



Spoorweg Leiden-Woerden, waarvan de Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij eene doorlopende jaarlijksche minimum zuivere opbrengst van f. 3000,-- per k.m. waarborgt

<https://hdl.handle.net/1874/234550>

mm10959

BR.1873. I.14

SPOORWEG LEIDEN—WOERDEN,

waaraan de Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij eene doorlopende jaarlijksche minimum zuivere opbrengst van *f* 3000.— per kilometer waarborgt.



Voor het aanleggen en exploiteeren van dezen spoorweg is, krachtens machtiging des Konings, door den Minister van Binnenlandsche Zaken bij beschikking van den 7^{den} April 1873, 11^{de} afd. n^o. 314, concessie verleend aan de Heeren J. PH. DE BORDES en Mr. L. A. J. W. Baron SLOET.

De spoorweg begint aan den Hollandschen Spoorweg, in de nabijheid van het station Leiden, en eindigt, de zuidzijde van den Rhijn volgende, aan den Nederlandschen Rhijnspoorweg, in de nabijheid van haar station Woerden.

De eerstgenoemde stad, de grootste fabriek- en landbouwmarktplaats van Zuid-Holland, wordt daardoor langs den kortsten weg opgenomen in het spoorwegverkeer, dat zich naar de noordelijke en oostelijke provinciën van ons land en naar Duitschland uitstrekt. De welvarende en rijke streek, ~~waarschen~~ die stad en Woerden, zal daar te boven rechtstreeks in aanraking komen met den Hollandschen spoorweg en daardoor in het spoorwegvervoer gebragt worden met Noord-Holland ter eenre zijde en ter andere met den Haag, Rotterdam, België, Frankrijk en Engeland.

Eene digte bevolking van meer dan 100,000 zielen zal voor hare personen, handel- en winkelneering, fabrieken, trafieken, landbouw en veeteelt de voordeelen genieten, die eene versnelde en meer goedkoope gemeenschap, dan thans bestaat, oplevert.

De concessionarissen hebben, nadat hun door den Minister van Binnenlandsche Zaken, bij beschikking van den 19^{en} Augustus jl., Lett. I. 11^e Afd., voorloopige concessie was verleend, het terrein, waardoor de spoorweg zal gelegd worden, doen opnemen, waterpassen, booren en in kaart brengen met de profillen en de kunstwerken doen ontwerpen. Voor den bovenbouw en alles, wat tot een' goed ingerichten spoorweg behoort, is die van Gouda naar den Haag tot voorbeeld genomen. Voor de stations, halten en inrichtingen voor den handel is doelmatigheid met eenvoudigheid op den voorgrond gezet.

De begrooting van de kosten van aanleg voor *enkel*, doch met grondonteigeningen en funderingen der kunstwerken voor *dubbel* spoor, bedraagt *f* 2,800,000.—. Het kapitaal wordt gesteld op *f* 3,000,000.— om in bijkomende en onvoorziene uitgaven te voorzien.

Een en ander is door ervaren ingenieurs verricht, opgemaakt en goedbevonden. Het tracée van den weg, met stations of halten te Leiden, Hazerswoude over de brug van Koudekerk, Alphen, Zwammerdam en Bodegraven, is reeds aan de goedkeuring van den Minister van Binnenlandsche Zaken onderworpen.

De lengte van den weg zal ongeveer 32 kilometers bedragen. Het ligt voor de hand, dat eene exploitatie van deze betrekkelijk kleine lijn door eene aansluitende *hoofdlijn* vele voordeelen aanbiedt.

SPOORWEG LEIDEN--WOERDEN.
INSCHRIJVINGS-BILJET.

De ondergeteekende.....
wonende te verbindt zich tot eene deelname
voor
uitmakende aandeelen, elk van **Twee honderd en veertig Gulden**,
in het Kapitaal der Naamlooze Vennootschap „**Spoorwegmaatschappij Leiden—Woerden**,”
op de voorwaarden vervat in de door den Minister van Binnenlandsche Zaken bereids
goedgekeurde statuten.

Hegge 

Mitsdien hebben de concessionarissen eene voorloopige overeenkomst gesloten met de Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij, die ter inzage ligt ten bureele van den Heer DE BORDES voornoemd in de Javastraat, te 's Gravenhage, en waarvan de hoofdbepalingen hierop nederkomeu.

Zoodra de spoorweg volgens art. 6 der wet van 21 Augustus 1859, Stbl. n°. 98, opgenomen en de machtiging tot opening van de dienst verleend is, wordt hij met al hetgeen daartoe behoort aan gezegde maatschappij — ter beheer en exploitatie — overgegeven.

Behoudens het onderhouden van kunstwerken en gebouwen gedurende een jaar en dat der aardewerken met het ligten der spooren gedurende twee jaren, is die Maatschappij verplicht den weg met de daartoe behoorende werken en inrichtingen te onderhouden en bij het eindigen der overeenkomst in goed onderhouden toestand aan de eigenaars terug te geven. De kosten van onderhoud worden gebracht ten laste der exploitatie-rekening. De eigenaars zijn bevoegd, ten hunnen koste, door opname toezicht op het onderhoud te doen houden.

De Rhijnspoorweg-Maatschappij zal in de geheele exploitatie voorzien met haar eigen rollend materiëel en met hare beambten, opzichters en bedienden, en het verkeer over den weg en het daardoor verkrijgen van voordeelige geldelijke uitkomsten bevorderen, met gelijke zorg en op gelijke wijze, alsof die weg deel uitmaakt der aan haar behoorende spoorweglijnen.

De exploitatie-rekening wordt jaarlijks op 30 April gesloten en, binnen 2 maanden daarna, overgelegd aan de eigenaars, die bevoegd zijn dezelve, ten kature van de Maatschappij, met de boeken en bescheiden te doen vergelijken, ten einde zich van de juistheid der boeking en verdeling te vergewissen. De rekening wordt getrokken uit de gezamenlijke exploitatie-rekening, door de Maatschappij over alle door haar geëxploiteerde lijnen (daaronder begrepen de lijn Leiden—Woerden) te houden.

De Rhijnspoorweg-Maatschappij waarborgt den eigenaars, dat, gedurende den loop der overeenkomst, het *batig* saldo dier exploitatie-rekening in eenig jaar, aanvangende met het eerste jaar dier exploitatie, niet minder zal bedragen dan *f* 3000.— per kilometer en verbindt zich het aan dat bedrag ontbrekende aan de eigenaars uit te betalen, als *renteloos* voorschot op toekomstige winsten.

Van hetgeen het *batig* saldo, in eenig jaar, meer bedraagt dan *f* 3000.— per kilometer genieten de eigenaars wijders, voor zooveel noodig echter, onder aftrek van evengemeld *renteloos* voorschot :

Indien dat meerdere <i>f</i> 500 per kilometer niet te boven gaat	80	percent.
Wanneer dat meerdere belooft, van <i>f</i> 501 tot <i>f</i> 1000 per kilometer	78	»
» - 1001 » - 1500 » »	76	»
» - 1501 » - 2000 » »	74	»
» - 2001 » - 2500 » »	72	»
» - 2501 » - 3000 » »	69	»
» - 3001 » - 3500 » »	67	»
» - 3501 » - 4000 » »	65	»
» - 4001 » - 4500 » »	63	»
» - 4501 » - 5000 » »	60	»
» - 5001 » - 5500 » »	58	»
» - 5501 » - 6000 » »	56	»
» - 6001 » - 6500 » »	54	»
» - 6501 » - 6999 » »	52	»
» - 7000 en daarboven » »	50	»

Indien, gedurende de exploitatie, de uitbreiding van bestaande of het maken van nieuwe werken noodig of raadzaam wordt geacht, zullen die in *gemeen* overleg gemaakt worden, door de Rhijnspoorweg-Maatschappij, die de kosten voorschiet tegen eene rente van 5 ten honderd, ten laste der exploitatie-rekening te brengen. De terugbetaling van de hoofdsom dier kosten geschiedt op het tijdstip, waarop de exploitatie door meergenoemde Maatschappij ophoudt, tenzij zulks reeds vroeger mogt hebben plaats gehad.

Ten einde den weg aan te leggen zal opgerigt worden eene naamlooze vennootschap, met een maatschappelijk kapitaal van f 3,000,000.—, verdeeld in 12500 aandelen, ieder groot f 240.— of 20 £ sterling. De statuten dezer op te rigten maatschappij zijn bereids door den Minister van Binnenlandsche Zaken goedgekeurd.

De ondergeteekenden houden zich volledig overtuigd van de *levensvatbaarheid* dezer onderneming, waarvan het nut zeker wel door niemand zal worden in twijfel getrokken. Zij aarzelen dan ook niet eene deelneming in het kapitaal, groot f 3,000,000.—, volgens het oordeel der meest bevoegde deskundigen *benoodigd*, maar ook geheel *voldoende* voor het tot stand komen daarvan, — aan te bevelen en openen daartoe eene inschrijving, waarin door de gemeente Leiden reeds deelgenomen is voor f 250,000.— van af Maandag 9 Junij 1873, bij de Heeren:

BURDET & DRUIVESTIJN,	te Amsterdam.
J. H. ROELOFSZ & ZOON,	» »
KEURENAER & C ^o ,	» 's Gravenhage.
Wed. A. EBELING & C ^o ,	» Utrecht.
CHR. OORTMAN & ZOON,	» »
VAN SCHERMBEEK & VAN HALL,	» »
JAC. SCHURMAN,	» »
A. STOK,	» »
VLAER & KOL,	» »
J. M. VAN DISHOECK,	» Leiden.
C. H. FELIX,	» »
DE HAARLEMSCHE BANKVEREENIGING	
(Bijkantoor,)	» »
G. L. KORSSE,	» »
LEZWIJN & EIGEMAN,	» »
C. W. VAN OVEREEM,	» »
A. L. REIMERINGER & ZONEN,	» »
G. J. ROLLANDET,	» »
H. F. SCHLETTE,	» »
VAN DER SPRUYT & DE GRAAF,	» »
H. A. DE SWAAN,	» »
H. VAN WIJK,	» Woerden.
J. M. VAN VALKENBURG,	» Alphen.

Bij deze Heeren zijn de statuten en de inschrijvingbiljetten te verkrijgen.

De stortingen op het toegewezen bedrag der aandeelen moeten geschieden, ter plaatse waar zulks, bij annonces in de Dagbladen, nader zal worden aangekondigd, en wel:

10 % binnen twee maanden nadat de Koninklijke Bewilliging op de statuten zal zijn verleend;

10 % binnen twee maanden na den dag voor de eerste storting bepaald; en de *resterende*

80 % op zoodanige tijdstippen, als door den Raad van Commissarissen zal worden bepaald, doch in termijnen van hoogstens 20 % telkens, welke elkander echter niet sneller mogen opvolgen dan met eene tusschenruimte van drie maanden.

Ieder inschrijver heeft ten allen tijde het regt, om het niet gefourneerd bedrag zijner toegewezen aandeelen vol te storten, ten kantore van de Heeren VAN SCHERMBEEK en VAN HALL te Utrecht, en geniet over het inmiddels niet verpligte deel zijner storting, tot aan den dag waarop dat deel verpligtbaar wordt, renten gerekend ad 5 % 's jaars: betaalbaar ten kantore van diezelfde Heeren, tusschen 15 Nov. en 15 Dec. van ieder jaar, met verrekening tot eerstgenoemden datum en zulks op vertoon en tegen afstempeling van de voorloopige receptissen of van de voorloopige of definitieve bewijzen van aandeel.

UTRECHT, Junij 1873.

Mr. P. L. F. BLUSSE, Lid van de Provinciale Staten van Zuid-Holland en Hoogheemraad van Rijnland.

J. Ph. DE BORDES, Ingenieur, President van het bestuur der Nederl. Zuid-Ooster-Spoorweg-Maatschappij, te 's Gravenhage.

K. N. HENGVELD, lid van de Provinciale Staten van Zuid-Holland en Notaris te Hazerswoude.

J. HERREWIJN Jz., Lid van de Provinciale Staten van Zuid-Holland en Wethouder, te Aarlanderveen.

Mr. W. O. T. VAN OUDHEUSDEN Advokaat, te 's Gravenhage.

Mr. P. DU RIEU, lid van de Provinciale Staten van Zuid-Holland en President van de Kamer van Koophandel, te Leiden.

Mr. L. A. J. W. Baron SLOET, Oud Gouverneur-Generaal van Neêrlandsch Indië, te Arnhem.

T. P. VIRULY, lid van de Eerste Kamer der Staten-Generaal, Wethouder en President van de Kamer van Koophandel, te Gouda.

Heeren makelaars en commissionairs in Effecten genieten $\frac{1}{4}$ pct. over het hun toegewezen bedrag.