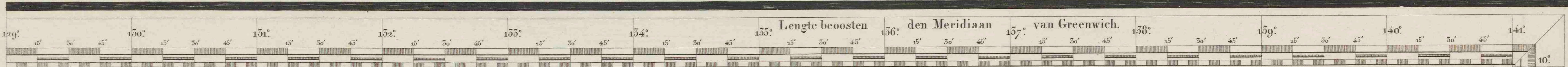




**Algemeene kaart van Nederlandsch Oostindië, met
hoogstdezelfs toestemming opgedragen aan Zijne Majesteit
den Koning der Nederlanden, volgens echte bescheiden,
grootendeels in handschrift berustende bij de archieven van
het Koloniaal Bestuur te 's Gravenhage en te Batavia ...**

<https://hdl.handle.net/1874/294323>



Algemeene Kaart

van

NEDERLANDSCH OOSTINDIE.

met hoogstdezelfs toestemming opgedragen aan

ZIJNE MAJESTEIT

DEN KONING DER NEDERLANDEN.

volgens echte bescheiden, grotendeels in handschrift berustende bij de Archiven van het Koloniaal Bestuur te 's Gravenhage en te Batavia, mitgedeeld uit mededeelingen van Gedeelten, Raambten, Zee- en Landofficieren in Nederlandsch Indië.

te zamengesteld door

G. F. BARON von DERFELDEN van HINDERSTEIN,

Kamerheer van Z. M. Lid van de Ridderschap en van de Staten van Utrecht, Ridder der Orde van den Nederlandschen Leeuw, enz.

UITGEGEVEN OP LAST DES KONINGS.

Onder het bestuur van ZIJNE EXC^{te} den H^{re} J. C. BAUD, Minister van Kolonien,

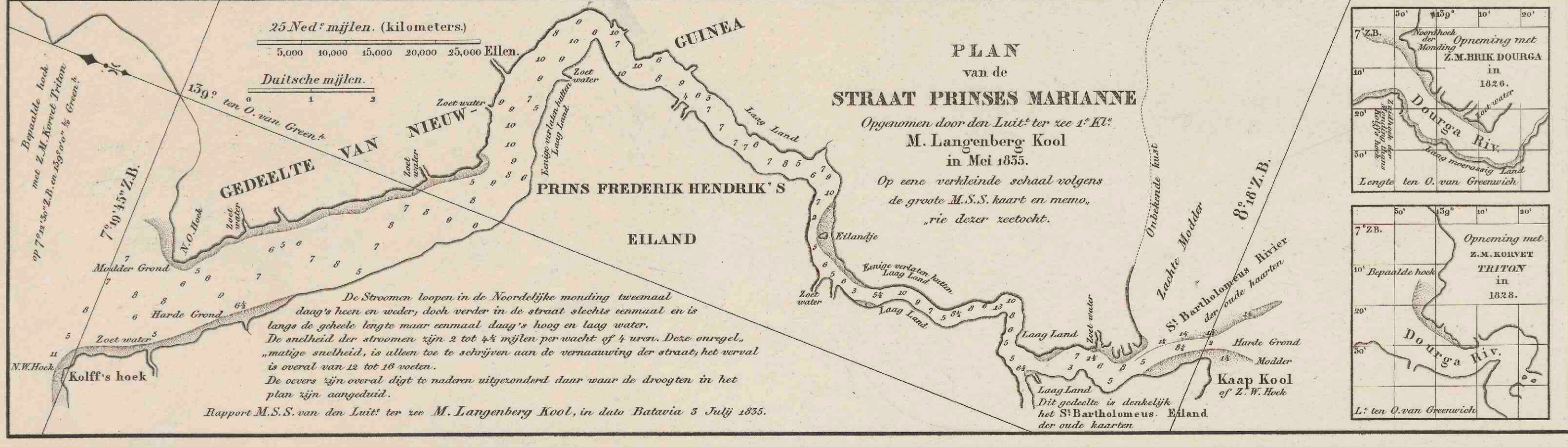
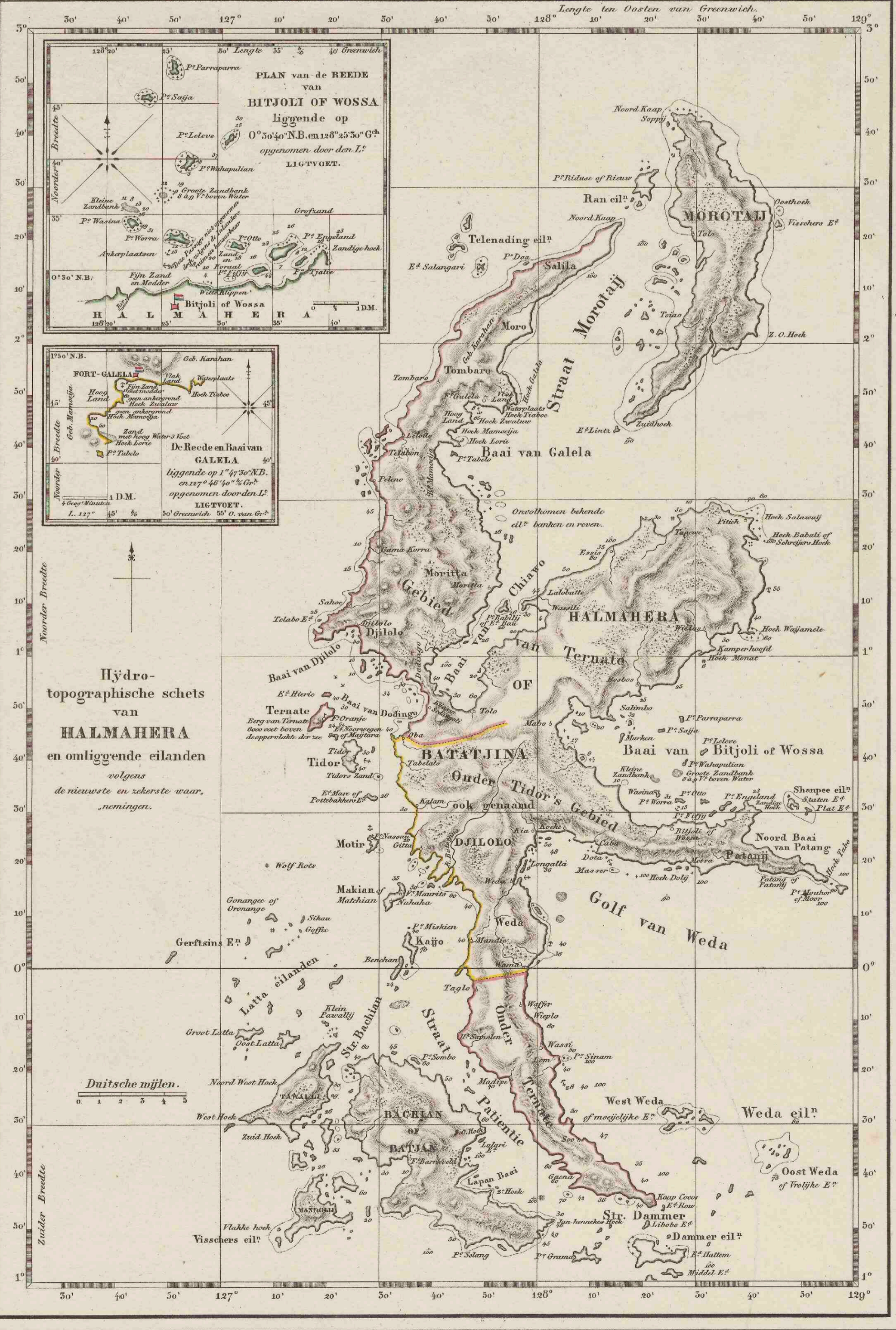
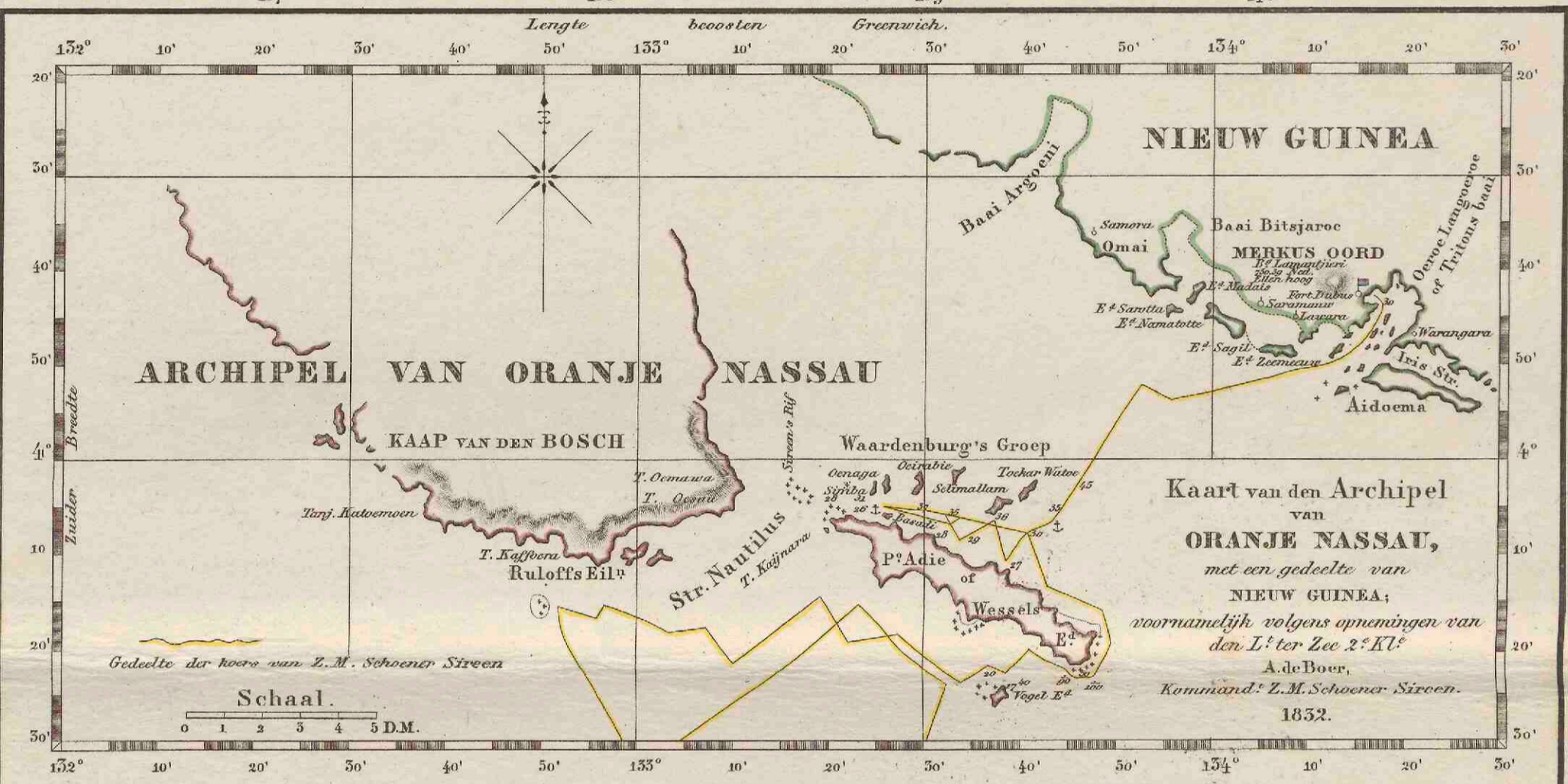
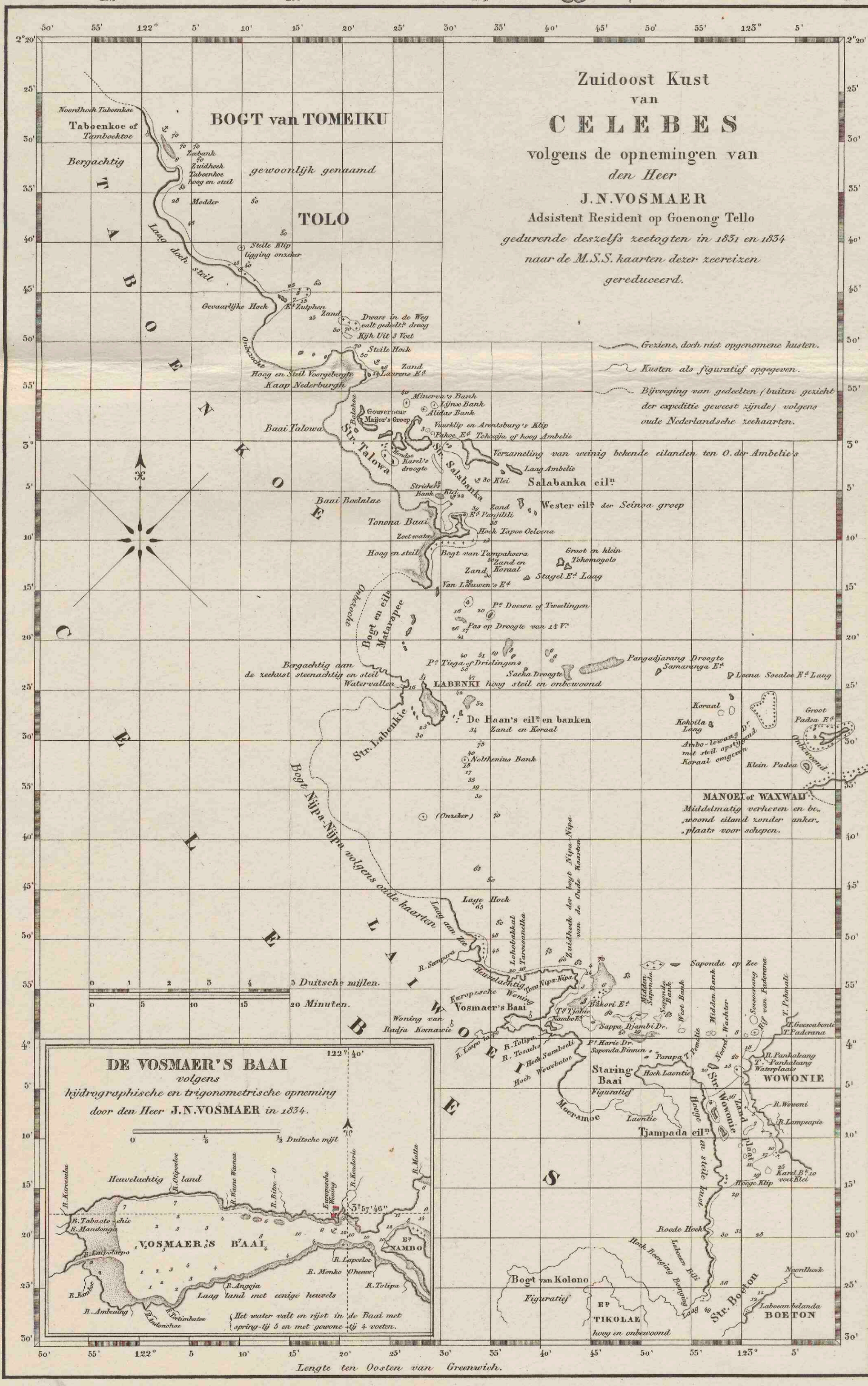
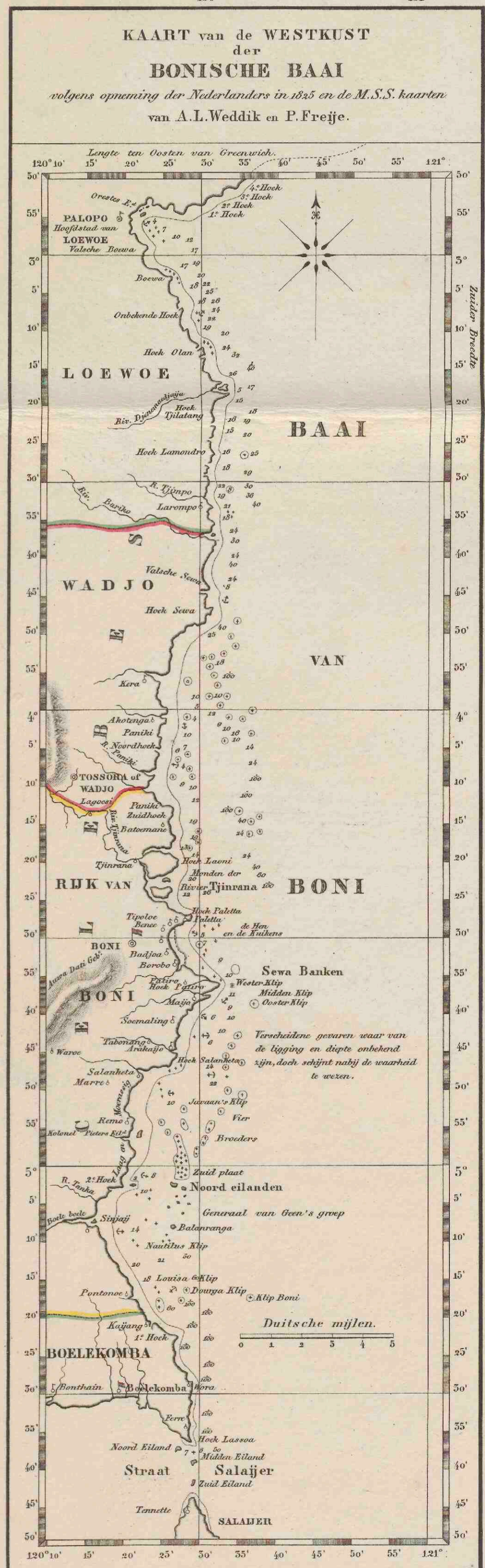
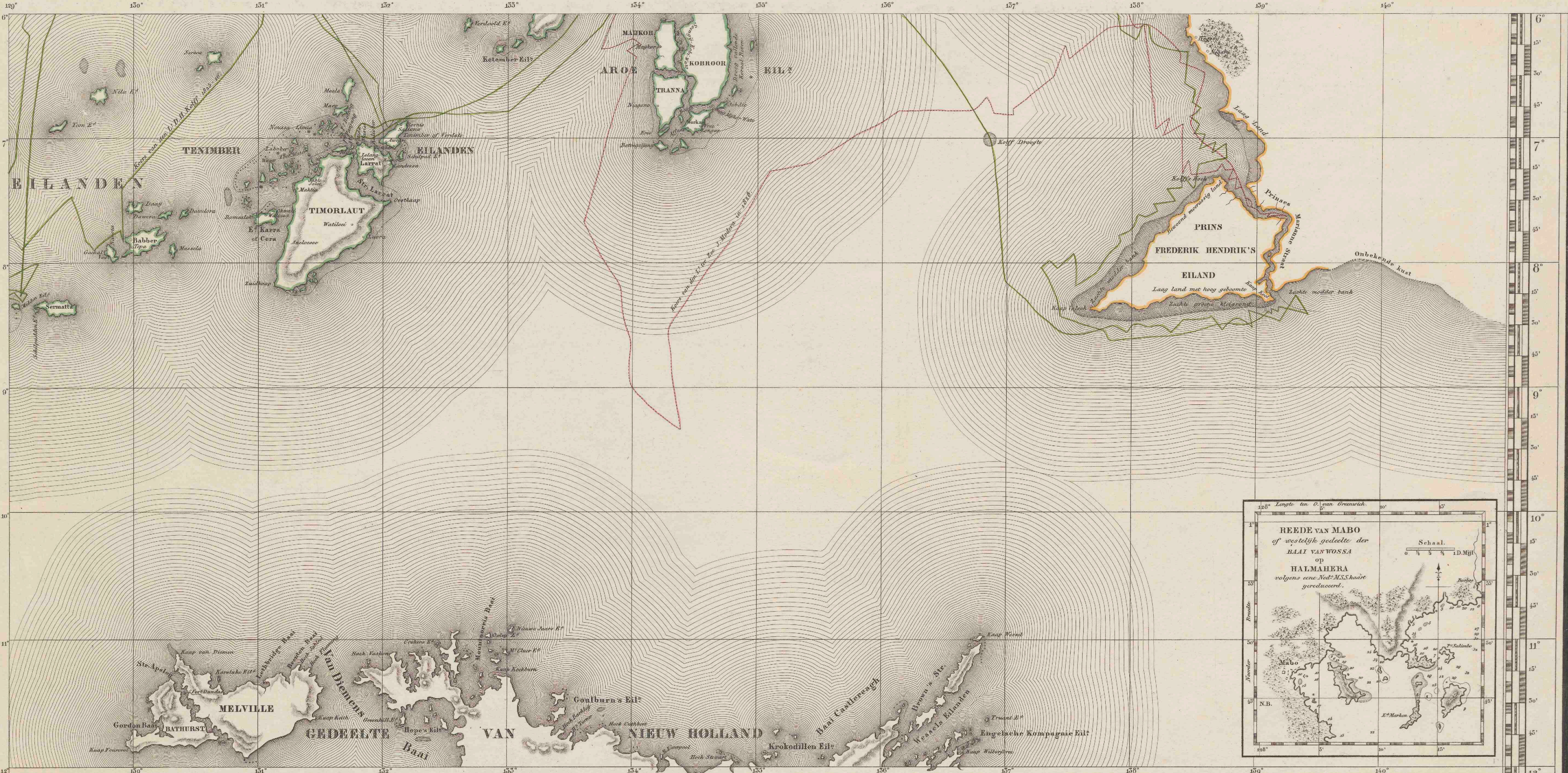
Groot-Kruis der Orde van den Nederlandschen Leeuw, enz. enz.

en het opzigt van den Luitenant ter Zee 1^{ste} Klasse J^{hr} G. A. TINDAL, Lid der Commissie tot het vinden der lengte op Zee,

Ridder van het Legioen van Eer en van de Keizerlijke Russische Orde van S^{te} Anna.

1842.





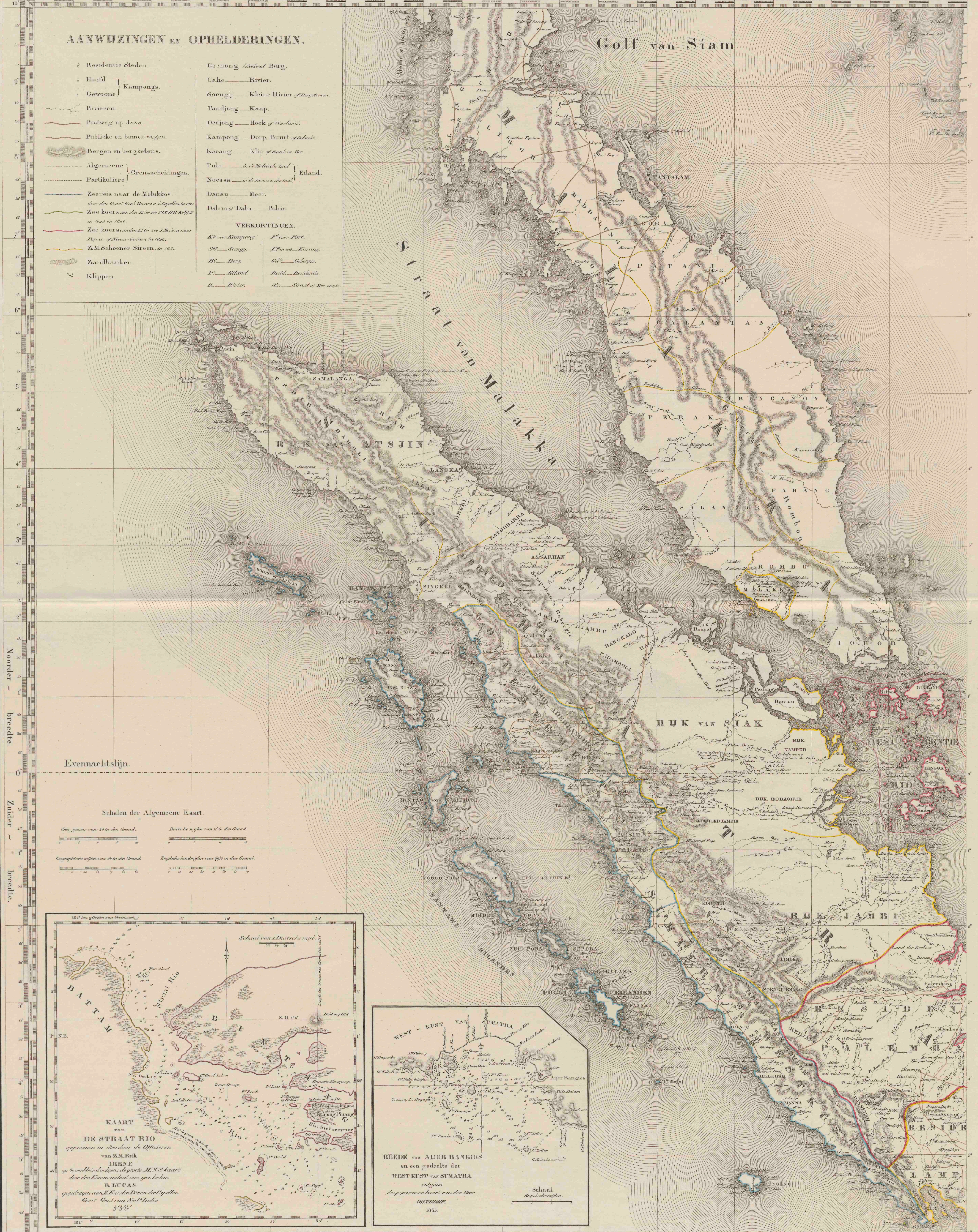
Lengte boosten 94° den Meridiaan 95° van Greenwich 96° 97° 98° 99° 100° 101° 102° 103° 104° 105°

AANWIJZINGEN EN OPHELDERINGEN.

- Residentie Steden.
- Hoofd Kampongs.
- Gewoone Kampongs.
- Rivieren.
- Postweg op Java.
- Publieke en binnenwegen.
- Bergen en bergketens.
- Algemeene Grensscheidingen.
- Partikuliere Grensscheidingen.
- Zee reis naar de Molukkos.
- Zee koers van de L. en de S. O. O. K. in 1825 en 1826.
- Zee koers van de L. en de S. O. O. K. naar Djava of Soera-Gina in 1826.
- Z. M. Schoener Sireen in 1822.
- Zandbanken.
- Klippen.

- Goengong Iselakal Berg.
- Calie Rivier.
- Soengij Kleine Rivier of Bergstroom.
- Tandjong Kaap.
- Oedjong Hoek of Voorland.
- Kampong Dorp, Buurt of stadje.
- Karang Klip of Bank in de Zee.
- Pulo in de Molukse taal.
- Noessa in de Javaansche taal.
- Danau Meer.
- Dalam of Delu Paleis.

- VERKORTINGEN.
- K. voor Kampong.
 - S. voor Berg.
 - R. voor Rivier.
 - S. voor Soengij.
 - K. voor Karang.
 - H. voor Hoek.
 - B. voor Biland.
 - D. voor Dalm.
 - S. voor Sireen.
 - K. voor Klip.
 - G. voor Gedeelte.
 - B. voor Biland.
 - D. voor Dalm.
 - S. voor Straat of Zee-egte.

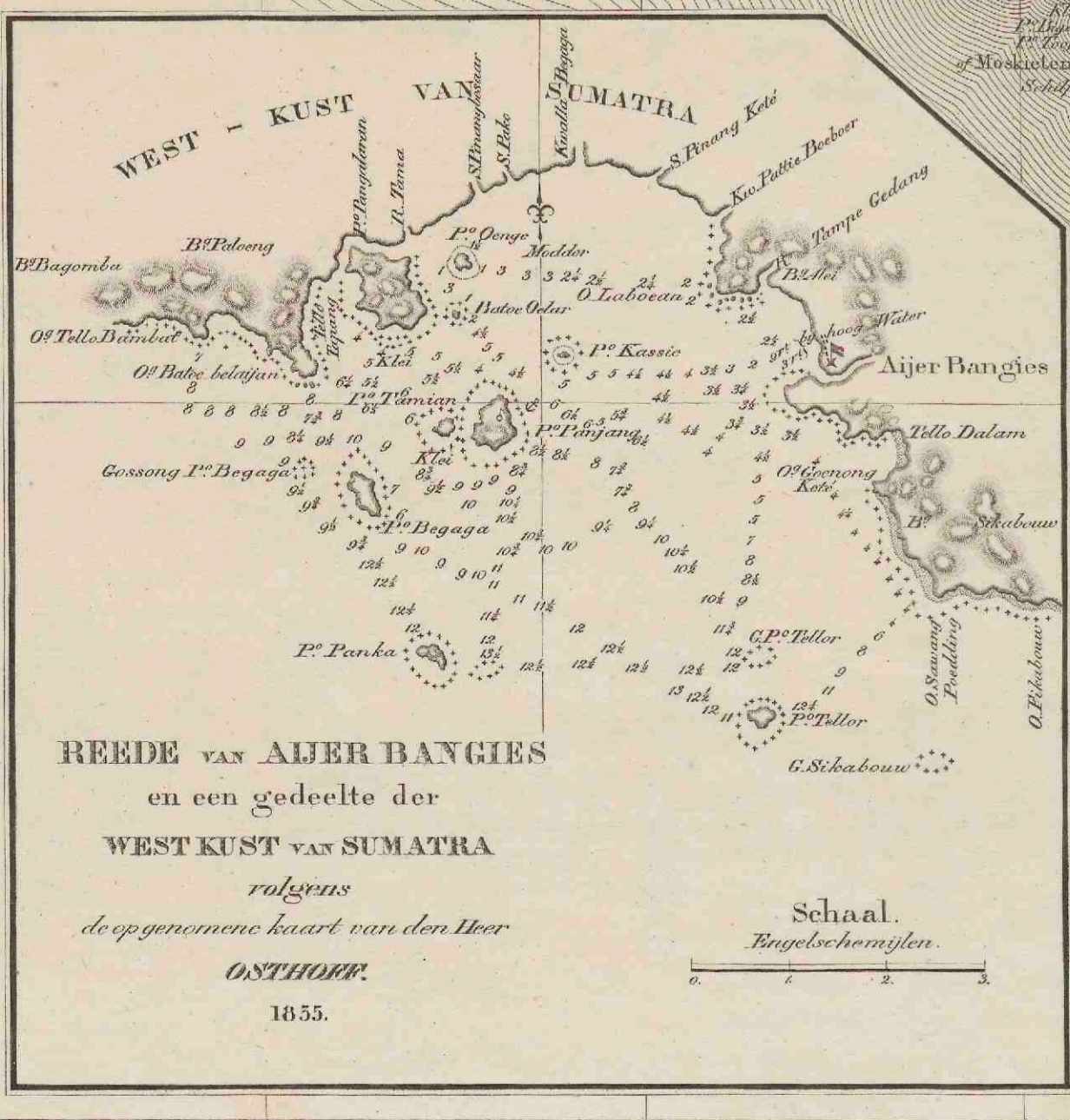
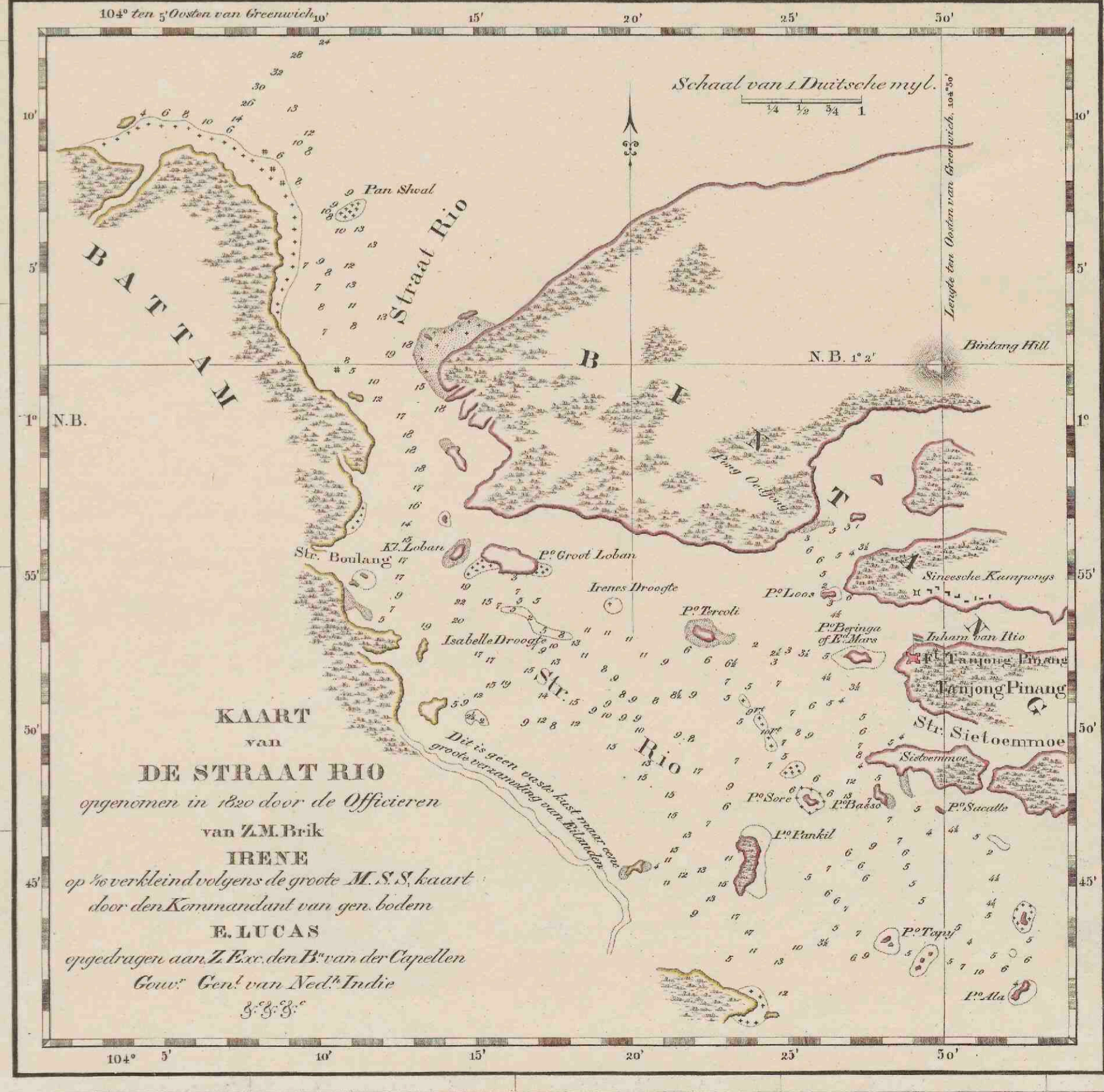


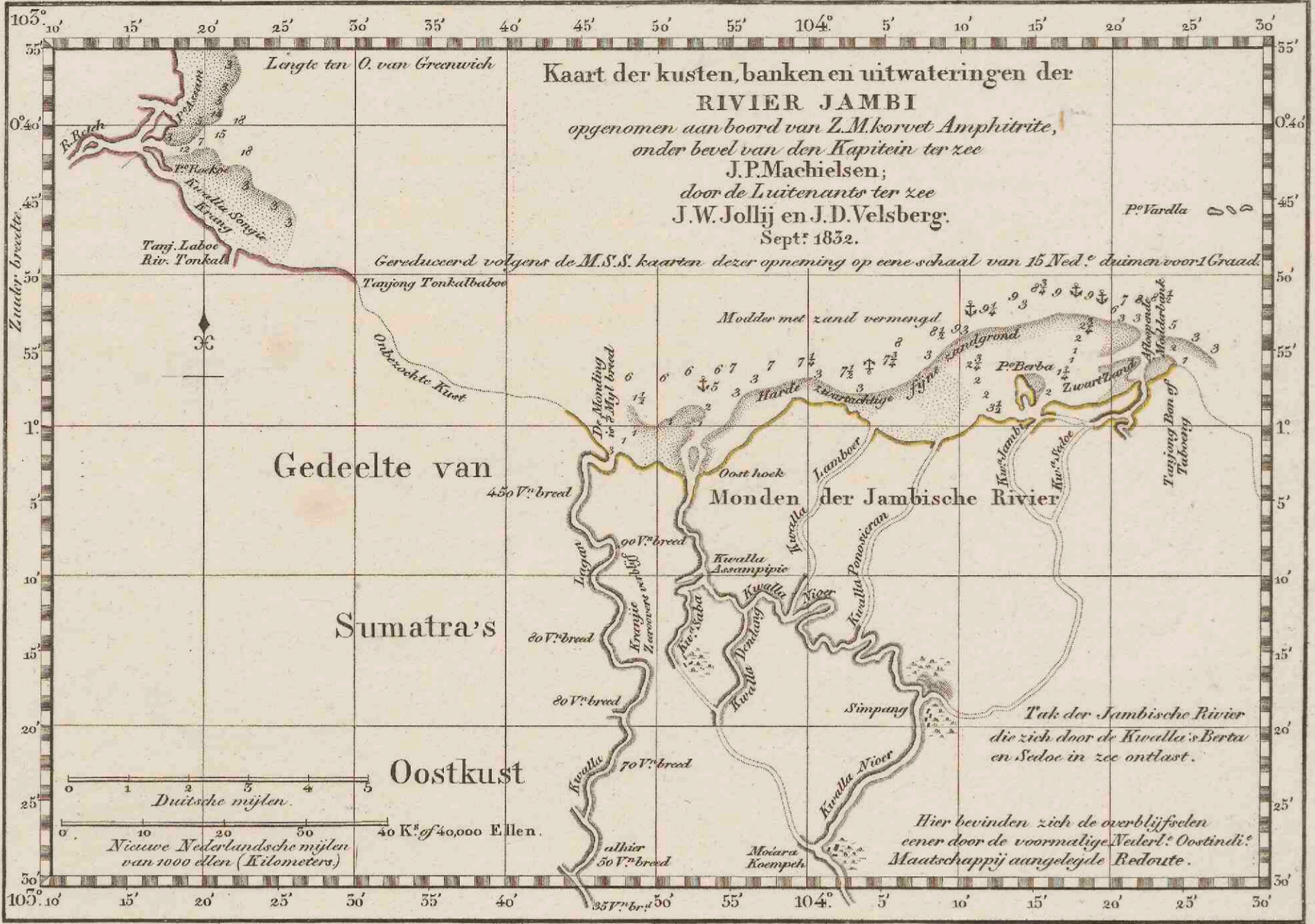
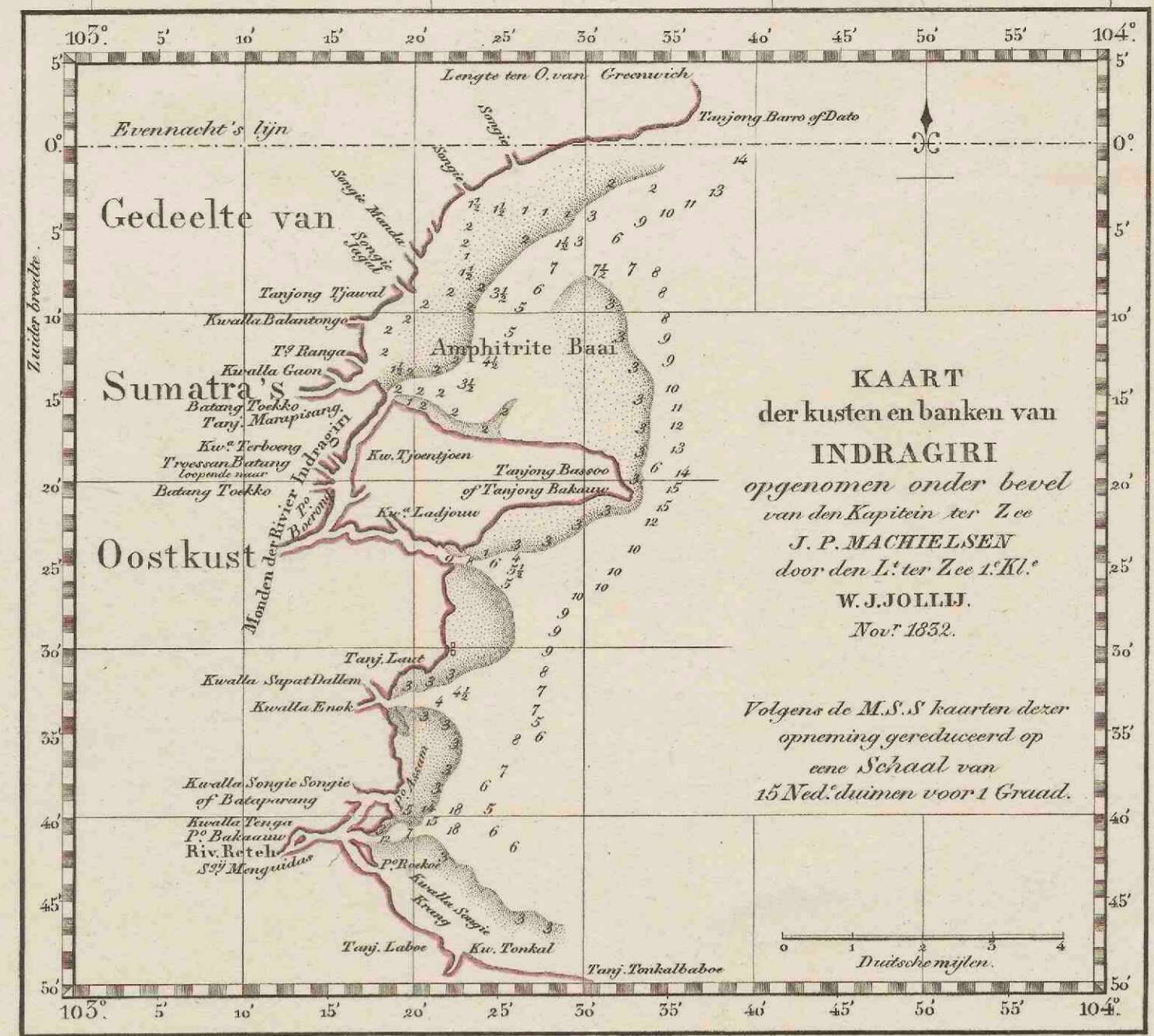
Evenmachtslijn.

Schalen der Algemeene Kaart.

Van graad van 30 in den Graad. Duitche mijlen van 30 in den Graad.

Geographische mijlen van 60 in den Graad. Engelse landmijlen van 60 in den Graad.



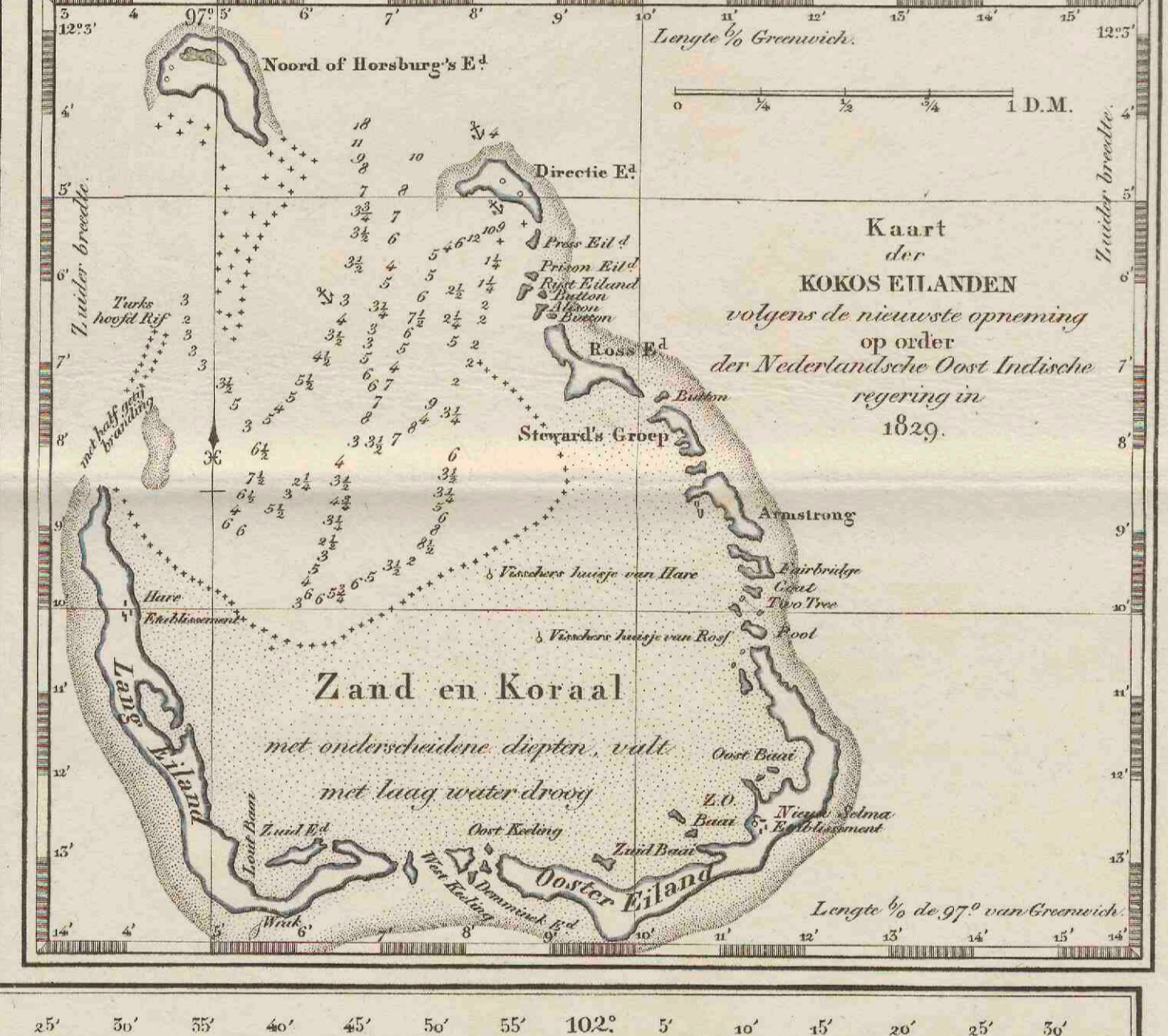


I N D I S C H E

Nota wegens de Kokos eilanden.

Rene, zijn algemeen dienstig zijnde plantje te hebben, ontrent deze eilanden, welke groeijen voor de eerste maal in den Indischen Oost-Indië. Keeling ontdekt werden, maar veel vroeger bekend waren.
Op de kaart der Indische zee van 1806, te vinden in den atlas van van Keulen. Volgens groote zeebode schied, genaamt, vindt men die eilanden, tegelen de 25 en 28° zuidbreedte, en in de lengte, juist, op een paar 14 vanden kaart darderen, welke verandering, had door de later waarnemingen volkomen bevestigd wordt.
Daar dus deze eilanden reeds vroeger bekend zijn, onder den naam van Kokos eilanden, vooral bij de Nederlanders, bekend en op al onze kaarten, onder den naam opgegeven zijn, zou vonden zij weinig openstaand van het vorend van Vanburgh, en te voren, sommigly van de eilanden den naam van Bonoe-Korael eilanden te hebben."
(Rijksarchief bezitting van het Zeevaarschap N^o 1. 181a.)

Deze eilanden, als een oorspronkelijk eigenaam, zijn in 1817 met den Indische, weder in bezit genomen en maken dus een gedeelte uit der Nederlandsche bezittingen in de Indische zee.



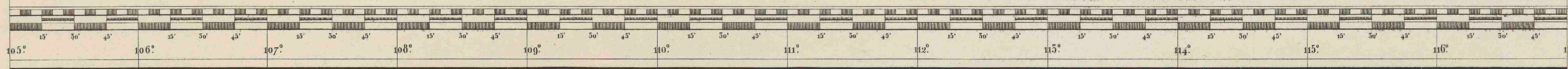
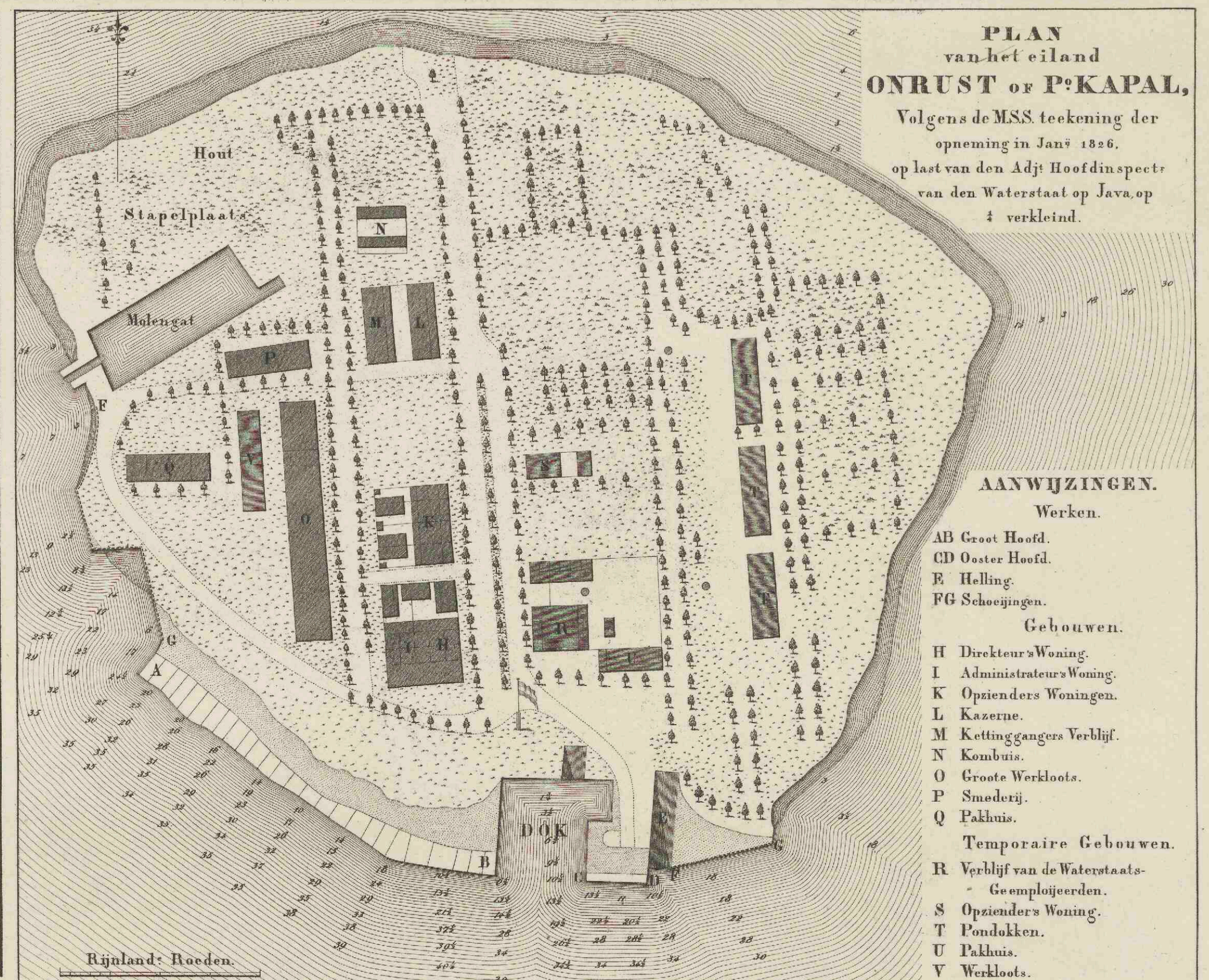
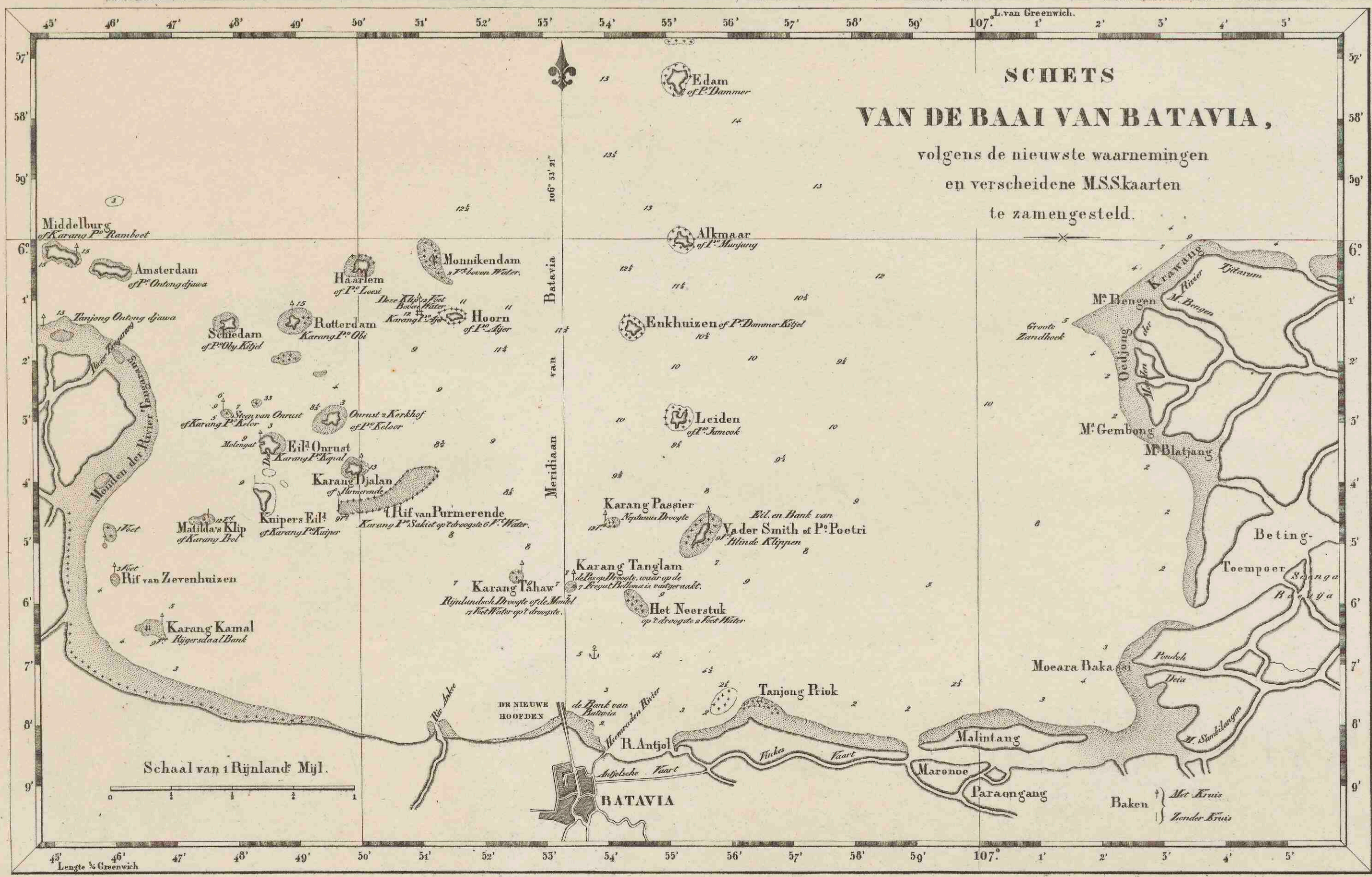
Noordelijk gedeelte van het
 Gouvernement
 van
SUMATRA'S WESTKUST
 volgens
 de nieuwste Hydrographische
 opnemingen
 en voor de Binnelanden
 volgens de opnemingen, en M.S.S. kaarten van
 P.J.B. de Perce, S. Muller, A.H. Helbach,
 M. Franzen en G.A. Baard,
 of
 Duitse Meilen van 15 in den Graad.

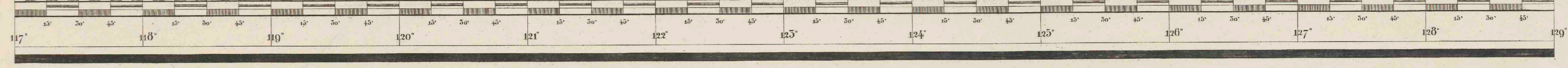
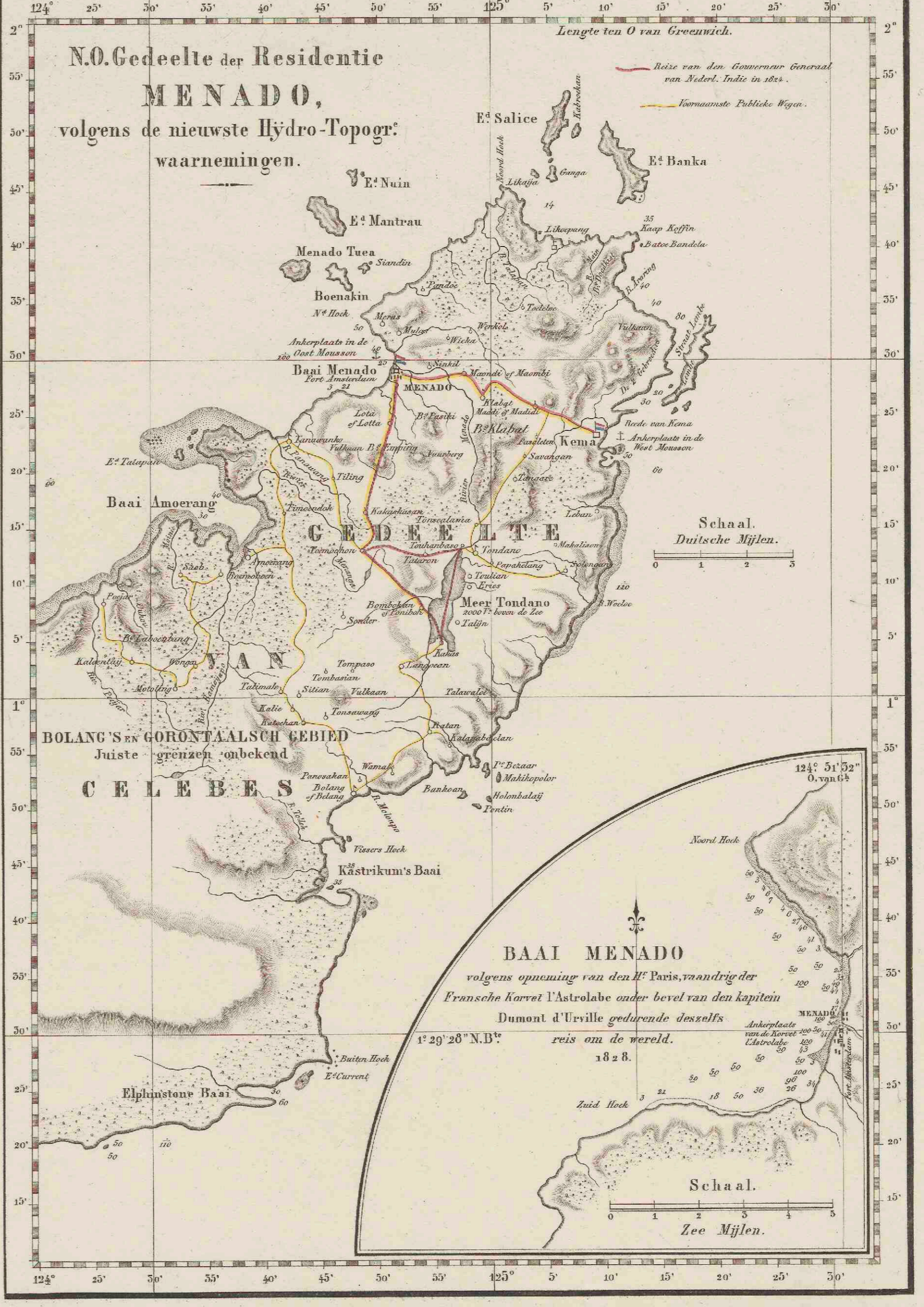
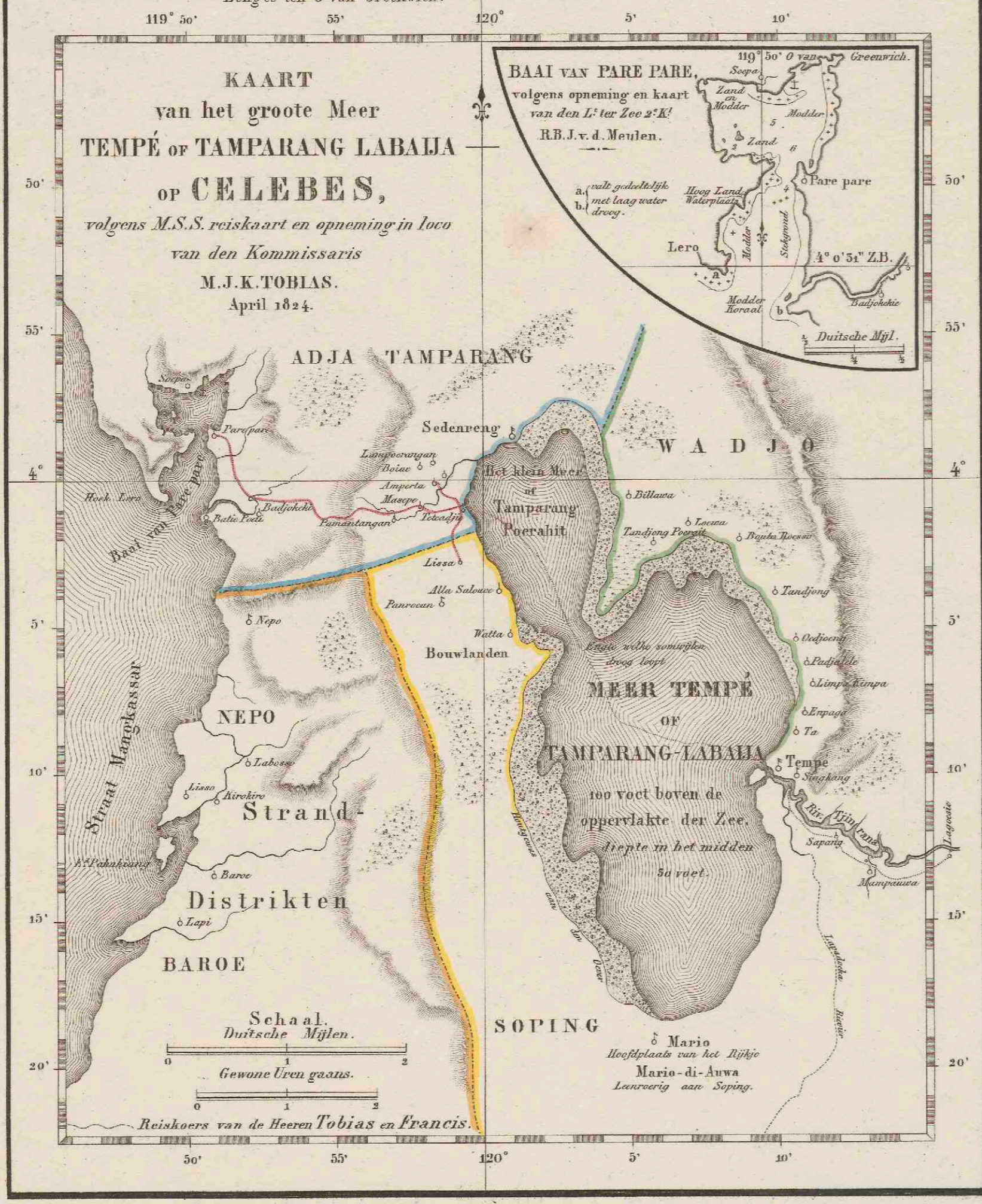
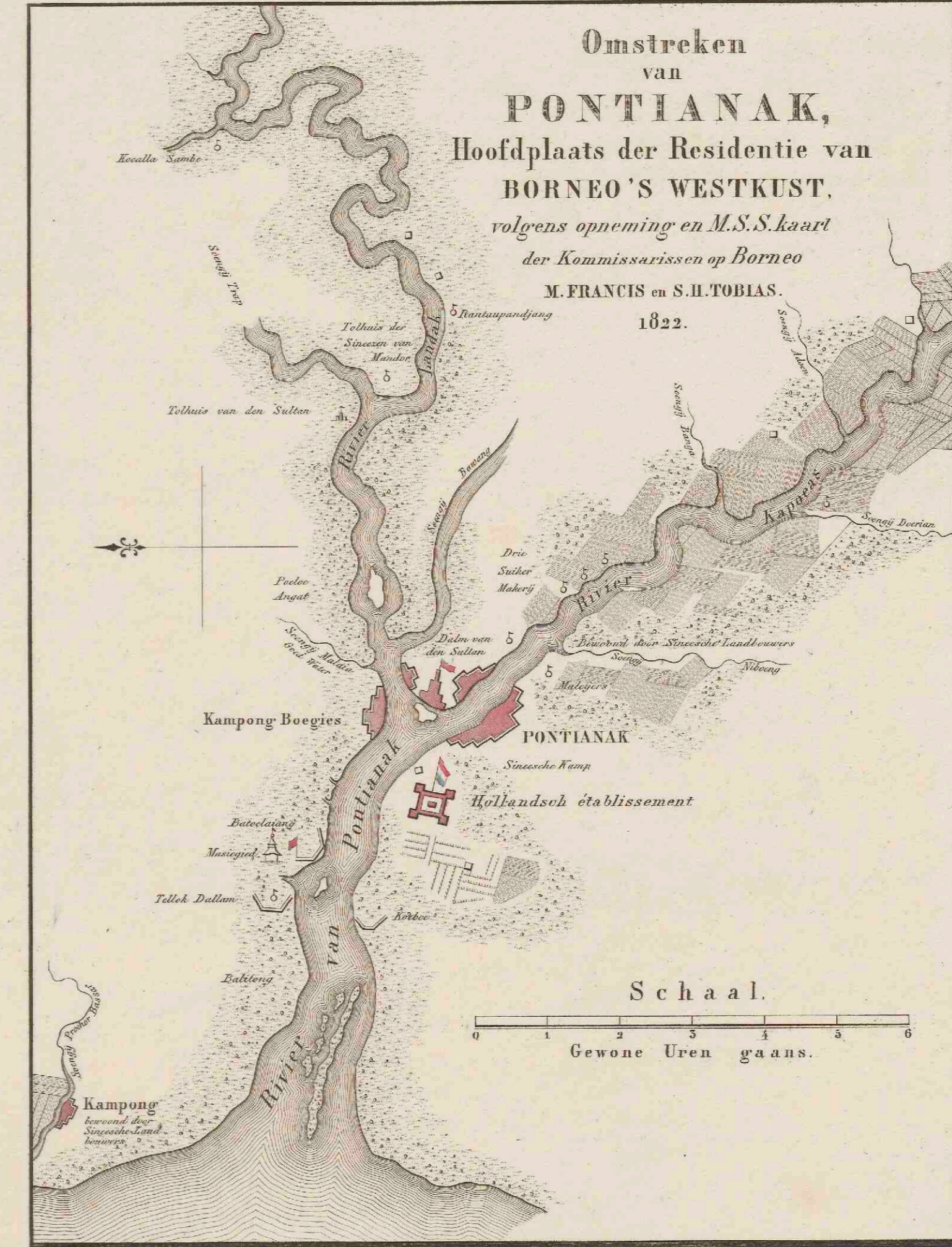
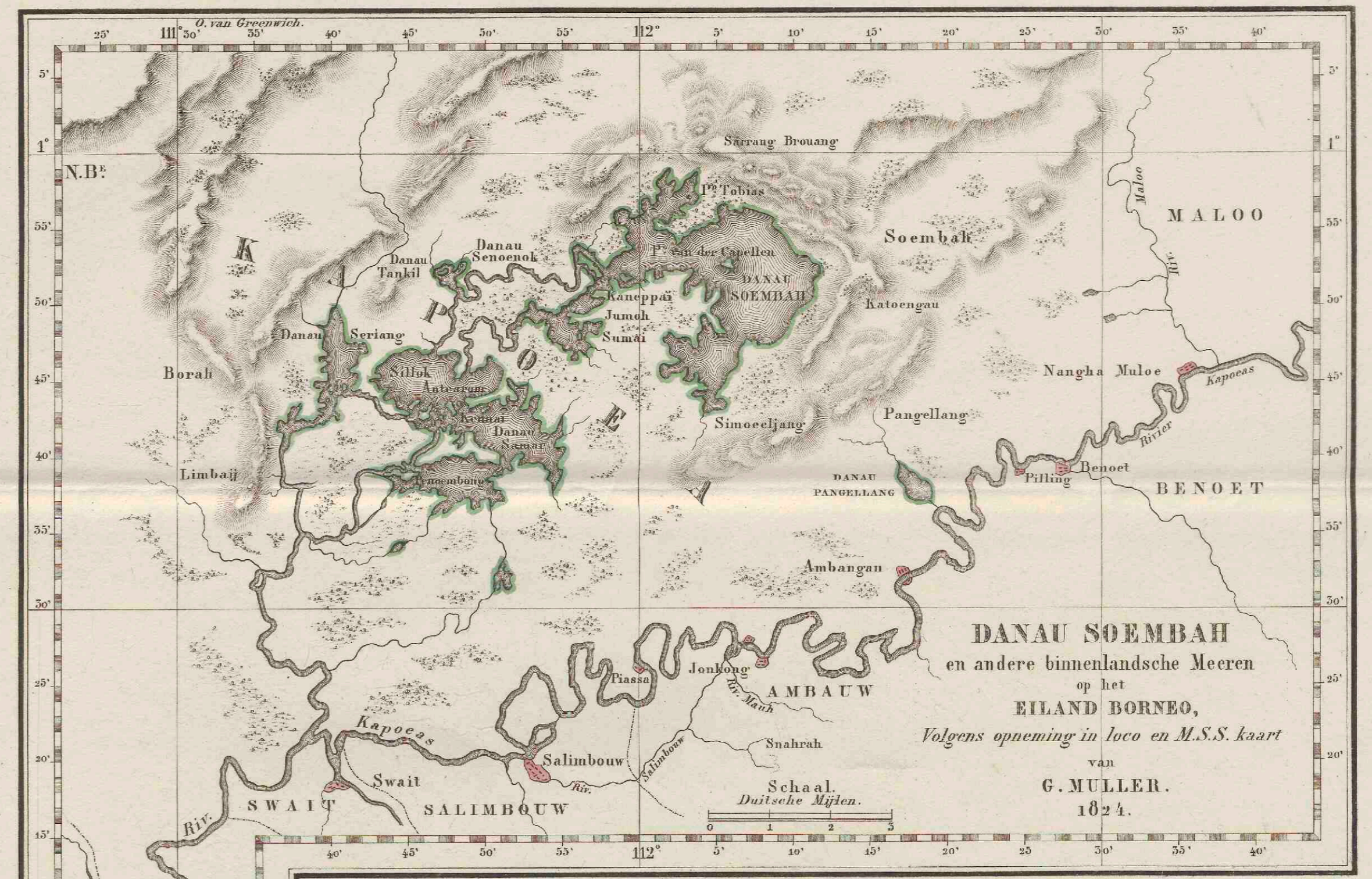
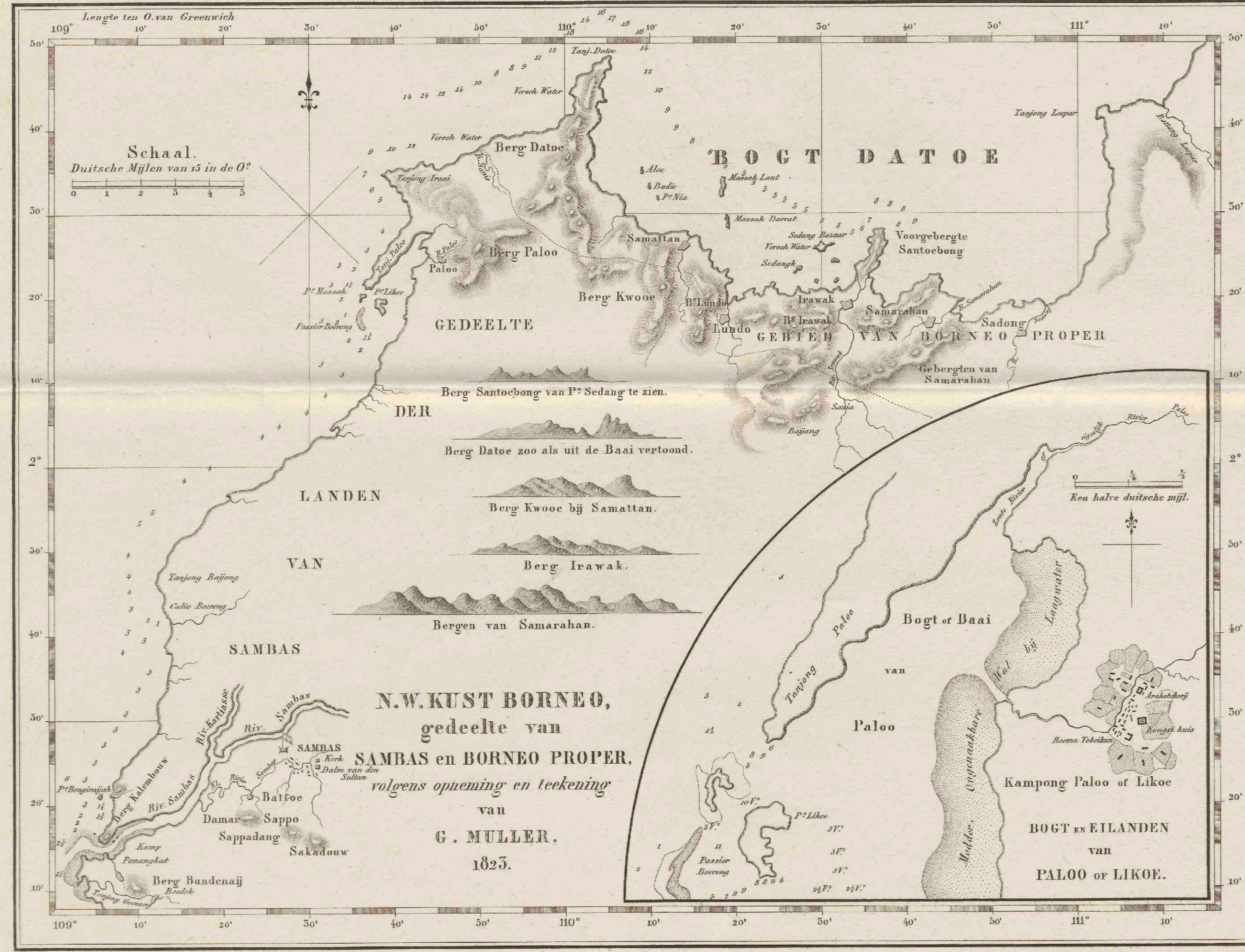
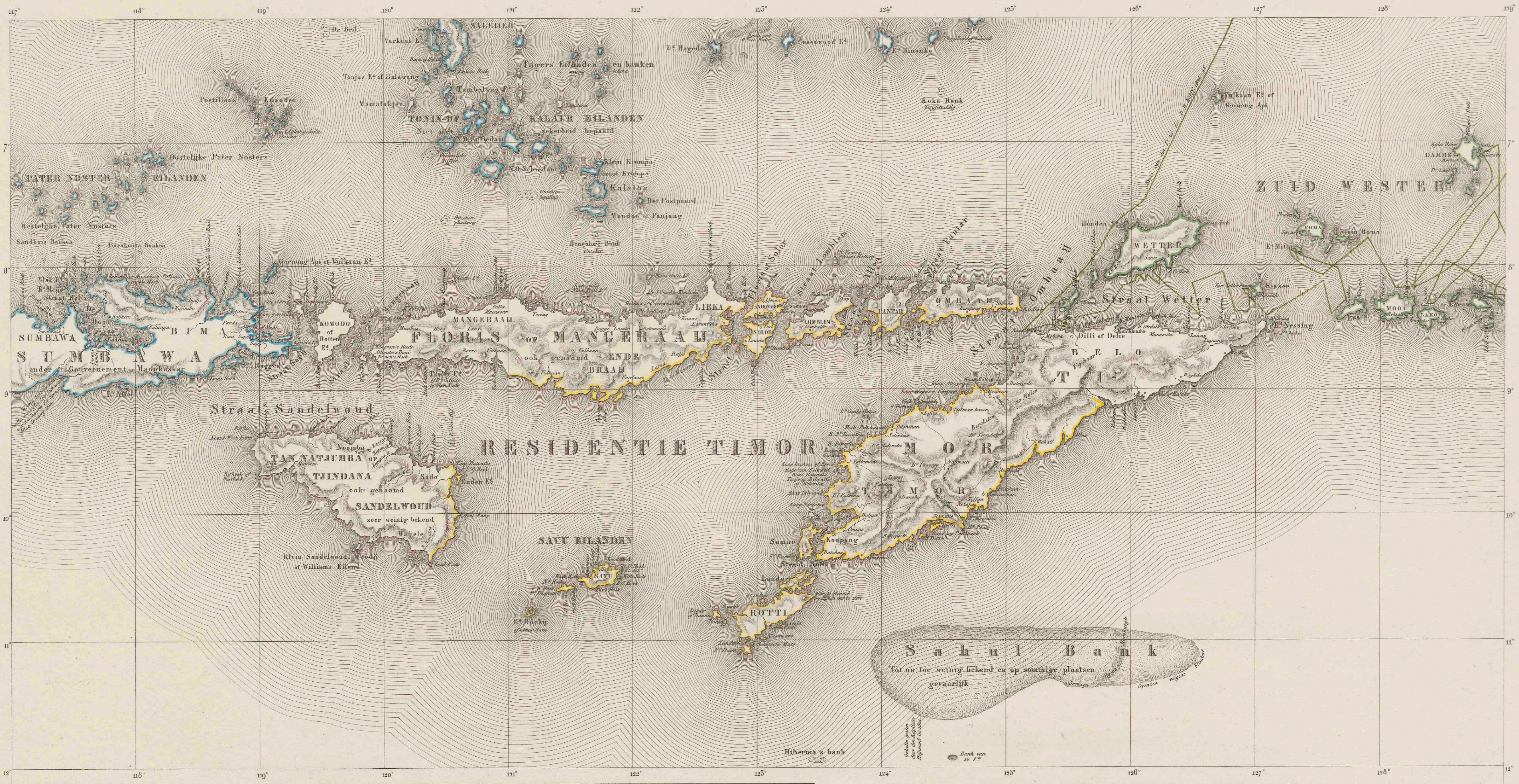
Opgenomene hoogten boven de oppervlakte der zee

Meer de Kotte	1440	de Perce.
Port van den Doek	1546,7	S. Muller.
Pagan Gombi	1555	"
Port de Rend	1918	" en de Perce.
Matene	3229,2	"
Batung Singeleng	1698	"
Bay Sintang	1075	"
Port van den Capellen	1553	"
Bay Mertop	800	de Perce.
denzelfden	975,4	S. Muller.
Meer Sibolang	1047	de Perce.
Tanjung Alam	525	"
Port Boef	1000	S. Muller.
Bay Boef (in de Tjapaloe Kraai)	550	G.A. Baard.
Bay Boef	550	S. Muller en Helbach.

(* Volgens kaarten, van de Perce, S. Muller en Helbach, G.A. Baard en Franzen over Sumatra door S. Muller.)



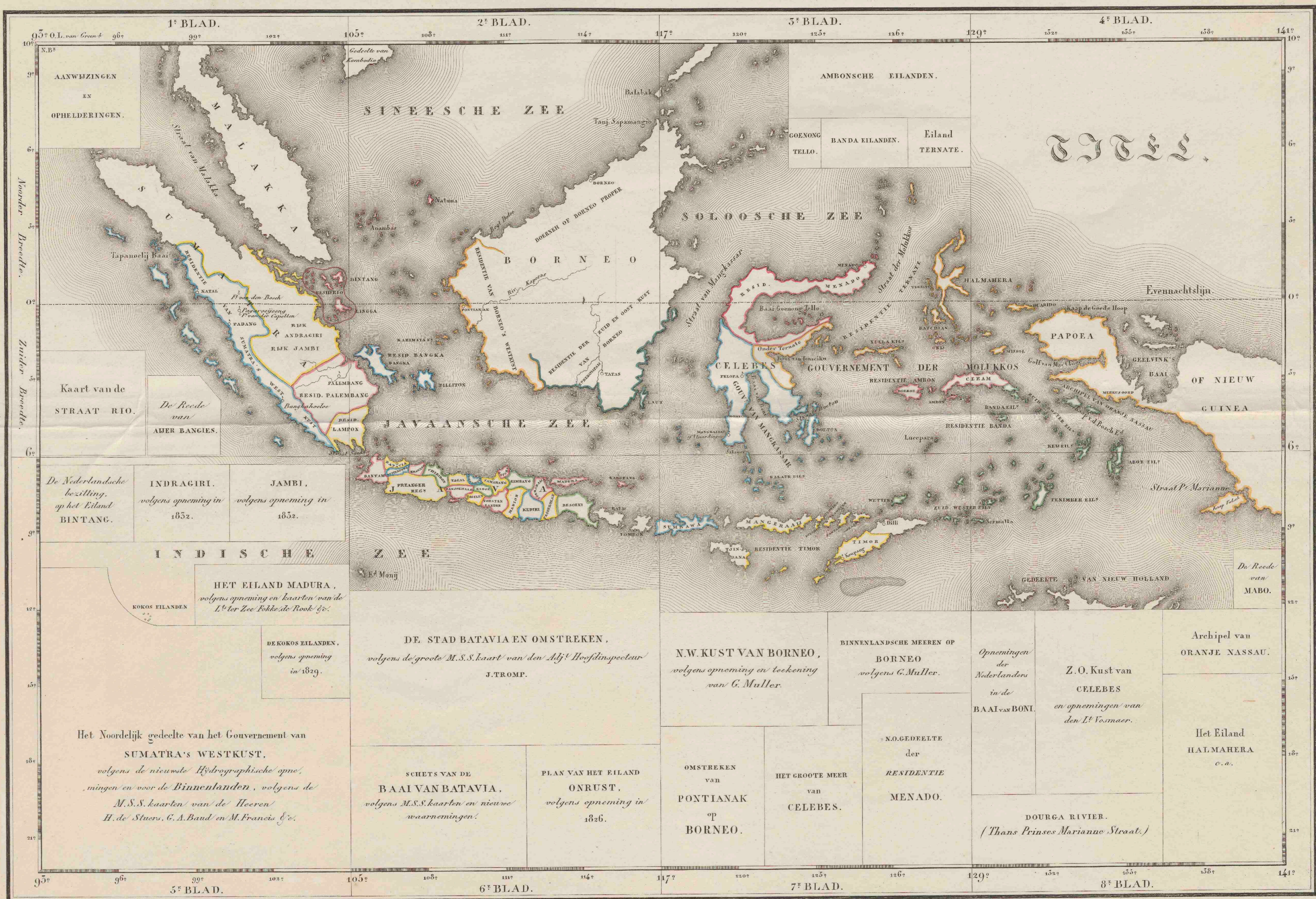






VERZAMELINGSBLAD
 der kaart van
Nederlandsch Oostindie,
 in acht bladen

door
G. F. B. von Diefelden van Hinderstein.



SCHALEN.

Nederlandsche duimen van 5 in den graad.
 Myriameters of nieuwe groote mijlen van 11 1/4 in den graad.

Duitsche mijlen van 15 in den graad.
 Zee mijlen van 20 in den graad.
 Engelsche mijlen van 69 1/2 in den graad.

Geographische mijlen van 60 in den graad.
 Nieuwe ned. mijlen (kiloms) van 1000 ned. ellen. 11 1/4 in den graad.