



# **Tijdschrift van de Historische Vereniging Vleuten-De Meern- Haarzuilens 2002**

<https://hdl.handle.net/1874/10037>



Tijdschrift van de Historische Vereniging  
Vleuten, De Meern, Haarzuilens.  
Verschijnt 4 keer per jaar. ISSN 0928/4893  
**22e jaargang no. 1, maart 2002**

De vereniging is ingeschreven in het  
verenigingsregister van de KvK Utrecht  
eo. onder nummer 40479360

**Correspondentieadres**  
Dorpsstraat 1 3451 BH Vleuten  
website:www.histvervdmh.nl

**Dagelijks bestuur**  
Dr. Ir. P.K. Schenk / voorzitter  
Telefoon 030 - 6774915

F.C.G.M. Besouw / secretaris  
Telefoon 030 - 6773000

R.W. Pouw / penningmeester  
Telefoon 030 - 6772590

**Ereleden**  
Mevr. Prof. Dr. C. Isings / Soest  
Dr. D.W. Gravendeel / Laag Keppel  
A.J. van Zoeren / Vleuten

**Gebouwen**  
Vleuten Broederschapshuisjes,  
(Documentatiecentrum)  
Dorpsstraat 1  
030 - 6774222  
De Meern Het Kabinet

**Contributie (inclusief tijdschrift)**  
€ 16.00 per jaar , per post € 6.00 extra  
Losse nummers tijdschrift:  
€ 5.00 leden / € 6.00 niet-leden

**Bankrelaties**  
Rabobank Vleuten, rek. 36.75.17.574  
Postbank, rek. 2689200

**Redactiecommissie**  
H.E.J. van Essen, J.H.P. Heesters,  
W.H. de Heus  
Mauritslaan 17, 3454 XP De Meern  
Telefoon 030 - 6662992

**Ontwerp omslag**  
Peter de Vries

**Ontwerp binnenwerk**  
Frank Moed

**Druk**  
Jan Evers / De Meern

## Van de voorzitter



Ooit hebben monniken in de tuinen van hun kloosters geleerd hoe zij groenten, fruit en bloemen konden telen. Al in de late Middeleeuwen keken warmoezeniers hen de kunst en kunde af. Zij vestigden zich rond de steden en verzorgden de groeiende bevolking met verse producten. Zo ook in het Utrechtse. Zo'n 100 jaar terug werden de "hoveniers" zoals ze hier werden genoemd, door de uitbreiding van de stad verdreven naar onze dorpen. Thans herhaalt zich de geschiedenis. In Leidsche Rijn zal geen plaats meer zijn voor de tuinbouw, een sector die zo lang aan velen een dikwijls heel goed, maar soms ook slechts dun belegde boterham heeft geboden.

Zal daar straks nog iets van terug te vinden zijn? De Historische Vereniging is van mening dat hier een unieke kans wordt geboden om de nieuwe stad en het centrale park een heel eigen gezicht en karakter te geven. Zij heeft samen met USINE, de organisatie die zich inzet voor behoud van industrieel erfgoed, al in 1999 het initiatief genomen om te inventariseren wat er aan cultuurhistorisch belangrijke tuinbouw objecten in ons gebied nog aanwezig is en waar we zuinig op moeten zijn. Daarbij is dankbaar gebruik gemaakt van een lijst die Marco de Groot al had samengesteld en ook van adviezen en waardering door de Rijksdienst voor de Monumentenzorg. Onder de titel "Leidsche Rijn, straks meer dan een herinnering?", is de studie aangeboden aan de besturen van de (toen nog) twee betrokken gemeenten.

We kunnen nu constateren dat onder meer dit initiatief succes begint af te werpen. Aan de Johanniterweg wordt gewerkt aan een centrum waarin o.m. schoorstenen, kassen en een uniek waterreservoir een opvallende plaats zullen innemen. In het Belvedere-project "Leidsche Rijn bouwt een kathedraal", neemt de intergratie van tuinbouw objecten in stad en park een belangrijke plaats in. Onze vereniging heeft daaraan uiteraard van harte haar medewerking toegezegd. In De Brug heeft u er al iets over kunnen lezen. Er wordt gewerkt aan verschillende zaken: a) we willen mensen die het allemaal hebben meegemaakt vragen hun verhaal te vertellen en, voorzover daar mogelijkheden zijn, dit ook op film vast leggen, b) een boek werkje samen te stellen met oude foto's en korte verhalen over de geschiedenis, c) een inventarisatie van wat er nog aan waardevolle zaken beschikbaar is. We roepen al onze leden op eens na te gaan wat er nog aanwezig is aan foto's, gebruiksvoorwerpen, gereedschappen, enz. en ons dat te melden; het gaat met name om zaken die ooit in een bezoekers centrum, museum of andere openbare ruimte kunnen worden opgenomen. Van harte roepen we onze leden op eens bij zichzelf of de burens te rade te gaan of zij hieraan kunnen bijdragen. We wachten uw reactie met belangstelling af!

P.K. Schenk

<b>Inhoud</b>	<b>blz.</b>
<b>Van de voorzitter</b>	<b>1</b>
<b>Verenigingsberichten</b>	<b>2</b>
<b>De gemeentebesturen van Vleuten en Haarzuilens</b>	<b>4</b>
<b>Kennisdagen inspireren dichters</b>	<b>11</b>
<b>Onze straatnamen, oorsprong en betekenis (13)</b>	<b>12</b>
<b>Armeniërs tussen Hitler en Stalin</b>	<b>16</b>
<b>De Transformatie (11)</b>	<b>20</b>
<b>Schatkamer Leidsche Rijn (4)</b>	<b>21</b>
<b>De kleine man</b>	<b>25</b>

## Verenigingsberichten

### IN MEMORIAM W.H.DENEKAMP

Op 13 januari j.l. is in het verpleegtehuis Heremalerhof in Harmelen in de leeftijd van 82 jaar overleden de heer Wim Denekamp. Vanaf de oprichting van onze vereniging in mei 1981 tot zijn aftreden in april 1988 is hij secretaris van de vereniging geweest.

Wij zijn Wim Denekamp dankbaar voor al het werk dat hij in die jaren met veel enthousiasme gedaan heeft.

Wij betuigen onze deelneming aan zijn vrouw en kinderen met dit verlies.

### JAARVERSLAG OVER 2001

Hierbij geven wij u een verkorte versie van het jaarverslag van de vereniging.

Het ledental is in het verenigingsjaar nagenoeg gelijk gebleven en bedraagt rond de 820 leden. Continu streeft het bestuur ernaar om de vereniging onder de aandacht te brengen van de nieuwe inwoners.

Op 24 april werd een algemene vergadering gehouden, waar de heer J.W. Schoonderwoerd werd herbenoemd en de heer R.W. Pouw benoemd. Mevrouw P.J. de Rooij-Goes en de heren A.J. van Zoeren, J.F.K. Kits Nieuwenkamp en A.W. Koot hebben hun bestuursfunctie neergelegd. De heer A.J. van Zoeren is benoemd tot Erelid. De contributie werd i.v.m. de overgang naar de Euro vastgesteld op € 16,- per jaar.

In de vergadering van 14 mei werd de heer T.J.P. van Dijk aangewezen als plv. voorzitter, de heer R.W. Pouw als penningmeester en de heer P.G. de Rooij als plv. penningmeester.

Het bestuur vergaderde dit jaar 10 keer. Op de donderdagavonden werden de gebruikelijke contactavonden van het bestuur gehouden.

Het beleid was ook dit jaar weer gericht op uitbreiding van het documentatiebezit van de vereniging en het toegankelijk maken hiervan om de leden en andere belangstellenden zoveel mogelijk informatie over de geschiedenis van de voormalige gemeente en haar inwoners te kunnen geven. Gedurende het gehele jaar werd door een aantal vrijwillige medewerkers op maandag – en dinsdagmiddag en donderdagavond gewerkt aan het ordenen, registreren en toegankelijk maken van onze documentatieverzamelingen. Zowel de documentatie- verzamelingen als de bibliotheek en het fotoarchief werden dit jaar verder uitgebreid. Rond de 107 personen brachten dit jaar een bezoek aan het documentatiecentrum. De internet-site werd dit jaar door 429 belangstellenden bezocht. Op 20 april werd de bundel "Van de brug af gezien, deel 2", geschreven door T. van den Berg gepresenteerd en werd het eerste exemplaar overhandigd aan de burgemeester van Utrecht mevrouw Mr. A.H.Brouwer-Korf.

Ter gelegenheid van koninnedag op 30 april werd in de broederschaps-huisjes weer open dag gehouden en werd daar en in de Torenpiekerk een expositie ingericht met werken van bekende lokale kunstenaars.

Dit jaar konden weer 4 nummers van ons tijdschrift gerealiseerd worden met in totaal 100 pagina's tekst. Er werden 23 artikelen geplaatst van 11 auteurs.

In de loop van het jaar werd zesmaal een lezing over de geschiedenis van de gemeente gegeven en werden voor 3 groepen belangstellenden rondleidingen in het kabinet verzorgd. Voor de vereniging Oud-Utrecht werd een inleiding verzorgd over de activiteiten van onze vereniging.

Dit jaar werd door de Torenpiekschool gebruik gemaakt van het project ten behoeve van het omgevings-onderwijs op de basisscholen over de geschiedenis van de Romeinen en brachten 33 leerlingen aansluitend een bezoek aan het Kabinet.

Op 3 dinsdagavonden in oktober werd een cursus "Genealogie voor beginners" gegeven, waaraan 10 personen deelnamen.

Op 22 september werd een excursie voor leden georganiseerd naar Xanten.

Op 13 oktober werd voor leden een speciale rondleiding georganiseerd in de Hamtoren.

Ook dit jaar is de archeologische werkgroep Oude Rijn, gevormd door leden van onze vereniging en de Archeologische Werkgemeenschap Nederland, actief bezig geweest. Een belangrijke activiteit was de voortzetting van het onderzoek naar de resten van de omgrachte hofstede in de Themater polder. Op 30 augustus en 1 september werd door de archeologische werkgroep een open dag gehouden van de opgraving in Themaat, het aantal bezoekers bedroeg 150 personen.

Tijdens de Rode Kruis bustocht voor de bejaarden van Vleuten-De Meern door de omgeving fungeerden de heren Van Essen en Kits Nieuwenkamp als gids.

Bij voortdurend is het bestuur alert geweest op de bescherming van monumenten in de ontwikkeling van de uitbreidingsplannen in het gebied van de voormalige gemeente Vleuten-De Meern. In dit verband werden aan de gemeente Utrecht en de Provincie brieven geschreven over de in ontwikkeling zijnde plannen met betrekking tot de Johanniterweg, het Appellaantje en het Groengebied Utrecht-West, met name het gebied rond Joostenlaan – Haarpad.

Aan het eind van dit verslag wil het bestuur een woord van dank uitspreken aan allen die zich dit jaar weer op enigerlei wijze voor de vereniging ingezet hebben.

### UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING

Hiermee nodigen wij de leden uit voor de algemene vergadering van de vereniging, die gehouden zal worden op dinsdag 23 april 2002 in het Parochiecentrum Kerkestein, Past. Ohlhaan 34a in Vleuten (achter de RK kerk). Aanvang 19.30 uur.

### AGENDA

1. Opening.
2. Notulen van de vorige vergadering.
3. Jaarverslag 2001.
4. Rekening over 2001:
  - a. Verslag van de controlecommissie;
  - b. Goedkeuring rekening en balans.
5. Benoeming nieuwe controlecommissie.
6. Vaststelling begroting 2003 en contributie voor 2003.
7. (Her)benoeming bestuursleden.
8. Rondvraag en sluiting.

Het bestuur,  
P.K.Schenk, voorzitter  
F.C.G.M.Besouw, secretaris.

**TOELICHTING**

Agendapunten 3, 4, en 6: de hier bedoelde stukken liggen voor leden ter inzage op dinsdag 16 april en maandag 22 april van 14.00 – 17.00 uur en op donderdag 18 april van 19.30 – 22.00 uur in de Broederschapshuisjes, Dorpsstraat 1 in Vleuten.

Agendapunt 7: volgens het rooster van aftreden zijn dit jaar de heren T.J.P. van Dijk, P.G. de Rooij en F.C.G.M. Besouw aan de beurt om af te treden. Deze bestuursleden zijn herkiesbaar en worden door het bestuur candidaat gesteld. Daarnaast wordt door het bestuur mevrouw M.M.A. Staal-Spekman te Haarzuilens candidaat gesteld. Door ten minste tien leden kunnen ook kandidaten worden voorgedragen. Deze voordracht dient uiterlijk drie dagen voor de vergadering bij de secretaris te worden ingediend.

**LEZING**

Aansluitend aan de leden vergadering is er om 20.00 uur een bijeenkomst waar een lezing met diaprojectie gegeven zal worden door de archeologen Erik Graafstal en Herre Wynia over de archeologische ontwikkelingen in ons gebied. Naast leden zijn ook andere belangstellenden hierbij welkom, de toegang is gratis.

**CONTRIBUTIEBETALING**

Veel leden hebben gevolg gegeven aan ons verzoek de contributie voor 1 februari te voldoen. Een aantal deed dit nog in februari, echter een klein aantal heeft dat tot nu toe nog niet voldaan. Wij verzoeken deze leden nogmaals de contributie nu per omgaande te voldoen. Ter herinnering is nog een 2e acceptgiro bijgevoegd.

**EXPOSITIE**

Zoals gebruikelijk zullen wij op Koninginnedag open huis houden in de Broederschapshuisjes. Dit jaar met een expositie van het openbaar vervoer in Vleuten, o.a. de KABO (fa. de Haas).

**EXCURSIE NAAR ANHOLT**

Het bestuur heeft op 14 september a.s. een excursie naar het kasteel Anholt gepland. Nadere gegevens worden in het volgende tijdschrift bekend gemaakt.

**GESCHIEDENISBOEK UITVERKOCHT**

Het boek "Vleuten-De Meern, geschiedenis en historische bebouwing", dat in 1994 werd uitgegeven is door velen bij de vereniging gekocht. Helaas is onze voorraad nu op en kunnen wij geïnteresseerden niet meer van dienst zijn. Mochten er leden zijn die het boek bezitten maar er geen prijs meer opstellen dan verzoeken wij hen contact op te nemen om het aan de vereniging terug te verkopen, zodat wij er iemand anders een plezier mee kunnen doen.

**OPROEP AAN DE TUINDERS VAN VLEUTEN-DE MEERN**

De Historische Vereniging wil een fotoboek gaan samenstellen over honderd jaar glastuinbouw. Daarom doet de vereniging een oproep aan de (voormalige) tuinders van Vleuten-De Meern om familiefoto's en/of foto's van hun tuinderijen en kassen tijdelijk af te staan. Vooral foto's van voor 1945 zijn welkom.

Bij iedere foto in het boek hoort natuurlijk een verhaal. Daar komt te staan waar de tuinderij lag, wat de afmetingen waren en wie de eigenaar was. Verder wordt vermeld wat er geteeld werd en wat voor kassen er stonden en hoe groot die waren. Uiteraard wil de lezer ook weten wie er op de foto staan en wanneer de foto genomen werd. De werkgroep die het boek gaat samenstellen bestaat uit H.E.J. van Essen, J.F.K. Kits Nieuwenkamp, P.K. Schenk (voorzitter van de Historische Vereniging en Diny van der Leest. Zij heeft vorig jaar ter afronding van haar studie geschiedenis een doctoraalscriptie geschre-

ven over "De opkomst en ondergang van de glastuinbouw in Vleuten- De Meern". De Historische Vereniging wil met dit boek ertoe bijdragen, dat een eeuw (glas)tuinbouw in Vleuten-De Meern niet vergeten wordt!

**DRUIVENKASSEN**

Niet alleen de oude maar ook de nieuwe bewoners van Leidsche Rijn zijn waarschijnlijk geïnteresseerd in de geschiedenis van de streek waar zij nu wonen, veronderstelt de Historische Vereniging.

Vleuten bezat goede tuingrond op de stroomruggen van de Oude Rijn. Dat werd de oorzaak dat "De Westlandsche Tuin", met de eerste druivenkassen, aan het begin van de twintigste eeuw bij t'Zand en de Utrechtseweg werd gevestigd. De jonge westlander Benjamin Boers werd hier bedrijfsleider. Hij werd later de voortrekker voor de tuinbouw in Vleuten De Meern. Rond 1920 moesten de Utrechtse warmoezeniers wijken voor de grootschalige stadsuitbreidingen van Utrecht. Enkele families kwamen naar Vleuten en ook Westlanders trokken hierheen. Tot 1930 was hier een ware hausse in de tuinbouw. Grote kascomplexen werden aangelegd, met ketelhuizen en schoorstenen en met de specifieke tuinderswoningen. De crisis na 1930 was ook voor de tuinbouw een moeilijke periode. Na de crisis ging het weer beter zodat Vleuten kon uitgroeien tot het derde tuinbouwcentrum van Nederland. Wel zijn er enkele dieptepunten geweest in de jaren zeventig en tijdens de oliecrisis. Het tuinbouwcentrum van Vleuten met de Utrechtse Groenten Fruitveiling dichtbij, had een Proeftuin, een Tuinbouwschool en een Bloemenveiling. Verder waren er vele toeleveringsbedrijven. Eind vorige eeuw moest ook dit tuinbouwgebied ook weer wijken voor de uitbreiding van de stad Utrecht. Maar wie bekommert zich om de nog niet gesloopte kassen en de enkele overgebleven schoorstenen in het voormalige tuinbouwgebied? Zal monumentenzorg dat gaan doen? Over een Romeins schip of een Romeinse weg is geen discussie, dat is archeologisch heel bijzonder. Maar waarom zijn sommige oude kassen en schoorstenen geen monumenten? De Historische Vereniging houdt zich met deze en andere vragen bezig. Wie wil meehelpen aan het levend houden van de vroegere glastuinbouw kan contact opnemen met de Historische Vereniging aan de Dorpsstraat 1, 3451 BH Vleuten. Tel. 030-6774222 (men kan de foto's ook persoonlijk brengen op donderdag avond). Ook kunt u contact opnemen met J.F.K. Kits Nieuwenkamp, tel. 030-6772112, e-mail: jfk.kn@Planet.nl en met D. van der Leest, tel. 030-6661942, e-mail: jsvdleest@ncrv.nl.



## DE SAMENSTELLING VAN HET GEMEENTEBESTUUR TUSSEN 1850 - 1870

**De gemeentebesturen van Vleuten en Haarzuilens (1)**

De laatste decennia is op verschillende plaatsen in Nederland onderzoek gedaan naar de bestuurlijke elite. Utrecht is daarbij sterk achtergebleven. Behalve in het 19de eeuwse Woerden is geen enkele plaats onderwerp van een dergelijk onderzoek geweest. Gezien de eigen positie van de provincie kan onderzoek tot veel meer inzicht leiden. Dit zou zich niet moeten beperken tot de grote steden en tot een beperkte periode. Het thema zou in een aantal plaatsen, geografisch verdeeld over de provincie, over een langere periode, moeten worden aangepakt. Het leent zich bij uitstek voor een samenwerking tussen professionals en lokale amateurhistorici.

De Stichting Stichtse Geschiedenis en de hoogleraar Utrechtstudies, Prof. Dr. P.D. 't Hart, hebben het initiatief genomen tot een dergelijk onderzoek. Wie waren raadslid, wat was hun beroep, op welke leeftijd waren zij politiek actief, op welke bestuurlijke deelgebieden richtten zij vooral hun aandacht, waren zij rijk, bestonden er machtsblokken, kwamen veel raadsleden uit dezelfde families, wat was hun politieke en maatschappelijke "draagvlak"? Deze en vele andere onderwerpen maken deel uit van de onderzoeksoopdracht. De initiatiefnemers hebben de Historische Vereniging gevraagd hieraan deel te nemen. Inmiddels is een team van vijf mensen begonnen aan de uitvoering: de heren J.F.K. Kits Nieuwenkamp en F. Scheepers en de dames Veronique Voorn, Margreet Staal en Marouscha Brits.

Eerder al maakte ons lid, mevrouw D. van der Leest-Brand een beschouwing over dit onderwerp.

**INLEIDING**

Deze beschouwing gaat over de "elite" van Vleuten en Haarzuilens van 1850 tot 1870. Door de nieuwe kieswet van 1850 en de gemeentewet van 1851 veranderde het bestuur van plattelandsgemeenten ingrijpend. Vóór 1851 werden de gemeenteraadsleden door de Provinciale Staten benoemd en na 1851 werden zij via het indirecte censuskiesrecht gekozen.

Vleuten en Haarzuilens waren zelfstandige aan elkaar grenzende plattelandsgemeenten. Pas in 1954 werden Vleuten en Haarzuilens samengevoegd met Veldhuizen en Oudenrijn tot de gemeente Vleuten-De Meern. Het tijdperk van 1850-1870 is maar een heel klein stukje in de ontwikkeling van het gemeentebestuur van Vleuten en het gemeentebestuur van Haarzuilens. Het is niet los te zien van de tijd er voor en de tijd er na. Het gewest Utrecht omvatte aan het einde van de achttiende eeuw vijf steden en honderd veertig gerechten. Vleuten, Oudenrijn, Veldhuizen en Haarzuilens zijn gegroeid uit een dozijn kleine gerechten die samengevoegd werden tijdens de Bataafse Republiek (1795-1806). Aan het oude regerings- en bestuursstelsel kwam toen een einde. De Bataafse Republiek bracht het principe van de volkssoevereiniteit binnen ons staatsbestel en er kwam een centrale regering in Den Haag.

Met de stichting van het koninkrijk der Nederlanden in 1815 bleef de regering in Den Haag en kwam de macht bij de koning en zijn ministers te liggen. Er kwam tevens een nieuwe indeling van gemeenten op het platteland: de samenvoegingen uit de Bataafse-Franse tijd werden grotendeels ongedaan gemaakt. In 1825 kwam er een nieuw reglement voor het besturen van de plattelandsgemeenten in de provincie Utrecht. De regering streefde naar meer gelijkvormigheid van deze bestuursreglementen tussen steden en plattelandsgemeenten en tevens naar meer regeringsinvloed. Vóór 1848 bestond een indirect kiesstelsel. Op het platteland dienden de stemgerechtigden minimaal twaalf namen op hun stembiljet in te vullen, hieruit werd een kiescollege gekozen, die twaalf vertegenwoordigers in de Provinciale Staten konden aanwijzen. Op het platteland werd de gemeenteraad benoemd door de Provinciale Staten. Een dorpsbestuur telde zeven raadsleden en een burgemeester. De burgemeester kon tevens de functie van secretaris vervullen. De steden mochten wel hun eigen kiescollege voor de raad benoemen. Er was dus helemaal geen gelijkvormigheid<sup>1</sup>.

In de provincie Utrecht, zonder de steden, hadden er voor het platteland slechts ca. 1350 personen kiesrecht. Via bovengenoemde indirecte verkiezingen brachten zij 12 leden in de Provinciale Staten, nog eens 12 leden werden gekozen door de steden en de resterende 12 leden werden door de 30 à 40 adellijke heren van de Ridderschap gekozen<sup>2</sup>.

Het jaar 1848 bracht in Nederland geen echte revolutie maar wel een ingrijpende grondwetswijziging. Bij de uitwerking van de nieuwe grondwet kwamen in 1840 de kieswet en in de 1851 de gemeentewet tot stand. Aan de lokale besturen werden nu veel meer uitvoerende taken gegeven, die voorheen bij de centrale overheid lagen. De stemgerechtigde inwoners kozen nu direct de gemeenteraden, de Provinciale Staten en de Tweede Kamer. Onder de stemgerechtigden moest nog wel verstaan worden: mannen boven de 23 jaar, die een bepaalde som aan grond-, personele- of patentbelasting bestaanden. Om kiezer of gekozene te zijn moest men een groot stuk grond bezitten, of een groot huis bewonen of een welvarend bedrijf hebben. De census (som geld die men in de belasting moet betalen om kiesrecht te bezitten) om te stemmen voor de gemeenteraadsverkiezingen in Vleuten en Haarzuilens was fl. 12,- en om gekozen te worden fl. 150,-. De ruim 137.000 kiesgerechtigden voor de Nederlandse gemeenteraden van 1851 vormden ruim 4,5% van de totale bevolking. Dat aantal was aanmerkelijk hoger dan voor 1848<sup>3</sup>.

In Vleuten mochten 60 van de 1120 inwoners kiezen (5%).

### Kiezers 2de Kamer Vleuten 1848

H.T. Abels van Waverveen	Maarsssen	J. Nieuwenhuis	Vleuten
G.J.H. van Bijlevelt	Vleuten	Johannes Oostrom	Vleuten
S.P.W.H. van Bijlevelt	Vleuten		e/v D. Niekerk
H.P.M. van Bijlevelt	Vleuten	F.H. Pauw	Vleuten
Bastiaan Blok	Vleuten	Anthonie Peek	Vleuten
G.A. van Dorsten	Vleuten	J. Plomp	Zuilen
J. van der Louw	Vleuten e/v G. Niekerk	C.W. van Riet H.A. Sinkel	Vleuten Maarsssen
B. Lenssinck	Vleuten	Cornelis Stolwijk	Vleuten
C.A. Moot	Vleuten		e/v C.A. Hollaar
J.G. van Nes	Zuilen		
Johannes van Niekerk	Vleuten		



Vleuten +/- 1795

De vraag rijst, in hoeverre deze nieuwe kieswet een verschuiving in de plaatselijke gemeenteraden te zien gaf. Werden daar nu andere personen in gekozen dan vóór 1851? Was er verandering of continuïteit in de gemeenteraden van Vleuten en Haarzuilens van 1850-1870? H. van Dijk<sup>4</sup> stelt de vraag of er in de negentiende eeuw sprake is geweest van een continuïteit van het vroegere patriciaat in de stedelijke raden en tevens op welke wijze de stedelijke regeringen met de verschuiving van de macht naar het Haagse regeringscentrum rekening moesten houden. In zijn onderzoek toont hij aan dat in Rotterdam de verschuiving van de regerende elite naar de regering in Den Haag al rond 1800 begon en er weinig na 1848 veranderde. Voor Utrecht lag dat weer anders.

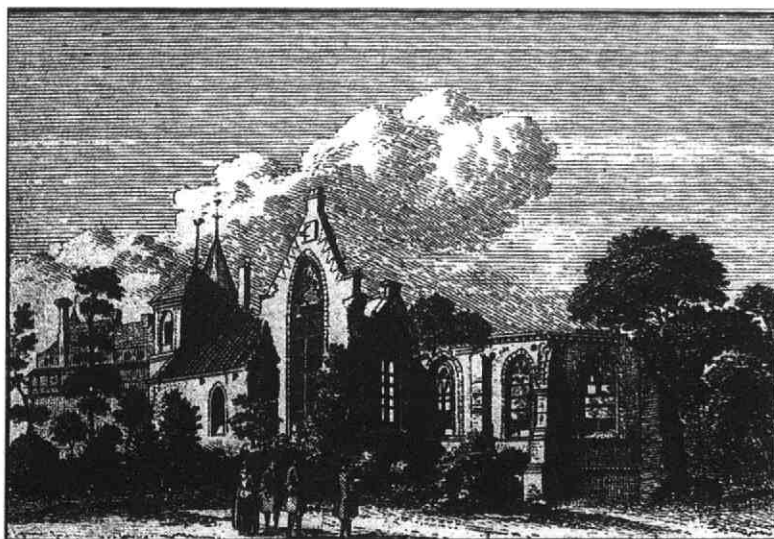
Deze beschouwing gaat over de overgang van de benoemde gemeenteraad naar de rechtstreeks gekozen gemeenteraden van Vleuten en Haarzuilens van 1851 tot 1870.

Veel gegevens in deze studie zijn verzameld uit het archief van Vleuten en van Haarzuilens, zoals de agenda van Burgemeester en Wethouders van Haarzuilens en van Vleuten van 1850 tot 1873 en de gemeenteraadsstukken, over de

### Kiezerslijst 2de kamer en gemeenteraad Vleuten 1852

Functie	Naam	Geboren	Grondbel.	Persbel.	Patentbel.	Totaalbel.	
Burgemeester	G.J.H. van Bijlevelt	Vleuten 1809	348,65	55,87	1,15	405,67	
	J. Nieuwenhuis	Alkmaar 1778		221,305		221,305	
	H.P.M. van Bijlevelt	Vleuten 1819	103,03	22,885	4,32	130,235	
	B. Blok	Linschoten 1824	65,98	46,595		122,575	
	A. Peek	Utrecht 1809	75,20	28,00		103,20	
Wethouder	S.P.W.H. v. Bijlevelt	Vleuten 1816		99,53	1,15	100,68	
	J. van Niekerk	Vleuten 1796	64,94	25,285		90,225	
	C.W. van Riet	Vleuten 1799	54,53	22,08		76,61	
Lid	B. Lenssinck	Harmelen 1807	50,54	24,445		74,985	
Lid	G.A. van Dorsten	Utrecht 1790	47,05	16,595	8,315	71,06	
	C.A. Moot	Utrecht 1783	24,06	45,745		69,805	
	P. van der Werf	Oudenrijn 1798	50,595	8,74		59,335	
	J.J. le Brun	Naarden 1804	3,72	43,535	11,52	58,775	
	P.G.J. van Bijlevelt	Vleuten 1809		29,95	21,76	51,75	
	M. van Dijk	Vleuten 1809		31,49	18,56	50,05	
	A. Verkerk	Vleuten 1782	21,65	10,775	13,44	45,865	
	J.B. Ligterink	Vleuten 1812	8,08	20,45	14,08	42,61	
	J.P. Briet	Amsterdam 1812		40,38		40,38	
	Wethouder	J. van Dijk	Vleuten 1805	8,63	19,49	12,03	40,15
		J. Schevikhoven	Vleuten 1776	33,50	6,50		40,00
		J. Kok	Haarzuilens 1807		39,91		19,91
		J.C. Nelle	Vleuten 1807	19,45	9,17	11,135	39,755
	J.H. Ligterink	Vleuten 1787	16,27	14,45	5,50	36,22	
	E. van Dijk	Vleuten 1813	6,64	22,87	5,375	34,885	
	C. Stolwijk	Zwammerdam		32,57		32,57	
		1816					
Lid	J. Oostrom	Vleuten 1798		32,065		32,065	

Functie	Naam	Geboren	Grondbel.	Persbel.	Patentbel.	Totaalbel.
	J. van der Louw	Vleuten 1806	11,32	20,21		31,53
	C. Werkhoven	Schalkwijk 1822	8,66	18,27	4,22	31,15
	K.M. Kraamwinkel	Utrecht 1812		30,25		30,25
	D. de Groot	Hagestein 1798	18,92	11,30		30,22
	G. Schevikhoven	Vleuten 1787		30,025		30,025
	L. Lieswijn	Harmelen 1807	5,63	23,52		29,15
	H. Overzee	Olkwrik 1771	4,40	23,16	1,28	28,84
	W. van Hengstum	Vleuten 1785	9,69	16,22	2,81	28,72
Lid	J.J. Rentinck	Vleuten 1802		27,685		27,685
	D. Niekerk	Vleuten 1795	27,55			27,55
	A. de Heus	Vleuten 1797		16,03	11,26	27,29
	B. Verweij	Tull & 't Waal 1816		27,12		27,12
	T. de Goeij	Schonauwen 1821		26,55		26,55
	J. Boers	Bodegraven 1788	6,93	17,665	1,285	25,88
	C. Peek	Vleuten 1802		25,10		25,10
	P. van den Ingh	Woerden 1803	5,60	10,75	7,04	23,39
Lid	P.E. van de Grift	Driebergen 1816		23,37		23,37
	G. van Stam	Harmelen 1798	23,31			23,31
	G. van Rooijen	Jutphaas 1793		23,25		23,25
	G. van Nes	Oudenrijn 1806		22,63		22,63
	T. Davelaar	Zeist 1817		22,46		22,46
	J. de Goeij	Houten 1793		21,93		21,93
	F. Oskam	Lopik 1799		21,815		21,815
	C. Peek	Vleuten 1777		21,025		21,025
	L. van Bommel	Vleuten 1802	0,86	13,775	4,22	18,855
	D. van de Grift	Doorn 1785		17,28		17,28
	C. Vermeulen	Oudenrijn 1805		16,105		16,105
	C. Trompert	Utrecht 1814		8,965	7,04	16,005
	A.A. Klink	W. b. Duurst. 1797	1,31	9,695	4,995	16,00
	G. Vendrig	Linschoten		15,025		15,025
		1824				
	Jan Oostrom	Vleuten 1818		6,26	8,195	14,455
	C. Truchel	Breda 1799	5,13	8,235	0,77	14,135
	Arie van Santen	Vleuten 1807		12,65		12,65
	A.A. Ligterink	Vleuten 1789	12,52			12,52



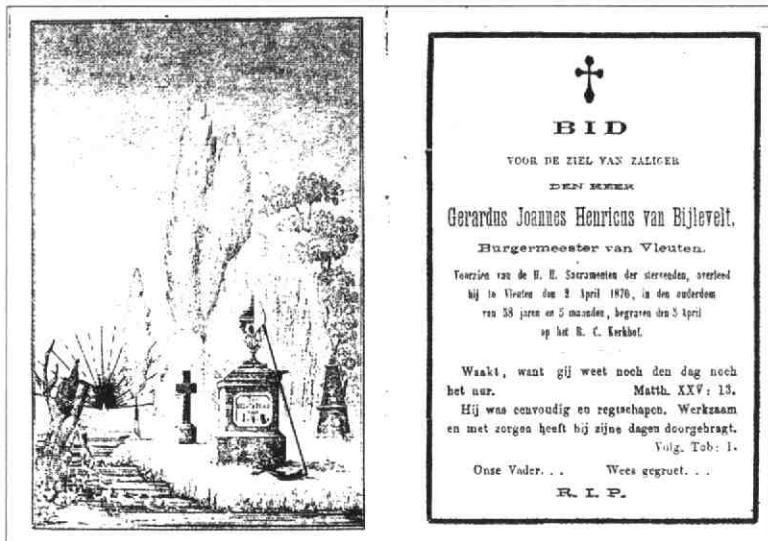
Haarzuilens +/- 1795

samenstelling van de raad, de verkiezingen en benoemingen. Bij de raadstukken van 1850 tot 1870 bevinden zich de belastinglijsten en kiezerslijsten met extra gegevens.

#### VAN GERECHT NAAR GEMEENTE:

#### VLEUTEN EN HAARZUILENS IN DE EERSTE HELFT VAN DE NEGENTIENDE EEUW.

Voor 1795 bestond het plaatselijk bestuur van het Utrechtse platteland uit dorpsgerichten met schepenbanken, die een zeer beperkte bevoegdheid hadden. De ambachtsheer van Vleuten en De Meern was tot 1798 het Utrechtse kapittel van Oudmunster. De heer van kasteel De Haar, met het dorp en het bijbehorende grondgebied, was Van Zuylen van Nijvelt van De Haar. Tijdens de Bataafse Republiek kwamen er diverse nieuwe staatsindelingen en werd het aantal gemeenten in Utrecht van 140 teruggebracht tot 69. Uit een twaalfal gerechten (De Haar, Themaat, Themaat op de Eng, De Hegge op Themaat, Vleuten, Veldhuizen, Rosweide, Rijerscop Kreuningen, Reijerscop Mierlo, Galecop, Papendorp, Oudenrijn en Heijkop) ontstonden de gemeenten Harmelen, Haarzuilens, Vleuten,



**Kiezerslijst gemeenteraad Vleuten 1860**  
**Bron: gemeente-archief Vleuten, gemeenteraadstukken**  
**1860 en 1872 van Vleuten**

Naam	Geboren	Grondbel.	Persbel.	Patentbel.	Totaalbel.
G.J.H. van Bijlevelt	Vleuten 1811	280,44	54,98	4,22	359,64
Johannes Oostrum	Vleuten 1798	191,48	46,85		238,33
J.M.J. Scheurleer	's Hage 1826	27,69	160,80		188,49
S.P.W.H. van Bijlevelt	Utrecht 1816		181,73	1,15	182,88
C.W. van Riet	Vleuten 1799	116,34	33,74		150,08
B. Lenssinck	Harmelen 1807	103,50	34,56		138,06
H.G.T. Meertens	Demerary 1791		135,67		135,67
B. Blok	Linschoten 1824	74,78	50,59		125,37
G. Oostrum	Schalkwijk 1824	74,87	44,55		122,32
C. Stolwijk	Zwammerdam 1816	49,84	47,85	5,76	103,45
J. Andriessen	Hilversum 1810	85,57			85,57
J.J. Le Brun	Naarden 1814	16,13	53,76	11,51	81,40
A. Verkerk	Vleuten 1782	21,40	20,37	12,67	54,44
M. van Dijk	Vleuten 1809		43,19	11,13	54,32
C. van Schaik	Vleuten 1815	54,23			54,23
J.P. Briel	Amsterdam 1812	46,51			46,51
P.G.J. van Bijlevelt	Vleuten 1809	12,00	33,55		45,55
C.M.F. Wiardi-Beckman	Amsterdam	1831	45,23		45,23
J. van Dijk	Vleuten 1805	8,45	23,95	12,03	44,43
J. van der Louw	Vleuten 1806	4,19	34,20	2,18	41,10
B. Verweij	Tull en 't Waal 1816	40,14			40,14
J. Kok	Haarzuilens 1807	39,45			39,45
J. Freijers	Vleuten 1831	38,06			38,06
G. Balvert	Zegveld 1817	12,12	17,37	8,45	37,94
J.J. Rentink	Vleuten 1802		37,26		37,26
P.E. van de Grift	Driebergen 1816	37,11			37,11
J.C. Nellen	Vleuten 1807	19,15	9,17	7,04	35,36
E. van Dijk	Vleuten 1813	6,52	23,28	5,37	35,17
J. de Goeij	Houten 1793	34,71			34,71
H. van Rossum	Vianen 1811	32,93			32,93
G. Stam	Harmelen 1798	32,00			32,00
G. van Schevikhoven	Vleuten 1787	31,83			31,83
G. van Rooijen	Jutfaas 1793	29,66			29,66
J. Muis	Velzen 1807	12,07	13,70	3,73	29,50
P. Baalde	Bodegraven 1821	28,87			28,87
C. Trompert	Utrecht 1814	8,90	8,96	8,45	26,31
C. Werkhoven	Schalkwijk 1822	8,66	13,68	2,81	25,15

Veldhuizen en Oudenrijn<sup>7</sup>

Bij de staatsindeling van 1801 werden de gerechten weer zelfstandig en konden zij hun eigen huishouding besturen. Tijdens de inlijving bij Frankrijk van 1811-1813 was de katholieke bierbrouwer J.H.J. van Bijlevelt maire van Vleuten en Haarzuilens. Na het herstel van de onafhankelijkheid en het ontstaan van het Koninkrijk der Nederlanden werd in 1815 de provincie opnieuw in gemeenten verdeeld. Schout van Vleuten en Haarzuilens bleef genoemde J.H.J. van Bijlevelt en in 1825 werd hij de eerste burgemeester van Vleuten en Haarzuilens<sup>8</sup>. Na de Bataafse omwenteling in 1795 was door de stemgerechtigde dorpingen een municipaliteit gekozen voor de zittingstijd van één jaar. Om verwarring en onzekerheid te voorkomen werden in 1796 voor de benoemingen van ambtenaren voorschriften gegeven, waarbij het plattelandsbestuur weer van bovenaf werd geregeld door de provinciale overheid. Tevens werden de heerlijke rechten afgeschaft, zonder vergoeding. De schouten, gadermeesters, secretarissen werden evenals vóór de revolutie tot wederopzegging benoemd door de provincie<sup>9</sup>.

De gemeentegrenzen bleven vanaf 1815 onveranderd en ook de bebouwing bleef tot 1870 in de dorpen Vleuten en Haarzuilens nagenoeg gelijk. Op de kadastrale minuutkaarten van Vleuten, De Meern en Haarzuilens uit 1832, is in vergelijking met latere kaarten te zien dat er nauwelijks enige uitbreiding was<sup>10</sup>.

De glorie tijd van de kastelen en grote



De Haar

boerderijen, die tot buitens waren omgebouwd, was in de negentiende eeuw voorbij. De kastelen werden gesloopt en de grond eromheen werd als landbouwgrond in gebruik genomen. De Haar was sinds eeuwen in het bezit van de familie Van Zuylen van Nijevelt van de Haar, die het in 1892 liet herbouwen door architect P.J.F. Cuypers.

Kasteel Den Ham werd in opdracht van de eigenaar (door koop sinds 1857, de Utrechtse wethouder W.J. Royaards) in 1870 grotendeels gesloopt, behalve de woontoren



Naam	Geboren	Grondbel.	Persbel.	Patentbel.	Totaalbel.
H. van Hof	Meerkerk 1807	24,69			24,69
N. Baars	Schalkwijk 1799	24,29			24,29
W. v. Hengstum	Vleuten 1785	6,61	14,154	1,28	22,43
G. van Nes	Oudenrijn 1806	23,42			23,42
H. Barten	Lunteren 1817	21,62			21,62
T. Davelaar	Zeist 1817	19,86			19,86
L. van Bommel	Vleuten 1802	4,49	12,37	2,81	19,67
Joh. Boers	Bodegraven 1788	6,67	11,27	1,28	19,22
L.S. Ligterink	Vleuten 1824	12,36	6,84		19,20
A. van Santen	Vleuten 1817	18,77			18,77
A. de Bree	Loosdrecht 1813	4,80	13,43	1,28	18,23
J. Oostrum	Vleuten 1818	7,25	9,13		16,38
J. v/d Meijden	Utrecht 1800		16,20		16,20
N.A. Klink	WijkDuurst 1797	1,29	9,17	4,94	15,45
G. Baars	Vleuten 1821		9,69	5,63	15,32
R. van Grootveld	Maarssen 1830		14,37		14,37
P. van Gent	Bunnik 1829		8,95	5,37	14,32
D. v/d Lit	Harmelen 1821		10,65	2,81	13,46
C. Truchel	Breda 1799	5,15	7,25	0,77	13,17
G. van Soest	Maartensdijk 1827	4,14	6,09	2,81	13,04
P. van Zuilen	Breukelen 1830	1,65	10,22	0,77	12,64
G. Vendrig	Linschoten 1824		12,62		12,62
A. van Vliet	Vleuten 1786		12,37		12,37
C. v/d Sluis	Vleuten 1815		8,11	4,09	12,20



Den Ham

en de kelders. Ook het kasteel Den Engh met boerderij en opstallen kwam in 1868 via een openbare verkoping in bezit van W.J. Royaards; het kasteel werd in 1896 afgebroken. De overblijfselen van het kasteel Bottenstein werden door Baron van Utenhove in 1855 verkocht aan de Utrechtse wethouder Jhr. W.E. Ram. Het Huis te Vleuten met koetshuis liet Jan van Tuyll van Serooskerken in 1830 afbreken. Alleen de boerderij bleef bestaan. De overige kastelen waren voor de negentiende eeuw al gesloopt. Een enkele grote boerderij werd tot buitenplaats omgebouwd met een grote tuin of een park <sup>11</sup>.

#### Kiezers Prov. Staten en Gemeenteraad Vleuten in 1872

41 kiezers belasting boven fl. 24,- voor P.S. en 67 boven fl. 12,- voor G.R.

Functie	Naam	Geboren	Geb.Datum	Grondbel.	Pers.bel	Patentbel.	Totaalbel.
Burgemeester	Jhr. W.H. de Beaufort	Utrecht	17/03/1844		265,92		265,92
	Jhr. J.C. Martens	Utrecht	19/12/1817	35,90	226,53		226,43
Wethouder	S.P.B.H. van Bijlevelt	Utrecht	19/01/1816	3,82	231,91	1,15	236,88
Lid	J. Oostrum	Vleuten	12/08/1805	189,04	4,17		229,21
	W.H. Meertens	Vleuten	17/01/1836	134,85	63,60		198,45
	J. Freijers	Vleuten	18/04/1832	112,20	38,83		151,03
	G.W.H. van Bijlevelt	Vleuten	18/06/1846	102,91	21,12		124,03
	G. Oostrum	Schalkwijk	15/02/1824	75,05	48,22		123,27
	W.H.A. van Bijlevelt	Utrecht	22/11/1838	73,57	45,36		118,93
	B. Blok	Linschoten	09/04/1824	64,13	50,50		114,63
	P.G.J. van Bijlevelt	Vleuten	23/12/1809	71,67	32,35		104,02
	G. de Rooij	Benschop	04/05/1830	78,23	15,12		93,35
	A. Andriessen	Hilversum	17/03/1810	89,88			89,88
Wethouder	J. van Wijk	Vleuten	13/08/1805	40,06	32,35	10,75	83,16
	J.J. Le Brun	Naarden	28/07/1804	14,26	56,45	11,52	82,23
	J.K. v. Dorsten	Vleuten	13/03/1837	49,03	20,33		69,36
	B. Verweij	Tull en 't Waal	14/10/1817	25,27	39,69		64,96
	M. van Dijk	Vleuten	22/11/1809		44,04	16,89	60,93
	J.P. Briet	Amsterdam	01/03/1812		58,08		58,08
	G.H. Lensink	Vleuten	11/10/1836	21,03	33,96		54,99
	H. Broekhuizen	Odijk	10/07/1838		54,85		54,85
	N. Blaak	Numansdorp	04/05/1824		47,37	5,76	53,13
	G. Scholman	Vleuten	04/09/1823	4,74	17,57	28,03	50,34
Lid	J.C. Nellen	Vleuten	02/04/1807	17,19	24,01	5,63	47,83
	C. van Schaik	Vleuten	30/05/1815		46,33		46,33
	N.A. de Gaay Fortman	Utrecht	04/04/1845		46,31		46,31
	J. v/d Horst	Cothen	02/09/1823		44,83		44,83
	J.J. Rentinck	Vleuten	13/04/1802		42,60		42,60

Functie	Naam	Geboren	Geb.Datum	Grondbel.	Pers.bel	Patentbel.	Totaalbel.
	J. Verkerk	Vleuten	03/05/1832	11,52	16,77	12,67	40,96
	W. van Riet	Vleuten	10/07/1836		39,26		39,26
	H. van Hof	Meerkerk	24/09/1807		39,03		39,03
	Baelde	Zegveld	29/01/1831		38,67		38,67
	A. Lam	Achttienhoven	02/02/1828		35,69		35,69
Lid	P.E. v/d Grift	Drieb.Rijssenb.	03/12/1816		33,39		33,39
	G. Balvert	Bodegraven	30/01/1817	10,39	11,37	11,52	33,28
	G. Vendrig	Linschoten	25/01/1824		32,73		32,73
	T. Davelaar	Zeist	22/12/1815		31,13		31,13
	G. van Nes	Vleuten	09/03/1806		30,62		30,62
	C. Trompert	Utrecht	16/02/1814	9,13	10,22	11,13	30,49
	G. Baars	Vleuten	12/03/1821	12,36	9,69	7,40	29,45
	G.Chr. van Beest	Tull en 't Waal	05/07/1819	13,23	10,25	5,76	29,24
	P. van Rooijen	Haarzuilens	07/10/1838		15,54	8,45	23,99
	L.S. Ligterink	Vleuten	12/04/1824	8,25	15,50		23,75
	H. Boers	Vleuten	13/10/1824	5,87	11,27	5,63	22,77
	G. van Storm	Harmelen	15/06/1798	22,76			22,76
	G.J. Ligterink	Vleuten	30/10/1838	6,59		15,94	22,53
	A.A. Klink	Wijk b Duurst	10/03/1803	5,14	9,17	6,53	20,84
	A. de Bree	Loosdrecht	13/09/1813	4,78	14,63	1,28	20,69
	W. van Miltenburg	Utrecht	08/01/1829		20,40		20,40
	G. Kortland	Montfoort	06/10/1815		19,01		19,01
	H. Barten	Lunteren	27/11/1817		18,62		18,62
	J. Muis	Velzen	01/04/1799	5,27	9,35	3,35	17,97
	C. Werkhoven	Schalkwijk	07/03/1822	3,84	11,16	2,45	17,45
	A. Gerritsen	Overwijk	19/11/1835		17,16		17,16
	J. Bos	Ede	04/05/1824	7,28	5,41	3,97	16,66
	P. van Zuilen	Breukelen	20/05/1830	5,61	10,22	0,77	16,60
	A. van Santen	Vleuten	31/06/1807		15,74		15,74
	R. van Grootveld	Doorn	11/01/1830		14,41		14,41
	D. v/d Lit	Harmelen	17/10/1821	0,14	10,65	2,81	13,60
	J. v. Woudenberg	Zeist	04/09/1819	0,74	11,15	1,28	13,17
	P. van Rooijen	De Bilt	12/02/1822		12,67		12,67
	J. Bauhaus	Vleuten	28/07/1820	3,93	7,73	0,77	12,43
	Chr. Fruschel	Breda	04/12/1799	4,35	7,25	0,77	12,37
	M.F. Koeleman	Amsterdam	12/03/1822		10,96	1,28	12,24
	E. v/d Sluys	Vleuten	28/06/1815		8,11	4,09	12,20
	A. v. Maurik	Kamerik	30/10/1826		12,07		12,07



Station Vleuten voor 1921

Landbouw en veeteelt waren de belangrijkste bronnen van bestaan. Vrijwel iedereen had er direct of indirect mee te maken. Dat gold zowel voor de grootgrondbezitters, pachters, hereboeren en dagloners als voor de dorpsmeden, de wagenmakers en de schippers. De andere beroepen waren verzorgend, zoals de bakker, de timmerman, de kastelein. In de negentiende eeuw werd het al gebruikelijk dat de boeren hun boerderij met bijbehorend land zelf in bezit hadden. In die tijd onderging de landbouw grote veranderingen: men legde zich toe op de verbouw van nieuwe gewassen en veel landbouwgrond werd weiland of boomgaard. In de tweede helft van de negentiende eeuw kwam er een opleving in het boerenbedrijf en deden de eerste landbouwmachines hun intrede<sup>12</sup>.

Er was in Vleuten maar één industrieel

bedrijf: de brouwerij van de familie Van Bijlevelt. De Vleutense wetering voorzag de brouwerij van "schoon" water en tevens van transport met schuiten die voor de aanvoer van grondstoffen zorgden en voor de afvoer van biervaten. Begin negentiende eeuw ging de groei er uit en rond 1870 werd er gestopt met de bierproductie. In 1845 begon Evert van Dijk in een pand aan de Dorpsstraat in Vleuten een wagenmakerij.

In het najaar van 1852 werd begonnen met de aanleg van de spoorlijn Utrecht-Gouda door de Nederlandsche Rhijnspoorweg Maatschappij. In 1855 kwam het baanvak van Utrecht tot Rotterdam gereed. Er kwamen drie bewaakte spoorwegovergangen met een dubbele wachterswoning aan de Krochtdijk (Wilhelminalaan). In 1869 werd het traject van Harmelen naar Breukelen aangelegd. Hierdoor werden er enkele landerijen en polders doorsneden<sup>13</sup>. In de tweede helft van de negentiende eeuw werden door het station te Vleuten en het station



OUDE KATHOLIEKE KERK VLEUTEN

*Oude katholieke schuilkerk op 't Hoog te Vleuten*

tussen Haarzuilens en Harmelen de vervoersmogelijkheden naar de grote steden enorm verbeterd. Deze zouden voor Haarzuilens en vooral voor Vleuten gunstige ontwikkelingen in de veehouderijen, de landbouw en later in de tuinbouw te zien geven.

De bevolkingsgroei verliep zeer traag<sup>14</sup>:

Vleuten groeide uit van 1830 tot 1880 van 968 inwoners naar 1271 inwoners en Haarzuilens van 289 naar 376 inwoners.

In 1852 had Haarzuilens 318 inwoners, van wie er 19 de protestantse godsdienst hadden. In het rooms-katholieke Vleuten, woonden maar

ca. 20-25% protestanten en in De Meern behoorde ongeveer 40-50% tot de protestantse godsdienst. In De Meern was de oudste kerk de kapel van de rooms-katholieken bij de Meernbrug, die vanaf 1672 door de hervormde gemeente werd gebruikt. De rooms-katholieken hebben wel geprobeerd deze kerk terug te krijgen, maar dat werd afgewezen door Gedeputeerde Staten. Van 1836 tot 1876 was J.P. Briët predikant in De Meern. Na het herstel van de bisschoppelijke organisatie in 1853 en de daarop volgende Aprilbeweging was er veel onenigheid tussen de protestanten en het in meerderheid rooms-katholieke gemeentebestuur van Vleuten, onder andere, over de school, over het onderhoud van kerkgebouwen en over de armen en/of zieken van de hervormde gemeente in het dorp De Meern<sup>15</sup>. In Oudenrijn stond, na de scheiding van staat en kerk in 1795, de roomskatholieke schuurkerk aan de Stadsdam. In 1835 werd deze vergroot. Er gingen daar 600 mensen uit de wijde omgeving zoals, Utrecht, Oudenrijn, Jutphaas, Veldhuizen en Vleuten (inclusief De Meern) ter kerke. Ten tijde van pastoor Keuken (1854-1890) werden de plannen voor een nieuwe kerk verwezenlijkt en in 1860 werd het kerkgebouw aan de Stadsdam in gebruik genomen<sup>16</sup>.

In Vleuten werd het kerkgebouw op 't Hoog door de rooms-katholieke parochie gebruikt. Deze kerk lag aan de Heikopperweg achter kasteel Den Ham, geheel buiten het centrum en werd in 1887 verkocht voor de sloop. Inmiddels was in 1885 de nieuwe Willibrordkerk (aan de Pastoor Ohlaan) ingewijd. Hendrik Andriessen was hier pastoor van 1851-1880. De helft van de kerkmeesters, zoals D. de Goey, Joh. Van Wijk, Joh. Van Oostrom, C. Stolwijk zat ook in de gemeenteraad<sup>17</sup>. De Hervormde gemeente van Vleuten en De Haar kerkte in de oude Sint Willibrordkerk. Hier wisselenden de vele predikanten elkaar per drie of vier jaar af<sup>18</sup>.

De oude schoolwet van 1806 regelde het onderwijs in Vleuten en De Meern. In een redelijk nieuw gebouw van één klas werd in De Meern openbaar onderwijs gegeven. Het schoolhoofd was, zoals voorheen, een protestant. De grondwetswijziging van 1848 bracht in principe vrijheid van onderwijs. In 1848 besloot de kerkeraad van de Hervormde Gemeente in De Meern tot de oprichting van een christelijke school, naar aanleiding van de benoeming van een katholieke hoofdonderwijzer door het gemeentebestuur van de enige openbare lagere school. De hervormden hadden de goedkeuring nodig van het overwegend rooms-katholieke

lieke gemeentebestuur. De hervormde school was gehuisvest in het voormalige oude schoolhuis <sup>19</sup>.

De gemeenteraad van Vleuten bestond sinds 1815 uit zeven leden, met aan het hoofd een door de koning benoemde burgemeester voor een termijn van zes jaar. De mogelijkheid bleef dat beide ambten van burgemeester en gemeentesecretaris door dezelfde persoon werden uitgeoefend en dat was in Vleuten het geval. Twee assessoren werden benoemd uit de leden van de raad door Gedeputeerde Staten. Ook de benoeming van de leden van de raad bleef bij Gedeputeerde Staten, maar de raad werd wel eerst gehoord. De inwoners van het platteland hadden geen invloed op de samenstelling van de raad, maar volgens de reglementen werden zij wel gehoord bij belangrijke zaken en door de gemeenteraad uitgenodigd om hun mening te geven. Hiervan kwam een verslag, dat aan Gedeputeerde Staten werd gezonden <sup>20</sup>.

Sinds 1815 regelde het provinciale reglement de verkiezingen op het platteland. De provincie werd daarvoor verdeeld in kiesdistricten. In 1817, 1825 en 1840 kwamen er nieuwe voorschriften over de census en de precieze indeling van deze kiesdistricten. Omstreeks 1840 was de census voor dit kiesrecht fl. 30,- en om gekozen te worden voor een kiescollege fl. 150,-. Deze census was het totaalbedrag dat men betaalde aan grond-, personele en patentbelasting. De drie standen, de ridderschap (adel), de steden en het platteland, kozen de leden van Provinciale Staten via een getrappt kiesstelsel. De stemgerechtigden

van het platteland van de provincie Utrecht moesten twaalf vertegenwoordigers aanwijzen via een kiescollege. Rond 1840 had ongeveer 3,3% van de plattelandsbevolking van de provincie Utrecht stemrecht <sup>21</sup>.

De bewoners van het platteland hadden dus geen invloed op het bestuur van hun dorp. De door Gedeputeerde Staten benoemde raadsleden zaten vaak tot hun dood in de gemeenteraad en de samenstelling van de raad veranderde weinig. De burgemeesters hadden een grote invloed in de raad en tevens gebruikten zij hun invloed om weer opnieuw voor zes jaar door de koning te worden benoemd in dezelfde of in een grotere gemeente. De Tweede Kamer streefde wel naar meer invloed, maar zonder veel resultaat. Door de opkomst van het liberalisme werd deze roep om invloed steeds luider. Pas met de nieuwe grondwet van 1848 kwam de doorbraak.

*(Wordt vervolgd. Voetnoten volgen bij deel 2.)*

## Kennisdagen inspireren dichters

In het kader van de Wageningse Kennisdagen werd een gedichtenwedstrijd georganiseerd met als thema 'Groene ruimte'. Winnares werd mevrouw Ir. Pauline Schakenbosch. De redactie vindt het heel toepasselijk voor ons tijdschrift.

### OVERPIJNZING IN DE SNELTRAM

Mijn god, ik bid voor Nieuwegein  
met name daar bij Zuilenstein  
en Bateau noord  
-er lijkt wel vuil te groeien

O god, ik doe mijn ogen dicht  
want halte centrum komt in zicht  
met al zijn tinten grauw  
nou ja, een randje blauw  
ik mag het niet verfoeien

Want ooit is dit toch uitgedacht  
't heeft City Plaza voortgebracht  
en een sneltramlijn  
Nee, Nieuwegein:  
een stad, geen dorpje tussen koeien

Dus sorry, Vreeswijk en Jutphaas  
-opgeofferd en helaas  
van de kaart geraakt-  
hier is geschiedenis gemaakt  
Vooruitgang! Maar wat heeft men zitten knoeien

En god, dan denk ik: Leidsche Rijn  
zal dat straks nou ook zo zijn  
Vinex-wijken met plantsoen  
verder niks te doen  
of zal daar toch iets moois opbloeien?

Pauline Schakenbosch

*Uit het juryrapport: Op humoristische wijze (Mijn God, ik bid voor Nieuwegein) uit zij haar zorg over de bebouwing van Nederland. Het is een geslaagd gedicht dat goed in zijn vorm zit: een consequent rijmschema, knap volgehouden. Prettig alledaags en uit eigen waarneming genoteerd.*



## GESCHUIF MET STRAATNAMEN

**Onze straatnamen, oorsprong en betekenis (13)**

In 1963 moesten voor verschillende bouwlocaties in Vleuten en De Meern straatnamen bedacht worden. In die tijd was het gebruikelijk dat door burgemeester en wethouders en ambtenaren van de secretarie straatnamen werden bedacht. Dat wil echter niet zeggen dat de voorgestelde namen instemming kregen van de gemeenteraadsleden. Door de veelheid aan straten en de hectiek in die tijd zijn voorstellen gedaan die in de volgende vergadering weer zijn verworpen.

**WEL OF GEEN STADHOUDERSKWARTIER**

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 8 november 1963 is lang gesproken over de straatnamen voor de bouwlocaties De Meern-Zuid. Voorgesteld werd om in die wijk een stadhouders- of staatsliedenkwartier te realiseren. In eerste instantie werd gedacht aan een Stadhouderslaan, Frederik Hendriklaan, Willem de Zwijgerlaan, Mauritslaan en Renesselaan.

In dezelfde vergadering moesten ook namen voor de nieuwe wijk Odenvelt in Vleuten worden vastgesteld. Enkele raadslieden waren van mening dat straatnamen genoemd moesten worden naar verzetstrijders en naar voormannen van de Katholieke Arbeiders Beweging, de KAB. Bij bepaalde politieke partijen was men niet zo enthousiast over dit voorstel. Meer weerklank vond de suggestie om één van de straten te noemen naar oud-wethouder Gerssen. Datzelfde gold ook voor het benoemen van een straat naar de toenmalige gemeentesecretaris J.G. Versteeg die onschatbaar veel heeft gedaan voor de ruilverkaveling in de gemeente<sup>1</sup>.

Tijdens de raadsvergadering van 20 december 1963 werden wijzigingen voorgesteld. De namen van de Stadhouderslaan, Frederik Hendriklaan en Willem de Zwijgerlaan werden respectievelijk gewijzigd in Wethouder Gerssenlaan, Ariënslaan en Lichtenberglaan. In de wijk Odenvelt te Vleuten werd de eerst voorgestelde Valkenierslaan veranderd in Secretaris Versteeglaan<sup>2</sup>.

**MAURITSLAAN**

De enige straatnaam die van het oorspronkelijke plan voor een stadhouderskwartier is overgebleven is de Mauritslaan. De naam Maurits is afgeleid van het Latijnse woord Mauritius en is een uitbreiding van het woord Maurus zoals de bewoners van Mauritanië worden genoemd.

Voor het benoemen van deze straat heeft de gemeenteraad gekozen voor prins Maurits die op 23 november 1567 in Dillenburg is geboren. Hij was zoon van Willem van Oranje en zijn tweede vrouw Anna van Saksen.



Mauritslaan naar het oosten vanaf de Rosweydelaan.

Op de jonge prins hebben de lessen van Simon Stevin veel indruk gemaakt toen hij van april 1583 tot september 1584 aan de Leidse universiteit studeerde. Het gevolg hiervan is geweest dat hij een oorlogsstrategie op mathematische grondslag heeft ontwikkeld die hij later zou gebruiken.

Op 1 november 1585 werd hij als stadhouder, als kapitein-generaal en als admiraal van de Staten van Holland en Zeeland aangesteld. Later volgden er nog meer bevorderingen waaronder die voor de Staten van Gelderland en Overijssel.

Hij voerde oorlogen op wiskundige grondslag en behaalde daardoor veel overwinningen op de Spaanse hertog van Parma. Eén van zijn bekendste oorlogsfeiten is de inname in 1590 van Breda met het beroemde turfschip.

In eerste instantie werd hij gepousseerd door Johan van Oldenbarnevelt die later zijn grootste tegenspeler zou worden. Van 1600 tot 1610 leefde prins Maurits samen met Margaretha van Mechelen waaruit Lodewijk van Nassau, als onwettig kind, is geboren. Prins Maurits overleed op 23 april 1625 te 's-Gravenhage.

Het is niet met zekerheid bekend wanneer de gemeenteraad de Mauritslaan heeft vastgesteld. Het is mogelijk dat dit op 20 december 1963 is gebeurd.

**DE DOMPELAAR**

Deze weg is aangelegd voor ontsluiting van een klein industrieterrein dat gesitueerd was ten oosten van de Meerndijk in de nieuwe wijk De Meern-Zuid. Deze weg is genoemd naar het stoomgemaal dat 'De Dompelaar' werd genoemd en op 20 oktober 1894 in bedrijf is genomen. Dit gemaal diende om het overvloedige water van de polder Heijcop af te voeren naar de Leidse Rijn.

Op dezelfde plaats heeft eerder de Achtkante- of wel Rosweydemolen gestaan die in 1883 door brand is verwoest. Deze molen stond op 2 ½ morgen land dat in 1801 eigendom was van Jacob van Berkensteyn die het later verkocht aan Jan Kok.

Het is niet bekend wanneer deze straat



*De Dompelaar vanuit het zuiden.*

door de gemeenteraad is vastgesteld. In de krant van 4 november 1963 wordt vermeld dat de straatnaam De Dompelaar gehandhaafd blijft. Een conclusie is dat deze straatnaam eerder vastgesteld moet zijn.

### **MEREVELDLAAN EN MEREVELDPLEIN**

Deze laan is een van de vier lange lanen in de noord-zuid richting in de nieuwe wijk De Meern-Zuid. De naam is afkomstig van de 19e eeuwse langhuisboerderij 'Meereveld' dat ongeveer halverwege vanaf de hoek Meerndijk aan de Rijksstraatweg tot aan de Taets van Amerongenlaan heeft gestaan. Het land dat bij deze boerderij hoorde liep in die tijd tot aan de Heijcopperkade. De boerderij lag ongeveer 40 meter af van de Rijksstraatweg waar een hek stond met de naam 'Meereveld'.

Tot 1938 is de boerderij bewoond door de familie Blaauwendraad en kwam daarna in het bezit van de familie Oostveen. De heer C.J.A. Oostveen was loco-burgemeester van Oudenrijn toen deze gemeente in 1954 werd opgeheven. Tot 1966 heeft hij zitting gehad in de gemeenteraad van Vleuten-De Meern. Ook is hij jarenlang Watergraaf van het waterschap Heijcop geweest.

Op 26 juli 1963 kwam in de gemeenteraad de naamgeving van de huidige Mereveldlaan aan de orde<sup>3</sup>. Op 4 oktober van dat jaar vond een bespreking plaats of deze nieuwe laan met één e of twee e's geschreven moest worden<sup>4</sup>. Tijdens de vergadering van 20 december 1963 is de huidige naam met één e vastgesteld wat niet getuigt van historisch besef van de gemeenteraad waarin toen ook nog de heer Oostveen zitting had<sup>5</sup>. De boerderij heeft in 1965 plaats moeten maken voor de geplande nieuwbouw.

Op 28 oktober 1966 is de naam Mereveld voor het winkelcentrum in zijn geheel en de naam Mereveldplein voor het gedeelte binnen het centrum door de gemeenteraad vastgesteld<sup>6</sup>.

### **ROSWEYDELAAN**

Zoals men mogelijk kan veronderstellen is Rosweyde nooit een afzonderlijk gerecht geweest.

De polder 'de Rosweyde' heeft een oude geschiedenis. De landen van Heijcop en andere polders konden in 1148 hun water niet meer kwijt. De Vaartse Rijn was gegraven en hierdoor werd de IJssel (Gein) een belangrijke stroom. In 1285 werd de IJssel aan 't Klaphek afgedamd en hierdoor trad een sterke verdroging op. De Oude Rijn was in capaciteit verminderd en hierdoor had de Mare opgehouden te bestaan, Door al die oorzaken kon het waterschap Heijcop zijn water niet meer kwijt en daarom werd aan bisschop Floris van Wevelickhoven vergunning gevraagd tot het graven van een wetting, de Heijcop of Lange Vliet, naar de Vecht. Met een brief van 7 december 1385 werd deze vergunning, waar-

in ook de polder 'de Rosweyde' wordt genoemd, verleend.

In de 12<sup>e</sup> eeuw behoorde het gebied tot de heerlijkheid van Utrecht. Het viel gedeeltelijk onder het gerecht Veldhuizen en deels onder het gerecht Oudenrijn en Heijcop, Zoals uit een oude kaart blijkt, liep het gebied van Rosweijde vanaf 't Nedereind van Jutphaas via de huidige Meerndijk in noordelijke richting tot aan de Leidse Rijn en vervolgens in oostelijke richting tot aan de Strijkviertel. Hierna naar het zuiden tot aan de Heijcopperkade en verder in zuidelijke richting tot aan het 't Nedereind.

In de 14<sup>e</sup> eeuw was Rosweyde 64 bunder groot waarop 1 herberg en 8 daggelderhuisjes waren gebouwd. Alhoewel Rosweyde geen eigen gerecht was, is vanaf 1530 voor dit gebied door de ambachtsheer Hendik van de Borch een schepen aangesteld.

Het is niet bekend wanneer de Rosweydelaan door de gemeenteraad is vastgesteld. In de krant van 4 november 1963 wordt vermeld dat de Rosweydelaan gehandhaafd blijft. Hieruit kan geconcludeerd worden dat deze straatnaam al eerder vastgesteld moet zijn.

### **OUDENRIJNSINGEL**

Het ligt voor de hand dat de naam van deze straat verwijst naar de vroeger gemeente Oudenrijn die in 1954 in de gemeente Vleuten-De Meern is opgegaan. Als zelfstandige gemeente dateert Oudenrijn uit 1818. Vanaf dat jaar was D. Rother schout en is



*Mereveldlaan naar het noorden vanaf de Centrumlaan.*

vanaf 1825 tot 1839 de eerste burgemeester.

Het oorspronkelijke gebied heette in de 14<sup>e</sup> eeuw 'De Heerlykheid Den Ouden Rijn en Heikop' en was eigendom van de bisschop van Utrecht en de heren van Vianen. Omdat beide eigenaren het voor het zeggen hadden, waren er door de eeuwen hen nogal eens moeilijkheden. Bekend is dat de heer van Vianen in 1380 een deel van het gebied in leen heeft gegeven aan Willem van Marne. De oudst bekende beleving door de bisschop van Utrecht voor het gerecht Oudenrijn aan Gijsbert van der Weijde dateert uit 1419.

Het is niet bekend wanneer deze straatnaam door de gemeenteraad is vastgesteld.

#### **WETHOUDER GERSSENLAAN.**

Een van de gemeenteraadsleden stelde tijdens de raadsvergadering van 8 november 1963 voor om een straat in een van de nieuwe wijken te noemen naar wethouder Gerssen. Daarop werd besloten om dan maar de al eerdere vastgestelde Stadhouderslaan te wijzigen in de Wethouder Gerssenlaan die van oorsprong veehouder in Haarzuilens was. Hij is vanaf september 1939 tot aan het opheffen van de gemeente Haarzuilens op 1 januari 1954 raadslid en vanaf 1947 wethouder geweest. Vanaf 1 januari 1954 tot september 1970 was hij raadslid van de nieuwe gemeente Vleuten-De Meern. In die periode is hij twee keer wethouder en tevens loco-burgemeester geweest.

In de loop van zijn leven bekleedde hij talloze functies op kerkelijk, sociaal en maatschappelijk gebied. Voor zijn grote inzet ontving hij op 27 april 1967 de eremedaille in goud verbonden aan de orde van Oranje-Nassau. Op 14 juni 1975 is de heer Gerssen overleden.

Op 20 december 1963 heeft de gemeenteraad de Wethouder Gerssenlaan vastgesteld<sup>7</sup>.

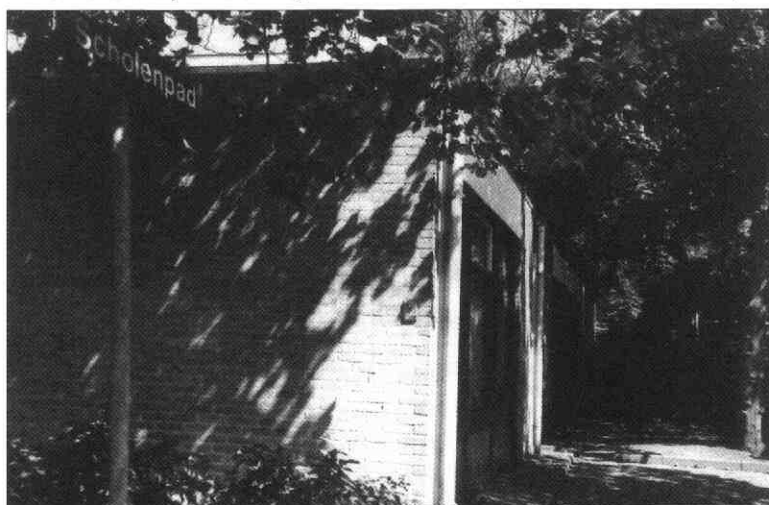
#### **CENTRUMLAAN**

Deze laan vormt de zuidelijke begrenzing van het winkelcentrum Mereveld. Omdat deze laan het centrum is van het uitbreidingsplan De Meern-Zuid heeft de gemeenteraad voor deze straatnaam gekozen<sup>8</sup>. Het is niet bekend wanneer deze straatnaam is vastgesteld.

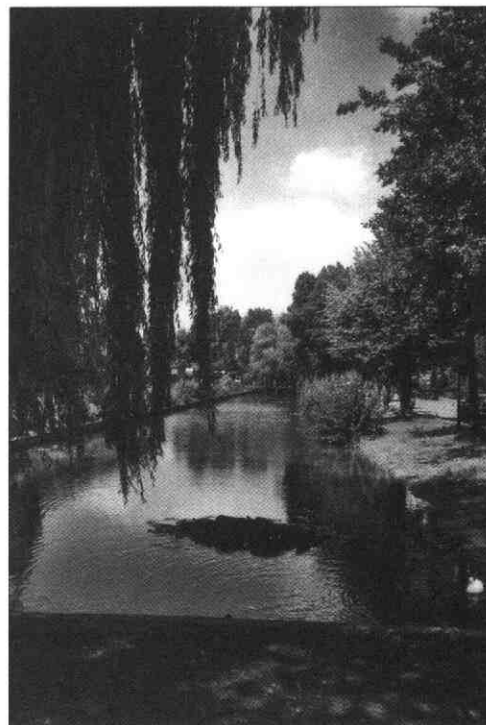
#### **SCHOLENPAD**

Tussen enerzijds de Rosweydelaan en de Mereveldlaan en anderzijds de Koningin Beatrixschool en de Centrumschool ligt een voetpad. De gemeenteraad was van oordeel om dit pad een officiële staatnaam te geven. Op 11 januari 1988 werd de naam Scholenpad door de gemeenteraad vastgesteld<sup>9</sup>.

Momenteel zijn alleen nog de straatnaambordjes van het officiële pad



*Scholenpad naar het oosten waarvan alleen het straatnaambordje duidelijk is.*

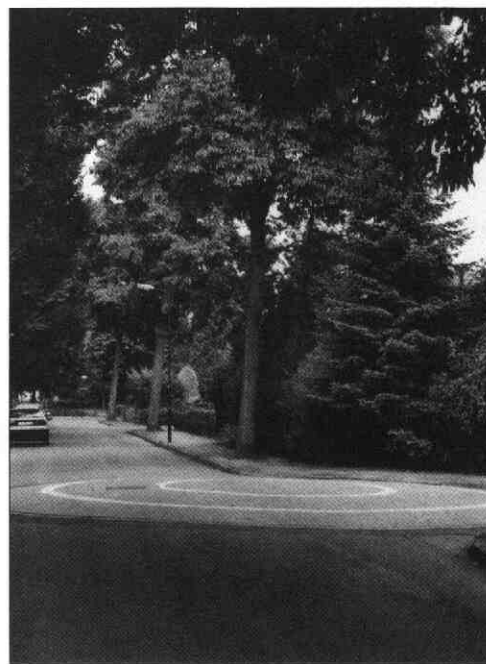


*Oudenrijnsingel in noordelijke richting.*

zichtbaar. Het gehele pad is door slecht onderhoud overwoekerd door begroeiing en overhangend groen.

#### **LAAN 1954**

Is een van de breedste lanen in Vleuten-De Meern. De oorzaak daarvan is dat in het oorspronkelijke bestemmingsplan met toekomstig openbaar vervoer rekening is gehouden. Een tram- of busverbinding zou via deze laan naar de Strijkviertel rijden. Dat is ook de reden dat aan de Meentweg tussen de huisnummers 114 en 116 nooit is gebouwd. Deze open ruimte is nu geschikt gemaakt als



*Wethouder Gerssenlaan naar het noorden vanaf de Piet Heinstraat.*



toegang tot het Meentpark.

De naam van deze straat is een herinnering aan de samenvoeging in 1954 van de voormalige gemeenten Haarzuilens, Vleuten, Oudenrijn en Veldhuizen. Deze laan loopt van oost naar west en verbindt de oude gemeenten Oudenrijn en Veldhuizen. Door deze naamgeving wilde de gemeenteraad de herinnering aan de grenswijziging als een belangrijk historisch gemeentelijk gebeurtenis laten voortleven. Ondanks deze motivatie is het niet te begrijpen dat één raadslid, toen zonder verdere onderbouwing, voorstelde om de laan de Triolaan te noemen.

Uiteindelijk stelde de gemeenteraad op 20 december 1963 de huidige naam vast<sup>10</sup>.

#### RENESSELAAN.

Over de naamgeving van deze straat zijn in het in het gemeentearchief geen gegevens te vinden. Het is daarom ook niet duidelijk hoe men op dit idee is gekomen. Bekend is wel dat deze straatnaam onderdeel moest uitmaken van het Stadhouderkwartier. In dat verband zal men zeker niet gedacht hebben aan Renesse een vroegere gemeente aan de noordkust van het Zeeuwse eiland Schouwen-Duiveland. Deze gemeente is in 1961 opgeheven en maakt nu deel uit van de gemeente Westerschouwen.

Het is denkbaar dat één van de gemeenteraadsleden heeft gedacht aan het Zeeuws adellijke geslacht dat naar de plaats Renesse genoemd. Van dit geslacht was Jan de bekendste, voornaamste en invloedrijkste lid die ook in Utrecht bekend is geweest. Ook weten we dat Jan met hulp van de Engelse koning Eduard I, in naam van graaf Jan I van Holland zoon van Floris V, Zeeland heeft beheerd.

Ook heeft Jan van Renesse mee gestreden tijdens de Guldensporenslag. Hij ondersteunde in 1304 de Vlaamse actie en drong daarbij door tot Utrecht. Na een nederlaag moest hij Utrecht overhaast verlaten en verdronk bij het oversteken van de Lek bij Beusichem.

Zijn straatnaam is op 8 november 1963 vastgesteld<sup>11</sup>.

#### LICHTENBERGLAAN

De voormalige gemeente Veldhuizen was is het verleden samengesteld uit een aantal verschillende ontginninggebieden. Een daarvan was Reijercop-Lichtenberg. Het is niet duidelijk of deze verschillende gebieden ook zelfstandige gerechten zijn geweest. Wel is bekend dat de bisschop van Utrecht de rechtsmacht over deze gebieden in eerste instantie aan verschillende personen in leen heeft gegeven, Eén van hen was Jacob van Lichtenberg die in 1314 een van deze gebieden in leen heeft ontvangen waardoor mogelijk voor zijn gebied de naam Reijerscop-Lichtenberg is ontstaan. Een vraagteken blijft wat de reden is geweest om de eerder benoemde Willem de Zwijgerlaan, die op 8 november 1963 was vastgesteld, op 20 december 1963 in Lichtenberglaan te veranderen<sup>12</sup>.

#### Bronnen:

RV: *Verslag Raadsvergadering*

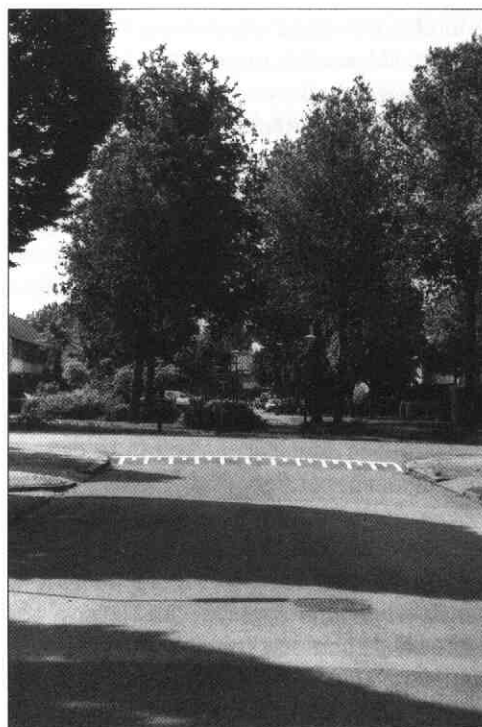
RbV: *Raadsbesluit Vleuten-de Meern*

OG: *Onze Gemeente*

- |                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| 1. RV 08-11-1963  | 7. RbV 20-12-1963  |
| 2. RV 08-11-1963  | 8. OG 03-06-1971   |
| 3. RV 26-07-1963  | 9. RbV 11-01-1988  |
| 4. RV 04-10-1963  | 10. RbV 20-12-1963 |
| 5. RbV 20-12-1963 | 11. RbV 08-11-1963 |
| 6. RbV 28-10-1966 | 12. RbV 20-12-1963 |



Laan 1954 naar het westen vanaf de Renesselaan.



Lichtenberglaan naar het westen bij de kruising met de Oudenrijnsingel.



VAN HISTORISCHE DORPENTOT MODERN LEIDSCHER RIJN

## De Transformatie (11)

Door de veelheid aan artikelen in dit blad, zal ik mijn bijdrage moeten beperken tot het kort aanstippen van twee belangrijke ontwikkelingen. Allereerst blijft hoog op de agenda de gevaren voor Park Voorn door de verlegging van de A2 en belangrijker, de aanpassingen van knooppunt Hooggelegen. Daarmee direct verband houdend is er de spoorverdubbeling door het gebied.

Zoals zovaak zijn er positieve en negatieve berichten. Een belangrijk positief bericht betreft het vervallen van de 'spoor-fly-overs' bij 't Hoogt en de Hamtoren. Er is gekozen om dit keerpunt van de treinen te verleggen naar Woerden. Door die keuze zal de spoordijk ter hoogte van 't Hoogt en de Hamtoren een behoorlijk stuk lager uitvallen dan de geplande zeven meter. Denk aan ongeveer de helft. Dat lijkt me grote winst. Het is nog niet helemaal duidelijk of rond dat punt geluidsschermen toegepast zullen worden. Ergens in april van dit jaar volgt een presentatie van het tracé, waarbij zulke zaken ruim de aandacht krijgen. Nog even afwachten wat dat betreft, maar belangrijke winst is geboekt.

Na jaren van gesteggel heeft de regering in Den Haag groen licht gegeven voor de A2 verlegging. Financieel heeft de gemeente Utrecht wel water bij de wijn moeten doen. De deal is dat er minder geld ter beschikking komt voor de inpassing van de spoorverdubbeling. Er zal miljoenen moeten worden bezuinigd op de 'transparantie' of wel, de hoeveelheid aan- en de breedte van de onderdoorgangen. De situatie was dat er elfhonderdelf (1111) meter aan transparantie zou komen. Nu zal daar honderd meter moeten worden wegbezuinigd. Verder kan hier nog honderdvijfenzestig meter bijkomen, als de gemeente geen extra Rijkssubsidie krijgt. Voorlopig is de situatie dat deze subsidieaanvraag is afgewezen. We moeten er rekening mee houden dat er uiteindelijk niet meer dan achthonderdzesenveertig (846) meter aan transparantie zal overblijven. In dit scenario kunnen we aannemen dat er twee geplande onderdoorgangen vervallen: De Enghlaan en het J.P. Thijssenlint-oost. Andere onderdoorgangen zullen smaller worden uitgevoerd. Van het oorspronkelijke idee om het hele spoor op palen te plaatsen blijft dan weinig meer over. Nu was dat plan vanaf het begin financieel weinig realistisch, maar 846 meter aan transparantie is volstrekt onder de maat.



Park Voorn vanaf de Rijksstraatweg. Over een paar jaar zal het beeld gedomineerd worden door Cunetten en fly-overs. Foto auteur, december 2001

Dan nog even over de aanpassingen aan knooppunt Hooggelegen. In de vorige aflevering van De Transformatie heb ik er ruim aandacht aan besteed. Zoals het er nu voorstaat, zijn alle zorgen rond Park Voorn meer dan gerechtvaardigd. Rijkswaterstaat heeft



Rijksstraatweg 12 en 12b, Rhijnzicht met bijgebouwen, uit de 18e eeuw. Links van de foto zal in de nieuwe situatie de HOV-baan naar Hooggelegen voeren.

Foto auteur, december 2001.

aangegeven de alternatieven van bewoners niet serieus te nemen omdat een bepaald weefvak dan wat aan de korte kant zal worden. Ik kan dat niet anders vertalen dan dat de auto veel en veel belangrijker is dan een geweldig park, een prachtige Leidsche Rijn en een klein dozijn gemeentelijke- en Rijksmonumenten. Kortom: belangrijker dan de leefbaarheid en veel belangrijker dan een cultuurhistorisch bijzonder belangrijk gebied. Nota bene de vindplaats van de 'Jupiter van De Meern'. Een schitterend beeld (zie cover) dat wel iedere dag mag pronken in het Centraal Museum te Utrecht. Ik mag hopen dat Rijkswaterstaat en de gemeente Utrecht alle creativiteit zullen aanspreken om het 'probleem' van de lengte van het weefvak op een andere wijze op te lossen dan nu ter tafel ligt. Wellicht kan het helpen om de Jupiter tijdelijk te verplaatsen van het Centraal Museum naar de vergadertafel van de plannenmakers. Misschien helpt zijn aanwezigheid om het belang van een goede oplossing continu scherp op het netvlies te houden. De Jupiter als inspiratiebron!

## IJZERTIJD IN VLEUTERWEIDE

**Schatkamer Leidsche Rijn (4)**

Het begon zowat 10 jaar geleden met een paar onooglijke scherven, opgeraapt uit molshopen op een weiland in de Vleuterweide. De daarop volgende grondboringen gaven geen opheldering over de aard van deze vindplaats. En zo bleef het voorlopig bij een stip op de kaart, één van de vele tientallen die in 1997, toen de ontwikkeling van Leidsche Rijn serieus begon, verspreid over het plangebied lagen. Vorige jaar echter heeft op deze plaats een groot-schalige opgraving plaatsgevonden. En niet voor niets: plotseling staat een complete nederzetting uit de IJzertijd op de kaart. Het zijn de oudste bewoningssporen die tot nu toe in Leidsche Rijn zijn opgegraven. Zij voeren ons terug naar een periode waarin de menselijke levenswijze nog geheel was aangepast aan de mogelijkheden die de natuurlijke omgeving bood. Straks, als de bouwplannen zijn gerealiseerd, zullen de sporen wellicht als betekenisvolle ankerpunten in het 21e-eeuwse stadslandschap te herkennen zijn.

Op dit moment vinden rond de Vleutense wijk Achter 't spoor allerlei activiteiten plaats, die duidelijk maken dat hier grote veranderingen op til zijn. In het verlengde van de Vleuterweideweg wordt een tijdelijke weg aangelegd, die aansluit op de Europalaan. Hierover zal straks het bouwverkeer naar het plangebied Vleuterweide rijden. Later zal hier de Noordelijke Stadsas komen te liggen, één van de hoofdontsluitingen van deze nieuwe wijk. Vooruitlopend op de bodemverstoringen die nu plaatsvinden, is hier vorig jaar een omvangrijke opgraving uitgevoerd. Waar straks de auto's voorbijrazen, zo weten we nu, lag ruim tweeduizend jaar geleden een kleine rivierloop. Op de zuidoever daarvan leefden één of twee boerengezinnen, in de schoot van het landschap. Het onderzoek van hun boerderijen heeft onze kennis van de bewoningsgeschiedenis van Leidsche Rijn wezenlijk verrijkt. Ook in de rest van het Nederlandse rivierengebied zijn trouwens maar weinig nederzettingen uit de IJzertijd opgegraven.

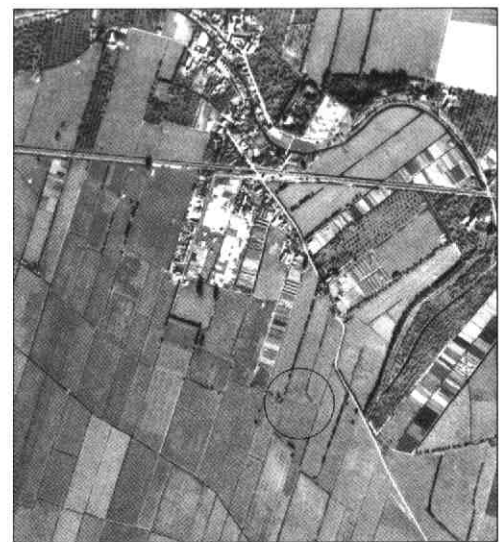
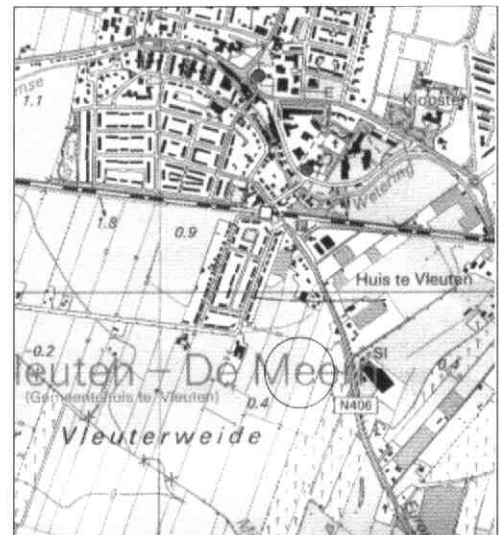
**DE ONTDEKKING**

De vindplaats werd ontdekt tijdens de archeologische veldkartering van Leidsche Rijn, die in 1992-1993 in opdracht van de provincie Utrecht plaatsvond. Bij deze onderzoeksvorm worden alle percelen zo goed mogelijk aan de oppervlakte afgezocht, om aanwijzingen te vinden voor vroegere menselijke bewoning. Die bestonden op dit terrein, gelegen aan de Wilhelminalaan, uit niet meer dan een paar fragmentjes aardewerk, dat in prehistorische traditie met de hand was gevormd. Er werden enkele verkennende grondboringen uitgevoerd, om het beeld van de oppervlaktevondsten aan te vullen. Die maakten echter niet duidelijk of we hier te maken hadden met een paar verdwaalde vondsten of een echte archeologische vindplaats, d.w.z. een terrein met sporen van vroegere menselijke bewoning.

Het was overigens nog maar de vraag of op deze plaats überhaupt samenhangende bewoningssporen in de bodem bewaard konden zijn. In de onmiddellijke omgeving is namelijk in het verleden veel klei gewonnen ('afgevlut') ten behoeve van de dakpan- en baksteenindustrie. Hierdoor is de bodemopbouw verstoord geraakt, op sommige plaatsen wel tot een meter diep. Ook de dubieuze vondstlocatie waar we het hier over hebben, leek erdoor te zijn aangetast. Om die reden zijn de bouwplannen niet aangepast om deze vindplaats te bewaren. Wel zijn er ruim vóór aanvang van de bouwactiviteiten proefsleuven gegraven, om vast te stellen of er niet toch nog resten aanwezig waren die voor onderzoek in aanmerking zouden komen.

Dit proefonderzoek vond plaats in juli van het jaar 2000. Daarbij werd vastgesteld dat er wel degelijk goede bewoningssporen bewaard waren gebleven. Eén van de proefsleuven lag precies op de plek waar ooit een boerderij had gestaan en maakte duidelijk dat we hier met bewoning uit de IJzertijd te maken hadden. De vindplaats bleek daarmee

opeens van grote waarde, want uit deze periode zijn in het Midden-Nederlandse rivierengebied maar heel weinig nederzettingen onderzocht. Omdat de resten door de aanleg van de Noordelijke Stadsas en de wijk Vleuterweide verstoord zullen worden, is besloten om ze volledig op te graven.



*De ligging van de opgegraven nederzetting aan de Wilhelminalaan op een topografische kaart (a) en op een luchtfoto uit 1936 (b).*

Dit onderzoek is van augustus tot en met oktober vorig jaar uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van het Archeologisch en Bouwhistorisch Centrum van de gemeente Utrecht. De Gemeenschappelijke Exploitatiemaatschappij Vleuterweide, die het gebied ontwikkelt, stelde de middelen voor het onderzoek beschikbaar. In totaal is een oppervlak van ca. 150 bij 100 m opgegraven, waardoor een belangrijk stuk 'bodemarchief' is gedocumenteerd. Door de tijdige uitvoering van proef- en vervolgonderzoek was de opgraving al maanden klaar voordat de bouwwerkzaamheden daadwerkelijk begonnen. Het project 'Wilhelminalaan' toont aan dat een zorgvuldige omgang met archeologische resten de 'harde' belangen van nieuwbouw niet in de weg hoeft te zitten.

### TWEE ERVEN UIT DE IJZERTIJD

Bij de opgraving zijn twee boerderijerven min of meer compleet in beeld gekomen. Min of meer, omdat de nederzetting deels gelegen was op een reeks van smalle zandige ruggen, waarvan de kruinen door kleiwinning en bodembewerking zijn verdwenen. Toch is er van de grondsporen genoeg over om de aard en omvang van de bewoningssporen te duiden. Het overzicht (afb. 2) toont twee clusters van grondsporen, één aan de westzijde en één aan de oostzijde van het opgegraven terrein. Zij vertegenwoordigen allebei een bewoond erf.

De kern van de erven bestaat telkens uit een zogenaamd woonstalhuis, waarin mens en vee onder één dak leefden. De plattegronden wijken qua vorm en oppervlak niet eens zoveel af van de langhuisboerderijen zoals die tot voor kort werden gebouwd. De lengte van de oostelijke boerderij, die het meest compleet bewaard was, bedraagt mogelijk 25 m bij een breedte van ongeveer 7,5 m (afb. 2: H1). Het woongedeelte besloeg ongeveer een derde van het gebouw en lag in het westelijke uiteinde. Het werd door twee ingangen gescheiden van het stalgedeelte, waar het vee in boxen de winter kon doorbrengen. Door de oriëntatie van het gebouw, zoals gebruikelijk met het woongedeelte op het westen, profiteerde het vee van de warmte van de stookplaats, die midden in het woongedeelte lag.

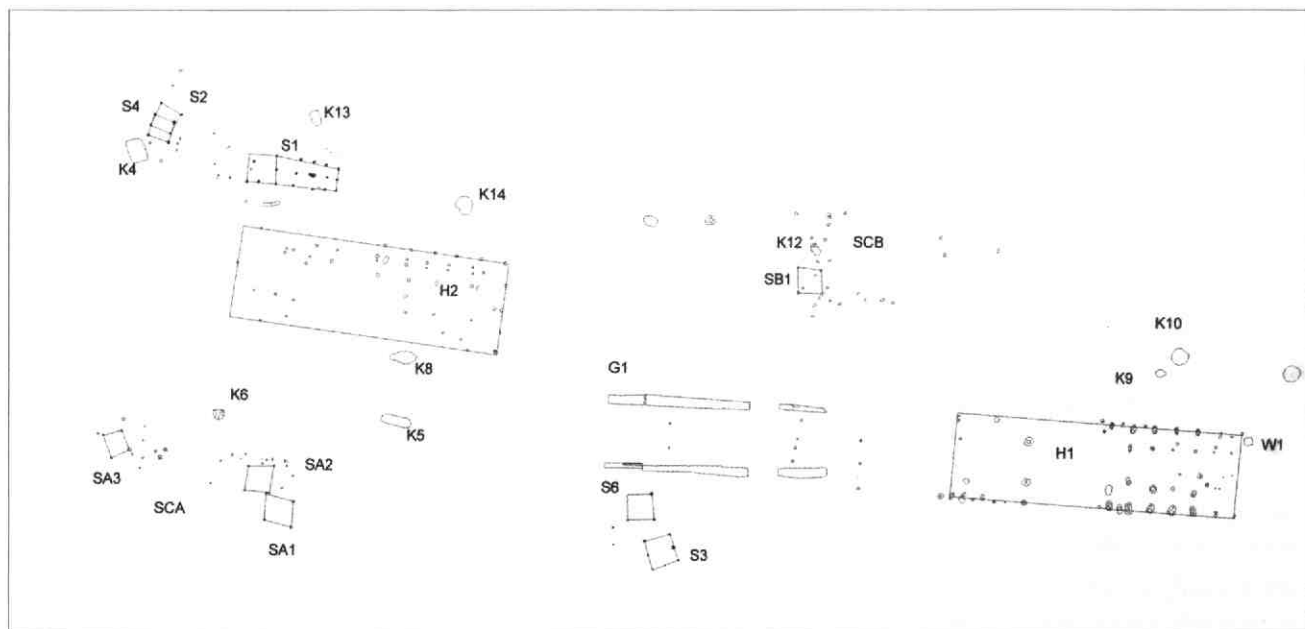
Van de boerderijen restten alleen de verkleuringen van de palen die het dak hebben gedragen en de wanden overeind hebben gehouden. De eigenlijke palen zijn vrijwel altijd weggerot, waarna de holte opgevuld is geraakt met verontreinigde grond, die afsteekt bij de schone



*De plattegrond van de oostelijke boerderij werd tijdens een open dag voor de pers gemarkeerd met piketpaaltjes (foto: A. Veenhof).*

omgeving. Het zijn deze sporen die de plattegrond van het bouwwerk verraden. De binnenruimte van de boerderijen was opgedeeld door de dakdragende palen, die telkens paarsgewijs in jukken geplaatst waren. Hierdoor was het gebouw in de lengterichting in drie 'schepen' verdeeld. In het stalgedeelte was de indeling van de veeboxen vastgehecht aan deze 'binnenstijlen'. De westelijke boerderij, waarvan vooral het stalgedeelte bewaard is gebleven, had als bijzonderheid dat ook de dakvoet, die ruim buiten de wand uitstak, door een rij palen werd gesteund (afb. 2: H2).

Rondom de twee boerderijplattegronden



*Overzicht van de opgegraven grondsporen. Met dunne lijnen zijn de contouren van de gebouwen gereconstrueerd. H1 en 2 zijn de eigenlijke boerderijen. Eromheen liggen onder andere talrijke kleine schuurtjes (S) voor de berging van oogstgewassen en hooi.*

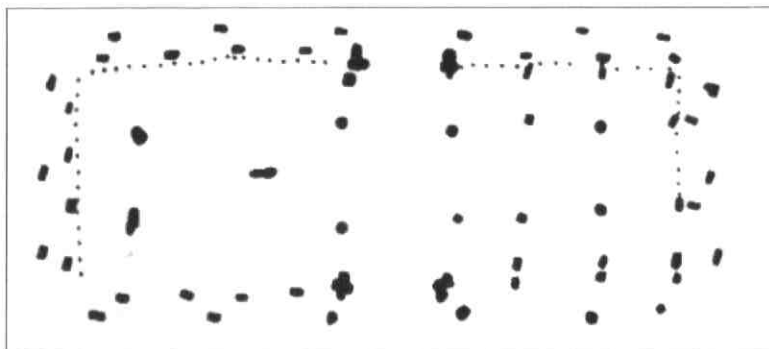


zijn talrijke paalsporen gevonden, die voor een deel zijn toe te schrijven aan zogenaamde spiekers (afb. 2: S). Dit zijn kleine schuurtjes voor de berging van oogstgewassen en hooi, waarvan de vloer op palen boven het maaiveld lag (vgl. afb. 6). Op deze manier werd voorkomen dat de opgeslagen producten te lijden hadden van diervraat of optrekkend vocht. Meestal gaat het om regelmatige structuren die uit 2 x 2 of 3 x 3 palen bestaan. Ook zijn er rondom de boerderijen enkele kuilen en greppels gevonden, opgevuld met afvalresten in de vorm van aardewerkscherven en botfragmenten. In sommige kuilen lijkt vuur te zijn gestookt, maar welke activiteiten daarmee gemoeid waren, onttrekt zich aan onze waarneming. Op het oostelijk erf werd bovendien een waterput opgegraven, overigens zonder een spoor van bekisting (afb. 2: W1).

### LEVEN IN DE IJZERTIJD

Op grond van het gevonden aardewerk en de constructiewijze van de boerderijen kan de bewoning worden gedateerd in de Midden- en Late IJzertijd, of zelfs nog wat preciezer: tussen ca. 300 en 100 voor Chr.. In nederzettingen uit deze tijd werd een gemengd agrarisch bedrijf uitgeoefend. Dat blijkt ook al uit de nu gevonden gebouwen, die zoals we zagen dienden voor de stalling van vee en voor oogstberging. Uit botanisch onderzoek is gebleken dat de bewoners van de nederzetting op hun akkers vooral gerst en mogelijk ook haver hebben verbouwd. De veestapel bestond waarschijnlijk net als elders voornamelijk uit runderen en wat schapen en varkens.

Men was grotendeels zelfvoorzienend. Talrijke producten werden om te beginnen betrokken van de eigen veestapel, zoals melk, kaas, huiden, vlees en been. Het laatste materiaal werd gebruikt om allerhande gereedschappen te maken. Ook het aardewerk werd door de bewoners zelf gemaakt: het werd met de hand gevormd en bij relatief lage temperatuur gebakken in eenvoudige veldovens. Op de rand en de 'buik' van de potten werd regelmatig versiering aangebracht, meestal door middel van nagelindrukken. Uit de vondst van enkele weefgewichten, eveneens vervaardigd uit gebakken klei, blijkt dat men zelf textiel heeft gemaakt. De benodigde wol werd door de eigen schapen geleverd en op spinrokken gesponnen. Alleen maalstenen en een enkel sierraad moesten door ruil worden verkregen. Hoe deze uitwisseling precies plaatsvond, weten we niet. Waarschijnlijk waren de bewoners van deze nederzetting opgenomen in grotere sociale netwerken, waarin bijvoorbeeld ook huwelijkspartners werden gevonden en waarvan de leden een besef van stamverwantschap cultiveerden.



Plattegrond van een boerderij uit de IJzertijd opgegraven in Hijken (Drenthe). (Bron: J.H.F. Bloemers e.a., *Verleden land. Archeologische opgravingen in Nederland*, Meulenhoff, Amsterdam 1981).

### LANDSCHAP EN BEWONING

Een kenmerk van de bewoning uit de Late IJzertijd is dat zij nog weinig plaatsvast was. Omdat de houten boerderijen na ca. 30 jaar aan vervanging toe waren en de akkers niet systematisch werden bemest, ver-

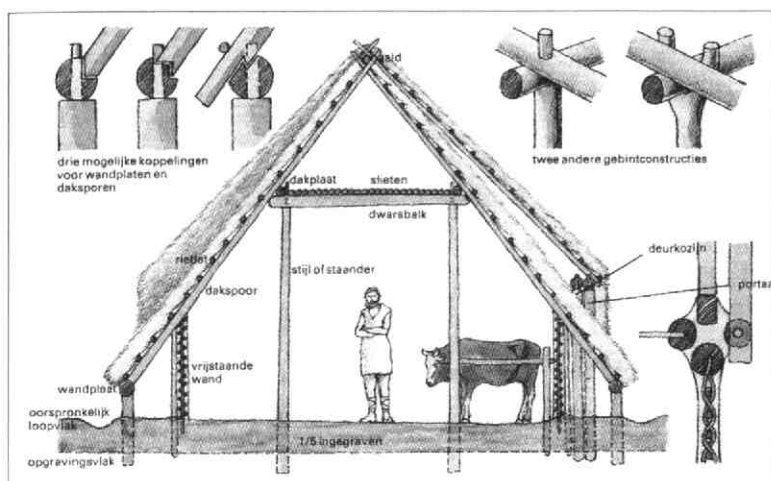
schoof de bewoning na één of enkele generaties naar een nieuw te ontginnen plek. Vaak gebeurde het dat juist een voormalig erf, waar immers jarenlang mest en andere voedingsstoffen waren neergeslagen, als akkerland werd ingericht. Op die manier wandelden de boerenerven in de loop van de generaties door het landschap. We spreken in dit verband dan ook wel van 'zwerfende erven'. De opgegraven resten aan de Wilhelminalaan, die tot nu toe twee boerderijplattegronden laten zien, vertegenwoordigen waarschijnlijk niet meer dan enkele generaties bewoning. Strikt genomen valt niet uit te sluiten dat de ene boerderij de opvolger is van de andere. De westelijke boerderij zal dan wel de oudste zijn, want deze sluit nog het meest aan bij de tradities van de Midden-IJzertijd (500-250 v. Chr.), net als het grote bijgebouw ten noorden ervan (afb. 2: S1). Het kan ook zijn dat er een gat gaapt tussen de bewoningsperiode van het westelijke en die van het oostelijke erf.

Opmerkelijk is dat de opgegraven erven aan de Wilhelminalaan zijn aangelegd op een wat lager gelegen deel van de stroomrug. De ondergrond bestaat uit de afzettingen van een reeks opeenvolgende crevasses of overloopgeulen. Veel betere grond lag onmiddellijk ten zuiden van de erven: een ongeveer 100 m brede, zandige stroomrug, waar ten tijde van de bewoning al geen rivier meer doorheen stroomde. De bewoningssporen houden hier opmerkelijk genoeg op. Dit moet haast wel betekenen dat deze hoge en makkelijk te bewerken gronden werden gereserveerd voor akkerbouw. Aan de noordkant van de twee erven lag een grotendeels verlandende rivierbedding. Ten tijde van de bewoning restte er niet meer dan een natte depressie, die de erven misschien enigszins ontwaterde. Om de waterafvoer op peil te houden werd op de bodem ervan regelmatig een nieuwe greppel gegraven.

### BETEKENIS

Voor onze kennis van de bewoningsgeschiedenis van Leidsche Rijn is de opgraving aan de Wilhelminalaan van grote betekenis. Het is voor het eerst dat hier een prehistorische nederzetting is opgegraven. Ook in groter verband zijn de resten van wetenschappelijke waarde. Tot nu toe was er over de IJzertijdbewoning in het stroomgebied van de Oude Rijn tussen Utrecht en Leiden nauwelijks iets bekend. We wisten bijvoorbeeld weinig over de etnische achtergronden en culturele tradities van deze vroege bewoners. Het aardewerk van de Wilhelminalaan suggereert nu dat er relaties met het West-



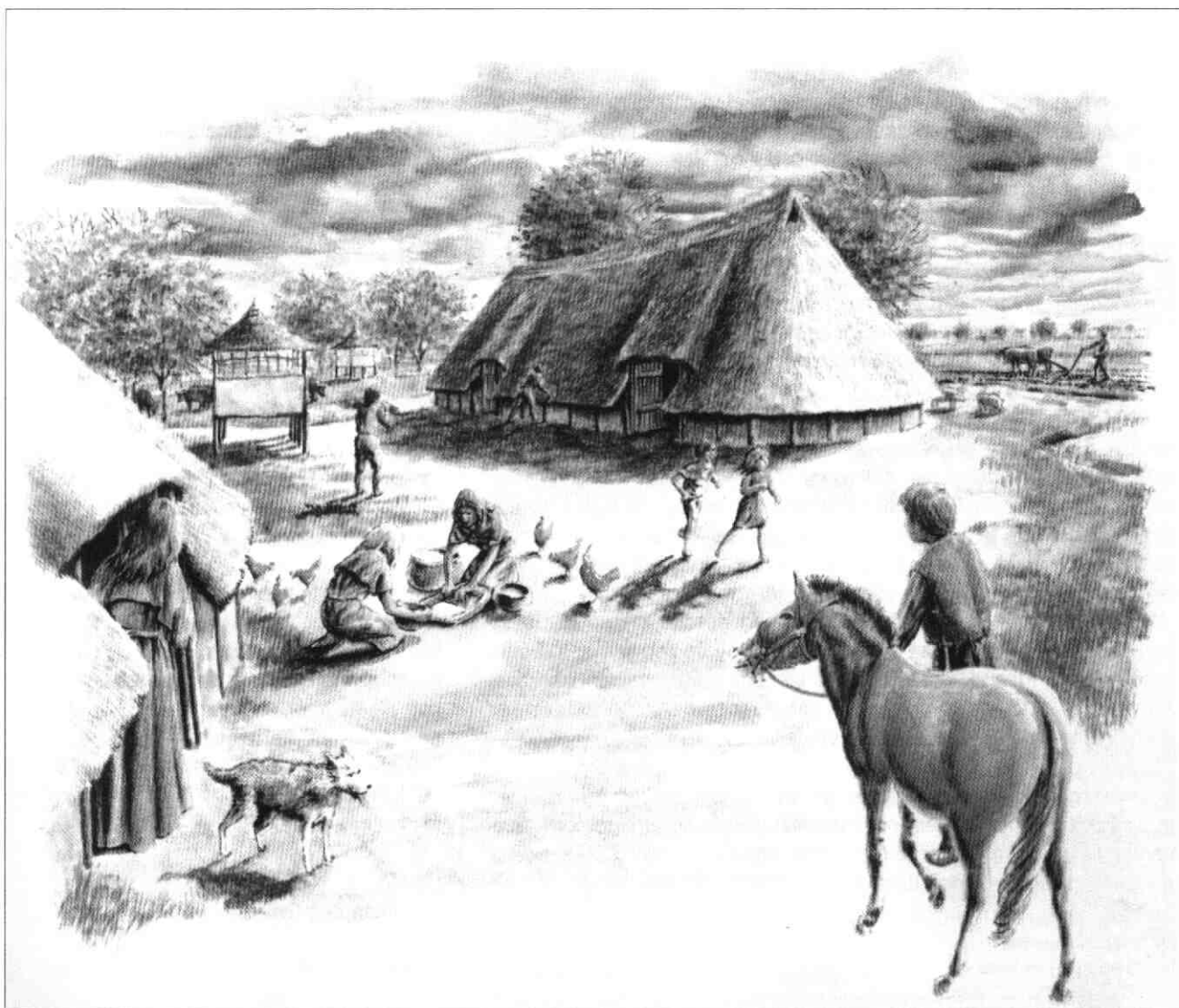


Doorsnede van het stalgedeelte van een boerderij uit de IJzertijd. (Bron: J.H.F. Bloemers e.a., *Verleden land. Archeologische opgravingen in Nederland*, Meulenhoff, Amsterdam 1981).

Nederlandse kustgebied bestonden. De laatste tijd zijn er meer nederzettingen in Leidsche Rijn bekend geworden die dateren uit de periode onmiddellijk voorafgaand aan de komst van de Romeinen. Deze kunnen belangrijke informatie gaan opleveren over wat er allemaal

veranderde in de inheemse samenleving, toen deze werd opgenomen in het grote Imperium Romanum.

De gemeentelijke archeologen zijn al enkele jaren in het gebied actief en bouwen gestaag aan het beeld van de vroegere bewoning. Door de kennis van het verleden en door de talrijke zichtbare resten die in de woonomgeving worden ingepast, ontwikkelt Leidsche Rijn zich tot een stadsdeel met een lange geschiedenis. Nieuwe bewoners zullen zich misschien makkelijker hechten in een gebied dat vol zit met verhalen en ankerpunten. Wie weet kunnen de prehistorische bewoningssporen van de Wilhelminalaan straks op een of andere manier in de openbare ruimte van Vleuterweide worden gemarkeerd.



Impressie van het leven in een nederzetting uit de IJzertijd. (Bron: L.P. Louwe Kooijmans, *Sporen in het Land. De Nederlandse delta in de prehistorie*, Meulenhoff, Amsterdam 1985).

## De kleine man

Op ons erf, waar wij met meerdere gezinnen wonen, zit ik op het putje bij de regenpijp. Daar zit ik vaak te fantaseren, of een liedje te zingen wat ik van mijn vader en moeder geleerd heb. Ik kan hier de hele buurt overzien, het is de laatste jaren wel wat stiller geworden. Op de hoek van het erf woonde opa. Vaak zat ik te wachten tot hij thuis kwam. Hij kon dan altijd leuke grapjes vertellen en van zijn rooie zakdoek een konijn maken. Op de andere hoek van het erf wonen wij.

Mijn vader en opa lijken veel op elkaar, beiden maken veel grapjes. Mijn vader heeft daarbij ook altijd heel leuke uitdrukkingen.

Zowel mijn vader als mijn opa zijn klein en misschien is het wel daarom dat ik op onze oude grammofoon graag platen draai van Louis Davids die 'De grote kleine man' genoemd wordt. Vooral het liedje van de kleine man lijkt speciaal voor mijn opa en vader geschreven.

Nu, anno 2001, vind ik steeds meer overeenkomsten met de beide Jannen en Davids liedje wat zo begint:

*Het is op ons kleine wereldje een beetje raar gesteld  
Want de ene mens neemt veel te grote happen  
Ja, de één woont in een villa en de ander bij de belt  
En die moet zich op z'n teentjes laten trappen  
De een die slaat z'n slag  
Doet soms wat hij niet mag  
De ander dat is een feit, betaald steeds het gelag*

Nou, erg grote happen konden deze twee mensen niet nemen. Ze woonden niet direct bij de belt maar zeker niet in een villa. Vaak moesten ze zich door de villa-bewoners op hun teentjes laten trappen. En als er iets fout ging moesten ze vaak het gelag betalen.

Ook in het refrein herken ik mijn opa en vader:

*Dat is die kleine man.  
Die kleine burgerman.  
Zo'n doodgewone man met een confectie-pakkie an.  
Zo'n man die niks verdragen kan blijft altijd 'Onder Jan' (de mindere)  
Zon minimumlijer, zenuwlijer van een kleine man.*

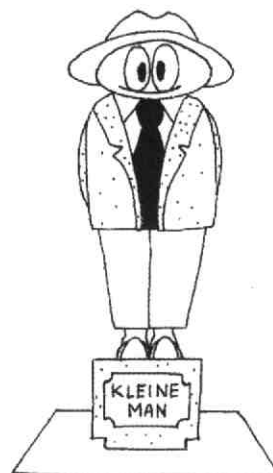
Ja, kleine burgermannetjes met de hele week een manchesterbroek en een kiel. En 's zondags inderdaad, om naar de kerk te gaan, een confectie-pakkie. Met kaartspel, onder andere schutjassen kwam het heel vaak voor dat ze geen 50 panden haalden, dat betekende dat ze 'Onder Jan' bleven, en de tegenpartij 2 panden of meer behaalde. En al werkten ze nog zo hard en veel; ze bleven toch altijd op het minimum. Het enige voordeel was dat het geen zenuwlijers werden.

Welnee, de beide Jannen hadden een optimistische kijk op het leven en zagen, zelfs bij het donkerste weer, altijd nog de zon schijnen. Soms moesten er bij moeilijkheden wel eens een paar 'pierenverschrikkertjes' (borreltjes) aan te pas komen om de zon weer tevoorschijn te toveren.

Het liedje van Louis Davids gaat verder:

*De verkiezingen in Holland zijn altijd een grote pret, want dan hoor je onze heren kandidaten. Elkaar uitschelden voor leugenaar, voor schoffie enzovoorts, zoeken gaatjes om het gifgas uit te laten. Maar zitten ze op hun stoel, hoe veilig zo'n gevoel, maar wie betaalt de rekening voor een grote ... mond*

*Dat is die kleine man.  
Die kleine burgerman.  
Zo'n doodgewone man met een confectie-pakkie an.  
Zo'n man met zo'n 18 gulden C&A-tje an  
Zo'n zenuwlijer, hongerlijer van een kleine man.*



Maar, die kleine man had in die tijd geen keus om te stemmen wat hij wilde. De kerk en pastoor bepaalden namelijk voor de Jannen dat zij het hokje van de Katholieke Volkspartij moesten aankruisen, hetgeen ze dan ook als 'kleine mannen' misschien wel met enige tegenzin deden.

Nu zoveel jaren later kom ik erachter dat dit lied niet alleen voor de 'kleine Jannen' van toen maar ook voor 'de kleine man' van nu geldt.

Dit blijkt uit het volgende couplet:

*Onlangs hadden wij de tweede conferentie in Den Haag en daar waren zowat vijftienhonderd heren. Om Europa weer gezond te maken en dat is bereikt met souperen, confereren en dineren. Ze vraten zich daar rond, Europa wordt gezond maar wie stond buiten voor het hekkie met een open mond.*

*Dat is de kleine man.  
De kleine burgerman.  
De doodgewone man met een confectie-pakkie an.  
De man met van die afgetrapte Bata-schoenen aan  
Die zenuwlijer, hongerlijer van een kleine man.*

Misschien hadden al deze 'grote heren' wel een onderscheiding of een lintje. Voor de twee kleine Jannen was dit niet weggelegd. Misschien is er tussen de huidige nieuwbouw nog plaats voor een standbeeld van 'de kleine man' want die heeft ons immers geleerd hoe goed en leuk het leven kan zijn en hoe je de kunst van gelukkig zijn, zelfs met een minimum aan bezittingen, kunt verstaan.

De Meern, 2001  
Theo van den Berg

Illustratie;  
Barbara Gravendeel



**HISTORISCHE VERENIGING  
VLEUTEN-DE MEERN-HAARZUILENS**

Tijdschrift van de Historische Vereniging  
Vleuten, De Meern, Haarzuilens.  
Verschijnt 4 keer per jaar. ISSN 0928/4893  
**22e jaargang no. 2, juni 2002**

De vereniging is ingeschreven in het  
verenigingsregister van de KvK Utrecht  
eo. onder nummer 40479360

#### **Correspondentieadres**

Dorpsstraat 1 3451 BH Vleuten  
website:www.histvervdmh.nl

#### **Dagelijks bestuur**

Dr. Ir. P.K. Schenk / voorzitter  
Telefoon 030 - 6774915

F.C.G.M. Besouw / secretaris  
Telefoon 030 - 6773000

R.W. Pouw / penningmeester  
Telefoon 030 - 6772590

#### **Ereleden**

Mevr. Prof. Dr. C. Isings / Soest  
Dr. D.W. Gravendeel / Laag Keppel  
A.J. van Zoeren / Vleuten

#### **Gebouwen**

Vleuten Broederschapshuisjes,  
(Documentatiecentrum)  
Dorpsstraat 1  
030 - 6774222  
De Meern Het Kabinet

#### **Contributie (inclusief tijdschrift)**

€ 16.00 per jaar, per post € 6.00 extra  
Losse nummers tijdschrift:  
€ 5.00 leden / € 6.00 niet-leden

#### **Bankrelaties**

Rabobank Vleuten, rek. 36.75.17.574  
Postbank, rek. 2689200

#### **Redactiecommissie**

H.E.J. van Essen, J.H.P. Heesters,  
W.H. de Heus (redactie@4image.nl)  
Mauritslaan 17, 3454 XP De Meern  
Telefoon 030 - 6662992

#### **Ontwerp omslag**

Peter de Vries

#### **Ontwerp binnenwerk**

Frank Moed

#### **Druk**

Jan Evers / De Meern

## **Van de voorzitter**

Terwijl ik me zet aan het schrijven van dit voorwoord organiseert het Projectbureau Leidsche Rijn "De week van de visie". Als uw voorzitter heb ik de eerste bijeenkomst mogen meemaken. Het onderwerp is de actualisering van de Ontwikkelingsvisie voor Leidsche Rijn onder het motto "verder kijken dan je vakgebied". De volgende week wordt in het Paushuis in Utrecht een symposium gehouden over het thema "Cultuurhistorie en Ruimtelijke Kwaliteit". Hier staat centraal de Belvedere gedachte dat bij de gigantische ontwikkelingen overal in het land, de cultuurhistorie van het begin af aan een gelijkwaardige rol moet spelen naast bijv. sociale, stedenbouwkundige, economische en financiële vraagstukken. Een belangrijk onderwerp vormt de ontwikkeling van Leidsche Rijn met daarin het Rijnsche Park. Ook hiervoor heb ik een uitnodiging ontvangen.

Uit veel documenten spreekt grote waardering voor de wijze waarop de ontwikkeling in het Utrechtse is voorbereid. Op basis van wat heet een Cultuurhistorische effectrapportage kon in het Masterplan en daarna in het plan Rijnsche Park het cultureel erfgoed al in een vroeg stadium worden meegenomen. Dit lijkt dus ideaal. Maar als we de Ontwikkelingsvisie van 1997 en de eerste actualisering daarvan in 1999 er nog eens op naslaan valt het toch een beetje tegen. Natuurlijk, de hoofdstructuren van het Masterplan vormen de basis. Maar bij de uitwerking hebben de planners kennelijk het rijke cultureel erfgoed wat uit het oog verloren. Tevergeefs zult u zoeken naar een hoofdstuk of zelfs maar een paragraaf aan dit thema gewijd. Dat dit soms achteraf moet worden betreurd heeft bijv. de ontwikkeling rond de Groene Dijk wel getoond.

Symptomatisch voor de onderwaardering is ook de nota Culturele Infrastructuur Leidsche Rijn. Terecht wordt daarin veel aandacht geschonken aan beeldende kunst en podiumkunsten, professioneel zowel als door amateurs. Maar het cultureel erfgoed zult u er niet of slechts terzijde in tegen komen! Maar ja, tussen de 32 instanties die hierover hebben meegedacht (zoals Dansend Hart en Fanfare De Tegenwind, Kikker en 't Barre Land) schitteren organisaties op ons terrein door afwezigheid. Bij voorstellen voor kunst in de openbare ruimte worden als thema's genoemd onder meer water, ecologie en urbanisatie. Maar de oogkleppen ontnamen ook hier het zicht op de cultuurhistorie! Het gevolg van het niet zien van wat het gebied een heel eigen karakter geeft is ook terug te vinden in de twee fotoboeken die verschenen zijn (Leidsche Rijn- landschap in beweging en Villa Vinex). Prachtige foto's, dat wel. Maar ze hadden in iedere Vinex locatie kunnen worden geschoten. En alles wat Leidsche Rijn tot Leidsche Rijn moet maken ontbreekt.

Kortom, de Belvedere filosofie was in de plannen tot uitwerking niet of nauwelijks terug te vinden. Laten we hopen dat bij de actualisering waar nu aan wordt gewerkt deze misser verdwijnt. Het genoemde motto kan daarbij als leidraad dienen!

Onder verenigingsberichten wordt nog een oproep gedaan aan leden die mee willen denken over de vraag hoe onze rijke historie een plaats kan vinden in de nieuwe stad.

P.K. Schenk

## **Inhoud**

	<b>blz.</b>
<b>Van de voorzitter</b>	<b>26</b>
<b>Verenigingsberichten</b>	<b>27</b>
<b>De gemeentebesturen van Vleuten en Haarzuilens (2)</b>	<b>28</b>
<b>Onze straatnamen, oorsprong en betekenis (14)</b>	<b>36</b>
<b>De Meerndijk, een oude middeldijk</b>	<b>38</b>
<b>De Transformatie (12)</b>	<b>49</b>
<b>Geld</b>	<b>50</b>

## Verenigingsberichten

### ZILVEREN SPELD VAN DE STAD UTRECHT

Op 10 april j.l. ontving ons bestuurslid Th. van den Berg te De Meern in de Broederschapshuisjes te Vleuten uit handen van de burgemeester mevrouw Mr. A. Brouwer-Korf de zilveren speld van de stad Utrecht. Deze onderscheiding werd hem toegekend voor zijn brede-, actieve- en intensieve wijze waarop hij zich gedurende vele jaren belangeloos heeft ingezet voor onze vereniging en andere organisaties binnen onze gemeente.



Burgemeester mevrouw Mr. A. Brouwer-Korf, Theo van den Berg, Corry van den Berg- Moerings

### ACTIVITEITEN IN 2002 ( NOTEER IN UW AGENDA !!! )

#### EXCURSIE NAAR ANHOLT

Op 14 september a.s. organiseert de vereniging een excursie naar het kasteel Anholt, kosten € 30,— p.p. (zie bijgevoegd inlegvel).

#### OPEN DAG THEMAAT

op 30 en 31 augustus a.s. expositie van de opgraving en vondsten van de omgrachte hofstede in Themaat. (nadere publicatie volgt via de lokale pers)

#### "HISTORISCHE PERSPECTIEF BIJ DE OPHEFFING VAN DE GEMEENTE VLEUTEN-DE MEERN"

Op vrijdag 27 september a.s. om 20.00 uur in de N.H. Kerk te Vleuten organiseert de Stichting "Kunstig" in samenwerking met de Kulturele Kring Vleuten-De Meern, haar laatste activiteit. Door de samenvoeging van Vleuten-De Meern met de stad Utrecht wordt deze stichting – onderdeel van de voormalige welzijnsraad Vleuten-De Meern – m.i.v. 1 januari 2003 opgeheven en gaat dan over in de Kulturele Kring. Onder het motto "Historisch perspectief bij de opheffing van de gemeente Vleuten-De Meern" is de Historische Vereniging gevraagd het grootste gedeelte van de avond met een klinkend programma in te vullen. Gedacht wordt aan een inleiding door de voorzitter, die de ontwikkeling en de plannen van onze vereniging zal toelichten. Voorts een levendige diavoorstelling inhoudende een historische wandeling door de voormalige gemeente en tenslotte een korte inleiding over de meest recente

archeologische (Romeinse) vondsten in de Vinex-locatie Leidsche Rijn.

Het geheel zal worden omlijst met muziek en andere culturele activiteiten.

Een boeiende avond, waar de inwoners van Vleuten-De Meern en met name alle leden van de Historische Vereniging van harte voor worden uitgenodigd.

De toegang is gratis.

### MEEDENKEN MET BELVEDERE

In het voorwoord is besproken hoe binnen Leidsche Rijn wordt gedacht aan bijstelling van de Ontwikkelingsvisie en hoe tot nu toe het cultureel erfgoed daarin te veel buiten zicht viel.

In het denken over Belvedere is een van de centrale gedachten het betrekken van de bewoners van het gebied dat op de schop wordt genomen bij wat er staat te gebeuren. Hoe kunnen verleden en heden worden geïntegreerd naar de toekomst. Hoe kunnen straks oude en nieuwe bewoners met trots aan bezoekers tonen dat Leidsche Rijn niet zomaar een van de vele Vinex wijken is, maar dat het dank zij een zichtbaar en voelbaar verleden een heel eigen gezicht en uniek karakter en daardoor ook toekomst heeft. Het bestuur is van mening dat onze organisatie daar, wellicht met anderen samen, een grotere rol in zou kunnen spelen. Als u belangstelling heeft voor het Belvedere gebeuren en mee wil denken over de wijze waarop dat in de nieuwe stad kan worden gerealiseerd, verzoekt het bestuur u zich te melden bij het secretariaat. Geïnteresseerden worden dan uitgenodigd voor een gesprek over de wijze waarop dit vorm kan worden gegeven.

### VAN DE REDACTIE

Als redactie hebben we het eigenlijk nog nooit gedaan, maar we zullen vanaf dit nummer steeds enige wetenswaardigheden vanuit de redactie melden. Bijvoorbeeld het aanbevelen van artikelen, maar vooral ook om in contact te blijven met onze lezers. Als u zelf nog lezenswaardige artikelen wilt aanbren- gen, mail ons dan op [redactie@4image.nl](mailto:redactie@4image.nl). Het septembernummer zal geheel worden gewijd aan het laatste artikel van onze zeer gewaardeerde auteur Ir. J.A. Storm van Leeuwen (90). Ook dit nummer (en het vorige) bevat(te) een van zijn bijzondere pennevruchten. Helaas treft u in dit nummer geen Schatkamer Leidsche Rijn, maar dat maken wij in het decembernummer weer meer dan goed. Namens de redactie veel leesplezier!



DE SAMENSTELLING VAN HET GEMEENTEBESTUUR TUSSEN 1850 EN 1870

## De gemeentebesturen van Vleuten en Haarzuilens (2)

Wie waren raadslid, wat was hun beroep, op welke leeftijd waren zij politiek actief, op welke bestuurlijke deelgebieden richtten zij vooral hun aandacht, waren zij rijk, bestonden er machtsblokken, kwamen veel raadsleden uit dezelfde families, wat was hun politieke en maatschappelijke "draagvlak"?

### KIEZERS EN GEKOZENEN TE VLEUTEN NA 1851

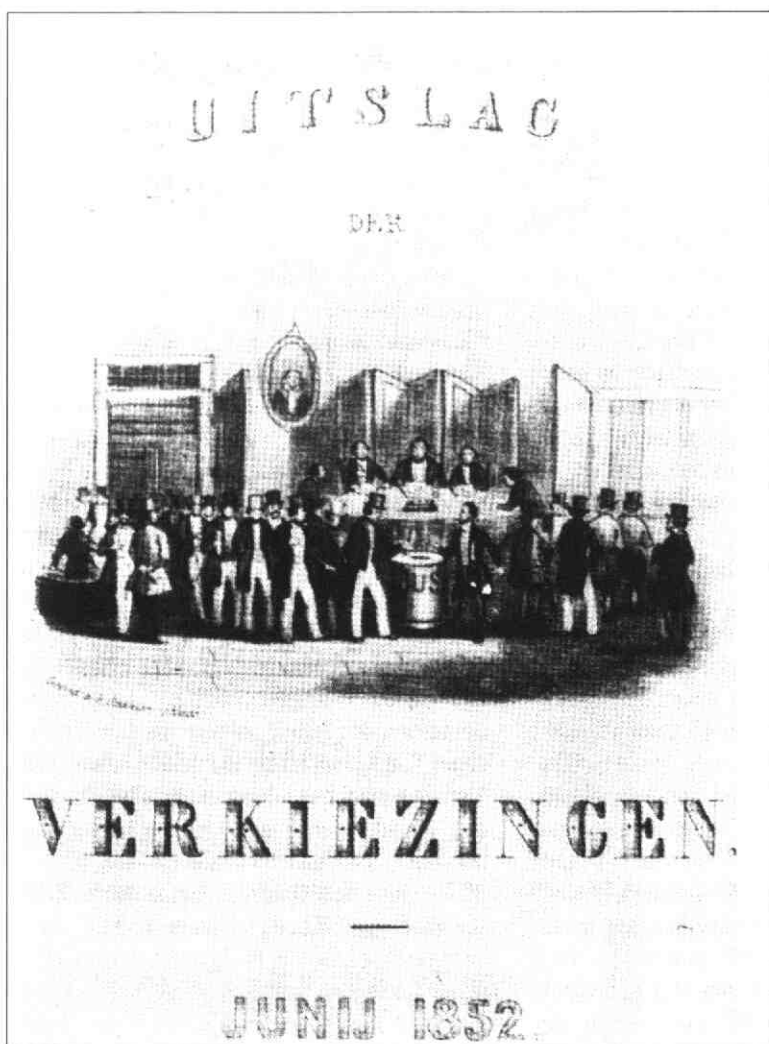
Door de centralisatie van de macht en de regeringsbemoediging met het bestuur van het platteland was er in het koninkrijk geen ruimte voor gemeentelijke autonomie geweest. De grondwetsherziening van 1848 bracht grote veranderingen. Door de nieuwe grondwet kwam volledige vrijheid en gelijkstelling van godsdienst. Vóór 1795 was het niet mogelijk geweest voor rooms-katholieken om benoemd te worden als ambtenaar, of als bestuurder. En ook na 1814 waren de meeste gezagsdragers protestant. In Haarzuilens was de bevolking voor 95% rooms-katholiek en in Vleuten voor 75%. De leden van de gemeenteraden van Vleuten en Haarzuilens waren eveneens in meerderheid rooms-katholiek en zo ontstond er in 1848 onenigheid met het hervormde kerkbestuur van De Meern. De bevolking in het dorp De Meern was voor 50% rooms-katholiek en 50% protestant. Op de enige openbare lagere school was altijd een hervormde onderwijzer geweest totdat het in meerderheid rooms-katholieke gemeentebestuur een nieuwe rooms-katholieke schoolonderwijzer benoemde. Het hervormde kerkbestuur besloot daarom een eigen christelijke school te stichten in het oude

schoolhuis, dat eigendom van de hervormde kerk was. De gemeenteraad werkte tegen, wilde geen protestantse school vlak naast de openbare school met een rooms-katholieke onderwijzer. Het kerkbestuur stond op zijn rechten een eigen school te stichten. Het benoemde meester R.J. Nelle in 1848, die tot 1875 behalve schoolmeester ook koster was. Over deze kwestie kwamen nog meer geschillen; zoals over de kosten van het onderwijs en het plaatsen van een schutting naast de school. Deze liepen zo hoog op dat het gemeentebestuur de Amsterdamse advocaat B. Donker Curtius inschakelde. Door hem werden enkele bemiddelingspogingen ondernomen samen met Gedeputeerde Staten tot aan 1852, echter zonder resultaat. De uitspraak van de Kroon eind 1852 was, dat de christelijke school mocht blijven. De kosten van de advocaat, ca. fl. 600,-, waren voor de leden van de gemeenteraad<sup>22</sup>.

De burgemeester was voorzitter van de gemeenteraad en had veel invloed op het bestuur. Zijn jaarwedde werd door het rijk betaald en hij werd geacht als een onafhankelijk persoon boven de raad te staan<sup>23</sup>.

In Vleuten kwam het voor dat de zoon de vader opvolgde als burgemeester en was familie-invloed in bestuurszaken dus nog steeds aanwezig. De familie Van Bijlevelt heeft wel een heel sterk stempel op Vleuten gedrukt. Van 1811 tot zijn dood in 1834 was de katholieke bierbrouwer Johannes H.J. van Bijlevelt burgemeester van Vleuten en Haarzuilens. Zijn zoon Gerardus J.H. van Bijlevelt volgde hem op van 1834 tot 1870. Deze was landbouwer en woonde op het Groot Zand te Vleuten. Hij was vanaf 1838 tevens burgemeester van Haarzuilens en vanaf 1852 bovendien burgemeester van Oudenrijn, tot aan zijn dood. Daarna werd in 1870 Jhr. W.H. de Beaufort benoemd tot burgemeester van Vleuten, Haarzuilens en Oudenrijn. Hij woonde in Utrecht en was hervormd. Hij was de zoon van Jhr. P. de Beaufort, die lid van Gedeputeerde Staten van Utrecht was. Hij was 26 jaar toen hij burgemeester van Vleuten werd. Hij vertrok in 1879 als burgemeester naar Driebergen.

De burgemeesters van Haarzuilens waren in 1852 dezelfde als die van Vleuten. Van 1818 tot 1820 was Theodorus Keetell



De welgestelden begeven zich naar de stembus

burgemeester van Haarzuilens. Hij was commies bij het Utrechtse stadsbestuur geweest en werd door Gedeputeerde Staten tot schout benoemd. Hij was rooms-katholiek. Zijn opvolger Johannes H.J. van Bijlevelt, werd eerst als schout tot 1825 en daarna tot burgemeester benoemd, ook van Vleuten. Vanaf 1834 volgde Gerardus J.H. van Bijlevelt zijn vader ook hier op tot 1870. Van 1850-1851 was Willem F.H. Greup twee jaar burgemeester van Vleuten en Haarzuilens. In 1839 was hij al burgemeester van Oudenrijn. Hij was commies der brievenposterij te Utrecht geweest. Hij was hervormd en ging in december 1851 naar Vreeland. Vanaf 1852 bleef G.J.H. van Bijlevelt burgemeester van Vleuten, Haarzuilens en Oudenrijn tot 1870<sup>24</sup>.

Over de burgemeesters van Vleuten en Haarzuilens is meer bekend dan van de raadsleden. Uit de raadsnotulen en de kieslijsten konden enige gegevens opgespoord worden. Op de kieslijst van 1848 van Vleuten voor de Tweede Kamer stonden slechts 19 namen. De belastinglijst bepaalde wie mochten stemmen voor de Tweede Kamer en de Provinciale Staten en dat was dus een beperkte groep. Op de stemlijst van 1851 voor de gemeenteraad van Vleuten stonden 30 namen met het aantal stemmen.

**Simon Petrus Wilhelmus H. van Bijlevelt r.k. 36**  
**Gerardus Johannes Hendricus van Bijlevelt r.k.29**  
**Bernardus Lenssink r.k. 29**  
**Johannes Oostrom r.k. 24**  
**Jan van Dijk r.k. 24**  
*Floris Oskam prot. 23*  
*Bastiaan Blok prot. 22*  
**Pieter van der Grift prot. 21**  
*Gijsbertus Schevikhoven r.k. 20*  
*Jan Jacobus Rentinck r.k. 19*  
**Gerardus Albertus van Dorsten prot. 19**

De vetgedrukte namen werden de raadsleden in de nieuwe raad van 1851 en daarbij is te zien dat de meerderheid rooms-katholiek was. Van Dorsten en Van der Grift namen zitting in de raad terwijl zij minder stemmen hadden dan Oskam en Blok, die niet in de raad kwamen. Als men totaal fl. 12,- aan directe belastingen betaalde (dat was de grond- de personele- en de patentbelasting samen) mocht men stemmen voor de gemeenteraad. Voor de verkiezingen voor de Tweede Kamer moest men fl. 24,- betalen aan belasting om te mogen stemmen en fl. 150,- voor verkiesbaarheid. Bij de eerste gemeenteraadsverkiezingen in Vleuten bleek dat de oude raad, waarvan de meerderheid rooms-katholiek was, in zijn geheel terugkeerde.

De eerste openbare bijeenkomst van de gekozen gemeenteraad van Vleuten was op 6 oktober 1851. Burgemeester Greup, een protestant, was door de koning tot burgemeester van Haarzuilens benoemd. Hij was tevens burgemeester van Oudenrijn. De gemeenteontvanger S.P.W.H. van Bijlevelt werd tot wethouder benoemd evenals Jan van Dijk. De overige raadsleden waren Bernardus Lenssinck, Johannes van Oostrom, Pieter E. van der Grift, Gerardus A. van Dorsten en Gerardus J.H. van Bijlevelt. In een commissie van vier, en in een commissie van drie raadsleden werden de geloofsbrieven van de andere raadsleden onderzocht. De raad besloot om S.P.W.H. van Bijlevelt niet tot de raad toe te laten omdat hij secretaris en ontvanger van de gemeente was. Ook woonde hij niet binnen de gemeente. Het raadslidchap was sinds 1851 onverenigbaar met de functie van secretaris geworden. Van Bijlevelt protesteerde, want hij had de secretarisfunctie nog geen jaar waargenomen en inmiddels overgedragen. Dat hij niet binnen de gemeente woonde was genoegzaam bekend. Als de raad bleef weigeren zou hij zich tot een hogere macht wenden. Deze onenigheid werd

via Gedeputeerde Staten opgelost, zodat op 17 oktober 1851 alle bovengenoemde personen werden beëdigd. Op 31 oktober 1851 diende Gerardus J.H. van Bijlevelt een rekwes in voor de functie van secretaris en Simon van Bijlevelt verzocht de functie van ontvanger opnieuw te mogen bekleden. Opvallend is dat Gerardus J.H. van Bijlevelt als voormalig burgemeester nu naar de functie van secretaris solliciteerde en dus geen raadslid kon blijven. Hij werd op 7 november secretaris met algemene stemmen. Deze twee Van Bijlevelts waren neven. Op 14 november werd Hermanus P.M. van Bijlevelt tot gemeenteontvanger benoemd, hij was wel tweede graads familie. Wegens bloedverwantschap werd hij in 1852 eervol ontslagen. Mathijs van Dijk kreeg toen deze functie en hij was weer familie van wethouder Van Dijk. Eind 1852 ging burgemeester Greup weg en werd Gerardus J.H. van Bijlevelt weer tot burgemeester van Haarzuilens benoemd. B. Lenssinck verzocht om ontslag uit de raad, maar bleef er toch tot 1870 zitten. In juni 1855 werden er weer gemeenteraadsverkiezingen gehouden. Van Dorsten vroeg ontslag uit de raad.

Na de verkiezingen zag de raad er aldus uit:

1855	1859	1870	1871
G.J.H. van Bijlevelt, burg.	Idem	idem	Jhr.W.M. de Beaufort
Jan van Dijk, weth.	idem	idem	idem
S.P.W.H. van Bijlevelt, weth.	Idem	idem	idem
Joh. van Oostrom	idem	idem	idem
Bernardus Lenssinck	idem	W. Bijlevelt	idem
Pieter v.d. Grift	idem	idem	idem
J.J. Rentinck	idem	idem	idem
Van Santen, sinds 1856	idem	idem	idem

In deze lijst is duidelijk te zien dat de raadsleden lang in de raad bleven zitten, soms tot hun dood. Dit bleef in Vleuten doorgaan tot 1871. De gemeenteraadsverkiezingen veranderden daar niets aan. In de kiezerslijst gemeenteraad Vleuten 1860 is te zien hoeveel de 61 stemgerechtigden aan belasting betaalden in 1860; alleen de burgers die vanaf fl. 12,- belasting betaalden staan erop. Tien mannen betaalden meer dan fl. 100,- aan grond-, personeels- en patentbelasting tesamen. G.J.H. van Bijlevelt betaalde fl. 359,-. Joh. van Oostrom betaalde fl. 238,-. S.P.W.H. van Bijlevelt betaalde fl. 182,- en B. Lenssinck betaalde fl. 138,- aan belasting. Arie van Santen betaalde fl. 18,-. P. v.d. Grift fl. 37,-. J.J. Rentinck fl. 37,- en J. van Dijk fl. 44,-. Dus drie raadsleden waren vermogend en de andere vier behoorden tot de gegoede

middengroep. In 1872 was deze belastinglijst gegroeid tot 67 stemgerechtigde mannen, waarvan er elf meer dan fl. 100,- aan belasting betaalden. De stijging was maar klein. De gemiddelde leeftijd van de raadsleden in 1852 was 47 jaar, in 1860 was dat 50 jaar en in 1872 was dat 51 jaar.

Als er een raadslid overleed kwam daar een jongere voor in de plaats, zodat de gemiddelde leeftijd ongeveer hetzelfde bleef. Van de raadsleden was er één rentenier, één zonder beroep en vijf landbouwer.

De agenda van burgemeester en wethouders en de notulen van de raadsvergaderingen geven zeer beperkt de gevoerde discussies weer. In de kwestie dat er 30 kinderen van de Vleutense school af moesten als de gemeente Vleuten geen fl. 100,- extra zou bijbetalen aan de kosten hiervoor werd wel de discussie genotuleerd. Drie raadsleden, Van Oostrom, Van Dorsten en Lenssinck, vonden dat deze fl. 100,- moest worden bijbetaald, omdat de kinderen van behoeftige ouders wel naar school moesten kunnen gaan. De andere vier waren tegen. Later grepen Gedeputeerde Staten en de schoolinspectie in. Vleuten betaalde en de kinderen bleven op school. Dit geeft wel een beeld van de sociale beweging van enkele raadsleden. H. van Dijk merkte op, dat er weinig over de standpunten van individuele raadsleden in de notulen van de raad van Rotterdam was te vinden<sup>25</sup>. Omdat het in Vleuten om een kleine gemeente ging stonden dit soort zaken wel een enkele maal in de notulen. In een klein dorp als Vleuten met maar 1119 inwoners in 1850, mochten er 60 ingezetenen stemmen, omdat zij aan de census van fl. 12,- voldeden. Op de stemlijst van 1851 stonden 30 namen, waarvan 13 mannen met 1 stem, twee mannen met 3 en 5 stemmen, 6 mannen met tussen de 13 en 19 stemmen en 9 mannen met meer dan 20 stemmen. Het percentage stemmers was ca. 5% in 1851. In deze kleine dorpsgemeenschap kende men elkaar. De kerk en de godsdienst speelden een grote rol bij de keuze. Een rooms-katholiek stemde niet op een protestant. De raadsleden genoten het vertrouwen want zij werden steeds opnieuw herkozen. Zij verlieten de raad op eigen verzoek of bleven raadslid tot hun dood. De verkiezingen veranderden niet veel aan de samenstelling van de raad tussen 1850 en 1870 en alles bleef hetzelfde als in 1851. De nieuwe kieswet bracht ongeveer 1% meer stemmers. Op het platteland was dat in 1851 ca. 4,5% en in 1840 was dat ca. 3,5% geweest. H. van Dijk stelt in zijn boek<sup>25</sup> vast, dat door de geringe omvang van de Rotterdamse elite en de grote mate van verzwagering er in deze familieregering van de Rotterdamse raad in het midden van de negentiende eeuw ook geen verandering kwam. Aan het begin van de negentiende eeuw was een groot deel van de Rotterdamse elite wegens regeringsfuncties naar Den Haag ver-

trokken. Pas toen het aantal kiezers zich na 1880 gestaag uitbreidde en het partijstelsel zich begon te ontwikkelen, kwam daar verandering in. In Vleuten had de welgestelde familie Van Bijlevelt ook een netwerk van functies, zoals ontvanger en secretaris en trof men altijd twee Van Bijlevelts in de Vleutense raad. In de gemeentewet van 1851 was niet voor niets de bepaling van uitsluiting van eerste en tweede graads familieleden in de raad opgenomen. Toch bleven de Van Bijlevelts een sterk stempel op de gemeente Vleuten drukken.

#### HAARZUILENS VAN 1850-1870

Vleuten was ruim twee maal zo groot naar grondoppervlak en had ruim drie maal zo veel inwoners als de aangrenzende gemeente Haarzuilens. Haarzuilens had 316 inwoners in 1850 en was voor 95% rooms-katholiek. Het was een zelfstandige gemeente met een eigen gemeenteraad, maar geen eigen school, de kinderen gingen in Vleuten op school. Er was ook geen eigen kerk; de kapel van het kasteel was ingestort en de



Koning Willem III (1849 - 1890)

#### Kiezerslijst 2de Kamer Haarzuilens in 1852

Naam	Geboren	Jaar	Grondbel.	Pers.bel	Patentbel.	Totaalbel.
Ellis van Schaik	Haarzuilens	1780	147,68	26,69		174,37
Martinus Versteeg	Haarzuilens	1808	129,38	23,51		152,89
Johannes van Wijk	Haarzuilens	1824	120,73	21,025		141,75
Jan van Oostrum	Haarzuilens	1798	87,63	25,53		113,16
Jacobus v. Oostrum	Maartensdijk	1790	58,25			58,25
Willem van Koten	Haarzuilens	1815	26,40	13,92	5,375	45,695
Dirk van Koten	Harmelen	1781	31,97	8,43		40,40
Jan de Leeuw	Haarzuilens	1820	33,21	4,33		37,54
Hendr. Broekhuijse	Bunnik 1814		30,20			30,20
Hendr. Miltenburg	Breukelen	1814		29,25		29,25
Dirk de Goeij	Houten 1813		28,03			28,03
Willem v. Bommel	Harmelen	1808		12,24	14,11	26,35
Ellis v. Rooijen	Haarzuilens	1806		24,97		24,97

### Kiezers gemeenteraad Haarzuilens in 1860

Naam	Geboren te	Jaar	Grondbel.	Pers.bel	Patentbel.	Totaalbel.
E. van Schaik	Haarzuilens	1780	148,59	23,76		172,35
M. Versteeg	Haarzuilens	1808	129,33	27,17		156,50
Joh. Van Wijk	Haarzuilens	1824	122,47	24,09		146,56
Joh. Van Oostrum	Maartensdijk	1798	87,56	40,03		127,59
Joh. Vulto	Snelrewaard	1821	103,03	16,77		119,80
H. Broekhuijse	Bunnik	1814	15,91	38,33		54,24
Jac. Van Oostrum	Haarzuilens	1790	42,24			42,24
W. van Kooten	Haarzuilens	1815	26,34	8,785	5,375	40,50
D. de Goeij	Houten	1813	7,84	31,55		39,39
M. Scholman	Vleuten	1821	31,94	6,47		38,41
W. van Bommel	Harmelen	1808		15,61	15,61	31,22
H. van Miltenburg	Breukelen	1814		30,91		30,91
J. van der Meer	Woerden	1808		18,60		18,60
N. van Nes	Oudenrijn	1804		17,01		17,01
G. Glissenaar	Haarzuilens	1781	9,50	6,05		15,55
P. Oosterhout	Oudwulven	1820		13,44		13,44
A. van Rossum	Houten	1817		12,13		12,13

### Belastingen Haarzuilens in 1860

Naam	Grondbel.	Pers.bel.	Patent.bel	Totaal
H.S. Doude van Troostwijk	440,58			440,58
G.M.J.J. van Zuilen v. Nijeveld	226,62			226,62
Elias van Schaik, landbouwer	148,59	23,76		172,35
M. Versteeg, landbouwer	129,33	27,17		156,50
Erven P.B. van Duuren	152,18			152,18
C.W. van Voorst van Beest, Utrecht	148,80			148,80
J. van Oostrum	87,56	40,03		127,59
Kind van Joh. Van Wijk	122,47			122,47
Johannes Vulto, landbouwer	102,76	16,77		119,53
W. van Riet, Vleuten	116,34			116,34
Johanna van Dam, w/v J. Kok	74,17	36,14		110,31
M.R. Brouwer, Utrecht	106,79			106,79
C.W. Boetzelaar Dubbeldam, Utrecht	100,73			100,73
H.B. Nieuwenhuis, Vleuten	83,96			83,96
Bosch van Drakenstein, Utrecht	70,81			70,81
H. Broekhuijse, landbouwer	15,91	38,33		54,24
Mr. Herman Roijaards, Utrecht	53,23			53,23
A.G. de Geer, Utrecht	51,62			51,62
J.J. van Zuijlen v. Nijeveld, Brugge	47,48			47,48
Dirk de Goeij, landbouwer	7,84	31,55		39,39
M. Scholman	31,94	6,47		38,41
Nic. Dirk Kemink, Utrecht	36,73			36,73
W. van Bommel	15,61	15,61		31,22
H. van Miltenburg, landbouwer		30,91		30,91
Erven Jaq. Jan de Wijs	28,42			28,42
W/v J. Vulto		24,99		24,99
Erven T. Rietveld		24,09		24,09
Johannes van Wijk, landbouwer		24,09		24,09
D.J.A.A. Lawick v. Pabst, 's H. Berg	22,24			22,24
P.M. van Bijleveld, Vleuten	22,09			22,09
C. de Leeuw, e/v W. van Kooten	21,95			21,95
Hubertus Vulto	21,61			21,61
E. v. Leijdel e/v C. Van Dam	20,75			20,75
W. van Kooten	4,39	8,78	5,37	20,54
J. Mocking, Bunnik	19,80			19,80
J. van der Meer		18,60		18,60



Het Haarpad; wandelpad van Haarzuilens naar Vleuten



Johan Rudolf Thorbecke, (1798 - 1872)  
Nederlands grootste staatsman uit de 19e eeuw, ontwerper van de grondwet en diverse andere wetten het kiesrecht betreffende.

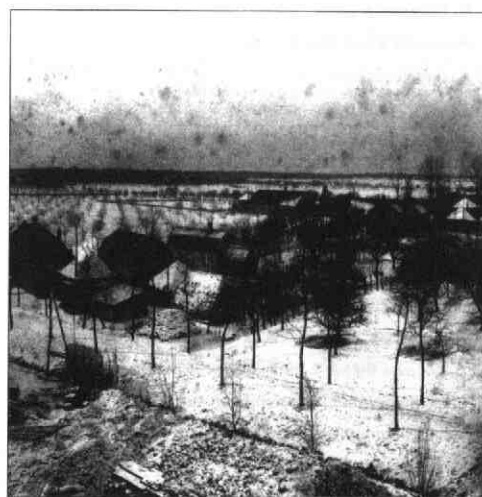


J.H. Schermbeek, Utrecht	18,33			18,33
N. van Nes, landbouwer		17,01		17,01
J.A. Daman, Middelburg	16,99			16,99
Jan van Dijk, Vleuten	15,65			15,65
G. Glissenaar	9,50	6,05		15,55
J.C. van de Muelen	15,40			15,40
G.J.M. van Bijlevelt, Vleuten	15,36			15,36
P. Oosterhout		13,44		13,44
Armen R.C. kerk te Vleuten	12,35			12,35
J. van Berkestijn, Laagnieuwkoop	12,16			12,16
A. van Rossum		12,13		12,13
Jan Spliet		8,63	3,20	11,83
H. van Oostrum		11,22		11,22
W. Ketel, Utrecht	9,35			9,35
Looyaards	0,65	7,73		8,38
Mijntje v.d. Linden, w/v M. Berk	8,06			8,06
S. Olders		7,57		7,57
P. Verkerk		6,12	0,77	6,89
Wed. M. Berk		6,67		6,67
Jan de Goeij		6,47		6,47
Wed. J. de Leeuw		4,86		4,86
Gerrit Pouw en CS	4,84			4,84
R.C. armen van Vleuten	4,76			4,76
W. van den Bosch, Laagnieuwkoop	4,30			4,30
R.C. armen op 't Hoog	4,14			4,14
A. de Lange		1,24	2,81	4,05
J. Schoenmakers	2,24	1,24		3,48
C. van Bunschoten		3,41		3,41
P. van Ginkel		2,91		2,91
Baron A.G. de Geer, Utrecht	2,43			2,43
Polder van Themaat	2,38			2,38
Wed. Jacob Versteeg	2,38			2,38
Wed. D. Schipperijn		1,65		1,65
Hendrik van Es	1,41			1,41
M. Koppers		1,24		1,24
Daniel Zuidam		1,24		1,24
W. van Oostrum		1,15		1,15
Wed. C. Rosweijde		1,15		1,15
L. Schoenmakers		1,07		1,07
P. van Rossum		1,07		1,07
W.H.A. van Bijlevelt, Vleuten	0,94			0,94
G. Bouman	0,77			0,77
J. van Puffelen	0,45			0,45
Gemeente Haarzuilens	0,19			0,19
Broederschap Vleuten	0,15			0,15
Coll. Lange Vliet	0,12			0,12
Coll. van Bijlevelt	0,01			0,01
Polder De Haar	0,01			0,01
Gemeente Vleuten	0,01			0,01

rooms-katholieke inwoners gingen naar 't Hoog, achter de Hamtoren te Vleuten, ter kerke. De protestanten liepen via het Haarpad naar de kerk van Vleuten. Er was wel een eigen raadzaal in het rechthuis en een eigen gemeenteraad. In het raadsnotulenboek van 1850 tot 1873 en in de agenda van de gemeenteraad met ingekomen- en uitgegane stukken zijn de gebeurtenissen van dit dorp van 1850-1870 terug te vinden. Van 1838 tot 1850 was Gerardus H.J. van Bijlevelt burgemeester van Vleuten en van Haarzuilens tot W.F.H. Greup in 1851 werd benoemd in

Haarzuilens. Hij was ook burgemeester van Oudenrijn. Greup was protestant, in tegenstelling tot de rooms-katholieke inwoners en de raadsleden.

In 1850 hadden zitting in de raad Jacobus Verkerk (assessor), Pieter de Leeuw (assessor; hij overleed aan het einde van 1850), Gerardus H.J. van Bijlevelt, Martinus Versteeg, Jacobus Kok, Jan Spliet en Jan van Oostrom. 1851 werd het jaar van de eerste raadsverkiezingen en ook het jaar van de eerste openbare raadsvergadering op 31 oktober. In de raadsnotulen van Haarzuilens werd vermeld dat er geen 25 kiezers waren. In de nieuwe gemeentewet waren 25 stemgerechtigden het minimum om gemeenteraadsverkiezingen te mogen houden. Na 1851 werd de gehele raad gecontinueerd. In 1852 waren er maar 14 stemgerechtigden die meer dan fl. 24,- belasting betaalden. De inwoners van steden met goederen op het platteland mochten niet in de dorpen kiezen al hadden zij daar hun bezittingen. Op 27 december werden er door Gedeputeerde Staten twee nieuwe leden in de raad benoemd: Dirk de Goeij en Hendrik Miltenburg. Per 31 december werd aan burgemeester Greup ontslag verleend, want hij was benoemd in Vreeland; Gerard J.H. van Bijlevelt volgde hem op. In januari 1852 werd een brief van Gedeputeerde Staten behandeld over de samenvoeging van Haarzuilens met Vleuten. De gemeenteraad was unaniem tegen dit voorstel, wegens de extra kosten. Vleuten kon beter met Veldhuizen samengaan vonden zij. Deze samenvoeging ging niet door, de gemeentegrenzen zouden onveranderd blijven tot de gemeentelijke herindeling van 1954, toen Haarzuilens, Vleuten, Oudenrijn en Veldhuizen bij elkaar werden gevoegd tot één gemeente Vleuten-De Meern. In 1853 overleed het raadslid Jacob Kok en J. van Wijk volgde hem op.



Het oude dorp Haarzuilens

<b>Belastingen Haarzuilens in 1871</b>	
<b>Naam</b>	<b>Totaal aan bel.</b>
C.A. Doude van Troostwijk,	
e/v J.J. Biesman Simons te A'dam	315,32
Baron E.C.P. Bosch van Drakenstein	
w/v J.W.A. Bosch te Utrecht	206,43
Weduwe M. Versteeg, landbouwer	167,47
J. van Wijk, landbouwer	146,53
C.W. van Voorst tot Beest te Utrecht	142,83
A. van Schaik, landbouwer	140,58
Erven van P.B. van Duuren	140,42
Johannes Oostrum, landbouwer	125,98
C.W.W. van Riet, landbouwer	122,66
P.A. Donker Curtsius,	
e/v W. Nierstrasz v. Tienhoven Den Haag	121,03
J.C. van der Muelen te Utrecht	114,86
Weduwe J. Kok, landbouwer	111,90
Johannes Vulto, landbouwer	109,29
Baron van Boetselaar van Dubbeldam te Utrecht	105,06
D. de Goeij, landbouwer	96,37
W.J. Roijaards van den Ham, grondeigenaar te Utrecht	80,44
C.J. Meklenbrouck, koopman te Utrecht	68,07
H. Broekhuijse, landbouwer	61,96
J.H. van Scherpenzeel, notaris te Utrecht	59,49
Roijaards van Scherpenzeel, grondeigenaar te Utrecht	55,52
W.J. van Berkestijn	55,00
A.G. Baron de Geer te Utrecht	51,46
G.J. van Berkestijn, koopman	48,27
Weduwe Joh. Vulto, boerin	48,26
J.J. van Nieveld te Brugge	44,20
W. van Kooten	43,82
J. de Koning, fabrikant te Woerden	41,90
H. Miltenburg, landbouwer	37,33
M. Scholman	36,61
Joh. Viveen	34,88
W.J. van Bommel	31,80
A. Verdam, landbouwer	31,39
R. van Nes, landbouwer	29,00
P. Oosterhout, landbouwer	28,86
Weduwe J. van der Meer, landbouwer	28,20
A.C. de Wijs, weduwe Timmermans, te Bergen op Zoom	27,40
H. van Oostrum, landbouwer	25,25
A. Spliet, tapper	23,33
Erven J. of P. Spliet, landbouwer	22,38
P.M. van Bijlevelt, rentmeester te Vleuten	21,28
J.W. Casant	20,66
Joh. Rietveld, landbouwer	20,50
J.R.L. van Dam te Utrecht	20,01
S. van der Meer, landbouwer	19,13
J.A. Daman, apotheker te Middelburg	16,38
Jan van Dijk, landbouwer te Vleuten	16,32
G.H.J. van Bijlevelt, burgemeester te Vleuten	14,81
D.C. Nieuwenhuis van den Engh te Vleuten	12,75
De R.C. Armen van Themaat	11,91
H. Looijaards, landbouwer	11,40
G.J. Verloren van Themaat te Utrecht	9,01
J. Schipperijn, landbouwer	7,92

S.J. Olders, landbouwer	7,57
H. Berk, landbouwer te Kamerik	7,43
G. Glissenaar, arbeider	7,03
De directie der Rijnspoorweg	7,02
H. van den Bosch te Vleuten	6,95
D. Glissenaar, arbeider	6,87
W. van Oosterom, winkelier	6,54
P.C. van de Grift te Laag Nieuwkoop	5,86
A. de Lange, schoenmaker	4,92
J. Kraaijkamp	4,86
De Broederschap te Vleuten	4,61
G. Pauw te Kamerik	4,41
W. Verkerk, arbeider	4,11
R.K. Kerk op 't Hoog	3,90
W. van den Bosch, landbouwer, te Laag Nieuwkoop	3,62
W.H.A. van Bijlevelt te Vleuten	3,57
P. van Ginkel, veldwachter	2,92
C. Blankenstein	2,81
Polder de Themaat	2,29
Antonie Versteeg, minderjarig	2,23
Johannes Schoenmakers, arbeider	1,90
W. van Rijnsoever, schipper	1,84
C. van Bunschoten	1,66
P. Spliet	1,50
M. Koppers, arbeider	1,24
L. Verhoef, arbeider	1,24
D. Zuidam	1,24
Hendrik van Es, arbeider	1,16
G. Bouwman, kleermaker	0,85
A. van Beek, schoenmaker	0,77
C. van Breukelen, naaister	0,77
J. den Holder, kleermaker	0,77
A. Kraaijkamp, naaister	0,77
D. Glissenaar, arbeider	0,24
De Gemeente Haarzuilens	0,18
College van de Lange Vliet	0,12
College van Bijveld	0,02
Polder de Haar	0,02
De Gemeente Vleuten	0,01

#### Lijst kiezers 2de kamer Haarzuilens 1873

	<b>Geboorteplaats</b>	<b>Datum</b>
G.J. van Berkestein	Laag Nieuwkoop	03/09/1832
D. de Goeij	Houten	01/05/1813
W. van Koten	Haarzuilens	04/04/1814
H. Miltenburg	Breukelen	28/12/1814
R. van Nes	Haarzuilens	14/11/1839
J. van Oostrum	"	09/11/1796
A. van Schaik	"	03/05/1820
M. Scholman	Vleuten	16/04/1820
A. Spliet	Haarzuilens	04/03/1833
A. Verdam	Maarssebroek	18/12/1832
J. Vulto	Snelrewaard	16/06/1820
J. van Wijk	Haarzuilens	23/06/1824

#### Lijst kiezers gemeenteraad Haarzuilens 1873

W. Glissenaar	Haarzuilens	25/09/1815
S. van der Meer	Kamerik	16/09/1839
S.J. Olders	Gouda	10/03/1794
J. Rietveld	Haarzuilens	03/03/1829

### Lijst van raadsleden in Haarzuilens van 1850-1870:

1850/1851	1853	1860	1870
W.F.H. Greup, burg	G.J.H. van Bijlevelt, burg	idem	idem
J. Verkerk, assessor	Idem	Joh. Vulto	Idem
P. de Leeuw, assessor	D. de Goeij	Idem	Idem
M. Versteeg	Idem, weth.	Idem, weth.	W. van Oostrom
J. Kok	J. van Wijk	Idem	Idem
J. Spliet	Idem	N. van Nes	W. van Kooten
J. van Oostrom	Idem, weth.	Idem, weth.	A. van Schaik
G.J.H. van Bijlevelt (secr.)	H. Miltenburg	Idem	Idem, weth.

In deze lijst is precies te zien hoe weinig roulatie er was. In Haarzuilens kwam daar na 1870 nog weinig verandering in. Alles bleef gaan zoals het altijd al was geweest.

In het notulenboek staan weer alle door de gemeente te regelen zaken, zoals het bestuur en de roosters van aftreden, de te benoemen commissies voor de schutterij, de brandweer, enz., de begrotingen, de rekeningen, de armenzorg, de zorg voor de wegen, de belastingen, de maatregelen tegen besmettelijke ziekten, enz. Al was de gemeente klein, de taken bleven gelijk aan die van Vleuten. In de notulen van augustus 1858 staat te lezen, dat Gedeputeerde Staten goedkeuring gaven om in Haarzuilens geen openbare lagere school te vestigen. De kinderen konden naar Vleuten naar de openbare lagere school gaan, mits voor 1/3 deel aan de kosten voor de schoolgebouwen meebetaald zou worden. De Meern en Oudenrijn zouden samen een openbare school in stand houden. In mei 1863 waren er weer problemen over de school tussen Haarzuilens en Vleuten. De school was te klein geworden, er waren nu 120 leerlingen, er moest een hulponderwijzer bijkomen en de Haarzuilense kinderen moesten van school af. Gedeputeerde Staten werden weer te hulp geroepen, die vonden dat de samenwerking tot 1865 verlengd moest worden. De vergoeding werd wel flink verhoogd, omdat de school in Vleuten verbouwd moest worden. Deze schoolkwestie kwam regelmatig terug en de vergoedingen werden nog enkele keren verhoogd. Tussen Vleuten en De Meern gingen de problemen over het geloof van de hoofdonderwijzer van de openbare school. Tussen Haarzuilens en Vleuten ging het om de hoogte van de financiële bijdrage.

In 1860 overleed Jan Spliet en werd Nicolaas van Nes in de raad van Haarzuilens gekozen. In 1867 kwam Willem van Kooten weer als opvolger van de overleden Nicolaas van Nes. Daarna overleed Martinus Versteeg. Hij werd opgevolgd door Willem van Oostrom (zoon van J. van Oostrom). Lange tijd was J. van Oostrom afwezig bij raadsvergaderingen en in 1867 kwam A. van Schaik als nieuw raadslid in de raad. In 1870 overleed G.J.H. van Bijlevelt. Tot burgemeester van Haarzuilens en Vleuten werd toen Jhr. W.H. de Beaufort benoemd. Hij was protestant, 26 jaar en ook burgemeester van Oudenrijn en Vleuten. De leden van de gemeenteraad waren allen 'bouman' (boer). G.J.H. van Bijlevelt was ook landbouwer, hij bezat een grote boerderij 'Klein Zand'. In 1852 waren alle raadsleden landbouwer, behalve Verkerk, die een bakkerij bezat. In 1870 behoorden alle raadsleden tot de rijke bovenlaag van de dorpsbewoners, behalve twee die tot de middengroep behoorden. Om precies te zijn, vier betaalden meer dan fl. 100,- aan directe belastingen, één fl. 96,- en twee betaalden minder dan fl. 50,-. De gemiddelde leeftijd was in 1851 ca. 43 jaar en in 1873 ca. 59 jaar. Vijf raadsleden bleven tot aan hun dood in de raad. De leden van de raad kwamen dus niet allen uit de bovenste rijke laag van de bevolking. Voor de gemeenteraadsverkiezingen bestond er een minimum van 25 kiezers in de nieuwe gemeentewet. Waren deze er niet, dan benoemde Provinciale Staten, net als voorheen, de leden van de gemeenteraad en

dat was in Haarzuilens het geval. Hier was dus totaal geen verandering gekomen in de samenstelling van de gemeenteraad al was er een nieuwe kieswet en een nieuwe gemeentewet gekomen.

### CONCLUSIE

Tijdens de Bataafse Republiek waren er in 1795 rechtstreekse verkiezingen gekomen. De gemeenteraad werd per jaar gekozen. Dat duurde maar één jaar, daarna benoemden Gedeputeerde Staten de leden van de plattelandsbesturen weer. Met het Koninkrijk der Nederlanden kwam er in 1815 een nieuwe grondwet die ook de verkiezingen regelde. De provincie werd in kiesdistricten verdeeld en er kwam een indirect kiesstelsel en er werd een census ingesteld voor het kiesrecht. De Koning kon altijd van bovenaf in besturen ingrijpen en benoemde de burgemeesters. De autonomie van de plattelandsgemeenten was erg klein. De raadsleden werden niet gekozen maar benoemd en bleven vaak tot hun dood in de gemeenteraad zitten. Zij behoorden tot de bovenlaag van de dorpsbevolking.

De nieuwe grondwet van 1848 bracht voor de plattelandsgemeenten autonomie, geregeld in de gemeentewet van 1851. De Koning bleef wel de burgemeesters benoemen, maar had geen invloed meer op het plattelandsbestuur. De raad werd het hoofd van de gemeente. Sinds 1851 werden de raadsleden rechtstreeks gekozen door de stemgerechtigden. Het aantal kiezers bleef erg beperkt door de census. Slechts 4,5% van de plattelandsbevolking mocht stemmen. Na de eerste gemeenteraadsverkiezingen in Vleuten bleek, dat de oude raad in zijn geheel terugkeerde en uit de rijke bovenlaag van de dorpsbewoners bestond, op twee na. Van 1856 tot 1870 vertrokken twee raadsleden, één door overlijden en één op verzoek en verder bleef de raad onveranderd tot 1870. Burgemeester G.J.H. van Bijlevelt was in 1870 overleden en de nieuwe burgemeester Jhr. W.H. de Beaufort werd in Vleuten, Haarzuilens en Oudenrijn benoemd.

Haarzuilens mocht geen gemeenteraad kiezen omdat het aantal kiesgerechtigden onder de 25 lag. De gemeentewet bepaalde dat bij minder dan 25 kiesgerechtigden Gedeputeerde Staten benoemingen regelde, dus bleef na 1851 in Haarzuilens de raad ongewijzigd. Vertrok er een raadslid, dan werd een nieuw raadslid door Gedeputeerde Staten benoemd. Toch werden er later wel enkele verkiezingen gehouden, die weer dezelfde raadsleden opleverden. De nieuwe kieswet van 1850 had wel het

aantal kiezers vergroot, maar in de kleine plattelandsgemeenten zoals Vleuten en Haarzuilens bracht dat vooralsnog geen enkele verandering.

Over de politieke gang van zaken van plattelandsgemeenten van 1850-1870 is niet veel bekend. Er zijn ook maar weinig gegevens over te vinden. De notulen van de gemeenteraden vermelden wel de besluiten, maar nooit de discussies daarover. Een enkele keer wordt vermeld wie voor of tegen een besluit stemde. De grootste conflicten in de dorpsgemeenschappen lagen tussen protestanten en rooms-katholieken. Vooral rond 1853 met de Aprilbeweging en over de financiën

#### Bronnen

##### Gemeentearchief van Vleuten-De Meern

##### Raadsnotulen van Vleuten

Inv. nr. 1808	1850-1851
Inv. nr. 1809	1851-1881

##### Raadsagenda's met de ingekomen- en afschriften van uitgegane stukken van Vleuten

Inv. nrs. 1909-1915	1850-1836
Inv. nrs. 1942-1943	1842-1843

##### Raadnotulen van Haarzuilens

Inv. nr. 48	1850-1873
-------------	-----------

##### Raadsagenda's met de ingekomen- en afschriften van uitgegane stukken van Haarzuilens

Inv. nrs. 90-95	1850-1855
Inv. nrs. 108-110	1869-1871

#### Literatuur

J.Th.M. Bank e.d., *Nederlands verleden in vogelvlucht*, Delta 3, De Nieuwste tijd: 1813 tot heden (Groningen 1993).

H. Knippenberg en B. de Pater, *De Eenwording van Nederland, schaalvergroting en integratie sinds 1800* (Nijmegen 1988).

O. Wttewaall, *Vleuten-De Meern: geschiedenis en historische bebouwing* (Zeist 1994).

C.B. Wels, *Harmelen op weg van oud naar nieuw* (Harmelen 1970).

H. van Dijk 'Het negentiende-eeuwse stadsbestuur: continuïteit of verandering?' In P.B.M. Blaas e.a. *Stedelijke naijver. De betekenis van interstedelijke conflicten in de geschiedenis. Enige beschouwingen en case-studies* ('s Gravenhage 1986) 128-149.

M. Kocken, *Van stads- en plattelandbestuur naar gemeentebestuur* ('s Gravenhage 1973).

L. Blok, *Stemmen en kiezen. Het kiesstelsel in Nederland in de periode 1814-1850* (Groningen 1987).

D.W. Gravendeel, 'De geschiedenis van onze gemeentegrens sinds ca. 1800, *Historische Vereniging Vleuten, De Meern, Haarzuilens* (1983).

D.W. Gravendeel, 'Onze burgemeesters' *Historische Vereniging Vleuten, De Meern, Haarzuilens* (1986).

J.F.K. Kits Nieuwenkamp, *Beknopte geschiedenis van de Ridderhofstad Den Ham te Vleuten* (1975).

J.F.K. Kits Nieuwenkamp, *Haarzuilens in oude ansichten* (1995).

H.E.J. van Essen en J.F.K. Kits Nieuwenkamp, *De gemeente Vleuten-De Meern, toen en nu* (1994).

#### Voetnoten:

1. L. Blok, *Stemmen en kiezen. Het kiesstelsel in Nederland in de periode 1814-1850* (Groningen 1987) 181, 182 en 195.

betreffende de scholen. Nergens staat in de raadsnotulen vermeld dat er belangstellenden in de raadszaal aanwezig waren, terwijl de raadsvergaderingen wel openbaar geworden waren. Er is nog veel te onderzoeken op het gebied van de politieke gang van zaken in de plattelandsgemeenten, vooral over de vraag hoe en waarom raadsleden hun invloed gebruikten.

2. *Ibidem*, 63

3. *Ibidem*, 250

4. H. van Dijk, 'Het negentiende-eeuwse stadsbestuur: continuïteit of verandering?', in: P.B.M. Blaas e.a. *Stedelijke naijver, De betekenis van interstedelijke conflicten in de geschiedenis. Enige beschouwingen en case-studies* ('s Gravenhage 1986) 131.

5. D.W. Gravendeel, 'De geschiedenis van onze gemeentegrens sinds ca. 1800' *Historische Vereniging Vleuten, De Meern, Haarzuilens* (HV) (1983) 84-87.

6. D.W. Gravendeel, 'Onze Burgemeesters' HV (1986) 441-451

7. D.W. Gravendeel, 'De geschiedenis van onze gemeentegrens sinds ca. 1800; HV (1986) (1983) 84-87.

8. D.W. Gravendeel, 'Onze burgemeesters' HV (1986) 441-441.

9. M. Kocken, *Van stads- en plattelandbestuur naar gemeentebestuur* ('s-Gravenhage 1973) 108.

10. O. Wttewaall, *Vleuten De Meern: geschiedenis en historische bebouwing* (Zeist 1994) 58

11. Wttewaall, *Vleuten De Meern*, 127-161.

12. *Ibidem*, 81

13. Wttewaall, *Vleuten De Meern*, 214

14. *Ibidem*, 75

15. Wttewaall, *Vleuten De Meern*, 104

16. *Jubileumboek Parochie OLV ten Hemelopneming 1797-1997* (De Meern 1997) 14.

17. D.W. Gravendeel e.d., '100 jaar Willibrordkerk' HV (1985).

18. Wttewaall, *Vleuten De Meern*, 99.

19. *Ibidem*, 187-188.

20. Blok, *Stemmen en kiezen*, 172

21. Blok, *Stemmen en kiezen*, 172

22. Gemeentearchief Vleuten-De Meern, inv. Nr. 1809, Raadsnotulen van Vleuten 1851-1852.

23. Kocken, *Van stads- en plattelandbestuur naar gemeentebestuur*, 583-585.

24. D.W. Gravendeel, 'Onze burgemeesters' HV (1986) 441-451.

25. H. van Dijk, 'Het negentiende-eeuwse stadsbestuur'



## NOG STEEDS GEEN DORPSCENTRUM

### Onze straatnamen, oorsprong en betekenis (14)

Voor dat de nieuwe wijk 't Weer gebouwd was, passeerde men ten noorden van de Leidse Rijn en de Meernbrug een relatief kleine wijk. Deze wordt ten zuiden begrensd door de Zandweg en ten Westen door de Castellumlaan. Ten oosten ligt de Woerdlaan die naar het noordwesten ombuigt en samen met de Castellumlaan weer aansluit bij 't Zand.

#### VEEL GESLOOPT

In 1949 zijn door de provincie Utrecht en de gemeente Vleuten plannen ontwikkeld voor de sanering van de omgeving van de Meernbrug. Het plan was om een dorpscentrum rond de brug te realiseren. Daarvoor moesten panden gesloopt worden, wegen worden aangelegd en de oude Meernbrug vervangen worden. Voortvarend is men aan de slag gegaan en het eindresultaat is dat nu, na 57 jaar, er nog steeds geen dorpscentrum is. Ook nu zij er weer dezelfde plannen maar het financiële plaatje is te duur om het uit te voeren. Dus zullen er nog wel wat jaren bijkomen als het tenminste ooit doorgaat gezien de politieke ontwikkelingen.

De eerste stap werd gezet door panden te slopen. Het eerst was het Groene Kruisgebouw aan de beurt dat ten westen van de Nederlands Hervormde kerk stond. Dit pand was vroeger de onderwijzers- en kosterswoning. Daarna volgde de boerderij van D.J.K. Wesseling. Vervolgens bleef het even stil want de Castellumlaan moest nog aangelegd worden. Uit oude foto's blijkt dat tijdens het vervangen van de Meernbrug in 1962 het café van Van Straten, de fietsenzaak van Piet Bonenkamp en de smederij van Geert Bonenkamp nog niet zijn afgebroken. Inmiddels was men toen al dertien jaar bezig.

#### WOERDLAAN

Wie voorheen vanaf de Utrechtseweg in Vleuten via 't Zand naar de Leidse Rijn in De Meern wilde gaan, moest over de weg, die nu Woerdlaan wordt genoemd. Dat was de doorgaande weg want de huidige Castellumlaan was er toen nog niet. Tussen 1879 en 1891 werd deze weg de Grintweg en daarna de Schenkel- of Schinkeldijk genoemd.

Omdat er in 1949 bouwplannen voor het gebied rond de Schenkeldijk waren, moest een nieuwe straatnaam bedacht worden. Door enkele gemeenteraadsleden werd geopperd om deze te benoemen naar Van



Castellumlaan vanuit het zuiden.

Woerden van wie de grond gekocht was en waarop de nieuwe weg aangelegd zou worden. Hiertegen was bezwaar omdat bij het benoemen van straatnamen naar een persoon deze dan wel heel bijzondere verdiensten voor de gemeenschap moet hebben gehad. Tijdens de raadsvergadering van 14 oktober 1949 stellen Burgemeester en Wethouders voor deze weg tot aan de Groenedijk 'Woerdlaan' te noemen en het resterende gedeelte vanaf de Groenedijk tot aan de Utrechtseweg de naam 't 'Zand' te laten houden'. Het is niet bekend hoe men op het woord 'woerd' is gekomen waarbij men zeker niet gedacht heeft aan een mannelijke eend. Men kan het, gezien de discussie in de gemeenteraad, als een politieke vondst zien. In ieder geval kon de gemeenteraad zich met beide namen verenigen. Om met de bouw te kunnen beginnen, is eerst de sloot langs de Woerdlaan in mei 1950 gedempt. Toen later de Castellumlaan aangelegd werd, is aan de noordzijde van de Woerdlaan een bocht naar links gemaakt die haaks aansloot op de nieuwe laan. Er werd een plantsoen aangelegd waaruit de oude situatie nog herkenbaar is.

#### CASTELLUMLAAN

De aanleg van het zuidelijke gedeelte van de huidige Castellumlaan vanaf de Woerdlaan tot aan de Leidse Rijn hield verband met de plannen voor een dorpscentrum in de omgeving aan de Meernbrug. Mede door de ruilverkaveling in de periode 1953 tot 1963 was een nieuwe weg in zuidelijke richting



Woerdlaan vanuit het zuiden.



Kerkstraat vanaf de Woerdlaan.

geprojecteerd. Deze moest vanaf het noordelijk gedeelte van de toen nog bestaande Woerdlaan doorgetrokken worden tot aan de toenmalige zuidelijke grens van de gemeente Vleuten bij de Meernbrug. Het oude gedeelte van de Woerdlaan tot aan de Groenedijk kon gehandhaafd blijven. In eerste instantie werd geopperd aan de weg de naam Romeinselaan te geven waarmee gerefereerd werd aan het castellum dat ten westen van de nieuwe weg was gevonden.

Uiteindelijk werd door de gemeenteraad de voorkeur aan de naam Castellumlaan gegeven.

Omdat het ging om één doorgaande weg vanaf de Groenedijk tot aan de Meernbrug moest het oude noordelijke gedeelte van de Woerdlaan opnieuw benoemd worden. Dit hield in dat dit gedeelte ook Castellumlaan genoemd moest worden. Op 23 december 1958 werd deze naam door de gemeenteraad voor dit deel al vast vastgesteld<sup>2</sup>.

Nadat het zuidelijke gedeelte klaar was, werd door de gemeenteraad op 31 augustus 1960 dit deel als Castellumlaan vastgesteld<sup>3</sup>.

#### CASTELLUMPARK

Halverwege ten westen van de huidige Castellumlaan lag een plantsoen dat bestemd was voor de bouw van bungalows. In 1969 was het zover en moest hieraan een naam worden gegeven. Unaniem was de gemeenteraad op 20 december 1968 van mening dat hier de naam Castellumpark het meest geschikt voor was<sup>4</sup>. Ondanks dat dit besluit op die datum was vastgesteld, trad het pas op 4 februari 1969 in werking<sup>5</sup>.

#### KERKSTRAAT

Tot 1949 werd deze straat de Kerksteeg genoemd. In datzelfde jaar werd deze straat gelijktijdig met de Zandweg verbreed en verbeterd. In verband met de toekomst moest de Kerksteeg doorgetrokken worden.



Hoge Woerd vanaf de Woerdlaan.

Geopperd werd de naam Kerksteeg ook te veranderen in Kerkstraat. De gemeenteraad vond deze naam zeer toepasselijk vooral om in de toekomst aan beide einden een kerk gebouwd zou worden. Uiteindelijk is alleen de Gereformeerde kerk aan de oostzijde gebouwd. Op 30 december 1949 stelde de gemeenteraad de naam Kerkstraat vast<sup>6</sup>.

#### HOGE WOERD

Halverwege de Zandweg en de Kerkstraat ligt ten westen van de Woerdlaan de Hoge Woerd. Het is een doodlopende weg waaraan een aantal bungalows zijn gebouwd. Over benaming en vaststelling van deze straat zijn geen gegevens beschikbaar. Wijs geworden van de naam Woerdlaan heeft men voor Hoge Woerd gekozen. Bij het woord 'Woerd' heeft men mogelijk gedacht aan een 'laaggelegen omdijkt stuk grond'. De vraag is dan waarom het woord 'Hoge' ervoor gezet is.

Bronnen:

RbV: Raadsbesluit Vleuten

RbVM: Raadsbesluit Vleuten-De Meern

1. RbV 14-10-1949
2. RbVM 23-12-1958
3. RbVM 31-08-1960
4. RbVM 20-12-1968
5. RbVM 04-02-1969
6. RbV 30-12-1949

#### Rectificatie Wethouder Gerssenlaan

*De scribent van de serie 'Onze straatnamen, oorsprong en betekenis' is er op attent gemaakt dat in de beschrijving van de Wethouder Gerssenlaan enkele onjuistheden voorkwamen. Om onverklaarbare redenen zijn gegevens van wethouder L.C. Broekhuysse verwerkt die daar niet thuishoorden. Met dank aan de informant wordt onderstaand een nieuwe beschrijving van deze laan gegeven.*

*Een van de raadsleden stelde tijdens de raadsvergadering van 8 november 1963 voor om een straat in een van de nieuwe wijken te noemen naar wethouder Gerssen. Daarop werd besloten om dan maar de al eerder vastgestelde Stadhouderslaan te wijzigen in de Wethouder Gerssenlaan.*

*Jac. Gerssen was oorspronkelijk tuinman die werkzaam is geweest op het landgoed Voorn dat tot het grondgebied van de gemeente Vleuten behoorde. Hij woonde in het oude koetshuis op het terrein dat nog steeds aanwezig is.*

*Al in een vroeg stadium kwamen zijn bestuurlijke kwaliteiten naar voren. Het gevolg was, dat hij in de loop van zijn leven talrijke functies op kerkelijk, sociaal en maatschappelijk terrein heeft vervuld. Meer dan 25 jaar is hij wethouder, eerst van de voormalige gemeente Vleuten en van 1954 tot 1962 van de gemeente Vleuten-De Meern. Uit dankbaarheid en waardering voor zijn grote inzet werd aan hem op 27 april 1967 de eremedaille in goud verbonden aan de Orde van Oranje Nassau uitgereikt. In de ouderdom van 74 jaar is hij op 23 april 1968 overleden.*

*Op 20 december 1963 heeft de gemeenteraad de Wethouder Gerssenlaan vastgesteld.*

EIGENDOM, SCHOUW EN ONDERHOUD VÓÓR 1600

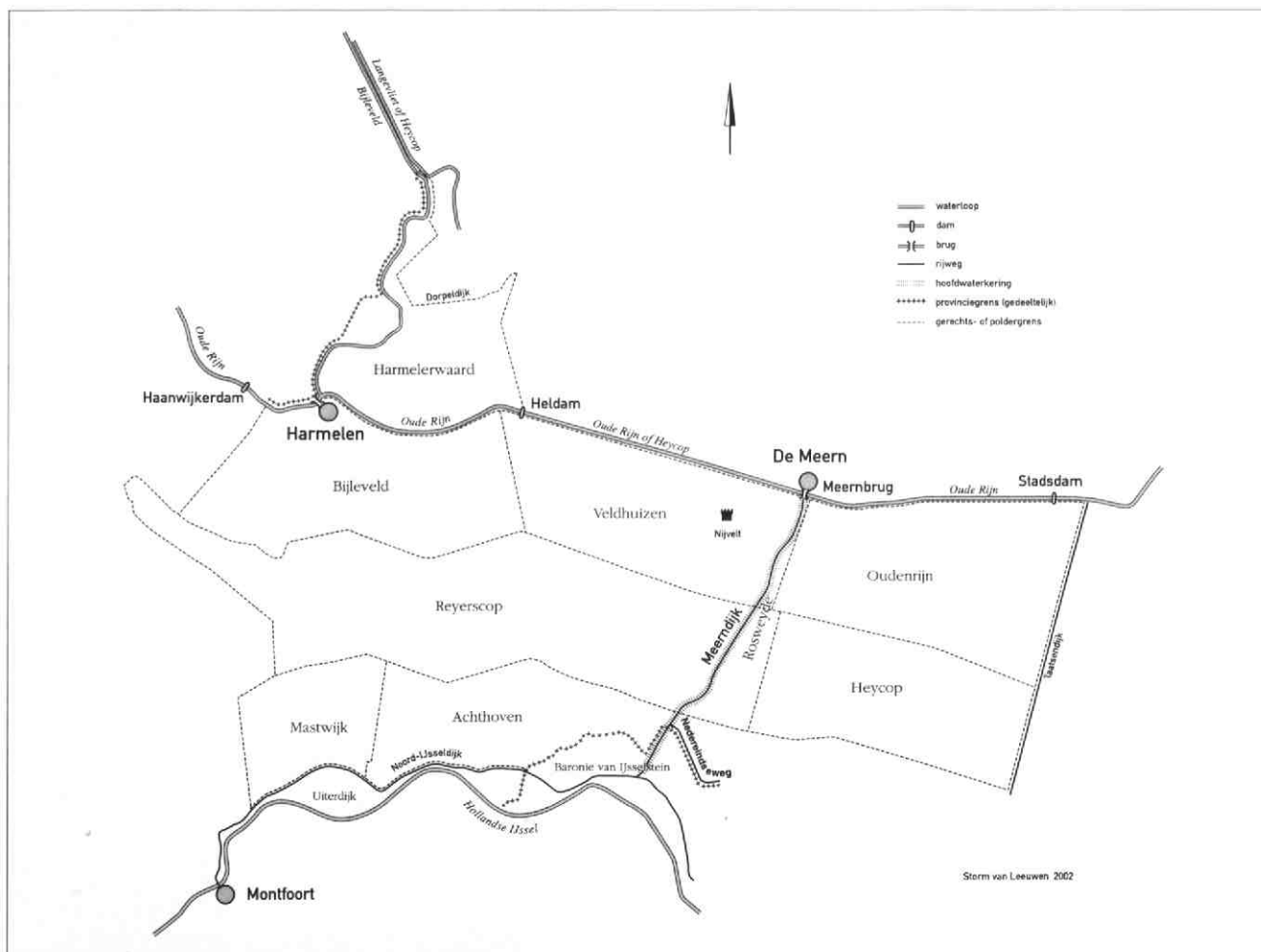
## De Meerndijk, een oude middeldijk

De Meerndijk, die vanaf de Meernbrug in het dorp De Meern zuidwaarts naar de Noord-IJsseldijk loopt, heeft een belangwekkend waterstaatkundig verleden. De dijk ontleent zijn naam aan de Marne, Marre of Mare, een niet meer bestaande, in de Hollandse IJssel uitmondende watergang. Deze liep langs de oostzijde van de latere Meerndijk. De oude uitmonding werd in 1208 'Marremunde' genoemd.

Van deze Mare was het noordelijke deel het restwater van een natuurlijke waterloop, het overige gedeelte werd in de Romeinse tijd gegraven. Van de Mare is de naam van het dorp De Meern afgeleid. Men sprak dan ook – en verschillende oudere inwoners doen dat nog steeds – van wonende aan de Meern, in plaats van wonende in de Meern.

De Meerndijk was oorspronkelijk bedoeld als een waterkering voor de ten westen daarvan gelegen polders in het klei-op-veengebied tot aan Zwammerdam toe. Op de dijkskruin kwam na enige tijd een belangrijke kleiweg te lopen. In de zeventiende eeuw werd bovendien een vrijliggend zandvoetpad langs de westzijde van de Meerndijk aangelegd.

In deze bijdrage zullen enige aspecten van de aanleg, alsmede van de eigendom, de schouw en het onderhoud van de Meerndijk tot 1600 worden verhaald. Aangezien de Meerndijk hoofdzakelijk diende tot het veiligstellen van de waterbeheersing in de ten westen ervan gelegen landbouwgronden, zal ook enige aandacht worden geschonken aan de vroegere afwateringsproblemen van dit gebied. Enkele conclusies in dit artikel wijken af van opvattingen in eerdere publikaties van de auteur.



Overzichtkaartje van de Meerndijk met ten oosten daarvan de aangrenzende gerechten en polders in het heemraadschap Heycop, voorheen genaamd de Langevliet en ten westen daarvan de gerechten en polders in het heemraadschap van de Bijleveld en de Meerndijk (de Bijleveldse landen) vóór 1595. Het noorden is boven. In het zuiden de Noord-IJsseldijk, die de zuidelijke grens vormde van de Bijleveldse landen. De door de Meerndijk afgesneden stukken van de gerechten Veldhuizen en Reyerscop vormden te samen de polder Rosweyde. De polder Achthoven, die zich oostwaarts uitstrekte tot aan de Meerndijk en zuidwaarts tot aan de Noord-IJsseldijk, bestond uit een Utrechts deel (het gerecht Achthoven) en een IJsselsteins deel (Achthoven onder IJsselstein). De gehele polder Achthoven waterde echter sedert 1413 af door de Bijleveld, zodat toen ook het IJsselsteinse deel watersaatkundig tot de Bijleveldse landen was gaan behoren. Terwille van de overzichtelijkheid zijn de poldergrenzen van het IJsselsteinse deel weggelaten.

## AANLEG VAN DE MEERNDIJK

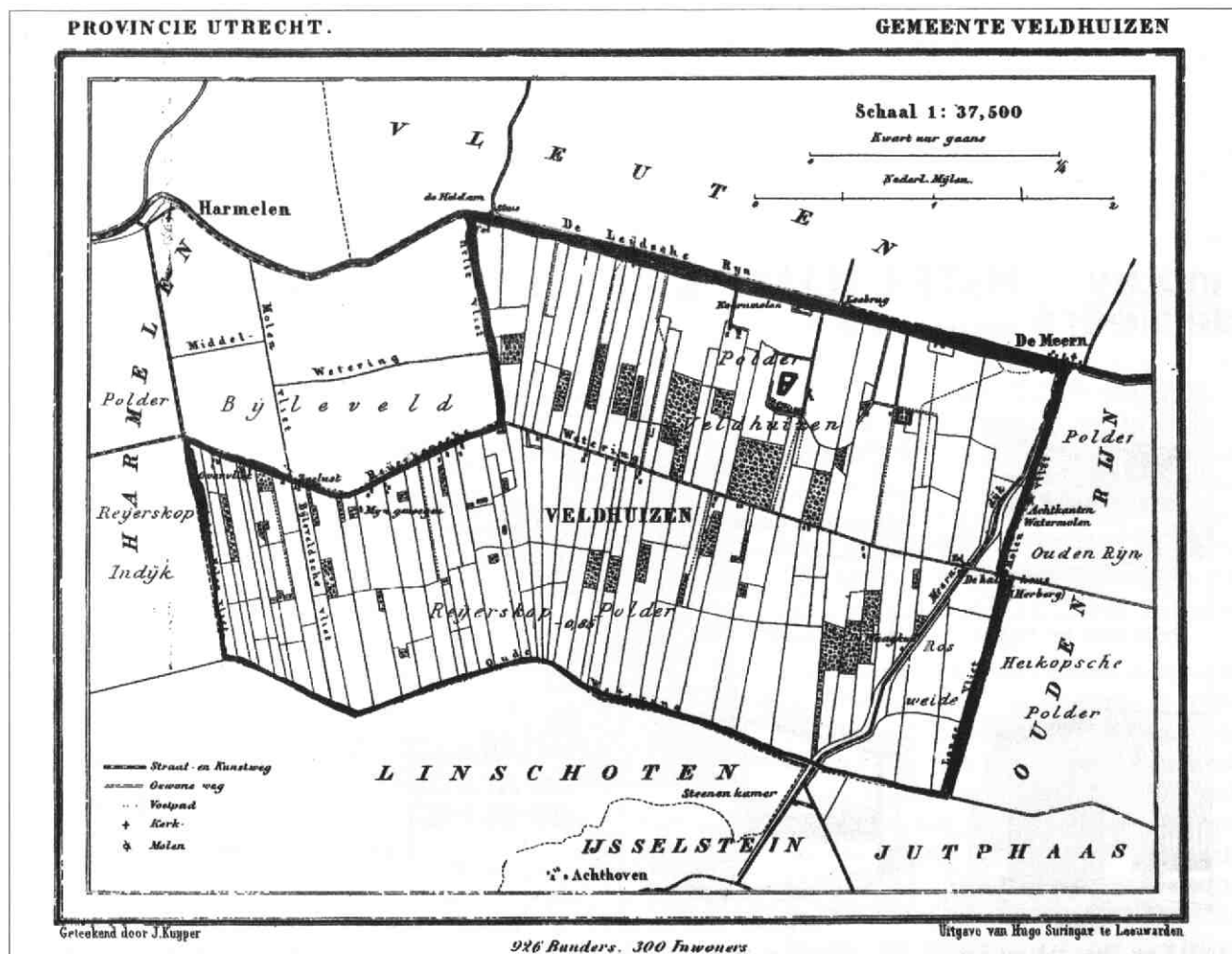
Het is zo goed als zeker dat de Meerndijk acht eeuwen geleden is aangelegd door het vroegere Land van Woerden. Deze dijk diende om de toestroming van overstromingswater uit de Lek en van overtollig oppervlaktewater uit de ten oosten van de Meerndijk hoger gelegen ontginningsgronden te beletten. Een dergelijke waterkering noemt men een middeldijk.

Het gedeelte van deze dijk tussen de Meerbrug en de Nedereindseweg (oudtijds Jutphaseweg geheten) lag in de toenmalige provincie Utrecht, het gedeelte tussen de Nedereindseweg en de Noord-IJsseldijk was deels Utrechts en deels IJsselsteins gebied. In tegenstelling tot hetgeen de schrijver van dit artikel vroeger meende, sloot het noordeinde van deze waterkering niet aan op de hoge gronden van de Hogewoerd bij het latere dorp De Meern. Dit blijkt onder andere uit het goederenregister van kanunnik Johannes Visscher, voorkomende in één van de rekeningen van het kapittel van Oudmunster. Daarin wordt in de jaarrekening van 1300 gesproken van de toen reeds bestaande 'pons Maerne', oftewel de Meerbrug over de Oude Rijn (nu Leidse Rijn) aan het noordeinde van de Meerndijk.

De scheepvaart op de Oude Rijn, van welk water het gedeelte tussen de Taatsendijk en Harmelen lang tevoren was gegraven om de kronkelige vaarroute door de restgeul van de Oude Rijn langs de Hoge- en Lageweide en door Vleuten af te snijden, werd dus niet belemmerd door de Meerndijk. Dit was wel het geval met de thans verdwenen

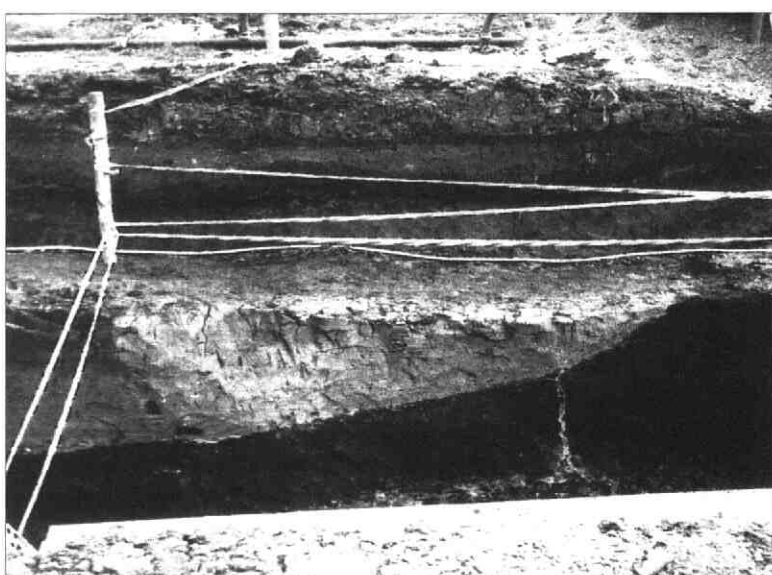
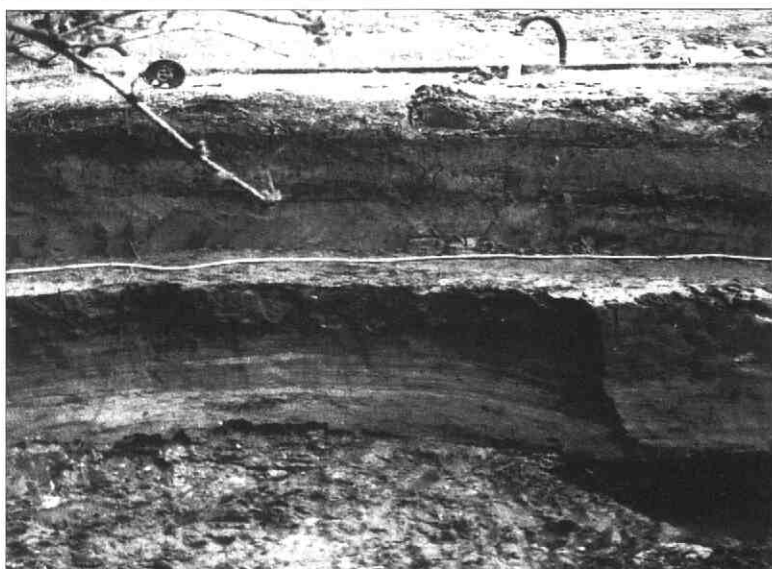
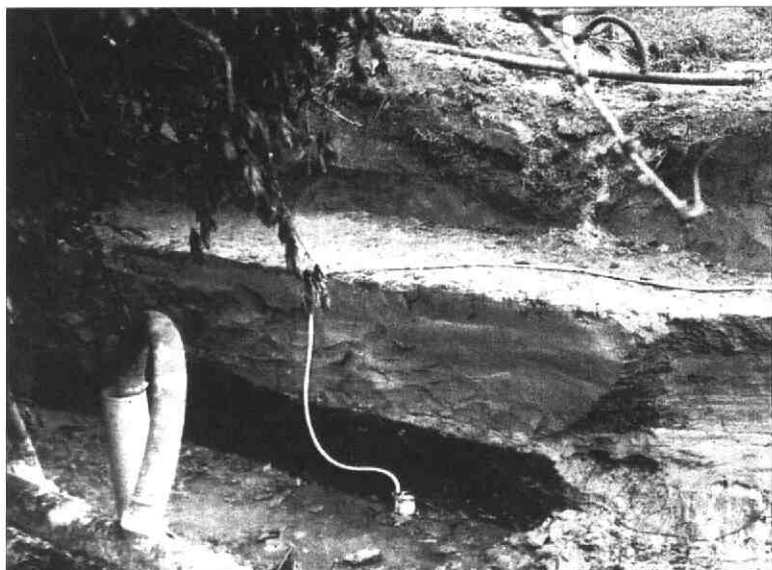
Heldam in de Oude Rijn tussen de Meerbrug en Harmelen. Deze afsluiting moet gelijktijdig met de Meerndijk zijn aangebracht, omdat de benoorden de Oude Rijn gelegen Harmelerwaard – die zelf in het noorden was begrensd door onder andere de Dorpeldijk – vanouds op de Oude Rijn afwaterde. De Heldam werd na enige tijd voorzien van een overtocht of overtoom. In de zeventiende eeuw veranderde men de dam in een schutsluis, die omstreeks 1960 is afgebroken. De waterkerende ring om het Land van Woerden was hier gesloten door een bestaande 'dijk' of rijweg langs de zuidelijke oever van de Oude Rijn tussen de Meerndijk en de Heldam. Deze dijk was de basis van de ontginning Veldhuizen.

De Oude Rijn vormde weliswaar het uitgangspunt voor de ten zuiden ervan gelegen cope-ontginningen Bijleveld, Veldhuizen en Reyerscop, maar was niet de gemeenschappelijke voorwatering, zoals algemeen wordt aangenomen. De eenheden of blokken van deze soort van ontginningen (de latere



Kaartje met de in zwart aangegeven begrenzing van de voormalige gemeente Veldhuizen. het noorden is boven. Deze gemeente omvatte de vroegere gerechten Reyerscop (met inbegrip van alle in die polder gelegen kleine gerechten) en Veldhuizen. De oostelijke grens volgde de middeleeuwse grenzen van de twee genoemde gerechten. Het kaartje is overgenomen uit: J. Kuyper, Gemeente-atlas van Nederland (1871, heruitgave 1971).





*Drie foto's van de doorgraving van de Meerndijk in 1993 voor de bouw van een veetunneltje. De foto's zijn door de auteur vanuit het zuiden gemaakt. Tijdens de uitvoering van het graafwerk deed de Rijksdienst voor Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB) archeologisch onderzoek naar een dichtgeslibde waterloop ten westen van de Meerndijk. Op de drie foto's is het profiel daarvan zichtbaar. De donkergetinte gedeelten bestaan uit veengrond, de lichtgekleurde uit klei en zandige klei. Zie ook de afbeelding en bijbehorende toelichting door E.P. Graafstal in 1993 in dit tijdschrift.*

gerechten) hadden elk een eigen afwateringssysteem van sloten, weteringen en vlieten. Deze leidden het overtollige polderwater naar de Oude Rijn. Daartoe waren de zuid-noord lopende vlieten aan hun uitmondingen voorzien van uitwateringssluisjes of wachtdeuren. De Oude Rijn voerde toen het uit de polders geloosde water westwaarts af naar Rijnland in Holland. De gronden van de Harmelerwaard, waar zich geen cope-ontginningen bevonden, waterden met hun sloten wel rechtstreeks af op de Oude Rijn.

De Meerndijk (oorspronkelijk niet meer dan een brede kade) en de aan weerszijden daarvan gelegen stroken grond volgden, voorzover deze waren gelegen in de toenmalige provincie Utrecht, merkwaardigerwijs niet de oostelijke polderkaden van de gerechten Veldhuizen en Reyerscop, maar sneden de kavels van deze middeleeuwse cope-ontginningen schuin door. De afgesneden gedeelten bleven daarna bestuurlijk en gerechtelijk deel uitmaken van die twee gerechten; waterstaatkundig vormden zij echter te samen een afzonderlijke polder, Rosweyde genaamd. Deze polder werd ten aanzien van de afwatering in 1385 onder de vleugels genomen van het toen ingestelde heemraadschap van de Heycop, voorheen genaamd de Langevliet. De polders binnen dit heemraadschap loosden hun overtollige water door middel van een gemeenschappelijke watergang (de Langevliet, later Heycop geheten) op de Vecht bij Breukelen.

#### **TRACÉ VAN DE MEERNDIJK**

Het tracé van de Meerndijk is indertijd niet willekeurig bepaald. Bij een onderzoek in 1982 naar het ontstaan van het landschap in Zuid-Utrecht en bij de bouw van een veetunnel in 1993 bleek, dat zich aan de oostzijde van de dijk over een grote lengte een oude, met klei en zandige klei dichtgeslibde waterloop bevindt. Het grootste deel daarvan, dat als kanaal werd gegraven, heeft een recht tracé gehad.

Reeds enige eeuwen vóór de aanleg van de Meerndijk, toen de landbouw in grote mate bijdroeg tot de algemene welvaart en de bevolking sterk toenam, werd de veenwildernis in deze streek ontgonnen tot landbouwgrond. Met het oog op het landbouwkundige gebruik (aanvankelijk gemengde bedrijven) was het nodig het grondwater op een bepaald niveau beneden het maaiveld te houden. Dit gebeurde door het overtollige water door sloten en weteringen af te voeren naar het buitenwater.

De ontwatering had tot gevolg dat zich verschillende processen in de grond gingen



*Het dorp De Meern in 1744, gezien vanuit het westen. Gravure door H. Spilman, naar een tekening van J. de Beyer. In het midden de Meernbrug over de Oude Rijn (nu Leidse Rijn). Deze brug wordt reeds in 1300 genoemd. Links langs het water het bezande Leidse jaagpad (nu de Zandweg). Rechts op de voorgrond de (interlokale) heerweg tussen Harmelen en De Meern. Rechts van de brug een door een paard getrokken wagen, die in de richting van de Meerndijk rijdt. Niet zichtbaar op de afbeelding loopt de Steenweg aan de overzijde van het water (oostelijk van de brug) tussen de Meernbrug en de Schenkeldijk (nu Woerdlaan). Deze in de 17e eeuw bestrate weg maakte na de aanleg van de Meerndijk deel uit van de Goudseweg tussen Utrecht en Montfoort.  
Foto Historische Vereniging.*

afspelen, zoals inkrimping en vaster worden door indroging, oxidatie van veen en humus door toetreding van lucht (vooral als er werd geploegd) en vermindering van de opwaartse druk door daling van het grondwaterpeil. Door deze factoren vond een zogenaamde inklinking plaats en daalde het maaiveld. Men moest het slotwaterpeil en daarmee de grondwaterstand voortdurend verlagen. De aanhoudende inklinking van de als spons werkende veengrond was evenwel aanmerkelijk sterker dan die van kleigrond. Na enige eeuwen van ontwatering werd de voormalige met klei gevulde Mare als een lichte verhevenheid boven het maaiveld zichtbaar.

Deze rug was ten tijde van de Middeleeuwse ontginningen (in de 11e eeuw, dus vóór de aanleg van Meerndijk) nog niet gevormd. Het noordelijke deel van de Mare was toen waarschijnlijk nog een smal water-tje. Het overige (gegraven) stuk was wel verland, maar mogelijk nog als een laagte in het terrein aanwezig dan wel tijdens rivieroverstromingen verder dichtgeslibd. In ieder geval behoefde de toenmalige landmeter bij het uitzetten van de ontginningsblokken (de latere gerechten) en van de kavels geen of weinig rekening te houden met deze omstandigheden.

De kleirug vormde gedeeltelijk de eerste aanzet van de waterkering en leverde tevens specie daarvoor op. Voor ophogingen en herstelwerken haalde men later grond uit de ter weerszijden ervan gelegen stroken land. Tot zover de meest aannemelijke verklaring voor het merkwaardige tracé van de Meerndijk.

#### **EIGENDOM VAN DE MEERNDIJK**

De dijk en de bijbehorende stroken land behoorden toe aan het Land van Woerden en niet aan de rechtsopvolgers van de oorspronkelijke ontginners of hun landheren, zoals men zou verwachten. Hoe deze ongebruikelijke eigendomstoestand ontstond is niet duidelijk.

Volgens een opmeting in 1598 door de landmeter Jan Rutgersz. van den Berch bedroeg de oppervlakte van de Meerndijk tussen de

Meernbrug (door hem 'de stenen heul' genoemd) en het midden van de IJsseldijk in totaal bijna 19 morgen (een morgen = ca. 0,85 hectare). Daarvan was de dijk (inclusief de halve IJsseldijk aan het einde van de Meerndijk) tussen de berm-sloten ruim 4 1/2 morgen, het bijbehorende land aan weerszijden van de dijk (door hem 'onland' genoemd) inclusief de sloten en het wiel (de Waaikuil) ruim 14 morgen.

De morgen was een algemeen gebruikte landmaat in onder andere Gelderland, Holland (Rijnland) en het Sticht. De oppervlakten van de morgens in deze drie streken verschilden weinig van elkaar en waren ongeveer 0,85 hectare. In de betekenis van landmaat wordt de morgen wel eens verklaard als: 'zoveel land als met een span ossen in een morgen kan worden geploegd'.

Wij mogen aannemen, dat de belanghebbende inwoners van het toenmalige Land van Woerden, dat westwaarts reikte tot aan de grens met Rijnland bij Zwammerdam, ouder gewoonte (dat wil zeggen volgens het gewoonterecht) onderhoudsplichtig voor de Meerndijk waren. Dit blijkt ondermeer uit het feit, dat graaf Willem III van Holland in juni 1323 in overleg met bisschop Frederik van Zierik van Utrecht gebod de 'Marendike' terstond na de oogst te doen ophogen. Daarvoor moesten allen die woonden in het Land van Woerden ten westen van de Meerndijk alsmede die van het Land van Stein (ten oosten van Gouda), van Reeuwijk en van Zwammerdam op de dijk komen, om deze 2 voet (een Rijnlandse voet = ca. 31 cm) op te hogen en de bovenzijde 16 voet breed te maken. Deze maatregel was nodig, omdat Holland – met name Rijnland – grote schade had geleden van doorbraken van de Lekdijk bij Vreeswijk in 1321 en 1322. Deze catastrofe, die ook West-Utrecht trof, heeft overigens in 1323 onder druk van de Hollandse graaf geleid tot een reorganisatie van het bestuur van de Lekdijk Bovendams en tot een schriftelijk vastgelegde onderhoudsregeling in een schouwbrief of dijkbrief voor dat hoogheemraadschap.

Men dient de zwaarte van de toenmalige onderhoudsplichten op het platteland niet te onderschatten. De daarvoor aangewezen boeren in de dijkplichtige gerechten moesten vaak grote afstanden te voet of per schuit afleggen met hun gereedschap voor het te verrichten grondwerk. Hiervoor ontvingen zij geen enkele vergoeding. De wegen waren in die tijd bijkans onbegaanbaar, vooral na de overstromingen in 1321 en 1322.

Door het onderhoudswerk volgens gewoonterecht door de inwoners van de

belanghebbende rechten om niet te laten uitvoeren, konden de uitgaven voor de instandhouding van waterstaatkundige werken beperkt blijven. De lonen van dagloners waren toendertijd, in verhouding tot de vergoedingen voor de dijkgraaf en de heemraden, niet laag. Een grondwerker verdiende in 1484 in het heemraadschap Bijleveld 3 1/2 stuiver per dag. Een timmerman kreeg toen te samen met zijn knecht 12 stuivers per dag. In dit heemraadschap bedroeg in 1498 het daggeld voor een heemraad 6 stuivers en voor de dijkgraaf 12 stuivers.

### AANLEG VAN DE IJSSELDAM

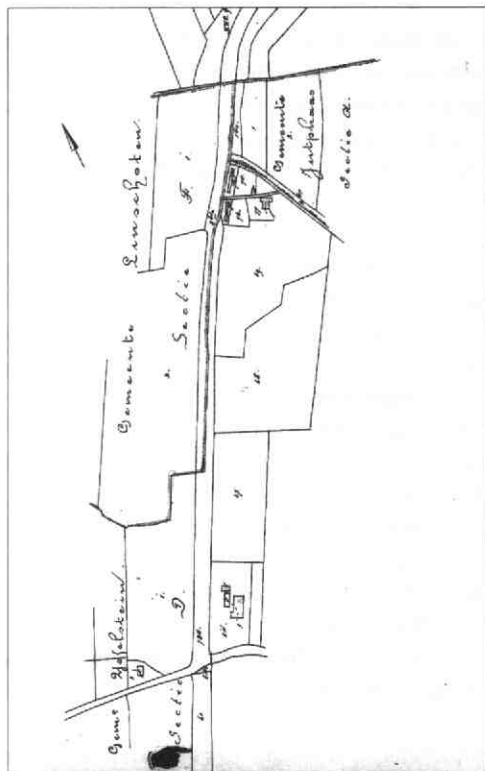
Hoewel de periode van frequente en grote rivieroverstromingen aan het begin van de ontginningsactiviteiten in Utrecht en Holland (de Grote Ontginning) achter de rug was, bleef de bedreiging door incidentele overstromingen met water uit de Lek en uit de Hollandse IJssel bestaan. In 1285 besloot graaf Floris V in overleg met de bisschop van Utrecht tot de afdamming van de bovenmond van de IJssel aan de Lek ten westen van Vreeswijk. Dit werd de nog bestaande IJsseldam bij de vroegere Hoppenesse of bij het Klaphek. Het gevaar van rivieroverstromingen werd daardoor beperkt. Een bijkomend maar belangrijk voordeel was, dat door de lagere ebstanden in de IJssel voor veel polders de mogelijkheid werd geschapen daarop te gaan uitwateren met wachddeuren of sluisjes. Men was toen nog aangewezen op natuurlijke lozing van het overtollige polderwater; bemaling met windwatermolens vond hier pas tegen het einde van de 15e eeuw plaats.

De geërfden (grondeigenaren) van de ten noorden van de IJssel en ten zuiden van de Oude Rijn gelegen landen, die sedert de ontginningen het overtollige water op de Oude Rijn hadden geloosd, maakten spoedig gebruik van de nieuwe toestand. Daartoe behoorden onder andere de geërfden in de Utrechtse rechten Bijleveld (inclusief Veldhuizen) en Reyerscop. De ten zuiden daarvan gelegen Utrechtse polders Achthoven en Mastwijk waterden reeds vanouds af op de Hollandse IJssel. Gerechten (in Holland ambachten) waren de kleinste bestuurlijke en gerechtelijke eenheden op het Utrechtse platteland. Daarvoor in de plaats zijn later de gemeenten en waterschappen gekomen.

### OPRICHTING VAN HET HEEMRAADSCAP VAN WOERDEN

De rampspoedige rivieroverstromingen in 1321 en 1322 waren voor de Hollandse graaf aanleiding de baljuw (zijn vertegenwoordiger) van Woerden op te dragen vijf welgeboren heemraden te kiezen. Met hen zou hij als dijkgraaf (rechtsvorderaar namens de graaf) het Land van Woerden besturen met betrekking tot de belangrijkste waterschapswerken. In het gebied "van den Marrendijk totte Swadenburchdam (Zwammerdam) toe" vielen daaronder (de waterkeringen in enkelvoud en zonder nadere plaatsaanduidingen opgesomd): zeedijk, middeldijk, zijdwing, watering, sluisen, hollen en de Marrendijk. De betekenissen van sommige van deze waterstaatkundige soortnamen waren als volgt.

Een middeldijk is een binnendijk, die onder normale omstandigheden geen water keert. In 1323 kwamen de graaf van Holland en de bisschop van Utrecht overeen, dat een middeldijk zou worden aangelegd tussen de Hollandse IJssel en de Vecht. Daarvan zou de Meerndijk, die in hetzelfde jaar werd opgehoogd, deel uitmaken. Het is niet duidelijk of deze middeldijk volledig tot stand is gekomen en zo ja, op welke wijze. Hiertegen bestond veel bezwaar van de zijde van de vier Utrechtse kapittelen. Mogelijk vond een verlenging van de Meerndijk plaats via de Ouderijnsedijk (op de zuidelijke oever van de Oude Rijn), de Stadsdam, de tegenwoordige Burgemeester Verderlaan, het zuidelijke deel van de Hogeweidsedijk en de kade in het verlengde daarvan tot aan de Vleutensewatering bij het latere huis Leeuwensteyn. Voorzover deze middeldijk werd verwezenlijkt, heeft die slechts 40 jaren dienst kunnen doen. In 1363 verplaatste het Land van Woerden



Kadastraal kaartje van de Meerndijk tussen de Nedereindseweg en de Noordijsseldijk met de aangrenzende percelen (toestand 1910) (Het Utrechts Archief. Topografische atlas; Bijleveld en de Meerndijk, inv. nr. 40, kaart nr. 23). Het noorden is linksboven. De dikke lijnen zijn gemeentegrenzen. Onderaan de Noord-IJsseldijk. De Meerndijk heeft mogelijk vóór de aanleg van de Noord-IJsseldijk doorgelopen tot aan de bedding van de Hollandse IJssel (zie het wijzende handje bij het kadastrale perceel gemeente IJsselstein, sectie D, nummer 61).

de oostelijke grens naar het westen tot voorbij het dorp Harmelen en werd de Meerndijk afgestoten (zie later).

Zijdwing was een verbastering van sidewende. De betekenis daarvan was een binnendijk die aan een zijkant van een ontginningsblok of polder liep. De voorzijde van het blok was de weg, waaraan de boerderijen stonden (de zogenaamde ontginningsbasis). Wende of wending was een ander woord voor dijk. Wenden of keren van water is het tegenhouden van water (waterkering). In de Ronde Venen en in enige ten oosten daarvan gelegen polders spreekt men tegenwoordig van zuwe, een verbastering van zijtwin, zijwende of zijdwende. Deze zuwen zijn thans alle als wegen in gebruik, bijvoorbeeld de Mijdrechtse Zuwe en de Wilnisse Zuwe.

Hol is de oorspronkelijke schrijfwijze van heul, een overdekte holte of doorgang voor water. Tegenwoordig zeggen wij duiker. Heulen in wegen werden meestal gemetseld en ten behoeve van de scheepvaart dikwijls vergroot tot een stenen boogbrug. Zo'n brug noemde men vaak ook heul of heulbrug.



Tot zover de korte toelichting op de oude namen van verschillende soorten van waterschapswerken in het in 1322 ingestelde heemraadschap van Woerden. Dit heemraadschap was de voorloper van het latere grootwaterschap van Woerden.

De binnen dit heemraadschap gelegen polders bezuiden de Oude Rijn, die na 1285 hun overtollige water daar niet meer op brachten, maar op de Hollandse IJssel waren gaan lozen, waren mede onderhoudsplichtig gebleven voor de uitwateringssluizen van Rijnland bij Spaarndam benoorden Haarlem. Toen de sluizen tijdens een doorbraak van de Spaarndam in 1362 ernstig werden beschadigd, maakten deze geërfden bezwaar om bij te dragen in de hoge herstelkosten. Zij hadden geen belang meer bij deze uitwatering.

In 1363 werd met toestemming van de ruwaard van Holland een overeenkomst gesloten tussen de heemraden van Rijnland en de geërfden van het Hollandse en Utrechtse deel van het Land van Woerden. De geërfden van de landen ten zuiden van de Oude Rijn, die na 1285 op de Hollandse IJssel uitwaterden, deden afstand van hun recht het polderwater in de Oude Rijn te lozen. Hun verplichtingen kochten zij af.

De Meerndijk speelde voortaan geen rol meer als waterkering van het heemraadschap van Woerden. Dit was niet het geval met de Heldam, omdat de Harmelerwaard op de Oude Rijn was blijven afwateren.

#### **SCHENKING VAN DE MEERNDIJK AAN STEVEN VAN ZUYLEN**

In 1363 schonken vier heemraden van het Land van Woerden van 's Landswegen 'ewelicken de bruucweer' van de Meerndijk 'met toebehooren' tussen de Meernbrug en de Noord-IJsseldijk aan de vijfde heemraad Steven van Zuylen en zijn nakomelingen.

Bruikweer was volgens S. Muller Fz., indertijd archivaris van het Utrechtse archief, het gebruiksrecht op de desbetreffende grond. In latere archiefstukken wordt geen duidelijk onderscheid gemaakt tussen 'bruikweer' en 'vrij eigendom'. Onder 'toebehooren' verstond men de aan weerszijden van de dijk gelegen stroken grond. Deze werden aanvankelijk gebruikt als bouwland, maar waren aan het einde van de 16e eeuw door herhaalde afgravingen ten behoeve van het onderhoud en het herstel van de Meerndijk onland geworden en gedeeltelijk bepoet met wilgen. Ook de Waaikuil (een bij een vroegere doorbraak van de Meerndijk ontstaan wiel of wade) maakte daar deel van uit.

Voorwaarde van de gift was, dat Steven van Zuylen en zijn nakomelingen de Meerndijk zouden onderhouden. Hierbij moeten wij in het oog houden, dat het woord 'dijk' oudtijds in de provincie Utrecht (en ook elders) niet alleen de betekenis had van waterkering, maar tevens van 'rijweg'. Dit kon een beperkt openbare binnenweg van uitsluitend plaatselijk belang voor de aanwonende 'buren' (een zogenaamde buurweg) zijn, maar ook een volledig openbare en interlokale rijweg (een zogenaamde heerweg of herenweg). In Utrecht werden de heerwegen door de maarschalken in hun kwartieren geschouwd. Zij deden dit namens de landsheer of de stadhouder, vandaar de naam 'heerweg'.

In het onderhavige geval had zich in de loop van de tijd op de kruin van de Meerndijk een rijweg gevormd, die een onderdeel was geworden van de heerweg tussen de steden Utrecht, Monfoort en Gouda. Deze heerweg was, zoals alle rijwegen in West-Utrecht, een onverharde kleiweg, dat wil zeggen, dat de bovenlaag uit kleiachtige grond bestond.

De nieuwe eigenaar was verplicht de gaten te dichten indien de dijk overgelopen of moedwillig doorgestoken was. Dit alles diende buiten bezwaar van het Land van Woerden te geschieden. De heemraden van het Land van Woerden behielden zich het recht voor de dijk naar eigen inzicht te verhogen of te verlagen, wanneer de Lekdijk zou doorbreken en het Land van Woerden daarvan schade zou ondervinden.

De schenking in 1363 aan Steven van Zuylen en diens nakomelingen

zou in de tweede helft van de zestiende eeuw tot enige problemen en zelfs tot een voor het Hof van Utrecht gevoerd proces leiden.

#### **HET HEEMRAADSCHAP VAN DE BIJLEVELD EN DE MEERNDIJK**

De uitwatering op de Hollandse IJssel bleek van korte vreugde te zijn. Door onvoldoende doorstroming bleef tijdens doortij veel slib in de rivier achter, zodat de afvoer stagneerde. De eigenaren van de landen in de gerechten Bijleveld (inclusief Veldhuizen), Reyerscop, Mastwijk en Achthoven (in dit artikel voortaan samen met de Harmelerwaard de Bijleveldse landen genoemd) kregen van de Hollandse graaf aanvankelijk wel, maar door tegenwerking van het Land van Woerden ten slotte geen toestemming om naar de oude toestand terug te keren. Zelfs werd de Oude Rijn ten westen van Harmelen met de Haanwijkerdam afgesloten. Zij moesten het overtollige water op een andere wijze zien kwijt te raken. De enige mogelijkheid voor hen was een afvoerleiding in noordelijke richting te maken.

In 1413 kregen deze geërfden onder bepaalde voorwaarden en tegen betaling van zekere sommen gelds vergunningen van de graaf van Holland, de heer van Woerden en de stad Amsterdam om hun polderwater via de Amstel op het IJ te lozen. Daartoe legden zij korte tijd later gezamenlijk een hoofdafvoerleiding aan vanuit het gerecht Bijleveld via de Oude Rijn bij Harmelen, langs het dorp Kockengen en door de Ronde Venen naar de Amstel bij Koelbiens (waarschijnlijk een herberg). In 1677 werd deze gemeenschappelijke afvoerleiding om de Ronde Venen heen geleid. De landen tussen de Noord-IJsseldijk en de Hollandse IJssel (de zogenaamde uiterdijken) van Achthoven en Mastwijk waren niet betrokken bij de uitwatering naar de Amstel. Deze buitendijkse gronden bleven na 1413 als vanouds op de Hollandse IJssel afwateren.

Het gedeelte van de Oude Rijn tussen de Heldam en de Haanwijkerdam kwam in open verbinding te staan met de nieuwe afvoerleiding. De ten zuiden ervan gelegen polders waterden daarop uit door middel van hun uit de ontginningstijd daterende weteringen en vlieten. Deze waren aan hun uitmondingen afgesloten door wachtdeuren of sluisjes. De Harmelerwaard ging eveneens (noodgedwongen) via de Oude Rijn en de nieuwe afvoerleiding in de Amstel uitwateren.

De gemeenschappelijke afvoerleiding noemde men aanvankelijk 'Bijleveldsewetering' (1498), 'ons wetering' (1502) en 'gemeenlantswetering die in de Aemstel gaet'



(1508). De naam 'Bijleveld' voor deze watergang komt in de bewaard gebleven kameraarsrekeningen van Bijleveld en de Meerndijk voor het eerst voor in 1519. Bijleveld werd later de officiële naam van deze watergang. De Heldam, die in het begin van de 16e eeuw onder andere ook 'dam bij die Helle' (kameraarsrekening van 1508) werd genoemd, vormde de oostelijke begrenzing van de Bijleveldse boezem. Het was van belang deze dam in goede staat te houden, omdat de uitwatering in de Amstel alleen was toegestaan, indien er uitsluitend Bijlevelds water door Hollands territorium zou stromen.

Aansluitend op de vergunningen van 1413 vaardigde de Utrechtse bisschop Frederik van Blankenheim in 1414 een schouwbrief uit voor de betrokken geërfden. Deze hield onder meer de vergunning in voor de aanleg van de gemeenschappelijke afvoerleiding (de latere Bijleveld) met de daarlangs te maken 'opstallen' (waterkerende stroken land, later voorzien van kaden) door of tussen andere gerechten. De daarvoor benodigde gronden mochten worden onteigend of in gebruik genomen, mits de in de streek gebruikelijke schadevergoedingen werden uitgekeerd.

Dit reglement bevatte tevens bepalingen omtrent de samenstelling en verkiezing van het college van dijkgraaf en heemraden. Voorts werden voorschriften gegeven omtrent het voeren van de schouw (periodieke inspectie) door dit college, alsmede wie verplicht waren de werken te onderhouden en de eventuele boetes voor in gebreke gebleven onderhoudsplichtige gerechten of personen in het ingestelde heemraadschap. Een toenmalig heemraadschap was een voorloper van een tegenwoordig waterschap, het had echter niet de hoedanigheid van een publiekrechtelijk lichaam. Het onderhavige heemraadschap zal in dit artikel het heemraadschap van de Bijleveld en de Meerndijk worden genoemd. Deze naam bestond niet, maar wordt hier ter wille van de duidelijkheid gebruikt.

De dijkgraaf zou bij meerderheid van stemmen worden gekozen door de geërfden in de gerechten Bijleveld, Reyerscop, Mastwijk en Achthoven (de Harmelerwaard werd in de schouwbrief niet genoemd). Dit was ook het geval met vier van de vijf heemraden. Voor hen was voorgeschreven, dat zij uit bepaalde groepen van de geërfden moesten komen. Artikel 9 van de schouwbrief van 1414 (die hoofdzakelijk bedoeld was voor de Bijleveld en niet op de Meerndijk sloeg) luidt: "Voert soe zellen zij zetten vijff heemraders, dat is te verstaen: de ecclesiën van Utrecht een, de commanduer van sinte Katrijnen t' Utrecht, die in der tijt wesen zell, van der cloesterweghen een, die van Reijnerscoep een, die van Bijleveld één ende van de borchgrave van Montfoort een". De commandeur van de Johanneters in Harmelen was dus heemraad namens de kloosters en werd niet gekozen. Voor het Land van Montfoort trad meestal één van de schouten op als heemraad.

De vergaderingen van de geërfden vonden plaats in het Kapittelhuis of het Klein Kapittelhuis van de Dom te Utrecht onder leiding van de domdeken of een enkele maal van de vice-domdeken. Als secretaris fungeerde de secretaris van het Domkapittel, die ook zorgde voor het onderbrengen van de stukken in het archief van het kapittel. Aan de achtereenvolgende secretarissen is het te danken, dat nog betrekkelijk veel oude gegevens van het heemraadschap bewaard zijn gebleven. Het technische toezicht op de waterschapswerken, waartoe na 1486 ook de drie op de Oude Rijn uitslaande windwatermolens behoorden, berustte bij de door de geërfden aangestelde kameraar; deze beheerde ook de geldmiddelen van het heemraadschap. De geërfden waren veelal geestelijke instellingen in de stad Utrecht, zodat slechts twee heemraden afkomstig waren uit het 'gemeenlant van Bijleveld'. Ook de dijkgraaf was in de regel woonachtig in de stad, evenals de kameraar.

De Bijleveld moest tweemaal 's jaars worden geschouwd door het

college van dijkgraaf en heemraden. Deze schouwen en de eventuele naschouwen werden gewoonlijk in de maanden mei (meischouw) en oktober (herfstschouw) vanuit Harmelen per schuit gevoerd. De reis tussen Utrecht en Harmelen deed men meestal met paard en wagen. Soms – onder andere in 1507, 1508, 1574 t/m 1576 – kon de schouw van de Bijleveld slechts gedeeltelijk of in 't geheel niet plaats vinden door de aanwezigheid van vijandig gezinde 'ruiters' (soldaten) in Hollands gebied of om andere redenen. In enkele gevallen lieten dijkgraaf en heemraden zich om veiligheidsredenen vergezellen door enige 'gesellen'.

#### **SCHOUW EN ONDERHOUD VAN DE MEERNDIJK NA 1414**

De nieuwe waterstaatkundige toestand bracht met zich mee, dat het in 1414 ingestelde heemraadschap van de Bijleveld en de Meerndijk verantwoordelijk werd voor de instandhouding van de Meerndijk en tevens voor de Heldam. Toch werd over de Meerndijk, die de oostelijke waterkering van de op de Bijleveld afwaterende polders was geworden, in de schouwbrief van 1414 met geen woord gerept. Het onderhoud daarvan vond plaats volgens het gewoonterecht, terwijl dijkgraaf en heemraden van het heemraadschap zowel de Bijleveld als de Meerndijk schouwden. De Meerndijk was niet alleen de oostelijke waterkering van de Bijleveldse landen geworden, maar ook indirect van belang voor de afwatering daarvan. Zoals gezegd, mocht krachtens de vergunningen van 1413 geen gebiedsvreemd water door de Bijleveld in Hollands gebied (Amstelland) terecht komen.

De bewoners van alle in de Oude Rijn uitwaterende gerechten in de toenmalige provincie Utrecht, die belang hadden bij de instandhouding van de Meerndijk, waren daarvoor van oudsher onderhoudsplichtig. Dit waren zowel de gerechten in het nieuwe heemraadschap van de Bijleveld en de Meerndijk, als de daarbuiten gelegen Utrechtse gerechten in het Land van Woerden. Zo werd de bewoners van Achthoven (waarvan een gedeelte in IJsselsteins gebied lag) en Mastwijk in 1464 opgedragen de Meerndijk mede te onderhouden 'nae ouder gewoenten'. De in het Hollandse deel van het Land van Woerden wonende grondgebruikers behoefden na 1363 de Meerndijk niet meer te onderhouden. Daarvoor in de plaats moesten zij de omringende kade (de Gemeenlandskade, later plaatselijk de Hollandsekade geheten) van het heemraadschap van het Land van

Woerden in goede staat houden.

In de jaren 1498 -1506 verzocht de kameraar de koster van Harmelen, Kamerik, Kockengen en Zegveld, naderhand uitgebreid met die in Montfoort en Linschoten, des zondags in de kerken de schouwdagen voor de Meerndijk aan te kondigen; daarvoor ontvingen zij een kleine vergoeding, die telkens in de jaarrekeningen van de kameraar werd verantwoord. In 1569, 1571 en 1572 reisde de dienaar van het heemraadschap naar Harmelen, Kamerik, Zegveld, Linschoten, Achthoven en Cattenbroek om de grondgebruikers bij 'clockeslach' op te roepen naar de Meerndijk te gaan, om deze ouder gewoonte 'uit de schouw te houden' (behoorlijk gemaakt en vrij van boete te houden). In en na 1584 werden de schouten van de hoefslagplichtige gerechten schriftelijk opgeroepen om met hun daarvoor aangewezen ingezetenen voor de schouw op de Meerndijk te verschijnen.

Onder hoefslagplichtige gerechten verstond men gerechten, die 'in de dijk gehoefslaagd' en mitsdien onderhoudsplichtig waren voor het aan hen toegewezen 'slag' of vak. Deze slagen hadden verschillende lengten al naar gelang van de oppervlakten van de betreffende gerechten. Het onderdeel 'hoef' was afgeleid van 'hoeve'. Daaronder verstond men oorspronkelijk de oppervlakte grond die bij een hofstede hoorde. Een hoeve in Utrecht was meestal 16 morgen groot.

De schouw werd aanvankelijk op onregelmatige tijdstippen en later in de maanden juni of juli (als de kleiweg op de Meerndijk berijdbaar was) per wagen éénmaal 's jaars door dijkgraaf en heemraden met de kameraar gevoerd. Deze inspecties betroffen niet alleen de hoedanigheid van de dijk als waterkering, er werd ook gekeken naar de zich daarop bevindende kleiweg. Deze weg behoorde door de bezitter van het gebruiksrecht van de Meerndijk of diens pachter te worden geëffend, waarbij de vaak diepe karresporen moesten worden opgevuld. Voorts diende de rijbaan tot voldoende breedte te worden vrijgehouden van opgaande beplantingen.

Door het ontbreken van duidelijke en schriftelijk vastgelegde voorschriften ten aanzien van het onderhoud van de Meerndijk ontstonden telkens problemen, niet in de laatste plaats door de 'troubles' (oorlogsomstandigheden). Het heemraadschap van de Bijleveld en de Meerndijk kon de onwillige onderhoudsplichtigen niet beboeten of andere maatregelen treffen, zonder door de Staten van Utrecht daartoe te zijn gemachtigd met een door dezen goedgekeurde verordening of schouwbrief voor de Meerndijk.

Een waterdichte onderhoudsregeling voor de Meerndijk was niet overbodig. In het heemraadschap Heycop, voorheen genaamd de Langevliet ten oosten van de Meerndijk werd gedurende de herfst- en wintermaanden niet gemalen. Het gevolg was, dat de laaggelegen polder Heycop en het zuidelijke deel van Rosweyde dan meestal onder water kwamen te staan. De dijk kon bij aanhoudende oostenwind of zuidoostenwind, waardoor het polderwater werd opgejaagd tegen de Meerndijk, op de laagste plaatsen overlopen. In dergelijke gevallen werden de daarvoor aangewezen bewoners van de hoefslagplichtige gerechten 'bij clockeslach' opgeroepen op de dijk te verschijnen om de schade te herstellen.

In 1581 besloot de vergadering van geërfden die onder de Meerndijk ressorteerden deze te verhoefslagen (in onderhoudsvakken te verdelen) en deze verdeling schriftelijk vast te leggen. Een jaar later werden de slagen door de landmeter Jan Ruijsch en zijn assistent uitgemeten in aanwezigheid van de schouten van Zegveld, Kamerik, Linschoten (twee schouten), Kockengen, Gerverscop, Vleuten (voor de Harmelerwaard), Achthoven, Harmelen, Reyerscop en Veldhuizen. De geërfden bepaalden voorts, dat de schouten voortaan lijsten zouden inleveren van de aantallen morgens land in hun gerechten, vermoedelijk met vermelding van de namen van de gebruikers daarvan. De eerstvolgende

schouw vond plaats in augustus 1584. Het aantal hoefslagplichtige gerechten bedroeg toen 12.

In de tussentijd, te weten in 1582, hadden men van de nieuwe regeling gebruik kunnen maken, toen de Meerndijk met het oog op hoog water in de Heycopse polders moest worden voorzien van een tijdelijke kade op de kruin. In hetzelfde jaar werd de dijk verhoogd met grond uit de sloot tussen de dijk en het erlangs lopende zandvoetpad.

#### **WISSELEND EIGENDOM VAN DE MEERNDIJK**

Zoals eerder is vermeld, schonk het Land van Woerden in 1363 de 'bruucweer' van de Meerndijk met toebehoren onder bepaalde voorwaarden aan Steven van Zuylen. Dit gebruiksrecht schijnt op den duur te zijn vereenzelvigd met 'vrij eigendom'. De Meerndijk met toebehoren werd na enige tijd overlans in twee helften gesplitst en door de nakomelingen van Steven van Zuylen afzonderlijk verpacht. Dit blijkt uit een pachtovereenkomst uit 1460 tussen Melis van Zuylen van Nijvelt (als voogd over zijn zoon Jacob) en Gijsbert van der Meern. Daarbij werd de helft van de Meerndijk met toebehoren, met uitzondering van de gebouwen, voor de duur van 25 jaren verpacht voor 8 1/2 Beyerse gulden 's jaars. Of deze pachtovereenkomst alleen betrekking had op het gedeelte van de Meerndijk tussen de Meernbrug en de Nedereindseweg is niet aangegeven, maar wel waarschijnlijk.

In 1554 werd een pachtovereenkomst gesloten tussen Steven van Rossum, heer van Nijvelt en zijn erfgenamen en nakomelingen enerzijds en Claes Jacobssn. en Katrijn, diens vrouw, anderzijds voor de helft van de Meerndijk met inbegrip van de daarlangs gelegen gronden. Om te beletten, dat de wagens over de als bouwland gebruikte brede bermen van de weg zouden rijden, waren deze gedeeltelijk afgegraven. Het boerderijtje bij de 'Waey Cuyll' was eigendom van de pachter. Ook hier zal waarschijnlijk sprake zijn geweest van uitsluitend de in de toenmalige provincie Utrecht gelegen overlangse helft van de Meerndijk met toebehoren. De pacht bedroeg 14 Karolusgulden per jaar. Deze overeenkomst werd ten overstaan van Acrijn Hermanssoen, schout 'aen den Ouden Rijn ende op Heycop' gesloten en door hem bezegeld.

In 1556 kwamen de twee in de provincie Utrecht gelegen helften weer in één hand. In dat jaar kocht de reeds genoemde Acrijn Hermanssoen, burger en brouwer te Utrecht – hij was ook van 1548 tot 1568 kameraar

van het heemraadschap van de Bijleveld en de Meerndijk – de oostelijke helft tussen de 'Heycoperwetering en de de Jutphaescheweg' (dit was het gedeelte tussen de Oude Rijn bij de Meernbrug en de Nedereindseweg) van Aernt van Zuylen van Nijvelt, heer tot Hoefflaecken, 'in ewigen ende staidigen vasten erfcope' voor 400 Karolusgulden. Deze helft grensde aan land van de koper in Rosweyde. Drie jaren later, in 1559, kocht Acrijn Hermanssoen de westelijke helft tussen de Oude Rijn en de Jutphaseweg (nu Nedereindseweg) van Steven van Rossum, heer van Nijvelt, voor eveneens 400 Karolusgulden. De bestaande pacht van 14 gulden 's jaars werd bestendigd. Geen van de twee koopcontracten, waarvan copieën bewaard zijn gebleven, bevatten een clause over het servituut van onderhoud van de weg op de Meerndijk. Mogelijk sprak dat volgens het gewoonterecht vanzelf: het onderhoudswerk werd in de regel verricht door de pachters.

In januari 1563 verleende Gerrit van Haerlem ten overstaan van de schout van Bijleveld, Reyerscop en Rosweyde aan Acrijn Hermanssoen een plecht (hypotheek) op de bruikweer van de helft van 13 morgen van de Meerndijk. Daarbij stond de pandgever de grond in vrij eigendom af voor 500 Karolusgulden en werd deze aan hem in erfpacht teruggegeven voor 31 gouden Karolusgulden en vijf stuiver Brabants 's jaars. Volgens deze plecht zou de totale oppervlakte van het Utrechtse deel van de Meerndijk met toebehoren 13 morgen bedragen. In deze akte was geen verschil gemaakt tussen 'bruikweer' en 'vrij eigendom'. De plecht werd in 1581 afgelost. In dat jaar kregen de erfgenamen van Acrijn Hermanssoen, die in 1569 was overleden, de eigendom van de grond weer terug. In 1582 voerde het heemraadschap onderhandelingen met deze erfgenamen over een eventuele aankoop van de Meerndijk met toebehoren. Omdat geen overeenstemming kon worden bereikt met de schuldeisers van wijlen Acrijn Hermanssoen, ging de koop niet door.

Nadat bekend werd, dat de hierboven bedoelde erfgenamen de Meerndijk met toebehoren wegens schulden publiek zouden verkopen en in de aankondigingen niet was vermeld, dat deze gronden waren belast met servituten, besloten dijkgraaf, heemraden en geërfden van de Meerndijk daartegen op te treden. In 1597 verklaarden zij alleen in te stemmen met een gerechtelijke verkoop, indien in de tekst van de biljetten alsnog de op die gronden rustende lasten en servituten zouden worden opgenomen. Deze zaak werd voorgelegd aan het Hof van Utrecht. Dit was van oordeel, dat aan de eis van het heemraadschap diende te worden voldaan. In 1598 werden de gezamenlijke geërfden, vertegenwoordigd door het heemraadschap van de Meerndijk, als hoogste bidders voor 670 Karolusgulden eigenaren van het Utrechtse deel van de Meerndijk met toebehoren ter grootte van 13 morgen.

#### **DE VERLOREN SCOUWBRIEF VAN 1564**

In 1563 was een meningsverschil ontstaan tussen dijkgraaf en heemraden van de Bijleveld en de Meerndijk enerzijds en Acrijn Hermanssoen anderzijds over de onderhoudstoestand van de Meerndijk. Deze kwestie is vermoedelijk voortgekomen uit het feit, dat de schouw in dat jaar nauwkeuriger was gevoerd dan voorheen gebruikelijk was geweest. Acrijn Hermanssoen verzocht toen aan de Staten van Utrecht te willen bemiddelen om over deze zaak 'in vruntschappen te kunnen accorderen'.

In een bij het Hof van Utrecht in 1564 ingediende klacht door de prelaten en kapittelen van de vijf belangrijkste kerken in Utrecht, alsmede door de gewone geërfden en bewoners van Bijleveld, Reyerscop, Achthoven en Mastwijk wordt beschreven, welke gebreken waren ontstaan aan de kleiweg op de Meerndijk. Zij zezen erop, dat deze weg een heerweg was tussen Utrecht en Montfoort, Oudewater, Gouda en om-

streken.

Volgens de briefschrijvers was het Utrechtse deel van de weg in de loop van vier of vijf jaren onbruikbaar geworden. De eigenaren Steven van Rossum en Acrijn Hermanssoen hadden de weg stelselmatig versmald door sloten te graven, de bermen af te graven en deze te bepoten of te beplanten met bomen. Niet alleen het doorgaande verkeer had daar last van, ook de grondgebruikers van de op de Meerndijk uitwegende landbouwpercelen werden daardoor gehinderd. Verzocht werd de eigenaren te gelasten alles weer in de oorspronkelijke toestand terug te brengen.

In hetzelfde jaar dienden de geërfden van de landen die onder de Meerndijk ressorteerden een verzoekschrift in bij de Staten van Utrecht om een ordonnantie en schouwbrief voor de Meerndijk uit te vaardigen. Voor dit waterschapswerk was geen schriftelijk vastgelegde keur (te vergelijken met een tegenwoordige politieverordening) aanwezig. Met een dergelijke ordonnantie zouden hun dijkgraaf en heemraden de overtreders en onwilligen rechtens kunnen beboeten en zonodig executeren (beslag leggen op hun bezittingen en deze gerechtelijk verkopen).

Het leek hun gewenst, dat dijkgraaf en heemraden de ingezetenen van Achthoven, Mastwijk, Linschoten, Harmelen, Kamerik en Zegveld, die van oudsher de Meerndijk onderhielden, voor de jaarlijkse schouw en ook bij dreigend gevaar van overlopen van de dijk krachtens een door de Staten uitgevaardigde verordening konden oproepen. Deze 'huislieden' volgden namelijk niet steeds de aan hun gegeven aanwijzingen op, terwijl voor die weigerachtige houding geen sancties waren gesteld. Ook zezen zij erop, dat de Meerndijk bij regenachtig weer niet zonder gevaar vanuit Holland (bedoeld zal zijn geweest Oudewater, Gouda en omstreken) met paard en wagen was te gebruiken. Voorgesteld werd iedere man die een viertel (= een vierde hoeve van 16 morgen, dus 4 morgen) land gebruikte te verplichten bij lastgeving van dijkgraaf en heemraden 'ten dijk' te verschijnen. Bij tegenspraak of belediging van dijkgraaf of heemraden zou huns inziens naar dijkrecht een boete van 5 gouden guldens kunnen worden geëist.

Voorts zouden de schouten van de hoofslagplichtige gerechten lijsten dienen op te stellen met de namen van de personen die opgeroepen konden worden. De Meerndijk zou volgens hen moeten worden verhoefslaagd naar het aantal grondgebruikers in de desbetreffende gerechten. Hierbij zij opgemerkt, dat een dergelijke verdeling zou



afwijken van de in het Sticht gebruikelijke onderhoudsregelingen voor wegen en voor voetpaden die nagenoeg steeds naar het aantal morgens per gerecht werden verhoefslaagd.

Er zijn geen aanwijzingen, dat deze schouwbrief rechtsgeldigheid heeft gekregen. Als gevolg van de onrustige tijdsomstandigheden raakte het exemplaar van het heemraadschap verloren. Overigens was de voorgestelde onderhoudsregeling uitsluitend bedoeld voor de Meerndijk. Voor het gedeelte van de Noord-IJsseldijk, dat de zuidelijke waterkering van de Bijleveldse landen vormde, waren de huislieden in de aan deze dijk grenzende polders Achthoven en Mastwijk volgens de eeuwenoude stelregel "wie water deert, die water keert" onderhoudsplichtig. Het onderhoud van de noordelijke waterkering van de Bijleveldse landen tussen de Meerndijk en de Heldam langs de zuidzijde van de Oude Rijn kwam van oudsher ten laste van de aangrenzende grondgebruikers in Veldhuizen. Dit was ook het geval met de zich daarop bevindende heerweg naar Harmelen.

### DE NIEUWE SCHOUBRIEF VAN 1595

In 1583 stelde het heemraadschap een ontwerp van een nieuwe schouwbrief voor de Meerndijk op, ditmaal naar voorbeeld van de dijkbrief van de Lekdijk Bovendams. De tekst werd in hetzelfde jaar goedgekeurd door de vergadering van de geërfdn. Het duurde echter tot 1595, voordat de Staten van Utrecht de schouwbrief vaststelden en de verzochte ordonnantie uitvaardigden. Er was namelijk langdurige onenigheid ontstaan over de inhoud van het ontwerp, omdat veel belanghebbenden daarvan niet op de hoogte bleken te zijn. De inwoners van Harmelen, Kamerik, Linschoten, Zegveld en anderen dienden in 1593 een bezwaarschrift in bij de Staten van Utrecht. Zij schreven, dat het concept buiten hen om was opgesteld. De schouwbrief betekende voor hen een aanmerkelijke verzwaring van de lasten in vergelijking met die, waaraan zij van oude tijden af gewend waren. Daarbij wezen zij op de Hollandse brieven van 1322 en 1363, waarin volgens hen was vastgelegd, dat zij niet belast zouden worden met meer onderhoudswerk aan de Meerndijk.

Deze argumenten werden door dijkgraaf en heemraden weerlegd. Bij de bespreking van het ontwerp in 1583 was een zeer groot aantal van de belanghebbenden in het Kapittelhuis te Utrecht aanwezig geweest. Voorts waren de brieven van 1322 en 1363 huns inziens verouderd en bovendien niet in strijd met de bepalingen van de concept-schouwbrief. In augustus 1594 vond over de concept-schouwbrief een geconvoeerde vergadering van de aan de Meerndijk dijkplichtige geërfdn plaats. Na het aanbrengen van enige aanvullingen en verbeteringen, werd het nieuwe ontwerp door de vergadering aanvaard.

De schouwbrief werd in september 1595 door de Staten van Utrecht vastgesteld. Het heemraadschap van de Bijleveld en de Meerndijk werd daarbij gesplitst in een heemraadschap van de Bijleveld en een in het leven geroepen heemraadschap van de Meerndijk (Marendijk genoemd). Het eerstgenoemde heemraadschap had een college van watergraaf en vijf heemraden, dat als vanouds de zorg droeg voor de gezamenlijke afwatering. Het tweede heemraadschap met een college van dijkgraaf en zeven heemraden beheerde de Meerndijk. De watergraaf en de dijkgraaf waren dezelfde persoon, evenals vijf heemraden. Voor het heemraadschap van de Meerndijk werden twee heemraden aan het bestaande college toegevoegd. Dezen dienden te worden gekozen door de geërfdn van de landen in de op die dijk gehoefslaagde gerechten buiten de Bijleveldse landen.

In de schouwbrief werd uitdrukkelijk vastgesteld, dat de bewoners van het bewesten de Meerndijk gelegen gebied van oude tijden af gehouden waren geweest deze dijk te onderhouden en dat de latere handvesten door de troebelen vermist werden. Deze ordonnantie gold

dan ook voor de inwoners en geërfdn van Achthoven, Linschoten, Cattenbroek, Rapijnen, Iselveld, Schagen, Den Eng, Mastwijk, 's Gravenbroek of 's Gravensloot, Zegveld met Zegveldebroek, Kamerik Oud en Kamerik Nieuw, Kamerik Mijzijde, Houdijk, Reyerscop, St. Pietersgerecht, Harmelen, Gerverscop met de Breudijk, Haanwijk, Harmelerwaard en Veldhuizen, alle met hun buurschappen en gerechten. De geërfdn en grondgebruikers van de Bijleveldse landen waren dus zowel voor de Bijleveld als voor de Meerndijk onderhoudsplichtig. De geërfdn en grondgebruikers van de hierboven bedoelde gronden buiten de Bijleveldse landen waren dat – afgezien van andere onderhoudsplichten – alleen voor de Meerndijk.

De gewone schouwen zouden voortaan plaats vinden op de eerste woensdag na de eerste juni van elk jaar. In bijzondere gevallen zouden de schouwdagen door middel van biljetten des zondags bekend worden gemaakt in de kerken van Montfoort, Linschoten, Harmelen, Kamerik en Zegveld, alsmede voor de vier stadspoorten van Utrecht.

Zoals gezegd, was de Meerndijk reeds in 1581 door de daaronder ressorterende geërfdn morgen-morgensgelijk over de van oudsher onderhoudsplichtige gerechten verhoefslaagd. Thans werd voorgeschreven, dat de grondgebruikers met vier of meer morgen land persoonlijk of door middel van een plaatsvervanger in opdracht van dijkgraaf en heemraden 'ten dijk' moesten komen op straffe van een boete van twaalf stuivers. De opgeroepen dienden te zijn voorzien van schoppen, spaden, bijlen, draagberries en ander gereedschap. Ook de schouten waren verplicht op de dijk te verschijnen. Zij moesten lijsten bij zich hebben met de namen van de op de dijk gekomen ingezetenen.

De grondeigenaren, die vier of meer morgen land in de onder de Meerndijk ressorterende gerechten bezaten, waren gerechtigd de vergaderingen van de geërfdn bij te wonen. Aangezien de meeste en belangrijkste geërfdn in de stad Utrecht woonden werd bepaald, dat de vergaderingen gehouden zouden worden in het Kapittelhuis van de Dom te Utrecht.

Kort na 1595 kochten de geërfdn van de niet op de Bijleveld afwaterende gronden het onder de jaarlijkse schouw vallende gewone onderhoud van de Meerndijk af met een eenmalige betaling van 1 1/2 stuiver per morgen. Deze afkoop geschiedde met instemming van de geërfdn van de Bijleveldse landen. De geërfdn van de buiten de Bijleveldse landen gelegen gronden werden



daarna alleen belast met het buitengewone onderhoud, dat wil zeggen bij dreigend of plaats gehad hebbend overlopen of doorbreken van de Meerndijk.

Een voorbeeld daarvan is de doorbraak van de Meerndijk in 1624 geweest. In dat jaar werd volgens de jaarrekening van de kameraar van Bijleveld, die tevens de kameraar van de Meerndijk was, op iedere morgen lands een bijzondere omslag geheven van twee stuiver. De oppervlakte van het omslagplichtige gebied bedroeg 8975 morgen, zodat deze "uitzetting" (omslag) resulteerde in een totaalbedrag van 897 gulden 10 stuiver. De herstellkosten met inbegrip van de aanleg van een kade op de dijk bedroegen 822 gulden. De grondgebruikers moesten de penningen van de uitzetting geheel voorschieten en via de pacht-sommen verrekenen met hun grondheren.

De schouwbrief van 1595 werd in 1644 gerenoveerd en heeft dienst gedaan tot 1867. Nog in 1860 werden de dijkplichtigen aan de Meerndijk 'ten dijk geroepen'.

#### BESLUIT

De twee in 1595 gevormde heemraadschappen van de Bijleveld en van de Meerndijk werden in 1867 door de Staten van Utrecht weer samengevoegd tot het waterschap Bijleveld en de Meerndijk, in 1912 gewijzigd in grootwaterschap. In 1966 werd dit grootwaterschap opgeheven,

omdat de Bijleveld als gemeenschappelijke uitwateringsvliet was vervallen. Evenals in een eerder stadium de Heycopse polders dit hadden gedaan, gingen de Bijleveldse polders oostwaarts via de Leidse Rijn op het inmiddels aangelegde Amsterdam- Rijnkanaal uitwateren. De Bijleveldse polders zonder de Harmelerwaard vormden in 1966 te samen het waterschap Bijleveld. De Harmelerwaard werd ingedeeld bij het toen ingestelde waterschap Vleutensewetering. Bij de oprichting van het waterschap Leidse Rijn maakten Bijleveld en Vleutensewetering daarvan deel uit, totdat Leidse Rijn opging in het tegenwoordige hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden.

De Meerndijk vormt thans geen scheiding meer tussen Heycops en Bijlevelds water. Het vrijliggende zandvoetpad is lang geleden verdwenen. Alleen de boven de omgeving uitstekende weg naar Montfoort en Gouda is als een moderne provinciale weg blijven bestaan.

#### Literatuur en bronnen

1. A.A. Beekman, *Het dijk- en waterschapsrecht in Nederland vóór 1795 (2 delen)*, 1905 en 1907.
2. A.N. Beets, *Systematisch overzicht van de vindplaatsen van de reglementen van hoogheemraadschappen, heemraadschappen, grootwaterschappen, waterschappen, polders en veenderijen, vastgesteld, gewijzigd of ingetrokken door Provinciale Staten van Utrecht*, 1977.
3. H.J.A. Berendsen, *De genese van het landschap in het Zuiden van de provincie Utrecht*, *Utrechtse Geografische Studies nr 25*, Geografisch Instituut Rijksuniversiteit Utrecht, 1982.
4. C. Dekker, 'Afwatering en scheepvaart ten westen van de stad Utrecht tot in de 14e eeuw' in *Feestbundel D.P. Blok (1990)*.
5. S.G. van Dockum, 'Vleuten - De Meern. Meerndijk' in *Archeologische kroniek provincie Utrecht, 1992-1993*.
6. S.J. Fockema Andreae, *De uitwatering van Woerden op Rijnland en de geschiedenis der gemaakte bepalingen. Nota 1930, gevoegd bij de notulen van de Verenigde Vergadering van Rijnland van dat jaar*.
7. S.J. Fockema Andreae, 'Stein, het ontstaan van een vrije hoge heerlijkheid op de grenzen van Holland en van hare bestuursorgaan' in *Tijdschrift voor geschiedenis*, jrg. 47 (1932).
8. S.J. Fockema Andreae, *Studiën over waterschaps-geschiedenis*, dl. IV *Het Nedersticht*, 1950.
9. S.J. Fockema Andreae, *Hoogheemraadschap van Rijnland, 1934*, tweede uitgave 1982.
10. M.K.J. Gottschalk, *Stormvloeden en rivieroverstromingen dl. I*, 1971.
11. E.P. Graafstal, 'Archeologisch onderzoek aan de Meerndijk' in dit tijdschrift, jaarg. 13, nr. 2 (1993).
12. *Groot Placaatboek etc. 's Lands van Utrecht (3 delen)*, 1729.
13. *Handelingen der Staten van Utrecht; zittingen 1858 en 1865*.
14. *Het Utrechts Archief (HUA), Archief van het kapittel van de Dom*, inv. nrs. 3544, 3556, 3588, 3589, 3590, 3591, 3592, 3593, 3594, 3595.
15. *Het Utrechts Archief (HUA), Civiele rechtzaken Hof van Utrecht (onder 1564)*.
16. H. van der Linden, 'Een nieuwe overheidsinstelling: het waterschap circa 1100-1400' in *Algemene geschiedenis van de Nederlanden*, deel 3 (1982).

#### 17. Oud-Vaderlandsche rechtsbronnen.

- Rechtsbronnen der vier hoofdwaterschappen van het vasteland van Zuid-Holland. Werken der Vereeniging tot uitgaaf der bronnen van het Oud-Vaderlandsche recht*, 3e reeks, 15, 1951.
18. B.G.A. Pabst, *Handvesten voor het waterschap Bijleveld; overdruk van de bijlagen van De hydrarchia Bijleveld*, 1836.
  19. K. van Royen, 'De oudste kapittelrekening van Oudmunster uit het jaar 1295' in *Bijdragen en mededeelingen van het Historisch Genootschap, gevestigd te Utrecht*, dl. 58 (1937).
  20. J.A. Storm van Leeuwen, *Van Oude Rijn tot Leidse Rijn*, 1985.
  21. J.A. Storm van Leeuwen, 'Het raadselachtige tracé van de Meerndijk' in dit tijdschrift, jaargang 9, nr. 2 (1989).
  22. J.A. Storm van Leeuwen, 'Meerndijk, een reconstructie aan de hand van een bestek uit 1928' in dit tijdschrift, jaargang 10, nr. 4 (1990).
  23. J.A. Storm van Leeuwen, 'De afwatering van de Bijleveldse landen in de late middeleeuwen' in *Heemtijdighen*, jrg. 41 (1995).
  24. *Streekarchief Rijnstreek te Woerden; Archief van het grootwaterschap van Woerden, Inventaris anno 1886, loquet 40, nr. 6*.
  25. J.M. Verhoeff, *De oude Nederlandse maten en gewichten*, 1983.
  26. Martina van Vliet, *Het hoogheemraadschap van de Lekdijk Bovendam's*, 1961.

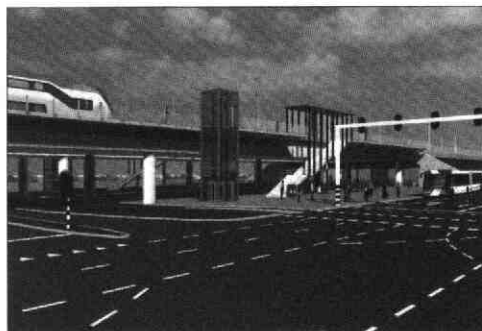
## VAN HISTORISCHE DORPEN TOT MODERN LEIDSCHER RIJN

**De Transformatie (12)**

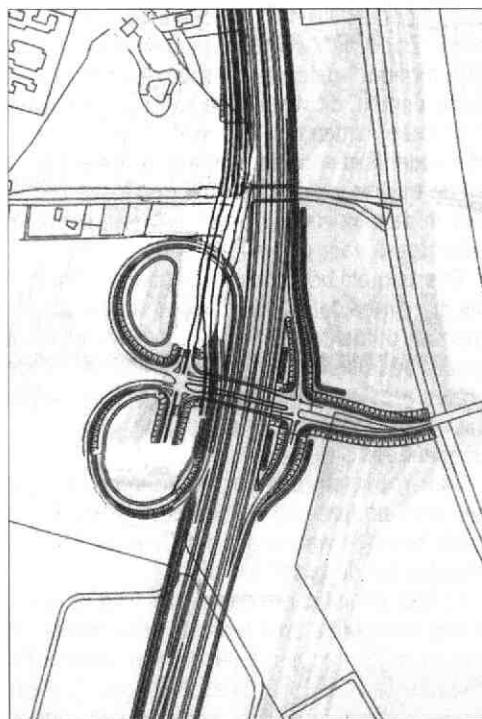
Een korte transformatie, omdat de cultuurhistorie in Leidsche Rijn zich op dit moment in een soort vacuüm bevindt. Recent vond de Week van de Visie plaats. Bewoners en professionals konden zich aanmelden om mee te spreken over de toekomst van Leidsche Rijn nu de Ontwikkelingsvisie van begin 1999 eindelijk zal worden herijkt. Helaas maakte het onderdeel cultuurhistorie geen onderdeel uit van de voorbereide werkgroepjes. Een aantal bestuursleden van de vereniging is aanwezig geweest, maar kon dus onmogelijk aandacht vragen voor dit onderwerp. Zij waren ingedeeld in het groepje 'bewonersparticipatie'. Niet echt waarvoor ze gekomen waren. Toch noemde de gemeente De Week van de Visie een groot succes. Nu maar hopen dat de grootste kracht van Leidsche Rijn volgens de gemeente (het bestaande landschap en cultuurhistorie) ook in de toekomst verankert is.

Vanuit ons aandachtsgebied speelt er nog steeds een aantal belangrijke zaken. Het gebied rond de Joostenlaan is nog steeds niet veiliggesteld. Eind 2000 gaf ik al aan wat de vervelende consequenties zouden kunnen zijn van het feit dat toenmalig wethouder Schuurmans nog even 40 hectare land had gekocht in die omgeving en dit inbracht om ruimtproblemen in het 'Sportbos' van het Rijnsche Park op te lossen, terwijl hij zelf lid was van de commissie die werkte aan het Raamplan Utrecht-West. De gemeente Utrecht is zich ervan bewust dat men geen sportvelden zou moeten aanleggen langs de Joostenlaan. Maar ja, men bezit nu wel de grond en zal die investering moeten terugverdienen, is het verhaal. Gelukkig is die grond voor een prikkie gekocht, dus moeten er mogelijkheden zijn om die gronden tegen dezelfde prijs door te verkopen aan Natuurmonumenten. Als dat onmogelijk blijkt, zou ik wel een actie willen opzetten waarbij geïnteresseerde bewoners een aantal vierkante meters kan overnemen van de gemeente om deze dan te schenken aan Natuurmonumenten. Dat PVCV vast blijft houden aan locatie Joostenlaan vind ik persoonlijk onbestaanbaar. Ik snap best dat men snel duidelijkheid wenst over een goede locatie, maar ook het bestuur van deze roemruchte vereniging zou best enige compassie met de belangrijke natuurlijke waarden mogen tonen.

Ook op Park Voorn rust nog steeds een zware hypotheek. Er zijn inmiddels meerdere alternatieven aangeboden aan het projectteam dat verkeersknooppunt Hooggelegen moet herontwerpen. Men heeft gelukkig de toezegging gedaan dat Rijkswaterstaat deze uitvoerbare alternatieven zal bekijken en commentariëren. Tot er een reactie is ontvangen zou ik nog een keer willen meegeven dat in de Cultuurhistorische Effectrapportage Leidsche Rijn (1995), Park Voorn de hoogste status van 'te handhaven' element heeft meegekregen. In dat licht zal bij een toekomstige afweging, dat aspect een belangrijke rol moeten spelen. Uiteraard op een transparante en controleerbare wijze. Omtrent de spoorverdubbeling hebben de afgelopen weken een aantal informatieavonden plaatsgevonden. Het is nu helder welke pijn de bezuinigingen met zich meebrengen. De onderdoorgang Thijsselint-Oost is volledig van tafel. Iets dat grote consequenties heeft voor de beleving en de functie van het Rijnsche Park. Volstrekt onduidelijk is, waarom men tot deze keuze is gekomen. In deelplan Terwijde wordt onverkort vastgehouden aan een onderdoorgang van een kleine 250 meter. Kennelijk hebben de stedenbouwers van dit deelgebied een hele stevige vinger in de pap. Als je daar een klein deel van zou laten vervallen, en je laat de onzinnige fietstunnel aan de Ridderhoflaan vervallen (een verbinding van niets naar nergens en straks kansrijk als 'sociaal probleem'), kan de verbinding Thijsselint-Oost weer worden opgenomen. Het is leuk dat de bevolking hele avonden kan vullen met presentaties over zulke onderwerpen, het is alleen wat onbevredigend als de bevolking nooit iets te horen krijgt over afwegingen die hebben plaatsgevonden om tot keuzen te komen, laat staan dat men daar ook maar iets over in kan brengen.



*Spooronderdoorgang bij Station Terwijde, illustratie Railinfrabeheer.*



*Ingebracht alternatief voor Hooggelegen. Door de afrit A2 vanuit Amsterdam naar het zuiden te verplaatsen (onderste 'krul' links), in plaats van de eerdere 'dubbele krul' links-boven, kan het grootste deel van de monumenten langs de Rijkswaterstaat gehandhaafd blijven en sneuvelt een kleiner deel van Park Voorn. Onderliggend Rijkswaterstaat, aanpassing auteur.*

## Geld



Alleen bij de film werd het duidelijk dat wij niet onder de rijken behoorden, we zaten nooit eerste rang; dit kon alleen voor een dubbeltje.

Er werd in die tijd hard gewerkt en gespaard om wat centen bij elkaar te krijgen en toch hebben we maar weinig bereikt, we waren niet meer tevreden met ons mooie geld. En hiervoor in de plaats kwam de Euro, met als gevolg dat de gulden, rijksdaalder en ook wijzelf; na al dat zwoegen en sparen 'geen cent meer waard' zijn.

De Meern, 2002  
Theo van den Berg

Illustratie  
Barbara Gravendeel

Geld is voor de mensen altijd heel belangrijk geweest. Daarom proberen ze altijd zoveel mogelijk in hun bezit te krijgen.

Bij ons thuis werd het woord geld bijna nooit gebruikt, dat was ook niet nodig want we hadden het immers niet. Het woord centen was bij ons veel belangrijker. Met een paar centen moesten we 't huishouden maar draaiende houden. Als m'n vader na een week hard werken thuiskwam zei hij altijd: 'Zo, ik heb weer een paar centen verdiend'.

Mijn moeder voelde zich schatrijk want ze had altijd een portemonnee vol losse centen, dit werd in de volksmond 'rooie loop' genoemd. Toch kon je met losse centen nog heel wat doen.

M'n vader had voor elf cent een pakje Ibis-shag met vloeitjes. De melkboer en de bakker werden meestal met losse centen betaald.

Ook in de kerk was de cent het meest voorkomende muntstuk, vooral in de collectezak voor de kerk en armen.

Ons zakgeld bestond uit een paar centen in de week en we werden zo zinnig opgevoed dat we hiervan nog wat in onze spaarpot konden doen. Vooral toen we ontdekten dat we de centen die we kregen om in de kerkenzak te gooien konden vervangen door knopen uit de knopendoos. Een van m'n broers presteerde het om op die manier wel honderd centen te sparen. 'Hij zat dus goed in z'n slappe was' of beter gezegd; hij was 'stinkend rijk'.

Voor mij kwam ook dat geluk; in de periode 1936/1937 logeerde ik bij een oom en tante op de boerderij in Houten. In die tijd waren er in Utrecht grote branden waaronder het Centraal Station, maar ook Galerij Modern brandde tot de grond toe af.

Er was geen tijd om de kassa's leeg te halen dus ook de centen kwamen in het brandende spul terecht. Alles moest snel worden opgeruimd en nu was er in Houten een boer die wat sloten wilde dempen. Al de resten van de brand waren hier erg geschikt voor. Tussen al het verbrandde spul zochten wij dagenlang centen. Soms was de 'oogst' slechts twee of drie centen op een dag, maar op den duur telde het toch aardig aan. Voor een cent kochten we al een behoorlijk ijsje. Ook kochten we een 'fluitje voor een cent.'

Alles was in die vooroorlogse jaren erg goedkoop; je had af en toe geen geld meer nodig want je kocht iets voor een 'habbekrats', 'een appel en een ei', of ... 'een scheet en drie knickers'.

Toch was er altijd vrolijkheid; men zong "Geen geld en toch geen zorgen". Ook voor de orgelman, die wekelijks zijn deuntje ten gehore bracht, bleef er altijd een cent 'aan de strijkstok' hangen. Een arme bedelaar aan de deur verkocht soms teksten van liedjes voor een cent en ook die ging niet zonder cent naar huis. Ook al in die tijd pastte Albert Heijn op de kleintjes, daarom werd hij ook met centen betaald.



**HISTORISCHE VERENIGING**  
VLEUTEN-DE MEERN-HAARZUILENS

Tijdschrift van de Historische Vereniging  
Vleuten, De Meern, Haarzuilens.  
Verschijnt 4 keer per jaar. ISSN 0928/4893  
**22e jaargang no. 3, september 2002**

De vereniging is ingeschreven in het  
verenigingsregister van de KvK Utrecht  
eo. onder nummer 40479360

**Correspondentieadres**

Dorpsstraat 1 3451 BH Vleuten  
website:www.histvervdmh.nl

**Dagelijks bestuur**

Dr. Ir. P.K. Schenk / voorzitter  
Telefoon 030 - 6774915

F.C.G.M. Besouw / secretaris  
Telefoon 030 - 6773000

R.W. Pouw / penningmeester  
Telefoon 030 - 6772590

**Ereleden**

Mevr. Prof. Dr. C. Isings / Soest  
Dr. D.W. Gravendeel / Laag Keppel  
A.J. van Zoeren / Vleuten

**Gebouwen**

Vleuten Broederschapshuisjes,  
(Documentatiecentrum)  
Dorpsstraat 1  
030 - 6774222

De Meern Het Kabinet

**Contributie (inclusief tijdschrift)**

€ 16.00 per jaar , per post € 6.00 extra  
Losse nummers tijdschrift:  
€ 5.00 leden / € 6.00 niet-leden

**Bankrelaties**

Rabobank Vleuten, rek. 36.75.17.574  
Postbank, rek. 2689200

**Redactiecommissie**

H.E.J. van Essen, J.H.P. Heesters,  
W.H. de Heus (redactie@4image.nl)  
Mauritslaan 17, 3454 XP De Meern  
Telefoon 030 - 6662992

**Ontwerp omslag**

Peter de Vries

**Ontwerp binnenwerk**

Frank Moed

**Druk**

Jan Evers / De Meern

## Van de voorzitter

In de afgelopen jaren is op deze plaats enkele malen melding gemaakt van de *Belvedere*-filosofie of een *Belvedere*-project, als thema waarin de cultuurhistorie in de ruimtelijke ontwikkeling een centrale plaats kent. Deze keer iets meer over de belangrijke ontwikkeling die hiermee wordt aangeduid.

In juli 1999 heeft de landelijke overheid de nota *Belvedere* uitgebracht, waarvoor een 4-tal departementen heeft getekend (VROM, OCenW, LNV en V&W). De centrale gedachte is dat beleidsmakers, cultuurhistorici en ruimtelijke orde-naars werken in hetzelfde landschap aan dezelfde objecten, maar geregeld een volstrekt andere taal spreken. Het misverstand tussen de spelers in de ruimtelijke ordening moet worden doorbroken. *Belvedere* geeft een nieuwe richting aan de veranderingsprocessen in stad en land onder de aansprekende leuze *behoud door ontwikkeling*. Voor de internetters onder de lezers: onder [www.belvedere.nl](http://www.belvedere.nl) vindt u veel informatie.

Hoe wil men dat nu doen? Een van de belangrijke initiatieven vormt de mogelijkheid vernieuwende ideeën die oude grenzen doorbreken te subsidiëren. In twee rondes zijn in 2000 en 2001 ruim 80 projecten in het land toegewezen. Een voorbeeld dat speelt in ons gebied, ingebracht door de gemeente Utrecht. Onder het hoofd *Oude verhalen in een nieuw groen hart: Leidsche Rijn bouwt een kathedraal! Een schatkamer voor het collectieve geheugen van een nieuwe gemeenschap*. Een enkel citaat uit de toelichting: "In het Rijsche Park .... kunnen bewoners straks verpozen tussen resten van het eeuwenoude cultuurlandschap. Boerderijlinten, een Romeinse grens, enkele ridderhofsteden en kasteellanen mengen zich hier met nieuwe "groene" functies van de stadswijk. Samen met bewoners onderzoeken bestuurders en ontwerpers hoe deze niet eenvoudige combinatie te realiseren is". En iets verder: "De gemeente is hierdoor zo enthousiast geworden, dat er nu een samenhangende strategie voor publiekspresentatie van de cultuurhistorie wordt ontwikkeld voor heel Leidsche Rijn". Het project loopt tot juni 2003, er is ruim € 128.000 voor uitgetrokken waarvan de helft subsidie door *Belvedere*. Zo'n klein jaar terug heeft u in de plaatselijke pers er al een en ander over kunnen lezen.

Het zijn gedachten die onze vereniging uiteraard van harte onderschrijft. Aan één onderwerp daarin werken wij ook mee: het project tuinbouw, waarin verhalen van tuinders worden vastgelegd. Maar wat gebeurt er verder? Velen maken zich met ons ernstig zorgen dat de *Belvedere*-gedachte met alle mooie voor-nemens dreigt te verzanden tussen de vele problemen die in Leidsche Rijn de gemoederen bezig houden. In het vorige nummer heeft u er op deze plaats al een en ander over kunnen lezen. Daarom heeft onze vereniging samen met de Bond Heemschut en Oud-Utrecht een brief geschreven aan B&W met kopie aan het Projectbureau Leidsche Rijn om bij de actualisering van de Ontwikkelingsvisie voor 2003-2005 de *Belvedere*-gedachte alle kans te geven. De drie organisaties hebben de bereidheid uitgesproken daarin mee te denken en daaraan bij te dragen. Begin oktober vindt overleg plaats tussen de genoemde organisaties en de leiding van het Projectbureau. We zijn benieuwd!

P.K. Schenk

## Inhoud

	blz.
<b>Van de voorzitter</b>	<b>51</b>
<b>Verenigingsberichten</b>	<b>52</b>
<b>Het zandvoetpad tussen Utrecht en Oudhuizen</b>	<b>53</b>
<b>De Transformatie (13)</b>	<b>72</b>
<b>In memoriam Theo van den Berg</b>	<b>75</b>



## Van de redactie

Enige tijd geleden gaf de heer Ir. J.A. Storm van Leeuwen te kennen, dit jaar werd hij 90 jaar, zijn laatste bijdrage te willen leveren voor ons tijdschrift. Het betreft hier een gedegen studie, die eigenlijk een speciale uitgave waard is. Om aan de hoge waarde ervan geen tekort te doen heeft de redactie in overleg met het bestuur gekozen voor een onverkort aaneengesloten artikel in dit nummer. Wij zijn de heer Storm van Leeuwen dankbaar voor dit prachtige aanbod, waarin hij zijn karakteristieke eigenschap van de perfectie alsmede uitleg van oude woordgebruiken voor een ieder duidelijk weet te maken. Zijn tientallen artikelen die in ons tijdschrift van hem zijn verschenen zullen een bron van wetenschap blijven.



*De heer en mevrouw Storm van Leeuwen*

### CURRICULUM VITAE

- Johannes Adriaan Storm van Leeuwen werd geboren op 28 mei 1912 in Jogjacarta N.I.
- 1937 Ingenieur Landbouw Hogeschool Wageningen.
- 1937 Naar Nederlands Indië Suikerindustrie.
- 1942 In Buitenzorg bij het Bodemkundig Instituut.
- 1942 Oproep voor het K.N.I.L. en in hetzelfde jaar bij de Japanse bezetting met vrouw en 2 kinderen geïnterneerd. Gedwongen tewerkgesteld bij de aanleg van een spoorweg op Sumatra.
- 1945 Naar Nederland en in overheidsdienst getreden, het laatst en het langst bij de Landinrichtingsdienst.
- 1953 – 1963 Meegewerkt aan de uitvoering van de ruilverkaveling Vleuten.
- 1985 Uitreiking 1e exemplaar van zijn boek "Van Oude Rijn tot Leidse Rijn", een speciale uitgave van de Historische Vereniging. Hierin beschrijft hij de geschiedenis van het waterschap Leidse Rijn.
- 1997 Ontving hij van de Historische Vereniging de "Dr. D.W. Gravendeelprijs". Deze prijs is ingesteld tot bevordering van de zorg voor het historisch erfgoed en de aandacht voor het plaatselijk verleden. Ingenieur Storm van Leeuwen is getrouwd en heeft drie zoons en twee dochters.

## Verenigingsberichten

### OPENINGSTIJDEN VAN ONZE GEBOUWEN:

#### DOCUMENTATIECENTRUM

In de Broederschapshuisjes, Dorpsstraat 1, Vleuten: maandag en dinsdag van 14.00 – 17.00 uur en donderdag van 19.30 – 22.00 uur. Gelegenheid tot raadpleging van de bibliotheek en inzage van de vele documentatieverzamelingen.

#### HET KABINET,

Zandweg 147b, De Meern.

Geen vaste openingstijden. Gelegenheid tot bezichtiging van onze exposities over archeologie (o.a. Romeinse opgravingsvondsten), ridderhofsteden, oude gereedschappen, werktuigen en de huishoudelijke gebruiksvoorwerpen. Bezoek mogelijk na afspraak met dhr. H.E.J. van Essen, tel. 030-6662992.

#### SUGGESTIES,

voor de komende maanden:

Verzamelbanden, voor het opbergen van de tijdschriften, met het logo van de vereniging, voldoende voor het opbergen van 3 jaargangen. Prijs € 7,-

#### HAARZUILENS IN OUDE ANSICHTEN,

door J.F.K. Kits Nieuwenkamp, 78 pagina's, 1995. Prijs € 7,- (voor niet leden € 8,-).

#### VAN DE BRUG AF GEZIEN,

sprokkelingen van een Merenees, door Th. van den Berg, 116 pagina's, 1997.

#### VAN DE BRUG AF GEZIEN 2,

sprokkelingen van een Merenees, door Th. van den Berg, 104 pagina's, 2001.

Een leven lang heeft de auteur met open oog en oor de grote en kleine gebeurtenissen in het dorp De Meern gevolgd, en zijn aantekeningen verwerkt tot korte anekdotische verhalen die als column werden afgerukt op de laatste pagina van ons tijdschrift. Prijs per deel € 10,- (voor niet leden € 11,-)

#### LANGS DE OUDE RIJN

(biografiën, Levens-beschrijvingen van bekende en onbekende mensen uit Vleuten-De Meern, Harmelen en Woerden, 210 pagina's, 1999.

Prijs € 10,50 (voor niet leden € 12,-)

**DE ROMEINEN IN VLEUTEN-DE MEERN,** Een speciale uitgave van de Historische Vereniging, samensteller J.F.K. Kits Nieuwenkamp, 85 pagina's, 1997.

Prijs € 6,- (voor niet leden € 7,-).

De uitgaven zijn verkrijgbaar of te bestellen bij het documentatiecentrum van de vereniging in de Broederschapshuisjes, Dorpsstraat 1 in Vleuten.

## INTERLOKAAL VERKEER EN COMMUNICATIE IN DE GOUDEN EEUW

**Het zandvoetpad tussen Utrecht en Oudhuizen**

*Ter herinnering aan J.G. Versteeg (1902-1966), secretaris van de gemeente Vleuten - De Meern, die mijn aandacht vestigde op het hier beschreven zeventiende-eeuwse zandvoetpad.*

S.

Dit is de derde, tevens laatste, bijdrage in dit tijdschrift over zandpaden die in en rondom het gebied van de voormalige gemeente Vleuten - De Meern in de zeventiende eeuw werden aangelegd. Het eerste artikel handelde over het zandpad Utrecht - De Meern - Harmelen langs de Oude Rijn, het tweede over het zandpad tussen De Meern en Montfoort langs onder andere de Meerndijk. Thans volgt een beschrijving van het vroegere zandvoetpad tussen Utrecht en Oudhuizen (bij Wilnis in de Ronde Venen).

In de twee voorgaande bijdragen werd er reeds op gewezen, dat de wegen in de klei- en in de klei-op-veen-gebieden tijdens natte perioden en gedurende de wintermaanden vrijwel onbegaanbaar waren. Dit was niet alleen het geval op het eigenlijke platteland, maar in het algemeen ook in de naaste omgeving van de steden. Deze omstandigheid was in een tijd, toen de gewone man en de gewone vrouw zich hoofdzakelijk te voet verplaatsten, een grote belemmering. Om in die toestand verbetering te brengen werd een groot aantal zandpaden aangelegd voor voetgangers en voor schippers. Deze zandpaden hadden in de zeventiende en achttiende eeuw voor de plattelandsbevolking een zeer grote betekenis.

Onder zandpaden verstond men voet- en jaagpaden op kleiige of veenachtige grond, die met een laag scherp zand ter dikte van een halve voet (ca. 15 cm) waren bedekt. Vaak was sprake van bestaande kleivoetpaden die bezand werden. Voetpaden op zandgrond noemde men geen zandpaden.

Met uitzondering van de bezande jaagpaden, waren de zandpaden uitsluitend bestemd voor voetgangers en (langs vaarwateren) tevens voor schippers, die hun vaartuigen vanaf de wal voorttrokken of voortduwden. De breedte daarvan bedroeg tenminste 21/2 voet (ca. 75 cm), maar was voor interprovinciale en interlokale zandpaden (zogenaamde grote zandpaden) 3 tot 5 voet (ca. 90 tot 150 cm). De bezande jaagpaden, zoals die langs de Vecht en de Oude Rijn, waren aanmerkelijk breder.

Het interlokale zandpad tussen Utrecht en Oudhuizen is van groot belang geweest voor de communicatie tussen de stad Utrecht en het platteland in Noordwest-Utrecht. De markten in de stad werden gemakkelijker en beter bereikbaar na de aanleg van dit permanent bruikbare voetpad. Bij de totstandkoming ervan heeft Johan van Zuijlen van der Haer, die ambachtsheer was van De Haar, Kockengen en Spengen, een grote rol gespeeld. Het doorgaande zandpad leidde bovendien tot de aanleg van daarop aansluitende zandpaden van plaatselijk belang.

Het zandpad naar Oudhuizen doorkruiste onder andere het gebied van de gerechten Vleuten, De Haar, Themaat en twee daarbij gelegen minigerechten. Een gerecht was de kleinste bestuurlijke en juridische eenheid op het Utrechtse platteland. In Holland waren dat de ambachten. Op de geschiedenis van dit gedeelte van het zandpad zal uitvoeriger worden ingegaan dan op de andere gedeelten.

Het Oudhuizerpad, zoals dit later wel werd genoemd, heeft een betrekkelijk lange voorgeschiedenis gehad die zich buiten het werkgebied van de Historische Vereniging afspeelde. Omdat die gebeurtenissen aanleiding gaven tot de aanleg van het zandpad Utrecht - Oudhuizen en niet eerder zijn beschreven, worden zij hier volledigheidshalve in het kort verhaald in het eerste deel van deze bijdrage.

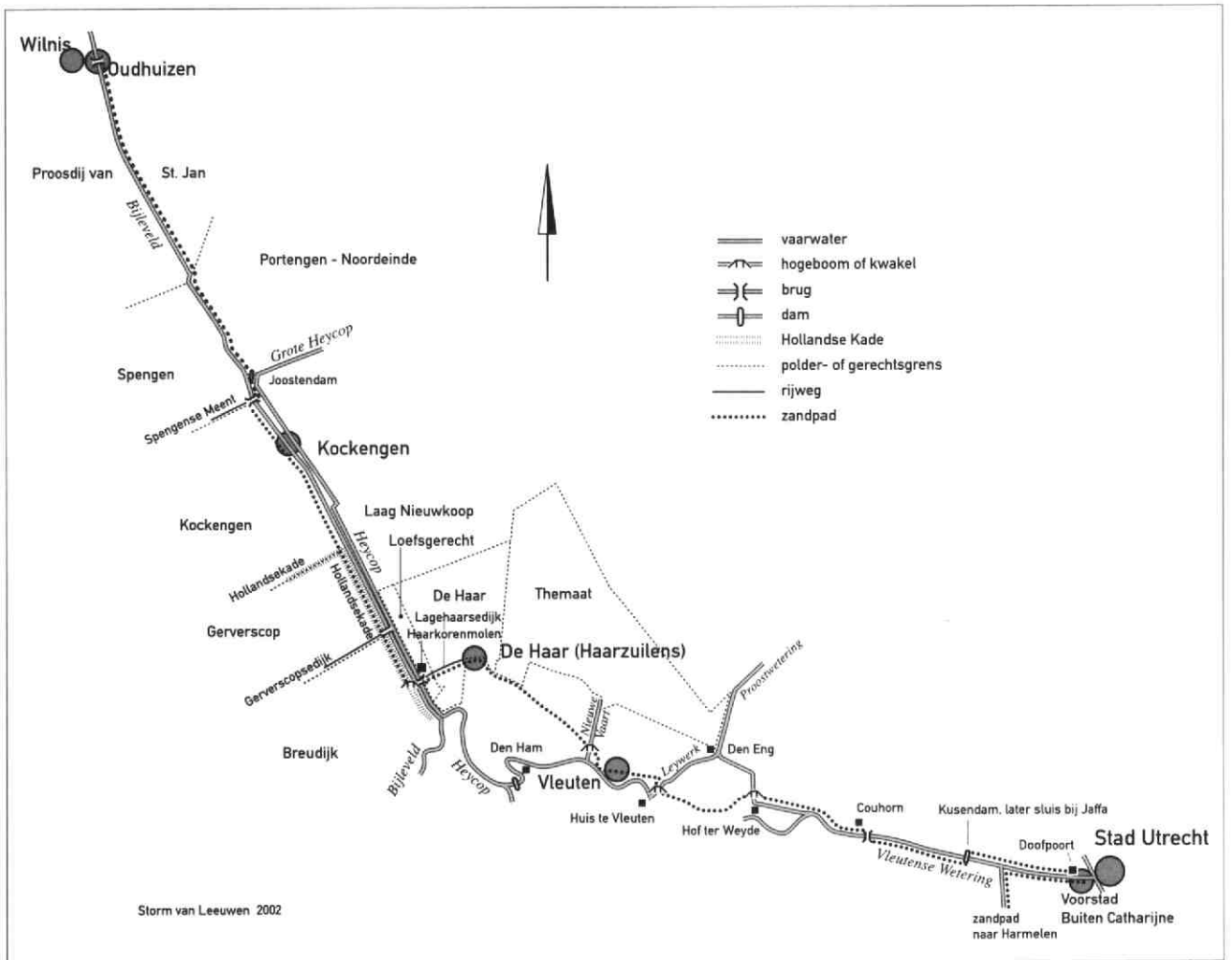
## **I. Het niet-aangelegde zandpad tussen Oudhuizen en Breukelen**

### **HET ZANDPAD TUSSEN UTRECHT EN BREUKELN**

De geschiedenis van het voormalige zandpad tussen Utrecht en Oudhuizen, dat van 1621 dateerde, begint reeds in 1605. In augustus van dat jaar besloten de Gedeputeerde Staten van Utrecht een bestek te laten opmaken voor het in zijn geheel of in gedeelten aanleggen van een 'lijntpath' langs de oostzijde van de Vecht tussen Utrecht en Breukelen. Dit lijnpad of jaagpad zou worden bestemd 'voor menschen en peerden'<sup>1</sup>. Dat hier sprake was van een zandpad blijkt uit een besluit van Gedeputeerde Staten van februari 1606<sup>2</sup>.

De breedte van dit jaagpad bedroeg 12 voet (een Rijnlandse voet =

ca. 31 cm). Het was niet alleen bedoeld voor het gebruik te voet, maar was in de eerste plaats bestemd voor schippers die hun schepen door jagers met hun jaagpaarden wilden laten trekken. Voor wagens, ploegen en dergelijke landbouwwerktuigen was het evenwel verboden. De aanleg van het jaagpad nam men onmiddellijk ter hand nadat men in 1604 was begonnen met een grote verbetering van de Vecht als vaarwater. De benodigde geldmiddelen werden op de gebruikelijke wijze verkregen door het uitgeven van lijfrentebrieven en losrentebrieven (obligaties) aan



Schetskaartje van het zandpad tussen Utrecht en Oudhuizen. Dit zandpad begon bij de Doofpoort in de voorstad Buiten Catharijne en liep achtereenvolgens door de Utrechtse stadsvrijheid en de dorpen Vleuten, De Haar en Kockengen. Het pad eindigde bij de brug over de Bijleveld in Oudhuizen. Tekening door J.W. Storm van Leeuwen (2001).

het gedeelte binnen de stadsvrijheid, de Staten van Utrecht deden dat voor het overige gedeelte. De Stadsvrijheid was het gebied rondom de stad, waar de Raad en later de Vroedschap zeggenschap hadden; het was verdeeld in zogenaamde buitengerechten.

In 1607 vaardigden de Staten van Utrecht een ordonnantie (voorschrift en machtiging) uit, waarbij het onderhoud van dit bezande jaagpad werd geregeld<sup>3</sup>. Daartoe werd het zandpad verhoefslaagd, dat wil zeggen in slagen (onderhoudsvakken) van verschillende lengten verdeeld (slaan betekende delen of verdelen). Voor iedere slag werd een zogenaamd hoefslagplichtig (= onderhoudsplichtig) gerecht aangewezen, dat geacht werd belang te hebben bij de instandhouding van het zandpad. Deze gerechten lagen zowel binnen als buiten de Utrechtse stadsvrijheid. De lengten van de slagen waren bepaald in evenredigheid met de oppervlakten van de desbetreffende gerechten. Deze oppervlakten werden uitgedrukt in 'morgentalen' (aantallen morgens; een morgen = ca. 0,85 hectare groot). Het onderdeel 'hoef' was afgeleid van 'hoeve'. Daaronder verstond men oorspronkelijk de bij een hofstede behorende oppervlakte land. In het gewest Utrecht werd een hoeve gelijkgesteld met een oppervlakte van 16 morgen.

Het onderhoudswerk aan de zandpaden werd meestal door de schouten van de hoefslagplichtige gerechten aanbesteed. De kosten sloegen deze om over de grondgebruikers in hun gerecht in de vorm van een geldsbedrag per morgen land.

## DE PROOSDIJ VAN ST. JAN

Na korte tijd dienden de hoefslagplichtige gerechten Abcoude c.s., Westbroek en Oostveen een bezwaarschrift in bij de Staten. Zij waren van mening, dat niet alleen hun inwoners, maar ook die van de Proosdij van St. Jan (Mijdrecht en omgeving) het zandpad langs de Vecht moesten onderhouden. Huns inziens maakten die van de Proosdij meer gebruik van het zandpad dan hun eigen ingezetenen.

De door de Staten van Utrecht benoemde gecommiteerden van het zandpad Utrecht - Breukelen, die daarover de schouw voerden, stelden zich op verzoek van de Staten in verbinding met de inwoners van Mijdrecht, Oudhuizen, Uithoorn en Wilnis. Zij wezen hen erop, dat de Proosdij eigenlijk eveneens in het zandpad langs de Vecht gehoefslaagd diende te worden.

Die van de Proosdij voelden daar weinig voor en stelden toen voor dat zij op hun eigen kosten een zandpad zouden aanleggen

en onderhouden tussen Oudhuizen en Breukelen. Voorwaarde was, dat die van Breukelen dit zouden doen binnen hun gebied <sup>4</sup>.

Op of langs de wegen in de dorpen Mijdrecht en Wilnis ten oosten van de Amstel benevens in Thamen aan de overzijde van het water waren reeds sinds 1589 zandpaden voor voetgangers aanwezig <sup>5</sup>. Dit gold ook voor de Mijdrechtse Zuwe. Deze weg leidde naar het veer over de Amstel bij De Uithoorn. In 1636 kwam daarvoor een brug in de plaats <sup>6</sup>. Tijdens de Franse inval in 1672 braken de Amsterdammers de brug volledig af <sup>7</sup>. In 1711 werd deze brug weer opgebouwd <sup>8</sup>.

De inwoners van de Proosdij en die van de omliggende dorpen zouden met het voorgestelde zandpad 'droogvoets' de stad Utrecht kunnen bereiken. Bovendien ontstond op die wijze een verbinding voor voetgangers tussen Utrecht en Amsterdam, hetgeen voor de handel zeer gunstig zou zijn. Langs de Amstel bestond reeds 'een seer schoon santpad' <sup>9</sup>.

De gecommiteerden waren van oordeel, dat deze oplossing voor zowel de provincie als voor de stad Utrecht aantrekkelijk was en adviseerden de Staten dit voorstel over te nemen. De Staten stemden in met het advies en vaardigden in 1615 een ordonnantie uit, waarin de Proosdij werd opgedragen het nieuwe zandpad tussen Oudhuizen en Breukelen aan te leggen. Daarbij bleef de verhoefslaging van het zandpad Utrecht - Breukelen van 1607 gehandhaafd <sup>10</sup>.

Het tracé van het voorgestelde zandpad zou een bestaand onbezand voetpad over een polderkade langs de zuidzijde van Demmerik en over de Boterkade ten zuiden van Nieuwer ter A volgen naar de tegenwoordige Oud-Aasedijk; daarna zou het zuidwaarts gaan naar de grens van

het Breukelense gebied.

De inwoners van de Proosdij stelden spoedig een plan op, maar moesten de voorbereidende werkzaamheden weldra stilleggen. In de eerste plaats maakte het heemraadschap van de Bijleveld bezwaar tegen een in het ontwerp opgenomen afgraving van een kade. Voorts gaf de ambachtsheer van Ruwiel geen toestemming om dit interlokale zandvoetpad door zijn heerlijkheid te laten lopen. Van de weeromstuit bleef ook de aanleg van het gedeelte binnen het gebied van Breukelen achterwege. Het gevolg van deze gang van zaken was, dat dit project niet van de grond kwam. Overigens is later wel een zandvoetpad langs de buitenzijde (oostzijde) van de Oud-Aasedijk voor uitsluitend plaatselijk gebruik aangelegd.

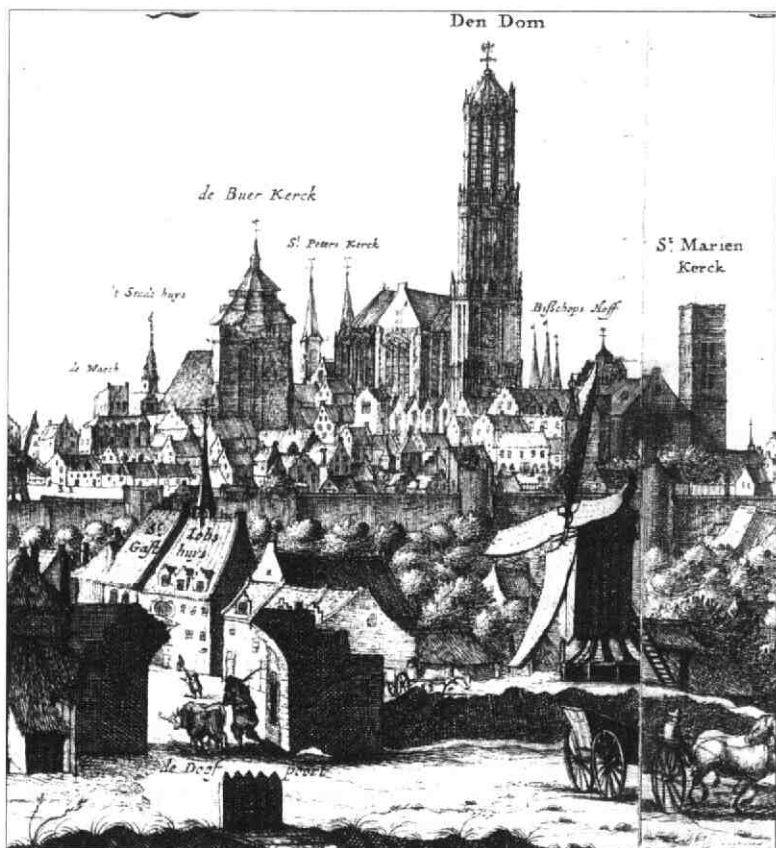
## II. Het zandpad tussen Utrecht en Oudhuizen

### HET ALTERNATIEVE PLAN VAN DE PROOSDIJ

In 1619 was nog sprake van de aanleg van het zandpad tussen Oudhuizen en Breukelen. In dat jaar werd het op het grondgebied van de Proosdij gelegen gedeelte van het tracé in het terrein uitgezet en met palen aangegeven. Dit gebeurde op verzoek van de Proosdij door de kameraar (de technisch opzichter en beheerder van de financiën) van het zandpad Utrecht - Breukelen.

Intussen had de Proosdij een alternatief plan ontworpen, dat zij aan de Staten van Utrecht voorlegde met het verzoek dit goed te keuren en daarvoor een ordonnantie uit te vaardigen. Dit andere zandpad zou vanaf Oudhuizen zuidwaarts langs de oostzijde van de Bijleveld tot aan de Joostendam (benoorden Kockengen) en van daar af aan de westzijde van de Bijleveld langs het dorp Kockengen naar de Haarkorenmolens lopen. Daar moesten de voetgangers de Bijleveld en de Heycop oversteken en het voetpad volgen naar het dorp De Haar (later Haarzuilens geheten). Het zandpad zou vervolgens op een bestaand en te bezanden publiek voetpad via Vleuten naar het Hof ter Weyde kunnen worden aangelegd. Tussen deze uithof van het Catharijneconvent in Utrecht en de Utrechtse voorstad Buiten Catharijne zou het zandpad langs de Vleutensewetering (toen ook wel Vleutensevaart of Stadswetering genoemd) kunnen worden gemaakt.

De voorgestelde route was korter dan die via Breukelen. Het feit dat geen gebruik zou worden gemaakt van het in 1605 aangelegde zandpad tussen Utrecht en Breukelen, dat kostenbesparend zou zijn geweest, speelde



De voorstad Buiten Catharijne, gezien vanuit het westen. Gravure van Steven van Lamsweerde (detail) (1657). Links de gedeeltelijk ingestorte Doofpoort, ook wel Bleykpoort genoemd naar de vele blekerijen in deze voorstad. Vóór de Doofpoort staat het toegangshek van het zandvoetpad naar Oudhuizen. Op de voorgrond in het midden de (iets vertekende) Vleutenseweg, rechts daarvan de Vleutensewetering. Aan de overzijde van de wetering een kleiweg met daarlangs het zandpad tussen Utrecht en Harmelen via De Meern. Hier zou later de Blekerskade komen. Rechts een aantal woonhuizen van blekers. HUA, Topografische atlas, Ba 50 (A-B).



blijkbaar geen rol. Daar tegenover stond, dat een groot gebied van het West-Utrechtse platteland zou profiteren van een permanent bruikbaar zandvoetpad van en naar de stad Utrecht.

Een bijkomend voordeel van het nieuwe plan was, dat het noordelijke stuk van het zandpad ook door schippers kon worden gebruikt. Schippers van onder andere marktschuiten, die van de Proosdij naar Utrecht en terug voeren en hun schuiten vanaf de wal 'met 't lijff' aan een lijn voorttrokken of met een vaarboom weegden (voortduwden) als er niet gezeild kon worden, konden het zandpad tussen Oudhuizen en de Joostendam als trekpad benutten. Vanaf de Joostendam, die was voorzien van een overtoom en in 1658 werd vervangen door een schutsluis, bereikten zij langs de Heycop en de Oude Rijn via de Stadsdam de stad Utrecht. Paardentractie op het zandpad zou uitdrukkelijk worden verboden, het werd geen jaagpad.

Marktschuiten voeren tussen de dorpen en de steden. Schippers van beurtschepen (men sprak meestal van beurtveren of veren) die de verbindingen tussen de steden onderling onderhielden, maakten in het algemeen geen gebruik van de Bijleveld tussen Oudhuizen en de Joostendam.

Het verzoek van de Proosdij om dit plan goed te keuren werd ondersteund door deken en kapittelen van de kerk van Oudmunster te Utrecht als ambachtsheren van Vleuten, door Johan van Zuijlen van der Haar als ambachtsheer van De Haar, Kockengen en Spengen, alsmede door de 'gemeene huijsluijden ende innegesetenen' van deze dorpen.

#### DE ORDONNANTIE VAN 1621

De Gedeputeerde Staten gingen in 1621 in beginsel akkoord met de aanleg van het voorgestelde zandvoetpad, mits de verwezenlijking ervan niet te lang op zich zou laten wachten, het nut zou vaststaan en de kosten laag zouden blijven. Zij benoemden een commissie die een en ander zou uitzoeken<sup>12</sup>.

Aangezien het gedeelte tussen het Hof ter Weyde en Buiten Catharijne door de Stadsvrijheid zou lopen en wel door de Hooge- en Lageweide, legden de Staten het plan voor aan de Vroedschap van Utrecht. Eén van de burgemeesters bekeek met enige Statenleden het project in het terrein en adviseerde de Vroedschap daarmee akkoord te gaan. De voorgestelde route vormde, evenals het oude plan, tevens een voetgangersverbinding met Amsterdam. Het was echter anderhalf uur gaans korter dan de oorspronkelijk gedachte route via Breukelen (een uur gaans = de afstand die in een uur te voet kan worden afgelegd). Hoewel geen gebruik zou worden gemaakt van het bestaande zandpad tussen Utrecht en Breukelen, zodat de kosten van aanleg en onderhoud hoger zouden zijn, stemden de leden van de Vroedschap in oktober 1621 unaniem in met het voorstel. Zij besloten het gedeelte in de Stadsvrijheid door de stad te doen aanleggen en het onderhoud daarvan te regelen<sup>13</sup>. Dit besluit van de Vroedschap ligt voor de hand; het werd genomen in een tijd, toen men zich hoofdzakelijk te voet verplaatste. Doorlopend goed begaanbare voetpaden van en naar het platteland waren niet alleen van belang voor de handel en nijverheid in de stad, maar ook voor de voedselvoorziening van de stedelijke bevolking.

Hierna voldeden de Staten van Utrecht aan het verzoek van de Proosdij en keurden het alternatieve plan goed. In november 1621 vaardigden zij een desbetreffende ordonnantie uit<sup>14</sup>.

De breedte van het zandpad werd vastgesteld op drie-en-een-halve voet. De dikte van de zandlaag van grof rivierzand, die op de klei- of kleiachtige grond rustte, was voor alle voetzandpaden in de provincie Utrecht vastgesteld op een halve voet.

De aanleg en het onderhoud zouden in het algemeen berusten bij de inwoners van de gerechten, waarin het zandpad kwam te lopen. De

schouw (periodieke inspectie van de onderhoudstoestand) zou in maart en in september worden gevoerd door de ambachtsheren of de schouten met de schepenen van de belanghebbende gerechten, de naschouw (ter controle van de gewone schouw) door gecommiteerden van de Staten. Men hechtte veel waarde aan een goed beheer van het zandpad. Toch was het niet verboden in de zuidelijke berm van het zandpad bomen of struiken te planten. Dit was in de schouwbrieven voor rijwegen – al dan niet voorzien van een voetzandpad – vaak wel het geval om de modderige weg zoveel mogelijk in de zon te laten opdrogen.

De details van deze ordonnantie, zoals bepalingen omtrent de schouw en het onderhoud, handelden alleen over het gedeelte tussen Buiten Catharijne en de Joostendam. Voor het resterende stuk tot aan de Proosdij stelden de Staten in 1625 een aanvullende ordonnantie vast (zie later).

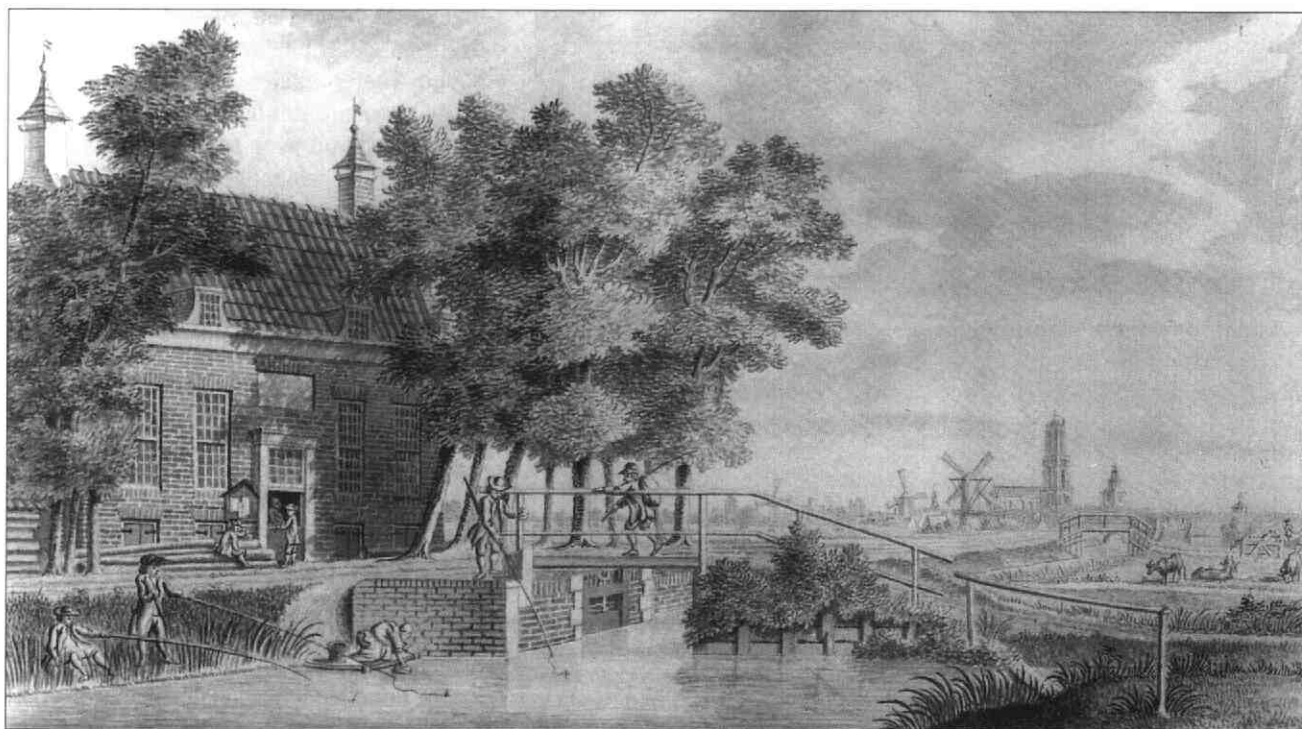
#### HET TRAJECT BUITEN CATHARIJNE - HOF TER WEYDE

Het zandpad zou beginnen in de voorstad Buiten Catharijne bij de Doofpoort. Deze bouwvallige en buiten gebruik gestelde poort was één van de 15e-eeuwse buitenpoorten van de stad. Zij werd aanvankelijk Bleekpoort genoemd naar de zich bezuiden de Vleutensewetering bevindende blekerijen.

Tot aan de Kusendam in de Vleutensewetering was het zandpad ontworpen langs de noordzijde van de Vleutenseweg door de weide van het Catharijneconvent in de Hoogeweide. Het zandpad werd dus een vrijliggend voetpad en kon tot aan de Kusendam niet als trekpad worden gebruikt.

Bij de Kusendam, waar later de 'sluis bij Jaffa' zou komen, moesten de voetgangers de wetering oversteken naar de zuidelijke oever. Vermoedelijk gebeurde dat met behulp van een draaiplank of vlonder. Toen de Kusendam (die zijn naam ontleende aan de 'kusen' of palen, waarvan hij was gebouwd) kort daarna werd veranderd in een schutsluis met gemetselde sluishoofden, bracht de stad Utrecht een vaste voetbrug over de sluisolk aan. Het zandpad zou van hier af langs de zuidelijke oever van de wetering tot aan de brug bij de boerderij Couhorn lopen.

De geërfdn (grondeigenaren) van de landen (landbouwgronden) ten zuiden van dit deel van de Vleutensewetering waren het niet eens met het plan. Zij verzochten in 1621 aan de Staten van Utrecht het zandpad niet aan te leggen over hun bouw- en graslanden, maar over de hoger gelegen gras-



*De herberg Jaffa aan de Vleutenseweg met de schutsluis in de Vleutensewetering, gezien vanuit het zuidwesten. Tekening van J. van Hiltrop (1782). Op deze plaats moesten de voetgangers, die gebruik maakten van het zandpad Utrecht - Oudhuizen, de wetering oversteken. Op de voorgrond rechts een zogenaamde boom (voetbruggetje) in de vorm van een plank met aan één zijde een leuning over een zijslot van de wetering. Deze boom is niet geheel juist getekend. HUA, Topografische atlas, W 3,14.*

landen aan de noordzijde van het water. Eén van hun argumenten was, dat een trekpad langs dit traject niet nodig was omdat de inwoners van Vleuten en omgeving slechts 'cleyne schuytgens' gebruikten, die 'alleenlick met één persoon achter in 't schuytgen staende' werden 'gekloet' (met een vaarboom geboomd) en niet met een lijn werden voortgetrokken. Dat sommigen hun 'schuytgens' (dit waren merendeels pramen) wel eens zouden willen wegen (met een vaarboom vanaf de wal voortduwen) zagen de geërfden (met opzet?) over het hoofd.

Voorts vonden zij het bezwaarlijk, dat de kosten van aanleg en onderhoud als rusticale (= bij het platteland behorende) lasten zouden moeten worden gedragen door hun pachters. Dezen hadden in slechte oogstjaren al moeite genoeg de pachtsummen en ongelden (belastingen en geldelijke omslagen) te voldoen<sup>15</sup>. De indieners van het bezwaarschrift gingen er vermoedelijk van uit, dat hier een velddienstbaarheid van een openbaar voetpad zou worden gevestigd. Een dergelijk servituut hield namelijk van oudsher in, dat de gebruikers van de gronden, waarover het voetpad liep, belast waren met het onderhoud daarvan. Overigens gold dit ook voor veel openbare wegen.

De Staten wezen in 1622 het verzoek om het tracé te wijzigen af. Wel stonden zij toe een boomgaard bij hofstede Leeuwenstein langs het toekomstige zandpad af te heinen. De kosten van de heining werden een jaar later voor 2/3 deel ten laste gebracht van de eigenaar. De overblijvende kosten kwamen voor rekening van degenen die het zandpad moesten onderhouden.

Verder zou het werk openbaar worden aanbesteed door weigraaf en heemraden van De Hooge en Lage Weide, terwijl de kosten ten laste zouden komen van alle grondeigenaren en grondgebruikers in dat gerecht. Het plan werd overeenkomstig dit besluit uitgevoerd<sup>16</sup>.

Blijkens bewaard gebleven bestekken en overeenkomsten met aannemers deed het zandpad tot aan de westelijke grens van de De Hooge en Lage Weide in 1809 nog dienst als vrijliggend openbaar zandvoetpad. De aanbestedingen vonden plaats in de herberg Jaffa aan de Vleutenseweg<sup>17</sup>.

Vanaf de Couhorn tot aan het Hof ter Weyde kwam het zandpad te liggen op de zuidelijke kade van de polder Lageweide langs de noordzijde van de Vleutensewetering. Daarop bevond zich van oudsher een onbezand publiek voetpad. Bij het Hof ter Weyde eindigde de Utrechtse stadsvrijheid en begon het Vleutense gedeelte van het zandpad.

Het in het gerecht Vleuten gelegen Hof ter Weyde was een groot landbouwbedrijf, dat door het Catherijneconvent van de orde van de Johanneters te Utrecht werd beheerd. Er behoorde een grote oppervlakte landbouwgrond bij, waarvan een gedeelte door de Johanneters zelf werd geëxploiteerd en een ander gedeelte werd verpacht<sup>18</sup>.

Het gebouw bestond uit een omgracht imposant huis met bijbehorende boerderij. Het was echter geen adellijke woning en daarom niet door de Staten van Utrecht erkend als een ridderhofstad met de daaraan verbonden rechten en verplichtingen. Dit blijkt onder andere uit een geschil in 1589 tussen schout en gerechten van Vleuten enerzijds en de baliër van het convent (hoofd van de Utrechtse balijs of 'kamer' van de Johanneterorde) anderzijds. Het ging daarbij om de verplichting van de 'huijsluijden' (boeren) en 'dachhuijders' (dagloners) van Vleuten om bij 't clockgeslach' bepaalde wachtdiensten te verrichten. De bedrijfsleider van het Hof ter Weyde wilde aan deze



*Het Hof ter Weyde. Gravure door H. Spilman (ca. 1750). Ervan uitgaande dat het gebouw vanuit het noordoosten is te zien (hetgeen niet in overeenstemming is met de lichtval), moet de achterzijde van het gebouw zijn afgebeeld. De landerijen, die oudtijds bij het Hof ter Weyde behoorden, lagen in Vleutens gebied ten zuiden en ten westen van deze vestiging van de Johannieten.*

*Rechts de Stadswetering met een korte toegangsbrug voor voetgangers (een zogenaamde hogeboom), daarlangs het zandpad naar Vleuten. De getekende koets is een verkeerde aankleding van het landschap door Spilman geweest: het zandpad was uitdrukkelijk verboden voor paarden en wagens.*

oproepen geen gehoor geven. De Vleutenaren beschouwden echter het huis terecht als een 'bauwhuijs', omdat de bewoners ervan in dienst waren van het convent <sup>19</sup>.

De respectievelijk ten noordwesten en ten westen van het Hof ter Weyde staande vroegere huizen Den Engh en Vleuten voldeden wel aan de vereisten van een ridderhofstad. Deze werden bewoond door edelen.

In 1810 is voor het eerst sprake van een te maken zandweg – eigenlijk de bezanding van een kleiweg – van de Vleutenseweg, toentertijd Jaffascheweg genoemd. Deze zandweg kwam tussen de molen De Kat, waar de reeds drie eeuwen bestaande Steenweg in Buiten Catharijne eindigde, en de grens van de Stadsvrijheid bij de hofstede De Hoed (ten zuiden van het Hof ter Weyde). De zandlaag bestond uit grof kegelzand (= kiezelzand) en had een dikte van 7 duim; de breedte bedroeg 10 Rijnlandse voet <sup>20</sup>. Het Vleutense deel volgde kort daarna en werd toen Vleutensezandweg genoemd; dit is de tegenwoordige Utrechtseweg.

#### **HET TRAJECT HET HOF TER WEYDE - DE HAAR**

Vanaf het Hof ter Weyde volgde het zandpad het toen reeds aanwezige 'gemeene' (= gemeenschappelijke, dus publieke) voetpad naar Vleuten. Daarvoor moest men de Proostwetering of stadswetering met een hogeboom (hoog voetbruggetje) oversteken.

Dit thans niet meer bestaande vaarwater verbond het van de stad Utrecht komende gedeelte van de Vleutensewetering of Stadswetering met de Vecht. Bij het Zwanengat achter het huis Den Engh voerde de watergang met de naam Leywerk het overtollige water uit het westelijke (Vleutense) stuk van de Vleutensewetering af naar de Proostwetering en de Vecht.

Het tegenwoordig niet meer gebruikte woord hogeboom is afgeleid van het nog wel gangbare woord boom. Boom betekent in dit verband (nog steeds) een houten voetbruggetje van een aan de bovenzijde

afgevlakte boomstam of een stevige plank over een sloot. Een hogeboom was een verhoogd voetbruggetje over vaarwater voor kleine schuiten. Het horizontale gedeelte, de boom, rustte op twee smalle bruggehoofden van aarde, die vanaf het water tot boven aan toe waren beschoeid.

Een beschoeiing is een voorziening langs de waterkant van een watergang of een sloot tegen het afkalven van de oever. Men bracht in die tijd meestal zogenaamde betuiningen aan. Dit waren vlechtwerken van in de grond geslagen houten palen en wilgentenen. In het onderhavige geval gebruikte men houten palen en houten planken.

Een gewone boom in een publiek voetpad was altijd voorzien van een leuning. Deze bestond uit twee in de oevers geslagen palen, waaraan een horizontale staak was bevestigd. De hogeboomen hadden twee leuning. De oorspronkelijke betekenis van het woord hogeboom ging verloren; het werd op den duur ook gebezigd voor het nog gebruikte woord kwakel.

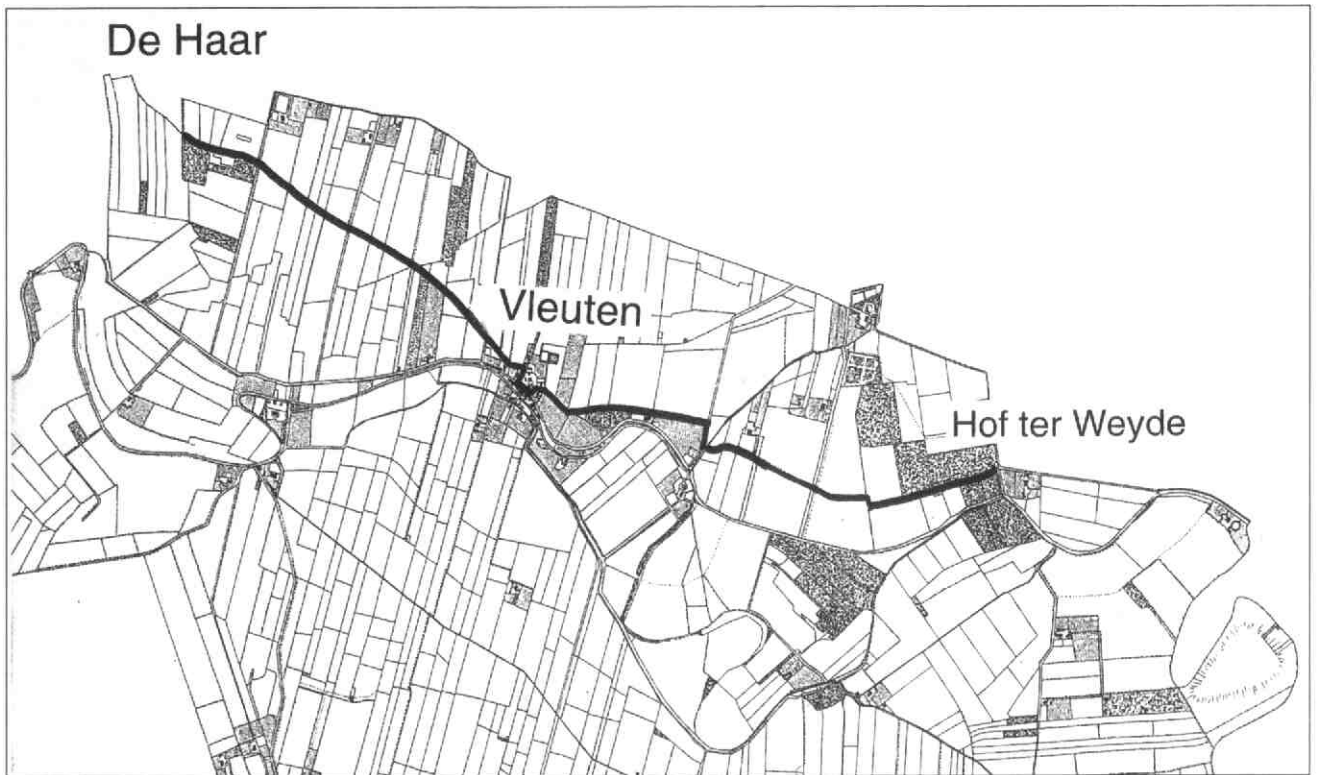
Over belangrijke vaarwateren bouwde men kwakels. Dit waren meestal van hout geconstrueerde hoge voetbruggen, waarvan enkele thans nog bestaan. Het horizontale deel rustte op twee jukken, de opgangen bestonden uit trappen of schuin oplopende planken. Het geheel was voorzien van twee leuning. In de jaarrekeningen van de schout van Vleuten (waarover later meer) werd duidelijk onderscheid gemaakt tussen betalingen aan de plaatselijke timmerman voor herstelwerk aan drie hogeboomen en aan een kwakel. De hogeboomen noemde men hier bomen, bijvoorbeeld de boom over het Leywerk. Met de plaatsaanduiding kon er geen misverstand over bestaan, dat daarmee een hogeboom werd bedoeld.

Vanaf de hogeboom bij het Hof ter Weyde tot aan het dorp Vleuten meanderde het voetpad tussen de landbouwpercelen. Bij het huis te Vleuten kruiste het zandpad het Leywerk met een hogeboom. In het dorp gekomen liep het zandpad eerst achter langs de herberg annex het rechthuis. Vervolgens ging het over het kerkhof van de in oorsprong zeer oude N.H. kerk, achterlangs de toen reeds bestaande en thans nog aanwezige Broederschapshuisjes, tot aan de Kerkweg (nu Schoolstraat).

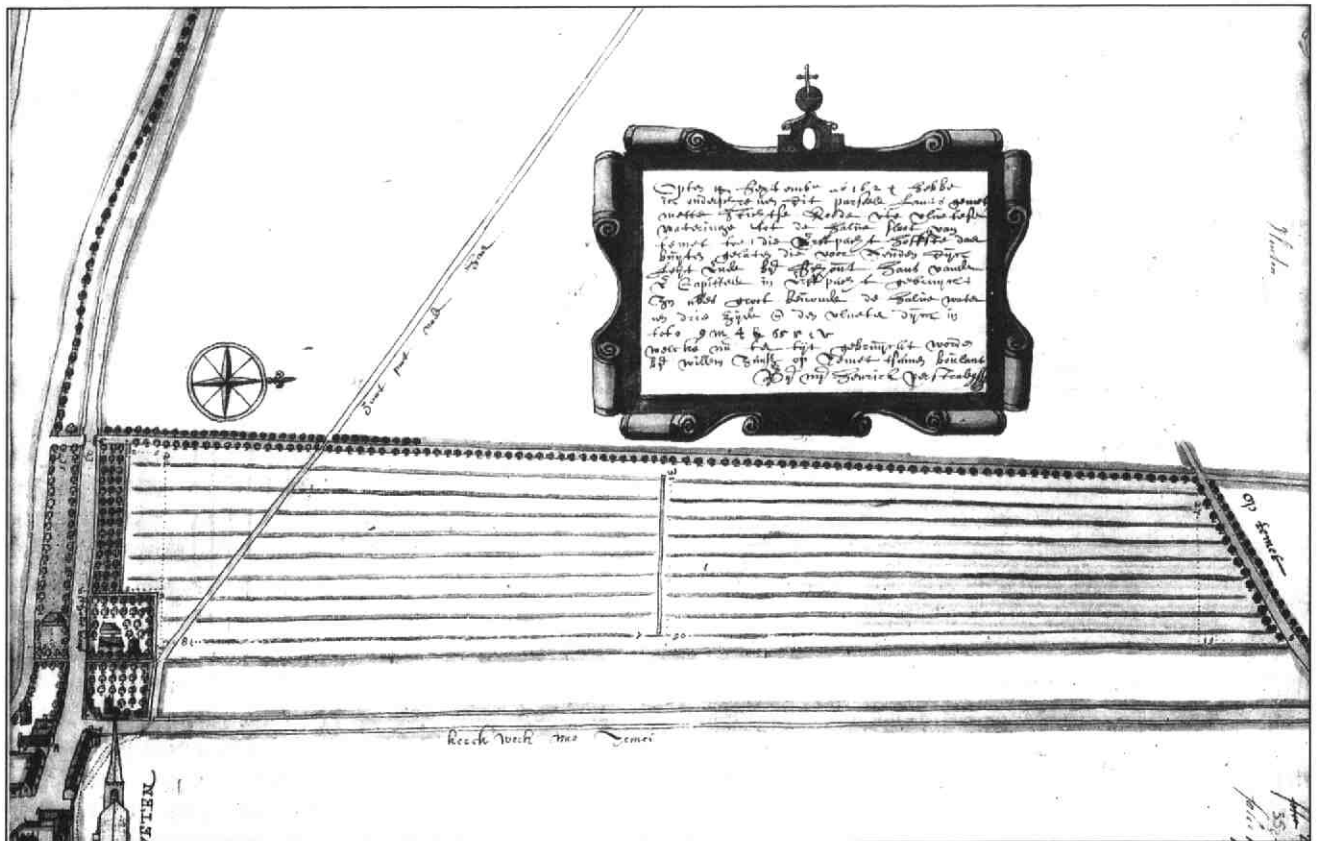
Vanaf de Kerkweg volgde het zandpad het bestaande publieke voetpad naar het oude dorp De Haar. Dit gedeelte, dat het Haarsepad werd genoemd en later Haarpad zou gaan heten, is ongetwijfeld het oude kerkpad tussen De Haar en de kerk te Vleuten geweest. Vanuit Vleuten liep het



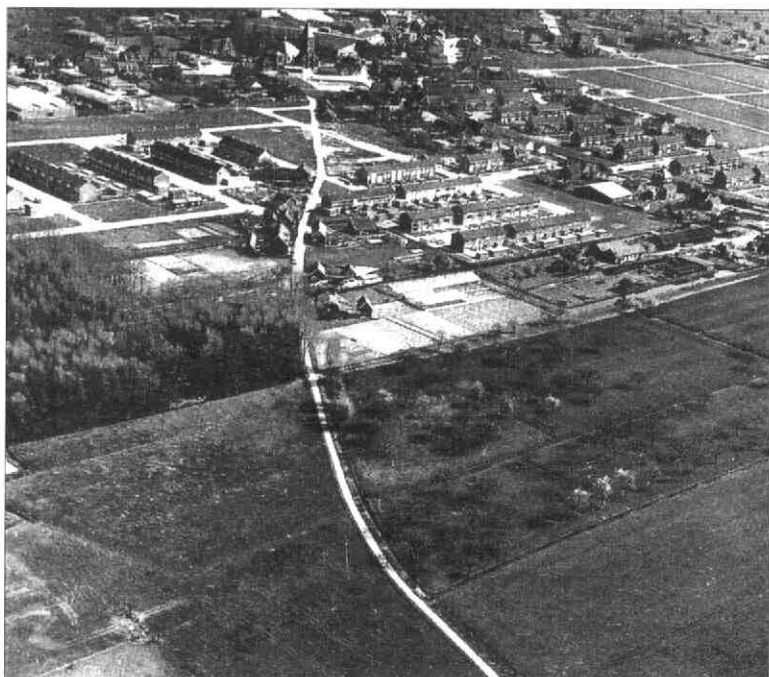




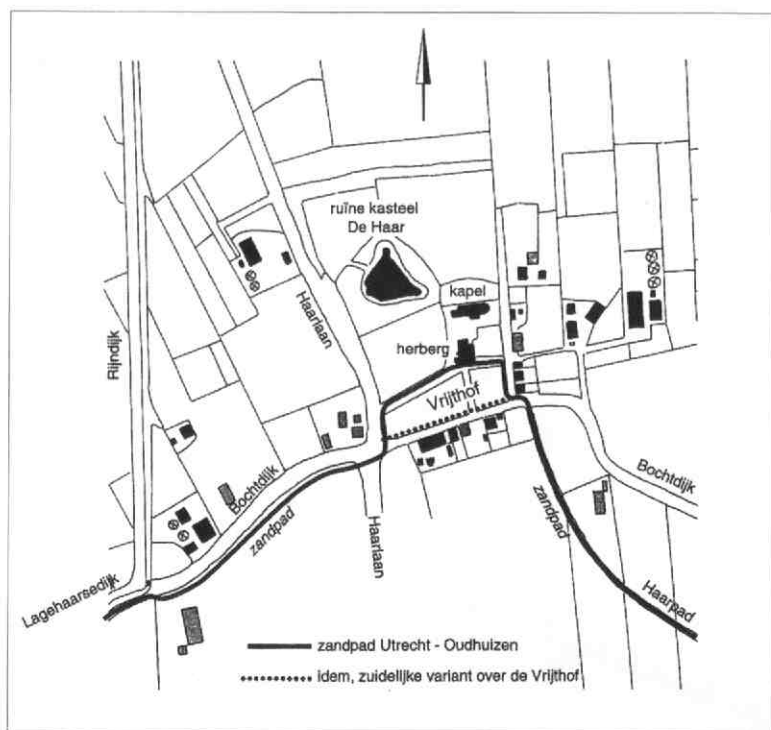
Reconstructie van het tracé van het Vleutense gedeelte van het zandpad, aangebracht op een door H. de Lanoy Meyer (HUA, Topografische atlas) samengestelde kaart van de minuutplannen van het Kadaster (ca. 1832). Het noorden is boven. Tevens is door de auteur gebruik gemaakt van de 'Kaarte van een gedeelte van de provincie van Holland' door P.A. Ketelaar tussen 1770 en 1781 gemaakt (foto's HUA).



Gedeelte van een landmeterskaartje van een perceel bouwland in Vleuten door Henrick Verstralen (1624). Het noorden is rechtsboven. Linksbeneden de kerk in Vleuten. Het zandpad liep achterlangs de Broederschapshuisjes aan de Vleuterdijk (nu Dorpsstraat) over het kerkhof tot aan de Kerkweg (nu Schoolstraat). Aan de overzijde van die weg ging het pad door het Wielderveld in de richting van De Haar. Daarbij werden de landbouwpercelen schuin doorsneden. Het gedeelte tussen de Kerkweg en De Haar werd later het Haarpad genoemd. Linksonder is op het kaartje een hofstede met boomgaard getekend waarin volgens het bijschrift schout Hans woonde. Deze Hans Lievenssn. Duyck was plaatsvervangend schout en overleed omstreeks 1615. Het kaartje is in dit opzicht dus niet geheel bij de tijd geweest. HUA, Arch. v. h. kapittel van Oudmunster, 933 (kaartboek), f. 34 en 35.



Luchtfoto van het Haarpad tussen Haarzuilens en Vleuten, gezien vanuit het noordwesten. Aan de bovenzijde van de foto de kerk, waarop dit zogenaamde kerkpad was gericht. Links het populierenbos op een afgevelt (afgeleid) perceel grond, eertijds behorende bij de houthandel Van Dijk te Vleuten. Luchtfoto uit ca. 1964. Archief Historische Vereniging (foto K.B. Nanning).



Het zandpad tussen Utrecht en Oudhuizen, zoals dat mogelijk door het dorp De Haar heeft gelopen. Er zijn twee varianten aangegeven: de ene met een getrokken lijn langs de noordzijde van het Vrijthof, de andere met een stippellijn langs de zuidzijde, waar de Bochtdijk de begrenzing van het Vrijthof vormde. Beide tracé's zijn getekend op een van D.W. Gravendeel overgenomen kadastraal kaartje uit 1880 met weglating van de nummering van de gebouwen. (Tijdschrift Historische Vereniging, jrg. 8, nr. 4 (dec. 1988), p. 675-676).

Het is opmerkelijk dat de percelen grond tussen de Haarlaan en de Rijndijk naar het noordwesten waren gericht. Bovendien werden zij door de Rijndijk schuin doorsneden. Deze omstandigheden wijzen erop dat de bedoelde percelen oorspronkelijk behoorden bij de Lagehaar. De Rijndijk bestond echter reeds, toen het zandpad naar Oudhuizen werd aangelegd.

oude recht van overweg voor de door het publieke voetpad doorsneden landbouwka- vels gehandhaafd zou blijven. Ook moest een brug in het verbrede zandpad worden gebouwd ten behoeve van over het water te vervoeren afgevette (afgegraven) klei. Men doelde hier waarschijnlijk op de inderdaad gebouwde brug achter de latere houthandel Van Dijk. Het verbrede zandpad werd na enige tijd voorzien van slagbomen met hang- sloten.

Deze vergunning gold zolang de aanvrager op Den Eyk woonde en was dus persoonlijk. Na diens dood in 1780 werd de concessie door de geërfden van Vleuten telkens over- gedragen op de nieuwe eigenaar van Den Eyk. Het Haarpad heeft sindsdien de grotere breedte behouden en is thans buiten de bebouwing als een verhard fietspad in gebruik.

#### HET TRAJECT DE HAAR - HAARKORENMOLEN

Het dorp De Haar ontleende zijn naam aan de hoge ligging van de grond ten opzichte van de omgeving. 'Haar' betekende hoogte of rug in het terrein. Ook het ten noordwest- ten van het dorp gestichte kasteel kreeg die naam.

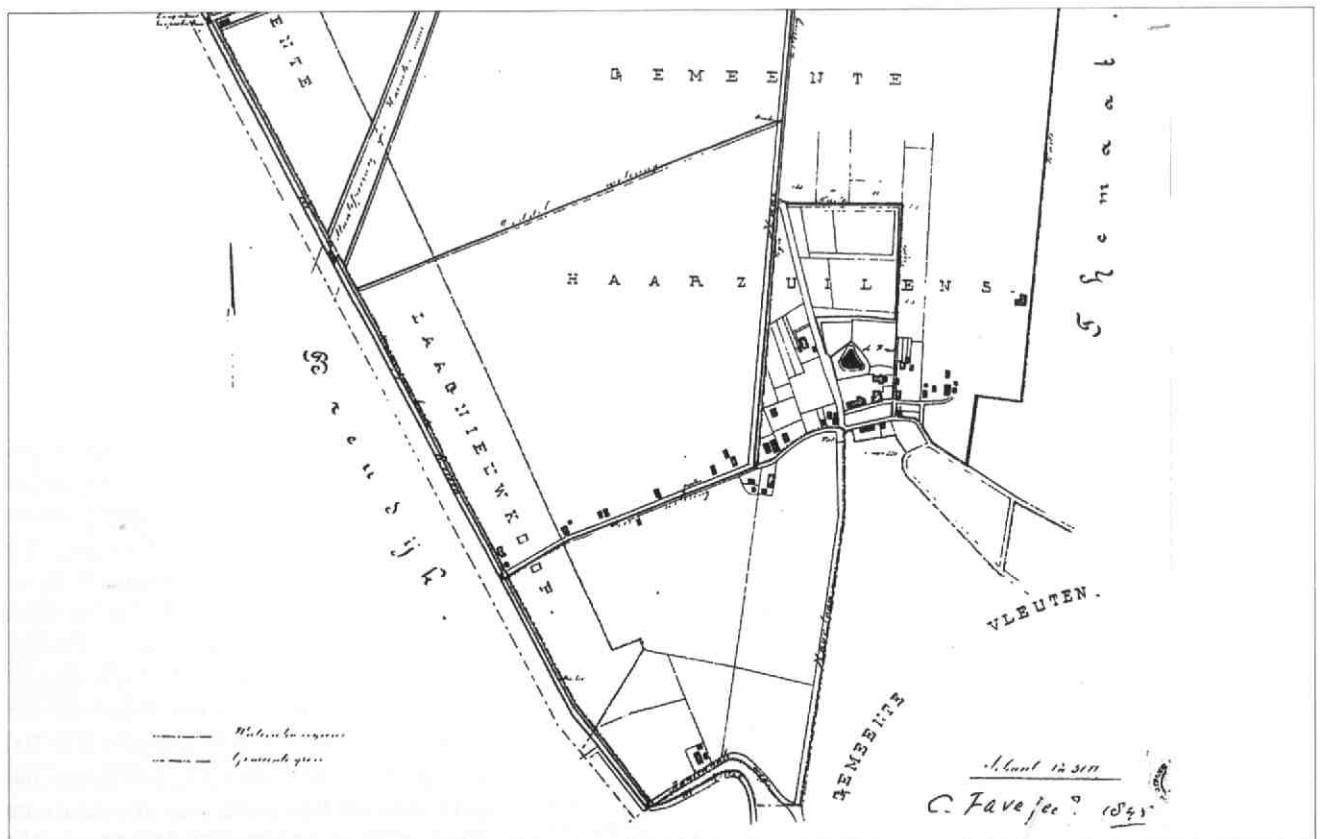
Aan het einde van de 19e eeuw werd het dorp, dat intussen Haarzuilens was gaan heten, in noordoostelijke richting verplaatst naar de tegenwoordige locatie. Deze ingrij- pende maatregel hield verband met de her- bouw van het kasteel (1892 - 1912) en de daarmee samenhangende aanleg van een park. Bovendien werden toen het Haarpad bewesten de Eikslaan opgeheven, de Bochtdijk recht getrokken en het bezuiden deze weg gelegen gedeelte van de Haarlaan - oudtijds Haarsteeg geheten - westwaards verlegd. Het benoorden de Bochtdijk gele- gen gedeelte van de Haarlaan kwam als (doodlopende) publieke weg te vervallen en werd bij het terrein van het kasteel gevoegd.

Onder 'laan' verstond men in deze streek een 'uitweg', dit wil zeggen een wegverbinding van een buurt met het wegensysteem rond de nabijgelegen steden en dorpen. Ook de toegangswegen naar ridderhofsteden werden lanen genoemd. Het bestanddeel 'steeg' (afgeleid van stijgen) van de naam Haarsteeg had in het algemeen de betekenis van voetpad of weg met een dwars op een waterloop, rivier of gracht staande tracé. Dat kon zowel in een stad als daarbuiten het geval zijn. De Haarsteeg was een dwars op de Heycop of Lange Vliet staande smalle weg, die van en naar de Vleuterdijk (later Kantonnaleweg, tegenwoordig Parkweg) leid-





't Huys de Haar, 5 October 1744. Gewassen pentekening door Jan de Beyer. Gezicht vanuit het zuidwesten. Links het kasteel De Haar, rechts daarvan de kapel en daar weer rechts van de herberg annex rechthuis van het gerecht De Haar. Geheel rechts een rij bomen langs de weg aan noordzijde van het Vrijthof of de Brink. Tussen deze bomen en de gracht kan het zandpad Utrecht - Oudhuizen hebben gelopen. Afbeelding pentekening overgenomen uit Bulletin Koninklijke Nederlandse Oudheidkundige Bond, jrg. 95, nr. 2/3 (1996), p. 54/66.



de. Voor de aanleg van de Heycop had men hier omstreeks 1385 gebruik gemaakt van een gedeelte van de Vleutense Oude Rijn.

Het tracé van het zandpad in het vroegere dorp is door de aangebrachte veranderingen moeilijk te reconstrueren. De volgende beschrijving is gebaseerd op de ordonnantie van de Staten van 1621 en op enige andere bewaard gebleven gegevens.

In het dorp werd het zandpad over het zich daar bevindende Vrijthof geleid. Een vrijthof was in het algemeen een omsloten ruimte (bevriën of bevriden = o.a. beschermen, omheinen). Het onderhavige vrijthof, dat onder andere in 1391 werd genoemd, maar toen waarschijnlijk al enige eeuwen bestond, was een rechthoekige brink. Deze zal oorspronkelijk hebben gediend tot het verzamelen van het vee gedurende de nachten buiten de stalperiode. De aanwezigheid van de brink wijst op een hoge ouderdom van het vroegere dorp De Haar <sup>25</sup>.

Het Vrijthof was omringd door onverharde wegen. Aan sommige daarvan waren boerderijen, woonhuizen en een herberg (later annex rechthuis) gebouwd. Op korte afstand van de herberg, ten zuidoosten van het kasteel, stond de slotkapel. Aan de zuidzijde van het Vrijthof liep de Bochtdijk, toentertijd Haardijk geheten. Volgens de schouwbrief van het heemraadschap van De Haar uit 1686 liep de Haardijk van de Thematerdijk via het noordelijke stukje van de tegenwoordige Eikslaan langs het Vrijthof naar de Haarkorenmolen, indertijd een bekend oriënteringspunt <sup>26</sup>. Het gedeelte tussen de Eikslaan en de Rijndijk heet nu Bochtdijk.

De kortste route voor het zandpad was langs de zuidzijde van het Vrijthof. Het lag echter voor de hand een eventueel bestaand voetpad te bezanden. Naar alle waarschijnlijkheid liep zo'n voetpad buiten de omheining langs de noordzijde van het Vrijthof tussen de noordelijke weg en de daarlangs liggende gracht. Het kon dan tevens dienst doen als trekpad voor schippers. Dit voetpad zou dan bij de herberg aansluiten op het zandpad naar Vleuten (het latere Haarpad).

Een aantal jaren vóór 1895 verbreedde men het zandpad tussen de Eikslaan en het dorp. Het zandpad kreeg toen een aansluiting op de Bochtdijk ten zuidoosten van het dorp. Op het kadastrale plan van 1880 is deze aansluiting nog niet aangegeven, maar op een schetskaartje van het voormalige waterschap De Haar uit 1895 zijn zowel de verbreding van het zandpad als de zijtak ervan naar de Bochtdijk wel getekend <sup>27</sup>.

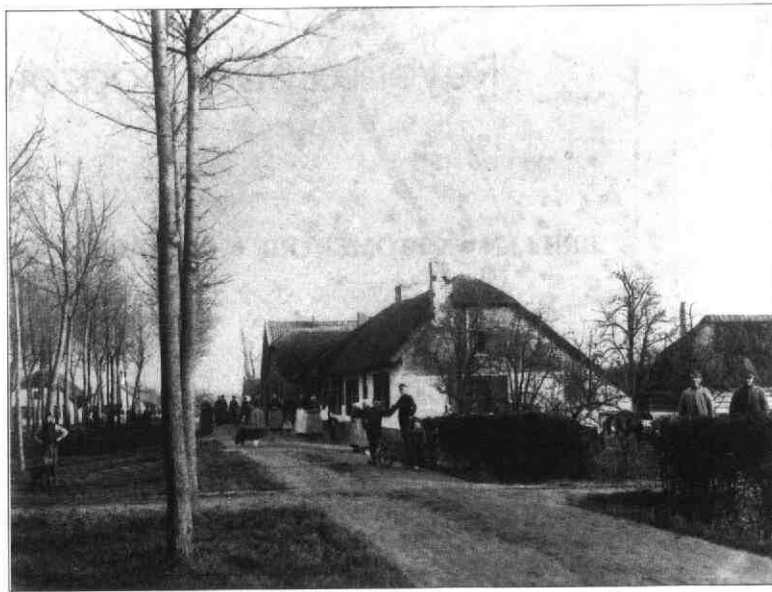


Foto uit ca. 1895 van het ten oosten van de Haarlaan gelegen gedeelte van de Bochtdijk in De Haar (toen reeds Haarzuilens geheten), gezien vanuit het westen. Links de met jonge bomen beplante zuidelijke rand van het Vrijthof. Foto archief van de Historische Vereniging.

Vanaf het Vrijthof liep het zandpad over het uit stroomrugggrond bestaande Hogeland langs de zuidzijde van de Bochtdijk westwaarts tot aan de driesprong Bochtdijk - Rijndijk - Lagehaarsedijk. Zoals gezegd, droeg de Lagehaarsdijk vroeger, evenals de Bochtdijk, de naam Haardijk (de Rijndijk noemde men later ook wel Haardijk). Vanaf de driesprong westwaarts gaande volgde men de kade langs de zuidzijde van de vroegere Haarwetering. Dit was het korte vaarwater tussen de Heycop (waar een verlaat of schut in de wetering was aangebracht) en de Trommenbrug in de Rijndijk. Van daaraf bestonden verbindingen met de grachten van het kasteel De Haar en die van het ten westen ervan staande huis Ter Mey.

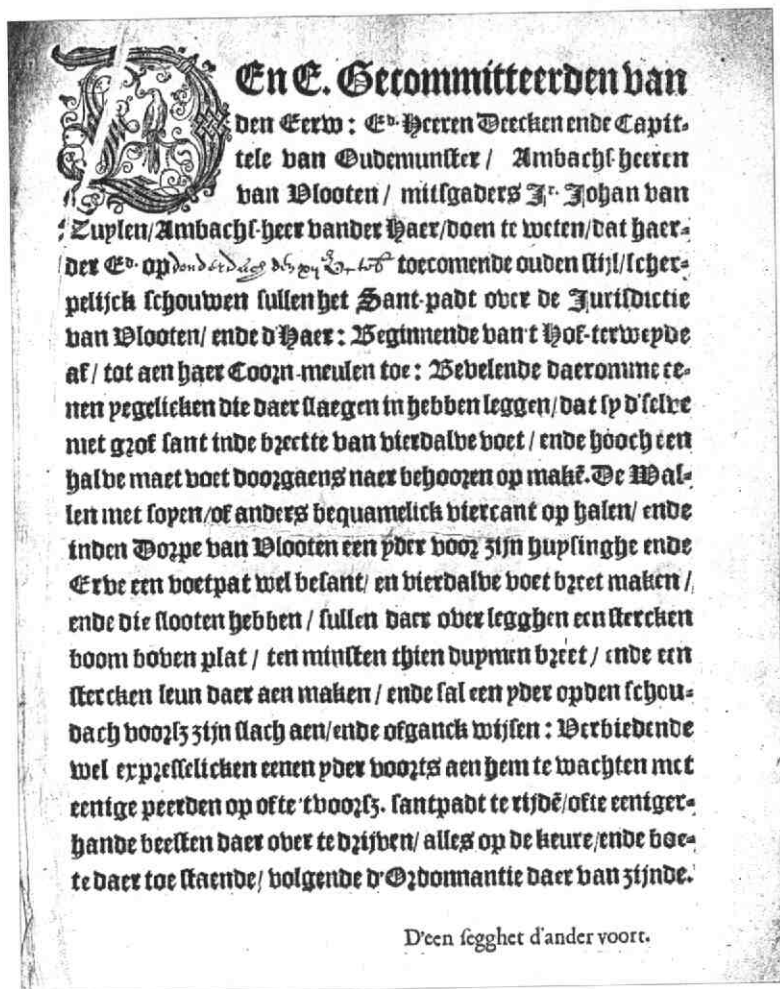
De kade en watergang van de Lagehaar vormden oorspronkelijk de basis van het middeleeuwse ontginningsblok de Lagehaar (mogelijk oudtijds de Haar geheten). Deze ontginning heeft zich oorspronkelijk uitgestrekt tot aan het noordelijke gedeelte van de oude Haarlaan. De kade, waarop het zandpad kwam te liggen, was de vroegere Lagehaarsedijk. Deze weg is bij de verruiming van de oude voorwetering tot vaarwater verplaatst naar de noordzijde van het water voorlangs de boerderijen (in de voortuinen). De rijweg was daardoor uiterst smal geworden. Aan het einde van de jaren vijftig van de vorige eeuw zijn de kade en de met zand gedempte wetering bij de weg getrokken en is de Lagehaarsedijk gereconstrueerd. Het voor de kasteelgrachten en de vijvers benodigde water wordt thans uit de Heycop ten zuiden van het Zuiderpark van het kasteel ingelaten.

Bij de Heycop, waar de thans niet meer bestaande Haarkorenmolen stond, eindigde dit gedeelte van het zandpad. De laatste honderd meter lag het in het gebied van het kleine en smalle Loefsgerecht.

#### **AANLEG EN ONDERHOUD VAN HET ZANDPAD IN VLEUTEN EN IN DE HAAR**

Het zandpad in Vleuten en De Haar werd aangelegd en onderhouden door de inwoners, dat wil zeggen: de grondgebruikers, in die twee gerechten. Volgens de jaarrekeningen van de schout van Vleuten waren deze stukken respectievelijk 1234<sup>1/2</sup> en 254<sup>1/2</sup> roede lang (een roede = ca. 3,76 m). Het zandpad in Loefsgerecht werd mogelijk aangelegd en onderhouden door die van De Haar met een onderlinge verrekening van de kosten.

De grondgebruikers ontvingen voor de onderhoudswerkzaamheden van de de schout van Vleuten een vergoeding, o.a. in 1626, 1627 en 1628 anderhalve stuiver per



Aanplakbiljet met aankondiging van de schouw van het zandpad tussen het Hof ter Weyde en de Haarkorenmolen. Alleen de dag en de maand zijn ingevuld, niet het jaar. Gezien enige andere bewaard gebleven aankondigingen moet het ontbrekende jaartal tussen 1621 en 1663 hebben gelegen. Twee kleine drukfouten zijn dezerzijds verbeterd. De transcriptie luidt: "Den edele gecommiteerden van den eerwaarde edele heeren deecken ende capittelen van Oudmunster, ambachtsheeren van Vlooten, mitsgaders jonkheer Johan van Zuylen, ambachtsheer vander Haer, doen te weten, dat haerer edelen op donderdag den 12en Octobris toecomende ouden stijl, scherpeijck schouwen sullen het sant-padt over de jurisdictione van Vlooten ende d' Haer. Beginnende van 't Hof-terweyde af tot aen Haer Coorn-meulen toe. Bevelende daeromme eenen yegelicken die daer slaegen in hebben leggen, dat sy d' selve met grof sant in de breete van vierdalve voet, ende hooch een halve maet voet doorgaans naer behooren opmaken. De wallen met soyen of anders bequamelick viercant ophalen, ende inden dorpe van Vlooten een yder voor zijn huysinghe ende erve een voetpat wel besant en vierdalve voet breed maken; ende die slooten hebben sullen daer over legghen een stercken boom, boven plat, tenminsten thien duymen breed, ende een stercken leun daeraen maken, ende sal een yder opden schoudach voorsz. zijn slach aen- ende afganck wijzen. Verbiedende wel expresselicken eenen yder voorts aen hem te wachten met eenige peerden op 't voorsz. santpadt te rijden ofte eenigerhande beesten daer over te drijven, alles op de keure ende boete daertoe staende volgende d'ordonnantie daer van zijnde. D'een segghet d'ander voort."

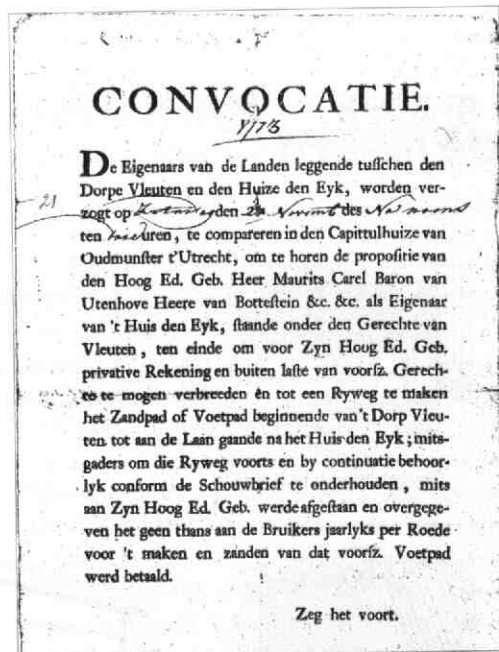
Blijkens de aantekening onderaan het blad waren de heren Strick en jhr. Lodewijck van Rheden aangewezen als gecommiteerden van het kapittel van Oudmunster om de schouw te voeren. Deze bekendmaking werd op verschillende plaatsen in Vleuten en De Haar opgehangen, zoals aan bomen. Mogelijk lieten de genoemde ambachtsheren de voorgenomen schouw ook op de gebruikelijke wijze door de koster in de kerk te Vleuten ter kennis brengen. HUA, Arch. v. h. kapittel van Oudmunster, 617.

roede. Zij werden echter weer belast met de jaarlijkse omslag voor het zandpadonderhoud (zie later). De schout van Vleuten verrekende deze betalingen met de schouten van De Haar en van Themaat. Om welke

reden de inwoners van Themaat meebetaalden aan de aanleg en het onderhoud van het zandpad zal aanstonds worden toegelicht.

In deze drie gerechten woonden bij de invoering van het hoofdgeld (een door de plattelandsbevolking op te brengen tijdelijke belasting van 6 stuiver 'per mensch') in het jaar 1632 respectievelijk 469, 77 en 75 personen. Over het kleine Loefsgerecht langs de westgrens van De Haar met 11 inwoners werd ten aanzien van de omslag voor het zandpad niet gesproken. De aantallen inwoners waren door de schouten volgens voorschrift van de Staten met inbegrip van inwonend personeel, doch zonder zuigelingen jonger dan één jaar opgegeven <sup>28</sup>.

Elk jaar werd achteraf een omslag per morgen geheven over de inwoners van Vleuten, De Haar en Themaat in evenredigheid met de oppervlakten van deze drie gerechten; deze waren volgens de rekeningen te samen 2354 morgen groot. Loefsgerecht werd in dit verband niet genoemd. De schout van Vleuten verantwoordde de ontvangsten en uitgaven in jaarrekeningen, die telkenjare ter goedkeuring werden voorgelegd aan de geërfden in de drie gerechten. De vergaderingen vonden plaats in het kapittelhuis van Oudmunster te Utrecht <sup>29</sup>.



Uitnodiging in 1773 aan de eigenaren van de landen tussen het dorp Vleuten en het huis Den Eyck voor een bespreking in het Kapittelhuis van Oudmunster te Utrecht. Behandeld zou worden een verzoek van Maurits Carel baron van Utenhove, heer van Bottestein en eigenaar van het huis Den Eyck, om het zandpad tussen het dorp Vleuten en de Eikslaan te mogen verbreden tot een rijweg. Archief van de Historische Vereniging, huisarchief van Den Engh (copie), inventaris E. Muller, nr 37.



De omslag per morgen land werd door de drie schouten of door gadermeesters (o.a. in De Haar) 'gegaderd' van de grondeigenaren en grondgebruikers, ieder voor de helft. Daarbij schoten de pachters het bedrag voor. In 1622 bedroeg de omslag 4 stuiver per morgen. Hierin waren de aanlegkosten begrepen. In 1626 t/m 1628 was de omslag 1<sup>1/2</sup> stuiver per morgen. De schouten en gadermeesters ontvingen voor hun werkzaamheden een vergoeding, gadergeld genoemd.

Tot de onderhoudswerkzaamheden behoorden tevens de bijkomende voorzieningen, zoals:

- de genoemde drie hoge bomen en kwakel in het zandpad
- enige glinten (hekken van in de grond geslagen palen en horizontale staken) langs gedeelten van het zandpad tussen De Haar en de Haarkorenmolen, op plaatsen waar geen greppels of veekerende heggen aanwezig waren
- verschillende afsluitbomen op het zandpad.

Ook de gadergelden aan de drie schouten en aan de gadermeesters, de vergoedingen aan de schout en de secretaris van Vleuten, de vacatiegelden van de schouwvoerende gecommiteerden en andere bijkomende uitgaven rekende men tot de kosten van het zandpad.

Een bijzonderheid is, dat men in 1649 voor gezamenlijke rekening van de drie gerechten een openbaar 'secret' (toilet) op het kerkhof in Vleuten bouwde 'tot gerieff van de passanten'. Deze voorziening kostte 83 gulden en 18 stuiver aan arbeidsloon en materialen en werd ook door de drie gerechten onderhouden.

Degenen van wie sloten of greppels werden gekruist door het zandpad moesten daarover op eigen kosten een sterke boom (voetbruggetje) met afgevlakte bovenkant ter breedte van tien duim (ca. 25 cm) en een leuning aanbrengen. Deze bomen moesten zij op straffe van een boete in goede staat houden.

#### **OOK DE INWONERS VAN THEMAAT ONDERHOUDSP LICHTIG**

Over het meebetalen door Themaat aan de aanleg en het onderhoud van het zandpad kan het volgende worden gezegd. Dit gerecht, bestaande uit de middeleeuwse ontginningen Themaat en Ockhuizen, was niet in de ordonnantie of schouwbrief van 1621 genoemd, maar werd stilzwijgend wel als hoefslagplichtig beschouwd. Daarom moest men de hierboven genoemde regeling treffen voor de verdeling van de kosten van aanleg en onderhoud en daarmee samenhangende bijkomende uitgaven van het zandpad. Ook in andere gevallen, zoals bij het zandpad tussen Utrecht en Harmelen uit 1604, hadden Vleuten en Themaat te samen een onderhoudsslag toegewezen gekregen. Met betrekking tot het zandpad Utrecht - Oudhuizen werd de hoefslagplicht van Themaat in 1622 in een memorie (verhandeling) vastgelegd.

In dat jaar concludeerde een vergadering van twee gecommiteerden van het kapittel van Oudmunster als ambachtsheer van Vleuten, jonkheer Johan van Zuylen als ambachtsheer van De Haar, schout en gerechten van Vleuten en de schouten van De Haar en van Themaat, dat Themaat diende te contribuieren in de kosten van aanleg en onderhoud van het zandpad in Vleuten en De Haar. De oppervlakte van Themaat bedroeg volgens deze memorie 520 morgen, zodat dit gerecht over dat jaar 104 gulden zou bijdragen<sup>30</sup>. Men beschouwde Themaat, waarvan de inwoners eveneens gebruik maakten van het zandpad naar Utrecht, kennelijk als een belanghebbend gerecht.

Themaat was later nog enige malen in de contramine, onder andere in 1653 over de verdeling van de kosten en in 1665 over het gadergeld<sup>31</sup>. Mogelijk gebeurde het gaderen van de omslag hier niet zonder problemen. In 1663 kreeg het gerecht Themaat althans toestemming van de Staten van Utrecht om een lening aan te gaan van 400 gulden tegen een rente van 4% teneinde zijn aandeel van de onderhoudskosten van 1653 tot en met 1660 te kunnen financieren<sup>32</sup>. Na verloop van

tijd kregen de Thematers op kosten van de gezamenlijke inwoners van de drie gerechten een zandpad op de Kerkweg (nu Schoolstraat) naar het dorp Vleuten. Daarmee werd een permanent bruikbare voetgangersverbinding met het zandvoetpad naar Utrecht gemaakt<sup>33</sup>.

De twee minigerechten Themaat Utenenghsgerecht of Themaat op Den Engh ter grootte van 2 hoeven (= 32 morgen) bij het huis Den Engh alsmede Hegge op Themaat (met 5 morgen) bij De Haar waren ten aanzien van de aanleg en het onderhoud van het zandpad in de ordonnantie van 1621 niet genoemd. Dit was ook het geval met het Loefsgerecht<sup>34</sup>. Bij de verdeling van de kosten werden zij waarschijnlijk om praktische redenen respectievelijk gerekend tot de gerechten Themaat en De Haar. Themaat Utenenghsgerecht bleef vanaf het begin enige jaren achtereen in gebreke ten aanzien van de betaling van de omslag<sup>35</sup>.

#### **DE SCOUW VAN HET ZANDPAD IN VLEUTEN EN DE HAAR**

De schouw werd gevoerd door de gecommiteerden van deken en kapittelen van Oudmunster als ambachtsheren van Vleuten, alsmede door Johan van Zuylen van der Haer, ambachtsheer van De Haar, Kockengen en Spengen.

Zoals in die tijd en nog lang daarna gebruikelijk was bij het schouwen van waterstaatswerken nuttigden de leden van het schouwvoerende college na afloop van hun rondgang op kosten van de grondgebruikers in de drie gerechten gezamenlijk een uitgebreide maaltijd. Men deed dat in de herberg van Thonis Janssn. Kent in Vleuten. Wij weten dit, omdat de herbergier Kent in 1648 aan deken en kapittelen van Oudmunster te Utrecht verzocht te willen bewerkstelligen, dat de verteringen alsnog aan hem zouden worden betaald. Hij had schout Ruysch van Vleuten daarom verschillende malen vergeefs gevraagd. Pas in 1653 werd aan zijn verzoek voldaan. De schuld, die in de jaren 1648 tot en met 1652 was opgelopen tot 405 gulden zes stuiver, diende door Ruysch (die toen geen schout meer was) te worden geëffend<sup>36</sup>.

Het gedeelte van het zandvoetpad van Vleuten, De Haar en Themaat werd volgens de jaarrekeningen van de schout van Vleuten, later van die van de schout van het bestuur van de Binnenlandse Lasten van Vleuten, tot en met 1862 op de gebruikelijke wijze onderhouden en geschoofd<sup>37</sup>. Daarna gebeurde dit door het in dat jaar opgerichte waterschap Vleuten.



*Leegniecoop bij de Haar, 1761. Gewassen penseeltekening in grijs door P.J. van Lienden, gezien vanuit het zuiden. Links de kwakel over de Bijleveld in het zandpad Utrecht - Oudhuizen, rechts de Haarkorenmolen met molenarswoning. Geheel rechts de Haarbrug, toen een vervallen ophaalbrug over de Heycop aan het einde van de Lagehaarsedijk. In 1837 werd de Haarbrug vervangen door een draaiplank, hetzelfde gebeurde in 1912 met de kwakel over de Bijleveld. De Heycop stroomde noordwaarts tussen de twee huizen. Tussen het linkerhuis en de kwakel is de Oudedijk naar Kockengen zichtbaar. Museum Flehite, Amersfoort.*



*Draaiplank over de Bijleveld ten westen van de voormalige Haarkorenmolen. Gezicht vanuit het zuidoosten. Deze draaiplank met leuningen kwam in 1912 in de plaats van de kwakel uit 1621 (zie de afbeelding daarvan uit 1761). Van het contragewicht van de draaiplank is links nog een gedeelte zichtbaar. Deze draaiplank kwam in 1960 te vervallen, toen de Bijleveld werd gedempt. Foto auteur 1958. Hierop afgebeeld v.l.n.r. mevrouw Storm van Leeuwen met 3 van de 5 kinderen, Margo, Ewout en Frans. (red.)*

#### HET TRAJECT OP DE HOLLANDSEKADE

Bij de Haarkorenmolen aan het westeinde van de Lagehaarsedijk kruiste het zandpad de naast elkaar noordwaarts stromende Heycop en de Bijleveld. De eerstgenoemde watergang kon men oversteken met de Haarbrug naar de Oudedijk.

Evenals de iets noordelijker gelegen Laagnieuwkoperbrug over de Heycop was de Haarbrug eigendom van het heemraadschap van de Heycop. Ook het beheer en het onderhoud van deze twee bruggen berustten bij dat heemraadschap. Het waren vaste bruggen, die lang vóór 1742 vervangen moeten zijn door valbruggen (ophaalbruggen). De Haarbrug werd althans in dat jaar bediend door één van de aanwonenden, die daarvoor een vergoeding ontving<sup>38</sup>. De bruggen hoefden niet door de schippers zelf te worden opgehaald en neergelaten, zoals bijvoorbeeld in 1626 wel het geval was met de Gerverscopsebrug over de Bijleveld<sup>39</sup>.

Kort na 1837 verving het heemraadschap de Haarbrug wegens bouwvalligheid door een hoge draaiplank<sup>40</sup>. Het rijverkeer maakte al eerder gebruik van de Laagnieuwkoperbrug.

De Oudedijk, waarvan de in latere tijd verharde Rodedijk deel uitmaakte, was een publieke kleiweg naar het dorp Kockengen. Deze liep langs de oostelijke opstal van de Bijleveld, ook Geer genoemd. Tot aan de Kockengerhout lag aan de oostkant van de Oudedijk de opstal van de Heycop.

Opstallen waren in het Sticht smalle stroken grond aan weerszijden van een watergang. Deze dienden oorspronkelijk tot het keren van gebiedsvreemd water en tot het deponeren van bagger of van waterplanten uit de watergang. Later hielden de opstallen het water juist binnen de watergang. In de loop van de tijd werden de opstallen verhoogd tot kaden.

Als onderdeel van het zandvoetpad lieten die van Vleuten, De Haar en Themaat op hun kosten een kwakel over de Bijleveld bouwen. Deze voetbrug verbond het zandpad met de langs de westelijke opstal van de Bijleveld lopende Gemeenlandskade of Gemeenlandskade – in het Utrechtse gebied gewoonlijk Hollandsekade genoemd – van het heemraadschap van Woerden. Deze kade liep hier tot aan de zuidoosthoek van de polder Kockengen. Het was de bedoeling van de Utrechtse Staten om het zandpad op de Hollandsekade aan te leggen, zodat het vrij van de Oudedijk zou komen te liggen. Mogelijk bevond zich op de kade reeds een onbezand voetpad.

De grondgebruikers in de tussen Harmelen en Kockengen gelegen polders Breudijk en Gerverscop waren onderhoudsplichtig van de aan hun polders grenzende gedeelten van de Hollandsekade. Deze polders lagen beide binnen het heemraadschap van Woerden, maar ook in twee provincies. Het oostelijke (grootste) deel was Utrechts, het westelijke



*De Bijleveld tussen de Gerverscopsebrug en de polder Kockengen tijdens het dempen in 1960, gezien naar het zuiden. Op de voorgrond de zuidoostelijke hoek van de polder Kockengen. Geheel links de Rodedijk, rechts daarvan de grotendeels leeggelopen Bijleveld, in het midden de westelijke opstal (kade) van de Bijleveld, rechts van de knotwilgen de Hollandsekade. Tussen de opstal van de Bijleveld en de Hollandsekade ligt een met riet volgegroeide sloot, die men te samen de Bijleveld ten behoeve van het dempingswerk heeft laten leeglopen. Rechts van de Hollandsekade de polder Gerverscop. Het korte voetpad op de voorgrond loopt over de oostelijke polderkade van Kockengen en was ten tijde van de fotografische opname een van de weinige restanten van het zandpad naar Oudhuizen. Het rechts afslaande voetpad gaat naar de Hollandsekade tussen de polders Gerverscop en Kockengen en is thans een openbaar fietspad. Aan het begin daarvan stond de zelfgebouwde hut van de bejaarde Huib Prins, een bekende figuur in de buurt. In de verte een dragline, die de Bijleveldse opstal en de Hollandsekade afgraaft en met de grond de Bijleveld dempt. Op de achtergrond de wegbeplantingen van de Laagnieuwkoopsebuurtweg (links) en die van de Gerverscopsebuurtweg of Gerverscopedijk (rechts). Foto auteur 22-08-1960.*



*Het voormalige zandpad op de westelijke kade van de Bijleveld in het dorp Kockengen, gezien vanuit het zuiden. Rechts de gedeeltelijk gedempte en overkluisde Bijleveld. Dit stuk kade is in de 18e eeuw overgeslagen bij de verbreding tot Wagendijk. Foto auteur (1976).*

Hollands grondgebied. Ingevolge de ordonnantie van 1621 zouden degenen, die in het Utrechtse gebied woonden, ook onderhoudsplichtig worden van het op de Hollandsekade aan te leggen zandpad. De lengten van de slagen van het zandpad zouden overeenkomen met die van de waterkering.

Op verzoek van Johan van Zuijlen van der Haer stuurden de Gedeputeerde Staten van Utrecht in september 1622 aan de bij het zandpad betrokken schouten en gerechten een afschrift van de ordonnantie van 1621; daaraan voegden zij de mededeling toe, dat het werk een maand later zou worden geschouwd<sup>41</sup>. Tot de aangeschreven schouten behoorde die van het Utrechtse gedeelte van Gerverscop. Deze schout was tevens schout van het Utrechtse gedeelte van de polder Breudijk (het oude Breudijkerveld), dat deel uitmaakte van het gerecht Gerverscop.

Dijkgraaf en heemraden van het heemraadschap van Woerden (door henzelf 'grote waterschappe' genoemd) maakten onmiddellijk bezwaar tegen dit voornemen, omdat het periodiek ophogen van de onder het ontworpen zandpad liggende waterkering zeer zou worden bemoeilijkt. Bovendien zou het zandpad worden geschouwd door een ander college dan door henzelf. De onderliggende waterkering viel onder het beheer van het heemraadschap van Woerden, dat de Hollandsekade schouwde en de eventuele boeten inde<sup>42</sup>.

Omdat dijkgraaf en heemraden zich als een onder Hollands gezag ressorterend college beschouwden en een ernstig geschil met de Staten van Utrecht zo mogelijk wilden voorkomen, legden dezen hun bezwaar in 1622 voor aan de Staten van Holland. Zij verzochten dat college om aan de Staten van Utrecht voor te stellen de uitvoering van het plan en de toepassing van de bepalingen voor wat de Gemenelandskade betrof aan het heemraadschap over te laten. De Staten van Holland gingen niet zover als hun door de Woerdenaren was verzocht, maar vroegen in 1623 wel hun collega's in Utrecht over de aanleg van het zandpad overleg te plegen met dijkgraaf en heemraden van Woerden en het geschil in der minne te schikken<sup>43</sup>.

Het werd echter een langdurige kwestie, waarbij de Woerdenaren zelfs niet ontzagen het op hun kade rustende deel van de kwakel over de Bijleveld door te zagen. Pas omstreeks 1660 werd het verschil van mening volledig opgelost en kwam het zandpad uiteindelijk op de geprojecteerde plaats te liggen. Ook het zuidelijke stuk van de



Hollandsekade tussen de Breudijk en de Haarkorenmolen werd toen voorzien van een zandpad. Het kon sindsdien worden onderhouden door de inwoners van Breudijk en die van Gerverscop.

#### HET TRAJECT IN KOCKENGEN

Het gedeelte tussen de zuidoosthoek van de polder Kockengen en de Joostendam (benoorden het dorp Kockengen) kon zonder hindernissen worden aangelegd. Tot aan de vroegere Spengensebrug over de Bijleveld bij de Spengensemeent kwam het over de kade voorlangs de boerderijen van de polder Kockengen te lopen. Deze kade was na 1413 opgeworpen, toen men voor de aanleg van de Bijleveld de oorspronkelijke voorwatering van die polder gebruikte. De uit de middeleeuwen daterende 'dijk' (rijweg) aan de oostzijde van de voormalige voorwatering (nu de Bijleveld) werd daarna de Oudedijk genoemd <sup>44</sup>.

De ten noorden en ten zuiden van het dorp gelegen gedeelten van de kade bewesten de Bijleveld werden tussen 1728 en 1731 verbreed tot een wagenweg <sup>45</sup>. Het noordelijke stuk heette voortaan Wagendijk-Noord, het zuidelijke Wagendijk-Zuid. Deze kwamen in de plaats van de in vervallen toestand verkerende Oudedijk of Geerdijk aan de oostzijde van de Bijleveld. In het dorp bleef de Oudedijk evenwel gehandhaafd, zodat de twee Wagendijken niet op elkaar aansloten. Het 3<sup>1/2</sup> voet brede zandpad plaatste men toen in het midden van de twee Wagendijken die 12 voet breed werden <sup>46</sup>.

Met de Spengensebrug over de Bijleveld, die aanvankelijk bij de Spengensemeent lag maar in 1704 door de geërfden van Spengen naar het dorp Kockengen werd verplaatst <sup>47</sup>, moesten de voetgangers de Bijleveld oversteken. Vervolgens ging men over de oostelijke opstal van de Bijleveld, de waterkerende smalle strook land die toen al tot een kade was verhoogd, naar de Joostendam. Daar diende men het korte verbindingswater tussen Heycop en Bijleveld, waarin de



*De voormalige Joostendammersluis met draaiplank tussen de Bijleveld en de Heycop ten noorden van Kockengen. Gezicht vanuit het noorden. Op de achtergrond de Heycop met in de verte het dorp Kockengen. De Joostendam werd in 1658 veranderd in een schutsluis met waarschijnlijk een draaiplank voor voetgangers die het zandpad langs de Bijleveld naar Oudhuizen gebruikten. De sluis werd in 1967 opgeruimd. Foto auteur 1958.*

Joostendam lag, over te steken (waarschijnlijk met een draaiplank). Verder gaande volgde men de oostelijke opstal van de Bijleveld tot aan de brug in Oudhuizen. Deze opstal (in die tijd reeds een kade) stond krachtens de bisschoppelijke ordonnantie uit 1414 onder beheer van het heemraadschap van de Bijleveld.

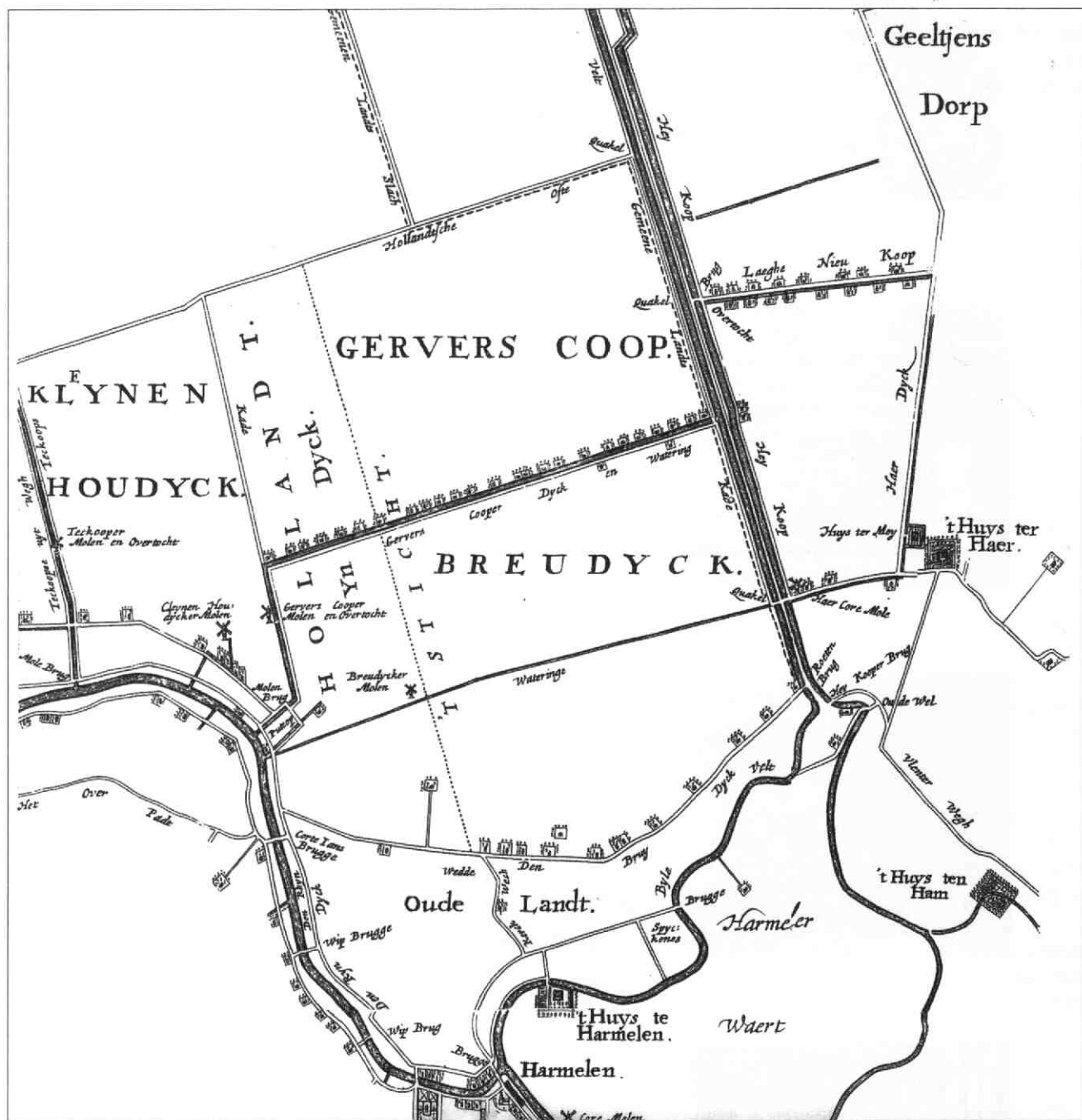
#### HET TRAJECT JOOSTENDAM - OUDHUIZEN

Reeds eerder is gezegd, dat de ordonnantie van de Staten van Utrecht van 1621 voor wat betreft de aanleg en het onderhoud van het zandpad alleen betrekking had op het gedeelte tussen Utrecht en de Joostendam. Wij mogen wel aannemen, dat over het stuk tussen de Joostendam en het dorp Oudhuizen tevoren door de Staten afspraken waren gemaakt met het heemraadschap van de Bijleveld en met de Proosdij van St. Jan.

In 1624/1625 vond overleg plaats tussen de Proosdij en het heemraadschap van de Bijleveld over het doortrekken van het zandpad tot aan het dorp Oudhuizen over de oostelijke opstal (kade) van de Bijleveld. De besprekingen leidden er toe, dat het heemraadschap van de Bijleveld het zandpad zou aanleggen en gedurende één jaar zou onderhouden <sup>48</sup>.

Het onderhoud in de volgende jaren moest dus nog worden vastgesteld. Het initiatief daartoe ging niet uit van de Staten van Utrecht, maar van de inwoners van Vleuten, De Haar, Kockengen en Spengen. Naar aanleiding van het verzoek van 'schouthen, gerechtsluijden ende gemeijne innegeseten' van deze vier gerechten besloten Gedeputeerde Staten in januari 1625 het onderhoud van het stuk zandpad tussen de Joostendam en de zuidelijke grens van het gerecht Oudhuizen toe te wijzen aan het gerecht Noordeinde van Portengen (dit was het westelijke deel van de latere Gecombineerde Groote en Kleine Oud-Aasche Polders). Het onderhoud van het resterende stuk werd intern geregeld door de Proosdij <sup>49</sup>.

Terzelfdertijd machtigden Gedeputeerde Staten dijkgraaf en heemraden van het heemraadschap van de Bijleveld om het doorgraven van de Bijleveldse opstal tussen de Joostendam en de zuidelijke grens van het gerecht Oudhuizen te beboeten. Dergelijke doorgravingen door inwoners van het Noordeinde van Portengen deden zich vaker voor, onder andere in 1624. Dit gebeurde bij voorkeur des nachts. Degenen die met het benedeneinde van hun land of van hun sloten grensden aan de opstal wer-



Fragment van de 'Kaart van't Hooghe Heymraedtschap van de landen van Woerden' door de gebroeders Johannes en Justus Vingbooms te Amsterdam (1670). Herdruk met medewerking van het grootwaterschap van Woerden en de Stichts-Hollandse Historische Vereniging door Canaletto te Alphen a/d Rijn (1974). Het noorden is boven. Verschillende niet ter zake dienende onderdelen zijn in het fragment weggelaten. Wegen en kaden zijn met een dubbele lijn, watergangen dik getekend. Hierop zijn de toenmalige ridderhofsteden en versterkte huizen aangegeven, onder andere het kasteel De Haar en het toenmalige huis Ter Mey. De afbeelding omvat onder andere de polders Breudijk en Gerverscop ten noorden van Harmelen. Deze lagen zowel in Utrecht (het oostelijke deel) als in Holland (het westelijke deel). De grens tussen de twee provincies is met een stippellijn aangegeven. De twee Hollandse delen werden samen Indijk genoemd. Het ten zuiden van de Breudijk gelegen Oudeland was volledig Hollands gebied. Langs de Breudijk en in Oudeland, dat ook de naam Indijk droeg, alsmede op de Gerverscopedijk werden zandvoetpaden aangelegd door de inwoners van de desbetreffende gerechten en ambachten. Deze zandpaden hadden aansluitingen op het zandpad Utrecht - Oudhuizen en op het Leidse Jaagpad. Ook in Portengen, in Geltjesdorp en in Laagnieuwkoop legden de bewoners zandvoetpaden aan. Deze sloten met een kwakel over de Bijleveld aan op het zandpad Utrecht - Oudhuizen.

den verantwoordelijk gesteld voor de doorgravingen<sup>50</sup>.

Het zandpad naar Oudhuizen heeft nog lange tijd dienst gedaan als openbaar voetpad. In 1810 was het in de Ronde Venen bekend als 'looppad langs de Bijleveld' of 'looppad naar Kockengen', omstreeks 1850 heette het voetpad langs de Byleveld. Van dit voetpad is het meest noordelijke deel thans als fietspad in gebruik.

#### BESLUIT

De totstandkoming van het zandpad Utrecht - Oudhuizen heeft geleid tot de aanleg van verschillende zandvoetpaden van plaatselijk belang in de polders tussen Harmelen, De Haar en Kockengen.

Deze zandpaden konden pas worden aangelegd, toen het langdurige geschil tussen de Staten van Utrecht en het heemraadschap van Woerden was bijgelegd.

De inwoners van Laagnieuwkoop, Gieltjesdorp en Portengen Zuideinde legden in hun polders in 1664 zandpaden aan 'vermits de dijcken (= wegen) ende voetpaden (die onbesant ende enige van dien seer leegh (= laag) sijn bij regenigh weder tot gaen (= lopen) seer onbequaem ende des winters genoegsaem onbruickbaer sijn'. De door hen opgestelde schouwbrief werd door de Staten van Utrecht in 1666 goedgekeurd en vastgesteld. In de 'buurten' van Laagnieuwkoop, Gieltjesdorp en Portengen, alsmede op de Schinkeldijk (tussen de Bom en Gieltjesdorp) werd het zandpad ter breedte van tenminste 2<sup>1/2</sup> voet midden op de wegen of in de bermen aangelegd. Ook werd het kerkpad naar Kockengen bezand. De inwoners konden zodoende het dorp, de kerk en de school te Kockengen en de marktdagen binnen Utrecht zonder 'seer groote incommoditeijt ende ongelegentheit' te voet bezoeken<sup>51</sup>.



*De Haarkorenmolen, schilderij door Jac. Graafland, naar een prentbriefkaart A° 1908. Eigendom familie Van Zuijlen. Foto J.A. Storm van Leeuwen 1978.*

Een jaar later volgden die van de Breudijk met een zandvoetpad langs de noordzijde van de Breudijk, daarvan gescheiden door een greppel. Dit zandpad, dat eveneens tenminste 2<sup>1/2</sup> voet breed moest zijn, begon bij de Haarkorenmolen en liep over de Hollandsekade naar de Breudijk. Het Breudijkse zandpad eindigde op de Rijndijk bij de oorspronkelijke Kleinjansbrug over de Oude Rijn (ten westen van Harmelen). Tevens werd een zandvoetpad gemaakt langs de Kerkweg of Groenesteeg (de tegenwoordige Tiendweg) en langs de Bijleveld naar het dorp Harmelen. De schouwbrief werd door de Staten van Holland en de Staten van Utrecht in 1666 goedgekeurd en vastgesteld<sup>52</sup>.

Die van Gerverscop bleven niet achter. Zij legden een 2<sup>1/2</sup> voet breed zandpad aan vanaf het zandpad Utrecht - Oudhuizen bij de Gerverscopsebrug naar de Rijndijk bij de Kleinjansbrug. Het zandpad kwam midden op de Binnendijk of Gerverscopedijk en midden op de Buitendijk te liggen. Van de laatstgenoemde weg (een zogenaamde uitweg) maakte de tegenwoordige Zijling deel uit. De betekenis van de naam Zijling is niet geheel duidelijk. In 1676 kwam in één van de polders ten westen van Baambrugge een Zijlingskade voor<sup>53</sup>. De door de Gerverscopers opgestelde schouwbrief voor hun zandpad werd in 1666 door de Staten van Utrecht en de Staten van Holland goedgekeurd en vastgesteld<sup>54</sup>.

Deze plaatselijke zandpaden hebben dienst gedaan totdat de polderwegen over de volle breedte tussen de bermen bezand of met puin en grind werden verhard.

### Gebruikte afkortingen

ARA	Algemeen Rijksarchief Den Haag
Arch.	Archief
GPB	Groot Placaatboek (1729)
HUA	Het Utrechts Archief
SA Rijnstreek	Streekarchief Rijnstreek te Woerden
Ts. Hist. Ver.	Tijdschrift Historische Vereniging Vleuten, De Meern, Haarzuilens
Verv. GPB	Vervolg Groot Plakkaatboek (1856 - 1860)

### Noten

1. GPB II, 226.
2. HUA, Arch. v. d. Staten van Utrecht, 231-7.
3. GPB II, 226.
4. HUA, Arch. v. h. kapittel van St. Jan, 1112.
5. HUA, Arch. v. h. kapittel van St. Jan, 1537
6. GPB II, 366.
7. HUA, Arch. v. h. kapittel van St. Jan, 1009; J.W van

- Sypesteyn en J.P. de Bordes, De verdediging van Nederland in 1672 en 1673, dl. 2 (1850), p. 72.
8. HUA, Arch. v. h. kapittel van St. Jan, 1011.
9. HUA, Arch. v. h. kapittel van St. Jan, 1112.
10. HUA, Arch. v. d. Staten van Utrecht, 264-22.
11. Verv. GPB II, 375.
12. HUA, Arch. v. d. Staten van Utrecht, 264-26.
13. HUA, Stadsarchief II, 121.
14. Verv. GPB II, 558.
15. SA Rijnstreek, Inventaris v. h. waterschap Leidse Rijn, arch. v. h. waterschap De Hoge en Lage Weide, 484.
16. HUA, Arch. v. d. Staten van Utrecht, 349-12.
17. SA Rijnstreek, Inventaris v. h. water-

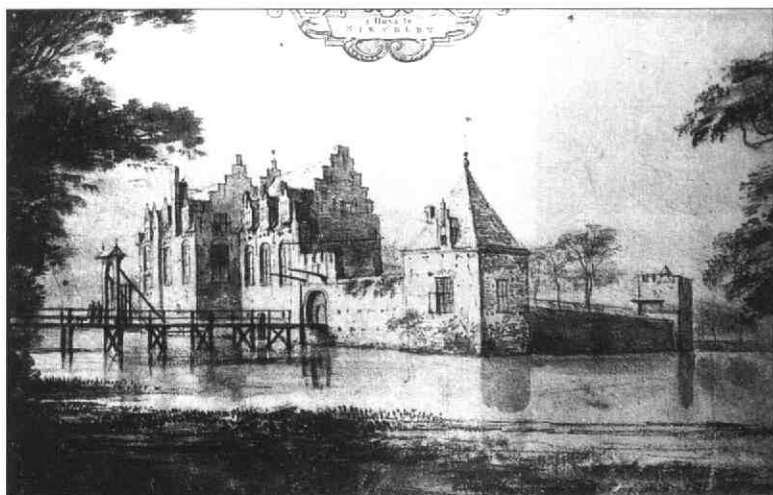


- schap Leidse Rijn, arch. v. h. waterschap De Hoge en Lage Weide, 484.
18. J.H. Huiting, 'De Johannieters in Vleuten (I en II)' in Ts. Hist. Ver., jrg.13, nrs 2 en 3 (1993), pag. 41 en 61.
  19. HUA, Arch. v. h. kapittel van Oudmunster, 594.
  20. SA Rijnstreek, Inventaris v. h. waterschap Leidse Rijn, arch. v. h. waterschap De Hoge en Lage Weide, 401 en 469.
  21. J.H. Huiting, 'Schout Hans' in Ts. Hist. Ver. jrg., 15, nr. 2 (1995), p. 33.
  22. D.W. Gravendeel, 'De Wiel' in Ts. Hist. Ver., jrg. 10, nr. 1 (1996), p. 813.  
J.A. Storm van Leeuwen, 'Themaet, van maat tot polder (I en II)' in Ts. Hist. Ver., jrg. 18, nrs. 1 en 2 (1998), pag. 18 en 29.
  23. J.A. Storm van Leeuwen, 'De Nieuwe Vaart en de Thematerwetering volgens de schouwbrief van 1612' in Ts. Hist. Ver., jrg. 17, nr. 2 (1997), p. 54 .
  24. Arch. Hist. Ver., Huisarchief Den Engh (copie).
  25. O. Wittewaall, Vleuten - De Meern, Geschiedenis en historische bebouwing (1994), pag. 69, 143 en 172.
  26. Verv. GPB II, 427; HUA TA en ARA O.S.K.-H-50, 5 en 6, Kaarte van een gedeelte van de provincie van Holland door P.A. Ketelaar (tussen 1770 en 1781).
  27. HUA, Topografische Atlas, 162-5.
  28. P.J. Vermeulen, De bevolking van het platteland der provincie Utrecht in 1632' in Tijdschrift voor oudheden, statistiek, zeden en gewoonten, regt, genealogie en andere deelen der geschiedenis van het bisdom, de provincie en de stad Utrecht, dl. 1 (1847), p.198-208. De volledige namen van de genoemde gerechten waren volgens de door Vermeulen overgenomen ordonnantie van de Staten van 30-07 1633: Vleuten, Oudemunstersgerecht De Haer, Jonkheer Johan van Zuijlensgerecht Themaet, Statengerecht Loefsgerecht van Ruwiel, nu Uijtenham. Voorts werden vermeld de minigerechten: Themaet, Melis Uijtenenghsgerecht en Themaet, Adriaen van Nijenroosgerecht, nu: Themaet, Harman van Raveswaijsgerecht. Bij deze twee mini gerechten waren geen opgaven van de aantallen inwoners gedaan.
  29. HUA, Arch. v. h. kapittel va Oudmunster, 619. De aantallen morgens van de drie gerechten, die gehanteerd werden bij de berekeningen van de jaarlijkse omslagen voor het zandpad, wijken af van die, welke worden genoemd in de Tegenwoordige Staat de Vereenigde Nederlanden uit 1772.
  30. HUA, Arch. v. h. kapittel van Oudmunster, 617.
  31. HUA, Arch. v. h. kapittel van Oudmunster, 617.
  32. HUA, Arch. v. d. Staten van Utrecht, 349-33.
  33. HUA, Arch. v. h. kapittel van Oudmunster, 619.
  34. De namen van deze twee minigerechten zijn overgenomen van de door H. de Lanoy Meyer (HUA) in 1990 getekende kaart van de provincie Utrecht in 1795. Zij wijken daardoor af van die van 1632 (zie noot 28).
  35. HUA, Arch. v. h. kapittel van Oudmunster, 617.
  36. HUA, Arch. v. h. kapittel van Oudmunster, 617.
  37. HUA, Arch. v. h. kapittel van Oudmunster, 619 en SA Rijnstreek, Inventarus v. h. waterschap Leidse Rijn, Arch. v. h. waterschap Vleuten, 191 en 192.
  38. F.A.R.A. van Ittersum, Het waterschap Heycop, genaamd de Lange Vliet, voorheen en thans (1901), p. 80 en 81.
  39. GPB II, 145.
  40. F.A.R.A. van Ittersum, Het waterschap Heycop, genaamd de Lange Vliet, voorheen en thans (1901), p. 80 en 81.
  41. HUA, Arch. v. d. Staten van Utrecht, 264-27 en SA Rijn streek, Arch. v. h. grootwaterschap van Woerden, Loquet 46, nr. 5.
  42. SA Rijnstreek, Arch. v. h. grootwaterschap van Woerden, Loquet 46, nrs. 3 en 5.
  43. Gedrukte resoluties v. d. Staten van Holland, Resolutie 26-10-1622 en HUA arch. v. d. Staten van Utrecht, 264-28 (Resolutie Ged.Staten 05-03-1623).
  44. J.A. Storm van Leeuwen, Van Oude Rijn tot Leidse Rijn (1985), p. 50.
  45. J.C. Jongeneel, Grepen uit de geschiedenis van Kockengen. Derde druk, bewerkt door G.F.W. Herengreen (1980), p. 44.
  46. Verv. GPB II, 184.
  47. B.G.A. Plabst, Handvesten voor het waterschap Bijleveld. Overdruk van de bijlage van De Hydrarchia Bijleveld (1836), p. 106.
  48. HUA, Arch. v. h. kapittel van de Dom, 3544.
  49. HUA, Arch. v. d. Staten van Utrecht, 264-30.
  50. HUA, Arch. v. h. kapittel van de Dom, 3544 en 3582.
  51. HUA, Arch. v. d. Staten van Utrecht, 349-36 en Verv. GPB II, 206.
  52. HUA, Arch. v. d. Staten van Utrecht, 349-35.
  53. J. Schoenmaker, 'Oude waterstaat te Baambrugge' in Jaarboekje van het Oudheidkundig Genootschap Niftarlake 1936, p.30.
  54. HUA, Arch. v. d. Staten van Utrecht, 349-36 en Oudarchief gemeente Harmelen, 311-17. zich daar op bevindende heerweg naar Harmelen.

VAN HISTORISCHE DORPEN TOT MODERN LEIDSCHER RIJN

## De Transformatie (13)

Langzaam maar zeker nadert de wijk Veldhuizen haar voltooiing. Een belangrijk laatste onderdeel is de invulling van het Milan de Viscontipark, waarmee dit najaar een start wordt gemaakt. Niet alleen het park wordt ingericht, ook de boerderij zal worden verbouwd tot pannenkoekenhuis. Daarmee is de transformatie van het kasteelterrein Nijeveld volledig! Over de stedenbouwkundige opzet van Veldhuizen, en ook de invulling van het park, is veel discussie geweest. Bureau Quadrat uit Rotterdam tekende voor beiden. Stedenbouwkundige Gall koos er niet voor om de oriëntatie van de Heldammer Stroomrug als ankerpunt te gebruiken, maar de middeleeuwse ontginningsbasis. De toepaden van de Leidsche Rijn naar de Veldhuizer boerderijen bleven gedeeltelijk zichtbaar. Wel werd de Heldammer Stroomrug kunstmatig gereconstrueerd langs de Milan de Viscontilaan. Het relief is daarmee zichtbaar gemaakt, echter, met de feitelijke geschiedenis heeft het niets van doen. Door in de stedenbouwkundige opzet van Veldhuizen de feitelijke loop van de Heldammer Stroomrug te negeren, kon er uiteindelijk maar weinig van de Romeinse Limesweg worden opgenomen in het ontwerp. Maar net zoals in het echte leven: liefhebbers van de zuivere cultuurhistorie vinden dat een gruwel, anderen malen er niet om als hen een rad voor ogen wordt gedraaid met het naar eigen believen herschrijven van de geschiedenis.



Nijeveld door Roelant Roghman 1646/47

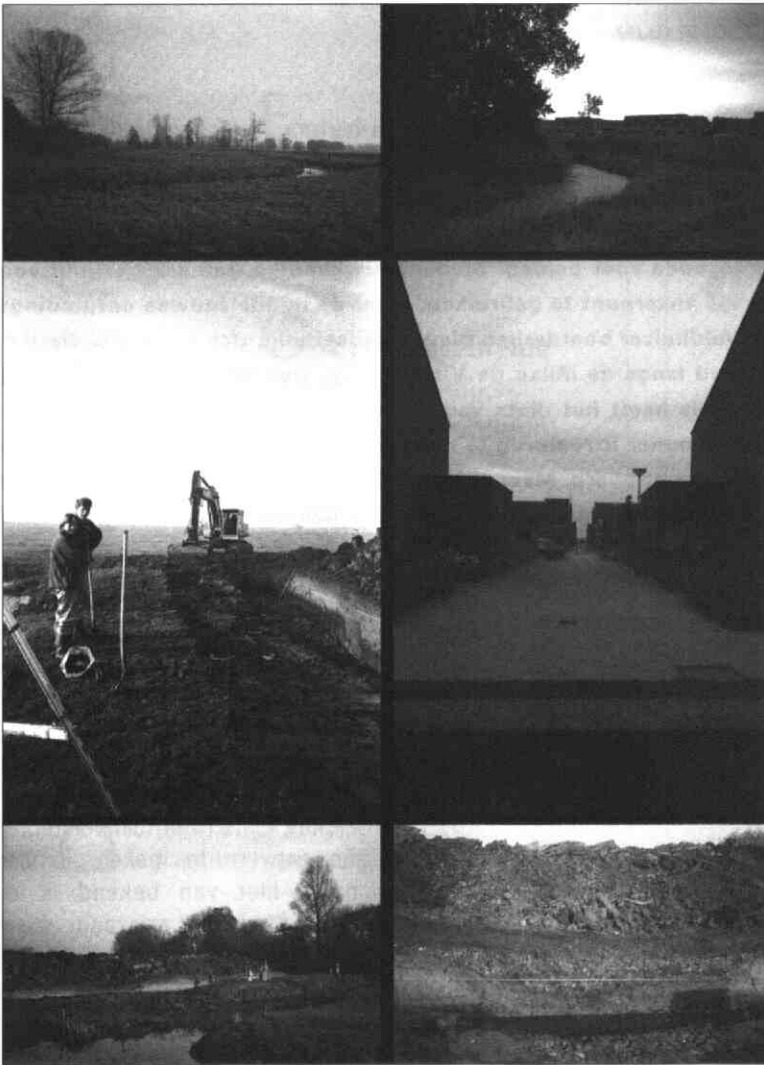
### NIJEVELD

In het kader van dit artikel zal ik niet te diep ingaan op de geschiedenis van Nijeveld. Veel is er al over geschreven in eerdere tijdschriften. Voor het eerst duikt er in 1288 een Dirk van Nyevelde op (ook Dirk van Zuylen genoemd) en aangenomen wordt dat hij is verbonden met het ontstaan van het kasteel. In 1356 werd Nijeveld door Johan van Egmond, Graaf van Holland, belegerd, geplunderd en verwoest. Daarna ontstaat een periode van leegte als het gaat om documenten van Nijeveld. We weten dat Nijeveld in 1536 als Ridderhofstad werd erkend, maar veel zegt dat niet. De officiële geschiedschrijving start weer in 1591 met enkele mooie passages uit het dagboek van Aernout van Buchel. Hij schrijft over Nijeveld dat het 'een zeer verzorgde tuin, vol zeldzame bomen en planten' bezat 'die met veel zorg wordt bijgehouden door slotvoogd Jacob Sanders'. Jacob Sanders beheerde het kasteel voor eigenaresse Wilhelmina van Haefthen, echtgenote van Walraven van Brederode. Wilhelmina had Nijeveld in 1579 gekocht van de in financiële problemen geraakte eigenaar Steven van Rossum. Tot 1679 bleven de opeenvolgende Brederodes eigenaar, al zullen ze er zeer waarschijnlijk nooit hebben gewoond. Na het overlijden van de laatste mannelijke Brederode, in genoemd jaartal, kwam Nijeveld in bezit van Carel Emilius graaf Dohna. Via zijn zuster kwam het in bezit van graaf Simon Hendrik von der Lippe und Detmold. De zoon van deze Simon verkocht Nijeveld in 1710 aan de naamgever van het in te rich-

ten park, Daniël de Milan de Visconti. Onze Daniël had grootse plannen. In 1713 gaf hij de Franse architect Daniël Marot opdracht een ontwerp te maken voor een grootse Franse tuin en een verbouwing van het kasteel, maar het zou hier nooit van komen. In 1719 werden nog eens twee tuinarchitecten verzocht een ontwerp te maken, iemand waar de naam niet van bekend is en Christiaan van Staden. Langzaam maar zeker verviel Nijeveld tot een ruïne. Op de kadastrale kaart van 1832 is er niets meer terug te vinden van het eens prachtige kasteel. Uiteindelijk is het er door de bouw van Leidsche Rijn toch van gekomen dat het gebied rond Nijeveld in een park wordt omgetoverd. Het huidige ontwerp is van de hand van Jacqui Stradling van bureau Quadrat uit Rotterdam. De nog bestaande boerderij en bijgebouwen worden verbouwd naar een ontwerp van het Vleutense Architectenbureau Hismade van Es van Ginkel.



Foto brug Nijenrode, De VAR, 15 augustus 2002



Zesluik Nijeveld. Boven: situatie najaar 1997 en september 2002. Midden: situatie najaar 1997 en september 2002. Onder: Najaar 1997, sleuf met de drie grachten en detailfoto. Foto's en compilatie auteur.

#### OPGRAVINGEN

In het najaar van 1997 is er uitvoerig archeologisch onderzoek gedaan in de omgeving rond Nijeveld. Op het kasteel-eiland zelf was al in 1991 onderzoek gedaan door de heren Gravendeel en Van Essen van de historische vereniging in samenwerking met de provinciaal archeoloog. Daarbij werden o.a. de nog bestaande funderingen in kaart gebracht die heden ten dagen nog zichtbaar zijn op het noordelijke eiland. De

opgraving rond het kasteelterrein leverde een aantal spectaculaire vondsten op. Niet zo spectaculair als de vondst van de Romeinse Limesweg en het schip enkele maanden daarvoor, maar toch belangwekkend. Rondom het eiland lag ooit een drietal grachten, waarschijnlijk ter verdediging in het roerige midden van de 14e eeuw. Zoals reeds genoemd belegerde de troepen van Johan van Egmond Nijeveld maar liefst zeven weken. Enkele slingerkogels werden tijdens de opgraving terug gevonden. Kasteelheer Steven van Zuylen gaf zich uiteindelijk over en bezegelde daarmee het lot van Nijeveld. Het werd geplunderd en gesloopt. Op de twee opgravingfoto's kunt u de teruggevonden grachten zien en in de detailfoto is goed waarneembaar dat de grachten gevuld zijn met puin: zeer waarschijnlijk de resten van het kasteel uit 1356!

#### INPASSING VAN HET KASTEELTERREIN

Van de twee omgrachte eilanden stond het laatste kasteel op het noordelijke eiland. Het eiland is nagenoeg vierkant (ca. 42 bij 45 meter) en het zuidelijke heeft een wat meer rondere vorm en is iets kleiner. Er zijn geen duidelijke aanwijzingen dat dit eiland ooit bebouwd is geweest. Op de illustraties is te zien dat de huidige bebouwing aan de westzijde erg dicht op het kasteelterrein is gebouwd. De ontdekking van de drie grachten kwam te laat om daarmee nog iets te doen in de opzet van de plannen. Het blijft echter wel de vraag of het sowieso niet wenselijk was geweest iets meer afstand te bewaren aan die zijde. Maar goed, daarover ligt de zeggenschap tegenwoordig zo'n beetje volledig bij de stedenbouwkundige die de opdracht heeft verworven een ontwerp voor een woongebied te maken. We zullen het ermee moeten doen. De toekomstige functie van de eilanden blijft in de voorliggende plannen nog onhelder. De omgeving eromheen



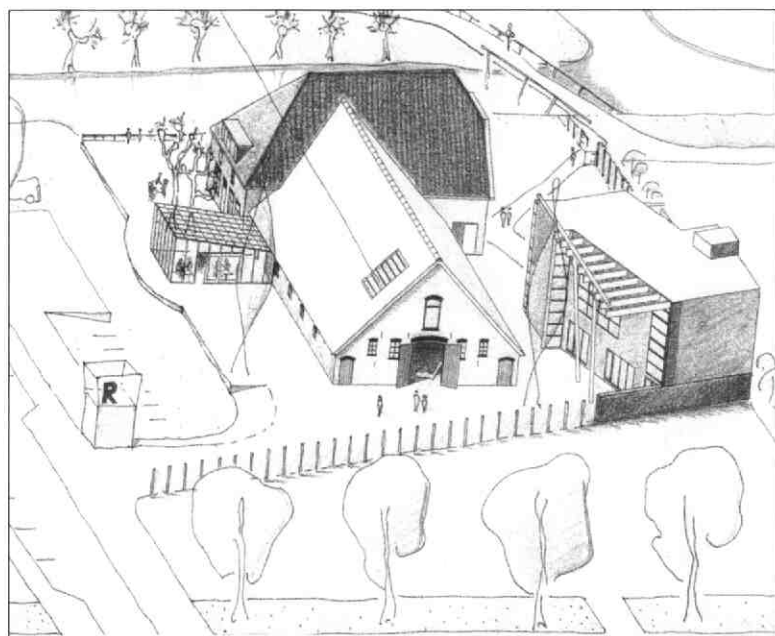
Drieluik Veldhuizen. Links: luchtfoto 1936 (Topografischdienst Emmen). Midden: Geomorfogenetische kaart, H.J.A. Berendsen 1982. Rechts: Plattegrond 2002 Projectbureau Leidsche Rijn.



wordt grotendeels ingericht als kinderboerderij. Wellicht is het een aardig idee om de grachten aan de noord en oostzijde van de eilanden weer iets meer de oorspronkelijke breedte mee te geven. Dan is er de mogelijkheid om de oude brug zoals zichtbaar op de tekening van Roelant Roghman uit 1646/47 terug te brengen. Ter illustratie treft u aan een recente foto uit een krantenartikel van De VAR waarbij een pas opgeleverde brug van kasteel Nijenrode te Breukelen staat afgebeeld. Het betreft een reconstructie van de oorspronkelijke brug uit 1678, niet heel erg anders dan de Nijeveldse brug van een kwart eeuw eerder. Daarmee zou iets beter dan in het huidige ontwerp zichtbaar zijn dat het Milan de Viscontipark wel degelijk is gelegen op een roemruchte plek uit de middeleeuwen en iets meer betreft dat een stukje groen in een nieuwbouwwijk. Een bijkomend voordeel van het iets verbreden van de gracht en het aanleggen van een brug met aan het eind een deel van de oude ingangspoort (afsluitbaar) is niet alleen het visualiseren van het kasteel, maar werkt ook preventief. De eilanden zijn nu erg makkelijk te betreden, en er zijn al heel wat moppen van de zichtbare fundering verdwenen. Het duidelijk aangeven van het verloop van de Romeinse weg in de noordoosthoek zou kunnen illustreren dat er ooit zo iets was als een Heldammer Stroomrug waarlangs vele duizenden jaren de geschiedenis van Veldhuizen zich ontwikkelde.



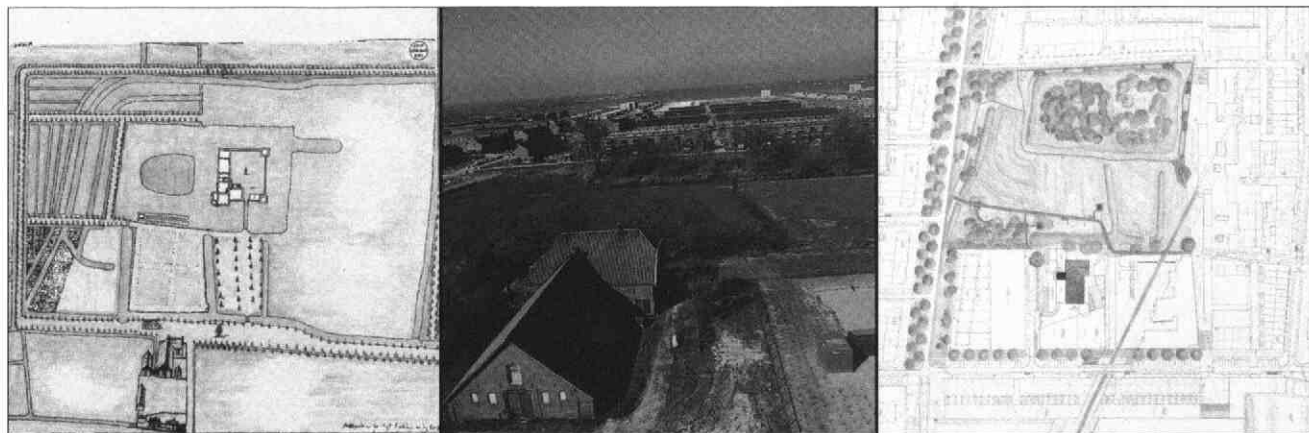
*Opendag bij vondst Romeinse weg en schip, najaar 1997. Projectarcheoloog Erik Graafstal geeft uitleg staande tussen schip en weg aan duizenden bezoekers. Het ligt in de bedoeling het schip volgend jaar eindelijk te bergen. Daarna zal het schip, samen met duizenden andere Romeinse vondsten, moeten worden ondergebracht in een Limes-museum van internationale allure in de omgeving van het Castellum op de Hoge Woerd. Foto auteur.*



*Tekening van de verbouwing van de boerderij in opdracht van de nieuwe eigenaar Abrona. Tekening en ontwerp: Himsmade Bouwkunst BNA, Es van Ginkel e.a., Vleuten.*



*Noordwesthoek kasteelterrein Nijeveld met aanpalende bebouwing, september 2002. Foto auteur.*



*Drieluik Nijeveld. Links: plattegrond kasteelterrein 17e of 18e eeuw. Midden: zeppelifoto april 2002, firma Hi-Shot. Rechts: ontwerptekening Milan de Viscontipark, Quadrat Rotterdam.*

## In memoriam Theo van den Berg

Op 24 juli j.l. overleed Theo na een langdurige ziekte. Ruim 18 jaar verzorgde hij de laatste pagina van ons tijdschrift met zijn verhalen, die in menig huisgezin het eerst werden gelezen. Altijd ruimschoots op tijd bij het inleveren ervan bij de redactie. Ook nu weer 12 dagen voor zijn overlijden bracht hij begeleid door dochter Marian zijn laatste twee verhaaltjes. Daarbij grapte hij nog, doelend op zijn rolstoel; " 't is geen nieuwe hoor..., hij is van een oude dame geweest en heeft altijd binnen gestaan". Theo was een gepassioneerde verhalenverteller die ieders hart wist te raken. Hij had het vermogen de sfeer van vroeger tijd, in het bijzonder voor de Meernse inwoners, met zijn verhaaltjes weer op het netvlies te zetten.

Ook zijn bundels "Van de Brug af gezien", met als onder-

titel "Sprokkelingen van een Merenees", hebben in grote kring bekendheid gekregen. Hierin beschrijft hij herinneringen uit zijn jeugd, gezien vanaf de Meernbrug vanouds het trefpunt van de dorpsbewoners. Verhalen die veelal sociaal bewogen zijn werden met 'n korreltje zout en een van humor overgoten sausje neergeschreven.

Voor de vele voor de gemeenschap vrijwillige inspanningen op meerdere terreinen w.o. 12 jaar in ons bestuur, werd hem in april j. l. nog door de burgemeester de Speld van de stad Utrecht verleend. Wij wensen Corry en kinderen sterkte bij het dragen van dit verlies. Het zal leeg worden op de brug..., en de lezers van zijn verhaaltjes zullen hem missen. En wij ook!

Bestuur en Redactie.

*P.S. Theo's dochter Monique reikte nog een toepasselijk rijmgedicht aan uit zijn nagelaten "sprokkelingen", waarbij hij stil staat bij de dood van zijn eigen vader. Een typisch voorbeeld van zijn schrijfrant en ook toepasselijk op zijn eigen leven, drukken wij hieronder af. Zijn laatste 2 verhaaltjes houdt u van ons te goed. Redactie*

### AAN DE DIRECTIE EN MEDEWERKERS VAN DE HEMEL

Heilige heren

Dat ik U nu een briefje stuur  
 Dat heeft een hele goede reden  
 Vandaag zijn we hier beneden  
 Toch wel behoorlijk overstuur  
 Vandaag staat voor Uw hemelpoort  
 Een man om wie we heel veel gaven  
 Wellicht heeft u het al gehoord  
 We hebben hem vandaag begraven  
 En nu in deze moeilijke dagen  
 Bij 't afscheid van die goede man  
 Wil ik U toch vooral wel vragen  
 Behandel 'm voorzichtig als het kan  
 Hoewel hij wel zijn twijfels had  
 Over U en 't hemels bestaan  
 Was 't iemand die toch dagelijks bad  
 En is ook trouw ter kerk gegaan  
 Hij vroeg verschillende pastoren  
 In de kerk een plaats wat meer vooraan  
 Want ach, hij kon hun preek niet horen  
 Ze zijn er nooit op in gegaan  
 Die plaatsen waren voor de rijken  
 Daarvoor was deze man te min  
 Wil in de hemel dus bekijken  
 Geef deze man een plaats voorin  
 Z'n gehoorapparaat hebben we hier gehouden  
 Dat ligt bij ons nog in de kast  
 Omdat we er wel op vertrouwen  
 Dat u daar wel een mouw aan past  
 Hij kan de hemel mooi beplanten  
 Dat deed hij ook op deze aard  
 Kan heel goed werken, weet van wanten  
 Hij is de hemel heus wel waard  
 Zijn er soms tuinders bij U boven  
 Hou 'm daar dan maar wat ver vandaan  
 Want anders kan ik U beloven  
 Kon hij wel eens aan 't vloeken gaan



*Glunderend nam hij in april j.l. de versierselen en oorkonde van de Speld van de stad Utrecht in ontvangst.*

Want vroeg hij plantjes van kool of lof  
 Die lagen toch al op de vaalt  
 Ja, menig tuinder was zo grof  
 Ze moesten dan nog duur betaald  
 Tot slot, wil hem zijn fouten vergeven  
 Hij was voor ons toch echt zo goed  
 Wij hebben in ons hele leven  
 Nog nooit zo'n goede man ontmoet  
 Tot slot verklaar ik hier nog nader  
 En wat ik hier dan wel verklaar  
 Die goede man, dat was m'n vader  
 Doet u hem dus de groeten maar  
 Hij hoorde bijna nooit een stem  
 Dat was voor hem en ons heel erg  
 Dus zorgt U maar goed voor hem  
 De hartelijke groeten van:  
 Theo van den Berg  
 De Meern, april 1965



**HISTORISCHE VERENIGING**  
VLEUTEN-DE MEERN-HAARZUILENS

Tijdschrift van de Historische Vereniging  
Vleuten, De Meern, Haarzuilens.  
Verschijnt 4 keer per jaar. ISSN 0928/4893  
**22e jaargang no. 4, december 2002**

De vereniging is ingeschreven in het  
verenigingsregister van de KvK Utrecht  
eo. onder nummer 40479360

#### Correspondentieadres

Dorpsstraat 1 3451 BH Vleuten  
website:www.histvervdmh.nl

#### Dagelijks bestuur

Dr. Ir. P.K. Schenk / voorzitter  
Telefoon 030 - 6774915

F.C.G.M. Besouw / secretaris  
Telefoon 030 - 6773000

R.W. Pouw / penningmeester  
Telefoon 030 - 6772590

#### Ereleden

Mevr. Prof. Dr. C. Isings / Soest  
Dr. D.W. Gravendeel / Laag Keppel  
A.J. van Zoeren / Vleuten

#### Gebouwen

Vleuten Broederschapshuisjes,  
(Documentatiecentrum)  
Dorpsstraat 1  
030 - 6774222  
De Meern Het Kabinet

#### Contributie (inclusief tijdschrift)

€ 16.00 per jaar, per post € 6.00 extra  
Losse nummers tijdschrift:  
€ 5.00 leden / € 6.00 niet-leden

#### Bankrelaties

Rabobank Vleuten, rek. 36.75.17.574  
Postbank, rek. 2689200

#### Redactiecommissie

H.E.J. van Essen, J.H.P. Heesters,  
W.H. de Heus (redactie@4image.nl)  
Mauritslaan 17, 3454 XP De Meern  
Telefoon 030 - 6662992

#### Ontwerp omslag

Peter de Vries

#### Ontwerp binnenwerk

Frank Moed

#### Druk

Jan Evers / De Meern

## Van de voorzitter

"De Historische Vereniging met het oog op de toekomst". Onder die titel heb ik een kort dankwoord gesproken, nadat wethouder Gispén van Utrecht ons op 27 september 2002 de Cultuurprijs Vleuten-De Meern 2002 met oorkonde had uitgereikt. Dit gebeurde op voorspraak van de Stichting Kunstig, die daarmee de waardering binnen onze woongemeenschap voor de activiteiten van onze vereniging tot uitdrukking bracht. Een erkenning voor ons om verder te gaan.

Er is in het nu aflopende jaar meer gebeurd waar we met plezier op terugzien. Op 10 april heeft mevrouw Brouwer, burgemeester van de gemeente, aan ons bestuurslid Theo van den Berg de Speld van de Stad Utrecht uitgereikt, voor diens verdiensten voor onze vereniging en de dorpsgemeenschap in het algemeen. Het is verdrietig dat hij daar niet lang van heeft kunnen genieten: op 24 juli is hij overleden.

De archeologische werkgroep Oude Rijn, waarin onze vereniging deelneemt, heeft het veldwerk van het project Themaat, onderzoek naar een middeleeuwse hofstede op een plaats die in de Haarrijnse Plas zal ondergaan, met veel succes afgerond. Ons lid Bert Koot heeft door graafwerk in oude archieven aangetoond dat op die plaats een omgrachte hofstede moest liggen. De resultaten werden op 27 september, a.d. hand van dia's en een voorlopig verslag, uitgebracht en illustreren de belangrijke bijdragen van vrijwilligers.

Deze en veel andere activiteiten voor het tijdschrift en in het documentatiecentrum dus met het oog op de toekomst? Ja, zeer zeker. Op deze plaats is er al vaker op gewezen dat het wezenlijk belang van het cultureel erfgoed steeds meer erkenning vindt. Onze vereniging voert daarbij de pretentie, met gelijkgerichte instanties, daaraan in onze directe omgeving, waar zoveel op de schop gaat, een bijdrage te kunnen leveren. Dit jaar zijn duidelijke signalen opgevangen dat in het bestuurlijk en ambtelijk apparaat men daarnaar meer wil en gaat luisteren. Met het projectbureau Leidsche Rijn heeft een eerste positief gesprek plaats gevonden. Ook is onze vereniging gevraagd deel te nemen aan het overleg over het Centrumplan Vleuten.

Het bestuur is verder van mening dat onze bescheiden doch interessante historische collectie in Het Kabinet, een rol moet gaan spelen in de nieuwe stad. Iedereen is er van overtuigd dat Leidsche Rijn een heel eigen karakter moet krijgen. De Romeinse geschiedenis met o.m. castellum, badhuis, limes en wachttorens, de middeleeuwse periode met ontginningen, ridderhofsteden, bisschoppen en graven en de moderne tijd met land- en tuinbouw en vele historische gebouwen, dat alles biedt de mogelijkheid er iets heel bijzonders en unieks van te maken. Onze vereniging wil daar aan bijdragen. Ieder die daarin met ons mee wil denken wordt van harte uitgenodigd eens te komen praten.

Tenslotte, hoe moet onze organisatie zich de komende jaren instellen op de overgang van dorp naar stad?

I.v.m. de ruimte, hierover de volgende keer meer.

Ik besluit met u allen goede feestdagen en een nieuwjaar zonder zorgen toe te wensen.

P.K. Schenk

## Inhoud

	blz.
Van de voorzitter	76
Verenigingsberichten	77
Pouwlin van Bijlevelt, een levensbeschrijving (1)	78
Schatkamer Leidserijn (5)	95
Cool	100



## Verenigingsberichten

### CONTRIBUTIEBETALING/LEDENADMINISTRATIE

Bij dit nummer van ons tijdschrift ontvangt u het acceptgiro- formulier voor betaling van de contributie voor het 2003. Wij verzoeken u de contributie in de maand januari 2003 met gebruikmaking van dit formulier over te maken.

Het verenigingswerk en de administratie wordt door vrijwilligers in hun vrije tijd gedaan, het overmaken van de contributie vóór 1 februari 2003 zal de administratieve last voor hen aanzienlijk beperken. Wij rekenen op uw medewerking!

Omdat wij graag over een juist ledenbestand willen beschikken verzoe- ken wij u indien uw naam of adres op de acceptgiro niet juist vermeld is, of daar wijziging in komt, dat aan onze secretaris te melden.

### MEDEWERKERS GEVRAAGD

De historische vereniging en de werkgroepen documentatiecentrum, beeldmateriaal, exposities/ tentoonstellingen en distributie/verzending tijdschrift e.d. willen hun taken ook in de toekomst blijven uitoefenen. U kunt ons daarbij helpen door het vrijwilligersteam op peil te houden. Heeft u belangstelling voor ons werk en wilt u als vrijwilliger een bijdrage leveren kom dan eens praten op een maandag- of dinsdagmid- dag of op de donderdagavond in de Broederschapshuisjes. U bent van harte welkom.

### ACTIVITEITEN IN 2003

Voor het komende jaar heeft het bestuur reeds de volgende acti- viteiten gepland:

- **Schilderijen tentoonstelling van Jac. Graafland:**  
Op zaterdag 12 april 2003 zal, bij gelegenheid dat de bekende schilder Jac Graafland 100 jaar geleden het levenslicht zag, een overzichtstentoonstelling worden gehouden.
- **Algemene ledenvergadering:** dinsdag 29 april 2003, program- ma, tijd en plaats worden nog bekend gemaakt .
- **Koninginnedag:** dinsdag 30 april 2003, open dag met een expositie in de Broederschapshuisjes van 10.00 tot 1700 uur.
- **Romeins schip**, in het najaar van 2003 zal een aanvang worden gemaakt met de opgraving van het Romeinse schip, wij houden u op de hoogte.

### KADASTRALE ATLAS 1832.

Eind 2003 verschijnt de kadastrale atlas van Vleuten De Meern, u kunt nu reeds inschrijven, zie het bijgevoegde inlegblad in dit tijdschrift. Ook zoekt de vereniging nog enkele sponsors voor deze uitgave, wie meldt zich aan?

### ONS DOCUMENTATIECENTRUM BIEDT EEN SCHAT AAN GEGEVENS!

De doelstelling van onze vereniging om zoveel mogelijk kennis te ver- garen van de plaatselijke geschiedenis en hieraan bekendheid te geven, wordt door het instandhouden van ons documentatiecentrum goed verwezenlijkt. Onze medewerkers zijn nog steeds bezig met het verzamelen en toegankelijk maken van gegevens. Regelmatig wordt het centrum bezocht door mensen die iets te weten willen komen over hun huis, hun woonomgeving of van familie die hier gewoond heeft. In veel gevallen kunnen wij hen van dienst zijn. Wij geven u hierbij nog eens een overzicht van de gegevensbronnen die wij hebben.

1. De archieven van de vroegere gerechten (van 1535 tot 1811) in hon- derd boekdelen en bundels met o.a. akten van transporten, hypothe- ken, boedelscheidingen e.d., zijn op microfilms aanwezig en met alfa- betische registers in onze computer gemakkelijk toegankelijk gemaakt;
2. De doop-, trouw- en begraafregisters van de kerken in onze regio

(van ca. 1650 tot 1811) zijn op microfiches te zien en met alfabetische registers gemak- kelijk na te gaan;

3. De registers van de burgerlijke stand (geboorten, huwelijken en overlijdens) vanaf 1811 zijn eveneens beschikbaar op microfi- ches met een alfabetische klapper;

4. Veel (oude) topografische kaarten en kadastrale kaarten en registers kunnen u gegevens over eigendommen verschaffen;

5. Onze bibliotheek bevat meer dan 1000 boekwerken over plaatselijke en regionale geschiedenis, genealogie, topografie, archeologie, bouwkunst en monumenten, ambachtelijke geschiedenis, en tijdschriften o.a. van zusterverenigingen en genealogi- sche verenigingen, en nog veel meer;

6. Meer dan 5000 foto's en 2000 dia's laten iets zien van ons grondgebied, huizen, inwo- ners en activiteiten;

7. Van meer dan 100 families hebben wij grotere of kleinere stambomen ter inzage, een lijst met namen is hierna opgenomen. Een bezoek aan ons centrum om deze prach- tige verzamelingen te raadplegen is zeker de moeite waard. Op maandag- en dinsdagmid- dag en donderdagavond bent u welkom! Namen van families waarvan stamboomge- gegevens beschikbaar zijn:

Agterberg, van Batenburg, Bauhaus, Berger, Berkestijn (div.stammen), van de(r) Bilt, van Bommel, van den Bosch, Bran(d)sen, de Bree, van Breukelen (div.), Broekhuizen, Broekhuijse, Buijs, van Bijlevelt (div.), van Dalsen, Delp(e)ut, van Dijk (div.), Ekelschot, van Eijk (div.), van Gisbergen, Glissenaar, Goes (div.), de Goeij, Gresnigt, Griffioen (div.), de Groot (div.), Hamoen, Hansen, den Hartog, Hoedemaker, Hoffland, Hollaar (div.), Hoveling, Huigen, Jansen, Jongerius, Kemp, Kok (div.), Kooijman, van Ko(o)ten, Kraaijkamp, Kromwijk, de Lange, Lenssinck, Ligt(e)rink, van Lint, van der Louw, van Ma(a)nen, Mandjes, Mastwijk, van der Meer, Middelweerd, (van) Miltenburg (div.), Mocking, van Montfoort, Mulder, van Nes(ch), (van) Oostrom (Oostrum) (div.), Oostveen (div.), Oskam, Peek (div.), Pouw, van Riet, de Rooij, van Rooijen (div.), van Rossum, van Rijnsoever, van Schalkwijk, Schoonderwoerd, Schuijlenburg, Senne, Siegert, Spithoven, Staal, van den Tempel, van der Tol, van Veen (div.), Verbiest, Verdam, Verheul (div.), Verhoef, Verkerk, Vernooij, Versteeg, Vulto, Wibbeke, Wilschut, Wieman, van Wildervelt, van Wijk, Zegveld, van Zuijlen, van Zijl.

DE PERIODE 1869 TOT 1923

## Pouwlina van Bijlevelt, een levensbeschrijving (1)

Tot 1976 stond in Vleuten huize Alenvelt, een buitenplaats die lag aan de Utrechtseweg (later de Hindersteinlaan) vlak bij de Vleutense Tol. De familie Van Bijlevelt, die behoorde tot de elite van Vleuten, bewoonde dit buiten en bezat veel grond daaromheen. Dit artikel hoopt een nieuw licht te werpen op het leven van de laatste telg uit deze familie, Pouwlina van Bijlevelt. Zij is in Vleuten vooral bekend als de vrouw van "de Turk" en leefde in haar laatste jaren zeer teruggetrokken op de bovenverdieping van dat grote herenhuis. Veel Vleutenaren weten dat "de Turk", Hassan Tahsine, geen echte Turk was, maar een Albanees. Dat Pouwlina al een heel leven achter zich had, waarin ze veel reisde; dat ze eerder was getrouwd met een "echte" Turk is bij minder mensen bekend. Wie was deze vrouw en wat waren haar drijfveren? In een poging daar een antwoord op te vinden, heb ik het Van Bijleveltarchief, dat in Het Utrechts Archief bewaard wordt, geraadpleegd en veel gesprekken gevoerd met mensen die Pouwlina of "de Turk" gekend hebben. De heer K.B. Nanning heeft 12 jaar geleden ook al gesprekken gevoerd. Deze gesprekken zijn op bandjes vastgelegd en deze heb ik mogen beluisteren. Verder heb ik allerlei stukken bestudeerd die ik heb mogen ontvangen. Het zal duidelijk zijn dat deze informatie altijd hiaten blijft houden. Zo is er weinig bekend over de vroegste levensjaren van Pouwlina, gewoon omdat er uit die tijd geen stukken zijn bewaard en er geen ooggetuigen meer in leven zijn. Verder zullen wij bij bepaalde beslissingen van Pouwlina altijd in het duister blijven tasten over haar motieven omdat zij ze niet aan het papier heeft toevertrouwd. Dit eerste deel zal vooral gaan over haar jeugd, haar reizen, haar eerste huwelijk en haar vlucht uit Constantinopel met haar tweede man.<sup>1</sup>

### KORT GENEALOGISCH OVERZICHT

Pouwlina (of Paulina) Petronella Johanna Odilia van Bijlevelt was de laatste telg uit de familie van Bijlevelt die afstamt van Willem Dircksz van Bijlevelt, brouwer te Vleuten. Deze brouwer wordt voor het eerst genoemd in een transportakte van 1662. De brouwerij stond in het dorp tussen de Heerenwech (huidige Dorpsstraat) en de Vleutense Wetering. Willem Dircksz bleef land kopen, meestal percelen van één tot drie morgen, die aan elkaar grensden en dicht bij het dorp lagen. Sommige kocht hij als boomgaard, andere maakte hij tot boomgaard en deze gronden werden, tot de uitbreiding van het dorp Vleuten in de jaren 60 van de 20ste eeuw als boomgaard gebruikt. Willem werd schepen te Vleuten en vermoedelijk ook lid van de Onze Lieve Vrouwe Broederschap. Zijn mannelijke nakomelingen brachten het in de 19e eeuw tot schout, wethouder en burgemeester van Vleuten. Dit ging gepaard met een toename van het familiebezit. De grootste aanwinst voor de familie werd verkregen door het huwelijk van Willems zoon Dirk met Christina van Eck. Hierdoor kwam, na de dood van Cornelis van Royen, Christina's halfbroer, de hofstede Hinderstein in de familie. Deze hofstede, met 54 morgen land, grensde aan de boomgaarden van Willem Dircksz en werd de kern van het familiebezit. De naam werd in de 18e eeuw gewijzigd in Alenvelt, terwijl de naam Hinderstein overging op de toenmalige herberg de Swaan, die Johannes van Bijlevelt in 1756 gekocht had. Ook deze herberg grensde aan het andere bezit en door verdere aankopen van land werden de Van Bijlevelts tenslotte eigenaren van bijna al het land tussen de Vleutense Wetering, de Kantonnaleweg, de Thematerweg en de Groeneweg (huidige Schoolstraat). Door aankoop en vererving verkreeg de familie ook bezittingen buiten het hierboven beschreven gebied. Een van de belangrijkste is de hofstede Puntenburg, waarvan de meeste landerijen oorspronkelijk komen uit de nalatenschap van Dr. Jan van Nes. Verder zijn er bezittingen in naburige gemeenten.<sup>2</sup> Willem Dircksz had twee zonen, Dirk en Hendrik, die beide brouwer waren, de eerste in Utrecht en de tweede in Vleuten. Dirks zoon Hendrik werd ook brouwer te Utrecht maar met hem schijnt de tak van Dirk te zijn uitgestorven. In de 19e eeuw splitste de tak van Hendrik zich in twee takken. De brouwerij ging toen over op Johannes Hendrikus Josephus, jongste zoon van Willem Hendrik van Bijlevelt. De

oudste zoon, Paulus Martinus, had veel openbare functies. Ook was hij een tijd lang eigenaar van huis de Ham (1811-1820). Zijn zoon, Simon Petrus Wilhelmus Henricus van Bijlevelt (geboren te Vleuten op 19-01-1816 en overleden te Vleuten op 18-10-1895) studeerde rechten of medicijnen, maar voltooide deze studie waarschijnlijk nooit. Zijn naam komt namelijk niet voor in enig examenregister. Na de dood van zijn vader, in 1841, vestigde hij zich voorgoed in Vleuten. Hij werd lid van de gemeenteraad, later wethouder en deed zelfs een poging om burgemeester te worden, een functie die wel een tijd lang bekleed werd door zijn neef Gerardus Johannes Hendrikus van Bijlevelt. Door deze rivaliteit waren de families gebrouilleerd; een situatie die bleef doorwer-



Pasfoto van Pouwlina van Bijlevelt. Collectie A.M. Sprong, Vleuten.

ken tot in het leven van Pouwlina. Van 13 juli 1837 tot aan zijn dood was Simon procurator van de Onze Lieve Vrouwe Broederschap te Vleuten. Hij trouwde buiten gemeenschap van goederen op 25 november 1868 in Vleuten op 52-jarige leeftijd met de 32-jarige Elisabeth Bernardina le Brun (geboren op 06-11-1836 en overleden te Vleuten op 06-09-1908). Zij was de dochter van de arts Johannes Josephus le Brun en een volle nicht van de kunstschilder Gijsbertus Craeyvanger, een in zijn tijd beroemd schilder. Uit dit huwelijk werd op 28 oktober 1869 een dochter geboren, Pouwlina Petronella Johanna Odilia (zelf schreef zij vaak Paulina, haar moeder noemde haar Lina of kortweg Lien). Zij kreeg nog een jongere broer, Paulus Joannes Josephus Martinus van Bijlevelt (geboren te Vleuten op 15-09-1871 en overleden te Vleuten op 14-08-1893).<sup>3</sup> Dokter J.J. le Brun en zijn dochter Elisabeth verkochten op 24 juni 1872 een stuk grond aan de gemeente Vleuten ten behoeve van de bouw van het gemeentehuis. Door deze verkoop zullen ze misschien veel aanzien hebben gehad in de gemeente.

### KASTEEL DE HAM

De familie Van Bijlevelt bewoonde huize Alenvelt. In oorsprong stond dit huis als stenen voorhuis voor een hofstede en vormde daar één geheel mee. In de hofstede, die met riet gedekt was, brak op 8 april 1869 brand uit waardoor de boerenwoning en de veestalling flinke schade opliepen. Het voorhuis, dat een pannendak had, werd waarschijnlijk goeddeels gespaard. De boerderij werd daarna verplaatst en tussen 1869 en 1871 als Klein Alenvelt weer opgebouwd. Deze boerderij bestaat nog steeds en ligt aan de Hindersteinlaan ten zuiden van de rotonde bij de Tol. Na de brand week de familie tijdelijk uit naar kasteel de Ham. Dit kasteel was toen niet meer in bezit van de vader van Simon



Portret van Elisabeth Bernardina van Bijlevelt-le Brun geschilderd door Gijsbertus Craeyvanger in 1878. Collectie J.A.M. Bijvoet, Overveen.

Petrus. In 1869 was het eigendom van Mr. Willem Jan Royaards, die het waarschijnlijk aan de familie Van Bijlevelt verhuurde. In de periode dat de familie er woonde, schilderde oom Gijsbertus Craeyvanger een schilderij van zijn nicht Elisabeth van Bijlevelt-le Brun met op de achtergrond de Hamtoren.

Pouwlina en haar jongere broer Paul zijn naar alle waarschijnlijkheid op kasteel de Ham geboren. De familie woonde er blijkbaar goed naar haar zin want huize Alenvelt werd pas weer in 1883 opgebouwd op de plaats waar de boerderij had gestaan. Het werd het huis zoals velen het nog gekend hebben: het grote herenhuis met de hardstenen trap ervoor, een balkonnetje op de eerste verdieping en de zijkanten en achterkant lichtgeel gestuct. De vader van Pouwlina had, zoals gezegd, een slechte relatie met zijn familie. Waarschijnlijk lag hieraan ten grondslag dat hij het, met al zijn bezittingen, slechts tot wethouder schopte, terwijl familieleden uit de andere tak burgemeester werden, pastoor of zelfs monseigneur. Alleen met achterneef Henri had de familie goed contact. Deze was kapelaan in Vianen, later in Hoonhorst, en Hoogland, vervolgens pastoor in Lattrop en 't Goy en tenslotte emeritus pastoor in Apeldoorn. Uit de brieven die Pouwlina hem schreef blijkt haar bewondering voor deze achterneef die ze met "neef" aansprak.

### SCHOOL

Van de vroegste periode van het leven van Pouwlina is nauwelijks iets bekend. Zo weten we bijvoorbeeld niet welke scholen ze bezocht, maar ik neem aan dat ze naar de openbare lagere school in Vleuten ging in het schoolhuis dat ten noorden van de kerk aan het kerkplein stond, aangezien er nog geen katholieke school was. Dit gebouw stamde uit de 17e eeuw en werd in 1866 met één lokaal uitgebreid. Pas in 1906 werd dit schoolhuis vervangen door de nieuwe openbare lagere school aan de Groeneweg (thans nog gebouw de Schakel aan de huidige Schoolstraat). Het schoolhuis werd toen de School met de Bijbel, die later werd vervangen door de Torenpleinschool. Over Pouwlina's vervolgopleiding is helaas ook niets bekend, behalve dat haar moeder haar tijdens haar latere buitenlandse reizen wel eens schreef hoe goed haar lessen in buitenlandse talen nu van pas kwamen. Ik weet uit de stukken dat ze Engelse les kreeg en dat ze vloeiend Frans sprak. Ook had ze kennis van het Italiaans want op een van haar reizen is ze in Venetië geweest en heeft ze



een compleet stuk in het Italiaans overgeschreven uit een traktaat van 1541 dat handelt over de zaak van de Turken.

#### KERK

De ouders van Pouwlina waren streng rooms-katholiek. In de periode dat ze op kasteel de Ham woonden, zaten ze dicht bij de kerk op 't Hoog. Toen ze terug waren in huize Alenvelt moet 't Hoog hen wel erg ver geleken hebben. De kerk was trouwens al jaren te klein en vroeg om uitbreiding. Bovendien lag hij nogal afgelegen en had alle kenmerken van een schuilkerk. In 1882 begon het kerkbestuur serieus te zoeken naar een geschikte plaats voor een nieuwe kerk. Pastoor Theodorus de Klaver had het liefst gezien dat de kerk dicht bij de dorpskern werd gebouwd maar daar was geen grond voorhanden. Na veel discussie over wel of niet aankopen van bepaalde gronden werd het kerkbestuur op 23 mei 1884 verblijd met de schenking door Pouwlina's vader van ruim één hectare grond, genaamd "de Erfpacht". Dit stuk lag bij het dorp tegen het bos bij huize Alenvelt aan. Vermoedelijk wilde hij niet achterblijven bij zijn vrouw en schoonvader die eerder grond aan de gemeente verkochten. Zoals zijn vrouw aanzien verworven had bij de gemeente, kreeg hij hiermee aanzien en invloed bij de kerk, een ander machtig instituut in het dorp. Op deze "Erfpacht" werden de nieuwe rooms-katholieke kerk gebouwd en de pastorie. Ook het kerkhof kreeg hier een plaats. De familie ontving in ruil daarvoor eeuwigdurende rechten op een grafkelder op het kerkhof en een familiebank met acht plaatsen rechts vooraan in de kerk waarvoor ze halfjaarlijks maar voor vier plaatsen betaalden. In 1914 bijvoorbeeld bedroeg de huur voor een half jaar 23 gulden. De bank was aan de bovenkant bekleed met geel pluche voor de armen en de ook de knielbankjes waren van dezelfde stof voorzien. Er waren losse kusentjes om op te zitten. Er zaten deurtjes aan de zijkanten die op slot konden. (Deze bank komt in deel 2 nog terug en is dan de oorzaak van veel ellende!) Tussen het kerkhof en het bos van Alenvelt stond een houten hek dat aan de familie toegang tot het kerkhof verschafte. Pouwlina en haar broer Paul schonken, waarschijnlijk in 1888, de glas-in-loodramen achter het hoogaltaar en in de zijbeuk. In 1892 werden de geschilderde kruiswegstaties, die in 1852 door de familie Van Bijlevelt waren geschonken, door het kerkbestuur vervangen door op koper gegraveerde en geëmailleerde staties.

De familie Van Bijlevelt schijnt per koets naar de kerk te zijn gaan. Dit was waarschijnlijk een gewoonte die ze hadden overgehouden uit de tijd dat ze helemaal naar 't Hoog moesten. Als grootgrondbezitters en schenkers van de grond voor de kerk hoorden ze ongetwijfeld tot de elite van het dorp en konden ze de 100 meter natuurlijk niet gaan lopen. Dat paste niet bij hun status. Oud-koster Piet Boeijen herinnert zich dat bij hem thuis in de schuur een speciale paardenbox met ruif en voederbak was afgetimmerd voor het paard van de familie Van Bijlevelt. De overige paarden werden kriskras door de schuur gestald. In de werkplaats van zijn vader, Henk Boeijen, zaten enorme deuren waardoor vroeger waarschijnlijk de koets naar binnen werd gereden. Toen Piet in 1928 in het kosterhuis kwam wonen, werden de box en deuren al heel lang niet meer gebruikt. De reden hiervoor was dat Pouwlina inmiddels niet meer in de kerk kwam. Hierover later meer.

#### ROOIE PAULIEN

Toen in 1958 het familiearchief van de familie Van Bijlevelt aan het Utrechts Archief in bewaring werd gegeven, maakte mevrouw E.P. de Booij een inventaris van de stukken. Om een beeld te krijgen van de laatste telg uit deze familie, Pouwlina, had zij een gesprek met de heer G.T. van Dijk uit de Dorpsstraat, gemeenteontvanger, die de familie

jarenlang van dichtbij had gekend. Deze meneer Van Dijk noemde Pouwlina een lelijk meisje. Dat zal beslist kloppen want uit gesprekken die ik met bewoners van Vleuten had, kwam steeds naar voren dat Pouwlina niet knap was en bovendien vuurrood haar had. "Rooie Paulien" werd ze in de volksmond genoemd. Een scheldnaam die misschien nog stamde uit haar schooltijd. Mevrouw De Booij had ook een gesprek met pastoor Beutener die vertelde dat bekend was dat Pouwlina samen met haar ouders in de kerk kwam. Ze kwam dan heel zelfbewust en trots over. Een keer maakte ze halverwege rechtsomkeer en liep demonstratief de kerk weer uit. Wanneer dit precies heeft plaatsgevonden is mij niet duidelijk geworden. Het moet een schokkende gebeurtenis geweest zijn voor zo'n aartskatholieke familie. Hoe de verhoudingen met haar ouders precies waren, is uit de stukken niet helemaal op te maken. Volgens een ver familielid van Pouwlina, dat ik gesproken heb, was zij dol op haar vader. Er is ook een ongedateerd fragment van een brief bewaard gebleven dat waarschijnlijk van Pouwlina's hand is en dat ze heeft geschreven ter gelegenheid van de verjaardag van haar vader. Ze schreef hierin het volgende:

*"Teeder beminde papa, Van harte gefeliciteerd beste pa, op dezen dag. Geve de goede God u een lang en gelukkig leven hier op aarde in het bezit van onze geliefde ma en uwe dierbare kinderen. O! ja wij hopen het en daarvoor heb ik reeds vurig gebeden en zal dit ook blijven doen; want een goeden papa en eene lieve mama te bezitten is toch maar alles. En ook wensch ik u nog geliefde pa eens den hemel tot loon uwen zorgen en moeiten, die u voor ons hebt gehad."* Hieruit spreekt toch oprechte genegenheid en eerbied voor haar reeds bejaarde vader.

#### OVERLIJDEN BROER EN VADER

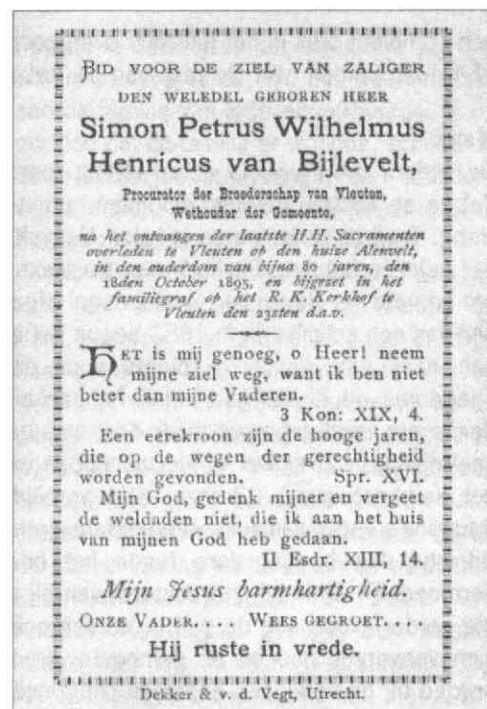
Over de jongere broer van Pouwlina is eigenlijk niets bekend. In het archief zijn alleen de oproepen voor de nationale Militie bewaard gebleven uit 1890. Paul heeft waarschijnlijk zelf zijn militaire dienstplicht vervuld want er zijn geen stukken waaruit blijkt dat een ander zijn plaats innam, zoals dat vaak gebeurde met jongens van goede komaf. Op 14 augustus 1893 overleed Paul, 21 jaar oud, voorzien van de H.H. Sacramenten der stervenden op huize Alenvelt. Hij werd op 18 augustus bijgezet in het familiegraf te Vleuten. De reden voor dit vroege overlijden blijft duister. Ook uit de brief die Pouwlina's vader stuurde naar zijn achterneef Henricus Bernardus Gerardus van Bijlevelt, die toen kapelaan

was in Vianen, wordt niets duidelijk. Hij schreef namelijk dit: "Wel Eerwaarde Heer en Neef! Ik voel mij verplicht U mijnen hartelijken dank te betuigen voor de laatste eer mijnen dierbaren zoon aangedaan bij den uitvaart op den 18 dezer en beveel de ziel van den jeugdige overledene in Uw Godvruchtige gebeden aan." Op 3 november 1893 stuurde de pastoor De Klaver ook een brief naar neef Henri naar aanleiding van de verjaardag van Pouwlina's moeder op 6 november: "Het geen ik hier schrijf is niet officieel, maar ik weet zeker dat het mevrouw van Bijlevelt zeer aangenaam zal zijn – en zij er een beetje op rekent u op haar verjaardag op Alenvelt te zien. Er is geen diner of zoo iets – natuurlijk wegens den rouw. Kom dus maandag voormiddag, of op zijn allerlaatst met den trein van 4 uur hier, dan kunt ge 's avonds een paar uren naar Alenvelt gaan. Met veel groeten, ook van Phons." Blijkbaar had de neef een goed contact met de pastoor van Vleuten en diens kapelaan, dat hij er werd uitgenodigd op de pastorie te blijven eten om 's avonds even op visite te kunnen gaan bij zijn familie.

Twee jaar later, om precies te zijn op 18 oktober 1895, overleed op huize Alenvelt Pouwlina's vader, Simon Petrus, in de ouderdom van bijna 80 jaar. Hij was ziek zoals blijkt uit de brief die Pouwlina vlak voor zijn dood op 16 oktober aan haar neef Henri schreef: "Geachte neef, Hedennacht is de toestand van mijnen dierbare Vader verergerd. Een nieuwen en heviger aanval, ontnam Z.Edele het bewustzijn, zoodat er weinig kans op herstel zal zijn. Mag ik U Eerw. een vurig gebedje voor Z.Edele welzijn verzoeken." Na zijn overlijden schreef zij Henri het volgende: "Eerwaarde neef, Heden namens mijne Moeder moet ik U het overlijden van mijne Dierbare Vader melden. Vrijdagmiddag kwartier voor 5 verwisselde D.Ed. het tijdelijke met het eeuwige. Nu is mij de taak opgedragen U Eerw. te verzoeken mijn overleden Vader de eer te bewijzen op Z Ed. uitvaart a.s. woensdag te willen assisteren (...) en vervolgens den dag op Alenvelt door te brengen." Ook Simon van Bijlevelt was voorzien van de laatste sacramenten en werd bijgezet in het familiegraf. Hoe Pouwlina en haar moeder deze twee droevige gebeurtenissen verwerkten wordt niet duidelijk. Zeker is dat Pouwlina vanaf dat moment erfgename is van de helft van de nalatenschap zoals blijkt uit de "Blaffert van de goederen van Pouwlina P.J.O. van Bijlevelt 1897-1909". De verdeling is als volgt gemaakt: de moeder van Pouwlina erfde Huize Alenvelt met omringende gronden, Hofstede Klein Alenvelt, (gepacht door familie Van der Gugten), de Tol (gehuurd door de familie Jansen) en de panden in het dorp Vleuten waaronder de Brouwerij en naastgelegen huizen. Pouwlina erfde de overige hofsteden namelijk: Puntenburg (gepacht door H. Ebskamp), Hinderstein (gepacht door Jan Vermeulen), een hofstede in Ockhuizen (nr. 22) (gepacht door Kobus Jansen), de hoveniersplaats Goed ten Hoeven in gemeente Lauwerecht te Utrecht, de Warmoezeniersplaats de Witte Hof aan de Draaiweg te Utrecht, een huis aan de Kromme Nieuwe Gracht, een huis achter het Stadhuis te Utrecht, een weiland in Vleuterweide en de Paddenaar of Aagjesboomgaard aan de Dorpsstraat te Vleuten (op deze plek staan thans de Willibrordschool en het winkelcentrum). Als eigenares was ze voortaan ook belast met het beheer over deze boerderijen en gronden, moest ze vermogensbelasting betalen en had ze stemrecht in de raden van diverse waterschappen.

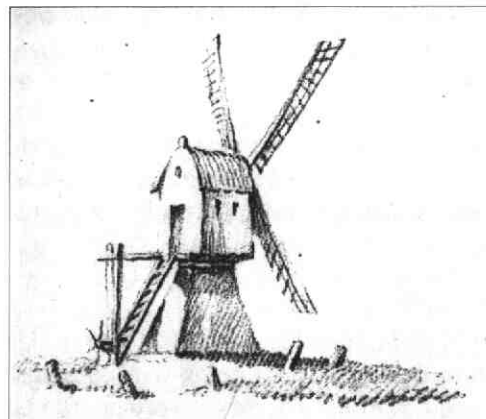
#### SCHILDERLES

Pouwlina bleef dus alleen met haar moeder achter op huize Alenvelt. Was ze verwickeld in amoureuze relaties? Volgens sommige Vleutenaren wilde ze graag aan de man. De heer Van Dijk vertelde dat ze verliefd zou zijn geweest op één van de jongens van de familie Bosch van Amelisseweerd, die haar niet wilde hebben omdat ze zo lelijk was. Verder wordt verteld dat ze toenadering zocht tot de familie Van Zuylen-van Nijeveld van de Haar. Ze moet belangstelling hebben gehad



Bidprentje van Simon Petrus Wilhelmus Henricus van Bijlevelt.

voor de jongste zoon van Etienne, Egmond. Ze probeerde wel eens een bezoek af te leggen op het kasteel als de baron aanwezig was. In vol ornaat toog ze naar kasteel de Haar in de koets, maar dan kwam het voor dat ze haar niet toelieten en ze onverrichter zake huiswaarts kon keren. Ze had enig talent voor tekenen en schilderen en kreeg les van Anthonij Grolman, een Utrechtse kunstschilder die bekendheid genoot vanwege zijn impressionistische stijl. In een correspondentie die loopt van 1898 tot 1902 is er voortdurend sprake van lessen op Alenvelt en af en toe in het atelier van Grolman aan de Begijnkade 16 in Utrecht. Het buiten schilderen werd ook beoefend zoals blijkt uit de brief van Grolman, gedateerd 18 augustus 1900: "Als het zoo warm blijft, zouden wij dan maandag niet eens met het bootje de vaart naar den Eng opgaan?" Er is een map met tekeningen in een wat



Tekening van de Haarmolen door Pouwlina van Bijlevelt ca. 1898, HUA.



Tekening van de ruïne van kasteel De Haar door Pouwlina van Bijlevelt ca. 1898, HUA.

onbeholpen stijl van haar bewaard gebleven. Ze oefende een boerderijtje of molentje soms vier keer achter elkaar maar van enige vooruitgang was niet echt sprake.

Ook was Pouwlina lid van het Utrechtse genootschap Kunstliefde waarvan zij regelmatig de tentoonstellingen moet hebben bezocht. In april 1900 kocht ze een schilderij van ene W. Jorissen "In den stal" voor 150 gulden via de heer Hofs, die secretaris was van genootschap Kunstliefde. Jorissen moest het schilderij wel eerst een beetje aanpassen aan de smaak van Pouwlina zoals blijkt uit een aantal brieven die zij hem stuurde.

#### TONEELSCHERM

Aan het begin van 1899 vroeg de eerder genoemde achterneef Henri aan Pouwlina of zij belangeloos een toneelscherm wilde schilderen voor de toneelclub van de Rooms Katholieke Werkliedenvereniging Sint Jozef te Vianen.<sup>4</sup> Henri van Bijlevelt, die daar kapelaan was en waarschijnlijk een sleutelfiguur in de pas opgerichte Werkliedenvereniging, fungeerde in het begin als tussenpersoon. Pouwlina durfde dit werk niet helemaal aan en raadpleegde Grolman. Zij schreef op 21 januari 1899 het volgende: "Mijn leermeester nu vond, dat zulk werk mij wel degelijk dienstig was, echter Z.Ed. verlangde eenen nauwkeurige opgaaf der grootte van het doek alvorens iets der teekening en verdere uitvoerbaarheid te kunnen bepalen." In januari 1899 werden eerst de precieze maten van het doek opgenomen waarna Pouwlina en haar moeder half februari een kijkje kwamen nemen in het gebouw waar het doek moest komen te hangen. Ze maakten toen kennis met het bestuur, waaronder de eenvoudige maar hartelijke voorzitter, Hermanus Florie. Op 26 februari daarna schreef de neef: "Geachte nicht, in de hedenavond gehouden vergadering van het hoofdbestuur onzer vereeniging werd door den president, penningmeester en adviseur verslag uitgebracht aangaande het beschilderen van het toneelscherm. Met innige vreugde en dankbaarheid gaf het hoofdbestuur zijne goedkeuring aan uwe plannen. Besloten werd de leverantie van het goed op te dragen aan den heer Grolman. Mag ik u daarom bij dezen met den meesten eerbied namens het Hoofdbestuur verzoeken aan den heer Grolman op te dragen op rekening van onze vereeniging de benodigde stof voor het scherm te bestellen. Verder houd ik mij

voor alle inlichtingen bereid. Hoewel ik mij niet in uwe teekening wil mengen, zoude ik het toch aardig vinden indien u zich daarmee kunt vereenigen, dat wanneer er iets levendigs ingebracht wordt het scherm ook bevatte het rijtuig met de paarden van het huis Alenvelt rijdende door de Voorstraat van Vianen; kan Nelly er ook nog op gebracht worden dit zoude voor mij het effect niet weinig verhoogen. Oprechte groete enz."

Na enig speurwerk ben ik er achter gekomen wie Nelly was. Zij was een langharige Sint Bernardhond met een stamboom en luisterde naar de chique naam Young Princess Nelly of Haksby. Ze kwam van de Sint-Bernardkennel "de Hofstede" in Enschede en Pouwlina had haar op 12 juli 1898 gekocht van ene meneer M. de Broekert van Stoom- en Houtzagerij en Schaverij "de Nijverheid" uit Middelburg. Ze was geboren op 7 april 1898 en dus nog een jonge pup maar volgens De Broekert was het een lief dier, was ze leergierig en zindelijk en had ze geen hondenziekte gehad. Wat er met Nelly is gebeurd blijft een raadsel want dit is de enige keer dat de hond genoemd wordt, afgezien van de correspondentie die te maken heeft met de aankoop. Misschien is het dier vroeg overleden of vergde de verzorging Pouwlina en haar moeder teveel werk en deed zij het beest weer van de hand.

#### ATELIER

In februari reisde Pouwlina met Grolman naar Vianen om het verenigingsgebouw en het doek in ogenschouw te nemen. Omdat het toneeldoek nogal groot uitviel - het mat in de breedte bijna 5 meter en in de hoogte tussen de 2,5 en 3 meter - ging Pouwlina samen met haar leermeester Grolman op zoek naar een atelier. Ze schreef een advertentie in de Utrechtse Courant waarop ze onder andere een reactie kreeg van ene meneer H. Wolffenbittel wonende aan de Oudegracht 164 bij de Geertebrug in Utrecht. Deze heer had voor f 1,75 per week een tuinkamer te huur die aan de voorwaarden voor een atelier prima zou voldoen. Hij was ruim genoeg en had een mooie lichtinval. Maar in de loop van de maand maart veranderde de heer Wolffenbittel zijn huurvoorwaarden zó vaak dat van huur uiteindelijk werd afgezien. Pouwlina schreef namelijk aan Grolman: "Hedenmiddag sprak ik den Heer Wolffenbittel. Deze heer was bepaald onvriendelijk en onheusch en bleek naar het mij overkwam steeds bepalingen te verdraaien, zoodat ik besloten ben de overhuur te



vernietigen en hem een schriftelijk bewijs hiervan per post en aange- teekende brief te sturen." In april 1899 werd dan toch nog een atelier gevonden aan de Neude 18. "Dit is het beste wat ik gezien heb," schreef Grolman haar. Inmiddels werden de kosten van het opspannen van het doek, de verf, penselen en andere benodigdheden geraamd op f 55,- en werd het geld door het bestuur van de Vereeniging via een postwissel opgestuurd. De totale kosten kwamen uiteindelijk op f 32,-. Het teveel werd keurig gerestitueerd. Hermanus Florie bedankte Pouwlina als volgt: "Geachte Juvrou, Met zeer veel genoegen heeft ik u brief ontvagen ten gunste van onzen Vereeniging en daar om mijn hartelijken Dank voor de te rug ontvagen gelden, de beleefde Groete. U dak baaren Vrient en dienaar Hermanus Florie Sr." Eind april ging Grolman naar Vianen en maakte een schets van de Voorstraat, het onderwerp voor het doek. Daarna werkte hij het in het atelier groot uit op het doek. Pouwlina meldde in juli aan haar neef dat Grolman het toneelscherm had geschetst en getekend en dat zij met olieverf de aanleg van Vianens Voorstraat op het doek had staan.

Ze zei daarbij dat het niet te doen was om alleen het stadsgezicht te schilderen. Ze deed daarop een voorstel om er een rand omheen te maken met het wapen van Vianen en herinneringen aan de Vereeniging of bijvoorbeeld citaten uit de encycliciek "Rerum Novarum" van paus Leo XIII van 17 mei 1891 "Over de toestand der werklieden". De neef stuurde haar enkele citaten op die sloegen op werklieden. Ondertussen vergat de voorzitter van de Vereeniging, Hermanus Florie, Pouwlina en haar moeder niet. Hij stuurde hun in juni per schipper nieuwe aardappelen en in juli twee maal een "mantie kerzen te bezorgen aan mevrouw Blijlevelt op Aallevelt te Vluute." Ondertussen was neef Henri met de pastoor van Vianen in conflict geraakt over de aanwezigheid van vrouwen in de werkliedenvereniging en wenste hij geen voet meer in Vianen te zetten. Hij was inmiddels aangesteld als kapelaan in Hoonhorst. Pouwlina handelde daarom de zaken rechtstreeks af met de heer Florie en meldde op 20 september 1899: "Eindelijk is de beschildering van het tooneelscherm uwer geachte Vereeniging tot die hoogte gekomen dat het na eenige dagen zoo goed als klaar kan beschouwd worden. Nu rijzen verschillende moeilijkheden als het afspannen van het doek, het weder spannen en verzenden naar Vianen!" Het bestuur besloot daarop het atelier van Pouwlina te bezoeken. Het toonde zich bij dat bezoek tevreden en toen men dan zo "huiselijk" bij elkaar zat, werd besloten het doek per kaasbrik op te halen en naar Vianen over te brengen. Dit zou plaatsvinden op donderdag 26 oktober of bij te slecht weer op vrijdag 27 oktober 1899. Als dank stuurde Florie op 28 oktober een "mantie vrut" (Pouwlina noteer-

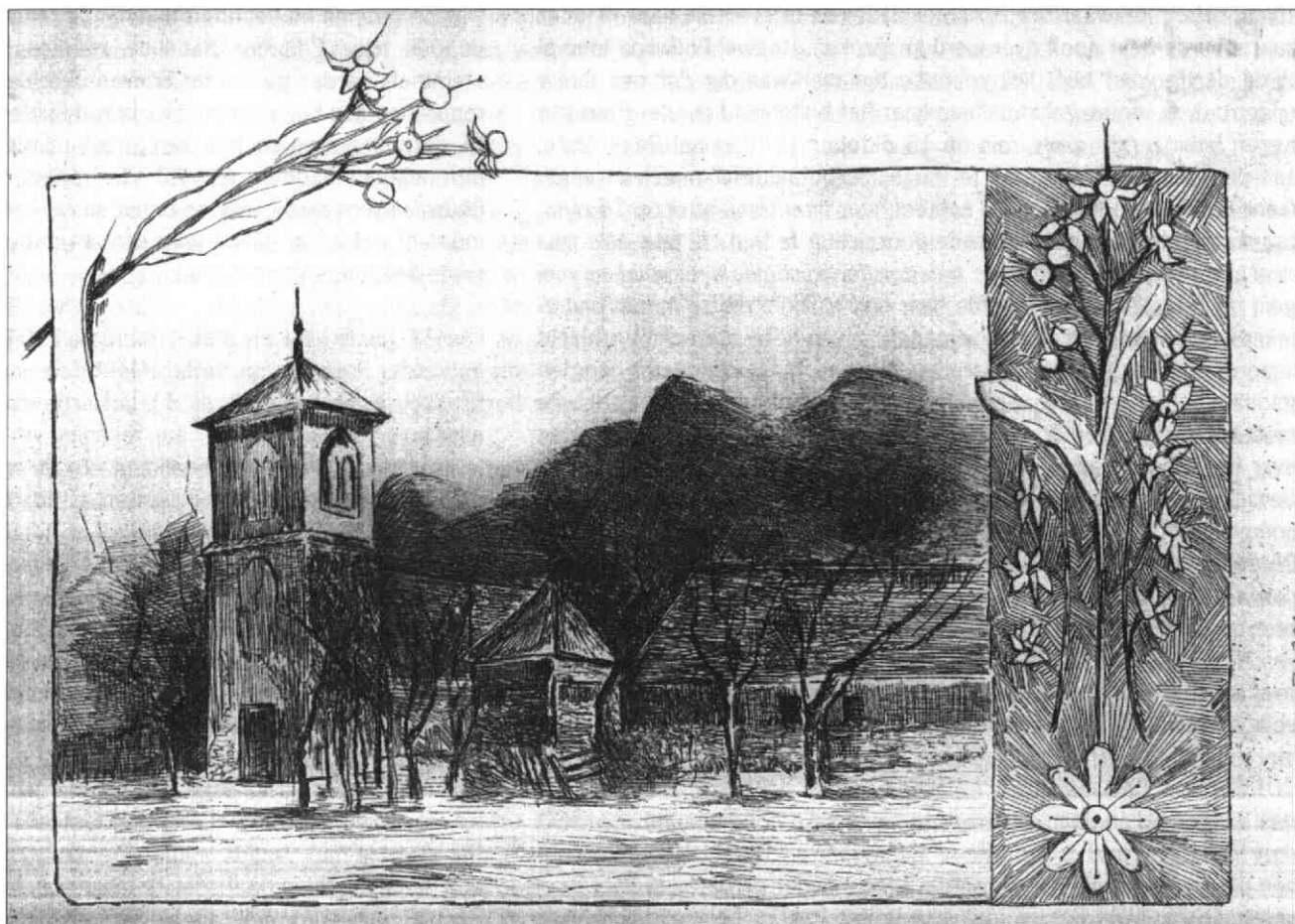


Gezicht op de Voorstraat in Vianen met de Lekpoort zoals Pouwlina het ongeveer heeft geschilderd.

de "spekperen"). Op 9 november schreef Florie aan Henri van Bijlevelt: "Geachten Vrient (...) Ik neem de pen op om u mede te delen dat het scherm hang en dat een ieder het bewondert en mooi vint maar ik moet u bekennen dat het een pronkstuk is in de vereeniging. Ik wou wel eens dat u het nu ook eens zag hanggen maar ge legen hijt kan dat tog nog wel eens ge buuren dus maar goede moet ge houden dan komt dat wel." Op 13 november kreeg Pouwlina een officiële dankbrief van secretaris Gosman: "Geachte Mejuffrouw, namens het hoofdbestuur der R.C. Werkliedenvereniging St. Jozef brengen wij hiermede onze hartelijke dank voor het schoone tooneelscherm welke een waar sieraad voor onz loocaal is, door u aan onze vereeniging geschonken. Met beleefde groete etc."

#### HET SCHERM

Van het scherm is waarschijnlijk niets bewaard gebleven. Uit de schets met maten die ervan is bewaard, is op te maken dat het waarschijnlijk een gordijn betrof dat hing tussen het toneel en de zaal en dat kon worden opgerold. Het was in ieder geval geen coulisse. Hoe het eruit zag, weten we alleen van de krantenartikelen die bij de officiële onthulling verschenen. Op 15 november 1899 schreef een correspondent in "De Vijf Heerenlanden": "Was de verwachting die de leden van de St. Joseph Vereeniging koesterden gespannen; nu de aflevering geschied is van de schenking door mej. Van Bijleveldt te Vleuten aan deze vereeniging toegedacht en vervaardigd overtreft het aller verwachting. Het geschenk, een geheel front voor het tooneel stelt de Voorstraat voor, het gedeelte aanvangende bij het Hof van Brederode met de overzijde tot en met het huis van den heer Van Asch, dus met de Lekpoort en het Stadhuis, een en ander bij helder zomerweder geteekend. Het schilderwerk is keurig en met kleurschakering, schaduw en lichteffect is het los en bevallig op het doek gebracht. Dat stuk, ongeveer 5 bij ruim 3 meter, wordt gevat in pilasters gewijze ornamentiek waarin ter weerszijden Vianens wapen en het "Audi Alteram Partem" prijkt. Het schilderstuk is gedekt met frontispies. De emblemata van Wetenschap, Nijverheid, Toneelkunst, Muziek en Handel zijn smaakvol aangebracht. Het geheel maakt een prachtig effect in de flinke zaal." De volgende dag schreef de Utrechtse Courant: "De onderafdeling Tooneel der R.K. Werklieden Vereeniging "St. Jozef" te Vianen aan de Lek mocht van Mej. Bijleveldt te Vleuten een prachtig scherm ontvangen,



Deze ets stelt voor de kapel van kasteel De Haar met de beboming van het dorp. In 1892 maakte de ruïne van de kapel nog deel uit van de boerderij die ter plaatse was gebouwd. Zie foto 13 uit Haarzuilens in oude ansichten.

groot ongeveer 7 bij 5 meter (het wordt steeds groter!). Het doek, door de milde geefster zelf geschilderd, stelt voor een gedeelte der Voorstraat van Vianen; aan weerszijden bevindt zich het wapen der stad, waaronder zich slingert het "Audi Alteram Partem" (hoort en wederhoort), terwijl het bovenstuk gevuld wordt door embolysche voorstellingen van de schilderkunst, van den tijd enz. Het keurig gemaalde doek is een sieraad der Vereenigingszaal."

Op 26 februari 1900 woonden Pouwlina en haar moeder een toneelavond bij met voor de pauze het drama "Tono of de wraak van een zigeuner" en na de pauze het blijspel "t Spook van Beerburg". Ze zag die avond het doek voor het eerst hangen. Ze schreef later over de voorstelling aan de neef en kwam daarbij te spreken over "het scherm dat mij voorkwam ook bij kunstverlichting wel voldoet, maar altijd het meest op eeniger afstand, zoo bijvoorbeeld bij het binnentreden van de straatzijde wanneer de blik het geheel kan bevatten." Ze was niet helemaal tevreden dus. Veel minder althans dan de lovende kritieken in de kranten! De Vereeniging stuurde de dames nog een aantal uitnodigingen voor voorstellingen. Blijkbaar gingen Pouwlina en haar moeder daar niet meer heen want na 1901 stopten de uitnodigingen.

#### DE REIZEN VAN POWULINA

Na de dood van haar vader heeft Pouwlina veel gereisd. Of ze dat voor die tijd ook al deed weten we niet. Misschien reisde ze wel met haar ouders. Tijdens haar reizen onderhield ze een drukke briefwisseling met haar moeder, die haar wel eens in haar brieven schreef dat plaatsen zo waren veranderd of juist hetzelfde gebleven, waaruit blijkt dat haar moeder ook veel had gereisd. In 1898 was Pouwlina op zomervakantie in Middelburg. Verbleef ze aan zee omdat ze problemen had met

haar gezondheid? Je zou het wel zeggen, want ze correspondeerde in die tijd met een apotheker, Dr. Lambreghts (père et fils), uit Antwerpen over de toezending van een of ander medicijn – een "poudre". Waar het voor was, werd niet vermeld. Alleen hoe vaak ze het moest innemen. In diezelfde tijd schijnt ze de Sint Bernard-hond Nelly te hebben ontdekt en gekocht. In augustus van het jaar 1900 verbleef ze in Luik. Haar moeder schreef haar de dorpsroddels. Onder andere dat de auto van Baron Etienne van Zuylen van Nijevelt, die voor de zomer in Haarzuilens verbleef, het midden in het dorp Vleuten plotseling begaf. Een bezienswaardigheid in die tijd waarschijnlijk. In december 1902 was ze in het Grand Hotel de Russie in Parijs. Haar moeder beschreef haar een aquarel van Grolman die ze was gaan bezichtigen en dacht aan te kopen. In 1903 begon Pouwlina aan een lange reis. Er zijn hotelrekeningen bewaard waaruit blijkt dat ze meer dan een half jaar in het buitenland verbleef op verschillende adressen. Volgens overleveringen deed ze dat om schilderles te nemen maar waarschijnlijk heeft ze ook musea bezocht. Een andere lezing is dat ze naar het buitenland reisde om aan de man te

komen. Het merkwaardige is echter dat in de brieven die haar moeder haar stuurde daar nooit over werd gesproken. Hoewel Pouwlina toen al in de dertig was, blijft het voor die tijd merkwaardig dat een jonge ongetrouwde vrouw geheel alleen naar het buitenland reisde. Pouwlina begon haar eerste grote reis op 13 oktober 1903 in het Royal Hotel aan de Avenue Friedland 33 te Parijs. Ze betaalde voor een arrangement 18 francs. Haar moeder schreef haar direct een brief op 15 oktober waarin ze haar waarschuwde voorzichtig te zijn. *"Il faut être prudent. De voorzichtigheid is de moeder der wijsheid. Neem niet te veel geld op."* Haar moeder stuurde haar ook stukken die ze moest ondertekenen in verband met een vergadering van het waterschap en hield haar op de hoogte van reparaties die aan huizen moesten worden gedaan. Verder was ze erg benieuwd naar de laatste mode in Parijs. Ze moest namelijk naar de bruiloft van een nichtje en wilde alles weten over de Parijse hoeden. *"Moeten daar voiles op gedragen worden? Het bevalt mij zonder beter."* Haar moeder was erg voorzichtig met het noemen van namen in haar brieven. Ze kortte ze af tot enkele letters. De dokter noemde ze bijvoorbeeld dr., burgemeester Hondelink H, de baron bn en de barones besse. Zo wordt duidelijk uit haar moeders brieven dat Pouwlina kort na haar aankomst in Parijs baron van Zuylen van Nijeveld van de Haar bezocht! Haar moeder schreef namelijk eerst over de mallejannen die dagenlang het dorp doorkruisten met bomen voor de aanplant bij kasteel de Haar. Daarna ging ze naadloos verder met deze vraag: *"Hoe kwam je toch Lina aan de lieve verrassing op 28-10? Wie was de baas? Als ik het goed begrijp hebt u de stoute schoenen aangetrokken daar een visite te maken. En hoe had u het gemaakt met Madame? Nu B is een goede steun voor u."* Dit slaat op een visite aan de baron. Uit de vele keren dat haar moeder de baron in haar brieven noemde, blijkt dat ze nog steeds een zekere belangstelling voor deze familie hadden. Zowel Pouwlina als haar moeder probeerden zich in de kringen van de baron te begeven. Helemaal gelukt is dat nooit. De familie Van Zuylen van Nijeveld en de familie Van Bijleveld stonden duidelijk op verschillende treden van de maatschappelijke ladder. Dat de baron in Parijs evenwel een goede steun voor Pouwlina was, blijkt uit het feit dat, toen ze niet tevreden was over haar hotel, hij haar aanraadde te verhuizen naar Hotel Continental, Rue de Castiglione 3 in Parijs. Ze deed dat op 18 november en bleef daar tot 1 januari 1904. Een logement kostte daar per nacht 8 francs. Haar moeder deed haar daar uitgebreid verslag over de bruiloft van het nichtje en schreef verder over vergaderingen van de gemeente die ze nauwlettend in de gaten hield, daar haar man immers wethouder was geweest. Uit haar brieven blijkt dat ze een grondige hekel had aan burgemeester Hondelink en altijd precies het tegenovergestelde stemde in zaken van

waterschappen en besturen dan hij. Ze raadde ook altijd Pouwlina aan hoe ze moest stemmen. Verder gaan haar brieven over de reparaties aan hun panden. Het is wel duidelijk dat moeder en dochter een goede relatie met elkaar hadden en dat de moeder Pouwlina probeerde voor te bereiden op het moment dat ze er alleen voor stond om de grote bezittingen te beheren.

Van 11 januari tot en met 4 februari 1904 logeerde Pouwlina in Hotel Metropole in Brussel. Is ze tussen 1 en 11 januari even naar huis geweest? Of is er een rekening verloren gegaan? Het is niet bekend. Zo is er ook een hiaat tussen 4 februari en 1 maart want vanaf 1 maart logeerde ze in het Hotel des Etrangers in Nice. Haar moeder informeerde haar dat de baron ook in Nice was. Reisde ze zover in de hoop hem te ontmoeten? Daarna ging ze terug naar Parijs en logeerde vanaf 20 april tot 1 mei in Hotel Continental en van 2 mei tot 11 juni weer in Hotel Metropole in Brussel. Daarna ging ze nog naar zee want ze logeerde van 12 juni tot 31 juli in Hotel de l'Etoile in Oostende. Om de trein naar huis te nemen logeerde ze nog twee nachten in Hotel de l'Europe in Brussel.

Vanaf 21 oktober 1904 tot 9 februari 1905 logeerde Pouwlina in Hotel Bellevue in Parijs. Daarna was ze weer twee maanden lang in Nice van 15 februari tot 18 april. Ze logeerde toen in het Grand Hotel, een hotel met drie liften, 600 kamers en salons, telefoon, elektrisch licht en een grote tuin.

Van 30 april tot 30 juli was ze in het Grand Hotel du Louvre in Parijs. We mogen aannemen dat de hiaten in deze reis het gevolg zijn van reisdagen per trein. Ze was dus ruim negen maanden weg van huis!

In die tijd begon haar moeder te sukkelan met haar gezondheid. Ze schreef in februari naar Pouwlina: *"Dr. was gisteren nogal tevreden, hij had 100 polsslagen geteld zonder er één te missen, ik hoop dat het, langzaam zeker, maar toch zal herstellen, ik wil graag nog wat leven."* In mei van datzelfde jaar schreef de dokter een uitgebreide brief over de gezondheidstoestand van haar moeder. Ze had hartritmestoornissen. In juli maakte haar moeder weer wat tochtjes, onder andere naar neef Henri en ze schreef aan Pouwlina: *"Mijne gezondheid gaat goed. Het hart is wel niet zoals vroeger, maar veel beter dan eenige maanden geleden."* De familie Van Bijleveld schijnt in die periode al goede contacten te hebben onderhouden met Kees Valkenstein, de onderwijzer van de openbare school. Misschien kwam dat door



Le Grand Hotel in Nice, HUA.



hun gezamenlijke afkeer van burgemeester Hondelink. Pouwlina's moeder schreef namelijk op 21 januari 1906 het volgende aan Pouwlina, die op dat moment in Parijs verbleef: *"In Vleuten wordt een Christelijke school gebouwd. H(ondelink) wil het zo spelen met het getal der kinderen dat K. Valkenstein weg moet. V(alkenstein) is met primo april ontslagen."* Ze was hier nogal verbolgen over. Tijdens haar reis werd Pouwlina door een van de personeelsleden, P.J. Reynen op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen in huize Alenvelt. Reynen schreef haar over de paarden, de kip met kuikentjes en een nieuw hondje van Pouwlina, Pastor, dat door hem werd afgericht. Toen Reynen 12 1/2 jaar op Alenvelt werkte, kreeg hij een feestje aangeboden in de keuken en ook Pouwlina vergat niet hem een felicitatie te sturen vanuit haar adres in Nice. Hij bedankte haar daar uitgebreid voor.

#### HET OVERLIJDEN VAN POWULINA'S MOEDER

Of Pouwlina na deze lange reis een tijd thuis is geweest, is moeilijk te zeggen. Ik weet wel dat ze in 1908 van 27 januari tot 17 mei weer in het Grand Hotel in Nice verbleef. Het hotel had inmiddels kamers met eigen bad gekregen. Wat ze daarna heeft gedaan blijft een raadsel. Op 7 september 1908 schreef een tante van Pouwlina, de weduwe van Romondt-de Groot, de volgende brief aan neef Henri: *"Zeer Eerw. Heer Neef, Vrijdag na Uw bezoek ten mijnen ben ik (met de trein van?) 12.2 naar Vleuten gegaan. Nicht was zeer verminderd, doch was nog goed te spreken. Zij zat op en was zeer tevreden doch zij voelde zeer goed dat haar toestand achteruit ging. Ik veronderstelde echter niet dat dit 't laatste bezoek zoude zijn. Zondagmorgen ten 4 uur is zij overleden. Pouwlina was zaterdagmiddag getelegra-feerd dat de toestand zeer ernstig was. Daarop kwam antwoord, ik kom over, tot nu toe is zij nog niet hier en volgens de Notaris moet zij alles beslissen, zoodat er nog brieven verzonden worden.(...)"* Hieruit blijkt dus dat Pouwlina op reis was toen haar moeder overleed en dat de familie niets kon regelen met betrekking tot de begrafenis en erfenis totdat zij thuis kwam. Waar was zij op dat ogenblik? Het is niet bekend. Ook weten we niet wanneer zij is thuisgekomen en hoe de begrafenis is geregeld. Het is alleen bekend dat haar moeder is bijgezet in het familiegraf. Uit haar testament, opgemaakt op 5 januari 1905 bij notaris J. de Klerck te Maarssen, blijkt dat Elisabeth van Bijlevelt-le Brun aan het Roomsche Katholieke Armbestuur en aan het Armbestuur der Nederduitsch Hervormde gemeente van Vleuten elk 2000 gulden naliet.

#### KEES VALKENSTEIN

In Vleuten gaat het verhaal dat Pouwlina na de dood van haar moeder twee keer met Kees Valkenstein naar Constantinopel is gereisd. Ze had geen liefdesrelatie met deze excentrieke gebochelde schoolmeester die eigenlijk schrijver wilde zijn. Volgens de overlevering ging Kees mee omdat hij zijn talen goed kende, maar omdat Pouwlina die ook kende is het mogelijk dat hij meeging vanwege het gevaar voor Pouwlina als vrouw alleen zover te reizen. In het Kees Valkenstein dossier dat de gemeente Vleuten-De Meern bewaarde, is een foto waarop Kees Valkenstein staat met een heel gezelschap dames en heren, gefotografeerd op het San Marco plein voor de San Marco Basiliek in Venetië. Staat Pouwlina hier ook bij? Dit zou mogelijk het enige bewijs zijn dat Pouwlina samen met Kees Valkenstein heeft gereisd, want er zijn geen schriftelijke bewijzen van. Dit zegt wel iets over Pouwlina, want Kees Valkenstein had uitgesproken ideeën over vrouwen. In een correspondentie aan een vriendinnetje in Den Helder schreef Kees op 11 januari 1905 het volgende: *"De meeste menschen hebben geen ziel, tenminste niet een die 't conserveren waard is. Maar er zijn enkele vrouwen die 'n ziel hebben, die worden net als wijn, beter met de jaren. Zulke vrouwen zijn altijd de moeite van 't ontmoeten*

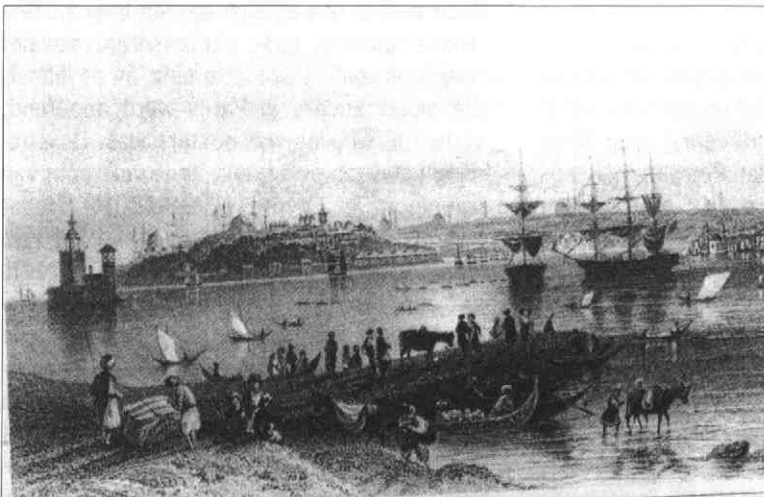
*waard en vooral zijn ze waard gewaardeerd te worden door de man die ze met hun vriendschap begunstigen."*<sup>55</sup> Hoorde Pouwlina bij deze groep? Het lijkt er wel op. Ze hadden wel wat dingen gemeen. Zowel Kees Valkenstein als Pouwlina waren al op leeftijd. Ze waren niet knap en konden geen partner vinden. Ze tekenden en schilderden allebei. Wat zeker is, is dat Kees Valkenstein in april 1909 met de Oriënt Express naar Constantinopel reisde. Van deze reis deed hij rechtstreeks verslag in de Utrechtse Courant als "onze ex-Vleutense correspondent". Als Pouwlina al met hem mee ging, maakte Kees daar op geen enkele manier gewag van. Volgens de overlevering gingen Pouwlina en Kees in Constantinopel uit elkaar. Had ze op een eerdere reis Djemal al leren kennen? Kees Valkenstein logeerde in Péra, een Europees aandoende buitenwijk van Constantinopel met uitzicht op het oude Stambouel. Daar maakte hij de revolutie mee waarbij Sultan Abdul Hamid II werd afgezet door de Jong-Turken. Hij was voor de krant toen inmiddels gepromoveerd tot "onze tijdelijke correspondent". Toen het hem te heet onder de voeten werd, verhuisde hij naar Broussa in de bergen. Hij was namelijk een keer ooggetuige van een vuurgevecht waarvoor hij moest vluchten en hij hoorde 's nachts het geschut bulderen.

#### CONSTANTINOPEL

Maar wat deed Pouwlina? Hoe lang verbleef zij in Constantinopel? En de belangrijkste vraag: waarom ging ze naar Constantinopel? De antwoorden op deze vragen moet ik u schuldig blijven. Zelfs de familie van Pouwlina weet het niet. Ze vonden het ronduit vreemd. Een mogelijke verklaring voor deze reis is dat zij zich tijdens haar buitenlandse reizen is gaan interesseren voor het "Oriëntalisme". Deze stroming in de kunst, die onder andere in Parijs werd beoefend, verheerlijkte alles wat oosters was. De stroming vond zijn oorsprong in de veldtocht van Napoleon in Egypte (1798-1801). Nadat Napoleon Egypte had veroverd, liet hij vele wetenschappers archeologische opgravingen verrichten. In hun kielzog gingen kunstenaars naar Egypte om daar de exotische uitingen van de oosterse wereld te schilderen. In eerste instantie waren deze reizen puur pionierswerk. Met de opening van het Suezkanaal in 1869 kwam een grote stroom reizigers op gang. Later gingen veel kunstenaars nog verder weg, zoals naar India en Nederlands Indië. Voor Pouwlina, die ook schilderde, was de Oriënt het gemakkelijkst te bereiken via de Oriënt-express. In Parijs

ingestapt, waande je je in een totaal andere wereld als je uitstapte in het hart van Constantinopel, het oude Stamboel. Want hoe zag Constantinopel er toen uit? Kees Valkenstein beschreef het in zijn correspondentie met de Utrechtse Courant als volgt: "Och, och, wat stinkt Konstantinopel. [...] Als het regent is Konstantinopel een zwijnige modderpoel, en als 't droog weer is bederft de stof in een week je mooiste jas. Uitstoomen helpt niet. Stamboelsch stof is onverwoestbaar. [...] Vijfmaal op een dag kan je gerust je schoenen laten poetsen en dan kom je toch weer met ontoonbare voeten in 't hotel. De schoenpoetsers zijn er dan ook bij honderden, neen duizenden. [...] 'n Europeaan voelt zich tussen de bouwvallige houten huizen der Stamboelers, die ontoonbaar zijn van de vetste vuiligheid, [...] heelemaal omringd, bekleefd en doortrokken van en met de onnoemelijkste bestanddeelen. De stadsreiniging in Turkije's hoofdstad blijft overdag onzichtbaar. 's Avonds keeren de bewoners voor hun deur, hun aschbakken eenvoudig om. Dan komen onmiddellijk de buurthonden en graaien er uit wat eetbaar is. De rest wordt weggehaald door den vuilnisman. Bovendien heb ik in Péra nog een straatveger gezien, die niet veegde. [...] In heel Stamboel vind je ook geen enkele wc. Je loopt daar dan ook nooit een bekeuring op." Verder schreef Kees over het plaveisel in de straten dat overal vol gaten zat: "Soms verwonderde je je erover, dat bij zo'n gat in de straat 'n stuk of wat lui zaten. Gewoonlijk was 't gat er maar alleen. Nou, je ging natuurlijk kijken wat er in dat gat te zien was. En dan bemerkte je, dat ze bezig waren het gat te repareren. In ons land zou een man dat zaakje in 'n paar uur opgeknapt hebben. Maar hier in Konstantinopel gaat dat anders. Kom je na 'n paar weken weer door die straat dan zijn die stratenmakers weg. Al lang. Maar 't gat is er nog, daar kan je op rekenen. Wat ook komisch is aan de Turksche steenen, is dat er geen vlakke kanten zijn. Hoe ze zoo'n steen ook neerzetten, er steekt altijd een geweldige punt omhoog. [...] In Konstantinopel word je geradbraakt als je rijdt en je moet wel rijden, omdat loopen nog erger is. [...] Konstantinopel [...] is op een afstand gezien 'n prachtige droom, maar kom je d'r in, dan wordt 't 'n akelige nachtmerrie."<sup>6</sup>

Inderdaad is Constantinopel waarschijnlijk de smerigste stad van Europa. De ligging van de stad is echter een sprookje. De stad breidt zich uit over twee continenten, Azië en Europa, en wordt door het water in drie stukken verdeeld. Op de Aziatische oever van de Bosporus ligt Üsküdar, een rommelig gebouwd stadsdeel met roze daken en witte muren, nieuwe industriecomplexen en oude begraafplaatsen. Op de dichtbevolkte Europese oever liggen Beyoglu en Stamboel, van elkaar



Uitzicht vanuit Üsküdar, het Aziatische deel van Istanbul op een veerboot in de Bosporus. Op de achtergrond links Stamboul met het paleis van de Sultan en rechts Beyoglu met de Galatatoren. Gravure van Bartlett in het 19e eeuwse boek over Constantinopel door Julia Pardoe, uit "Istanbul" van Colin Thubron.



Pouwlina van Bijleveld, 7-1-1910, Collectie mevrouw W. Kager-Harbers.

gescheiden door een inham van de Bosporus, de Gouden Hoorn. Beyoglu is de oude handelswijk, bevolkt door minderheden die in haveloze, steil aflopende straatjes wonen. Deze minderheden vormen meestal besloten gemeenschappen rond een moskee, kerk of synagoge. Het oudste deel van de stad is Stamboel, de driehoekige landpunt tussen de Gouden Hoorn en de Zee van Marmara. Aan de landzijde wordt het begrensd door oude vestingwallen. Boven op de heuvel ligt het oude Topkapipaleis waar de Sultan met zijn enorme harem tot 1853 woonde. Later werd het een museum. De Oriënt-Express kwam hier met een enorme krul rond het paleis in de stad aan. Ook liggen hier de meeste moskeeën waarvan de oudste eigenlijk christelijke kerken zijn. Stamboel en Beyoglu worden met elkaar verbonden door de Galatabrug die twee verdiepingen telt en vol staat met kraampjes. Het Aziatische stadsdeel was ten tijde van Pouwlina's reis alleen bereikbaar via de vele veerbootjes die in de Gouden Hoorn lagen aangemeerd. Nu is er een enorme hangbrug over de Bosporus. Misschien had Pouwlina over Constantinopel zoveel gehoord tijdens haar buitenlandse reizen, dat zij dolgraag de stad eens wilde zien. Ongetwijfeld heeft de stad een onuitwisbare herinnering nagelaten. Kees Valkenstein schreef er in 1909 zelfs een boek over: "In en om Stamboel".

#### EEN STUKJE GESCHIEDENIS VAN CONSTANTINOPEL

Om wat volgt beter te begrijpen, is een stukje geschiedenis over Constantinopel (of



*Djemal Effendi ca 1910?*

Istanbul) en het Turkse Rijk hier wel op zijn plaats. Waar het huidige Stamboel ligt, stichtten Griekse avonturiers in ca. 660 voor Christus een nederzetting die ze Byzantium noemden naar hun aanvoerder Byzas. Ca. 73 na Christus werd het ingelijfd bij het Romeinse Rijk. In 324 maakte keizer Constantijn de Grote de plaats Byzantium tot hoofdstad van het Romeinse Rijk. De stad werd daarna omgedoopt tot Constantinopel. In de eeuwen die volgden, groeide Constantinopel uit tot een van de grootste steden van de wereld. In 1204 werd Constantinopel, dat inmiddels Oosters Orthodox was geworden, tijdens de vierde kruistocht aangevallen. De stad werd veroverd, de bevolking vluchtte of werd vermoord en vele kostbaarheden werden vernield. Voortaan werd het Rijk bestuurd door keizers die afstamden van de kruisridders. Het Byzantijnse Rijk was inmiddels ge-slonken tot de stad zelf. Het Rijk was veroverd door Seldzjoeken in de 11e eeuw en daarna door de Osmaanse Sultans. In 1356 begonnen zij met de verovering van de Balkan en Klein Azië. In 1453 werd Constantinopel veroverd door de Osmaanse Turken onder leiding van sultan Mehmed II, de veroveraar. De orthodox christelijke kerken, zoals de beroemde Hagia Sofia, werden in moskeeën veranderd. De sultan voerde de bevolking van de stad op door vrijwillige immigratie aan te moedigen en door gedwongen vestiging van overwonnen bevolkingsgroepen. Hierdoor werd Constantinopel een smeltkroes van volkeren. In de 16e eeuw werd het Turkse Rijk uitgebreid met Egypte, Mesopotamië, Koerdistan, Syrië, Egypte, Arabië en Hongarije en bereikte het zijn grootste macht. In 1669 werd Kreta veroverd op Venetië. Aan het hoofd van dit machtige Rijk stond de Sultan, een absoluut regerend vorst. Hij bezat een grote harem, dat geen contact met de buitenwereld had en werd bewaakt door eunuchen, zwarte gecastreerde bedienden die uit frus-

tratie vaak gewelddadig waren. De Sultan was vaak onberekenbaar en het was rondt gevaarlijk rechtstreeks voor hem te werken, omdat hij je zonder enige aanleiding opeens ter dood kon veroordelen als hem iets niet zinde.

Het Rijk brokkelde af toen in 1699 Hongarije verloren ging. Ook aan Rusland moest gebied worden afgestaan. Na een bloedige opstand verwerf Griekenland in 1830 onafhankelijkheid; na de Krimoorlog (van 1853 tot 1856) en Russisch-Turkse oorlog (van 1877-1878) werden Roemenië en Servië volledig en Bulgarije ten dele onafhankelijk. In Egypte en andere Arabische gebieden werd de invloed van Engeland en Frankrijk steeds groter. In 1909 grepen de Jong-Turken de macht. Zij wilden door liberale hervormingen de nationale kracht versterken. Zij kregen de steun van de mogendheden. De Jong-Turken rekruteerden hun soldaten uit de Balkan-gebieden, waar de meeste weerstand was tegen de Sultan. Tijdens deze revolutie was Kees Valkenstein dus in Constantinopel. Hij maakte mee hoe sultan Abdul-Hamid II werd afgezet en vervangen door een Sultan uit de gelederen van de Jong-Turken.

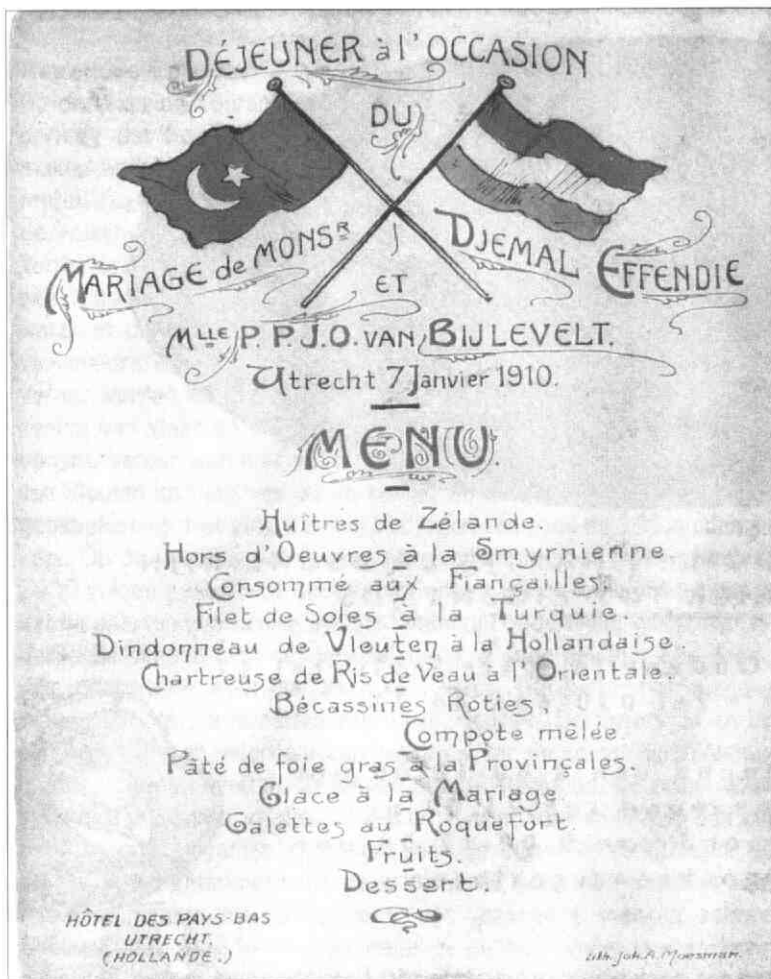
#### **POUWLINA'S EERSTE HUWELIJK MET DJEMAL EFFENDI**

Het eerste teken van leven dat we na haar reis naar Constantinopel van Pouwlina vinden, is het huwelijk dat zij sloot met Djemal Effendi op 7 januari 1910 in Utrecht.



*Huwelijksfoto van Pouwlina en Djemal, Utrecht 7-1-1910. Collectie mevrouw W. Kager-Harbers.*





Menukaart van de lunch ter ere van het huwelijk van Pouwlina en Djemal, Collectie W. van Eijk.

Pouwlina heeft deze Djemal Effendi waarschijnlijk in Constantinopel ontmoet. Djemal Effendi bin Sjaban is geboren op 19 november 1877 in Prizren in Kosovo. Zijn vader heette Sjaban Agha, zijn moeder Penbe Hanijm. Hij was luitenant in het Turkse leger. Daaraan dankte hij waarschijnlijk de titel Effendi. In sommige stukken heet hij ook wel Bey, wat beter is, omdat Bey gebruikt werd voor mannen in het leger en Effendi meer voor ambtenaren en geestelijken. Voor zijn huwelijk moest Djemal een uittreksel uit het bevolkingsregister overhandigen. Dit werd afgegeven te Constantinopel op 16 november 1325 (Turkse jaartelling, bij ons 1909) en vertaald door het Nederlandse Consulaat werd het 6 december 1909 aan Djemal afgegeven. Hij werd daar als volgt omschreven: *Certificaat der Turksche regeering. Naam: Djemal Effendi, zoon of afstammeling van Hussein Agha. Naam en woonplaats des vaders: Sjaban Agha. Leeftijd: 32. Beroep: Luitenant. Datum en plaats geboorte: 1293, Prezrien. Godsdienst: Mohammedaan. Gestalte: Tamelijk lang. Oogen: Blauw. Snor of baard: Blond. Bijzondere kenteekenen: Geene. Woonplaats: Prezrien, sozië mahalla, Porawa, huis 19/4.*<sup>7</sup> Volgens dit stuk woonde Djemal officieel nog in Prizren, Kosovo. Daarom blijft het onduidelijk waar Pouwlina hem precies heeft ontmoet. Was Djemal uit Prizren in Constantinopel terechtgekomen als militair in het leger van de revolutionaire Jong-Turken? Ze trouwde dus met hem in Utrecht voor de burgerlijke stand. Vermoedelijk bleef het hierbij en was er geen kerkelijke huwelijk, daar Djemal een moslim was. Het gezelschap genoot daarna van een uitgebreide "lunch" in Hotel des Pays-Bas aan het Janskerkhof in Utrecht. De menukaart is bewaard gebleven. Daarop staan de Turkse en Nederlandse vlag broederlijk naast elkaar. Hoewel Djemal in Kosovo

was geboren, had hij dus wel degelijk de Turkse nationaliteit. Het pompeuze menu is voor de gelegenheid een afwisseling van Hollandse en Oosterse gerechten. Er werd begonnen met Zeeuwse oesters, daarna hors-d'oeuvre op zijn Smyrnees, dan verlovingssoep, Turkse tongfilet, Vleutense kalkoen op zijn Hollands, Oriëntaalse zwezerik, gebraden snip, vruchtencompote, Provençaalse ganzenlever, huwelijksijs, toastjes met Roquefortkaas, fruit en dessert.<sup>8</sup> Wie er aanwezig waren bij dit huwelijk is niet meer na te gaan. Een verre verwante van Pouwlina vertelde mij dat de familie het op zijn zachtst gezegd vreemd vond dat Pouwlina met een Turk trouwde. Was de familie soms niet uitgenodigd? Na het huwelijk woonde Pouwlina tot aan de eerste wereldoorlog in Constantinopel. Het echtpaar bleef kinderloos, waarschijnlijk tot groot verdriet van Pouwlina die de familie bij haar zag uitsterven. Uit deze tijd is geen correspondentie bewaard gebleven in Het Utrechts Archief. De uitgebreide bezittingen werden in die tijd beheerd door notaris J. de Klerck, die toen rentmeester was.

Het bleef woelig in Constantinopel want in 1912 brak de Balkanoorlog uit waarbij het Turkse Rijk in Europa werd ingekrompen tot Oost Thracië, een klein gebied rond Constantinopel. In de eerste wereldoorlog koos Turkije de kant van Duitsland waardoor Cyprus en Egypte aan Engeland verloren gingen en Arabië zich vrijmaakte. Djemal en Pouwlina gingen terug naar Vleuten. Volgens sommige Vleutenaren omdat Djemal zou zijn gedeserteerd. Maar het kan natuurlijk ook



Pouwlina en Djemal in Constantinopel tussen 1910 en 1914.

zijn omdat het in Nederland gewoon veiliger was dan in Constantinopel.

#### REKENING COURANT

Op de rekening courant van het eerste kwartaal van 1912, dus uit de periode dat Pouwlina in Constantinopel woonde, is duidelijk op te maken welke inkomsten en uitgaven Pouwlina had. De inkomsten zijn renten van kapitaal, huishuur en pacht van de boerderijen maar ook van de volkstuintjes gelegen op de "Erfpacht" naast de katholieke kerk. Verder ontving ze jachtcontributie, waaruit duidelijk wordt dat er mensen waren die jachtrecht kochten op haar landerijen. Aan uitgaven waren er dat eerste kwartaal nieuwjaarsfooien, rijtuighuur, rekeningen van elektra e.d., weekloon. Ze betaalde 825 gulden grondbelasting. Verder werden er maandelijks grote bedragen gestort op de spaarrekening van Vlaer en Kol waarvandaan zij in Constantinopel weer geld opnam. Verder waren er vaste posten voor de diaconie van de armen van Vleuten en huur van de kerkbank. Ze betaalde regelmatig vermogensbelasting. Het ging dan om bedragen van rond de 125 gulden per keer. Op de rekening van Djemal werd regelmatig een bedrag van zo'n 2000 gulden gestort. Of dat bedrag helemaal aan hemzelf toekwam of dat hij daarvan zijn familie in Constantinopel onderhield, wordt niet duidelijk. Ze scheen hem dus wel helemaal te onderhouden. Een belangrijke post kwam ieder jaar twee keer terug. Het betrof het in zomerstand of winterstand zetten van huize Alenvelt. De broers Jo en Jan Griffioen kwamen ieder jaar aan het begin van de zomer huize Alenvelt in de zomerstand zetten. Ze hingen dan de stores op, de zomerluiken. In de herfst kwamen ze deze luiken er weer afhalen en hingen dan dubbel glas voor de ramen. Ook werd rond de trap naar de voordeur een houten hokje getimmerd dat de wind uit de voordeur moest houden. Pouwlina maakte hierop een keer een toespeling toen ze schreef: "Alenvelt staat nog in 't winter maar de zonnenblindes hoeven 't zonnetje nog niet uit huis te keren." Dit werk, dat toch minstens een hele dag in beslag nam, kostte vlak na de eerste wereldoorlog 8 gulden! Vanaf 1919 werd dat verhoogd naar 11 gulden. (Zie foto op de voorpagina: links de voorzetramen, rechts de zomerluiken. Het hokje om de voordeur staat er ook nog). Wat opvalt is dat deze rekeningen en ook andere rekeningen van reparaties aan huize Alenvelt of aan één van hun pachtboerderijen of huurhuizen soms pas na een half jaar of nog later betaald werden.

#### BEZOEK AAN HUN PACHTERS

Ik heb nog een ooggetuige gevonden die zich de periode, waarin



Boerderij Ockhuizen 22 gepacht door de familie Jansen. Vlnr: Piet met de hond, Maria Jansen de Ridder en Kobus Jansen. Collectie J.P. Jansen.

Pouwlina met Djemal op Alenvelt woonde, weet te herinneren. Het betreft Antoon Jansen, de zoon van pachter Kobus Jansen die in 1902 de boerderij op Ockhuizen pachtte. Antoon Jansen is in 1913 geboren en hij herinnert zich hoe Pouwlina en Djemal de boerderij bezochten toen hij 4 of 5 jaar was. Antoon vertelt dat Djemal en Pouwlina ieder jaar hun pachtboerderij inspecteerden. Zijn vader stond in een goed blaadje bij mevrouw Djemal-van Bijleveld. Ze lieten door een personeelslid weten dat ze 's middags of de volgende dag kwamen. Ze regelden deze bezoeken altijd als het mooi weer was, zodat ze de landerijen konden bekijken. Het bezoek kwam in de middag met de koets – later waarschijnlijk met de auto – en werd in de mooie kamer gelaten. Daar waren twee bedsteden in die alleen werden gebruikt om de zondagse kleren in op te bergen. Daar kwam je als kind dus alleen op zondag op kousenvoeten. Maar eens per jaar werd daar thee gedronken met Pouwlina en Djemal. Vader bracht dan uit Utrecht verschillende zuidvruchten mee want die gebruikte Djemal veel en hij rookte hele kleine sigaretjes. Antoons moeder rookte dan een sigaretje mee. Dan werd er wat gekeuveld over het bedrijf. Djemal sprak nauwelijks Nederlands maar stelde vragen in het Frans aan Pouwlina die voor hem tolkte. Antoon en zijn iets grotere zusje (die nog niet naar school gingen in die tijd) mochten dan even in de mooie kamer komen en moesten altijd een handje geven. Djemal stond er dan op dat ze hem een kusje gaven. Antoons zusje had het daar niet zo op want Djemal had grote snorren maar ze deed het wel want ze werden ervoor beloond! Zijn hand verdween dan in de zak van zijn witte vest en er kwam voor allebei een zilveren gulden te voorschijn. Ja, voor zo'n kapitaal deed je het wel. Daarna moesten zij naar buiten en gingen de grote mensen praten over het boerenbedrijf. Antoon weet zich goed te herinneren hoe Djemal eruit zag. Hij noemt hem een aristocraat. Hij kwam heel voornaam over. Hij droeg 's zomers meestal een licht driedelig pak met een gouden horloge erop en wit met bruine schoenen eronder, liep langzaam en statig en hielp zijn vrouw met in- en uitstappen, met het aangeven van theekopjes en glaasjes en dergelijke. Pouwlina zei weinig bij zulke bezoeken, maar Antoons moeder was zeer spraakzaam en hield het gesprek aan de gang. Zij was nogal burgerlijk aangelegd want als jongste van zes meisjes was ze als kind nogal ontdeugend en daarom hadden haar ouders haar op kostschool gedaan. Ze aten bijvoorbeeld op de boerde-

rij met mes en vork, wat uitzonderlijk was. Moeder kende ook een paar Franse woordjes wat het gesprek met Djemal bevorderde. Het kon dan heel gezellig zijn en ook al was Pouwlina nogal terughoudend, een klein glimlachje kon er wel van af. Na de thee ging het gezelschap met Kobus Jansen het land over tot aan de sloot en weer terug. Pouwlina liep ook mee. Dat was toch al gauw een rondje van drie kwartier. Daarna werd er een aperitiefje gedronken, een klein likeurtje, met nootjes erbij. Djemal dronk nooit iets van alcohol maar knabbelde wel nootjes. Antoons vader legde de suikertang erbij waarmee je normaliter de kandijkloten voor in de koffie klein kon knippen. Djemal gebruikte die dan om de walnoten en amandelen te kraken. Volgens Antoon waren het overduidelijk twee verliefde mensen. Als het bezoek was afgelopen, gingen ze terug naar de auto en werd er zeer formeel afscheid genomen. Antoon herinnert zich hoe Pouwlina dan een hand gaf en iets zei van: "Dag Jansen, bedankt voor de thee..."

Pouwlina wist graag alles van de boerderijen en bepaalde altijd zelf, of via haar rentmeester (toen was dat notaris De Klerck), wat er aan onderhoud nodig was. Een keer had de vader van Antoon zelf een varkensdeurtje vernieuwd, dat nogal verrot was, zonder dat aan Pouwlina te melden. Op een middag zag hij Djemal op de fiets voorbij komen. Djemal zag het deurtje, keerde zijn fiets en reed terug naar Vleuten. Diezelfde avond nog ging Antoons Vader naar Vleuten om op Alenvelt uit te leggen dat hij het deurtje uit eigen zak had betaald. Had hij dat niet gedaan dan waren er beslist moeilijkheden gekomen.

#### POUWLINA EN DJEMAL TERUG NAAR CONSTANTINOPEL

Aan het eind van de Eerste Wereldoorlog in 1918 moest Turkije capituleren en behield het alleen Constantinopel en Klein Azië zonder de westelijke kuststrook. Het rijk werd door de Engelsen geregeerd. Djemal had waarschijnlijk heimwee naar Constantinopel en nu het er weer rustig was, wilde hij terug. Misschien had hij er ook nog wel familie wonen waarvan hij in die woelige tijd geen nieuws had gehad. In ieder geval had hij er onroerende bezittingen. Er is een laatste foto van hem met Pouwlina aan het strand van Scheveningen. Pouwlina stuurde



*Pouwlina en Djemal op het strand van Scheveningen, zomer 1919, HUA.*

deze foto aan notaris J. de Klerck, die inmiddels met pensioen was. Zijn taak was overgenomen door notaris W.J. Fortuyn Droogleever. Vanaf januari 1920 bestaat er een uitgebreide correspondentie van Pouwlina met deze Fortuyn Droogleever over allerhande zaken die het rentmeesterschap betreffen. Pouwlina schreef hem op 14 maart 1920: "Djemal eff denkt over 14 dagen, 3 weken de reis te aanvaarden." Zij

vroeg aan de rentmeester om de lopende rekeningen te voldoen. Op 28 april van dat jaar, schreef ze dat het vertrek naar Amsterdam was bepaald op 4 mei. Vandaar gingen ze op 5 mei naar Parijs om daar de Oriënt-express te nemen. Als huisbewaarder kwam P. van den Bosch in dienst. Op 3 mei schreef ze aan haar rentmeester de laatste instructies. Hij mocht geen huur opzeggen, niets verkopen, bouwen of verbouwen zonder vergunning van Djemal of haarzelf. Iedere reparatie duurder dan f 25,- moest hij melden, huurcontracten moesten worden bewaard bij Vlaer en Kol, hij moest een driemaandelijkse zitdag op Alenvelt houden (waarbij de pachters kwamen betalen en problemen konden bespreken), alle rekeningen moesten worden opgestuurd, huizen mochten alleen worden verhuurd met borgstelling of vooruitbetaling. Toen werd de reis aanvaard. Die verliep niet zonder slag of stoot. De reis werd onderbroken door een nieuwe Balkanoorlog tussen Albanië en Servië. Het was niet mogelijk door Servië te reizen. Tegelijkertijd was er nationalistisch verzet ontstaan tegen de Engelsen dat werd geleid door Moestafa Kemal Pasja (die vanaf 1934 Kemal Atatürk zou heten). Hij begon een oorlog tegen de Grieken die eindigde met de verovering van Izmir. Op 6 november 1920 schreef Pouwlina uit Constantinopel: "Eindelijk zijn wij te Konstantinopel aangekomen, na 4 maanden te Parijs op de vredesonderteekening gewacht te hebben. Toen wij besloten met de Oriënt Express naar K. te vertrekken, moesten wij vier weken op een plaatsje wachten en hebben het toen nog alleen bekomen door een extra telegram naar Londen te zenden. Dat was klaar, maar daar beginnen de vijandelijkheden met Albanië en Servië en ziet, nu werd ons de pas afgesneden door Servië te reizen, dus konden wij wel met de Simplon-Express naar Venetië reizen en vandaar per boot naar K. Na 14 dagen wachten kregen wij plaats in den Simplon-Express voor Venetië waar wij den 26 sept. aangekomen zijn; aldaar vertoefden wij heel aangenaam tot den morgen den 23 sten Oct., toen wij met de stoomboot "Milano" de eerste en beste gelegenheid hadden om naar K. aan boord te gaan. Den 28sten Oct. kwamen wij aan ons einddoel aan; gezond waren wij, maar op zee waren wij beiden niet best in orde, de schommelingen zijn ongewoon. Konstantinopel is er nog, doch Djemal eff. zegt: alles is zoo veranderd en hij ontmoet zoo weinig bekenden alsof hij uit een honderdjarige slaap ontwaakt. De faam van K(onstantinopel) is thans de duurste stad ter wereld te zijn. Wat gelukskinde-



ren wij zijn!"

Pouwlina en Djemal deden er dus bijna een half jaar over om Constantinopel te bereiken. Toen ze in Venetië op een boot naar Constantinopel wachtten, bezocht Pouwlina het "Venezia Museo Civico Correr" en maakte een lijst op van munten en kunstvoorwerpen. Waarschijnlijk heeft ze ook de bibliotheek bezocht want ze schreef in het Italiaans een traktaat over, gedrukt in 1541 van Paulo Giovio Vescovo di Nocera aan Karel V, over de zaak van de Turken. Waarschijnlijk was Djemal hierin geïnteresseerd.

#### DE DOOD VAN DJEMAL

Eenmaal in Constantinopel verbleven ze in Hotel Tokatlian, Grande Rue de Péra, Péra, Konstantinopel. Ze woonden dus niet bij familie van Djemal. Op 9 januari 1921 stuurde Pouwlina haar nieuwjaarswensen aan notaris Fortuyn Droogleever en schreef: "Konstantinopel is overvol van vluchtelingen van verschillende rassen. Doch het is hier niet koud, integendeel het is zelfs laf weer, een voordeel dus. De mengeling van talen is vermakelijk: Turks, Israëlitisch, Russisch, Armenisch, Grieks, Arabisch, Italiaans, Engels, Frans, Tartaars, Kurdisch, Albanees." Het "laffe" weer mocht niet baten, zo blijkt uit de volgende brief die Pouwlina schreef op 25 januari 1921. "Met diepe droefheid meld ik u het overlijden van mijn geliefden echtgenoot Djemal Effendi bin Chaban in den ouderdom van 44 jaar, na eene ziekte van 5 à 6 dagen ontsliep hij zacht en kalm den 24e januari des middags te 2 uur. Gevatte koude aanvankelijk door ons licht geteld ontstak (in) longontsteking waarbij ook eene hartaandoening kwam die noodlottig het einde verhaast heeft. Ued Gestr Heer, ik verzoek U Ed gestr dringend alle noodige maatregelen te nemen voor mijne belangen en rechten." Pouwlina meldde dus dat haar man was overleden aan een longontsteking waarbij zijn hart het begaf. De tweede man van Pouwlina, Hassan Tahsine, zou later in Vleuten iets anders zeggen: hij beweerde toen dat Djemal was gedeserteerd uit het Turkse leger aan het begin van de eerste wereldoorlog en dat hij is ontdekt in hotel Tokatlian en standrechtelijk is geëxecuteerd. Wie moeten wij hier geloven? Loog Pouwlina over de dood van haar man? Was ze beschaamd over de manier waarop hij aan zijn eind kwam en verzong ze zelf een ziekte? Of vertelde Tahsine gewoonweg leugens? Maar waarom? Djemal en hij schijnen bevriend te zijn geweest nog voor Djemal met Pouwlina trouwde en ze hebben elkaar waarschijnlijk weer ontmoet bij zijn terugkeer. Zo moet Pouwlina Tahsine hebben leren kennen. Het blijft in ieder geval een vreemde zaak die in Vleuten een eigen leven ging leiden.

#### EEN TWEDE HUWELIJK

Op 1 maart 1921 schreef zij de notaris dat haar zaken in Konstantinopel zouden worden behartigd door een vriend van Djemal, meester Gustave Couteaux. Deze had haar huwelijkscontract nodig en wilde alles overschrijven op Pouwlina's naam. Pouwlina vond het beter om in Constantinopel te blijven om alles van daaruit te regelen. Eind maart meldde ze haar rentmeester dat brieven aan Djemal nooit waren aangekomen. De overige correspondentie dat jaar uit het verre Constantinopel ging alleen over reparaties aan huizen in Vleuten, pachten, huurcontracten en haar kas. Over hoe en met wie zij verder haar tijd in Constantinopel doorbracht, schreef ze hoegenaamd niets. Daarom komt het volgende nieuws van 24 februari 1922 voor de lezer ook uit de lucht vallen: "Zo-eeven kom ik terug van het Hollandse Consulaat en het nieuws dat ik daar meegedeeld heb, haast ik mij ook Ued gestr te berichten. Het is: van het voorjaar word ik weer 'een paar-tje'. Een zonnestraaltje heeft de weg naar 't Consulaat al opgevrootlijkt na alle onstuimige sneeuwbuien en koude winterdagen. Door den aanstaanden levensgezel, Hassan Tahsine Bey (Albanees) begeleid, heb ik

Zijne dele aan den Weledelzeergeleerden Dr. Kock voorgesteld en hem het voornemen bekend gemaakt, zoo ook daaromtrent Zijne delezeergeleerde voor de formaliteiten om inlichtingen gevraagd." Ze vroeg daarop de nodige papieren uit Nederland, zoals een geboortebewijs, en eindigde haar brief als volgt: "Daar het in de wijde wereld nog wanordelijk is, blijft het beter van hieruit alles te beschouwen en met moed maar weer het leven op te vatten, de dichter bezingt lief en leed." In april hierna meldde Pouwlina: "De nalatenschap van Djemal Effendi is onderling geschikt te Konstantinopel volgens de Muzelmansche en Ottomaansche wetten en reeds geheel afgedaan." Pouwlina's bezit in Nederland bleef aan haar en ze erfde ook nog wat bezittingen in Constantinopel.

#### HASSAN TAHSINE

Wie was haar tweede man, deze Hassan Tahsine? Zijn volledige naam is Hassan Tahsine Bey. De oudste betekenis van Bey is prins of vorst, later overste of aanvoerder. In het Ottomaanse rijk was Bey de titel voor hoge legerofficieren. Later noemde elke Turk uit de beschaafde stand zich Bey en betekende het gewoon meneer. Tahsine was geboren op 21 september 1887 in Kalkandelen, een dorpje bij Tetovo in Macedonië, dat toen tot het Turkse rijk behoorde. Hij maakte deel uit van een kleine Albanese minderheid die daar woonde. Zijn vader heette Feiz Oulah effendi, zijn moeder Mahnour Hanoum. Hij had in ieder geval een zuster die Selamey heette. Na de Balkanoorlog van 1912, waarbij Albanië zich afscheidde van het Turkse rijk, stelde hij zich dadelijk in dienst van de jonge staat Albanië, waar hij in 1913 president van de provincie Koritza in Zuid-Albanië was en gedurende de Albanese omwenteling in 1914 Albanees afgevaardigde op het congres te Triëst. Hoe hij in Constantinopel belandde, is niet bekend maar in 1920 werd hij op uitdrukkelijk verlangen van de Engelse bezettingsautoriteiten benoemd door de Sultan tot Politiepresident van Constantinopel.<sup>9</sup>

In het Van Bijleveltarchief is een kopie van het huwelijkscontract tussen Pouwlina en Tahsine bewaard gebleven. Het origineel was in het Turks. De kopie is in het Frans. Nadat het paar voor de plaatselijke imam was verschenen, werd het burgerlijk huwelijk gesloten op het Nederlandse Consulaat in Constantinopel op 20 juli 1922. Buitengewoon ambtenaar van de burgerlijke stand was Mr. Aloysius Marinus Kock, Consul der Nederlanden in Constantinopel. De finan-

ciële consequenties van het huwelijk waren geregeld door het huwelijkscontract dat was opgesteld en aangenomen op de kanselarij van het Consulaat der Nederlanden in Constantinopel op 13 juli 1922. Pouwlina had een rechtsgeleerde in Constantinopel geraadpleegd die haar adviseerde buiten gemeenschap van goederen te trouwen. In de Turkse wet staat namelijk dat de vrouw geheel heer en meester is over haar goederen, maar dan moeten die wel op haar naam staan. Het beste was als ze niet als woonachtig in Nederland werd aangemerkt. De aanstaanden werden als volgt omschreven: *"Hassan Tahsine Bey, in de leeftijd van 35 jaar, geboren in Kalkandelen, zonder beroep, woonachtig in Besiktas-Constantinopel, Jildiz sokak no. 26, ongehuwd, meerderjarige zoon van Mahnour hanoum, zonder beroep, woonachtig in Besiktas-Constantinopel, Jildiz sokak no. 26, weduwe van Feizoulah effendi... en Pouwlina Petronella Johanna Odilia van Bijlevelt, in de leeftijd van 52 jaar, geboren in Vleuten, zonder beroep, woonachtig in Péra-Constantinopel, hotel Tokatlian, weduwe van wijlen Djemal Bey, dochter van Simon Petrus Wilhelmus Henricus van Bijlevelt en Elisabeth Bernardina Le Brun, overleden echtelieden."* Bij het huwelijk waren vier getuigen aanwezig, Edgar Douglas Machray, 48 jaar, vertegenwoordiger, Gordon James Halse, 26 jaar, zonder beroep, Edouard Mathieu Jean Illich, 49 jaar, secretaris van een advocaat en Jacques Joseph Calderon, 38 jaar, handelaar, allen buitenlanders woonachtig in Constantinopel en vermoedelijk behorend tot de vriendenkring van Tahsine en Pouwlina. Bijlagen bij dit huwelijkscontract zijn de geboorteakte van Tahsine, een certificaat dat hij vrij was een huwelijk aan te gaan, de geboorteakte van Pouwlina en een certificaat dat het overlijden van Djemal bevestigde. Hierin staat letterlijk: *"Na onderzoek is gebleken en geconstateerd dat voornoemde Djemal Bey vergezeld van zijn vrouw op 28 oktober 1920 uit Europa in voornoemd hotel is aangekomen en tijdens zijn verblijf in kamer 38 van dit voornoemde hotel is Djemal Bey hier ongeveer een jaar geleden overleden en de voornoemde dame staat bekend als zijn vrouw en woont tot op vandaag in voornoemd hotel Tokatlian."* (Dus geen woord over een eventuele executie. Het lijkt mij ook onwaarschijnlijk dat die in het hotel zou hebben plaatsgevonden. Aannemelijker zou zijn dat hij dan was gearresteerd en na een kortstondig schijnproces in een kazerne voor het vuurpeloton zou zijn geplaatst. Het certificaat met zegel van de plaatselijke politie en de imam zegt evenwel dat hij in het hotel is overleden.) De laatste bijlage is een verklaring van de Nederlandse consul dat er geen beletselen zijn voor dit huwelijk.

#### GEVLUCHT

Deze huwelijksakte leert ons dat Tahsine ten tijde van zijn huwelijk geen hoge politiefunctaris meer was maar zonder beroep was. Was hij door de autoriteiten ontslagen? Hij woonde bij zijn moeder in een buitenwijk van Constantinopel. Gingen Pouwlina en hij bij zijn moeder inwonen? Ook het leeftijdsverschil tussen Pouwlina en Tahsine is opvallend. Later zal er een hardnekkige geruchtenstroom op gang komen dat Tahsine haar alleen om haar geld is getrouwd. Er valt nu een hiaat in de correspondentie. Op 8 februari 1922 stuurde Pouwlina een telegram naar haar rentmeester dat ze sinds 26 augustus geen nieuws meer had ontvangen. Blijkbaar kwam de post in het geheel niet meer door. Op 2 mei 1922 stuurde ze een telegram om te zeggen dat ze een bericht had ontvangen en op 4 september vroeg ze haar rentmeester om 2000 gulden. Pouwlina had blijkbaar moeite met haar geld rond te komen. In een brief van 22 oktober 1922 aan haar rentmeester waarbij ze hem bedankte voor het ontvangen van het gevraagde huishoudgeld schreef ze: *"Tot mijn groot genoegen denkt mijn echtgenoot Tahsine Bey zeer verstandig en is niet onredelijk eischend, maar in het hier onrustige gewoel bij willekeurige wetten is het kunstig door het*

*leven te scharrelen en eene leiding en maatstaf ter regeling onzer uitgaven wordt door ons beiden met genoegen verwacht, voornamelijk daar men ons, zooals mij voorkomt wel wat overschat in inkomsten."* Toen werd het opeens gevaarlijk voor Tahsine in Constantinopel te blijven. Atatürk had het hele land in zijn macht en verdreef de Engelsen uit Constantinopel. De laatste sultan ging vrijwillig in ballingschap. Tahsine werd gezien als landverrader omdat hij voor de Engelsen had gewerkt en werd door de Turkse autoriteiten ter dood veroordeeld. Hij vertelde later aan de vader van Antoon Jansen, dat om aan executie te ontkomen, hij met Pouwlina was gevlucht en een paar dagen zonder eten en drinken had gebivakkeerd in een veewagen. Van daaruit konden ze vluchten met een Engels oorlogsschip. Op 11 december 1922 stuurde Pouwlina een telegram: *"Zijn in Napels. Stuur 2000 gulden."* Dit telegram werd later gevolgd door een brief van 19 februari 1923: *"Op het oogenblik zijn wij vluchtelingen uit Konstantinopel te Napels vertoevende (om Tahsine Beys leven te redden). [Met] Tahsine plan ik langzaam opwaarts te reizen en in 't voorjaar in Holland aan te komen omstreeks mei en dan Alenvelt te betrekken. Ge is zeker wel dienstig u hiervan te verwittigen met het oog op schoonmaak van het huis, verbouwen van groente voor ons gebruik, fruit ook te onzer beschikking. Nu is er voor mij een groot raadsel en wel dit: over hoeveel geld kan ik nu beschikken? Reizen is duur."* En met rode inkt schreef ze in de kantlijn: *"4132,14"* Een in die tijd fors bedrag! Of ze dit al uitgegeven had om zover te komen, of dat ze het nodig had om thuis te komen is niet geheel duidelijk. In april vroeg ze weer om 3000 gulden. Op 7 juli van dat jaar verzocht ze via haar rentmeester om via het Nederlandse consulaat in Italië zo snel mogelijk voor Tahsine een visum te krijgen. Op 1 augustus 1923 schreef Pouwlina: *"Wij zijn in Basel en hopen over enige dagen in Holland aan te komen."* In plaats van het voorjaar werd het dus het eind van de zomer dat ze in Vleuten aankwamen. Uit het voorgaande blijkt dat het doen en laten van Pouwlina en Djemal en de avonturen aan het begin van haar tweede huwelijk geheel zijn verweven met de politieke situatie van die tijd! Eenmaal thuis op Alenvelt leek de rust te zijn weergekeerd. Toch is dat niet helemaal het geval. Op 6 september stuurde ze een brief vanuit Alenvelt waarin ze verbolgen meldde, dat op haar biljet vermogensbelasting ze nog als de weduwe Djemal werd aangemerkt. Wisten ze in Nederland niet van

haar tweede huwelijk? Verder schreef ze haar notaris dat ze een begin wilde maken met haar testament. Vanwaar deze haast opeens? Vertrouwdde ze Tahsine niet helemaal? In oktober verzocht ze om een paspoort voor Tahsine. Gingen ze weer op reis? Blijkbaar wel want op 13 november waren ze in Hotel Krasnapolski in Amsterdam en verzochten de notaris 28 gulden te betalen aan de chauffeur. Ze namen daar vermoedelijk de trein want op 19 november 1923 berichtte Pouwlina dat ze gezond waren aangekomen in San Remo, een geliefd vakantieoord aan het Italiaanse Rivièra. Op 10 december van dat jaar vroeg ze uit San Remo haar notaris de auto niet weg te doen want Tahsine wilde in mei overkomen en de auto kon dan dienst doen. Uit een telegram van 11 december 1923 blijkt dat ze weer in Napels verbleven in hotel Santalucia. Blijkbaar bleven ze de hele winter weg. Op 22 april 1924 kwam er een telegram uit Parijs met het verzoek 2000 gulden op te sturen. Op 5 mei 1924 logeerden ze in hotel Des deux Mondes in Parijs en verzochten weer om geld. Pouwlina vroeg haar

notaris een huishoudster aan te nemen voor Alenvelt in plaats van een dienstmeisje. Ze meldde hem verder dat Tahsine nog naar Londen wilde omdat hij daar vrienden had. Of ze er nog heen zijn gegaan is niet bekend. Er zijn geen brieven uit Londen in het archief. Op 15 augustus was ze in ieder geval weer op Alenvelt en vroeg om de auto met chauffeur voor een toertje naar Friesland.

Pakte zij haar leven weer op zoals ze dat had achtergelaten voor ze naar Constantinopel ging? We zullen het lezen in deel 2 van dit artikel in het volgende nummer.

## Noten

1. De citaten in dit artikel komen uit het familiearchief van de familie Van Bijlevelt dat wordt bewaard in het Utrechts Archief, tenzij anders vermeld.
2. In het blad van de Historische Vereniging jaargang 10 nr. 3 staat het artikel "Hinderstein" van de hand van de heren Gravendeel en Van der Poel. Zij beschrijven daarin uitgebreid de eigenaren en eigendommen van deze buitenplaats.
3. De genealogische gegevens zijn ontleend aan het voorwoord door mevrouw E.P. de Booij bij het familiearchief van de familie Van Bijlevelt, Het Utrechts Archief, met aanvullingen van Dhr. J. Schoonderwoerd
4. De correspondentie over het toneelscherm heb ik ontleend aan de collectie van mevrouw W.P.D.T.M. KagerHarbers, Hilversum.
5. Collectie de heer D. Schevers, Vleuten.
6. Archief gemeente Vleuten-De Meern, Kees Valkensteindossier.
7. Collectie mevrouw W.P.D.T.M. KagerHarbers, Hilversum.
8. Collectie de heer W. van Eijk, Vleuten.
9. Deze gegevens zijn ontleend aan een kopie van het vonnis no. 990-1951 van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht in de zaak van Hassan Tahsine tegen de in Pouwlina's testament genoemde erfgenamen. Collectie de heer J.P. Jansen, Haarzuilens.

## Bronnen

Het Utrechts Archief, Familiearchief van de familie Van Bijlevelt.  
 Archief gemeente Vleuten-De Meern, Kees Valkensteindossier.  
 Collectie mevrouw W.P.D.T.M. Kager-Harbers, Hilversum.  
 Collectie de heer W. van Eijk, Vleuten.  
 Collectie de heer J.P. Jansen, Haarzuilens.  
 Collectie de heer D. Schevers, Vleuten.  
 Otto Wittewaal, "Vleuten-De Meern, geschiedenis en historische bebouwing", Zeist 1994.  
 Dr. D.W. Gravendeel en J.H. van der Poel, "Hinderstein", blad Historische Vereniging Vleuten, De Meern, Haarzuilens, jaargang 10, nummer 3.  
 J.F.K. Kits-Nieuwenkamp, "Beknopte geschiedenis van de Ridderhofstad Den Ham te Vleuten", De Meern, 1976.  
 "100 jaar Willibrordkerk Vleuten", een speciale uitgave van de Historische Vereniging Vleuten, De Meern, Haarzuilens in samenwerking met de Willibrordparochie, Vleuten, 1985.  
 Colin Thubron, "Istanbul", Time Life boeken, 1978.

André Kraayenga, Mariëtta Jansen, "Marius Bauer, Reisismpressies uit India en de Oriënt", Hannema de Stuers Fundatie, Heino-Wijhe, 1991.

Han van Gessel, "Een enthousiaste kunstenaar in het exotische oosten", Volkskrant, 1995.

Caroline Mathieu (conservator), «Guide Musée d'Orsay», Parijs, 1986.

## Gesprekken

Interviews door de heer K.B. Nanning in de jaren 1988-1990 met mevrouw E.P. de Booij, mevrouw M. Verder-Liesker en de heer K. Wieman.

Interviews door de schrijfster in de jaren 2001-2002 met de heer W. van Eijk, de heer A.J. Jansen, de heer J.A.M. Bijvoet, de heer en mevrouw A.M. Sprong-Versteeg en mevrouw W.P.D.T.M. Kager-Harbers

## OPROEP:

Wie heeft er ter illustratie van deel 2 van dit artikel foto's beschikbaar met Hassan Tahsine erop of wie heeft er nog vitale informatie die in dit artikel niet mag ontbreken? Graag contact opnemen met de schrijfster Veronique Voorn tel: 030 - 6774054.



WACHTTORENS OP DE GRENS VAN EEN WERELDRYK

## Schatkamer Leidsche Rijn (5)

Bij archeologisch onderzoek in het bouwplan Vleuterweide, onderdeel van de nieuwbouwlocatie Leidsche Rijn (gemeente Utrecht), zijn de afgelopen weken resten van twee Romeinse wachttorens blootgelegd. De vondst is naar internationale maatstaven uniek te noemen en heeft ingrijpende gevolgen voor het beeld van de Romeinse rijksgrens in ons land. Blijkbaar werd deze al vroeg uitgerust met een doorlopende reeks van militaire observatieposten, bemand door kleine detachementen van Romeinse soldaten. De wachttorens maakten een intensieve bewaking mogelijk van de grensrivier, de militaire verbindingsweg op de zuidoever en alle daaraan gelegen voorzieningen, zoals kadewerken, bouwdepots en bruggen. In deze nieuwsbrief wordt de betekenis van de ontdekking geduid en toegelicht.

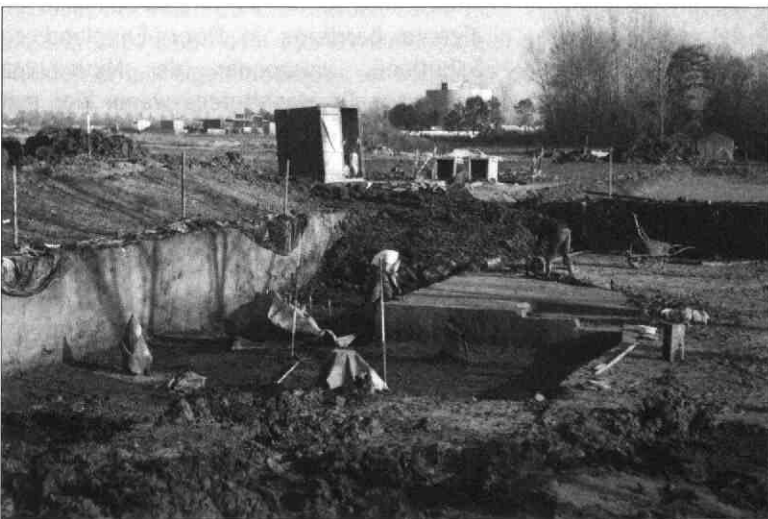
### EEN WACHTTOREN LANGS DE WEG

Het gebeurde allemaal volkomen onverwacht - een klassieke archeologische ontdekking. Archeologen van de gemeente Utrecht waren bezig met een opgraving langs de Romeinse weg in het uiterste westen van het bouwplan Vleuterweide. De opgraving was nodig voor de aanleg van een sloot aan de zuidkant van de weg, bedoeld om de resten ervan in de toekomst onder grondwater te conserveren. Het onderzoek werd de afgelopen maanden uitgevoerd door medewerkers van het Archeologisch en Bouwhistorisch Centrum. Daarbij werden talrijke nieuwe inzichten verkregen over de bouw van de Romeinse weg - een waardige afsluiting van vijf jaar onderzoek naar de Romeinse rijksgrens in Leidsche Rijn. Als een volkomen verrassing kwamen onder de zuidflank van de weg resten van twee opeenvolgende wachttorens te voorschijn.

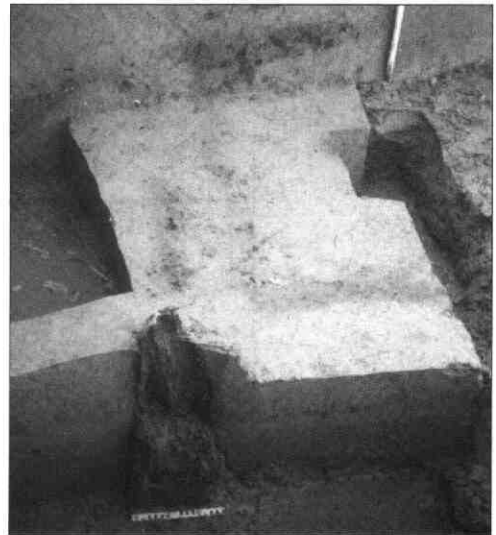
De resten van de wachttorens zijn ronduit uniek, allereerst vanwege de voortreffelijke conservering. Zo staan de eikenhouten hoekpalen van de laatste bouwphase nog ca. 90 cm overeind. Van een eerdere bouwphase zijn behalve de funderingspalen zoveel bouwkundige details bewaard gebleven dat een tamelijk precieze reconstructie mogelijk is. Opvallend is ook de grote hoeveelheid bewoningsafval, met name aardewerkscherven en botresten, dat op het vloerniveau van de wachtpost is aangetroffen. Alleen al door de aanwezigheid van houten resten en de rijkdom aan vondsten is de wachttoren van Vleuterweide in internationaal perspectief uniek te noemen.

### EEN VONDST VAN INTERNATIONALE ALLURE

Maar het meest verrassend is de vroege datering: de oudste vondsten



De locatie van de wachttoren in Vleuterweide. Op de achtergrond ziet u de waterzuiveringsinstallatie. Het archeologisch team is de site geschikt aan het maken voor de persdag en publieksdag, foto Wouter de Heus, 5 november 2002



De noordoostelijke hoekpaal iets verder blootgelegd: een vierkante paal van ruim dertig bij dertig centimeter.

stammen uit het midden van de 1e eeuw na Chr. Dat was de periode waarin op de zuidoever van de Oude Rijn een keten van legerkampen werd ingericht. Deze grens, in het Latijn limes genoemd, hield stand tot omstreeks het jaar 260. De militaire bezetting van de limes bestond uit eenheden van enkele honderden soldaten, die in vaste legerkampen gestationeerd waren. Zulke castella hebben ondermeer gelegen op de Hoge Woerd in De Meern en op het Domplein in Utrecht. Blijkens recent onderzoek in Woerden en Alphen aan den Rijn begint de militaire activiteit langs de Oude Rijn al rond 40 na Chr.

De legerkampen moeten al snel met elkaar verbonden zijn door een provisorische weg op de zuidoever van de Rijn. Het onderzoek dat de laatste jaren in Leidsche Rijn is uitgevoerd, heeft inzichtelijk gemaakt hoe deze pas na enkele decennia is uitgebouwd tot een degelijk gefundeerde en met grind geplaveide rijbaan. Het verrassende is nu dat de wachtpost van Vleuterweide daar kennelijk aan voorafgaat. Dat zet het beeld van de ontwikkeling van de Romeinse grens op zijn kop.



*Opgravingsleider Jeroen van der Kamp (l) en veldtechnicus Michel Hendriksen bespreken de beste wijze van blootleggen van de belangrijke archeologische vondst.*

Het is bovendien voor het eerst in Nederland dat een wachttoren ondubbelzinnig als een onderdeel van de Rijn grens is aangetroffen. Eerder werden resten van een mogelijke wachttoren gevonden in Valkenburg (Z.H.), maar deze werd tot nu toe verklaard als een op zichzelf staand element binnen de grote Romeinse nederzetting aldaar. Na de recente ontdekking in Vleuterweide kunnen plotseling ook twee andere terreinen in Leidsche Rijn, 500 en 2400 m oostelijker gelegen, tamelijk zeker als wachttorenlocaties worden geïnterpreteerd. Ook daar beginnen de activiteiten al in het midden van de 1e eeuw.

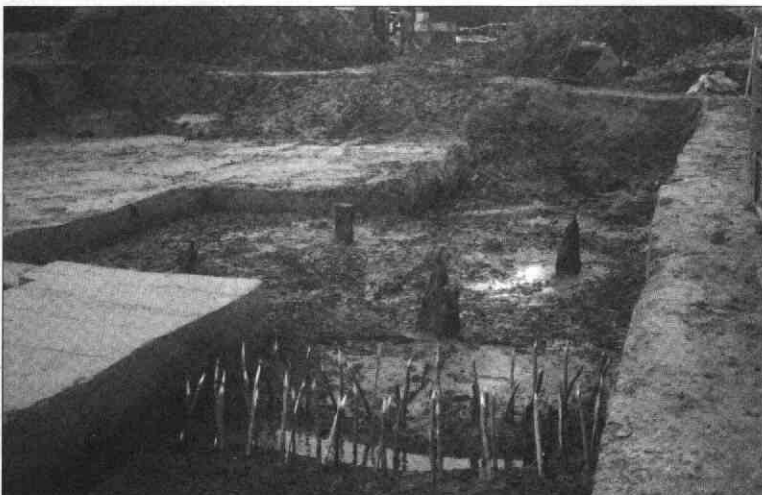
Het begint er op te lijken dat de Romeinse rijksgrens hier van begin af aan was uitgerust met een doorlopende reeks van wachttorens. Dit is een volkomen nieuw inzicht. Het gebeurt niet vaak dat archeologische

vondsten zoveel tegelijk overhoop gooien - de wachttorens van Vleuterweide is echt een wereldvondst. Hij is trouwens ook één van de oudste wachttorens die we uit het hele Romeinse rijk kennen!

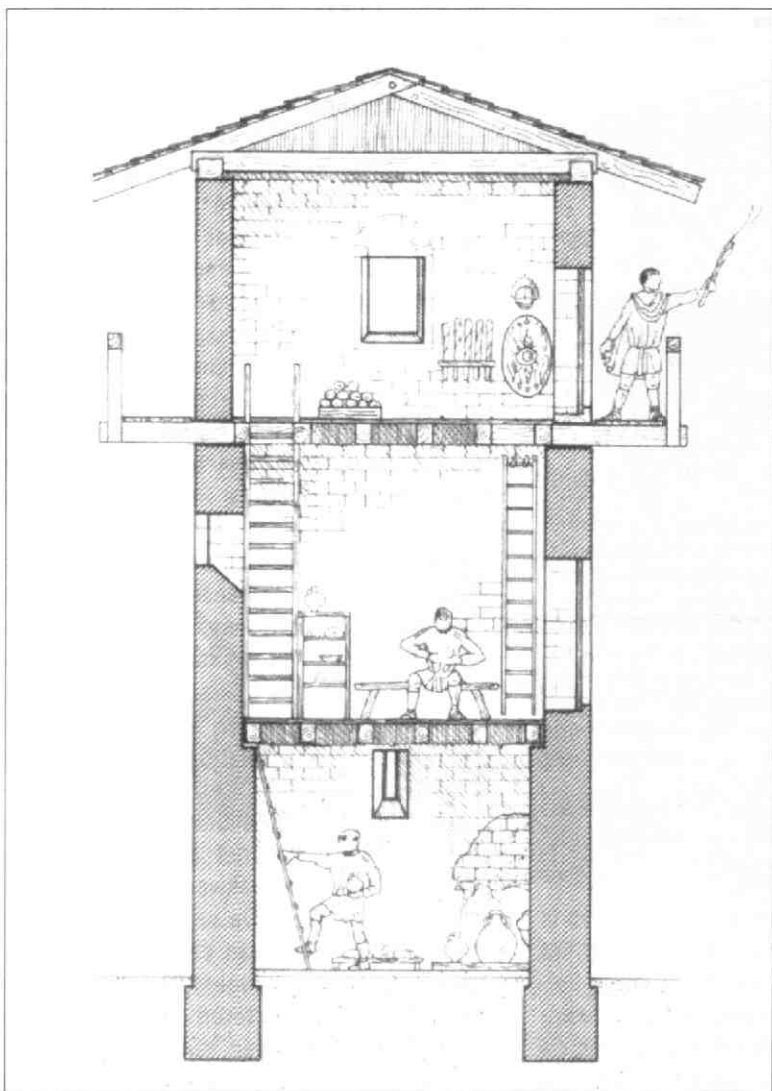
#### **BAKENS IN HET LANDSCHAP**

Wat was de functie van die wachttorens? Wij kennen deze kleine militaire posten vooral van enkele kunstmatige grenzen, die vanaf ca. 85 na Chr. werden aangelegd: de lijn tussen Rijn en Donau in Zuid-Duitsland en diverse barrières in Noord-Engeland en Schotland, waaronder de Muur van Hadrianus. De wachttorens waren hier met tussenafstanden van 500 tot 1500 m zoveel mogelijk op natuurlijke hoogten of knikpunten in de limes geplaatst. Vanuit de torens, die onderling zichtbaar waren, werden de tussenliggende grenssecties bewaakt.

Op deze wijze konden clandestiene grensoverschrijdingen snel worden gesignaleerd. Bij verdachte bewegingen die niet door de wachttorenbezetting zelf konden worden opgevangen, werd de hulp ingeroepen van troepen uit het naastgelegen castellum. Dit gebeurde vermoedelijk doormiddel van rook- of vuursignalen. Het 'observatiescherm' dat de limes eigenlijk was, was uiteraard niet geschikt om grootschalige invallen tegen te



*De vier hoekpalen van de 2e fase van de wachttoren met op de voorgrond de verdedigingsgracht met staken uit de 1e bouw fase*



*Doorsnede van een 3e-eeuwse, stenen wachttoren in bedrijf, gereconstrueerd naar vondsten in Zuid-Duitsland. Uit: Baatz, Die Wachttürme am Limes (1976).*

gaan: die moesten liefst in het voorland van de limes worden tegengehouden door een tijdig verzamelde troepenmacht.

De wachttorens werden bemand en onderhouden vanuit de omliggende castella. Per wachtperiode werden ca. 4 man naar een post gedetacheerd. Deze zaten daar dan vermoedelijk een paar dagen achtereen, kookten er hun eigen maaltijden en sliepen er ook. Ondertussen draaiden zij in een strak schema hun wachtroosters. Bij veel torens bevond zich op de begane grond een hardplaats; zij waren allemaal ook uitgerust met een complete keukeninventaris. Op de verdieping zal doorgaans het woon/slaapvertrek zijn geweest en daarboven het balkon of platform waar de eigenlijke observatietaken werden uitgevoerd.

#### **LOGISTIEK, COMMUNICATIE EN WATERBEHEER**

Maar wat deden die wachttorens langs een grensrivier als de Rijn, die van zichzelf al een flinke barrière vormde? Tot nu toe bestond er twijfel of de Romeinen hun riviergrenzen net als landgrenzen systematisch uitrustten met wachttorens. Nu moet gezegd dat de inrichting van de limes buiten de castella in ons land nooit stelselmatig is onderzocht. Eigenlijk is dat merkwaardig, want de Nederlandse rivierdelta was een dynamisch landschap waar de mensen zich moesten aanpassen aan hun omgeving. Juist die wisselwerking tussen de 'universele' Romeinse grenspolitiek en het bijzondere Nederlandse landschap levert een prachtig onderzoeksthema op. Precies dit thema heeft de gemeente

gekozen als een van de speerpunten in het 10-jarige programma van onderzoek dat de bouw van Leidsche Rijn met zich mee brengt. Leidraad bij dit alles vormt natuurlijk de beroemde Romeinse weg, die in 1997 in Veldhuizen werd ontdekt. Inmiddels is het tracé van deze 'A1 van Romeins Nederland' over een lengte van ca 3 km in kaart gebracht en waar nodig onderzocht. Daardoor zijn veel nieuwe inzichten verkregen over de Romeinse wegebouw en over de uitrusting van de Romeinse grens in ons land.

Vanaf omstreeks 90 na Chr. is de militaire route in een aantal campagnes uitgebouwd tot een dijkvorming weglichaam met een rijbaan van ca 5 m breed. Waar nodig werd deze bijeengehouden door een kistwerk van zware palen en planken. Twee grote campagnes in 100 en 124/5 vonden waarschijnlijk plaats op directe keizerlijke lastgeving en besloegen de hele Nederlandse limessector. Er moeten in die jaren enkele duizenden soldaten betrokken zijn geweest bij de aanvoer van eikenhout, basaltbrokken en grind uit verafgelegen streken en bij de verwerking van deze materialen in oeverconstructies, wegbeschoeiingen en plaveiselagen.

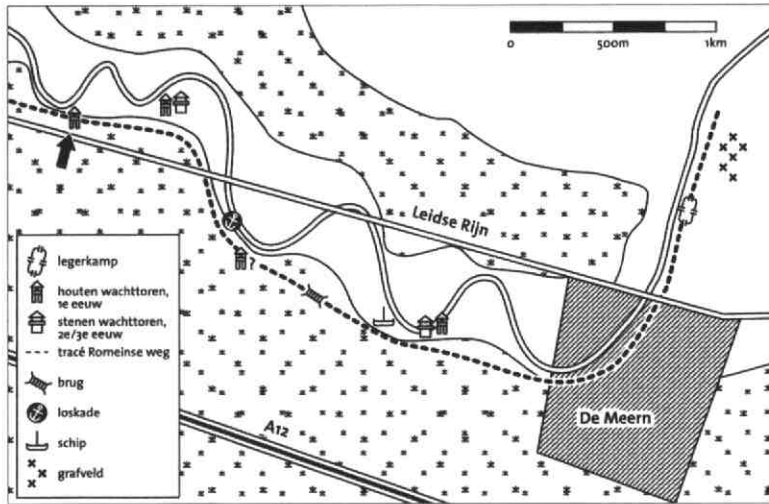
Ook het normale onderhoud van de limesweg vergde ongekende inspanningen: elk jaar moesten bouwploegen uit de omliggende castella vervallen weggedeelten onderhanden nemen. Zo werd nog maar enkele weken geleden iets ten westen van de wachttoren een zwaar beschoeide dam opgegraven waarover de Romeinse weg is omgelegd na een oeverdoorbraak van de rivier.

#### **EEN BEWAAKTE WATERWEG**

Het onderzoek in Leidsche Rijn heeft duidelijk gemaakt dat de Romeinse grens veel meer behelsde dan een reeks legerkampen verbonden door een weg. Om de limes te kunnen onderhouden en bewaken waren in het Nederlandse rivierengebied heel specifieke voorzieningen nodig op het gebied van bouwlogistiek, waterbeheer en communicatie. Het onderhoud van de weg vroeg bijvoorbeeld om bouwdepots en kadewerken, zodat vrachtschepen er konden afmeren. Teneinde de natuurlijke waterhuishouding te beïnvloeden werd in de loop der tijd een aansenschakeling van beschoeiingen, bruggen, dammen en duikers gebouwd. Zo ontwikkelde de limes zich tot een kwetsbare bundel van 'natte' en 'droge' infrastructuur, die om zorgvuldige inspectie en bewaking vroeg.

De laatste anderhalf jaar zijn er in Leidsche





*De resultaten van 5 jaar onderzoek aan de limes in Leidsche Rijn geïnterpreteerd. Ten westen van De Meern is de zandige stroomgordel van een zijtak van de Rijn te zien, die hier tussen onherbergzame veengebieden meandert. Ten noorden van De Meern ligt het legerkamp op de Hoge Woerd met een bijbehorend grafveld, dat in 1999 werd ontdekt. Drie locaties van houten wachttorens uit de 1e eeuw staan nu wel vast; die van Vleuterweide is met een peil aangeduid. Twee ervan hebben in de late 2e eeuw vrijwel zeker stenen opvolgers gekregen. Het tracé van de Romeinse weg kent geen vaste relatie tot de wachttorens, maar volgt de zuidrand van de stroomgordel. Waar nodig werd voor de afvoer van overstromingswater een brug aangelegd. Op punten waar weg en rivier elkaar raakten, moeten met zekere tussenafstand losplaatsen hebben gelegen voor de aanvoer van bouwmaterialen. Het vrachtschip van De Meern krijgt met dit alles ook een duidelijker context.*

Rijn steeds meer aanwijzingen gevonden dat de grens uitgerust is geweest met een doorlopende reeks wachtposten. Zo werden in het begin van 2000 achter de nieuwe gemeentewerf aan de Zandweg verspoelde resten van een wachttoren gevonden, waaronder een zware eikenhouten hoekpaal. De vondsten lopen hier van het midden van de 1e eeuw tot ver in de 3e eeuw. Het laatste bouwwerk lijkt hier van natuursteen te zijn geweest

en had waarschijnlijk een pannendak. Ook in deelgebied De Balije, vlakbij het Romeinse schip dat volgend jaar zal worden opgegraven, zijn sterke aanwijzingen gevonden voor een vroege houten wachttoren, opgevolgd door een steenbouw, die onder meer voorzien was van muurpleister en venster glas. Door de jongste ontdekking vallen al deze puzzelstukjes nu opeens op hun plaats.

De wachttorens blijken niet zozeer te zijn georiënteerd op de Romeinse weg als wel op de grensrivier: één ligt zelfs 125 m van de latere limesweg af. De torens stonden waarschijnlijk zo opgesteld dat zij een volledige bocht van de rivier konden overzien: kennelijk was het hier eerst en vooral het verkeer over water dat geïnspecteerd moest kunnen worden. Het bevestigt nog eens de bijzondere aard van de limes in ons land: zeker in het begin was het systeem sterk gericht op het water. Het is in deze bijzondere setting, vier kilometer ten westen van het castellum van De Meern, dat nu plotseling de resten te voorschijn komen van waarschijnlijk de alleroudeste wachttoren die we in Noordwest-Europa kennen.

#### **TWEE TORENS GERECONSTRUEERD**

Met name de oudste bouwphase van de wachttoren van Vleuterweide kunnen we inmiddels tamelijk goed reconstrueren (zie afbeelding). De eigenlijke toren mat 3 bij 3 m en werd overeind gehouden door hoekpalen van ca. 21 bij 17 cm. Daarbij past een hoogte van niet veel meer dan 5 meter, ofwel twee bouwlagen. De bovenbouw met de omgang is

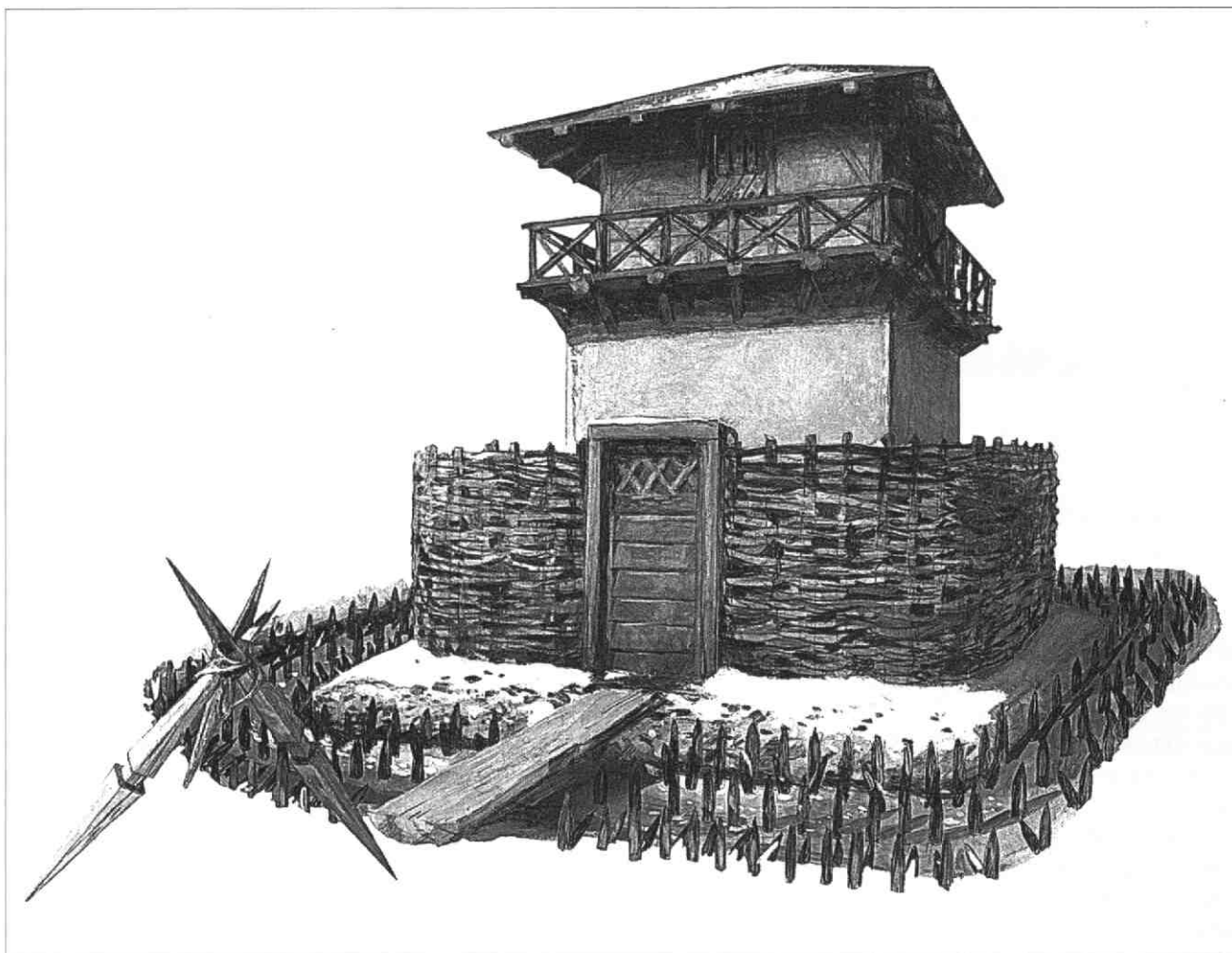
gereconstrueerd naar Duitse studies en afbeeldingen op de zuil van Trajanus in Rome. Het vertrek op de begane grond sprong iets uit ten opzichte van de toren en mat 4,7 m in het vierkant. Hier zal het woon- en slaapgedeelte zijn geweest. Deze ruimte was via een inwendige trap toegankelijk vanaf de verdieping, waar ook de ingang tot de toren was: de buitenladder kon bij nacht en onraad worden ingetrokken. De toren was omgeven door een palissade, waarschijnlijk opgevuld met grof vlechtwerk. Daarbuiten lag nog eens een ca 85 cm diepe V-vormige gracht, die ten dele met water gevuld moet zijn geweest en waarin aangepunte palen waren geplaatst - ook al weer een uniek element.

De tweede toren had zware eiken staanders op de hoeken, in doorsnee zeker 30 bij 30 cm, ofwel een Romeinse voet. Dit gebouw had zijden van 3,6 m en kan zomaar 7 à 8 m hoog zijn geweest, d.w.z. drie bouwlagen. De wanden waren niet ingegraven in de grond, maar werden vermoedelijk gedragen door dwarsbalken die met pen-gat-verbindingen aan de hoekstaanders vast zaten. Zij waren waarschijnlijk net als bij de eerste toren uitgevoerd in vakwerk, opgevuld met vlechtwerk en leem. De begane grond hoeft trouwens niet meer dan een opslagblok met hardplaats te zijn geweest. Het woon/slaapgedeelte zal bij deze toren op de eerste verdieping hebben gelegen, onder het eigenlijke wachthuis. Ook de tweede toren had een lichte palissade van houten staken, maar de greppel die eromheen lag, had nauwelijks defensieve betekenis en diende vooral voor de afwatering van het terrein.

De oudste wachttoren moet, afgaande op het vondstmateriaal, zeker hebben gefunctioneerd tussen ca. 50 en 70 na Chr., al kan het einde van de eerste fase nog wat later vallen. Het ligt voor de hand dat de bouw van de tweede toren daar direct op volgt. Ook deze lijkt nog in de 1e eeuw te vallen. Hopelijk zullen de jaarringdateringen van de hoekstaanders over enige tijd nauwkeuriger informatie opleveren over de ouderdom van de torens. In de 2e eeuw verdwenen de resten van de torens onder het zuidelijke talud van de Romeinse weg, waardoor ze afgedekt raakten tot het moment van hun ontdekking.

#### **EEN PIEPKLEIN MILITAIR HUISHOUDEN**

Over het leven in een Romeinse wachttoren was tot nu toe uit het buitenland maar weinig bekend, vooral omdat er doorgaans zo weinig vondsten worden gedaan. Dit nu maakt de torens van Vleuterweide zo bijzonder: het complete spectrum aan bewoningsafval zit



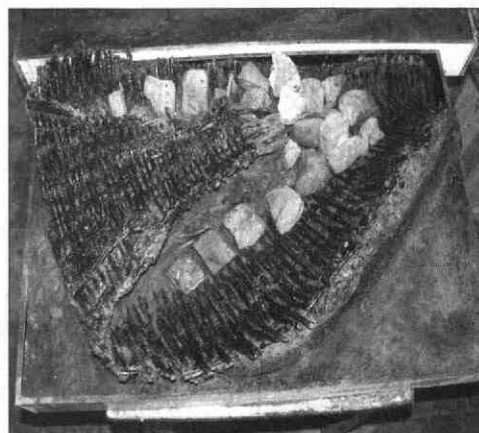
*De oudste wachttoren van Vleuterweide, midden 1e eeuw. De samengebonden schanspalen die de ingang blokkeren, zijn een vrije toevoeging. Reconstructie door Kelvin Wilson, Ridderkerk.*

er, inclusief de etensresten. Daarom worden de verontreinigde lagen zorgvuldig gezeefd. De analyse van de zeefresiduen kan veel gegevens opleveren over de voedselvoorziening en het menu van de torenwachters. Omdat zij voor een aantal dagen gedetacheerd werden, namen ze uit het castellum een graanrantsoen mee en daarnaast ook vers en gedroogd vlees, olie en wijn of bier. Maar ze hebben het menu ter plekke aangevuld, zo blijkt bijvoorbeeld uit talrijke vissenwervels.

Achter de gemeentewerf werden in het begin van 2000 al vier palingfuiken gevonden in een rivierbedding die hier vlak voor de deur van een wachttoren moet hebben gelegen. Daarnaast zijn er aanwijzingen voor akkertjes en moestuinen in de omgeving van de twee latere, stenen wachttorens, die overigens niet door de soldaten zelf hoeven te zijn bewerkt.

De wachttorens van Leidsche Rijn confronteren ons op een heel directe manier met de aanwezigheid van Romeinse soldaten in ons land: wij komen er haast oog in oog met piepkleine detachementen, die zich een dag of wat moesten zien te redden in een vaak onherbergzaam landschap. De weerbare aanleg van de oudste wachttoren, met een gracht als een opengesperde haaienbek, wijst erop dat de Romeinen dit gebied in de eerste decennia nog niet helemaal vertrouwden. De wachttorens tonen ook aan dat de Nederlandse grenssector veel intensiever is bewaakt dan tot nu toe werd gedacht. Blijkens vondsten op de twee andere wachttorenlocaties in Leidsche Rijn ging dat door tot ver in de 3e eeuw, toen de wachtposten waarschijnlijk (deels?) in steen gebouwd waren. De Romeinse grens krijgt met dit alles opeens ook een heel

fysieke verschijning: een gesloten reeks van stoere torens, op zichtafstand van elkaar, stond hier op de zuidoever van de Rijn. In Duitsland zijn aanwijzingen gevonden dat de stenen torens witgekalkt werden, met roodgeverfde schijnvoegen - vuurtorens die de grens van een wereldrijk markeerden!



*Palingfuike gevonden in de rivierbedding van de Oude Rijn, begin 2000, achter de gemeentewerf in deelgebied Vleuterweide*

## Cool



Door de eeuwen heen heeft de mens veel moeite gedaan om zo netjes en duidelijk mogelijk te schrijven. Alles moest vroeger erg precies; u met een hoofdletter en ook vader en moeder en de maanden van het jaar diende je met een hoofdletter te schrijven. Er werd erg streng nagekeken en snel werd iets fout gerekend als er wat mankeerde. Reeds voor de tweede wereldoorlog in 1936 leerde ik schrijven. Alles ging zeer goed totdat in de jaren '37-'38 een grote omwenteling plaatsvond. Als overblijfsel van de tijd van Napoleon ging men steeds meer Franse woorden invoeren, deze moesten wij allemaal foutloos kunnen schrijven. Totdat, na het uitbreken van de tweede wereldoorlog, een laat-Germaanse taal z'n intrede deed.

Hoewel erg ongewild deden wij hier een beetje aan mee. Zo sukkelden we allen mee en inmiddels waren dubbel 'o' en dubbel 'a' geheel afgeschaft, best een grote verandering voor ons.

Het schrijven ging in een schrift met een kroontjespen, deze verving de griffel met lei. Het schrijven met de kroontjespen vereiste enige vaardigheid, belangrijk hierbij was ook het zogenaamde dun/dik-schrijven, om dit effect te kunnen bereiken moest je behoorlijk veel oefenen. In de oorlog werd het wel lastig om te schrijven want er was bijna geen inkt en ook waren er bijna geen pennen.

Een mooi grapje was natuurlijk als wij met de punt van de kroontjespen een vlieg vingen, deze even lieten ronddobberen in de inktpot en dan loslieten..

Bij gebrek aan vliegen werden deze nog wel eens vervangen door een enkele hoofdletter. Natuurlijk deden na de oorlog, na de inval van de Engelsen en Canadezen, veel Engelse woorden hun intrede. We leerden bijvoorbeeld alles over 'A little Miss' en 'A little kiss'. De hele zaak begon toch wel erg te verwilderen. Soms werd dit ordinaire, dulle geschrijf wel de kop ingedrukt zodat we halverwege het schrift toch met een schone lei konden beginnen.

Maar de remmen waren eenmaal weg en steeds gekker werd er geschreven. De zorgvuldig door ons aangeleerde Franse woorden werden ook op eens op z'n Hollands geschreven; zo werd bureau verbaserd tot buro en werd chocolade opeens met sj geschreven.

Met de invoering van de computer was er helemaal geen ontkomen meer aan. Van sommige woorden weten we amper wat ze betekenen en meestal wordt niet eens de moeite genomen ze te vertalen. Een

'mailbox' is bekend maar begin je over een postbus dan kan er absoluut verwarring ontstaan.

Het woord hoop wordt steeds vaker misbruikt. Zo worden veel mensen aangeduid als 'een hoop mensen' en eindigt men soms een brief met; 'ik hoop dat een hoop mensen mee gaan doen..'

Hopen doe ik zelf overigens meestal alleen op de wc.

Ik liet mijn hoop op een beter taalgebruik laatst voorgoed varen toen ik het volgende gesprek tussen twee tieners opving.

Tiener 1 : " Weet je, ik voel me vandaag een beetje depri, ik moest een nieuw pre-paid voor mijn mobieltje kopen en dat terwijl ik juist van plan was om te onthaasten".

Tiener 2 : " Ik weet wat je bedoelt, ik heb trouwens een abo voor mijn mobi dus is best wel relaxed, ik heb daar uberhaupt niets mee; prepaidkaarten, daarmee heb ik zoiets van...".

Tiener 1 : "We kunnen er hier nog langer over brainstormen maar liever ga ik naar een internetcafe, ze hebben daar airco, zullen we maar naar E-for-you gaan want in The mailer zitten zoveel aso kids".

Eerlijk gezegd wordt ik ook gek van al dat moderne geschrijf, al staat het natuurlijk best wel cool en vet, dat kan ik beamen.

Maar ik wens er verder niet meer over te schrijven en daarom ga ik u nu groeten; Nou, doe he?

De Meern, 2002  
 Theo van den Berg †  
 Illustratie:  
 Barbara Gravendeel