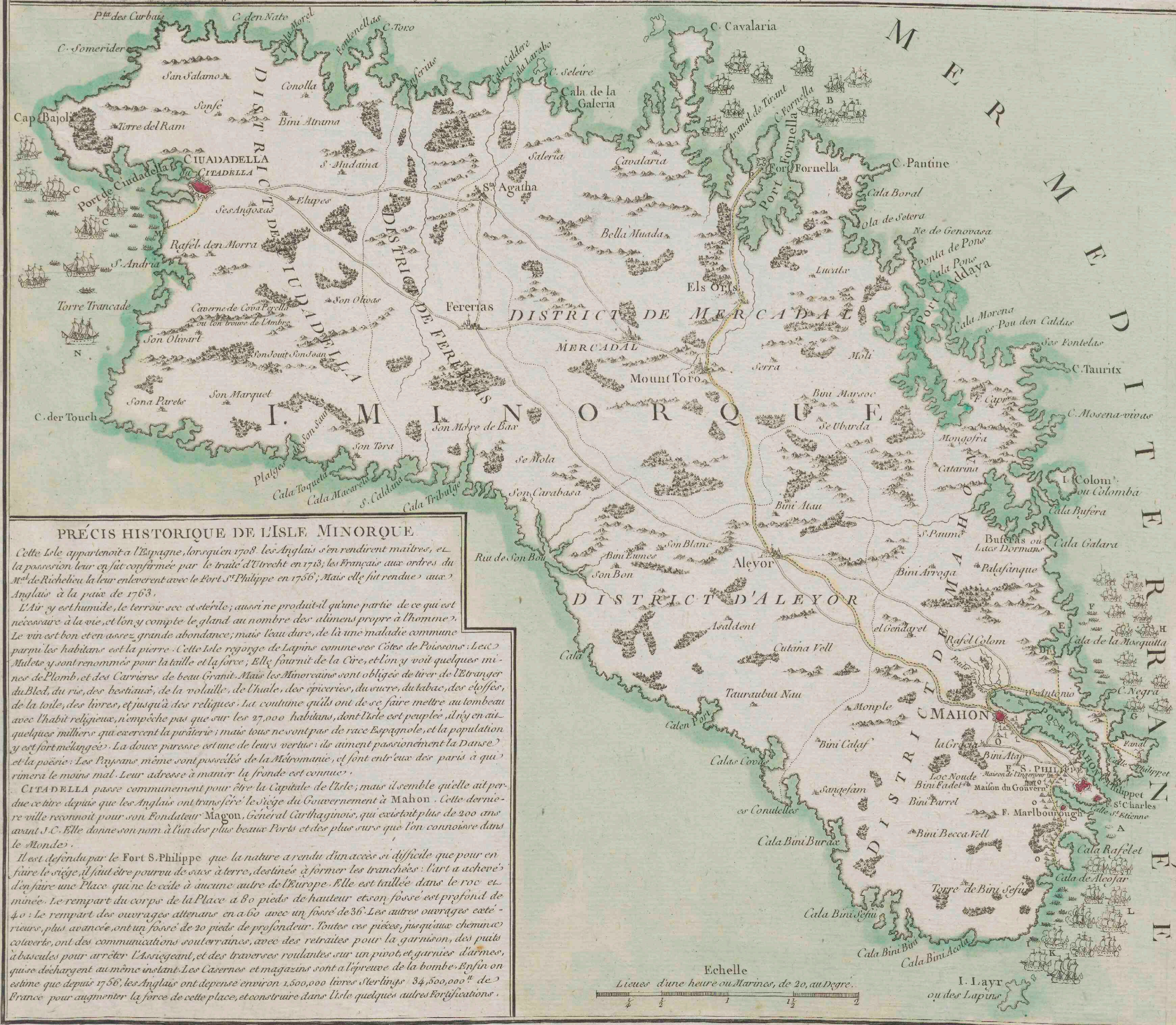




**Théâtre de la guerre sur la Mer Méditerranée: comprenant
l'invasion de l'isle Minorque par l'armée espagnole aux ordres
du Duc de Crillon le 19 aoust 1781 : avec les plans du Port
Mahon, du Fort S. Philippe, une partie des côtes d'Espagne,
de Barba**

<https://hdl.handle.net/1874/291951>



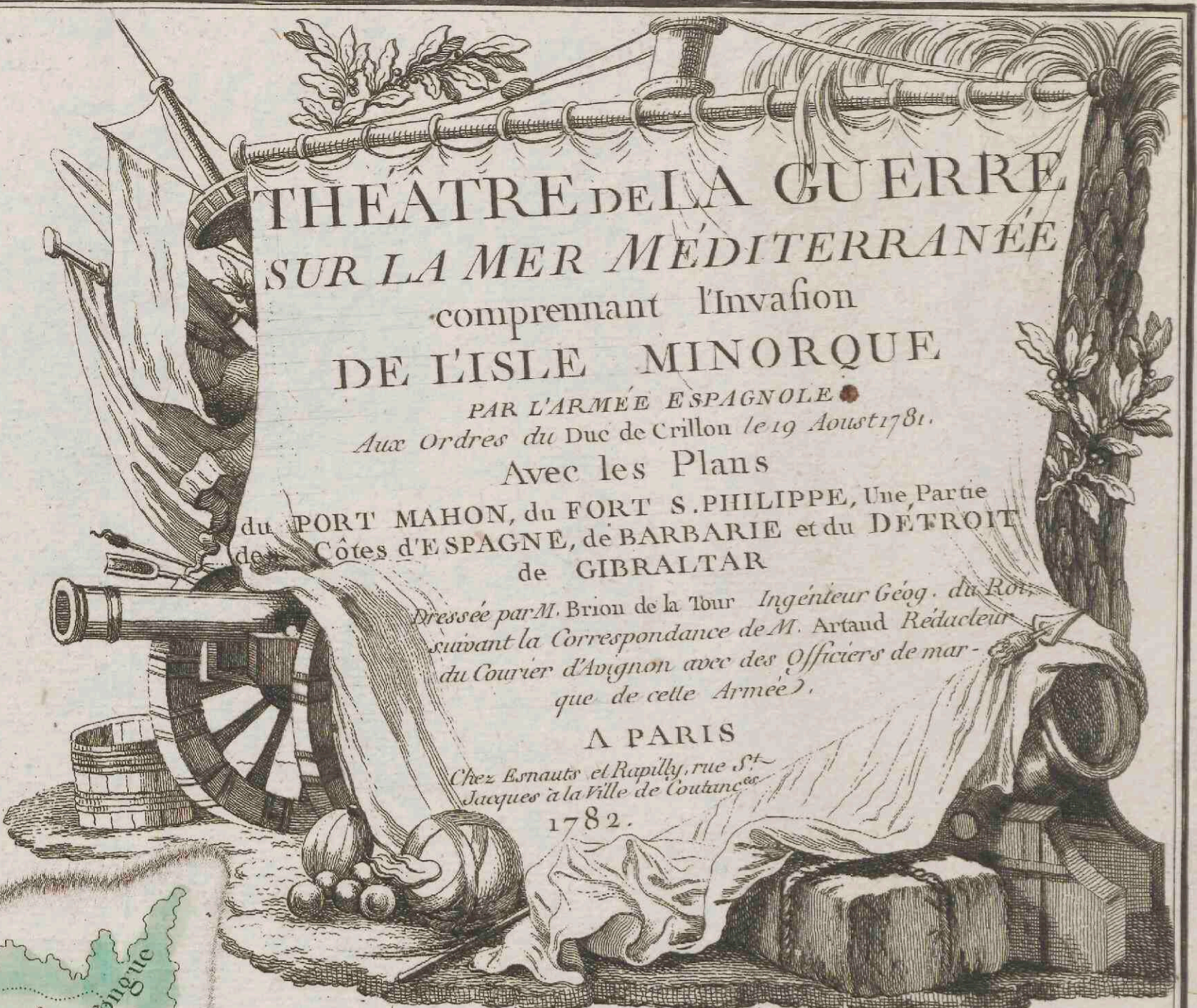
PRÉCIS HISTORIQUE DE L'ISLE MINORQUE

Cette Isle appartenant à l'Espagne, lorsqu'en 1708 les Anglois s'en rendirent maîtres, et la possession leur en fut confirmée par le traité d'Utrecht en 1713, les François aux ordres du Roi de Richelieu la leur enlevèrent avec le Port S. Philippe en 1763, mais elle fut rendue aux Anglois à la paix de 1763.

L'air y est humide, le terrain sec et stérile; aussi ne produit-il qu'une partie de ce qui est nécessaire à la vie, et l'on y compte le gland au nombre des alimens propres à l'homme. Le vin est bon et en assez grande abondance; mais leau dure, de là une maladie commune parmi les habitans est la pierre. Cette Isle regorge de Lapins comme ses Côtes de Puloos. Les Mulets y sont renommés pour la taille et la force; Elle fournit de la Cdre, et l'on y voit quelques mines de Plomb, et des Carrières de beau Granit. Mais les Minorquais sont obligés de tirer de l'étranger du Blé, du riz, des bestiaux, de la volaille, de l'huile, des épices, du sucre, du tabac, des étoffes, de la toile, des laines, et jusqu'à des reliques. Sa coutume qu'ils ont de se faire mettre au tombeau avec l'habit religieux, n'empêche pas que sur les 27,000 habitans, dont l'Isle est peuplée, il n'y en ait quelques milliers qui exercent la piraterie; mais tous ne sont pas de race Espagnole, et la population est fort mélangée. La douce paresse est une de leurs vertus; ils aiment passionnément la Danse, et la poésie. Les Paysans même sont parvenus de la Métempsuchose, et font entre eux des paris à qui remera le moins mal. Leur adresse à manier la fronde est connue.

CITADELLA passe communément pour être la Capitale de l'Isle; mais il semble qu'elle ait perdu ce titre depuis que les Anglois ont transféré le Siège du Gouvernement à Mahon. Cette dernière ville reconnoît pour son Fondateur Magon, Général Carthaginois, qui existoit plus de 200 ans avant J.C. Elle donne son nom à l'un des plus beaux Ports et des plus sûrs que l'on connoisse dans le Monde.

Il est dépendu par le Fort S. Philippe que la nature a rendu d'un accès si difficile que pour en faire le siège, il faut être pourvu de sacs à terre, destinés à former les tranchées; l'art à achever d'en faire une Place qui ne le cède à aucune autre de l'Europe. Elle est bâtie dans le roc et minée. Le rempart du corps de la Place a 80 pieds de hauteur et son fossé est profond de 40. Le rempart des ouvrages attenans en a 60 avec un fossé de 36. Les autres ouvrages sont encore plus avancés ont un fossé de 20 pieds de profondeur. Toutes ces pièces, jusqu'à une cheminée élevée, ont des communications souterraines, avec des retraites pour la garnison, et des puits à bascule pour arrêter l'ennemi, et des traverses roulantes sur un pivot, et garnies d'armes, qu'on déchargeant au même instant. Les Casernes et magasins sont à l'abri de la bombe. Enfin on estime que depuis 1763, les Anglois ont dépensé environ 1,500,000 livres Sterling, 34,500,000 de France pour augmenter la force de cette place, et construire dans l'Isle quelques autres fortifications.



Renvois pour l'Invasion de l'Isle Minorque.

A. Vaisseau de Guerre, qui ont dû être bloqués l'entrée du Port de Mahon, le Port Fornella et celui de Citadella.

B. Chaloupe armée, envoyée en avant pour reconnoître la Calle de la Navagatella, lieu de débarquement du Général.

C. Chaloupe du Commandant de l'Escadre, Don Bonneventure Moreno allant à terre le Duc de Crillon avec une brigade.

D. Second débarquement de plusieurs brigades au même lieu.

E. Vaisseau de Guerre, qui ont protégé ces débarquemens.

F. Bâtimens de transport pour les munitions.

G. Autre de transport principal d'une partie de l'Armée dans la Calle de l'Anse de l'Araval, comme on le voit sur le plan.

H. Vaisseau de Guerre, qui ont protégé cette descente.

I. Bâtimens de transport.

J. Débarcadere, où l'on a pris le Fort de Citadella.

K. Vaisseau de Guerre, qui a protégé cette descente.

L. Marches de terre, détachées par terre de l'Isle de Minorque pour aller à terre de l'Anse de l'Araval, et pour l'investissement du Fort S. Philippe.

M. Détachement arrivé par terre de l'Isle de Minorque à l'Anse de l'Araval.

N. Vaisseau de Guerre, qui ont protégé cette descente.

O. Vaisseau de Guerre, qui ont protégé cette descente.

P. Vaisseau de Guerre, qui ont protégé cette descente.

Q. Vaisseau de Guerre, qui ont protégé cette descente.

Renvois des Fortifications.

A. Royale.

B. de S. George.

C. de Mahon.

D. de Citadella.

E. de la P. Amelie.

F. de la P. Charlotte.

G. de la P. Anne.

H. de la P. Calabre.

I. de la P. S. Philippe.

J. de la P. S. Charles.

K. de la P. S. Etienne.