



Aan de houders van obligatiën, debentures en andere crediteuren der Atlantic and Great western spoorweg- maatschappij

<https://hdl.handle.net/1874/234472>

1090
187

mm 1087 4

At. 1/1. 37.

AAN DE HOUDERS

VAN

Obligatien, Debenture en andere Crediteuren

DER

Atlantic and Great Western

SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ.

AAN DE

Obligatiehouders, Debenturehouders en Crediteuren

DER

ATLANTIC AND GREAT WESTERN
Spoorweg-Maatschappij.

Het bijgaand plan van reorganisatie van de Atlantic en Great Western Spoorweg-Maatschappij, waartoe reeds de meerderheid der Crediteuren, welke Eerste Hypotheken bezitten, toegetreden is, wordt nu aan alle soorten van Schuld-eischers door den ondergeteekende ter aanneming aangeboden.

Waarschijnlijk is het de meesten der Crediteuren bekend, dat regtsgedingen voor sequestreering en verkoop, gedurende het laatste jaar in de drie staten waardoor de spoorweg loopt, tot voldoening der Eerste Hypotheekhouders van elke afdeeling aanhangig zijn en welke ten slotte op geregtelijken verkoop der bezitting moeten uitloopen, waarbij de in rangorde opvolgende Crediteuren geheel uitgesloten zullen worden, tenzij vooraf eene regeling tot stand gekomen zij tusschen hen en de Houders der Eerste Hypotheken.

Met het oog op eene dergelijke regeling is het bijgaande plan gemaakt, in de overtuiging dat het voor alle klassen van Schuldeischers de meest mogelijke regtvaardigheid tot grondslag heeft. De algemeene waarborgen van prioriteit aan Eerste

Hypotheek-Obligatiën verbonden, worden ten behoeve der houders gchandhaafd, en slechts van hen zoodanige inschikkelijkheid gevraagd als tot eene spoedige en bevredigende regeling gevorderd wordt en waarbij alle inkomsten der maatschappij, welke niet tot voldoening van voormelde verplichtingen dienen moeten ter beschikking blijven van de in rangorde opvolgende Crediteuren.

Het Maatschappelijk Kapitaal der gereorganiseerde maatschappij, zooals het in dit plan wordt voorgesteld, is zoo groot als in billijkheid en in aller belang mogelijk en wenschelijk is, en eene vergelijking met de kapitaalrekeningen van andere goed gereorganiseerde Amerikaansche spoorwegmaatschappijen levert daarvoor de bewijzen.

Op den 1^{sten} Januarij van dit jaar bestonden nog aanzienlijke schulden der vorige receivers. Deze moeten in de eerste plaats voldaan worden en zullen waarschijnlijk de netto-opbrengsten van het loopende jaar absorberen. De Obligatiën door de nieuwe maatschappij uit te geven, zullen beginnen renten te dragen van 1 Januarij 1871 af, daar verwacht wordt, dat de reorganisatie tegen dien tijd zal voltooid zijn.

Voor betaling van renten en amortisatiefonds op de nieuwe Eerste, en van renten op de nieuwe Tweede Hypotheek Obligatiën zal jaarlijks een netto-opbrengst van c^a. \$ 1,220,000 goud benoodigd zijn, terwijl verdere opbrengsten in de eerste plaats zullen strekken tot geheele of gedeeltelijke betaling der renten op de Derde Hypotheek-Obligatiën.

Zeer onwaarschijnlijk is het, dat de netto-opbrengsten der lijn dadelijk voldoende zullen zijn om het volle rente-bedrag van Zeven pCt. op deze Derde Hypotheek-Obligatiën te betalen en om die rede zullen deze slechts zoodanig rente genieten, als werkelijk in elk jaar ontvangen is en dus ter beschikking kan gesteld worden. Deze maatregel is noodzakelijk om de maatschappij te beschermen tegen moeilijkheden, welke in de toekomst zouden kunnen ontstaan uit de eventueel onvolledige betaling der coupons dezer 3^{de} Hypotheek-Obligatiën.

Deze maatregel werd met goeden uitslag toegepast bij de reorganisatie der Pittsburgh Fort-Wayne en Chicago Spoorweg-Maatschappij, den best gereorganiseerden spoorweg in Noord-Amerika.

De Heer L. H. Meyer, lid der Commissie in ommestaand plan vermeld, nam een zeer werkdadig deel in de reorganisatie der Pittsburgh Fort-Wayne en Chicago spoorwegmaatschappij, en de ondergeteekende beschouwt het dus als een voorregt zijne medewerking voor deze zaak gewonnen te hebben.

De waarde van het Aandeelen Kapitaal (dat strekken moet tot regeling der verschillende ongedekte schulden, is geheel afhankelijk van de toekomstige vermeerdering van verkeer. Derhalve kan niet verwacht worden, dat reeds in de eerste jaren daarop dividend zal uitbetaald worden.

Aangezien de Obligatiehouders het stemregt zullen bezitten, *blijft de controle en het bestuur van den weg middelerwijl in hunne handen* en de uitgifte van een Aandeelen Kapitaal kan dus niet nadeelig werken op de belangen der Obligatiehouders. Het ware gewaagd, het bestuur van den weg in de handen van personen te stellen, die slechts een zeer verwijderd belang in de welvaart der maatschappij hebben, maar het wordt als eene maatregel van regtvaardigheid raadzaam geacht hen een vooruitzigt van aandeel in de toekomstige ontwikkeling der onderneming te laten.

Crediteuren welke wenschen in de voordeelen dezer reorganisatie te deelen, worden verzocht hunne stukken ter stem-peling in te zenden

aan THE LONDON & COUNTY BANK,	21, Lombard Street, { Londen, } vóór of op
„ F. W. OEWEL	
of	1870.
„ WERTHEIM & GOMPERTZ,	
„ THE UNITED STATES TRUST COMPANY, in New-York,	vóór
of op 4 Juli 1870.	

De verschillende Obligatiën zullen later worden in ontvangst

genomen en verwisseld op dezelfde kantoren. Slechts zoodanige Obligatiehouders en Crediteuren zullen opgenomen worden in de voordeelen van dit plan, als hunne toestemming geven en hunne Obligatiën ter stempeling inzenden vóór of op den bovengemelden dag.

Crediteuren welke niet toetreden, kunnen slechts het hun bij de wet toegekend regt op dividend verkrijgen uit de daartoe beschikbare fondsen, voorhanden in de gerechtshoven na sequestreering en verkoop.

FRED. W. OEWEL,

AGENT EN VERTEGENWOORDIGER VAN OBLIGATIEHOUDERS
IN NEDERLAND, EERSTE HYPOTHEEK.

AMSTERDAM,
24 Mei 1870.

PROTOCOL

VOOR

REORGANISATIE

VAN DE

Atlantic & Great Western Spoorwegmaatschappij.

NIEUWE EERSTE HYPOTHEEK.

INTEREST EN HOOFDSOM BETAALBAAR IN GOUD.

Er wordt voorgesteld eene Nieuwe Eerste Hypotheek uit te geven over de geheele lijn van Salamanca tot Dayton en al de takken en gehuurde lijnen. De Obligatiën door deze hypotheek verzekerd zullen twee en dertig jaren loopen, en dragen 7 pCt. rente in goud. Zij zijn voorzien van halfjaarlijkse coupons. Een Amortisatiefonds van 1 pCt. over het nominale bedrag met de olopende rente, wordt haar toegevoegd.

Zij hebben stemregt als gewone aandeelen in andere spoorwegen, namenlijk ééne stem voor elke \$ 100 Obligatieschuld. Deze Hypotheek zal totaal bedragen \$ 10.000.000 in goud en worden verdeeld als volgt:

Eerste Hypotheek in handen van het publiek	\$ 5.714.500	
Vier jaar achterstallige coupons	1.600.060	
	<u>\$ 7.314.560</u>	\$ 7.314.560
Eerste Hypotheek in Debenture Trust.	\$ 1.415.900	
Vier jaar achterstallige coupons	396.452	
	<u>\$ 1.812.352</u>	\$ 1.812.352
Achterstallige coupons Eerste Hypoth. vóór 16 Januarij 1867.		\$ 410.657
Overschot tot aanwending voor nieuw rollend materieel, kosten van reor- ganisatie en onvoorziene uitgaven		462.431
		<u>\$ 10.000.000</u>

NIEUWE TWEDE HYPOTHEEK.

INTEREST EN HOOFDSOM BETAALBAAR IN GOUD.

Er wordt voorgesteld eene Nieuwe Tweede Hypotheek over de geheele lijn uit te geven van Salamanca tot Dayton en al de takken en gehuurde lijnen. De Obligatiën verzekerd door deze hypotheek zullen 50 jaar loopen, 7 per cent interest dragen in goud, betaalbaar halfjaarlijksch. Zij hebben stemregt als gewone aandeelen in andere spoorwegen, — namenlijk ééne stem voor iedere \$ 100 Obligatieschuld.

Deze Hypotheek zal totaal bedragen \$ 6.000.000 in goud en worden verdeeld als volgt:

Tweede Hypotheek in handen van het		
publiek	\$ 1.469.400	
Vier jaren achterstallige coupons . .	411.432	
	<u>\$ 1.880.832</u>	\$ 1.880.832
Tweede Hypotheek in Debenture Trust	\$ 2.438.700	
Vier jaren achterstallige coupons . .	682.836	
	<u>\$ 3.121.536</u>	\$ 3.121.536
Achterstallige coupons Tweede Hypo-		
theek vóór 16 Jan. 1867		\$ 328.262
Overschot tot aanwending voor nieuw		
rollend materieel, kosten van reor-		
ganisatie en onvoorziene uitgaven .		\$ 669.370
		<u>\$ 6.000.000</u>

NIEUWE DERDE HYPOTHEEK.

INTEREST EN HOOFDSOM BETAALBAAR IN GOUD.

Er wordt voorgesteld eene Nieuwe Derde Hypotheek uit te geven over de geheele lijn van Salamanca tot Dayton en al de takken en gehuurde lijnen. De Obligatiën verzekerd door deze Hypotheek zullen 50 jaar loopen, eene interest dragen 7 per cent goud *niet te boven gaande*, naarmate de zuivere opbrengsten van den spoorweg in elk jaar dit zullen toelaten na betaling der bedragen voor rente en Amortisatiefonds op de Eerste Hypotheek en van rente op de Tweede Hypotheek. Zij zullen

stemregt hebben als gewone aandeelen in andere spoorwegen, namenlijk ééne stem voor elke \$ 200 Obligatieschuld.

Onder de woorden »zuivere opbrengsten" hierboven gebruikt zal verstaan worden, het overschot van de ontvangsten van vermelden spoorweg, na afbetaling van alle onkosten van exploitatie, met inbegrip van alle belastingen, betalingen op servitutén (vroegere verplichtingen op bepaalde gedeelten van gezegde verhypothekerde bezitting uitmakende), van voltooiing of reparatie van den voormelden spoorweg, zijn toebehooren en rollend materieel, zoolang dit blijkt niet in voldoende toestand te verkeeren.

Hieronder is zoodanige vermeerdering van uitrusting begrepen als de maatschappij zal noodig oordeelen in het belang van vermelden spoorweg.

Deze Hypotheek zal in totaal bedragen \$ 16.500.000 goud en verdeeld worden als volgt:

Geconsolideerde Obligatiën in			
handen van het publiek .	\$ 18.458.000	75 pCt.	\$ 13.843.500
Coupons op dito vervallen			
vóór 16 Jan. 1867 . . .	\$ 1.100.000	75 pCt.	825.000
Buffalo Extension Bonds in			
Debenture Trust . . .	1.382.000	pari	1.382.000
			<u>\$ 16.050.500</u>
Overschot tot aanwending voor nieuw			
rollend materieel, kosten van reorganisatie en onvoorziene uitgaven .			449.500
			<u>\$ 16.500.000</u>

NIEUWE AANDEELEN.

De nieuwe Aandeelen uit te geven bij de reorganisatie zullen in totaal bedragen \$ 12.500.000
verdeeld als volgt:

50 per cent van Debentures van 1868			
bedragende \$ 13.000.000		\$	6.500.000
50 percent van het saldo der Debentures			
van 1864 bedragende \$ 7.000.000			3.500.000
Voor andere crediteuren, kosten van			
reorganisatie enz			<u>2.500.000</u>
			<u>\$ 12.500.000</u>

De gewone aandeelen zullen bestaan in stukken van \$ 100 elk, maar zullen geen stemrecht bezitten voor keuze van Directeuren, dan nadat de interest, het Amortisatiefonds, en alle verplichtingen aangegaan ten opzichte der soorten van Hypotheken behoorlijk en regelmatig zullen voldaan worden.

Geene andere schuld, hetzij in Obligatiën of op welke andere wijze ook, telkens vijf percent of meer van het nominaal kapitaal der maatschappij bedragende, zal worden aangegaan, tenzij die vooraf door twee derden der stemgerechtigde Aandeelhouders en Obligatiehouders in eene wettig gehouden vergadering is goedgekeurd.

Er zal een verkoop onder sequestreering der drie afdelingen van den weg van Salamanca tot Dayton en van al de bezittingen der maatschappij gehouden worden, als wanneer de wederinkoop zal geschieden ten behoeve van die houders der verschillende klassen van Obligatiën, welke tot de voorstaande regeling zijn toegetreden.

De Commissie van inkoop zal bestaan uit vier personen, welke algemeene volmagt voor alle maatregelen van elken aard zullen hebben, om het plan van reorganisatie ten uitvoer te leggen. Daartoe hebben zich bereid verklaard de navolgende personen, welke ingeval van uittreding de magt hebben hunne opvolgers te benoemen, als:

AMSTERDAM,
24 Mei 1870.

L. H. MEIJER.
Directeur der Pittsburgh Fortwayne
& Chicago Spoorwegmaatschappij.

C. N. JORDAN.
(3de National Bank.)

R. C. BURLAGE.
(Nederl. Consul-Generaal.)

H. AMY.
(Firma H. Amy & C^o.)

**Inhoud van het stempel dat op de ingeschreven
Obligatiën zal worden gedrukt.**

THIS BOND is held upon and subject to the conditions of a Protocol of reorganization bearing date the 24th May, 1870, a printed copy of which Protocol is deposited at the London and County Bank, Lombard Street, London, and may be seen there on application; and Title to this Bond can only be transferred subject to those conditions.

Stoomdrukkerij Loman, Kirberger & v. Kesteren.
