



# **Carte topographique du port et de la Ville de Cherbourg et de ses environs**

<https://hdl.handle.net/1874/291938>



CARTE TOPOGRAPHIQUE DU PORT ET DE LA VILLE  
 DE CHERBOURG

ET DE SES ENVIRONS  
 Levée sur les Lieux Par J. G. B. Ingenieur Geographe.  
 1787

Explication de la remarque ou conduite du Cone

aa. Cone a flot sur des Tonnes remorque devant le Roi le 23 Juin 1786  
 a. Place ou il a été en coupant les Souperies de - tonnes de 4000  
 b. c. d. e. f. Lacs & Chateaux plates et le Ponton le Frederic Guillaume qui ont halt le Cone sur les Châges marées  
 g. h. i. k. Autres Pontons placés de distance en distance pour servir de point d'appui  
 l. m. n. o. p. Châliemarec ou ligne qui l'ont conduit a sa destination

q. r. s. t. u. v. La Circe Flute du Roy, l'Eglise Noire Hollandaise, le Frederic, le S. Baro, le Canada Pontons, et autres chate-marées qui ont servi a retenir le cone en place en le coulant  
 x. y. z. Petit Canal a 3 Motes ou était sa Majesté a la suite du Cone celui des Marchands de France et celui des Ingénieurs  
 N. A. Premiere Digues supposee faire ou g. Cone cont'de place  
 B. Chemier des 5 Cones qui y seront cette Campagne 1787 pour  
 C. Digues du Galet

Revois des Cluifres qui se trouvent dans ce Plan

1. Fort projeté sur la pointe de Querqueville
2. Fort et Batterie S<sup>te</sup> Anne
3. Hauteur des Complete propre a faire une Batterie
4. Hotel de M. le Duc d'Alancourt
5. Nouveau Corps de Casernes
6. Route neuve de Querqueville
7. Port de la Ville
8. Bassin au bout du quel on construira un arriere Bassin
9. Nouveau ouvrage et Vals neuve a construire

10. Hopitiaux et Parc de la Marine
11. Nouvelle route qui rejoindra celle des Pieuux
12. Ancien lit de la Riviere de Trattebec
13. Nouvelle direction qu'on doit lui donner
14. Nouvelle Carriere a exploiter
15. Montagne et Carriere du Roule dou on extrait la pierre
16. Carrieres des Becquets
17. Casernes des Becquets
18. Port des Becquets

Echelle de 800 Toises.  
 400 800