het Zuur

de Pol Weiden

de Over Marsch

Brummensche Polder

Stads Helbergen Weide

de Bronsbergen

ZUTPHEN

Warnsveld

IJSSEL

Eefsche Beek

Berkel

Oude IJssel

Baak

Leuvenbosch

Sinderen

de Blaise

Wolfswaard

de Snauwert

Willemsberg

Zomerstede

Voetpad naar Deventer

Rijssel

de Heide

Eggink

Paardekamp

't Hungerink

Meijerink

Lucht

Jolink

Altena

Veusink

Ensink

Eefsche Brug

Kolhuis

't Hawikke

't Spijk

het Haven

Kleine Haven

Deventer straatweg

Boedelhof

Bennenbosch

Schoonoord

Veelzigt

Laatste Stuiver

Zutphen

Herfsen

Laren

Reidt

Zutphen

Noordwensche of Holsterbrug

de Dam

Klapheck

Blek

Voorster Allée

Voorster Bouwhof

Huis de Voorst

Rivier de Berkel

Houten Brug

Warnsveld

Zutphen

naar Lochem

de Kap

het Jagthuis

Rienderink

't Boeren Velde

Pastorie

Kerk

Roskam

Straatweg van Apeldoorn naar Zutphen

Tolhuis N°2

Tolhuis

Zaagmolen

Lunettes van Cochoorn

Cochoorn

Stads Bolwerk

Duc d'Alve's Bolwerk

Prinse Bolwerk

Vrijdags Bolwerk

Zaagmolen Bolwerk

Kattenbosch Bolwerk

Vierkante Bolwerk

Gedipte Bolwerk

Oude Bolwerk

Vervallen Brug

Houten Brug

Houten Sluisje

Houten Duiker

Houten Koker

Steenoven

Steenovens

Oliemolen

Molen 't Hondsveld

Hoendernester dijk

Hoendernest

Zutphen en Brummen

Beek

Brummen

Voorstondensche dijk

Kanons dijk

Tolhuis

Baank

Dijkzigt

de Marsch

de Voort

de Hoven

het Kanon

de Vos

de Butte

't Honderen

Abtsanderscheide

Oekensche Beek

Brummensche Beek

de As

Brummer sluis

Straatweg

Tichel

Beek

Dijk

Lijnbrug

Draaibrug

Pelschaal

Oude Haven

Oude Molen Bolwerk

Begraafplaats

Vierdelopper van Hoolt

Kattenbosch

Schalkhoek

Duiker

Sluisje

Jufferen

Gemeenten

Grenscheiding

Grenzen

Zutphen

Deventer straat

Deventer

Marsch

Straatweg

Onderlaatsche Laak

Laak

Eiland

Armhuis

Oaijen

Leerdingsche Weg

Koeverhoutsche Weg

Vierakkersche Laak

Vierakkersche Beek

Hoolsinchem

de Winterberg

Stokebrand

Harenveld

Kapel

Harenberg

Overhaat

Veeting werk

Houten Sluisje

Houten Duiker

Houten Koker

Houten Brug

Hoog Helbergen

Helbergensche Beek

Warnveld

Doorlaat

Pelschaal

Hoolt

Kerkhof

Leege Weg

Oude Laak

Hoogt

Hoogt

Hoogt

De Oevermetingen en Peilingen zijn gedaan in het Jaar 1841 en 1843.

DE GORSSELSCHE HEIDE

VELUWE ZOOM

de Stads Weide

de Veenoord

de Wilpsche Klei

de Ravenswaard

de Eesterwaard

de Sindersche Klei

de Voorster Klei

de Waalde

de Gietelsche Brink

de Halmen

de Hooge Kempen

de Nieuwenbeker Klei

de Epser Waarden

de Middelwaard

de Buitenwaard

de Eefsche Enk

Wilp

Epse

Gorssel

Kasteel de Pol

Kasteel Nieuwenbeek

Ussel

Oude Ussel

Hessel

Zutphen

Deventer Straatweg

Afstand tot de Perpendiculair op den Middelharen Meridiaan.

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

Topographisch Bureau.

Departement van Oorlog.

KONINKLIJK INSTITUUT VAN INGENIEURS

KONINKLIJK INSTITUUT VAN INGENIEURS

Supplement tot het blad Gorssel.

82 mijlen (kilom.) 83 84 85

Afstand tot de Perpendiculair op den Middelbaren Meridiaan.

VELUWE ZOOM

het Gietelsche Veld

het Appensche Veld

de Appensche Enk

Straatweg van Deventer naar Zutphen

Wachten Hofstede

Kopersdagers Hofstee

Schimmelpenninks Hofstede

Kootwijk

Zandstraat

Houten Duikertje

Straatweg van Apeldoorn naar Arnhem

Houten Duikertje

Weg van

de Appensche Kolken

de Zwaan Zutphen

Dijk

Hof te Appen

Groote Steede

Mannink

Groot Hessink

Waterpat

Bau

Veluwsche

Appelenbosch

Beek

82 mijlen (kilom.) 83 84 85

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

Departement van Oorlog.

Terwolde

Dorperwaarden

de Keizers en Slobben waarden

Zomerhuis waarden

de Landwaard

de Zielburger Mast

de Voolder Akkers

de Schuren Akkers

Veenhuis en Borgel blok

Terwoorde en Keizers blok

S A L L A N D

V E L U W E Z O O M

de Galgenbelt

Margijnen Enk

de Molen Enk

Schouten Enk

het Reele

de Middelwegs Landen

de Veer Enk

de Wateringe Enk

het Stads Land

de Ossewaarden

DEVENTER

de Koerhuis Weiden

de Hooge en Lage Wateringen

de Esch

de Stads Weide

Molen blok

de Kloosterlanden

de Lange Stukken

de Horst

de Oude Ijssel

de Ijssel

de Schipbeek

de Donkler

de Mastert dijk

Amsterdam naar Deventer

Deventer naar Zutphen

Hamburg

De Opmetingen en Peilingen zijn gedaan in de jaren 1841 en 1843.

Afstand tot de Pependaalsluis op den Middelbaren Meridiaan.

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

Topographisch Bureau.

Departement van Oorlog.

Olst

Beneden Welsum
Welsum
Middel Welsum
Kloosterhoek
Grapendal
de Holst
de Hilsbroecken
de Rozen Enk
de Marsen
Olst
Korterik
de Olsterkamp
Vettekamp
Olsterenk en 't Hooge
Overkampen Hoenlo
Hoenlo
De Routekolk
Ganzenbrink
de Haar
de Haasbosschen
Visscherij
Roobrugger Blok
Randerhuizer Blok
de Wijk
Welsumerwaarden
Waarden
Zandwetering
Wetering
Sallandsche
Keizers en Stobben Waarden
Toren van Nijbroek.
De Oevermetingen en Peilingen zijn gedaan in 1842 en 1843.
Afstand tot de Perpendiculair op den Middel'baren Meridiaan.
Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.
8 Mylen (Kilom.)
Topographisch Bureau.
Departement van Oorlog.

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS

ZOOM VELUWE

SALLAND

de Veessersbroek
het Veesser Broek
de Veesser Enk
Veessen
de Veesser Akkers
de Hoeven
de Veesser Brug
de Kerkdijk
Veesser Hank
de Hank
Waard
de Duursche Waarden
Steenoven
Fortmond
Zaai Fortmond
de Achter Waard
't Groote Bosch
de Enk
Bakhuis Landen
het Bakhuis
Terwoldsche Watering
van Wervens
Wervens
Balster
Steenen Sluisje
het Ougehak
Olster Waarden
de Nul
de Duursche Enk
de Barlosche
Barlo
Scherpenzeels Hoek
Scherpenzeel
de Barlo
Scherpenzeels Hank
Deventer
Zand
Wetering
de Boerenwaard
Lingwal
de Wijhesche Enk
het Kerkpads Blok
de Molten Waarden
de Rankenberger
de Wengeler Hoek
Deventer Blok
de Noordmans Hoek
Weijtendals Blok
Weijtendal
Brabandsche Wagen
Wijhe Zigt
de Gelder Blok
Wijhe
Koornmolen
IJsselzigt
de Wengeler Waarden
de Vorchler Waarden
de IJssel Landen
de Marler Waarden
Marler Enk
Marler Dijk
Nijenhuis
Telbrink
Veer
Steenen Sluisje
Veldoven
Wijhe Zigt
Veldhoven
Vergulden Schans
Voorgrond
de Paddepoel
de Potenmaard
Zwolle
de Schaasberger Enk
Schaasberger Blok
Aschen
Anemer Blok
Deventer naar
Straatweg
Steeg
Duursche
Leusgrave
het Duistere Straatje
Lingwal
Hessen Buiker
Wijnvoorde
Brinkhuis
Kolken
Grenscheiding tusschen de gemeenten
Afstand tot de Perpendiculair op den Middelbaren Meridiaan.
Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.
81 Mylen (Kilom.)

De Oevermetingen en Peilingen zijn gedaan in 1842 en 1843.

Topographisch Bureau.

Departement van Oorlog.

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
No. 22
P V

Blad N° 11.

Hattem.

HATTEM

de Nieuwstad

Oldenzeel

de Steenweterings landen

het Zand

de Esch

de Hoenwaard

DE SALLAND

het Veen

Harkulo

Harkulosche Hooilanden

Zuthem

de Esch

Windesheim

de Krommedijk

Wigter Hegge

de Schaapsweide

de Waarden

de Ganzenweide

't Wapenveldsche Broek

Lutterbroek

de Werverakkers

de Maten

de Herkser Enk

de Wiedenhors Enk

de Middel Enk

VELUWE ZOOM

De Oevermetingen en Peilingen zijn gedaan in het Jaar 1842 en 1843.

Afstand tot de Perpendiculair op den Middelbaren Meridiaan.

80 Mijlen (Kilom.)

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

Topographisch Bureau.

Departement van Oorlog.

ZWOLLE
Zuidbroek
Katwolde
Holterbroek
Blalo
Gasthuis landen
Achter Spoolderberg
Spoolder Polder
de Watermarsen
de Rietslagen
't Schellerbroek
Scheller Waard
't Nieuwe werk
Landen achter de Hoven
de Luttekewegs landen
de Maten
Dijk landen
de Urkwegs landen
het Veen
de Aa landen
't Holt en 't Blik
de Dieser Enk
de Nieuwstad
Diese
Schelle
Assendorp
het Weezenland
de Lage landen
Scheller Meenten
Stegerens hoek
Ittersummer Wei en Hooi Landen
Ittersum
Schrevenwegs landen
Oester Enk achter den Oester Enk
de Oude Marsch
de Blokken
de Scheller-hoek
Landen Westelijk Berkum
Berkum
Dijkzigt
Bruggenhoeks Buitenlanden
't Nieuwe Verlaat
de Lure
de Lurenwaard
de Buiten Waarden
't Nieuwe Veer
't Nieuwe Vecht
't Klooster
de Kranenburg
de Frolykheid
de Kamp
de Hooge
de Vechtdam
de Vechtlust
de Roode Molen
't Beekhuis
de Zwaan
de Fortuin
de Schoenmaker
de Ketelkolk
de Diepe Poort
de Kamperpoort
de Berkumer Brug
de Vechtbrug
de Schellenberg
de Ittersumer Brug
de Ittersumer Sluis
de Voorstenhoek
de Zwolle Kroost
de Zwolle Kroost
de Ittersumer Kroost
de Ittersumer Kroost
de Zwolle Kroost
de Zwolle Kroost
de Zwolle

Polder van Bijvank
de Munnikenmaat
het Blok
's Heerenbroek
de Hagen
Mastenbroek
Veecate
de Harsenhorst
het Zalkerbosch
de Erfgenamen
de Koppelerwaard
de Rietwellen
de Welle
het Hongeren-oord
Zalk
Ruten-snel
Klein Oortkamp
Vinken-snel
Schurfthoek
de Wester stern
Kloosterpijp
de Meenten burg
Bentinks wellen
Buckhorst
de Brink
de Uitvliet
de Vreugderijker waard
Spoolder Zaaiwaard
Nieuwe Land
SALLAND
Westenholte
de Steensche Voorst
Spoolder Enk
Spoolder welle
Spoolder waard
Spoolder polder
Spoolde
de Kraaijenberg
de Konijnen
Ysselstein
Arendsveer
Werkeren
Tolhuis
Houten Brug
Steenen Duiker
Houten Duiker
Houten Koker
Ijsseldijk
Veerhuis
Veerdam
Pelschaat
Zalkerdiep
Vossenveld
Vrouwenveld
Vrouwderijk
Oldekerk
't Gelderscheke Hek
Gelderscheke Kolk
Middel
Oosterwolde
Dijk
Hoogeveld
Tol
Weerd
Katerveer
Willemsvaart
Ysselstein
Arendsveer
Assenraden
Trekvaart van Kampen naar Zwolle
Kampen naar Zwolle
Liege Weg
Werkeren Allee
Salland tusschen Zwolle en Mastenbroek
Salland tusschen Zwolle en Westenholte
Salland tusschen Zwolle en Nieuwe Land
Salland tusschen Zwolle en Spoolder Enk
Salland tusschen Zwolle en Spoolde
Salland tusschen Zwolle en Spoolder polder
Salland tusschen Zwolle en Willemsvaart
Salland tusschen Zwolle en Katerveer
Salland tusschen Zwolle en Steenwoven
Salland tusschen Zwolle en Tol
Salland tusschen Zwolle en Assenraden
Salland tusschen Zwolle en de Kraaijenberg
Grenzscheiding tusschen Zwolle-kerspel en Wilsum
Grenzscheiding tusschen Zwolle-kerspel en Zalk
Grenzscheiding tusschen Zwolle-kerspel en Harsenhorst
Grenzscheiding tusschen Hattem en Assenraden
Grenze van Overijssel
Grenze van Gelderland
Grenze van Overijssel (Open Overijssel)
Zwolle-kerspel
Zalkerdiepwerk
Zalkerdijkwerk
Oldekerkerdijkwerk
Oosterwolderdijkwerk
Hoogeveldwerk
Buitenwerk
Ysselwerk
Ysselwerk (Open Overijssel)
Ysselwerk (Gelderland)
Ysselwerk (

Broeken en Wilgen Weg

Boomdijk

het Borenbroek

Wilgen Weg

Maten

Oenen

Onderdijksche Polder

Onderdijksche Polder

het Buitenland

Uiterwijk

Polder van Mastenbroek

Ijsseldijk

de Scheren Welle

Keulenzand

DE IJSSEL

Wilsum

de Koppeler Waard

de Kraai Welle

de Welle

de Sluis

Ijsseldijk

Steenbergen

Grevenrit

de Uiterhet

Oude IJssel

Keulenvoet

Straatweg

Nieuwe Scheer

Oude Scheer

Eimbrink

Groot Oever

Klein Oever

Op de Kolken

Veendijk

Hardenwijk

de Nieuwe Welle

de Kleine Welle

Peilerhaal

de Koeslagt

Kolk Sluis

Geldersche Sluis

Kleine Zalkische Sluis

het Bosch

het Boschje

Houtsbrug

Houten Brug

Houten Brug de Ijssel Sluis

Oosterwolde

De Oevermetingen en Peilingen zijn gedaan in de jaren 1845 en 1846.

Afstand tot de Perpendiculair op den Middelbaren Meridiaan.

68 Mylen (Kilom.)

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

Topographisch Bureau.

Ministerie van Oorlog.

het binnen Raas
de Heultjes Erven
de Pijper
de Zandjes
Achterstuk van Zevelingen
Voorstuk van Zevelingen
Noorder Waard
Zuider Waard
Grafhorst
de Koekoek
de Lithoek
Noorderwijk
Ooster dorp
Ooster Landen
P O L D E R
V A N
Losse Landen
Ijsselmuiden
Westdorp
Meerblok
Zwijns Staart
M A S T E N B R O E K
Zwijns Leger
de Zwijns hok
de Nateers
Zendijker Hagen
Uiterwijk
de Buiten landen
Binnen Haatland
de Greente
Brunnepe
de Maten
KAMPEN
de boven Singel
Boven broeks weg
de Pijper staart Diep
Voorder Diep
het Diep
het Ijsselmeer
Diep №
Dijk
Pontveer
Stoomvaart
Watermolen
Steenoven
Begraafplaats
Kerk en Kerkhof
Stoomgemaal
Stoomwoon
Stoomwolen
Koornmolen
Oliemolen de Hoop
Ijzerwolen
Trekvaart
Kamperwegje
Zwolle
Nieuwe Meerenberg
Maatschappij
Hoekmaatje
Hoogezigt
Vrijheid
Vrijheid Meerblok
Vrijheid Maatschappij
Vrijheid Kamperwegje
Vrijheid Zwijns Staart
Vrijheid Zwijns Leger
Vrijheid Zwijns hok
Vrijheid Nateers
Vrijheid Zendijker Hagen
Vrijheid Uiterwijk
Vrijheid Buiten landen
Vrijheid Losse Landen
Vrijheid Ooster Landen
Vrijheid Ooster dorp
Vrijheid Noorderwijk
Vrijheid Lithoek
Vrijheid Grafhorst
Vrijheid Noorder Waard
Vrijheid Zuider Waard
Vrijheid Voorstuk van Zevelingen
Vrijheid Achterstuk van Zevelingen
Vrijheid de Koekoek
Vrijheid de Pijper
Vrijheid het binnen Raas
Vrijheid de Heultjes Erven
Vrijheid de Zandjes
Vrijheid de Greente
Vrijheid Binnen Haatland
Vrijheid de Maten
Vrijheid de boven Singel
Vrijheid Boven broeks weg
Vrijheid de Buiten landen
Vrijheid Uiterwijk
Vrijheid Zendijker Hagen
Vrijheid Meerblok
Vrijheid Westdorp
Vrijheid Ijsselmuiden
Vrijheid Ooster dorp
Vrijheid Ooster Landen
Vrijheid Losse Landen
Vrijheid Zwijns Staart
Vrijheid Zwijns Leger
Vrijheid Zwijns hok
Vrijheid Nateers

Aanw. N:o 9.

Supplementair Blad, behoorende tot het Blad N:o 15, Kampen.

Rams Pol

Kleine Pol

Oude Krib

Buiten-Raas

Achter Blok

Diep

Midden Blok

de Katten Waard

Regter

Binnen Raas

de Zwarte Wolle

Voor Blok

de Kleine Ketelerwagge

de Groote Ketelerwag

Mdle Ketel

de Nieuwe Waard

de Vossen Waard

Moester Hendrikswaard

de Vossen Waard

de Zuider Waard

Slikkebeenerwagge

de Melm

Baak

CXXVI

CXXV

CXXIV

ZUIDER ZEE

De Overmetingen en Peilingen zijn gedaan in de Jaren 1845 en 1846.

61 mijlen Ihelem.

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

Ministerie van Oorlog.

Topographisch Bureau.

De Oevermetingen en Peilingen zijn gedaan in het Jaar 1846.

DE ZUIDER ZEE

KAMPEREILAND

de Stikken

Schuurhoop en Snaters Erven

de twee Heupen

de Zuider Welle

de lage Welle

de kleine Warder

de Groote en Kleine Modderkuil

de Nijlands Erve

het Ganzendiep

de Ganzen poel

het Buitenland

het Buiten Mandemakers land

het Binnen Mandemakers land

Buiten Raas

de Heultjes Erven

de lage Esch

de hooge Esch

de groote Warder

de Koekoek

Diep

Ganzen

Stikken

Eilander

Garste

Dijk

Vaart

Sloot

Weg

Steenen Sluis

Afstand tot de Perpendiculair op den Middelbaren Meridiaan.

60 mijlen 1 kilom.

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

Typographisch Bureau.

Ministerie van Oorlog.

P O L D E R

Mastenbroek

M A S T E N B R O E K

de Koekoek

Afstand tot de Perpendiculair op den Middelbaren Meridiaan.

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

Topographisch Bureau.

Departement van Oorlog.

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS

KLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS
P. V.

De Oevermetingen zijn gedaan in het Jaar 1844.

DE ZUIDER-ZEE

het groote Buitenland

de Weiden BARSBEKER

de Heven-landen

de Helle veenen de POLDER

de Noord-landen

de Polder binnen de Kade

de Oostelijke buiten-landen

de Top

de Greente

de Tag Genemuiden

de Meelanden

de Achter Maat

de Genemuider Maat

het Moeras

de Oude Pijper

de Oester Mate

de Buitenwaard

de Goot

de nieuwe Pijper

de Vleuyne Slaart genaamd Zeta Kanaal

Slaperdijk (1825)

Hsse1

de Oude Hsse1

de Barsbeker

de Zijlsloot

de Pikmeijers Watering

de Watering

de Leeuwe

de Akkerrijen

de Veenrijge

de Leeuwe Watering

de Kaarmolen Watering

de Zwolsche Leeuwe Watering

de Zwolsche Leeuwe Brug

de Leeuwe Brug

de Kaarmolen Brug

de Veenrijge Brug

de Leeuwe Veer

de Veenrijge Veer

de Leeuwe Veerhuis

de Veenrijge Veerhuis

de Leeuwe Veerhuis

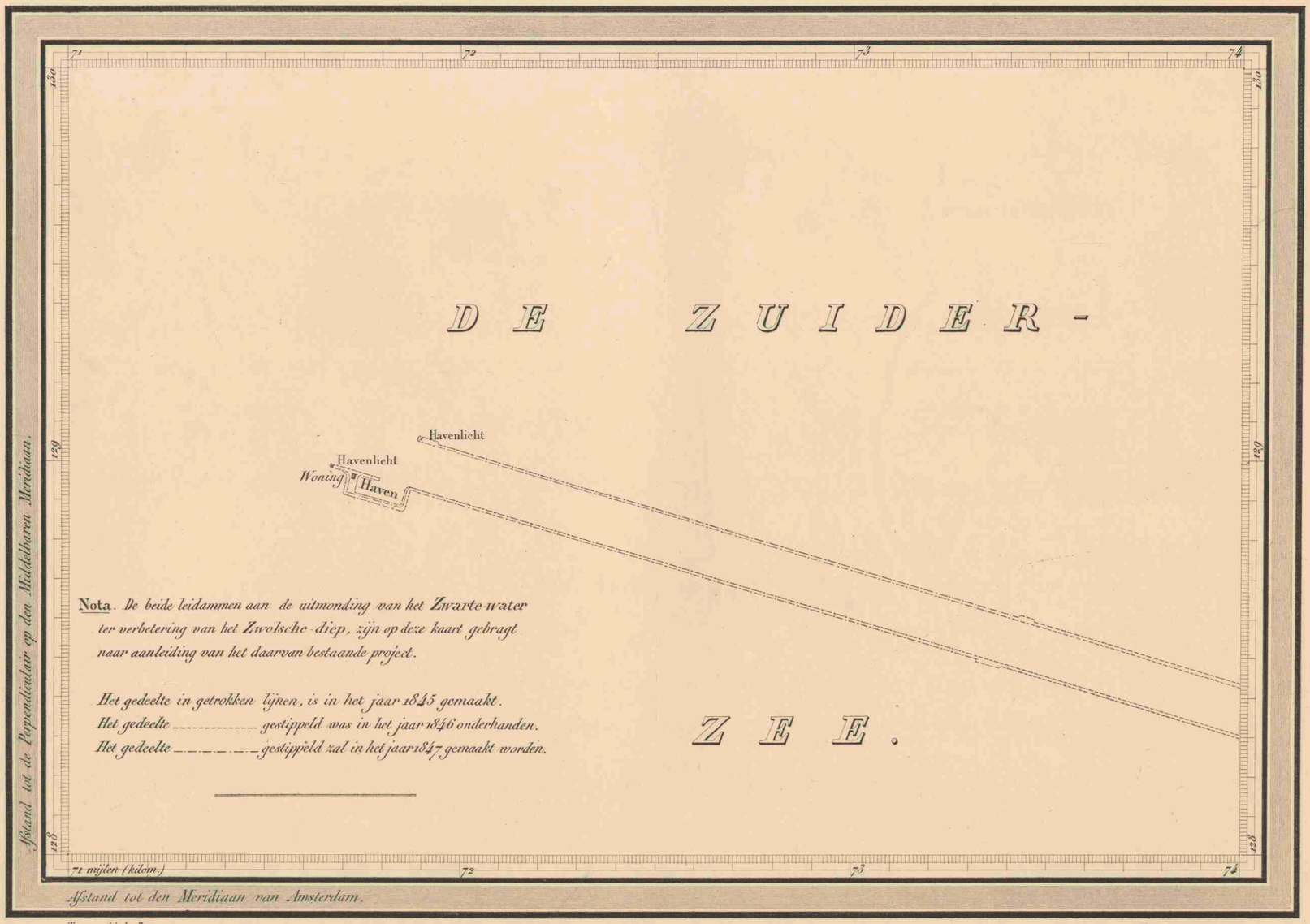
de Veenrijge Veerhuis

de Leeuwe Veerhuis

de Veenrijge Veerhuis

behoort bij A. Invm.t N.o 26.
A. ap.t N.o 1

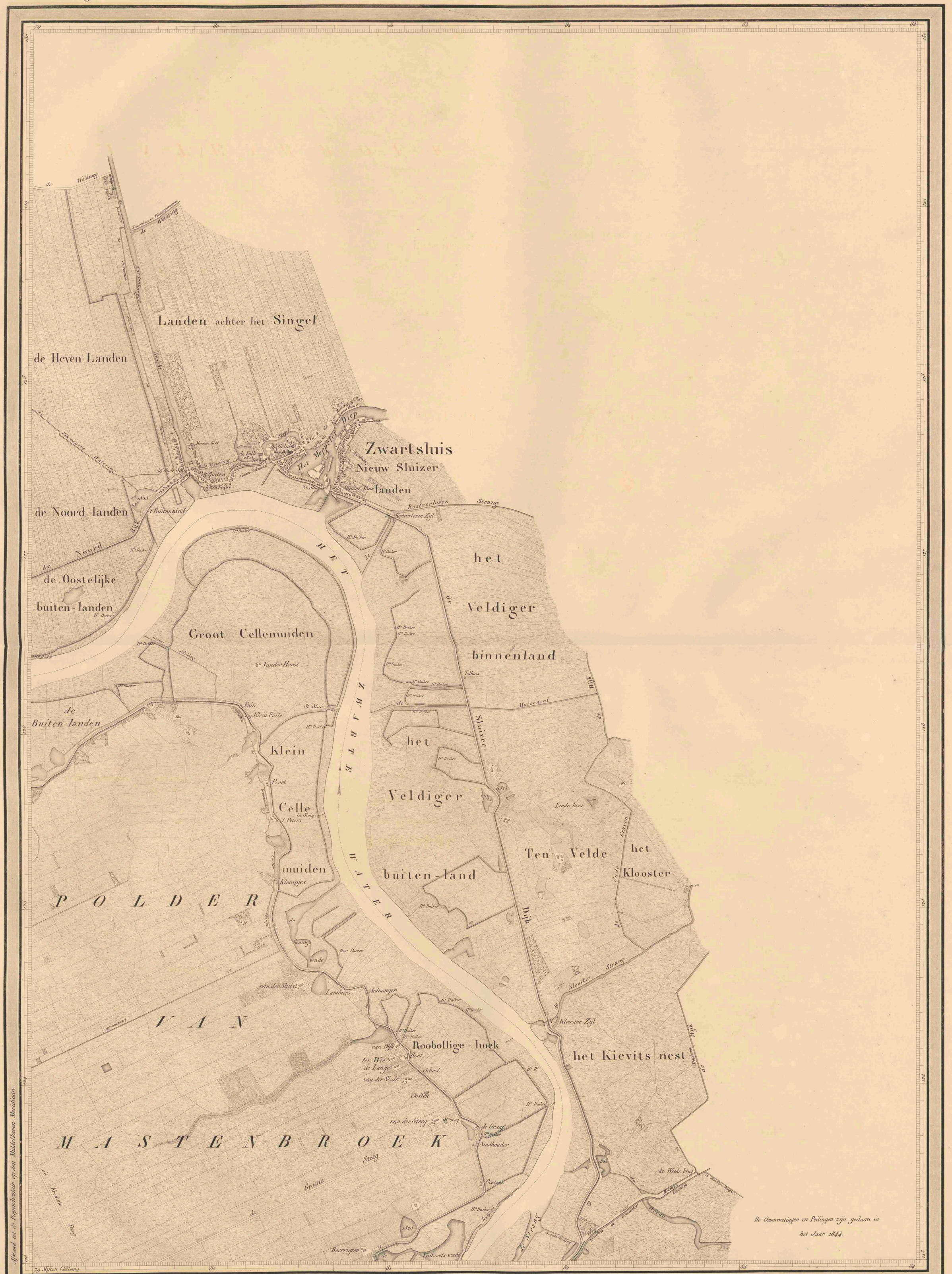
Papillot, *behoorende bij het blad N.o 18.* Genemuiden.



Nota. *De beide leidammen aan de uitmonding van het Zwarte-water ter verbetering van het Zwolsche-diep, zijn op deze kaart gebragt naar aanleiding van het daarvan bestaande project.*

Het gedeelte in getrokken lijnen, is in het jaar 1845 gemaakt.
Het gedeelte ---------- gestippeld was in het jaar 1846 onderhanden.
Het gedeelte _ _ _ _ _ _ gestippeld zal in het jaar 1847 gemaakt worden.

Topographisch Bureau. *Ministerie van Oorlog.*



De Oevermetingen en Peilingen zijn gedaan in het Jaar 1844.

Topographisch Bureau.

Ministerie van Oorlog.

KONINKLIJK INSTITUUT VAN INGENIEURS

De Oevermetingen zijn gedaan in het Jaar 1844.

HASSELT

Molenwaard

de Nadorst

Nadorster hoek

de Dedems Vaart

Schansluis

De Riete

Vander Weg

Timmerman

Watering

Wolfshagen

Hasseler

Watermolen

Steenen Sluis

Strang

het Vree

Molen

het Galgenrak

Steenen muur

Koornmolen

de Zandvoord Luten

Weg

3 Maat

Kluppel

't Hondje

Kooiker

Streekeler Zijl

Boschlanden

't Varkensgat

het Aandal

het

Buitenland

Klein Jutjes riet

ZWARTE WATER

Boven Jutjes riet

POLDER VAN

Midden Jutjes riet

de Werf

de Hutte

School

Hölter buitenland

Holten buitenland

Wintersnest

de Haverslagen

MASTENBROEK

Zuidelijk Jutjes riet en Milliger Slag

het Schansje

Paardeboer

het Genneger buitenland

Genne

Genneger zijl

Nieuwe Vaart

Knol

Houten Brug

Steenen Brug

Raamdijk

Milliger

Waterings Stads land

de Zijl-kolk

Doornsche Zijl

Langewoert

Stokvisch

De Doorn

het Doornhoekje

de Doornlanden

Langenholte

de Grenen

de Zeegeren

Lyndpad

Westerveldsche Zijl

Kranen Kolk

Kleine en Gr. Esch

de Oostelijke Weilanden

Haarst

Arnehum

de Zuidelijke Weilanden

Theekolk

Reute kolk

Dijklanden

't Middelblok

't Helle licht

de Stads Hagen

Langenholte

Afstand tot de Pependiculair op den Middelbaren Meridiaan.

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

Topographisch Bureau.

Ministerie van Oorlog.

KONINKLIJK INSTITUUT VAN INGENIEURS
No. 2e
PV

S A L L A N D

Dalfsen

De Overmetingen zijn gedaan in het jaar 1843.

Afstand tot de Perpendiculair op den Middelbaren Meridiaan.

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

het Appen sche Veld

DE VELUWE

de Voorster Klei

de Over Marsch

Tonden

Voorstonden

Kasteel van Voorstonden

Voorst

Empe

Hartenburg of de Tas

Apeldoorn

Zutphen

Ijssel

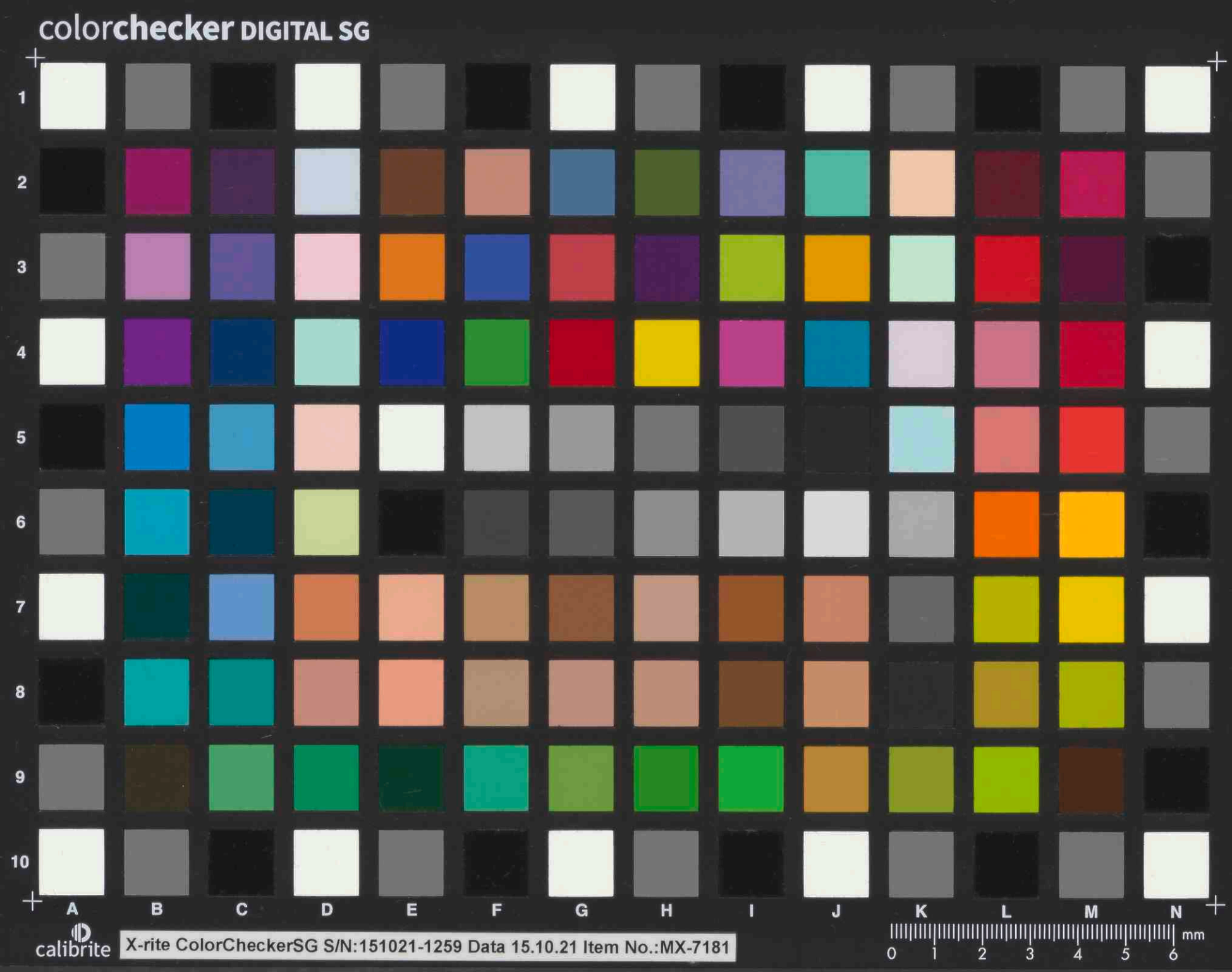
Afstand tot de Pepoudirectair op den Middelbaren Meridiaan.

Afstand tot den Meridiaan van Amsterdam.

82 Mylen = Kilom. 83 84 85 86 87

Topographisch Bureau. Departement van Oorlog.

KONINKLYK INSTITUUT VAN INGENIEURS


colorchecker DIGITAL SG
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
calibrite
X-rite ColorCheckerSG S/N:151021-1259 Data 15.10.21 Item No.:MX-7181
mm
0
1
2
3
4
5
6