



Extract verslag van de Milwaukee & St. Paul Spoorweg- Maatschappij over het dienstjaar 1871

<https://hdl.handle.net/1874/234461>

1072

mm 10862

2 km 2/11 14



EXTRACT VERSLAG

VAN DE

Milwaukee & St. Paul

Spoorweg-Maatschappij,

OVER HET DIENSTJAAR 1871.

MET KAART EN EENIGE AANTEKENINGEN.

EXTRACT VERSLAG

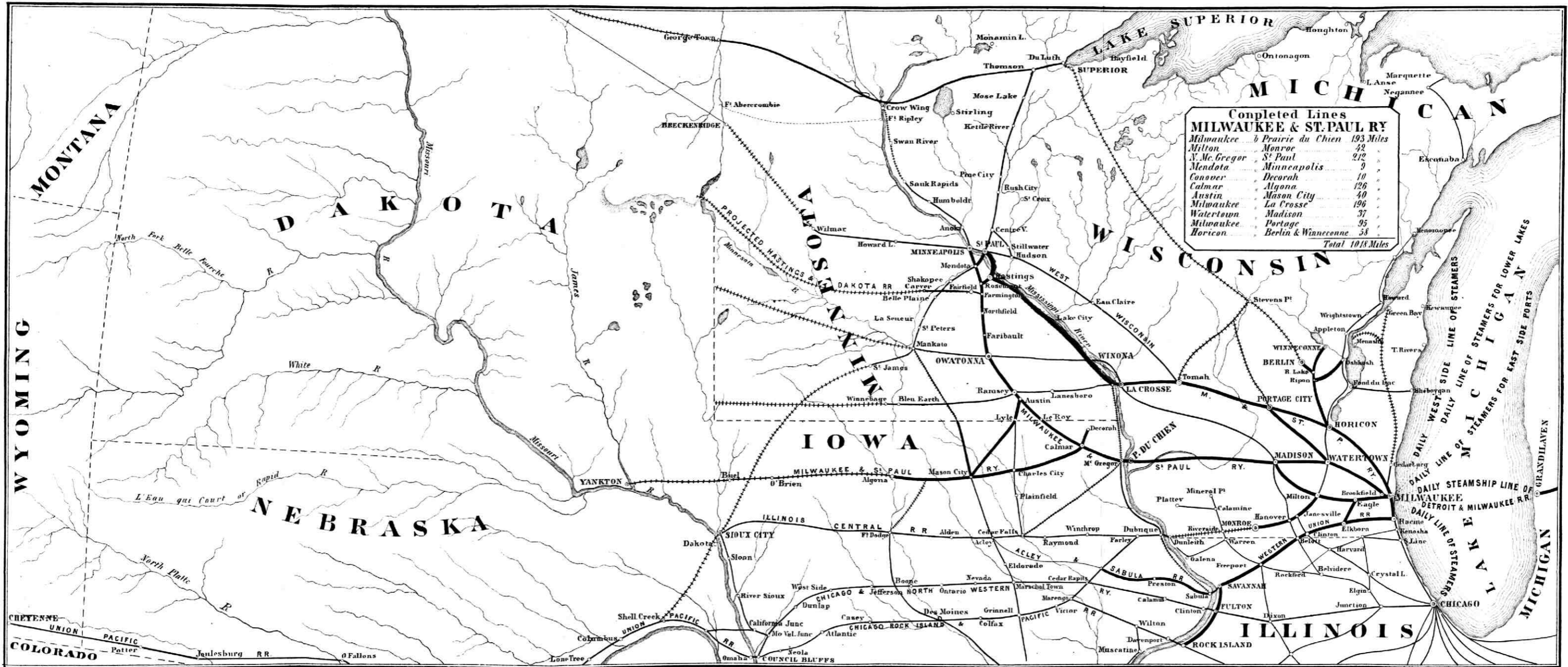
VAN DE

Milwaukee & St. Paul

Spoorweg-Maatschappij,

OVER HET DIENSTJAAR 1871.

MET KAART EN EENIGE AANTEKENINGEN.



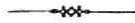
Completed Lines
MILWAUKEE & ST. PAUL RY

Milwaukee to Prairie du Chien	193 Miles
Milton to Monroe	43
N. Mc. Gregor to St. Paul	212
Mendota to Minneapolis	9
Conover to Decorah	10
Calmar to Algona	126
Austin to Mason City	40
Milwaukee to La Crosse	196
Watertown to Madison	37
Milwaukee to Portage	95
Horicon to Berlin & Winneconne	58
Total 1018 Miles	

Edw. & George Stadler, Amst.

J. Postma Lith.

DIRECTEUREN
DER
Milwaukee en St. Paul
Spoorweg-Maatschappij.



A. MITCHELL . . .	Milwaukee	<i>President.</i>
RUSSELL SAGE . .	New-York.	<i>Vice-President.</i>
S. S. MERRILL . .	Milwaukee	<i>Hoofd-Directeur.</i>
S. CHAMBERLAIN .	Minnesota	<i>Directeur.</i>
J. WADSWORTH . .	New-York	"
N. A. COWDREY . .	"	"
J. G. GARNER . . .	"	"
LEVI P. MORTON . .	"	"
F. DE BILLIER . . .	"	"
F. P. JAMES	"	"
W. S. GURNEE . . .	"	"
J. BUELL	"	"
F. A. MÜLLER . . .	Rotterdam (Nederland)	"

.....

Secretaris en Thesaurier R. D. JENNINGS, Milwaukee.

Assistent-Secretaris en Transfer-Agent:
JAMES M. MC. KINLAY, New-York.

Hoofdzetel der Maatschappij: Milwaukee.

Kantoor van overschrijving, Dividend en Rente-betaling,
25 William Street, New-York.



ACHTSTE JAARVERSLAG
VAN DE
DIRECTEUREN
DER
Milwankee en St. Paul Spoorweg-Maatschappij,
AAN DE
AANDEELHOUDERS
over het dienstjaar 1871.

De directeuren brengen dit hun achtste jaarverslag uit, aan de aandeelhouders, over het dienstjaar, geëindigd den 31^{sten} December 1871.

Het aantal mijlen Spoorweg, in bezit en beheerd door de Maatschappij, is hetzelfde als in het jaar 1870, t.w. 1018 mijlen, dubbel- en zijsporen niet medegerekend. De verschillende lijnen hierachter te vermelden.

Behalve deze 1018 mijlen Spoorweg bezit de Maatschappij § 2,001,000 van het Actie-Kapitaal der Western Union-Spoorweg-Maatschappij, zijnde de meerderheid van het Actie-Kapitaal dier Maatschappij.

Een afzonderlijke staat van de kosten, ontvangsten en uitgaven van den Western Union-Spoorweg over 1871, is aan dit verslag toegevoegd.

De kosten van deze 1018 mijlen Spoorweg, zijn, met

inbegrip van zijne uitrusting en toebehooren, elevators en bruggen, op 31 December 1871 als volgt:

Obligatie-Schuld	\$ 18,130,500
Preferente Aandeelen	" 10,825,100
Gewone "	" 11,823,500
	<hr/>
	\$ 40,779,100
Af voor Aandeelen Western Union-Spw.	1,500,000

(\$ 2,001,000 Aandeelen Western Union-Spw. aangekocht à 75^o/_o in gewone Aandeelen der Milwaukee en St. Paul Spw. Maatschappij.)

Kosten van 1018 mijlen \$ 39,279,100
Of circa \$ 38,580 per mijl.

De vergelijkende ontvangsten, uitgaven en algemeene toestand der Maatschappij zijn als volgt:

	1870.	1871.		
Bruto ontvangsten. . . \$	7,421,061	\$ 6,690,696	minder \$	730,365
Exploitatie-Kosten. . . »	4,653,274	» 3,850,355	» »	802,919
Netto ontvangsten. . . »	2,767,787	» 2,840,341	meer »	72,554
Rente Hypotheekschuld. »	1,251 310	» 1,317,735	» »	66,425
Goederenvervoer, tonnen	1,522,753	1,463,156	minder	59,597
Personenvervoer, getal .	810,060	849,631	meer	39,571
Treinjaren } Personen en goederen . }	3,335,256	3,319,403	minder	15,853
Expl.-Kosten per treinmijl \$	1.40	\$ 1.16	» \$	0.24
Bruto ontv. » mijl. . . »	7,674,—	» 6,572	» »	1102,—
Waarde in Magazijn. . . »	307,033,—	» 300,213	minder »	6820,—

Kosten van den weg, vertegenwoordigd door het Actiekapitaal en de Obligatie schuld:

1870 \$ 38.530.731 per mijl \$ 37.850.—
1871 " 39.278.965 " " " 38.580.—

Hieruit blijkt, dat de Bruto ontvangsten eene vermindering aantoonen van \$ 730.365, hetgeen moet worden toegeschreven aan den betrekkelijk ligten graanoogst en de verlaagde tarieven van het reizigers- en goederen vervoer. Er is eene vermindering van 81.073 ton in het goederenvervoer in oostelijke rigting, en eene vermeerdering van 21.475 ton in het vervoer naar het westen.

De gemiddelde prijs voor het vervoer per ton en per mijl was sedert 1865 als volgt:

In 1865	\$ 0.03 ⁴¹	In 1869	\$ 0.03 ¹⁰
" 1866	" 3 ⁷⁶	" 1870	" 2 ⁵²
" 1867	" 3 ⁹⁴	" 1871	" 2 ⁵⁴
" 1868	" 3 ⁴⁹		

De Maatschappij ontving na aftrek van de rente op hare Hypotheekschuld een surplus gelijkstaande met 7 pCt. op hare preferente aandelen en iets meer dan 6 pCt. op hare gewone aandelen. Zij betaalde 7 pCt. aan de preferente aandeelhouders en stelde het dividend op de gewone aandelen uit, daar zij het overschot van de netto ontvangsten besteed heeft tot verbetering en uitbreiding van haren eigendom, zooals later zal worden aangetoond.

Deze staat van de uitgaven der maatschappij gedurende het jaar 1871, waarmede de exploitatierekening niet werd belast, wordt gevonden op Bl. 9. Te zamen bedragen zij \$ 717.012.82, die alle naar het oordeel der Directie of dringend noodig, of in het belang der Maatschappij zeer wenschelijk waren.

Gehuurde wegen.

De Milwaukee en St. Paul Spoorweg-Maatschappij exploiteert nu als huurder, de volgende spoorwegen:

De Oshkosh en Mississippi spoorweg, loopende van

*

Ripon naar Oshkosh, 20 mijlen, van 1 Januarij 1872 af, en betaalt daarvoor 35 pCt. van de bruto ontvangsten.

De Hastings en Dakota Spoorweg, nu in exploitatie van Hastings tot Carver 48 mijlen, doch aanbesteed om tot Glencoe gereed te zijn op den 1^u Julij 1872, dus in het geheel 75 mijlen; zij betaalt daarvoor jaarlijks \$ 1500 per mijl voltooide weg.

De Milwaukee en St. Paul Spoorweg-Maatschappij heeft sedert 1 Januarij 1872, doch als op dien datum aanvangende, van de Chicago en St. Paul Spoorweg-Maatschappij de lijn gekocht, loopende van de stad St. Paul naar Winona en La Crescent. Zij is in exploitatie van St. Paul tot Winona 103 mijlen, doch zal voor 1 October a. s. voltooid zijn tot La Crescent, in het geheel circa 133 mijlen.

Deze aankoop geschiedde voor £ 800,000 in Eerste Hypotheek-Obligatiën, betaalbaar in Londen in 1902, rentende 7 pCt.

Deze aankoop verschaft aan de Milwaukee en St. Paul Spoorweg-Maatschappij in verbinding met de reeds bestaande lijn der Maatschappij van La Crosse naar Milwaukee en den weg die nu door de Wisconsin Union Spoorweg-Maatschappij van Milwaukee naar Chicago gebouwd wordt, den in alle opzichten meest geschikten weg van de stad Chicago naar St. Paul.

De lijnen welke de Maatschappij bezit zijn de volgende:

van Milwaukee via Prairie du Chien naar St. Paul	405	mijlen
„ „ „ Watertown naar La Crosse	196	„
„ „ „ Horison „ Portage	95	„
„ Horicon naar Berlin en Winneconne	58	„
„ Watertown naar Madison	37	„
„ Milton naar Monroe	42	„

van Calmar naar Algona	126 mijlen
„ Conover „ Decorah	10 „
„ Austin „ Macon City.	40 „
„ Mendota „ Minneapolis.	9 „
	<hr/>
	1018 mijlen.

Wij verwijzen U verder naar den uitgewerkten staat der ontvangsten en uitgaven, volgens het verslag van den Hoofd-Directeur, betreffende den algemeenen toestand van den weg over het jaar 1871.

Namens den raad van Directeuren,
w. g. ALEX MITCHELL,
President.

VERSLAG van den Hoofd-Directeur.

Milwaukee, April 1872.

Den WelEd. Heer ALEX MITCHELL,

President.

Wel-Ed. Heer,

Het rollend materieel, het spoor, de bruggen en gebouwen der Maatschappij zijn in het afgelopen jaar goed onderhouden.

De volgende tabellen toonen aan den aard en omvang van het vervoer, alsook de daaruit verkregen ontvangsten, en de exploitatie-kosten van den weg gedurende het jaar 1871. Het geheele aantal vervoerde passagiers was 849,631 en het is mij aangenaam te kunnen berigten, dat gedurende het geheele jaar geen noodlottig ongeluk op de lijnen der Maatschappij heeft plaats gehad.

Met hoogachting

w. g. S. S. MERRILL.

Algemeen Directeur.

**VERGELIJKENDE STAAT VAN ONTVANGSTEN.
ONTVANGSTEN 1871.**

	IA GROSSE DIVISIE.	NOORDELIJKE DIVISIE.	PRAIRIEDU CHIEN DIVISIE.	JOWA EN MINW. DIVISIE.	TOTAAL.
Vracht	1,194,379.25	521,898.48	1,459,686.76	1,263,603.62	4,444,568.11
Reizigers.	519,227.87	149,647.39	463,273.50	566,320.52	1,698,469.28
Mail, Expresse enz.	193,289.06	49,040.73	216,156.49	89,171.89	547,658.17
Totaal	\$ 1,906,896.18	\$ 720,586.60	\$ 2,139,116.75	\$ 1,924,096.03	\$ 6,690,695.56
Ontvangsten 1870	2,188,279.99	797,773.76	2,477,266.93	1,957,780.75	7,421,061.43
" 1869	3,050,119.03		2,513,690.70	1,686,858.95	7,250,668.68
" 1868	3,043,636.76		2,129,092.67	1,344,916.28	6,517,645.71
" 1867	2,946,406.95		1,991,829.55	745,372.09	5,683,608.59
" 1866	2,538,799.96		2,013,749.12	4,552,549.08
" 1865	2,535,001.43		1,985,511.71	4,510,513.14
" 1864	1,402,105.86		1,711,280.88	3,113,386.74

NB. Volgens Poor's Manual was het getal mijlen in exploitatie als volgt: In 1866. 825 m., 1867. 825 m., 1868. 836 m., 1869. 917 m., 1870 en 1871. 1018 m.

VERGELIJKENDE STAAT DER EXPLOITATIE KOSTEN OVER		
DE BOEKJAREN	1870	1871
Reparatiën aan rails	\$ 684,024.53	\$ 640,774.29
» » bruggen en afsluitingen	41,723.35	67,430.92
» » gebouwen	91,304.79	62,368.79
» » locomotieven	275,088.26	242,710.54
» » wagens	522,537.73	376,560.53
» » werktuigen en machines	39,332.49	38,312.40
Bestuur en algemeen beheer	114,025.67	115,515.56
Buitenlandsch agentschap en advertentiën	24,370.41	26,217.08
Station dienst	506,720.44	454,281.41
Conducteurs en mindere beambten	246,521.19	233,415.59
Machinisten, stokers enz.	305,988.40	295,839.34
Trein- en stationbehoefden.	123,712.80	106,639.05
Brandstof voor locomotieven	660,676.60	519,094.61
Olie en was	69,599.57	52,895.53
Verschillende schadevergoedingen	37,969.58	35,450.01
Belastingen	200,333.67	197,414.72
Zegels, assurantie, kantoor te New-York enz.	73,897.26	60,108.99
BUITENGEWONE UITGAVEN.		
Vernieuwing van rails	364,541.46	220,156.67
Nieuwe bruggen, gebouwen en schuttingen	156,274.46	55,300.65
» locomotieven	17,222.50
» machines en werktuigen	10,554.99	1,454.01
Vereenigde Staten-belasting	38,661.78	810.62
Mississippi veerpont	38,444.32	41,348.81
Bewaarplaats voor vee	3,972.48	6,253.54
Verandering van locomotieven	5,775.86
	<u>\$ 4,653,274.29</u>	<u>\$ 3,850,354.56</u>

63 %

58 %

**STAAT DER UITGAVEN IN 1871, WAARVOOR DE EXPLOITATIE-
REKENING NIET BELATS IS.**

Amortisatiefonds, 2 ^e Hypotheek Obligatiën in 1871 gedelgd.	\$ 53,000.--
3 nieuwe Locomotieven en 118 diverse wagens in 1871 gebouwd, of afgewerkt „	152,113.60

Booten, vaartuigen en overhaalsporen ,	
Prairie du Chien.	„ 21,820.37
Brug over de Mississippirivier, La Crosse	„ 6,626.28
Nieuwe gebouwen, draaischijven, enz. in	
Jowa	„ 3,376.83
Nieuwe Spoorwegaansluiting Minneapolis .	„ 6,889.93
Nieuwe afsluitingen in Jowa en Minnesota	„ 23,530.54
Stationterrein, werven te Milwaukee en	
St. Paul	„ 34,801.69
Nieuwe gebouwen te La Crosse.	„ 14,256.65
Nieuwe verbeteringen te Mendoto en Fort	
Snelling	„ 19,716.40
Grondregt.	„ 15,891.12
Nieuwe Elevator te Grand Haven	„ 8,485.60
Noordwestelijke Telegraafmaatschappij . .	„ 13,877.40
Obligatiën en aandelen in Maatschappijen	
van aansluitende lijnen	„ 140,271.13
Tijdelijke leeningen aan dezelfde op kort-	
ten tijd terug betaalbaar	„ 202,355.28
	<u>\$ 717,012.82</u>

Deze rekening bedroeg over het boekjaar 1870 \$ 766.729, waaronder toen begrepen waren: Amortisatiefonds \$ 72.000, 10 nieuwe locomotieven \$ 126.450, 210 nieuwe wagens \$ 179.065. Obligatiën en Aandelen van, of leeningen aan andere Maatschappijen kwamen er toen niet in voor.

Het Materieel der Maatschappij was op 31 Dec. 1871 als volgt: 155 Locomotieven, 81 eerste klasse en 11 tweede klasse passagierswagens, 11 slaapwagens, 62 bagage-, mail- en expresswagens, 2470 goederenwagens, 590 open vracht- en beestenwagens.

De maandelijksche staat der ontvangsten over 1871
is als volgt:

Januarij	\$ 396,760.02
Februarij	" 327,431.23
Maart	" 400,149.04
April	" 483,884.09
Mei	" 662,367.64
Junij	" 658,017.28
Julij	" 481,113.24
Augustus	" 506,557.01
September	" 815,345.42
October.	" 841,150.02
November.	" 644,625.17
December	" 473,295.40
	<u>\$ 6.690.695.56</u>

Vervoerd werden	Oostelijk	Westelijk	Totaal
Reizigers.....	408.776	440.855	849.631
„ vervoerd één mijl.....	20.802.209	24.927.269	45.729.478
Goederen tonnen.....	1.020.798	442.357	1.463.155
„ „ een mijl.....	124.128.116	48.548.072	173.676.258

Eenige hoofdartikelen van vervoer

Tarwe La Crosse Divisie.. bushels	7.549.878		
„ Prairie du Chien.... „	2.196.181		
„ Jowa & Minnesota.. „	3.605.596		
Vaten meel.	903.072		
Varkens schoon..... ponden	38.451.520		
Huiden..... „	7.095.170		
Varkens, paarden, schapen, vee stuks	146.085		
Boter en Eijeren..... ponden	5.531.360		
Hout.....voeten	67.346.085		
Landbouw werktuigen..... ponden		20.324.080	
Koopwaren..... „		296.030.880	
Steenkool..... ton		21.534	

1) Het vervoer van tarwe in Oostelijke rigting bedroeg in 1870 18.654,444 bushels. Een bushel tarwe 60 E , 2000 E 1 ton, 1 ton 907 kilogram.

Balans op 31 December 1871.

Debt.

Credit.

Kosten van den weg	\$ 39,700,788,97.		
Aandeelen Western Union-Spw.	" 1,500,750,—.	Pref Aandeelen \$ 10,825,719,—	
Voorraad en magasin	" 300,212,79.	Gewone " 11,823,496,—	\$ 22,649,215,—
Posterij der Vereen. Staten	" 38,389,82.		
Saldo's bij de agenten en andere			
Maatschappijen.	" 252,391,21.	Obligatie-schuld.	" 18,117,500.—
Tijdelijke voorschotten aan andere		Andere verplichtingen	" 33,839.—
Maatschappijen	" 652,550,—.	Betalingen volgens register en te	
Wissel rekening	" 25,815.—.	betalen wissels	" 333,449,27
Diverse Rekeningen	" 126,729,49.	Schuldig aan andere Maatschapp.	" 68,854,56
St. Paul, Stillwater en Taylor Spw.		Diverse Rekeningen	" 87,769,32
Insch. actie-kapitaal	" 10,500.—.	Dividenden nog te betalen	" 7,319,55
Obligatiën der Stad Hastings	" 14,000,—.	Coupon-rekening	" 102,615,87
" " St. Paul	" 25,000,—.	Inkomsten-rekening	" 1,781,801,29
" Oshkosh en Mississippi Spw.	" 39,533,33.		
Saldo in kas	" 495,704,25.		
	\$ 43.182.363,86.		\$ 43.182.363,86

OBLIGATIE-SCHULD DER MAATSCHAPPIJ

op 31 December 1871.

1e Hypoth. Obligatiën	pr. 1893	7 0/0	Jan. en Julij	\$ 5,502,000
2e dito	»	1884 7 0/0	» »	1,191,000
1e dito Oostelijke divisie	»	1874 8 0/0	Mei en Nov.	» 791,500
1e dito Jowa en Minnes. div.	»	1897 7 0/0	Jan. en Julij	» 3,793,000
1e dito Minnesota Central	»	7 0/0	»	» 207,000
1e dito Jowa en Dakota	» »	1899 7 0/0	» »	» 1,008,000
1e dito Prairie du Chien	» »	1898 8 0/0	Feb. en Aug.	» 3,674,000
2e dito dito	» »	1898 7 ³ / ₁₀ 0/0	» »	» 1,315,000
Inkomsten Obligatiën	»	7 0/0	»	» 20,000
Obligatiën der stad Milwaukee	»	1873 7 0/0	Maart en Sept.	» 233,500
» Milwaukee en Western	»	1891 7 0/0	Jan. en Julij	» 234,000
» op vaste goederen	»	7 0/0	»	» 148,500
				<u>\$ 18,117,500</u>

De rente op de Obligatieschuld is betaalbaar in wettig betaalmiddel (Currency).

De in het verslag vermelde aankoop van den Spoorweg van St. Paul tot la Cressent tegenover Ia Crosse ter lengte van circa 133, heeft de Obligatieschuld der Maatschappij sedert 31 December 1871 verhoogd met £ 800,000 of \$ 4,000,000. Aflosbaar in 1902.

De rente dezer leening is echter in Goud, betaalbaar Januarij en Julij.

De ontvangsten der Maatschappij waren over de vier eerste maanden van 1871 en 1872 als volgt:

	1871.	1872.
Januarij . \$	396,760	\$ 460,985
Februarij „	327,431	„ 387,565
Maart . „	400,149	„ 426,192
April . „	483,881	„ 474,188
	<u>\$ 1,608,224</u>	<u>\$ 1,748,930</u> meer \$ 140,714

**EXTRACT van het Zesde Jaarverslag der Western
Union Spoorweg-Maatschappij over het jaar ge-
eindigd 31 December 1871.**

De Western Union Spoorweg loopt van Milwaukee en Racine, aan het meer Michigan, naar Port Byron aan de Mississippi rivier, 196 mijlen over aansluitende lijnen staat hij in verbinding met Rock Island en Davenport. De verbinding tusschen Eagle en Elkhorn verschaft hem eene directe gemeenschap met Milwaukee.

Het Actie-Kapitaal is	\$ 4.000.000
Obligatie schuld	„ 3.275.000
	\$ 7.275.000

zoodat de kosten per mijl \$ 37.000 bedragen. \$ 3.000,000 van de Obligatie-schuld draagt eene rente van 3 pct. tot Juli 1873, daarna 7 pct.

	1870	1871
De bruto ontvangsten bedroegen	\$ 766.937.85	\$ 842.169.22
Af exploitatie kosten	„ 617.982.51	„ 638.373.20
Netto ontvangsten	\$ 148.955.34	\$ 203.796.02
Af Intrest op Obligatieschuld	„ 61.495.—	„ 106.697.02
Surplus	\$ 87.460.34	„ 97.099.—

Vervoerd werden in 1870, 203.328 ton, in 1871, 234.867 ton goederen. Reizigers in 1871, 190.059, zijnde 10.741 minder dan in 1870. De ontvangsten per mijl waren in 1871, \$ 4.078,— of \$ 364.— meer dan in 1870.

Het materieel bestaat uit 28 locomotieven en 547 diverse wagens. De ontvangen vracht was $2\frac{4}{10}\%$ cent per ton en per mijl voor goederen, en $3\frac{9}{10}\%$ cent per mijl voor reizigers. De voornaamste artikelen van vervoer in oostelijke rigting waren: granen, meel, vleesch, huiden en vee; in westelijke rigting, verschillende koopwaren, landbouwgereedschap, machineriën, dakpannen, hout, steenkool en ijzer.

Behalve het voorgaande, dat grootendeels aan het 8e jaarverslag ontleend is, zal het vele Aandeel- en Obligatiehouders welligt aangenaam zijn, nog het een en ander omtrent de Milwaukee en St. Paul Spoorweg Maatschappij te vernemen.

Deze Maatschappij werd den 5ⁿ Mei 1863 opgericht onder de wetten van den Staat Wisconsin; zij ontstond uit eene consolidatie van de Milwaukee en Prairie du Chien en de oude Milwaukee en St. Paul Spoorweg Maatschappij. Haar doel was de verschillende kleine Spoorweglijnen, loopende van de Stad Milwaukee in westelijke en noordwestelijke rigting, in zich op te nemen en onder ééne Maatschappij te vereenigen, welk doel ook volkomen bereikt werd, doordien de nieuwe Maatschappij al zeer spoedig circa 400 mijlen spoorweg bezat.

Eene speciale wet van den staat Wisconsin, goedgekeurd den 9ⁿ April 1867, verleende aan de Maatschappij de bevoegdheid Spoorwegen in de Staten Jowa en Minnesota te koopen of te huren, of zich met Spoorweg Maatschappijën van die staten te consolideren.

Tengevolge van deze wet werd de tegenwoordige Jowa en Minnesota Divisie der Maatschappij, welke eene directe

verbinding van de Prairie du Chien divisie met de stad St. Paul daarstelt, in de eigen lijnen der Maatschappij opgenomen.

Door deze en andere uitbreidingen aan de lijnen der oudere Sectiën gegeven, bezat de Milwaukee en St. Paul Spoorweg Maatschappij op 31 December 1869, 917 mijlen spoorweg in eigendom.

In 1870 verkreeg haar net eene uitbreiding van 101 mijlen, door aankoop van de lijnen Nora Springs-Algona (westelijk gedeelte van de Jowa en Dakota Divisie, Calmar-Algona) en Austin-Mason City (verbinding der Minnesota Divisie met de Jowa en Dakota divisie). Door de laatste werd ook de lijn der Jowa Central Spoorweg Maatschappij in directe verbinding gebragt met de stad St. Paul over de lijn der Milwaukee en St. Paul Maatschappij.

De aankoop van deze 101 mijlen, had plaats als volgt :

1e	door uitgifte van 1e Hyp. Obligatiën	\$ 1,008,000
2e	" " " Preferente Aandeelen	" 1,080,000
3e	" " " Gewone	" 1,080,000
		\$ 3,168,000

waarmede de Obligatie-schuld en het Actie-Kapitaal der Maatschappij werden verhoogd.

In 1871 bleef het mijlenaantal onveranderd. (1018 mijlen)

Door den in Januarij 1872 aangekochten Chicago en St. Paul Spoorweg, welks verkoop en overdragt aan de Milwaukee en St. Paul Maatschappij bij eene speciale wet van den Staat Minnesota, den 28^u Februarij ll. werden goedgekeurd, zal het mijlental met 133 en dus tot 1151 worden uitgebreid terwijl de Obligatieschuld met \$ 4,000,000 en dus tot \$ 22,130,500 wordt verhoogd.

Hoewel de Maatschappij aldus haar mijlenaantal aan-

zienlijk heeft uitgebreid en nu eene der grootste Spoorweg maatschappijen van Amerika is, stond hare Obligatie-Schuld steeds in gunstige verhouding tot haar Actiën-Kapitaal, zooals blijkt uit de volgende opgaven :

	Mijlen	Exploitatie	Obligatie-Schuld	Aandeelen-Kapitaal
1 Januarij	1868 827	\$	16,796,500	\$ 13,457,775
1 "	1870 917	"	17,154,841	" 17,409,372
1 "	1872 1018	"	18,130,500	" 22,647,981
of met inbegrip				
der lijn St. Paul-				
La Cressent:				
	in 1872 1151	"	22,130,500	" 22,647,981
Zijnde gemiddeld per mijl; Obligatie Schuld \$ 19227.				
Preferente aandelen \$ 9404. Gewone aandelen \$ 10271.				

De Dividenden op de PREFERENTE AANDEELEN der Maatschappij waren sedert hare oprigting als volgt: over het tweede halfjaar van 1863 3½ pct. In de jaren 1864, 1865 en 1866, de kritiekste jaren in de financieele geschiedenis der Unie, werd geen dividend uitbetaald, tot dat op het einde van 1866 de toestand der Maatschappij zoodanig was verbeterd, dat een dividend over deze drie jaren werd goedgekeurd van 25 pct. in Preferente Aandeelen (Stock-dividend). Van 1867 af werd jaarlijks 7 pct. in geld uitbetaald, en over het boekjaar 1869 nog 3 pct. extra in gewone aandelen.

Op de Gewone Aandeelen werd over de jaren 1864 1865 en 1866 een dividend van c^a. 20 pct. in gewone aandelen uitgekeerd, over het boekjaar 1869 3 pct. in geld en 7 pct. in aandelen, over 1870 7 pct. in aandelen, terwijl over 1871 een surplus van c^a. \$ 700.000

vooralnog onverdeeld bleef, daar de Maatschappij niet geneigd schijnt verdere stock-dividenden uit te keeren.

Uit de Netto-ontvangsten over 1871, ten bedrage van \$ 2.840.341, werd betaald; voor rente op de Obligatie schuld \$ 1.317.735, voor amortisatie van Obligatiën \$ 53.000, voor 7 pct. dividend op de Preferente Aandeelen \$ 759.759 surplus als boven \$ 711.849.

De rentelast der Maatschappij beliep derhalve nog niet de helft van de Netto-ontvangsten der Maatschappij.

De ter beurze van Amsterdam verhandeld wordende waarden der Maatschappij zijn:

Certificaten van Preferente Aandeelen onder administratie van de Heeren Gebr. Boissevain, Kerkhoven & Co. en de Rotterdamsche Bank; de Cert. zijn groot \$ 1000, \$ 500 en \$ 100. Het dividend wordt heeljarig en wel in Januarij of Februarij betaald, echter is onlangs aan de Maatschappij het verzoek gerigt, om de dividend betaling voortaan halfjaarlijks te doen plaats hebben.

Eerste Hypotheek Obligatiën Jowa en Dakota divisie, lijn Calmar—Yankton ^{ca.} 300 mijlen, in exploitatie van Calmar naar Algona 126 mijlen, Uitgifte van Obligatiën in de verhouding van \$ 16.000 per mijl voltooiden weg. Een gedeelte is reeds verwisseld tegen Preferente Aandeelen der Maatschappij; het nu uitstaande bedrag is \$ 1.008.000. De Obligatiën zijn groot \$ 1000, losbaar 1 Julij 1899, coupons Januarij en Julij, rente en kapitaal betaalbaar in currency.

De Bruto-ontvangsten der Jowa, Minnesota en Dakota divisie, waaronder deze lijn begrepen is, waren in 1871 \$ 1.924.096.— Exploitatiekosten 62 pct. Netto ont-

vangsten \$ 726.941.— zijnde per mijl Bruto \$ 4.858.—
Netto \$ 1835.—

De prijs der Obligatiën (8 Junij) à 80 pct en de papieren Dollar à *f* 2.12 gerekend, stelt zich de jaarlijksche rente op c^a . $7\frac{1}{10}$ pct. effectief.

Eerste Hypotheek Obligatiën La Crosse-St. Paul Extension c^a . 133 mijlen. In exploitatie van St. Paul naar Winona 103 mijlen. Met October a. s. moet de weg geheel gereed zijn tot La Cressent aan de Mississippi-rivier tegenover La Crosse. Alsdan zal de nieuwe lijn de kortste weg vormen van de steden Chicago en Milwaukee naar St. Paul.

Uitgifte van Obligatiën in verhouding van c^a . \$ 30.000 per mijl. Behalve het regt van Eerste Hypotheek op den spoorweg, hebben deze Obligatiën 1e Hypotheek op de ijzeren spoorwegbrug over de Mississippi-rivier te Hastings Het totaal bedrag dezer Obligatiën is £ 800.000 of \$ 4.000.000 De Obligatiën zijn groot £ 100 en \$ 1000.— losbaar 1 Januarij 1902, Coupons Januarij en Julij, betaalbaar in Goud, de Sterling Bonds te Londen, de Dollar Bonds te New-York. Dit is de eenige leening der Maatschappij, waarvan rente en aflossing in goud zijn vastgesteld.

De weg waarop deze obligatiën zijn uitgegeven, is eene verlenging der La Crosse divisie of oudste lijn des Maatschappij. Door hare gunstige ligging zal deze nieuwe lijn al dadelijk na hare opening een groot vervoer tot zich trekken. Als maatstaf der ontvangsten kan men geredelijk de ontvangsten der La Crosse divisie aannemen, welke over 1871 een Bruto-ontvangst aanwijst van \$ 1,906,896, Exploitatie kosten $56\frac{1}{2}$ pct. Netto-ontvangsten \$ 824,621, zijnde per mijl Bruto \$ 9692 Netto \$ 4207.

De prijs der obligatiën (8 Junij) à 87 pct. en de gouden

dollar à *f* 2,42 gerekend, stelt zich de jaarlijksche rente op ca. 7.⁹/₁₀ pct. effectief.

De lijnen van de Milwaukee en St. Paul spoorweg-maatschappij doorloopen de meest bevolkte en vruchtbaarste streken van de Staten Wisconsin, Minnesota en Iowa. De ontwikkeling van den landbouw is er verbazend groot, terwijl ook de fabrieksnijverheid zich meer en meer uitbreidt. De nu in aanbouw zijnde Northern Pacific spoorweg zal beide grondslagen voor de stoffelijke welvaart der bevolking nog vermeederen, en aan de Milwaukee en St. Paul spoorweg-maatschappij nieuwe bronnen van inkomst openen. Granen, hoornvee, varkens, schapen, huiden, boter en hout zijn de voornaamste voortbrengselen van het land; van de delfstoffen, vindt men er koper, lood, ijzer en kalksteen. De stad Milwaukee aan het meer Michigan gelegen, heeft dagelijksche stoomboot-verbinding met de plaatsen langs het Meer, waaronder eene op Grand Haven, die in verbinding met de Detroit en Milwaukee spoorweg de kortste verbinding met Boston en de Nieuw-Engeland Staten daartelt. Zij bezit een van de meest belangrijke graanmarkten der Unie; ook de houthandel is er zeer groot. De bevolkingstoename der drie Staten, waarin de lijnen der Milwaukee en St. Paul spoorweg Maatschappij gelegen zijn, was van 1850 tot 1870 als volgt:

	Wisconsin.	Iowa.	Minnesota.
Census 1850	305,391	192,214	6077
" 1860	775,881	674,918	172,123
" 1870	1,054,670	1,191,792	439,706

De waarde der roerende en onroerende goederen was als volgt:

Wisconsin. Jowa. Minnesota.

Roerende goederen.

Census 1860	\$ 7,987,403	\$ 55,733,560	\$ 6,727,002
" 1870	" 81,018,221	" 79,184,780	" 22,054,355

Onroerende goederen.

Census 1860	\$ 148,238,766	\$ 149,433,423	\$ 25,291,771
" 1870	" 252,429,347	" 226,913,385	" 62,106,013

Totaal bezittingen.

Census 1860	\$ 156,226,169	\$ 205,166,985	\$ 32,018,773
" 1870	" 333,447,568	" 308,098,165	" 84,168,368

De bevolking der stad Milwaukee was in 1860 45,246, in 1870 71,499 inwoners, zijnde eene toename van 58 pct. in tien jaar. De bevolking van de stad St. Paul in 1860 ca. 10,000 inwoners is mede zeer belangrijk toegenomen; het laatste kan ook gezegd worden van de steden Minneapolis en St. Anthonij.

Amsterdam, 12 Junij 1872.