



Duikbootreis met K XVIII naar Soerabaja, 5 Nov. 1934-18 Juli 1935

<https://hdl.handle.net/1874/306894>

Journaal Vening Meiness.

Reis af H. M. Onderzoot K XVIII naar Soerabaja
via Saker - Buenos Aires, Kaapstad, Fremantle
Vertrek van den Helder 14 Nov. 1934

Aankomst Soerabaja

^{oktavo}
pag 1-10, Ontv. uit Fremantle 5 December 1934

11-14 idem 10 " "

15-21 Ontv. uit Mindello (São Vicente) 28 " "

22-33 " " Saker 1 Januari 1935

34-45 " " Pernambuco 4 Febr. "

^{quarto}
1-6 " " Montevideo 13 Mrt. "

7-28 " " Kaapstad 23 Mrt. "

29-33 " " Durban 4 Juni "

34-37 " " Mauritiën 14 Juni "

38-45 " " Fremantle 22 Juli "

46-49 " " Soerabaja 23 Juli v. Lachapere

Geschreven door prof. J. G. A. Muller

Reis K XVIII 1934

1

5 Nov. Toestellen naar den Heeler.
Chronometers van boord. Slingers etc.

6 Nov. 1 morgens toestellen opgesteld ^{2/2}
[te 9^h 30 klaar] verder registratie be-
heeren. Bleek 40 Volt noodig te hebben
om 4 m.A. te geven. Wanneer lading
aangelegd van draadlood naar hydrom-
faat. Tevens bleek een der drie blaas-
gen stroom door te laten.

Tijdsuren van 10^h en 18^h gemiddeld
met chron. 212 en daarbinnen te

11^h 45 en 16^h 15 twee waarnemingen.
Tegen eind van tweede nacht aange-
staan door herporcel... Herbeeld,
kan nog juist voor tijdsein.

1 middags te 15^h 30 Holweck opgesteld
of kammet motor by 1 raam, in het
loodstation Q 2. D. te 15^h 50⁽⁶⁾ waargenomen
1 steeds naar huis met klomp
van registratie, dat door N D A F
gemaakt (+ twee reserve gummis)
en Holweck toestel.

7 Nov. Holweck opgesteld te 14^h en
te 17^h 30 waargenomen (10).

12 November

leest bagage naar K^{xviii}. Register.
 Tieschakeling bekeken en nog op-
 dragen verbetering. Verder bleef alu-
 minium schijfje van 1 weegwaaier klomp
 kopet. Opzdr. reparatie in Instrument
 makers Werk. Meeten acteren voor
 Polyzoon.

1000000's dier schouw. Naakt in dames
 (ed. Ter Poorten, Leeuwenburg, Vrede,
 Reimiere (adj.)) speeches.

13 November

naar huis. Aldear lamp (Edison den)
 gewaarden/naar kapotfetting; te De
 Biet nog fitting aangehaald. Naar
 Hooz mikrofoon (leest) gepreest.

14 November

to 45 naar him (auto naar v. Leeuwenburg
 te Adam met trein naar Helder. Hooz
 halm meer. Komt minister met
 Adam de Graeff. Veel vrienden.
 Toespraak Minister. Te 11:30 vertrek
 gehoord dat Eliza teestel mis is.
 Keestige see. Weggebracht door

011 Om 013 het eertertou.

20^e Izdruin Bordeaux. Registratie
labberig. Koude Nach't aan boord
15 November Prachtweer. Warm in
de zon. Kalme see. Op dek! Te
11^e Diner. Te 2^{de} "Bremen" tegengek.
8^e Izdruin Bordeaux

20^e " " inkt registratie
aangelegd. Iets beter nu. snoetjes
Braking 1287 (Franke chreef ver-
nimmend en contact te herstellen.

Te 11^e 50 o.w. en 15^e 55 eruid. Om
trijn te bepalen. Waarn. N° 1 ge-
men. alles geslaagd.

is alreeds zegen. iets slingeren

16 November

8^e Izdruin Bordeaux. iets meer
slingerren. Opwaartig W. ~~W.~~ wind.
in middags prima's voorwand toe-
stel versteld en geheel bundel
iets meer naar links te brengen.

20^e Izdruin Bordeaux

plaatje eitzghied. Stroom N° 1 d^g.
1 maekt harder en sterker slingeren

17 Nov. sterk sleuieren. Wind N
beewaakt.

Tydum 8^u goed gelucht.
Van derg. Brauwergschaard dat by
thermostaat van Clay een geheel in
orde (motor had sleuteling in ^{aan} ~~aan~~
dit opgehaakt met lak; eenen ~~en~~
magnettrekbelingen; deze nieuw ge
reukeld; reservearmingselent het
sleuteling, door reserve vervangen).

Te 12^u o.w. voor 2^u w. (stat 488)
lichtstralen niet fraai. Daarmee
opnieuw bygesteld. Pas te
14^u 15 klaar. in eenid.

Anders gisteren drie Jan van
Genten om de boot. Verder meer
men en een spreuk, welke 3 mid
dags niet meer terug kwam. Zeer slecht
ruwer. Waar sleuieren. Zeer en wind
uit N, dus klein achterin.

Te 19^u 45 tydum Bordeaux, goed.
Te 20^u 30 o.w. Waarn. goed gelucht
en geluid met echolood. (Reeds te
18^u 730 m geendur) Diepte 2315 m.
+25 m

18 Nov

Te 6^u o.w. voor 4 u aanwinning goed gelaagd. Ladingen gaan diep. van ruim 4200 m, die plotseling met 200 m daamt.

Daarna te 7^u 31 hydriën. Kiedelgk (sterk gestoord) Chron. registratie 91. leidelgk aan goed en vlieg. afte lezen tot op 0.001 sec.

Warmer, een vau tgd tot tgd nou. Te e schip reestige.

Zondagmuerichje in volksreestje (Merhorst met harmonica, en Koning stin met eizen gemaakte brannelbun doline)

Te 16^u o.w. voor weern 5. Goed gelaagd. Te 19^u 31 hydriën. Goed. Goed stersbestek.

19 November Op hundenwacht Te 0^u 30 een eerste nacht leuk. Waar nening 6. goed gelaagd. Mer dan de helft der bemanning in slaap. besty in de boot.

Te 7^u 20 hydriën. bleef eed. Slechts aan (eind huan ict, slechte opname

Te 8° 30 o.w. naar waarn. 7. Dit
 volgen verder tot Afrikaansche
 kust te volgen schema voor 3 x per
 etmaal onder water, n.l. te
 0° 30, te 8° 30 en te 16° 30. Aldus
 met dit beproeven.

De met hooge deining, sterk
 stromen, ook op 30 meter diepte
 (smiddags te 16° 30 zelfs tot 5°
 naar weerskanten). Lecht bedekt
 den kan, weinig wind, iets war-
 mer.

Tydeus aangevarenneeringen van
 ladingen met eeholod (dat goed vol-
 doet, s'k voor eenen water laden)
 plattegrond verheffing van 4600 m
 tot een 3600 m. Plateau, dat in
 loop 14 dag langzaam dieper werd
 tel meer dan 5000 m.

's avonds tydeen te 19° 20 goed gelukt.
 De geheele dag tot de l'ert Brice
 meer (manter) meer met Claz
 toetel) der bekwame en yverige
 man. Trouwen gehele benaming

bezonder geschikt. Alleen te
nemen Offerschipper Boskamp
en de heer Baart; ook de bak-
ker Lunde, die goed brood bakt, waar
door nog steeds verschoot brood. Alleen
vermild van goeden geest en auring
voor de groote reis. Onderkend zelf
alleen en beperkten steun en hulp.

20 November

waarna op handwacht goed
gelekt. Leiding gaf 5360 m. naar
geheel dag er voor een een.

Ben 's nachts nog niet aan fliechten
gevend (een wonder vlak naar
mijn hoofd)

Hydris 's morgens reek (algebaar
zonder nog in reparatie doch goed te
nemen) Daarna waarn. W^o 10 en
vervolgens morgen bestud aan bere-
kening platen. Het blijkt dat dit
en de gang berekening der 3 chro-
meters over alle intervallen tussen
en tusschen waarnemingen en tot de
Hydris mijn geheel tijd in bereik

reuen. Kort uispauwing het by de
handen en heb daardoor eenig
tydsuwing met daags zaken te be-
reuen. i. e. v. is de daaraan
het hoofdeestel gedeemontreiden
wurden opineent diverse manne-
reuten gevonden (samen reeds 6)
Inkellatuk niet berekend op trillende
deekboot.

See met hooge diuing. Leukt be-
dekt. i. Middags delfynen gezien.
Anders niets: geen schepen meer
sieds verlaten kanaal.

i. Middags is Wytema naar de Polz
gaanfiken bezig geweest: beuieren
beuten: ter Planten rherend, Alder
kinder bloemen seer boord gaeind
daarby teuallig Wegdert mee ge-
youn, die op het achterchip wa-
terde!

i. Middags waern. 11, i. v. v. is
bydeen seer lartig daar hewak en
steek storend station aanuering. Op
name redelyk.

21 Nov. waarn. 12 op handenwacht
Morgen tydsin ^(weer velle diepten) zwak, doch goed.

Daarna waarn. 13. Zee ruwer
en nog steeds veel dinging uit
verschillende richtingen. Buzzen
erg sterk. Deus sterke wind en reg.
i middags waarn. 14. Tydsin te 2
20 weer op oude sterkte.

Wibbiken, dat in Clag's toestel en
lamp heet is - lang zinn aan hen
gevaarden.

22 Nov op handenwacht waarn
N° ¹⁵~~14~~. Dit is het 500 ste swaarte
krachtstation met de Neder-
landsche marine opgenomen.

Te 7¹⁰ tydsin. Goed, sterk. Daarna
waarn. N° ¹⁶~~15~~. In den loop van den
morgen wordt het weer mooi.
Zon, warmer (20° in de boot)
mooie blauwe zomerlucht.

i middags o. w. voor N° ¹⁷~~16~~. Goed gelukt
i morgen nieuwe papierrelingzet,
(voor N° ¹⁶~~15~~) Mac. i Avonds mooie
maanschip.

50° 30' o.w. voor waarn 1810

23 Nov. Mooie reuropgang. Prachtig
kouwezee. 7^u hydriën. 8^u 30 o.w. voor
waarn. 19. Mee, lang onderwater
voor lanceerafelingen. Vrij warm
in de boot (26°). Eetob met geleid-
sender voor laden. Clay toestel
probeerde met nieuwe lamp in de geleid-
schakeling in orde. Werkt niet.

4 Middags alle plaatsen doorgezonden
4de waarnemingen. Te 19 hydriën, 23
Daarna o.w. voor 18° 20' (dit is
verder geprojecteerd om beter in
deeling van Chadeira te bezien.
Te 16^u 40 Chadeira in zicht.

Mooie zonsopgang.

24 Nov. Te 7^u hydriën.

Bezwaartig - Laegs Madeira. Breeg
in de wolken. Langs Camara de Lobos
naar Funchal. Kouwe zee. Moeilijk om
in de kleine haven. Concel M. bleef
aan boord. Eet te 12^u naar gewoone
termijn zelf waarneming in haven,
(hoort een ausrus, waarneming nog
nog juist, met ^{11de}elingen door rethorisch
deelen de amplitude werd bevestigd.

1 middags bereek w.n. gouverneur en
militair Edt en. Daarna 2' waarneming
Te 19' hydrie. en Daarna naar Hotel
Laway. Warm en luss. Voerd allen
aan tafel; gedrenken op succes van 1'
Trip - And so to bed.

25 Nov. Zondag. 1' morgens briefhoort,
geschreeu. 1' middags met gouverneur (G.
P. Faleiro Pereira) en Edt (darmiento; lippen
en reeds 30 jaar major, leut met hoogen)
naar t. museum (aan deze verhuizing
niet te ontkennen; Edt vertoondt daar by
aan boord om trassen te versterken met
zware deuning in haren) alwaar o.a. wind
en regels grun (mischauzet op Madeira op
1500 m diepte, met lange lynen)

26 Nov.

1' morgens interviewd by Perestrello. Alles
goed. 1' middags naar boord.

27 Nov.

Ingevandien erg in de war. Slop als
een vlootdaek. Ter Peorten dito. Te 13' of
geschikt door Haem Edt, die aan Edt ried
dat storm op leut en dat boot niet was.

lig en dus naar Noordkant. Bleek by derraak een manoeuvre een een weg te krijgen, daar lig plaats noodig voor hant. leuen. (Vantienken reeds allen met lagen naar baard) Edt besluit te blijven, en dus meer allen meer den maal. Constermatie onder de officiële Portugezen. Meer werd kalmer en kalmer! Regen.

28 Nov.

Dets beter. Later op den dag verder hersteld. 's morgens met Helewechtster op horenmuur geforceerd, doch te veel schikken door galen. 's middags thu by Camul (verset van vorigen dag) Verder: Familie Terrups, die op Eiland wonst en Hren Mr. Van Laer-Blanchenberg, met wie in Savay kennis gemaakt. Zietregen.

29 Nov.

's morgens met meer meer (voor 's eerst moai van) met twee auto's van gansen meer (gouverneer, + Mevr., milit Edt, adj., handmik Homen de Guinea, Hef. tersch, vd Linden, Wytema, Leuwenburg, Marcus, naar Pico Arreiro

gereden (1530 m hoog) om nog gelegen-
heid te geven Holmeek waarneming te ma-
ken. Boreen nog iets van uitrichting gekien
Daarna niet ^{in regen. alleen doornat geen jassen} Waarn. geslaagd. Om
1½ uur terug naar Hotel Explorade
(510 m) alwaar officiële lunch met
verdere Portug. autoriteiten. Zilv-
vening met Holmeek. Geslaagd. Toe-
stel kreeg klein staalje, doch geen sto-
ring gemerkt. Nog steeds maten regen.

Tereykeerd borduur fabriek gezien
van boer van Canal Alue. vastge-
worden. Shortregen. Nat. Besloten
Holmeek niet meer met officiële toel-
te combineren (dix was op aandrang
van Gouverneur zoo opgericht) daar te
groot inspanning en vertraging wegen
inlichting, aan aannemers geverig.
Savonds Shortregen.

30 Nov.

4 uur naar waarn. Holmeek op haren
pier (gelien klein, ditmaal reuter
geuseg. Hiermee waarn. Holmeek be-
sloten (1 by het schip, 2 op 510 m, 1
op 1530 m hoogte)

(Boet i morgens riet haantje naar pari
op meerreke Conul en plaats te riet
het kan nu daar see reekiger)
Daarom riet aan lunch aan boord
(rythafel) aan Gemeeneur, Conul en
Mit. edt. i middags naar boord ne-
gus thee abdaar aan seele beoekers
(Hollanders en Portegeenen). Van te
voren gedempte slinger voor registrator
middensliger met olie geuld en een der
ophangmaaldjes nieuw ingesteld. Moest
naar met hulp Majoor Wouterop goed ge-
slaagd. Boet te eurenteg en lichtotiel
nieuw in te stellen)

i avonds eimaverloening in het
door Wytma. Veel beoek (Gemeeneur
en) Anderseebroefilm.

1 Dec. Tocht voor bewauning naar
Gran Curral, ^(krater) aangeboden door Hr
Alan daer. Zindelyk mooi weer (de
eerste dag!) Pracht van. Met beuren
naar Lohito. Naar beuren geloopt.
Oeversd. in hangmat. Lunch beuren
Tereg door dal: Jardim da Serra.

i middags laat geuommen in see
by hotel. Edt was thuis gebleven naar weer
deochly thuis haant in bed met angina.
2 Dec. Weer mooi weer. Geuommen
see. Lunch aan boord (rythafel) met Hr.

en keer v. Laer. Halveek aan boord
gebracht. Lichtstraal kunnen in-
stellen. Edt heeft boorts. Vertrek
eindgetied.

3 Dec Met de en keer v Laer in
klein meagente locht via Ribeira
Brave naar São Vicente (N. kust)
Alto, waeste natuur; steile klaf
Pas op 1000 m. Weer nog meagente.
leu, maar er komen meer en meer
wolken. In São Vicente maar op
4 Dec gheven kustterras (± 30 m)
naar rivierste met steile wand,
door een stroomt. Meest steile
rotsen met hier en daar doorbraak
door een rivierste.

4 Dec is nergens gecomme. Meer
dan 30 briefhaarten gecomme. Gek
opgecomen, ook voor São Vicente en
Pakar. Prefectuur is uideutkheld. In
hotel afgekeend. Afscheid. Self te
18 naar boord. Tyden te 19. Regis
tratie te stel nu met 3 permuten schy
kend (sendung van Vila, dank sig

(aan goord keeren zeer moeilijk
niet hooge deining)

16

Achtere van aluminium slaaf-
i. Vachts aan land geslepen. Inmiddels
nog briefhoorten gezamen of dek
5 Dec. Te 7^e bydroen. Goed.

Te 9^e Edt (meer recent hersteld)
en Officiëren aan land. Slaapt
niet thans meer v. daar, Miss Dunlop
verrijft ons uit. Vertrek te 9^e 20
Te 11^e beter letter regeers de Land
Vic. (niet giften voor beemanning
meegedragen. 4 £ van Mij. Mezes,
Kuerreeld, v. Luit, 4 £ van Hr van
Barnveld. pakketten van Consul
Blues). Berge v. Madeire inde
welken. Isles Desertes nog lang
zichtbaar. 1 middag te 15 30 o.
w. voor waarn. 22. Zee wordt wat
ruwer. winddeuren.

Te 18^e 30 voor bereidellen St. Nico
laasreining. Te 19^e houdt bevesten
meester als dienst met matroos degen
men als Meerte Piet voor die day
geeft ieder een cadeau van zijn fa-
milie/door Edt, Wytema en waartemmen

(mooie kussendergang) 17

ter vóór vertrek hervingebracht en
een pop daai-daai v. Ott. Helfen
aardig baek over Madeira van offe-
cieren.

Te 19^u tydsien; gud.

6 Dec. op landuwaacht o. w. (N^o 23)

te 7^u en 19^u tydsien. (goed). verder

te 8^u 30 en 16^u 30 o. w. (N^o 24 en

25) Zee geheel glad met wat

lange deining, kleine Portugezke
oorlogsscheeps: doorricting, $\pm$ 5 cm

diameter. Te 16^u Tenriff in

sicht, doch Piek in den nevel.

Bueriquez maar zeeving meer.

Wachts tusschen Tenriff en Gran

Canaria door. Lagere deining van

eilanden. Te

7 Dec Te 1^u 30 op landuwaacht

o. w. (N^o 26 tusschen de eilanden)

7^u tydsien. Gran Canaria in

den nevel, heuvel seer dichtby.

Zee meer wat ruwer. Zetter nog

steeds het voorlijk open, dat ver-

laagd is, met scherm: een seer groot

is middags registratie te stellen 18
niet slecht. Westers geheel magden
dine is zeer bekwaam voor zijn instrumenten
voordeel, daar nu hyn steeds rege-
lyk een frische lecht door de boot
te ruigen. Te 8^h 30 en 17^h o. w.
voor weern. 27 en 28. Deur laatste
iets later dan gewoonlyk, daar loodijg
aangaan, dat een magriet op den
continuerand rijt. Waarn. ten
lette of diepte van ± 1100 meter.
Aereelgeest leers 11 afdrachten
kust. Te 19^h Azelm: zeer ruwe
naar temmenwoord weenlaar (lyk
baar knaait Bordeaux ween).

Grindelyk een nacht zonder ween
reuning. i. clareeds nog een of twee
gebleuen)

18 Dec. Moai ween. een met veelig
Aergensydum te 6^h 48; meer goed
(enkele punten bleuen bleuen) Waarn
reuning te 9^h o. w. (Vig) Diepte
lechts 50 leam. Dan intetuen.
een half een leam. Gebleuen
reueuen met wearte Aergelpunt
Aerder bleuen weels laegs het water
Aheende.

Te 14^u o.w. voor N° 30 en te 20^u
voor W° 31 (achtereen volgen
2580 en 3105 m) Atervolgens
laers naar Z.W. (duidzaam
gevoelt, daar station niterst ruuk
g. D. 6^u 30 b. d. 30, goed;
elkaar naigen o. w. te 22^u
ruukte sender geend. Beraten
en 2 x per dag o. w. te gaan. Voor
i. w. te 8^u 40 o. w. (W° 32). Laet
met g. h. 1000 (niet meer
± 20°)

Zee meer, laet slingeren
sterk. Te 12^u 40 o. w. voor met
elkaar naigen g. h. 1000. Maak
zelf waarn. N° 33. h. 1000
blijft te d. 1000 in veel relat.
stof naardoor geleidend meer.
geen vermindert. Vloestof wordt
gefeetend en h. 1000 meer in
een get. Komt te 15^u 50 meer
b. 1000. Zee meer meer geworden.
sterke d. 1000 met NN W. en in
(6) met NN O. Slinger sterk.

Neem s' avonds niet mee.
maals waasreuning. Tydsein te
18^h 56 uur goed.

Berlinter route iets af te kort
daar tijd tot St. Vincent herd is.
Loopen bereundin van tijd tot
tijd 20' incl. van 8'.

10 Dec. Tydsein te 6^h 20. Goed.

Zee te reer een onderwater te
gaan / Rixico voorroeren. Inmiddy
een reuning mistiger en tam was
reuning v' 24 gedaan / Uelaas op hul
met groter afstand van 33 dan
bedeeld / Ruare slagge met o.w.
gaan en er meer uitkomen.

Medeands tydsein te 18^h 20 goed
Vet meer s' naelt o.w. met dit
meer, daar richting geluen dan te
leekt te sien.

11 Dec. Tydsein te 6^h 10. Goed.

Direct daarna o.w. voor waarn
35. Zee nog steeds ruw, doch lan-
ge deining minder. Paar see-
nevaluen (blein en deuker). Te

12" nogmaals o.w. naar N° 36
en te 17" naar N° 37. Inhoud
lydeen te 18" goed.

12 Dec. 6" lydeen 6" 30 o.w. naar
waars. 38. Daarna met 10^{yd}
naar St Vincent. Reeds spand
in richt van Sto Chutão (2400'
in hoog) maar waren erlangt.
W-best met begroete ruggen
en dalen, O best heel. Bijna
geen huizen en plantages. Veel
lyle rots; mooie gele en roode
kleuren. O best ligt eenig
erosee; waarschijnlijk geen
regen; egale hellingen.

Te 11½" in laag van St Vincent
naar aker. Langs grillig rots
gevaar met rood haarendicht
bush met veel lager bogen
(roos; etc. Verde) Vrijwel
geheel heel. Grillige rots
bruin veraste rots peritien en
mandelakten artuieren. Flaven
Mundells redelijk wat huizen

kantoren, gemeenschapsaleis, postkan-
 traas, ziekenhuis, gemeentebuis, 2 scholen.
 Bij aankomst Council Visser (Visscher,
 wezer), adj. gouverneur, haare edt en
 dekker van boord (B. Markus, welke hont
 en heilfijn, voor twee dagen naar korp-
 baas; aldaar goed behandeld) Daarna met
 veel moeite overwinning op de reede
 (ruwe, veel wind) (gedrupt met eenen
 reater) Nog een naar den wal
 en Markus in hospitaal opzocht.
 Te 18^{de} meer 1/6 meer Tydenin.

13 Dec Naar den wal; met council trok
 met Holwech Sep; beproven; maar het
 fort baare de baai. Prachtig uitzicht
 op São Vicente en São António.
 1 chiddags met council en Wydenin met
 Holw. Sep. naar São Pedro (by 2 N. pass)
 shepuech vergieten Eiland (broschies
 haal (met stinkhoornige bambadusa
 - runde lwaeltige bladen, en
 doch grootsch en mooie rotsen. Terug
 Tydenin; goed.

14 Dec Morgens spiegeer met Hoken naar São Pedro (council + red deuders, Myterna) waarn. gelaagd, doch of-
 stelling niet geheel stabiel. Geluncht
 by Council (+ Edt Hutterly) in zijn huis
 hoog in de bergen (Arreir Branca) met
 schilderij met niet. - waarn. aldaar
 met Hoken. Na lunch gewandeld
 naar Sandual, naar kant over en
 padhoute gevoeld wordt en in een
 vallei van een paar honderd meters
 diepte afstort. Thee en terey voor bord.
 Van bord blijft het koel op dek
 door harde en frische wind,
 van binnen vrij warm.

15 Dec Naar maal in 3 waarn. met
 Hoken in kantoor van Council (Hoken
 een druppel van binnen) Daarna beed-
 schappen, naar feet, naar bord met
 Council en W^r Vager, welke rydstafel
 lunch aan bord. Council steet zijn
 "profet" aan benaming af. Telf van
 hem een compleet stel topog. kaarten
 van den archipel gekregen.

1 middags een zand- en registratie-
toestel bij onder handen genomen door
Lijpke Torpedomaaker Westerop die
het zeer behaaren in orde liest te brengen
te 10 Hydriën. 24

Te 20 30 nog een waarneming
met het slinger toestel. Boot was
liger dan eersten dag, dees waarneming
beter gelukt.

16 Dec Hydriën. goed.

Te 8 30 vertrek, nadat nog
een Holl. schip binnengekomen was
aan welk Wytema zijn cinnam-
film overgaf. De reis is ver-
trek, doch later buiten de eilanden
veel beter. Wind achterlijk en
doodquartier (bracht een slechte
engener 4) klassen naar langs São
Antão en São Vicente (langs
Monte Cara, Ribeirinho).

Te 15 o.w. voor waarn. N° 40. Te
18 Hydriën. Prachtige zonsopgang.

17 Dec. ^{rose maglouchde, wilken}
Veel reizen met Huppersant en
Holland naar Singapore (naar de eilanden)

Te 4 30 o.w. voor N° 41. Te 6 15
zijn veelte halfring stopte. Opnieuw
leerendige reis van reizen
met Huppersant naar assistentie
schip. Het man bericht ontvangen

dat te Porto Praia aangekomen,
alwaar het 2 dagen zal blijven
voor de overtoersteek. Goede
wenschen van Kapitein en van pas-
sagiers id. Overvraant.

Te 12^h 30 op nieuw o.w. ter repara-
tie girokompas, dat meer 20° mis-
rekening gaf. Delf waarneming 42
genomen.

Moe; bemerkt dat verblijf aan land
te São Vicente toch heel wat min-
der rust gaf dan elders in hotels.

Serg^t Brauner meer begonnen met
Clays teestel, dat nu nuchterdicht af-
geleken wordt en gedroogd (brief
aan Lemstra te São Vicente gaf dit aan)
18 Dec. Tzdrin goed.

Op handmunt te 3" o.w.
voor waarn 43. goed. Tzdrin
te 6" goed.

Op dek zitten slapen. Voel nu
wat beter. Warm, gelijk vorige
dagen, daar nog meer doodstroom
Echter vrij droog in de lood wegen

voordruk steeds open een
dag. Temp in de boot tegen
29°.

Te 15^u 15 o.w. voor waarn. 529
(44). Te 18^u Tzderin.

1 avonds tafel op noordelk op-
gehoogd in gramofoon op dek
by valle maaschips. Veel egeu-
paz bleef erby. Goede stemming
fantastisch gheikt: nog ver-
sterk rollen in vlak by het wa-
ter. Telegraaf (goede verusken) van "Simp"

19. December

Groote dag de Suij.

Reeds vorigen avond bruij. Om
verband daarmede pas na tyd-
ken van 6^u o.w. voor waarn. 45.
Nag steeds warm en weinig ach-
terlyk. Lee ruwer. Te 16^u
ter plaatse een machine gestopt
Boat gaat nu flink tekeer.
Ter Poorten geeft aan verhaalde
beveining korte witten lating
van "Suij" reis.

Te 17^e 15 van Porto Praia be-
 richt dat schip vertrokken. Tot
 19^e 08 niets gehoord en gezant
 waard op ons roepen. Toen kwam
 schip met mededeeling dat zijn
 reeder defect was geweest en met
 groeten van Minister Beekers aan
 Edt. Off. en bemanning. Daarna con-
 tinuëel peilen (bureaux goed met)
 elk half uur tot 1^e avonds half elf.
 Toen vlak bij. Sterk lampen aan
 dek opgezette; gehele bemanning
 aan dek. Te laas org. revere en vy-
 lage (dorm) bewaking. Nietgevee-
 niettegenstaande volle maan. Te
 23.30 volgende peiling mislukt daar
 schip geen geluid meer gaf. Dinsdags
 24^e 08 niet meer gehoord. Halver-
 richt, dat zijn reeder reeds defect
 was. "Schipperant" en "van Beekers"
 die verderop liggen hoorden ook
 niets en konden dus niet peilen.
 20 December Te 6^e hydium (ruw)
 Blyven minister naar berichten

over duip. Te 12^u 30 besluit tot
andering te gaan (order feitelijk en
by zee bericht tot 24 te bleven liggen
later blift met helgrom 2d v. keus-
relaar, dat duip te 11^u te Paramaribo
gaid landde. Vandaag selfde bericht
van christendams, helaar met bericht
van leverans.

Dee mag steeds rees. Te 15^u o.w.
naar n^o 46. keers rees 191^u. Vandaag
tydsein. Lijn over grootte diepte
naar 600 m heen.

21 Dec Te 3^u o.w. op haalen.
maakt naar N^o 47. Vergeet
sein, reesak naar gaid. Dee rees
een enkele rees reesak by eis.
Te 15^u naar N^o 48. Onder water
tydsein te 10^u. Begin rees last
naar gewollen heen te krijgen
Diepte wordt minder (± 4000 m)
meer en meer onregelmatic.

22 Dec Te 4^u plotseling 2300 meter
onder water naar N^o 49. diepte
blift meer groter. Daarom nu

hoers 20° gemidd. Diepte meer
 onregelmatig, met zeer veele
 echos. Middellandische zee, ligt
 hier uiterst onregelmatig bodem-
 reliëf te hebben. Met de meer
 reining fraai het doel bereikt
 om de zee aan te loopen. Kie-
 ren na beëindiging route
 teroos op Dalar (65°). Halten op
 zee met een wind (kracht 6;
 meer haalt die. Passant dat van
 1 paar toek van daar verliken
 1,5 mijl per uur. Vooruit en dan
 stiltekeer dicht. (voor meer dan
 een week!) Benauwd en warm
 in de boot. Meer windkaden in
 zee met warm en heet water
 tegen gewollen been, in sta too
 rinne megeyk.

1 morgen en 1 avonds te dien,
 duik doch goed. 1 middags 16 10
 o.m. naar N° 50. Diepte meer op-
 nieuw gering (2500 m) en meer onreg-
 matig. (Vulkaan?) Overdag 10'

gelopen om in te halen.

23 Dec Vandaag in zee. Morgentijd
sein goed. Direct daarna o.w. voor
N° 51. Diepte reeds meer 5000m.
~~inder~~ ~~irreguliere~~.

Zee blijft ruw, wind blijft 5 à 6.
Tegenslagen: Runder draadlose
vult in en. Dekplaat (buitenhuid) by
muffler scheurt af. Voedingisfouffje
Muntbaardsdier-plaat scheurt. Dient
met groote energie aan den gang.
Plaet reardt geschoord. Runder of
keetbaard meer voor elkaar na
geheel criten geneest te zijn.

Te 16^h 15 o.w. voor N° 52. Beilats,
maakt ook 10' te loopen en daar
om op dagmaakt te 4^h 15 te dui-
ken. Draadlgdier nuak doch
redelyk.

24 Dec Te 4^h 15 (diepte sinds
vorigen middag ± 5400) o.w. voor
N° 53. Morgentijd in goed hoe-
vel ruw.

3 middags twee schepen (kui-

een vaart naar São Vicente.
 's middags te 16° 30 o.w. (beho-
 ven om 17° naar het zuiden naar
 Amsterdam niet boven te zijn!)
 naar W° 54. (diepte 5700 m).

Zee wordt iets minder; wind
 ook. Avondtydwin is er zwak
 en opname slecht.

25 Dec. Kerstdag. Na morg-
 gentyden (goed) o.w. naar W°
 55. Diepte meer iets minder
 (5400 m).

Voor het laden meer en meer
 staphorlage gebruikt, daar
 taereuregeling uitlastschijf meer
 lik is en de motor daarvan
 geruisch geeft. Zal om reserve
 staphorlagen schrijven.

Zee wordt meer ruwer en wind
 sterker. Zonder draadlose meer
 in orde met uitschakeling van auto-
 matische spanningsregelaar. Reepen
 's middags scheuringen, welke na zich
 overtrekt te hebben, seint: Klaar, ha-

ra, we maakten ons aegerust,
ook charice!

Te 15^h 45 o.w. voor N° 56; daarna
einen met eldam; daarbesschein,
tydein goed.

Diepte hout beneden 5000m.
Te 19^h schoppen. Kerstwiezing en
voorverklif. Kerstbaan gemaakt door
Timmens van hout en papier; zeer
geslaagd. Met 20 electr. kaarsjes.
Teespraak Edt. Filmbedryf Wytema
hinderlyk.

26 Dec tydein te 6^h 20. Te 6^h 45
o.w. voor N° 57. Zee en wind ruw.
Overdag wordt het veel kalmer,
hooftweg met deining; 'mid-
dags zelfs voorlijk open, maar
door de boot meteen veel fris-
scher. Temperatuur buiten neemt
al dagen af: erg frisch nu to-
nenop. Geheel den dag drieën Pos
Tijgerische oorlogsscheepjes voorby.
 paarvoren zeil op blaauw.
achtig gevallen sigaarvormig li.

cheam. Vrg groot (15 à 20³³ cm)
middags o.w. te 16^h 15 voor
waarn 58; tydsin te 18^h 45.
meerwerk sluigertacstel geolied.
Tydens waarn. 58 een vierde
kele echo (4600m) op 7.15, 12.30,
18.5 en 24.9 seconde!!

27 Dec

Te 4^h in den nacht o.w. voor
N° 59. Te 6^h 45 tydsin.
1 middags meer o.w. voor
N° 60. Nu wordt kaln. meer
kussendingang in nevel (gelyk
brenger ook by Afrika aangehoor
fen).

Tydsin goed.

Te 23^h 30 blaarnaken voor o.w.
naar 61st station: laatste van de
drip

28 Dec

Te 7^h voor heet: lange seten
en sand. Tripsche begroening (palmen
Spermaras). Pracht roesopgange
dang eiland Gorée (Gorée, de kuyter)

naar Dakar, alwaar aan de kade
 genceerd. Comand Merquin en adf.
 Mariniedt aan boord. Zelf meete
 waarn. 62 A gedaan, derzelf Cdt reeds
 visiter. Zelf later mee naar Gou-
 verneur Boisson, administrateur des
 Colonies Martin, Burgemeester du-
 grand (mager) en Marinie Cdt, Capt
 de Vauxman Ledrain. Meere gebouwen
 in Dakar, ruime aanleg. Gheel nieuw.
 Tot voor kort was Rufisque de groote
 haven (nietvoerproduct nietlevend
 openvoortjes), en St Louis de hoofd-
 stad van Senegal. Nu Dakar met
 prachtige haven gesticht. Wordt ook
 groot strategisch punt: er wordt een
 groote vlootbasis aangelegd. Veel barones
 hoofdstad van A O F (Afrique Occidentale
 Francaise), lunch met command in
 hotel Métropole, meer een allen
 loges van vernieuwtheid in slaap rijken
 Middags nog waarn. 62 B gedaan,
 daarna naar J. Sibonaker, die
 beide dat beveling der beunen

Adresspeiling was door gebrek aan
lichaamsbeweging en seer verveerd
heid. Gef. middel (Flexine). ^{Tyding} Bod.

29 Dec 11 uur gelopen.

44 strekken ontweekheid. Oef!
Alle goed uitgevallen.

1 duzend alle gemiddeld. Daarna
naar avond feest onder Off. v. Dakar
naar ook ook O.O., maar de Off. ge-
vraagd waren. ~~Adress~~ programma.
Dan bel. Te 1" naar hotel (Atlantique)

30 Dec

Gerend. geschreven. Rustige hande-
31 Dec gewandeld naar Pap. Kanaal

1 duzend naar groot stude diner van
M^{re} Boisson ($\pm$ 46 gasten). Gen-
verneur, Edt en ik speechten. 11-
mids defilé negergroepen met ver-
lichte huys en dansen met tamtam.
Lees merkwaardig. Te 12" Cham-
pagne en nieuwjaarsmenschen.

1 Jan 11 morgens met Holwech goed deelde de wo-
renning op de hede. 1 middag
geen daeren met de ouke beschik-
gestelde auto (12deens gehele week!)

meer Jardin Fleurs (plantentuin) en
Cambasine. (spuiten) Daher meteen
wortgrachtig met enorme boelabs
waarin gieren en kraaien; bijna
keel. Palmen lighend op cocos. In-
phibicastreiken met kleine groene
bloemen, rose blaampjes (anjer met
4 blaemblaadjes) Veel Lymaras laaps
negen aangeplant).

~~Sp~~ spiritif by General Kaullet (waan
met gaeten op feest O.O.) Charmante
menschen. Kleurw- haadt een panter
en vroeger ook leeuwen (Parrsche
dierentuin kennen alle leeuwen, tijgers
en panthers haar) (2 per die via 3 per)
3 per.

Groot diner by Administrateurs
Chartier (positie van gemestelyk ge-
meenen) Weer eet en ik gespecht.
Inmorgens vroeg tocht met bemau-
ning meegeen. Met auto's
naar Popengine (via Rufisque
dat daad plaats is met rails door
de straten naar afmootjes verkeer)

boord, Refuge wordt een
randspoor (geschobbel!). Begroeiing
wordt dichter. Ander moet boeket
met meer bladeren, streiken (bij
mimosa, die oranje bloeit veel
doorens. Groed baal. Geen cacteen.
Termitenmesten van 3 à 4 meter
hoog. Groed roodachtig.

In Papoezijsche missieschoolty met
2 peters. Ziekt aldor. ziekte.
Samenleving

1 Jan. 1 Margens met Helemaak
aan de bade gedurende 2 uren
naargeronnen. Goed geslaagd.

2 Jan

1 Margens met General l'Herminier
medische dienst bekken
(Institut Pasteur - General
Hospital met school voor inland-
sche hulparten - Dir B Blanchard,
Dispensaire in inlandische dienst
- Dir. D Lambert: zeer druk, stamp
vol inlanders die onderzoek, be-
handeld worden of medicijn bezigen)

Zeer fraai in orde. Meer 38

Hijs dat de Franschen zelfde kolonisationssystem hebben als Hollanders (gesprek met gouverneur hierover op zondagavond) van associatie der inlandische bevolking. Bevolking overal vriendelijk en teerdeu, wel vertrouwen. Slecht gebouwd: snayre beenen, hinder met hangbeukjes dunch by charmeedt te Jan zelf per trein van 7^h 35 met Hotel de la Poste naar Sebecotani (op 45 km). aldaar in 2^e opant hand goede serie verzamelingen gedaan op 7 perren. Trein, teem had 2^e verbraging megens locomotief defect. Sebecotani negerdorp.

1 middags thee aan boord aan alle autoriteiten. Geslaagd. Champagne. Verst lunch aan Council welke zelf niet meegemaakt (Council plaatsvervanger was Council Lefebvre, welke verlof, cher mante vrouw).

gehuilen met geroezd met
Kafels correspondentie.

2 Jan mag alleen gelucht bij
Marine Cdt.

30 Dec mag op Francke openen
het loodijstertel karte bekeken
en op de K 18 loodijstertelen
eigen toertel laten zien aan Cdt
Opener.

5 Jan.

Afgerekend. Bereek aan Insti-
tut Geographique. Waar beord.
Vertrich tot 16" mitgerheld, daar
Kafels er nog niet waren, (op een
der laatste dagen voor Dakar
zijn de Kafels neeggelagen) Mitge-
halve de door Cdt en de Meester
Kalmes see. Loopt Gorie.
Looft van mijn hart. Tz deum te 19"

6 Jan

Tz deum te 7" goed. Te 9" ow voor
waarm 63, te 16" voor N° 64. Tz d-
eum te 19" goed. Lee kalen. Porkeg.
oorlogschuip (raae ) Grote Kog.

7 Jan.

Tydenius te 7" en 19" goed. o. w. te 8" voor N° 65 en te 8" voor N° 66 en te 19" 15 voor N° 67. Bij N° 67 profiel maakt D.W. (+ kust) begonnen.

Dee zeer kalen. Veel visschen en vogels: Haaien:  en grote blauwpaarse visschen van paar meter lang:  en dolfijnen in grote schalen, die veel water uit de sprongen. Grote zeevogels (meeuwen?) grysbruine blauw (gestreept) en witte lyren; vry stampe kop. Schildpad?

Schrauds na barenkamen vast geheel lichtende keballen (mossas!) mooi!

Maar konsondergang in veel.

Samenvatting 8-14 Jan.

Waarnemingen 67-86 alle goed verlopen. Tydenius, Han 13 Jan 1 min gus alle gekregen, hoeveel de laatste avonden zwak en met matige ont.

vangst. 's Avonds 13 Jan geheel gerust
doch toen bleefte groote gerseren
op korte golf. 's Morgens 14 Jan ook ge-
rust.

Tot 12 Januari see kalm; daarna
ruwer met golfen wind uit het ZO
Loois meest vaarlijk dicht.

Zien enkele maal een vogel (meeuw?)
by het schip overigens niets behalve
vliegende visschen. Soort 's nachts
lichtende bevalen: 2 soorten, n.l. die
in hoofdzaak nabij het schip oplechten
in grooten getale) en die verrewer af-
hangelyk daarvan ook op groote af-
stand zichtbaar waren.

Op 9 Januari Wytema en Leemvelling
in de jil nemen foto's en film van
duikende en opkomende boot.

Op 11 Jan in den nacht kruisende
line. 's Morgens daarop groot feest
aan boord: Neptunus (huistermeester)
en zijn vrouw (Verheij) aan boord.

Daarop 7 meeneelingen (Marcus, Wetz,
Wahlers, Koch, Hiestand, Stelk, Heymer)

met rood en zwart sneeuw.
(na eerst scheepvaart) vervolgens
groot waterballet met slang.

Versien smaakte 11 Jan. Pannache Dief.
Veen ~~22 Jan.~~ smaakte om 11 Jan. 5 in bij 11
14 Jan. Ter Poorten en Stolk jare
Gelukgevenscht op de dagwacht,
aan mij een half m. - w. g. g. g.
voor 11 87. Stolk kreeg later
volgens oud gebruik (nooit aan
gehoord en v. g. barbaarsch!) 20 sl. g.
op zijn brack (voor onvolwassenen;
= aantal jaren)

Tijds ^{in morgen} v. Monte Grande onvoor-
baar, eveneens v. avonds Bordeaux,
v. avonds Monte Grande meer p. h. d.
Diepte wordt regelmatig op 5500
m. (Helken vorige dagen veel
onregelmaticheden ontstuit, doch
merkwaardigwijze ruit het diepe
bekken (6500 m op de kaart) 2 in
Middelatl. reig. Dit lijkt veel
kleiner te zijn dan aangegeven. Het
den als maximum 5900 meter)
Bij de bruining v. Pannache Dief

reiden met W ervan een onbe-
kende rieg van 2600 m; dan een
steile helling; in tracé 7600 m
(dieper dan op kaart); daarmee meer
rieg van 3400 m met zeer steile
helling oprijend.

De eere vergaardagen vanden
nat uitgebreid en tulband van
kok, die nog steeds voortreffelijk
kracht en brood bakt.

1 middags o.w. voor W^o 89.

15 Jan Te 4^h 30 o.w. voor W^o 89

Tyden van Bordeaux nog meer
goed. Zeer warm en droogheid
in de boot zooveel als daarkent.
Trennen de gehele oversteek al
dito. Zeer ruwe. Tunder last
van dikke beenen omdat ik er tyden
voortdurend meer in de hoogte zit.
1 middags o.w. voor W^o 90. Bordeaux
te 17^h 20 meer onhoorbaar. Monte
Grande te 21^h 15 zeer goed.

16 Jan. Te 4^h o.w. voor W^o 91. Te
5^h 30 Bordeaux nog ruwe doch goed
reembaar.

Inkele Portugeesche oorlogsschepen
gezien. Ze iets kalmer. Te 17^e om
voor N° 92. i deends te 20^e 45
bydeens v. cleente Graede goed
ghad.

17 Jun Op handerwaacht o. w.
voor N° 93 (op 55 mijl. van Per-
nambuco). Te 5^e bydeens Bor-
deaus reek doch goed. Diepte
in nacht veel afgenomen.
By dag worden heet zichtbaar
der warren. Heet laag heere-
achtig. Pernambuco is vlakke
Verrean op heereels Olinda de
oude Hollandse vestiging (Mar-
ritsburg). Maurits van Nassau heeft
heer Pernambuco aangelegd vol-
gens een vooreindriend plan (en
nog in Pernambuco een gewaar-
deerd) rechts van Olinda raadt
mitgekoorde berging. Overal
tropisch bosch.

Te 10^e geverd aan kade naby
stadsingang. (Lange haven achter

de op koraalrif gebouwde haven
 dan 11 uur. Pers en Council
 Van Soheten aan boord (Holland-
 sche familie, vroeger gouverneur
 van Coromandel en in Batavia
 bekend, via Lissabon met Breder
 & Brandes naar Brasilia geloven
 vooraanstaande positie, zwager
 van gouverneur) Helf geheel dag
 nog aan boord. Te 11^u 30 en
 16^u 30 waarnemingen; te 20^u 45
 Tijden Monte Grande; naar
 hotel, mee, bad, bed. borver
 dooend tramlaarwi. Warm!
 18 Jun. 1^o Morgens 2^o antecipeert
 alle registraties goed. lunch
 met Haeremcommandant in
 Hotel Central, diner bij council
 aan huis. Magnifiek huis, en
 groeten tuin (oed) kleine zalen,
 service, kristal enz. Verjaardag
 Wytema - avond op dak hotel
 maansicht over Pernambuco.

19 Jan alles klaargemaakt om het
 1^e waarnemingscabil met 85 stations,
 en by behorende strooken met de Lee-
 landia mee te geven naar Holland (Te
 17^e linnen, te 18^e meer weeg). Cocktail-
 part, by comul aan huis. Weer meer ver-
 zorgd feest met souper, waark, con-
 sul en Mevrouw self de eregasten
 bedienden.

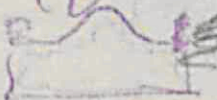
20 Jan ^{1^e middag by familie Thom in Bom Viagem} Middags feest voor gehele
 bemanning in Duitche Club (gegeven
 door den Hr. Heeregman) Van 16^e
 tot 24^e 30. Heer aardig en ghelley
 bemanning haalde harmonica en
 Roelofsboom (meubel van Koning-
 stein van blik en yverdraad) in
 macht, ook meerde. Van 13^e tot 16^e gaande
 met Helwegh Lejag op hode by de boort.

21 Jan Middags met comul en alle
 Vrouw naar Gurgäher greden (water
 voortbrenging van Pernambuco) alsoo
 milde carnia's (rood) in groote ban-
 den laeys eegg. Eerst laeys hest
 naar Bom Viagem (strand met
 cocospalmen en veel roemerbeide)

dan door vlakke nr binnenland, de
heerdachtig. veel zuicherricht, lage
boom met groete handvormige
bladen   . Nangkas.

To gurejahu meer zuur met Hol
meer geestht.

icavands her meangemaan goprok
met Edt.

22 Jan 1 morgen boodschappen en
met canal (reinen plan nu of 23
Jan meer binnenland te giden voor
Holwerd waarn. of order Edt afgeho-
zen naar Olinda alwaar and klas
ter en herb gezien met Portugeeske
en Hollandsche tegels (geen Holl. herb
maar anders) Port:  Holl: 
en mooi muurwerk

naar Jacaranda. lichte. over vlakke
& Pernambuco (Recife!)

(vorigen dag met canal in den weg
geen São Francisco in Recife gezien
ook met tegeltabelleau en sacristie
met Jacaranda muurwerk.)

inmiddels te 16⁰⁰ met trein naar
 Victoria (1 meeranen, mangroven, co-
 cos en Ternambuco, 2 heuvelten
 met reikwriet, mandioa (Lapidea)
 milde canna's, blauwpaarse water-
 bloemen, 3 graniet blokken in de
 heuvels, bossen v. eucalyptus)
 reaan. met Holmich. Lijf op
 stationair. Isten en elopen in
 een primitief ~~plaatsje~~ hekelletje
 beheftig.

23^{de} in morgen rondgelopen in
 Victoria. Klein plaatsje, ongepla-
 neid. Markt. (laeden gepast
 van stree) met trein terug.
 Aan boord prisma in voor-
 wand teestel schoonegemaakt
 Tropischimmel en nieuw gesheld
 Warm en luttig. leidende hulp
 van elajoor v. Westerop.

inmiddels geschreven, gesheld, leed.
 Schaffen. afscheidsdiner bij Consul
 Prachtig. Nauten bleedje eadean
 (ook edt en Wytuna)

Algemeene indruk bevolking:
 van blank tot donker gelzen over-
 gang. Indiaansche en negertypen.
 (een inlanders en Europeanen, alle
 gelijc) actiever dan Portugezen. Hier
 den oever der straten nog vol. Pret-
 tigen goedmoedigen indruk. Lasse
 reden (veel huizen naboot)
 Weinig tropische ziekte. Goede
 hygienische dienst (Rockefeller Inst.
 deed veel voor opreining, muiskeet,
 gele hoorts, malaria enz.). Rechts hoges-
 school in Recife.

24 Jan. Gepakt. Zeer warm. Ver-
 trek te 12^h. Canal en Dreegma,
 en Vader Canal bijgeleide. Zeer
 vlt. helm. Zeer warm in boot.

Oversicht 25-30 Jan

Gezond tyden van Monte
 Grande van 23^h 45 gr. (20 45
 aan boord) zeesneeuw. Zeer hard,
 morgens onhoorbaar. Bordeaux

te zwak en te nemen.

Op 25 Jan profiel van kust met (3
waarnemingen op 50 en 60 mijl af-
een. Op 26 Jan. 2 waarts met twee
waarneming. Op hoedeewaakt
van 27 Jan en eerder dien dag
nog twee waarnemingen in-
sturende; tevens een profiel
van 4 waars op kust aan. Kust
mijl. Dan gaat program sled
ter. Ten eerste meegen oudste
te, Abrelhas eilanden, ten tweede
meegen op eenen boot, dat drag-
meit. Tevens slechts drie
waarnemingen op 28 en 29 Jan.
Op 30 Jan uitgeleggen aan Orizaba
van Cap Frio en boot te schilden
(te veruustig voor waarneming)
bergachtige kust, begroeid, Cerro
cactus, wat palmen, streikgewas,
duinen, paar huisjes, bewoners,
schuitjes met datje erf. Soms regt,
31 Jan. Binnenwaren baai van
Rio de Janeiro. Alhoewel, maar
regen in den aanvang.

7²

F.A. Vening Meinesz

Duikbootreis met K XVIII naar
Soerabaja, 5 Nov. 1934-18 Juli 1935.

3e Gewijzigde reisplan voor H.Ms. K. XVIII voor een
reis naar Nederlandsch-Indië via Kaap de Goede Hoop.

14 November 1934		Vertrek Nieuwediep
24 "	"	Aankomst Funchal
3 December	"	Vertrek Funchal
10 "	"	Aankomst St. Vincent
14 "	"	Vertrek St. Vincent
29 "	"	Aankomst Dakar
5 Januari 1935		Vertrek Dakar
18 "	"	Aankomst Pernambuco
26 "	"	Vertrek Pernambuco
2 Februari	"	Aankomst Rio de Janeiro
15 "	"	Vertrek Rio de Janeiro
21 "	"	Aankomst Montevideo
25 "	"	Vertrek Montevideo
26 "	"	Aankomst Buenos Aires
7 Maart	"	Vertrek Buenos Aires
22 "	"	Aankomst Tristan da Cunha
22/23 "	"	Vertrek Tristan da Cunha
2 April	"	Aankomst Kaapstad
23 "	"	Vertrek Kaapstad
2 Mei	"	Aankomst Durban
13 "	"	Vertrek Durban
22 "	"	Aankomst Mauritius
31 "	"	Vertrek Mauritius
20 Juni	"	Aankomst Fremantle
2 Juli	"	Vertrek Fremantle
11 "	"	Aankomst Soerabaia

Vastgesteld bij Min. Resolutie dd. 29 October 1934,
IIe Afd.A Nr. 9.

UITREIS Hr.Ma.K.XVIII.

Aankomst:	Plaats:	Vertrek:	Mijlen:	Zee-dagen:	Stillig-dagen
	<u>Den Helder:</u>	Wo. 14 Nov.	1680	10	
Za. 24 Nov.	<u>Funchal.</u> <u>Madeira-Portug.</u>	Ma. 3 Dec.	1330	7	9
Ma. 10 Dec.	<u>St. Vincent.</u> <u>Kaap Verd. eil. Portug.</u>	Vr. 14 Dec.	2340	15	7
Wo. 19 Dec.	<u>F. 1</u>	Vr. 21 Dec.			
Za. 29 Dec.	<u>Dakar.</u> <u>Senegal-Fransch.</u>	Za. 5 Jan.			
Vr. 18 Jan.	<u>Pernambuco.</u> <u>Brazillie.</u>	Za. 26 Jan.	1200	7	8
Za. 2 Febr.	<u>Rio de Janeiro.</u> <u>Brazillie.</u>	Vr. 15 Febr.	1220	7	13
Vr. 27 Febr.	<u>Buenos Aires.</u> <u>Argentinië.</u>	Do. 7 Mrt.	2640	15	13
Vr. 22 Mrt.	<u>Tristan da Cunha.</u> <u>Engelsch.</u>	Vr. 22 Mrt. Za. 23 Mrt.	1730	11	
Di. 2 Apr.	<u>Kaapstad.</u> <u>Unie v. Zd. Afrika.</u>	Di. 23 Apr.	1490	9	21
Do. 2 Mei.	<u>Durban.</u> <u>Unie v. Zd. Afrika.</u>	Ma. 13 Mei	1635	9	11
Wo. 22 Mei.	<u>Mauritius.</u> <u>Engelsch.</u>	Vr. 31 Mei	3520	20	9
Do. 20 Juni	<u>Fremantle.</u> <u>West-Australië,</u>	Di. 2 Juli	1655	9	12
Do. 11 Juli	<u>Soerabaia.</u>				
			22710	132	107

Feestdagen:	25 en 26 December	: Kerstmis.....in Zee.
	1 Januari	: Nieuwjaar.....te Dakar.
	19 April	: Goede Vrijdag.....te Kaapstad.
	21 en 22 April	: Paschen.....te Kaapstad.
	30 Mei	: Hemelvaartsdag.....te Mauritius.
	9 en 10 Juni	: Pinksteren.....in Zee.

Programme du Voyage de Hr.Ms. K XVIII de Hollande à Java.

1934 - 1935.

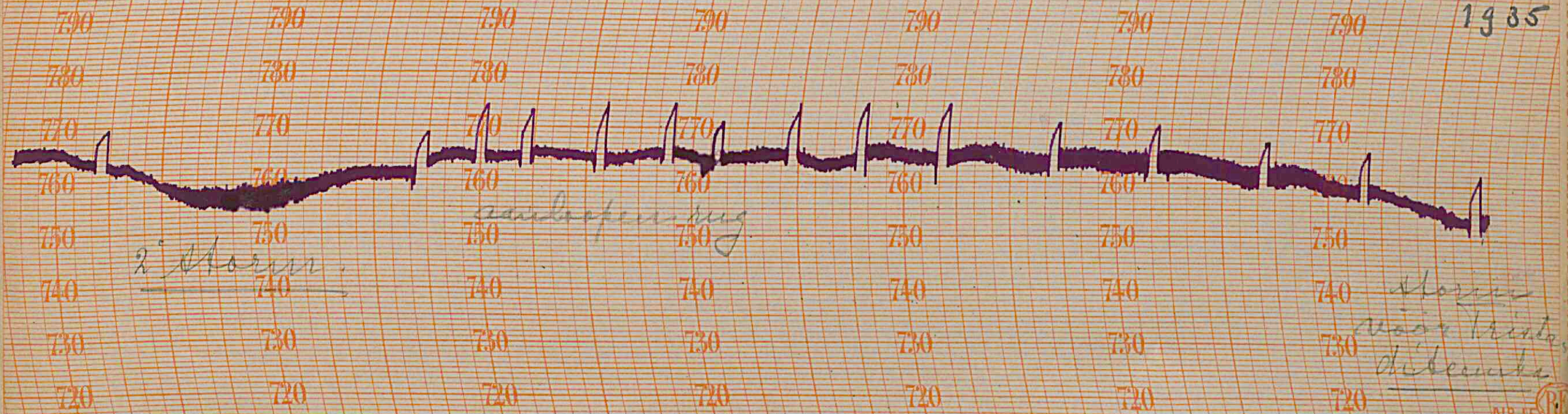
Port.	Arrivée.	Départ.
Den Helder		14 Novembre
Funchal	24 Novembre	3 Décembre
St.Vincent	10 Décembre	14 Décembre
Dakar	29 Décembre	5 Janvier
Pernambuco	18 Janvier	26 Janvier
Rio de Janeiro	2 Février	15 Février
Montevideo	21 Février	25 Février
Buenos Ayres	26 Février	7 Mars
Ville du Cap	2 Avril	23 Avril
Durban	2 Mai	13 Mai
Mauritius	22 Mai	31 Mai
Fremantle	20 Juin	2 Juillet
Soerabaya	11 Juillet.	

Schedule of the Voyage of Hr.Ms. K XVIII.

Port	Arrival	Departure
Den Helder		14 November.
Funchal	24 November	3 December.
St.Vincent	10 December	14 December.
Dakar	29 December	5 January.
Pernambuco	18 January	26 January.
Rio de Janeiro	2 February	15 February.
Montevideo	21 February	25 February.
Buenos Ayres	26 February	7 March.
Capetown	2 April	23 April.
Durban	2 May	13 May.
Mauritius	22 May	31 May.
Fremantle	20 June	2 July.
Soerabaya	11 July.	

11 Lundi *next* 12 Mardi *next* 13 Mercredi *next* 14 Jeudi *next* 15 Vendredi *next* 16 Samedi *next* 17 Dimanche *next* 18 *next*

1935

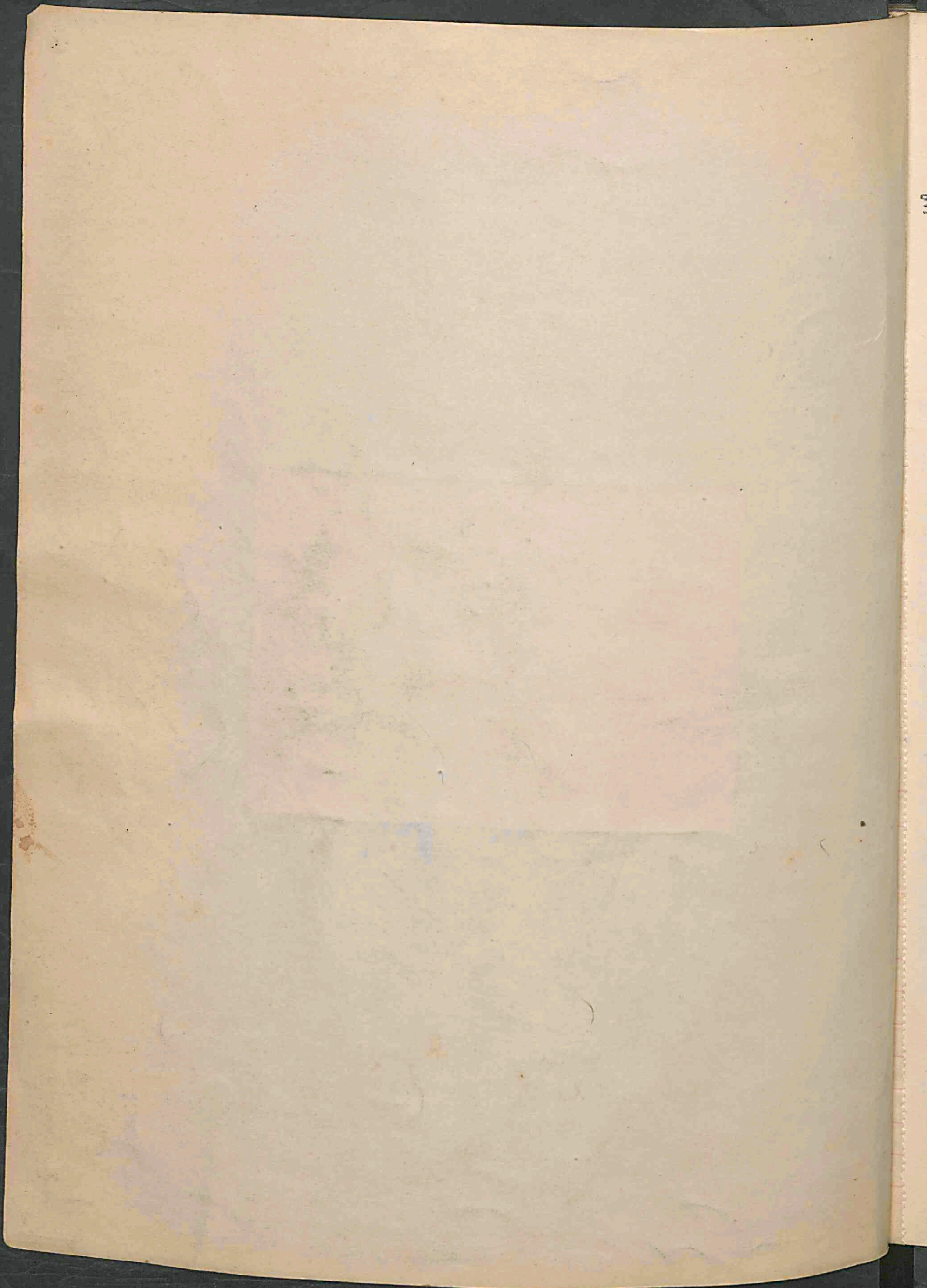


№ 15

31 Jan. - 18 Juli 1935

BIBLIOTHEEK DER
RIJKSUNIVERSITEIT
UTRECHT

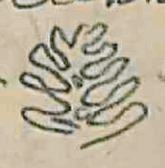
PAPELARIA AMERICANA
FUNDADA EM 1906
ANNIBAL, TEIXEIRA & C.
SUCCESSORES DE HENRIQUE BRAGA & C.
90, RUA DA ASSEMBLÉA, 90 — TELEPHONE 2-8249
OFFICINAS DE TYPOGRAPHIA, LITHOGRAPHIA, ALTO RELEVO, ENCADERNAÇÃO E PAUTAÇÃO
RUA SILVA JARDIM, 17
ESPECIALISTAS EM LIVROS PARA ESCRIPTURAÇÃO MERCANTIL, OBJECTOS
PARA ESCRIPTORIO, ARTIGOS PARA COLLEGIAES, DESENHO E PINTURA
Para obter um livro igual basta indicar o N.º 283



Verblijf te Rio de Janeiro van 31 Jan tot 12 Feb.

31 Jan. Bij aankomst geen bericht van consuleer over ligplaats. Welvoldind. Br. Marine aan boord. Heel den dag in baai voor anker en gewacht. Aldaar twee reünies. Reünies reërricht. Iindelyk te 18^u ligplaats ghegyn aan passagierskade: Prara de Mauá. Bek aldaar nog reëam. reërricht en na tyein naar Hotel Gloria. Bad. Bed. Moe. i middags hel. Yvel de schipper aan boord.

1 Feb. Weer nog grau. Besek aan Hollandsche Baad (dir: de la Fontaine Meru, en Post Bures). Gedejmeerd met Post Bures. In biblieth. teëerges geprobeerd rapport Meleor te kyeen. Strooken oëvuldheid.

2 Feb. ^{zoude} Voor plantentuin. Moai. Koningspalmenlaan. Veel palmsoorten. Verder letus en reëwaterlelies, Lichhorna (ander dan jreanske soort) Bladen met gaten.  en bleem wit en groot met een schelp om helf. 

Daarna naar Spanema. Veel baders. Dan zelf 38- reünieren van Flamengo beëlvard.

i middags besek Kolonel di Primis (chef serviço Geografico do Exército) Gefng. overdruk. Daarna met rd Linden en Marcus naar Pão d'Açúcar. Moai mit rieht in twee etaps, maar top in de wolken. Zou- ondergang.

2 Feb. Besek Hugueny de Mattos. Met hem naar Geologisch Instituut (by Praia Vermelha) Geologie besproken met Directeur d'Oliveira.

Durch by waarnemend gesant, de heer Noest, (on- waan. consule, daar de heer Boursen ernstig siek) met Ministers van Oorlog en ~~Defensie~~ Marine, Mr Fontaine, Louveio (Hall Hlad) Hel. Yvel de schipper, Admiraal Silva (Odt al de Vloed), Generaal chef garin- raen Noest sprek in Fransch, Min Marine Guimarães mit Poe lezgesch. Hethersch, in + Hollandsch, zelf mit Fransch.

Kreeg geen gunstigen indruk van de kansen voor een
bestelling in Holland.

Brieven geschreven. Boodschappen gedaan.

4 Feb. Beroep aan boord van het de Primis, 1^{er}. Alexandro Per-
nion (lamerlid, geophysicus, vervoerwettigzaam, getuud. in Europa)
d' Oliveira en Mattos om mijn tentel en dat van Holmeek
te bekijken. Het het laatste bracht naar Brazilie aanbe-
moelen. Waarn. met Holmeek te de boot.

1 Middags naar Observatorio Nacional (Morro de São Januario)
alwaar Diersteldirecteur Correia de Sousa mij rondleidde. Heed
Museumtentel met 3 slingers, bibliotheek met public. van
(alleen gebruikt in observ. door de Mattos) minen Gied. et Geophys.
Lithomografen, 2 teekellen voor bepaling breedte variaties
(kleinste geeft beste resultaten) een grotere byker, waarmede
veranderlike sterren observaties (zie eenderaan pag 4)

5 Feb. 1 Morgen Holmeek waarn. aan de kade. Daarna naar
Corcovado (via Lesteira en Paineiras) ^{710 m} naar van 460 met
aan het Paineiras. Dan naar boven geklimmen, daar landred
baan teem met tief. Boonop Christusbeeld van 38 m hoog, dat
soms verlicht is; zeer imponerend en mass. Schitterend
uitzicht rondom over ghele stad, baai en verdere bergen.
Zeer helder.

Te 15³⁰ met trein naar Petropolis. Leert door vlakke met
veel water, dan by heugen bergwand door landredlaes
tief thel subweg gedrukt (Leopoldina Spoor 117. met
niekspoor). Petropolis op 820 m. Hoel. Graachtig geel
in Holland. Hoog hemels rondom. Goed hotel. Paineira-
cantoesord van Rio. Alle diplomaten en regeringsinstan-
ties gaan er ook heen. Regen dus slechts kleine wandeling

6 Feb. 1 morgen uitgeslapen. Met bus naar "Independencia", al-
waar magnifiek uitzicht over baai van Rio (uitmeting met
M. Lawrence, geoloog). Hechter hotel tegen rotswand (op
hoogte 4 verdieping) waarn. met Holmeektentel. Te 01 met

trein door naar N, naar ^{alwaar te 21" hoogte 150 m +} Intererios | Door rivierdalen (lage
Cascadilha met meermalen) naar beneden. Intererios aan de Para-
hyba. Heer primitief hotel; ryshafel voor avondmaal, echter
niet "bedis".

7 Feb. Te 6^u waarn. met Holweck te stel. Rondgelopen. Te
10^u 30 met Central Railway door naar Barbacena (alwaar
te 15^u 04) goede breedspoor trein. ^(bruydelich spoorwielwiel) Langst Parahyba naar ben.
By Juiz de Fora (grooten plaats) op himeen van suiker boor-
deop plateau - Daarna saai door lage heuvels. By Santos
Dumont wordt het meer hoger en gaat de trein met groot
luken meer een trap op naar 1100 m. Speedig daarna
Barbacena. Aldaar slechts reggen. Vry saai plaats. Keer
netjs. 1 kloeds aan station waarn. gespreid doch element
was by. (Trens reis: veel oranjegeel bloeiende boom ge-
kief. Vry goed hotel. Koel.

8 Feb. Waarn. met Holweck aan het station. Daarna
vertrek naar Rio, alwaar 1' avonds 21". Tot Intererios
gelijke route; daarna met Central R¹ door langs Parahyba
tot Barra do Pira, dan vandaar over het gelyke naar
Rio.

Algemeene indruk reis: Sporen goedkoop, zeer vel,
i en 2 klas beide. Alle samen deeren met grote onderkyn-
heffelykheid. Netjs. Aelbydend, kleine plaats netjs.

9 Feb. lunch by waarn. - gaant Naat met sticht^m
Paes Leme (physisch petroloog, tegenstaander Wegner.
Brasiliaanse en Afrikaanse systemen kloppen niet)
Prof. Kabif (neef van Paes Leme); Comte ~~de~~ Robelar
(Italiaan, die tegen Murrolini veel een Amerikaanse
beende en een seebannen is; steunt een Hollandsche
zaak in Rio de Janeiro) Bezoek met Paes Leme maakt.
11 Morgens met Holweck naar gemeen in Oburo. Na
mal (op aersack van Correia Leme)

1 middag diner met Hollandische beloninc (en alle officieren) in Copacabana Palace Hotel. Speeches (ook knuff). (Speelzaal)

10 Febr^r Geheilen das rechte Bein geschrieben. Mithelb
zum 10. Mal.

aan de Hooft van de haren naar te reuen
 11 Feb 93 aan baard K XVIII aan Helfondsche kolonien aangehoort

11 Feb B rillen gschreven. Vuerch by den van der
Guinmarren niet all in de hand van de

Quimaraes met off. en Admiraal Hydrograaf in
Bullmarkus Club (Avenida Rio Branco)

I. Meergew met Holuek waargenomen aan de haren.

De Carnabersack van Paes Lence en datif om te
stellen. Hier is ook een T.M. 1 B. 1 A.

stelt te zien. Veel belangstelling (Paes deene behoort
tot een aantal hooftstukken)

het zeer vruchtbare familie in Brasilië niet zeer groot. (Bosch.)

grootte bezettingen).

3 Middles Creek and board near Correia Lemo

our to tellen te sien.

5 Hands reg manuskapper acaad in Hall club

12 Feb 1880. (Gruenewaldt, Flamingostrand) waar met v.d. kinderen een klein feest bijeen. Houte Jan

12 Feb Brieven geschreven, ^{Gruwammery, Flaamingsstrand} ~~Widderkerck~~ aan Kell

di Prunio, alwaar de heer Walff genieu (chef der

Kartografie, die hier zeer ontwikkeld is onder zijn

leading) The 12" can board.

De 13^{de} met mijn tentel nog eens. gedaan aan Bord

Te 16^e aertrek onder groote belangstelling van ghehele

Hele halve (Tevoren eiden. Silva aan boord van

De heer Haupt acht kunnen bestelling in Holl.

kerk gestegen door bezoek ~~N^o VIII~~ (Haupt=vestegen=

...gerichte door black N^o VIII (Haupt-Verlegen-
waardiger Frynsord-Willem)

Weg te vernielden: Op 4 Feb te 18^u cocktailpart

Op 4 Feb te 18 cocktailparty
by Heer en Mevr. West, naar o.a. Spaansche, Madrugaal

by Hieron. Mev. Naest, naar o.a. Spaansche, Maguayach.

...nederlandsche gezant, & in C. Kobolanti. Het 20^e &
daar met goede beëindiging in Hollandsche Club 1844.

cardiate stemming. Self of Holl. Marine geslacht

Tijdens mijn afwezigheid groote tocht van Holl. sch.

... maar heeft afgeleerd groote tocht van Hall. helms

naar Tijuca (gebergte achter Caracado) welk meer
geleerd was.

Leiders van Coeniti van eutvaagt Holl kolonie.
Teper, Post Omes, reeder: Louies (Holl dloaf)
Rut (langenhuizenhandel) Muxerie (Philips), Polak
(broer van Henri)

Op 10 Feb. vlucht met Comel Berkheut uit S Paulo en de
olgen indruk (reede uit interessante gesprekken
met Berkheut gekregen) groote mogelijkheden voor
Hollanders,mits zij beginnen met land en lieden te
leeren kennen, daar sedert aaneengedijk groter ver-
liezen. Recht bestaat niet. Zaken slechts met betrou-
bare menschen doen. Crisis veel zwakker in Brasilia
daar een vrywel in rich gesloten eenheid is. Sak
reeds vrij sterk en rudertrikland, wat noodig is om
levensstandaard hoger te houden dan voor bevolking
van andere tropenlanden. Geen werkloosheid.
Bevolking een eenheid.

Reis Rio de Janeiro - Montevideo.

Begeven met 4 x drinken in 24^u voor profiel van Rio de Jan. naar 220. Daarna 11 best Tydruim van Monte Grande. Goed.

Op 14 Feb i'morgens waarn. N^o III. i'huurs te 17^u 30 o.w. voor N^o III, de eerste waarneming van een stel van vier of de best inslopend (hoers West, op breedte van $\pm 29^\circ$). Verdere waarn. op 15 Feb te 0^u 30, te 6^u en te 12^u 15.

Vervolgens langs de kust naar Montevideo.

Op 16 Feb. te 6^u 30 o.w. voor N^o II 6 (op shelf) Lee in het algemeen vrij veel op dit traject. Licht soms zwaar bewolkt. Regeneren Frisscher aan boord (27° inpl van 31°). Voor- leij kan nog steeds openblijven.

Ladingen tijdens het i' deel van het traject (op diep water) goed geslaagd. Gedetailleerd in de twee profielen

Zuivels gedurende vorige traject veel werk aan verdeeling en administratie van alle naar de bemanning afgedrukte fotos. Verder nog veel correspondentie.

Op 17 Feb te 6^u 30 o.w. voor N^o III (op shelf) Vierde laatste waarneming van dit traject ver- richt. Rustige Zee. i' eliddags in de eerste kust in richt. Land, loeien, beeuels. Reeds telegram bemingken dat lussel Generaal ons alom 8^u van den volgende morgen verwacht. Dat heeft met voor het programma, dat by voor ons heeft klaar staan voor de drie dagen. Jammer dat men niet kon in laat niet stillen incoquito kan komen aan varen!

Montevideo 18-22 Februari.

18/2 aan boord (links bergzijde gepaneerd naar Montevideo
naar heet) vermenkoud door de Tappena, Connel Rosta
Hall kolonie met brans (v. Maanen, Barth (Mw. Hall), v. Jans-
derling, Jockley), Kol Tralal, Cdt Servicio Geografico Militar
Waarnemingen aan boord. Daar tussen in straken
ontwikkeld (5 pesos = 1/3). 1 duoids ontvangt door
Hall kolonie in Parque Hotel. Tydwin aan boord
naar Parque Hotel: bad, bed, middagsberaad van Willem
yulke aldag is met Jockley expedition.
19/2 Proedrit met Kol Tralal. Montevideo nieuwe
stad, door strandboulevard begrensd, welke rich tot by
Carrasco voortzet (leeg Pacific) beeral stranden, waar
gebaad kan en wordt.

Med met ansie pleinen en brede hoofdstraat. Veel
en groote parken. Zes lussen nieuw Parlementsge-
bouw met bleurige marmoren hal. Veel schalen; groote
universiteit. Alles maakt goeden indruk. Zes schen.
Mosi met stadsprofiel met enkele sky-scrapers.

Lunch aangehouden door minister van Defensie aan
Président de l'Union. Gind. Pottle. Lauererij Cdt, Wyten
Kol. Tralal. Generaal Campos (Jefe del Escuela d'Applica-
cion Militar) Chef Hydrographie, Prof. Peces (Obs. tullen-
video) Zes Min. v. Defensie, Zgeneraals, professoren.

Groote runde tafel in Carrasco Hotel. Speeches Treblumik
Door Tralal heruggesacht. Te 17u30 voordracht
gehouden in 8 Frauch in universiteit. Lauererij
Min. v. Defensie, Kol Tralal, Zgeneraals, autoriteiten,
veel publiek (o.a. Ambassadeur v. Argentinië: Lambi
Campbell, welke een mal boek over een eigen reuante
bracth theorie heeft gepubliceerd). Cdt en officieren met
aanwerij. Mae.

20/2 Gewonnen met familie Barth in Carrasco
1 middags tustel aan boord gedemonstreerd aan vele
belangstellenden. Receptie by Lambi Campbell, alwaar vice-
president de republiek uitroet en welcke prinses Marie Louise Marie vele

diplomaten (ontvreesceptie van L.C. te Montevideo) Keesing! Daar was
met Lauchlin Campbelle in Carrasco gedinerd. Dinsdag 8
over zijn theorie en andere zaken gesproken. Teer aardig en
hoffelijk man. Was jaren in Den Haag en Brussel (het Montevideo-
21 Feb) Beroep aan Pres. der Republiek met Edt.

(Keesing Min. van Defensie, Kol Baldewij)
Bedankt voor vriendelijke ontvangst.

Bezoekt met Kol Trebal naar Atlandida. Leuk
gloeiend land, veel velden (mais, koren, wiet) met oer-
boomen en bakhoeven ertuinen (eucalypten, poppen,
wilgen, denum op het handjeukale palmen). Ligt uit
op Holland. Atlandida: denum aan kust beplant met
denum. Gelucht en tering. Beroep van Marie Louise van
England ^{aan boord} 1 avond ^{afgeven} by Kol Trebal (bezoekt voor de
vrouw meegenomen). Drie kinderen: Ramon, Marie
Louise en José. Moet volgen huis met uitsicht.

Op 19 Feb 1^o morgen nog lang bezoek gebracht aan Larrea
Geografico Militar. Klein maar aardig in orde. (Kol
Gros - regent. secret. van Ferrier, heeft vroeger in den
jaar de dienst op paaten gesteld) Beed met eenvoudige
hulpmiddelen mede aan internationale leegtebe.

22 Feb Beroep aan Minister van Defensie
Beroep aan Minister van Defensie. Geld opneemen. Meestrek. Leids-
leide door Kol Trebal, Prof Ruess, veel Hollanders,
welke in sleepboot een eind mede. Verder mede
aan boord de heer de Boer, welke 1 morgen in de
video aankwam. Dore door Generaal Pita (Buen
Ayres) aangewezen als adjudant tijdens mijn op-
sthaand aldaar. (Heeft 1 dienst van Monte
Grande onder rijk met de heer Floris Jansen)
Meer onderzoek op de rivier. Veel besprek-
met de heer de Boer.

23 Feb

1^o morgen te 7^u voor de haven. Meer gericht met
hysscrapers. Vant. te 7^u 45. Speech van Generaal
Pita, welke door mij in het Fransch beantwoord.
Keesing: Aguilar (Dir. Obsv. Wacinal te la Plata)

Generaal Tappena, Commandant General Brown, Commandant de legatie
 van Hollanders, rectoren van universiteiten van B.A. en d.d.
 Dir. Met. Obs. Glycerini, lid Hydrographie Braziliaans hoofden
 Id. Servicio Geografico Militar. Waarna aan land en daar
 bezoek aan Instituto Geografico Militar; goed in orde.
 Lichtfotogrammetrie (relat. land systeem), inwendig basis en
 moderne 4 meter Comparator, tijdsmet (de Buren Jansen)
 epodetische toestellen, Triangulatie uitwerp met ketens
 volgens U.S.A. schema.

Met General Pita door stad getoerd. Mooi een ruime
 Amerikaanse welheid aan ontwikkeling (belevings
 4 jaar bebouwd) in Franse gratie. Centrale boulevard (de
 de Mayo van Congress naar Plaza de Mayo). Parken
 met palmen raam als kassen van linden klemt,
 ook zeer ruim aangelegd.

Laags de kust een merkwaardige trap naar het
 terrein (terras) = Barranca; alle straten lopen daar
 steil tegenop. Bus hotel (Alvar Palace) er juist bovenop.
 (hoog met schaal en terrassen er bovenop; fraai gezicht over
 stad en kust).

24/2 Middags meer waarn. aan boord. Auker tusschen in
 naar receptie van Grant. Zie. Tappena en halveer deze
 meer terug naar terrein. Helaas gemist door gunstige
 aan boord. Met dus den gheheelen dag meer overdoen.
 24/2 Gheheelen dag aan boord waargenomen en met Helmer
 teestel op de trap van het dwareggebouwte by het schip. In de
 dags en bezoek by de Boer, die stont Jansen en Villa samen-
 waant, alwaar thee en Yika kate gebouwen. Door waarn.
 ningen de uitnodiging van den heer en heer. Tybber eg-
 mist om in den Rio de la Plata te komen binnen en ruimen.

25/2 1 Morgens aan boord megen bezoek van Min. van
 Marine (Commandant aukeisch) en Grant Tappena. Direct
 daarna met de Boer en Helmer teestel naar La Plata (onder
 weg gelucht). Vriendelyk ontmoeting door Aguilar, alwaar

theegdranken. Merenwaakt beloken; swaartebracte.
adviseren gegeven aan Clemlar (over toestellen in programma
die meridicaan veel opmeten en nu eerst swaartebracte
opruiming veel doen. Langzamen Holweck gecombineerd
met het aaneenige streektoestel (hiervan stations op
 ± 200 à 300 km afstand een ginterspoor met Holweck)
keten van stations aangevallen beschouwen als in het
deet Holweck op pilaar waargenomen in swaartebracte
helder. Twee jonge assistenten voor swaartebracteonderzoek
leunen en? Antwoord. Wat regner.

1 chwards teruggeleden in Holweck in Geogr. Instituut
opgesteld. Keelpijn.

26 en 27/2. Heet griep (keelpijn) in led. Behandeld door
D. Olaran Chans (Juniel (gro) veelke later geen beto-
ling wenchte!

28/2. Heet griep niet geheel over erop uit. Waargenomen
met Holweck in Instituut. Nieuwsgierig met Generaal
Pita naar Estancia San Juan (Pereira in Uthole)
alwaar anderen reeds eerder hem. Gelucht. Maar hier
wel prysen over mee (slachtoffer van Engelschen slaven,
welken van Fransen slaven). Schitterend park erom
heen met palmen, eucalypten, denken, bomen, bam-
boe, pepels, acilgen, casuarinen, araucarias, enz. enz.
Estancia 12000 ft. A. groot.

Na de lunch met Generaal Pita naar B.A. Terzagel.
waar deze mij by de klimatis van Berlag bracht. Deze
bedrukt voor vriendelike ontvangst een gecongratulerend
over Geogr. Instituut. gaf hartelike wenschen voor ~~K. van~~
reis mede.

Besuch aan Hydrografisch Instituut (kan er niet
van af!)

Direct daarna lezing in leuvensteit, alwaar
aanwezig minister van Koloniën, Grant en Clew.
Teffena Pretor, deken van faculteit enz. enz. Ingeleid door

Inhoud.

Prof Baglietto (Algemeen gerichtspuncten en vormgeving
 liny geïde.) Doornice en nog heelpgij. Edtenoff. afwezig.
 Daarna dines Hollandsche balconie in City Hotel, waar
 ik hem geprest werd. Speeches: welken Council Breun,
 later ghant, Edten ikzelf (op de charice)

1/3 Toetel en boat gedemontreerd aan ghant en Gen-
 raal Pita. Daarna dene beiden te lunch uitgenoo-
 digd in Aluear Palace (ook Edten Council, die af-
 regden) Politiek gesprek over 2. America (Gen. Pita
 goed bekend met regeringsopvattingen, vriend van Pre-
 sident) Hoorde van Amerikaanse invloed in Bolivia
 en Brazilie, waar Argentinië zich tegen kant.

1 Middags & lezing in Universiteit (in houd:
 ruwaarte resultaten in India. Kortplanningen en
 connectiestroomen in de aarde)

Daarna nog staart aangekomen van receptie aan
 boord (die Edt met lezing had doen samenstellen).

Daarna met Holmeck nog in Instituut waargenomen.
 2/3 1 Mergens met Holmeck aan de haven herhaalt
 en aan boord opgeborgen.

1 Middags te 15^o vertrek K XVIII bezwond. Zelf
 achtergebleven. Met de Boer rondgetoerd en aan de
 Avenida Castanera doorgedronken.

Gezeten bij ghant. Berock bij Verkerst in het hos-
 pitaal (geopereerd voor breech; zal per machthein
 nog naar aertrek rde boot uit Mar del Plata daar-
 heen aernoud worden).

3/3 Breun geschreven en credit. red. uitgevaard van de
 van Prof. Muller ontvangen resultaten. Romanche frag
 licht inuit. geempeneerd. Dins geen pleesing!

Te 10^o door General Pita met zijn auto afgehaald en
 naar Tigre gereden (delta van de Paraná) Hollandsch
 Nochtlandschap. Veel riviers en breunners. (De Boer

is morgen met de te nimmer beschikking gestelde auto
naar Mar del Plata afgeden. Daarna met Mevr. Pita
geluncht in Hippodrome (de Jockey Club en rennen
begruetend. Dan nog naar het Westen de stad door
geden (Calle Rivadavia: 22 km lang, bevestigd
tot 17000 ten) en er buiten naar grote militaire
kamp, alwaar i. Ruit Pita, voorn. Generaal, afscheid
afschiedsbericht aan D. Alarcon.

i elands bruen geschreeu en naar Carnaval in de
geillumineerde Avenida de Mayo. (by Congress)
4/3 Te 7.15 met trein naar Mar del Plata. Daar bree
raal Pita naar station gebracht. Hartelijk afscheid
landschap licht op Holland: wijde vlakten met bos-
grepen by estancias. Weg verschillende gebieden met
mooie parken. Lee, grote oogstkarren met 20 à
30 paarden erover. By elke grote estancia een
stationnetje. (beveel toen daar veel in nimmer car-
naval in heel Hollandse stationsnamen: Dom-
selaar, Coronel Brande en Flechters - Dolores
en Maipen. Te 11^{te} te Mar del Plata waar hart
daarna auto aankwam geheel onder de modder. De
grote automegen in Argentinië zijn slechts aarden
baven (onderhouden door regering), die subver-
baar worden door regen. Letter meer speedig ged.
daarna.

5/3 Waar boord een Ieluek te halen (Boat naar
Argentinisch vaderschip Belgrano in haven) Teurgest
geprobeerd naar te rennen op pier, doch te veel leu-
ghe. Ten op groeteren afstand in een kleine grot
op de rots. Weg erin door Mar del Plata geteerd.
Hemelland aan see. Deze badplaats met winkel-
galerij langs de see (Ramblajeen park erachter. Verder
grote hotels voor de beaurende van B.A. waaraan
het seizoen nu tegen zijn eind loopt met Carnaval.

inmiddels met auto naar Vitorati (50 km N van
Mardel Plata) alwaar by station waar quenen met
Hobuek. (weg loopt langs ruime eilanden Cobo
met grote boomgroepen (eucalyptus en populus enz).
6/3) 1' Merquus langs haven (waterstand geïnformeerd)
en dan naar Miramar met de auto (55 km ZW van
Mardel Plata aan de kust) alwaar aan de strand
trap waar quenen (reistikt by het station) Hiermee
drie waarnemingen dwars op keten die in het water
loopt (en waarvan door sommige geologen de noord-
richting by Kaapstad gezocht wordt). Miramar een
klein badplaatsje. Inmiddels meer terug
in huards naar boord van Tydsein te nemen (met
Prof. Baglietto, wie ik het toestel liet zien). Had
1 nacht slingerwaarnemingen aan boord willen doen, doch
opgegeven wegens moeheid van het water. Dus toch
nog in hotel gesloven.

7/3) Merquus vroeg naar boord van Tydsein. Hartelijk
afschied van chauffeur Clarango en later van de Boer,
die mij vooral vergelde een zeer veel hulp verleende.
Daarna twee waarnemingen aan boord. Te 14.30
vertrek. (Baglietto nog aan boord voor afscheiding
keer reeds hier. Hingorden sterk. Een weinig
surick. Afscheidstelegrammen ^{aan mij} van Min. van
Defensie te Montevideo, Generaal Pita en Aguilar,
welke alle beantwoord.

Indruk van Argentinië. Groot land (lyka Europa) met
enorme mogelijkheden. Heer energieke en ook bekwaam
bevolking. Reeds zeer veel tot stand gebracht. Vrij
baar. Voor goede beer, die het eenvoudig voor lief
will nemen prachtige emigratie mogelijkheid, maar
in den aanvang is het leven hard. Het beste land
van d. Amerika met enorme toekomst.

- 7/3] Zeer zeer ruw. Harde z.w. storm (7 à 8). 1 schouders
tydwin. beloes (aansicht) geen waarneming mogelijk door
dat met deze see niet duikt. Gat in keelprofiel. Keelpijp
- 8/3] Zeer met kalme. Wind bijna weg. Te 6^u 15 o.w. ruideljk
beloes reeds van half af. Diepte 670 m en toenemende tyden
8^u insluit (Mante Grande morgenwin). Moet harnis meer.
Te 14^u 30 meer o.w. voor N° 122. Te 20^u avondtydwin.
M.G. goed, maar ten 4.5 see mis. Te 22^u 30 o.w. voor N°
123. Nog quipering en keelpijp. o.w. nog vrij veel deining.
- 9/3] Te 6^u 15 o.w. voor N° 124. Te 8^u 15 tydwin (morgens M.G.
ruak gehad (blykbaar uit stietegordel uitjechter 2 de
supiet. Later kwam telgarn van Iustitanto chilitas
dat punt meedeelt en bericht dat correctie gevonden zal
worden. Moet harnis meer. Keelpijp iets later.
Middags in de rechte peilwinkelen of walvischen zeer
spuuten. Verder meenen en een allietas? (vlucht motor)
Te 17^u 15 meer o.w. voor N° 125. deining begint af te
nemen o.w. Te 20^u 30 avondtydwin M.G. 1, luid en goed.
- 10/3] Meer normaal waarnemingsprogramma van twee
waarnemingen per dag: Te 5^u 15 o.w. (N° 126). Later
morgentydwin Mante Grande van 11^u 45 Greenwich
Tijd (vrij ruak maar vrij goed eelvangen). Te 11^u 15 o.w.
voor N° 127. Daarna (te 20^u 30) avondtydwin van
Mante Grande (Oet op 33 meter golfhoogte, anorgent
win op 17 meter, beluult 2 meter anders dan opgeen
(einds eenjaer veranderd). Daarna tot Buenos Ayres
niet op kunnen rekenen; pas na insluiting van De Boer
in chutwides).
Meer gaauw. Wind veranderlijk. Keelpijp iets
later.

11/3/ Meermaal waarnemingsprogramma's: Morgen en avondwaarneming (N° 128.129) en morgen- en avondgelden naar kleine gronden (redelijk, resp goed).

Wind 's middags vrij krachtig uit het oosten en tenenende. Haverig weer. De vogel vrij kalme. Barometer dalende. Te 22" thermometer gaan lopen, daar wij te weinig spreken. Grief en kalfjes bij de over.

12/3/ 's Nachts wind tot storm aangegroeid (NO, later N en NNW). Kennen niet o.w. in dies geheel dag af- waarten. Morgenstond met licht. avondgelden gemiddeld. Best gaat zeer erg tekeer. Later ook heftig slingeren. Kastje geheel door een gegooit. Ruwe stormen over de brug beïjgt stut van spet. Scherpe krom. Velf mede doornot. Jol beschadigd. Lijken onder dek los, daar borgen gebroken. Iedereen ruc. Het zelf meer iets gemiddeld beunen, hound ik druppeltje gebruik. 's avonds neemt wind af

13/3/ In afnemend. Wind bijna weg. Gaan o.w. te 4" 50 op mijn reerkeek. Vog steeds in het diepe bekken, doch diepte neemt af tot 400 m. Later blijft het toch nog niet de rand in bekken te zijn daar diepte meer met toeneemt. Tydruime (morgen t.s. kleine gronden) avond t.s. idem) goed gemiddeld. Later nog te 11" 90 en 11" 15 o.w. naar Nos 131 en 132. (Be- lichten bij andichte van Bromley reeds heeft te veranderen naar Tristan d'Acunha (en afstand te sparen) doch tot dit punt gedetailleerd bewaar- de bracht profiel te maken en grote lamine te negeeden.

14/3] Doortrekking zwaartebrachtsprofiel naar Bromby plateau. Onder water te 1° 30 voor N° 133, te 9° 15 voor N° 134, en te 15° 00 op het plateau (700 m diep) voor N° 135. Derst te ver doorgevaaren, waark, te 13° 45 diepte meer platteeling te van van 700 tot 1600 m. Teem teruggevaaren en o. w. op arienne kars (te 15°) van 110° (op Tristan da Cunha aan morgen een vloedtyden goed gesien. By moorgentiden meer de contact chromon. N° 208, en taen 1287 negschakeld. Later gevonden dat soortje kopet en hersteld, des saven meer 2081 gelykt.

De reetig. Meer sarnig meer. 1 middag meer f. Nissen gien. Meer en een kleinere vogel (see. walrus?) Bruin en grys gekleed. Van ander niet. Ook de meerwen.

15/3] Te middernacht o. w. naar waarm. N° 136, te 7° 30 voor N° 137 en te 17° voor N° 138. Alle in de keerslyn van 110° van Bromby Plateau naar Tristan da Cunha. Diepte verscheid van 600 m tot 1200 m. (Type van middel Atlantische rug heeft blybaar selfde onregelmatige topografie). Morgen vloedtyden van kleine goede goed gesien.

1 morgen na boevenkeem te midden van een school van meer dan 100 Orca's: 5 à 7 meter lange reukachtigen, stampe kop, 1 blaasjet achter den kop, een witte streep of rug van de kop en een witte reuk achter rug, achterwaarts en een streep vrilosped. Meesters met jongen en vaast. Den schuurde reuk tegen het schep. Dief schuur. Vlak by. Schrikten niet van aansetting Deel.



Wind O. vry brachly
Tets meer deining.

16/3 Gewone waarnemingschema: o.w. te 5³⁰ en 17¹⁵ voor Nos 139 en 140. Morgen en avond tijdin te 9³⁰ en 21⁴⁵. Beide goed. (Monte Grande).
 Meere dunning met bet 2. (Thergeren op 30 m onder water nog 8^o naar meerkanten). Kraker bericht van schip op 260 m en 20 van ons dat het een meer en windkracht 6 à 7, waarvan blybaar deining afkomstig. Overigens mooi weer.
 Heb wat last van mijn hart en van mijn beenen.

17/3 Gewone waarnemingschema: o.w. te 5³⁰ en 17¹⁵ voor Nos 141 en 142. Morgen en avond tijdin te 9⁴⁵ en 22⁰⁰ goed gehad (Monte Grande).
 Lucht meest bewolkt. Barometer daald. Zee nog kalmer. Geen avondlist.
 Klein vlinderachtig (soekwolk?) , bruin met wit en zwart aan staart. Bruine neerven.
 Twee grote vogels met lange smalle vleugels (albatros?) vliegt 1.500 m?

Bruin van boven, vleugels van onder met met zwart punten. Witte kop.

18/3 Gewone waarnemingsprogramma: o.w. te 5³⁰ en 17¹⁰ voor Nos 143 en 144. Morgen en avond tijdin van Monte Grande te 10⁰⁰ en 22¹⁵. Goed.
 Zee ruwer. Barometer daalt openbaar. Zee zeer onregelmatig met korte golf van veel kanten. Geen bestekken 's morgens en 's middags maar veel avondsterbestek.

19/3 Zee in den nacht zeer ruw geworden met korte zeer hoge dunning. Barometer gedaald tot 246

Boort gaat hevig te heer. Maakt enkele malen 35 en 40° door. Kunnen helaas niet onder water. Deiningen gelken loopen schip achterop en haaien tot op den toren. 1 Avonds mooi gezicht met volle maan. Steeds koeze see. Massieve golf op de brug. Tormentiek gelken middag reeds docht. Het op den hier. Desniettegenstaande starteden naar binnen. Toestel en lyfcheeren beschermd. 1 Nachts brak geheel dicht. Op de brug see 1½ meter hoog. Sluypen vaak tot 30 à 40°. Vaart geminderd tot 18°. Koers veranderd van 100° tot 60° (golf reuker aekling). Overdag enkele fotos gemaakt en toestel nat geworden. Overdag en avondtjdsin goed gehad.

20 Maart

Deiningen langer. Zee nog steeds lang meer ruinder dan afgelepen maakt. Komt nog een enkele maal op de brug. Overdagtjdsin goed; avondtjdsin ditto (ruud) 1 Morgens edt belaten om Tristan da Cunha te laten liggen; 1 middag see een weinig kalmer een recht wind brengt naar Tristan da Cunha.

21 Maart Te 6^h 20 zindelyk meer o.w. (voor N° 145) op 30 myl N. van Tristan da Cunha Morgentjdsin en avondtjdsin goed gehad.

Tegen 10^h eiland in het zicht. Tegen 12^h vlak by NW punt, maar eenige nederdettung ligt (Edinburgh) op een naar oostoprijgende vry vlakke gleuim die aan see over + 20 meter steil afvalt. Eiland verder een ruusachtige steenklomp met steileren wanden in see aflopend. Groen begreid met reus gras en struikgewas; hier en daar heumen. Edinburgh een 20 tal inwendigprijngheups, maar midden in een simpel berijp (met slaggestak erwaart, waaraan Union Jack waart). Wat steenen walltjps en veldjes heen.

De door hooge deining te reed en contact met
den wal te krijgen. Gaan over boord naar Oost
om te zien of het daar mogelijk is op t eiland te komen.
Inderdaad zal hier een punt naar hooge roeten door
lage land overbreken, doch aan land komen zal hier
onmogelijk. Men reed hoger pruguis en koeien (raad
en reedert men) teamen of een stukje belting. Versche-
delijk vernielden koeien, maar ook een specht. Geen
mens te zien en ook geen weg over de bergen heen.

Terugkeerend naar Edinburgh blift (wie is iets rustiger
doch nog hoog) een sloep met eilanders aitzakeeren reed
deurine erin. Komen langzame. Krijgen mailzakken, or-
boord (waaraan ook speelgoed voor kinderen door de
Toppica reegegeven en verder Wytema, die eenige is
die van Edt daar den wal reed (om te filmen en
inlichtingen te krijgen).

Blijven langzaam in nabijheid rondwaren. Seduonds
meer naar (binnen). Top 2de veel meer geheel weg van
welken. Teemalen meer naar de oost. Te 22
Wytema terug aan boord. Tydient goed gehad.
Het Wytemas sloep vele der 130 bliken welke de ~~kom~~
op het eiland veel achterlaten naar den wal.

De mannen in de sloep maken flinken en reet ongun-
stige indruk. Niet geheel blank maar reet donker. Vol
met blauwe rizen.

22/3 Te 5^u 45 aan dek. Praeltige morgen. De halve. Ten
hant op links van T.d. Rechts van T.d. it all flant
austrek van Inaccessible te zien.

Te 6^u meer twee sloepen met predikant en andere
blikken te halen. Edt, Wytema en ik meer. Landing op
gemiddeld of flant goud lavasandstrand (reeds).
Het predikant naar sloep.

Slechts lage eenre diepingsketten van drie of twee
 rannen en deur van lavablokken. Bergzijde meer door
 opgevoerde aarde beschermd. Alle 11 de helling met
 frant naar see. Kleine tuinstylen erom met steenen
 wallen. Wat klokken, margrietten, mais, riet, gera-
 niums. Niet veel maar rindelyk doch zeer armoedig.
 Lage karren: rechtehoekig lak met kleine massieve
 wielen met ijzeren band erom (± 35 cm diameter)
 en twee oxen ervoor. Verder rondom wild gras
 met heide (soms een roodbonte). Weg een nieuw
 spoor.

Kerkje gelijk huizen gebouwd, van binnen orgeltje
 door de koning van Engeland gegeven, portret Yde
 Koning. Schaalte eveneens rood gebouwd; tegelkruis
 vergaderlokaal. Laag, ~~11~~ ^{$\pm 8\frac{1}{2}$} meter diep een een tien
 tal lang. Portret van Koningin. Predikantskerk
 Olits, alleen dekking van gegelfd plaatijzer in plaats
 van riet: drie kamers: huiskamer, eetkamer, slaapkamer.
 Keis eenwandig en puur. Predikant tegelkruis
 gemeenteraad, dokter, raadsman. Gaf tijdens onze
 wandeling veelal aan de vrouwen order om ook
 met de aankomst der leeuwmiddelen te gaan
 helpen. Er is n.l. intusschen de "Empress of
 Australia" komen aanvaaren (groot loerichheid
 van linden. Middelen Zee, Oost Afrika keeptad,
 Beem's Hagen, W Indie - New York linden die van
 12 ten leeuwmiddelen aan boord heeft door het
 "Relief Fund for Tristan da Cunha" te linden ge-
 sanden. (Wintu reeds lang van deze kerk en linden
 gisteren reeds draadloos in contact. Bevoering
 des te meer een probleem daar ± 50 eilanders naar
 het 3 eiland de groep: Nightingale zijn sinds today.

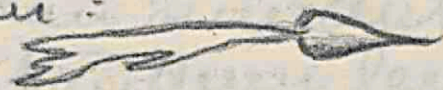
om net te halen (schieten vogels aldaar). Worden
beden met het kaluere meer terug verwacht (25
mijl reizen!)

Predikant Wilde maakt jagers en energieken in
druk. Groot respect voor hem. Hy is ook post-direc-
teur en stempelt onze kaarten en brieven. Dit stem-
pel geldt over geheel wereld als frankeringsregel.

Vervolgens hy met edt naar Dupres of de uitbrei-
delf nog een meer rondgelopen. Naar Katswand,
alwaar foto van verticale lavagang gemaakt en
stukken rots afgeslagen voor collega Puetten. Een
insecten gesien en moet dies Mac Gillavry to-
leerstellen.

Veel fotos van reedszetting gemaakt. Naar aan-
legstrandje terug, maar nu reeds de booten van
de Dupres overladen op sleepen th. eiland, die
de rook van den maal brengt. Veel vrouwen helpen
aan den maal. Meest in het wit of licht gekleed.
Frisch, netjes en gezond; kinderen (al alle hier) dito.
Maak praatje met verschillende vrouwen, o.a. met
Mrs Repetto, ^{hoofdvrouw op maagden} ~~hoofd~~ ^{hoofd} (die zelf op Koglung)
kleindochter van Groen (Kakuyker) die zo lang
hoofd th. eiland was. Zegt my dat allen gel.
lukkig, tevreden en gezond. Helpen elkaar onder-
ling als een gesin. Welken communisme een een-
dracht. Moedigheden th. leuen telt sy niet te
rekenen. Zouden geen van allen van het eiland weg
willen. Zouden niet met landbouw (aardappelen)
en veelt goed humus voderhouden als er geen
ernstige rattenplaag was (en soms ook insecten).
Nu moet hulp noodig: jachtisch schip met voo-
raden (zoals "Impress") en verdere enkele wachsch.
voorders (met Voreu) zoals in in November die

hun twee marken (de eerste op het eiland) bracht.
 lampen hebben zij niet, behalve een olielamp, waar
 zij reuring mee zijn (voor vergaderlokaal) en een voor prediken.
 Het gaste moete naar boord terug, daar een
 iets ruwer: eerst in eilandloop, dan over in roei-
 loop "Impress" waarbij bijna te water geraakt, dan
 weer in motorloop Impress (die slechts tot op be-
 heren afstand van den wal kunnen komen, wegens
 veel reuwer met grote blaren: 10 cm.



ook hierbij vergeet te water geraakt (beeren ghes-
 nat) hervelgeens aan boord ~~18^u~~.
 Blijft helaas dat edt het niet verantwoord acht
 nog anderen naar den wal te doen gaan. Ver-
 trekken tot grote teleurstelling van iedereen.

Direct na aankomst aan boord tgdien (goed).
 Daarna onder water nog vlak bij het eiland. Diepte
 neemt wel van 300 tot 1500 meter toe over 4
 mijlen (onderkeersche voortreding vulkaanbelling).
 Waarn. 14b.

De meeste. Eiland nu in zijn geheel zicht-
 baar. Nog te 19^e bij laatste daglicht piek boven de
 wolken hoog uitstekend zichtbaar.

Te 18^e 30 regnval o.w. naar W 14^e. Maanacht
 1 maand 28^e tgdien.

Verdere opmerkingen betreffende Tristão da Cunha:

Hout zeer schaars op het eiland; veel boomstammen maar
 lachig, klein en zoo hard dat moeilijk bewerkebaar.

Daarom vloeren, tafels en stelen (maar twaalf op het
 eiland ^{ander kist als kruis} ~~aanwezig~~) van bistenhout of hout van schepen.
 Huizen met een woon-slaaphamer of twee aan weerszijden
 van middengang, waar echter dan een twee gijzers
 in waren.

In het vorige heus van den anden Pieter Groum nog veel herinneringen aanwezig: medaille van Engelsche koning, bedankbrieven voor bedding van schipbreukelingen. Ickhout nijze en groote figuur op het eiland geweest te zijn.

Bij aankomst van de boot zag een jongste heus het eerst en halde de school in dat er een vreemde groote walvisch te zien was!

Bevolking: 167 zielen waarvan meerderheid vrouwen. 75% kan niet lezen of schrijven. Kinderen leeren het wel en zijn gierig: elken morgen om 9^u school. Ook anderen leeren van den predikant.

Levensmiddelen: Hoofdzak aardappelen en visch. Verder wat groenten (van ontwaagen raden) (echter geen boonen en erwtten) maar schaars. Ook wat spijten (klein en duur) meestal als in winter mishandelt. Onmogelijk in aardappelen of. Kunnen dan nog schapevlees koeien eten. Ook vogelvlees.

Reestapel: 1 koeien, echter nieuw fellees noodig. Verder nog op een drietal plaatsen op het eiland verwilderde koeien die gevaarlijk zijn. Schieten er by need een uit en wachten tot anderen weg trekken. (Een plek aan O. zijde eiland ghesch. 2^e schape. Wel gebruikt voor vlees van onderbreken sokken, dekenen enz. Boomschuren mee uit Engeland. 3^e gansen.

4^e twee biggitys door Voorschen walvischvaarder achter gelaten (echter twee mannetjes)

Kippen zijn er niet. Worden hier geveest.

Wilde dieren alleen: wilde katten, die niet handelen gespaard worden, en nagels. Deze zeer talrijk op. Ina-cessible en nog meer op Nijplingale waar de vogelneest te dik ligt voor landbouw. Vangen ze voor vet, dat ook gebruikt wordt om vleesch in yperen potten onder te conserveren.

Landbouw. Kardappelen, wat groen (weinig want
lydt te veel aan ratten en insecten) wat groenten.

Kleinbouw. Van zachte vulkanische steen. ^{deur door Pieter Groot nimmerd Tjapenaght} Boeren en andere
Straffen. Vrijwel nimmer nodig; geen diefstal of
misdaad. Kist met twee gaten, waarin handen wor-
den vastgebonden en zoo moet de delinquent op de
kist ten toon zitten.

Gezondheid. B. groender goed. Geen ziekten behalve veel
branchitis.

Schacinel slecht. Maken veeltyds van heiden water
niet waterdicht en dus veel natte vaats.

Rattenplag. Sinds deze van een wrak aan land
kwamen enorm vermenigvuldigd. Het alles op.
Nu organiseert predikant 2x per jaar rattendag (met
stokken en bakend water) Verder instructie op Ma-
cellille aangelegd, dat rattenvrij is (op 12 mgl afstand)
Toekomst dat deel der bevolking daerheen verhuist?
Zeer vruchtbaar en veel bebouwbare grond.

Grond bestaat niet in eigendom behalve huisjes met
omgelegen tuintjes (heer wind beschermt door muurtjes)
Ieder neemt wat hij nodig heeft en alleen, als hij het
een paar jaar ongebruikt laat, mag een ander het nemen.
Wapen slechts zeer weinig op het eiland.

Verlichting met pitjes in olie of petroleum in een potje

Men menscht allereerst: klompen, seinvlaggen en
seinvamp met seinvak, Versch fokwe. Varkens,
biffen.

Predikant Wilde op eigen verzoek voor 3 jaar uitge-
houden door een sendingsgenootschap.

Boeten gelooft van veel spanten van bruine boompjes
overtrokken met reiddeek of heiden.

Backen over Tristan da Cunha.

1. The lovely Island - Rose Anne Rogers - Unwin LTD
 2. Tristan da Cunha - Douglas M. Gane, Unwin LTD
 3. Tydschrift N.N. Vardingen, 1930.
- Verder is er Tristan da Cunha Fund met secretaris
Douglas M. Gane, London.

23 maart Normaal programma: morgen en avond
lyden te 11 en 23 15. O.w. te 5^u 30 en 17^u 15 voor
waarnemingen Nos 148 en 149.

Zee zeer rustig. Prachtig weer met frisch
briesje. Koers sinds Tristan da Cunha 41°.

24 maart Normaal programma: morgen en avond
lyden van Monte Grande te 11^u 15 en 23^u 15.
O.w. te 5^u 30 en 17^u 15 voor waarnemingen Nos
150 en 151. Overdag merkmechanisme 16 slinger.
tafel met dijps van Westerop nagezien. Bekeken
alleen gelied om meer goed te functioneeren.
Lering van Wytema over Tristan da Cunha.
in morgen groote visschen, waarschijnlijk potvis.
Blijven en staken soms kop en eind boven
water:



Kalmte zee. Zicht later bevalkt.

25 maart Normaal programma: ochtend en
avondlyden van Monte Grande te 11^u 15 en 23^u 30
en o.w. te 5^u 40 en 17^u 30 voor Nos 152 en 153.
Plotingchekking met de phetometer van de deining
Heest bevalkt, thapsa luidt de luiden.
In de vliegende visschen.
Aureoides met barometer vergeleken. Ook bijgevoegd
met psychrometer sekt.

26 Maart

Gewoon meetprogramma: Tydsein Monte Grande te 11^h 30 en 22^h 45 en o.w. te 5^h 35 en 17^h 15 voor Nos 154 en 155.

Eerst regen en wat wind - later opklarend. Zee met wat harte diening dwars inborend, waarop boot vrij onoverigzaam slijpt. Verder niets loos.

Dikke beven.

27 Maart Na tydsein van middernacht tot 2^h 00^h bleven aan Walvischreeg aan te loeden. Bleef diep dus duik in een 2^h afgelast. Een 3^h 45 er meer uit, daar diepte afneemt. Te 4^h 15 o.w. voor waarn. 156. (diepte 1300 m). Went daarna meer seel tot 4600 toe. Te 10^h 30 o.w. voor N° 157, te 11^h 45 tydsein Monte Grande. Te 15^h begint diepte meer steil op te loopen. Seel nu gegaan voor N° 158. Diepte wordt meer 1025 m. Dies is Walvischreeg alhier dubbel. Te 20^h meer steil afnemend tot 4500 m. Te 22^h o.w. voor N° 159 en te middernacht tydsein. Vermoedend dagje! Ben doodop.

Zee reuteg met harte diening dwarscheeps, waar door wat slijpen. Slecht later meer wat bevalt.

28 Maart Te 7^h 30 o.w. voor N° 160 en te 11^h 15 voor N° 161. Tydsein Monte Grande van 12^h verloren, door batterijspanning draadlose te gering en daardoor ontwaakt zeer slecht.

Weer nog steeds ruuie en zee nog reuteg, doch niet iets meer golf. 1 chargeur en de rechte polenischeer zijn bearen.

29 Maart | Looie waarnemings programma: te 5^h 45 en 17^h 12 o.w. voor W^o 162 en 163 en te 24^h 30 hydrium van Monte Grande. Morgenhydrium niet kunnen nemen: daar te zwak. Maarm. 162 behield met tegengestelde koers (280° nopl. 100°) een log te controleren en onderwatermilieu door middel van lichtvisie-effect. Daar er tijd voor is hebben we i.a. om 19^h 15 koers iets meer E.W. gezet en een andiepte aan te loopen, die aldaar ligt.

Zee zeer kalme. Meer nog steeds prachtig. 1 avond, leest betrekking.

30 Maart | Traecten andiepte aan te loopen. Te 6^h 14^h 45 en 21^h 30 o.w. voor W^o 164, 165 en 166. Doch aldaar nog steeds diep, hoeveel we midden op de plaats zijn. Opgave en koers 130° daarna. Morgenhydrium te zwak, avondhydrium Monte Grande te 0^h 45 gehad. Zee veel meer met frische Z.O. wind en wat deining met het Z.O. die de boot nogal doet bewegen en in de rivier koers vertegenwoordigen 1/2 à 2 mijl milieudiepte. Avondhydrium gedeeltelijk met W 128° opgevoeren door contact van 200' weergade.

31 Maart | Stampen sterk op toenemende deining. 1 Morgen te 7^h 30 o.w. voor W^o 167 en te 17^h 30 voor W^o 168. Kort daarna verandert Cdt koers in Oost en beter te deining in op te schieten. Zullen dus kustprofiel naar het Oosten loopen, en niet op Kaapstad aan. Kort een ~~vand~~ keer deiken meer (aan kust) Morgenhydrium meer gehad (hoveel zwak). Avondhydrium ged te 1^h 15 1 nacht. Contact 200' meer van zelf in orde gekomen. Wind afnemend. Deining nog sterk.

1 April. Meer meer; zeer balm geworden. Vervolgen met 10 mijl het profiel van de Oost. Te 2^u 30, 10^u 45 en 17^u 15 o.w. voor waarnemingen 169, 170 en 171. Waarneming 170 helaas vlak bij seilerende jacht op de haart aangegeven, die de aantrekkingsveld veel zal storen. Waarna 171 op het continentale plat.

Leekend op deen mist, avondtyd te 25^u 45. Middags te ±15 uur al Tafelberg in het gezicht op 80 mijl afstand (ruim) nietgeenszande deze dichts 1200 m hoog. Fantastisch ver zicht. Een 16^u reed, geheel hant voor ons in 1 gezicht, Saldanhabaai. Meer helder (toch nog meer dan 40 mijl); kan 100 formaties waarnemen. Heb nooit zo'n helder zicht meegemaakt.

Water groenachtig, veel drijvende stammen, dertenden, die geheel wegdrijven; wit en zwart geteekend. Ook vrij grote vogels met witte vleugels en zwarte vlekken.

1 steeds komt mist op. Van 21 af misthoorn.

1 steeds te 22^u hydriën Bordeaux huren varen in ver- land met voornemen waarneming te Kaapstad.
2 April. Mist, Van 4^u af drijvend. Rondte te 9 50 heeft misthoorn op: iets opklarend en radiobereikt dat bij de kust helderder. Hoorn met 14 mijl landin. waarts. Keuten anderkant bergen zichtbaar. Verder opklaring. Te 11^u gurend. Tafelberg nog in de well maar deernskop eruit.

Canal, Jhr W.T. van Lennep met enkele mappen meten aan boord; ook daarna met canal deoeken.

Te 10^u Bordeaux hydriën gurend: te zwak.
Te 11^u 50 dubbele waarneming. Daarna naar Kodak (voor entrukkelen registraties bespreken en naar Kaart Nelson Hotel. Te 14^u 30 naar boord. Te 20^u meer dubbele waarn. Te 22^u besloten met hydriën Bordeaux. Gehelen middag en avond regn.

- 12 Boschfeunten, alwaar met hen gedineerd.
- 13/4 Crommelin by ons op lunch. Slechter toestel opgesteld in Royal Observatory.
- 14/4 Tocht met Verloren van Themaat + 2 roeis (Joan en Reep) en Ed Leiden te voet in Janbushoek naar water-mallen. 1 avond by hen in Melmborch gegeten met aller Metelerkamp en kinderen.
- 15/4 Lunch van University in Civil Service Club. Lering in Universiteit van Kaapstad (Engelsch) werd voor geheel benaming by Hollandse Koning (noor. Ed Veld).
- 16/4 1 morgen en 1 middags optelling en waarn. in Royal Observatory. Lunch van University Club, half woordrecht over werk.
- 17/4 en 18/4 Gebulldag in Royal Observatory waarg. gedenkstreek aan Brown, J. J. Jackson, J. J. Jackson, J. J. Jackson en daarin voor receptie naar boord (Kop. Mad en Melmborch) 18/4 1 avond lering voor Ned. Veld. (dagpraktijk school in Melmborch)
- 19/4 Waar Kirstenbosch en breek by Generaal Veld. 20/4 Nogmaals naar Kirstenbosch. Berack lertou met studenten aan boord en toestel gedenkstreek in obs.
- 21/4 Met Frenkles, Bodenstein + doctus Lyl + Ed Leiden naar Paarlberg, Bain's Kloof (picnic; reststop boten) in terug. By hen gegeten. Vardige dag. Verloren politiek gehoord. (adres Kloof Road)
- 22/4 Met Prof en heer. Borman over Constantia met Constantia (plaats van Vander Stel; wijzigingen) by hen (Hoofstraat, Wynberg) haffie gedenken.
- 23/4 Toestel aan boord gebracht en met Majoor W. Kerop prima in voorwand nieuw regsteld. Dineer
- 24/4 Prof. Brown met Minister Hofmeijer en diens Meeder. Bridge met Jacksons.
- 24/4 Met Char & Bane naar Kaap de Gode Hoop.
- 25/4 Afheidskercken Duus, Borman, & Kerop. veel brieven geschreven.

- 26/4 Afscheidskraken Whitheddale, Gg. Beatty.
 Lieve geschreeu. Berock by Ferry, Mull (Tairland)
 27/4 Mandeling of noorkant Tafelberg (schildpad) af.
 Alheid Jacksons of Observatorij.
 28/4 Lind. Museum (poststroom). Afscheid Schreurs
 29/4 vertrek (2x eitzesleed, eerst het 27 (van 22) dan
 tot 29) temperatuur Schreurs Museum.

- 29/4 | Kalme see. Loopen 14 mijl. o.w. by Kaappon
en Hangklip (te 16" 30 en 20" 30) voor Was
174 en 175. Tydruimen 10" en 22" Bordeaux. Bijk
By Kaappon gesproken met de meening achterop toren fallend
30/4 | Kalme see. Sterk lichtende laagzweven o.w. te
5" 30 voor N° 176, later te 11" , 11" 30 en te 22" 30
voor Was 177, 178 en 179. Tydruimen van Bordeaux te
10" en 22". Zeer zwak maar behoorlijk neembaar. Bijk
14 mijl loopen. Vanaf 17" 30 een profiel uitwaarts waarna
meening richt van lust de arden.
- 1/5 | Kalme see, met iets meer deining. Te 3" 15, 8" , 12" 30
en 17" o.w. voor wasen 180, 181, 182 en 183. N° 184
beëindigde uitlopende profiel + op de kust (uit-
gaand van iets west van Port Elizabeth) vaart nog
steeds 14 mijl. Tydruimen van 10" en 22" (Bordeaux) het laatste
op korte gelf daar lange gelf onneembaar. 10 ook zeer zwak.
- 2/5 | See vrij kalme met laag deining. See heeft soms voor
toren, o.w. te 6" 30 en 12" 60 voor wasen 184 en 185.
Tydruim Bordeaux te 10" zeer zwak doch nog niet neem-
baar. N° 185 de eerste waarneming van een in-
lopend profiel op de Karroo aan. Verdere waarnemingen
te 17" 50, 0" 00 en 6" 15. Behouds tyd
ten Bordeaux behoorlijk neembaar. See ruiper.
- 3/5 | Waarnemingen Was 187 en 188 te 0" en 6" o.w. water.
Te 4" 45 licht van Bache Point in zicht. Na
beentaken heeft goed te zien. Veel dag
laagzweven met vrij ruwe see achter.
Kust vertoont duidelijk een hofel, d.w.s. kar-
rantele begroening van het bergland aan de
zijde.
- 4/5 | Morgens vroeg voor Durban. Te 8" gemaak
cannal Kakebucke sl. Verder Heeren van Austel
van K.P.M. en Ter Braake, Brandt, Musschenbroek van

(de vertegenwoordiger, de Hr. Malenaar)

2. Afritahyn aan boord. Verder door. Söllner met kinderen
Te 10^u en 11^u te diner. Daartusschen 3 waarnemings. Reef
ders nog geheel den dag aan boord, behalve in middaggeen
naar hotel. Wandelfeet van meer en meer Van Vloten
geest (elken zaterdagavond in charmes hotel den
avond).

3. Morgen ook al te kort (Preid. of deeregeest) in
W³ Chubb (Dir. Museum). Lezingen besproken.

7/5 Autotocht (zelf met twee heer. Fekman = hield
vertegenwoordiger Mr. J. J. J. naar Valley of the Thousand Hills
wandelen met Generaal de Vries, welke hier op door
van Java → Holland, naar kafferbaal. Merkwaaide
erosie daar waar Tafelbergwerf doorbroken.

7/5 3 morgen stroomen uitmond. Daarna Holmeek
gesproken aan Notarylensh.

8. Middags museum onder leiding W³ Chubb bekken
en daarna met W³ Dadds naar rijkproefstation
te Edgcombe, alwaar by Mrs Dadds thegeedronken
3 avonds lezing, waarna W³ Tenca enkele films
vertaand (onderstaat in stieren). Schandelyk heffigen
8/5 ~~Europ. gest. tot te 8~~ W³ Short moork, Pieter Maritzburg en
station met Holmeek waargenemen (verder met Mr
King, geloof. miners. Pieter Maritzburg en landmeter
Ogilvie) Te Pieter Maritzburg deeregeest General Succuman
opgerocht, lunch by Mr King. Terug en halfweg
derban op graanet 2 waarneming met Holmeek.

Weg naar, vooral by Valley of 1000 Hills en ook woold
Pieter Maritzburg, alwaar naar boven op Karoo
plateau. Pieter Maritzburg in reijdt dal.

9. Avonds gezeten by Hr en heer Söllner. Gepat. Mac!
6/5 Jubileedag. Reef druchte Parade gezien. Terug
met Holmeek van boven naar te nemen. Wind
regeert wind en regen.

(Leemwening was er reeds vorige dag heen gegaan
evenals Wytheva, die was doorgegaan naar Elsen
fontein, alwaar zijn suster woont)

9/5] Gereden naar Johannesburg (8 tot 10) 1 over valley
of 1000 hills, 2 over Weenen (Dungraan), 3 over Tegelare
rivers, Colenso, Ladysmith, 4 Dakenbergen (2 hoogte
sprong, met kappen met zachte boomkanten) Tot 10000 voet
hoogte. Johannesburg op 6000 voet.

Bevraagd door Prof van der Horst (reclame leeuw.)
en den heer Cremer (voorz. Ned. ver.). lunch met Cremer
beraadt te Camille Baerwaldt.
inmiddels te de lezing aan universiteit. Ingeleid
door Prof. Dalton (gekend in Leiden) (mathematics)
met aardige speech. Bedankt door Prof. Gzeers (vrij)
heel gheen.

Diner met 65 Nederlanders ter ere Leemwening
en mij. veel speeches (Cremer, Leemwening, ik,
Prof. Vermulen (administrateur leeuw), Obermeier (voorz.
Ned. ver. te Pretoria) Heer hartelike stemming hee-
mel bleek, dat groote plan van een reeler vande Koe-
te doen overkamen, aan edt. gereed, door hem
een maand lang onbeant woord was gebleven,
waardoor groote geprikkeldheid ontstaan was.

10/5] 1 Marzies met Leemwening op diens introductie
geduigen gheen (Robinson Deep Mine; diepte der
wereld). 4 lift 4000 voet naar beneden in 2 minuten
2 lift nog ruim 2000 voet. Dan nog verder langs flauwe
helling, zodat onder een niveau. Slope naar gneis
wordt gheen. Zoo zijn er reus 100 in de rijen.
Het banket is 1 a 2 meter dik, onder helling $\pm 35^\circ$
naakt het zenden wegdrukend. Staf in de rijen geeft
op den duur silicosis dat het toe leidt. Na 12 per
aanvaardbaar. Werkman kan dan uitslag krijgen
na ± 1 jaar silicosis in de ruimte, maar is na 8
jaar dood. Voorzoekers zijn blanken, eerder
Roeloes en kaffers. Stoffwisseling door water
spraying. Eerder ventilatiesysteem en hoelap.
teem. Scheure ganz, die banket volgt gaat tot
7800 voet diepte.

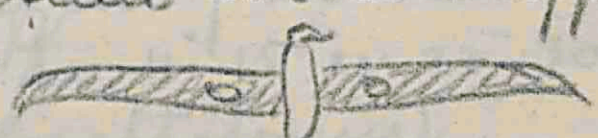
inmiddels ontmoet met Consul Baerwaldt. Het Diner-
 missie (Hoofdagend tot Pretoria van Mid Bank voor 2 Hefel
 en Levenswijze. Heer gesproken (Dir. Engels American
 Missie) Sir William Dalrymple gesproken (grote rug-
 magneet van vragers (die ook Robinson Dief Missie inleidt)
 Naar Pretoria met Prof. Dalton en Prof. Ed Horst. Levens-
 berg met Hr. Dommisse. Thuis geleend terrein.
 weg beplant met denner, eiken, enz. reeds gericht
 Pretoria in dal hotel aan Kapjesrivier. Naar Union
 Buildings (Bakershepping), verder huis van Paul Kra-
 ger, herk waarin hy preekte. Plein met oude regering
 gebouwen. Bezoek aan Consul Gerling (Bank) samen
 met Dommisse en Levenswijze naar Country Club (by
 Springs) voor vergadering thet. Leef terug naar Jo-
 burg. Levenswijze bleef (diner Hollanders)
 in avond lesing voor Geological Society (die Toel-
 ding en.) Diner. Veel belangstelling.

11/5 Teruggereizen naar Durban (11-13) Alkayten
 met 1 rukmet gehaald negeus chauffeur neergelaten
 naar rethard vliegteld
 in middags insteefaan boord (o.a. ook consul.
 consul Miller; verder alle Hollanders)
 schuands Hollandse avond met films Wyteens
 Speek Consul, Edt en negeus (reer in t hert over
 waarnemingen.

12/5 Waarnemingen met Holmeek van Laven. Klopt.
 in middags met Hr. en Leer. Wakelook naar Bluff
 Point met reits. op Durban; beleas reger. Kocktail.
 party by Hr. en Leer. Heekman. Stortregen. By weg-
 gaan met consul gestrand (auto door reger. onbruik-
 baar. hulp geheld.

13/5] Afgehoord. Breek W Chubb, canal. Corresp.
 Denter. Te 15" aan boord. Te 10" tyden.
 16" verstrek. alle Hollanders reaanreelreelreel van
 pier (Kafferbeemfouquet van Meer. W. Wernerskerke)
 16" van Votte uit Amsterdam.
 Leer austruig. Te 22" tyden. Te 23" o.w. voor
 W 190. Opstehende Storm.

14/5] Storm! Zeer zeer veel. Zaan sterk te heer
 Allen reedick. Binnegelyk onder water te gaan. Meer.
 anderen hoort van 100 in 55°. Wij zeer ^{gevaarlijk}
 Scheepsbeveiging. 's Avonds mindert winden te
 Te 20" o.w. voor W 191. 's Morgens in 's Avonds 10"
 tyden Bordeaux; wordt steeds beter. W 191 tever
 wegens niet de richting. Kruisprofiel dus mislekt.

15/5] Zeer nog wat overmatig. Wind en lucht kalder. Meer
 meer. Tyden te 10" en 12". Te 8" en 16" 30 o.w. voor
 was 192 en 193. Profiel over weg, welke aan Ozyde
 theil van 1900 m tot 5100 m. helling heeft. Grote vogel
 met van onder met zwarte vleegelpunten. Aan lazen
 bruin met twee witte stippen aan eenzijdig le-
 chaam.  leuvenburg in boeiend
 griep.

16/5] Op handwacht te 0" o.w. voor W 194, en te
 8" voor W 195. Tyden te 10" 30 w.o. maar aenbaasfing
 stering). Reizuechtig. Een reining meer sea. Later meer
 balmer. Te 16" 30 o.w. voor W 196. Tyden te 22" 45 meer
 my goed doek met sterke stering.

17/5] Te 6" 30, 14" 15 ~~en~~ o.w. voor W 197, 197 en 198
 (oplossen tegen Madagascar). Tyden te 10" 45 en 23"
 Zeer kalder. 's Morgens meer betrekken; 's middags meer
 weinig met cumuluswolken; maar bij herondergang
 belicht.

18/5 Door hevigen tegenstroom eerst overstrak met demacht op het ondiep. Te 0^h 30 o.w. voor N° 199, dan loopen loodvaden; diepte te gering een te schatten. Het getuigd met veiligheid. Aan te roeren met draadlood 30 m gereden, doch echo leek nog minder te geven. Goed afgelopen.

Te 8^h 30 en 16^h 55 o.w. voor N° 200 en 201. De laatste laatste op het plat ten 2. van Madagascar van 1500 - 2200 m diepte.

Te 14^h 15 en 23^h 45 te dinn van Bordeaux. Goed met betrekkelijk weinig storing (als steeds langz gelf-1900 m). Gehulen dag grieping en binnen boord gelken. Leven lang voortgang en meer op.

1 steeds veel meer see en laat in sterke beweging. Van middags 12 af wordt de see ruwer.

19/5 Gehulen dag ruw meer, windkracht ongeveer 7; see wordt haast Barometer vrij hoog (764 mm, tegen middernacht langzaam iets dalend) Te 1^h windkracht nog o.w. voor N° 202. Later niet meer mogelijk. Te 16^h 20 veranderd de wind in 70° om schip gunstiger te doen liggen op de see. Behouden slechts 6 m gelf-1900 m. Tijden te 11^h 15 en 23^h 30 van Bordeaux goed gehad (minder luchtstoring).

20/5 Nog steeds ruwe see en veel wind. Onder water gaan nog steeds onmogelijk. Te 7^h 25 haast door Cdt in 50° veranderd om af te korten. Tijden te 11^h 30 en 23^h 45 goed gehad.

21/5 See iets kalmer. 1 chargingen roer. Volgens Cdt nog steeds te ruw om onder water te gaan. Tijden te 11^h 45 en 23^h 45 goed doch ruw. Later op den dag see rustiger doch Cdt blijft weigeren. 1 avonds meer rust. 1 chargingen langz Reunion. See zeer ruw. 1 Middags te 19^h 1 chargingen langz Mauritius; te 19^h gered in Port Louis.

22/5 1 chargingen langz Réunion. See zeer ruw. 1 Middags te 19^h 1 chargingen langz Mauritius; te 19^h gered in Port Louis.

22/5. Council aan boord (waaronder Mike Curry van Blyth Brothers, partner van consul welke met verlof) Allen naar den wal (off in Hotel Vihia te Vacoas, binnen in Curepipe) zelf aan boord gekomen; twee waarnemingen en te middernacht besloten met zeden.

23/5. Naar post en fotografie, 1 middags naar hotel te Vacoas alwaar bleek dat nog een klein bed voor mij bij old ladies op de kamer was (Cdt en Wytema ieder goede 1 persoon). Haverd Merwylgers subvield te Curepipe (registratie) te 20 diner by gouverneur, alwaar tusschen Mr Beane en Mr Monk (ruitermanager), verder aanwezig Cdt, Wytema, ter Posten, verder Sir Wilfrid en Lady Jackson (gouverneur's Major and Mrs Hall (Cdt's vrouw), harencht, adjutant, Wand Mr Curry, Mr Monk en 2 van speeches.

24/5. 1 morgens naar boord naar vergaderen raken komen. 1 middags races te Vacoas (het is Empire Day). Naar te 20 diner van Empire Society. Speech van gouverneur, waarin wetenschappelijk deel geallieerd meggelaten werd, maar overigens aardig tegenover Nederland. Speech van Cdt, consul, Sir Maurice Martin sur. (Blyth's guntageerd by my)

25/5. 1 morgens lunch op Heutman id K.P.M. (kap Hagenaar, insche Breyer + Kleren Ruit (Hagenaar)) 1 middags radio verbinding van Phoki by den heer Adams (vertegenwoordiger van Philips van huis), korte speech van gebied tot mij.

26/5. 1 morgens gefotografeerd by fotograaf Halberach in Curepipe voor gedachten.

Te 12 30 Cdt en Wytema gaan logeren by gouverneur voor eerder overblyf (Wytema neemt mijn plaats 1 aansprakelijke bedoring Cdt en idelf).

1 middags auto zussen en met id ladies, Ter Post en Leenenburg over Koka Road (laagste bergen, o.a. Pieter Both) Nicoliers (door Tjemara een eucalyptus (soort met dikke kerkhart en roode idam) bosch naar uit richt op Okeet en Wheet (eilanden: des plate at sandy)

en over reservaat. Over Tlaag (Holl. naam vlak) naar
Grand Port (oude Holl. nederzetting; naam van Frans
gemeentewerking op Holl. fundamente; en het
landsch kerkhof (? geen Holl. naam gekend). Aan over-
rijde baai de plaats Chakibung. (Hier ook een gril-
lige berg en overrijen. Over vlak en minder mooi.
Lands Blue Bay (ladreidam) en Cerepife tuing.
~~27/5~~ 27/5 is doord. met Ter Poorte en Leemwening gezet
by Major Hall (Holl. Berensford Hoake, Civil Service,
en Major J.) Leemwening.

27/5 1/2 Morgens naar Noord. Middags met Wood
Mrs Hoake naar reservaat en Grand Basin
(kratermeer in het Zuiden); wandeling door mooi
bosch naar helpeas rijk. Bosch met Travellers Palm
(cocktailparty by courtship van hys). (waarspising)
28/5 1/2 Morgens naar Tross en Cerepife bosch Cerepife
gelopen. Krater in vlakke heuvel. Mooi uitzicht.

29/5 1/2 Morgens naar Botanische tuin in Pamp-
nau. Mooi gezicht op Peter Both berg. Tuin
met mooie palmen en overrijen. Reizigeren met een
waarloos. Veel waarspising.

1 Middags naar "Sept Cascades" (diep ingesmede rivier-
dal 2 van le Pampart en les Trois Mamelles). Van West
naar Montagne du Corps de Garde (reservaat) naar Port
Louis. Instuif aan boord.

30/5 1/2 Morgens "Signal Hill" boven Port Louis opklimmen.
Heer warm (aan en geen wind) last van hart. Mooi uitzicht
over bergen en hoogland en Port Louis. 1 Middags groot
en jachtparty op herten in het bosch rd Riviere Noire op-
geven (vd Linden, Ter Poorte, Leemwening Marcus)

1 Jun 16 naar Roschill en door Leemwening 1/2
randgewerd (gemeentehuis. Theater; abbatiss; heuvel
bouw). Daarna te 18³⁰ met vd Linden en Leemwening
naar Kapellen van Keuren en putten, welke champagne schenken.
hertelike ontvangst.

reel afscheidsbezoeken bij Major Hall en consul.
 Reizen bij W. Hunt met Mr Robinson (vertegenwoordiger
 dier K.P.M.) gezamenlijk.

31/5 Naar boord. Hotel en fotograaf betaald. Dank bij Mr
 Robinson geld op creditbrief bureau opreken van
 heer Bergman = vertegenwoordiger KPM Madagascar,
 Réunion, Mauritius en Rodriguez. Geboort dat Mr Ro-
 binson niet eigen zak fortuin betaalde om oplichter-
 der KPM te vergeeden (beten zijn schuld maar niet
 zijn verantwoordelijkheid) zonder er zelfs mededeeling
 van te doen; haad af voor so'n operatie.)
 Te 15^e eindelijk vertrek (in gemeenschappelijk reis
 opentheid afrekeningen. Met maar twee lading
 Whist eiland. Leuke reisverhaal.

Opmerkingen betr Mauritius

Leoni eiland, Vlak hoog plateau of ± 500 m in
 centrum (verschillen der blanke in Oeroupe en Vrees
 Franche villas in ancia tinnen). Drie bergketens met
 reidraan grillige pieken eromheen (N. by Fort Louis
 Pieter Both groep, NW. Rivière Noire groep, ZO
 Leakeburg groep). Reeds van een ander reiken?
 Alles spreekt een Franck. Fransken sterk gemengd
 met nederlandsch bloed. Wapening met Engelsch ge-
 meententambtenaren.

Reeder Britsch Indiërs, vooral arbeiders op
 suikerplantages. Reeder afstammelingen van vrees
 Malgassische slaven - handwerklieden. Reeder
 en kinderen in laken.

Leetrapet Mauritius - Fremantle 41

3/5] B 5 verhooren van eiland 1 seconden breege.
0. passaat see. Ruimen eekter nog o.w. Te 21⁵⁰
W 204. Reeds 2000 m diep; still helling.
Te 12⁰⁰ en 24⁰⁰ Bordeaux tyden vry goed (smer-
gens nieuw).

1/5] Te 6³⁰ o.w. naar W 205 (4200 m). Goddard
nog niet mogelijk; passaat see nuw doch nog
peest mogelijk. Meer weer. Te 16⁴⁵ o.w. naar
W 206. Tyden te 12⁰⁰ en 24⁰⁰ (Bordeaux); het laatste
hard dodingen deze dagen boven water meestal
sander succes (te veel gress), slechts enkele kleine
terug Courchey

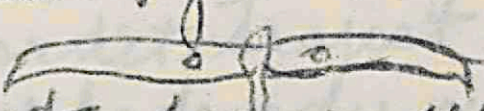
2/6] See blijft nuw. Meer vry goed. Er komt eenige
Wendelke deining bij. Te 6³⁰ o.w. naar W 207,
te 16⁴⁰ naar W 208. Tyden te 12⁰⁰ (ruw) en
24⁰⁰ (redelyk). Enkele regels van het schip (thin
lichtgrys; grotere albatrossen).

3/6] See iets minder. Te 6³⁰ en 16⁴⁰ o.w. voor W 208
nog in 200. Tyden te 12⁰⁰ en 24⁰⁰ beide redelyk. Te 17⁵⁰
baars tot 120⁰ veranderd. Gesprek met Edt over haars.

4/6] See kalen met laag. Wendelke deining. Windstil
met bedekte lucht. Compressor A. B. Divil meer in
elhaas (reeds twee dagen in Machinekamer wacht op
wacht of geeft om te weten te nemen, nieuwe rug-
heeren en schoonnaken; bleit ernstig ingesloten. Edt dus
maakt mich zorgen). Te 6³⁰ en 16⁴⁰ o.w. voor W 208
211 en 212 Tyden te 12⁰⁰ en 24⁰⁰ vry goed.

5/6] See geheel rustig met laag deining uit land.

lyke richtingen. Te 12^u haars veranderd in 95°, met
tegenstaande herinnend verhoel nog iets. Beide de
te gaan voor den oversteek. Te 6^u 25 en 18^u 10
o.w. voor Nos 213 en 214. Te 12^u 15 en 24^u 30
Hydrium Bordeaux; goed.

Grote vogel  (albatros?) van
groen bruin met een witte streep over
het lichaam; een ander soort met zwarte
aangekleurden. Prachtige rouwondergang.

[66] De reuter met NW wind. Dinning uit het 2 iets
minder. Lucht bevocht. Na den middag geheel of
blauwd. Te 6^u 45 en 18^u 5 o.w. voor Nos 215 en 216.
Tydium te 12^u 40 goed gehad, doch te 0^u 55 bleef het uit.
An de lunch duikt het mee, dat hy, als de lander na
S.B. diesel erger wordt, naar Fremantle zal loopen
kinder eerder onder water gaan. Gewoond of wellicht
beter een eenmaal per dag te drinken, doch hy ging
hier niet op in. Hier drijft een fataal en moeilijk
te overschatten verlies voor het veldwerk!

[67] Margus vroeg hoe nog rustig en te 6^u 45 o.w. voor
waarschijnlijk 217, welke verdubbeld (eenmaal haars 90°
en daarna 270°) om scheepsmelheid te controleren
door middel van isotropeffect. Daarna werd snel of
stehend, 2, dan 20, dan 0. Middags reurde het en
niet onder water.

Tydium te 12^u 45 bleef opium uit. Daarna te
4^u 40 Tydium van Ruyg, gesamen; ontwaakt redelyk.
Opium ssech met compressor van S.B. diesel. Het
elkaar. De 3 trap blijft opium sterk ingesloten.
Toestand wordt bedenkelyk. "Roodrooi" goede
reparatie eindiglaten.

in vacht te 13⁰⁰ Druht specimen, vry goed, genomen
en te 1⁰⁰ tyden van Bordeaux (nog niet geheel in
orde (punte bleven gedeeltelyk uit) naar vervoerbaar

8/6 Dies ater. Toestand i Diesel ook niet geheel
heer. Deuren noordit Traject geheel gestopt, was
meer zeer groote schade van waarnemingsprogramma
Practisch voringspractie aequator misleekt!
Inzich schip geparkeerd

9/6: chagres S.B. diesel meer aan en een baltord mag-
dieu. Gehele dag regen. Mooin vaneonderging (licht
brekt). De meer geheel rustig. 5 soorten vogels om het
schip geteld: 3 albatros typen; twee met witte lyren
releegels reit van onder met zwarte punt en bruin van
boven, een met witte schippen (zie 5/6), een ander; (licht
2 meter; een geheel bruin. Verder 2 kleinere met
slanke releegels, een bruin en een geelwit reit in vacht.
Ter controle chagres meters tyden te 13¹⁵ (Bordeaux) ged.

10/6 Gehele dag zeer ruwe see met hooge deining
uit het Z.W. Dingen zeer sterk. Tyden 13⁰⁰-
deuren te 13³⁰. Tegen den avond wind minder.

11/6 Deining nog vry hoog, see afgevlakt. Wind zeer
sterk. 1 middag tyden Bordeaux
uitgelyken van Druht te 15⁴⁰ genomen. Toestand
Diesels als gisteren: S.B. Diesel heeft het 48⁰⁰ goed
uitgelyken teruyl B.B. Diesel magrien en van vane
nigerreer in compressor. Maarre word (tegen iders een
wachting in) van of B.B. diesel verder. Wordt overweg
afgedelen kan worden en meer deuren. 1 vacht te 2
tyden Bordeaux. (ged.)

12/6 chagres constant compressor B.B. diesel spanning-
verschijningen, maarre toestand meer pressie (S.B. Diesel
niet meer word) Dieren definitief afgeschreven.

afrek om verhoging laatste bijzet (versch. 400 m) ten
 van Fremantle en dan Noord
 De halve met veel deining met NW (flink rollend) door
 meer. 5 middags 14^u bijden Bordeaux goed.

13/6

De geheel halve met iets minder deining met NW
 en wat meer met NW
 Opdagwaakt is kompas in de war. Berolten o.w. tegen
 (te 12^u 20) om minne kompasbol in te zetten. Meer
 half waarneming N^o 18. B.B. daar is 's nachts
 nog meer achteruit gegaan. Tydens o.w. iets een
 steld (luchtverbruik geknepen). Slaat verderuit
 goed.

De 14^u 15 bijden Bordeaux goed.
 14/6 Midds haademwaakt staat sterker NNO wind op;
 te 12^u reeds storm; bovonds heezige storm (8) slagen
 meer over stuurboord. Sinds 12^u sturen 15 om iets
 beter te liggen. B.B. Diesel met meer toegesheid.

Drukken lopen op. O.k. terrechtgaande. 14^u 40 bijden
 15/6 In den nacht Heerenberg, Rd vinden en ik met
 beaven en al tegen den grond geslagen. Heerenberg en ik
 flink beverd; zelf viel met hant op tafelpunt; i morgen
 verbanden. Tafel ook over. Chaos. De flink ruw.

14^u 40 tyden B.B. Diesel heeft zich hiden goed, i mid-
 dag door centrum depressie heen; wind wordt West
 3 reilen opgezet. Slaat 0.5 m/h per uur.

16/6 Nog sterke deining achterlijk, die soms tot een brug
 loopt. De onregelmatige eroverheen. Wind minder (weert)
 Blijven reilen. Tyden te 14^u 40.

17/6 Tyden te 2^u 55 in verband met vage plannen
 voor drinken i morgen echter plannen meer op
 pessimistisch advies van Van der Linden in den steek
 gelaten. Tyden meer te 14^u 40.
 De nog ruw door onregelmatige deining. Wind

achterlijk naar vaker (425). Blyven redden
 18/6 Te 3^u tyden, zeer luid (Bordeaux). 1 Nachts wordt
 heel kalmer, wind en denning nemen af. Biltsping-
 heeld daar nutteloos. Eet gering. Deelt sigaren uit.
 sinds middernacht diepe uitlading batterij (reeds lang
 noodig, doch eet duist het eerst een rijkdom: afstand
 tot Fremantle nog slechts 500 mgl; bakboorddiezel eind
 vele dagen niet verder achteruit, stuurboorddiezel slecht
 doch als reserve aanwezig (loopt nog).

Kalmer een maakt het een mogelijk o.w. te gaan (de lucht-
 spanning is gelukt by te pompen van 110 tot 170 atmosfeer
 met hulppomp, dus zonder diezelcompressor! Haera! Te
 1^u 45 o.w. voor N° 219. Te 1^u 00 meer tyden.
 Meer meer. Te 16^u lading begint met stuurboorddiezel
 Te 20 30 o.w. voor N° 220. Maar manghamand.

9/6 Te 3^u 15 tyden; luid. Een nog kalmer. Stuur-
 boorddiezel loopt nog steeds!! (laet battery op, dan
 na te 1^u op de schraef. Te 8^u 45 o.w. voor N° 221.
 10/6 Te 15^u 15 tyden Bordeaux. Een wordt
 ruwer. Te 21^u o.w. voor N° 222 (een meer iets kalmer)
 Maar meer. Stuurboorddiezel nu ook op de schraef.
 20/6 Te 3^u 30 tyden Bordeaux; luid en goed.

Te 6^u 50 o.w. voor N° 223. Dit op 95 mgl van Fre-
 mantle. Het laatste punt op 45 mgl afstand zal
 by uitlopen van Fremantle gemeten worden.
 Stuurboorddiezel blijft het goed doen! Koopen
 sinds paar dagen dus 20 mgl. Een deden reeds aan
 te haeren bakboord en stuurboord beide op schraef.
 Het schijnt dat voortocht goed afloopt. Goddank.
 Het schijnt dat voortocht goed afloopt. Goddank.
 De risico was groot, dat schip en menschen verloren
 zouden zijn geweest als het op groter afstand was
 blijven drijven.

Te 14^u komt Eiland Rott West in zicht. Te 16^u duar-
 eren, te 18^u genoeid te Fremantle.

Uitgaan haren roer van Council Johnson, zijn ass. McCay
en Prof. Ross aan boord. Zelf intusschen i haren roer
ning (reerkort omdat opgeladen moet worden). Blyf aan
boord met ed deden en deemburg (demontage dienst)
van 2 en 3 waarn te 22 en 3 en te 4 bevestigd met
tyden.

21/6 Scherpen met Prof. Ross naar Palace Hotel te Perth (half
langs universiteit (nieuw gebouw geïnspireerd op Stockholm
Hedhuis) door park (oorspronkelijke boschgroei, Bamberas,
op den grond blauwe Hareas) met uitzicht op Perth.
Middeags met Prof. Ross naar universiteit, die hier heeft
geleerd. Nieuw Lab. van Ross is aanbouw gericht op
geraante van liden met welken om gemakkelij te kunnen
verlanten, lidenen (elektrisch, perslucht, water, gas) de
halten, gemakkelij bereikbaar voor verleggingen mogelijk.
Bekent M^r Shearer en Munro (assistenten) en Prof.
Clarke (geleerd). Geeten met Ross in Weld Club en naar
hij liden was thee.

22/6 " Civic Reception Madhu's Perth (Edt en ik, bezogen
dij ook Wytman en Tin. Porten) door Lord Mayor en Council
(antwoord M^r Wedge) Speeches: Mayor, Sir Walter Jones
(Chancellor liden) Comm. Griffith Bowen, councillor, Edt
en ik, lunch in Weld Club te Prof Ross (Sir John
Northmore (chief judge), General Sir Tullat Hobbs, M^r.
Wedge) Met naar receptie. 3 deurs concert
Heargensch strykhwartet (mooi!)

23/6 Daktar M^r Carson aerdboord mijn rib, getraecht
waarn met Helwech by de heet de deen (Freudag) als
lukt: electie opstelling.
Middeags met Wytman, ed deden, Tin Porten, Hareas
naar National Park in Darling Range. Thee by M^r Port
(uitzicht op Perth - Fremantle).

24/6 Records uiteren held (goed) Waarn met Helwech by
schip op loodperron van volgende laads (belant)

F. Mason Cdr in the war with Germany were. Speeches Premier Collier
 Sir Walter James (Antipodes), Premier W. Australia, Sir John Gorton
 (Minister), Acting Federal Premier Fagg, Sir George Pearce (Federal Foreign Office),
 W. Parkhill (Federal Defence), Mr. Curtin, White (Federal Minister)

Well last seen filling up door loadreunty in last autos.

Borck aan universiteit. Gesprek Prof. Clarke, rector van
in nieuwe laboratorium van Prof. Ross. Goed (na verhuur
in het lab. van Prof. Ross. Goed (na verhuur)

25/6 weekley Dinner door Premier aangeboden van Federal Minister
civic reception door Mayor (Gibson) van Freemantle

en council. Speeches van Mayor, Mr. Curtis, Prof. Ross, etc.
en met alle andere aanwezigen. Tevens Sir Walter

James (Chancellor) and Prof Whitfield (Vice-Chancellor), Speeches

Dear Mr. Walter, Prof. Whitfield, Prof. Ross, Editor myself.
Benightedness sermon text. I would like Prof. Ross in green

Forthman Prof. Ross. To 0°30' in bed!

Also rept. Na leius neg Maarn. Houder in ...
 Torum van Prof. Ross. To 6° 30' in bed!

vervolgens te 23° o.w. voor N° 232. N° 231 en N° 232 in het
kruisvertuichen vertoonen geringe diepten 2500 tot 2550
m. Later meer ± 5000 m.

6/7 Te 8° 30 en 15° 30 tyden Bordeaux. Goed zacht. Te 7° 30 en
14° 30 o.w. voor N° 233 en 234. (al deze laatste Mahimang
+ Donsel afstand). Kalme-see met wat 20 m. meer. De
het wordt warmer en warmer. De reeds 27° in de centrale
tyden duiken.

7/7 Tydenen goed te 8° 30 en 15° 30. Te 2° 15 o.w. voor N°
235; te 10° 15 voor N° 236 A en B (A in keers 90° en B in keers
210° voor centrale scheepsmelheid), te 16° 40 voor N°
237 en te 23° o voor N° 238. Dit punt valt op zelfde lijn
met laatste waarnemingen van profielen over Javatie
gevoeren voor aensluiting aan reeds waarn. Hiermede
waarnemingen afgevoeren. Ref. schouderke beschikking van
Wytens en Cdt dat ik hierin uiteenzetting niet voor mij
bestemd, ingeleerde. Verder voor leugner uitgeroepen. Het is
fraai! Veel nog gekken dag nimmer van walging.

8/7 Te 3° 20 en 15° 20 tyden Bordeaux goed. Hiermee waarnemingen
besloten. Zoune warm meer. In de laat
by duiken reeds meer dan 20° 30° in frisches moeren
reeds. See kalme voor ommeeren. Treffen het dat geheel
traject. Secretarisvogel (met met lang staartpen) tegen
rundergeen Bali en Chellang Java flaneert in zicht. Keers
het B. d. d. land!

Van lunch horte bedankte ook ghouden tegen Cdt en officier
voor maete aan waarnemingen bested.

9/7 Te 8° 20 en 15° 20 tyden Bordeaux, goed.
Dergens te 7° aangeest ter reede Baefoeewangi.
laai gericht: drie veelbaen: Merapi, Kauli, Raeez
alle van Djungelbergte; laatste van baen sebegraeid
en rosse kleur; daartegenover Bali.
Spoedig bootje met Cds. Resident en vele beraden aan
hoofd. Spraken van Cds. Resident en Cdt K. d. Kraus
seerhaedigd. + Ruchten.

Veel hartelijk. Maak afspraak over bezoek aan Idjen
alleen. Cdt naar den wal voor bezoek terug. Beve-
gens mag niemand, daar boort eerst te Saerabaja in. In
die mag aankomen.

Later mag officieel bezoek des. Keizer, Kapitein uit Banda
was een paar dames. Te 13^{de} Westers van de steen
off uitdruim. Id O. Z. D. aan boord en blijft tot Saerabaja
(gevoerd door Cdt O. Z. D. ter overneming administratie).
Den geheelen dag gevecht en batterij opgeladen. Te 18^{de}
afgelopen. De slingerwaarneming, doch zeer nauw-
zacht eind een der ampl. veranderd! Dus gelydig.
Bevindt zich alomth best veranderd.

10/7 Te middernacht tweede lansenwaarneming Bot.
geslaagd want water iets rustiger. Te 3^{de} 30 liden
Barduan. Meerere lidenen beëindigd.
Viergen rijstafel aan boord gebracht, welke goed
smakte. Verder boort ophappen en ruimen. Daarna
eiderwater met gasten voor de film (Wytens met
veel Banjeewanglers in een bootje terzijde). Te 16^{de}
vertrek. Moai doorwaart Mr. Bali. Moai konen-
derang achter Balcran. Idjen in de walken. Laatste
nacht Idjen.

11/7 In morgen vroeg bij lichtschip. Hooven op naar
Saerabaja. Idjoens, Tenggren en Jang flamen te zien.
Tien schepen (waarvan 3 eideren) alle volgepakt met
gasten. Defileren langs en g. Druimers konen eenige
malen over. Officieren en bemanning en haie opgesteld.
Wordt half in tweede rij geplaatst. Westers van
leeteren mag in 1^{de} rij. Laatste onthelbaarheid van Cdt!
Naren binnen. Kraken radio waart tegen veruinde
overkapping dok onderzeeër. Van wal. Hartelijk be-
greet door Id Berg, Kacedys, Hooten, Koolen (burger) Hering
en vele anderen. Opstelling in binnenplaats O. Z. D. naar Id Berg
in de laatste plaats. Half vriendelijk begreet door Cdt deenacht
laaste speech van hem. Daarna Cdt. Een kok voor radio

51) Aernolgens naar nieuwe Modderleest, waar vele
byen. Hield speeches van Gemeente Alirah voort op Diant
(naam van Cdt en mij), voorn. Bure Vloot Oedraad (eerst
geworden), Dr De Kruyff namens Nat, Ver, Nativit. Nieuw
Kon Dant, voorn. Gnaquaerders en Stuurlieden Koopman,

Gaanteoord door Hettersch, en mij.
1 Edwards breisgesprek van Cdt Teemacht, Cdt Kio
met Minister. Decoraties - Welk een beere!

Van dier by Cdt Soerabaja Jillo. Weerspreken
o.a. van Cdt M.S.D. tegen eder liiden. Reef voor de
laatste maal gesproken en ook tegen Cdt en Off. Me-
mand hal aan mijn speeches geveert hebben dat er
iets niet in den haak was. Wel aan die van Het-
tersch, die mij, noch i morgun, noch een, seconde
derder schandelijk boos gericht by speech op Eder duide-
liken by niet doekleek! By Eden Berg gelogerd.

12/6) 1 Edwards feest O.D. waar ik niet hee.
1 Morgun onderaagt by Gouverneur Keeman van
@ Java. Speech van Keeman Cdt. Bedankte reef met
handdruk. 1 Middags bericht aan Cdt Teemacht van
niet gehoord dat Hettersch, meer niet een blaakbrief
aan den Minister richtte vanuit Perth. Fraai! Heb
hem gesproken.

13/7) 1 Edwards laatste feest op Modderleest van Soerabaja
Gen speeches. Veelde Hettersch mijn gesprek met Cdt
Teemacht mede en stelde mij beschikbaar hem dergeveert
in hand te zeggen. My draeg er niet een. Hardigg ver-
tooning door Maition en helfers.

15/7) 1 Edwards feest. Van boord Kio gaan slapen
te nemen. Uitsluit. Van boord Kio gaan slapen

16/7) 3-30 bedien gesch. Te 6", 12", 18" en middernacht
naar meening met stuurlieden. Goed geslaagd. Boer
dien te 22-30 anderhalf meer waarn. met Hettersch
vlak by boort (overdag reeds geprobeerd, maar te on-
reestig) Goed gelukt. Heerel nog niet geheel reestig. Tgd.
17/7) 1 Edwards feest. Van boord Kio gaan slapen
18/7) 1 Edwards feest. Van boord Kio gaan slapen

est. 1800. Cune Vlo

1800
1801
1802
1803
1804
1805
1806
1807
1808
1809
1810
1811
1812
1813
1814
1815
1816
1817
1818
1819
1820
1821
1822
1823
1824
1825
1826
1827
1828
1829
1830
1831
1832
1833
1834
1835
1836
1837
1838
1839
1840
1841
1842
1843
1844
1845
1846
1847
1848
1849
1850
1851
1852
1853
1854
1855
1856
1857
1858
1859
1860
1861
1862
1863
1864
1865
1866
1867
1868
1869
1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900

