

W E T  
BETREFFENDE DE  
P A K K E T P O S T

MET  
A A N T E E K E N I N G E N

EN BEVATTENDE  
het Koninklijk Besluit ter uitvoering, met toelichting, de  
naamlijst der plaatsen, die ingaande 15 Maart 1882  
voor het pakketverkeer zijn aangewezen en

A L P H A B E T I S C H   R E G I S T E R

D O O R

A R N .   J A N S E N .

*Commissie der Posterijen.*

D E R D E   D R U K .

ARNHEM,  
K. VAN DER ZANDE,  
firma STENFERT KROESE & VAN DER ZANDE.  
1882.

f 0.30.

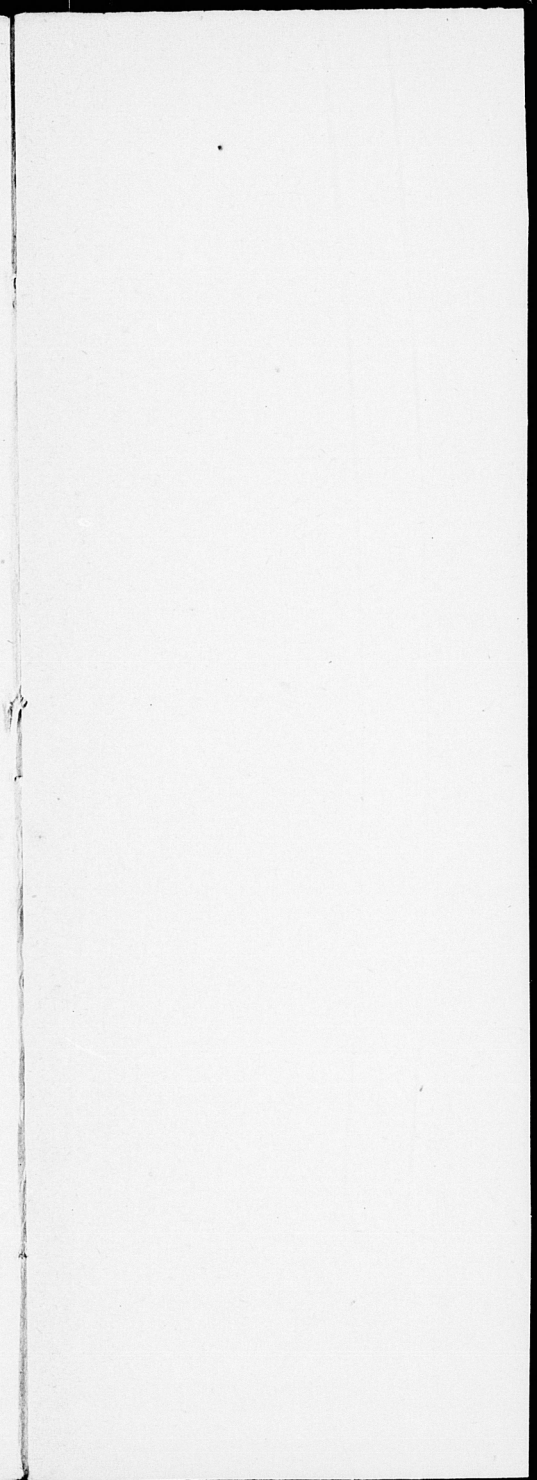
et.

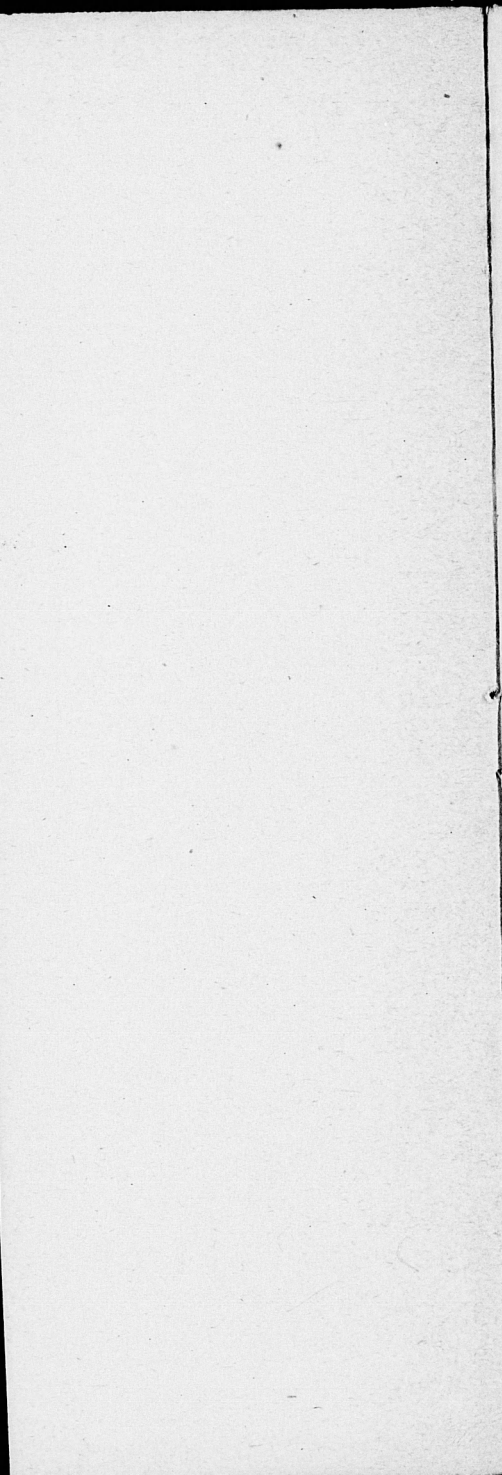
44

L. oct.

2344







L. 8:2344

# W E T

BETREFFENDE DE

# PAKKETPOST

MET

## AANTEEKENINGEN

EN BEVATTENDE

het Koninklijk Besluit ter uitvoering, met toelichting, de  
naamlijst der plaatsen, die ingaande 15 Maart 1882  
voor het pakketverkeer zijn aangewezen en

ALPHABETISCH REGISTER

DOOR

**A R N. J A N S E N.**

*Commissie der Posterijen.*



DERDE DRUK.

ARNHEM,  
K. VAN DER ZANDE,  
firma STENFERT KROESE & VAN DER ZANDE.  
1882.

W. E. B. DUBOIS  
PARKER

THE

THE

THE

THE

## VOORBERICHT.

---

De aanteekeningen hebben ten doel om uit de Regeeringsinterpretatiën, hetzij uit de stukken, hetzij bij de debatten tusschen de Regeering en Staten-Generaal, den geest der wet te doen kennen, of om in korte trekken de geschiedenis der artikelen aan te geven. Waar het geheele of gedeeltelijke wijziging van artikelen der wetten, betreffende de brievenposterij, gold, vindt men de oorspronkelijke redactie vermeld.

Het Koninklijk besluit ter uitvoering is toegelicht door aanhalingen, aan de betrekkelijke Ministerieele resolutie ontleend, en gevolgd door de naamlijst der plaatsen, die ingaande 15 Maart a. s. voor het pakketverkeer in het binnenland zijn aangewezen.

Door een alphabetisch register wordt de raadpleging vergemakkelijkt.

*Arnhem*, Januari 1882.

A. J.



## VERKORTINGEN.

---

- M. v. T.   beteekent : Memorie van Toelichting.  
M. v. B.       »       : Memorie van Beantwoording.  
I.               »       : Eerste Kamer der Staten-Generaal.  
II.              »       : Tweede »       »       »  
Bijbl.         »       : Bijblad tot de Staatscourant.  
Min. Besl.     »       : Ministerieel besluit.
-

WET van den 21<sup>sten</sup> Junij 1881,  
(Staatsblad n°. 70) tot inrigting  
eener dienst ter verzending met  
de post van pakketten, een gewigt  
van 5 kilogram niet te boven  
gaande.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING  
DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-  
HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut,  
doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat  
het in het algemeen belang wenschelijk is de dienst  
der posterijen uit te breiden tot het overbrengen  
van pakketten van een beperkt gewigt;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State ge-  
hoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal,  
hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goed-  
vinden en verstaan bij deze:

## Artikel 1.

De dienst der posten wordt dienstbaar gemaakt aan het overbrengen van pakketten, het gewicht van 5 kilogram niet te boven gaande.

Die uitbreiding zal achtereenvolgens in de verschillende gedeelten des lands geschieden, aldus dat zij twee jaar na het in werking treden der wet in het geheele land zij ingevoerd.

1. De uitsluitende bevoegdheid, die de Staat zich ten aanzien van het brievenvervoer heeft voorbehouden, wordt voor de pakketpost niet gevorderd, en zou ook in het algemeen belang niet wenschelijk zijn. (M. v. T. II bl. 1.)

2. Voor de mogelijkheid dat de Regeering bij vervolg van tijd zou kunnen genoopt worden aan den Staat de uitsluitende bevoegdheid tot het vervoer van pakjes te verzekeren, ten einde evenwicht tusschen ontvangsten en uitgaven te verkrijgen, behoeft geene vrees te bestaan. (M. v. B. II bl. 1.)

3. Op de vraag in het Voorl. Verslag der Tweede Kamer gedaan: »wat zijn pakketten? Is het noodzakelijk dat de te verzenden voorwerpen ingepakt zijn, of kunnen zij ook in natura verzonden worden, bijv. »wild?» antwoordde de Regeering: Het woord »pakketten» is in deze wet niet op te vatten, in de engere beteekenis, die er door het spraakgebruik aan gegeven wordt. Er zijn onder te verstaan alle goederen en voorwerpen, die ingevolge het besluit, in art. 10 bedoeld, niet van het vervoer zullen zijn uitgesloten. *Inpakking* zal niet in elk geval behooren gevorderd te worden. (M. v. B. II bl. 4.)

## Artikel 2.

Voor de verzendingen met de pakketpost wordt het volgende port geheven, onverschillig den afstand waarover het vervoer plaats heeft:

voor elk pakket:

tot een gewigt van 1 kilogram, 15 cents;

van een gewigt boven 1 tot 3 kilogram, 20 cents;

van een gewigt boven 3 tot 5 kilogram, 25 cents.

Het port wordt bij vooruitbetaling, door middel van postzegels door de afzenders op de pakketten vast te hechten, gekweten.

Zamenvoeging van pakketten voor meer dan een geadresseerde, met het doel om ze voor de toepassing van het tarief als één pakket te doen doorgaan, is verboden.

1. Een tarief, met tweeledigen grondslag, naar den afstand en naar het gewicht, geeft voor de toepassing groote moeilijkheden, en is ook in strijd met het beginsel, voor het vervoer door de post aangenomen, van een vast port, onafhankelijk van den afstand, waarover moet vervoerd worden. (M. v. T. II bl. 2).

2. De voorgestelde verplichting tot vooruitbetaling van het port is een zeer wenschelijke en nuttige bepaling. Daardoor wordt de geldelijke verantwoording vereenvoudigd en gemakkelijk gemaakt. Komt de maatregel dus in de eerste plaats ten bate der Administratie, voor de belanghebbenden is het bezwaar, zoo bezwaar kan worden beweerd, wegens het lage tarief van weinig beteekenis. (M. v. T. II bl. 3).

3. Aan het verlangen, in de afdelingen der Tweede Kamer geuit, om voor de pakketten, die over een grooten afstand vervoerd worden, meer te doen betalen, dan die een kleinen afstand doorloopen, kon de Regeering niet voldoen, evenmin als aan het heffen van een extra bestelloon te platten lande.

Hoewel bij het Duitsche tarief met den grondslag van den afstand niet geheel is gebroken, is dit wel het geval in het land, waarmede Nederland, wat de uitgestrektheid van grondgebied betreft, beter op een lijn is te stellen, namelijk België.

Aan de Administratie bij de wet de bevoegdheid van bestelloon toe te kennen, met het oog op de moeilijkheden, die in vele localiteiten aan de bestelling verbonden zijn, is bij het ontwerpen dezer wet door de Regeering overwogen. Zij heeft echter gemeend geene bepaling in dien geest te mogen voorstellen, op grond dat daardoor een gedeelte der ingezetenen, de plattelandsbewoners, bij die van door ligging meer bevoorrechte gemeenten zouden achterstaan, terwijl juist met deze wet wordt beoogd, om de bewoners van localiteiten, waar de middelen van verkeer schaars zijn, zoo veel mogelijk wat dezen dienst betreft, met de ingezetenen van meer in dat opzicht bevoorrechte gemeenten, in de zelfde voordeelen te doen deelen. (M. v. B. II bl. 5).

4. De verbodsbepaling van samenvoeging van méér dan een pakje aan verschillende adressen is in de wet opgenomen op aanwijzing en op raad van de ondernemers van spoorwegdiensten. Dezelfde bepaling bestaat ook bij het algemeen reglement op het vervoer op de spoorwegen; het schijnt dus dat de ondernemers de noodzakelijkheid van deze bepaling ondervonden hebben. Straf is tegen de overtreding niet bedreigd.

De Administratie kan voor de naleving van de bepaling voldoende zorgen, door pakketten, waarbij derge-



lijke samenvoeging heeft plaats gehad, eenvoudig te weigeren. (Bijbl. I, bl. 329).

### Artikel 3.

Aangifte van de waarde der pakketten is tot eene som van *f* 500 toegelaten.

Behalve het port bij art. 2 vermeld, is voor pakketten met aangegeven waarde een evenredig regt verschuldigd van 10 cents voor elke *f* 100 of een gedeelte van *f* 100.

Dat regt wordt mede vooruitbetaald op de wijze als bij het vorige artikel is bepaald.

1. Daar bij de pakketpost alléén sprake kan zijn van aangifte van voorwerpen van waarde, die het bij de brievenpost bepaalde maximum van gewicht te boven gaan, schijnt aan eene gelegenheid om eene hoogere waarde dan *f* 500 bij de pakketpost te kunnen verzekeren, weinig behoefte te bestaan. In elk geval is er bezwaar om de verantwoordelijkheid der Administratie, wat de pakketten betreft, verder uit te strekken.

Vertooning der aangegeven geldswaarde wordt bij de brievenpost nimmer gevorderd. Aan dergelijke bepaling voor de pakketpost bestaat dus geen behoefte. (M. van B. II bl. 7.)

### Artikel 4.

Voor het verloren gaan of het in het ongereede geraken van pakketten, of voor de aan den inhoud daarvan toegebragte schade, wordt aan den afzender vergoeding verleend.

Die vergoeding geschiedt met betrekking tot pakketten, waarvan de waarde niet is aangegeven, naar den grondslag van de werkelijk geleden schade, doch zij bedraagt in geen geval meer dan f 2,50 voor elk kilogram of gedeelte van een kilogram.

Wanneer pakketten met aangegeven waarde op de post verloren gaan of in het ongereede geraken, wordt het volle bedrag der aangegeven waarde aan den afzender vergoed. Indien een gedeelte van den inhoud op de post verloren gaat of in het ongereede geraakt, is, met toepassing van het bepaalde bij art. 93 van het Wetboek van Koophandel, vergoeding van dat gedeelte of, in geval van beschadiging, van de werkelijk toegebrachte schade verschuldigd.

1. Omtrent de werkelijk geleden schade zal de Administratie in den regel wel in de verklaringen der belanghebbenden moeten berusten. Die vergoeding zal uit den aard der zaak binnen zekere grenzen moeten beperkt zijn. Daarom is het noodig dat de wet een maximum van vergoeding bepale. Iedereen weet dan waaraan zich te houden, en kan, in verband met het bepaalde van het vorige artikel, de maatregelen nemen om zich tegen schade te vrijwaren.

Het bedrag der schadeloosstelling, namelijk f 2.50 per kilogram, is iets lager dan in Duitschland, waar zij op 1 thaler per 500 gram is vastgesteld, doch hooger dan in Zwitserland, waar zij 4 francs per kilogram bedraagt. (M. v. T. II bl. 3).

2. Een verbod om in de pakketten geldswaarde te sluiten achtte de Regeering onnoodig.

In verband met het bepaalde bij het 2<sup>de</sup> lid van dit artikel is de verantwoordelijkheid der Administratie niet verder betrokken dan tot de daarbij bedoelde vergoeding van *f* 2,50 per kilogram, ten aanzien der pakketten met niet aangegeven waarde. (M. v. B. II bl. 7).

#### Artikel 5.

De bij artikelen 3 en 4 bedoelde vergoeding is niet verschuldigd:

a. wanneer de schade het gevolg is van overmagt;

b. wanneer zij uit een gebrek van het vervoerde zelf is ontstaan;

c. wanneer zij veroorzaakt is door onvoldoende inpakking of in het algemeen door schuld of nalatigheid van den afzender;

d. wanneer de aanvraag om vergoeding niet binnen zes maanden na het ter post bezorgen van het pakket, waarvoor vergoeding gevraagd wordt, aan den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid is ingediend.

De schade, ten gevolge van vertrapte overkomst, niet ten gevolge van overmagt ontstaan, wordt alleen dan vergoed, wanneer de inhoud van het pakket door de vertraging bedorven is.

Een pakket wordt geacht verloren te zijn gegaan of in het ongereede te zijn geraakt, wan-

neer het 30 dagen na de ter post bezorging niet kan worden geleverd.

1. De tijd van zes maanden, voor verjaring van aanspraken op vergoeding, stemt overeen met dien bij art. 95 van het Wetboek van Koophandel vastgesteld. De aanvang van den termijn wordt hier voorgesteld op den dag, waarop het pakket aan de post ter bezorging is gegeven, terwijl hij, volgens het Wetboek van Koophandel, ingaat met den dag, dat het vervoer had moeten volbracht zijn. (M. v. T. II bl. 3.)

2. Vertraagde overkomst is het niet ontvangen door den geadresseerde binnen den tijd, als had moeten geschieden, indien van de door de Administratie vastgestelde wijze van verzending voor de pakketpost naar behooren ware gebruik gemaakt en de voorschriften ten aanzien der bestelling waren opgevolgd. Of er vertraging is, kan dus zonder bezwaar in elk geval met zekerheid worden uitgemaakt. Indien een pakket, ten gevolge van nalatigheid, ergens blijft liggen, en dus de postbeambte eene voor de pakketpost door de Administratie geopende gelegenheid van verzending ongebruikt heeft gelaten, moet vertraging in den zin der wet worden aangenomen. (M. v. B. II bl. 5.)

#### Artikel 6.

Wij behouden Ons voor, tegen betaling van een bijkomend regt, de gelegenheid te openen tot eene, op het verlangen der afzenders, meer bespoedigde verzending en bestelling van pakketten, dan volgens de gewone dienstregeling plaats heeft.

1. Het vervoer der pakketten langs de spoorwegen zal niet altijd kunnen geschieden met de treinen, die voor het brievenvervoer zijn aangewezen. In richtingen bijvoorbeeld waar voor het brievenvervoer van sneltreinen wordt gebruik gemaakt, zal voor pakketten in den regel van een volgenden trein worden gebruik gemaakt.

Daar echter aan eene bespoedigde overkomst in sommige gevallen een groot belang zoude kunnen zijn verbonden, zal de gelegenheid daartoe moeten bestaan. (M. v. T. II bl. 3—4).

2. Onder »gewone dienstregeling» moet worden verstaan, de door de Administratie, ten behoeve der pakketpost aangewezen gelegenheden van verzending en vastgestelde regels voor de bestelling. (M. v. B. II bl. 8).

#### Artikel 7.

Het vervoer op de spoorwegen van de pakketten en van de ambtenaren, onder wier geleide en toezigt dat vervoer plaats vindt, geschiedt in de rijtuigen of afdelingen van rijtuigen der postadministratie, die zich in den trein bevinden.

Bij gemis van zulke rijtuigen of afdelingen van rijtuigen of ook in geval van gebrek aan de noodige ruimte daarin, geschiedt het vervoer in de goederenwagens van de ondernemers der spoorwegdiensten, die, op verlangen van het bestuur der posterijen, verplicht zijn daartoe in die wagens ruimte beschikbaar te stellen.



1. Verplichting om voor plaatsen, aan den spoorweg gelegen, uitsluitend van dat vervoermiddel gebruik te maken wordt niet voorgesteld. (M. v. B. II bl. 8).

2. Bij de beraadslaging in de Tweede Kamer werd aan den Minister gevraagd hoe het gaan zal met de andere vervoermiddelen; op welke wijze de Minister zich voorstelde dat de regeling van het postpakketvervoer per stoomboot, diligence of omnibus moet plaats hebben; op grond dat door de bepalingen van dit artikel juist verschil gemaakt wordt tusschen den rechts-toestand van spoorweg- en andere Maatschappijen. De eersten zouden gedwongen worden bij de wet, terwijl de laatsten vrijgelaten werden, om met de Regeering te onderhandelen. Door den Minister werd hierop geantwoord: »In den regel zullen er overeenkomsten getroffen worden, en waar dat niet gaat, zal de post door eigen middelen in de behoefte voorzien, wat voor betrekkelijk korte afstanden kan geschieden, echter onmogelijk wordt voor groote afstanden, als langs de spoorwegen moeten worden afgelegd.» (Bijbl. II, bl. 1625).

#### Artikel 8.

Voor het vervoer op de spoorwegen van de voorwerpen der pakketpost, onverschillig of het in de rijtuigen of afdelingen van rijtuigen der postadministratie dan wel in de spoorwegwagens plaats vindt, wordt door de ondernemers der spoorwegdiensten, op den grondslag van de boeken of aantekeningen der postadministratie, de navolgende vergoeding van vracht genoten:

7 cents voor een pakket tot een gewigt van 1 kilogram;

11 cents voor een pakket boven het gewigt van 1 kilogram tot 3 kilogram;

15 cents voor een pakket boven het gewigt van 3 kilogram tot 5 kilogram.

Indien meer dan ééne spoorwegdienst in het vervoer betrokken is, wordt het bedrag van de vergoeding door die diensten gezamenlijk, elk voor een gelijk deel, genoten.

In overleg met de bestuurders der spoorwegdiensten, kan het bedrag der vergoeding voor het vervoer der pakketten ook bij abonnement per jaar of per kwartaal geregeld worden.

Het vervoer op de spoorwegen van de ambtenaren der posterijen, die met de begeleiding van pakketten of met eenig toezigt op de uitvoering der dienst van de pakketpost op de spoorwegen zijn belast, geschiedt kosteloos.

1. De gelegenheid tot abonnement is opgehouden, omdat daardoor zoude kunnen vervallen de nog al omslachtige administratie voor het houden van aantekening der pakketten, waarvoor aan elke der spoorwegondernemingen vergoeding verschuldigd is. (M. v. B. II bl. 8).

2. In het Eind-Verslag der Eerste Kamer was bij art. 7 en 8, de vraag gesteld: „Waaraan ontleent de Regeering het recht om de spoorwegondernemingen, welke reeds voor de spoorwegwet van 1859 concessie hadden verkregen, te noodzaken tegen het gesteld tarief de postpakketten te vervoeren?” Hierop verklaarde

de Minister: »dat recht te ontleenen uit den aard van de onderneming zelve, die krachtens concessie een tak van publieken dienst uitoefent; en dus van die ondernemingen ook mag gevorderd worden wat in de uitoefening van den dienst voor het algemeen belang wordt gevorderd, natuurlijk tegen billijke schadeloosstelling of vergoeding, wanneer het diensten betreft, waarop de ondernemers, bij het aanvaarden van hunnen dienst niet hebben kunnen rekenen.» (Bijbl. I, bl. 329).

#### Art. 9.

De bepalingen dezer wet betreffen het binnenslandsch verkeer.

Het vervoer van pakketten met de post, in verkeer met de Nederlandsche bezittingen en koloniën, alsmede met vreemde Staten, wordt door Ons geregeld in overeenstemming, voor zooveel het verkeer met vreemde Staten betreft, met de overeenkomsten of schikkingen, die daaromtrent met vreemde regeringen of postadministratiën mogten tot stand komen.

Het bepaalde bij de artikelen 7 en 8 dezer wet is mede van toepassing op de pakketten, die in het bij het voorgaande lid bedoelde verkeer worden vervoerd.

1. Evenals bij art. 32 der wet van 22 Juli 1870 (Staatsbl. n<sup>o</sup>. 138) ten aanzien der brievenpost is geschied, is het wenschelijk, dat aan de Regeering de handen worden vrijgelaten, om de inrichting eener pakketpost, in het verkeer met vreemde Staten, in over-

eenstemming met de te treffen schikkingen of overeenkomsten te regelen. (M. v. T. II bl. 4).

2. In het Voorl. Verslag der Tweede Kamer werd te kennen gegeven, dat in eene afdeeling door enkele leden als hunne meening was uitgesproken, dat de bepalingen van dit artikel uitgaven ten gevolge zouden kunnen hebben, zonder dat de Staten-Generaal daarin gekend worden. Het vervoer van postpakketten in verkeer met vreemde Staten zal door den Koning geregeld worden in overeenstemming met de overeenkomsten, die daaromtrent met vreemde Regeeringen mochten tot stand komen. Een tractaat zal dus in die gevallen voorafgaan, welk tractaat financieel zeer bezwarende bepalingen zal kunnen bevatten. In andere landen worden dan ook de post- en telegraaftractaten aan de goedkeuring der wetgevende macht onderworpen. Hier te lande geschiedt zulks niet; dit achtten deze leden in strijd met de Grondwet, daar toch dergelijke tractaten uitgaven ten gevolge hebben, die op de begrootingswetten worden geplaatst. Is een tractaat goedgekeurd dan kunnen de Staten-Generaal hunne stem niet vrij meer uitbrengen.

Het 3de lid van art. 57 der Grondwet bepaalt, dat verdragen, die wettelijke rechten betreffen, door den Koning niet worden bekrachtigd dan nadat de Staten-Generaal de daarop betrekking hebbende bepalingen hebben goedgekeurd. De uitdrukking „wettelijke rechten” werd bij het ontwerp van grondwetsherziening door de Regeering aldus toegelicht: „onder *wettelijke rechten* verstaat de Regeering niet alleen *voorschriften van eenige bestaande wet*, maar het *recht der wetgevende macht in zijnen ganschen omvang*; zoodat bij tractaat niet in hare bevoegheid kan worden gegrepen, noch zonder haar eenig punt gevestigd, dat binnen den kring van haar grondwettig gezag ligt. Hetgeen staatsrechtens

onderwerp is der *wetgevende macht*, moet niet, zoo min *in als buiten* een verdrag, zonder toestemming der Staten-Generaal kunnen worden vastgesteld. Er is strijd van wetgevende bevoegdheid, zoodra de Koning bij tractaat eene verbintenis kan opleggen, die anders niet dan bij eene wet zou kunnen worden opgelegd; het tractaat kan dan de wet en de wet het tractaat veranderen, een strijd met de Grondwet, niet te dulden."

Op de aanmerking in het Voorloopig Verslag dat de uitdrukking „wettelijke rechten" iets onbepaalds had, antwoordde de Regeering „dat de uitdrukking *wettelijke rechten*, wel verre van onbepaald te zijn, veelomvattend, en juist daarom gekozen was, vermits daardoor het wenschelijke en nuttige doel zou bereikt worden, het weren namelijk van alle mogelijke inbreuk op het *recht* der wetgevende macht, in haren ganschen omvang."

De Tweede Kamer heeft meermalen dit beginsel voorgestaan, onder anderen bij gelegenheid van het Verslag der Commissie omtrent de overeenkomst, den 23sten September 1874 tusschen Nederland en Pruissen gesloten tot regeering en indijking van den Dollard (zitting 1874—1875, gedrukte stukken n<sup>o</sup>. 136).

Deze leden drongen er dan ook bij de Regeering op aan; dat in het vervolg verdragen, de posterijen en telegraphie betreffende, aan de goedkeuring der wetgevende macht zouden worden onderworpen.

Het antwoord van den Minister hierop was, dat ten aanzien der principieele vraag, die hier besproken werd, of namelijk post- en telegraaftractaten, ingevolge het 3de lid van art. 57 der Grondwet, de goedkeuring van de Staten-Generaal vereischen, in dit artikel niets beslist werd. De vraag bleef geheel onaangeroerd. Het artikel voorzag alleen het geval, dat in dergelijke overeenkomsten bepalingen konden voorkomen in deze wet niet te voorzien en dat ook voor de pakketten in het



internationaal verkeer de verplichtingen aan de spoorwegdiensten opgelegd zullen gelden.

Postverdragen, die wettelijke rechten betreffen zouden natuurlijk ook met deze wet niet kunnen werken zonder dat aan het 3de lid van art. 57 van de Grondwet was voldaan. (M. v. B. II, bl. 9.)

#### Artikel 10.

Wij behouden Ons voor te bepalen:

a. welke afmetingen de pakketten niet mogen te boven gaan;

b. welke voorwerpen ter verzending met de pakketpost niet kunnen worden toegelaten;

c. welke verplichtingen op de afzenders rusten omtrent de inpakking der voorwerpen, en welke formaliteiten door hen bij de verzending en door de geadresseerden bij de in ontvangstneming zijn in acht te nemen;

d. welke regels zijn op te volgen met betrekking tot pakketten, die door de geadresseerden geweigerd worden, of om andere redenen onbestelbaar zijn.

1. Het is noodzakelijk, omtrent de afmetingen, die de pakketten in den regel niet mogen te boven gaan, beperkende bepalingen te maken. Er zijn vele voorwerpen, die van de verzending per pakketpost zullen moeten worden uitgesloten, als b. v. voorwerpen van licht ontvlambaren aard, alsmede die, welke spoedig aan bederf onderhevig zijn, en andere, waarvan het vervoer gevaar oplevert, dan wel schade of hinder kan veroorzaken (M. v. T. I bl. 5.)

## Artikel 11.

Het eerste lid van art. 2 der wet van 22 Julij 1870 (Staatsblad n°. 138) wordt gewijzigd als volgt:

Gefrankeerde brieven of pakketten, papieren bevattende van meer dan 15 grammen, zijn onderworpen aan het navolgende port:

boven 15 tot en met 100 grammen 10 cents.

»	100	»	»	»	250	»	15	»
»	250	»	»	»	500	»	20	»
»	500	»	»	»	1000	»	25	»

Boven het gewigt van 1000 grammen worden geene pakketten tegen het tarief der briefporten ter verzending met de brievenpost toegelaten.

1. Het hier gewijzigde eerste lid van art. 2 der wet van 22 Juli 1870 (Staatsblad n°. 138) luidt:

»Gefrankeerde brieven of pakketten, papieren bevattende, van meer dan vijftien grammen, zijn volgens »den daarbij aangeduiden maatstaf, aan het na te melden port onderworpen:

boven de 15 tot en met 50 grammen, 10 cent.

»	»	50	»	»	»	100	»	15	»
»	»	100	»	»	»	150	»	20	»
»	»	150	»	»	»	200	»	25	»
»	»	200	»	»	»	300	»	30	»
»	»	300	»	»	»	400	»	35	»
»	»	400	»	»	»	500	»	40	»
»	»	500	»	»	»	750	»	45	»

en voorts voor elk gewigt van 250 grammen of gedeelte van 250 grammen een port van *vijf* cent daarenboven."

Wijziging van dit artikel, in dien zin, dat het maxi-

mum port voor verzendingen per brievenpost niet veel hooger zij dan het minimum port voor verzendingen per pakketpost was, volgens het gevoelen van de Regeering noodig omdat ingeval er briefporten waren van aanzienlijk hooger bedrag dan bij art. 2 dezer wet als minimum port aangenomen, het niet moeilijk zoude zijn de betaling van die hoogere porten te ontduiken door verzending met de pakketpost. Daartoe zou het slechts noodig zijn, de brieven of papieren in dier voege met eenig ander voorwerp bijeen te pakken, dat zij voor verzending met de pakketpost geschikt werden geacht (M. v. T. II bl. 5.)

2. In de oorspronkelijke voordracht bevatte dit art. slechts een vierledig schaaltrafief, zoodat het maximum gewicht der brieven door de Regeering op 500 gram tegen 20 cents port was voorgesteld.

Tengevolge van een amendement van den heer Gleichman, bij de behandeling in de Tweede Kamer, strekkende om achter de woorden: »boven 250 tot en met 500 grammen 20 cent'' in te voegen de woorden: »boven 500 grammen tot en met 1000 grammen 25 cent en in de laatste alinea het cijfer van 500 grammen door 1000 te doen vervangen'' dat door den Minister werd overgenomen, kwam deze redactie tot stand, waardoor het maximum gewicht op 1000 gram bepaald bleef en het briefport wederom een aanzienlijke vermindering onderging. (Bijbl. II, bl. 1626—1627).

3. Volgens het Voorl. Verslag werd in twee afdeelingen der Tweede Kamer in overweging gegeven, of het niet wenschelijk en noodig zoude zijn, wanneer er weder eene wijziging der postwet moest tot stand komen, eene nieuwe codificatie voor dat onderwerp in te stellen. Een onderwerp van zoo algemeen belang moest toch onder het bereik zijn van ieders kennisneming en

dit is niet het geval wanneer de regeling in zoo vele wetten verscholen ligt, en daaruit moet bijeengebracht worden.

De Minister deelde hierop mede niet ongenegen te zijn, om het samenstellen van een wetsontwerp ter hand te doen nemen, waarin de bepalingen, omtrent het postwezen, thans in een aantal wetten verspreid, zouden worden vereenigd.

Door mededeeling in den officieelen postgids van de wettelijke bepalingen, die nog van kracht zijn, wordt aan het opgesomde bezwaar reeds grootendeels tegemoet gekomen. (M. v. B. II bl. 9.)

#### Artikel 12.

Artikel 4 der wet van 22 Julij 1870 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 138) wordt ingetrokken.

1. Dit art. 4, dat luidt: »Pakketten aan het tarief »der briefporten onderworpen, die het gewigt van een »kilogram te boven gaan, worden niet ter verzending »aangenomen.

»Ten aanzien van papieren of schrifturen evenwel, »die niet voor splitsing vatbaar zijn, wordt eene uit- »zondering op den bovengemelden regel toegelaten», komt te vervallen, tengevolge van het bepaalde bij het vorig artikel, omtrent het maximum gewicht, dat pakketten, met brieven en papieren niet zullen mogen te boven gaan.

#### Artikel 13.

Het 2<sup>de</sup> lid van art. 18 der wet van 22 Julij 1870 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 138), gewijzigd bij de wet van 28 Junij 1876 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 145), wordt gewijzigd als volgt:

Bij zwaarder gewigt dan van 100 grammen  
wordt het volgende port toegepast:

boven 100 tot en met 150 grammen	5 cents.
» 150 » » » 200 »	7 <sup>s</sup> »
» 200 » » » 300 »	10 »
» 300 » » » 400 »	12 <sup>s</sup> »
» 400 » » » 500 »	15 »

en voorts voor elke 250 grammen of gedeelte  
van 250 grammen, een port van 2<sup>s</sup> cent daarboven.

1. Door de wijzigingswet van 28 Juni 1876 (Staatsblad n<sup>o</sup>. 145) is vastgesteld dat, behoudens het bepaalde ten aanzien van dag- of weekbladen, het port van alle door middel van boek- steen- of plaatdruk of photographisch vermenigvuldigde stukken, ingenaaide of ingebonden boeken daaronder begrepen, één cent voor elke 25 gram of gedeelte van 25 gram zal bedragen. In verband hiermede luidt het tweede lid van art. 18 der wet van 22 Juli 1870 (Staatsblad n<sup>o</sup>. 138):

»Bij zwaarder gewigt dan van vier honderd grammen evenwel, wordt voor elke honderd grammen of gedeelte van honderd grammen daarenboven, een port van twee cent ingevorderd.»

De zelfde redenen, die tot eene herziening van de schaal van opklimming van het briefport, naar het gewicht, aanleiding gaven, golden ook voor de wijziging, die dit artikel ondergaan heeft, zoodat het port voor drukwerken tot een kilogram ook slechts 5 cents meer dan het minimum pakketport zal bedragen.

#### Artikel 14.

Artikel 28 der wet van 22 Julij 1870 (Staats-



blad n°. 138), gewijzigd bij de wet van 12 April 1872 (Staatsblad n°. 32), wordt gewijzigd als volgt:

Brieven uit landen waarmede Nederland geen regtstreeksch postverkeer onderhoudt, die over zee in de havens van het Rijk worden aangebragt, — zijn ten laste van de geadresseerden — onderworpen aan een port van twintig cents voor elk gewigt van 15 grammen of gedeelte van 15 grammen.

Voor papieren en bescheiden, gedrukte stukken en monsters wordt een port van  $2\frac{1}{2}$  cent voor elk gewigt van 50 grammen van de geadresseerden geheven, met toepassing evenwel van een minimum, wat de papieren en bescheiden betreft, van  $12\frac{1}{2}$  cent, en wat de monsters aangaat, van 5 cents voor elke verzending onder een afzonderlijk adres.

Het bovenvermelde port is mede bij vooruitbetaling van toepassing op de brieven, papieren en bescheiden, gedrukte stukken en monsters, die regtstreeks over zee tusschen het Rijk en zijne koloniën of bezittingen in andere werelddeelen worden gewisseld. Wanneer zij echter ongefrankeerd ter post zijn bezorgd, wordt, zoowel voor de brieven als voor de andere hierboven genoemde stukken, het dubbel van het port der gefrankeerde brieven van de geadresseerden geheven.

Het port der enkele briefkaarten bedraagt 5



cents en dat der briefkaarten met betaald antwoord 10 cents; een en ander bij vooruitbetaling te voldoen.

Bij ontoereikende frankering door middel van postzegels, is, in het verkeer met de koloniën of bezittingen van het Rijk in andere werelddeelen, zoowel voor brieven als voor briefkaarten, papieren en bescheiden, gedrukte stukken en monsters, van de geadresseerden te heffen een aanvullingsport ten bedrage van tweemaal de ontbrekende som, met aanvulling van de breuken van vijf cents tot het volle bedrag van vijf cents.

Onder de bij dit artikel vastgestelde porten is in ieder geval het Nederlandsche port en het zeeport begrepen, alsmede het koloniale port, voor de brieven en verdere stukken, uit de Nederlandsche koloniën of overzeesche bezittingen herkomstig of derwaarts bestemd.

Wij behouden Ons voor, de heffing van de bij dit artikel bepaalde porten naar eenen lageren dan den bovenvermelden maatstaf te doen plaats hebben.

1. Het artikel, dat hierdoor gewijzigd wordt luidt:

»De brieven uit vreemde landen herkomstig, over zee, in de havens van het Rijk aangebragt, zijn onderworpen aan een port van *twintig* cent voor den enkelen brief van 15 grammen of daar beneden, met toepassing op de zwaardere brieven van de opklimmende schaal, die voor de binnenlandsche brieven is vastgesteld.

»Voor gedrukte stukken en voor monsters of stalen »van koopwaren, wordt een port van *vijf* cent voor elke »40 grammen of gedeelte van 40 grammen, van de ge- »adresseerden geheven.

»Het bovenvermelde port is mede van toepassing op »de gefrankeerde brieven, gedrukte stukken en monsters »of stalen van koopwaren, die regtstreeks over zee tus- »schen het Rijk en zijne koloniën worden gewisseld. »Ongefrankeerde brieven worden, onverschillig hun ge- »wigt, met een port van *tien* cent daarenboven belast, »terwijl de gedrukte stukken en de monsters, die onge- »frankeerd ter post worden bezorgd, aan het tarief der »briefporten onderworpen zijn.

»Bij ontoereikende frankering door middel van post- »zegels van de voor Nederlandsche koloniën bestemde »of van daar afkomstige brieven, gedrukte stukken en »monsters, worden zij naar denzelfden maatstaf met port »belast, als voor de ontoereikend gefrankeerde binnen- »landsche brieven, gedrukte stukken en monsters is be- »paald.

»Onder het bij dit artikel vastgestelde port, is in ieder »geval het Nederlandsche port en het zeeport begrepen, »alsmede het koloniale port, voor zooveel betreft de »brieven en de verdere stukken, uit de Nederlandsche »kolonien herkomstig of derwaarts bestemd.

In het eerste ontwerp was dit artikel niet opgenomen. Uit het Voorl. Verslag blijkt dat in twee afdelingen der Tweede Kamer de opmerking was gemaakt, dat volgens het art. 28 der postwet van 1870 (gewijzigd bij art. 2 der wet van 1872) de schaal van opklimming van art. 2 der wet van 1870 (nu herzien bij art. 11 van deze wet) van toepassing op de brieven was, die rechtstreeks over zee tusschen het Rijk en zijne kolonien werden gewisseld, dus op de brieven, die per stoomschip uit Amsterdam naar Batavia verzonden worden.

Tegen dit tarief zouden de brieven niet slechts van Amsterdam naar Batavia, maar ook door geheel Ned. Indië vervoerd worden, en dat terwijl het binnenlandsche port van Indië voor eenigzins zware brieven er aanmerkelijk hooger is, daar het tegen 10 cent pèr 15 gram berekend wordt. Er werd bemerkt dat wanneer men b. v. een brief nam van bijna 500 gram, in Indië voor een plaats in Indië aangeboden, deze f 3,40 kost, terwijl, wanneer die brief van Amsterdam naar de zelfde plaats in Indië werd gezonden, op deze wijze slechts f 0,80 zoude kosten.

De Regeering, erkennende dat voorziening in dit bezwaar wenschelijk was stelde wijziging van dit artikel als boven voor, waardoor de bepalingen ten aanzien van het postverkeer tusschen Nederland en zijne kolonien rechtstreeks over zee, behoudens een klein verschil in het port, overeenstemmen met die bij verzending langs een anderen dan den rechtstreekschen zeeweg.

#### Artikel 15.

Artikel 29 der wet van 22 Julij 1870 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 138) wordt gewijzigd als volgt:

Aan de gezagvoerders der schepen, die brieven en andere stukken op den voet van het voorafgaande artikel aanbrengeu, wordt, van wege de postadministratie, een derde gedeelte der bij dat artikel vastgestelde porten uitgekeerd, tenzij bij bijzondere schikkingen anders is overeengekomen.

Ingeval de schepen behooren tot de zeemagt van den Staat, is geenerlei uitkeering verschuldigd.

De bovengemelde uitkeering van een derde ge-

deelte der porten geschiedt, wanneer het verzendingen tusschen het Rijk en zijne kolonien of overzeesche bezittingen betreft, door de afzendinge administratie, met dien verstande, dat de berekening van het een derde geschiedt volgens het tarief der gefrankeerde stukken, ook dan wanneer zij eventueel ongefrankeerd of ontoereikend gefrankeerd mogten zijn.

1. Dit artikel bevond zich evenmin als het voorgaande in de oorspronkelijke voordracht.

Bedoeld art. 29 luidt:

„Aan de gezagvoerders der schepen, behalve die „behoorende tot de zeemagt van den Staat, met het „overbrengen van brieven of pakketten, drukwerken en „monsters of stalen, op den voet van het voorafgaande „artikel, belast, wordt van wege de Postadministratie „een derde gedeelte van de bij dat artikel vastgestelde „porten uitgekeerd, tenzij door bijzondere schikkingen, „voor eene vaste som, wegens het overbrengen van „geslotene brievenmalen, anders is overeengekomen.

„De bovengemelde uitkeering van een derde gedeelte „der porten geschiedt wanneer het verzendingen tusschen „het Rijk en zijne kolonien betreft, door de afzendinge „Administratie, ten aanzien der gefrankeerde, en door „de Administratie van bestemming, ten aanzien der „ongefrankeerde brieven en andere stukken”. Wijziging hiervan was het uitvloeisel van de herziening van art. 28 der wet van 22 Juli 1870 (Staatsblad n<sup>o</sup>. 138), gewijzigd bij de wet van 12 April 1872 (Staatsblad n<sup>o</sup>. 32) zooals bij art. 14 dezer wet is vastgesteld.

## Artikel 16.

Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Artikelen 11 en 12 dezer wet worden echter, in verband met het 2<sup>de</sup> lid van artikel 1, achter-eenvolgens toegepast tusschen de kantoren, welke voor de dienst der pakketpost zijn opengesteld.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Collegien en Ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

1. Uit de overgangsbepaling van het 2de lid van dit artikel volgt, dat het briefport en maximum gewicht, voor de plaatsen niet naar den nieuwen maatstaf zal berekend worden, tot dat zij in het postpakketverkeer zijn opgenomen.



**KONINKLIJK BESLUIT van 15 Januarij  
1882 (Staatsblad n<sup>o</sup>. 14), tot uit-  
voering der wet van 21 Junij 1881  
(Staatsblad n<sup>o</sup>. 70) tot instelling  
der pakketpost.**

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING  
DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-  
HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gelet op de artt. 6 en 10 der wet van 21 Junij  
1881 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 70) tot inrigting eener dienst,  
ter verzending met de post van pakketten, een ge-  
wigt van 5 KG. niet te boven gaande;

Gezien het rapport van Onzen Minister van  
Waterstaat, Handel en Nijverheid, van 13 Januarij  
1882, litt. M, afd. Posterijen;

Hebben goedgevonden en verstaan:  
te bepalen hetgeen volgt:

**Art. 1.**

Door de afzenders kan tegen betaling van een  
regt, boven het gewone port, eene bespoedigde  
bestelling van de pakketten worden verlangd. Onder

bespoedigde bestelling is te verstaan: onmiddellijke en afzonderlijke bestelling na aankomst ter plaatse van bestemming. Het regt bedraagt vijf en twintig cents wanneer de localiteit waar de geadresseerde woont, tot den gewonen kring der bestelling van een postkantoor behoort.

Indien die localiteit echter niet tot den regtstreekschen bestellingskring van een postkantoor behoort, wordt voor elken afstand van 2,5 Kilometer, waarover de bestelling geschieden moet, of voor elk gedeelte van 2,5 Kilometer, een regt van vijf en twintig cents geheven.

Dit regt wordt eventueel vermeerderd met de veergelden of dergelijke buitengewone onkosten, die op de bestelling vallen. Het regt in dit artikel vermeld, wordt door den afzender bij vooruitbetaling voldaan. Dit is mede het geval ten aanzien der veergelden of andere buitengewone onkosten.

Is het bedrag van die buitengewone kosten op het afzendend kantoor niet bekend, dan wordt, onder voorbehoud van latere afrekening, door den afzender daarvoor een voldoende som op dat kantoor gestort.

#### Art. 2.

Van de verzending met de pakketpost zijn uitgesloten:

a. pakketten, waarvan de inhoud 25 Kubieke

decimeters te boven gaat of welke op een hunner vlakken eene grootere afmeting dan 80 Centimeters hebben;

b. levende dieren; (1)

c. voorwerpen of zelfstandigheden, die aan ontploffing of zelfontbranding blootstaan, of op eenigerhande wijze gevaar kunnen opleveren. (2)

#### Art. 3.

Al wat met de pakketpost wordt verzonden, en aan breken of ander letsel onderhevig is, moet zorgvuldig worden ingepakt, ten einde zoowel de voorwerpen zelve, die in het pakket gesloten zijn, gedurende het vervoer voor schade te vrijwaren, als om te voorkomen, dat aan andere pakketten door lekken als anderzins, schade worde toegebracht.

Vloeistoffen in kruiken of flesschen, en, in 't algemeen, ligt breekbare voorwerpen, moeten in manden of op andere wijze goed ingepakt zijn. (3)

(1) Onder levende dieren, in den zin van deze bepaling, zijn uit den aard der zaak *niet* te verstaan behoorlijk ingepakte levende visch en schelpdieren, bloedzuigers en dergelijke. (Min. Besl. 19 Jan. 1882 n<sup>o</sup>. 61 Art. 3.)

(2) Daartoe behooren, onder meer, buskruid, schietkatoen, nitroglycerine, knalzilver, knalgoud, slaghoedjes, lucifers en alle preparaten, uit een mengsel van phosphorus bestaande. (Min. Besl. 19 Jan. 1882 n<sup>o</sup>. 61 Art. 3.)

(3) Spijkers, scharen, messen of andere scherpe voorwerpen moeten in doozen, kistjes, stevig papier, wasdoek of dergelijke worden ingepakt.

## Art. 4.

Bij verzending van voorwerpen met aangegeven waarde in dozen of kistjes, moeten deze behoorlijk dicht gemaakt zijn, en voorts toegebonden, door middel van een kruistouw zonder knoopen, en van zegels in lak of lood, in voldoende aantal, voorzien, om te voorkomen, dat de doos of het kistje, zonder de zegels te schenden, geopend wordt.

Geschiedt de verzending in een omslag van papier, linnen of dergelijke stof, dan wordt mede verzegeling vereischt, op den voet, als bij het vorige lid is bepaald.

Als zegel mogen alleen stempels worden gebezigd, die van een geslachtswapen, naamecijfer of ander merk van den afzender voorzien zijn.

## Art. 5.

Elk pakket moet met een duidelijk adres worden voorzien. Buitendien is door den afzender bij elk pakket te voegen eene adreskaart, volgens een door Onzen Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid vast te stellen model. De adreskaarten zijn tegen betaling van een halven cent voor twee stuks aan alle kantoren der posterijen verkrijgbaar.

Niet bloedend wild, en voorwerpen uit een stuk, die geen letsel aan andere pakketten kunnen toebrengen en waarvan voor de ambtenaren geen gevaar te vreezen is, kunnen oningepakt worden verzonden. (Min. Besl. 19 Jan. 1882 n<sup>o</sup>. 61 art. 9.)

Op die kaart moet onder andere naauwkeurig worden vermeld, waaruit het pakket bestaat. Zij kan tevens voor schriftelijke, den inhoud van het pakket betreffende, mededeelingen worden gebezigd. (1)

Art. 6.

De postbeambten zijn bevoegd, bij het ter post bezorgen der pakketten van de afzenders te verlangen, dat zij hun gelegenheid geven, zoo noodig door het openmaken der pakketten, zich te overtuigen, dat er in strijd met het bepaalde bij art. 2 der wet, geene zamenvoeging van pakketten voor meer dan een geadresseerde heeft plaats gehad, en dat daarin geene voorwerpen zijn gesloten, waarvan de verzending met de pakketpost verboden is.

Indien de afzender bezwaar maakt aan dat verlangen te voldoen, kan de verzending van het pakket worden geweigerd.

(1) In voorkomende gevallen behooren het bedrag van de aangegeven waarde, het verlangen tot expresse-bestelling, of dat geene bestelling verlangd wordt, (poste-restante), op duidelijke en in het oog vallende wijze, zoowel op het pakket zelve als op de adreskaart, te worden vermeld. De door middel van frankeerzegels te kwijten porten of rechten worden, *bij voorkeur* door of van wege den afzender, op *de adreskaart* vastgehecht. (Min. Besl. 19 Jan. 1882 n<sup>o</sup>. 61 art. 10).



## Art. 7.

Aan den afzender van een pakket wordt, des verlangende, tegen vooruitbetaling van een regt van vijf cents, een bewijs van ontvang uitgereikt.

Wegens de pakketten met aangegeven waarde wordt dat bewijs aan den afzender kosteloos ter hand gesteld.

Tegen vooruitbetaling van een regt als voren, kan de afzender van een pakket met of zonder aangegeven waarde, mede verlangen, dat hem door tusschenkomst der postadministratie berigt van den goeden ontvang door den geadresseerde wordt gegeven. (1)

## Art. 8.

De afgifte der pakketten aan de geadresseerden geschiedt tegen ontvangbewijs, op de adreskaart, bij art. 5 vermeld. (2)

(1) Zij, die een pakket vóór de verzending terugvorderen, zijn verplicht, op dezelfde wijze als ten aanzien der terugvordering van brieven is voorgeschreven, de gegrondheid hinner aanspraak te bewijzen.

Eene opvrag van reeds verzonden pakketten kan mede, doch alléén door tusschenkomst van het kantoor van afzending, en desgevorderd, op kosten van den afzender, per telegram geschieden. (Min. Besl. 19 Jan. 1882 n<sup>o</sup>. 61 art. 13.)

(2) De afgifte van de pakketten, zonder aangifte van waarde, heeft plaats tegen de handteekening van den geadresseerde, van zijn gemachtigde, of van een zijner huisgenooten, op de adreskaart.

Die kaart blijft onder de postadministratie berusten, behoudens dat de strook, schriftelijke mededeelingen bevattende, door den geadresseerde daarvan afgescheiden en door hem behouden kan worden.

Art. 9.

Wanneer de geadresseerde van een pakket onbekend is, of de aanneming daarvan weigert, wordt dit aan den afzender medegedeeld, met uitnoodiging binnen tien dagen op te geven, welke bestemming hij verlangt, dat aan het pakket gegeven wordt.

Indien hij aan die uitnoodiging niet voldoet, wordt het pakket aan hem teruggezonden. <sup>(1)</sup>

Art. 10.

Voor de terugzending van een pakket aan den afzender, alsmede voor elke verzending aan een nader adres, is op nieuw het bij art. 2 der wet van 21 Junij 1881 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 70) vastgestelde port verschuldigd. <sup>(2)</sup>

Pakketten, met aangifte van waarde, worden echter alleen afgegeven, tegen de handteekening van den geadresseerde zelf of van zijn gemachtigde. (Min. Besl. 19 Jan. 1882 n<sup>o</sup>. 61 art. 18).

<sup>(1)</sup> Deze bepaling geldt ook voor pakketten poste restante, die na zeven dagen niet zijn afgehaald; of wel geadresseerd aan personen, vertrokken naar een plaats, die nog niet in het verkeer, wat de pakketpost betreft, is opgenomen. (Min. Besl. 19 Jan. 1882 n<sup>o</sup>. 61 art. 26).

<sup>(2)</sup> Het port, dat eventueel van den geadresseerde in te vorderen is, wordt van wege de ambtenaren, door middel

Onze Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid is echter bevoegd, om, zoo daartoe bepaalde redden bestaat, kwijtschelding van dat port te verleenen.

Het bij art. 3 dier wet bepaalde regt wordt echter niet voor een tweede maal geheven.

Art. 11.

Alle onbestelbare of geweigerde pakketten, die ingevolge art. 9 hiervoren niet aan de afzenders zijn kunnen worden uitgereikt, of door deze geweigerd zijn, worden gedurende zes maanden bewaard.

Na verloop van dien termijn worden zij in de *Staatscourant* aangekondigd.

Indien zij eene maand na deze aankondiging niet zijn opgevraagd, wordt tot den verkoop overgegaan, op de wijze, door Onzen Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid te bepalen.

Pakketten als voren, waarvan de inhoud aan berderf onderhevig is, kunnen door de postbeambten aanstonds op de best mogelijke wijze worden verkocht.

De opbrengst van den verkoop wordt in de hierboven vermelde gevallen, na aftrek van alle kosten in de consignatiekas gestort.

Onze Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* en de *Staatscourant* zal worden geplaatst.

van *portzegels*, op de adreskaart vast te hechten, aangeduid. (Min. Besl. 19 Jan. 1882 n<sup>o</sup>. 61 art. 10).

**ALPHABETISCHE LIJST van de Post-  
en Hulpkantoren, die op 15 Maart  
1882, voor den dienst der pakketpost  
worden opengesteld.**

**Nota.** De namen der postkantoren zijn met groote, die der  
hulpkantoren met kleine letters gedrukt.

KANTOREN.	PROVINCIEËN.	KANTOREN.	PROVINCIEËN.
<b>A.</b>		<b>Amsterdam.</b>	Noordholland.
Aagtekerke,	Zeeland.	Angeren,	Gelderland.
Aalsmeer,	Noordholland.	Angerlo,	Gelderland.
Aalten,	Gelderland.	Ankeveen,	Noordholland.
Aarlanderveen,	Zuidholland.	<b>Apeldoorn,</b>	Gelderland.
Abbenbroek,	Zuidholland.	Appelscha,	Friesland.
Abcoude,	Utrecht.	Arnhemuiden,	Zeeland.
Aduard,	Groningen.	<b>Arnhem,</b>	Gelderland.
Akkrum,	Friesland.	<b>Assen,</b>	Drenthe.
<b>Almelo,</b>	Overijssel.	Augustinusga,	Friesland.
<b>Alphen,</b>	Zuidholland.	<b>B.</b>	
Amerongen,	Utrecht.	Baambrugge en	Utrecht.
<b>Amersfoort,</b>	Utrecht.	Loenersloot,	
Ammerstol,	Zuidholland.	Baard,	Friesland.
Amsteldijk,	Noordholland.	<b>Baarn,</b>	Utrecht.
Amstelveen,	Noordholland.		

KANTOREN.	PROVINCIEËN.	KANTOREN.	PROVINCIEËN.
<b>Balk</b> ,	Friesland.	<b>Brielle</b> ,	Zuidholland.
Barendrecht,	Zuidholland.	Briels-Nieuw-	Zuidholland.
<b>Barneveld</b> ,	Gelderland.	land,	
Bath,	Zeeland.	<b>Brummen</b> ,	Gelderland.
Beek,	Gelderland bij	Buitenpost,	Friesland.
	,s Heerenberg.	Bunnik,	Utrecht.
Beekbergen,	Gelderland.	Bunschoten,	Utrecht.
Beerta,	Groningen.	Bussum,	Noordholland.
Beilen,	Drenthe.		
Bennebroek,	Noordholland.	<b>C.</b>	
Benschop,	Utrecht.	Capelle aan den	Zuidholland.
Benthuizen,	Zuidholland.	IJssel,	
Bergambacht,	Zuidholland.	Charlois,	Zuidholland.
<b>Bergen op</b>	Noordbrabant.	Cothen,	Utrecht.
<b>Zoom</b> ,			
Bergschenhoek,	Zuidholland.	<b>D.</b>	
Bergum,	Friesland.	Deersum,	Friesland.
Berkel,	Zuidholland.	Deinum,	Friesland.
Berkenwoude,	Zuidholland.	<b>Delden</b> ,	Overijssel.
Biggekerke,	Zeeland.	<b>Delfshaven</b> ,	Zuidholland.
Bilt (de),	Utrecht.	<b>Delft</b> ,	Zuidholland.
Blaauwkapel,	Utrecht.	<b>Deventer</b> ,	Overijssel,
Blaricum,	Noordholland.	Didam,	Gelderland.
Bleiswijk,	Zuidholland.	Diemerbrug,	Noordholland.
Blesse,	Friesland.	Diepenheim,	Overijssel.
<b>Bodegraven</b> ,	Zuidholland.	Diepenveen,	Overijssel.
Borculo,	Gelderland.	Dieren,	Gelderland.
Borne,	Overijssel.	Dieverbrug,	Drenthe.
Borselen,	Zeeland.	Dinxperlo,	Gelderland.
<b>Boskoop</b> ,	Zuidholland.	<b>Doesborgh</b> ,	Gelderland.
Bredevoort,	Gelderland.		
Breukelen,	Utrecht.		



KANTOREN.	PROVINCIEËN.	KANTOREN.	PROVINCIEËN.
<b>Doetinchem</b> ,	Gelderland.	<b>Epe</b> ,	Gelderland.
<b>Dokkum</b> ,	Friesland.	Ermelo ,	Gelderland.
Domburg,	Zeeland.	Etten,	Gelderland.
Doorn,	Utrecht.	Ezinge,	Groningen.
<b>Dordrecht</b> ,	Zuidholland.		
Drempt,	Gelderland.	<b>F.</b>	
<b>Driebergen</b> ,	Utrecht.	<b>Franeker</b> ,	Friesland.
Drieborg,	Groningen.	Finsterwolde,	Groningen.
Driesum,	Friesland.	Frederiksoord,	Drenthe.
Drogeham,	Friesland.	Fijnaart,	Noordbrabant.
Dronrijp,	Friesland.		
Duiven,	Gelderland.	<b>G.</b>	
Dwingelo,	Drenthe.	Gaanderen ,	Gelderland.
<b>E.</b>		Gapinge ,	Zeeland.
Ede,	Gelderland.	Geervliet,	Zuidholland.
Eelde,	Drenthe.	Geesteren ,	Gelderland.
Eemnes-Binnen	Utrecht.	Gendringen ,	Gelderland.
Eemnes-Buiten,	Utrecht.	Giesbeek ,	Gelderland.
Eerbeek ,	Gelderland.	<b>Goes</b> ,	Zeeland.
Eibergen ,	Gelderland.	Goidschalkoord	Zuidholland.
<b>Elburg</b> ,	Gelderland.	<b>Goor</b> ,	Overijssel.
Elden ;	Gelderland.	Gorssel,	Gelderland.
Ellekom ,	Gelderland.	<b>Gouda</b> ,	Zuidholland.
Ellewoutsdijk,	Zeeland.	Gouderak ,	Zuidholland.
Elspeet ,	Gelderland.	Goudswaard ,	Zuidholland.
Elst,	Utrecht.	gez. de Koorn-	
Emst,	Gelderland.	dijk ,	
<b>Enschede</b> ,	Overijssel.	's <b>Gravenha-</b>	Zuidholland.
Enter ,	Overijssel.	<b>ge</b> ,	
Enumatil,	Groningen.	's Graveland ,	Noordholland.

KANTOREN.	PROVINCIEËN.	KANTOREN.	PROVINCIEËN.
's Gravendeel,	Zuidholland.	Heerde,	Gelderland.
's Gravenpolder,	Zeeland.	's Heerenberg,	Gelderland.
's <b>Gravesan-</b>	Zuidholland.	's Heerenhoek,	Zeeland.
<b>de,</b>		<b>Heerenveen,</b>	Friesland.
Groenlo,	Gelderland.	's Heer-Hen-	Zeeland.
Groessen,	Gelderland.	drikskinderen,	
<b>Groningen,</b>	Groningen.	Heerjansdam,	Zuidholland.
Groote-Lindt,	Zuidholland.	Heinenoord,	Zuidholland.
Grouw,	Friesland.	Heinkenszand,	Zeeland.
Grijpskerk,	Groningen.	Heino,	Overijssel.
Grijpskerke,	Zeeland.	Hekelingen,	Zuidholland.
		Hekendorp,	Zuidholland.
<b>H.</b>		Hellendoorn,	Overijssel.
Haaksbergen,	Overijssel.	<b>Hellevoet-</b>	Zuidholland.
<b>Haarlem,</b>	Noordholland.	<b>sluis,</b>	
<b>Haarlemmer-</b>	Noordholland.	Hendrik-Ido-	Zuidholland.
<b>meer.</b>		Ambacht,	
Haastrecht,	Zuidholland.	<b>Hengelo,</b>	Overijssel.
Hansweert,	Zeeland.	Hengelo,	Gelderland.
Hardegarijp,	Friesland.	Herwen,	Gelderland.
Haren,	Groningen.	Hillegersberg,	Zuidholland.
<b>Harderwijk,</b>	Gelderland.	Hillegom,	Zuidholland.
<b>Harlingen,</b>	Friesland.	Hillesluis,	Zuidholland.
Harmelen,	Utrecht.	<b>Hilversum,</b>	Noordholland.
<b>Hattem,</b>	Gelderland.	Hoedekens-	Zeeland.
Havelte,	Drenthe.	kerke,	
Hazerswoude,	Zuidholland.	Hoek van Hol-	Zuidholland.
Heelsum,	Gelderland.	land,	
Heemstede,	Noordholland.	Hoevelaken,	Gelderland.
Heenvliet,	Zuidholland.	Holterhoek,	Gelderland.
's Heer-Arends-	Zeeland.	Hondsholre-	Zuidholland.
kerke,		dijk,	

KANTOREN.	PROVINCIEËN.	KANTOREN.	PROVINCIEËN.
Hoogerheide , <b>Hoogeveen</b> , <b>Hoogezand</b> , Hoogkerk , Hoogvliet , Houtrijk en Po- lanen , gezegd Halfweg Haar- lem , Huilbergen , Huissen , Huizen ,	Noordbrabant. Drenthe. Groningen. Groningen. Zuidholland.  Noordholland.  Noordbrabant. Gelderland. Noordholland.	Klaaswaal , Klein Dochte- ren , Kloetinge , <b>Klundert</b> , Koekange , Kollum , Kortenhoef , Koudekerk , Koudekerke , Krabbendijke , Kralingen , Kralingsche veer , Krimpen aan de Lek , Krimpen aan den IJssel , Kruiningen , Kuinre ,	Zuidholland. Gelderland.  Zeeland. Noordbrabant. Drenthe. Friesland. Noordholland. Zuidholland. Zeeland. Zeeland. Zeeland. Zuidholland. Zuidholland. Zuidholland. Lek , Zuidholland. Zeeland. Overijssel.
<b>I.</b>			
Irnsrum ,	Friesland.		
<b>J.</b>			
Jaarsveld , <b>Joure</b> , Jutphaas ,	Utrecht. Friesland. Utrecht.		
<b>K.</b>		<b>L.</b>	
Kamerik , <b>Kampen</b> , Katendrecht , Katwijk Binnen <b>Katwijk aan</b> <b>Zee</b> , Keppel ,	Utrecht. Overijssel. Zuidholland. Zuidholland. Zuidholland. Gelderland.	Laag Soeren , Lage Vuursche , Lage Zwaluwe , Lange Ruige Weide , Laren , Laren , Lathum , Laurens (St.) ,	Gelderland. Utrecht. Noordbrabant. Zuidholland.  Noordholland. Gelderland. Gelderland. Zeeland.

KANTOREN.	PROVINCIEËN.	KANTOREN.	PROVINCIEËN.
de Leek ,	Groningen.	Maasdam ,	Zuidholland.
Leersum ,	Utrecht.	Maasland ,	Zuidholland.
<b>Leeuwarden</b> ,	Friesland.	<b>Maassluis</b> ,	Zuidholland.
<b>Leiden</b> ,	Zuidholland.	Makkinga ,	Friesland.
Leidschendam ,	Zuidholland.	Markelo ,	Overijssel.
Leimuiden ,	Zuidholland.	Meern (de) ,	Utrecht.
Lekkerkerk ,	Zuidholland.	Meliskerke ,	Zeeland.
Lemelerveld ,	Overijssel.	Menaldum ,	Friesland.
<b>Lemmer (de)</b> ,	Friesland.	<b>Meppel</b> ,	Drenthe.
Leusden ,	Utrecht.	<b>Middelburg</b> ,	Zeeland.
Lichtenvoorde ,	Gelderland.	Midwolde ,	Groningen.
de Lier ,	Zuidholland.	Moercapele ,	Zuidholland.
Linschoten ,	Utrecht.	Moerdijk (de) ,	Noordbrabant.
Lisse ,	Zuidholland.	Monster ,	Zuidholland.
Lobith .	Gelderland.	Montfoort ,	Utrecht.
<b>Lochem</b> ,	Gelderland.	Moordrecht ,	Zuidholland.
<b>Loenen</b> ,	Utrecht.	Muiden ,	Noordholland.
Loenen	Gelderland.	Muntendam ,	Groningen.
(Veluwe) ,		Murmerwoude ,	Friesland.
Loosdrecht		Mijnsheeren-	Zuidholland.
(Oud- en		land ,	
Nieuw-),	Utrecht.		
Loosduinen ,	Zuidholland.	<b>N.</b>	
Lopik ,	Utrecht.	Naaldwijk ,	Zuidholland.
Losser ,	Overijssel.	<b>Naarden</b> ,	Noordholland.
Lunteren ,	Gelderland.	Nederhorst-	Noordholland.
<b>M.</b>		den-Berg ,	
Maarsbergen ,	Utrecht.	Neede ,	Gelderland.
<b>Maarsssen</b> ,	Utrecht.	Neerlangbroek.	Utrecht.
Maartensdijk ,	Utrecht.	Netterden ,	Gelderland.
		Nieuw-Beerta ,	Groningen.

KANTOREN.	PROVINCIEËN.	KANTOREN.	PROVINCIEËN.
Nieuw-Beijerland ,	Zuidholland.	<b>Nijkerk ,</b>	Gelderland.
Nieuwdorp ,	Zeeland.	<b>Nijverdal ,</b>	Overijssel.
Nieuwenhoorn ,	Zuidholland.	<b>O.</b>	
Nieuwerbrug ,	Zuidholland.	Odiik ,	Utrecht.
Nieuwerkerk ,	Zuidholland.	Oegstgeest ,	Zuidholland.
Nieuwersluis ,	Utrecht.	Oldeberkoop ,	Friesland.
Nieuwe-Schans of Langakker- Schans ,	Groningen.	Oldeboorn ,	Friesland.
Nieuwesluis ,	Zuidholland.	Oldebroek ,	Gelderland.
Nieuw-Helle- voet ,	Zuidholland.	Oldeholtpade ,	Friesland.
Nieuwkoop ,	Zuidholland.	Oldehove ,	Groningen.
Nieuwolda ,	Groningen.	Oldemarkt ,	Overijssel.
Nieuw- en St. Joostland ,	Zeeland.	<b>Oldenzaal ,</b>	Overijssel.
Nieuw-Leuzen ,	Overijssel.	<b>Olst ,</b>	Overijssel.
Nieuwveen ,	Zuidholland.	Oosteinderdijk ,	Noordholland.
Nieuw Vennep ,	Noordholland.	<b>Oosterbeek ,</b>	Gelderland.
Nisse ,	Zeeland.	Oosterwolde ,	Friesland.
Noordbroek ,	Groningen.	Oostkapelle ,	Zeeland.
Noordhorn ,	Groningen.	Oost-Souburg ,	Zeeland.
Noordlaren ,	Groningen.	Oost-Voorne ,	Zuidholland.
Noordwolde ,	Friesland.	Oostwold ,	Groningen.
<b>Noordwijk ,</b>	Zuidholland.	Oostwolve ,	Groningen.
Numansdorp ,	Zuidholland.	<b>Ootmarsum ,</b>	Overijssel.
gezegd de		Ossendrecht ,	Noordbrabant.
Buitensluis ,		<b>Oud-Beijerland ,</b>	Zuidholland.
Nunspeet ,	Gelderland.	Oudemolen ,	Noordbrabant.
Nijehorne ,	Friesland.	<b>Oudenbosch ,</b>	Noordbrabant,
Nijeveen ,	Drenthe.	Oudenhoorn ,	Zuidholland.
		Ouderkerk aan den Amstel ,	Noordholland.



KANTOREN.	PROVINCIEËN.	KANTOREN.	PROVINCIEËN.
Ouderkerk a/d IJssel ,	Zuidholland.	Rhoon ,	Zuidholland.
Oudeschoot ,	Friesland.	Ridderkerk ,	Zuidholland.
<b>Oudewater</b> ,	Zuidholland.	Rilland ,	Zeeland.
Oude Wetering ,	Zuidholland.	Rockanje ,	Zuidholland.
Oud-Gastel ,	Noordbrabant.	Roordahuizum ,	Friesland.
Oudshoorn ,	Zuidholland.	<b>Rotterdam</b> ,	Zuidholland.
Overschie ,	Zuidholland.	Rozenburg ,	Zuidholland.
Overtoom ,	Noordholland.	<b>Rozendaal</b> ,	Noordbrabant.
Ovezande ,	Zeeland.	Ruigenhil ,	Noordbrabant.
<b>P.</b>		Ruinen ,	Drenthe.
Pannerden ,	Gelderland.	Ruinerwold ,	Drenthe.
Pernis ,	Zuidholland.	Ruurlo ,	Gelderland.
Piershil ,	Zuidholland.	Rijnsaterwoude	Zuidholland.
Poeldijk ,	Zuidholland.	Rijnsburg ,	Zuidholland.
Poortugaal ,	Zuidholland.	Rijsoort ,	Zuidholland.
Putte ,	Noordbrabant.	<b>Rijssen</b> ,	Overijssel.
Putten ,	Gelderland.	Rijswijk ,	Zuidholland.
Puttershoek ,	Zuidholland.	<b>S.</b>	
Pijnacker ,	Zuidholland.	<b>Sappemeer</b> ,	Groningen.
<b>R.</b>		Sassenheim ,	Zuidholland.
Raalte ,	Overijssel.	<b>Scheemda</b> ,	Groniagen.
Rauwerd ,	Friesland.	Scherpenzeel ,	Gelderland.
Reeuwijk ,	Zuidholland.	<b>Schevenin-</b>	Zuidholland.
Renkum ,	Gelderland.	<b>gen</b> ,	
Renswoude ,	Utrecht.	<b>Schiedam</b> ,	Zuidholland.
<b>Rhenen</b> ,	Utrecht.	Schipluiden ,	Zuidholland.
Rheden ,	Gelderland.	Schoonheten ,	Overijssel.
		<b>Schoonhoven</b>	Zuidholland.
		Schore ,	Zeeland.
		Serooskerke ,	Zeeland , (Wal-
			cheren.)

KANTOREN.	PROVINCIEËN.	KANTOREN.	PROVINCIEËN.
Silvolde,	Gelderland.	<b>U.</b>	
Slikgat,	Noordbrabant.	Uffelte,	Drenthe.
Slikkerveer,	Zuidholland.	Uithoorn,	Noordholland.
Sloten,	Noordholland.	Ulft,	Gelderland.
Sloterdijk,	Noordholland.	<b>Utrecht,</b>	Utrecht.
<b>Smilde,</b>	Drenthe.		
<b>Sneek,</b>	Friesland.	<b>V.</b>	
Soest,	Utrecht.	Vaassen,	Gelderland.
Soesterberg,	Utrecht.	Valkenburg,	Zuidholland.
Soetermeer,	Zuidholland.	Varsseveld,	Gelderland.
Spijkenisse,	Zuidholland.	<b>Veendam,</b>	Groningen.
Standdaarbui-	Noordbrabant.	<b>Veenendaal,</b>	Utrecht.
ten,		Veenwoude,	Friesland.
Staphorst,	Overijssel.	Veere,	Zeeland
Steeg, (Rheder-	Gelderland.	Veessen,	Gelderland.
en Middach-		<b>Velp,</b>	Gelderland,
ter-)		Visvliet,	Groningen.
Steenderen,	Gelderland.	<b>Vlaardingen,</b>	Zuidholland.
<b>Steenwijk,</b>	Overijssel.	Vledder,	Drenthe.
Steggerda,	Friesland.	Vleuten,	Utrecht.
Stolwijk,	Zuidholland.	<b>Vlissingen,</b>	Zeeland.
Stroobos,	Friesland.	Voorburg,	Zuidholland.
Strijen,	Zuidholland.	<b>Voorschoten,</b>	Zuidholland.
Suawoude,	Friesland.	Voorst,	Gelderland.
		Voorthuizen,	Gelderland.
<b>T.</b>		Vorchten,	Gelderland.
Ter-Aar,	Zuidholland.	Vorden,	Gelderland.
<b>Terborgh,</b>	Gelderland.	Vreeland,	Utrecht.
Terwolde,	Gelderland.	Vries,	Drenthe.
Twello,	Gelderland,	Vriesenveen,	Overijssel.
Twijzel,	Friesland.		

KANTOREN.	PROVINCIEËN.	KANTOREN.	PROVINCIEËN.
Vrouwepolder, Vrijenban,	Zeeland. Zuidholland.	Wilhelmina- dorp,	Zeeland.
<b>W.</b>		Willemsdorp, <b>Willemstad</b> ,	Zuidholland, Noordbrabant.
't Waar,	Groningen.	Wilp,	Gelderland.
Waarde,	Zeeland.	Windesheim,	Overijssel.
Waddingsveen,	Zuidholland.	<b>Winschoten</b> ,	Groningen.
<b>Wageningen</b> ,	Gelderland.	Winsum,	Friesland.
Wanneperveen,	Overijssel.	<b>Winterswijk</b>	Gelderland.
Wapenvelde,	Gelderland.	Wirdum,	Friesland.
Warga,	Friesland.	<b>Woerden</b> ,	Zuidholland.
<b>Warmond</b> ,	Zuidholland.	<b>Wolvega</b> ,	Friesland.
Warnsveld,	Gelderland.	Wordt-Rheden,	Gelderland.
Wassenaar,	Zuidholland.	Woubrugge,	Zuidholland.
Watergraafs- meer,	Noordholland.	Woubergen,	Utrecht.
Wateringen,	Zuidholland.	Wouw,	Noordbrabant.
<b>Weesp</b> .	Noordholland.	<b>Wijhe</b> ,	Overijssel.
Wehl,	Gelderland.	<b>Wijk bij</b>	Utrecht.
Weidum,	Friesland.	<b>Duurstede</b> ,	
Wemeldinge,	Zeeland.	<b>IJ.</b>	
Werkhoven,	Utrecht.	IJerseke,	Zeeland.
Westbroek,	Utrecht.	IJsselmonde,	Zuidholland.
Westerbork,	Drenthe.	<b>IJsselstein</b> ,	Utrecht.
Westervoort,	Gelderland.	<b>Z.</b>	
Westkapelle,	Zeeland.	Zeddam,	Gelderland.
Westmaas,	Zuidholland.	<b>Zeist</b> ,	Utrecht.
Wezep,	Gelderland.	Zelhem,	Gelderland.
Wierder,	Overijssel.		
<b>Wildervank</b> ,	Groningen.		

KANTOREN.	PROVINCIEËN	KANTOREN.	PROVINCIEËN.
<b>Zevenaar</b> ,	Gelderland.	Zuidland ,	Zuidholland.
<b>Zevenbergen</b> ,	Noordbrabant.	Zuidlaren ,	Drenthe.
Zevenhoven ,	Zuidholland.	Zuilen ,	Utrecht.
Zevenhuizen ,	Zuidholland.	<b>Zutphen</b> ,	Gelderland.
Zoutelande ,	Zeeland.	Zwammerdam ,	Zuidholland.
Zuid-Beijerland	Zuidholland.	Zwartewaal ;	Zuidholland.
Zuidbroek ,	Groningen.	<b>Zwolle</b> ,	Overijssel.
Zuidhorn ,	Groningen.	<b>Zwijndrecht</b> ,	Zuidholland.

# ALPHABETISCH REGISTER.

	Art. der wet.	Blad- zijde.
<b>AANTEEKENING VAN PAKKETTEN.</b>		
Aangifte van de waarde . . . . .	3	9
Maximum der aangegeven waarde . . . . .	3	9
Bedrag van het evenredig recht . . . . .	3	9
Verplichte vooruitbetaling van het port en opklimmend recht . . . . .	3	9
Sluiting en uitreiking . . . . .	10	19,33,36
<b>BINNENLANDSCH PAKKETVERKEER.</b>		
Toepasselijkheid der wet daarop . . . . .	9	16
Omvang van den dienst . . . . .		31, 32
Plaatsen, opgenomen in het verkeer . . . . .		38—48
<b>BRIEVEN.</b>		
Port van gefrankeerde brieven boven 15 gram . . . . .	11	20
Maximum gewicht . . . . .	11	20
Zie verder onder WET.		
<b>BUITENLANDSCH PAKKETVERKEER.</b>		
Regeling bij overeenkomsten . . . . .	9	16
<b>DRUKWERKEN.</b>		
Port van drukwerken . . . . .	13	23
Opklimming bij zwaarder gewicht dan honderd gram . . . . .	13	23
<b>EXPRESSE-BESTELLING VAN PAKKETTEN.</b>		
Bedrag en vooruitbetaling van het bijkomend recht . . . . .	6	12,30,31
<b>KOLONIËN EN VREEMDE RIJKEN.</b>		
Regeling van het pakketverkeer met de Koloniën . . . . .	9	16
Port van brieven, gedrukte stukken en monsters of stalen van koopwaren uit vreemde Rijken rechtstreeks over zee aangebracht . . . . .	14	23—27
Idem van brieven, gedrukte stukken, monsters of stalen van koopwaren en briefkaarten tusschen het Rijk en zijne Koloniën gewisseld, bij verzending rechtstreeks over zee . . . . .	14	23—27
Rechten der gezagvoerders van schepen bij vervoer van brieven over zee . . . . .	15	27, 28



	Art. der wet.	Blad- zijde.
<b>PAKKETTEN.</b>		
Maximum-gewicht . . . . .	1	6
Verbod tot samenvoeging van pakketten . . . . .	2	7, 8
Afmetingen. . . . .	10	19, 32
Voorwerpen van de verzending uitgesloten . . . . .	10	19, 32
Inpakking der voorwerpen . . . . .	10	19, 32
Adres en adreskaart . . . . .	10	19, 33, 34
Bewijs en bericht van ontvang. . . . .	10	19, 35
Terugvordering van pakketten . . . . .	10	19, 35
Bestelling . . . . .	10	19, 35
Porte-restante pakketten . . . . .	10	19, 34
Terugzending of verzending aan een nieuw adres . . . . .	10	19, 36
Geweigerde en onbestelbare pakketten . . . . .	10	19, 37
<b>PORT.</b>		
Schaal van opklimming . . . . .	2	7
Verplichte vooruitbetaling door middel van frankeerzegels.	2	7
Vasthechting der frankeerzegels op de adreskaarten . . . . .	2	34
Verantwoording door middel van portzegels . . . . .	2	36
<b>SCHADEVERGOEDING.</b>		
Vergoeding bij verlies of schade van gewone pakketten . . . . .	4	9—11
Idem bij verlies of schade van aangeteekende pakketten. . . . .	4	10
Schadevergoeding bij vertraagde overkomst . . . . .	5	11, 12
Verval van aanspraak op schadevergoeding . . . . .	5	11
Termijn, dat een pakket als verloren wordt beschouwd.	5	11
<b>SPOORWEGMAATSCHAPPIJEN.</b>		
Vervoer van de pakketten op de spoorwegen . . . . .	7	13
Verplichtingen der spoorwegmaatschappijen . . . . .	7	13, 14
Vergoeding wegens vracht aan de spoorwegmaatschappijen.	8	14, 15
Vergoeding bij abonnement . . . . .	8	15
<b>WET.</b>		
Tijdstip van haar in werking treden. . . . .	16	29
Toepassing van art. 11 en 12 . . . . .	16	29

