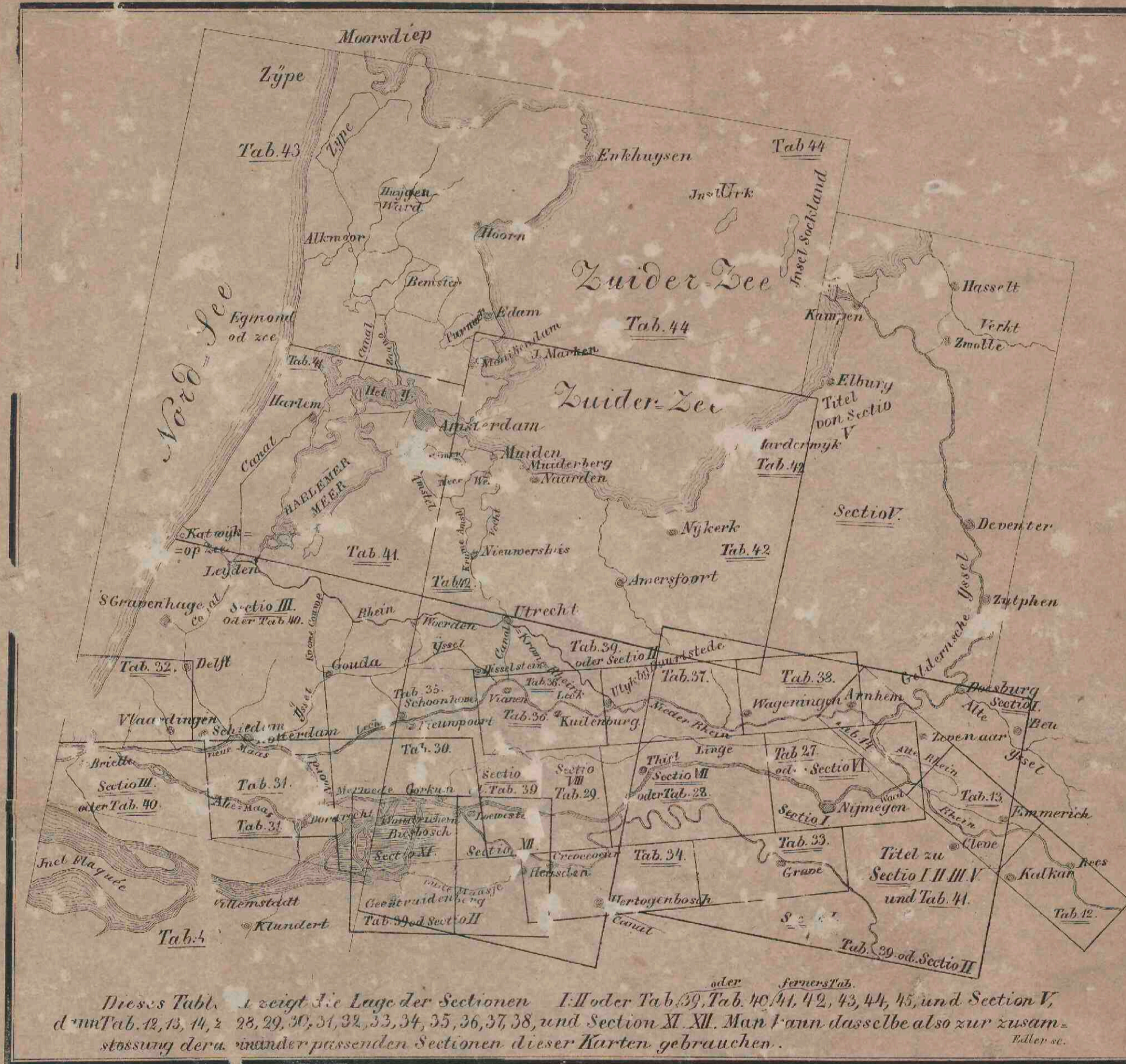




[Atlas Ritter von Wiebeking]

<https://hdl.handle.net/1874/276638>

ERKLAERUNG ZUM ATLAS.



XIV

31

31

VII

31

UB-ZUID
KAART
VIII.B.b.97

UNIVERSITEITSBIBLIOTHEEK UTRECHT
3641 8691

Geestdaand. 19.06.2009 / Knops

Verling Bayers; f1500,-
sept. 1976.

VIII B. 8. 97.
62300683 - 62300703



10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46



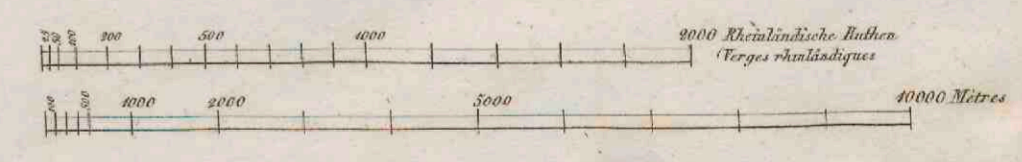
Hydrographisch-topographische
Carte
 des
RHEINS

stromabwärts Emmerich

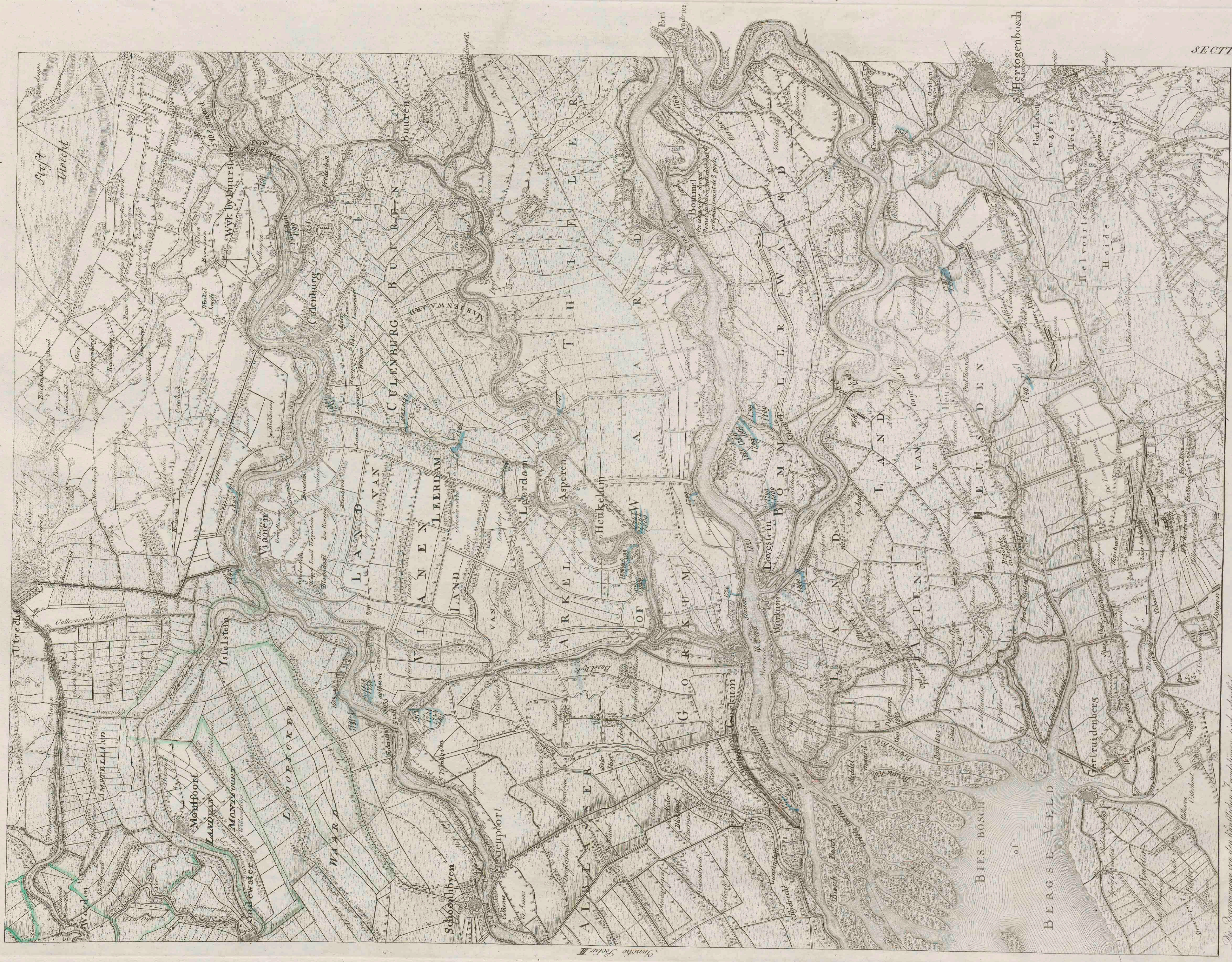
und aller Aeste dieses Flusses bis in das Meer u. bis in die Nieder-See.

wie auch der Maas stromabwärts Boxmeer;
 und endlich der an diesen Flüssen liegenden Gegenden
 bis an das Meer;

in fünf Sectionen gezeichnet von dem
Ritter von Wiebeking.



Nota { 2000 Rheinländische Ruthen machen 7534,716 metres
 2000 Toeges rijnlandiques font 7534,716 metres
 échelles de 101500. de la vraie grandeur.



van de Rijn en de Oude Rijn

De Oude Rijn en de Oude Rijn



Handwritten notes and numbers on the right margin, including '11', '12', '13', '14', '15', '16', '17', '18', '19', '20', '21', '22', '23', '24', '25', '26', '27', '28', '29', '30', '31', '32', '33', '34', '35', '36', '37', '38', '39', '40', '41', '42', '43', '44', '45', '46', '47', '48', '49', '50', '51', '52', '53', '54', '55', '56', '57', '58', '59', '60', '61', '62', '63', '64', '65', '66', '67', '68', '69', '70', '71', '72', '73', '74', '75', '76', '77', '78', '79', '80', '81', '82', '83', '84', '85', '86', '87', '88', '89', '90', '91', '92', '93', '94', '95', '96', '97', '98', '99', '100'.



Coenese Diep
Janisio Tab 70
HELEVOET JUIVS
metre

Tab. IV.

Strom - Karte und Profile von dem Rhein in der Gegend des Siebengebirgs

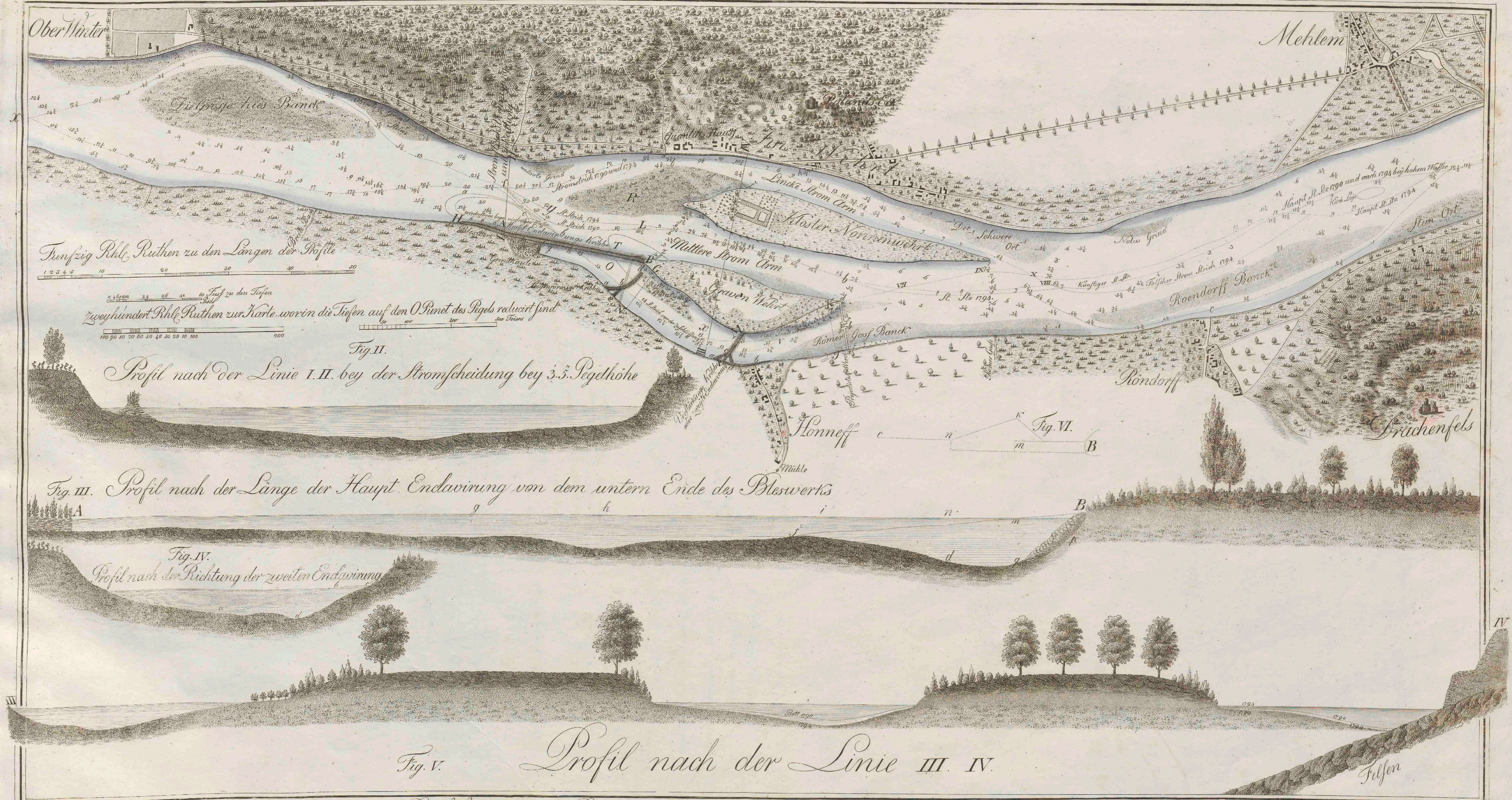


Fig. I. Profil nach der Linie I. II. bey der Stromscheidung bey 3. 5. Pegelhöhe

Fig. III. Profil nach der Länge der Haupt. Endwinung von dem untern Ende des Pleswertis

Fig. IV. Profil nach der Richtung der zweiten Endwinung

Fig. V. Profil nach der Linie III. IV.

Carte & Profils du Rhin près des Sept - Montagnes

J. G. Neumann, Jr.

Cours de l'Yssel
de la ville de Doersburg
jusque dans la Sude-Se



CARTE

hydrographique et topographique

du RHIN

en aval de la ville d'Emmerich

et

des ramifications de ce fleuve jusque dans la mer et jusque dans la Sude-Se

ainsi que de la Meuse en aval de Doersburg,

en cinq sections adjacentes de ces fleuves jusque à la mer,

en cinq sections désignées par le

Chercheur de Wiccking.

- FF Les rectifications en
- GH coupures de l'Yssel
- IK propriétés par le
- LL Chercheur de Wiccking
- OP voyez les remarques.

sur la configuration du Waterlant de la Hollande

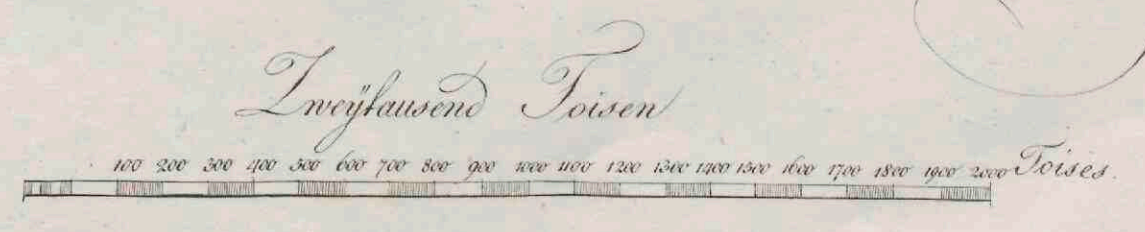
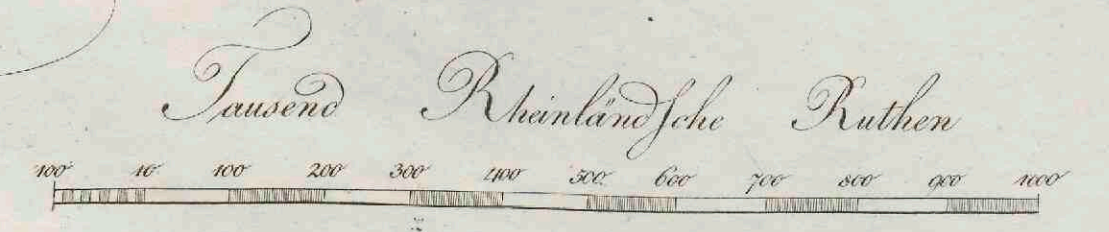
page 9

Remarque
La configuration du terrain représentée sur la planche précédente est celle selon la première section.

Ligne de position à la page 8, section



Karte
 von der Waal, von dem Untern Rhein, dem Leck, von der Merwede, und der Maas
 und von den Gegenden welche an diesen Flüssen liegen
 aus Hülfsmittel die auf dem Local geprüft sind zusammengetragen und herausgegeben
 von
 dem Ritter von Wachling.



Diese Karte besteht aus Section 10 Section 12, 13, 14, als aus tab 27 bis 38 und aus Section 11 und 12.

Carte topographique hydrographique des principaux fleuves du royaume des Pays Bas & de toutes les contrées situées entre & sur ces fleuves, en XIV feuilles.



Nivellement de la Waal & du Bas-Rhin.

Nivellement der Waal und des Nieder Rheins P. 1. 5. 387.

MAAS Riv.

WAAL Riv.

Zoolen

Milt

Alfen

Oyen

Neeg

Dielen

Deemen

Deurenburg

Langel

Nijstrik

Vissendorn

Ochlen

Druyten

Ayerden

Puffelich

Shullaker

Nieter

Deerst

Winsen

Shoelingswaag

Drumpe

Latstein

Wamel

Lakenburg

Wamel

Wamel

Wamel

Wamel

Wamel

Wamel

Wamel

Wamel

Wamel

Wamel

Wamel

Wamel

Wamel

Wamel

Wamel

Wamel

Overmaat

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag

Waelingwaag



0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Rdf. Nulhem

1711
IX
12.
13.
14.
15

ALBLASSER WAARD

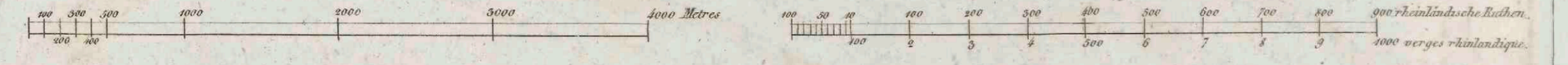
GORCKM

WOURICHEN

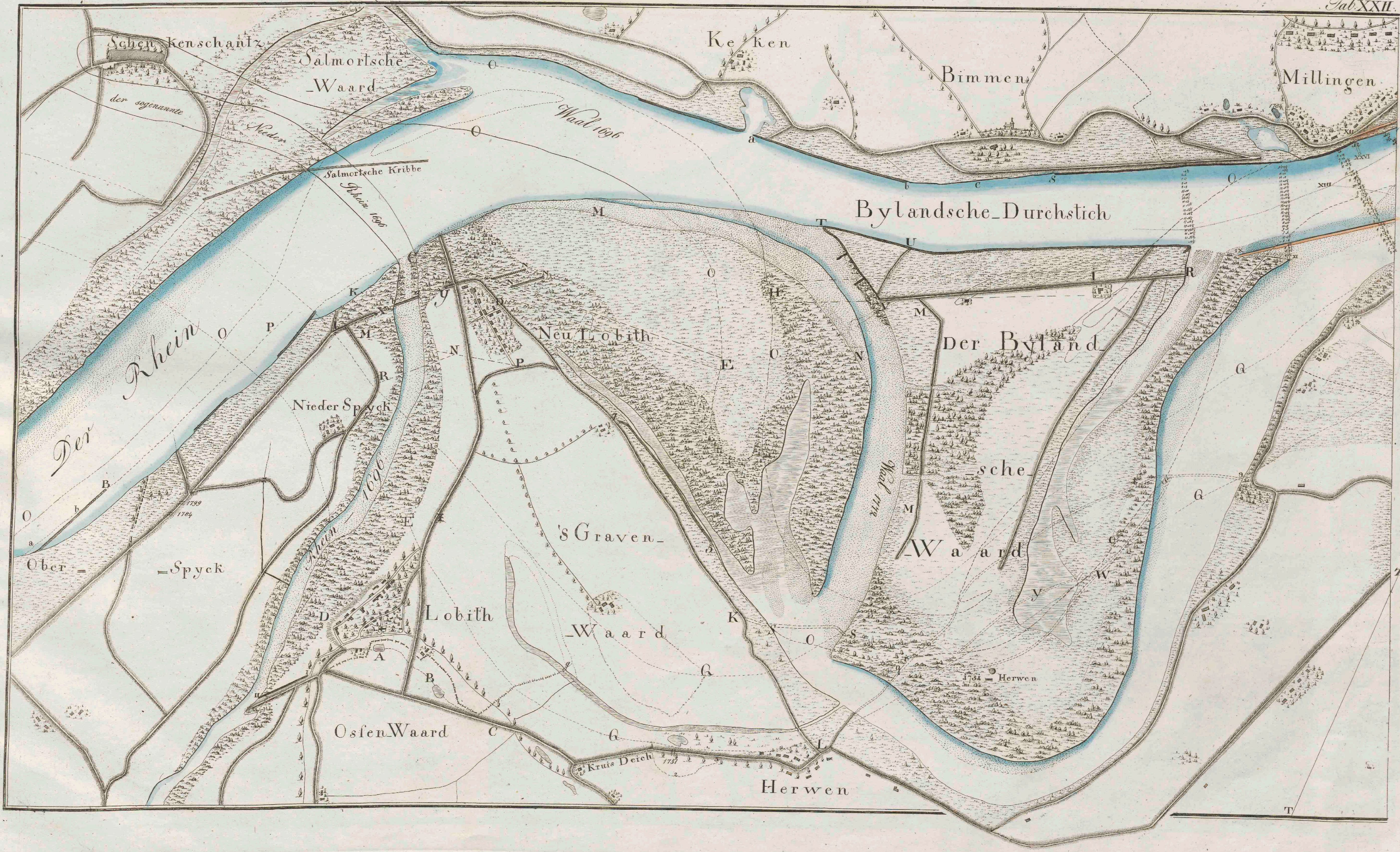
WIAAL

Les Sections I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, sont aussi, à cause des Fortesses, très intéressantes pour les ingénieurs de génie.

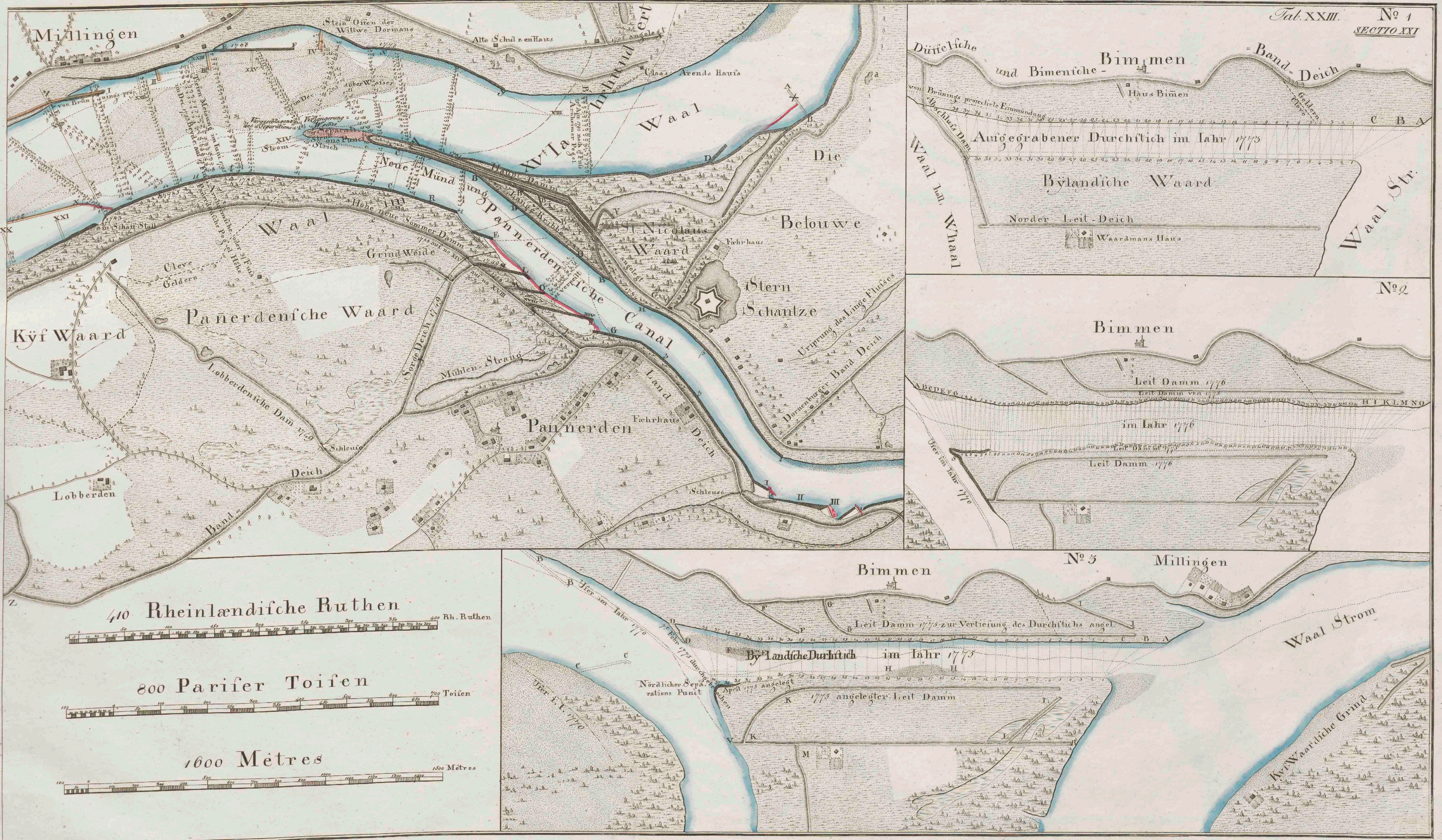
Echelles



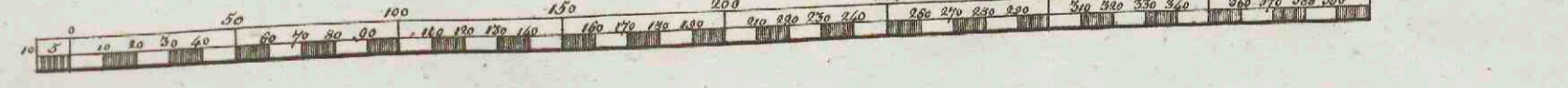
Ligne de la Section de Bois le Duc (Mergoyenbosch)



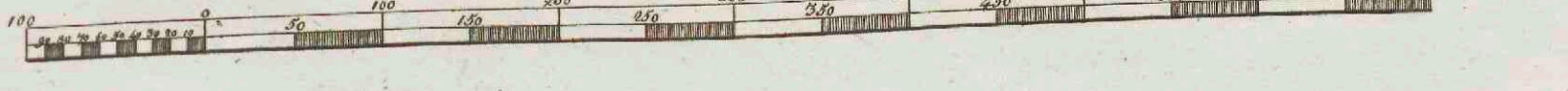
22
23
24
25



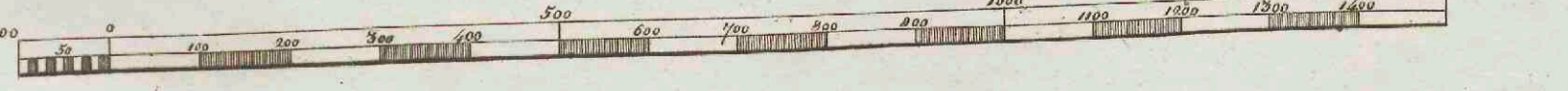
40 Rheinländische Ruthen



800 Pariser Toisen



1600 Metres



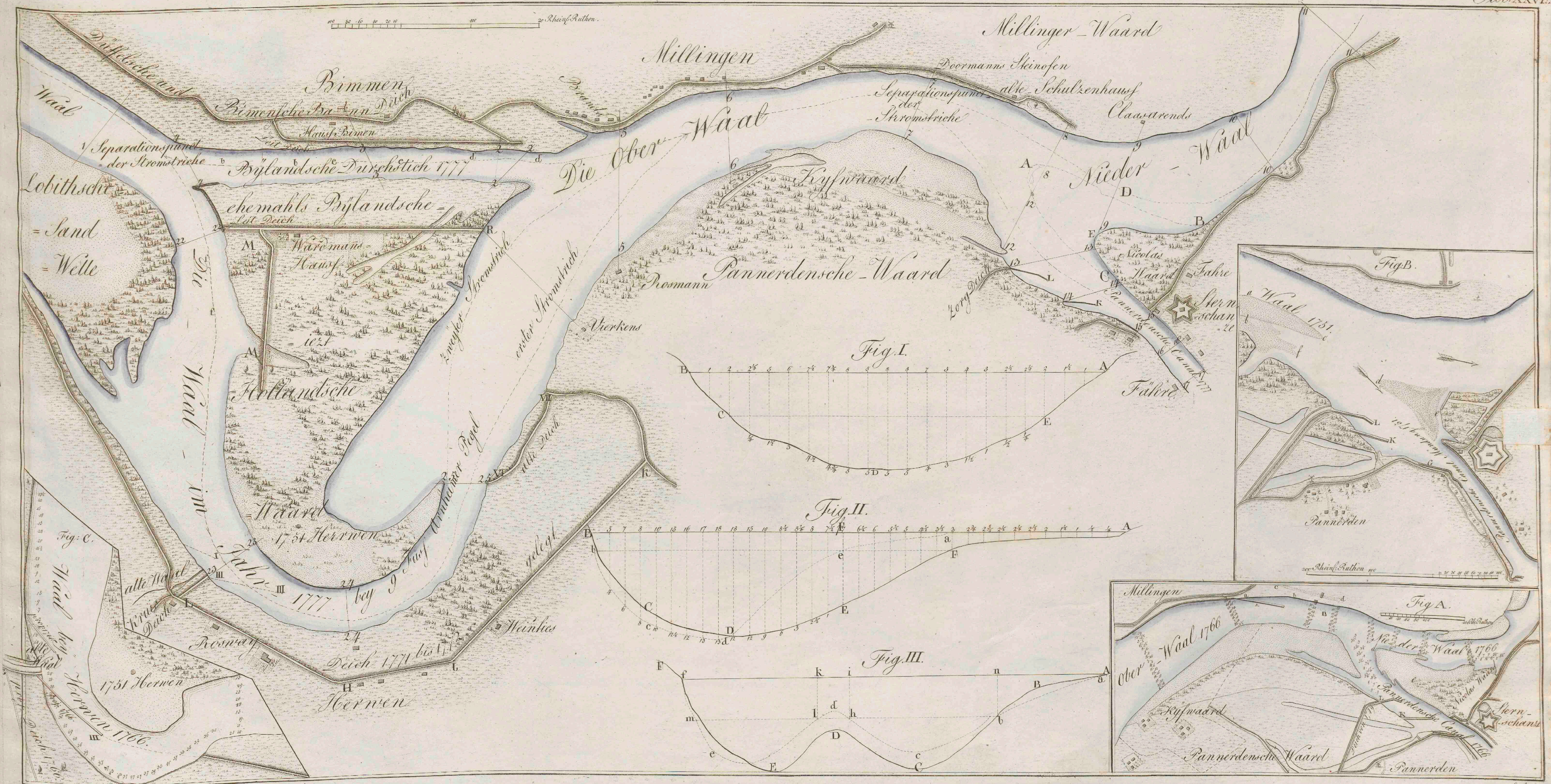
23
24
25

No. III. stößt an No. I. Tab. XXV.

Rheinl. Ruthen. 100 200
Dieser Maasstab gehört zu allen drey Aem Kartten



24
25
26
27
28
29



31
32
33



X

31
32
33
34
35
36
37
38
41
42
43
44
45
46

KARTE

zur Darstellung des Binnen- und Aeußern-WASSERSTAATES von DELFLAND



N O R D
S E E

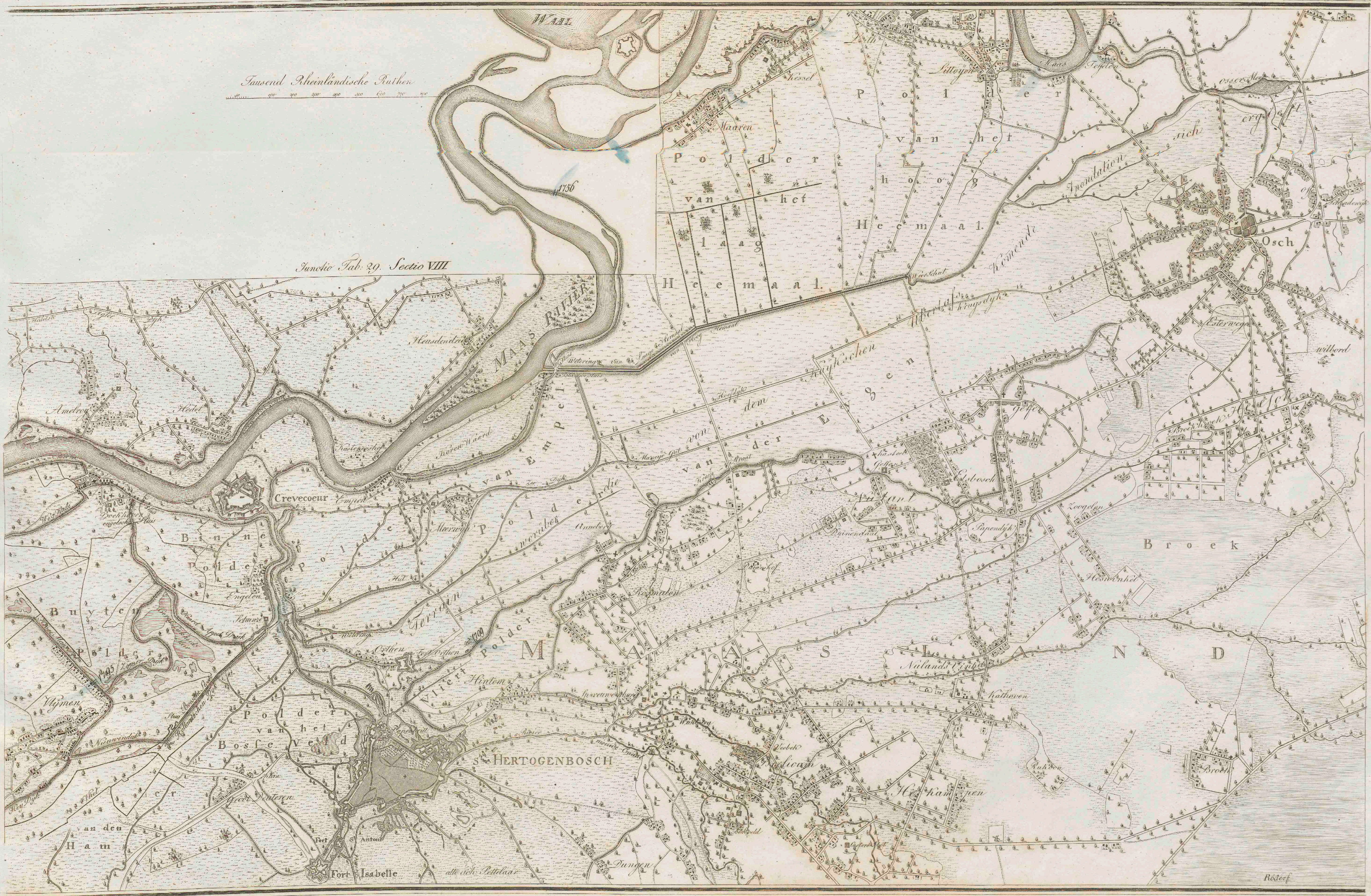
Carte pour faire connoître les Canaux l'écoulement des Eaux et les Digues se. en Delflande.

31
32
34
35
36
37
38

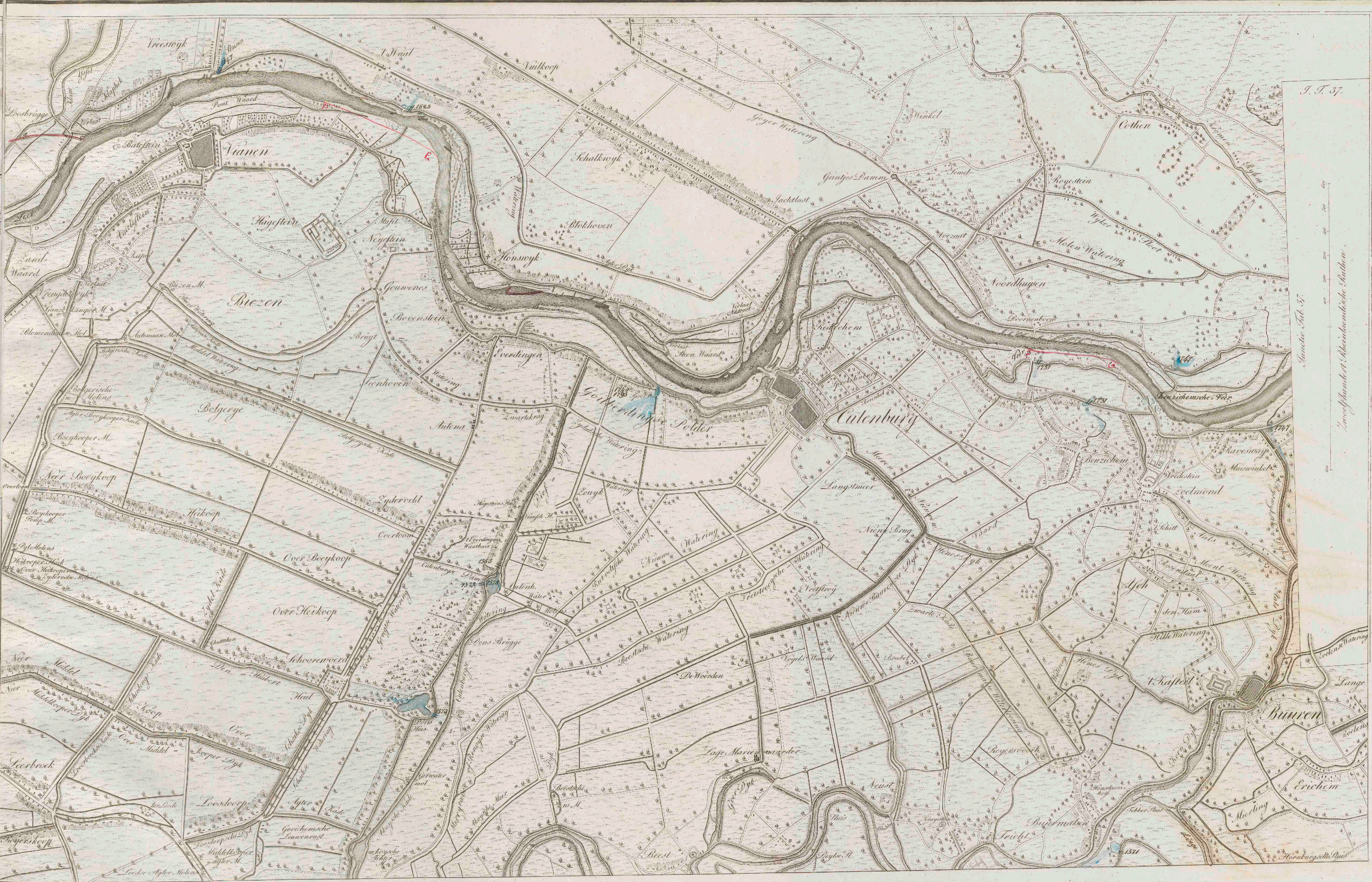
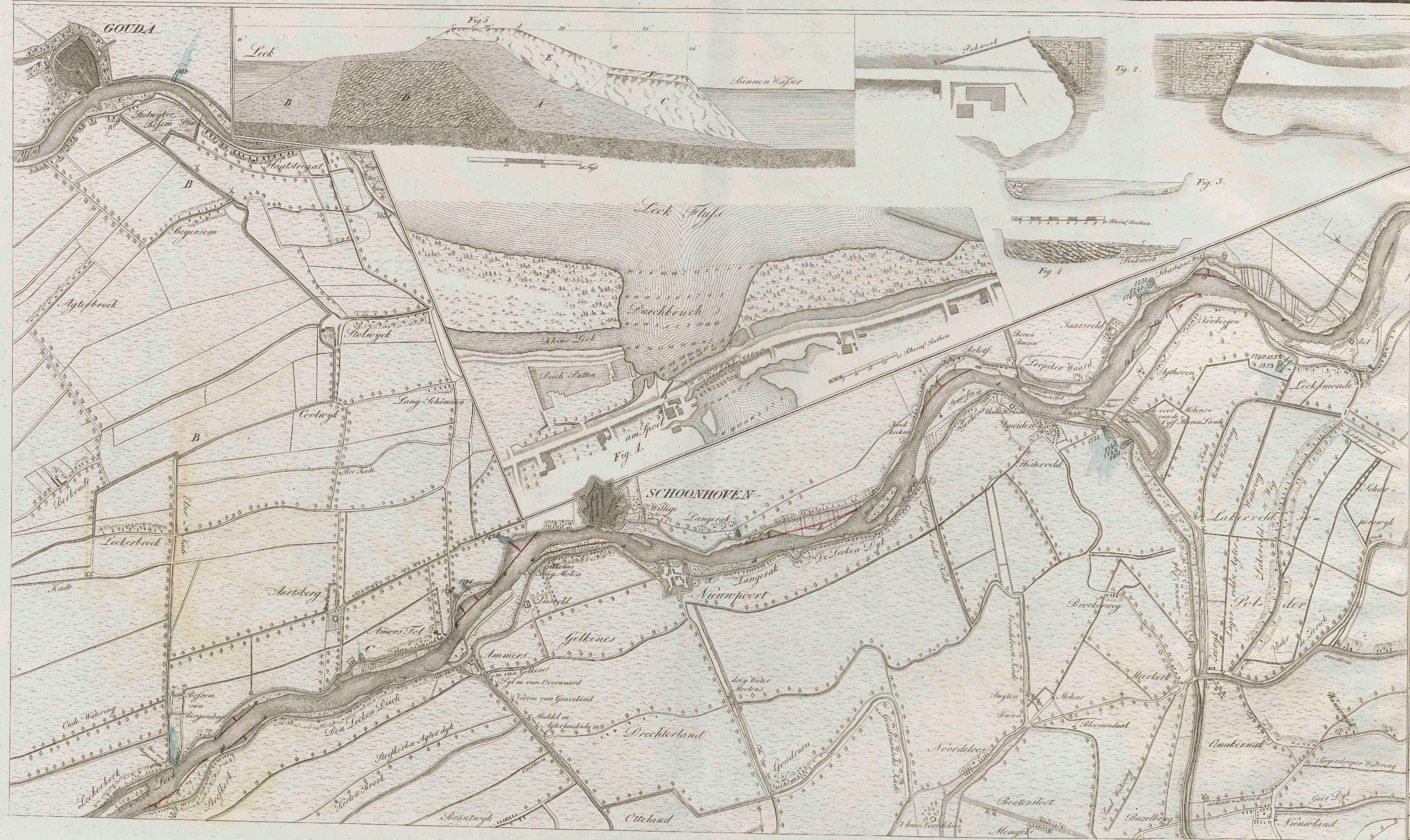
Tausend Rheinländische Ruthen



Junctio Tab. 29. Sectio VIII



34
35
36
37
38



Der Niederrhein 1tes Blatt

Der Niederrhein 2tes Blatt



Stellen
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

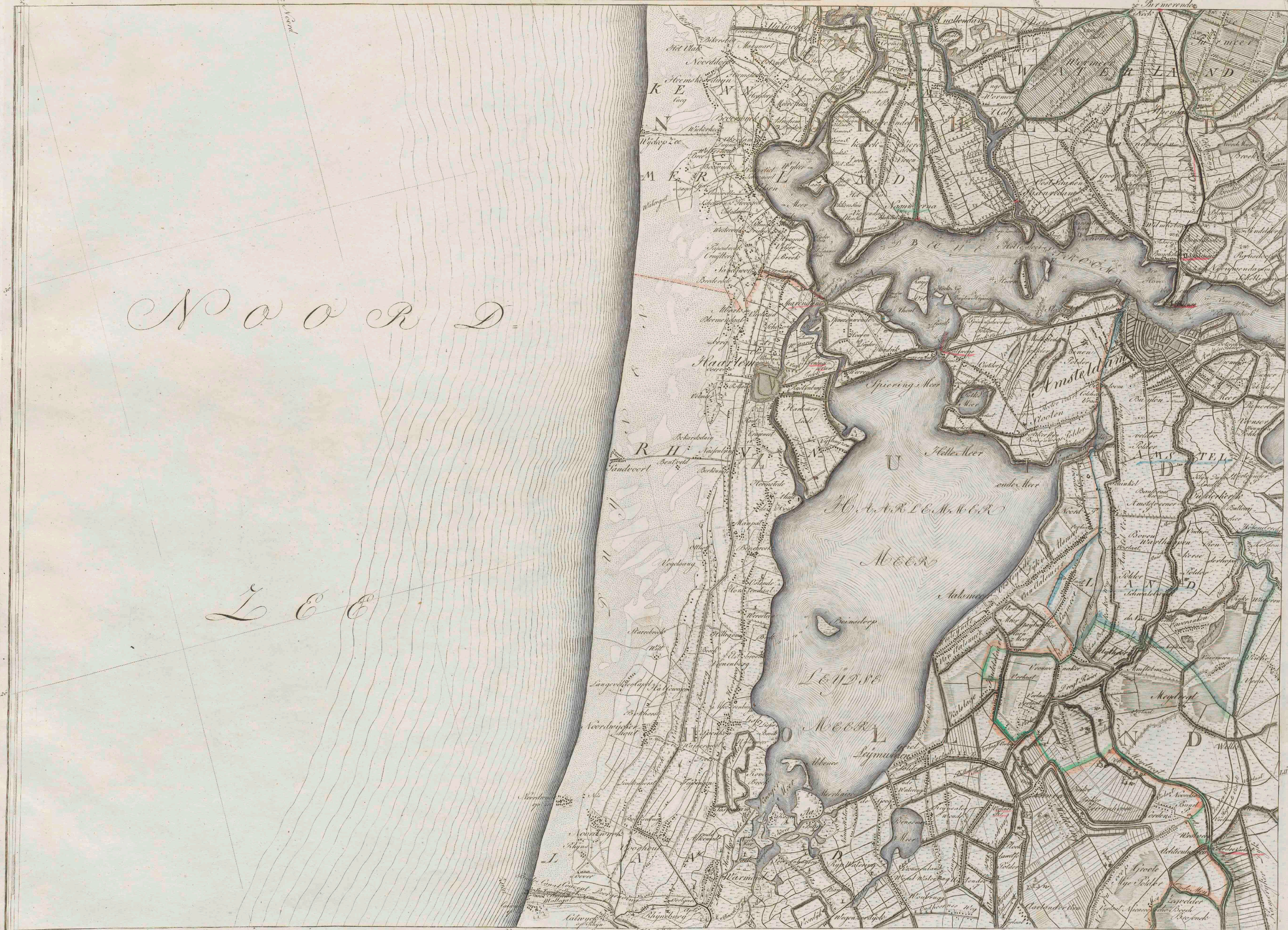
Tausend Rheinländische Ruthen
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

gestochen von Gerhard Dornier

gestochen von Schüss

Noord

Lee



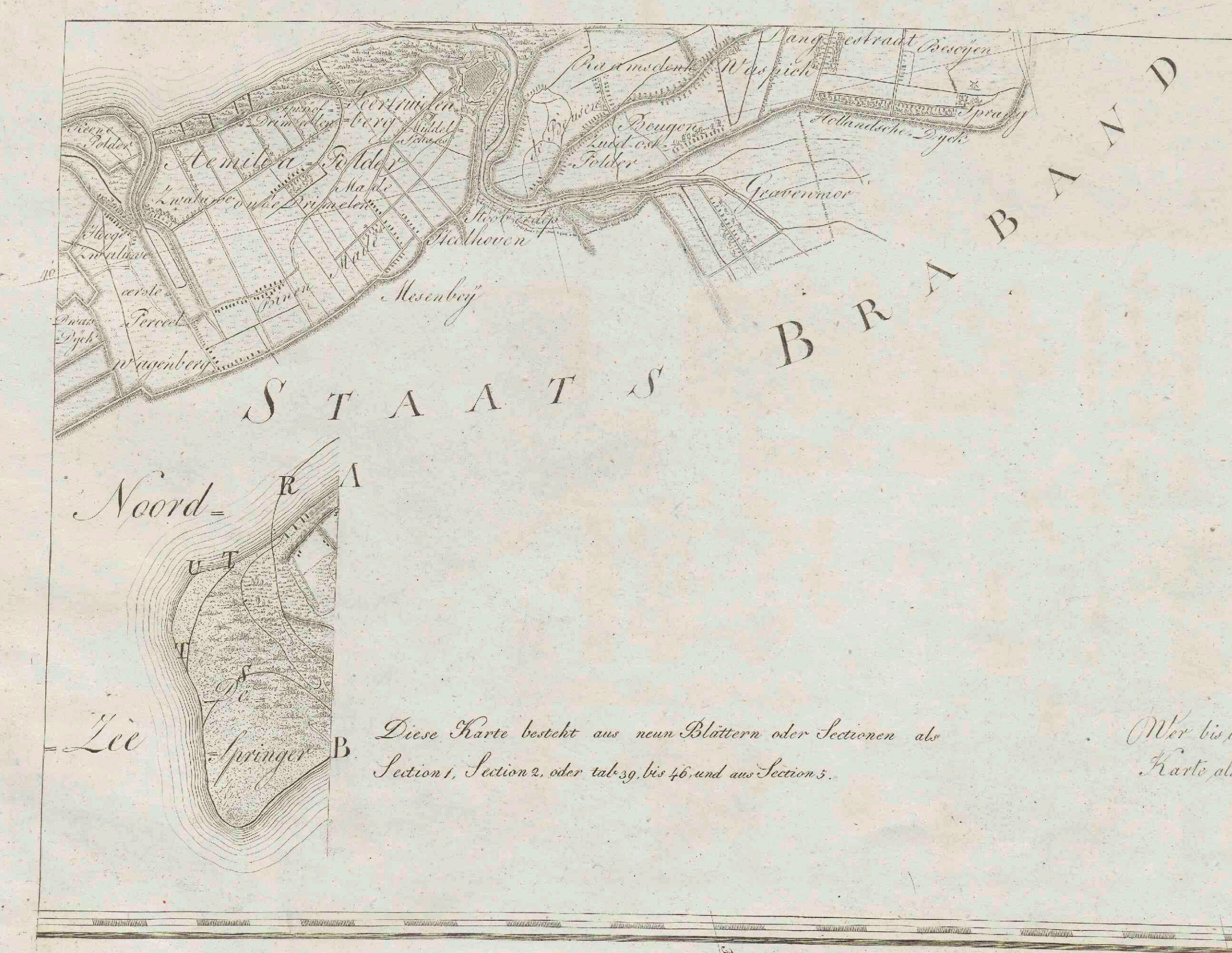
41
42
43
44
45



42
 43
 44
 45



43
44
45



Karte
 von den Provinzen
 Holland und Utrecht
 und einem Theil in VIII. Blatt von Gelderland
 aus Hülfsmittel die auf dem Local geprüft sind zusammengetragen und herausgegeben,
 und seinem würdigen Freunde
 dem Baudirector Schilling in Amsteldam
 zugeeignet

Diese Karte besteht aus neun Blättern oder Sectionen als
 Section 1, Section 2, oder tab. 29, bis 46, und aus Section 3.

Wer bis jetzt von diesen Provinzen eine, in allen Theilen, genauere
 Karte als diese herausgegeben hat Dem wird von dem Unterzeichneten
 eine Summe von 500 Ducaten ausbezahlt
 Wüchking.

von
 Wüchking
 Kessen-Darmstädtischen Major Rath
 und Ober-Rheinbau-Juspector
 Der physikalisch-öconomischen Gesellschaft zu Heidelberg, Mitglied,

