



Atlas de toutes les parties connues du globe terrestre dressé pour l'histoire philosophique et politique des établissements et du commerce des Européens dans les deux Indes

<https://hdl.handle.net/1874/209550>

Prayer Book
1786

Aut. Prochemie
22-3-67
fl. 275
Kasovij

VIII A. a. 3.3

Kasovij



VIII A.a.33

ATLAS

TOUTES LES PARTIES CONNUES

GLOBE TERRESTRE,

DRESSÉ

POUR L'HISTOIRE PHILOSOPHIQUE ET POLITIQUE DES
ETABLISSEMENTS ET DU COMMERCE DES EUROPEENS DANS
LES DEUX INDES.



A V I S

AU LECTEUR ET AU RELIEUR.

Tous les Tableaux doivent être placés à la fin de l'Atlas,
et par ordre de numéro.

Le troisième Tableau, désigné dans quelques exemplaires
par le seul chiffre 3, a rapport au Livre III de l'Ouvrage.

Le N.^o 21, a rapport au Livre XVII.

Tous les autres portent au haut la désignation du Livre
où il en est fait mention.



A T L A S
 D E
TOUTES LES PARTIES CONNUES
 D U
GLOBE TERRESTRE,
 D R E S S É

Pour l'Histoire Philosophique et Politique des Établissements et du Commerce des Européens dans les deux Indes.

LISTE DES CARTES CONTENUES DANS CET ATLAS.

- | | |
|--|---|
| <p>Nos. L</p> <p>1. L'ANCIEN MONDE et le NOUVEAU, en deux hémisphères.</p> <p>2. Planisphere, suivant la projection de Mercator.</p> <p>3. L'Europe.</p> <p>4. L'Asie.</p> <p>5. L'Afrique.</p> <p>6. L'Italie.</p> <p>7. La Turquie d'Europe, et celle d'Asie, etc.</p> <p>8. Les Royaumes d'Espagne et de Portugal.</p> <p>9. Les isles Canaries, avec celles de Madere et de Porto-Santo.</p> <p>10. La haute et basse Guinée.</p> <p>11. Le Canal de Mosambique, etc.</p> <p>12. Partie supérieure de l'Inde en-deça du Gange, etc.</p> <p>13. Partie inférieure de l'Inde en-deça du Gange, etc.</p> | <p>14. L'Arabie, le Golfe Persique et la Mer Rouge, avec l'Égypte, la Nubie et l'Abyssinie.</p> <p>15. Les isles de la Sonde et les isles Moluques.</p> <p>16. L'Empire de la Chine, la Tartarie Chinoise, et le royaume de Corée, avec les isles du Japon.</p> <p>17. La Hollande, prise en général, ou les sept Provinces-Unies des Pays-Bas.</p> <p>17. <i>Bis.</i> Les isles Britanniques, etc.</p> <p>18. La Perse, la Géorgie et la Tartarie indépendante.</p> <p>19. La France.</p> <p>20. Les isles de France, de Bourbon et de Rodrigue, en général et en particulier.</p> <p>21. Le Nord de l'Europe, contenant, etc.</p> |
|--|---|

- | | |
|--|---|
| 22. L'Allemagne, la Bohême et la Hongrie, etc. | 38. L'isle de la Jamaïque. |
| 23. Les isles Philippines, etc. | 39. L'isle de Cuba. |
| 24. L'Empire de Russie, en Europe et en Asie. | 40. Les isles de la Guadeloupe, de Marie-Galante, de la Desirade et celle des Saintes. |
| 25. L'Amérique Septentrionale. | 41. L'isle de la Martinique. |
| 26. Les isles Antilles et le Golfe du Mexique. | 42. Partie septentrionale d'Afrique, ou la Barbarie, etc. |
| 27. Partie méridionale de l'ancien Mexique ou de la Nouvelle-Espagne. | 43. Partie occidentale de l'ancien continent, depuis Lisbonne jusqu'à la riviere de Sierra-Léona, etc. |
| 28. Le Nouveau-Mexique, avec la partie septentrionale de l'ancien, etc. | 44. L'isle de Terre-Neuve, l'Acadie ou la Nouvelle-Ecosse, l'isle Saint-Jean, et la partie orientale du Canada. |
| 29. L'Amérique Méridionale. | 45. Partie occidentale du Canada, contenant les cinq grands lacs du Canada, etc. |
| 30. Le Pérou, etc. | 46. La Louysiane et la Floride. |
| 31. Le nouveau royaume de Grenade, la Nouvelle-Andalousie et la Guyane, etc. | 47. La Partie Nord des Etats-Unis de l'Amérique Septentrionale. |
| 32. La Guyane Française, avec partie de la Guyane Hollandaise. | 48. La Partie Sud des Etats-Unis de l'Amérique Septentrionale. |
| 33. Le Chili, depuis le Sud du Pérou jusqu'au cap Horn, etc. | 49. Supplément pour les isles Antilles. |
| 34. Partie méridionale du Brésil. | |
| 35. Partie septentrionale du Brésil. | |
| 36. Les isles Antilles, etc. | |
| 37. L'isle de Saint-Domingue. | |

ANALYSE SUCCINCTE

D E

C E T A T L A S.

Pour rendre le compte le plus sommaire que l'on pourra, de la construction de cet Atlas ; on suivra, à-peu-près, l'ordre dans lequel on a dressé chaque carte, en disant un mot de chacune. Mais avant, il convient d'exposer les motifs qui ont engagé à placer, sur ces Cartes, des lieux qui paroissent étrangers à l'*Histoire Philosophique et Politique des Etablissemens et du Commerce des Européens dans les deux Indes* pour lequel elles sont faites expressément.

On n'a jamais multiplié ces lieux sans nécessité ; et pour faciliter la recherche de ceux qui sont cités dans cette Histoire, on les a marqués d'un astérisque *. D'ailleurs il y a des pays que M. l'Abbé Raynal rend si intéressans, qu'on ne doit s'attendre ici qu'à une discussion purement géographique, sans entrer dans d'autres détails. On auroit eu trop à perdre en les comparant à ceux que donne l'auteur. En outre, il ne seroit guère possible de placer dans ces pays, d'autres villes ou autres positions que celles dont il parle, sans augmenter le nombre des Cartes. Dans ces cas, ce seroit se défier de l'attention du lecteur, que de penser qu'il lui seroit plus facile de trouver un lieu qui l'intéresse actuellement, parmi nombre d'autres dont il n'a pas encore besoin, que de découvrir une position dans d'autres circonstances, parmi un moindre nombre de lieux, qu'il n'aura que rarement intérêt de connoître.

De plus, l'homme studieux sera quelquefois tenté, après une lecture intéressante, de promener ses regards à l'entour du pays dont il vient de voir la description, l'histoire, le commerce, etc. : ses yeux ne s'y arrêteroient pas sans peine ; si, au lieu de riches peuplades, il n'y trouvoit que des déserts arides. Qu'il lui soit donc permis de fixer, quelquefois, sa vue sur quelques sites heureux. Si c'est sortir du sujet, c'est une espèce de digression qui tend à l'instruction et à l'agrément du lecteur.

En méditant cette histoire, soit en homme d'état, en philosophe, ou en commerçant, on voudra savoir les liaisons possibles d'un pays qu'on vient de connoître, avec les contrées voisines ; et comme un ouvrage philosophique offre un fond inépuisable de réflexions, on présente à chacun le foible secours de quelques détails géographiques, avec une honnête abondance sans superflu, mais qui a paru préférable à l'étroit nécessaire.

Ces cartes sont assujetties à une projection uniforme et géographique : les degrés des parallèles gardent, avec ceux du méridien, le même rapport que sur la terre, et ces cercles se coupent perpendiculairement ; du moins autant que le passage d'une surface convexe à une surface plane, a pu le permettre.

L'*Italie* est fondée sur nombre d'observations astronomiques, et sur un plus grand nombre encore de combinaisons géographiques très-étendues. On n'a point employé les observations célestes, sans les avoir auparavant soumises au plus sévère examen. Sans cette attention, on s'exposeroit à dresser les parties d'une même Carte sur une échelle différente : la majeure partie de ces observations s'est trouvée d'une très-grande justesse. Il seroit inutile de nommer les sources où l'on a puisé le peu de détail que le format de ces cartes a permis d'exprimer ; en effet, à quoi serviroit-il de dire qu'on a employé pour la Sicile, la carte du comte Schmettau, en quatre feuilles ; qu'on a consulté pour l'état de l'Eglise, la carte des PP. Maire et Boscovich, en trois feuilles ; pour l'état de Gênes, la grande carte de Chafrion, etc. On reconnoît à peine ces originaux dans une si grande réduction.

La *Turquie* d'Europe et celle d'Asie, sont appuyées principalement sur vingt-deux points où l'on a fait des observations astronomi-

ques ; ils sont répandus dans l'étendue de ce vaste empire , ou du moins dans le champ de la carte. Il y a quelques-unes de ces observations qui ont obligé de s'écarter de la route généralement suivie : telles sont , par exemple , celles de Trébizonde et d'Erzerum. Les PP. de Beze , Dius et de Souatre ont donné la position de la première de ces villes. Le P. de Beze , qui a trouvé le moins de longitude ; savoir $42^{\text{d}} 58'$, a paru mériter la préférence. La connoissance actuelle des temps , met Erzerum par $46^{\text{d}} 16'$. La discussion du local a contraint d'y consommer $1^{\text{d}} 40'$ de moins. Il auroit fallu ôter de cette longitude environ $7^{\text{d}} 15'$, si on eût voulu suivre à cet égard les Géographes d'Europe ; mais poser Trébizonde par $42^{\text{d}} 58'$, c'est placer cette ville en général $5^{\text{d}} 30'$ plus à l'orient qu'ils ne la posent , et il ne paroît pas que ce soit trop porter ce lieu vers l'Est. Qu'on ouvre le voyage de Chardin , on y verra que ce judicieux voyageur , tout le long de sa route de Tauris à Ispahan , place ces villes Nord et Sud : or les Géographes d'Europe , mettent Tauris environ $5^{\text{d}} 30'$ plus vers l'Ouest qu'Ispahan. Cette capitale de la Perse , suivant de bonnes observations , est par $50^{\text{d}} 12'$ de longitude , et par $32^{\text{d}} 40'$ de latitude. D'ailleurs les Géographes Orientaux , le Canon , le géographe Turc , etc. placent Tauris plus à l'Est qu'Ispahan , au moins de $1^{\text{d}} 10'$.

Allant plus loin , le P. Gaubil , suivant un voyage fait par des Mandarins Chinois , trouve les sources du Sirr par $77^{\text{d}} 36'$ pour le moins ; nos Géographes les font sortir du sein de la terre au moins $5^{\text{d}} 30'$ plus à l'Ouest. Je pourrois citer plusieurs autres autorités aussi fortes , pour soutenir la position de Trébizonde du P. de Beze , si elle en avoit besoin ; mais celles qui précèdent suffisent , d'autant plus que le témoignage des Géographes Orientaux et des Voyageurs , sont ici du plus grands poids , leur sentiment sur-tout étant étayé par des observations astronomiques.

L'observation décisive faite à Gurjet , sur le bord septentrional de la mer Caspienne , montre que le Nord de cette mer étoit à-peu-près bien placé sur les Cartes. Il faut donc que la mer Caspienne ait été mal orientée , sur la Carte levée par l'ordre de Pierre le Grand : ou il faut que Chardin et tous les Géographes Orientaux se soient trompés de quatre ou cinq airs de vent , dans le gissement de Tauris et d'Ispahan ; que les observations des PP. de Beze et Dius ne soient d'aucun poids , et que le P. Gaubil se soit trompé sur la position des sources du Sirr , de près de 6^{d} ; qu'il n'ait estimé entre Hami , où l'on a fait des observa-

tions précises, confirmées par des triangles venant de la Chine, qu'il n'ait estimé, dis-je, entre cette ville et cette source, que 14^d en longitude, tandis qu'il y en auroit eu réellement 20. La réputation du judicieux Chardin, l'exactitude de l'observateur de Beze, les lumières des Géographes de ces contrées, l'habileté connue de l'Astronome Gaubil, ne permettent pas de le penser. On seroit satisfait d'être toujours d'accord avec les Delisle, les Hadius, les d'Anville, etc., de suivre les traces de ces Géographes célèbres; mais on est forcé ici de s'écarter de leurs avis, et de sacrifier son respect pour leur opinion, à la persuasion de la vérité.

L'emplacement de Constantinople a augmenté de 14' en longitude, et celle de Smyrne de 12', par des moyens indépendans de la position de Trébizonde. Ils sont fondés sur des distances assez multipliées pour être exactes et partant des divers points déterminés dans l'Archipel; mais le détail en est trop long pour qu'il puisse trouver place ici.

En référant même Constantinople et Smyrne, à Trébizonde et à tous les points déterminés dans l'Archipel, on trouveroit l'augmentation précédente de 86', 4 pour Constantinople, et de 54', 3 pour Smyrne; on a préféré la moindre, parce qu'elle favorise davantage les observations de M. de Chazelles et celles du P. Feuillée. D'ailleurs elle est déduite de nombre de distances, prises dans une région mieux connue, et qui sont à-peu près cinq fois plus courtes, que celle de Constantinople et de Smyrne à Trébizonde. Les autres changemens à cet égard ne sont pas assez considérables pour en faire mention. On ajoutera seulement, qu'aux points donnés par des observations célestes, on en a déterminé trente autres avantageusement placés, par des combinaisons géographiques fort étendues.

L'Espagne se fonde sur douze points déterminés astronomiquement, ou par les horloges marines, dirigées par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda et Pingré; sans y comprendre les frontières de France, appuyées sur des triangles exacts, ni les points qu'a donnés une chaîne de distance maritime, de Collioure à Gibraltar, qui m'a été communiquée il y a environ vingt ans.

Les Isles Canaries et celle de Madere sont appuyées les premières sur les observations du P. Feuillée, vérifiées par les horloges marines, conduites par les hommes habiles dont on a parlé; et la se-

conde , sur les observations de M. Borri , confirmées par les mêmes horloges marines.

Le détail qu'on a de la Guinée , selon les meilleures Cartes et par les Voyageurs les mieux instruits , a été assujetti à la longitude de l'isle de Gorée , donnée par MM. de Fleurieu et Pingré , et constatée depuis par MM. de Verdun , Borda et Pingré. Cette isle étoit portée trop à l'Est d'environ 20 minutes suivant les observations de MM. Varin du Glos et Deshayes. L'Astronomie n'a pas encore éclairé de son flambeau cette vaste étendue de côte , c'est pourquoi , pour enchaîner entr'eux les divers objets compris dans ce grand espace on a été obligé de partir de l'isle de Gorée , et de fixer , par des distances multipliées , les principaux caps et le fond des golfes les plus remarquables ; on a même étendu ce moyen jusqu'au cap de Bonne-Espérance , dont la longitude est bien sûre , afin de pouvoir corriger les positions comprises entre les deux lieux déterminés s'il étoit nécessaire. Parmi ces points est situé le cap Négro , qu'on a de plus rapporté à l'isle Ste. Hélène , dont la longitude , suivant MM. Halley , Mason et Dixon , est exactement de 8^d 12' occidentale de Paris. Quelques routes entre cette isle et ce cap ont donné , à fort peu près , au cap Négro , la même longitude qu'auparavant.

Pour décrire la côte orientale d'Afrique , depuis le cap de Bonne-Espérance jusqu'à Melinde , avec le canal de Mosambique , on s'est appuyé , avec une entière confiance , sur la longitude de ce dernier cap , extraite des observations nombreuses de MM. de la Caille , Mason et Dixon. Quant à l'isle de Madagascar , on a trouvé , d'après cinq des meilleures Cartes de cette isle , que de Terra del Gada à Foule-pointe , il y avoit au plus , 4^d , 24' , 5 ; et que de Terra del Gada à Antongill , il y avoit aussi au plus , 4^d , 51' , 5. Ensuite on a arrêté la position de l'isle entière par rapport au ciel , selon l'observation , d'une éclipse de Lune , de M. d'Après , faite à la baie d'Antongill ; et selon les observations de MM. le Gentil et d'Agelet , à Foule-pointe et à la baie d'Antongill ; et celle d'une éclipse de Lune , de M. Héatcot , à Terra del Gada : on a vu que cette dernière observation donnoit la longitude trop foible d'environ un demi-degré. On a fixé ensuite la position du cap des courans , et celle de Mosambique , par leurs distances discutées , aux points les plus proches de Madagascar.

L'Inde en deçà du Gange , s'appuie sur les longitudes de Surate et

de Goa, la première déduite du passage de Mercure sur le Soleil par Shakerlæus, le 3 Novembre 1651, constatée par quelques observations plus modernes, dues aux Jésuites, ainsi que la seconde; elle est extraite des observations du P. Noël, et de quelques autres missionnaires. D'après ces dernières, MM. Lieutaud et Desplaces, en ont conclu $71^{\text{d}} 25'$, M. de la Hine en a tiré $71^{\text{d}} 30'$, et M. Huris en a déduit $71^{\text{d}} 35'$. En comparant ces observations à la distance et au gissement de ces villes, on s'est cru obligé de prendre, pour Goa $71^{\text{d}} 31'$. Ensuite on a arrêté la longitude de Pondichery, suivant dix bonnes observations; elles ont donné $77^{\text{d}} 36' 8$. Comme Trinquemallay est $1^{\text{d}} 22' 1$, plus Ouest que Pondichery, cela a fixé l'emplacement de l'isle de Ceylan. Près des bouches du Gange on a la longitude de Calcutta de $86^{\text{d}} 14'$ par une seule émérsion du premier satellite de Jupiter, et sa latitude de $22^{\text{d}} 34' 7$; celle de Chandernagor, par les observations nombreuses du P. Boudier; celle d'Islamohad sur la riviere de Chatigan, par le passage de Vénus de 1761; et celle de Dinapoor, par le passage de Vénus en 1769. Ces deux derniers points ne se trouvent pas dans ces Cartes-ci; mais ils ont servi à préparer les matériaux employés dans leur construction. Delhi est appuyée sur l'observation d'une éclipse de Soleil, par le même P. Boudier; et plusieurs autres lieux sur la route en allant de Chandernagor à Delhi, ont été fixés par lui-même, suivant la longueur et la direction du chemin, étayées par les observations de latitude de Patna, de Benarès, d'Ellabad et d'Agra. En un mot, on a employé, dans les deux Cartes de cette presque isle, douze points où il y a des observations de longitude et de latitude. Quelques-unes des longitudes dont on doutoit, ont été constatées par des distances, comme cela doit toujours être, avant que d'en faire usage.

On a encore déterminé à l'occident de l'Indostan, les positions de Gazna, de Caboul, de Candahar, de Multan, de Diul-Sindi, de Mansora, etc. suivant les Géographes Orientaux, telles que sont les Etvals, le Canon, le Géographe Turc, Ibnisayd, Ebulfeda, etc. combinés avec les meilleures Cartes modernes, et avec les voyageurs; en les référant aux lieux voisins, déterminés par l'observation des astres. Le surplus a été fixé, avec soin, par des moyens purement géographiques. On a été obligé de mettre en supplément et à plus grand point, les bouches du Gange qui dans la Carte n'étoient pas suffisamment détaillées, pour répondre à la multitude de recherches que renferme l'Histoire Philosophique.

Pour décrire l'Arabie, la mer rouge et le Golfe Persique, on est parti de Moka, dont la latitude a paru, d'après dix témoignages différens, être de $13^{\text{d}} 28'$; et la longitude de $41^{\text{d}} 41'$, 2 au moins, selon le résultat de combinaisons étendues: par une suite de ce travail, Gedda, ville célèbre, port de la Mecque où des Arabes placent le premier méridien, est par $37^{\text{d}} 1'$, 5 de longitude, et par $21^{\text{d}} 35'$, 6 de latitude. Suez, par ses distances au Caire et à Alexandrie, dont les positions sont sûres, à $30^{\text{d}} 19'$ de longitude et $20^{\text{d}} 50'$ 4 de latitude; c'est ainsi qu'on a fixé le gissement de la Mer Rouge. L'Égypte, la Nubie et l'Abissinie, sont l'extrait d'un long travail antérieur, dans lequel ont été déterminées avec soin, les principales positions de ces Etats. On n'y a ajouté ici que les largeurs de la Mer Rouge, prises en divers endroits; par exemple, sa plus grande largeur au-dessus et près de Gedda, s'est trouvée de 137^{m} . ou minutes de l'équateur. Ensuite de Moka, on a conclu la longitude du Cap Guardafui, suivant des routes de navigation; et la côte au Sud du golfe Arabique, a été rectifiée par des distances liées et par quelques observations de latitude: puis, pour fixer le cap Raz-al-gate, on s'est étendu depuis Moka jusqu'à Surate, afin de placer ce cap d'une manière semblable à celle qu'il occupe en général sur les Cartes géographiques et marines les plus estimées. Du cap précédent, revenant vers l'Ouest, on a fixé le cap Moçandon et Bassora, en s'appuyant d'un bout sur le cap Raz-al-gate, et de l'autre sur le Caire, afin de situer les deux extrémités du golfe Persique, semblablement à ce qu'ils sont en général sur les meilleures Cartes. On a vérifié la position de Bassora, en posant cette ville comme ci-devant, et à l'aide des Géographes Orientaux, relativement à Ispahan et à Gedda; puis on a pris le milieu entre les deux positions résultantes et très-voisines de Bassora.

Pour figurer les isles de la Sonde et les Moluques, on a la longitude de Batavia, par le passage de Vénus de 1769, par d'autres observations et par des routes; celle de Malaca est au plus de 100^{d} . Pulo-Condor est 5 à 8' plus orientale que Batavia, selon cinq indications différentes; et en sortant du champ de la Carte, on a Manille par $118^{\text{d}} 31'$, suivant les observations de M. le Gentil. Cette dernière position avec celle de Pulo-Condor, ont servi à placer convenablement l'isle Borneo et les Philippines. Tout ce qui est à l'orient de Batavia et de Manille, est fondé sur les routes des Navigateurs; et sur les Cartes des Hollandois, qui fréquentent presque seuls ces parages. On a cependant emprunté du voyage Anglois du capitaine Forest, la position de l'isle Manaswary, située à la côte

du Nord de la Nouvelle-Guinée, et la position de Bunwot près de Mindanao. Du reste, la position d'Achem dépend de ses distances à Malaca, à Batavia, à Pondichéri, et à Trinquemallay.

La *Chine*, la Tartarie Chinoise, la Corée et le Japon, ont pour type principalement l'Atlas Chinois du P. Duhalde, auquel on s'est seulement permis de changer la longitude de quelques lieux, tels que sont, Canton, Macao, Pekin, Tayovan dans l'isle Formose, l'isle Tsummin, etc. ces changemens sont trop peu considérables pour mériter quelque attention. Le Japon vient en grande partie de Kempfer, appuyé sur la longitude de Nangusaki, de $126^{\text{d}} 26'$, du P. Spinola; et sur celle d'Osaca, rapportée par Harris. La Tartarie Chinoise est assujettie aux observations faites sur les frontieres de la Chine, à la longitude de Selinginsk, par M. Rumouski; à celle d'Hami, par les PP. Jésuites; et à quelques autres.

La *Hollande* a pour fondemens, les longitudes et les latitudes d'Alcmaer, d'Amsterdam, d'Anvers, de Berg-op-Zoom, de Leyde, de Malines, de Middelbourg, de Nieuport, d'Ostende, etc. et des latitudes exactes de Breda, de Bruges, de Delft, d'Enchuisen, de Goes, de Harlem, de la Haye, de Mastreik, de Rotterdam, etc. Pour avoir l'emplacement de la plupart de ces lieux, on a fait usage des mesures de Snellius, revues par Muschenbroek et par M. Cassini de Turi. Ces points ont arrêté le détail qu'on a puisé dans les meilleures sources.

Les *Isles Britanniques* s'appuient sur les observations anciennes et modernes qui ont été faites à Londres, à Greenwich, à Oxford, à Edimbourg, à Leeds, à Shirburn, à Leicester, au cap Lézard, à Glasgow, à Liverpool, à Estdercham, à Portsmouth, à Cavan en Irlande; et Douvres, est déterminé par les triangles fondamentaux de la Carte de France de l'Académie. Quant au détail, il vient des meilleures Cartes Angloises.

La *Perse*, la Géorgie et la Tartarie indépendante, participent vers le Nord-Ouest, au changement de $5^{\text{d}} 30'$ dont on a parlé. On s'est appuyé sur 30 à 40 points dans le champ entier de la Carte, déterminés ou par des observations astronomiques, ou par des combinaisons géographiques, dans lesquelles sont entrés, pour beaucoup, les Géographes Orientaux; ou bien, ces points sont extraits de quelques voyages. Les positions depuis Giti jusqu'à Hami, par exemple, viennent du Pere Gaubil, et sont tirées

tirées des observations mathématiques, astronomiques, géographiques, etc. par le P. Souciet. Le peu de connoissances nouvelles qu'on a de la Tartarie indépendante sont dues aux Missionnaires de la Chine.

La France a pour base les triangles de l'Académie; on l'a divisée par généralités, plus analogue à l'Histoire Philosophique et Politique que toute autre division.

Les Isles de France, de Bourbon et de Rodrigue, sont représentées en particulier au haut de la feuille qui les contient. Afin qu'on puisse juger facilement de leur position relative entr'elles et par rapport au ciel, on a tracé au-dessous, sur la même planche, une carte générale de ces Isles, avec leur longitude et leur latitude. M. l'Abbé de la Caille a déterminé les points principaux de l'isle de France; il a déterminé S.-Denis en l'isle de Bourbon, et il paroît que l'on doit à M. Pingré le plan de l'isle Rodrigue, où il observa le passage de Vénus en 1761.

Le Nord de l'Europe s'appuie sur les longitudes et latitudes observées de trente-six lieux différens, et sur les latitudes exactes seulement de quelques autres. On a fait la longitude de Copenhague de $10^{\text{d}} 14', 0$, d'après des observations nombreuses qui ne paroissent laisser aucun doute. La longitude de Hambourg paroît devoir être exactement de $7^{\text{d}} 35' 2$ égale, à $\frac{1}{2}$ de minute près, à celle que donne le commencement de l'éclipse de soleil de 1764, calculée par M. du Séjour, suivant sa méthode ingénieuse. La longitude de Dantzick est de $16^{\text{d}} 18', 5$, selon le résultat de toutes les observations de ce genre qu'on a pu connoître, faites en cette ville par Hevelius. La longitude de Gothenbourg a paru devoir aussi souffrir un léger changement. En outre, lorsque les points précédens ont laissé de trop grands espaces, dépourvus d'observations pour y suppléer, on a, par des moyens géographiques, arrêté quelques points choisis, en s'assujettissant aux points observés; et même on s'est étendu sur les lieux déterminés dans les régions voisines extérieures à cette Carte, pour arrêter plus sûrement l'étendue des contrées qui y entroient.

L'Allemagne et la Hongrie ont pour base la belle suite de triangles de M. Cassini de Turi, depuis Paris jusqu'à Presbourg, en l'assujettissant à la longitude et à la latitude de Vienne, données par le pere Hell. La perpendiculaire à la méridienne de l'observatoire prend, par cet assujettissement, une foible inclinaison vers le Sud, sur le premier vertical de Paris.

Cela vient, sans doute, de ce que, la Terre étant aplatie vers les pôles, cette perpendiculaire est une courbe à double courbure; cela peut venir aussi de l'attraction différente des terrains sur lesquels on a observé, et encore des erreurs presque inévitables dans les longues suites d'opérations. Cette carte s'appuie en outre sur les triangles mesurés par le comte Schmettau, et par les frères Rhode, Géographes habiles de l'Académie de Berlin, depuis la Hesse jusqu'en Silésie. En comparant ces résultats géodésiques aux lieux déterminés par des observations astronomiques suffisamment répétées, on n'y a trouvé en général que 36" de degré de différence, tant en plus qu'en moins, ce qui prouve l'exactitude de ces résultats. La partie de l'Allemagne qui confine à la France est fondée sur les triangles de l'académie, et l'on a vu sur quelle base la Hollande est appuyée. La côte de la mer Baltique qui baigne l'Allemagne y a les mêmes fondemens que sur le Nord de l'Europe. Le reste de cette Carte a pour base les observations faites à Geneve, Zurich, Prague, Nuremberg, Breslau, Zéitz, Jena, Lindau, Erfart, Gratz, Schwvezingen, Wurtzbourg, Cremsmunster, Sagan, etc. Il y a encore en Hongrie, Bude, Warasdin, etc. et dans l'étendue de la Carte, Bucharest en Walakie, Jassi en Moldavie, Warsovie, Wilna et Kaminiéc en Pologne, sur lesquels on s'est appuyé avec avantage.

L'Europe est l'abrégé des Cartes particulières des divers Etats qui composent cette partie intéressante du monde.

Les Isles Philippines, le Tunquin, la Cochinchine, etc. s'appuient au Nord de la côte méridionale de la Chine et sur Siam. J'ai rassemblé les observations faites en cette ville, et les conclusions qu'en ont tiré divers Astronomes; et j'en ai trouvé, pour la longitude de Siam, que 98^d 15', 4, c'est 22 ou 23' de moins qu'on ne lui donne communément. A cette longitude succede celle de Mergui, de 95^d 35', 7, fondée 1^o. sur une seule immersion du premier satellite de Jupiter par M. d'Après, laquelle donne environ 24' de trop; 2^o. sur cinq routes de Pondichery aux isles Cabosses; 3^o. sur des combinaisons tendantes à placer Mergui entre Siam et Pondichery, semblablement aux cartes les plus estimées; 4^o. sur une éclipse de Lune observée, à Louvo et à Mergui, par les jésuites. Le Nord-est de la Carte n'est appuyé que sur des combinaisons géographiques, portant des points fixés aux bouches du Gange d'un côté, et de l'autre s'appuyant sur Mergui, Siam et Canton. L'isle de Bunvot vient de la Carte du Capitaine Forest, comme on l'a déjà dit. Les isles Marianes, qu'on a mises ici

en supplément, sont tirées de la Carte qui accompagne l'histoire de ces isles en 1700, par un Jésuite Espagnol. La différence en longitude de Manille à Guam, est de $21^{\text{d}} 15'$ à $20'$, suivant la distance qu'y trouvent les galions de Manille.

L'Empire de Russie a pour base les observations de longitude et de latitude d'environ 34 points différens, répandus dans les commentaires de l'Académie de Pétersbourg. Ceux sur lesquels on pouvoit élever quelques doutes, soit par le petit nombre d'observations ou à cause de leur discordance, ont été constatés, vérifiés ou corrigés, par les distances prises sur les cartes de MM. Strahlemberg, Kirillovv, et sur l'Atlas Russien. Très-peu ont eu besoin de réforme sensible. On s'est appuyé comme à l'ordinaire, quand cela a paru avantageux, sur les points fixes des Etats voisins, afin de représenter plus exactement les confins de la Carte où l'on manquoit d'observations.

La Carte d'Asie est la réduction fidelle de cartes particulieres qui en contiennent le détail.

Le Golfe du Mexique est appuyé sur plus de quarante points, donnés par des observations astronomiques ou par les horloges marines: on remarquera sur ces observations, qu'ayant rapporté au Fort-Royal de la Martinique toutes les observations du Pere Feuillée, celles de MM. Duglos, Varin et Deshayes, y ayant joint de plus les observations des horloges marines, par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda et Pingré, les observations de la Lune de MM. de Verdun, de Borda et Pingré, et le résultat d'une occultation de Sagittaire β du P. Feuillée, calculé par M. Mechain, on est parvenu à réunir quarante observations sur ce point, d'où l'on a été obligé de conclure la longitude du Fort-Royal de $63^{\text{d}} 27', 3$, telle que M. le Chevalier de Fleurieu l'avoit déduite en 1769, des observations du P. Feuillée, confirmées par les horloges marines. En outre, dans le passage de Vénus de 1769, et dans les observations de la hauteur de la Lune, comparées à celles qui furent faites alors à Paris et à Oxford, ayant trouvé quatorze fois la longitude du Cap-François, on a conclu sûrement $74^{\text{d}} 37', 2$. En effet, la différence en longitude entre le Fort-Royal et le Cap-François est certainement de $11^{\text{d}} 9', 9$, selon le rapport combiné des horloges marines, par MM. de Fleurieu et Pingré en 1769, et selon MM. de Verdun, de Borda et Pingré en 1772; or, la longitude du Fort-Royal, fondée sur quarante observations, et celle du Cap-

François appuyée sur quatorze résultats, admettent précisément la même différence : cela paroît rendre invariable la position absolue de ces deux points.

La Vera-Cruz se trouve ici par $99^{\text{d}} 37', 6$, selon sept observations anciennes et modernes, tant célestes qu'avec les horloges marines, et s'accordant très-peu entr'elles; c'est pourquoi on y a joint sept autres conclusions, provenant de moyens géographiques, concourant à placer cette ville entre les points fixés autour d'elle, d'une manière semblable à celle que ce lieu tend à occuper sur cinq des meilleures Cartes : cela a donné la longitude précédente, plus sûrement que par les observations seules, et peut-être même très-exactement.

Par des moyens qui ne permettent guere le doute, il y a en longitude entre la Havane et la Nouvelle-Orléans, $8^{\text{d}} 9', 6$, ce qui a donné lieu de rapporter les observations de l'une de ces villes à l'autre, et l'on a trouvé la Nouvelle-Orléans par $92^{\text{d}} 23', 6$ et la Havane, par $84^{\text{d}} 14', 0$, chacune d'après 11 données.

Aux quarante points annoncés ci-devant, on en a joint d'autres, appuyés sur des combinaisons étendues; de ce nombre sont en Floride, St.-Augustin, le cap Canaveral, la pointe de Floride, celle de Janche, la pointe des Asies, celle de Sta.-Lucia, et la pointe de Menesès près de St.-Marc. Entre St.-Augustin et la Nouvelle-Orléans, on a aussi déterminé la pointe de Menesès, la pointe aux Chevreuils, dans la baie de St.-Joseph où l'on a une observation de latitude, le cap de l'Est formé par la baie de Ste.-Rose, Pensacola, l'entrée de la Mobile, l'isle Dauphine, et les ruines du Fort de la Balise aux bouches du Mississipi. On avoit de plus, pour se guider dans ce trajet, les observations de M. Baron à l'entrée de la Mobile et à la Nouvelle-Orléans, l'éclipse de Lune observée par Sercz à l'isle Dauphine; lesquelles, avec les distances, se sont corrigées réciproquement. On a encore fixé, par des moyens géographiques, divers points des isles Lucayes, sur la direction du Cap-François à St.-Augustin. On a aussi arrêté, de proche en proche, des points sur la côte du Nord de l'Amérique Méridionale, et cela depuis la Barbade jusqu'à Portobelo, et l'on doit prévenir que la longitude de la Barbade a paru devoir être plus grande d'environ 15 minutes de degré que suivant l'observation de l'éclipse totale de la Lune du 8 Août 1729, par M. Stevenson. Dans cette longue traversée on a trouvé l'isle Tabago trop voisine de l'isle de la Trinité, sur

la très-bonne Carte Espagnole de 1775, en plan 1. u. aigle. On y trouve 4 lieues $\frac{3}{4}$; et il doit y avoir, à très-peu près, 9 lieues: cette distance est donnée par divers Navigateurs. Sur cette côte se voient Porto-Cabeillo, l'isle Roca, celle de Curaçao, Ste.-Marthe et Carthagene, où il y a des observations; elles ont été naturellement analysées par la discussion des distances qui séparent ces points. Entre Portobelo et la Vera-Cruz, on a déterminé le cap Gracias-à-Dios, le Cap Catoche, et le Cap Desconocida; enfin, au Nord de la Vera-Cruz, on a encore arrêté deux des principaux points de la côte occidentale du golfe du Mexique. On a regretté de ne pouvoir entrer dans aucun détail sur tous ces divers objets. On y pourroit voir l'attention qu'on a porté sur chacun d'eux, le choix des méthodes, selon les circonstances, l'étendue du travail et des recherches, etc. On a mis dans l'angle supérieur à droite de cette Carte, les isles Bermudes en supplément, et sur une plus grande échelle que celle du golfe du Mexique. Ces isles viennent de la Carte d'Emmanuel Bowen: mais on a été obligé de l'orienter; le méridien a paru y faire, avec le véritable, un angle d'environ 17^{d} du Nord vers l'Est. La longitude de St.-Georges-Town, suivant deux éclipses de Lune, en 1722 et 1726, est de $67^{\text{d}} 14'$ à l'Occident de Paris.

Le Mexique s'appuie sur les points fixés précédemment à la côte de l'Ouest du golfe du même nom; sur Panama, sur Acapulco, qu'on a fixé comme il suit: On a pris avec soin, d'après les cinq meilleures Cartes, la distance de la Vera-Cruz à Mexico; celle de la Vera-Cruz à Acapulco, et celle d'Acapulco à Mexico. On les a d'abord trouvées respectivement de $193^{\text{m}}, 7$; $257^{\text{m}}, 5$; $173^{\text{m}}, 3$. Connoissant d'ailleurs les latitudes de ces villes, on a cherché les différences en longitude qui les sépareroient; il s'est trouvé entre la Vera-Cruz et Acapulco, $3^{\text{d}} 35'$, 4; entre la Vera-Cruz et Mexico, $2^{\text{d}} 59'$, 0; et il a été facile d'appercevoir que les distances précédentes étoient trop grandes d'environ un dixième. Cela donne la longitude d'Acapulco, de $103^{\text{d}} 13'$, 0; et celle de Mexico, de $102^{\text{d}} 36'$, 6. Pour confirmer cette dernière longitude, on a réuni celles qui sont indiquées par d'anciennes observations d'éclipses de la Lune, avec l'observation de l'éclipse de Soleil de 1769, par Don Alzate; avec l'observation d'une éclipse du premier satellite de Jupiter, par M. l'Abbé de la Chappe; avec l'observation du passage de Vénus, par Don Alzate: et on a cru devoir encore, pour fixer l'inconstance de ces observations, y joindre sept conclusions résultantes de combinaisons géographiques, analogues à celles qui ont été faites sur la Vera-Cruz; et on a retrouvé la même

longitude que ci-dessus. On n'a pas oublié le point important et bien déterminé de St.-Joseph en Californie, où M. l'Abbé Chappe a été victime de son zèle pour les sciences. Après on a déterminé, par des moyens géographiques, le lieu que doit occuper le cap des courans, celui de l'embouchure de la riviere Colorado dans la mer Vermeille, lequel a exigé qu'on déterminât avant, toujours par des moyens semblables aux précédens, le cap Mendocin ; il s'est trouvé $17^{\text{d}} 14'$ plus à l'Ouest, et $18^{\text{d}}, 46'$, plus au Nord que St.-Joseph : ensuite on a arrêté le point del Passo, situé à un coude bien marqué de la riviere del Norte. On a encore fixé, par des combinaisons moins étendues et vraisemblablement moins sûres, tous les points de quelque considération qui sont entrés dans cette Carte.

On doit tout ce qu'on donne ici de l'Amérique Méridionale, à l'excellente Carte Espagnole de M. la Crux, dont on a déjà parlé, à laquelle on ne s'est permis d'autres changemens que de l'assujettir à quelques points qui ont paru bien déterminés. Ces points sont Portobelo, Panama ; ces deux villes sont à l'égard l'une de l'autre :

PANAMA,	$41'$,	o	à l'E. DE PORTOB. (DELISLE.)
.....	$23'$,	o	à l'E. (POPPLE.)
.....	$16'$,	o	à l'E. (SPEER.)
.....	$1'$,	o	à l'O. (D'ANVILLE. Am. Merid.)
.....	$4'$,	o	à l'O. (<i>Idem.</i> Am. Sept.)
.....	$14'$,	7	à l'O. (JEFFERYS. G. d. Mex.)
.....	$31'$,	o	à l'O. (LA CRUX.)
.....	$33'$,	o	à l'O. (ULLAO.)
.....	$36'$,	o	à l'O. (BELLIN. G. d. Mox.)

$13'$, 5 à l'O.

Selon ces auteurs, Panama seroit $13' 5$, et tout au plus $16', 3$ à l'Ouest de Portobelo. M. la Crux y met un quart de degré de plus ; mais peut-être appartient-il aux Espagnols d'apprendre aux autres nations à quoi on doit s'en tenir à cet égard.

Sur le Pérou on a suivi, avec l'auteur, les longitudes de Don Antonio de Ulloa ; quoiqu'elles soient, ainsi que celle de Panama, en général, un peu plus grandes que ne les donnent les observations du P. Feuillée et celles des Académiciens François, lors de la mesure d'un arc du Méridien au Pérou. On a placé la Conception par $75^{\text{d}} 16', 0$, d'après cinq éclipses

du premier satellite de Jupiter, observées par le P. Feuillée; et selon une occultation d'étoile par la Lune, du même Pere, calculée par M. le Monnier. Le cap des Vierges a été placé, selon MM. Narborough, Bougainville, Cook, etc. et l'on trouve que ce cap doit être environ 2^d plus à l'Ouest que sur la carte de M. la Crux. Buenos-Ayres est posée sur l'occultation d'une étoile par la Lune, observée par le P. Feuillée, et calculée par M. de Chabert. Il y a, selon cette observation, entre la Conception et Buenos-Ayres 14^d 25' en longitude, et M. la Crux consomme la même quantité sur sa belle Carte. Rio-Janeiro est placée sur des observations d'éclipses des satellites de Jupiter, par M. Godin, combinées avec des distances de la Lune à différentes étoiles, par MM. de la Caille et d'Après; la longitude résultante est de 44^d 48', 6. La position de Cayenne se fonde sur les observations de MM. Richer et de la Condamine. St.-Joseph, dans l'isle de la Trinité, a été fixée dans le trajet de la Barbade à Portobelo. On a aussi comparé d'autres longitudes observées, à celle de la belle Carte Espagnole: telles sont celles d'Arica, de Coquimbo, de Valparaiso, etc. et les latitudes de Valdivia, de Juan Fernandez, du Port St.-Julien, du cap Blanc, de l'isle Ste.-Catherine, de la baie de Tous-les-Saints, d'Olinde, etc. On a trouvé que cette bonne Carte étoit toujours renfermée entre les écarts des observations. On a enfin tracé les limites des possessions Espagnoles et Portugaises suivant le traité de 1778. Les difficultés qu'on y a rencontrées, ont été applanies, moyennant les secours abondans qu'à procuré l'Auteur de l'Histoire Philosophique et Politique des établissemens et du commerce des Européens dans les deux Indes; c'est même à sa considération qu'on a bien voulu nous communiquer la belle Carte Espagnole de M. la Crux, qui ne contient pas encore ces limites, et qui n'est pas même publique. On en a extrait la Carte générale N^o. 29, et les cartes particulières N^{os}. 30, 31, 33, 34, 35. Le détail précieux, et en grande partie neuf, est entièrement dû à l'habile Auteur Espagnol. Au surplus, on a partagé le Brésil en neuf provinces ou gouvernemens, dont les divisions récentes ont été fournies encore par l'Abbé Raynal, qu'il tenoit de Portugais très-instruits de l'étendue de ces gouvernemens; ce qui, avec les limites respectives des possessions Espagnoles et Portugaises, pourra désormais servir au moins à corriger les Cartes et les méthodes de géographie, jusqu'à ce que les circonstances occasionnent de nouveaux changemens.

La Guyane Hollandoise, presque entière, et la Guyane Française, viennent, comme on l'annonce dans le titre, de MM. les Ingénieurs-

Géographes François. Ce tableau offre la connoissance la plus nouvelle et la plus parfaite que l'on puisse avoir, quant à présent, de ce pays. On doit la communication des originaux de cette Carte aux égards qu'on a pour l'Auteur de l'Histoire Philosophique et Politique.

Les *Isles Antilles*, en particulier, sont appuyées sur des observations dont on a déjà fait usage dans la Carte du golfe du Mexique. On y ajoutera que M. de Fleurieu trouva en 1769, avec des horloges marines, le Fort Saint-Pierre de la Martinique $6', 9$ de degré plus occidental que le Fort-Royal; on a encore la longitude de la pointe du Prêcheur, la latitude et la longitude de la pointe des Salines, celles du cap Ferré, et enfin les latitudes de la pointe de Macouba et du bourg du Cul-de-sac-Robert. (*V. le voyage de MM. de Verdun, Borda et Pingré en 1771 et 1772.*)

L'*Isle de Saint-Domingue* est appuyée sur la position du Cap-François, dont on a déjà fait mention; sur la longitude du petit Goave, qui est de $75^{\text{d}} 9', 0$, et sur sa latitude de $18^{\text{d}} 27', 0$, selon des observations de MM. Godin, Ulloa et Bouguer; sur la longitude du Fort Saint-Louis de $75^{\text{d}} 38'$, et sur sa latitude qui est de $18^{\text{d}} 18', 7$, suivant les observations du P. Feuillée, comparées à celles qui ont été faites en d'autres lieux. On a encore, par les horloges marines, les positions du cap Samana, du vieux Cap-François, de la Grange, du Mole Saint-Nicolas-au-Bourg; et dans les débouquemens de cette isle, on a la position de la grande Inague et de l'isle-au-Château. (*Voyage de MM. de Verdun, Borda et Pingré.*) On a en outre la latitude observée de la petite Caique à la pointe N. E. des isles Turques à la Caye de sable, et à la grande Saline à la pointe S. En outre M. de Verdun a eu occasion depuis, d'avoir exactement la latitude de la pointe N. O. de la petite Inague de $21^{\text{d}} 33', 9$, et de découvrir que cette isle gît N. O. $\frac{1}{4}$ O. $3^{\text{d}} 45'$, N. et S. E. $\frac{1}{4}$ E. $3^{\text{d}} 45'$, S.

La *Jamaïque* est fondée sur la longitude de Port-Royal, qui est de $79^{\text{d}} 2', 5$, suivant deux éclipses de Lune et un passage de Mercure sur le Soleil. Il n'a pas été aussi facile de déterminer la latitude de cette place, ni le gissement de toute l'isle. Harris fait la latitude de Port-Royal de $17^{\text{d}} 40'$. M. Campbell a observé la longueur du pendule sur la riviere Black à 18^{d} de latitude; mais ces observations ne s'accordent pas. Voici sommairement ce qu'on a fait pour lever cette difficulté: On a pris, d'après sept des meilleures cartes, la distance de la pointe Morant à la pointe Negrill du Sud; et on a trouvé $131^{\text{m}}, 0$: $131^{\text{m}}, 0$: $138^{\text{m}}, 0$: $151^{\text{m}}, 5$: $154^{\text{m}}, 0$: $157^{\text{m}},$

157^m, 0 : 163^m, 0. La différence en latitude entre ces points, suivant les mêmes Cartes, est de 7' ; 12' ; 20' ; 29' ; 30' ; et 39' ; selon ces données, après quelques préparations, on a trouvé le sinus de l'angle que fait le parallèle avec la ligne de la pointe Est à la pointe Ouest, de 0, 16' 56, il répond à 9^d 32'. La distance entre les deux pointes dont il s'agit est de 147^m, 6 ; non en prenant le milieu arithmétique entre les diverses longueurs fournies par les Cartes, mais par une méthode qui promet plus d'exactitude ; en conséquence la différence vraie en latitude est de 24', 46. On a cherché, avec tout le soin possible, la somme de la des latitudes pointe Morant et de la pointe de Negrill du Sud ; selon quinze indications de part et d'autre, on a trouvé cette somme de 36^d 1', 9, qui, avec leur différence, donnent la latitude de la pointe Morant de 17^d 48', 7, et celle de la pointe de Negrill du Sud de 18^d 13', 2. Cela fait voir la latitude de Port-Royal de 17^d 50', 2, plus grande d'environ 10' que Harris ne l'a indiqué : on a cherché avec le même soin la largeur de l'isle, mais c'est trop s'étendre sur la Jamaïque.

L'Isle de Cuba s'appuie principalement sur la position de la Havane dont il a été question. On a de plus fixé quatre points de la côte septentrionale, entre les lieux observés de l'isle Saint-Domingue et la Havane, en plaçant ces points semblablement à ce qu'ils devroient être selon quatre Cartes différentes. On a ensuite cherché la position du cap Crux, référé à la pointe de Maizi et à la Havane, et rapporté encore à Port-Royal et à la Havane. On a trouvé, par ce moyen, la longitude du cap Crux de 80^d 9', 6. De ce cap à la Trinité, on a en longitude 107', 0 : 114', 4 : 121', 0 : 125', 4 ; et de la Trinité à la Havane, on a 119', 0 : 123', 4 : 130', 0 et 137', 4 : d'où l'on a tiré 116', 8 et 127', 6 ; ainsi la longitude de la Trinité est de 82^d 6', 4, et sa latitude de 21^d 48', 0, par Don Marcos qui observa aussi, en cette ville, l'éclipse totale de Lune du 22 Mai 1714. On a encore fixé le cap Saint-Antoine, en le rapportant à la Vera-Crux et à la Havane ; Saint-Yago, en le référant à la pointe de Maizi et au cap Crux ; Bayamo en faisant dépendre son emplacement du cap Crux et de Saint-Yago, etc. Quant aux points intérieurs de l'isle, où il y a des observations de longitude, tels que sont le Saint-Esprit et le Port-au-Prince, on n'a pas dû s'y assujettir sans consulter les distances, tant parce que les observations sont uniques en chaque lieu, que parce que ces villes sont trop voisines, pour que l'erreur possible dans l'observation, ne puisse pas faire une partie considérable de l'intervalle qui doit les séparer. L'erreur paroît être ici d'en-

viron un sixieme de la distance , qu'elles font trop foible ; et ces observations semblent donner la longitude absolue trop forte d'environ un demi-degré. C'est peut-être là toute la précision qu'on pouvoit attendre en 1714, d'une émersion du premier satellite de Jupiter en chaque lieu, sur-tout l'une d'entr'elles, n'ayant point eu de correspondante du moins à Paris.

Pour le détail de cette isle, les noms des dix-huit juridictions qu'on y a établies en 1775, avec le nombre des cures et la distance en lieues de chaque juridiction à la Havane, etc. ont été communiqués par M. l'Abbé Raynal, qui les devoit à l'estime qu'on a pour lui. Il y en a quelques-unes qu'on n'a pas osé inscrire dans la Carte, parce qu'elles n'étoient pas nommées sur les plans les plus détaillés de cette isle qu'on a consultés, ou parce qu'un autre nom les a dérobés aux recherches, ou bien encore parce que les distances indiquées n'étoient pas toutes exactes, vraisemblablement par erreur de copie.

La Guadeloupe se fonde sur la ville de la Basse-Terre, déterminée en longitude par les horloges marines, et en latitude par MM. Duglos, Varin et Deshayes, vérifiée par d'autres observations et par MM. de Verdun, Borda et Pingré eux-mêmes. Pour le détail, afin de ne rien omettre d'essentiel, on a consulté une très-grande Carte de cette isle provenant du dépôt des Colonies.

On a fait mention ci-devant des observations sur lesquelles s'appuie la Martinique. Le lecteur est prié d'y avoir recours.

Les Côtes septentrionales d'Afrique ont pour base les longitudes et latitudes de Cadix, de Gibraltar, d'Alger, de Tunis, par M. le Baron de Thot; de Tripoli, de Malthe, d'Alexandrie et du Caire; les latitudes de Rozette, de Damiette, cette dernière est plus grande que selon M. de Chazelles de 2', 6, par M. de Niebuhr; et s'étendant au Nord, celle de Maretimo, de Palerme, de Siracuse et de Messine; les longitudes et latitudes de la Canée et de Candie; et sur la latitude de Rhodes, par M. de Chabert, plus grande de 2', 3 que selon M. de Chazelles. On remarquera, sur les observations précédentes, que la longitude d'Alger, selon l'éclipse de Lune observée par M. Shaw, a paru trop forte; on a référé cette ville aux points déterminés à l'Est et à l'Ouest d'Alger, et on a mis seulement au nombre des données la longitude de M. Shaw: par là on a trouvé que cette ville étoit à

l'Orient de Paris de $0^{\text{d}} 51'$. La longitude de Tripoli est de $11^{\text{d}} 2' 3$. En comparant aux observations du P. Feuillée les conclusions que divers Astronomes, tels que MM. Lieutaud, Harris, Desplaces, etc. en ont données, on n'a pas entièrement suivi la longitude de Palerme, telle qu'elle se conclut d'une éclipse du premier satellite de Jupiter, faite dans le siècle précédent par M. de Chazelles; on en a usé comme de la longitude qui précède de M. Shaw. Quoiqu'on n'ait pas suivi la longitude d'Alger, de ce savant Anglois, on lui doit le détail d'une partie de l'intérieur du pays contenu dans cette Carte: on doit le reste à l'Histoire d'Afrique de Jean de Léon, à Marmol, à Dapper, etc.

A la Carte précédente, succede celle de la partie occidentale de l'ancien continent: elle s'appuie sur la détermination de Cadix, sur celle de Funchal, sur celle de plusieurs points de l'isle de Ténériffe, sur la détermination de l'isle de Gorée, et en conséquence, sur celle du cap Verd, sur la détermination de la Praya en l'isle de S.t-Yago, de l'isle de May, l'isle de Fuego, et de celle de Brava. (*Voyage de M. de Fleurieu, et celui de MM. de Verdun et Pingré.*) Entre Cadix et le cap Verd, on a fixé le cap Cantin, le cap Bajador et le cap Blanc, par des moyens géographiques qui ne laissent presque rien à désirer. A l'égard du détail, il vient des relations les plus récentes, en préférant, en quelque sorte, les cartes des Auteurs qui ont été à portée de bien voir le pays; tels sont, entr'autres, MM. Adanson, l'Abbé de Manet, les voyages nouvellement publiés de nos habiles navigateurs, etc.

L'Afrique est d'abord la réduction des cartes de détail dont on s'est entretenu. Quant à l'intérieur de l'Ethiopie, on s'est appuyé, d'une part, sur les points déterminés de la côté occidentale d'Afrique, et de l'autre, aux bords du Nil sur Sennar, Dungola, Asuan et le Caire; et pour avoir la longitude des points intermédiaires, on a placé semblablement, selon diverses cartes, Tombut, Agadès, Tibedou, Chana, Germa, Zawila, Bournou, Temalma, Gaoga, etc. Puis on s'est appuyé, au midi, sur divers points de la côte de Guinée, et au septentrion, sur des points du bord de la Méditerranée, et on y a référé les points précédens, afin d'en obtenir les latitudes; par là, ces lieux remarquables, comme autant de signaux plantés dans cette vaste région, ont servi à en achever la description. L'intérieur de cette partie du monde n'est guere mieux connu qu'anciennement. Nulle nation moderne ne le fréquente.

Pour décrire *Terre-Neuve*, l'Isle-Royale, l'Acadie et le Canada, on s'est appuyé sur le bourg de l'isle S.t-Pierre, située à $58^{\text{d}} 31'$, 2 de longitude occidentale de Paris, et par $46^{\text{d}} 46'$, 5 de latitude. Cette longitude se déduit du rapport des horloges marines *A* et *S* de M. le Roi, conduites par M. Cassini le jeune; de l'horloge marine de M. Berthould, n.° 8; et de la montre *S* de M. le Roi, conduites par MM. de Verdun, Borda et Pingré; des distances de la Lune aux étoiles, par les mêmes; de l'éclipse du Soleil, aux isles Burgeo, rapporté à S.t-Pierre, et du témoignage des meilleures cartes assujetties avant aux points fixes les plus proches de S.t-Pierre. De là au cap de Raye, situé par 47^{d} , $36'$, 8 de latitude, on a trouvé $2^{\text{d}} 52'$, 3 en longitude; et du même bourg au cap de Raze, situé par la latitude $46^{\text{d}} 37'$, 5, on a trouvé $2^{\text{d}} 55'$, 5; ce qui donne à la côte méridionale de l'isle de Terre-Neuve $5^{\text{d}} 57'$, 8 en longitude. Cette conclusion ne peut manquer d'être juste; on y a employé huit des cartes les plus détaillées et les meilleures, et l'on a apporté dans leurs combinaisons, tout le soin dont on est capable, d'où l'on infere que la longitude par une éclipse de Soleil aux isles Burgeo, est trop forte d'environ 5'. Après avoir fixé les points les plus remarquables de la côte du Sud, parmi lesquels on avoit la latitude exacte du Port des Trépassés, par M. de Chabert; on a cherché la longitude des principaux caps des côtes de l'Est et de l'Ouest de cette isle, excepté la latitude de la Ville de S.t-Jean, qui étoit connue de $47^{\text{d}} 34'$, 0, et celle du cap Normand qui a été observée de $51^{\text{d}} 38'$, 4. Dans cette discussion, le point le plus important à fixer, étoit le Nord de l'isle Kerpon; il s'est trouvé placé par $51^{\text{d}} 43'$, 2 de latitude, et à $56^{\text{d}} 27'$, 2 de longitude; tant par les différences particulières en longitude des points qu'on a fixés le long des côtes orientales et occidentales, que par les différences qu'on a trouvées en rapportant le Nord de cette isle au cap de Raze et au cap de Raye, et en le rapportant encore au bourg S.t-Pierre et au cap de Raze. Si malgré notre travail et nos recherches, la côte orientale a encore besoin de vérification, c'est que la plupart des vaisseaux qui fréquentent ces parages, ont pour objet une pêche abondante, et non la perfection des cartes.

Le cap de Nord de l'Isle-Royale est à $62^{\text{d}} 22'$, 6 de longitude, en le référant au cap de Raye et à Louisbourg; la latitude du cap de Nord a été observée, à terre, par les Anglois; celle des ruines du Fort Dauphin l'a été pareillement par M. Chabert; et la longitude de

Louisbourg, observée en 1750, par cet Officier, est de $62^{\text{d}} 12', 2$, et sa latitude de $45^{\text{d}} 53', 7$; l'isle de Scatary est déterminée en latitude, par des observations à terre; et en longitude, suivant sa distance, à Louisbourg, par le même. L'anse de Fronsac est à $63^{\text{d}} 39', 3$ de longitude; et par $45^{\text{d}} 37'$ de latitude, observées aussi par M. de Chabert. A l'aide de ces points, on en a fixé divers autres au contour et dans l'intérieur de l'isle, par des moyens géographiques, très-multipliés et très-étendus.

L'Acadie s'appuie sur l'anse de Fronsac, sur le port de Canceau et sur le cap de Sable, situé, suivant les observations et les remarques de M. de Chabert, par $67^{\text{d}} 50', 9$ de longitude; et par $43^{\text{d}} 23', 4$ de latitude à la pointe Sud de l'isle placée au midi du cap de Sable, sur le plan de Chibouctou, levé par le même Officier. Sur cette côte méridionale, on a placé semblablement à ce que demandoient sept cartes, divers points parmi lesquels Halifax s'est trouvé à $65^{\text{d}} 51', 8$ de longitude; et par $44^{\text{d}} 39', 4$ de latitude.

Après cela, on a cherché à fixer Port-Royal ou Annapolis, en le référant au cap de Sable et à l'anse de Fronsac; au cap de Sable et à Halifax; à Halifax et à l'anse de Fronsac, on l'a enfin trouvé à $67^{\text{d}} 39', 2$ de longitude, et par $44^{\text{d}} 48', 1$ de latitude. On a aussi arrêté le cap S.te-Marie, situé à la côte Ouest de l'Acadie, par des moyens géographiques; en voici le procédé pour exemple. Ayant trouvé la distance de la pointe de Bacareau (vers le N. O. du cap de Sable) à Annapolis, de 81^{milles} , on a trouvé à proportion, de la pointe de Bacareau au cap S.te-Marie $42^{\text{m}}, 9$, côte de l'Acadie^[a]; $47^{\text{m}}, 0$, de Chabert; $48^{\text{m}}, 2$, d'Anville; $49^{\text{m}}, 0$, Jefferys; $49^{\text{m}}, 0$, Acadie^[a]; $51^{\text{m}}, 2$, Bellin; $57^{\text{m}}, 5$, Mitchel; $62^{\text{m}}, 4$, Popple; $63^{\text{m}}, 8$, la Borde^[a]; $65^{\text{m}}, 0$, Montresor; $88^{\text{m}}, 3$, Southack. Et d'Annapolis au cap S.te-Marie, on a trouvé $38^{\text{m}}, 1$, Popple; $38^{\text{m}}, 5$, Mitchel; $41^{\text{m}}, 5$, côte de l'Acadie^[a]; $46^{\text{m}}, 6$, Acadie^[a]; $47^{\text{m}}, 4$, Bellin; $48^{\text{m}}, 3$, de Chabert; $50^{\text{m}}, 6$, d'Anville; $51^{\text{m}}, 2$, Jefferys; $61^{\text{m}}, 1$, Montresor; $63^{\text{m}}, 5$, la Borde^[a]; $70^{\text{m}}, 5$, Southack. Cherchant la somme de ces distances en mettant toujours la plus grande avec la plus petite, et ainsi graduellement; puis prenant au milieu, on trouve cette somme de $105^{\text{m}}, 8$. Ensuite, pour découvrir chaque distance en particulier, on a assorti les petites avec les petites, les moyennes avec les moyennes, et les grandes avec les grandes, toujours graduellement. Après cela, ayant égalé la somme des termes de chacun des onze rapports qui en ont résulté à $105^{\text{m}}, 8$,

[a] Ces Cartes sont manuscrites.

on a eu de nouveaux termes, sur lesquels opérant comme sur les précédens, et répétant le même procédé plusieurs fois; on a découvert pour rapport final $\frac{49^m.9}{55.29}$. Outre ces distances absolues, on a la latitude du cap S.te-Marie de $44^d 14', 0$, Jefferys; de $44^d 16', 0$, de Chabert; de $44^d 17', 3$, d'Anville; de $44^d 17', 4$, Bellin; de $44^d 25', 0$, Montrésor; de $44^d 26', 8$, Mitchel; de $44^d 31', 0$, Popple; d'où l'on a assez exactement $44^d 16', 7$. En référant le Fort de Beau-Séjour à Port-Royal, au cap de Sable, à l'anse de Fronsac et à Halifax, on a trouvé ce Fort à $66^d 20'$, de longitude, et par $45^d 45'$ de latitude.

Entre Beau-Séjour et Gaspereau, à l'entrée de la riviere du même nom, dans la baie verte, il y a $14', 5$ de longitude; ainsi Gaspereau est à $66^d 5', 7$ de longitude, et par la latitude observée de $45^d 59', 0$. Afin qu'on puisse appercevoir le moyen qu'on a employé sur Gaspereau et dans plusieurs endroits de cette analyse, on va le détailler, en cherchant la différence en longitude entre l'anse de Fronsac et le cap Louis; c'est un de ceux qu'on met en usage, lorsqu'il n'y a qu'une des deux extrémités de fixe. On trouve sur six des meilleures cartes, entre ces points, les différences en longitude suivantes: $12', 7$; $25', 5$; $25', 7$; $26', 0$; $28', 5$ et $30', 9$; tandis que les différences en latitude, sont $36', 0$; $23', 6$, $21', 3$; $20', 0$; $16', 0$ et $11', 0$. On a multiplié la plus petite différence en longitude, par la plus grande en latitude, et encore par le cosinus $0,697$ de la hauteur polaire moyenne, et ainsi graduellement, et il est venu six rectangles, dont chacun, par une espece de milieu, est $345^m, 1$. En effet, les différences en longitude doivent être, à-peu-près réciproques aux différences en latitudes, si l'on veut que les six cartes tendent toutes à donner la même surface dans cet espace. La vraie différence en latitude, est de $23', 0$, la hauteur observée au cap Louis, étant de 46^d juste, et celle de l'anse de Fronsac de $44^d 37'$: or $\frac{346, 1}{23', 0 \times 0,697} = 22', 4$, c'est la différence cherchée; par conséquent, la longitude du cap Louis est de $64^d 1', 7$. Entre ce cap et Gaspereau, on a fixé divers points dont on ne dira rien, afin d'abrèger.

La pointe Est de l'isle S.t-Jean, est par $64^d 3', 7$ de longitude rapporté au cap Louis; la latitude observée de cette pointe, est de $46^d 30'$. Le Fort Amherst au Sud de Charlotte-Town, étant référé à Gaspereau et au cap S.t-Louis, est à $65^d 20', 3$ de longitude et par la hauteur observée de $46^d 12', 1$, selon M. Holland, qui a levé le plan de l'isle. La pointe Nord de cette isle est à $66^d 18', 1$ de longitude, et par $47^d 6', 7$, de

hauteur, conformément au plan de M. Holland, référant à cette pointe celle de Scomina, on la trouve à $67^{\text{d}} 4', 0$ de longitude, et par $47^{\text{d}} 10', 3$ de latitude. Rapportant la partie Ouest de l'isle Amherst, une des isles de la Madeleine, 1.^o au cap de Raye et à la pointe de Scomina; 2.^o au cap de Nord de l'isle S.t-Jean, et au cap de Raye; 3.^o au cap de Nord de l'isle Royale et à la pointe de Scomina; 4.^o au cap de Nord de l'isle S.t-Jean et au cap de Nord de l'isle Royale; 5.^o au cap de l'Est de l'isle S.t-Jean, et au cap de Nord de la même isle: on trouve, par une espece de milieu entre les cinq longitudes qu'on en a tirées, celle de l'Ouest de l'isle Amherst de $63^{\text{d}} 56', 9$. Ensuite on a fixé l'isle Anticosti, en la référant au cap de Raye, à la pointe de Scomina et à l'Ouest de l'isle Amherst, on trouve pour la pointe S. E. $63^{\text{d}} 56', 5$ de longitude, et de latitude $49^{\text{d}} 12', 2$; et pour la pointe Ouest, $66^{\text{d}} 25', 2$, et $49^{\text{d}} 52', 2$.

Avant de figurer le fleuve S.t-Laurent, il a été avantageux de fixer, le long de son long cours, la position de quelques points remarquables, comme Quebec. Pour cela on a jugé d'abord convenable de poser Boston. Afin d'y réussir, on a consulté les Transactions Philosophiques, les Transactions Américaines; on a calculé la longitude de Cambridge, d'après le passage de Mercure de 1743, et on a fait usage de celle que donne le passage de Vénus observé à Cambridge en 1769: comme cette ville est plus Ouest que Boston de 17 à 18" de tems, et plus au Nord de 1' de degré, on a rassemblé sept déterminations de la longitude de cette capitale de la Nouvelle-Angleterre, et quatre autres dépendantes de combinaisons géographiques, référées aux points fixés à l'Est et à l'Ouest de cette ville. Afin qu'on puisse voir de quelle maniere on a exécuté ces opérations, on va expliquer une des quatre combinaisons dont il s'agit. On suppose New-York à $76^{\text{d}} 19', 7$, et la pointe Sud de l'isle du cap de Sable, à $67^{\text{d}} 58', 9$; ainsi la différence en longitude entre ces points est de $500', 8$. Il y a, à proportion, du cap de Sable à Boston, d'après sept Cartes différentes, 275', 9, Mitchel; 286', 0, d'Anville; 296', 0, Popple; 317', 5, Southack; 319', 1, Green; 322', 7, Nouvelle-Ecosse de Jefferys, combinée avec la Carte de New-England; 322', 8, Bellin; et de Boston à New-York il y a 178', 1, New-England; 178', 2, Bellin; 181', Green; 183, 3, Southack; 204', 8 Popple; 214', 8, d'Anville; 224', 9, Mitchel. Mettant les petites différences ensemble, assortissant de même les moyennes les unes avec les autres, et les grandes avec les grandes, on aura sept rapports, dont égalant la somme des termes

de chacun à 500', 8, il viendra, en assortissant, $\frac{295,2}{182,3} : \frac{300,7}{190,5} : \frac{304,3}{191,3} :$
 $\frac{305,0}{195,8} : \frac{308,5}{196,5} : \frac{317,3}{200,1} : \frac{317,5}{205,6}$. Répétant les mêmes opérations trois ou
 quatre fois, on aura finalement $\frac{317,5}{205,6}$. Le Sud de l'isle du cap de Sable
 est par 67^d 58' 9, y ajoutant 5^d 6' 2, qu'on vient de trouver, on aura
 la longitude de Boston de 73^d 5', 1. Des onze données dont on vient
 de s'entretenir, on a conclu 73^d 5', 4, pour la longitude de Boston; sa
 latitude est de 42^d 22', 3, suivant le plan du Havre de Boston de M.
 Desbarres, laquelle est constatée par les observations de M. de Chabert
 en 1779, faites à terre. En rapportant Quebec à Boston et à la pointe
 Scomina; à Boston et à New-York; à New-York et à Scomina; à Phi-
 ladelphie et à la pointe de Scomina; à Philadelphie et à New-York, à
 Philadelphie et au cap de Sable; à New-York et encore au cap de Sable;
 on trouve Quebec par 73^d 29', 9; sa latitude a été trouvée par M.
 Deshayes de 46^d 55', 0. C'est en longitude 1^d 17', de plus qu'elle n'est
 indiquée dans la connoissance des tems. Il seroit difficile, sans doute,
 d'opposer à cette longitude quelques observations bien faites, qui pussent
 l'atténuer sensiblement. Depuis Quebec jusqu'à l'isle Anticosti, on a dé-
 terminé sur les bords du fleuve huit points différens. On a procédé de même
 pour la côte des Eskimaux, depuis l'isle Anticosti jusqu'au Nord de l'isle
 Kerpon, et même au-delà.

On a ensuite arrêté sur la côte de la Nouvelle-Angleterre, cinq points
 différens entre Beau-Séjour et Boston, sur quoi on avoit, pour soutenir
 cette côte à une hauteur convenable, la latitude du Fort Pentagouet de
 44^d 22', 3 et celle de Piscatawai de 43^d 7', 0, observées par M. Richer,
 Astronome exact et célèbre, pour avoir fait, à Cayenne, la première
 expérience sur le raccourcissement du pendule, en allant du Pole à
 l'Équateur. Cette côte, en général, est trop au Nord, sur presque
 toutes les Cartes, de 21 à 22 minutes.

Au-dessous de Boston on a fixé la pointe méridionale de la volute que
 forme le cap Code: la Providence, dont la latitude observée est de 41^d 50',
 7, et dont on a trouvé la longitude de 73^d 28', 9: l'isle de Nantuket:
 la pointe de Montock à l'Est de Long-Island. Voici comme on a fixé cette
 dernière pointe. Sachant que la distance de New-York à la Providence
 est de 144^m, 4; celle de la Providence à la pointe de Montock est, à
 proportion, selon sept des milleures Cartes, de 60^m, 0; la distance de
 New-York, à la même pointe, est de 103^m, 0. D'ailleurs, d'après douze
 indications de la différence en latitude entre chaque point, on a trouvé
 que

que cette pointe étoit plus Nord que New-York de $14', 8$, et plus Sud que la Providence de $54', 1$; d'où il suit que la pointe de Montok est à $74^d 4', 0$ de longitude, et par $40^d 56', 6$ de latitude. Supposons pourtant que New-York soit à $76^d 19', 7$ de longitude; et par $40^d 41', 8$ de latitude au Fort; mais cela résulte des observations qu'on y a faites en 1769, combinées avec celles qu'y avoit faites M. Burnet auparavant. Cette longitude s'accorde avec celle que font trouver les combinaisons géographiques les plus étendues, à $1' 3$ de moins près.

L'angle de position entre New-York et Albany est, suivant neuf indications, de $7^d 12'$ du Nord à l'Est; la latitude de cette dernière place est de $42^d 43', 6$; sa longitude est, par conséquent, de $75^d 59', 1$.

Retournant à Québec, afin de finir sur le Canada. D'après six Cartes des plus estimées, on a trouvé Mont-Réal à $75^d 30', 7$ de longitude, et par $45^d 47', 1$ de latitude. Frontenac à $78^d 6', 4$ de longitude, et par $44^d 29', 6$ de latitude. Oswego à $78^d 30', 1$ de longit. et par $43^d 26', 9$ de latitude. Oswego a de plus été référé à Albany. On avoit, pour s'aider dans cette occasion, diverses indications de la hauteur polaire de ces derniers lieux, données par les missionnaires Jésuites, et par des ingénieurs François.

En partant d'Oswego, on a trouvé par des combinaisons un peu moins étendues, le Fort de Niagara à $80^d 44', 1$ de longitude, et par $43^d 27', 5$ de latitude; le Lac Michigan, à la pointe la plus Sud, par $89^d 00', 1$ de longitude, et à $42^d 19', 0$ de hauteur; le Lac Supérieur dans la partie la plus à l'Est, par $87^d 42', 1$ de longitude, et à $48^d 9', 0$ de latitude; le Lac Supérieur, dans la partie la plus à l'Ouest, par $94^d 10', 7$ de longitude, et à $45^d 44', 0$ de latitude; le Saut St. Antoine à $96^d 20', 2$ de longitude, et par $44^d 23', 5$ de latitude. On a aussi trouvé l'emplacement du Fort du Quesne à $82^d 22', 4$ de longitude, et par $40^d 59', 4$, mais en le référant avec soin à Philadelphie et à Winchester, dont les positions sont bien déterminées, comme on le verra dans peu.

LA LOUYSIANE et la FLORIDE sont fondées sur des observations dont on a fait mention en analysant le golfe du Mexique. On s'est aussi appuyé sur les lieux fixés dans les contrées environnantes, afin de donner, aux pays qu'on vouloit décrire, une étendue convenable. Du côté de l'Ouest, la Nouvelle-Orléans et le Saut de St. Antoine, ont fait voir, en général,

le gissement du Mississipi; plusieurs observations de latitude ont arrêté, à très-peu près, la hauteur de divers points de son cours; tel est le confluent de la Rivière Rouge, observé par M. le Sueur, celui de plusieurs autres rivières qui viennent payer au Mississipi le tribut de leurs eaux, le confluent de l'Ohio, etc. On a de plus, au haut de cette rivière, le fort du Quesne, dont la position sera discutée. On s'est appuyé en outre, sur le sud du lac Michigan et sur le fort du Détroit, points dont il a déjà été question. Dans la partie de l'Est, on s'est fondé sur Winchester et sur Tugelo : on dira incessamment un mot sur les moyens qu'on a employés pour les fixer. Du reste, la partie inférieure et celle de l'ouest de cette Carte, sont, en grande partie, l'ouvrage des ingénieurs François, à l'occasion des révolutions survenues dans ces contrées, lorsque la France en étoit en possession. Les autres parties de cette Carte sont dues aux Voyageurs, aux Missionnaires, sur-tout au P. Maire, Jésuite, et à quelques Cartes gravées et manuscrites Françaises et Angloises.

LES ETATS-UNIS DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE ont pour base les positions de Boston, d'Albany, de New-York, dont on a parlé : ces Provinces s'établissent sur la position de Philadelphie, appuyée sur le passage de Vénus de 1769, et sur nombre d'observations des satellites de Jupiter, faites dans cette capitale de Pensylvanie, ou dans des lieux voisins : la longitude qui en résulte est de $77^{\text{d}} 35', 4$, et sa latitude, bien observée, est de $39^{\text{d}} 56', 9$. Ensuite on a fixé divers points contigus à la baie de Chesapeake, tels sont entr'autres Baltimore, Annapolis, Alexandrie, Marleborough et Williamsbourg. De là, s'éloignant davantage du rivage, on place Winchester, en référant cette ville à Philadelphie, à Baltimore, à Annapolis, à Alexandrie et à Marleborough : on a trouvé que Winchester devoit être à $81^{\text{d}} 2'$ de longitude, et par $39^{\text{d}} 27', 9$ de latitude. En outre, on a fixé, depuis la baie de Chesapeake, divers points, dont quelques-uns sont, le cap Hatteras, le cap Fear, le cap Carteret, Beaufort et Savannah; puis allant dans les terres, on s'est attaché à bien poser la ville de Tugelo, en la rapportant au cap Fear, au cap Carteret, à Beaufort et à Savannah : Tugelo s'est trouvé, par ces moyens réunis, à $86^{\text{d}} 28', 7$ de longitude, et à $34^{\text{d}} 13', 6$ de latitude.

L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE est la réduction des morceaux qui en offrent le détail; à l'égard des régions qu'ils ne présentent pas, on a profité de ce qu'il y a de plus nouveau et de mieux avéré. On a posé le Port de San-Blas, environ par $55^{\text{d}} 43'$ de latitude, selon le

dernier voyage des Espagnols dans ces parages peu connus. On a fait usage pour l'Archipel du Nord, situé à l'Est de l'Asie, de la Carte publiée en Russie il y a quelques années; pour la baie d'Hudson et de Baffin, des Cartes qu'ont valu les dernières tentatives des Anglois pour découvrir un passage au N. O.; pour le Groenland, de la Carte de M. Anderson, sur les observations de la Mission Danoise; pour la partie du Sud-Ouest de l'Islande, de la Carte de MM. de Verdun, de Borda et Pingré, etc.

On a cru devoir joindre ici une Carte de supplément contenant les îles Vierges, et les plans particuliers de plusieurs des îles Antilles, dont le détail n'a pas paru suffisant dans la Carte générale de ces îles. Ces supplémens sont extraits des Cartes particulières de M. Jefferys, Géographe Anglois: on n'y a fait qu'un seul changement, on a remonté l'île de St. Eustache, par rapport à celle de St. Christophe, de 4', parce que la ville St. Eustache, y étoit à $17^{\text{d}} 25'$ de latitude, tandis qu'elle est réellement par $17^{\text{d}} 29'$, suivant les observations de MM. de Verdun, de Borda et Pingré. Ces supplémens diffèrent, à quelques égards, des mêmes objets qui sont sur la Carte générale, dans laquelle on s'est appuyé, en grande partie, sur les observations nombreuses et sur la Carte de MM. de Verdun, de Borda et Pingré. L'île de Ste. Lucie, qui diffère le plus en excès de celle de M. Jefferys, y est réduite de celle de M. Bellin de 1763, où l'Auteur aura pu prendre pour échelle, le mille statué d'Angleterre, au lieu du mille d'usage; ou bien M. Jefferys aura employé le mille d'usage, au lieu du mille statué.

Les premières Cartes de cet Atlas sont deux Mappemondes; si l'on n'en parle que vers la fin de cet analyse, c'est qu'elles ont été construites les dernières comme cela devoit être. La première est sur la projection stéréographique ordinaire, à laquelle on est habitué. Elle représente le globe d'une manière plus naturelle qu'aucune autre projection. Les méridiens y coupent les paralleles à angles droits, et les degrés de ceux-ci y diminuent, de l'Equateur aux poles, comme sur la sphère. Quoique le cadre de cette Mappemonde soit plus grand que dans les autres Cartes de cette collection, les deux hémisphères ensemble ne contiennent pas plus de surface que les autres Cartes de ce recueil, parce que la rondeur retranche aux angles du cadre et au milieu de sa longueur, six espaces mixtilignes extérieurs à la Mappemonde. Cette Carte offre une idée générale de tout le globe, les noms et les capitales des principaux États et des plus grands fleuves. Ce premier coup-d'œil a

paru suffisant, et peut être même plus convenable que s'il offroit un plus ample détail. On a puisé, dans les meilleures sources, les objets que nos Cartes plus particulières ne contiennent pas; tels sont la Nouvelle-Hollande et la Nouvelle-Zélande, les îles Carolines, l'île de Tayti, etc.

L'autre planisphère est tracé sur la projection de Mercator, usitée dans la marine. C'est l'inverse de la première projection. Il peut être avantageux de présenter ainsi le même objet sous différens points de vue. Dans celle-là, le globe est présenté en deux hémisphères; dans celle-ci, sa surface est développée sur le même plan; là, le Nord-Est de l'Asie, l'Islande, sont sur deux hémisphères différens, et il est embarrassant de les rapprocher, même par la pensée. Ici ces objets sont contigus, ils sont ensemble; cela vient de ce qu'on a pris, à l'Est et à l'Ouest, pour les bords du plan de cette Carte, le méridien qui coupe le moins d'objets possible; il en auroit été autrement, et il eût été facile ici, en pliant la Carte en cylindre, de rapprocher les parties les plus orientales des plus occidentales. Sur la première, il est difficile de mesurer les distances; sur la seconde, les degrés du méridien, interceptés entre les lieux dont on désire la distance, en sont l'échelle naturelle. On a réuni, par extrait, dans cette dernière Mappemonde, les vents généraux et les moussons; ces objets se trouvent par parties dans les autres Cartes de cet Atlas, mais ils n'y font pas un tout. On les a désignés par des hachures, tracés sur la mer avec des fleches qui en montrent la direction. La connoissance de ce phénomène n'est pas encore assez répandue en France. Les détails qu'en renferme l'Histoire Philosophique et Politique, avec ce qu'on en présente dans ce recueil, concourront à la rendre plus familière.

Voilà l'analyse abrégée qu'on s'étoit proposé de faire de cet Atlas; elle a même entraîné plus loin qu'on ne s'étoit promis d'aller, quoiqu'on ait supprimé autant d'objets qu'il a été possible, et d'autres qu'on n'a laissé qu'entrevoir, sur-tout, quand ils ne tendoient pas à fixer de grands espaces dans chaque région qu'on devoit décrire. L'ouvrage d'ailleurs étoit assez considérable, et les connoissances de détail répandues présentement sur le globe, jointes à la multitude d'observations qu'on y a faites, ne permettoient guere de rendre cet écrit plus court; ou bien il auroit fallu jouir d'un loisir plus long que celui dont on a pu disposer. En conséquence, il a fallu concentrer son énergie, et faire des efforts, afin que cet Atlas puisse répondre à l'ouvrage pour lequel il a été expressément dressé. Si nous y avons réussi, nos désirs sont satisfaits.

FIN de l'Analyse de l'Atlas.

ÉTAT Des Navires expédiés aux Indes orientales, par la Compagnie de Hollande, depuis 1720 jusqu'en 1729, du dénombrement des Equipages, des Navires qui sont revenus, du produit général des Ventes, des Dividendes distribués aux Intéressés, et de l'argent comptant envoyé tant au Cap qu'aux Indes.

ANNÉES.	NAVIRES expédiés.	Dénombrement des Equipages.	NAVIRES revenus.	PRODUIT GÉNÉRAL DES VENTES.		Dividendes.	ARGENT ENVOYÉ, TANT AU CAP QU'AUX INDES,	
				En florins.	En livres tournois.		En florins.	En livres tournois.
1720...	36	8205	26	19,597,874 12	43,115,324 2 4 $\frac{1}{2}$	40	4,125,000	9,075,000
1721...	40	8000	34	14,985,072 13	32,967,159 16 7 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	6,825,000	15,015,000
1722...	41	7400	26	19,494,365 19	42,887,605 1 8 $\frac{1}{2}$	30	7,075,000	15,565,000
1723...	38	7785	29	16,247,505 17	35,744,512 17 4 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	6,887,000	15,151,400
1724...	38	6425	31	20,577,447 9	45,270,384 7 9 $\frac{1}{2}$	15	7,419,000	16,321,800
1725...	35	6250	36	19,385,441 10	42,647,971 6	20	7,412,500	16,307,500
1726...	38	6850	32	21,312,626 8	46,887,778 1 7 $\frac{1}{2}$	25	7,675,000	16,885,000
1727...	40	6400	36	18,564,986 17	40,842,971 1 4 $\frac{1}{2}$	20	8,091,994	17,802,386 16
1728...	34	5800	28	20,322,402	44,709,284 8	15	5,558,100	12,227,820
1729...	34	6390	25	18,100,116 12	39,820,255 12 9 $\frac{1}{2}$	25	4,525,000	9,955,000
	374	69505	303	148,587,839 17	414,803,246 15 0 $\frac{1}{2}$	236	65,593,594	144,305,006 16
Année commun. de 37 à 38		6950	30	18,858,739 18 10	41,489,324 13 7	23 $\frac{1}{2}$	6,559,359 8	14,430,590 13 7

OBJET POUR LEQUEL LES ÉPICERIES ENTRENT DANS LE PRODUIT GÉNÉRAL DES VENTES, ANNÉE COMMUNE.

450000 livres.....	Poivre, à.....	11 sols.	la Livre.....	2,475,000	5,445,000
400000.....	Cannelle, à.....	5 flor. $\frac{1}{4}$	la Livre.....	2,300,000	5,060,000
400000.....	Girotte, à.....	4 flor. $\frac{1}{4}$	la Livre.....	1,700,000	3,740,000
250000.....	Noix muscades, à.....	3 flor. $\frac{1}{4}$	la Livre.....	937,500	2,062,500
50000.....	Macis, à.....	6 flor. $\frac{1}{2}$	la Livre.....	585,000	1,287,000
				7,007,500	17,945,000

T A B L E A U.

Commerce de la Grande-Bretagne avec les Indes Orientales, depuis 1697, jusqu'en 1773, Extrait des Comptes rendus au Parlement, et recueillis par le Chevalier CHARLES WILWORTH.

Table with 5 columns: EXPORTATIONS des Indes en Angleterre, IMPORTATIONS des Indes en Angleterre, EXCÉDENT des Exportations, EXCÉDENT des Importations, and ANNÉES d'Angleterre aux Indes.

En livres sterlings.

En livres Tournois.

Main data table with columns for EXPORTATIONS, IMPORTATIONS, EXCÉDENT, and ANNÉES, containing numerical values for various years from 1697 to 1773.

ETAT des Finances de la France en 1774, année de la mort de Louis XV.

NOMS DES REVENUS DU ROI.	Leur produit.	Les dépenses dont chacune des parties est chargée.	Le revenu net au Trésor Royal	Les charges du Trésor Royal	Le restant net au Trésor Royal.	Les demandes des Départemens.	Le déficit annuel.
Ferme générale et Régies..	162,000,000	87,964,321	74,035,679			La Guerre, Artillerie,	
Fermes des Postes.....	7,313,000	2,300,000	5,013,000			Fortifications, Gé-	
Droits réservés.....	6,000,000	.....	6,000,000	Caisses d'emprunt, ci... 30,000,000		nie, grands et petits	
Octrois municipaux.....	1,079,600	300,000	779,600			Gouvernemens, et	
Caisse de Poissy.....	750,000	150,000	600,000	Les Parlemens, ci... 5,000,000		Maréchaussées..... 102,000,000	
Droits réunis.....	8,000,000	3,000,000	5,000,000			La Marine, les Colo- nies et l'Inde..... 32,000,000	
Hypothèques.....	4,000,000	1,200,000	2,800,000			Affaires étrangères... 12,000,000	
Quatre Membres de Flandre	200,000	.....	200,000		184,473,343	Maison du Roi..... 34,000,000	25,526,657
Recettes générales.....	147,000,000	47,389,210	99,610,790			Maison des Princes.. 8,000,000	
Pays d'État et Clergé.....	25,489,274	10,312,000	15,177,274			Pension..... 14,000,000	
Vingtièmes de Paris.....	3,600,000	.....	3,600,000			Trésor Royal et Ban- quier..... 8,000,000	
Capitation de Paris.....	900,000	300,000	600,000				
Capitation de la Cour.....	500,000	.....	50,000				
Revenus casuels.....	2,000,000	600,000	1,400,000				
Marc d'Or.....	1,500,000	600,000	900,000				
Bois du Roi.....	5,000,000	1,743,000	3,257,000				
TOTAL.....	375,331,874	155,858,531	219,473,343	35,000,000	184,473,343	210,000,000	25,526,657

COMPAGNIE DES INDES ORIENTALES DE FRANCE.

Table with columns: FONDS, RENTES, SECOURS, RENTES VIAGÈRES, ENVOIS, RETOURS, DROITS, DIVIDENDE. Rows include financial data for various periods from 1726 to 1771, detailing capital, loans, expenses, and dividends.

R E L E V É G É N É R A L

Du Produit net, escompte à dix pour cent déduit, des Marchandises des Indes, de la Chine, et des isles de France et de Bourbon, provenant du commerce particulier, depuis la suspension du Privilège exclusif de la Compagnie des Indes de France, et dont la vente s'est faite publiquement au port de l'Orient dans les années ci-après ;

S A V O I R,

ANNÉES DES VENTES.	MARCHANDISES						TOTAL GÉNÉRAL DU PRODUIT NET.		
	DES INDES.			DE LA CHINE.			DES ISLES DE FRANCE ET DE BOURBON.		
	£	s	d	£	s	d	£	s	d
1771	3,256,620	2	5	5,173,712	13	4	1,906,171	8	11
1772	9,180,129	17	3	4,699,843	2	7	1,468,173	16	10
1773	8,711,734	9	11	5,822,047	18		650,128	15	6
1774	8,475,691	14	4	8,575,808	7	5	563,904	14	3
1775	10,906,218	17	1	10,912,593	12		507,769	11	6
1776	19,402,422	1	10	6,504,327	17	6	1,019,329	16	8
1777	16,616,961	14	6	10,110,327	4		782,475	14	
1778	9,561,869	19		4,300,303	5	6	164,021	14	
TOTAL	86,111,648	16	4	56,098,963	15	4	7,061,975	11	8
R É C A P I T U L A T I O N.									ANNÉE COMMUNE.
							£	s	d
Marchandises des Indes	86,111,648	16	4				10,763,956	2	
De la Chine				56,098,963	15	4	7,012,370	9	5
Des Isles de France et de Bourbon							7,061,975	11	8
TOTAL				149,272,588	3	4	18,659,073	10	4

É T A T

De la population de l'Espagne, dressé en 1768 par ordre de M. le Comte d'ARANDA, Président du Conseil de Castille.

ARCHEVÊCHÉS.	ÉVÊCHÉS.	PERSONNES NON MARIÉES.		PERSONNES MARIÉES.		TOTAL.	CLERGÉ séculier et régulier.	TOTALITÉ.	PRIVILÉGIÉS dans la population totale.
		Garçons.	Filles.	Hommes.	Femmes.				
Toledo.....1...	.....8.....	642,123	634,575	398,660	399,800	2,075,158	35,054	2,110,212	45,915
Seville.....1...	.....4.....	357,599	361,073	160,617	159,828	1,039,117	19,734	1,058,851	37,940
S. Jacques.1...	.....12.....	553,535	611,369	337,154	338,080	1,840,137	24,260	1,864,397	85,730
Exempts.....	.....2.....	156,992	175,374	115,739	117,107	565,212	6,713	571,925	306,378
Grenade....1...	.....2.....	115,554	119,879	72,069	70,738	378,240	5,119	383,359	7,434
Burgos.....1...	.....4.....	310,545	330,428	197,064	185,997	1,024,034	18,330	1,042,364	324,661
Tarragosse1...	.....7.....	313,078	320,916	189,252	192,763	1,016,009	14,235	1,030,244	10,948
Saragosse .1...	.....6.....	147,313	147,549	113,405	109,738	518,005	11,561	529,566	16,948
Valence ....1...	.....3.....	212,330	210,695	140,608	140,454	704,087	12,799	716,886	10,703
TOTAL....8...	.....48.....	2,809,069	2,911,858	1,724,567	1,714,505	9,169,999	147,805	9,307,804	846,657

Villes et Villages.....	16427	Curés de Paroisses.....	15641	Dans les Privilégiés du Roi....	89393
Paroisses.....	18106	Chapelains et Bénéficiers.....	50246	Dans le département des finances	27577
Couvens de Religieux.....	2004	Religieux.....	55453	Dans le département de la croi-	
Couvens de religieuses.....	1026	Religieuses.....	26465	sade.....	4248
Laiques servant les Eglises.....	25248	TOTAL.....	147805	Dans le département de l'inqui-	
Laiques affiliés à différens ordres				sition.....	2645
religieux.....	26294			Dans la noblesse.....	722794
Syndics et Procureurs des Reli-					
gieux ou Religieuses.....	8552				846657

ÉTAT des Chargemens faits dans les huit dernières flottes expédies d'Espagne pour la Vera-Cruz.

ANNÉES.		1733.	1735.	1757.	1760.	1765.	1768.	1772.	1776.
COMMANDANS.		TORREZ.	PINTADO	VILLINA	REGGIO.	INDIAQUÈS.	TILLY.	CORDOVA	ULLOA.
Marchandises diverses.....	Palmes cubiques..	618,595	620,000	618,557	841,717	486,943	452,282	914,807	934,366
Cannelle.....			47,026						
Papier.....	Rames.....	172,368	85,993	250,372	423,450	642,896	148,563	479,282	184,172
Cire.....	Quintaux.....	13,054	5,795 ³ / ₄	9,359	16,095 ¹ / ₄	14,150 ² / ₅	4,178 ¹ / ₂	11,031 ¹ / ₂	673 ¹ / ₂
Brabant écus.....	Pieces.....	56,560	12,000	19,368	30,589	33,528 ¹ / ₂	23,574	56,960	18,490
Toiles rayées.....	Pieces.....					660	3,225	1,800	2,427
Anosso, toile nommée Creguelas.	Pieces.....			702	1,032	1,131 ¹ / ₂	1,834 ¹ / ₂	3,021	1,474
Caissons de Livres.....					522	705	177	401	
Caissons de Remèdes.....					218	275	119	157	
Poivre.....	Quintaux.....			339 ¹ / ₄	1,329 ¹ / ₂	445 ¹ / ₂	107 ¹ / ₂	878 ³ / ₄	334 ¹ / ₄
Clous de girofle.....	Quintaux.....						50		
Vif-argent.....	Quintaux.....					7,506	8,000 ¹ / ₂		
Fer.....	Quintaux.....	41,894	27,677	38,492	38,479		23,696	30,403	21,583
Fer ouvrage.....	Quintaux.....		2,584	1,347		42,857 ¹ / ₂	893	78 ¹ / ₂	
Clous.....	Quintaux.....	129	460	1,240	24	42	210	1,135	617
Fers à cheval, etc.....	Quintaux.....		460	881	360	677 ¹ / ₂	453		
Fil d'Archal.....	Quintaux.....			93	595	158	134	145	71
Acier.....	Quintaux.....	10,092	2,134	4,059	10,672	225 ¹ / ₂	4,010	5,995	6,674
Fer-blanc.....	Barils.....		26	81	719	2,724 ¹ / ₄	26	351	33
Eau-de-vie.....	Barils.....	18,935	12,315	17,440	10,544	66	14,496	6,916	20,082
Vin.....	Barils.....	8,610	8,250	13,584	17,122	17,033	15,843	2,502	5,473
Vinaigre.....	Barils.....					12,700			
Huile.....	Quintaux.....	6,844 ¹ / ₂	4,635 ¹ / ₂	4,031	2,636 ¹ / ₂	113 ¹ / ₂	2,434 ¹ / ₄	585 ² / ₁₀	4,510
Amandes.....	Quintaux.....	1,268	1,140	2,071	9	15,560			
Passes.....	Quintaux.....				188	77 ³ / ₄			
Albayade.....	Quintaux.....				44				40
Toiles à voiles.....	Pieces.....			820	50				284
Ficelle.....	Quintaux.....	209	30	323	118	53	166	275	47 ¹ / ₂
Plumes.....	Milliers.....	306						587	224
Verd-de-gris.....	Quintaux.....	69 ¹ / ₄							6 ¹ / ₂
Rubans, Fil.....	Pieces.....			1,000					
Caissons de Faïence.....						42			322
Épées à monter.....						1,000			
Caissons grossiers.....				2,061					
Pierres à fusil.....	Milliers.....							650	386
Caissons de Safran.....				12				14	
Drogues pour la Peinture.....	Quintaux.....							57	
Cazcillos, ou grosses Toiles.....	Pieces.....								88,868
Encens.....	Quintaux.....								22 ¹ / ₂

TABLEAU des Marchandises et Denrées parties, chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, des Ports d'Espagne pour ses Colonies du Continent de l'Amérique; Droits qu'elles ont acquittés; leur Valeur courante dans le Nouveau-Monde; Frais qu'elles ont supportés; leur Produit net pour la Métropole.

TABLEAU des Productions, de l'Or et de l'Argent, envoyés, chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, par le Continent de l'Amérique à l'Espagne; leur Valeur dans le lieu de leur origine; leur Coût dans la Métropole; Frais et Droits acquittés; leur Prix courant en Europe.

Main table with multiple columns: NOMS des Colonies, QUANTITÉS DE MARCHANDISES, VALEUR primitive, DROITS QUI S'ACQUITTENT EN ESPAGNE, VALEUR arbitraire, FRAIS POUR LE TRANSPORT, PRODUIT net desd. marchandises, RETOURS, QUANTITÉS ET ESPECES DE PRODUCTIONS, VALEUR productions, PRODUIT du Fret, PRODUIT du droit d'Indult, PRODUIT du droit de Douane, PRODUIT du droit de Consulat, PRODUIT du droit d'Église, PRODUIT du droit d'amirauté, COMPTAGE de l'Or et de l'Argent, VALEUR courante desdites productions en Europe.

BÉNÉFICE SUR LES ENVOIS D'ESPAGNE EN AMÉRIQUE.

Table with columns: NOMS des Continens où les Marchandises sont envoyées, VALEUR des Marchandises à bord, PRODUIT net desd. Marchandises en Amérique, BÉNÉFICE.

BÉNÉFICE SUR LES RETOURS en productions d'Amérique en Espagne.

Table with columns: VALEUR des productions d'Amérique rendues en Espagne, BÉNÉFICE.

RÉCAPITULATION DES BÉNÉFICES.

Summary table with columns: NOMS DES COLONIES, MONTEANT des retours en productions d'Amérique, MONTEANT des retours en Or et en Argent, TOTAL.

DISTRIBUTION DES RETOURS.

Table with columns: NOMS DES COLONIES, MONTEANT des retours en productions d'Amérique, MONTEANT des retours en Or et en Argent, TOTAL, POUR VALEUR des Marchandises dont le produit net en Amérique est établi dans ce Tableau, POUR le produit du Fret, déduction faite de la dépense des Vaisseaux, POUR le produit du droit de commission, déduction faite de la dépense des Facteurs en Amérique, POUR le compte du Vice-Roi et des autres Officiers, TOTAL de la distribution des Retours.

OBSERVATIONS.

Table with columns: NOMS des Colonies, PRODUIT du Droit de Douane, PRODUIT du Droit de Consulat, PRODUIT du Droit d'Église, PRODUIT du Droit d'amirauté, PRODUIT du Droit de l'Or et de l'Argent, VALEUR courante desdites productions en Europe.

T A B L E A U

DE l'Espèce, de la Quantité et de la Valeur des Objets que le Brésil envoie annuellement au Portugal, calculé d'après un terme commun de cinq ans, depuis 1770 jusqu'en 1775.

ESPECES DE PRODUCTIONS.	QUANTITÉS.	P R I X courant en Portugal.	VALEUR.
Diamans	60000 karats.....	52 ⁴	3,120,000 ⁴
Autres Pierres.....	.....	.....	150,000
Or monnoyé, et en lingots.....	168 $\frac{3}{4}$ quintaux.....	150,000	25,312,500
Sucre blanc.....	276000	50	13,800,000
Sucre brut.....	167000	30	5,010,000
Tabac.....	68500	40	2,340,000
Cotons.....	4500	250	1,125,000
Bois de Brésil pour la teinture.....	20000	50	1,000,000
Riz.....	19000	20	380,000
Bois de Menuiserie.....	6000	10	60,000
Bois de Construction.....	.....	.....	370,500
Café.....	1500	84	126,000
Cacao.....	8000	70	560,000
Salsepareille	330	325	107,250
Rocou.....	109 $\frac{3}{4}$	320	35,000
Cannelle-girofle.....	510	80	40,800
Cannelle fine giraffée.....	252	250	63,000
Indigo.....	4 $\frac{1}{2}$	1,152	5,184
Canons de Baleine.....	2090	150	313,500
Huile de Baleine.....	3530	175	617,750
Huile de Cupauba.....	235	100	23,500
Huile de Cupauba.....	10180	14	142,520
Cuir en poils secs.....	83910	15	1,258,650
Cuir salé.....	20330	104	578,136
Cuir tané.....	.....	.....	22,000
Gingembre.....	.....	.....	60,000
Menus articles.....	.....	.....	16,000
Toiles grossières de coton.....	.....	.....	.....
Diamans introduits en fraude, arbitrés à.....	.....	.....	56,637,290
TOTAL des Exportations du BRÉSIL pour le PORTUGAL.....	.....	.....	312,000
Cette Colonie envoie encore annuellement de ses deniers, SAVOIR :	.....	.....	56,949,290
AUX AçORES pour.....	790,000 ⁴	.....	.....
A MADÈRE, pour.....	470,000	.....	.....
Au Continent d'AFRIQUE, pour.....	886,000	.....	.....
AUX INDES ORIENTALES, pour.....	129,000	.....	.....
TOTAL des Productions exportées du BRÉSIL.....	.....	.....	59,220,290

ÉTAT DE L'ISLE DE PORTO-RICO
AU PREMIER JANVIER 1778.

Table with columns: PAROISSES, HABITANS BLANCS, MULATRES LIBRES, NOIRS LIBRES, AGRÉGÉS, ESCLAVES, RÉSUMÉ GÉNÉRAL, HABITATIONS, CULTURES, TÊTES DE BÉTAIL, PRODUITS ANNUELS DES FRUITS, PRODUITS ANNUELS DU BÉTAIL, DISTANCES. Rows list parishes from Puerto-Rico to Cangrexos, with a final TOTAL row.

ÉTAT DE L'ISLE DE CUBA

Au premier Janvier 1775.

JURISDICTIONS	Lieux de la Havane.	Maisons.	Eglises.	Cours.	Cures.	Hôpitaux.	Colégés.	Sucreries.	Tronçons.	Parcs de Tau-reaux.	Haras.	Terres ou Campagnes.	Fermes, Métalleries, ou Habitations.	ECCLESIASTIQUES.			HOMMES BLANCS.			MULATRES LIBRES.			NOIRS LIBRES.			MULATRES ESCLAVES.			NOIRS ESCLAVES.			TOTAL DES HOMMES.			FEMMES DE TOUTES CLASSES.					TOTAL.	TOTAL DES AMES.			
														Séculiers.	Réguliers.	De 15 à 50 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 15 à 50 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 15 à 50 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 15 à 50 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 15 à 50 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 15 à 50 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 15 à 50 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	Religieuses.	Blanches.	Mulâtres libres.			Noires libres.	Mulâtres esclaves.	Noires esclaves.
Havana.....	10,770	33	10	17	7	2	129	192	224	79	491	2,443	305	329	7,172	16,463	2,026	1,200	1,616	266	610	1,024	459	357	287	41	2,057	9,942	1,242	11,396	29,833	4,203	145	16,916	3,297	2,473	369	6,985	30,185	75,617				
Santo de las Vegas.	5	283	1	1	1					6	102		5		271	392	49	36	40	10	1	13	9	3	6	1	35	110	19	346	566	88		593	69	30	5	112	806	1,809				
San Felipe y Santo.	6	210	1	1	1			8		3	120	6	4		240	271	67	14	30	6	6	23	15		6		80	560	88	340	894	176		499	44	25		154	722	2,132				
Filipina.....	60	463	5	6					73	76			5		424	488	78	124	140	21	9	11	6	8	2	50	204	45	615	856	152		652	195	21	8	118	994	2,617					
Isla de Pinos.....	44	50							9	8					14	16	1		11	4		3			1		16	4	14	47	9		4	2	1		1	8	78					
Santa Maria del Rosario.	4	401	1	1				1		4	3	314	3		499	500	78	14	16	2	25	57	31	4	59	51	64	266	32	606	901	194		894	31	92	7	173	1,197	2,898				
Matanzas.....	2	1,354	1	2	1			19				626	7	28	1,023	1,278	303	65	74	18	59	127	44	3	29		284	1,738	370	1,434	2,362	754		1,594	119	161	15	659	2,548	7,998				
Jarnco.....	11	100	1	1						3		94	1		110	114	18	7	3	1		1					5	75	4	122	194	23		168	10		19	197	536					
Remedios.....	22	495	1	1	1			3	5	18		259	3		479	587	94	26	60	13	14	47	14	6	4		109	324	72	634	1,025	193		854	84	73	5	381	1,397	3,249				
Santa Clara.....	90	430	3	1	1			15	3	10	4	25	33	1	440	494	105	51	53	9	36	46	8	11	21	3	44	196	46	582	811	171		1,052	98	117	38	216	1,521	3,085				
Principe.....	80	1,940	4	1	1			67	32	6		55	450	4	2	1,255	1,095	715	151	29	108	159	113	91	61	109	80	120	105	102	1,746	1,637	1,096		2,539	284	117	198	426	3,624	8,103			
Bayamo.....	90	1,123	6	1	1			26	11	12		64	319	14	10	676	791	245	86	92	21	66	112	70	31	41	30	114	331	166	973	1,383	540		1,784	219	231	83	401	2,718	5,514			
Santi Spiritus.....	105	1,485	3	1	1			34	38	15		375	199	19	13	1,223	1,314	381	190	195	44	42	109	45	47	25	74	117	315	104	1,619	1,977	661		2,682	475	237	103	510	4,007	8,264			
Baracoa.....	155	2,959	9	2	5	2		50	121	64	13	258	152	36	58	1,662	1,764	541	196	182	39	153	133	144	120	135	12	314	1,240	382	2,445	3,520	1,146		4,293	517	740	299	1,372	7,221	14,332			
Holguin.....	208	2,230	9	4	6	1		55	281	62	41	54	201	31	28	1,293	1,595	358	588	812	133	81	162	82	106	117	21	177	580	173	2,255	3,297	795		2,690	1,680	485	287	771	5,913	12,260			
Cuba.....	266	346	1	1				2	18	12	10	10	10	2		220	290	179	209	310	99	48	38	17	13	35	2	28	48	25	518	723	322		310	209	71	41	28	659	2,222			
Cuba.....	230	538	1	1				10	80	60	28	80	104	3		299	493	241	60	66	18	40	60	24	20	20	1	35	51	16	454	693	300		570	224	55	78	66	993	2,440			
Cuba.....	239	4,411	10	3	6	1		59	119	50	148	243	535	41	28	1,221	1,628	982	935	1,107	421	469	687	316	681	569	249	579	1,500	553	3,885	5,542	2,539		2,625	1,449	700	670	964	6,408	18,374			
TOTAL.....	29,588	90	23	52	19	2	478	982	617	339	1,881	5,933	484	496	18,521	29,573	6,461	3,952	4,836	1,233	5,818	2,766	1,375	1,471	1,472	567	4,212	17,601	3,443	29,984	56,261	13,362	145	40,719	9,006	5,629	2,206	13,356	71,118	171,628				

T A B L E A U

DES Marchandises et Denrées parties chaque année, depuis 1748, jusqu'en 1753, de l'Espagne pour l'Isle de Cuba; Droits qu'elles ont acquittés; leur valeur courante dans cette Colonie; frais qu'elles ont supportés; leur produit net pour la Métropole.

Quantités de tonneaux.	QUANTITÉS ET ESPECES DE MARCHANDISES.	VALEUR primitive des Marchandises Espagnoles.	VALEUR primitive des Marchandises étrangeres.	DROITS qui s'acquittent en Espagne.				VALEUR des dites mar- chandises à bord.	VALEUR arbitrée des dites marchan- dises à Cuba.	DROITS Pour le transport à l'entrée et au débit à Cuba.			PRODUIT net des dites mar- chandises, frais déduits de l'arbitrage du Commerce d'Europe.
				DROITS à l'entrée à Cadix, sur les mar- chandises étrangeres.	DROITS de sortie à Cadix, tant sur les mar- chandises Espagnoles qu'étrange- res.	DROITS de sortie pour l'Amirauté	AVARIES aux Proprié- taires des Vaisseaux.			PRODUIT du fer de Cadix à l'Amérique.	PRODUIT du droit d'entrée et d'alcavala à Cuba.	PRODUIT de la commission de vente et des retours de Cuba.	
48	8,000 { Toileries. palmos } Draperies cubiques } Soieries.. Merceries	611,142	.....	.....	23,760	1,270	11,827	647,999	1,080,000	46,463	97,200	83,266	853,072
120	19,980 idem..... idem.....	.....	1,429,224	97,102	59,340	3,173	29,538	1,618,377	2,697,300	128,930	242,757	207,456	2,118,157
200	6,000 quintaux Fer.....	116,068	.....	.....	12,960	571	.....	129,599	453,600	40,500	40,824	34,163	338,113
20	600 idem..... Acier.....	.....	18,923	1,555	5,184	257	.....	25,919	64,800	5,670	5,832	4,884	48,414
4 ² / ₃	800 pieces.... écrués....	.....	21,645	1,555	2,592	127	.....	25,919	43,200	4,320	3,888	3,235	31,757
2,100	30,000 barils.... Farine....	1,211,188	.....	.....	81,000	3,811	.....	1,295,999	4,050,000	1,620,000	364,500	256,632	1,808,868
332	600 idem..... Eau-de-vie	332,576	.....	.....	22,680	1,143	.....	356,399	972,000	324,000	87,480	64,083	496,437
120	2,020 idem..... Vin.....	100,700	.....	.....	5,940	279	.....	106,919	297,000	118,800	26,730	18,819	132,651
42	750 quintaux Huile.....	29,827	.....	.....	2,430	143	.....	32,400	81,000	40,500	7,290	4,821	28,339
17	..... { Passes et Amandes. }	30,974	.....	.....	1,350	75	.....	32,399	64,800	2,160	5,832	5,019	51,789
		2,432,475	1,469,792	100,212	217,236	10,849	41,366	4,271,929	9,803,700	2,331,343	882,333	682,377	5,907,647

T A B L E A U

DES Productions, de l'Or et de l'Argent envoyés chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, par l'Isle de Cuba à l'Espagne; leur valeur dans le lieu de leur origine; leur coût dans la Métropole, frais et droits acquittés; leur prix courant en Europe.

RETOURS.	QUANTITÉS ET ESPECES DE PRODUCTIONS.	VALEUR desdites productions à Cuba.	PRODUIT du Fret.	PRODUIT des Droits d'Indult et Gardes- côtes.	PRODUIT du droit de Douane.	PRODUIT du droit de Consulat.	PRODUIT du droit d'église.	PRODUIT du droit d'Amirauté.	Comptage de l'or et de l'argent.	COUT desdites pro- ductions à Cadix.	VALEUR courante desdit. produc- tions en Europe.
Pour le roi.	quintaux. 18,750 Tabac..	862,380	344,952	80,848	92,579	.....	.....	1,293	.....	1,382,052	1,293,570
Pour le Commerce	173,800 Sucre...	3,997,393	1,998,696	.....	.....	59,961	14,990	7,994	.....	6,079,034	7,994,786
	1,569 Cuir...	46,272	37,018	8,675	13,065	463	115	138	.....	105,746	138,817
	Or et Argent.	1,209,752	21,521	98,182	.....	12,028	7,258	1,210	6,048	1,064,505	1,064,505
		6,115,797	2,402,187	187,705	105,644	71,452	22,363	10,635	6,048	8,631,337	10,491,678

É T A T

De la Cire exportée de l'Isle de Cuba, depuis le 1.^{er} Janvier 1770 jusqu'au 31 Décembre 1777; avec l'indication des lieux où elle a été vendue.

Années.	Cadiz.	Barcelonne.	Corogne.	Canaries.	Veracruz.	Guazacalco.	Fampico.	Campèche.	Guatimala.	Luisiane.	Porto-Rico.	Santo-Domingo.	Guayra.	Maracaybo.	Carthagene.	Porto-Belo.	TOTAL	
1770..	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.
1770..					1 25													1 25
1771..					2 10													2 10
1772..					295 12						1 50				3 28			299 75
1773..					1,615 75						3 4	1 75			63 75			1,684 25
1774..	1 50				2,249 25		18 50		78 25		11 75	33 75	85 50	37	70	24 50		2,610
1775..	10	3 50		11 60	2,415 50	5		90	221		39 25		57 25	25	347 25			3,136 50
1776..	856 95	147 25	5	130 50	3,836 50		2 75	11 22	45 25	25	50 75				209 50			5,296 75
1777..	935	177 50	34	222 25	4,921	45	74 32	71 56	85 75	40 25	102 6	46 75	40 25	62 50	251 63	47 25		7,157 50
Total..	1803 45	328 25	39	364 35	15,336 47	50	95 57	83 68	430 25	40 50	208 35	82 25	183	124 50	945 41	71 75		20,188 5

ÉTAT des fonds faits par la Compagnie Hollandoise des Indes Occidentales, établie en 1621, et renouvelée en 1674. Nombre des Actions, leur valeur. Dividendes distribués depuis 1679 jusqu'en 1774. Total des Répartitions faites jusqu'en 1774. Produits de ces Répartitions, année commune. Révolutions des Actions depuis 1723 jusqu'en 1774.

CAPITAL.		VILLES et PROVINCES qui ont fait les fonds de ce capital.	SOMME pour laquelle chaque Ville et Province est intéressée.		Nombre des actions.	Leur valeur.	DIVIDENDES distribués depuis 1679 jusqu'en 1774.					TOTAL des dividendes jusqu'à cette époque.	PRODUIT de ces dividendes, année commune.	RÉVOLUTIONS DES ACTIONS depuis 1723 jusqu'en 1774.					
en florins.	en livres tournois.		en florins.	en livres tournois.			Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.	Années.	Quotité pour cent.			En quelle valeur.	Années.	Quotité pour cent.	en florins.		en livres tournois.
							1679	2	argent.	1728	3	argent.			1723	de 92 à 86	de 5520 à 5160	de 12144 à 11352	
							1680			1729					1724	85 1/2 91 1/2	5130 5490	11286 12078	
							1681			1730					1725	90 3/4 81 1/2	5445 4975	11979 10725	
							1682	8	idem.	1731	4	idem.			1726	77 1/2 89 1/2	4635 5355	10197 11781	
							1683			1732					1727	83 7/8 74 1/2	4980 4470	10956 9834	
							1684	6	idem.	1733					1728	72 1/2 80 1/2	4365 4830	9603 10626	
							1685			1734					1729	76 1/2 69	4605 4140	10131 9108	
							1686			1735	2	idem.			1730	69 9/10 92 1/2	4140 5550	9108 12210	
							1687	10	récep.	1736					1731	88 7/8 74 1/2	5040 4455	11088 9801	
							1688			1737					1732	75 7/8 79 1/2	4500 4710	9900 10362	
							1689			1738					1733	49 7/8 75	2940 4500	6468 9900	
							1690			1739					1734	43 5/8 50	2580 3000	5676 6600	
							1691	5	idem.	1740					1735	41 1/2 47 1/2	2490 2865	5478 6303	
							1692	3	argent.	1741					1736	43 1/2 38	2625 2280	6775 5016	
							1693	5	idem.	1742					1737	31 1/2 44	1860 2640	4092 5808	
							1694	5	récep.	1743					1738	31 1/2 42	1890 2520	4158 5544	
							1695	4	argent.	1744	4	idem.			1739	41 3/4 31 1/2	2460 1875	5412 4125	
							1696			1745					1740	28 3/4 36	1680 2160	3996 4752	
							1697	5	récep.	1746	2	idem.			1741	38 1/2 29	2310 1740	5082 3828	
							1698			1747	3	idem.			1742	31 1/2 35 1/2	1905 2145	4191 4719	
							1699	5	argent.	1748	3	idem.			1743	36 3/4 32 1/2	2160 1965	4752 4323	
							1700	5	récep.	1749	3	idem.			1744	31 1/2 36 1/2	1890 2175	4158 4785	
							1701			1750					1745	32 26 1/2	1920 1605	4224 3331	
							1702	4		1751					1746	25 1/2 35	1545 2100	3399 4620	
							1703			1752	2	idem.			1747	35 1/2 30	2145 1800	4719 3960	
							1704	5	argent.	1753					1748	30 33 1/2	1800 2010	3960 4422	
							1705	4	idem.	1754					1749	31 1/2 40 1/2	1807 1807	3976 4513	
							1706	4	idem.	1755					1750	35 53	2100 3180	4620 6996	
							1707			1756					1751	47 1/2 32 1/2	2835 1965	6237 4323	
							1708	5	récep.	1757					1752	33 1/2 26 1/2	2025 1590	4455 3498	
							1709			1758	3	idem.			1753	29 1/2 25 1/2	1785 1530	3927 3366	
							1710			1759					1754	25 1/2 23	1545 1380	3399 3036	
							1711			1760	3	idem.			1755	23 1/2 18 1/2	1402 1117	3085 2458	
							1712			1761					1756	18 22 1/2	1080 1365	2376 3003	
							1713			1762	5	idem.			1757	20 1/2 24 1/2	1230 1470	2706 3234	
							1714	4	argent.	1763					1758	30 1/2 26	1830 1560	4026 3432	
							1715			1764	4	idem.			1759	24 1/2 33 1/2	1470 2025	3234 4455	
							1716	6	idem.	1765					1760	33 29	1980 1740	4356 3828	
							1717	4	idem.	1766	2	idem.			1761	27 1/2 32 1/2	1650 1950	3630 4290	
							1718			1767					1762	35 29	2100 1740	3620 3828	
							1719			1768					1763	27 1/2 33	1635 1980	3597 4356	
							1720			1769					1764	36 32	2160 1920	4752 4224	
							1721	4	idem.	1770					1765	36 61 1/2	2160 3675	4752 8085	
							1722	4	idem.	1771					1766	61 3/4 32	3675 1920	8085 4224	
							1723	4	idem.	1772	4	idem.			1767	32 39 1/2	1950 2370	4290 5214	
							1724	4	idem.	1773					1768	32 40 1/2	1920 2430	4224 5346	
							1725			1774					1769	31 36	1860 2160	4092 4752	
							1726	4	idem.						1770	33 34 1/2	2280 2070	5016 4554	
							1727								1771	33 1/2 39 1/2	2010 2355	4422 5181	
															1772	39 1/2 31 1/2	2385 1875	5247 4125	
															1773	31 1/2 35 1/2	1890 2130	4158 4686	
															1774	35 1/2 33	2115 1980	4653 4358	

E T A T

DES Productions que la Grande-Bretagne reçoit annuellement de ses Isles des Indes occidentales.

DENRÉES.	QUANTITÉS.	PRIX.	MONTANT
		£ s	£
Sucre	1,600,000 quintaux.....	à 40 le quintal....	64,000,000
Rum de premiere force.....	1,200,000 galons.....	à 3 le galon.....	3,600,000
Rum plus foible.....	6,300,000 galons.....	à 1 10 le galon.....	9,450,000
Café.....	73,000 quintaux.....	à 50 le quintal....	2,250,000
Cacao	5,000 quintaux.....	à 50 le quintal....	250,000
Coton	85,000 quintaux.....	à 150 le quintal....	12,750,000
Piment.....	10,500 quintaux.....	à 42 le quintal....	441,000
Gingembre.....	3,700 quintaux.....	à 70 le quintal....	259,000
Indigo.....	40 milliers.....	à 8 la livre.....	320,000
Bois de teinture et de Marqueterie....	.....	.....	500,000
		TOTAL.....	93,820,000

T A B L E A U

Des Exportations de la Jamaïque pendant l'année 1774 ; extrait des Registres de l'Isle même.

LIEUX pour lesquels sont faites les Exportations.	SUCRES.			RUM.			CAFÉ.			Indigo.	CUIRS.	Ecaillés de Tortue.	Gingembre.	PIMENT.	COTON	BOIS			MELASSE.	P. S. L. Bors de teintu- re, de cè- dre, et Lignum vita.	SALSEPAREILLE.
	barriques.	tonneaux.	barils.	pointons.	tonneaux.	quintaux.	quarts.	livres.	tonneaux.							caisses et tonnes.	ros.	quarts.			
Londres.....	16,710	5,087	13	9,820	169	1,819	. 18	296	575	46	1,475	1	10,525	130	117	795	1,893	29	.....	.....	1,100
Liverpool....	7,347	1,900	95	2,652	177	1,194	. 1	124	12	22	742	7	1,699	79	1,384	226	286	5	3	1,158	46 paquets
Bristol.....	13,638	1,440	4	1,871	26	537	2 7	3	31	1	.....	.....	1,533	52	73	150	319	36 $\frac{1}{2}$	45	400	.....
Launcester...	832	317	53	899	132	36	. 14	2	33	.....	131	.....	34	.....	360	64 $\frac{1}{2}$	185	.....	.....	.....	.....
Hall.....	56	1	..	99	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	5	.....	.....	.....	2	21	.....	.....
Glascon....	2,352	318	60	1,000	24	9	1 7	12	.....	.....	.....	.....	5	1	76	15 $\frac{1}{2}$	248	.....	.....	.....	et 40 planches de cèdre.
Leith.....	84	64	..	280	11	80	3 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	2	.....	.....	.....	.....
Whilchaven.	73	52	..	60	1	7	1 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	6	36	.....	.....	.....	.....
Irlande.....	.....	.....	..	387	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	71,092	9,179	225	17,158	604	3,684	1 22	437	656	69	2,348	8	13,797	276	2,022	1,286 $\frac{1}{2}$	2,934	71 $\frac{1}{2}$	69	1,558	1,100
Amérique...	1,520	674	28	8,289	874	2,863	. 9	1	8,636	.....	579	.....	552	47	88	26 $\frac{1}{2}$	302	.....	951	et 40 planches de cèdre.	balles et 46 paquets.
TOTAL....	72,612	9,853	253	25,447	1,478	6,547	2 6	438	9,292	69	2,927	8	14,349	323	2,110	1,313	3,236	71 $\frac{1}{2}$	1,020	1,558	1,100
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	et 40 planches de cèdre.	balles et 46 paquets.

É T A T

De la Pêche de Morue, faite par les Français en 1773.

COTE DE TERRE-NEUVE EN PÊCHE DE MORUES SÈCHES.							ISLES SAINT-PIERRE ET MIQUELON.						GRAND BANC DE TERRE-NEUVE, OU PÊCHE DE MORUES VERTES.							
PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE de Navires.	PORT en Tonneaux.	EQUIPAGES	NOMBRE de Bateaux.	QUINTAUX de Morues sèches.	BARRIQUES d'Huile.	PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE de Navires.	PORT en Tonneaux.	EQUIPAGES	NOMBRE de Bateaux.	QUINTAUX de Morues sèches.	BARRIQUES d'Huile.	PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE de Navires.	PORT en Tonneaux.	EQUIPAGES	BARRILS de Morues.	NOMBRE de Morues vertes.	BARRIQUES d'Huile.
Saint-Malo.....	43	6,779	3,293	596	80,730	1,184	Saint-Malo.....	15	870	156	.....	14,716	50	Saint-Malo...	29	1,936	326	.....	410,000	25
Granville.....	38	5,442	2,623	503	73,370	1,098	Granville.....	3	210	36	.....	2,400	38	Granville....	47	3,047	595	.....	775,500	46
Saint-Brieux.....	17	2,590	1,055	203	28,060	466	Saint-Jean-de-Luz.....	4	270	48	.....	3,204	.....	Barfleur.....	2	165	29	.....	33,000	2
La Rochelle.....	1	80	26	4	800	12	Bayonne.....	9	943	182	20	13,100	149	Honfleur.....	15	1,449	236	.....	314,500	19
Saint-Jean-de-Luz.	5	730	266	61	7,110	65	Rochefort.....	1	80	9	.....	700	16	Fécamp.....	8	530	100	.....	143,000	9
							Saint-Pierre et Miquelon.	3	170	25	.....	2,550	.....	Dicppe.....	6	403	70	369	70,000	4
														Treport.....	2	140	27	272	17,000	1
														Sables-d'Olon.	14	1,415	272	.....	250,300	15
														Marennes.....	2	190	29	.....	18,700	1
TOTAL.....	104	15,621	7,263	1,367	190,060	2,825	TOTAL.....	35	2,543	456	20	36,670	253	TOTAL.....	125	9,275	1,684	641	2,041,000	122

P R O D U I T E N A R G E N T.		RÉSULTAT DES TROIS PÊCHES.	
COTE DE TERRE-NEUVE.		Navires.....	264
190,060 quintaux de Morues sèches à 18 [¢]	3,421,080 [¢]	Tonneaux.....	27,439
2,825 barriques d'Huile à 140 [¢]	395,500	Hommes.....	9,403
	} 3,816,580	Bateaux de Pêche.....	1,387
S A I N T - P I E R R E E T M I Q U E L O N.		Quintaux de Morues.....	226,630
36,670 quintaux de Morues sèches à 21 [¢]	770,070	Morues vertes.....	2,041,000
253 barriques d'Huile à 140 [¢]	35,420	Barils de Morues.....	641
	} 805,490	Barriques d'huile.....	3,200
G R A N D B A N C D E T E R R E - N E U V E.		Produit en Argent.....	6,033,685
2,041,000 Morues vertes, les 100 à 67 [¢] 10 ⁵	1,377,675		
641 barils de Morues à 40 [¢]	25,640		
122 barriques d'Huile à 150 [¢]	18,300		
	} 1,421,615		
TOTAL.....			
			6,043,685

TABIEAU du Commerce de la Grande-Bretagne avec ses Colonies du Continent de l'Amérique, depuis 1697 jusqu'en 1773, suivant les Comptes rendus au Parlement et recueillis par le Chevalier CHARLES WHITWORTH.

Main table with columns: ANNÉES, EXPORTATIONS d'Amérique en Amérique, IMPORTATIONS d'Amérique en Angleterre, EXCÉDENT des Exportations, EXCÉDENT des Importations, EXPORTATIONS d'Amérique en Amérique, IMPORTATIONS d'Amérique en Angleterre, EXCÉDENT des Exportations, EXCÉDENT des Importations. Rows list years from 1697 to 1773.

BALANCE des Exportations et Importations de l'Angleterre avec le Continent de l'Amérique Septentrionale.

Table with columns: Noms des Provinces du Continent de l'Amérique, ÉPOQUE de leur Commerce, EXPORTATIONS d'Amérique en Amérique, IMPORTATIONS d'Amérique en Angleterre, EXCÉDENT des Exportations, EXCÉDENT des Importations, EXPORTATIONS d'Amérique en Amérique, IMPORTATIONS d'Amérique en Angleterre, EXCÉDENT des Exportations, EXCÉDENT des Importations. Rows list provinces like LA BAIE D'HUDSON, LE CANADA, SAINT-JEAN, etc.

TABLEAU DU COMMERCE DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE

AVEC LES INDES OCCIDENTALES, AVEC L'AFFRIQUE, AVEC LE MIDI DE L'EUROPE ET AVEC LA GRANDE-BRETAGNE,
DEPUIS LE 1^{ER} JANVIER 1769, JUSQU'AU 1^{ER} JANVIER 1770, COPIÉ SUR LES REGISTRES PARTICULIERS DE CHAQUE PROVINCE.

NOMS des DIX-SEPT PROVINCES.	EXPORTATIONS.								TOTAL DES EXPORTATIONS.		IMPORTATIONS.								TOTAL DES IMPORTATIONS.																																				
	Aux Indes occidentales.		En Afrique.		Au Midi de l'Europe.		Dans la Grande-Bretagne.		Livres sterling.	Livres tournois.	Des Indes occidentales.		De l'Afrique.		Du Midi de l'Europe.		De la Grande-Bretagne.		Livres sterling.	Livres tournois.																																			
	Livres sterl.	Livres tournois.	Liv. sterl.	Liv. tournois.	Livres sterl.	Livres tournois.	Livres sterl.	Livres tournois.			Livres sterl.	Livres tournois.	Liv. sterl.	Liv. tournois.	Livres sterl.	Livres tournois.	Livres sterl.	Livres tournois.																																					
Canada.....	2,225	63	50,069	10	101	4,566	3	102,739	1	21	174,435	5	7	3,924,793	15	71	181,225	15	5	4,077,602	7	81	1,322	9	29,755	18	2	609	8	2	13,711	13	11	43,434	2	3	977,267	10	71	45,366	1	1,020,735	2	81											
TOTAL.....	768,574	4	17,067,920	13	71	20,278	5	466,260	18	51	667,577	6	6	14,795,400	10	9	1,623,421	15	10	36,631,742	16	3	3,059,851	12	21	68,846,662	9	11	800,427	8	11	18,009,616	17	11	155,613	3,501,292	5	82,667	1	61	1,859,784	11	21	1,158,192	6	4	26,066,077	2	6	2,195,889	15	11	49,436,770	16	8

TABLEAU GÉNÉRAL DE LA NAVIGATION DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE,

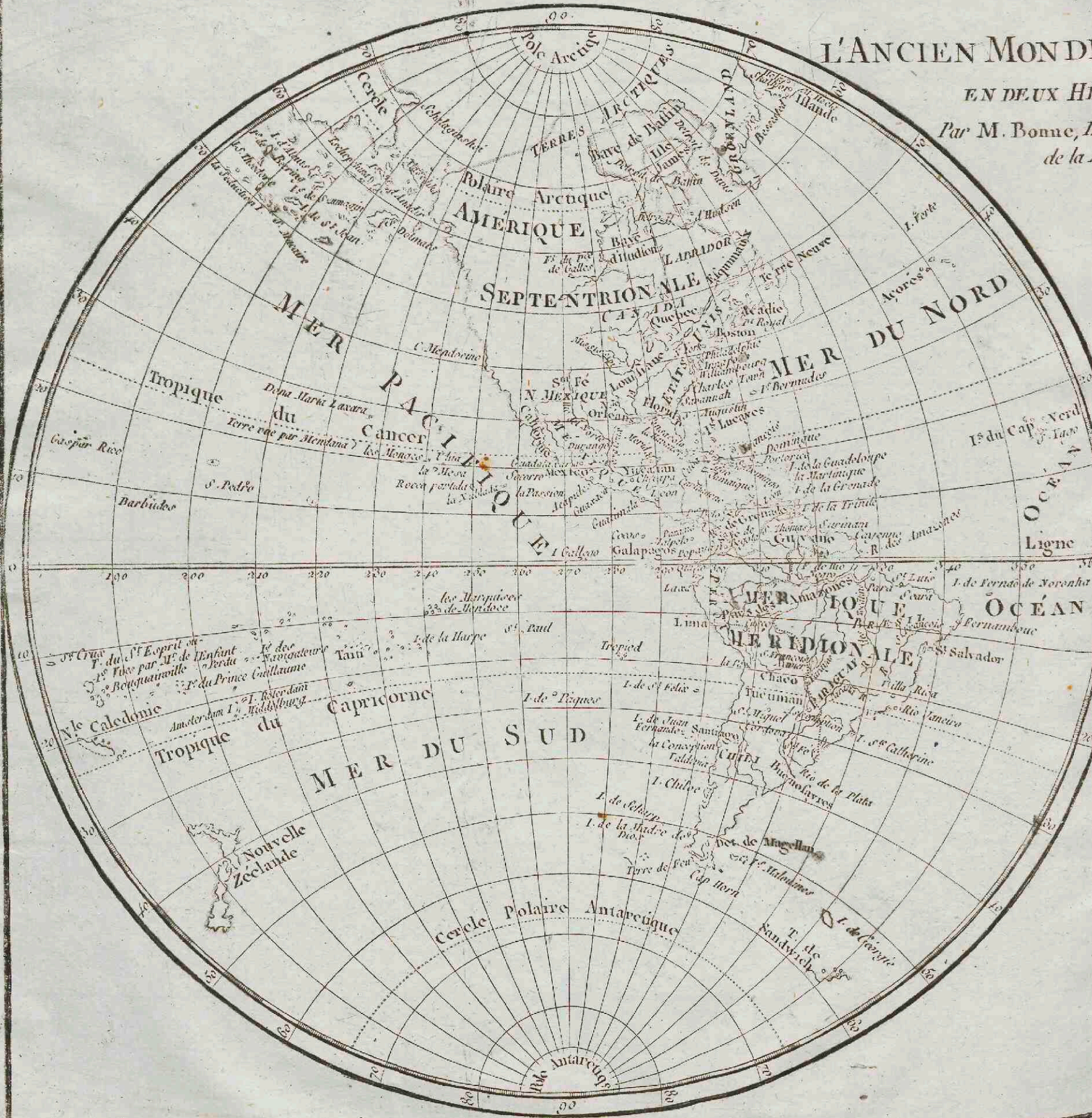
DEPUIS LE PREMIER JANVIER 1769 JUSQU'AU PREMIER JANVIER 1770.

NOMS DES DIX-SEPT PROVINCES.	BATIMENS EXPÉDIÉS PAR L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE,												TOTAL DE LA NAVIGATION ACTIVE.			BATIMENS REÇUS PAR L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE,												TOTAL DE LA NAVIGATION PASSIVE.					
	Pour le Continent de l'Amérique Septentrionale.			Pour les Indes occidentales.			Pour l'Afrique et le Midi de l'Europe.			Pour l'Irlande et l'Angleterre.			Vaisseaux.	Goëletes.	Tonneaux.	Du Continent de l'Amérique Septentrionale.			Des Indes occidentales.			De l'Afrique et du Midi de l'Europe.			De l'Irlande et de l'Angleterre.			Vaisseaux.	Goëletes.	Tonneaux.			
	Vaisseaux.	Goëletes.	Tonneaux.	Vaisseaux.	Goëletes.	Tonneaux.	Vaisseaux.	Goëletes.	Tonneaux.	Vaisseaux.	Goëletes.	Tonneaux.				Vaisseaux.	Goëletes.	Tonneaux.	Vaisseaux.	Goëletes.	Tonneaux.	Vaisseaux.	Goëletes.	Tonneaux.	Vaisseaux.	Goëletes.	Tonneaux.				Vaisseaux.	Goëletes.	Tonneaux.
Canada.....	11	48	2,752	2	7	405	4	.....	335	22	.....	4,136	39	55	7,628	.....	2	60	9	47	2,246	2	.....	145	2	2	670	28	.....	4,626	41	49	7,68
TOTAL.....	232	3413	112,662	649	1314	97,807	477	137	49,950	855	27	107,153	2213	4891	367,572	114	311	20,381	279	3462	122,669	344	76	36,591	670	1221	95,963	849	22	105,307	2142	4781	360,530

L'ANCIEN MONDE ET LE NOUVEAU

EN DEUX HEMISPHERES.

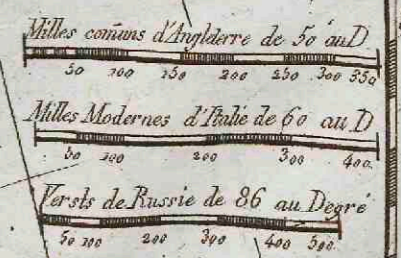
Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrogr.^{ph}
de la Marine.





PLANISPHERE GÉNÉRAL
 Pour servir à l'Intelligence
 de la Navigation et du Commerce des
 Européens, entr'eux et dans les deux Indes

L'EUROPE
Par M^r BONNE,
Ingénieur-Hydrographe
de la Marine



Cyos Indiens de 44 1/2 au Deg.

250	500	750	889
-----	-----	-----	-----

Liens Communs de France de 25 au Degre

100	200	300	400	500
-----	-----	-----	-----	-----

Parasanges de Perse de 22 1/2 au Degre

125	250	375	444
-----	-----	-----	-----

Lies Marines de 20 au Degre

100	200	300
-----	-----	-----

Lis Chinois de 250 au Deg.

1000	2000	3000	4000	5000
------	------	------	------	------

Forsts de Russie de 4 au Degre

500	1000	1500	2000
-----	------	------	------

Milles de Turquie de 85 1/2 au Degre

500	1000	1500	1715
-----	------	------	------

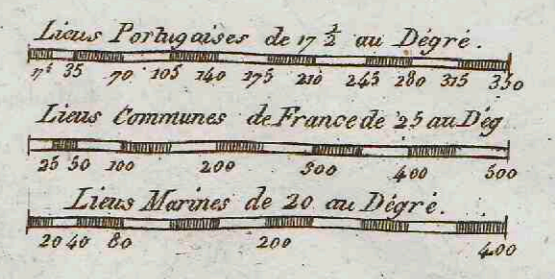
Milles Arabes de 56 1/2 au Degre

500	1000	127
-----	------	-----



L'ASIE.
 Par M. BONNE,
 Ingenieur-Hydrographe
 de la Marine.

Longitude du Meridien de Paris



AFRIQUE
dressée
Par M. Bonne Ingénieur - Hydrographe.
de la Marine.

Milles d'Italie de 60 au D^e
 0 25 50 75 100 125 150 175 200

Milles d'Allemagne de 25 au D^e
 0 25 50 75 100 125 150 175 200

Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe

Lignes communes de France de 25 au D^e
 0 25 50 75 100 125 150 175 200

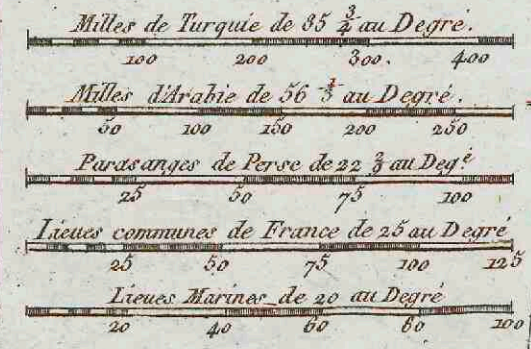
Lignes Marines de 20 au D^e
 0 25 50 75 100 125 150 175 200

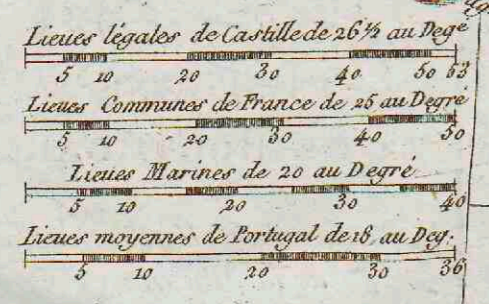


Longitude du Meridien de Paris



LA TURQUIE D'EUROPE
et celle D'ASIE,
hors la partie située dans l'Arabie.
Par
M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe
de la Marine.





LES ROYAUMES
D'ESPAGNE
ET DE PORTUGAL:
Par
M. Bonne, Ing^r. Hydrographe
de la Marine.



PORTO SANTO



I. DE MADERE



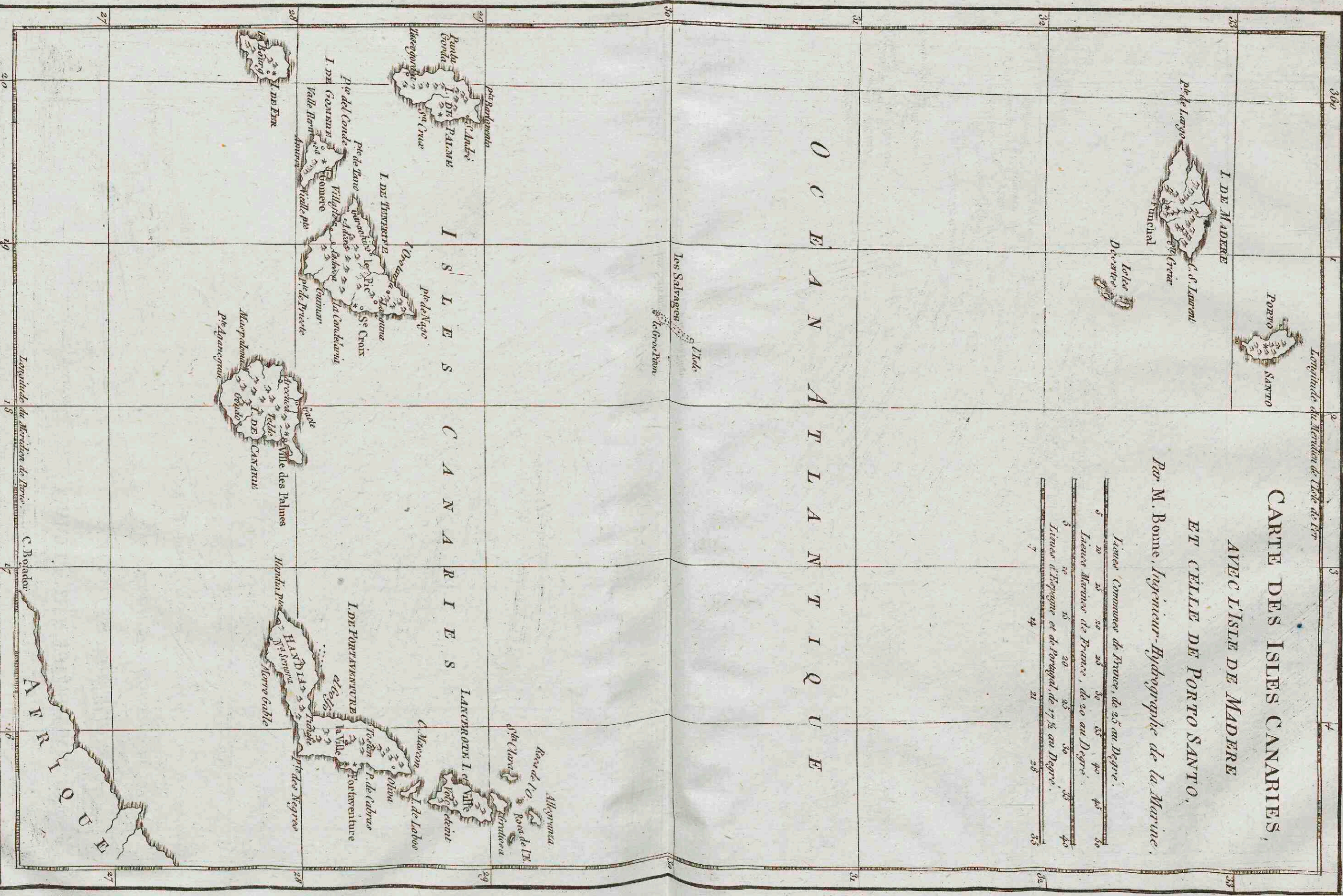
Iles de l'Azores

CARTE DES ISLES CANARIES, AVEC L'ISLE DE MADERE, ET CELLE DE PORTO SANTO.

Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe de la Marine.

Lignes Communes de France, de 25 au Degre.	
5	25
10	30
15	35
20	40
25	45
30	50
35	55
40	60
Lignes d'Espagne et de Portugal, de 17 1/2 au Degre.	
5	17 1/2
10	22 1/2
15	27 1/2
20	32 1/2
25	37 1/2
30	42 1/2
35	47 1/2
40	52 1/2
45	57 1/2
50	62 1/2

O C E A N A T L A N T I Q U E



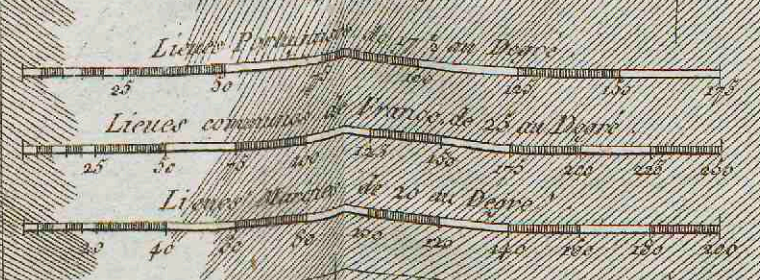
Longitude du Meridian de Paris.

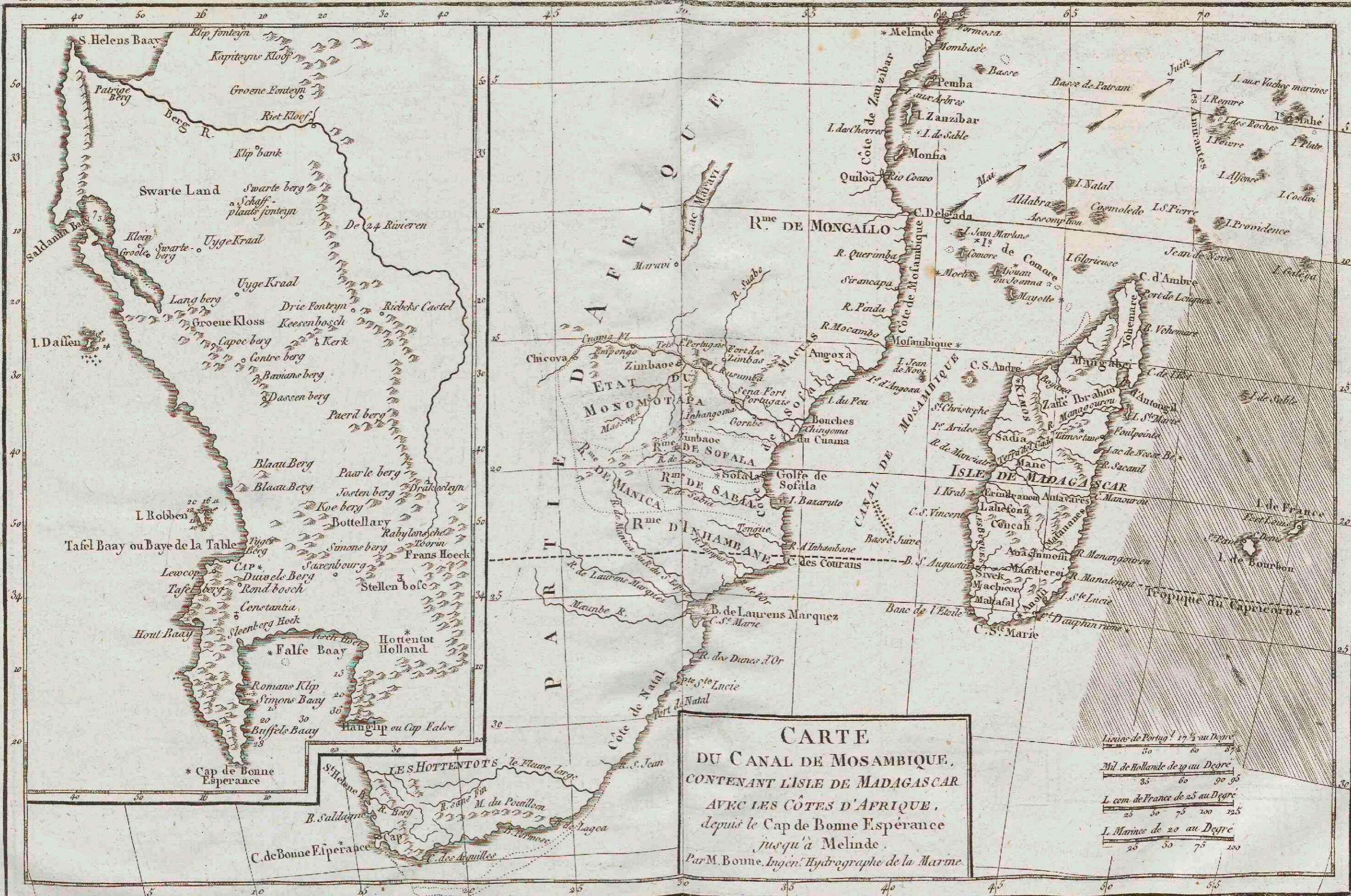
C. Rodriguez

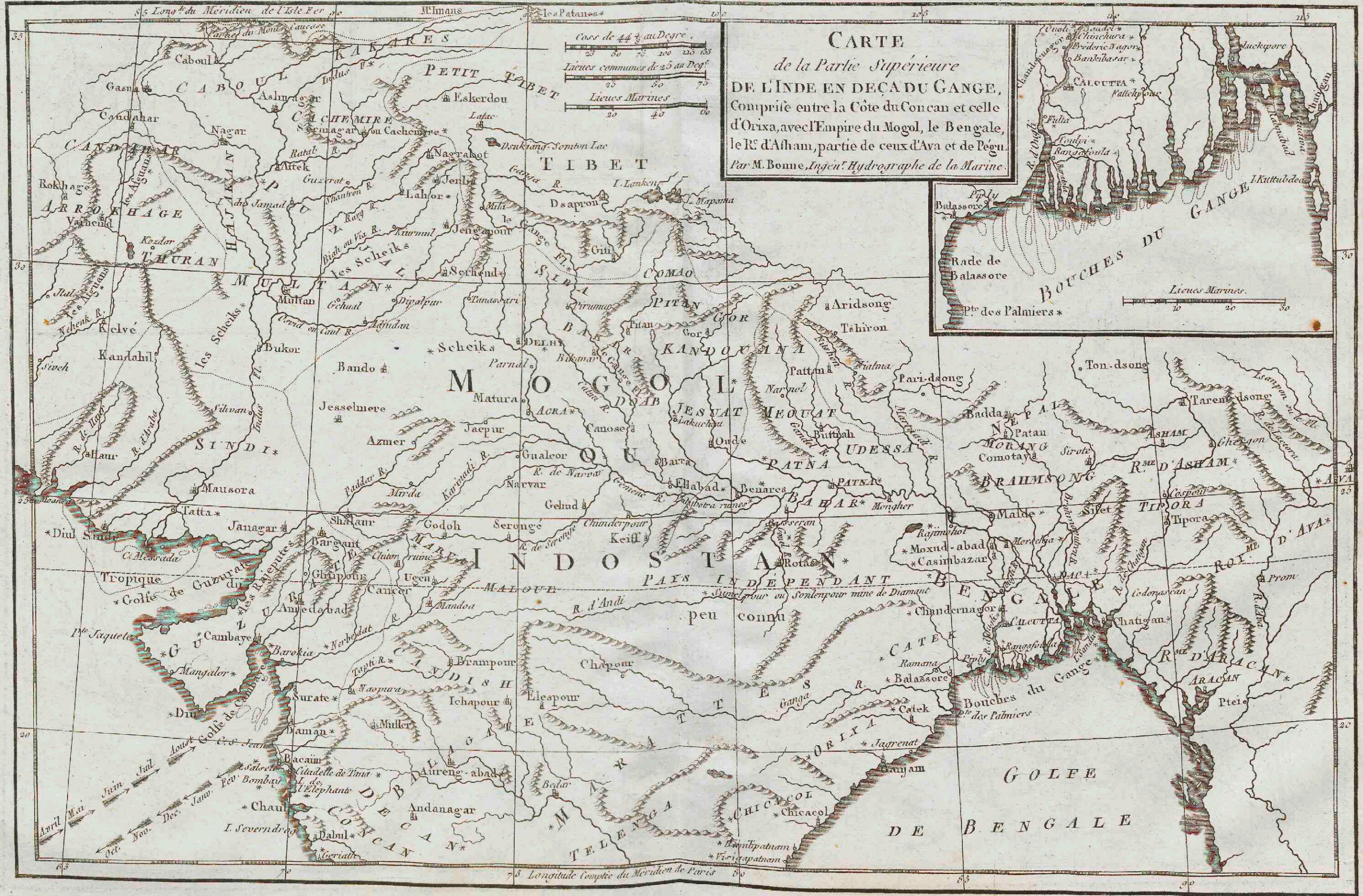
Gravé par Dierx

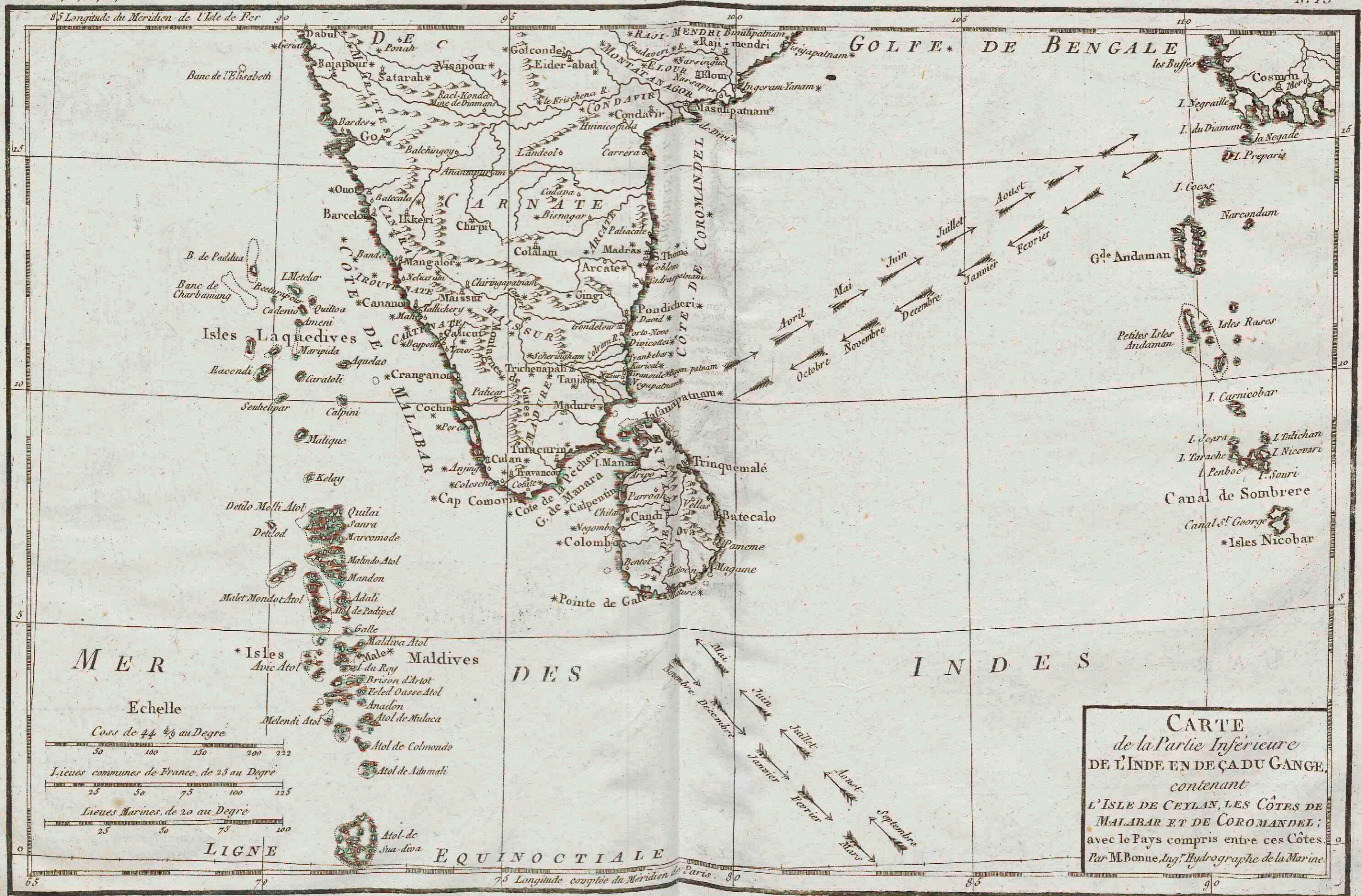


CARTE
 DE LA HAUTE ET DE LA BASSE
 GUINÉE,
 depuis la Riviere de Sierra Leona,
 jusqt' au Cap Negro.
 Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
 de la Marine.









85 Longitude du Meridien de l'Isle de Fer

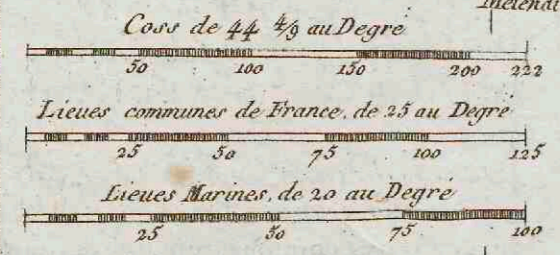
GOLFE DE BENGALE

MER

DES

INDES

Echelle



LIGNE

EQUINOCTIALE

75 Longitude comptee du Meridien de Paris

CARTE
de la Partie Inferieure
DE L'INDE EN DE ÇA DU GANGE,
contenant
L'ISLE DE CEYLAN, LES CÔTES DE
MALABAR ET DE COROMANDEL;
avec le Pays compris entre ces Côtés
Par M. Bonne, Ing. Hydrographe de la Marine.



ECHELLE

Schènes d'Egypte de 1 1/2 au Degré	20	40	60	80	100
Milles Arabiques de 56 2/3 au Degré	50	100	150	200	250
Lieues Com. de France de 25 au Degré	25	50	75	100	125
Lieues Marines de 20 au Degré	25	50	75	100	125

CARTE DE L'ARABIE,
 du GOLFE PERSIQUE, et de la
 MER ROUGE,
 avec L'EGYPTE, LA NUBIE et
 L'ABISSINIE.
 Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
 de la Marine.

CARTE DES ISLES DE LA SONDE, ET DES ISLES MOUQUES

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.



CARTE

DE L'EMPIRE DE LA CHINE, DE LA TARTARIE CHINOISE, ET DU ROYAUME DE COREE,

avec les Isles du Japon.
Par M. Bonne, Ingenieur - Hydrographe de
la Marine.



Echelle

Les communes de la Chine de 20 au 250 au Degré

Les communes du Japon, de 34 au Degré

Les communes de Russie, de 105 au Degré

Les communes de l'Inde, de 60 au Degré

Longitude du Meridian de Paris de l'Est

CARTE DE LA HOLLANDE

prise en général

CONTENANT LES SEPT PROVINCES UNIES
DES PAYS BAS.

Par M. Bomme Ingenieur Hydrographe de la Marine

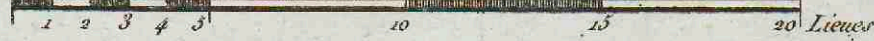
Milles de Hollande de 19 au Degré.



Lieues commune de France de 25 au Degré.



Lieues Marine de 30 au Degré.



CARTE
DES ISLES BRITANNIQUES,
 contenant les Royaumes
D'ANGLETERRE, D'ECOSSE
ET D'IRLANDE.
Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe
de la Marine.



Milles Natives de 60 au Degré.

20	40	60	80	100	120	140
----	----	----	----	-----	-----	-----

Milles d'usage dans les 5. & 6. de 60 au Degré.

5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Lièges communes de France, de 20 au Degré.

5	10	15	20	25	30	35	40
---	----	----	----	----	----	----	----

Longitude du Meridon de Paris

Gravé par Dion



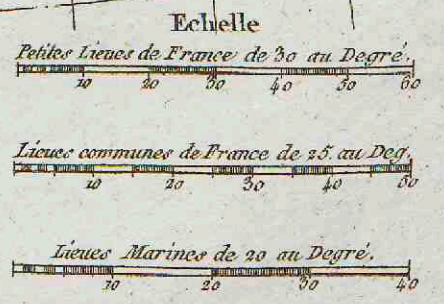
CARTE DE LA PERSE, DE LA GEORGIE,
 ET DE LA TARTARIE INDEPENDANTE
 Par M. Bonne Ingenieur - Hydrographe de la Marine

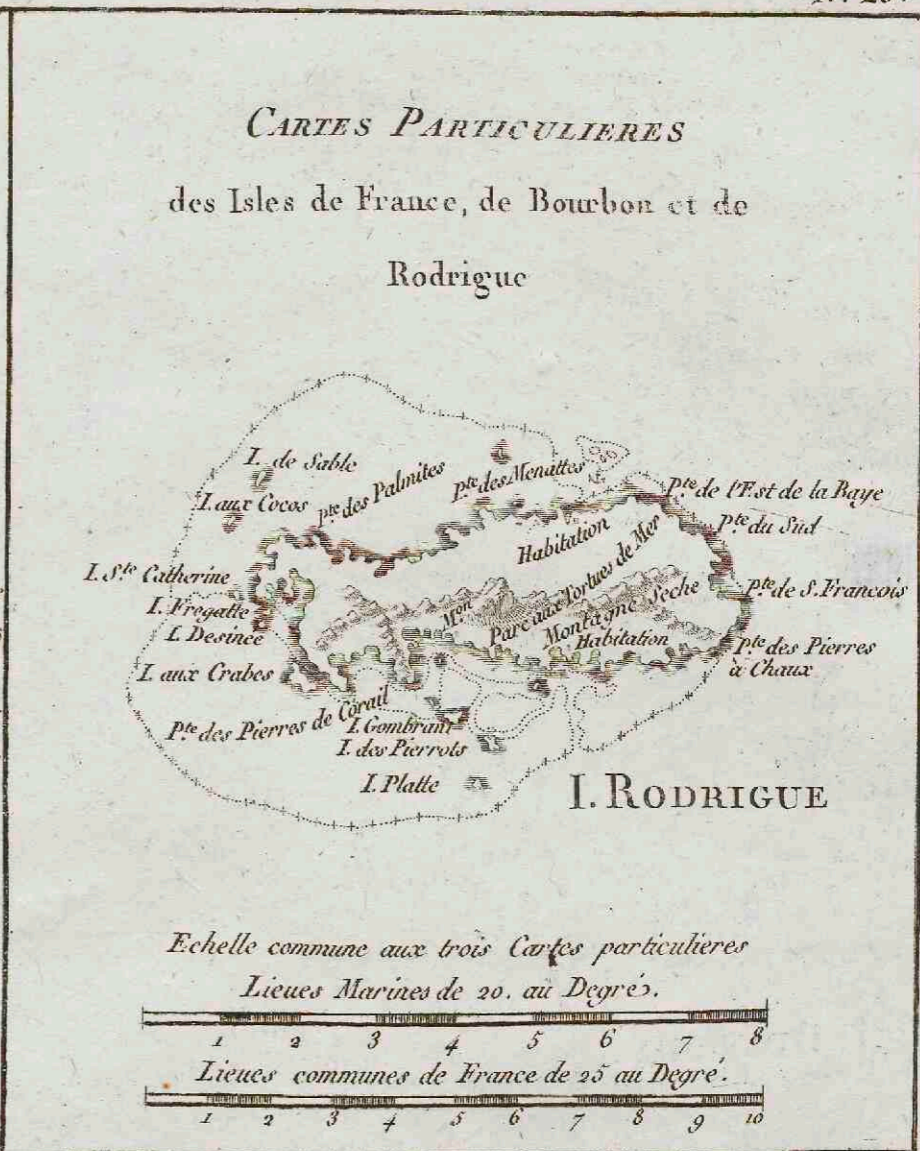
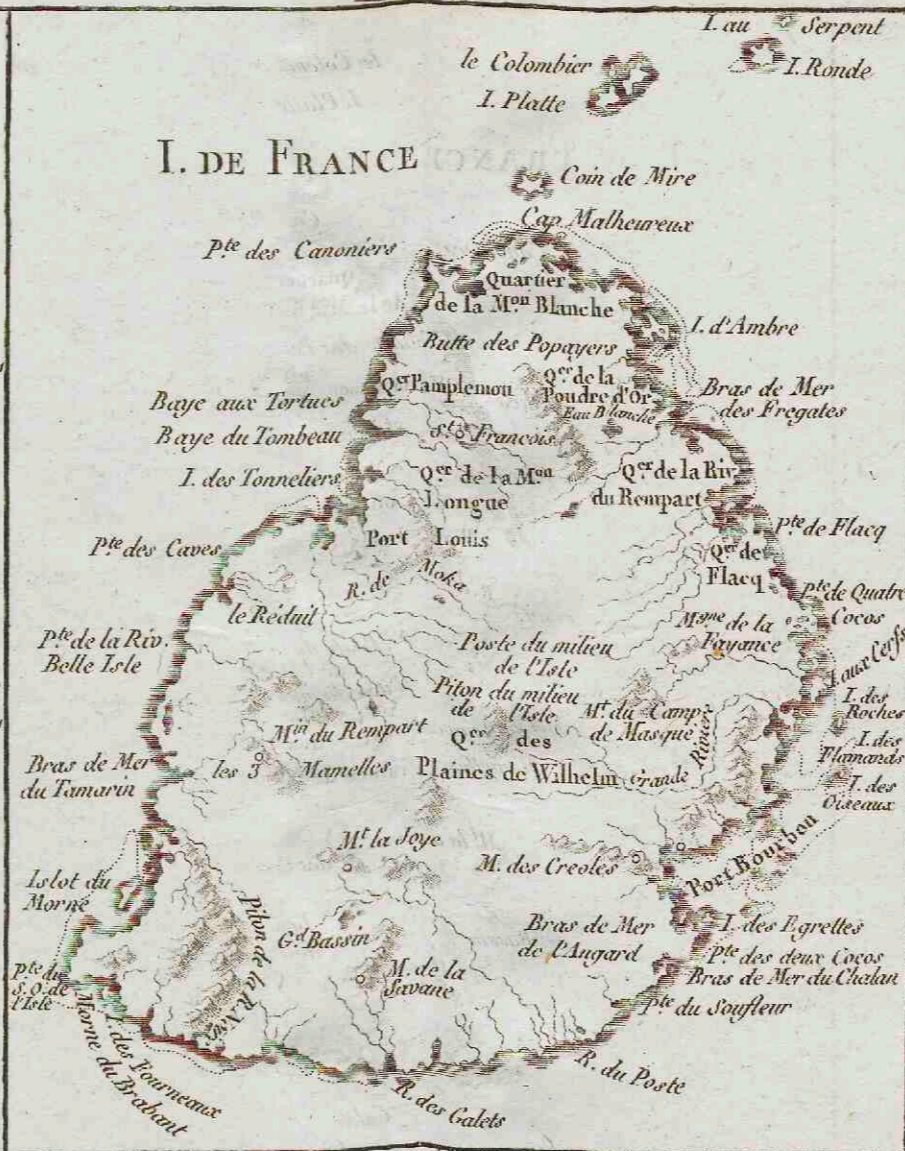
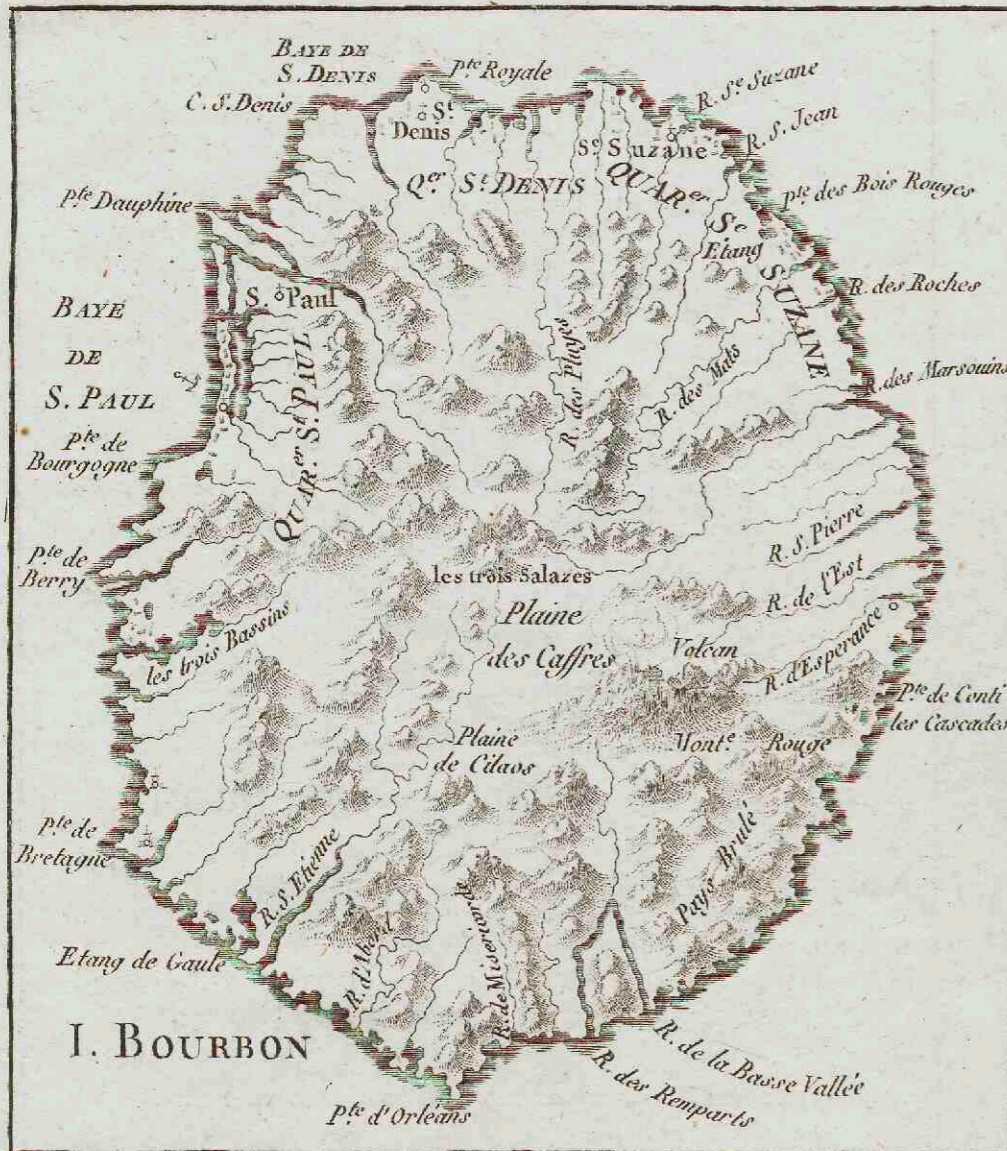
Lignes Marines
 25 50 75 100

Lignes communes de France
 25 50 75 100
 Paracanges de 37 au D°
 25 50 75 100
 Paracanges de 22 1/2 au D°
 25 50 75 100

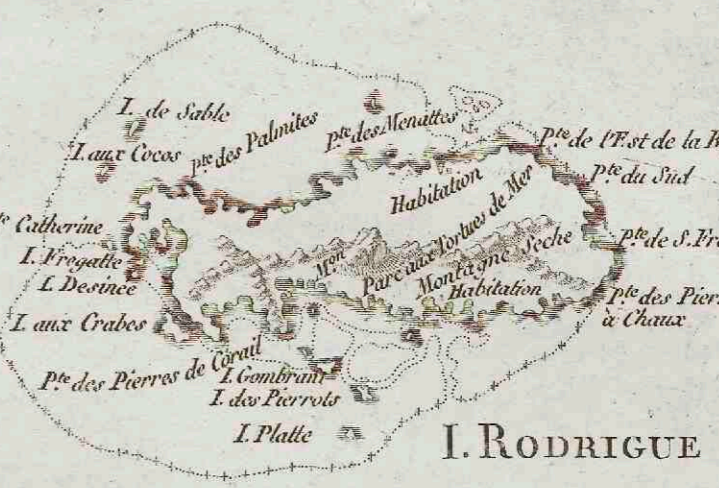


CARTE
DE FRANCE
 dressée
 Par M. Bonne, Ingénieur-
 Hydrographe de la Marine.



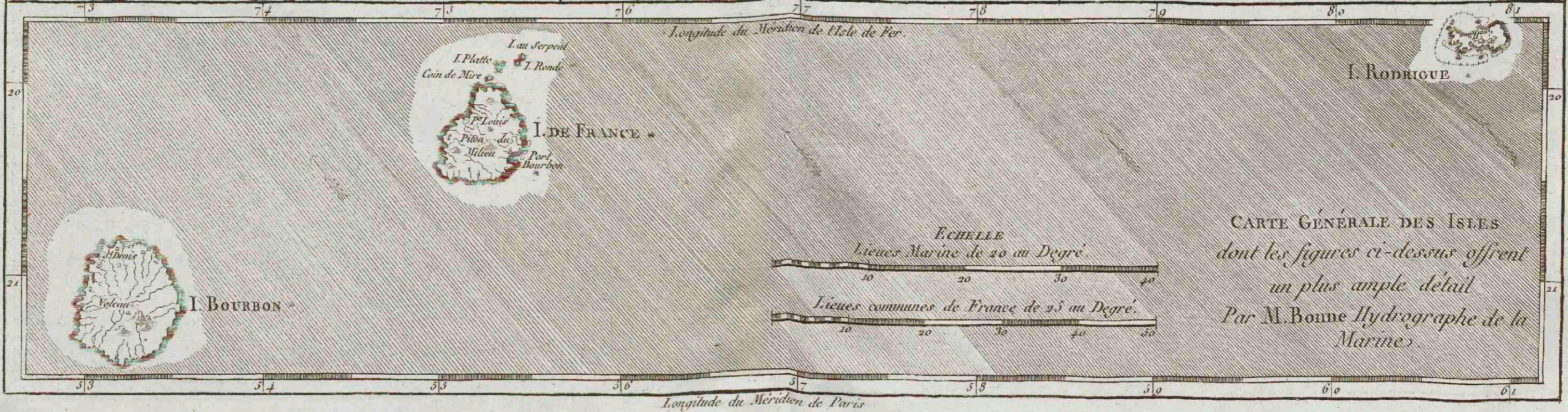


CARTES PARTICULIERES
des Isles de France, de Bourbon et de Rodrigue



Echelle commune aux trois Cartes particulieres
Lieuës Marines de 20. au Degrè.
Lieuës communes de France de 25 au Degrè.

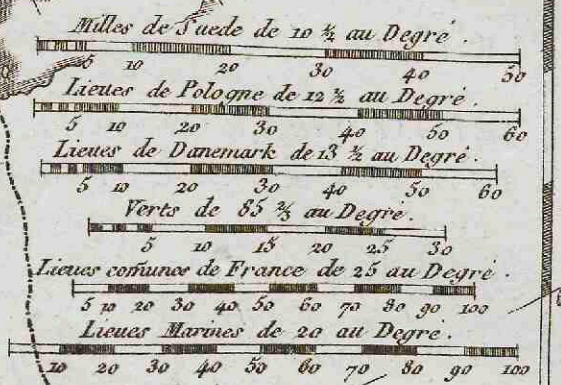
1	2	3	4	5	6	7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10



CARTE GÉNÉRALE DES ISLES
dont les figures ci-dessus offrent
un plus ample détail
Par M. Bonne Hydrographe de la
Marine.

LE NORD DE L'EUROPE,
 Contenant
 LE DANEMARK LA NORVEGE,
 LA SUEDE ET LA LAPONIE
 avec la Majeure Partie
 de la Russie Européenne

Par M. BONNE,
 Ingénieur-Hydrogr.
 de la Marine





L'ALLEMAGNE,
LA BOHEME,
ET LA HONGRIE
avec une partie de la
POLOGNE.

Par M. Bonne
Ingenieur-Hydrographe
de la Marine

Milles de Hollande de 10 au Degre
Lignes communes de France de 15 au Degre
Le Marin ou Les communes de Polyme de 20 au Degre

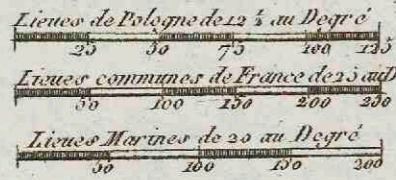


LES ISLES PHILIPPINES,
CELLE DE FORMOSE, LE SUD DE LA
CHINE, LES ROYAUMES DE TUNKIN,
DE COCHINCHINE, DE CAMBOGE, DE
SIAM, DES LAOS,
 avec partie de ceux de Pegu et d'Ava.
 Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe
 de la Marine

les 2 Ereres
 Lieues communes de 26 au Deg.
 Lieues Marines de 20 au Deg.
 L. d'Espagne de 27 1/2 au Deg.

160 Iles
 I. Deserte
 Mors ou Moras
 appelee I. S. Laurent
 Ascension ou I. de l'Assomption
 Aorigan ou I. de S^t
 Francois Xavier
 Pagan ou I. de
 Ignace
 Anadagan ou
 de la
 Conception
 Guzman ou
 I. S. Philippe
 Sargan
 ou I. S^t
 Charles
 Anadagan ou I.
 de S. Joachim
 Rocher
 Sapan
 ou I.
 S. Joseph
 Timanout de
 Bonavista
 Mariana
 Agugan ou I.
 S. Ange
 Surpane
 ou I. de S^t
 Anne
 I. de
 Guam

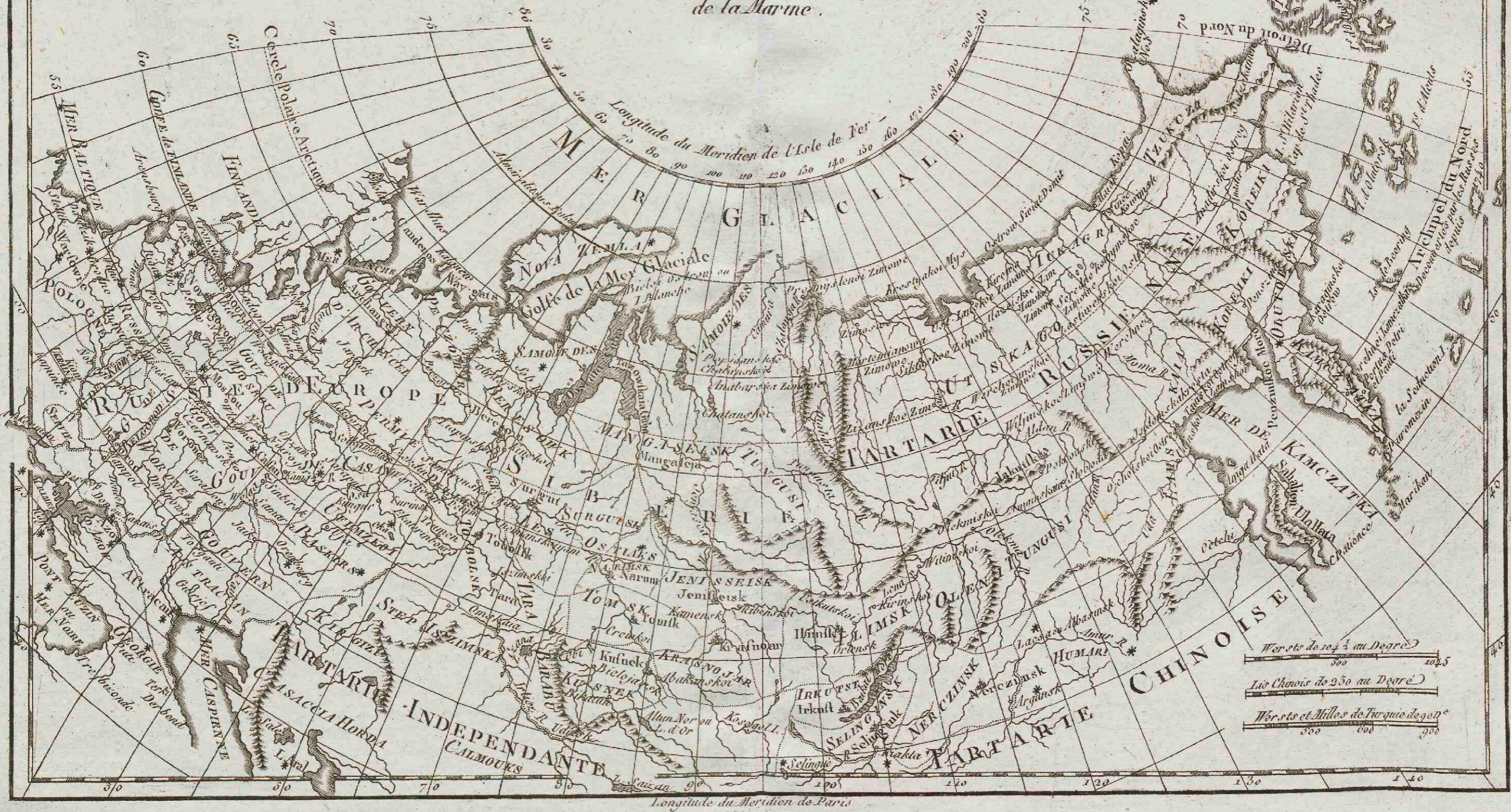
Avril Mai Juin Juillet
 Octob Novemb Decemb



CARTE DE L'EMPIRE DE RUSSIE

EN EUROPE ET EN ASIE.

Par M. Bonne Ingenieur-Hydrographe
de la Marine.

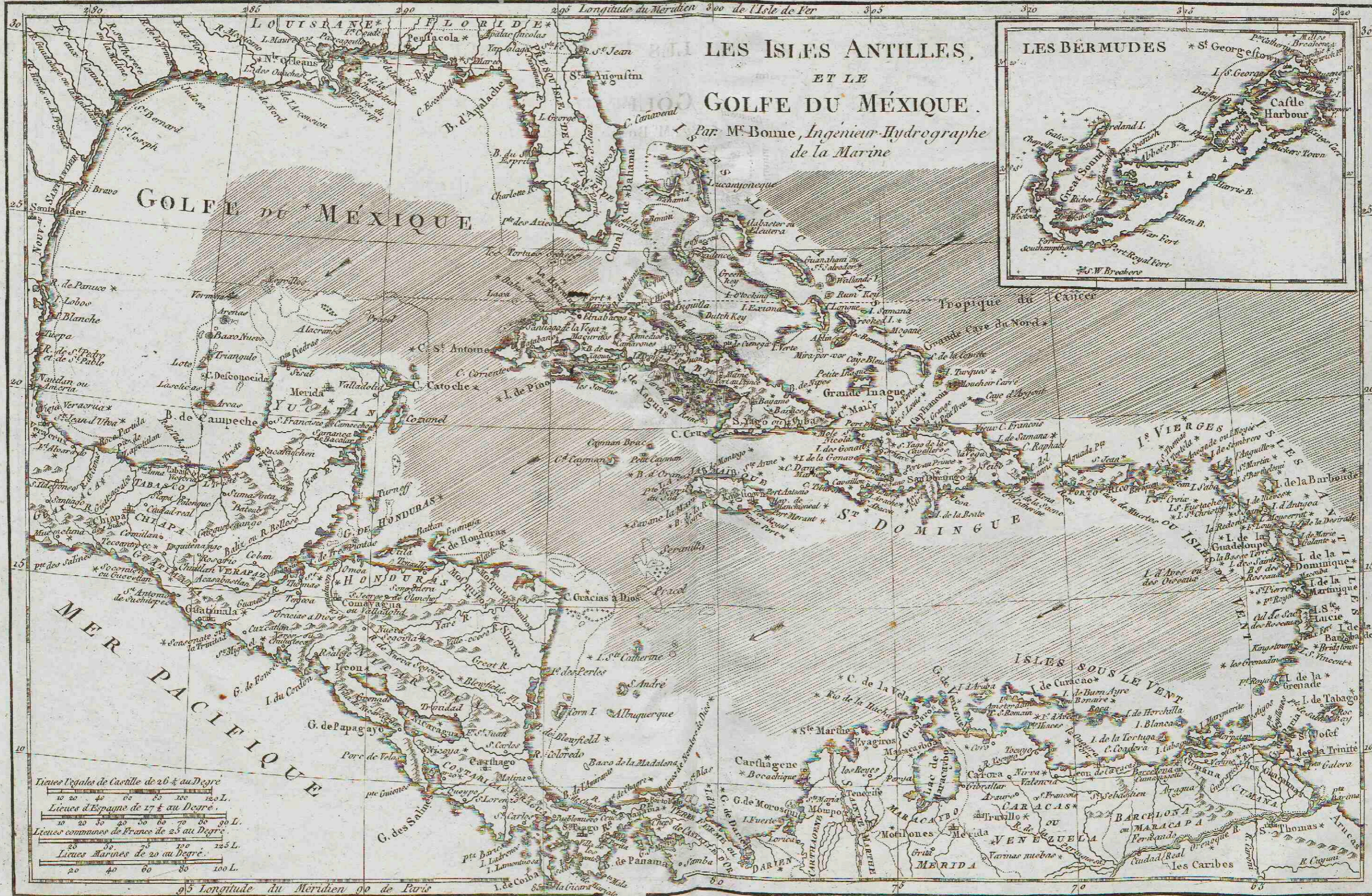


Longitude du Meridien de Paris



M. Angloisage de 50 au D.	L. communes de Fr. de 25 au D.
100 150 200 300 400 500	20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250
M. Statuts Ang. de 675 au D.	Licues Marines de 20 au D.
100 150 200 300 400 500	20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250
L. Legales de Castille de 26 1/2 au D.	L. d'Espagne de 17 1/2 au D.
30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250	35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160 165 170 175 180 185 190 195 200 205 210 215 220 225 230 235 240 245 250

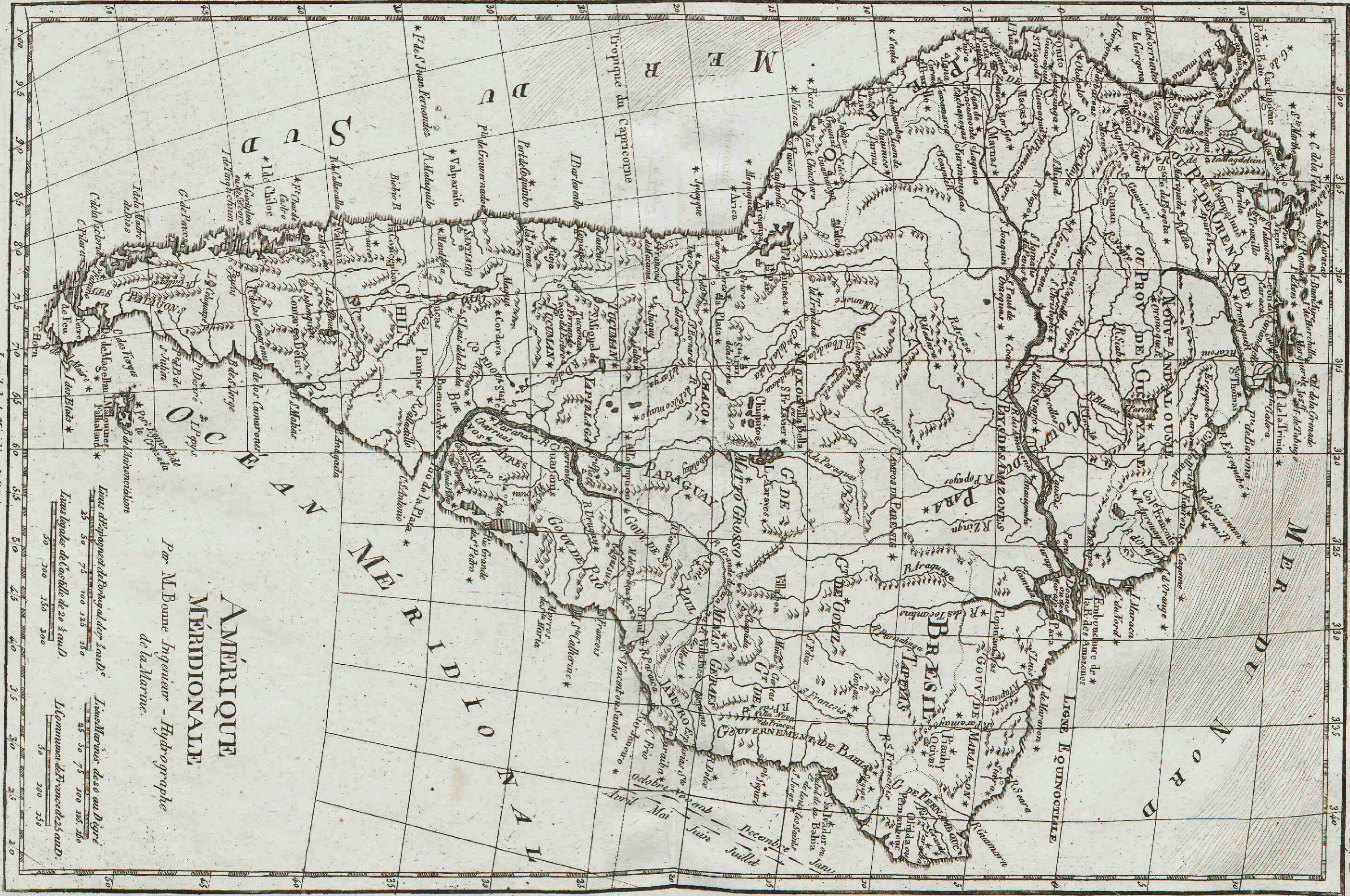
AMÉRIQUE
SEPTENTRIONALE
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.







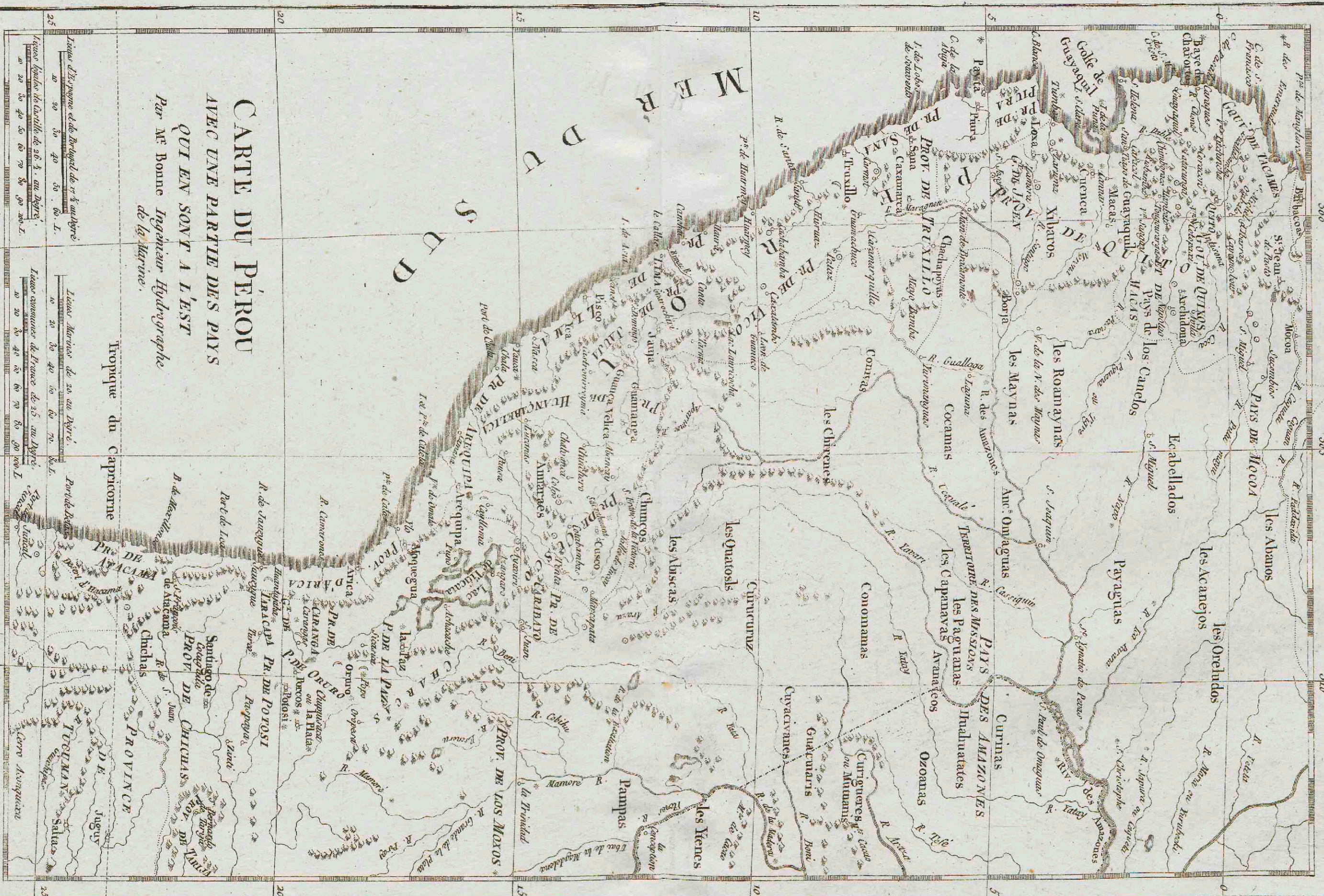
LE NOUVEAU MEXIQUE
 AVEC LA PARTIE SEPTENTRIONALE DE L'ANCIEN,
 OU DE LA NOUVELLE ESPAGNE.
 Par M^r Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine.



**AMÉRIQUE
MÉRIDIONALE**
Par M. Bonne Ingenieur - Hydrographe
de la Marine.

Echelle de 100 lieues
Echelle de 20 toises
Echelle de 25 toises

Longitude au Meridien de Paris



CARTE DU PÉROU
AVEC UNE PARTIE DES PAYS
QUI EN SONT À L'EST
 Par M. Bonne Ingénieur Hydrographe
 de la Marine.

Liens d'échelle de 17 à 100 lieues
 0 20 30 40 50 60 70 80 90 100 L.

Liens Marins de 20 au degré
 0 20 30 40 50 60 70 80 90 100 L.

Liens communs de France de 25 au degré
 0 20 30 40 50 60 70 80 90 100 L.

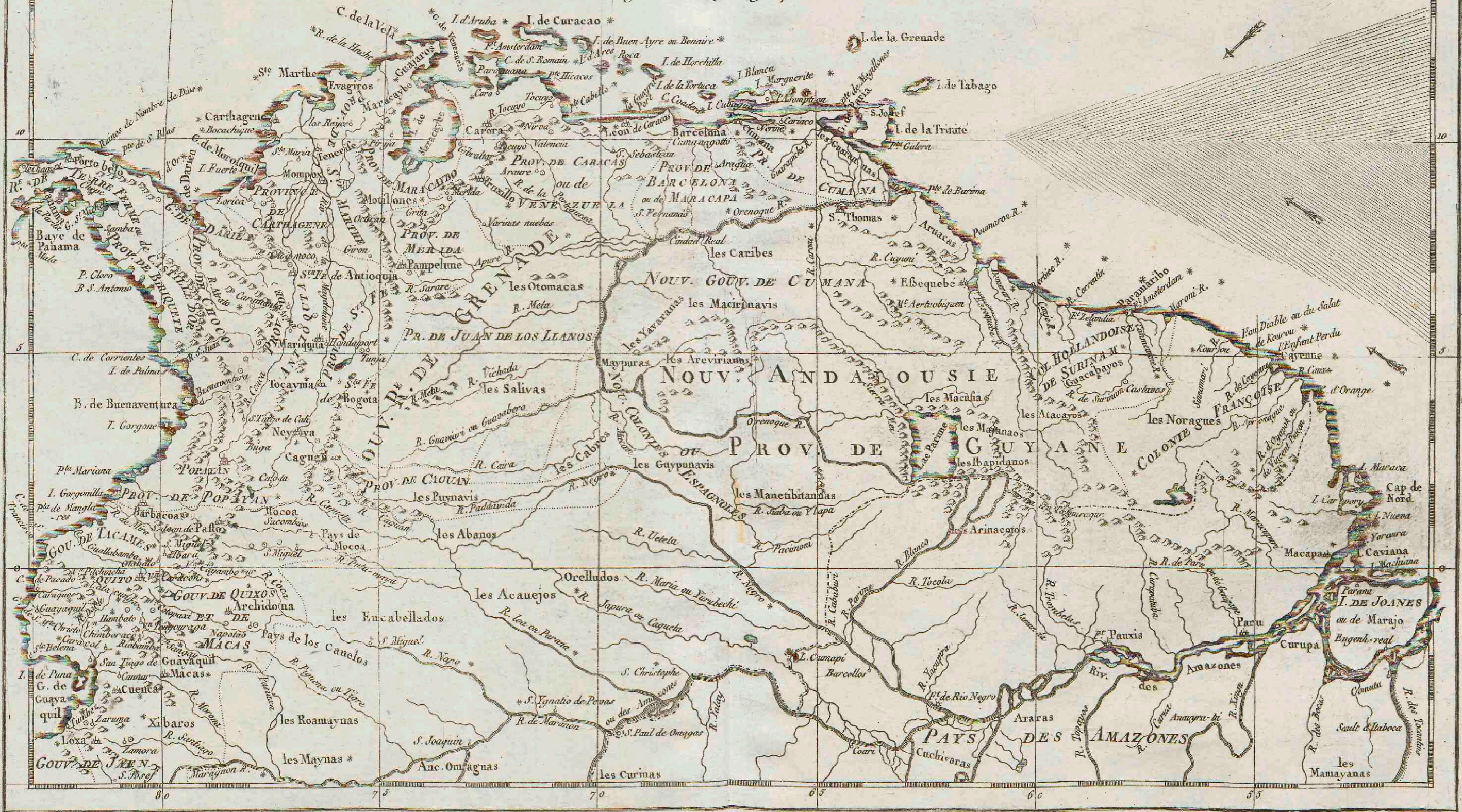
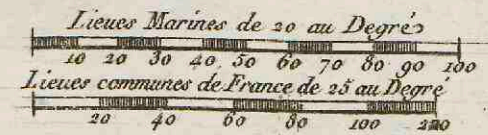
Tropique du Capricorne

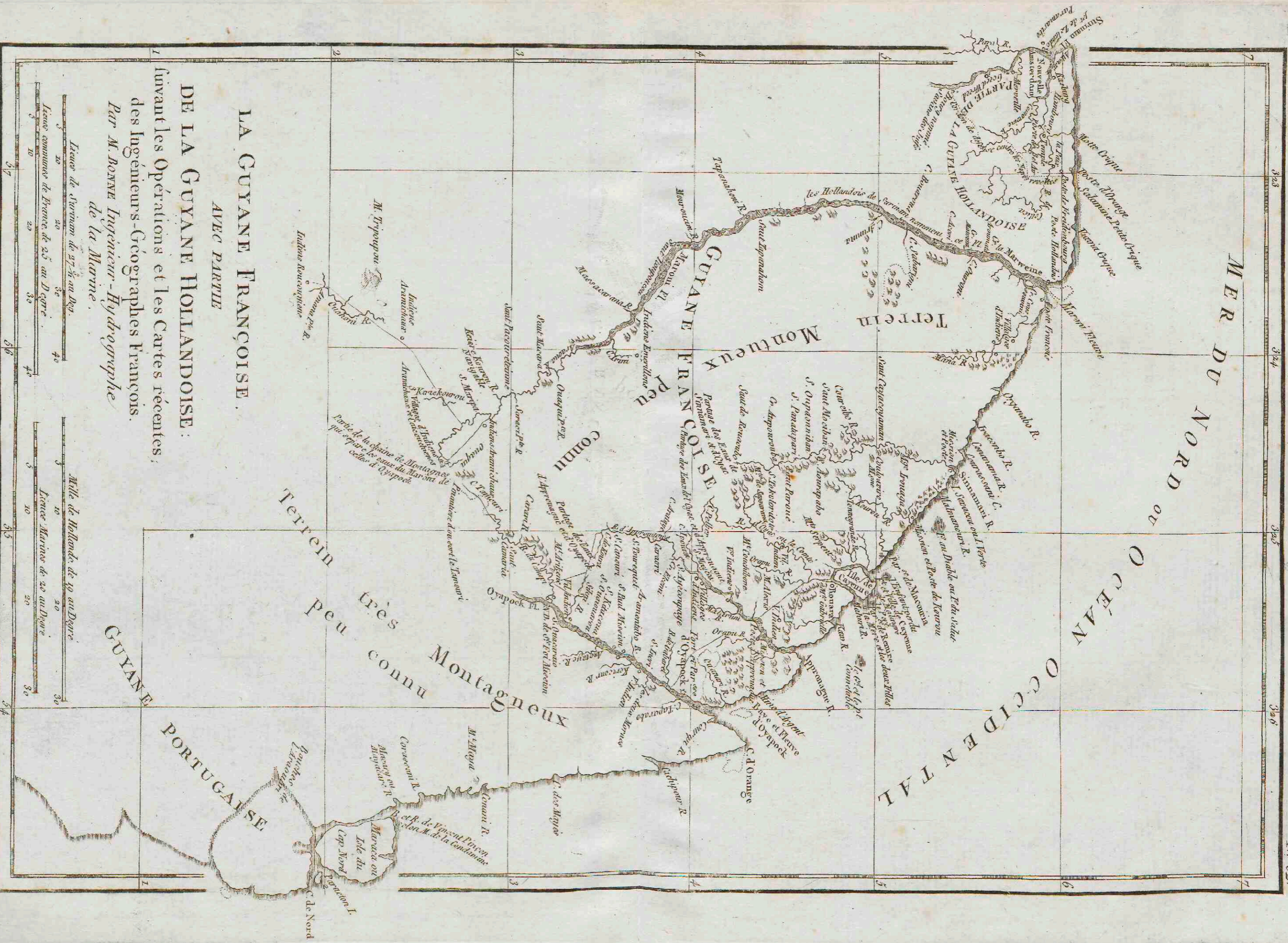
Longitude du Méridien de Paris.

CARTE DU NOUV. R^{ME}. DE GRENADE DE LA NOU^{VE}. ANDALOUSIE

ET DE LA GUYANE, AVEC LES PAYS LIMITROPHES QUI EN SONT AU SUD.

Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine.





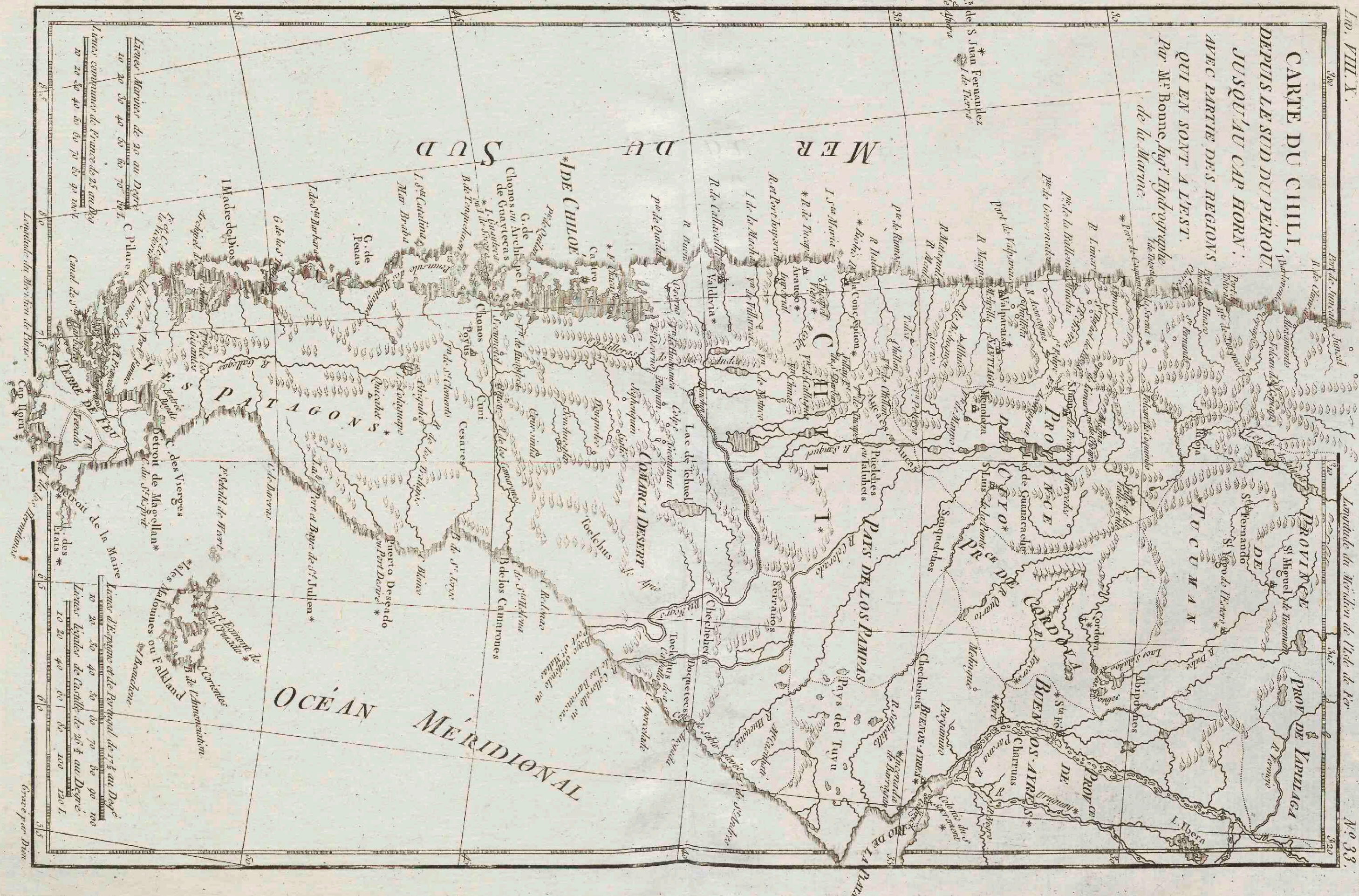
LA GUYANE FRANCOISE
AVEC PARTIE
DE LA GUYANE HOLLANDOISE
Suivant les Opérations et les Cartes récentes,
par M. BONNE Ingénieur-Geographe
de la Marine.

Lignes de l'Equateur de 27 1/2 au Degre
Lignes communes de France de 25 au Degre
Mille de Hollande de 19 au Degre
Lignes Marines de 20 au Degre

Longitude du Meridien de Paris

Gravé par Blouin

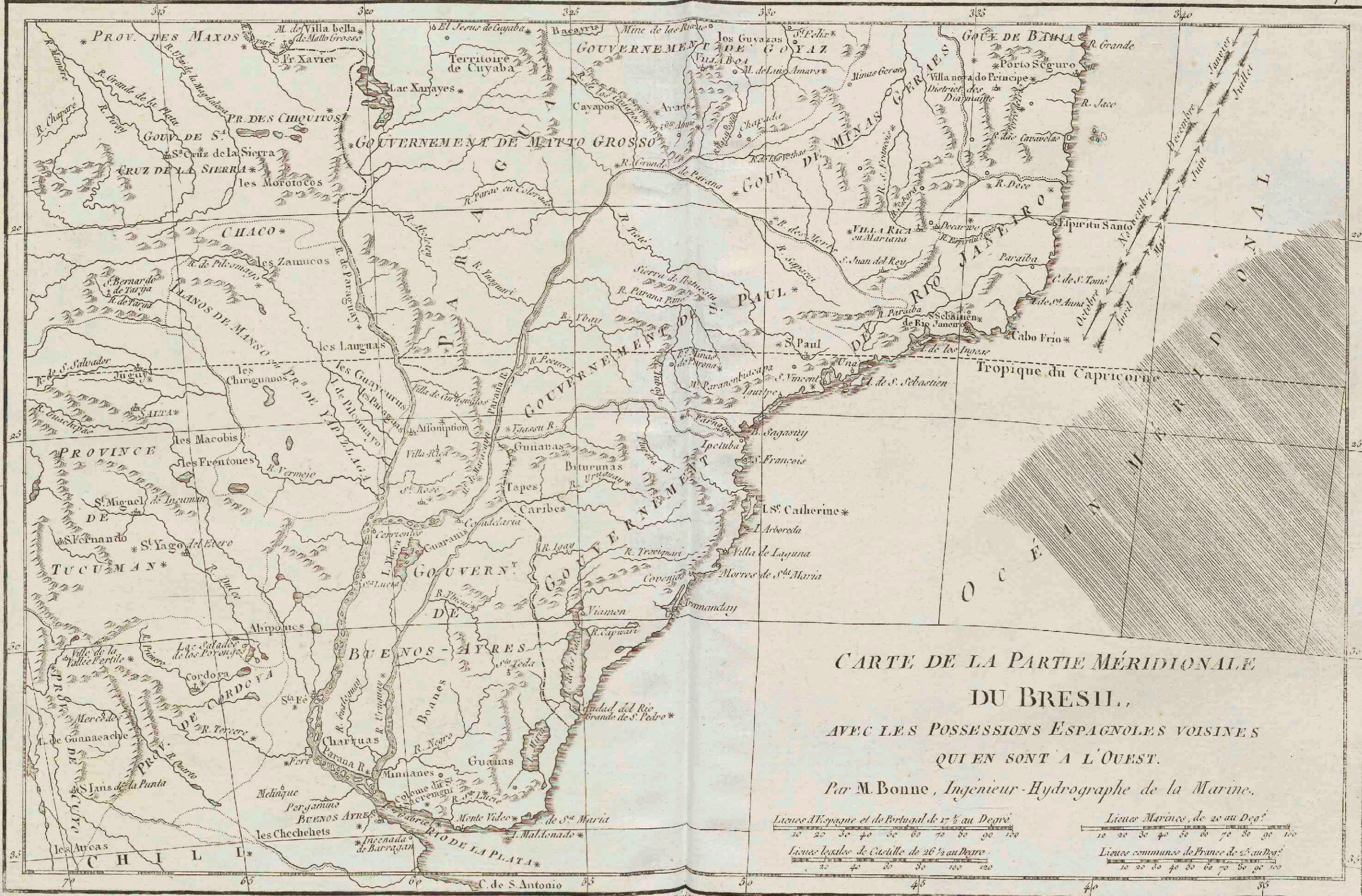
CARTE DU CHILI,
DEPUIS LE SUD DU PEROU,
JUSQU'AU CAP HORN;
AVEC PARTIE DES REGIONS
QUI EN SONT A L'EST.
Par M^r Bonne Jug^r Hydrographe
de la Marine.



Longitudes du Mer du Sud de l'Isle de Per.

Longitudes du Mer du Sud de l'Isle de Per.

Longitudes du Mer du Sud de l'Isle de Per.

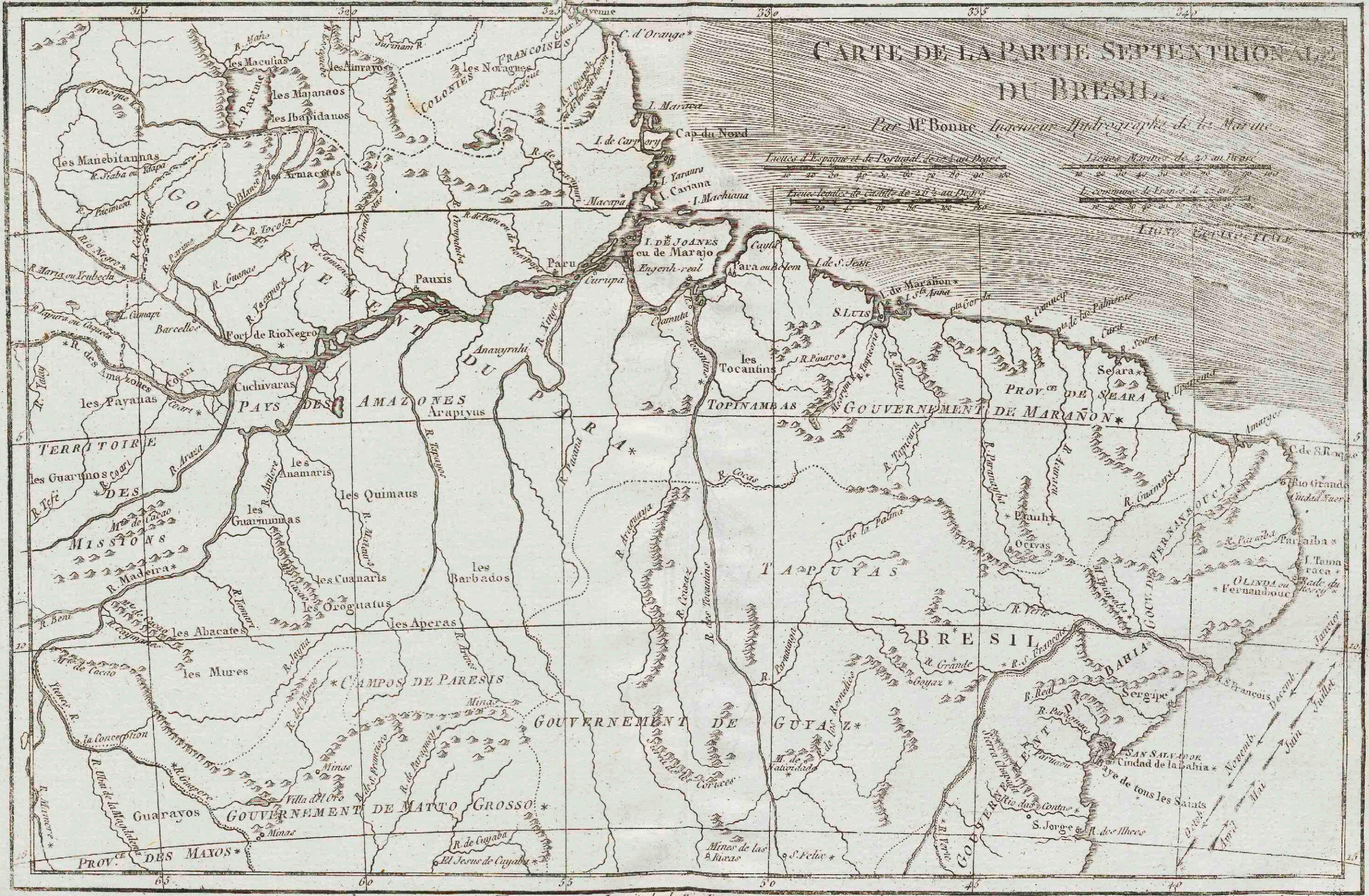


CARTE DE LA PARTIE MÉRIDIIONALE
 DU BRÉSIL,
 AVEC LES POSSESSIONS ESPAGNOLES VOISINES
 QUI EN SONT A L'OUEST.

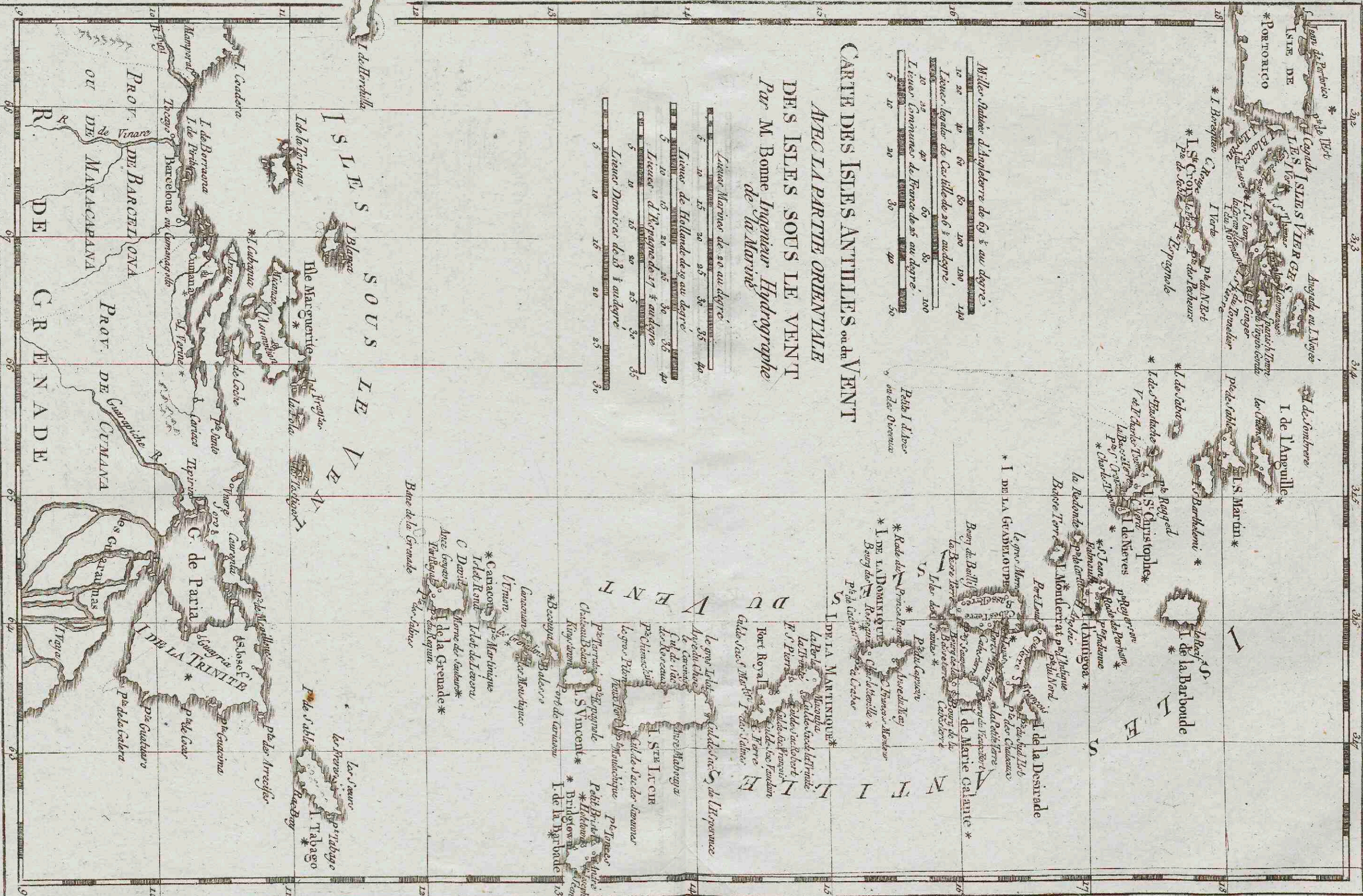
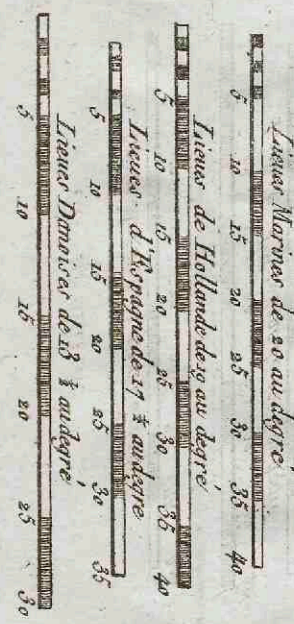
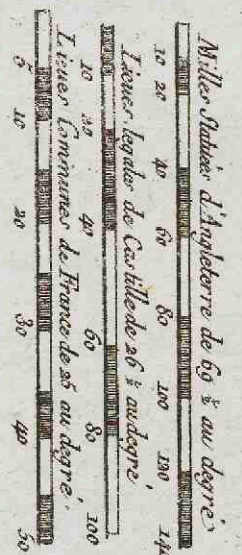
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues d'Espagne et de Portugal de 20 au Degre
 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
 Lieues Italiens de Castille de 26 2/3 au Degre
 20 40 60 80 100 120

Lieues Marines de 20 au Degre
 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
 Lieues communes de France de 25 au Degre
 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100



CARTE DES ISLES ANTILLES ou du VENT AVC LA PARTIE ORIENTALE DES ISLES SOUTS LE VENT Par M. Bonne Ingenieur Hydrographe de la Marine



Longitude du Meridian de Paris

Lieues legales de Castille de 26 2/3 au Degre.

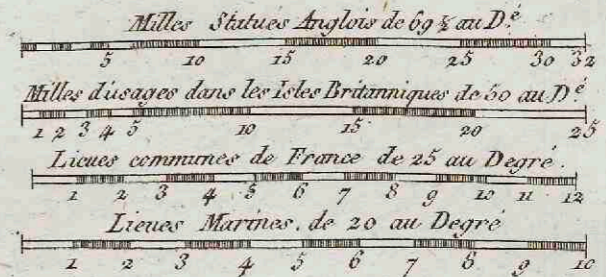
Lieues communes de France de 25 au Degre.

Lieues Marines de 20 au Degre.

Lieues d'Espagne de 17 2/3 au Degre.

CARTE DE L'ISLE DE ST. DOMINGUE une des Grandes Antilles, Colonie Françoise et Espagnole Par M. Bonne, Ingenieur Hydrographe de la Marine





CARTE DE L'ISLE
DE LA
JAMAÏQUE.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.

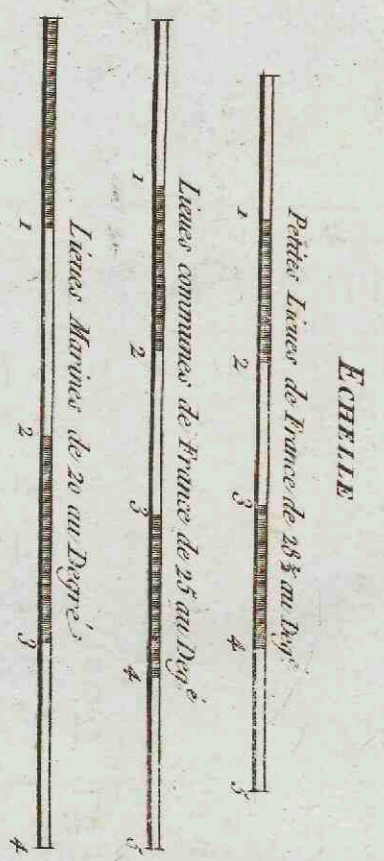
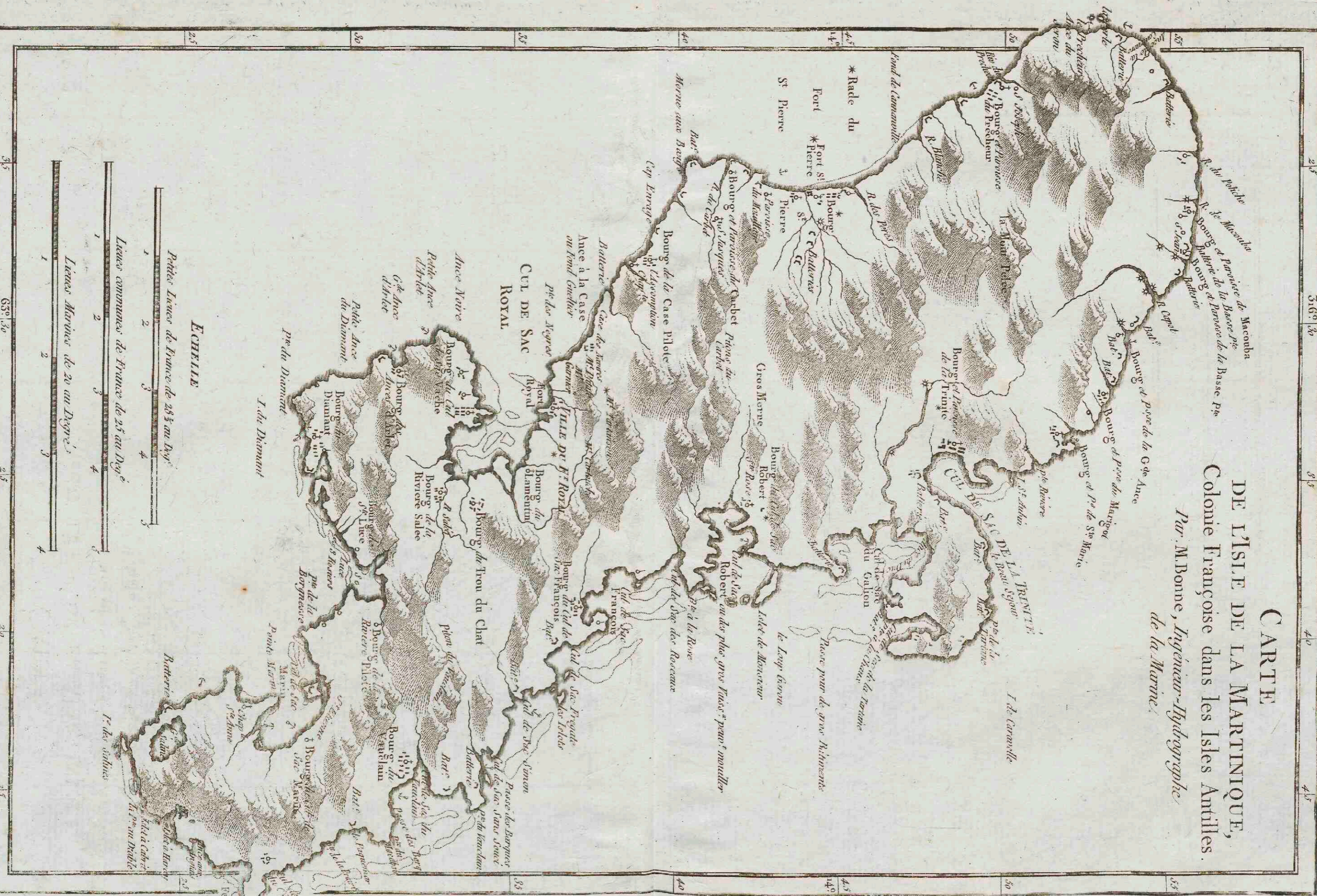


LES ISLES DE LA GUADELOUPE,
DE MARIE GALANTE, DE LA DESIRADE,
ET CELLES DES SAINTES :
 Colonie Française dans les Antilles.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
 de la Marine.



CARTE
DE L'ISLE DE LA MARTINIQUE,
 Colonie Françoise dans les Isles Antilles.
Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe de la Marine.



Longitude du Meridian de Paris.

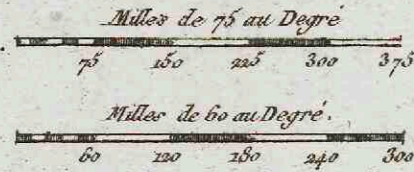
Gravé par Duvau

CARTE DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE D'AFRIQUE,

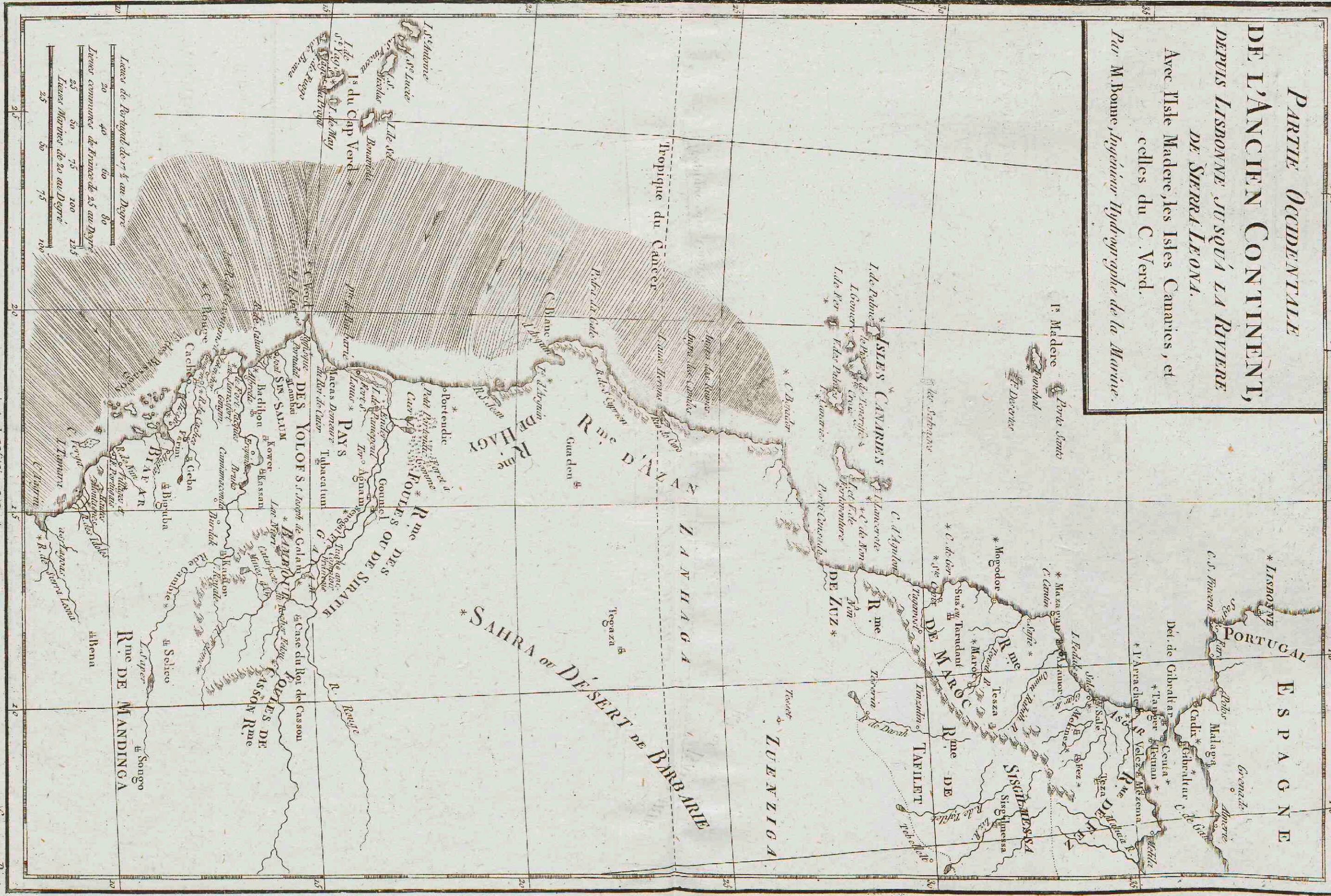
OU DE LA BARBARIE:

CONTENANT LES ROYAUMES DE TRIPOLI, DE TUNIS, D'ALGER,
DE FEZ ET DE MAROC.

Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe de la Marine.



PARTIE OCCIDENTALE
DE L'ANCIEN CONTINENT,
DEPUIS LISBONNE JUSQU'A LA RIVIERE
DE SERRA LEONA.
 Avec l'Isle Madere, les Isles Canaries, et
 celles du C. Verd.
Par M. Boume, Ingenieur Hydrographe de la Marine.



Longitude du Meridien de Paris.

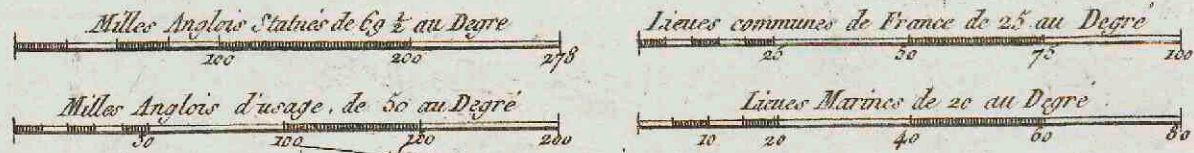
Grave par Duvon.

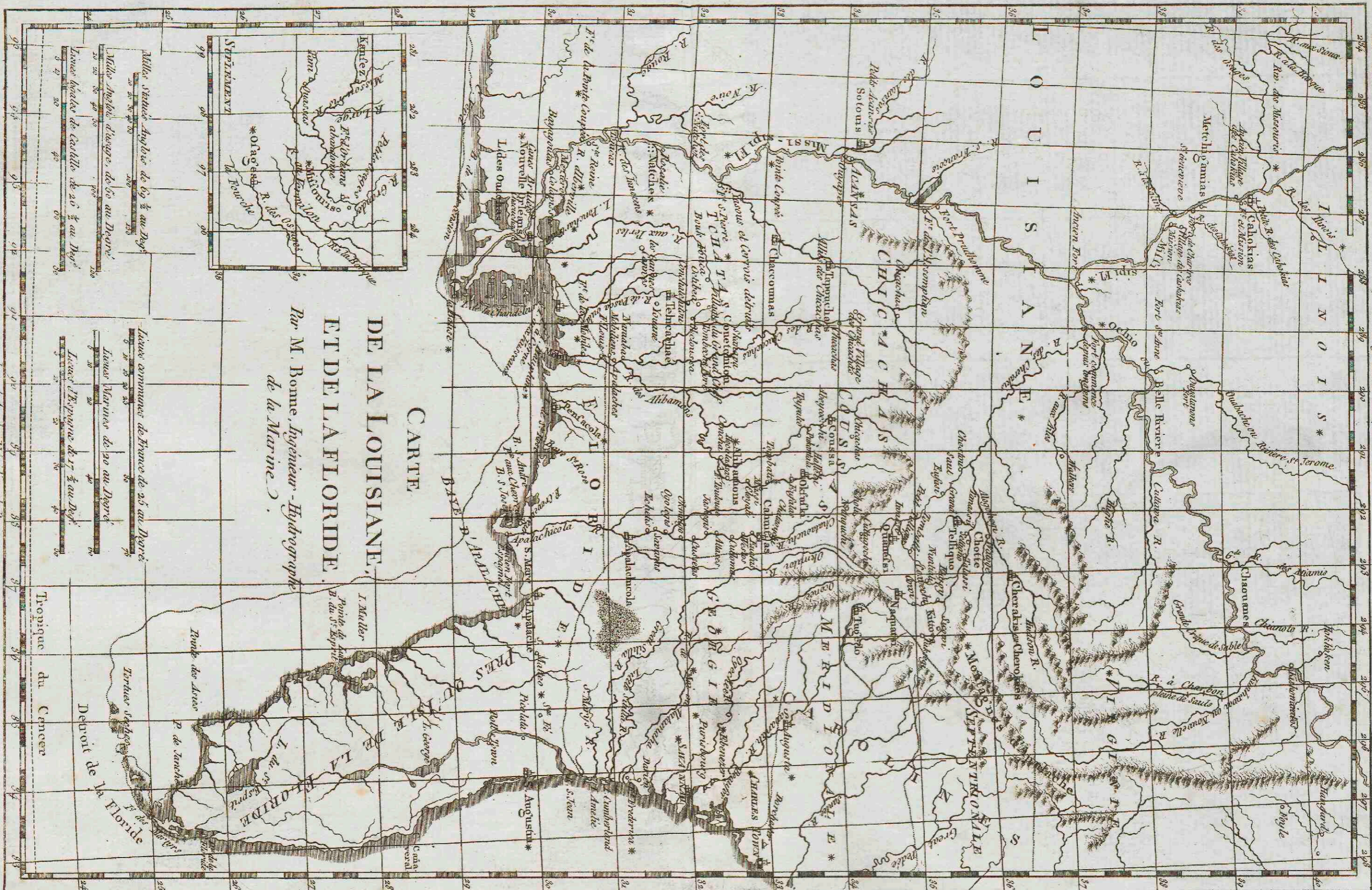


Longitude du Meridien de Paris

Gravé par Dicu

**PARTIE OCCIDENTALE
DU CANADA.**
contenant les cinq Grands Lacs,
avec les Pays Circonvoisins.
Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe
de la Marine



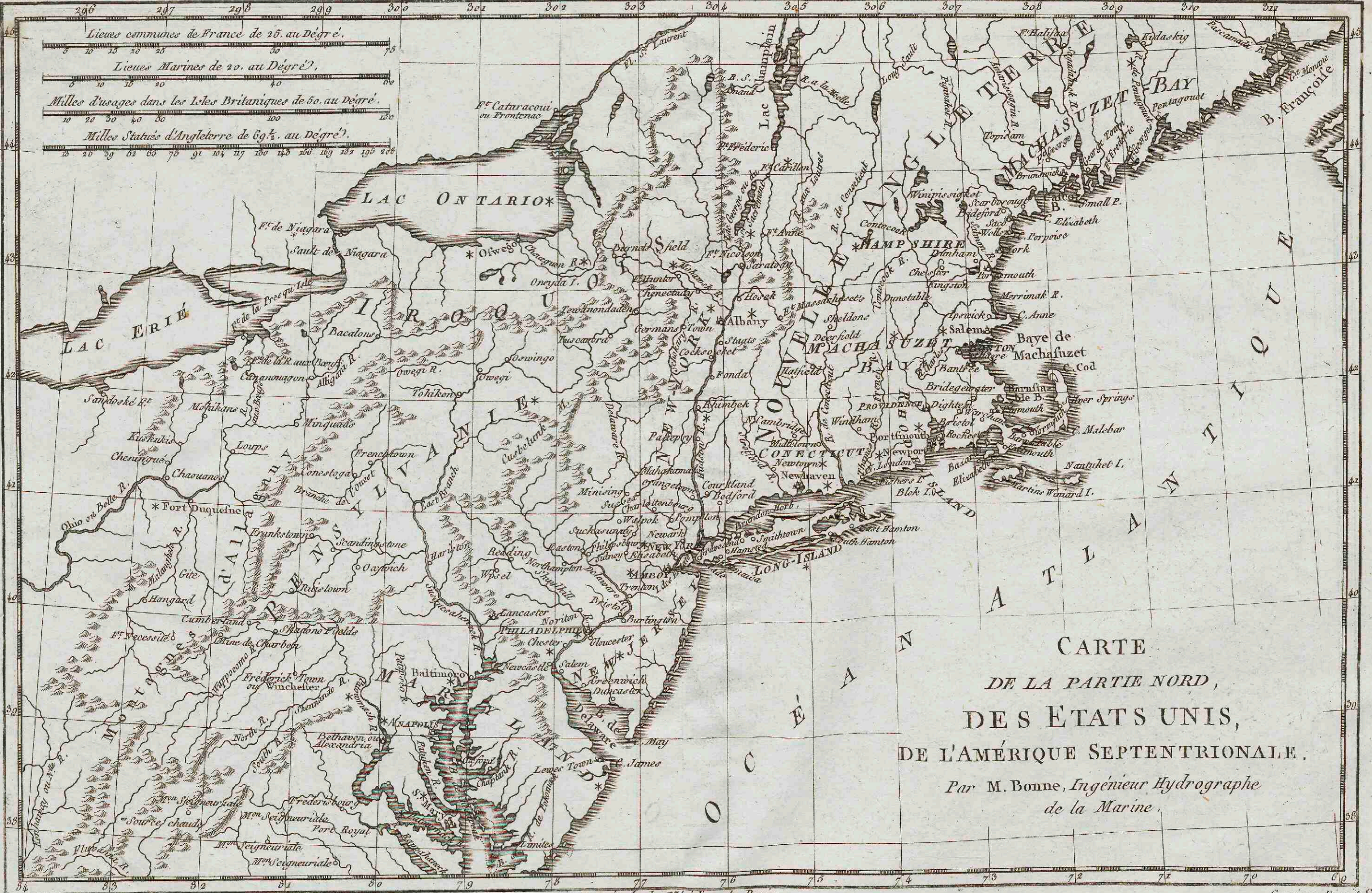


CARTE
DE LA LOUISIANE
ET DE LA FLORIDE.
 Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe
 de la Marine.

Milles statures Anglois de 63 1/2 au Degre
 Milles Anglois d'usage, de 60 au Degre
 Toises locales de Rochelle de 20 1/2 au Degre

Laues communes de France de 25 au Degre
 Laues Marines de 20 au Degre
 Toises d'Espagne de 17 1/2 au Degre

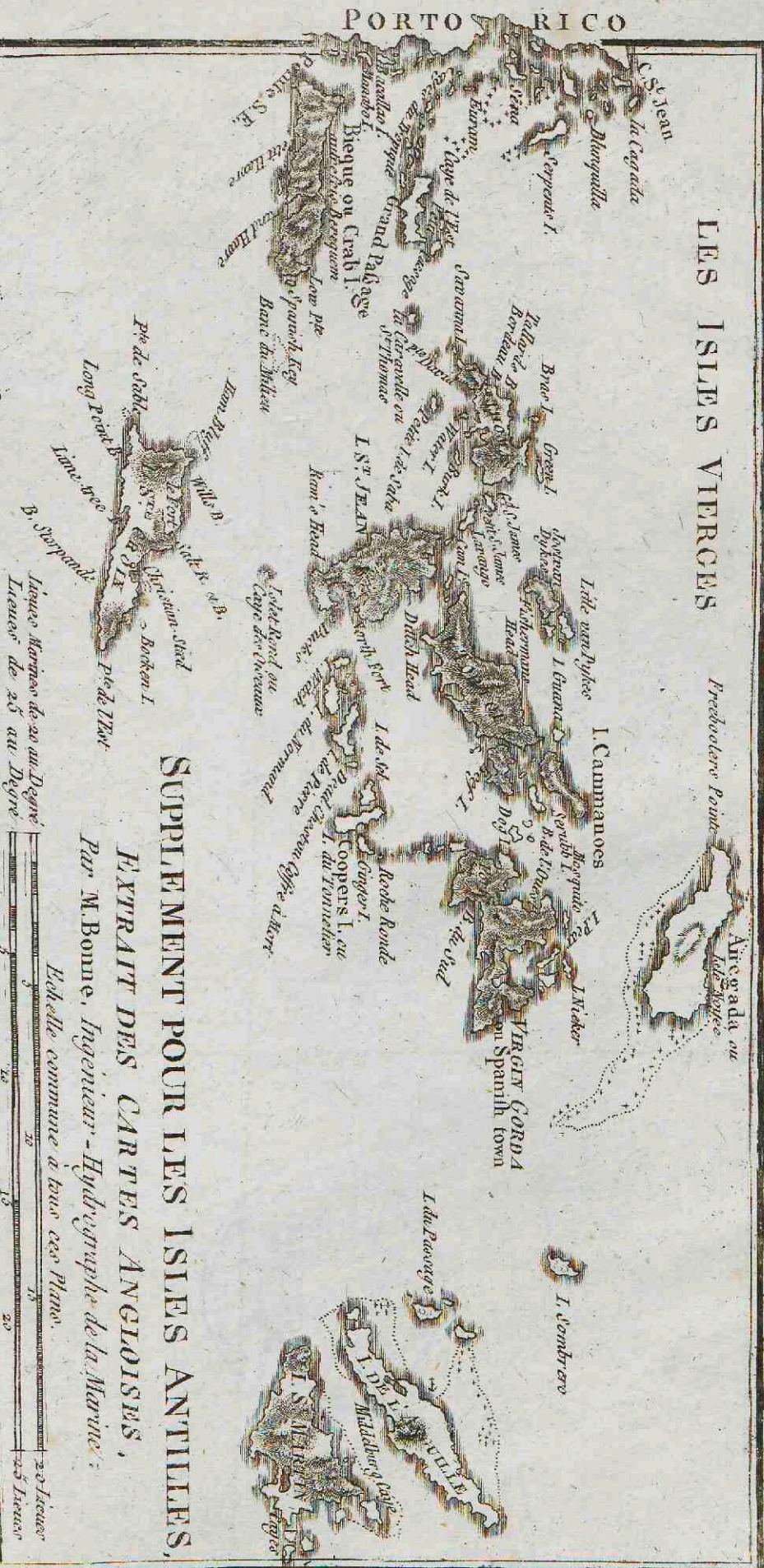
Longitude du Meridien de Paris





CARTE
DE LA PARTIE SUD
DES ETATS UNIS
DE
L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.

LES ISLES VIERGES



SUPPLEMENT POUR LES ISLES ANTIILLES.

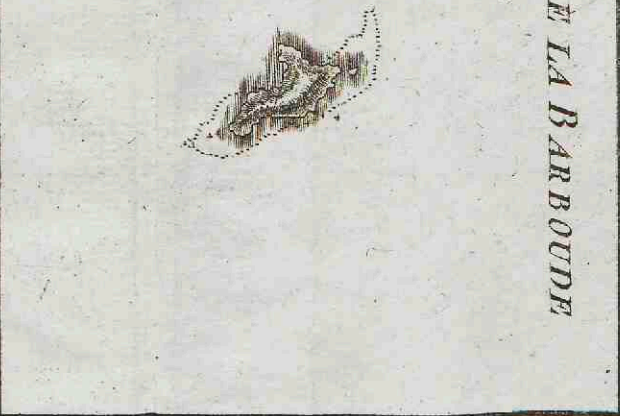
EXTRAIT DES CARTES ANGLOISES.

Par M. Bonne, Ingenieur - Hydrographe de la Marine.

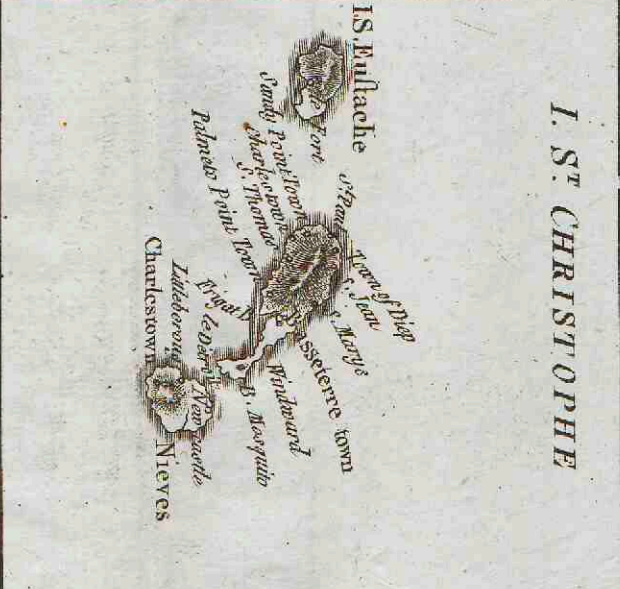
Echelle commune a tous ces Plans.

Lignes Marines de 20 au Degré
Lignes de 25 au Degré

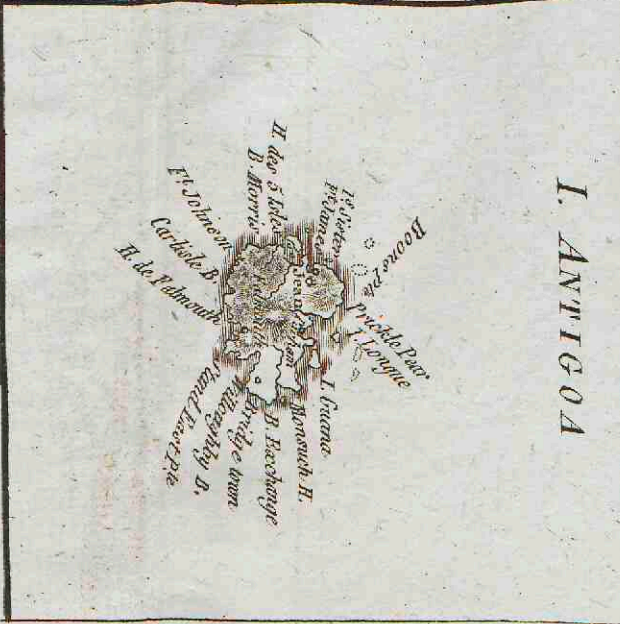
I. DE LA BARBOUDE



I. ST. CHRISTOPHE



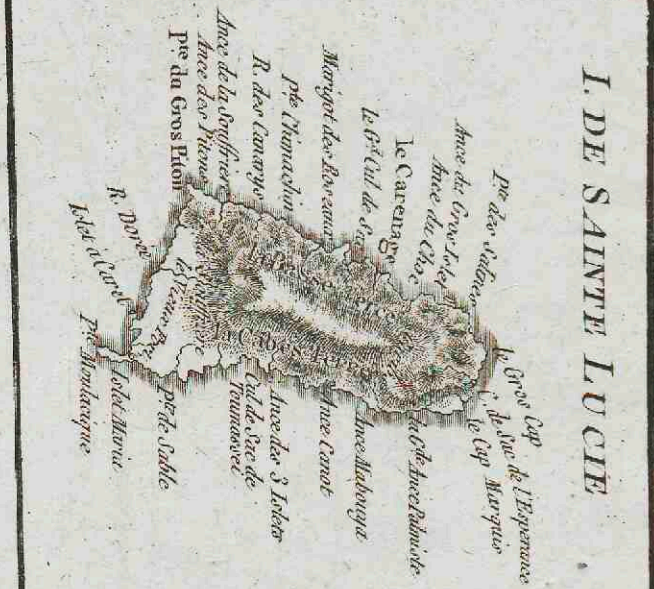
I. ANTIGOA



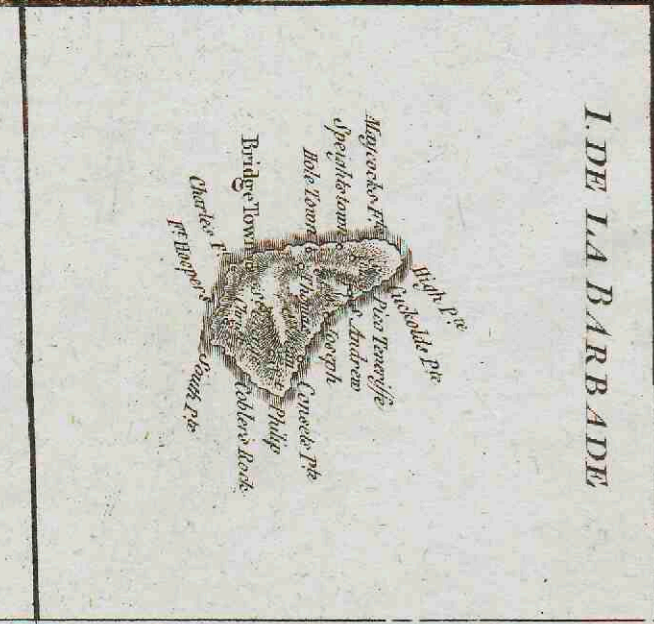
I. DE LA DOMINIQUE



I. DE SAINTE LUCIE



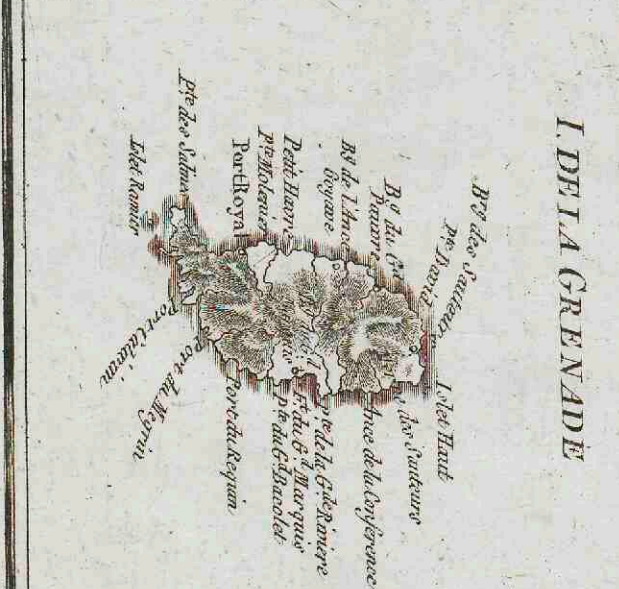
I. DE LA BARBADE



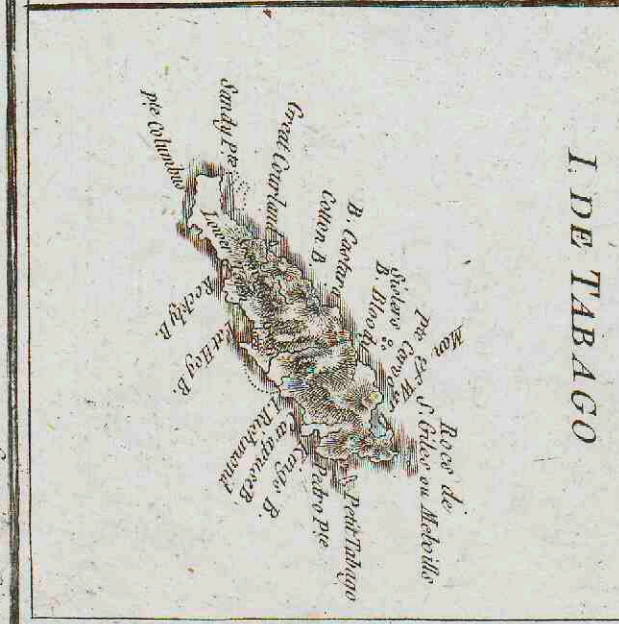
I. DE ST. VINCENT



I. DE LA GRENADE



I. DE TABAGO



Grave par Dieu