



Bos' schoolatlas der geheele aarde.

<https://hdl.handle.net/1874/331123>

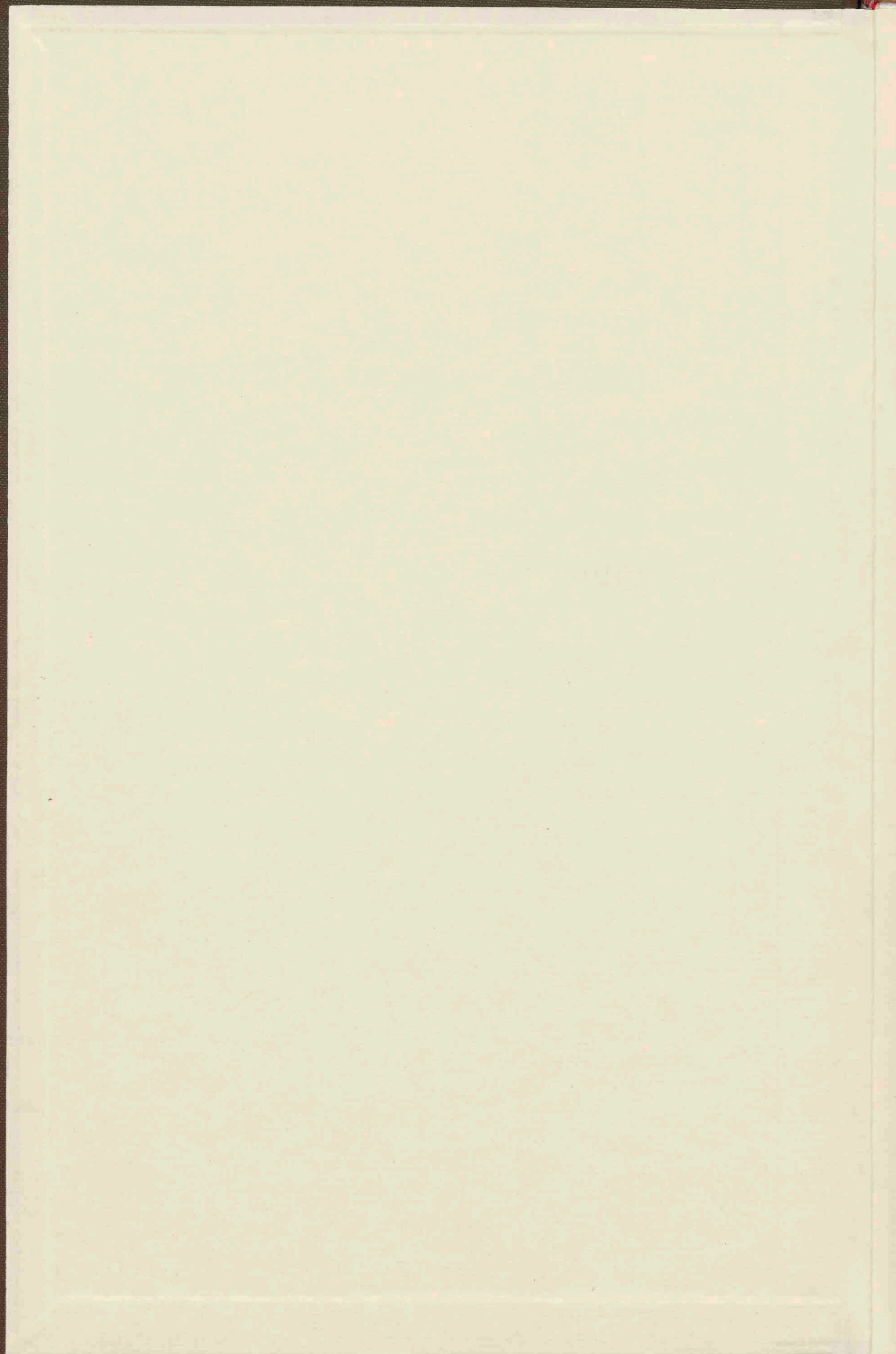
P. R. BOS.

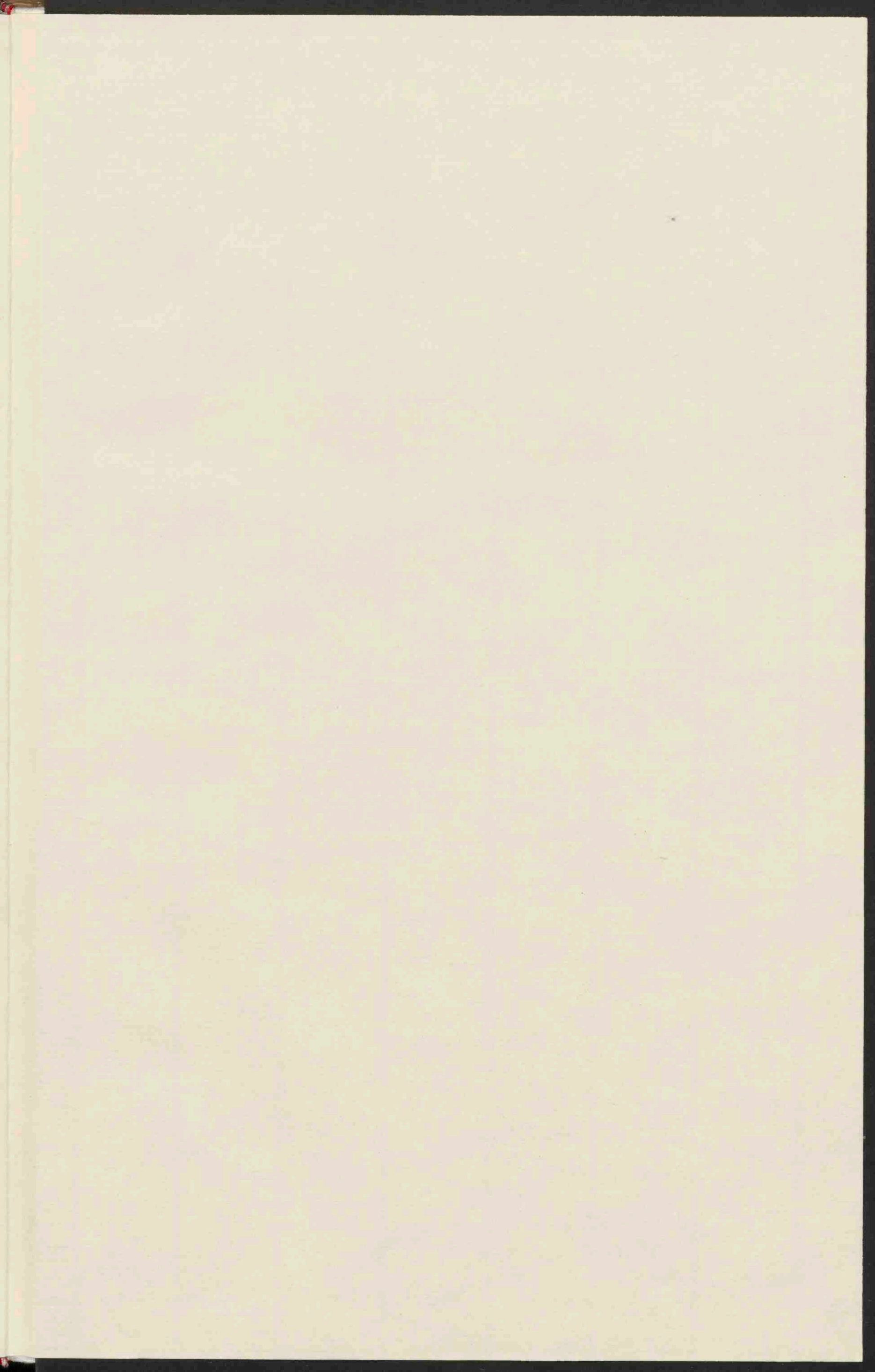
SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE

GRONINGEN - J. B. WOLTERS.





Leynat Dhr. Wagnè, 2011

v

KAART: *VII* A.a. 8
(1899) ex. 2

E.H. Hulst

393

B O S'

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

VEERTIENDE, VERBETERDE EN VERMEERDERDE DRUK.



TE GRONINGEN BIJ J. B. WOLTERS, 1899.



STOOMDRUKKERIJ VAN J. B. WOLTERS.

BERICHT VOOR DEN VEERTIENDEN DRUK.

De veranderingen, die deze veertiende uitgave heeft ondergaan, zijn niet gering. Ik hoop, dat ze als verbeteringen zullen worden beschouwd. Aan de klacht, dat, vooral bij lamplicht, de grens tusschen land en zee niet altijd duidelijk in het oog sprong, heb ik trachten te gemoet te komen door de volgorde der tinten voor de diepte der zee om te keeren. Men zal bemerken, dat ook bij lamplicht de tinten voor het laagland en de vlakzee langs de kust nu zich duidelijk van elkander onderscheiden. Daarbij zijn de kleuren voor de hoogte en voor de bergteekening warmer genomen dan vroeger het geval was, waardoor het dubbele voordeel is bereikt, dat het zwart van de rivieren en de namen duidelijker uitkomt en de kaarten een meer vriendelijk en levendig voorkomen hebben vertregen.

Van de verdere verbeteringen zij hier slechts het volgende vermeld. Nieuw gegraveerd voor deze uitgave werd het tweede blad, waarvoor, om de koloniën der Europeesche landen in andere werelddeelen voldoende duidelijk te kunnen doen uitkomen, een uitslaand blad werd genomen. Ik heb gemeend thans ook de Vereenigde Staten van Amerika onder de koloniale mogendheden te moeten rangschikken. Verder zijn geheel nieuw de beide bladen voor Europa, de Alpenkaart, de kaarten van Zwitserland en België en de Oostindische Archipel, terwijl een nieuw carton voor de Noordoostelijke staten der V. S. werd bijgevoegd en het blad Vereenigde Staten tot een voor de Vereenigde Staten en Mejico werd gemaakt. Aan het getal bladen werd verder toegevoegd een geheel nieuw blad voor Suriname, de Guyana's, Middel-Amerika en West-Indië, waardoor ik heb getracht een verzuim tegenover onze kolonie Suriname en hare omgeving eenigermate te herstellen. Alle andere kaarten werden, sommige zelfs zeer aanzienlijk, gewijzigd. In het bijzonder geldt dit ook van de belangrijkste spoorwegen in de V. St. en op andere bladen. Dat op sommige bladen Cuba, Portorico en de Philippijnen nog als aan Spanje behoorende staan geteekend, is daaraan toe te schrijven, dat een werk als dit nu eenmaal niet in enkele weken of zelfs maanden gereed gemaakt kan worden. Zoo kon ook b.v. nog slechts op het blad „Koloniën en Wereldverkeer” gebruik worden gemaakt, wat Afrika betreft, van het Fransch-Engelsche verdrag van 21 Maart 1899.

Het is mij eene aangename taak hier mijn hartelijken dank te betuigen aan hen, die mij hoogst welwillend hunne opmerkingen deden geworden en hunne hulp verleenden. In het bijzonder gevoel ik mij in dit opzicht verplicht aan de Heeren DR. H. D. BENJAMINS, Inspecteur van het onderwijs in Suriname, tijdelijk in Den Haag, en F. H. DELACHAUX, leeraar aan de Hoogereburgerschool te Alkmaar. De eerste was mij met de meeste bereidwilligheid behulpzaam in het verkrijgen van gegevens voor de kaart van Suriname, ter aanvulling van de bekende kaart van den Heer W. L. LOTH. Door zijne hulpvaardigheid heeft het mij o. m. mogen gelukken voor het eerst gebruik te kunnen maken van eene toen nog onuitgegeven kaart van een gedeelte der Boven-Nickerie, vervaardigd door den Heer C. VAN DRIMMELEN en berustende bij het Departement van Koloniën. De tweede had de welwillendheid mij zeer juiste en bruikbare opmerkingen mede te deelen omtrent verschillende kaarten in dezen atlas. Van de hulp en de opmerkingen van genoemde Heeren en van anderen is dankbaar gebruik gemaakt. Dit laatste geldt o.a. ook van de welwillend verstrekte opgaven der Firma DE VRIES & Co., Agenten van de Stoomvaartmaatschappij „Nederland” op Nederlandsch Indië, de „Union Steamship Company” op Zuid-Afrika en verschillende andere groote lijnen, te Amsterdam. Eindelijk mag ik hier niet onvermeld laten de voortdurende hulp en de krachtige medewerking van de firma's J. B. WOLTERS en VAN DE WEYER, uitgever en lithograaf-drukker.

Bij voortduring wordt deze Schoolatlas in de belangstellende aandacht van Leeraren en Onderwijzers aanbevolen, niet het minst in dien zin, dat de auteur beleefd verzoekt hem hunne op- en aanmerkingen tijdig te doen geworden.

LIJST DER KAARTEN.

- I. **Wereldkaarten** (Westelijk en Oostelijk, Land- en Waterhalfrond).
Noordpoolstreken, Zuidpoolstreken.
Klimaatprovinciën.
- II. **Koloniën en Wereldverkeer.**
Menschenrassen op aarde en Zeestroomingen.
Dichtheid van bevolking op aarde.
- III. **Isothermen voor Januari.**
Isothermen voor Juli.
Isothermen voor het Jaar.
Isoamplituden.
Isobaren voor Januari.
Isobaren voor Juli.
- IV. **Europa** natuurkundig.
- V. **Europa** staatkundig.
- VI. **Kustvormen van Europa.**
 1. Wadden- en Föhrenkust van Sleeswijk. — 2. Kust van Gascogne (Duinen, Etangs). — 3. Poëdelta en Lagunen. — 4. Duitse Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden). — 5. Duitse Oostzeekust (Haffen). — 6. Zuidrussische Limankust. — 7. Riva's-kust van Galicië. — 8. Noorweegsche fjordenkust. — 9. Italiaansche boogkust. — 10. Dalmatische kust. — 11. Finsche scherenkust.
- VII. **Europa, Volksstammen.**
Europa, Dichtheid van Bevolking.
- VIII. **Nederland** (Grondgesteldheid).
- IX. **Nederland:** 1. De duinstreek tusschen Zandpoort en Loosduinen. — 2. Exloo (Ligging van de gronden bij een Drentsch dorp). — 3. Het Haarlemmermeer in het midden der 13e eeuw. — 4. De Neder-Rijn boven Driel.
- X. **Nederland** (Kaarten en Profielen, betrekking hebbende op den Zuidplaspolder, dienende ter verduidelijking van den waterafvoer uit het Polderland *).
Nederland (Hoogtekaart).
- XI. **Nederland** (Overzicht en Verkeerswegen).
- XII. **Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht.**
- XIII. **Groningen, Friesland, Drente en Overijsel.**
- XIV. **Gelderland en Noord-Brabant.**
- XV. **Zeeland en Limburg.**
- XVI. **Alpenkaart** (hoogtekaart).
Alpenkaart (staatkundig).
Geologisch kaartje van de Alpen.
- XVII. **Duitschland** natuurkundig (met eene bijkaart: Geologisch kaartje van Duitschland).
- XVIII. **Duitschland** staatkundig (met eene bijkaart: de Thüringsehe staten).
- XIX. **Zwitserland.**
België en Luxemburg.
- XX. **Frankrijk** (met 2 bijkaarten: Corsica, Steenkoolbeddingen en Taalgebieden).
- XXI. **Oostenrijk—Hongarije en Roemenië** (met twee bijkaarten: Staatkundige verdeling van O.-H. De volksstammen van O.-H.).
- XXII. **Rusland.**
- XXIII. **Skandinavië.**
Denemarken (met drie bijkaarten: IJsland, Bornholm, de Fär-Öer).
- XXIV. **Groot-Brittannië en Ierland** (met eene bijkaart: Steenkool en IJzer en Talen).
- XXV. **Spanje en Portugal** (met eene bijkaart: de Straat van Gibraltar).
- XXVI. **Italië** (met eene bijkaart: Spoorwegen in Italië en het Alpengebied).
- XXVII. **Staten van het Balkan-Schiereiland.**
- XXVIII. **Azië** natuurkundig (met twee bijkaarten: Klein-Azië en Syrië).
- XXIX. **Azië** staatkundig (met eene bijkaart: Dichtheid van bevolking).
- XXX. **Azië:** 1. Voortbrengselen uit het plantenrijk in China. — 2. Alluvium, Löss en Steenkoolformatie in China. — 3. Hoofdverkeerswegen in Voor-Indië (Spoorwegen en Stoombootlijnen). — 4. Isobaren en winden in Juli. — 5. Plattegrond van Palembang.
- XXXI. **China, Voor- en Achter-Indië, Japan.** — Belangrijkste lijnen van de Koninklijke Pakketvaart-Maatschappij in den Indischen Archipel.
- XXXII. **Insulinde.** — De Molakken; de westelijke Kleine Soenda-eilanden.
- XXXIII. **Java** geologisch; **Java**, natuurkundig; **Java** staatkundig.
- XXXIV. **Soematra, Borneo, Celebes.**
- XXXV. **Afrika** natuurkundig (met eene bijkaart: De Nijldelta en Sues).
- XXXVI. **Afrika** staatkundig (met eene bijkaart: Algerië en Tunis).
- XXXVII. **Afrika:** 1. Verkeerswegen in Afrika. — 2. Nijldal beneden Sioet. — 3. Zuid-Afrika.
- XXXVIII. **Noord-Amerika** natuurkundig (met een bijkaartje: de Mississippi-delta).
- XXXIX. **Noord-Amerika** staatkundig (met eene bijkaart: de N.O. staten der V. S.).
- XI. **Noord-Amerika:** 1. New-York. — 2. Verkeerswegen in N.-Amerika. — 3. Groei van Chicago. — 4. Kust ten N.O. van Portland. — 5. Belangrijkste landbouwproducten der Vereen. St. — 6. Kust van N.-Carolina.
- XLII. **De Vereenigde Staten van Amerika en Mejico.**
- XLIII. **Zuid-Amerika** (met twee bijkaarten: Curaçao. Belangrijke nuttige planten).
- XLIII. **Suriname** (met bijkaart: Suriname geognostisch en Nederland), **Guyana, Middel-Amerika en West-Indië.**
- XLIV. **Australië** (met vijf bijkaarten: Open ringrif-eiland, Gesloten ringrif-eiland, Krater-eiland met walrif, Strandrif, Zuidoostelijk Australië).

*) De Zuidplaspolder (4355 HA.) is 1828—'39 drooggemalen. De bodem ligt gedeeltelijk 4.80, gedeeltelijk 5 M. — AP. Het zomerpeil werd bepaald op 5.61 en 5.81 M. — AP. Langs den ringdijk is, behalve tusschen Moerkapelle en Waddingsveen, eene ringvaart gegraven. Het peil, waarop de plas vroeger werd gehouden (Zuidplaspel), lag 1.53 M. — AP. Het water wordt nabij Kortenoord op den IJssel geloosd. De molens zijn ingericht om te kunnen malen tot op eene hoogte van den middelbaren vloed op den IJssel, d. i. 0.90 a 1.03 + AP.

Daar de Zuidplas vóór de droogmaking het water ontving van een molen van den Wollefoffenplas en ook de droogmakerijen van den Eendracht- en Tweemanspolder het recht hadden, het water van hunne ondermolens over den Zuidplas te brengen naar de bovenmolens aan de Rotte, was men niet vrij in de regeling der bemaling en moest een tusschenboezem worden gemaakt op de hoogte van het voormalig Zuidplaspel.

Voor de bemaling zorgen 30 windmolens en 2 stoomgemalen.

Vier molens te Waddingsveen en vier aan den Kortenoord brengen het water ter hoogte van 2.14 M. op in twee afzonderlijke benedenboezems, dus van 5.81 tot 3.67 M. — AP.

Vijf molens te Waddingsveen en vijf aan den Kortenoord brengen het water uit de benedenboezems in een gemeenschappelijken boezem, gevormd door de Ringvaart, welke peil is 1.53 M. — AP.

(Later is een dezer vijf molens te Waddingsveen verplaatst als benedenmolen onder Nieuwerkerk a/d IJssel.)

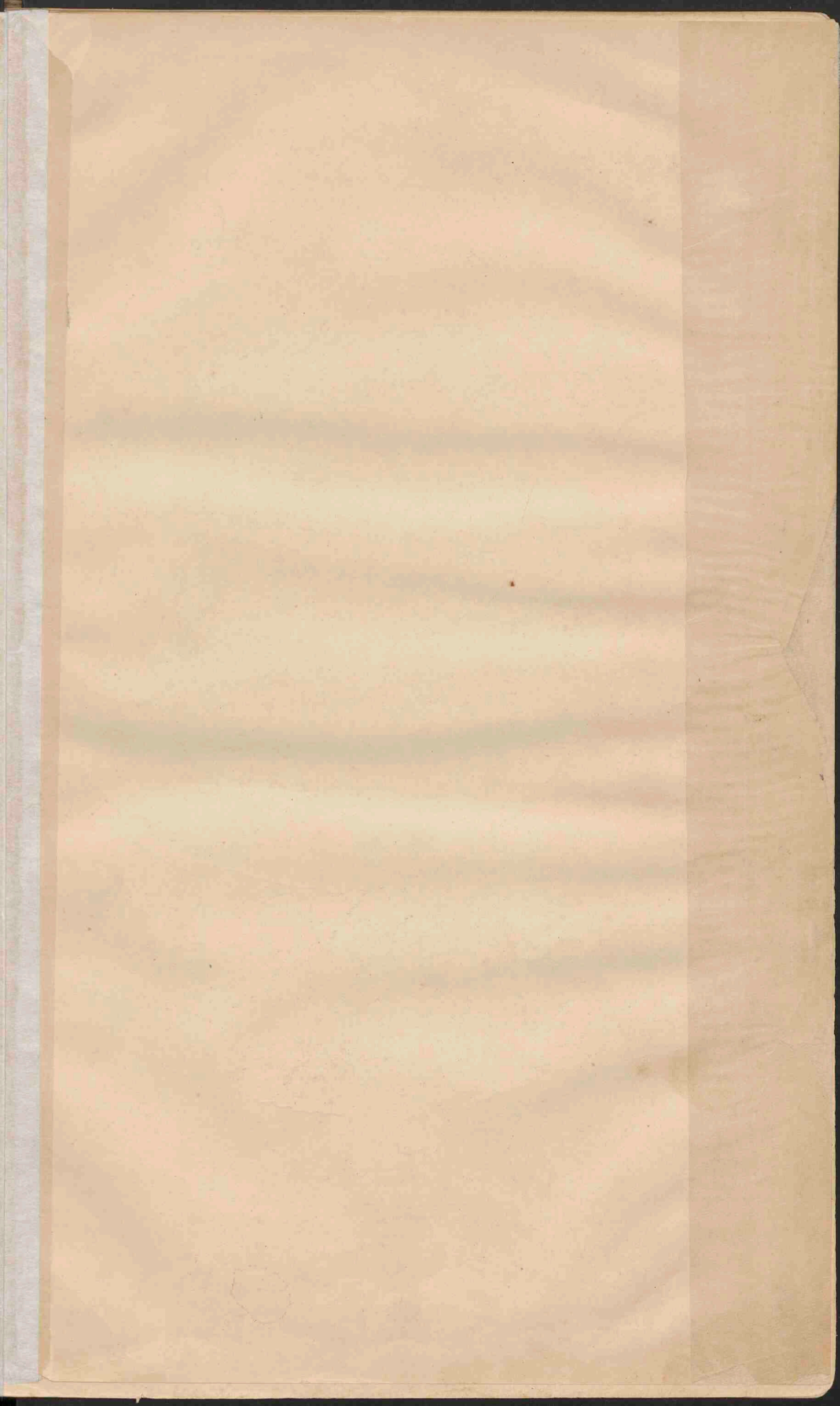
Zeven molens brengen het water uit de Ringvaart op een lagen bovenboezem, 1.28 M. boven 't peil der Ringvaart, dus van 1.53 op 0.25 M. — AP.

Vijf molens brengen het water van 0.25 — AP. tot 1.03 M. + AP. in den hoogen boezem, van waar het door eene uitwateringsluis op den IJssel komt.

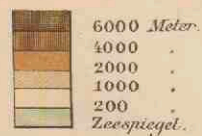
Al deze 12 molens staan nabij den Kortenoord.

De beide stoomgemalen werken geheel afgescheiden van de molenboezems en brengen tezamen het water uit den polder in den hoogen bovenboezem. Het benedenstoomgemaal brengt het van 5.81 tot 2.61 M. — AP. in een tusschenboezem, waaruit het door het bovenstoomgemaal wordt opgemalen tot in den hoogen bovenboezem. Deze tusschenboezem heeft door een' duiker onder de Ringvaart door gemeenschap met het bovenstoomgemaal.

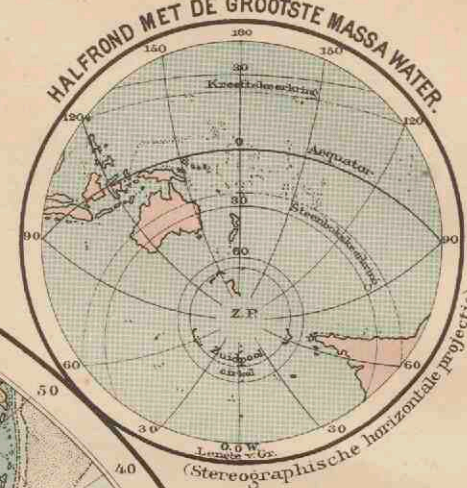
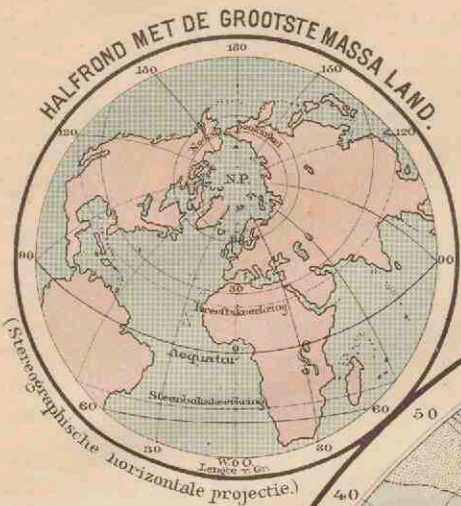
Thans geschiedt de bemaling geheel door stoom.



Hooftgordels.



Dieptegordels.



WESTELIJK HALFROND

OOSTELIJK HALFROND

KLIMAAT-PROVINCIEËN.
(naar Supan.)
Amerika.

- 1 Hudson prov.
- 2 Noordwest kustprov.
- 3 Californische prov.
- 4 Prov. v. h. Noordam. hoogl.
- 5 Atlantische prov.
- 6 Westindische prov.
- 7 Tropische Cordillera prov.
- 8 Prov. Tropisch Amerika.
- 9 Peruaansche prov.
- 10 Provincie Noord Chili.
- 11 Provincie Zuid Chili.
- 12 Pampas prov.

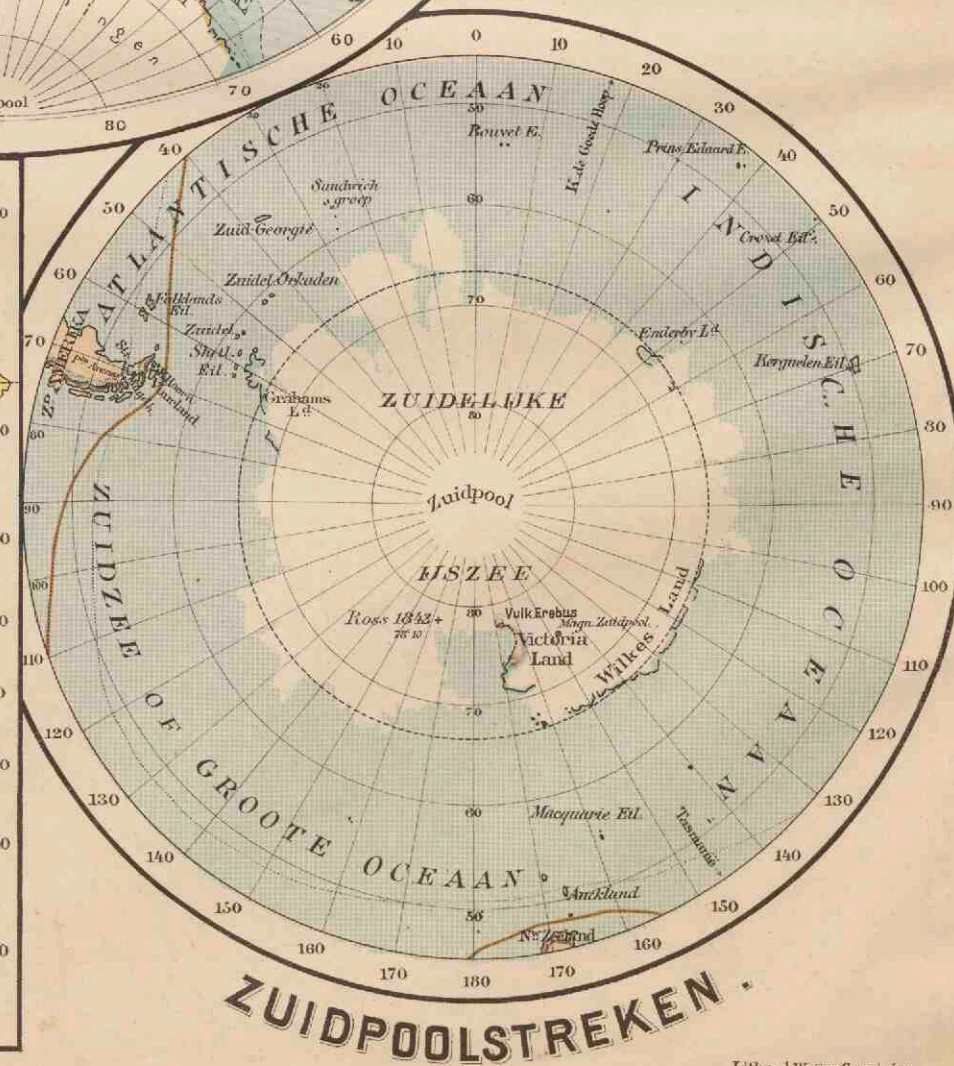
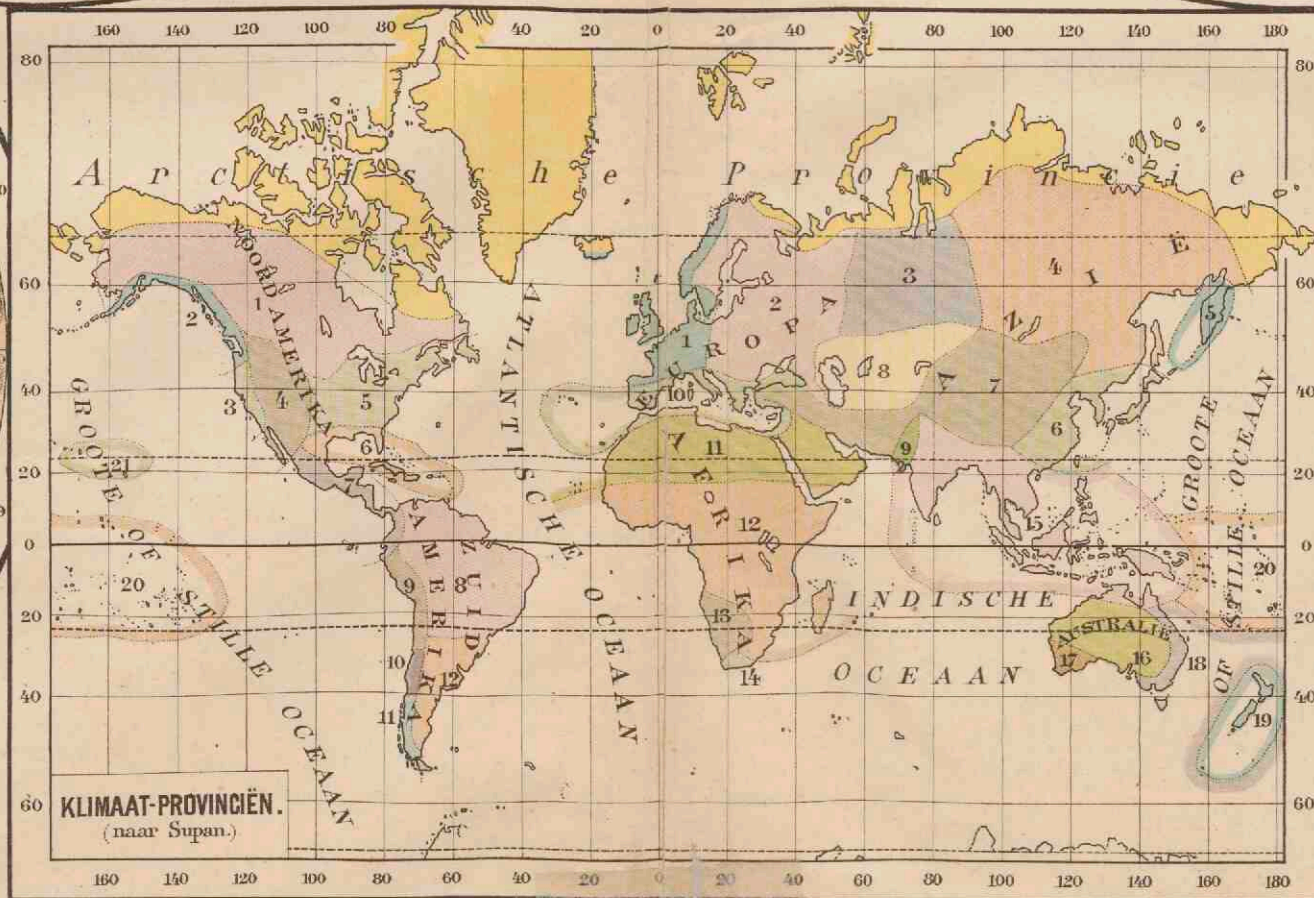
Arctische provincie.

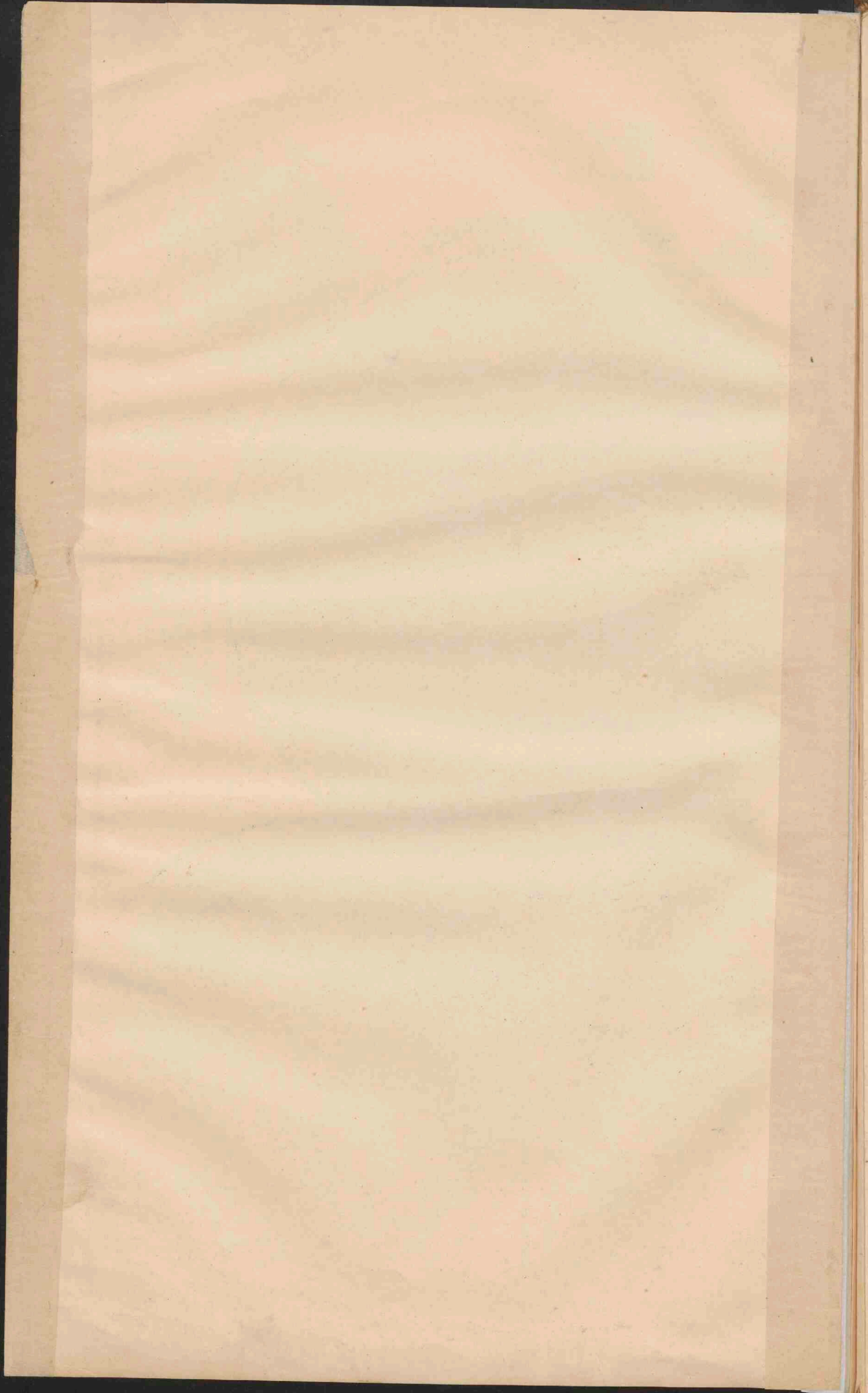
KLIMAAT-PROVINCIEËN.
(naar Supan.)
Oude Wereld en Australië.

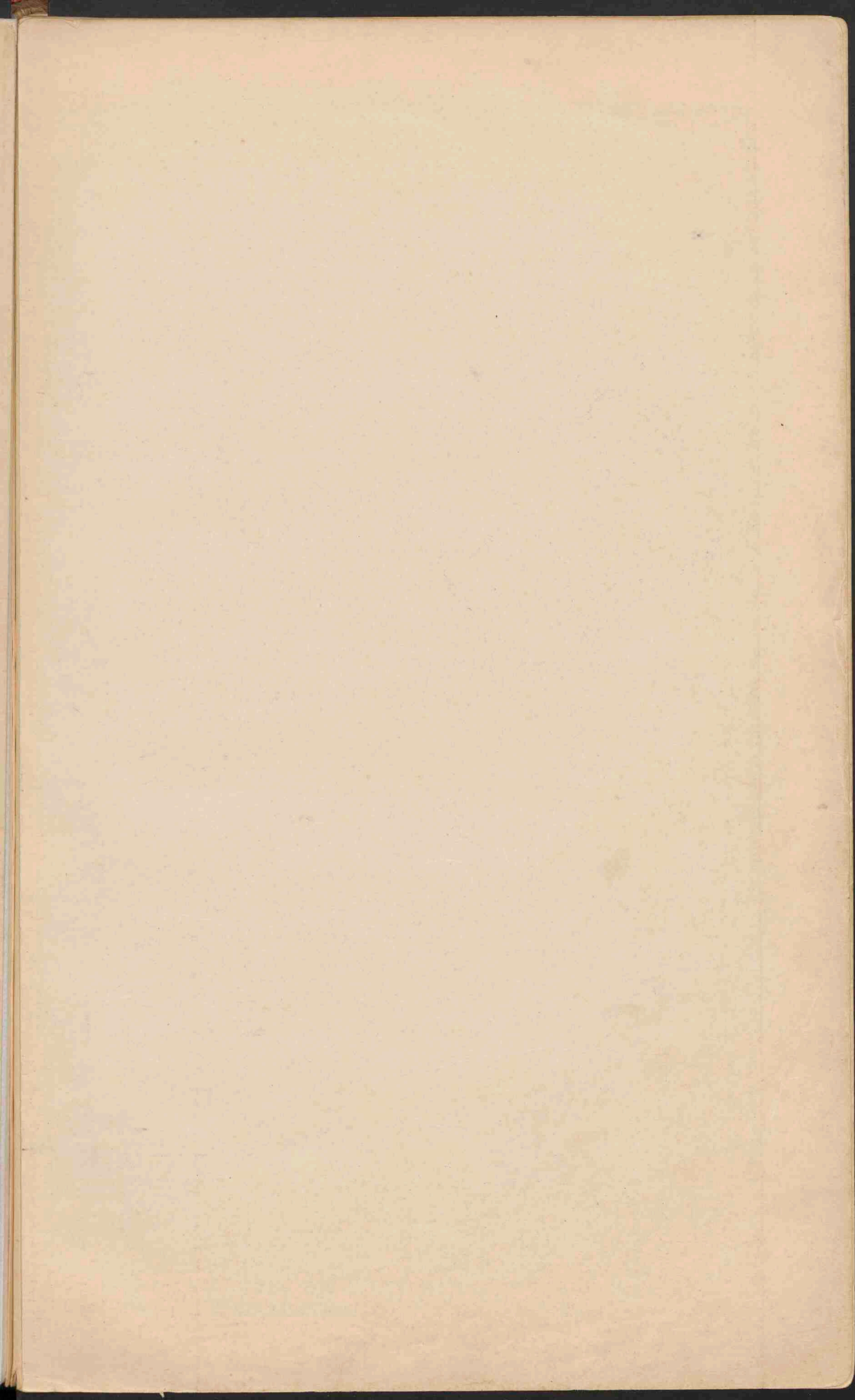
- 1 Westeuropesche prov.
- 2 Oosteuropesche
- 3 Westsiberische
- 4 Oostsiberische
- 5 Kamtsjatka
- 6 Chin-Japansche
- 7 Prov. v. h. Aziatisch hoogl.
- 8 Aral prov.
- 9 Indus
- 10 Middell. xee prov.
- 11 Sahara prov.
- 12 Prov. v. Tropisch Afrika.
- 13 Kalahari prov.
- 14 Kaap prov.
- 15 Oostind. Austral. moesson prov.
- 16 Middelastral. prov.
- 17 ZW Austral. prov.
- 18 O. Austral.
- 19 Nieuwzeeland prov.
- 20 Tropische prov. Polynesië.
- 21 Sandwich prov.

Verklaringen
voor beide
Poolstreken-gedende.

- Bevingrens
- Beemloos gebied.
- Grens der voortdurend door menschen bewoonde streken.
- Route Mac Clure 1850-53.
- Novdenkjöld 1878-79.
- Drijfhoof.
- Gletscherterrein.







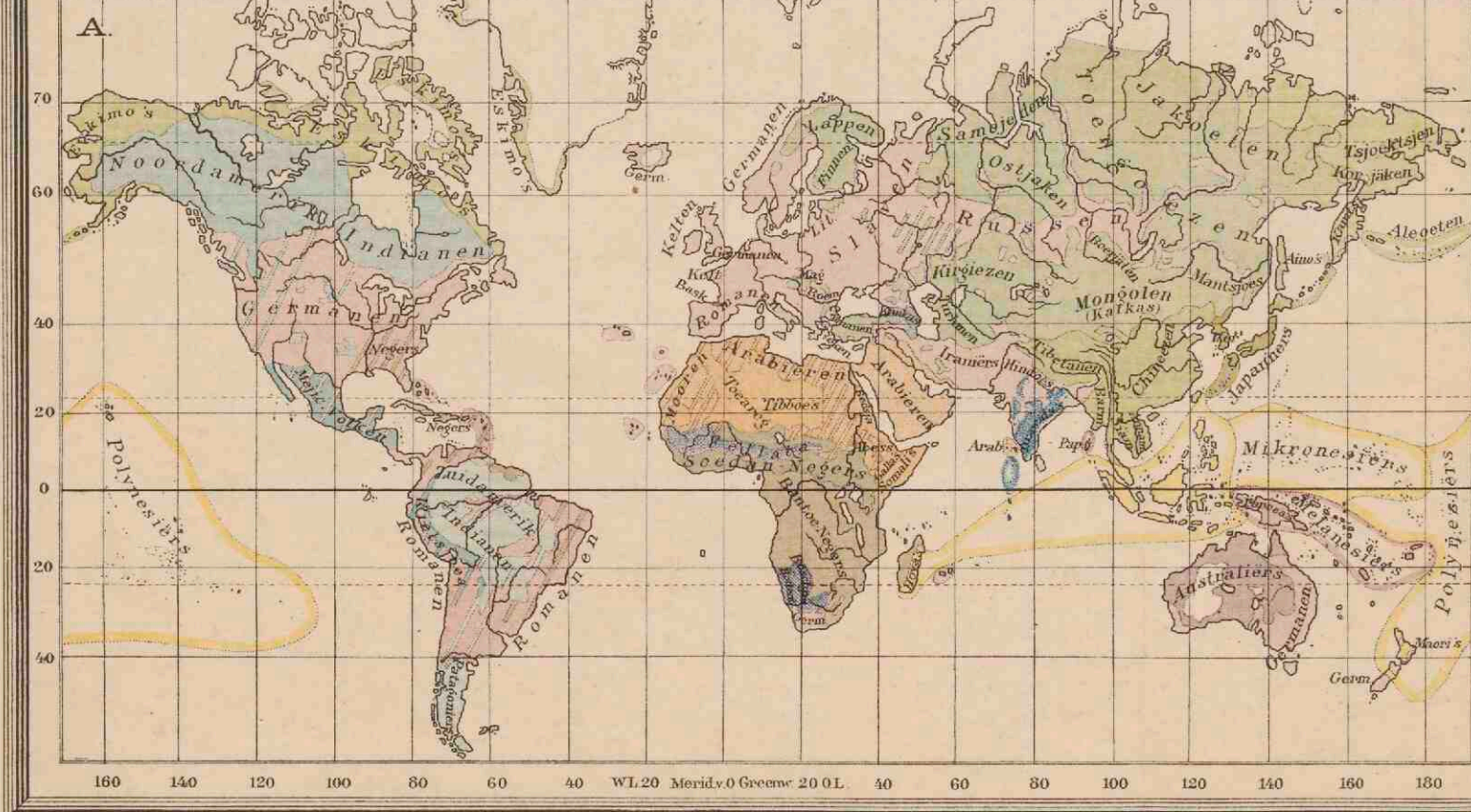


De belangrijkste Nederlandsche Stoomvaartlijnen voor het wereldverkeer.

- Stoomvaart Mij. „Nederland“:** van Amsterdam via Southampton—Genua—P. Said naar Padang, Batavia (40 d.), Tji-rebon, Samarang, Soerabaja.
- Stoomvaart Mij. „Ocean“:** van Amsterdam via Liverpool naar Pinang, Singapoer, Batavia (60 d.), Samarang, Soerabaja.
- Koninkl. W.-I. Maildienst:** van Amsterdam naar Paramaribo (20 d.), Demerara, Trinidad, Carupana, Cumana, Guanta, La Guayra, New-York en terug via Havre.
- Rotterdamsche Lloyd:** van Rotterdam via Southampton, Marseille, P. Said naar Padang, Batavia (40 d.), Tji-rebon, Samarang, Soerabaja.
- Holland-Amerika lijn:** van Amsterdam via Boulogne-sur-Mer naar New-York (12 d.).
- Holland-Gulf Stoomvaart Mij.:** van Rotterdam naar Port Arthur (Mejico).

Voornaamste Stoomvaartlijnen, waarmede verscheping onder vreemde vlag plaats heeft van uit AMSTERDAM. ROTTERDAM.

- Union Steam Ship Company:** van Southampton naar Kaapstad, Port Elizabeth (Algoa baai), East London, Port Natal (Durban), Delagoabaai, Beira.
- Castle Line:** van Londen naar bovenstaande havens.
- White Star Line:** van Liverpool naar New-York.
- Nippon-Yusen-Kaisha Line:** van Antwerpen naar Singapoer, Hong-kong, Yokohama, Kobé, Moji en Nagasaki.
- Royal Mail Steam Packet Company:** van Southampton naar West-Indië en Contraal-Amerika.
- Red Star Line:** van Antwerpen naar Philadelphia.
- Deutsche Ost-Afrika Linie:** van Hamburg—Amsterdam naar Lissabon, Napels, P. Said, Sues, Aden, Mombas, Tanga, Zanzibar, Dar-es-Salaam, Mozambique, Beira, Delagoabaai, P. Natal (Durban).
- Koninkl. Nederlandsche Stoomboot Mij.:** van Amsterdam naar alle belangrijke havens in Noord-, Oost-, Middellandsche zee, alsmede naar de Levant.
- Hamburg-Amerika Lijn:** van Hamburg naar Pinang, Singapoer, Hong-kong, Shang-hai, Kobé, Jokohama.
- Hansa Lijn:** van Hamburg naar Colombo, Madras, Calcutta, Bombay, Karataji.
- Hansa Lijn:** van Hamburg naar Montevideo, Buenos Aires, Rosario.
- Norddeutsche Lloyd:** van Bremen naar Antwerpen en de voornaamste havens in Australië.
- Société Transatlantique:** van Havre naar New-York en Centraal-Amerika.
- Thomas Morel Brothers & Co's Line:** van Antwerpen naar diverse havens in Klein-Azië.
- Thomas Skinner & Co's Line:** van Antwerpen naar Strait's Settlements, China en Japan.
- Stoomvaart Maatschappij „Zeeland“:** van Vlissingen naar Queenboro (Londen).



KOLONIËN EN WERELDVERKEER

Nederlandsch	Duitsch	Italiaansch	Turkisch
Britsch	Russisch	Spaansch	België & Kongost.
Fransch	Portugeesch	Deensch	Verenigde St. en bezittingen
		Staten zonder kolonien	

— Stoombootlijnen. — Nederlandsche Stoombootlijnen. Het cijfer duidt den duur der reis aan in dagen.
 — Korte reisroute om de Aarde (60 dagen).
 — Belangrijkste Spoorwegen. — Kruisvaanwegen.
 • Steden met meer dan 500,000 inw.

A. MENSCHENRASSEN

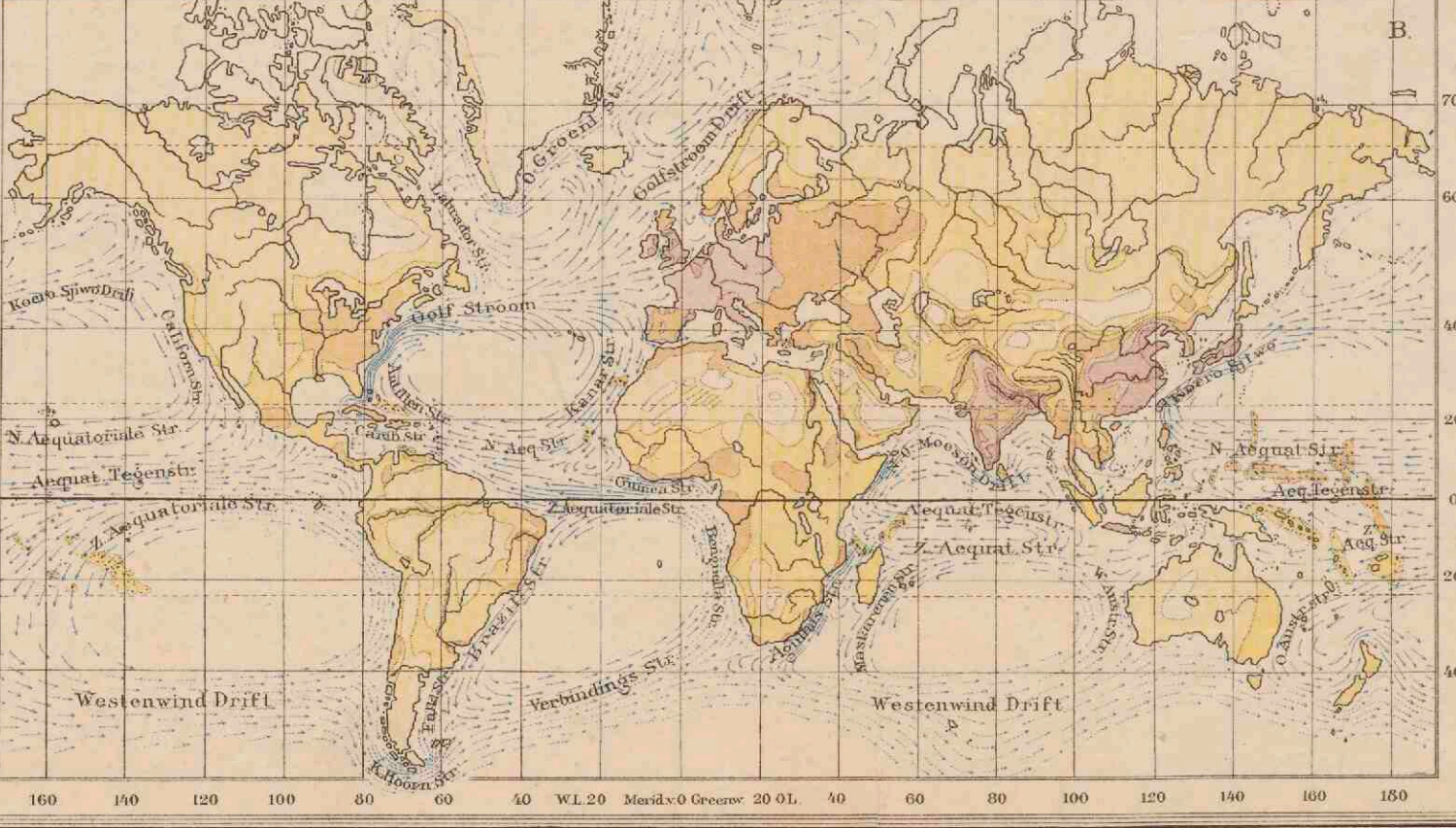
Kaukasisch of Blank ras.	Mongolen.
Indo-Europeaan of Indo-Germanen.	Zuidoostelijke Mongolen.
Semiten.	Koreanen en Japanen.
Chinezen.	Noordelijke Mongolen.
Kaukasusvolken.	Bakima's en Berbervolken.
Indianen.	Negers.
Noordamerikaansche Indianen.	Soedan-Negers.
Indoamerikaansche Indianen.	Polinesische Negers.
Mycenen en Kitesjwa volken.	Bantoe Negers.
Drawida's.	Australiërs.
Maleiers.	Hottentotten en Boschjesmannen.
Papoes's.	

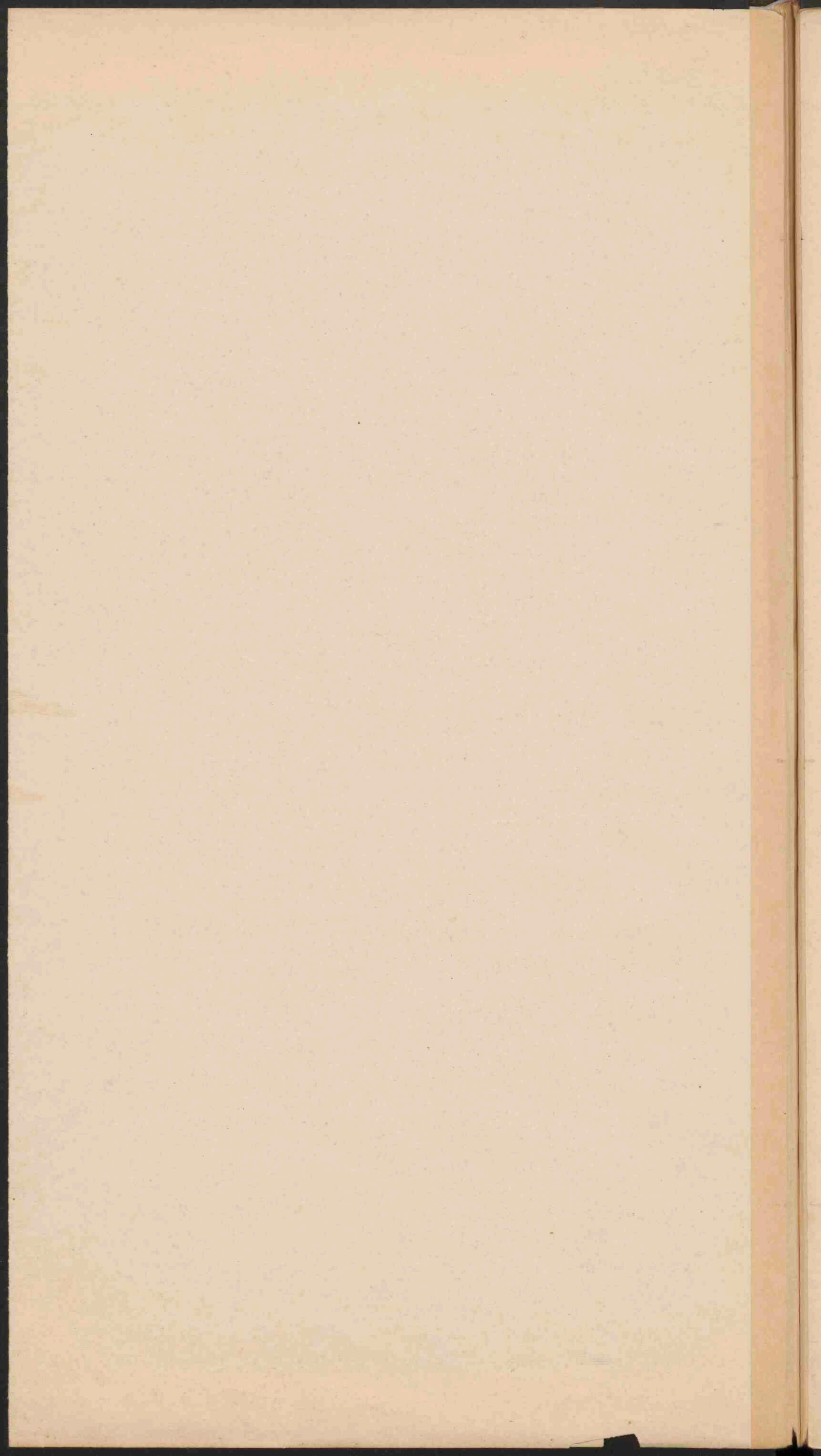
B. DICHTHEID VAN BEVOLKING
op 1 KM²

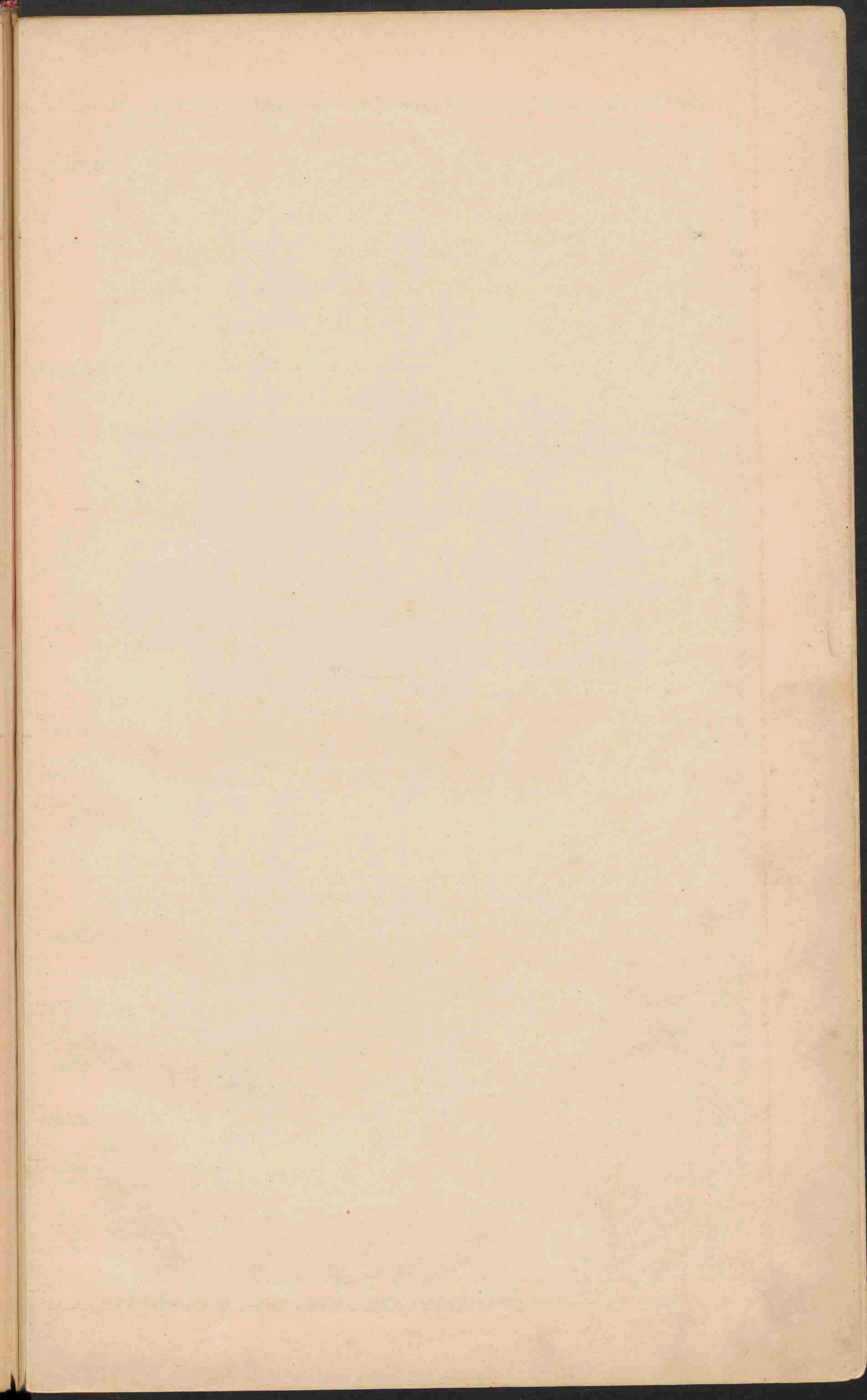
minder dan 1 mensch.	50-100 menschen.
1-10 menschen.	100-200
10-50	meer dan 200

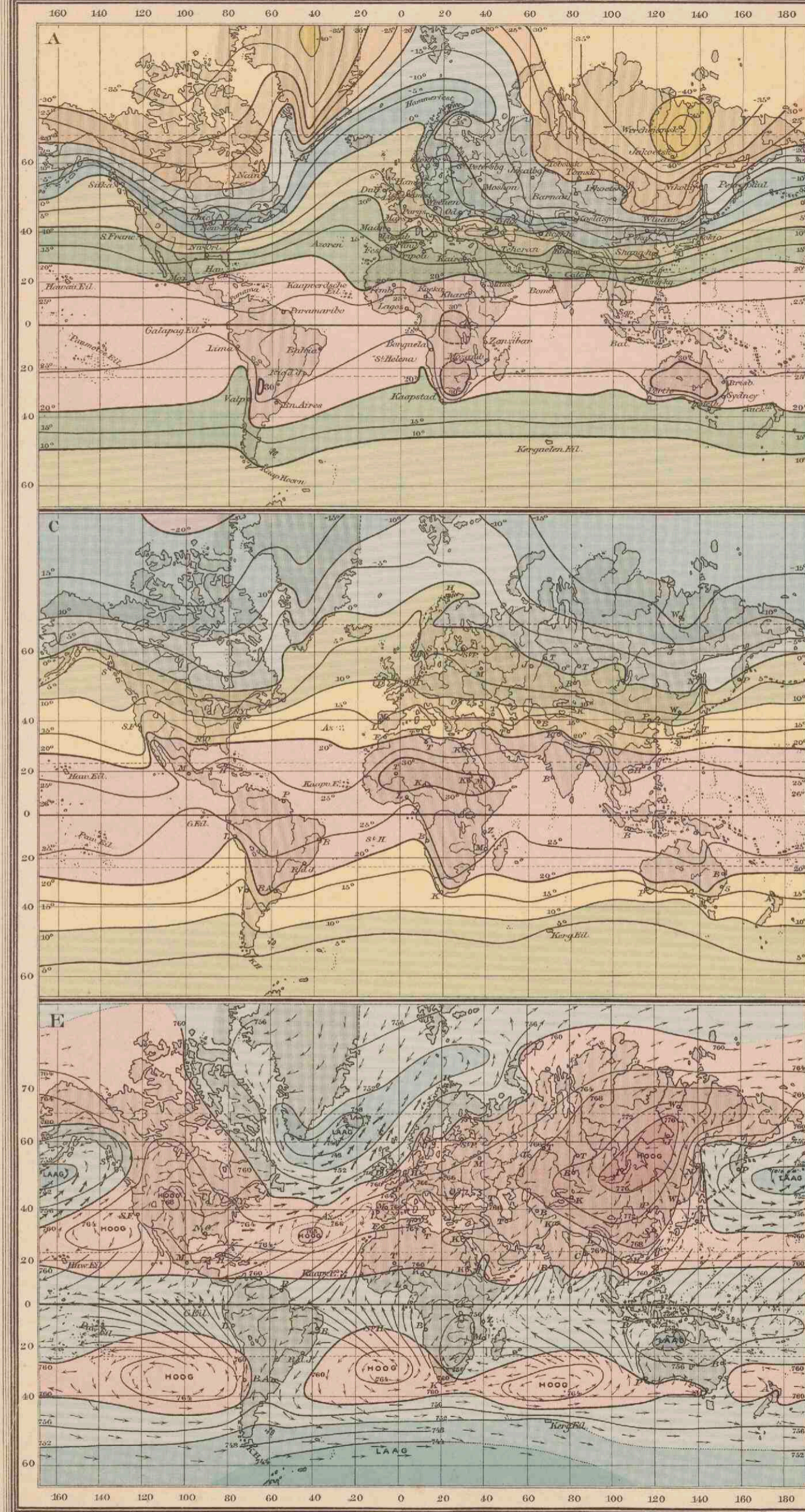
ZEESTROMEN
in het winterhalfjaar v. h. Noordel. Halfrond.

— Warme stroomen. — Koude stroomen.
De kracht van den stroom is aangegeuld door de relatieve dichtheid der pijljes









A
ISOTHERMEN VOOR JANUARI.

- boven 30° C.
- 20 tot 10°
- 0 tot -10°
- 20 tot -30°
- 30 tot 20°
- 10 tot 0°
- 10 tot -20°
- 30 tot -40°
- beneden -40° C.

B
ISOTHERMEN VOOR JULI.

- boven 30° C.
- 20 tot 10°
- beneden 0° C.

C
ISOTHERMEN VOOR HET JAAR.

- boven 30° C.
- 20 tot 10° C.
- 0 tot -10°
- beneden -20°
- 30 tot 20°
- 10 tot 0°
- 10 tot -20°

D
ISOAMPLITUDEN.

Gemiddelde jaarlijkse temperatuurverschillen tusschen de warmste en de koudste maand.

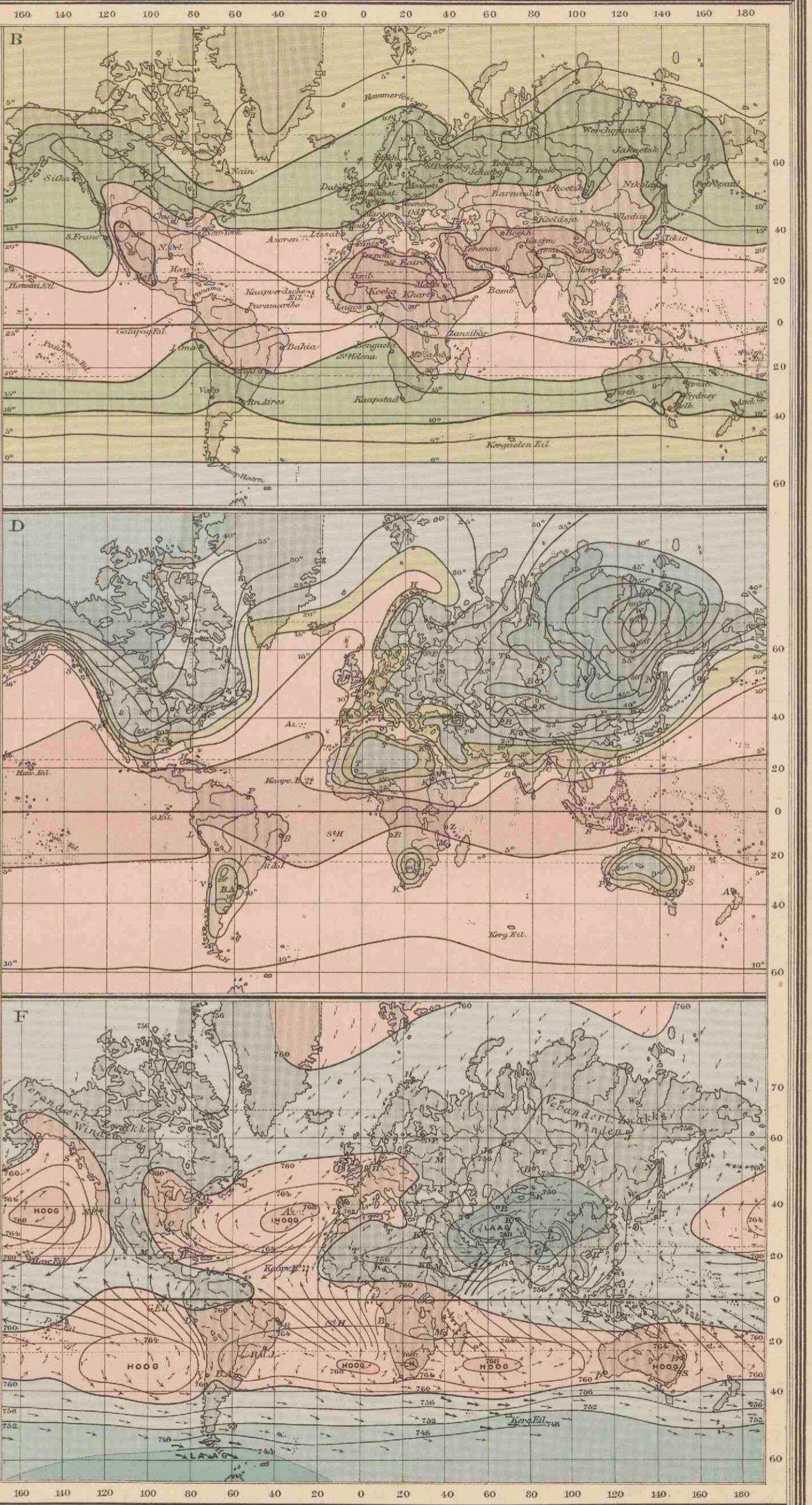
- 1-5° C. (Aequatoriaal klim.)
- 5-15° (Zee-klimaat gematigde luchtstr.)
- 20-40° (Vastlandklimaat)
- 5-15° (Overgeërgische streken.)
- 15-20° (Overzeegsklimaat)
- 40-65° (Uiterste Vastlandklimaat)

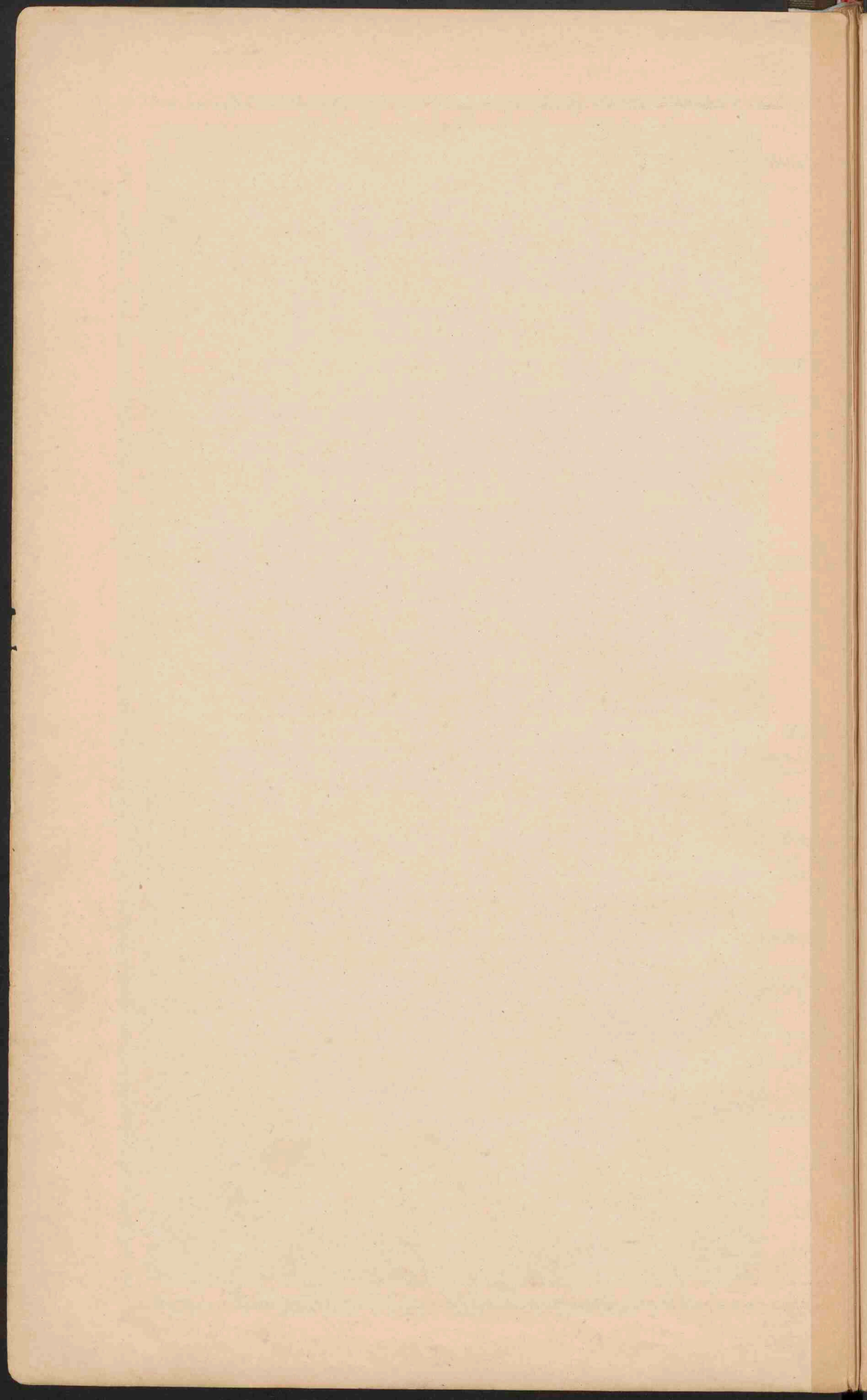
E
ISOBAREN EN WINDEN in Januari.

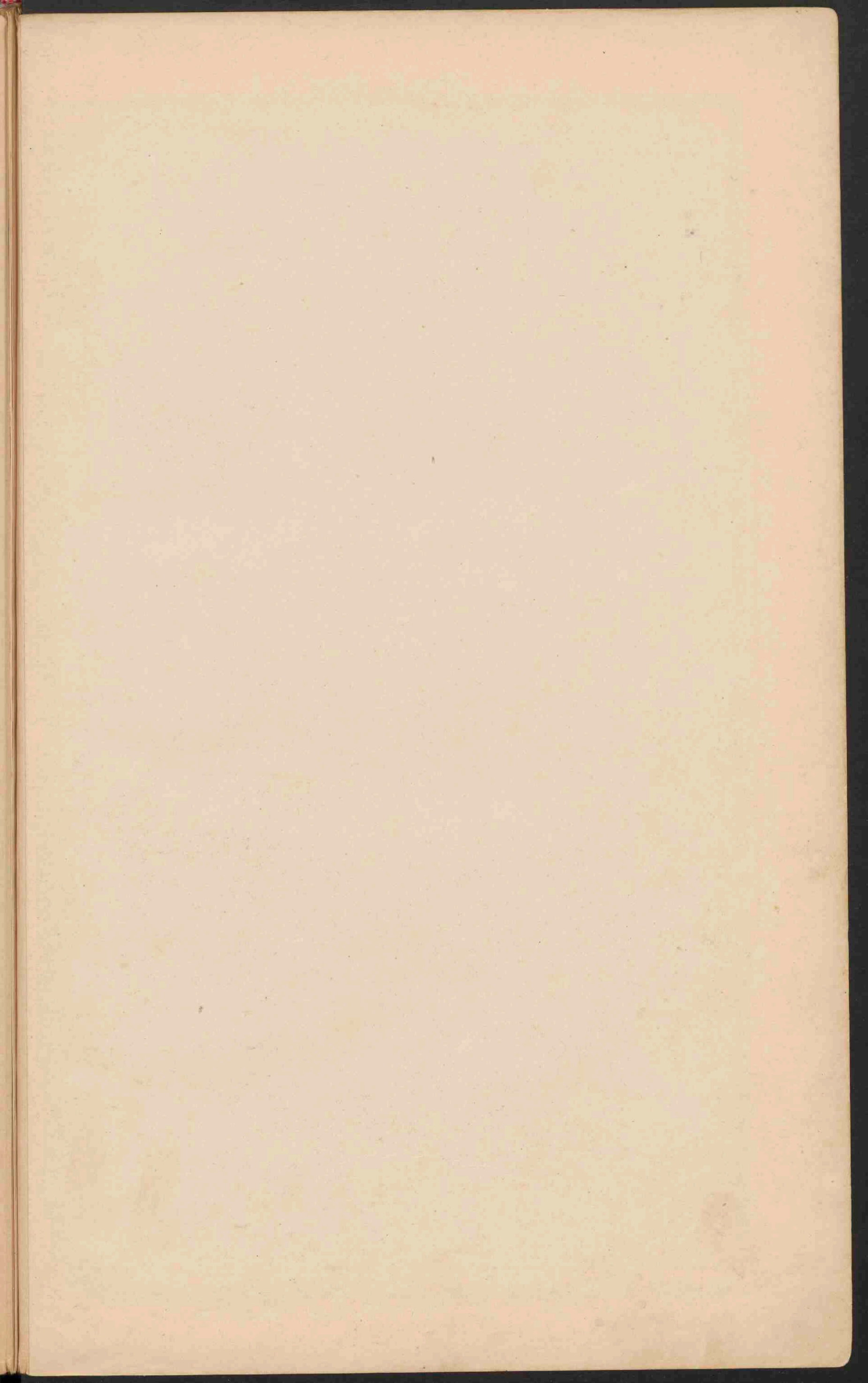
- (naar v. Bobber en Köppen.)
- Stroken met hoogen luchtdruk.
 - lagen luchtdruk.
 - Bosendige winden.
 - Veranderl. winden.
 - De pijljes geven de gemidd. windricht. aan.
 - Stormachtige winden.
 - Matige winden.
 - Zwakke en windstilten.

F
ISOBAREN EN WINDEN in Juli.

- (naar v. Bobber en Köppen.)
- Stroken met hoogen luchtdruk.
 - lagen luchtdruk.
 - Bosendige winden.
 - Veranderl. winden.
 - De pijljes geven de gemidd. windricht. aan.
 - Stormachtige winden.
 - Matige winden.
 - Zwakke en windstilten.







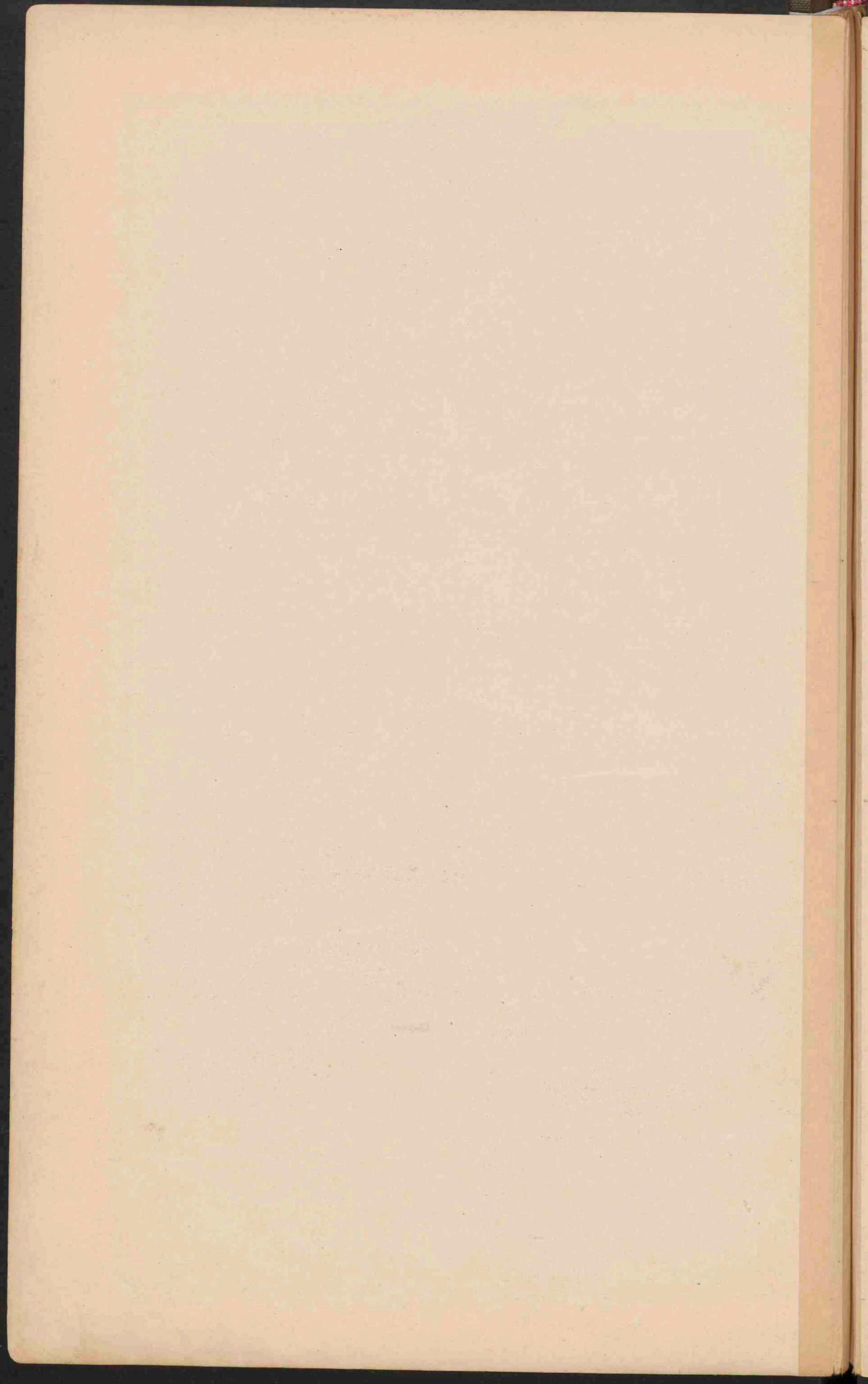


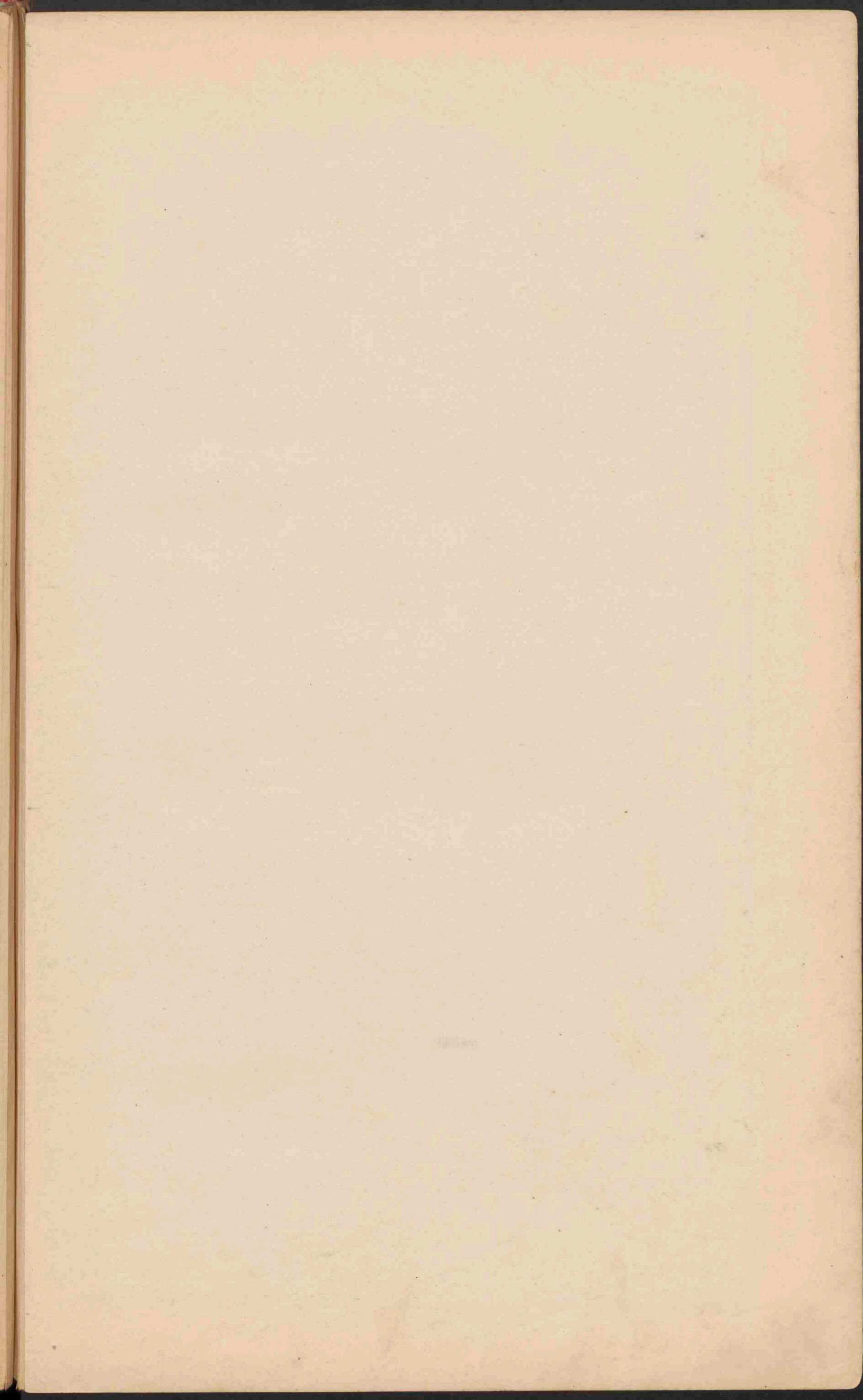
EUROPA.

Schaal 1: 15.000.000.

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000

- Laagland beneden den Zeepegel. Meter.
- Laagland. 0 - 200.
- Hoogland en laag Bergland. 200 - 500.
- Middelhoog en Hoogland. 500 - 1500.
- Hooggebergte en Hoogland. 1500 - 5000.
- Bergketten en ketenen hooger dan. 5000.

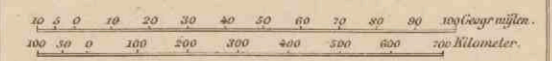




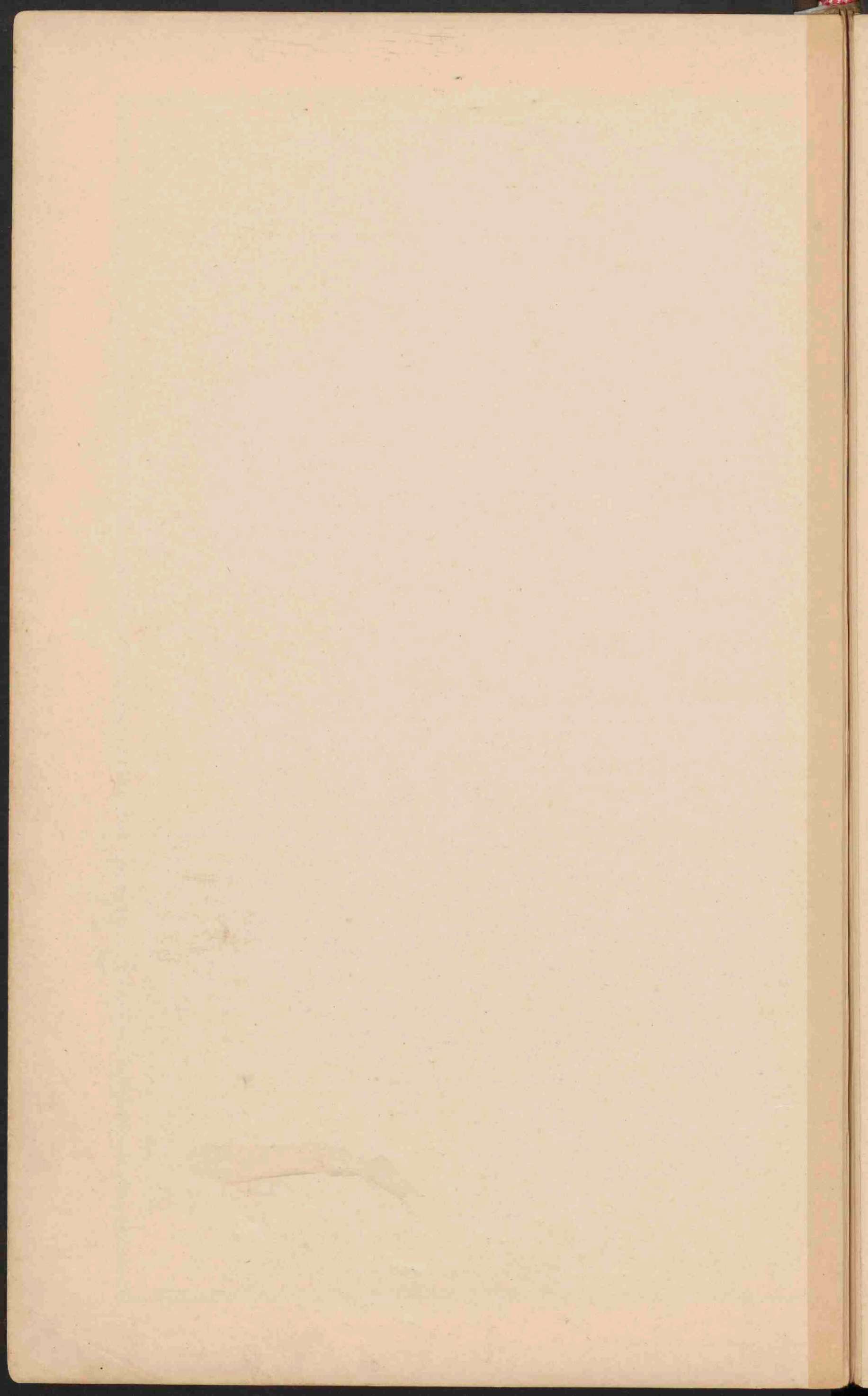


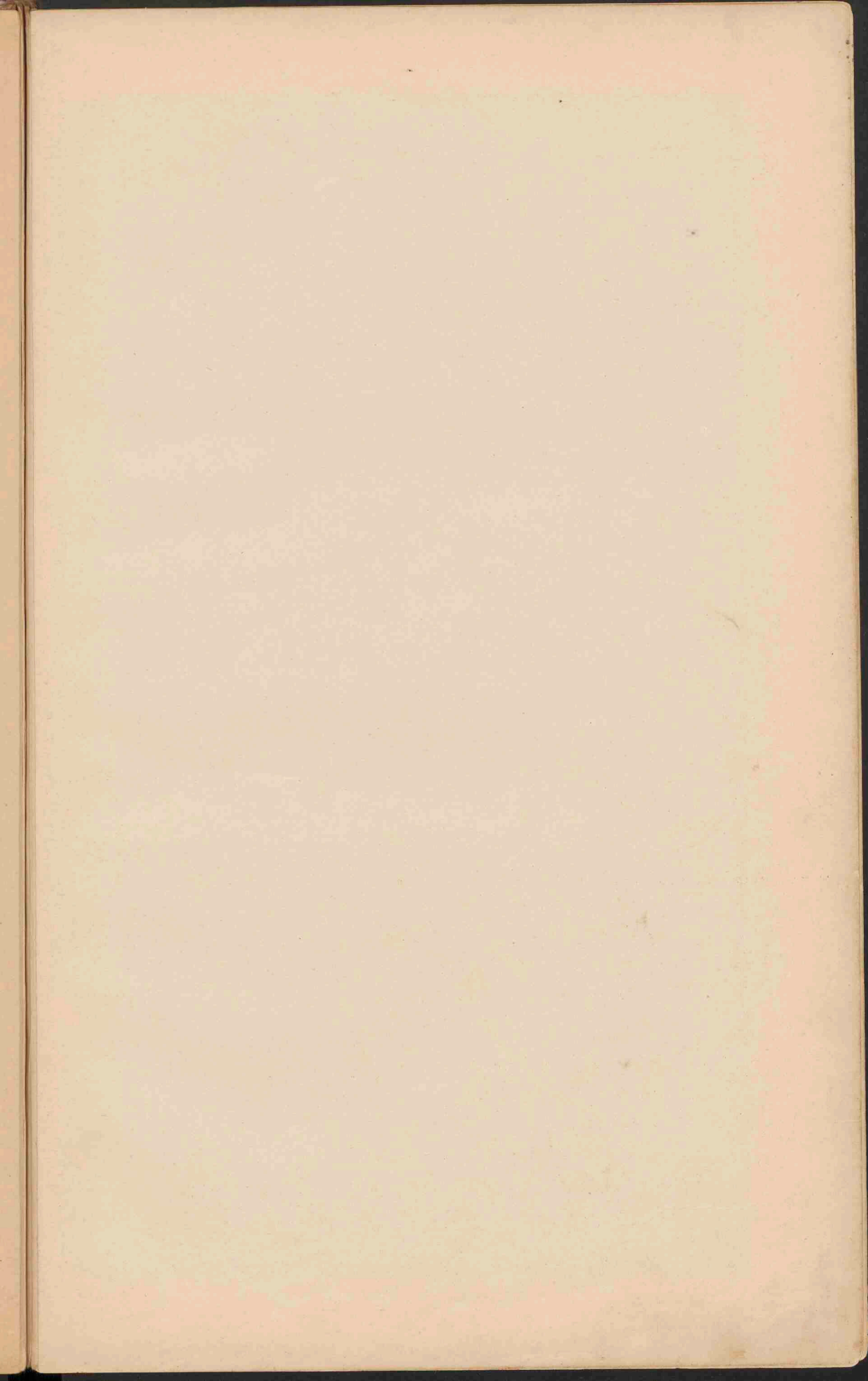
EUROPA

Schaal 1:15.000.000.

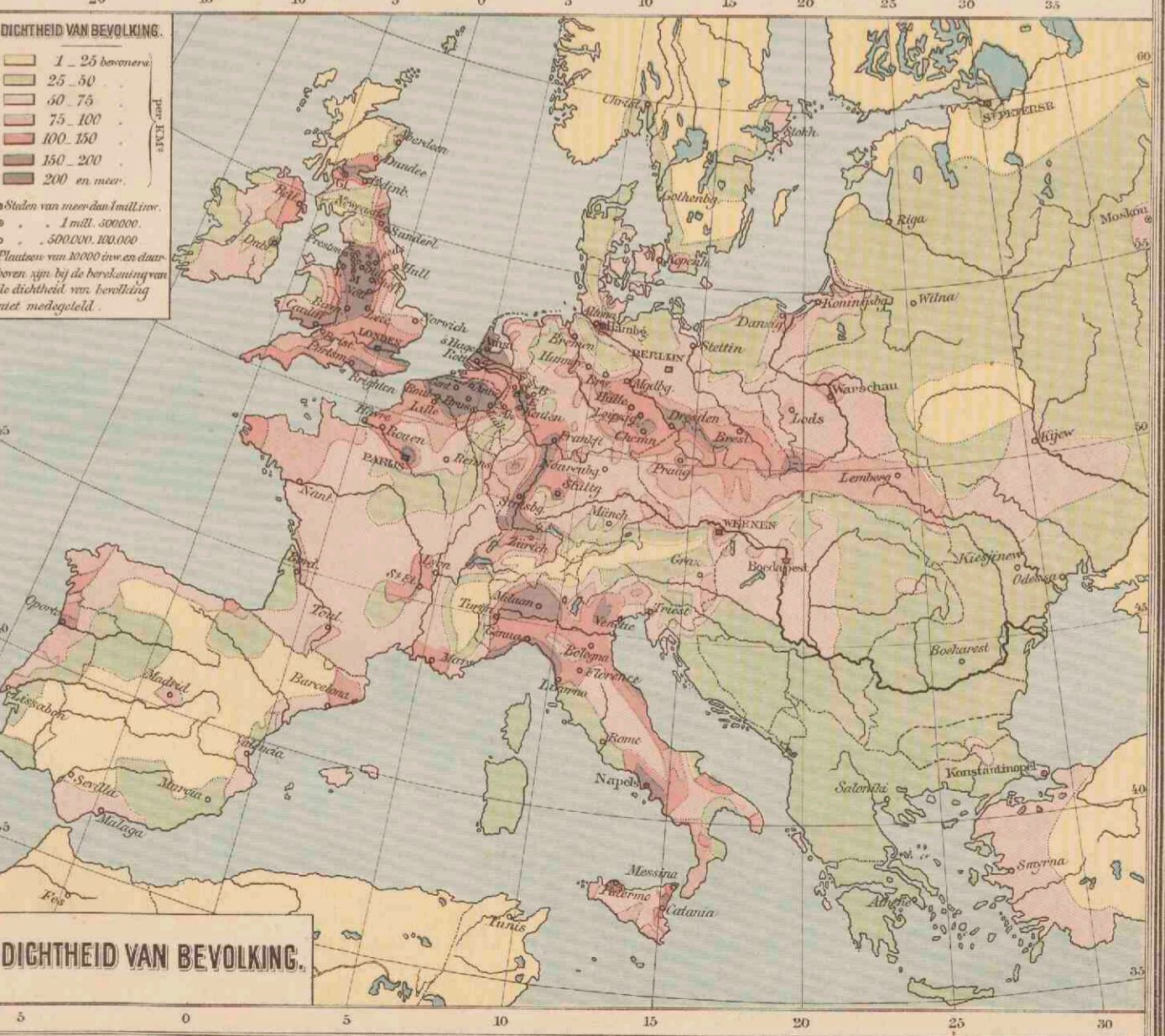
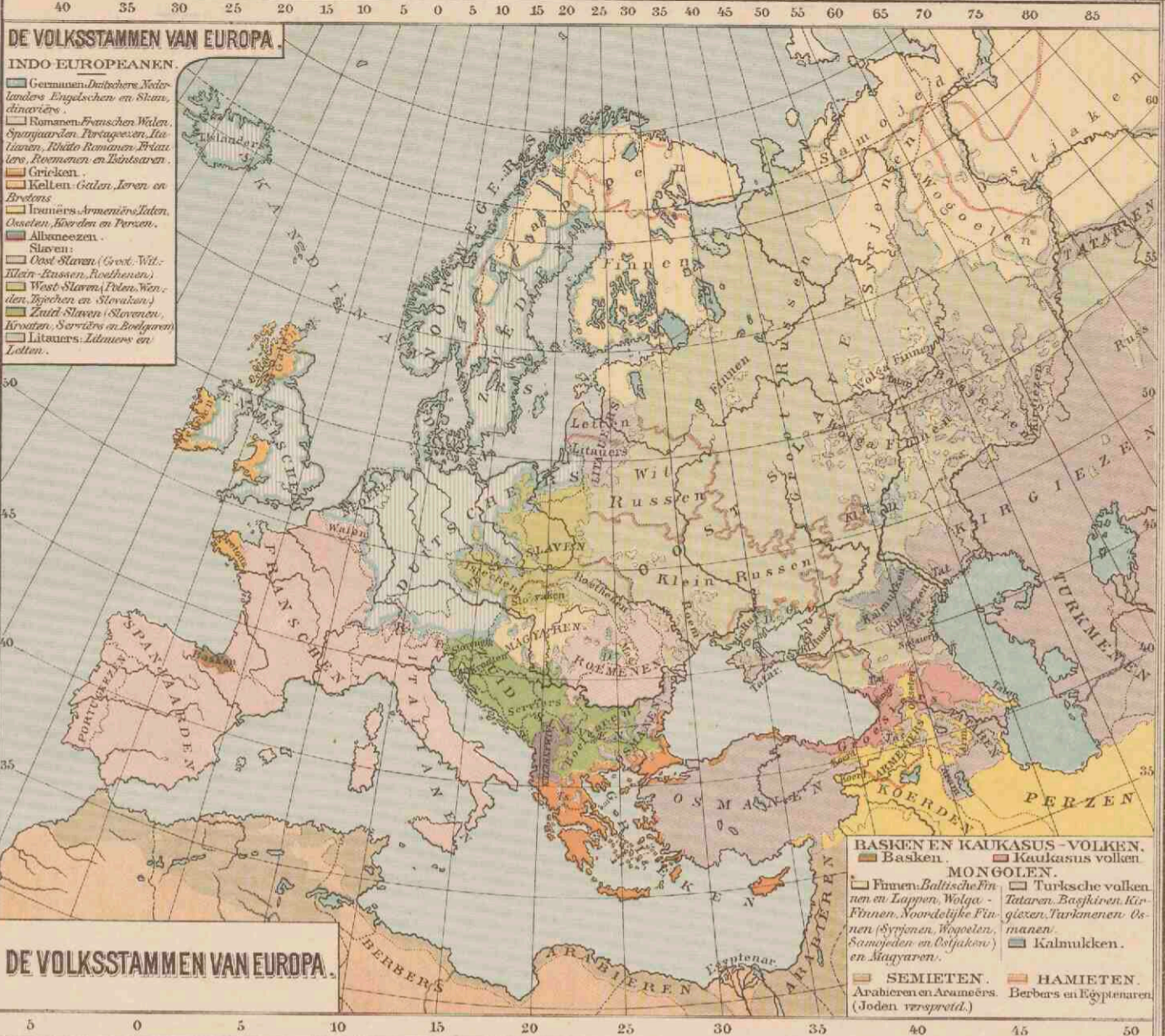


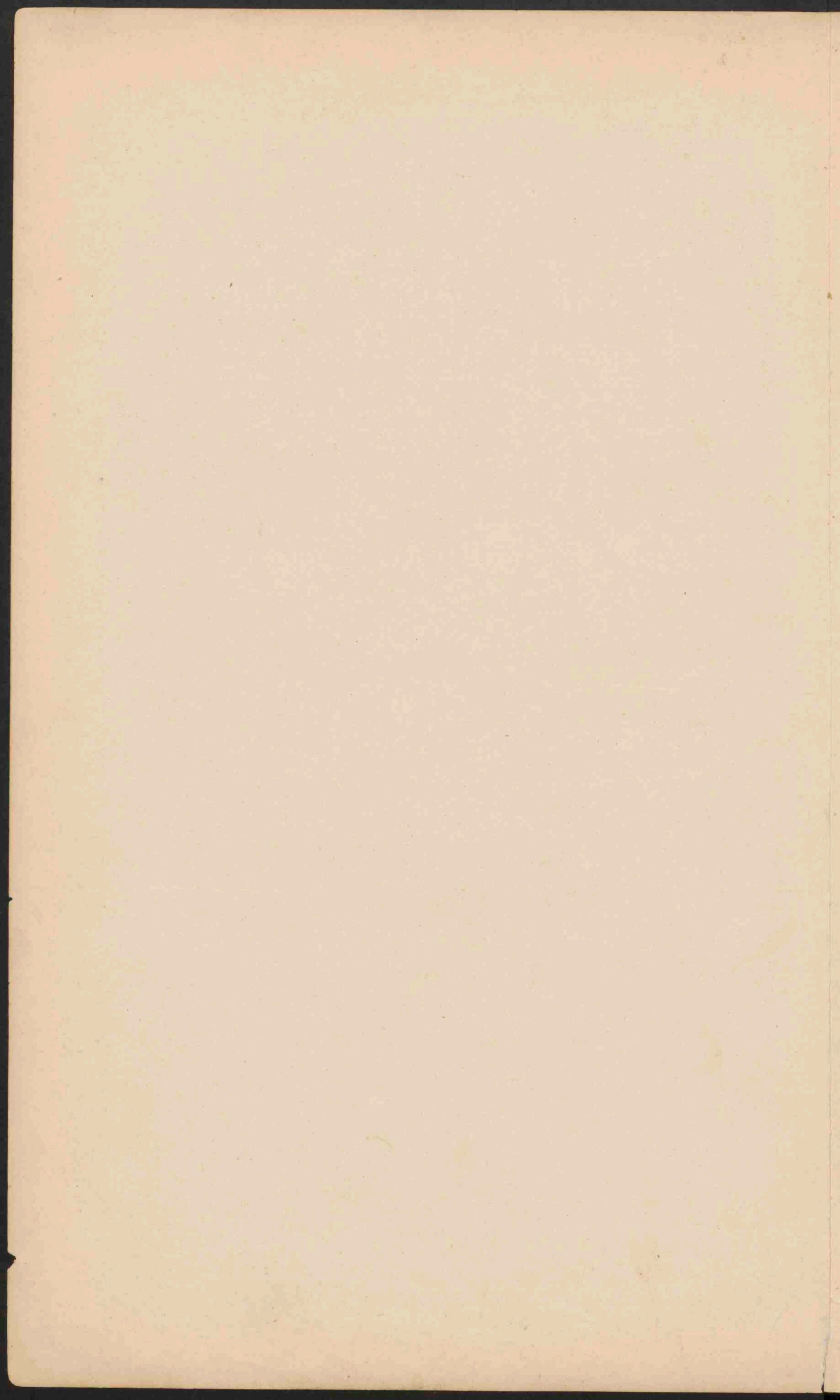
- PLAATSEN van meer dan 1 mill inv.
 - PLAATSEN 1 mill tot 500.000 inv.
 - Plaatsen 500.000 - 100.000
 - Plaatsen 100.000 - 50.000
 - Plaatsen minder dan 50.000
- De hoofdsteden zijn onderstreept
 --- Belangrijke spoorwegen

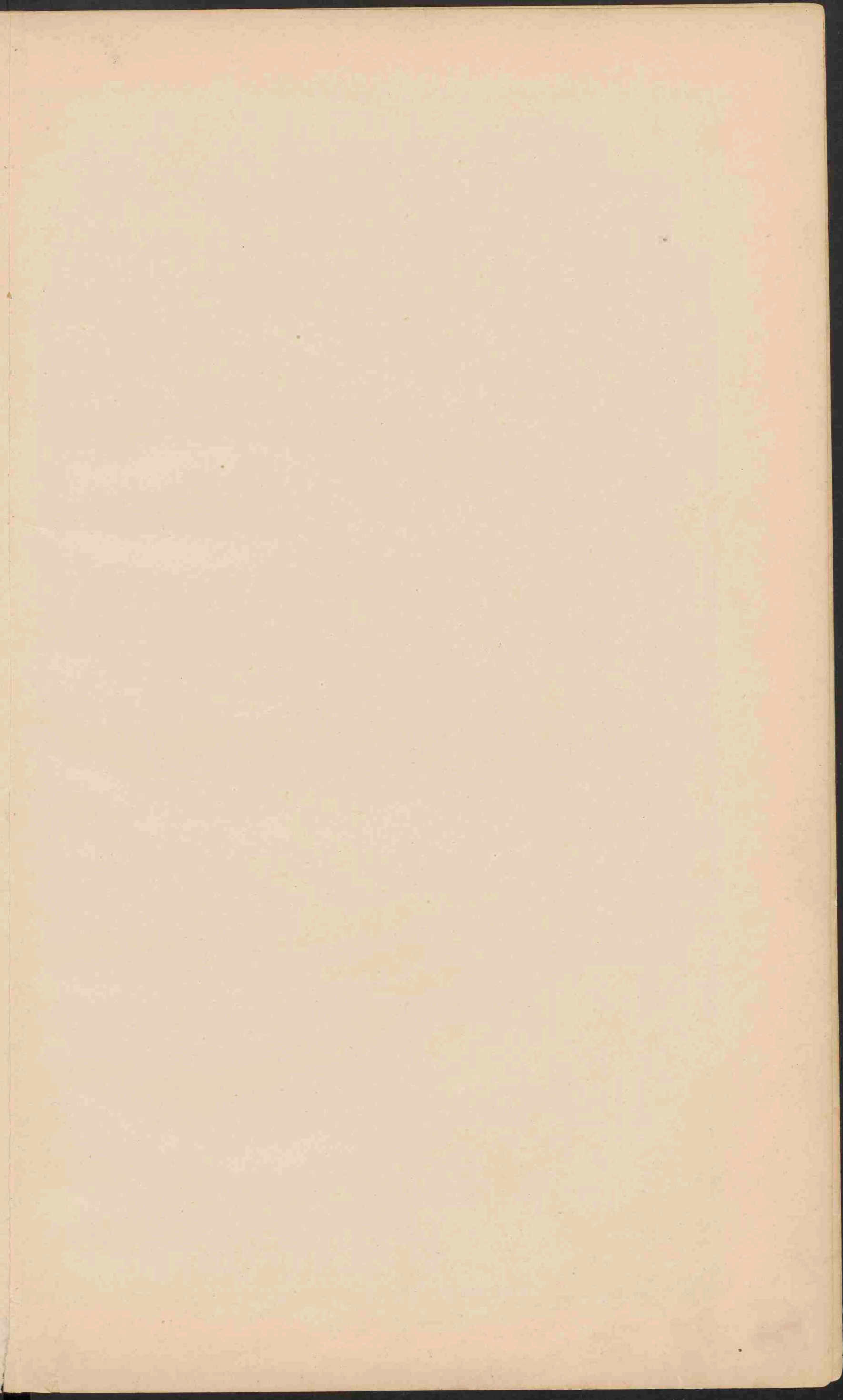






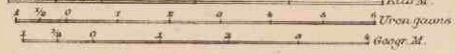






NEDERLAND. GRONDSOORTEN.

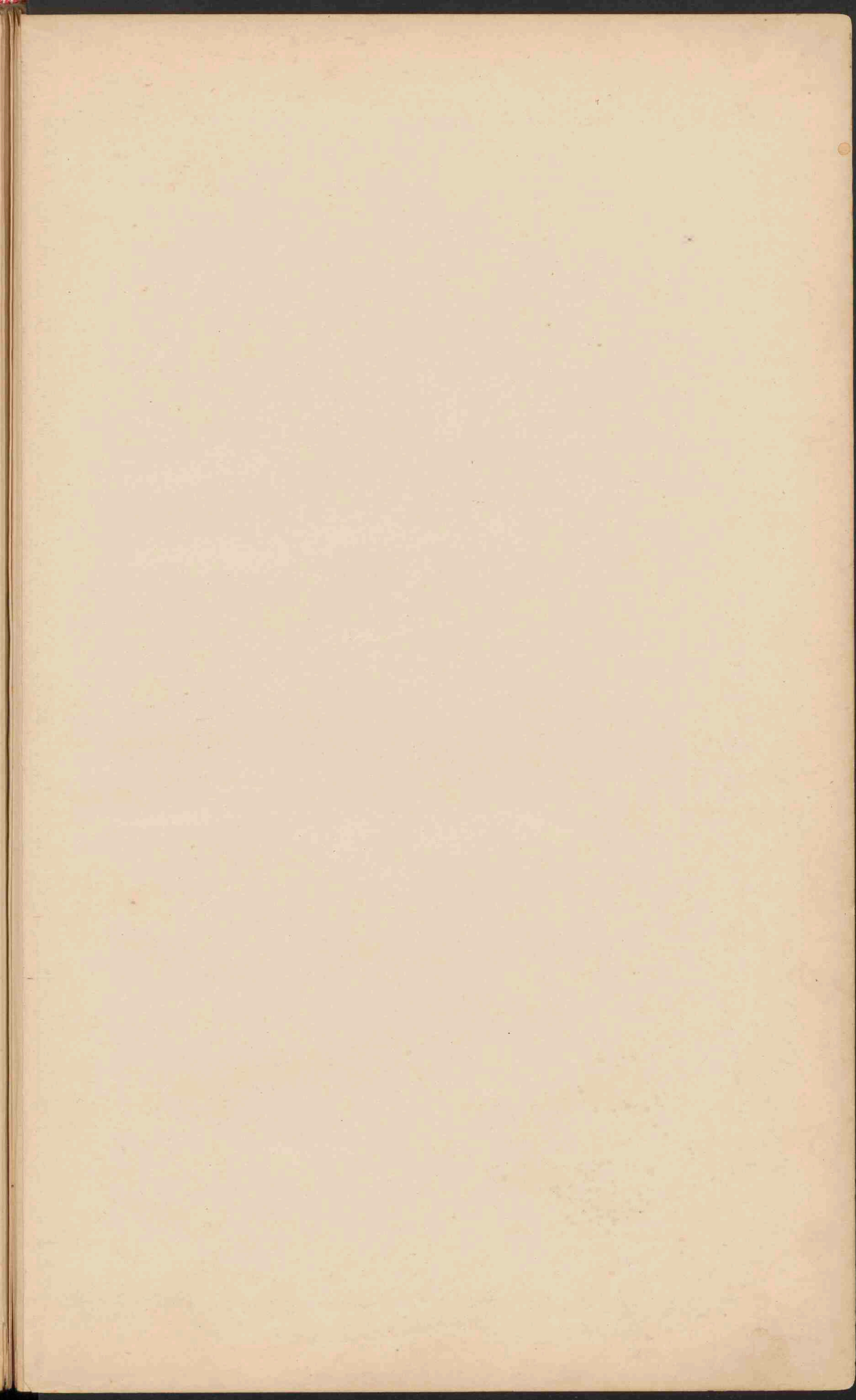
Schaal 1:800.000.

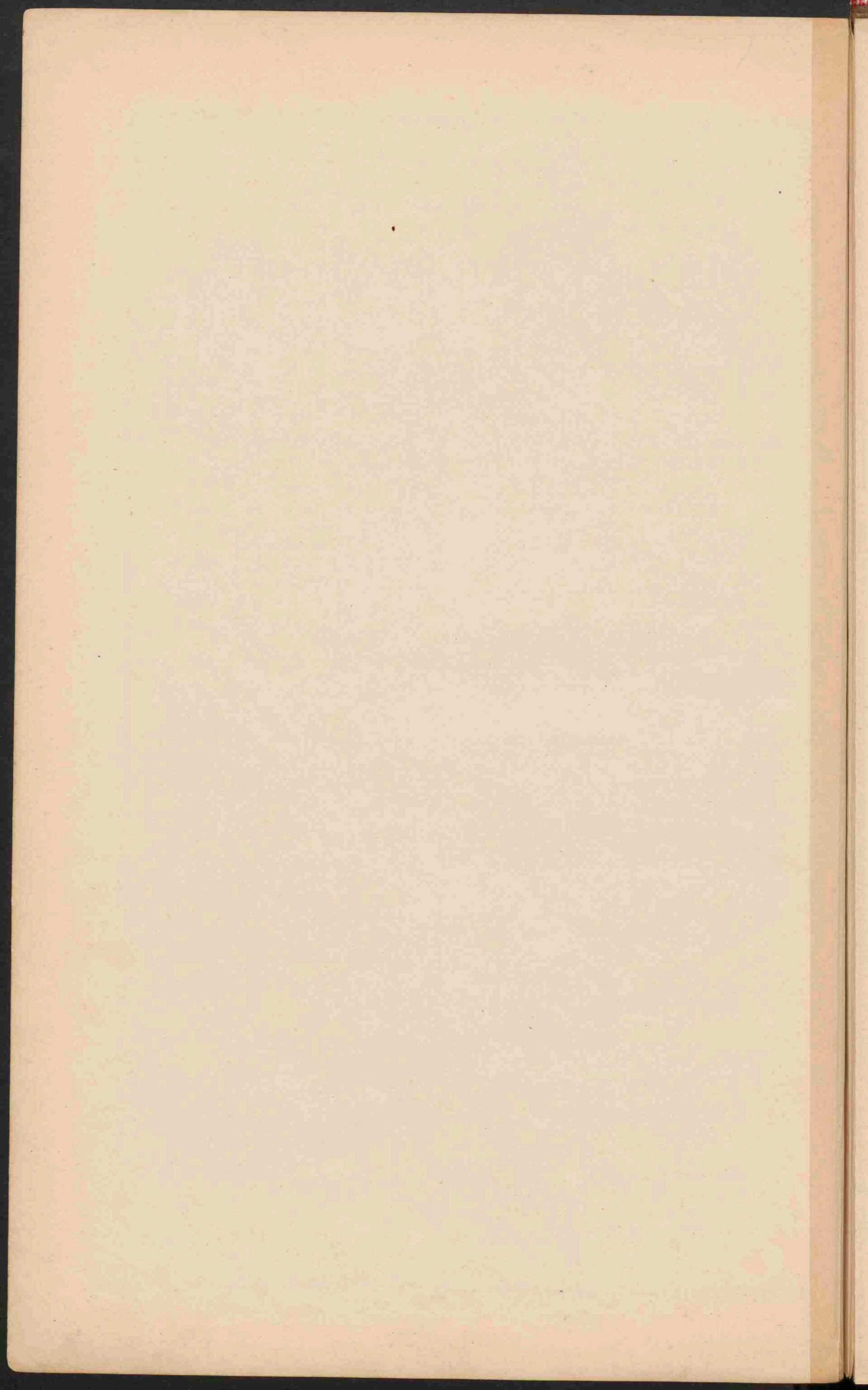


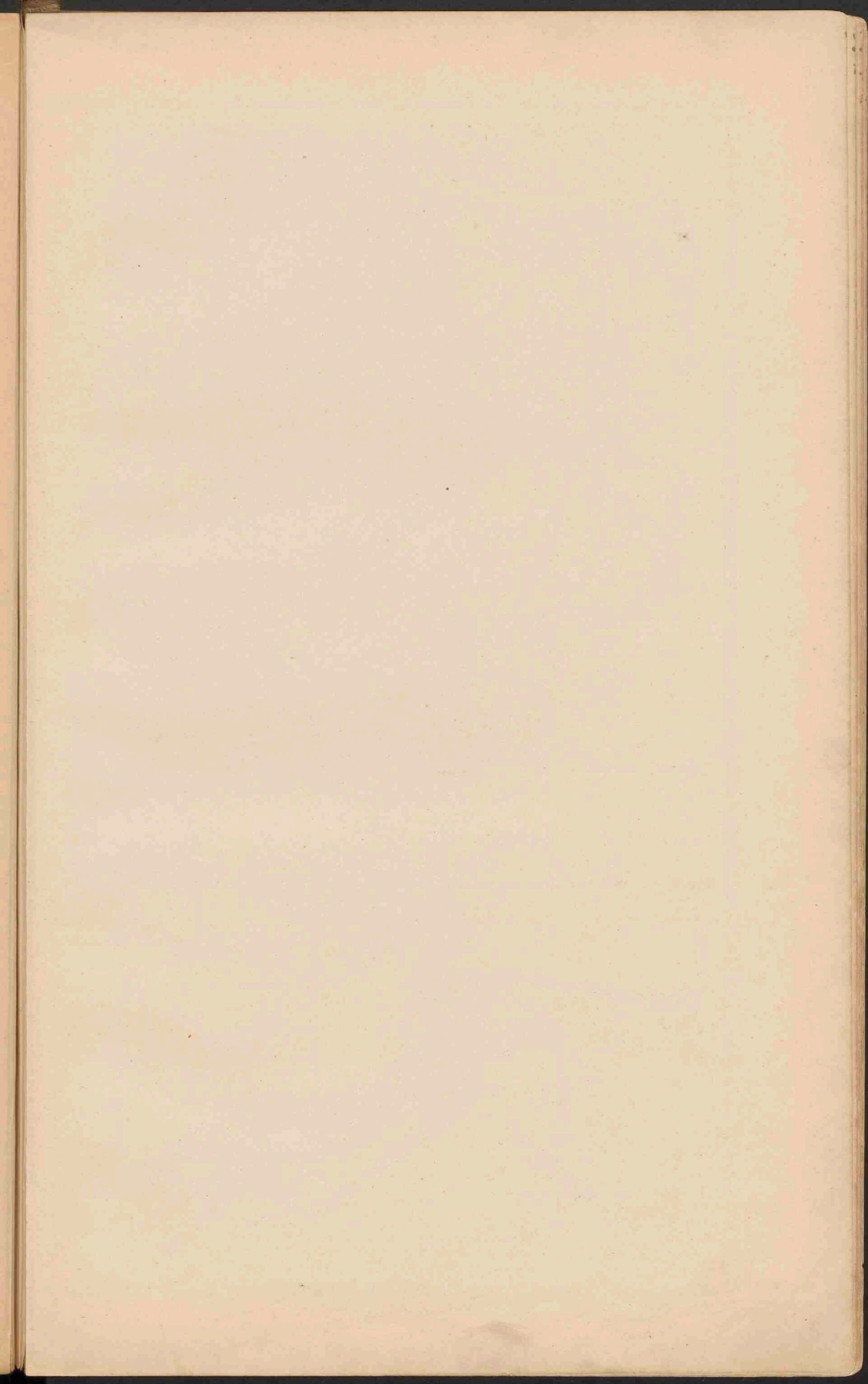
- Duinen en Landstuivingen.
- Bij eb droogvallende gronden.
- Klei.
- Beekbesinking.
- Laag-en Moerasveen.
- Hoogveen (deels afgegraven).
- Land-en grintgronden.
- Loes of Limburgsche klei.
- Tertiaire gronden.
- Secundaire gronden.

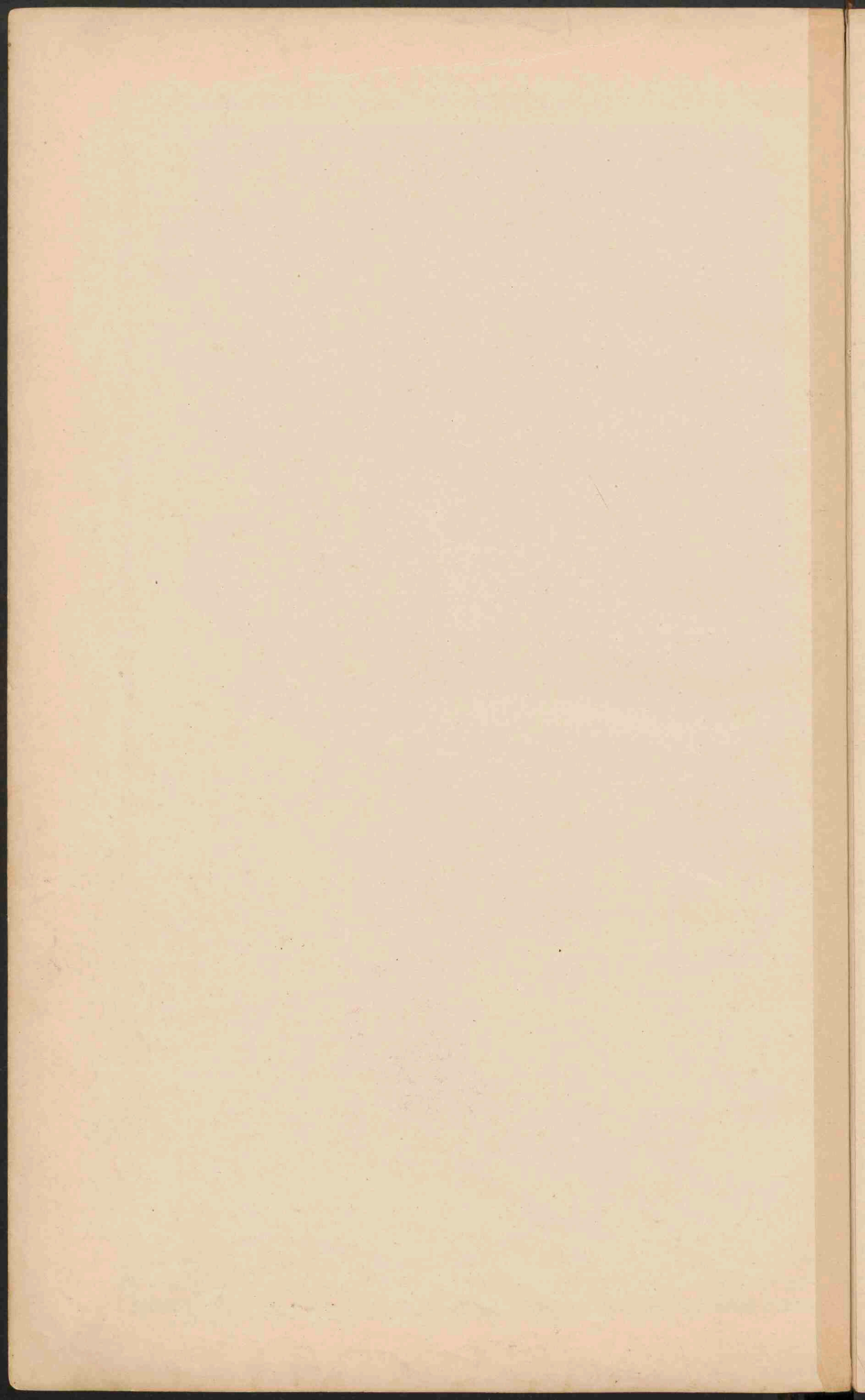


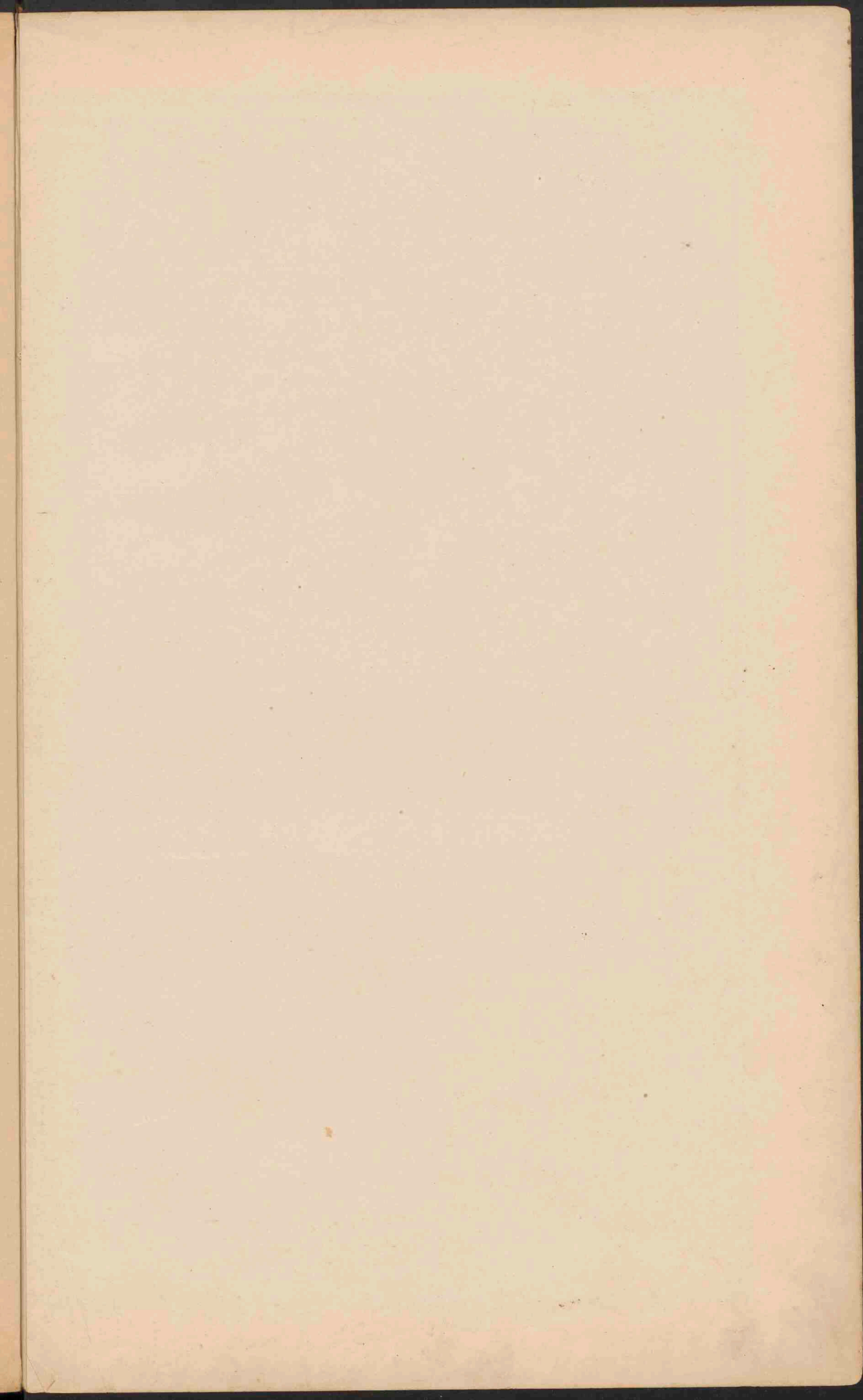
Handwritten note:
Klein
Rijk
van de
Nederlandsche
provincie











NEDERLAND. OVERZICHTSKAART.

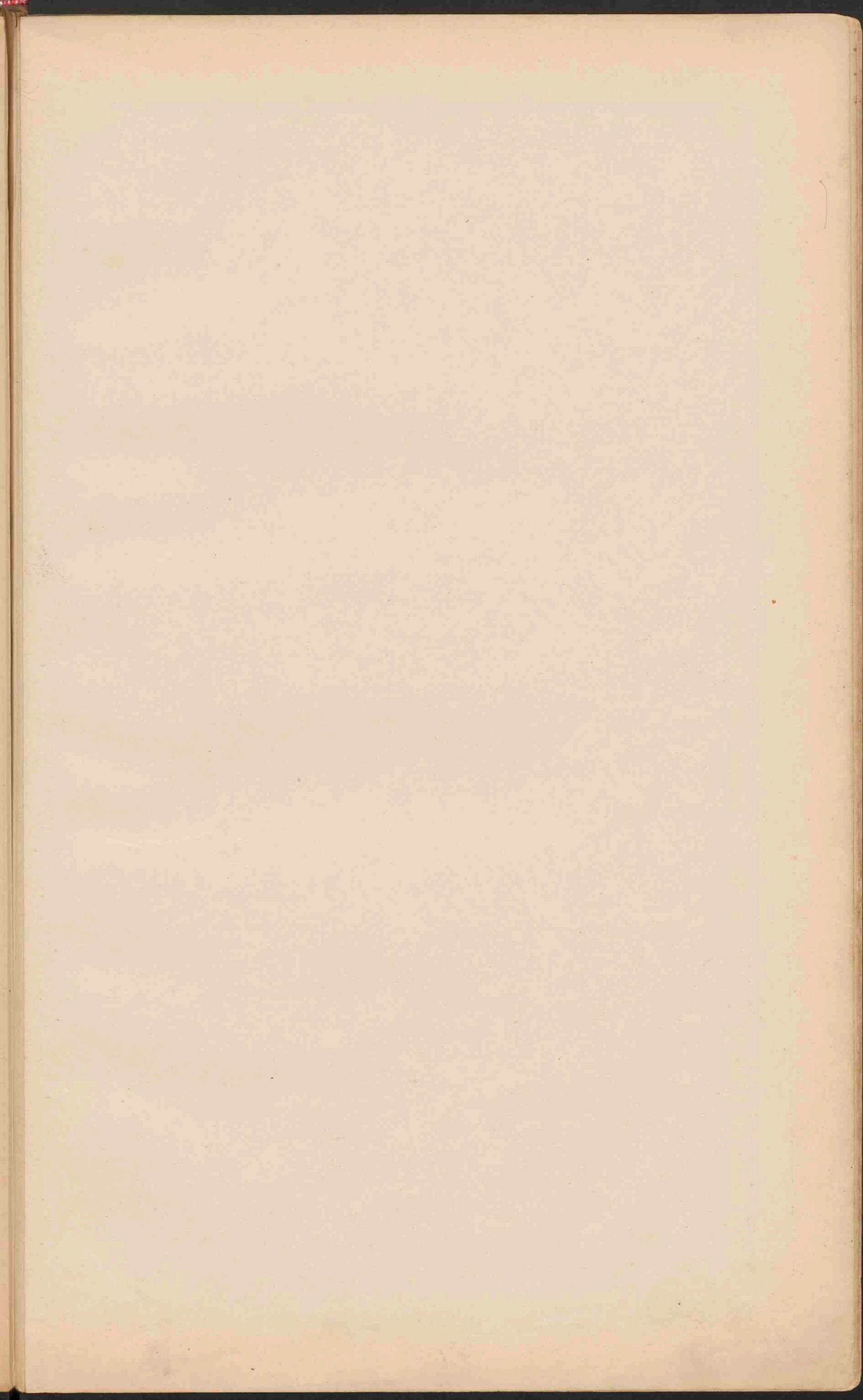
Schaal 1:800 000.



- Rivieren, die met de zee in open verbinding staan.
- Rivieren, door sluisen enz. van het binnenwater afgesloten.
- Boezemwater.
- Uitgevoerde Plasfen.
- Kanalen. Voorzover zij tot de groote waterwegen behoren, zijn ze aangegeven.
- Dijken langs de zee of de open rivieren.
- De hoogwaterlijn is zwaar, de laagwaterlijn blaauw aangegeven.
- De bij de droogvallende gronden, zijn lichtblauw gekleurd.
- Spoorwegen.
- PLAATSSEN van meer dan 100,000 inw.
- PLAATSSEN van 50 - 100,000
- Plaatsen van 20 - 50,000
- Plaatsen van 10 - 20,000
- Plaatsen van minder dan 10,000 inw.

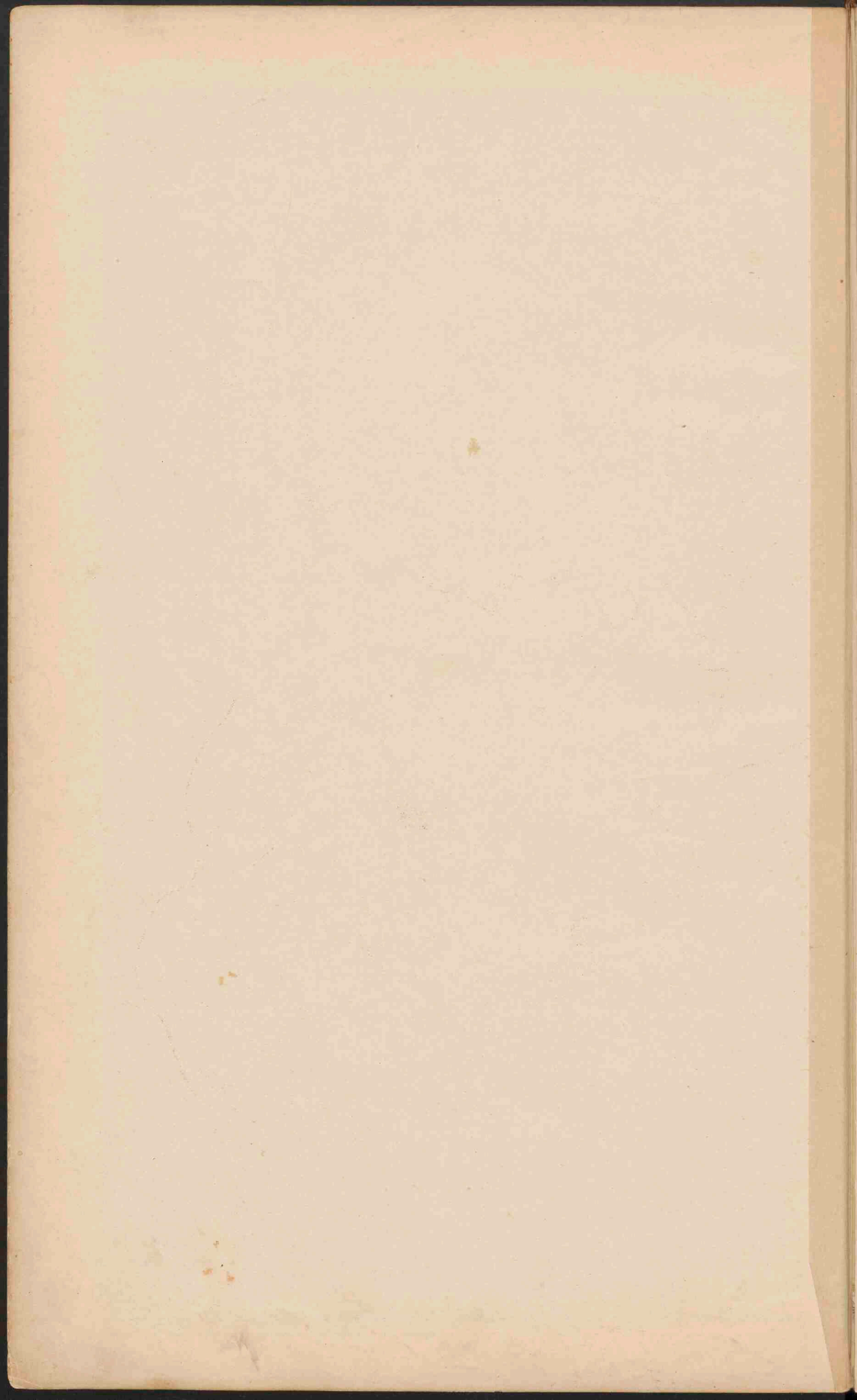
*Groote Noord-
dijland
brug
Fried.
Eind-
Noord-
dijland
Arent
Groening
Limb
Leiland
M...*

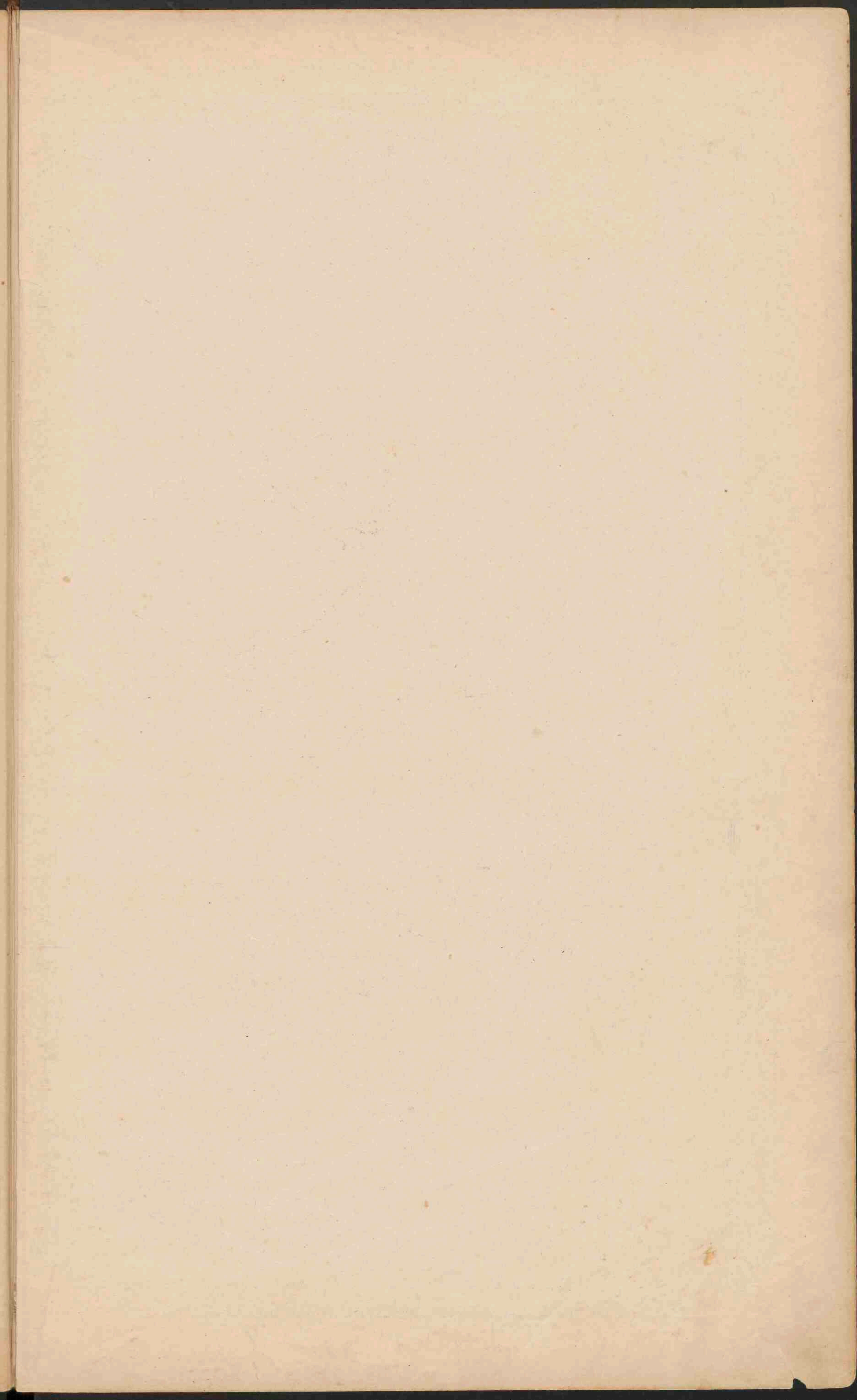






**NOORD-EN ZUID-HOLLAND
EN UTRECHT.**





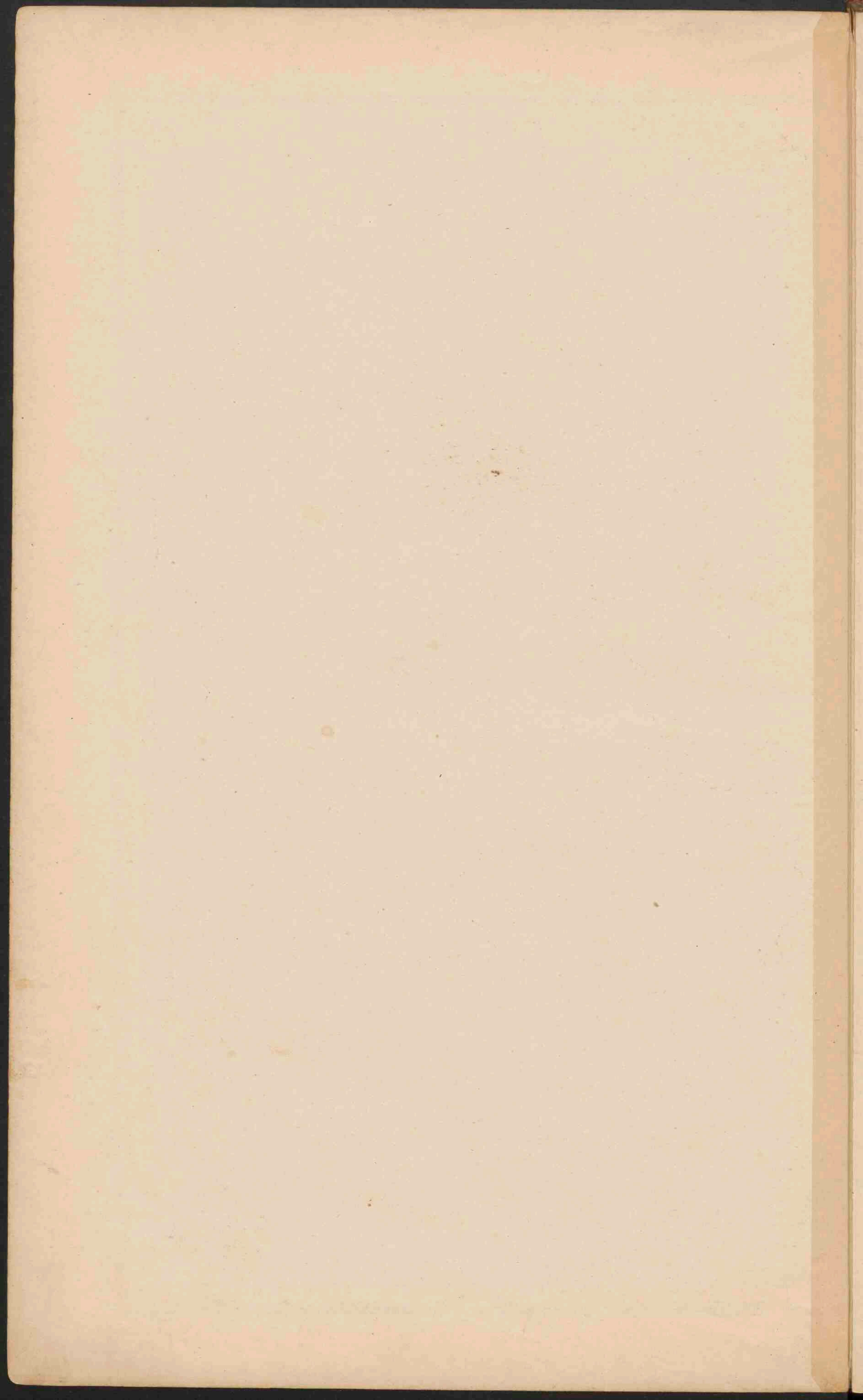


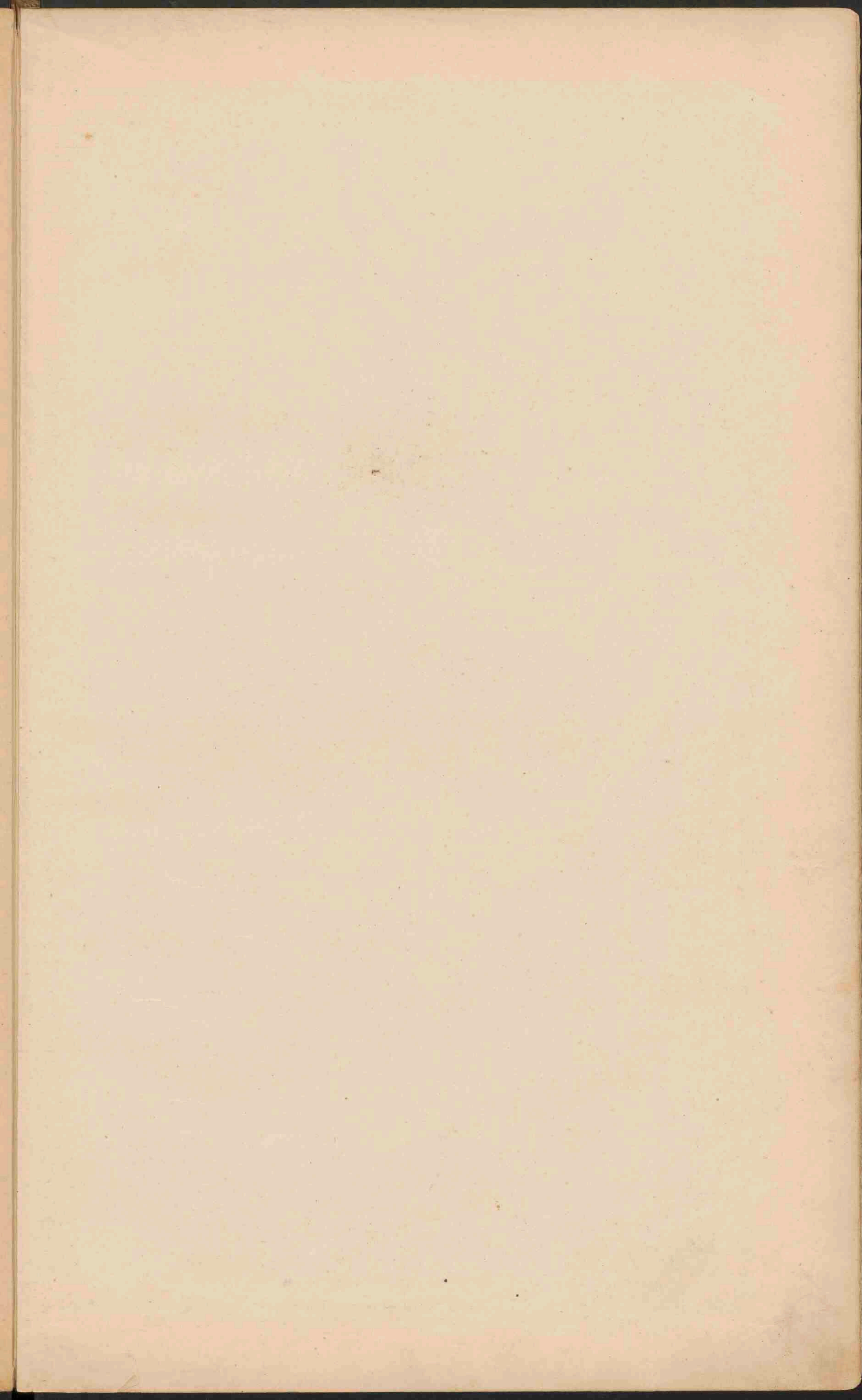
**GRONINGEN, FRIESLAND
DRENTE EN
OVERIJSEL.**

Groningen J.B. Wolters

Lith. v. d. Weijer Groningen

Handwritten note: 1. Huis





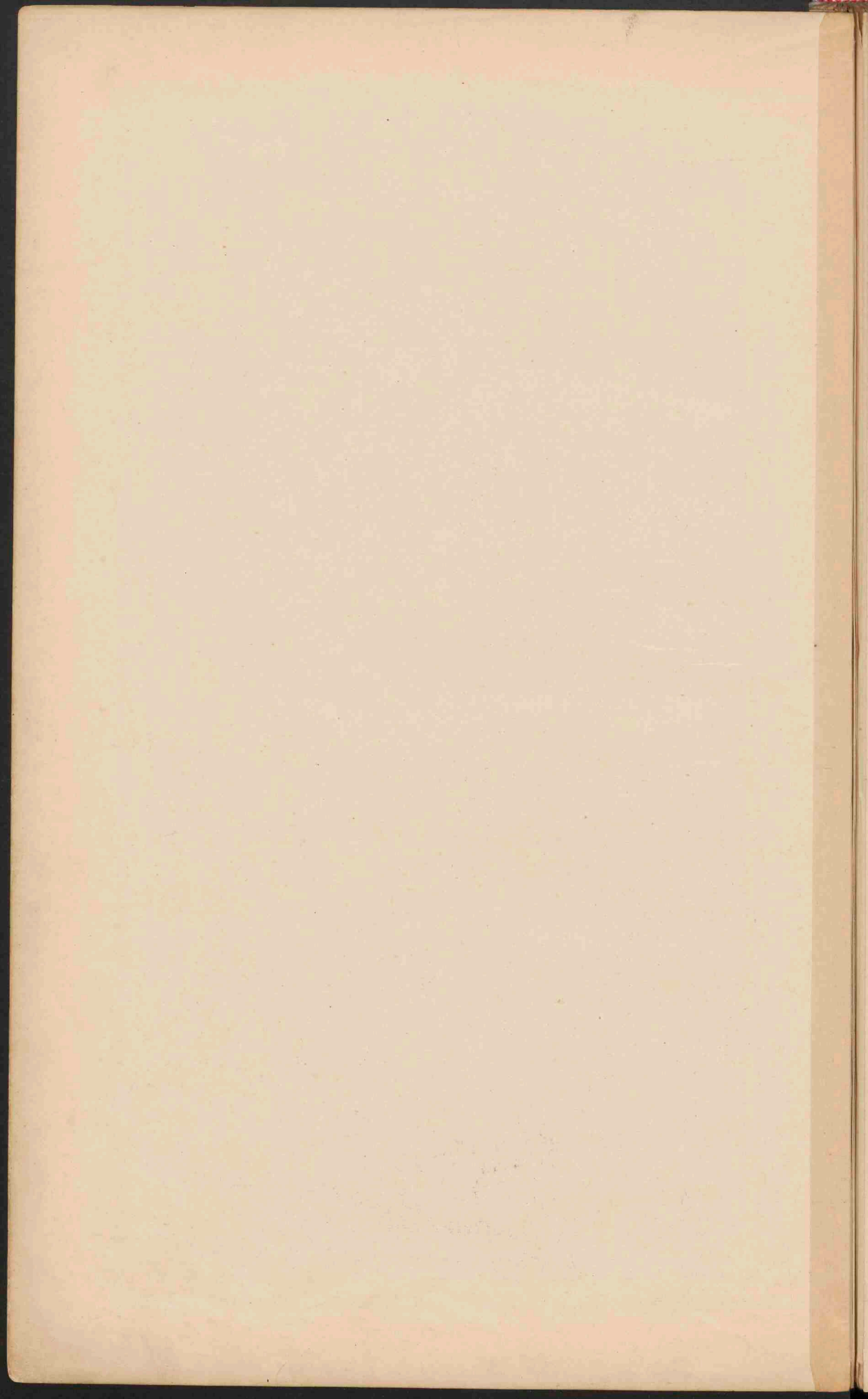


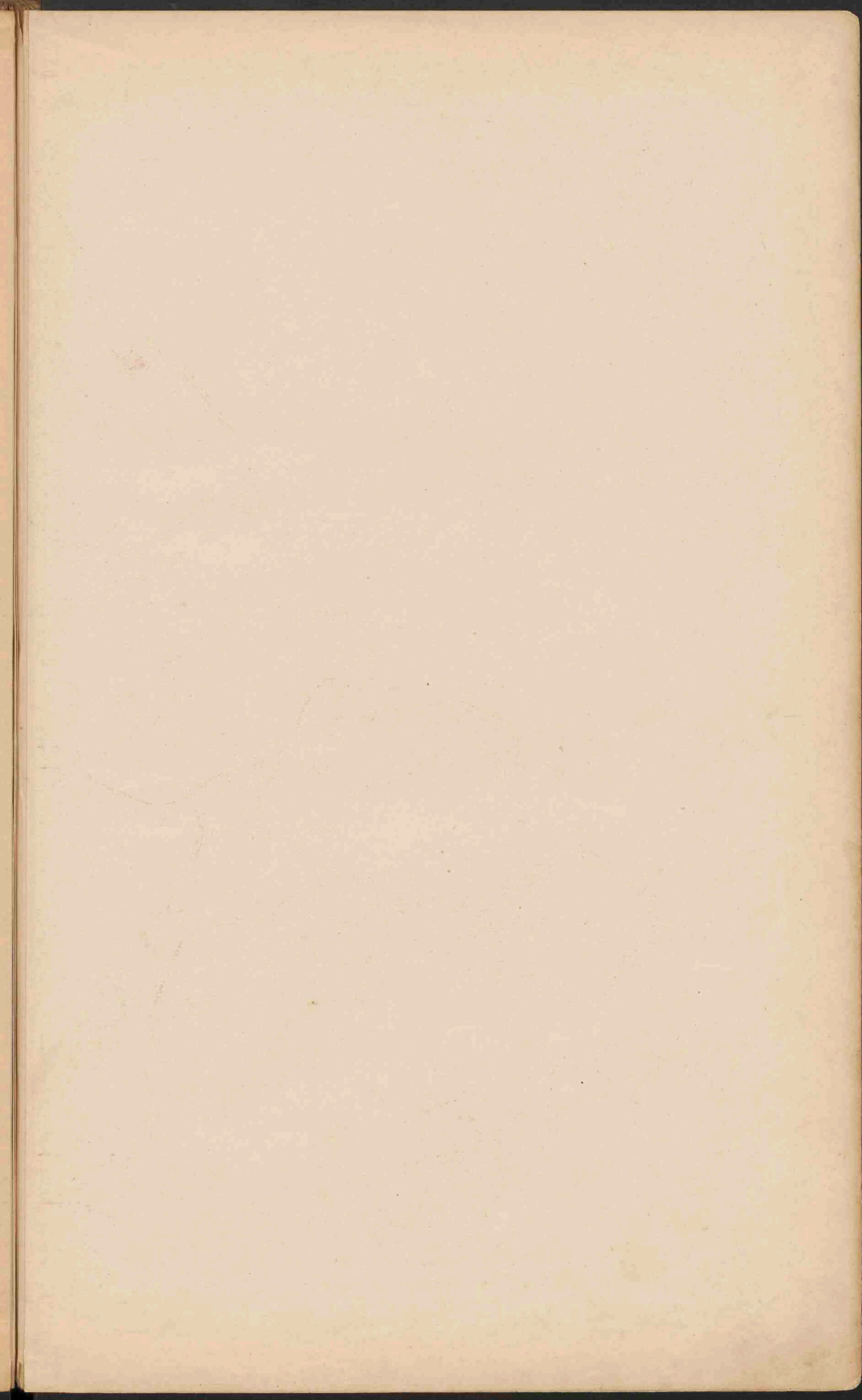
GELDERLAND.

De Kuar
ZUIDER ZEE
Harderwijkerbank

NOORD-BRABANT.

Antwerpen

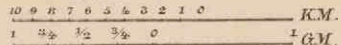




ZEELAND.

Verklaring voor de provinciekaarten.

Schaal 1:400.000.



De kleuren voor de grondsoorten zijn dezelfde als op kaart VIII.

- Droogmakerijen.
- Duinen en Zandverstuivingen.
- Bij of afdroegvallende gronden.
- Zee diepte tot 25 dM.
- Zee diepte van 25-50 dM.
- Zee diepte van meer dan 50 dM.

De wateren met vrije afstroming zijn blauw, die waarvan de stand en de afstroming door sluisen worden geregeld, zijn zwart getekend.

- Bevaarbare kanalen en vaarten.
- Minder goed bevaarbare wateren, meest voor waterafvoer bestemd.
- Voornaamste kanalen voor het scheepvaartverkeer.
- Dijken.
- Overlaat.
- Spoorwegen.
- Tramwegen.

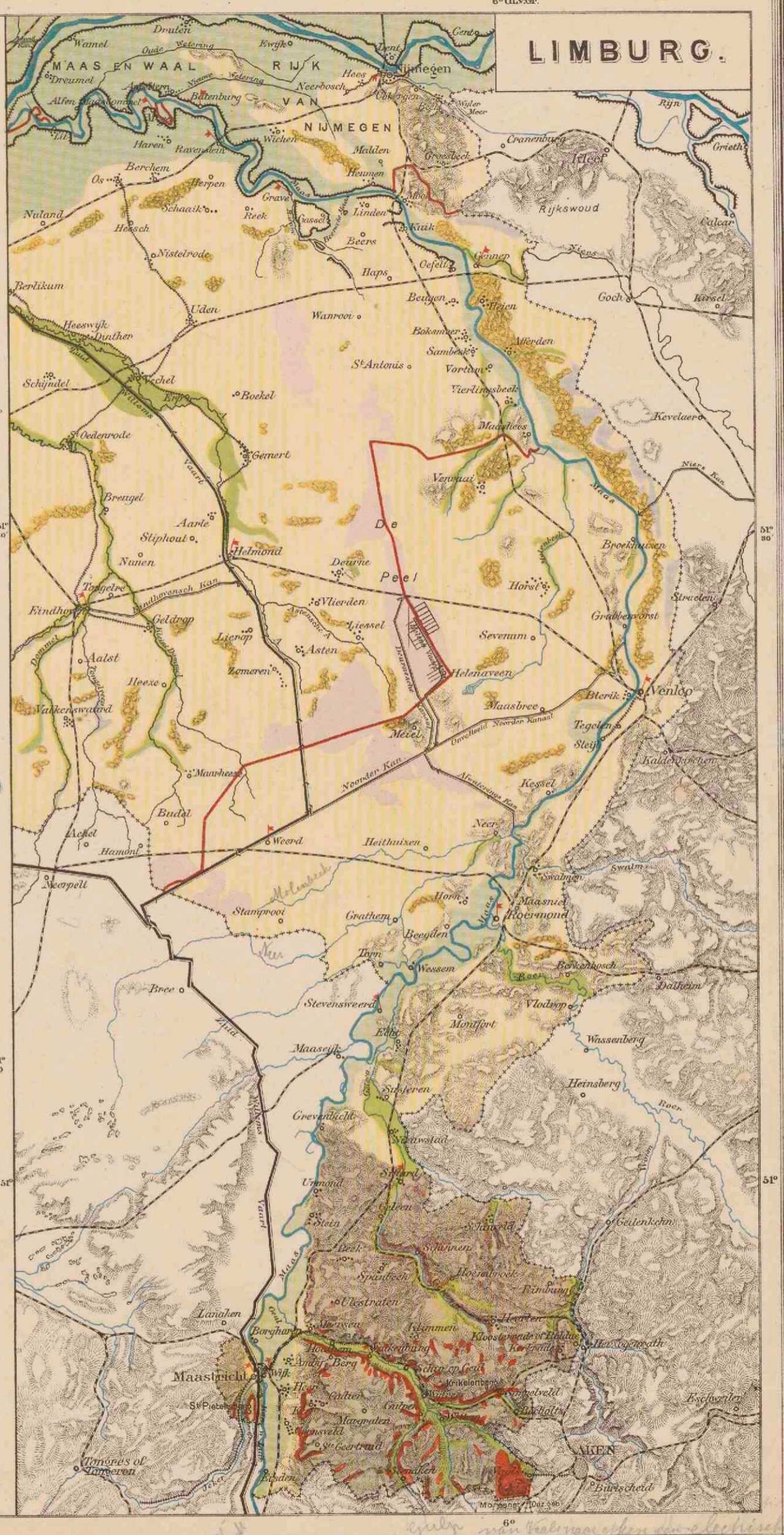
- PLAATSEN van meer dan 100.000 inwoners.
- PLAATSEN van 50.000.
- Plaatsen van 20.000.
- Plaatsen van 10.000.
- Plaatsen minder dan 10.000.

De plaatsen van meer dan 50.000 inwoners zijn rood, de kleinere plaatsen, die stedelijke rechten hebben bezeten, door een rood vierkantje aangegeven. Het centrum van een kleinere plaats is door een kruisje (+) aangeduid.

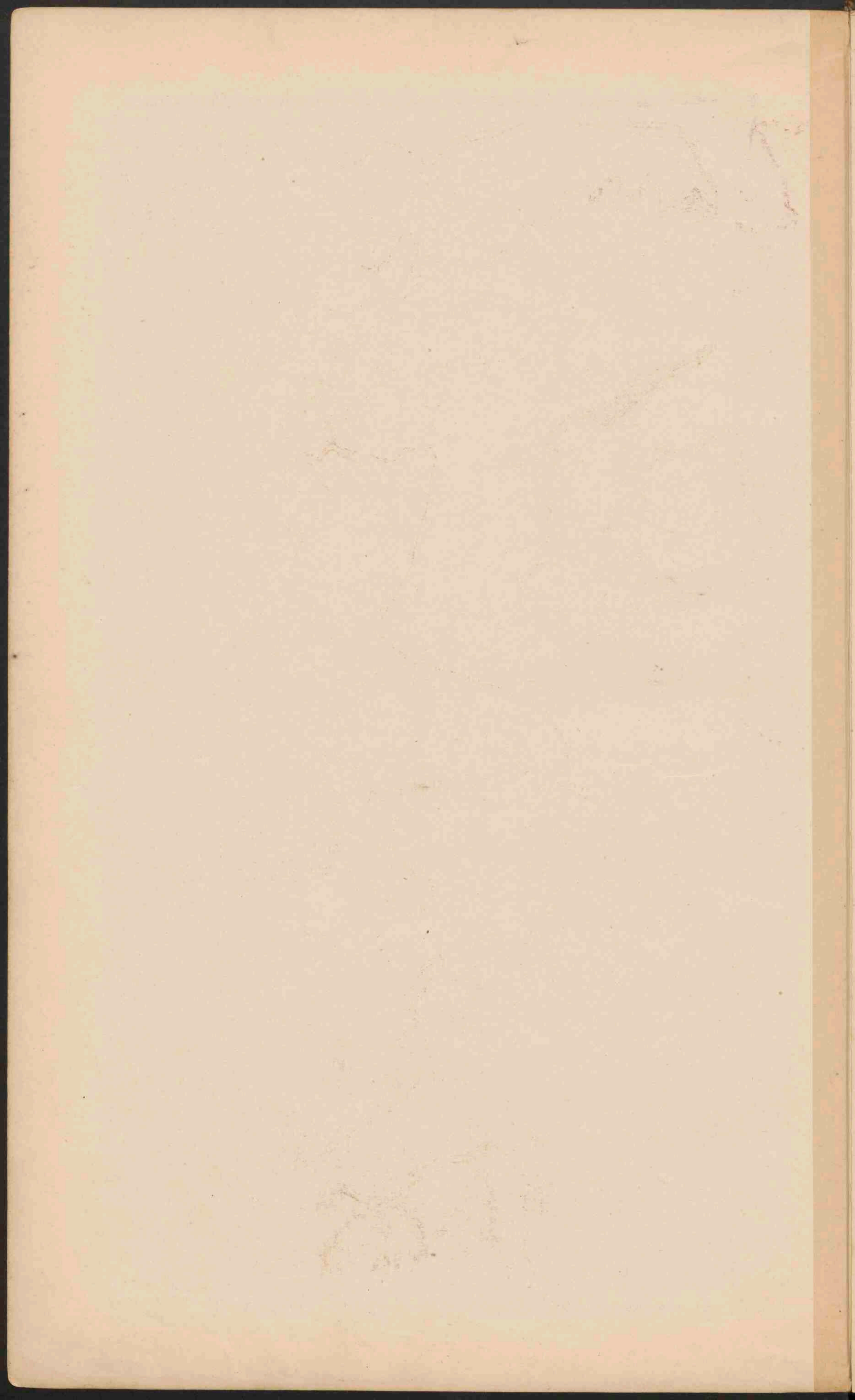
Provinciale grenzen: + + + + + Rijksgrenzen: * Fort.

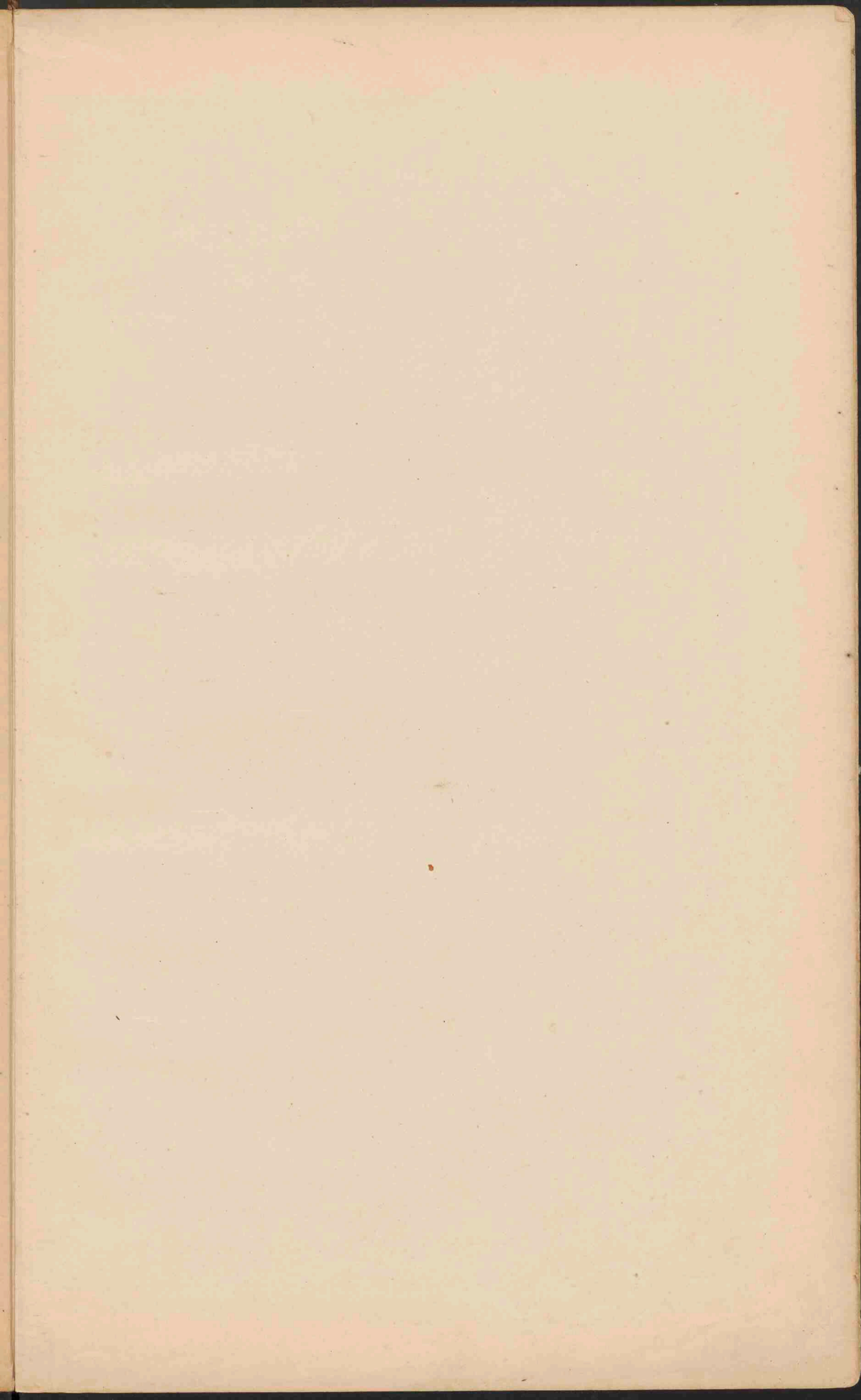


LIMBURG.

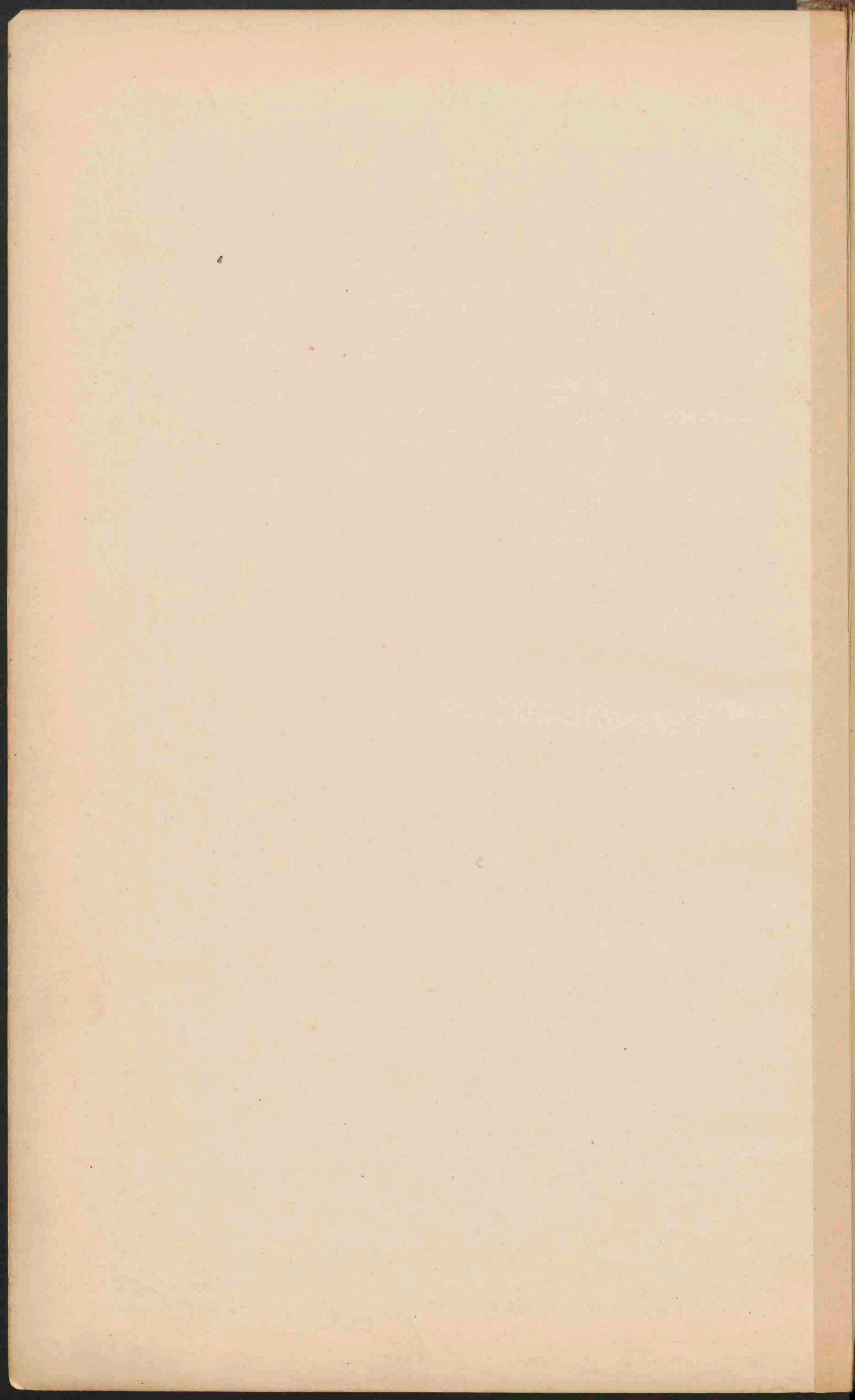


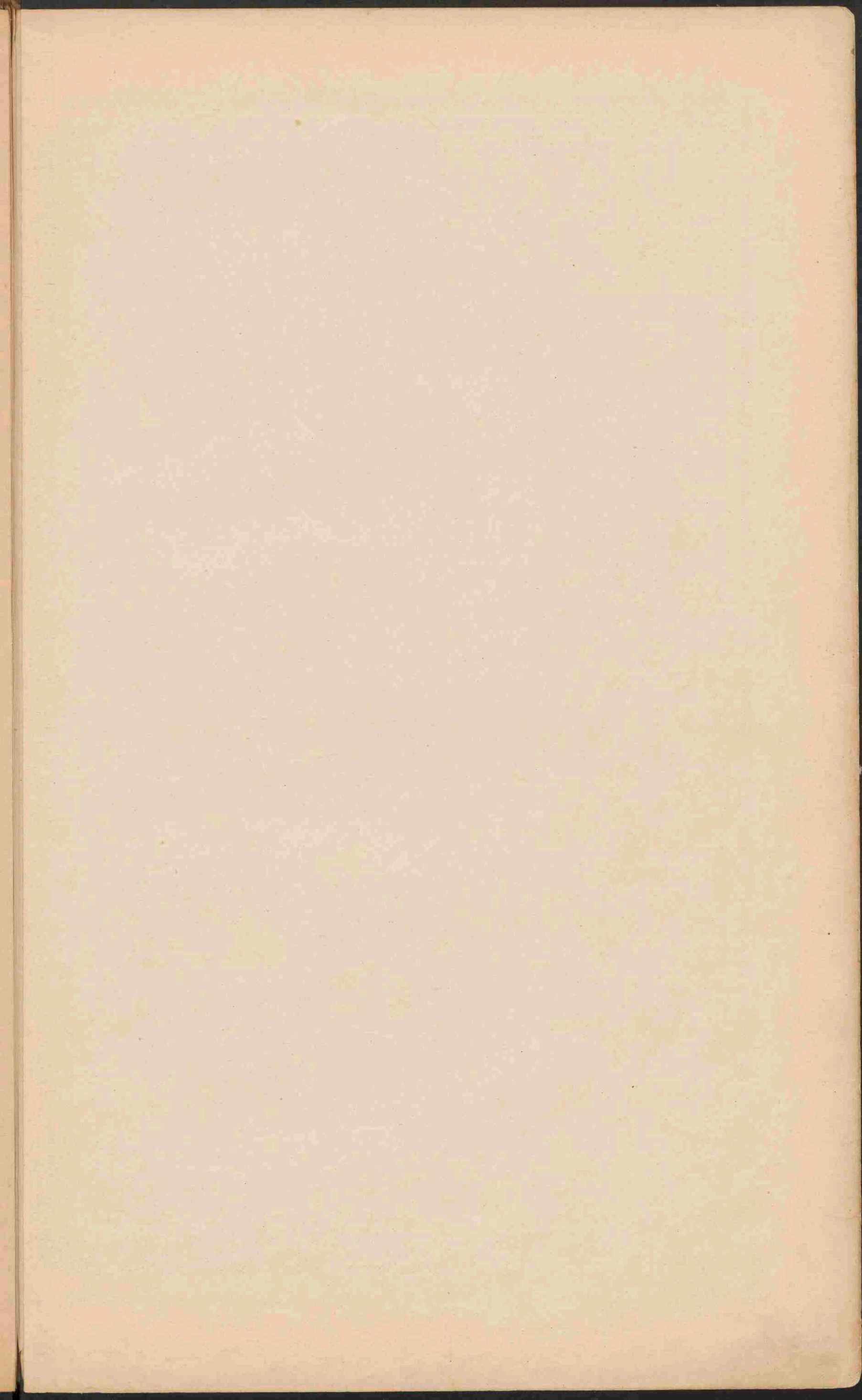
Handwritten notes in Dutch:
 De provincie van Limburg...
 324 500 inwoners
 10.000 km²











DUITSCHLAND.

Schaal 1:3.150.000.

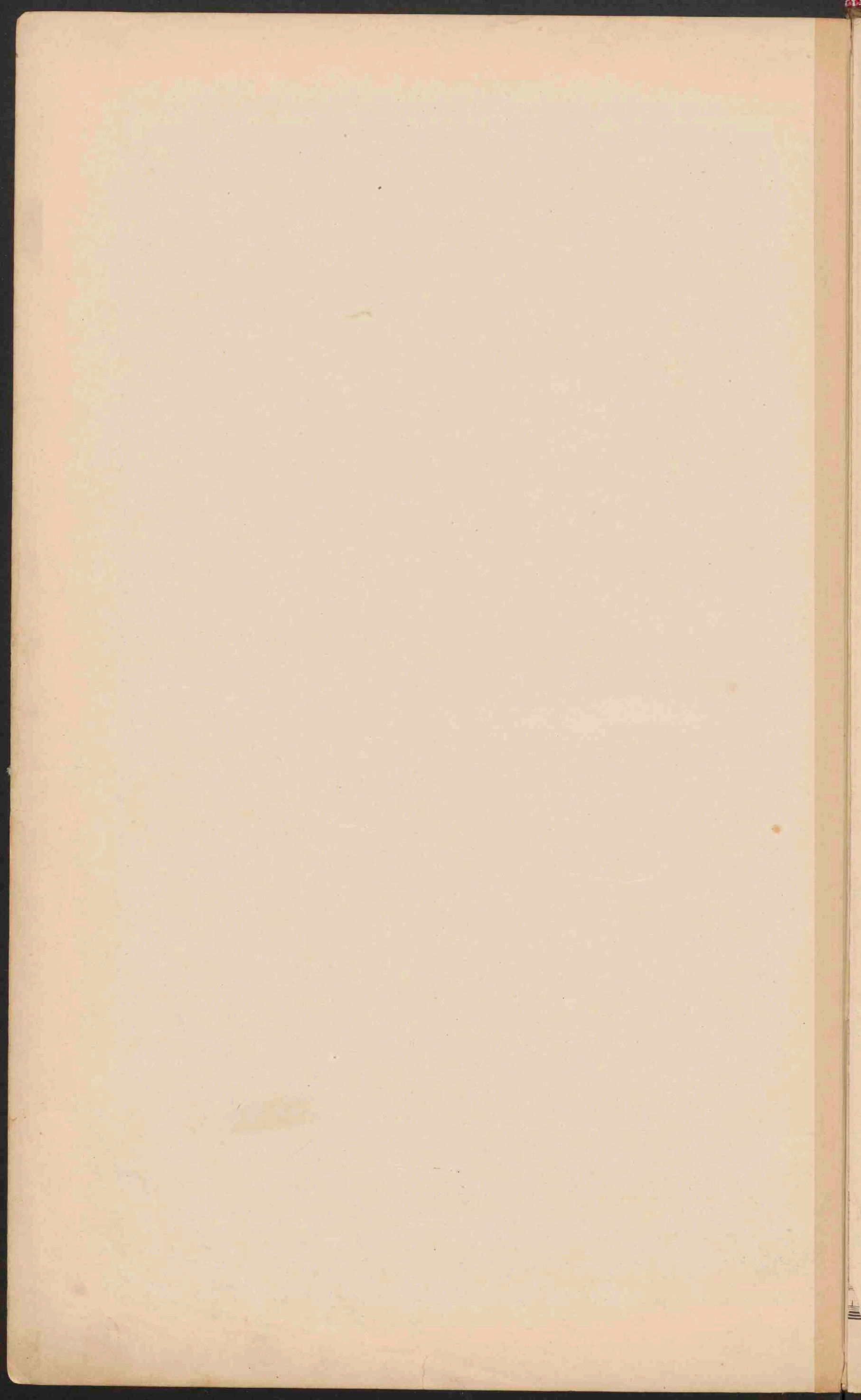
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22

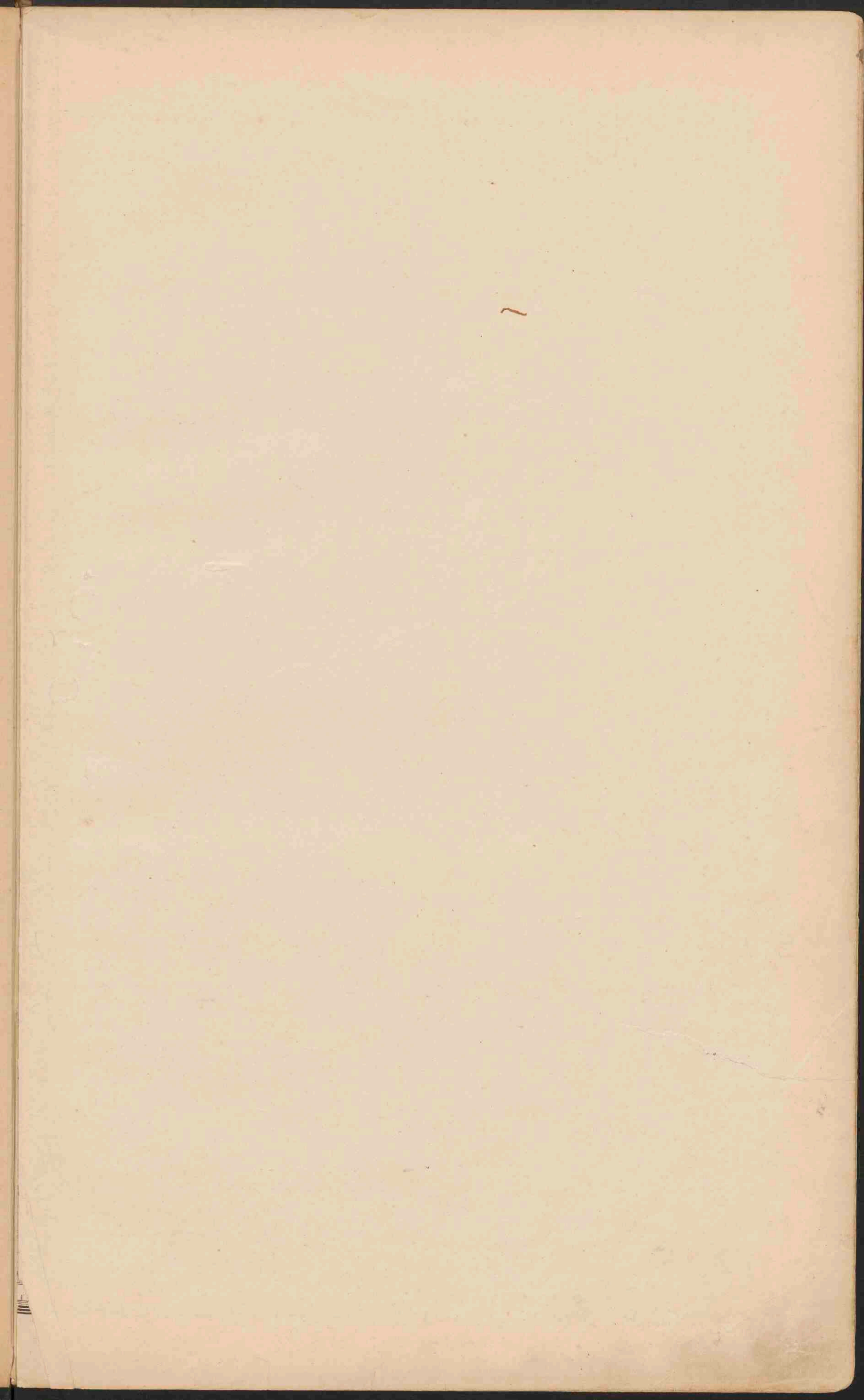
Laagland beneden den zeespiegel.	Meter.
Laagland	0 - 200
Heuvelland en laag bergland	200 - 500
Middelgeb. en Hoogvl.	500 - 1500
Hooggebergte	boven 1500



GEOLOGISCHE KAART.

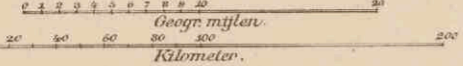
Antropisch | Känozoisch | Meozoisch | Palaeozoisch | Kristallijne gesteenten
 Alluv. Diluv. | Eocen & Neocen | Krijt | Jura | Trias | Steenk. & Dyas | Silur. & Devon | Oudere erupt. & Metamorfo. gest. | Jongere erupt. gest.





DUITSCHLAND.

Schaal 1:3.150.000.



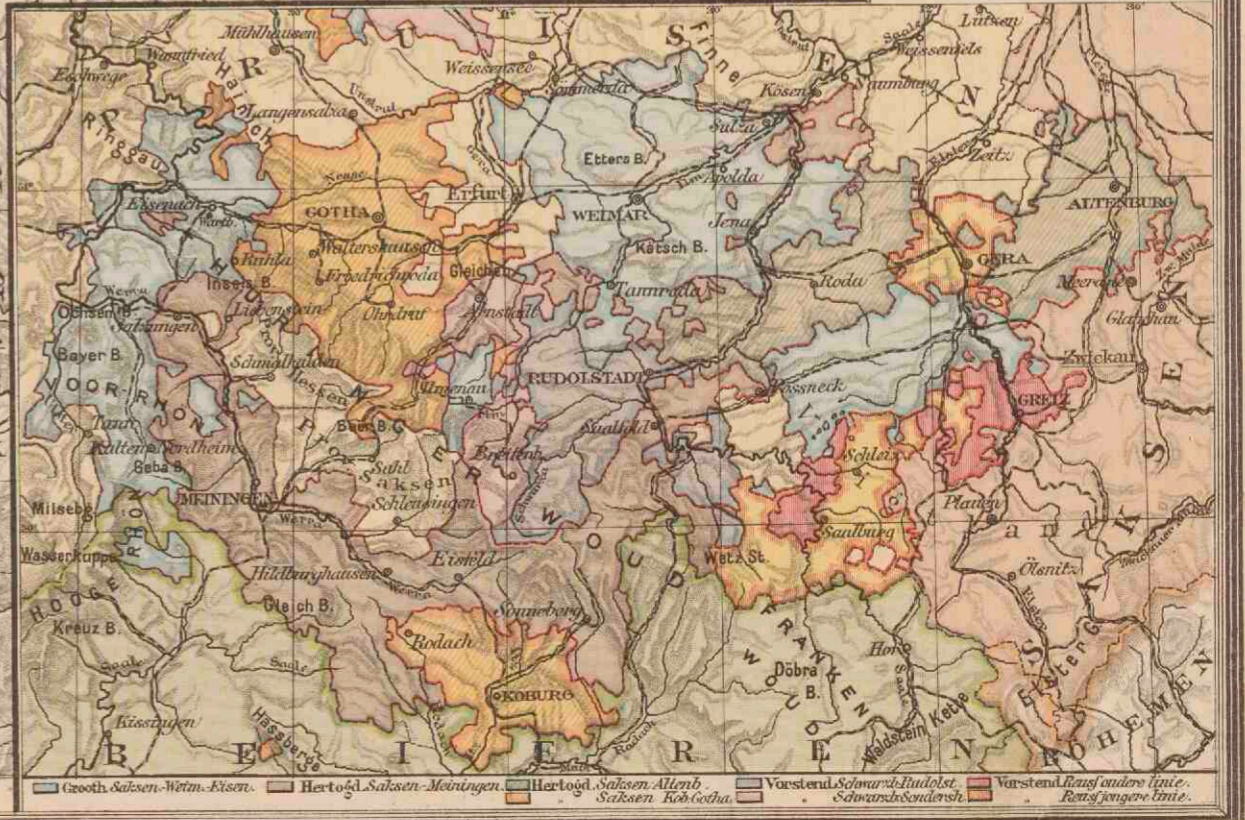
- PLAATS van meer dan 1 mill. inv.
- PLAATSSEN 1 mill. tot 500.000 inv.
- Plaatsen 500.000 - 100.000
- Plaatsen 100.000 - 50.000
- Plaatsen minder dan 50.000
- Vestingen.
- De hoofsteden der landen zijn onderstreept.
- Belangrijke spoorwegen. — Kanalen.

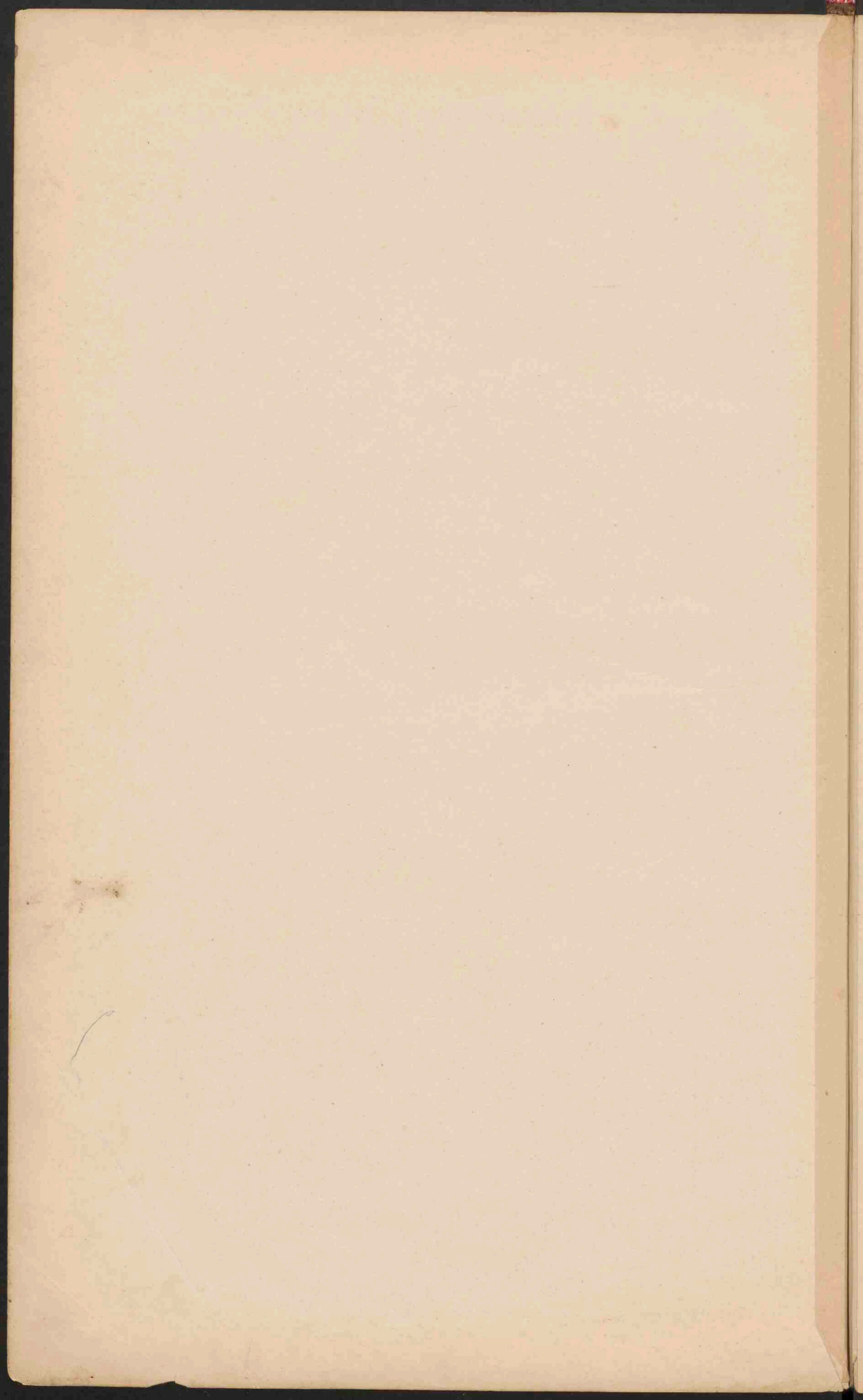
J. J. Suredelt

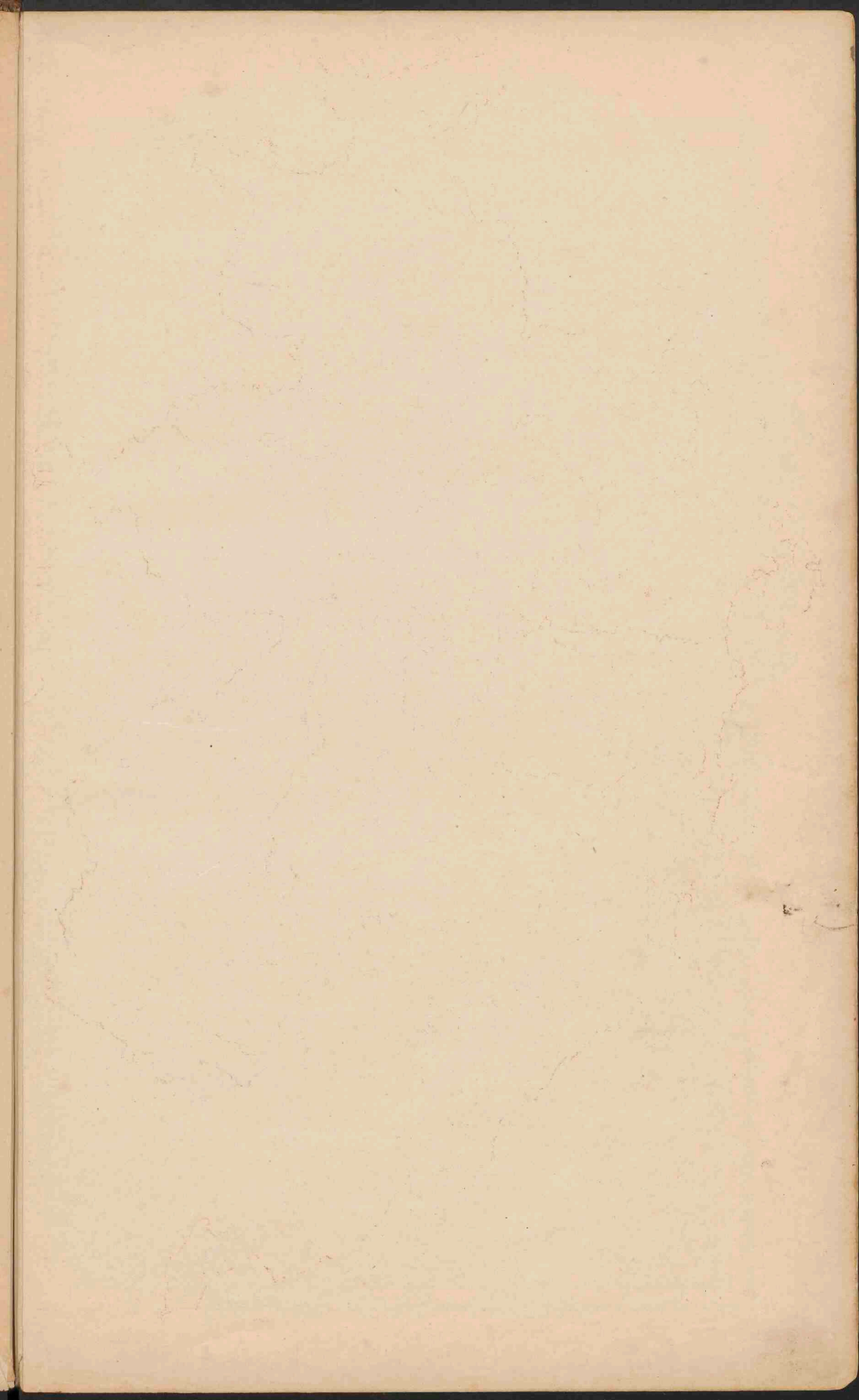
Jansbedt x

Worms

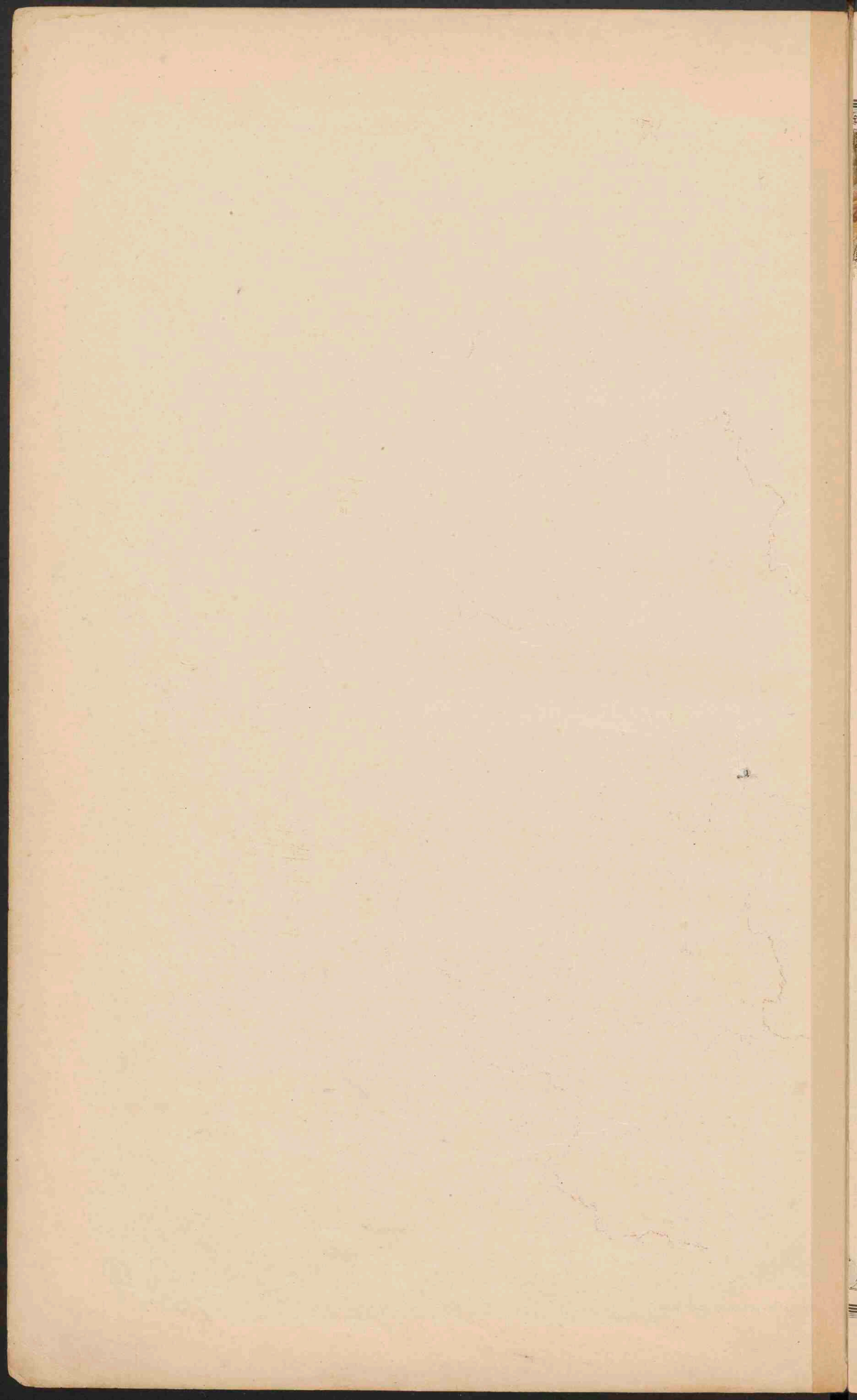
1x Oberrhein kirchen







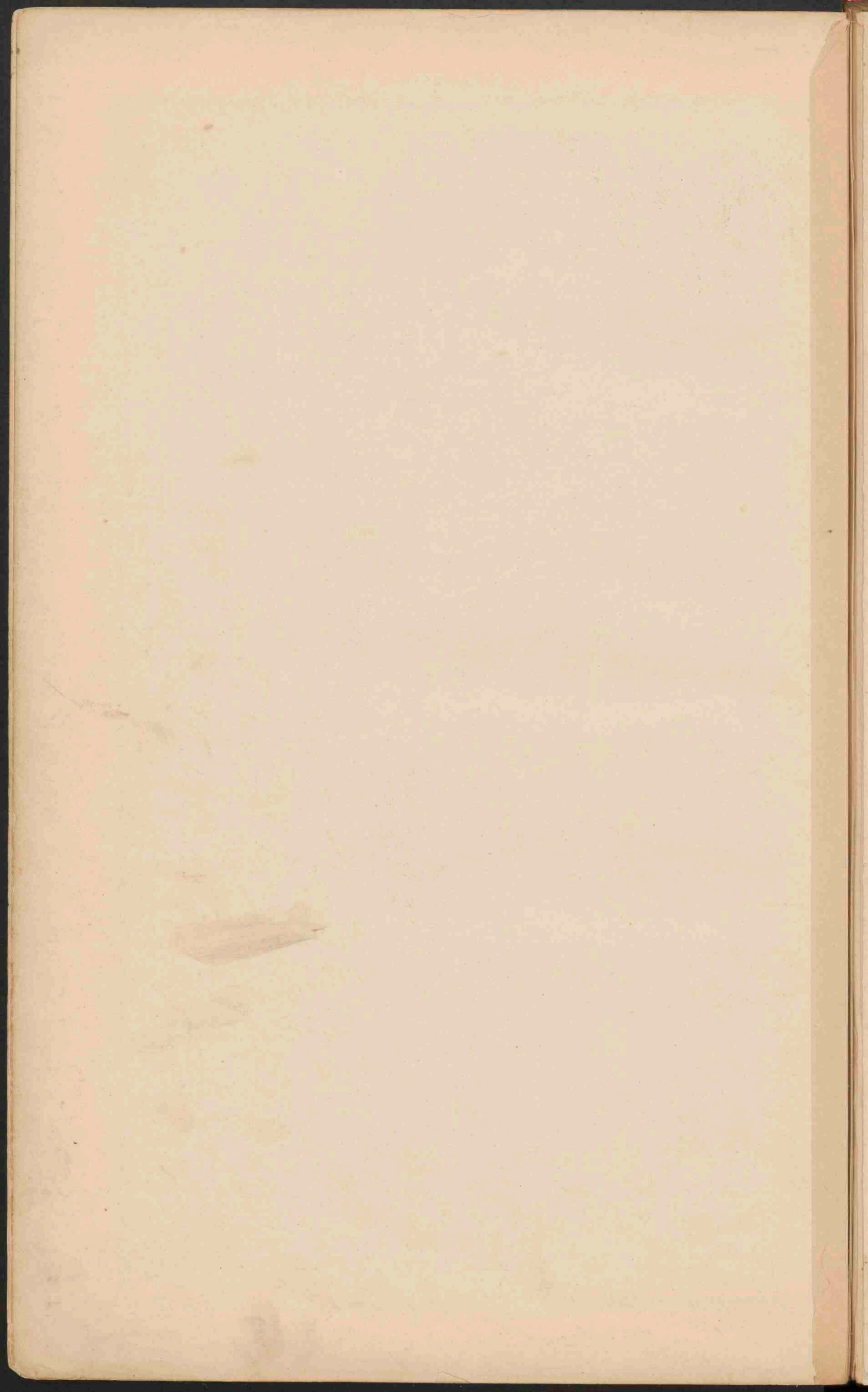


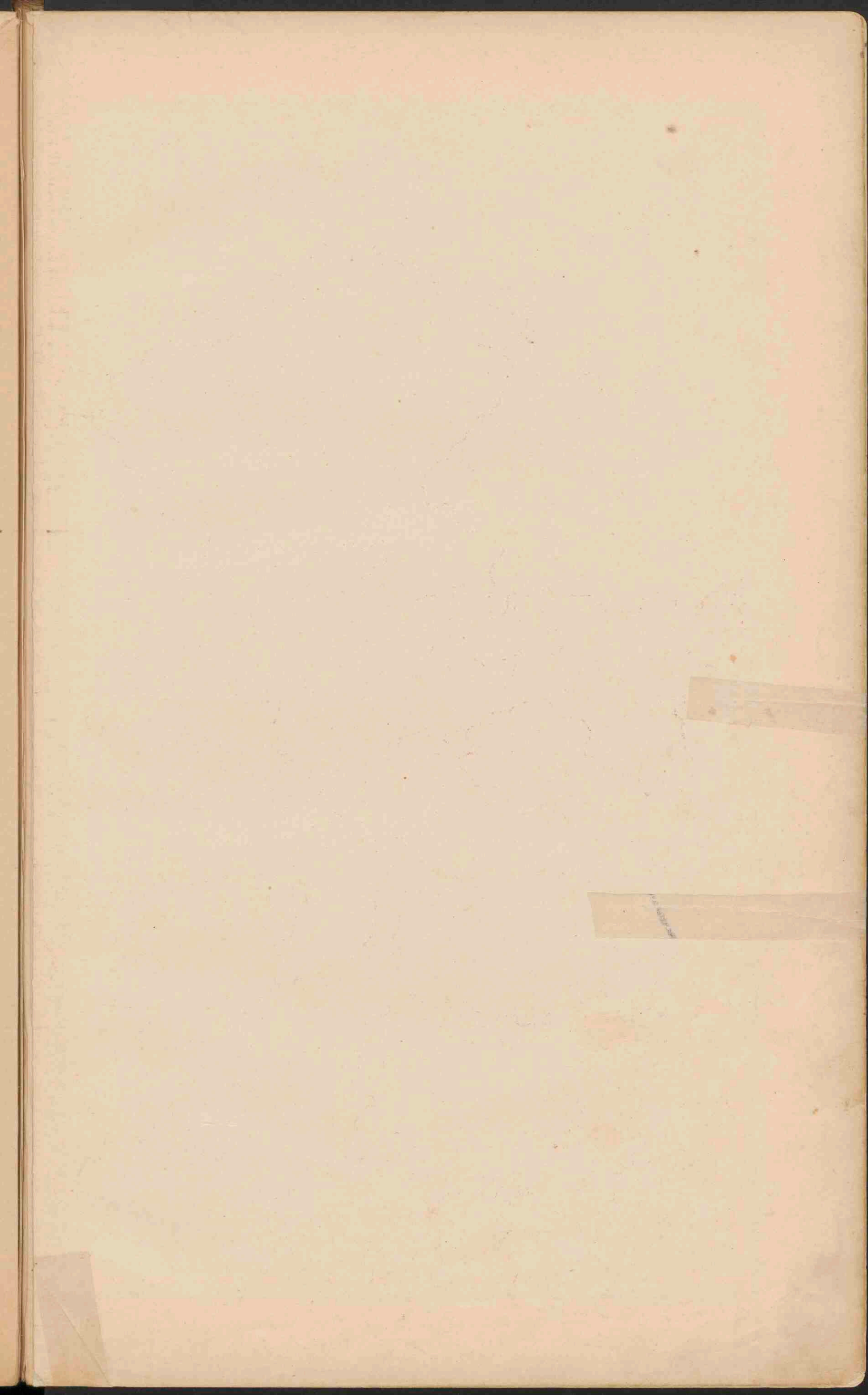


40
Rosa
1870

41









OOSTENRIJK-HONGARIJE EN ROEMENIË.

Schaal 1: 3.700.000.

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Geogr. mijlen

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

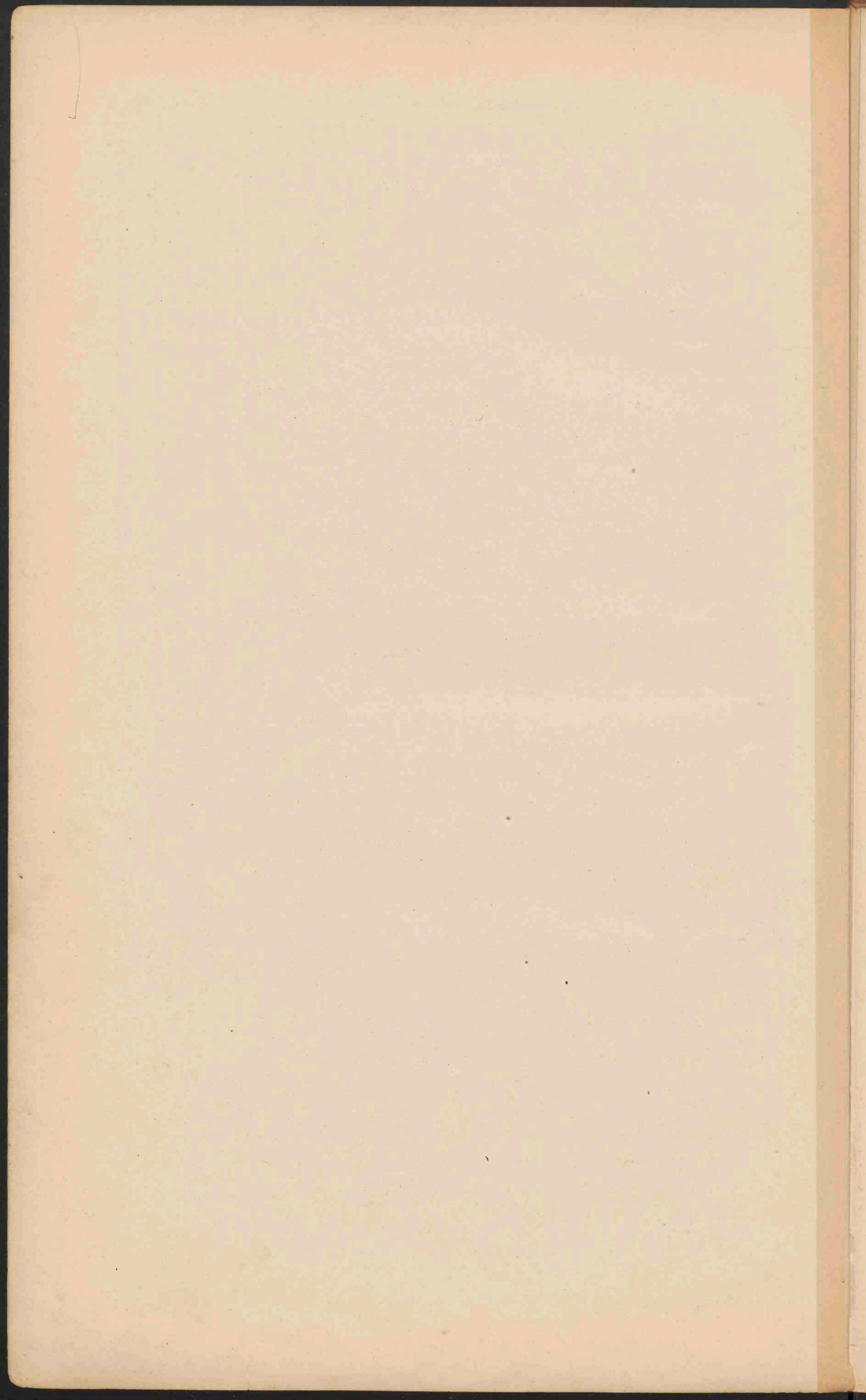
Kilometer

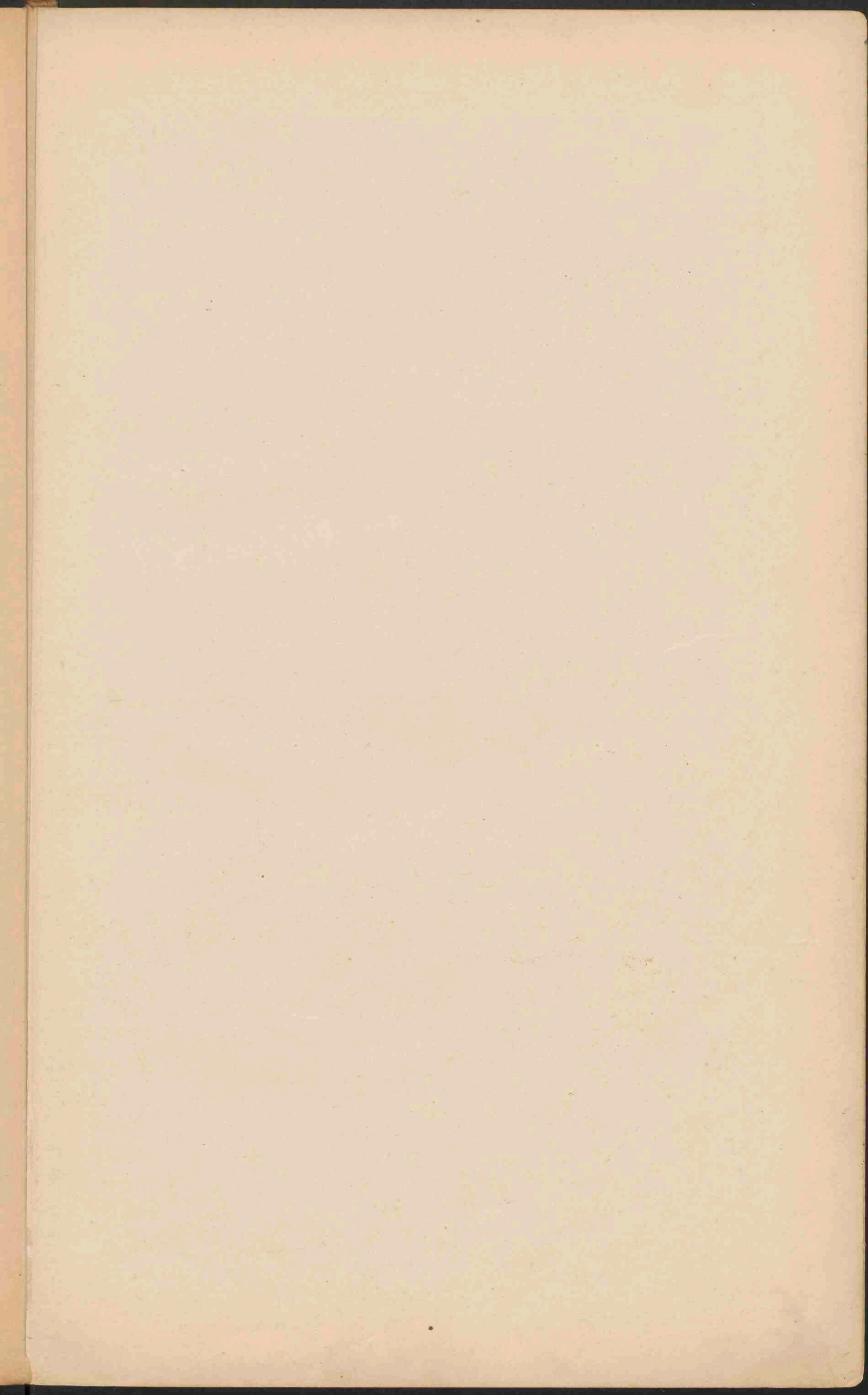
- Laagland 0-200
- Heuvelland en laag bergland 200-500
- Middelgeb. en Hoogland 500-1500
- Hooggebergte boven 1500

Oostenrijksche landen.
 Hongaarsche landen.
 Bosnië en Herzegovina.

OOSTENRIJK. Volksstammen.

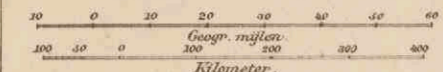
- Duitschers
- N-Slaven
- W-Slaven
- O-Romenen
- Magyaren





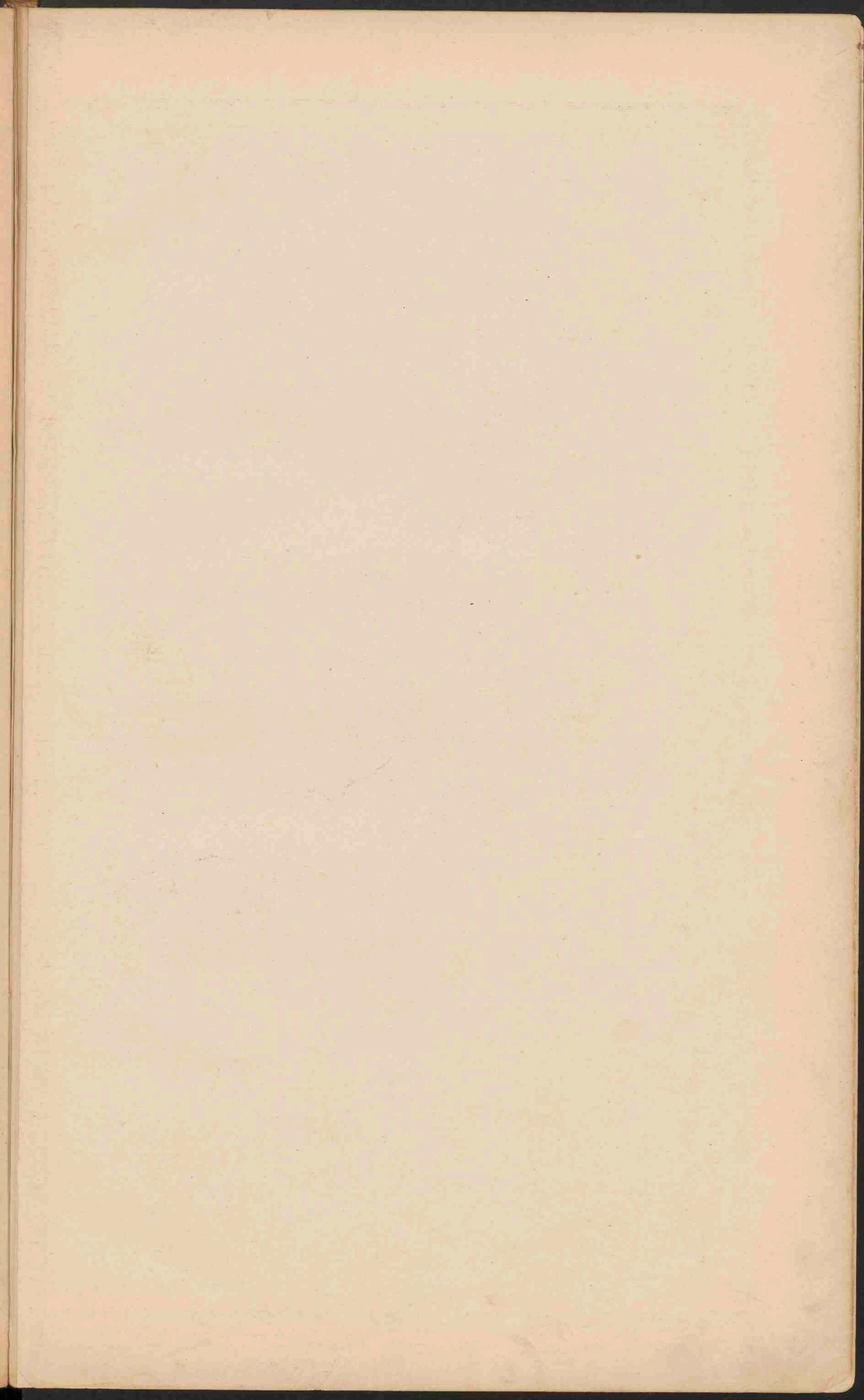
RUSLAND.

Schaal 1: 10.000.000.



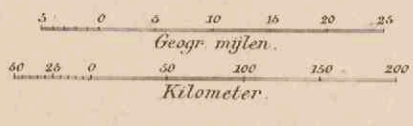
- PLAATSEN van meer dan 1 mill. inw.
- PLAATSEN 1 mill. tot 500.000 inw.
- Plaatsen 500.000 — 100.000
- Plaatsen 100.000 — 50.000
- Plaatsen minder dan 50.000
- *** Vestingen.
- Laagland beneden den Zeespiegel. Meter
- Laagland 0 — 200
- Hoovelland en laag bergland 200 — 500
- Middelhoek en Hoogland 500 — 1500
- Hooggebergte en Hoogland 1500 — 5000
- Bergtoppen en ketenen hooger dan 5000 en Zoutwatermeren.





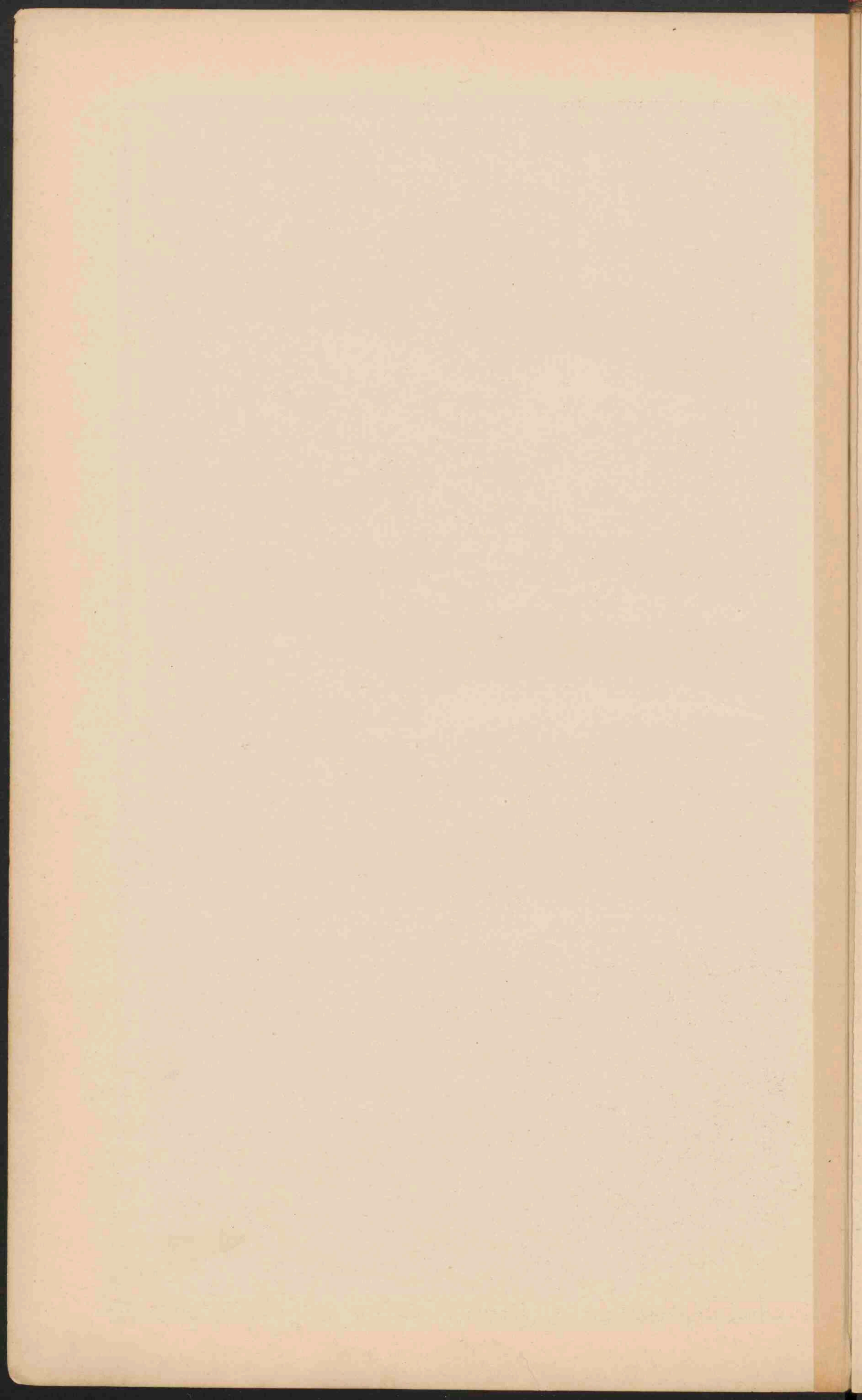
SKANDINAVIË.

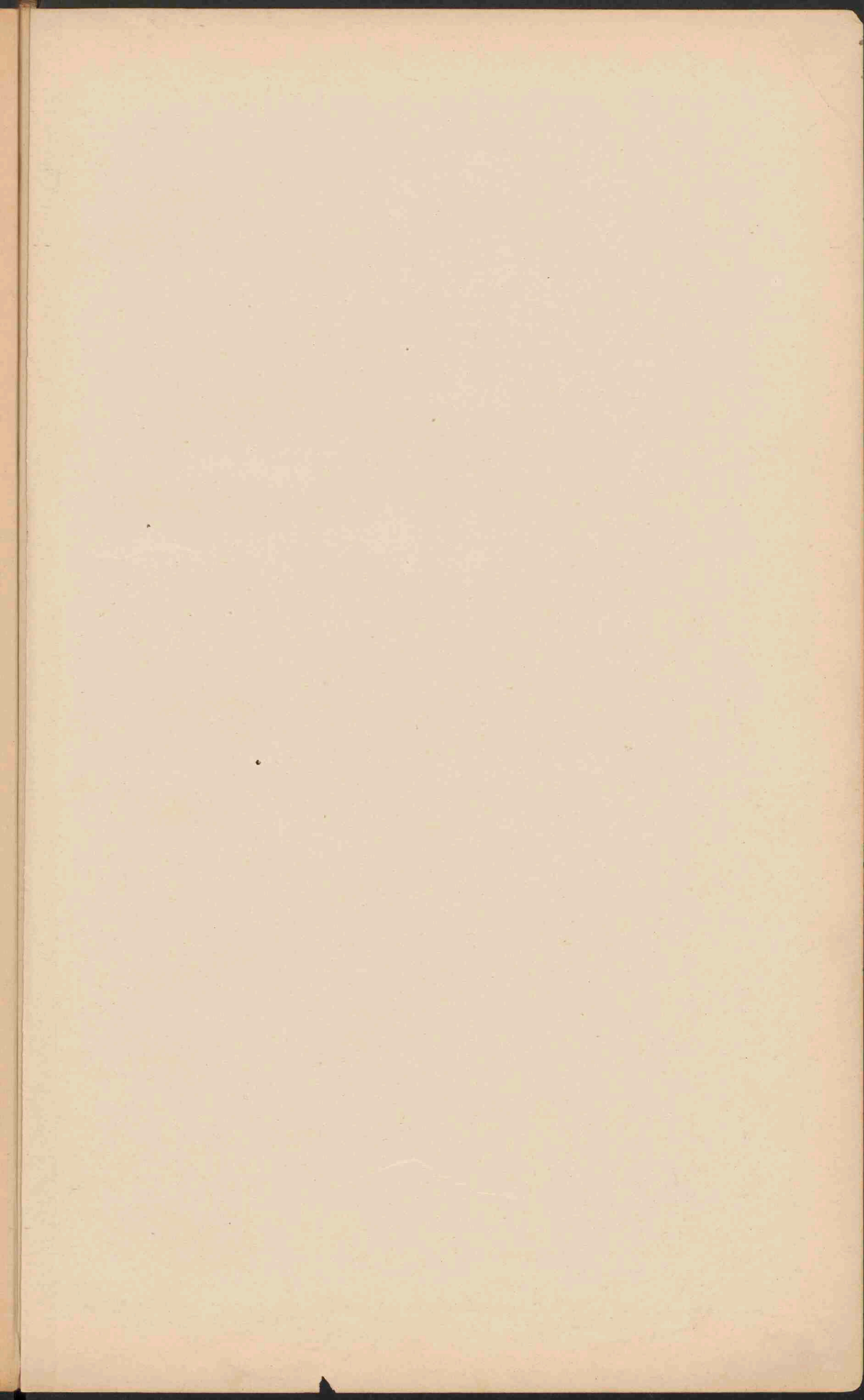
Schaal 1: 5 000 000.



Laagland	0 - 200
Beuvelland en laag bergland	200 - 500
Middelgeb. en Hoogland	500 - 1500
Hooggebergte en Hoogland	meer dan 1500









TALEN. STEENKOOLEN EN IJZER.

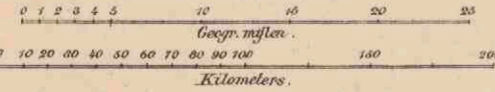
Stroken, waar de meerderheid der bevolking Gaëlich spreekt.
 Stroken, waar steenkool wordt gewonnen.

Stroken, waar de minderheid der bevolking Gaëlich spreekt.
 Stroken, waar ijzer wordt gewonnen.

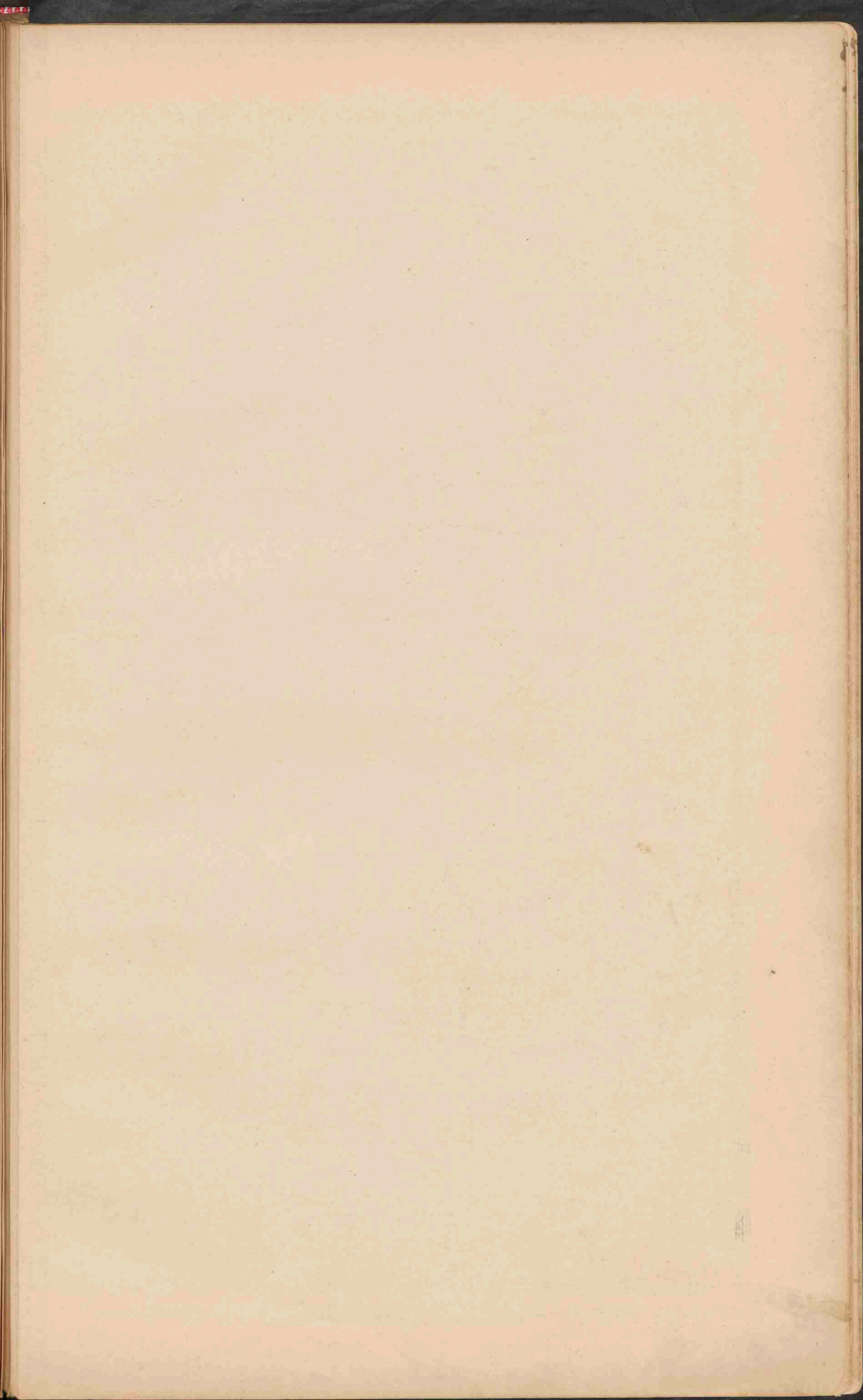
Stroken, waar de bevolking Engelsch spreekt.

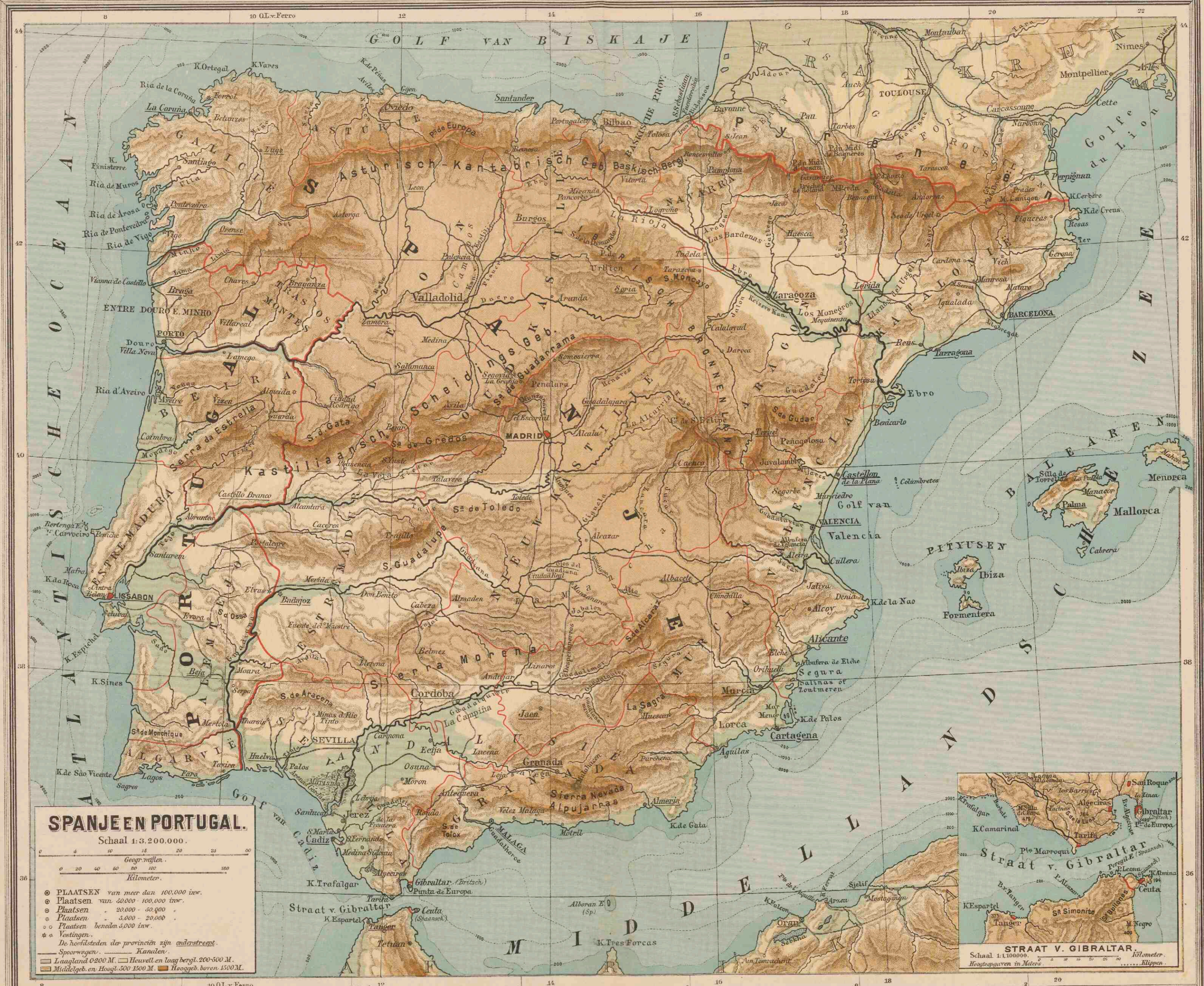
GROOT-BRITANNIË EN IERLAND.

Schaal 1:3,100,000



- PLAATSEN van meer dan 100,000 inw.
 - Plaatsen van 50,000-100,000 inw.
 - Plaatsen 20,000-50,000
 - Plaatsen 5,000-20,000
 - Plaatsen beneden 5,000 inw.
 - ⊛ Vastingen.
- De hooftplaatsen der graafschappen (counties) zijn onderstreept.
- Kanalen. — Enige belangrijke spoorwegen.
- Laagland 0-200 M. Heuvel en laag bergl. 200-500 M. Middelh. en Hoogl. 500-1500 M.





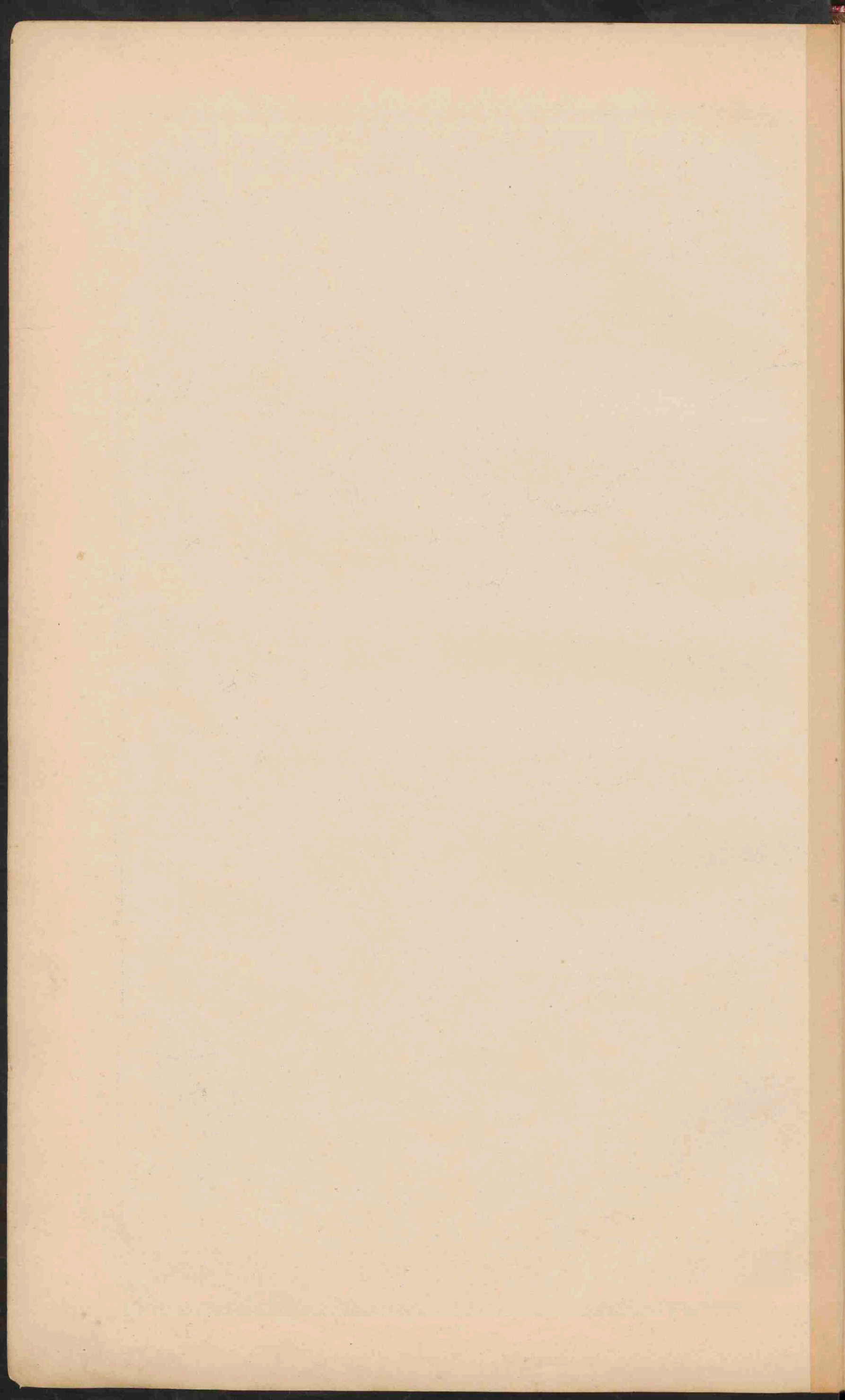
SPANJE EN PORTUGAL.

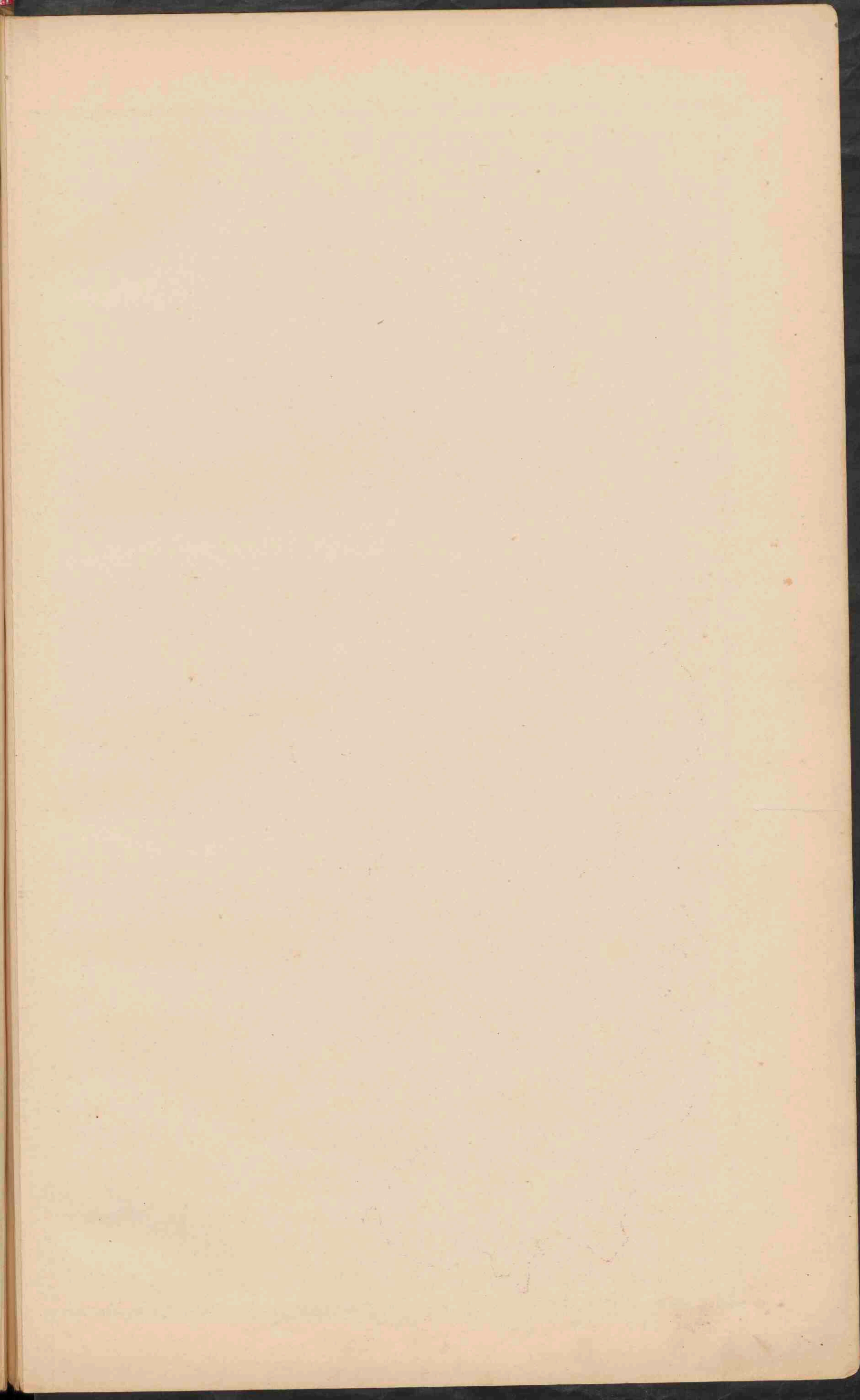
Schaal 1:3.200.000.



- PLAATSSEN van meer dan 100,000 inv.
- Plaatsen van 50,000 - 100,000 inv.
- Plaatsen van 20,000 - 50,000 inv.
- Plaatsen van 5,000 - 20,000 inv.
- Plaatsen beneden 5,000 inv.
- * Vastingen.
- De hoofdsteden der provincien zijn onderstreept.
- Spoorwegen. — Kanalen.
- Laagland 0-200 M. □ Heuvel en laag bergl. 200-500 M.
- Middelh. en Hoogl. 500-1500 M. ■ Hooggeb. boven 1500 M.



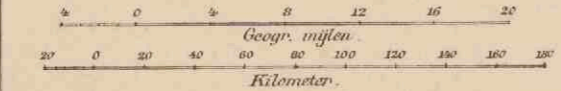




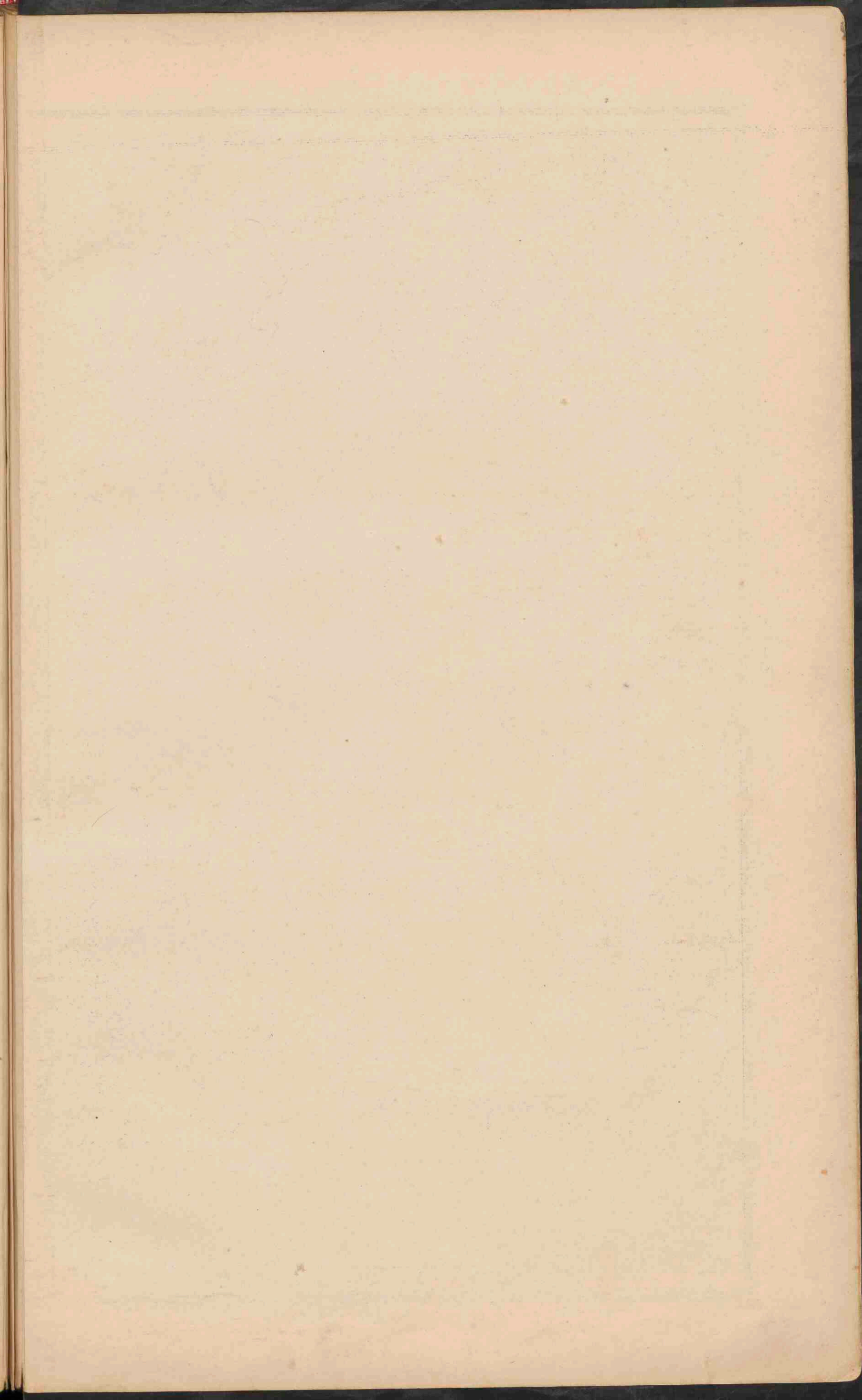


ITALIË.

Schaal 1: 3.000.000.



- Laagland 0-200.
- Heuvelland en laag bergland 200-500.
- Middelgeb. en Hoogland 500-1500.
- Hooggebergte boven 1500.



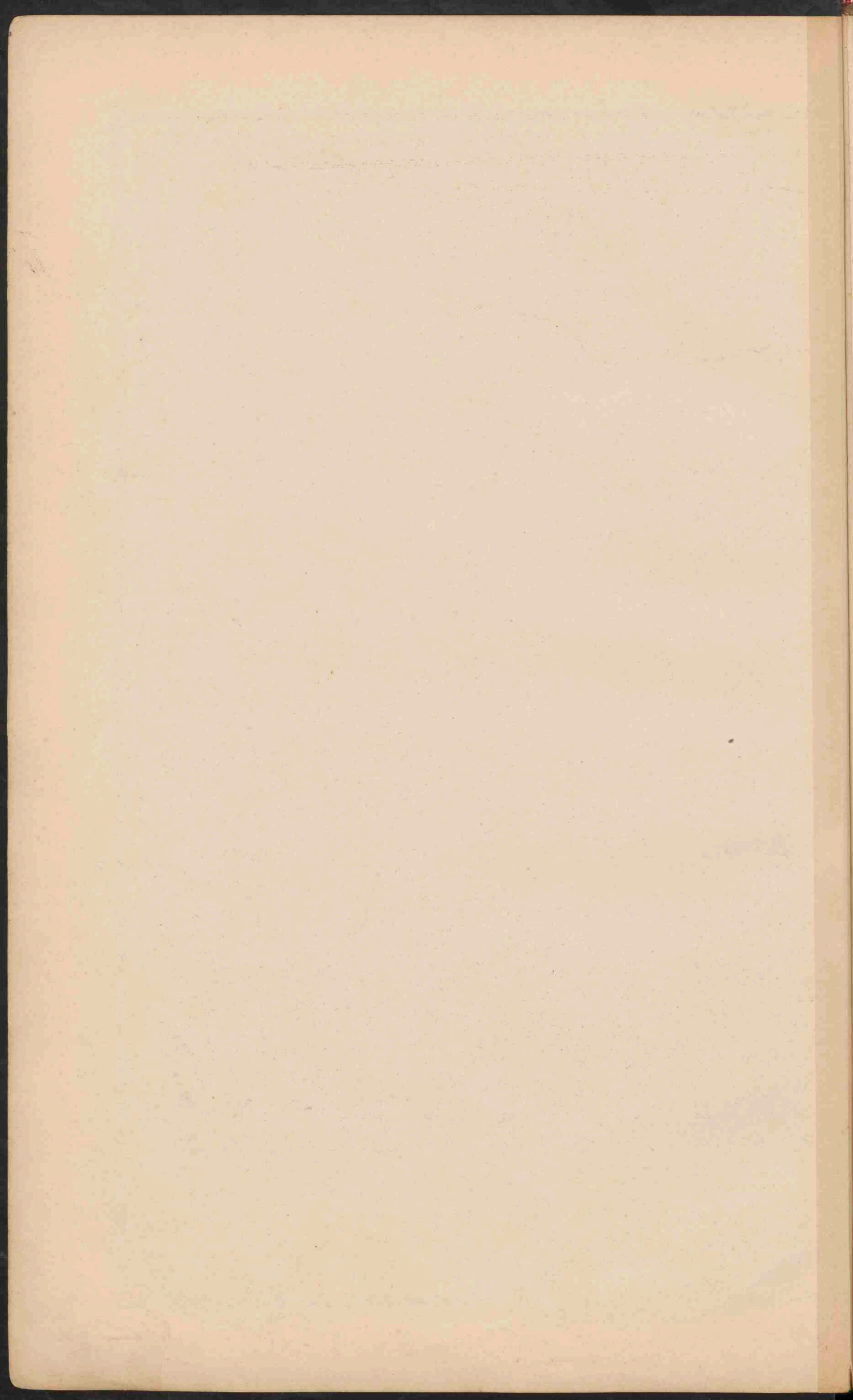


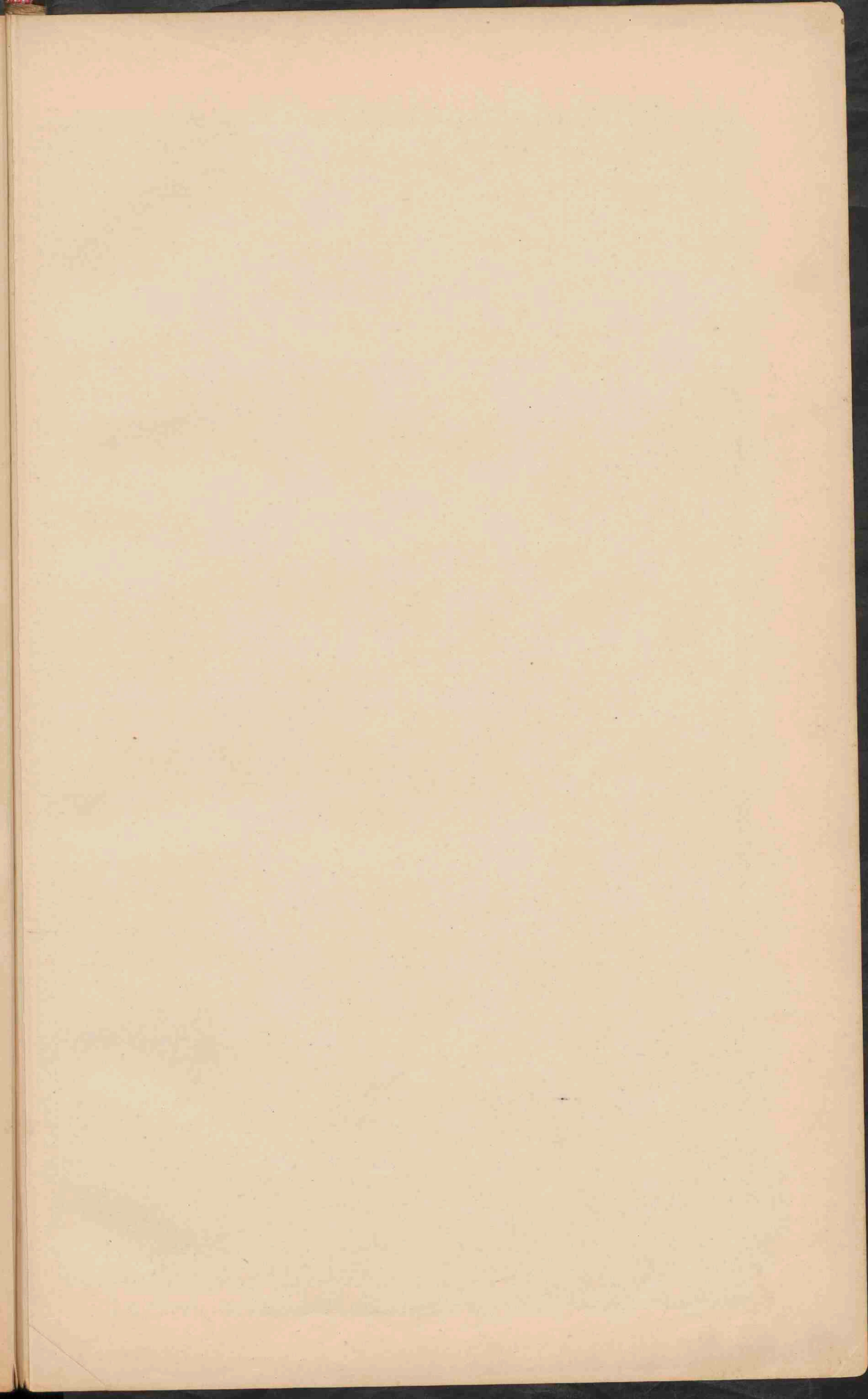
BALKAN-SCHIEREILAND.

Schaal 1: 3.700.000.

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200
Geogr. mylen.
Kilometer.

Laagland	0 200
Heuvelland en laag bergland	200 500
Middelgeb. en Hoogland	500 1500
Hooggebergte	boven 1500.





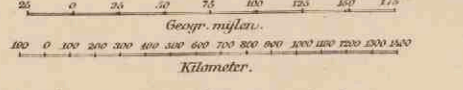


KLEIN-AZIË.
Schaal 1:2.500.000.

PALESTINA.
Schaal 1:2.500.000.

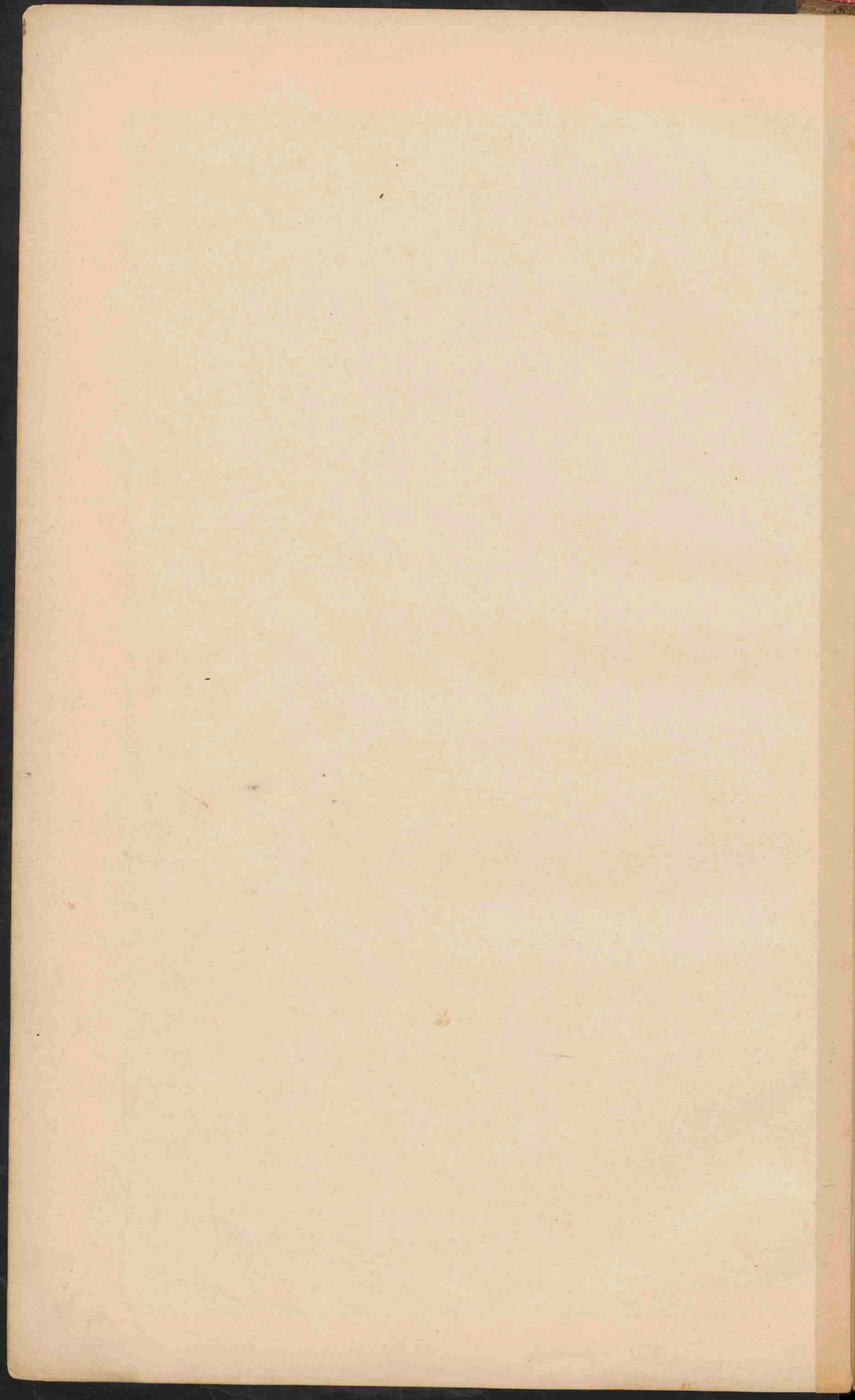
AZIË.

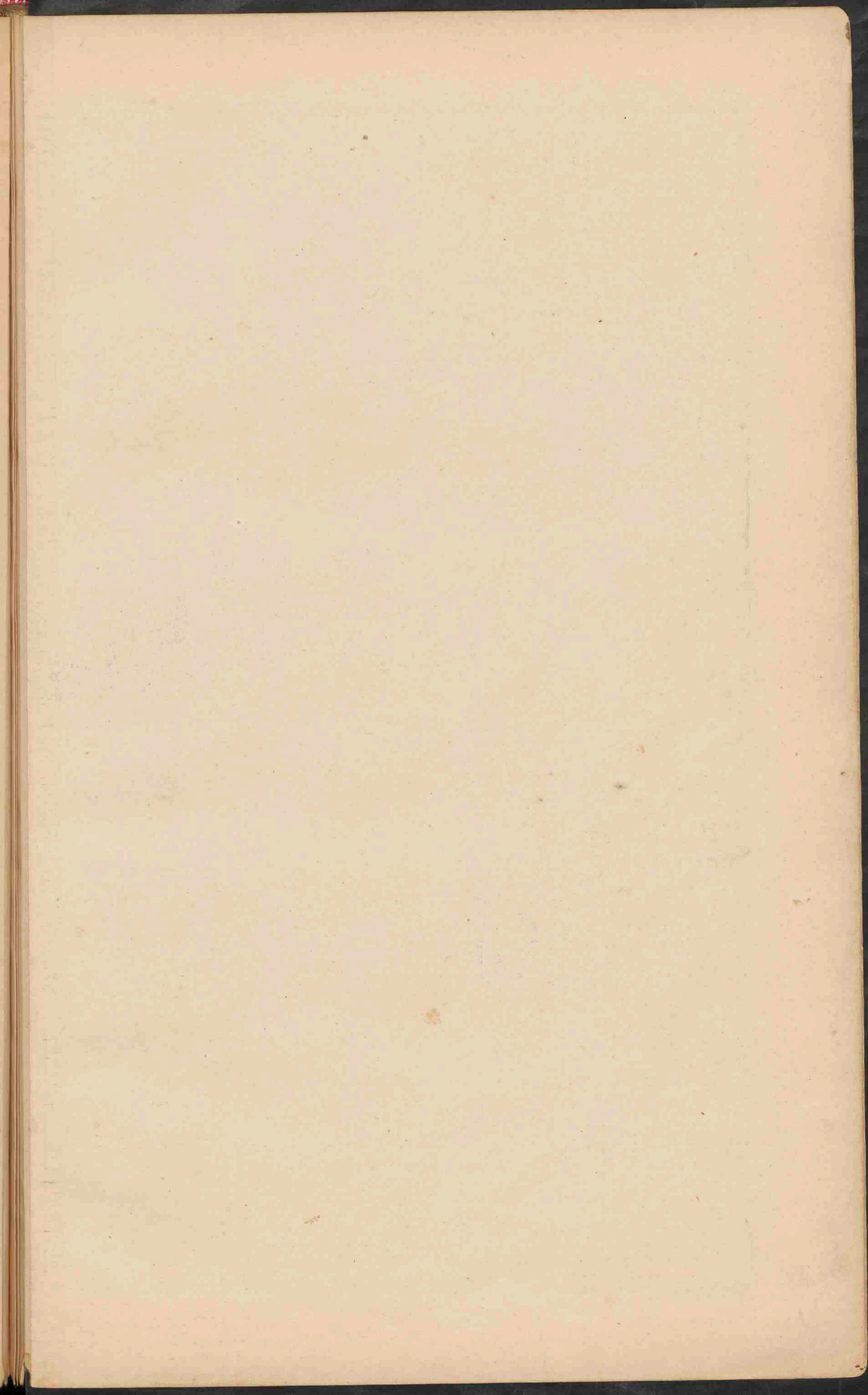
Schaal 1:30.000.000.



- Laagland beneden den Zeespiegel. Meter 0-200.
- Laagland. Meter 200-500.
- Heuvelland en laag bergland. Meter 500-1500.
- Middelgeb. en Hoogland. Meter 1500-5000.
- Hooggeb. en Hoogland. Meter 5000-10000.
- Bergtoppen en ketenen hooger dan. Meter 10000-15000.
- Zandwoestijnen.
- Zoutwatermeren.

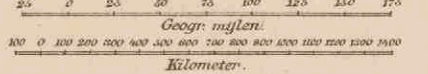
Area of Ptolema's



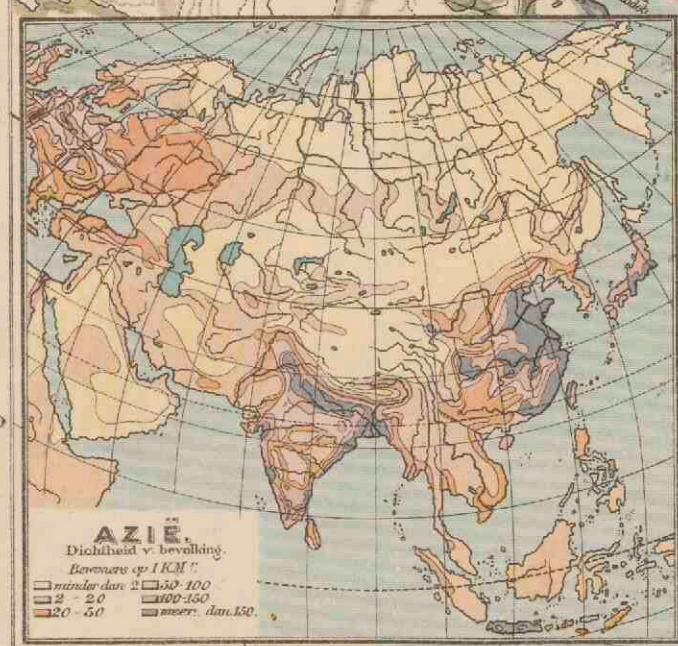


AZIË.

Schaal 1:30.000.000.



- PLAATSSEN van meer dan 1 mill. inwoners.
- Plaatsen 500.000
- Plaatsen 100.000
- Plaatsen 50.000
- Plaatsen minder 50.000
- Voornaamste Spoorwegen
- Britsche bezittingen
- Nederlandsche
- Fransche
- Spaansche
- Portugeesche
- Duitse





VOORTBRENGSELEN UIT HET PLANTENRIJK IN CHINA.

Steppenweiden. Gierst. Sorgho. Maïs. Rys. Katoen. Thee. Zijde. Saksierriet. Lakh.

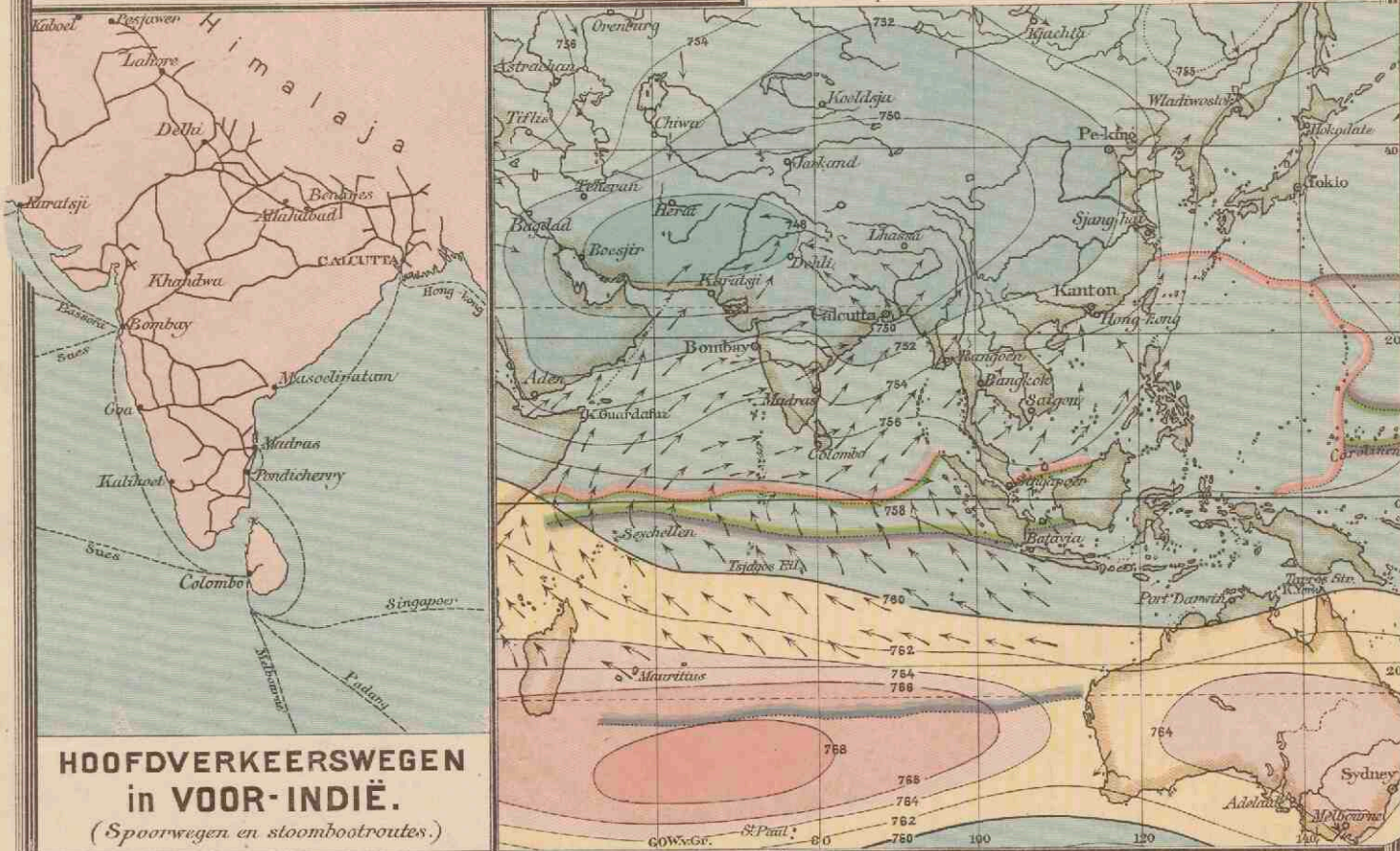
ALLUVIUM, LÖSS EN STEENKOOFFORMATIE IN CHINA.

Alluvium. Löss. Steenkoolformatie. Oude rivierbeddingen.

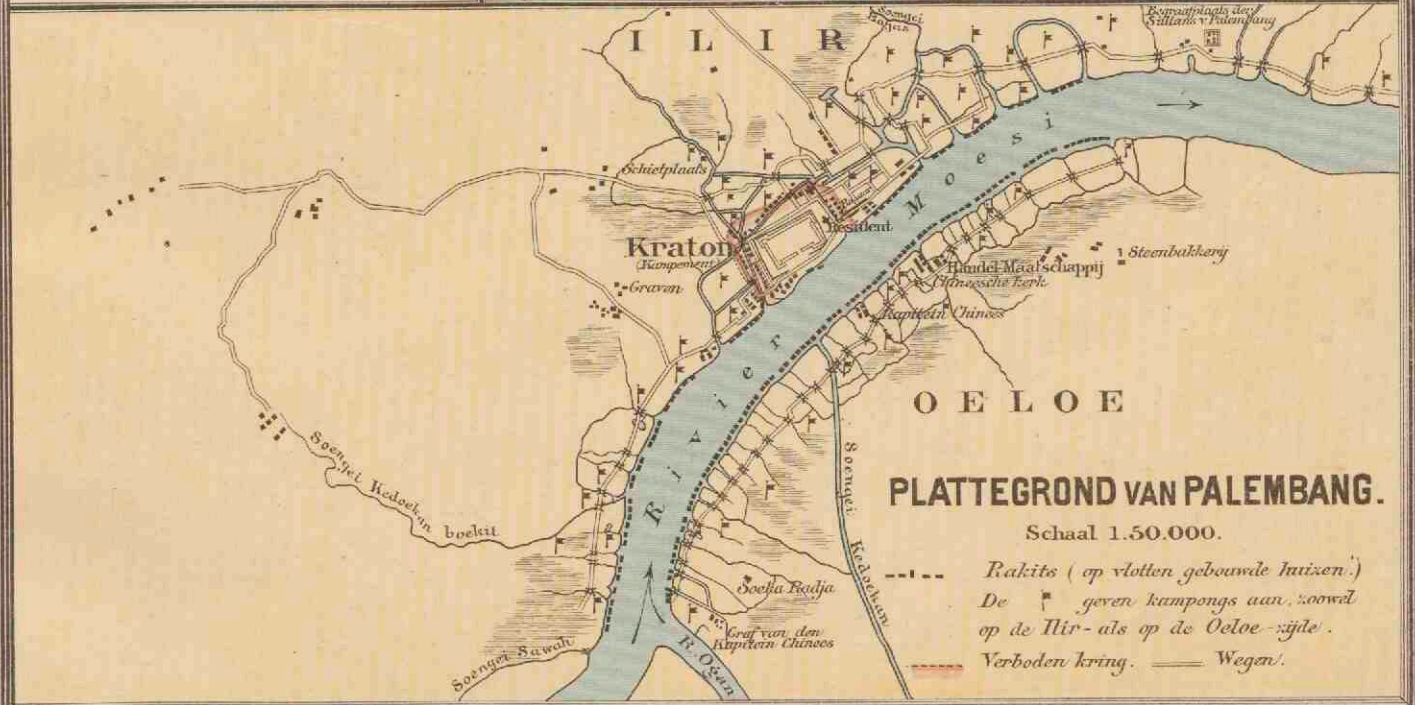
ISOBAREN EN WINDEN.

in Juli.

Stroken met hoogen luchtdruk. Stroken met laagen luchtdruk. Grens der passaten. Grens der moesons. Grens van de streken met windstillen.



HOOFDVERKEERSWEGEN in VOOR-INDIË.
(Spoorwegen en stoombootroutes.)

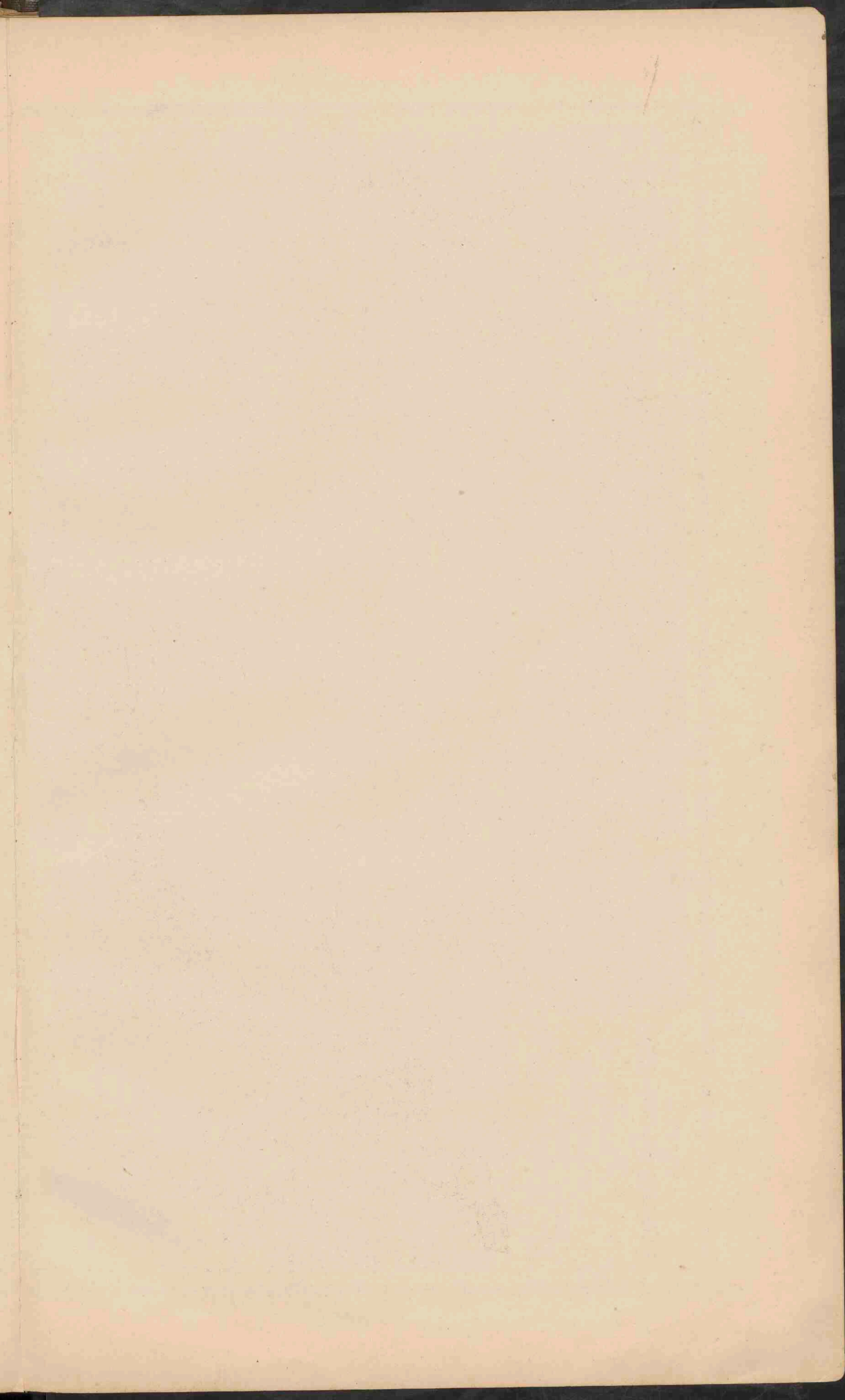


O E L O E

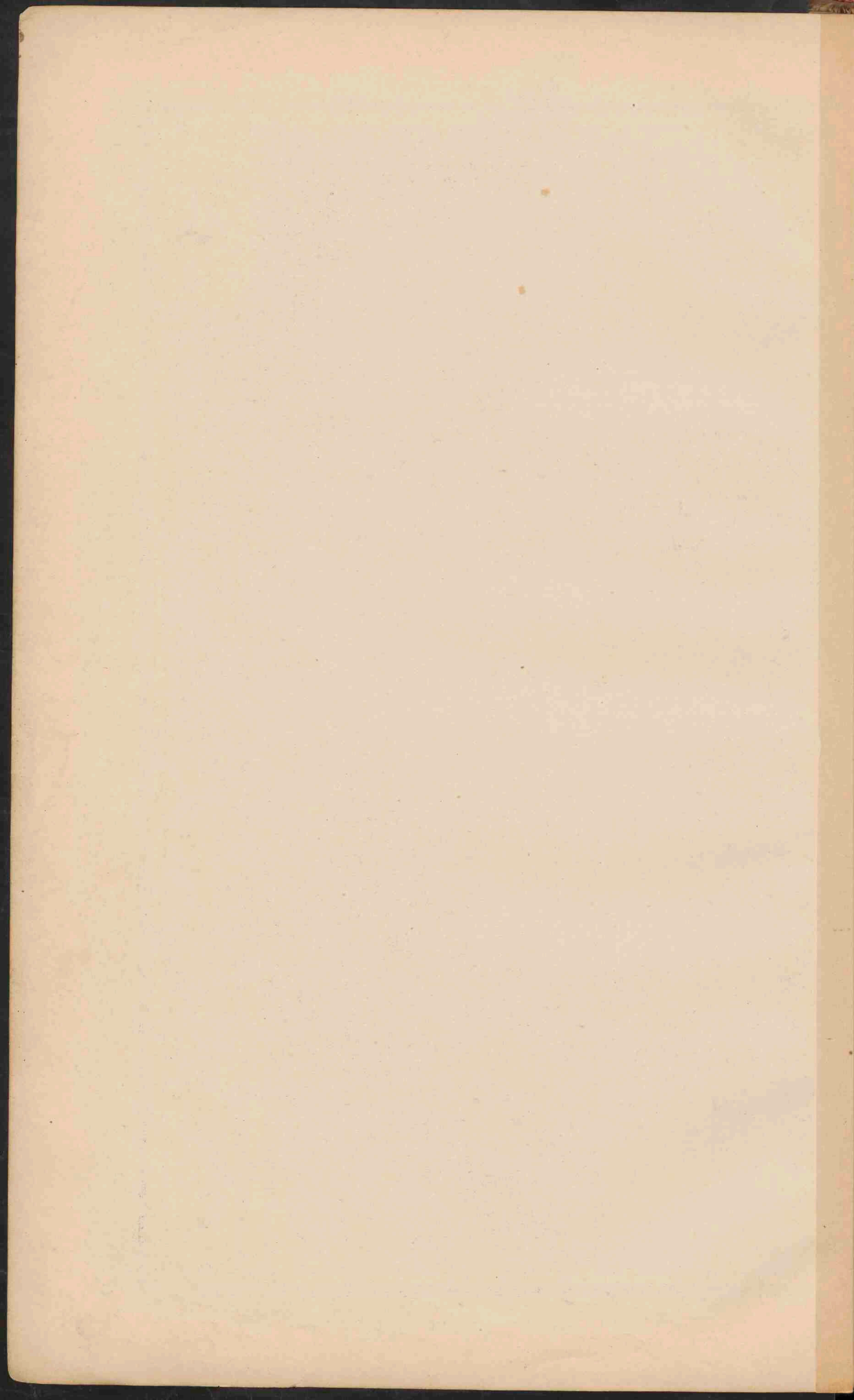
PLATTEGROND VAN PALEMBANG.

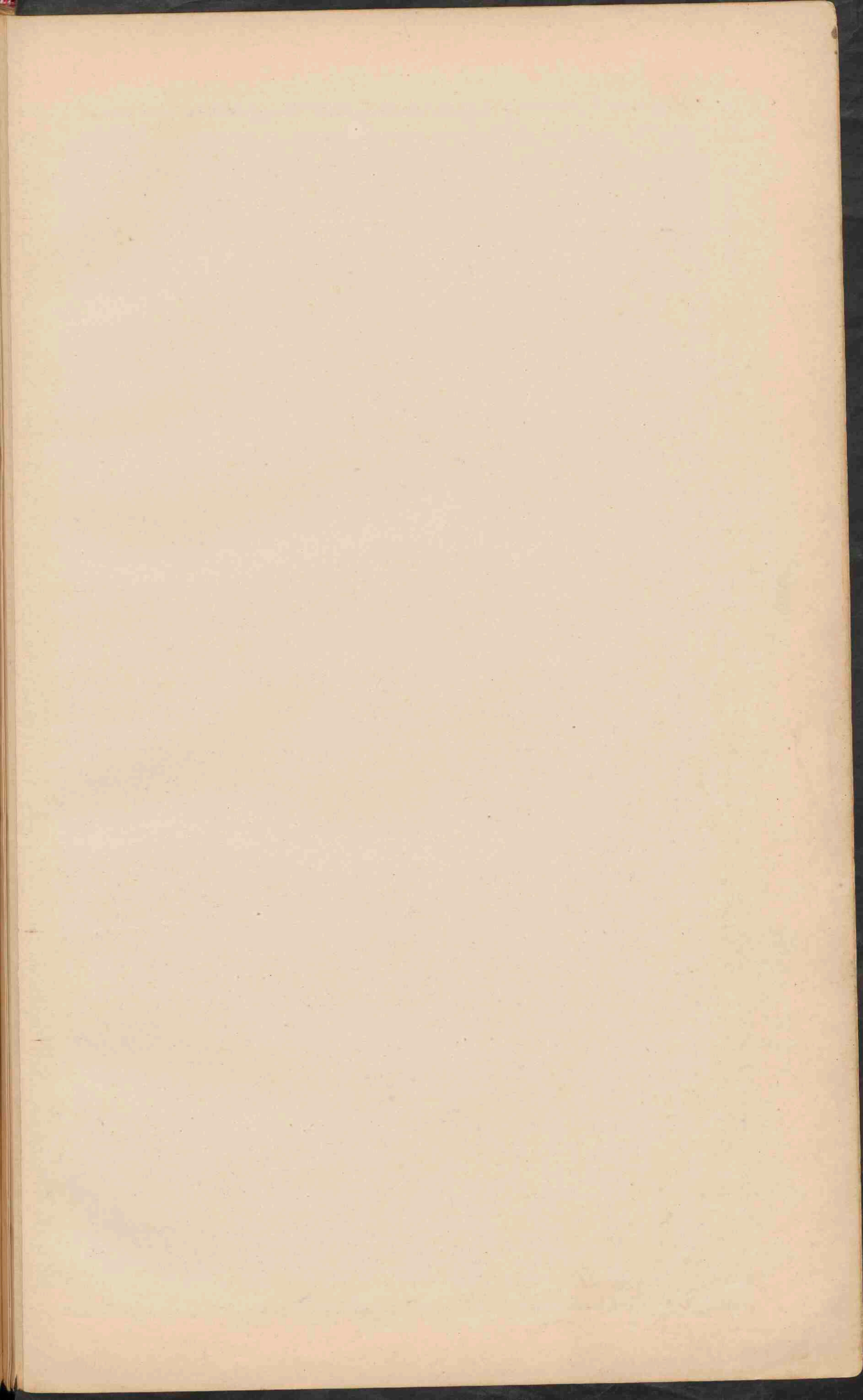
Schaal 1.50.000.

Rakits (op vloten gebouwde huizen.)
De * geven kampongs aan, noewel op de Ilir- als op de Oeloe-zijde.
Verboden kring. — Wegen.











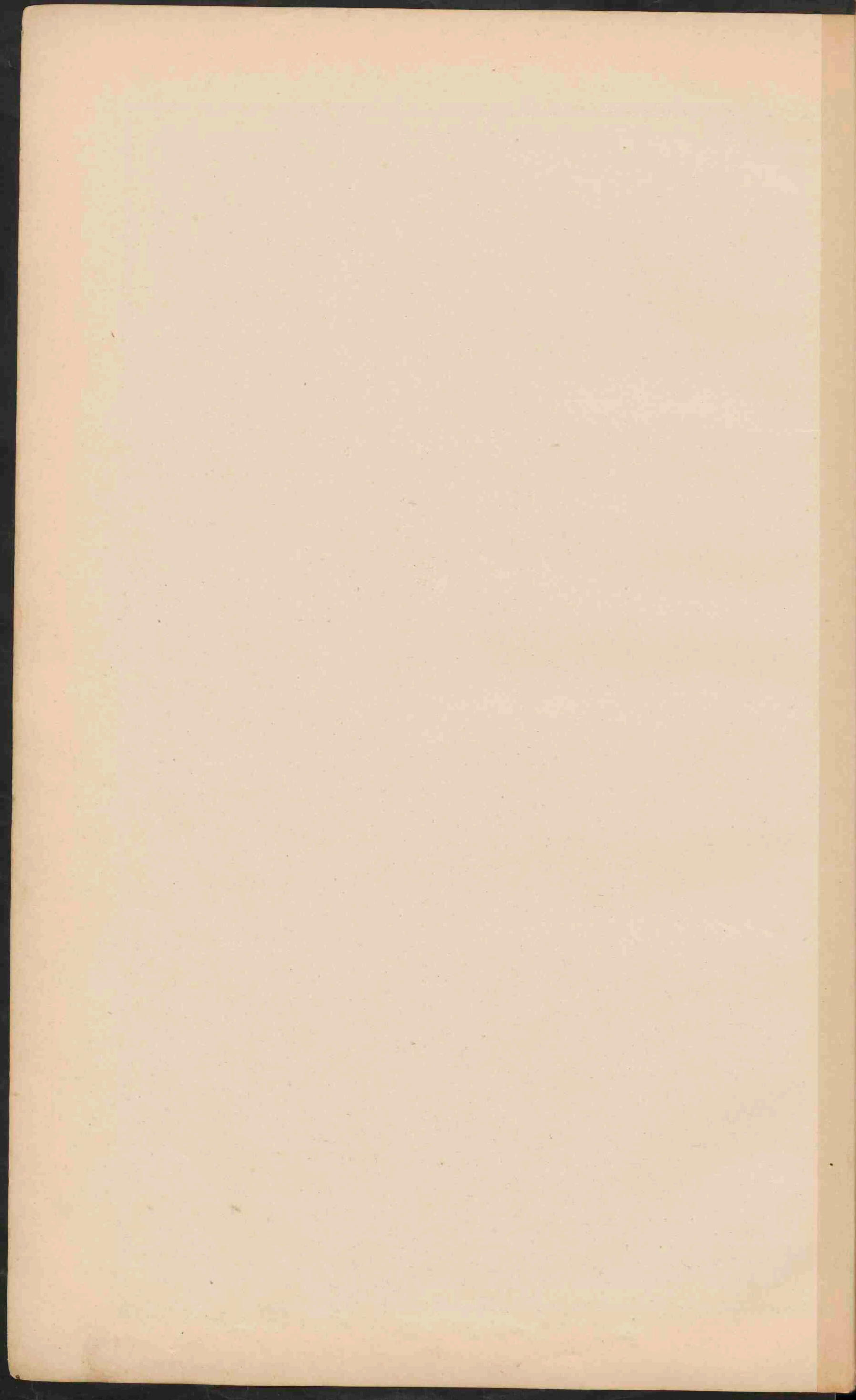
INSULINDE.

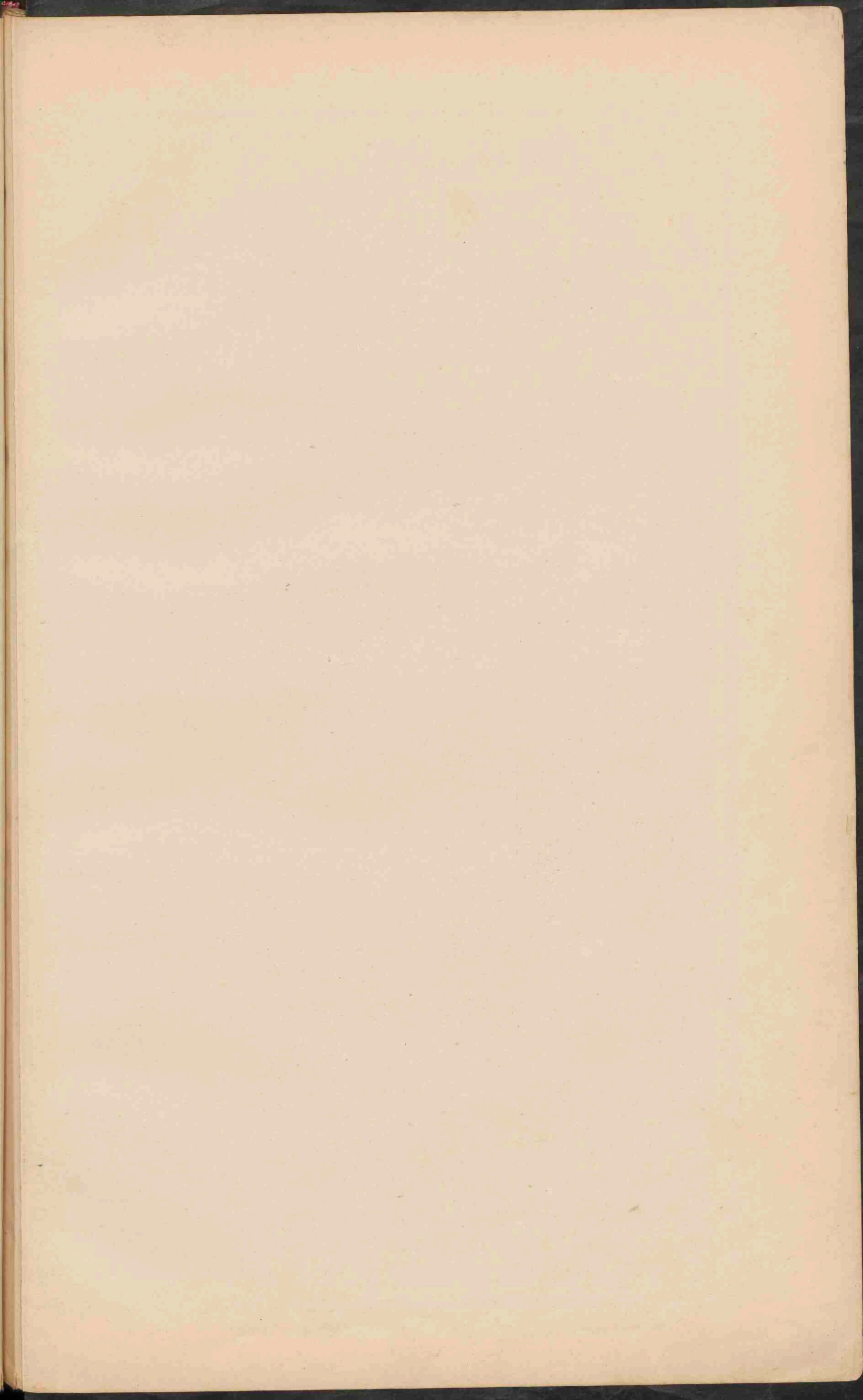
Schaal 1:12.500.000.

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 1050 1100 1150 1200 1250 1300 1350 1400 1450 1500 1550 1600 1650 1700 1750 1800 1850 1900 1950 2000 2050 2100 2150 2200 2250 2300 2350 2400 2450 2500 2550 2600 2650 2700 2750 2800 2850 2900 2950 3000 3050 3100 3150 3200 3250 3300 3350 3400 3450 3500 3550 3600 3650 3700 3750 3800 3850 3900 3950 4000 4050 4100 4150 4200 4250 4300 4350 4400 4450 4500 4550 4600 4650 4700 4750 4800 4850 4900 4950 5000 5050 5100 5150 5200 5250 5300 5350 5400 5450 5500 5550 5600 5650 5700 5750 5800 5850 5900 5950 6000 6050 6100 6150 6200 6250 6300 6350 6400 6450 6500 6550 6600 6650 6700 6750 6800 6850 6900 6950 7000 7050 7100 7150 7200 7250 7300 7350 7400 7450 7500 7550 7600 7650 7700 7750 7800 7850 7900 7950 8000 8050 8100 8150 8200 8250 8300 8350 8400 8450 8500 8550 8600 8650 8700 8750 8800 8850 8900 8950 9000 9050 9100 9150 9200 9250 9300 9350 9400 9450 9500 9550 9600 9650 9700 9750 9800 9850 9900 9950 10000

- I Gouv. Aïeh en Onderh.
- II Res. Soematra & Westkust.
- III Res. Bangoelen.
- IV Lampongsche Distr.
- V Palembang.
- VI Soematra's Oostkust.
- VII Riou en Onderh.
- VIII Bangha en Onderh.
- IX Res. Riou Bloung.
- X Res. Borneo & Westerafd.
- XI Borneo's Zuid en Oosterafd.
- XII Res. Bali en Lombok.
- XIII Gouv. Celebes en Onderh.
- XIV Res. Menado.
- XV Timor.
- XVI Amboen.
- XVII Timor.

- China.
- Siam.
- Baxittingen van:
- Nederland.
- Engeland.
- Frankrijk.
- Portugal.
- Japan.
- Vereen. St. Amerika.





Hebben nog een kaart

JAVA.

GEOLOGISCH, ORO-HYDROGRAPHISCH,
STAATKUNDIG.

Schaal 1:2.750.000.

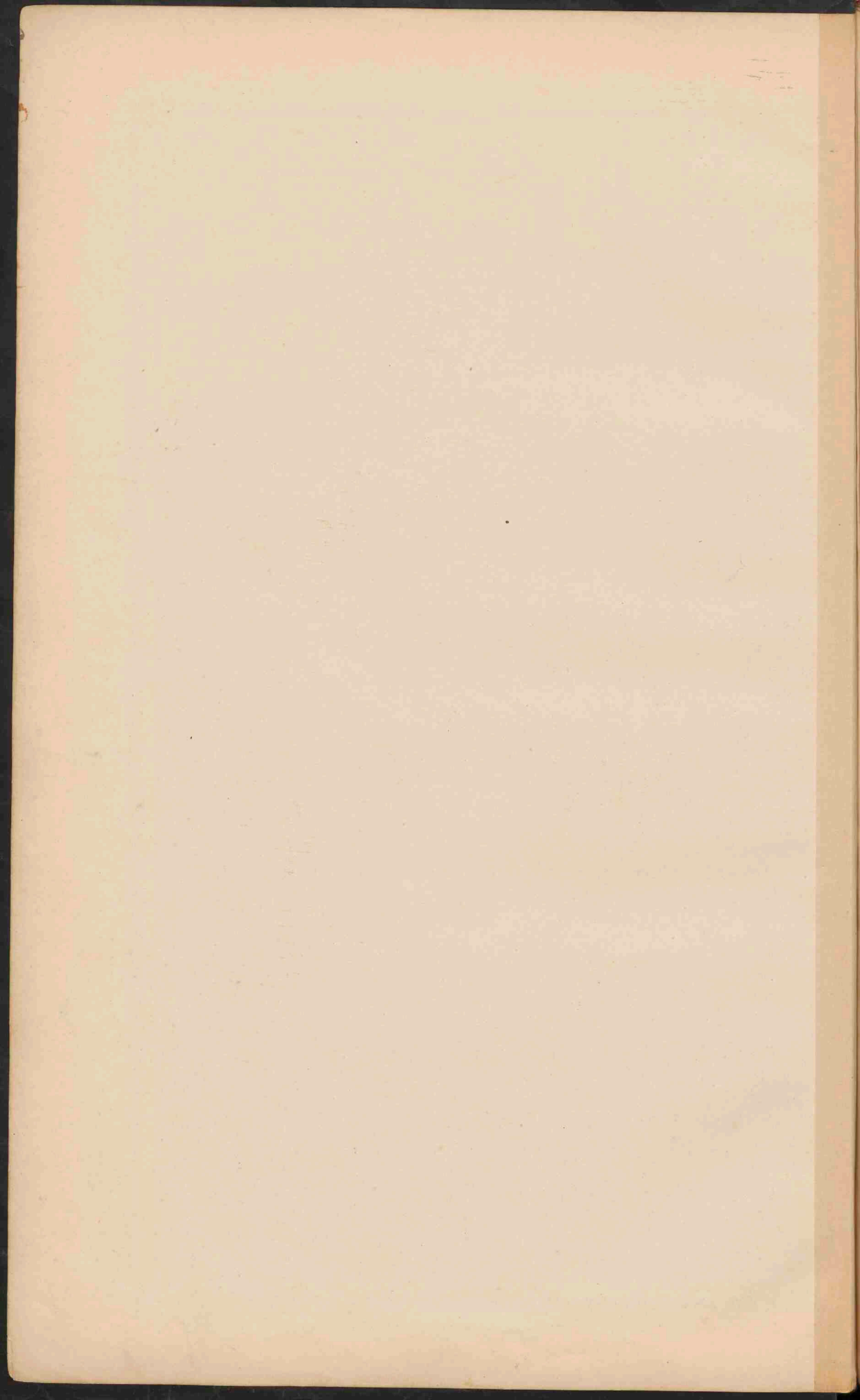
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
K.M.
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
G.M.

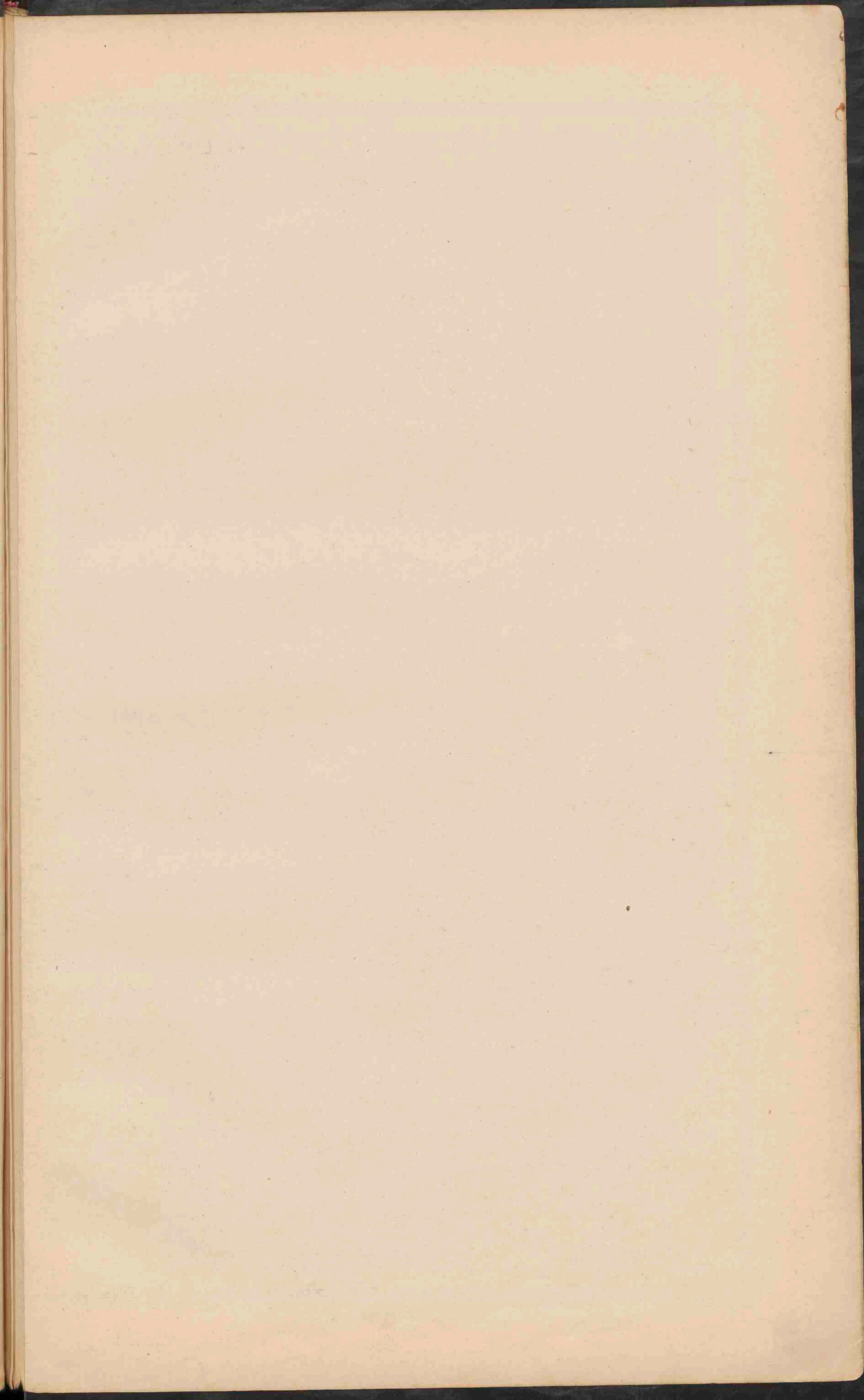


naar R.D.M. Verbeek & R. Fennema.

STRAAT SOENDA.
Schaal 1:800.000.
Hoogten in Meter
naar Prongre's Landplaten.

- Aluvium.
 - Diatraam.
 - Jonge vulkanische gesteenten (andesieten en basalten.)
 - Oude
 - Tertiaire eruptiefgesteenten (andesieten en basalten)
 - Langtertiaire kalksteenen etc.
 - Langtertiaire mergels etc.
 - Langtertiaire breccien etc.
 - Quaertiaire mergel, kalksteenen, zandsteenen, rijnmuddeleenkalk.
 - Krijftormante of hars eruptiefgesteenten.
 - Oude (pretertiaire) schotels van Karimunjawa.
 - Kratercraters.
 - Verslijtingspleten.
- S. - Sèlat - Straat.
T. - Tandjoeng - Raap.
O. - Oefjoeng - Hoek.
R. - Raas - Moeras.
G. - Geoneug - Berg.
P. - Poetau - Eiland.
- Hoofdwegen. — Hoofdwegen.
— Tramwegen.
— Standplaats van een Resident.
— Assistent-Resident of Regent. — Andere plaatsen.







SOEMATRA.

Schaal 1: 6.000.000.

- Government Afjeh en Onderhoorigheden.
- Residentie Oostkust van Soematra.
- Government Soematra's Westkust.
- Residentie Bengkulu.
- Residentie Lampongsche Districten.
- Residentie Palembang.
- Residentie Rivier en Onderhoorigheden.
- Residentie Bangkav en Onderhoorigheden.

BORNEO.

Schaal 1: 6.000.000.

- Residentie Westerafdeeling van Borneo.
- Zuid- en Oosterafdeeling v.B.
- Britsch protectoraat.

SOEMATRA, BORNEO EN CELEBES.

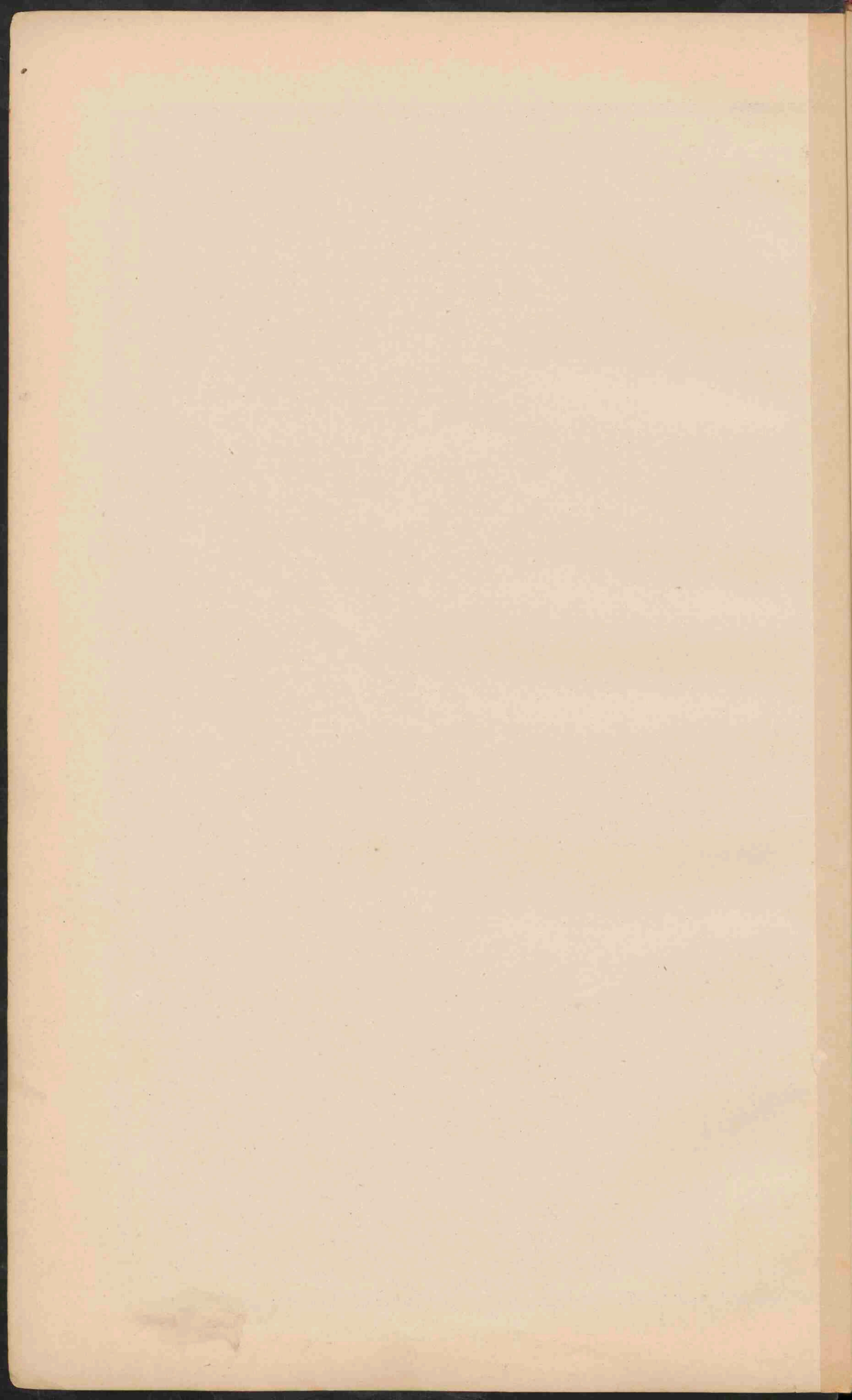
Schaal 1: 6.000.000.

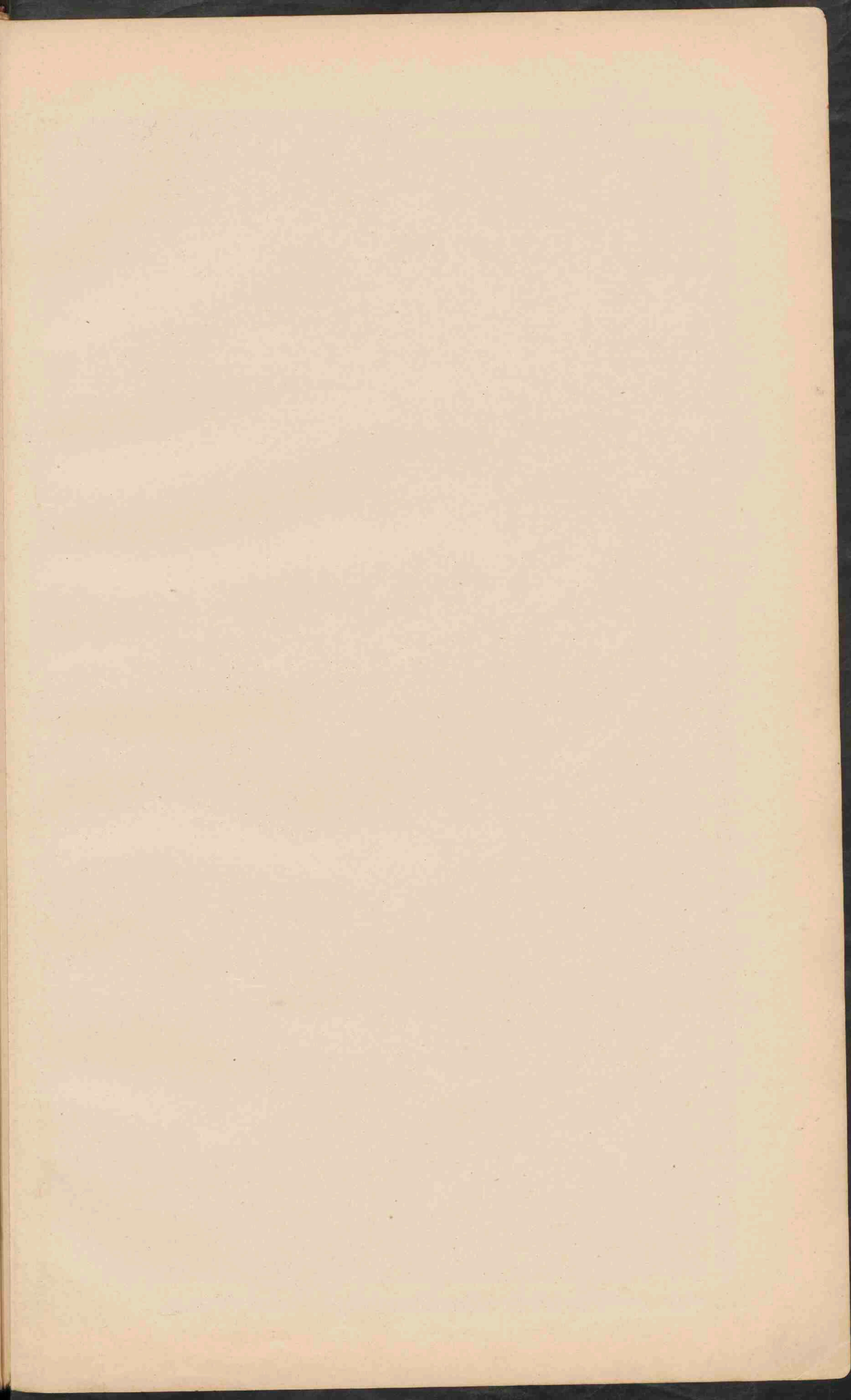
- Spoorwegen.
 - STANDPLAATS van een Gouverneur of Resident.
 - Standplaats van een Adjuvant Resident.
 - Standplaats van een Controleur.
 - Standplaats van een Civiel en gewaghebbor of posthouder.
 - Andere plaatsen.
- Verkortingen.
- TEL. Telok, Golf of Baai.
 - S. Selat, Straat.
 - Tg. Tandjong, Kaap.
 - O. Oefjeng, Hoek.
 - D. Danau, Meer.
 - G. Goenoeng, Berg.
 - P. Poelau, Eiland.
 - PP. Poelau, poelau, Archipel, Eilandengroep.
 - S. Soengal.
 - A. Ajer.
 - B. Batang, Rivier.

PADANGSCHE BENEDEN-EN BOVENLANDEN.

Schaal 1: 2.500.000.

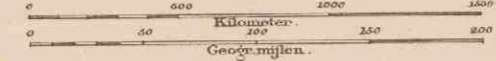
- Residentie Padangsche Benedenlanden.
- Residentie Padangsche Bovenlanden.
- Residentie Tapanoei.



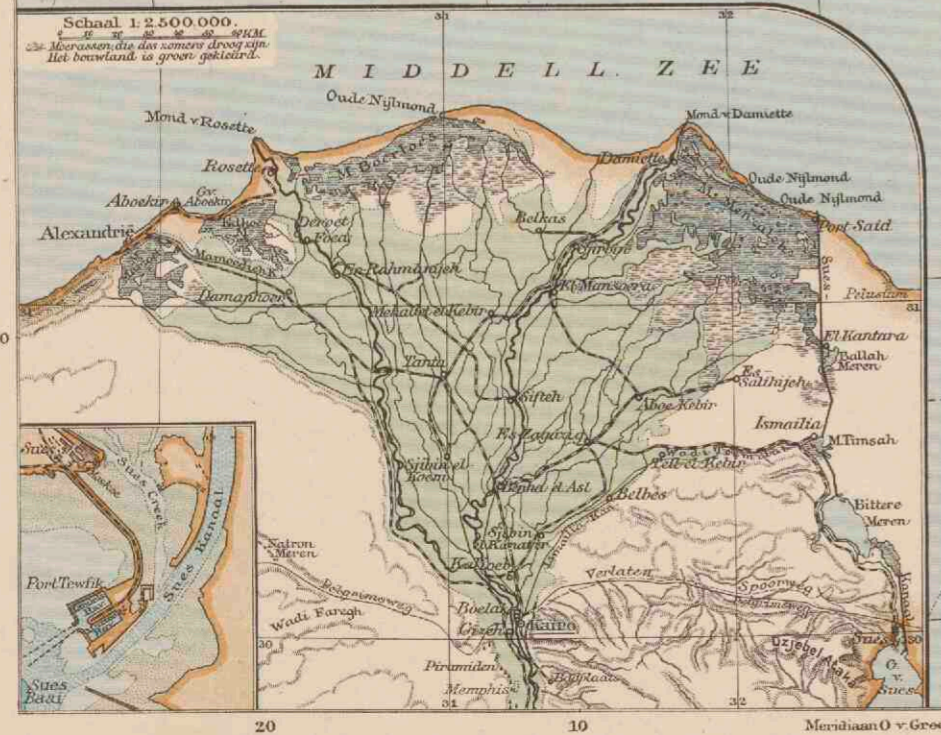


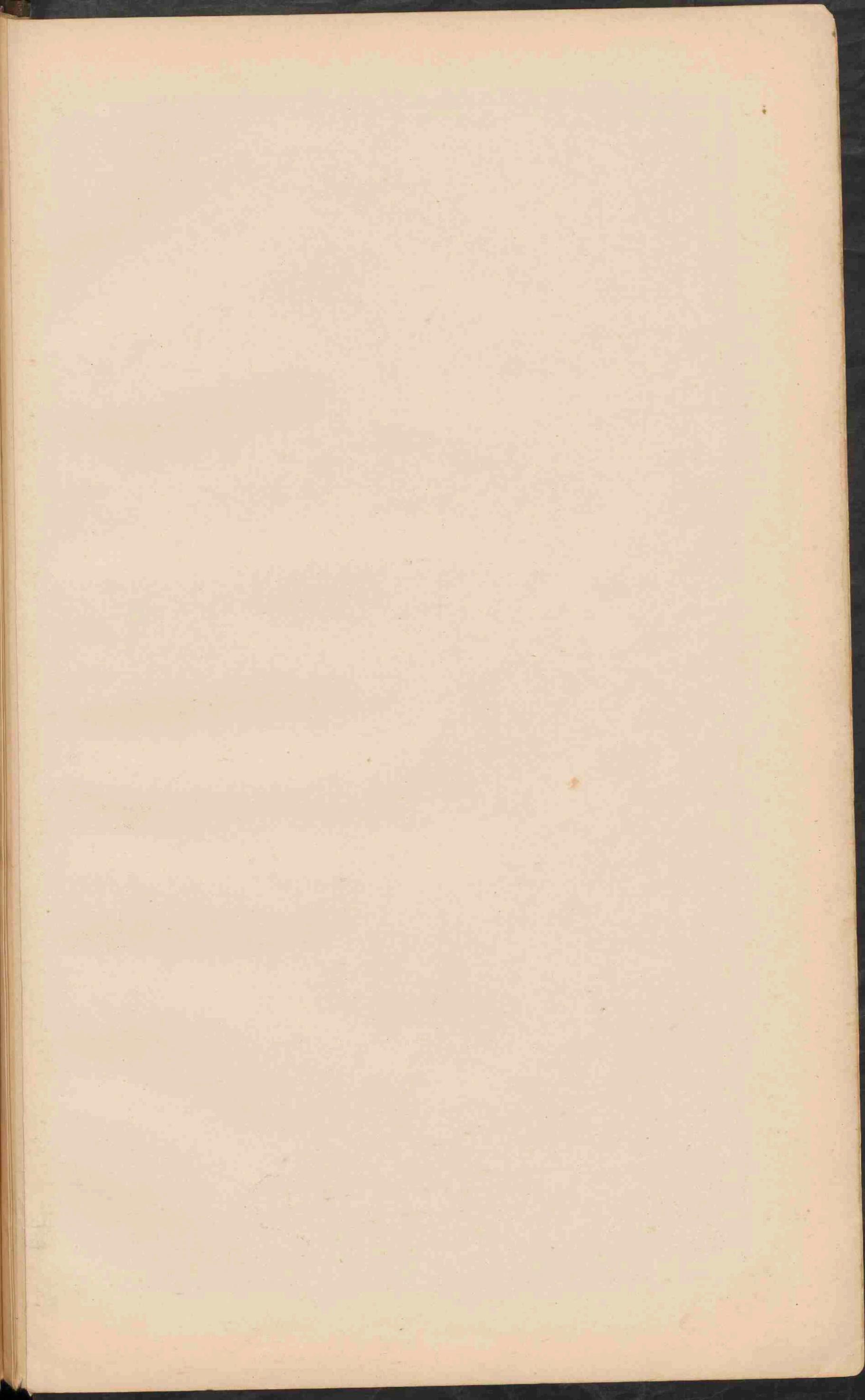
AFRIKA.

Schaal 1:25.000.000.



- Laagland beneden den Zeespiegel.
- Laagland
- Heuveland en laag Bergland
- Middelhogerbte en Hoogvlakke
- Hooggebte en Hoogvlakke
- Bergtoppen hooger dan
- Zoutmeren of zoutmoerassen.
- Zandwoestijnen.
- Wadi (Oued)





AFRIKA.

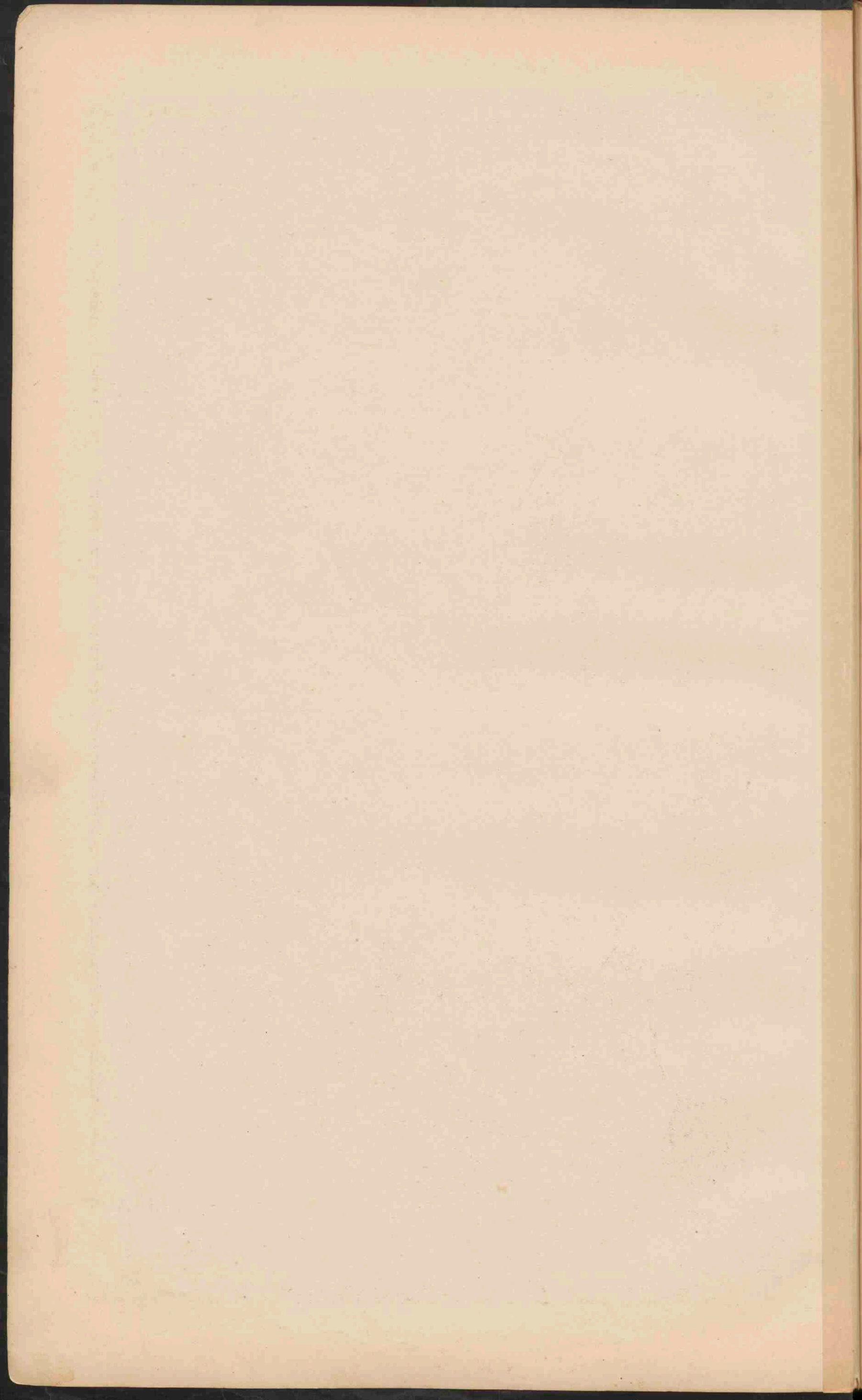
Schaal 1: 25.000.000.

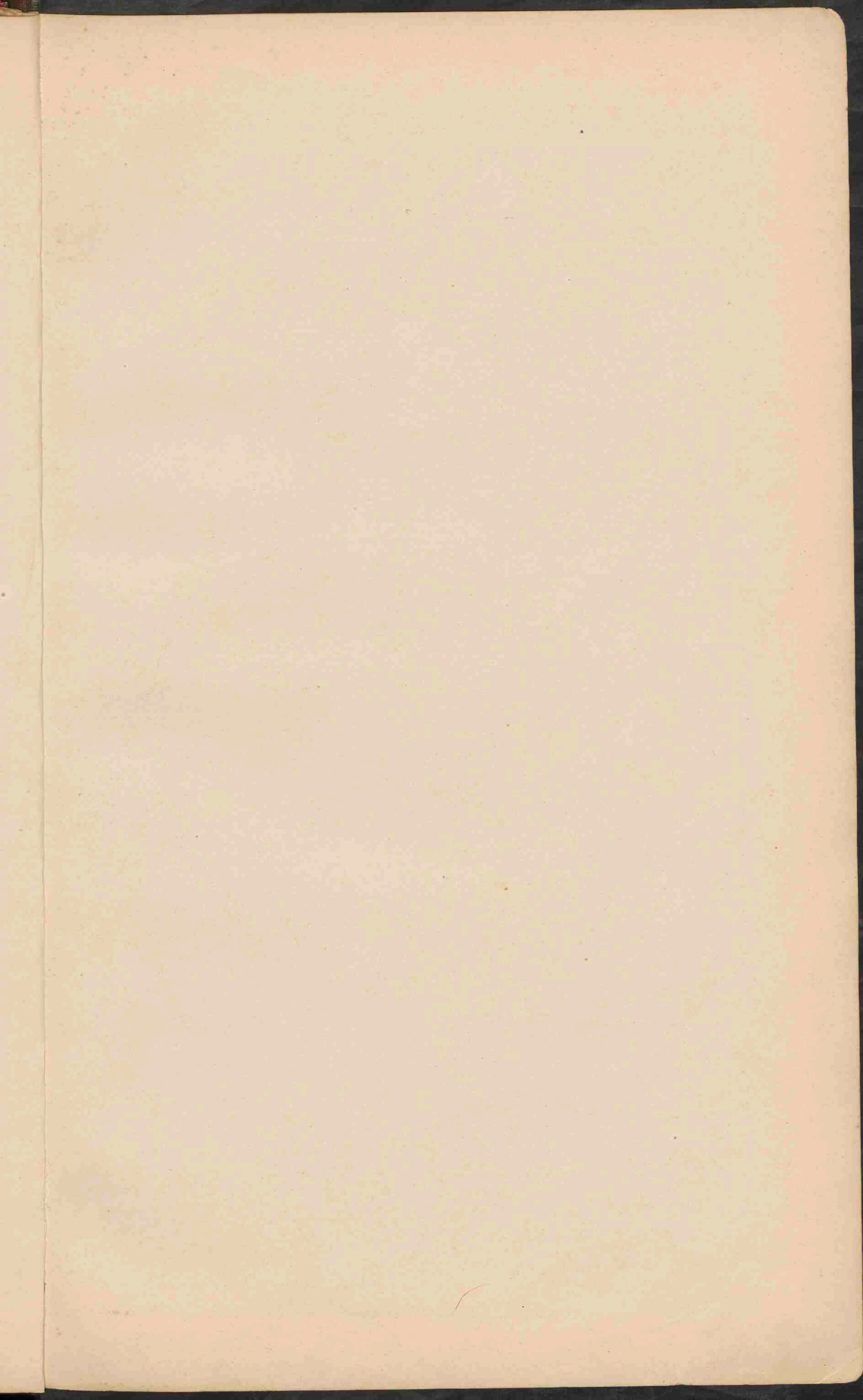
0 50 100 150 200 Kilometers.
0 50 100 150 200 Geograf. mijlen.

- Fransche bezittingen en protectoraten.
- Engelsche
- Turksche
- Duitsche
- Portugeesche
- Spaansche
- Italiaansche

- Plaatzen met meer dan 100.000 inwoners.
- Plaatzen 50.000
- Plaatzen minder 50.000
- Spoorwegen.
- Ontw. Spoorwegen.
- Vestingen.



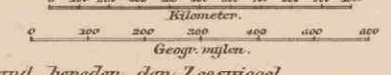






NOORD-AMERIKA.

Schaal 1:25.000.000.

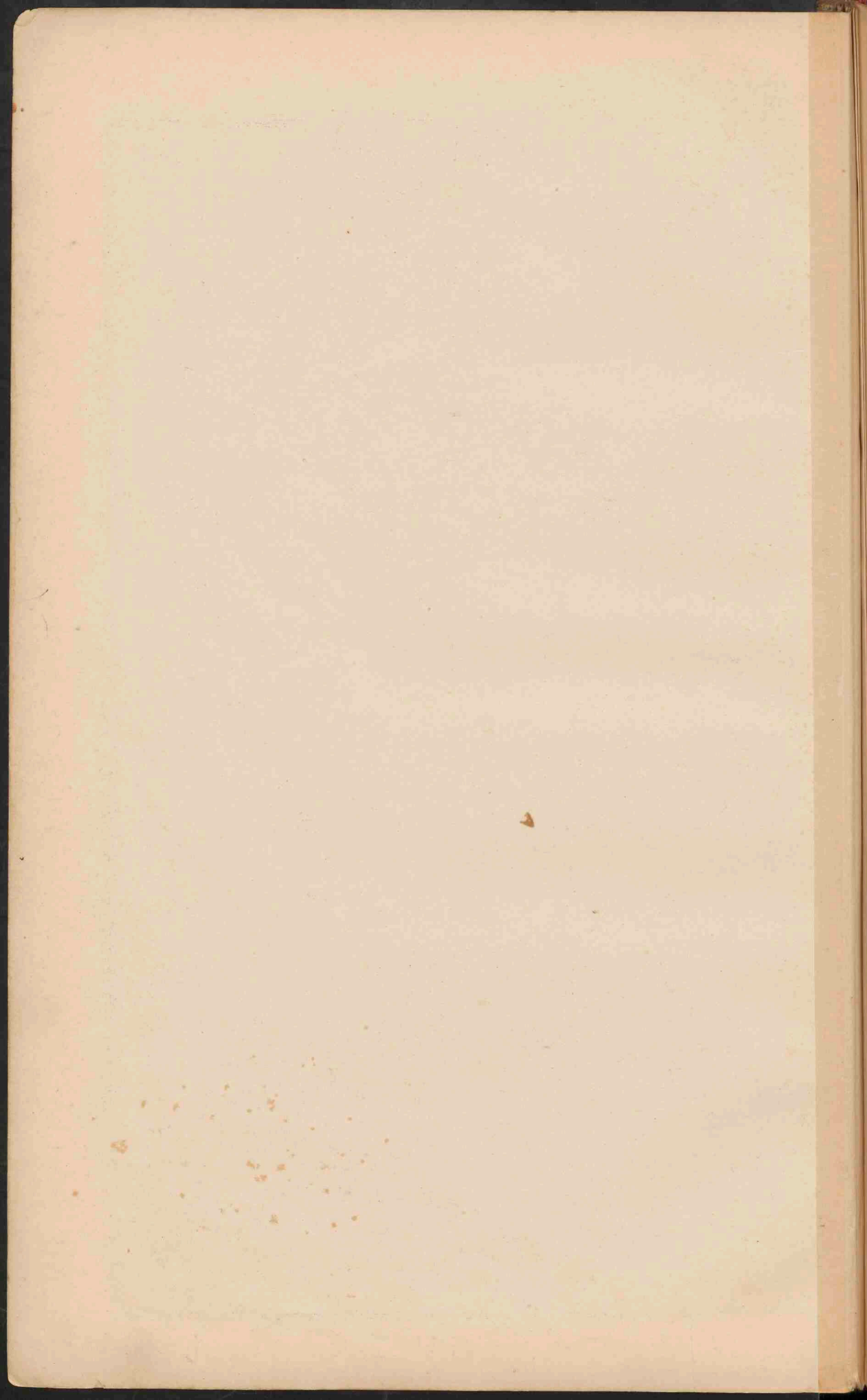


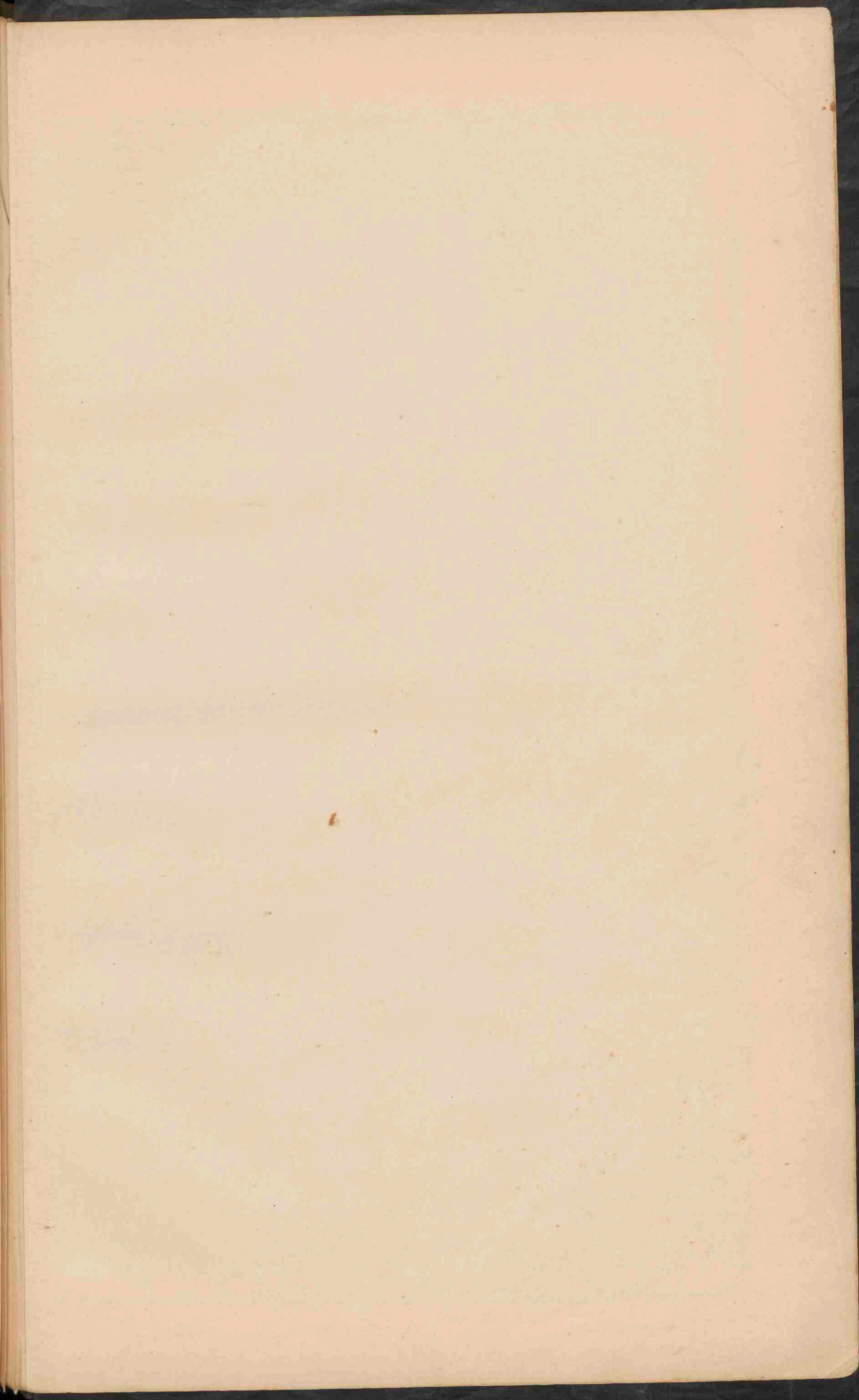
- Laagland beneden den Leespiegel. Meter.
- Laagland 0 - 200.
- Heuvelland en laag Bergland 200 - 500.
- Middelgebirge en Hoogland 500 - 1500.
- Hooggebirge en Hoogland 1500 - 5000.
- Bergtoppen hooger dan 5000.
- Zoutwatermeren.
- Zandwoestijnen.

MISSISSIPPI-DELTA.

Schaal 1:1.000.000.









NOORD-AMERIKA.

Schaal 1:25.000.000.

0 100 200 300 400 500 Kilometer. 0 100 200 300 400 Geogr. mijlen.

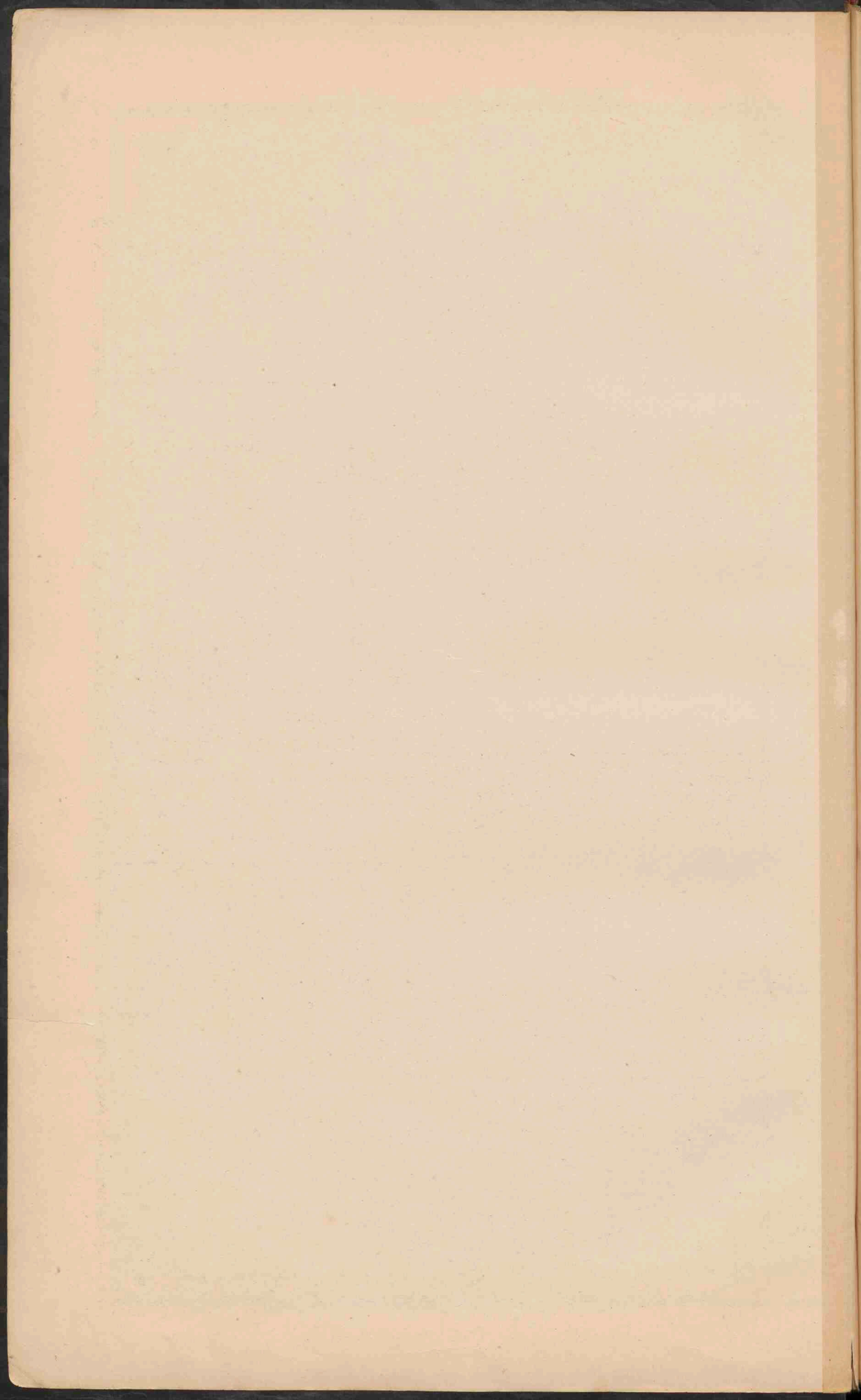
- PLAATSSEN van meer dan 1 mill. iuw
- Plaatsen 500.000
- Plaatsen 100.000
- Plaatsen 50.000
- Plaatsen minder 50.000
- * Vestingen en forten.
- Spoorwegen.
- Britsche Bezittingen.
- Nederlandsche Bezittingen.
- Spaansche Bezittingen.
- Deensche Bezittingen.
- Eilanden van de poolstreken.

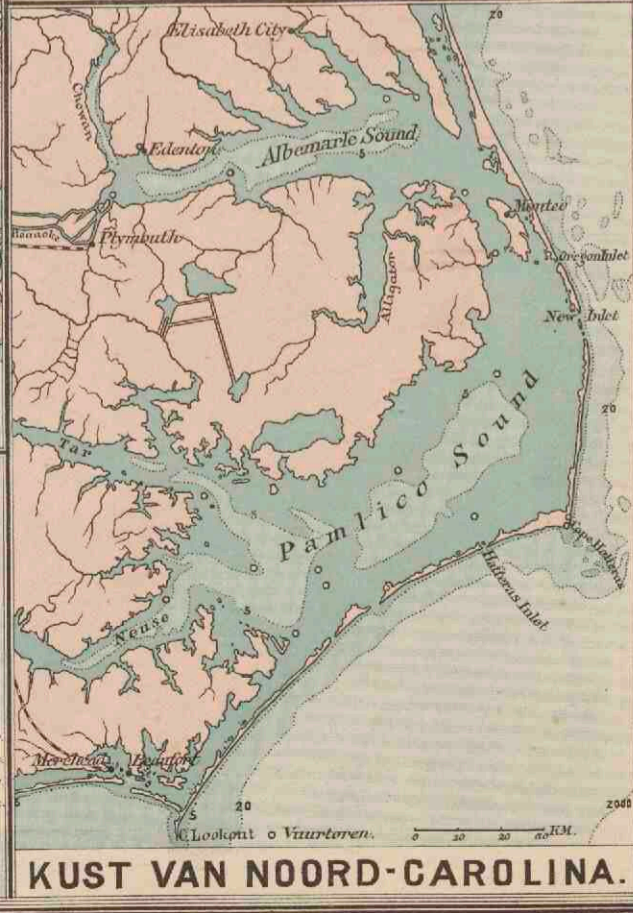
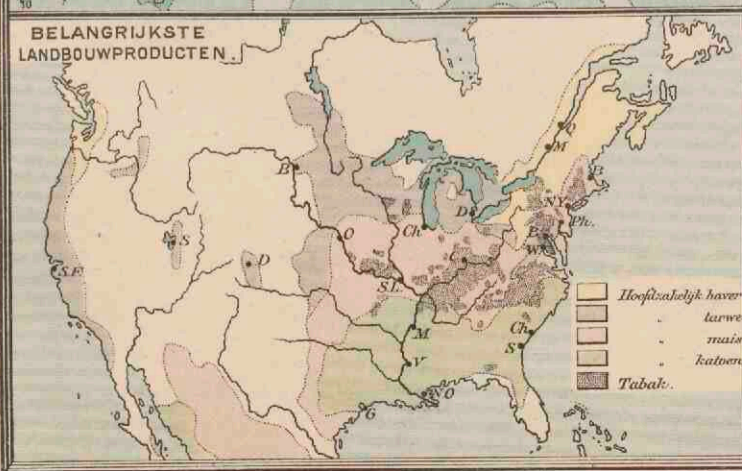
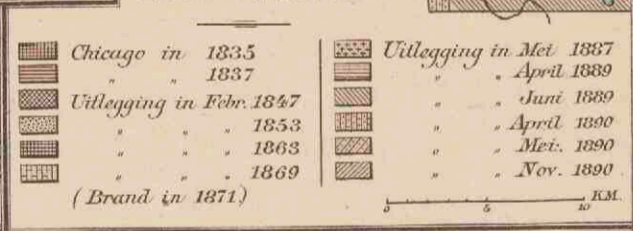
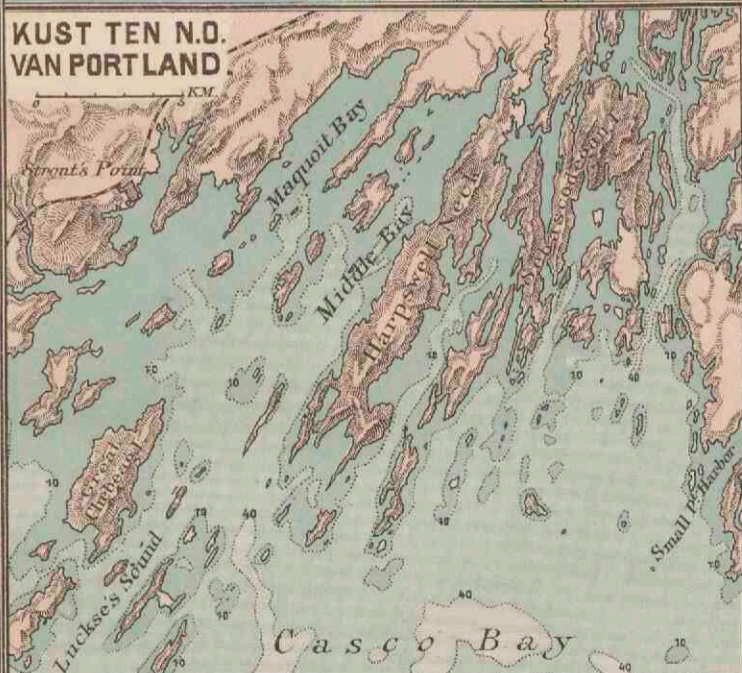
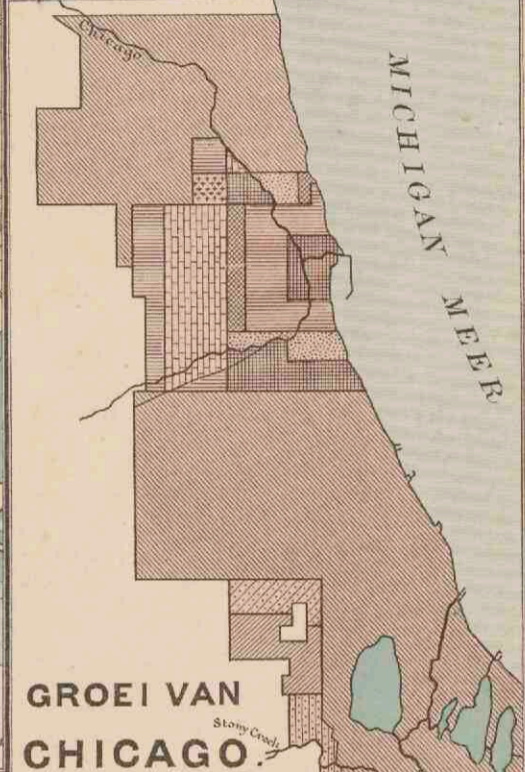


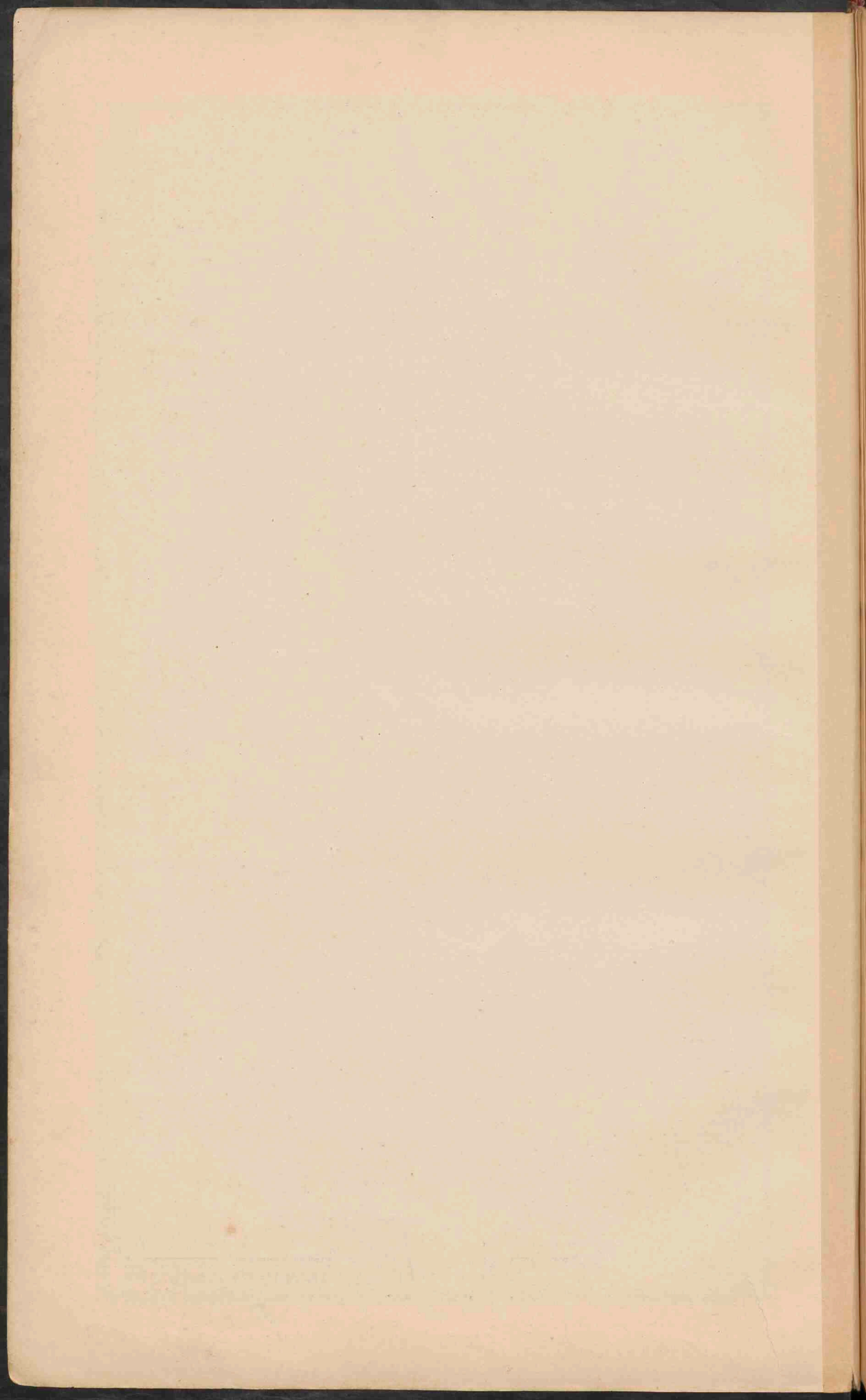
DE NOORD-OOSTELIJKE VEREENIGDE STATEN.

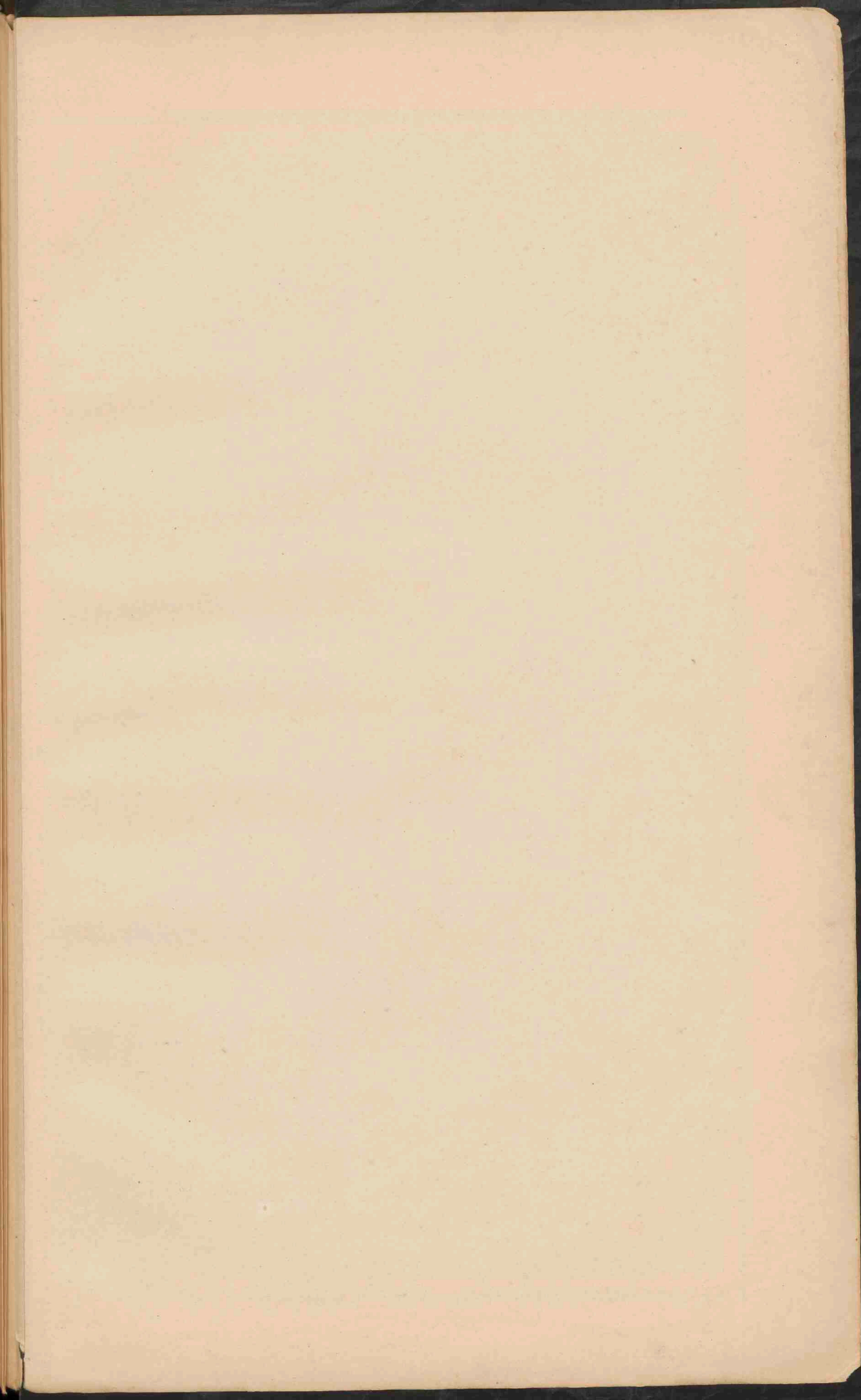
Schaal 1:8.000.000.

0 50 100 150 200 Kilometer. 0 50 100 150 200 Geogr. mijlen.







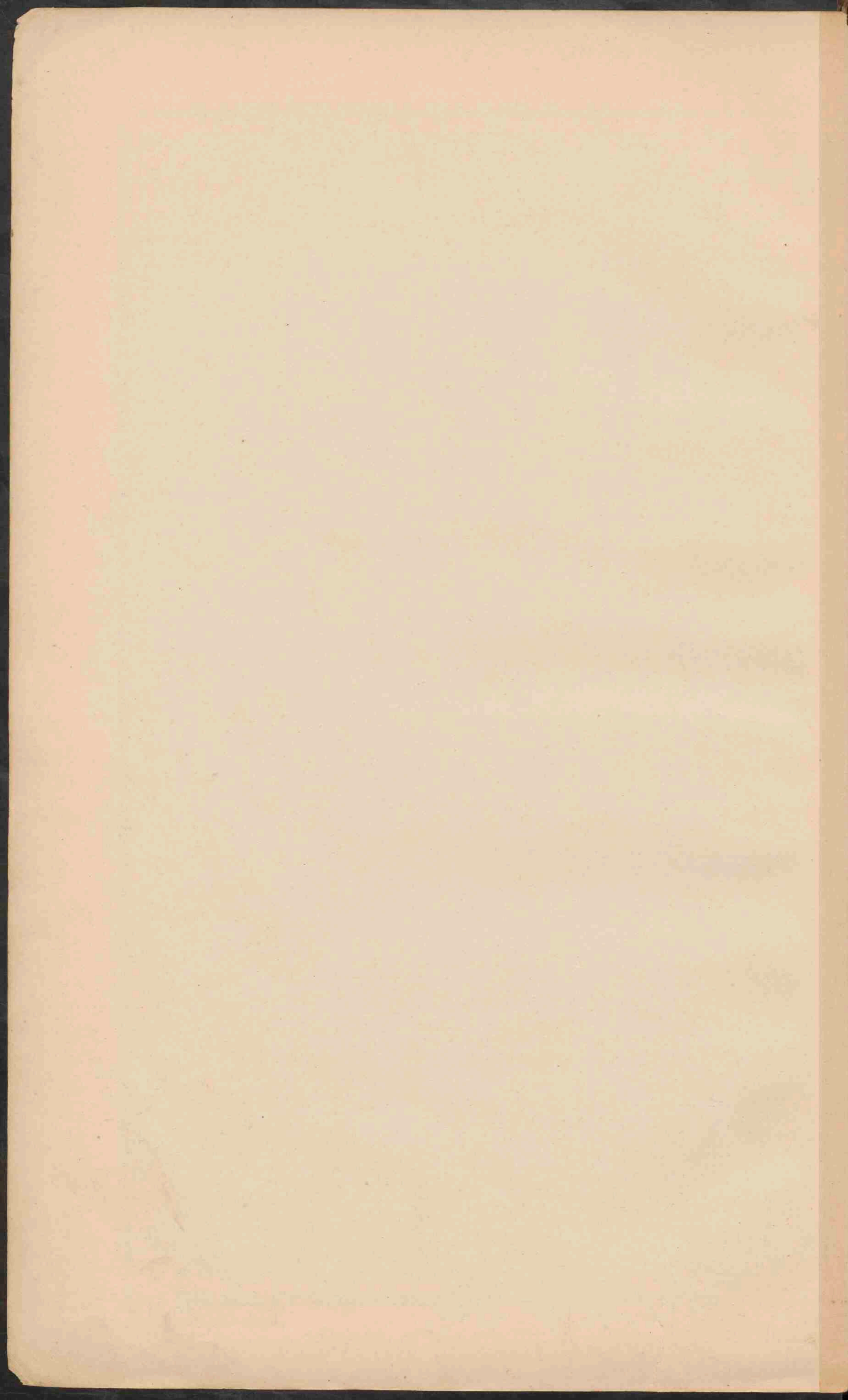


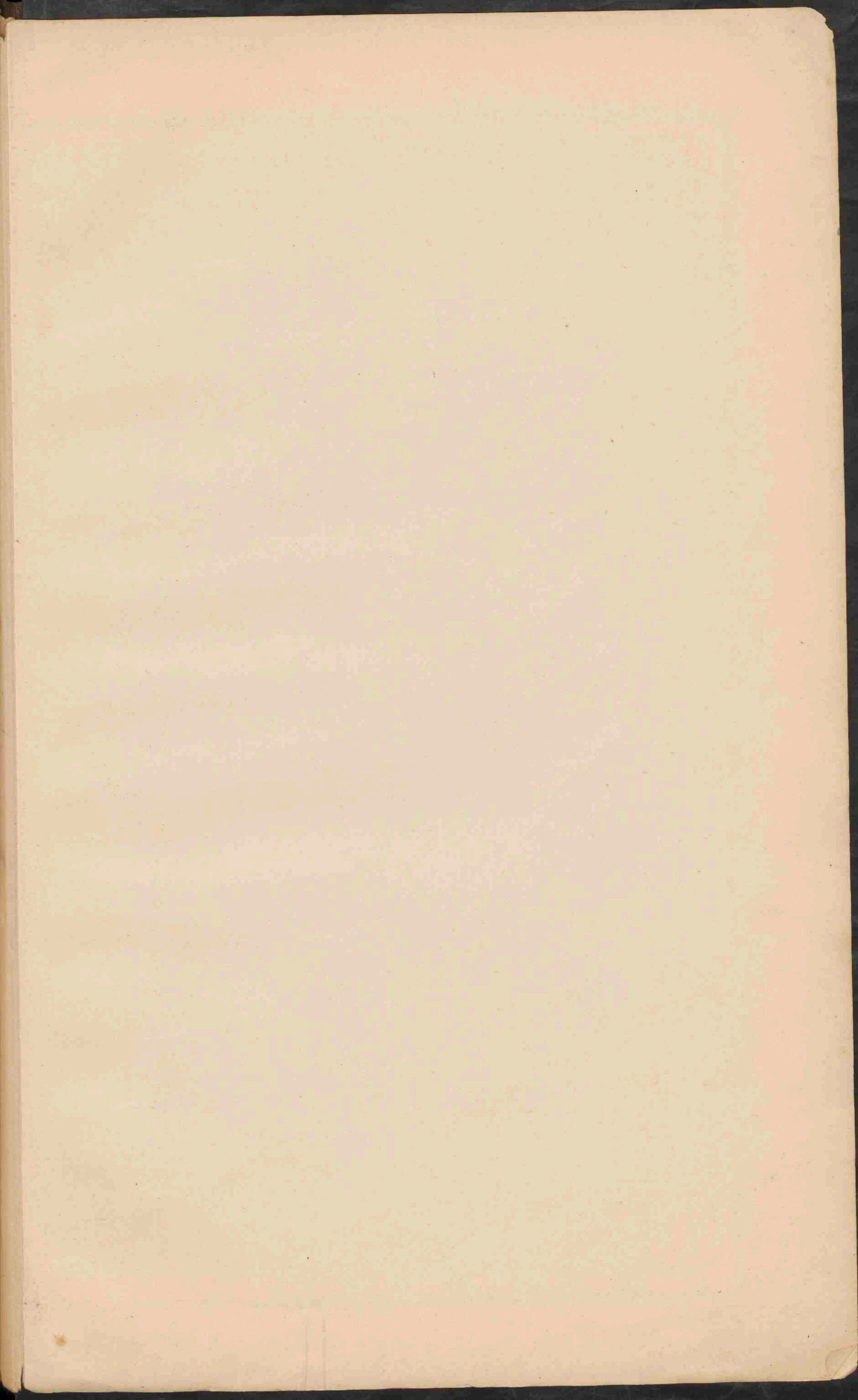


DE VEREENIGDE STATEN EN MEJICO.
 Schaal 1:12.000.000.

● PLAATSEN van meer dan 1 mill. inw.
 ○ PLAATSEN van 500.000 — 1.000.000
 ○ PLAATSEN van 100.000 — 500.000
 ● PLAATSEN minder dan 50.000

De namen der Staten in de VS en Mexico zijn aangegeven als CALIFORNIE, die der territorien als ARIZONA. De namen der hoofdsteden zijn onderstreept. De namen van steden in Mexico, gelyktijdende met den naam der hoofdstad, zijn niet vermeld.

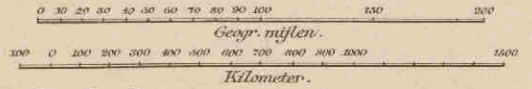






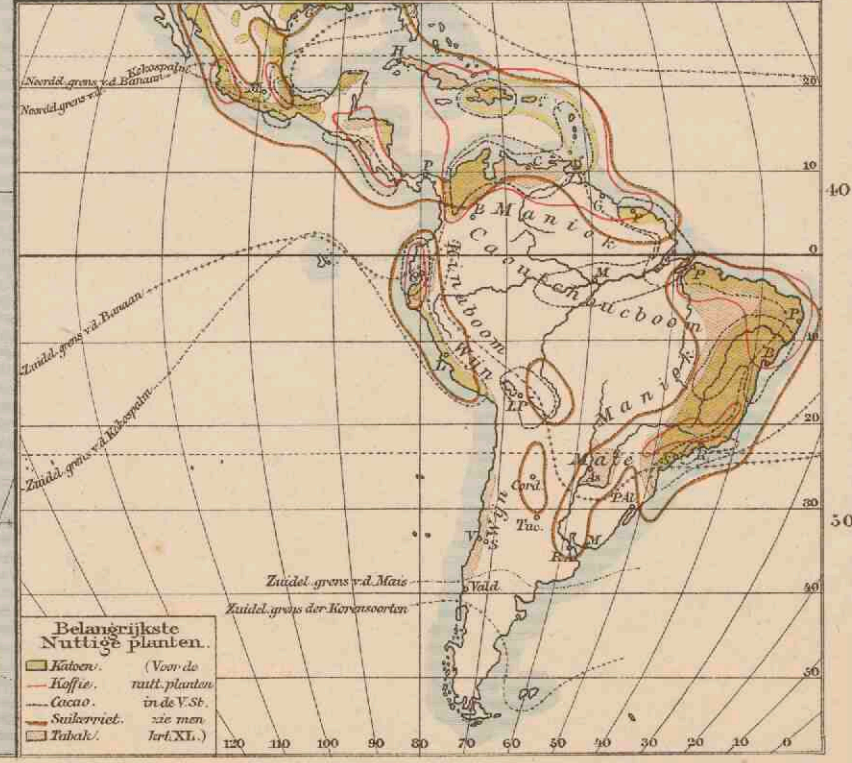
ZUID-AMERIKA.

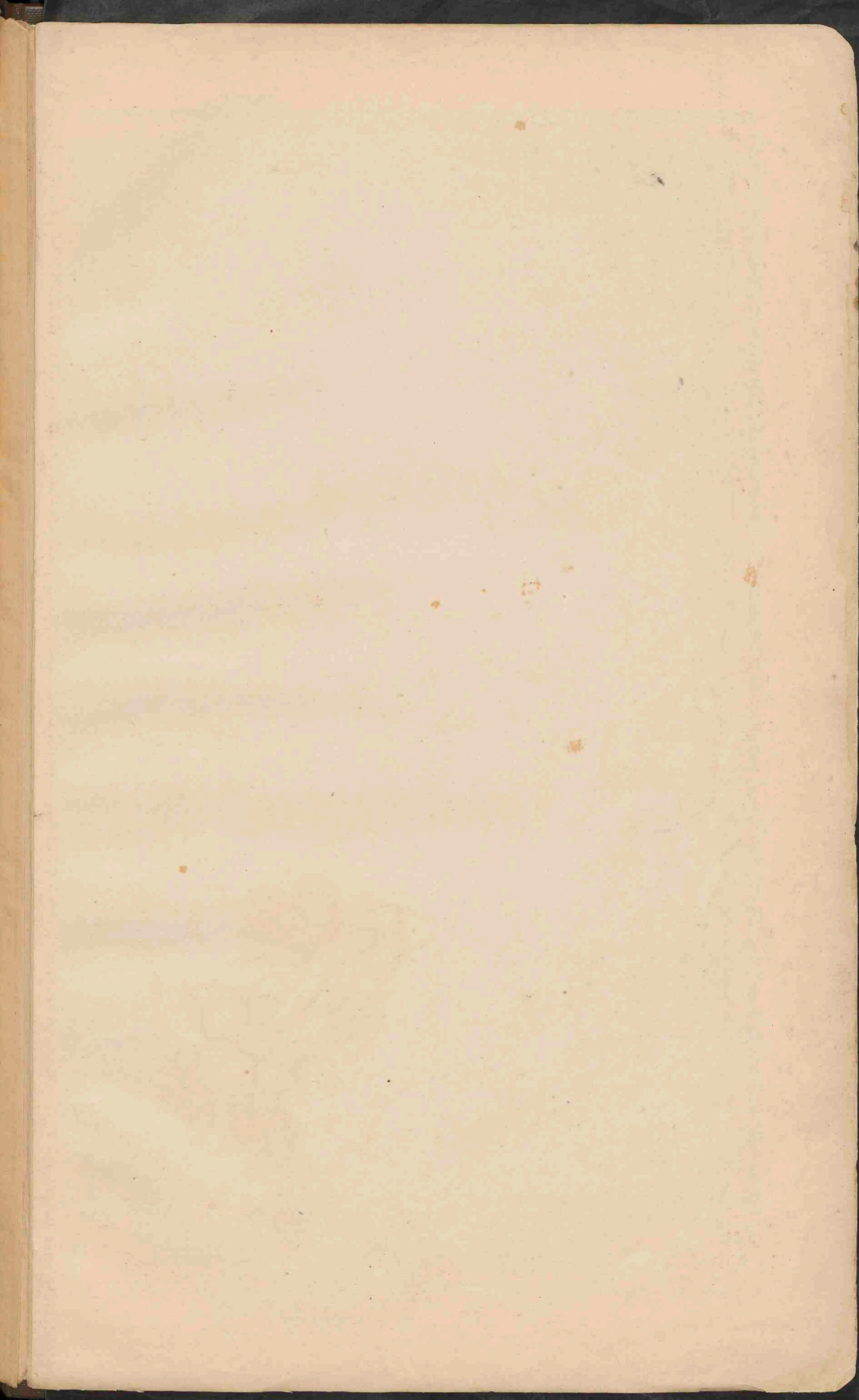
Schaal 1:25.000.000

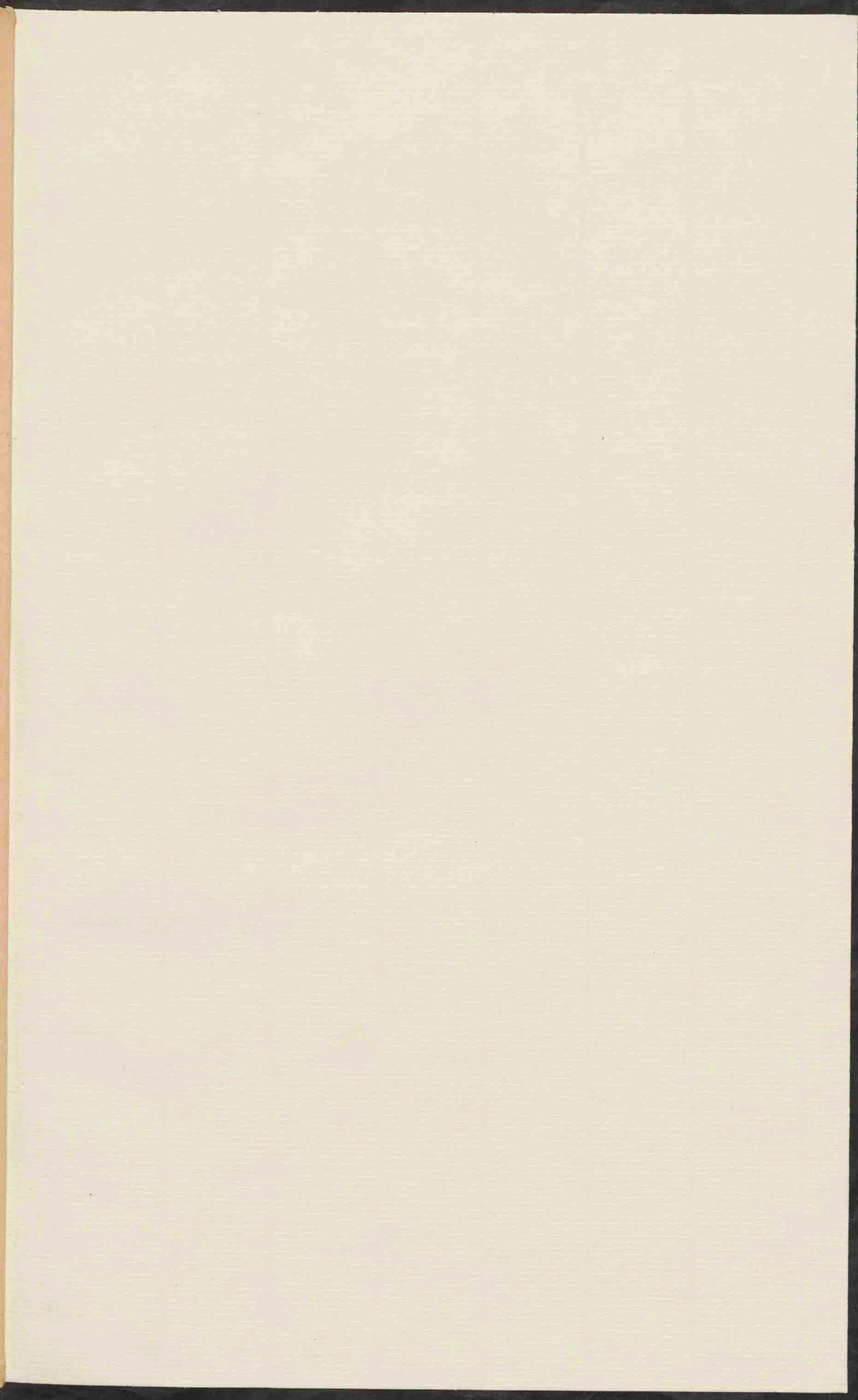


- Laagland.
- Heuvelland.
- Bergland en Hoogvlakte.
- Zoutwatermeren en zoutmoerasen.
- Plaatsen van meer dan 100.000 inw.
- Plaatsen 50.000 tot 100.000
- Plaatsen minder dan 50.000
- (N) Nederlandsche
- (B) Britsche
- (F) Fransche
- Bevoltingen.
- Spoorwegen.

Schaal 100.000 CURAÇAO, Z. Zoutpannen.



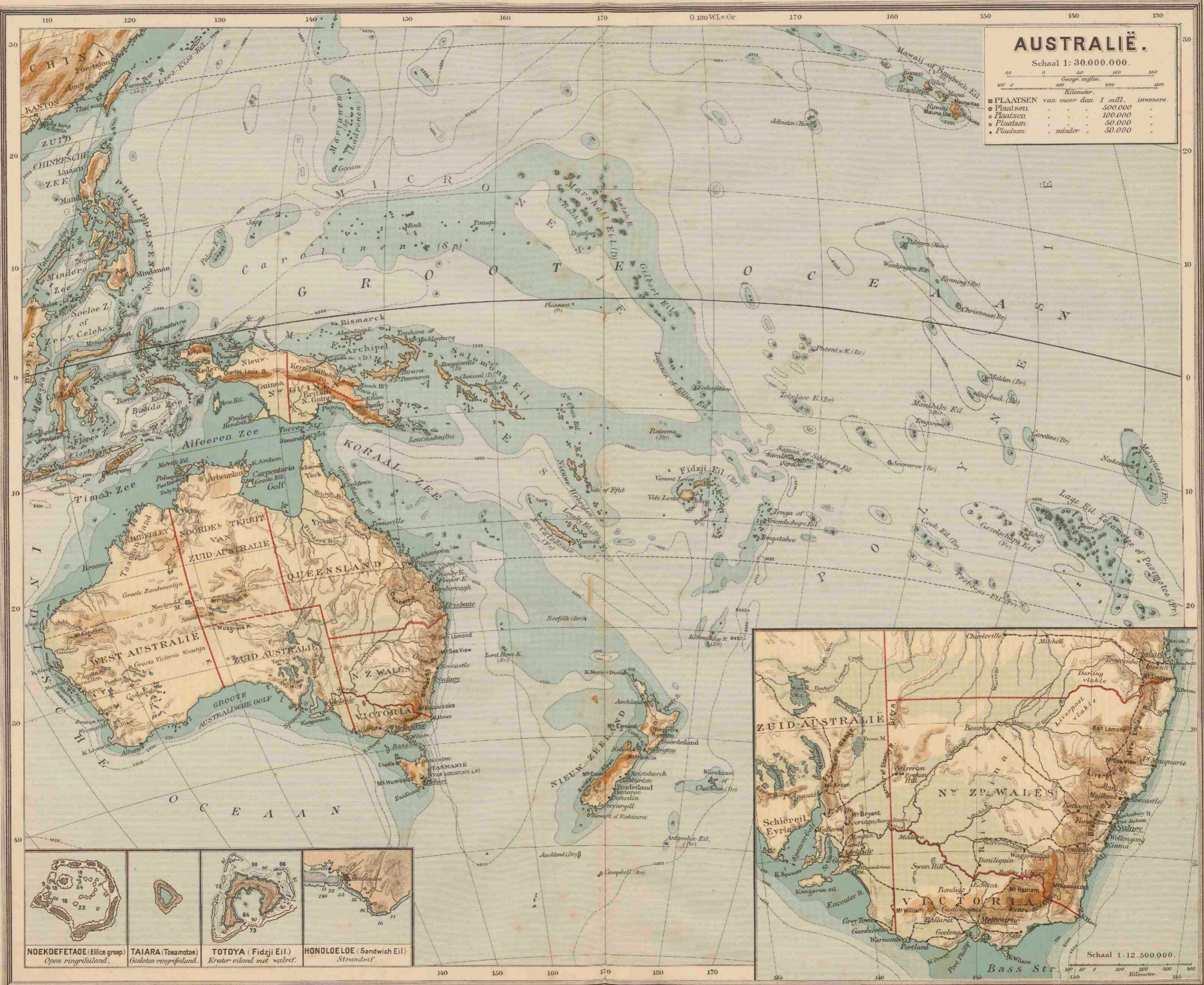




AUSTRALIË.

Schaal 1: 30.000.000.

■	Plaatsen van meer dan 1 mill. inwoners.
●	Plaatsen 500.000
○	Plaatsen 100.000
◦	Plaatsen 50.000
◌	Plaatsen minder 50.000



NOEKOEFTAOT (Eilice groep) Open ringeiland.	TAIARA (Toeamotoe) Gesloten ringeiland.	TOTOYA (Fidzi Eil.) Krater eiland met waterv.	HONOLOELOE (Sandwich Eil.) Strandrif.

Groningen JB. Walters

Lith. v. d. Weijer Groningen

2338074



