



# **Plan de St. Jean de Luz avec les différents projets d'agrandissement du port**

<https://hdl.handle.net/1874/291939>



PROFIL DE LA JETTÉE pris sur  
la ligne A.B. de Maçonnerie

PROFIL DE L'ESTACADE  
pris sur la ligne A.B.  
du Plan

PLAN  
DE SAINT JEAN DE LUZ  
AVEC LES DIFFERENTS  
PROJETS D'AGRANDISSEMENT  
DU PORT

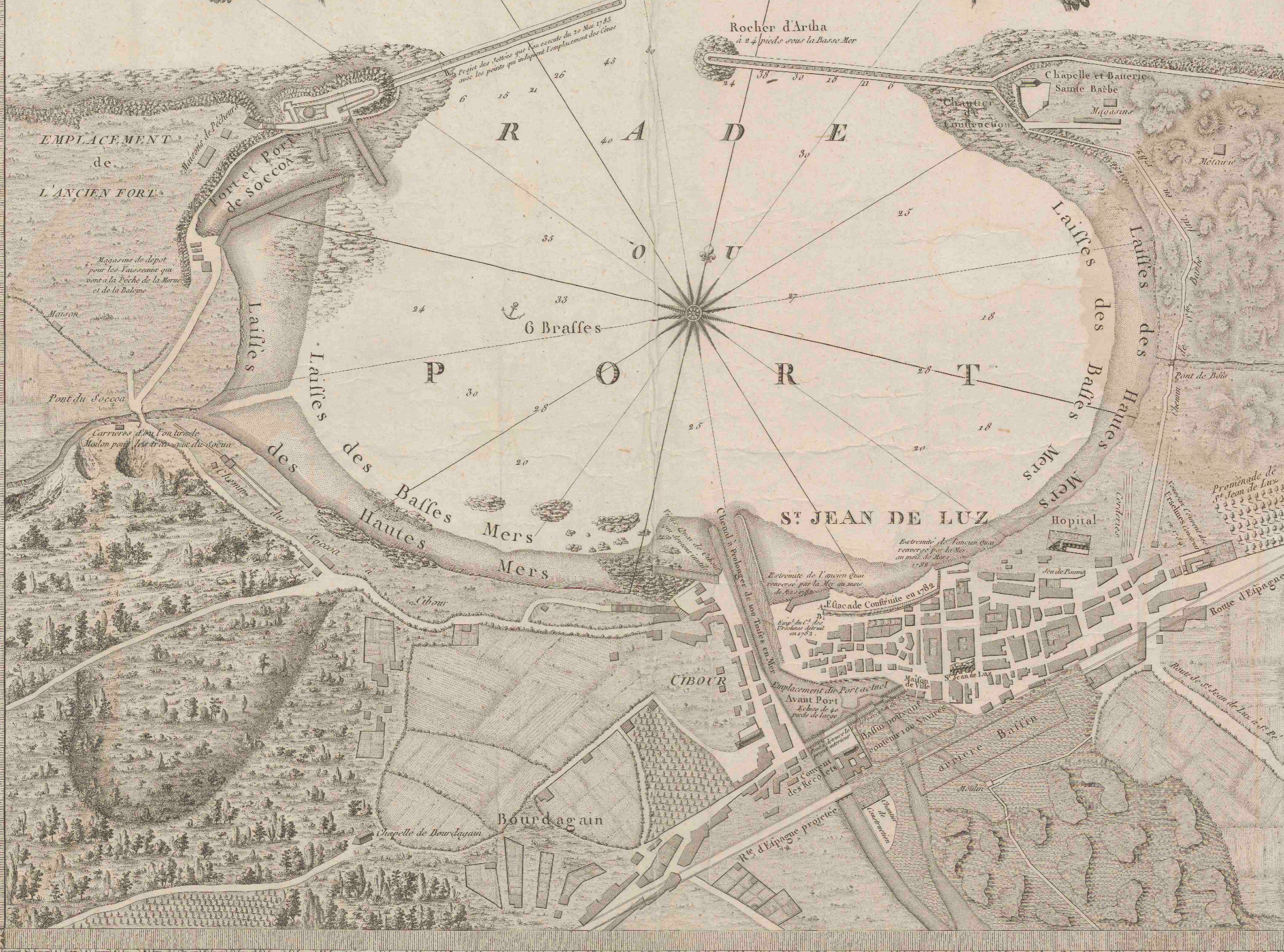
G R A N D E M E R O C E A N E

ELEVATION GEOMETRIQUE  
du Cône avec une partie  
de la Coupe lorsqu'il est  
en place

PLAN GEOMETRIQUE  
du Cône avec son Grillage  
en Cordages et les Tonnes  
qui servent à le transporter

OBSERVATIONS

La position intéressante de la baie  
de Saint Jean de Luz, sembleroit indiquer  
depuis longtemps la nécessité d'y  
faire les ouvrages, que le gouverne-  
ment à entrepris en 1780, et dont on  
donne ici l'esquisse, située à l'extré-  
mité méridionale de la France, et au  
point où ce Royaume confronte à l'Es-  
pagne, cette baie, qui par l'état d'ab-  
andon dans lequel elle étoit restée  
ne présentoit plus pour ainsi dire  
que des dangers aux navigateurs,  
va devenir le plus sûr lieu de refuge  
pour tous les bâtimens qui, soit en  
partant de nos ports pour les voya-  
ges de long cours, soit en revenant,  
se trouvent dans l'obligation de  
reconnoître le Cap Enisère, on sca-  
it que c'est à peu près le point où  
les vents, qui portent vers l'Europe,  
commencent à devenir violens et ren-  
dent les approches de nos côtes sou-  
vent dangereuses  
mais l'administrateur bienfaisant  
à qui l'exécution de ce grand projet  
est due, n'a pas eu seulement pour  
objet de procurer aux navires battus  
par la tempête, un asile assuré, il a  
pensé que les pavillons de sa Majesté  
pourroient sans doute  
quelque jour orner aussi la rade de

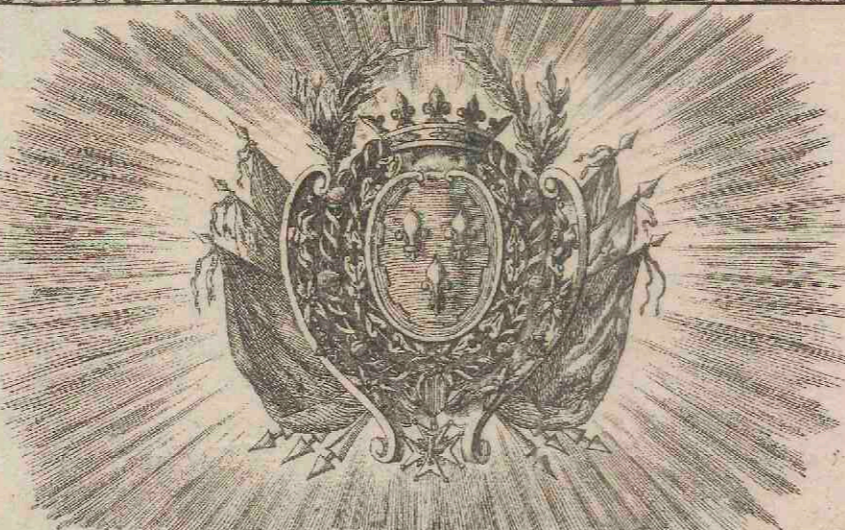


ST DES OBSERVATIONS

Saint Jean de Luz, rivale de celle  
de Cherbourg, la profondeur de ses  
eaux la mettra dans le cas de rece-  
voir également des vaisseaux de la  
première force, et peut-être ces  
vaisseaux auroient ils l'avantage  
de ne pouvoir y être jamais blo-  
qués pendant longtemps, parce que des  
escadres ennemies auroient trop à  
risquer à établir leur croisière  
dans ces parages, ainsi des expé-  
ditions pressées seroient toujours à  
même de se faire et plus prompte-  
ment et plus secrètement à Saint  
Jean de Luz.  
Les bornes dans lesquelles nous  
sommes circonscrits ne nous permet-  
troient pas à beaucoup près d'entrer  
dans le détail de tous les avantages  
que le pays de Labour, et les provin-  
ces qui l'avoisinent, peuvent retirer  
de cette importante construction.  
d'ailleurs cela a été traité en partie  
dans un mémoire publié en 1781 par  
Monsieur Dapré de Saint Maur, qui  
étoit pour lors Intendant de Guienne  
N<sup>os</sup> Provinces voisines de Saint Jean de Luz riches en bois  
de construction et mûrier, comme le sont les Provinces de  
Languedoc offrent un avantage réel, les bois venant par Bayonne de  
Saint Jean de Luz, on pourroit y construire des vaisseaux  
de Roi de la première force et à moins de frais  
les traverses de Saint Jean de Luz sont beaucoup plus diffi-  
ciles que ceux de Cherbourg en ce que c'est un fond de  
rochers très inégal qui se trouve dans l'emplacem<sup>ent</sup> des jetées  
mais qu'on peut lever à la rade et à l'entrée  
on se flate d'avoir, par expérience et connaissance local,  
trouvé des moyens sûrs d'élever ce travail.

Echelle de 200 Toises

Dédié et Présenté  
Royale Monseigneur



à Son Altesse  
Comte d'Artois

N<sup>os</sup> sondes expriment des Pieds  
et sont prises à la plus basse Mer

A Paris chez Dupuis Graveur rue  
Mignon Saint André des Arts vis-à-vis  
l'Imprimerie du Parlement

Avec Privilège

du Roy

Par ses très humbles et très Obedissans  
Serveurs Phouars et Dupuis Graveur