Bos' Schoolatlas der geheele aarde

P. R. BOS.

SCHOOLATLAS DER GEHEELE AARDE.

GRONINGEN - J. B. WOLTERS.

BOS'

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

VIJFTIENDE, VERBETERDE EN VERMEERDERDE DRUK.

TE GRONINGEN BIJ J. B. WOLTERS, 1902.

STOOMDRUKKERIJ VAN J. B. WOLTERS.

BERICHT VOOR DEN VIJFTIENDEN DRUK.

Hoewel het aantal bladen onveranderd is gebleven, mag toch feitelijk de vijftiende uitgave van dezen Atlas vermeerderd heeten. Het halfblad voor Azië (voortbrengselen uit het plantenrijk in China enz.) en het blad China, Voor- en Achter-Indië zijn uit dezen druk verdwenen en hebben plaats gemaakt voor een uitslaand blad, getiteld Zuid-Azië, dat op de schaal van 1:20 000 000 *de geheele groote zuidhelft van Azië omvat, alzoo Voor-Azië, Zuid- en Achter-Azië, met inbegrip van Japan, welk laatste tegenwoordig zoo belangrijke land bovendien als carton op dubbel zoo groote schaal is opgenomen. Naar het Noorden komt de Siberische spoorweg op dit blad nog in zijn geheel voor. Verder is in deze uitgave nieuw ingevoegd een blad op* 1:10 000 000, *getiteld Middel-, West- en Zuid-Europa, aangevende de staatkundige verdeeling, de voornaamste spoorwegen, het punt waar de bevaarbaarheid der rivieren begint, de voornaamste kolenbeddingen, de visscherijen, de grenzen van eenige planten en de steppen; daarbij zijn als cartons opgenomen op grootere schaal: Londen en omgeving, de Industriestreek van Middel-Engeland en de Ruhr- Wüpper-Industriestreek. — Op het blad Soematra, Borneo en Celebes heeft een kaartje van de stad Palembang een plaatsje gevonden, als type van eene grootere Indische „stad." De kaart van Java geeft de nieuwe staatkundige verdeeling; door hier het steeds aangroeiend aantal tramwegen weg te laten, meenden wij de duidelijkheid te bevorderen, die in de laatste uitgaven reeds iets te wenschen overliet. — Verder werden voor deze uitgave nog nieuw gegraveerd de kaarten van Groot-Brittannië en Ierland, Spanje en Portugal, beide op de schaal van* 1:3 000 000, *dus op dezelfde schaal als waarop Frankrijk en Italië reeds in de veertiende uitgave voorkwamen. Nieuw gegraveerd zijn ook voor deze editie de beide kaarten van Noord-Amerika. Het blad voor Nederland, bevattende een brok van den Rijn op de schaal van onze Rivierkaarten, werd voorzien van duidelijke kaartjes van de Havenwerken van Amsterdam en van Rotterdam en van de Haven van IJmuiden met de sluizen etc. Wie verder eenigszins nauwkeurig toeziet, zal nog bemerken, dat vele kleinere veranderingen, die wij meenden verbeteringen te zijn, werden aangebracht. Zoo zijn op de provinciekaarten van Nederland de grenzen door eene doorloopende kleur aangegeven, zonder deze bij de rivieren te doen ophouden, zooals tot dusverre geschiedde. Zonder dat de loop der rivieren minder duidelijk is geworden, springen nu de provinciegrenzen beter in het oog, iets wat ons nog altijd voorkomt zeer wenschelijk te zijn. Terwijl bij het opnemen van dorpen op de provinciekaarten tot dusverre alleen zooveel mogelijk de betrekkelijke belangrijkheid daarvan had beslist, is nu een meer vast stelsel gevolgd, door de zetels der gemeentebesturen op te nemen. Bij het steeds groeiend getal locaalsporen en tramwegen is het onmogelijk den atlas in alle opzichten op het oogenblik van zijn verschijnen bij te doen zijn; zoo had b.v. nu reeds weer de Friesche locaalspoorweg moeten worden doorgetrokken tot Metslawier en een tramweg Zuidlaren-station Vries-Zuidlaren worden geteekend. — Wij gaven verder gehoor aan een reeds dikwijls vernomen verzoek, om hoogtecijfers op te nemen, niet alleen bij bergtoppen, maar ook bij verschillende punten langs de rivieren etc. Ook werden in de zee enkele dieptecijfers geplaatst; daarentegen werden de isobathen weggelaten, omdat de kaarten toch immers ook geen isohypsen vertoonen. De kaarten hebben door het weglaten van de gestippelde isobathen een rustiger voorkomen verkregen. Natuurlijk zijn de verschillende tinten voor de hoogte en de diepte behouden. Van de wenschelijkheid om de tinten voor de zeediepten weer om te keeren zijn wij nog niet overtuigd: de keus van die tinten is eenvoudigweg conventioneel en heeft geene diepere beteekenis. Van eene volkomen vaststaande usantie kan in dezen nog niet worden gesproken, en waar nu het in den veertienden en ook weer in den vijftienden druk gevolgde stelsel bepaald in duidelijkheid staat boven het andere, zagen wij nog geen voldoende reden om het onze te laten varen. — Eene verandering van ondergeschikt belang, maar toch van eenige beteekenis, omdat de kaarten er zich netter door voordoen, is het inkrimpen van de titels en verklaringen tot een meer bescheiden omvang. Verder spreekt het vanzelf, dat alle bladen zoo nauwkeurig mogelijk zijn nagezien. Voor de fouten, die onze aandacht ontsnapten, vragen wij verschooning. Hinderlijk zouden bij het binden kunnen zijn een paar vergissingen in de volgnommers der kaarten; wij deelen ze daarom hier mede. Skandinavië, als* XXII *genommerd, had het cijfer* XXIV *moeten dragen, en Noord-Amerika natuurkundig had niet het volgnommer* XXXIX, *maar* XXXVIII *moeten hebben.*

Wij betuigen onzen dank aan hen, die ons enkele opmerkingen deden toekomen en verder aan den Uitgever en den Lithograaf-Drukker, die als altijd krachtig medewerkten om deze uitgave boven den vorigen druk te doen staan.

GRONINGEN, October 1901. P. R. BOS.

LIJST DER KAARTEN.

I. **Wereldkaarten** (Westelijk en Oostelijk, Land- en Waterhalfrond).
Noordpoolstreken, Zuidpoolstreken.
Klimaatprovinciën.
II. **Koloniën en Wereldverkeer.**
Menschenrassen op aarde en Zeestroomingen.
Dichtheid van bevolking op aarde.
III. **Isothermen voor Januari.**
Isothermen voor Juli.
Isothermen voor het Jaar.
Isoamplituden.
Isobaren voor Januari.
Isobaren voor Juli.
IV. **Europa** natuurkundig.
V. **Europa** staatkundig.
VI. **Middel-, West- en Zuid-Europa.**
Verkeerswegen, Kolenbeddingen, Visscherijen, (met drie bijkaarten: Industriestreek van Middel-Engeland, Ruhr-Wüpper-Industrie streek, Londen).
VII. **Kustvormen van Europa.**
1. Wadden- en Föhrdenkust van Sleeswijk. — 2. Kust van Gascogne (Duinen, Etangs). — 3. Podelta en Lagunen. — 4. Duitsche Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden). — 5. Duitsche Oostzeekust (Haffen). — 6. Zuidrussische Limankust. — 7. Ria's-kust van Galicië. — 8. Noorweegsche fjordenkust. — 9. Italiaansche boogkust. — 10. Dalmatische kust. — 11. Finsche scherenkust.
VIII. **Europa**: Volksstammen.
Europa: Dichtheid van Bevolking.
IX. **Nederland**: Grondsgesteldheid.
X. **Nederland**: De Havenwerken van Rotterdam. — De Havenwerken van Amsterdam. — De Neder-Rijn boven Driel. — De Haven van IJmuiden.
XI. **Nederland**: Kaarten en Profielen, betrekking hebbende op den Zuidplaspolder, dienende ter verduidelijking van den waterafvoer uit het Polderland *).
Nederland: Hoogtekaart.
XII. **Nederland**: Overzicht en Verkeerswegen.
XIII. **Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht.**
XIV. **Groningen, Friesland, Drente en Overijsel.**
XV. **Gelderland en Noord-Brabant.**
XVI. **Zeeland en Limburg.**
XVII. **Alpenkaart**: Hoogtekaart.
Alpenkaart: Staatkundig.
Geologisch kaartje van de Alpen.
XVIII. **Duitschland** natuurkundig (met eene bijkaart: Geologisch kaartje van Duitschland).
XIX. **Duitschland** staatkundig (met eene bijkaart: de Thüringsche staten).
XX. **Zwitserland.**
België en Luxemburg.
XXI. **Frankrijk** (met twee bijkaarten: Corsica, Steenkoolbeddingen en Taalgebieden).
XXII. **Oostenrijk—Hongarije en Roemenië** (met twee bijkaarten: Staatkundige verdeeling van O.-H. De volksstammen van O.-H.).
XXIII. **Rusland.**
XXII (moet zijn: XXIV). **Skandinavië.**
Denemarken (met drie bijkaarten: IJsland, Bornholm, de Fär-Öer).
XXV. **Groot-Brittannië en Ierland** (met eene bijkaart: Graafschappen en Steenkoolbeddingen).
XXVI **Spanje en Portugal** (met eene bijkaart: Regenhoeveelheid en Steppen).
XXVII. **Italië** (met eene bijkaart: Spoorwegen in Italië en het Alpengebied).
XXVIII. **Staten van het Balkan-Schiereiland.**
XXIX. **Azië** natuurkundig (met twee bijkaarten: Klein-Azië en Syrië).
XXX. **Azië** staatkundig (met eene bijkaart: Dichtheid van bevolking).
XXXI. **Zuid-Azië** (met eene bijkaart: Japan).
XXXII. **Insulinde.** De Molukken; de westelijke Kleine Soendaeilanden.
XXXIII. **Java** geologisch.
Java natuurkundig; Straat Soenda.
Java staatkundig.
XXXIV. **Soematra, Borneo, Celebes.**
Palembang.
XXXV. **Afrika** natuurkundig (met eene bijkaart: De Nijldelta en Sues).
XXXVI. **Afrika** staatkundig (met eene bijkaart: Algerië en Tunis).
XXXVII. **Afrika**: Verkeerswegen; — Nijldal beneden Sioet; — Zuid-Afrika.
XXXIX (moet zijn: XXXVIII). **Noord-Amerika** natuurkundig, (met twee bijkaarten: Kolenvelden in de V. St. — Mississippi-mondingen).
XXXIX. **Noord-Amerika** staatkundig (met eene bijkaart: De Noordoostelijke Vereenigde Staten).
XL. **Noord-Amerika**: New-York; — Verkeerswegen van N.-Amerika; — Groei van Chicago; — Kust ten N.O. van Portland; — Belangrijkste landbouwproducten der V. St.; — Kust van N.-Carolina.
XLI. **De Vereenigde Staten van Amerika en Mejico.**
XLII. **Zuid-Amerika** (met twee bijkaarten: Curaçao. Belangrijke nuttige planten).
XLIII. **Suriname** (met bijkaart: Suriname geognotisch en Nederland op dezelfde schaal), **Guyana, Middel-Amerika en West-Indië.**
XLIV. **Australië** (met vijf bijkaarten: Open ringrifeiland. Gesloten ringrifeiland. Kratereiland met walrif. Strandrif. Zuidoostelijk Australië.

---

*) De *Zuidplaspolder* (4355 HA.) is 1828—'39 drooggemalen. De bodem ligt gedeeltelijk 4.80, gedeeltelijk 5 M. — AP. Het zomerpeil werd bepaald op 5.61 en 5.81 M. — AP. Langs den ringdijk is, behalve tusschen Moerkapelle Waddingsveen, eene ringvaart gegraven. Het peil, waarop de plas vroeger werd gehouden (Zuidplaspeil), lag 1.53 M. — AP. Het water wordt nabij Kortenoord op den IJsel geloosd. De molens zijn ingericht om te kunnen malen tot op eene hoogte van den middelbaren vloed op den IJsel, d. i. 0.90 a 1.03 + AP.

Daar de Zuidplas vóór de droogmaking het water ontving van een molen van den Wollefoppenplas en ook de droogmakerijen van den Eendracht- en Tweemanspolder het recht hadden, het water van hunne ondermolens over den Zuidplas te brengen naar de bovenmolens aan de Rotte, was men niet vrij in de regeling der bemaling en moest een tusschenboezem worden gemaakt op de hoogte van het voormalig Zuidplaspeil.

Voor de bemaling zorgen 30 windmolens en 2 stoomgemalen.

Vier molens te Waddingsveen en vier aan den Kortenoord brengen het water ter hoogte van 2.14 M. op in twee afzonderlijke benedenboezems, dus van 5.81 tot 3.67 M. — AP.

Vijf molens te Waddingsveen en vijf aan den Kortenoord brengen het water uit de benedenboezems in een gemeenschappelijken boezem, gevormd door de Ringvaart, welker peil is 1.53 M. — P.

(Later is een dezer vijf molens te Waddingsveen verplaatst als benedenmolen onder Nieuwerkerk a/d IJsel).

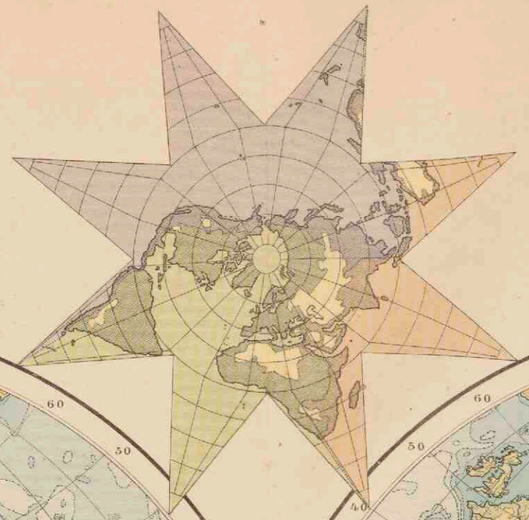
Zeven molens brengen het water uit de Ringvaart op een lagen bovenboezem, 1.28 M. boven 't peil der Ringvaart, dus van 1.53 op 0.25 M. — AP.

Vijf molens brengen het water van 0.25 — AP. tot 1.03 M. + AP. in den hoogen boezem, van waar het door eene uitwateringsluis op den IJsel komt.

Al deze 12 molens staan nabij Kortenoord.

De beide stoomgemalen werken geheel afgescheiden van de molenboezems en brengen tezamen het water uit den polder in den hoogen bovenboezem. Het benedenstoomgemaal brengt het van 5.81 tot 2.61 M. — AP. in een tusschenboezem, waaruit het door het bovenstoomgemaal wordt opgemalen tot in den hoogen bovenboezem. Deze tusschenboezem heeft door een' duiker onder de Ringvaart door gemeenschap met het bovenstoomgemaal.

Thans geschiedt de bemaling geheel door stoom.

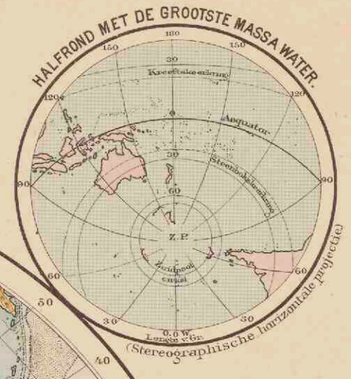


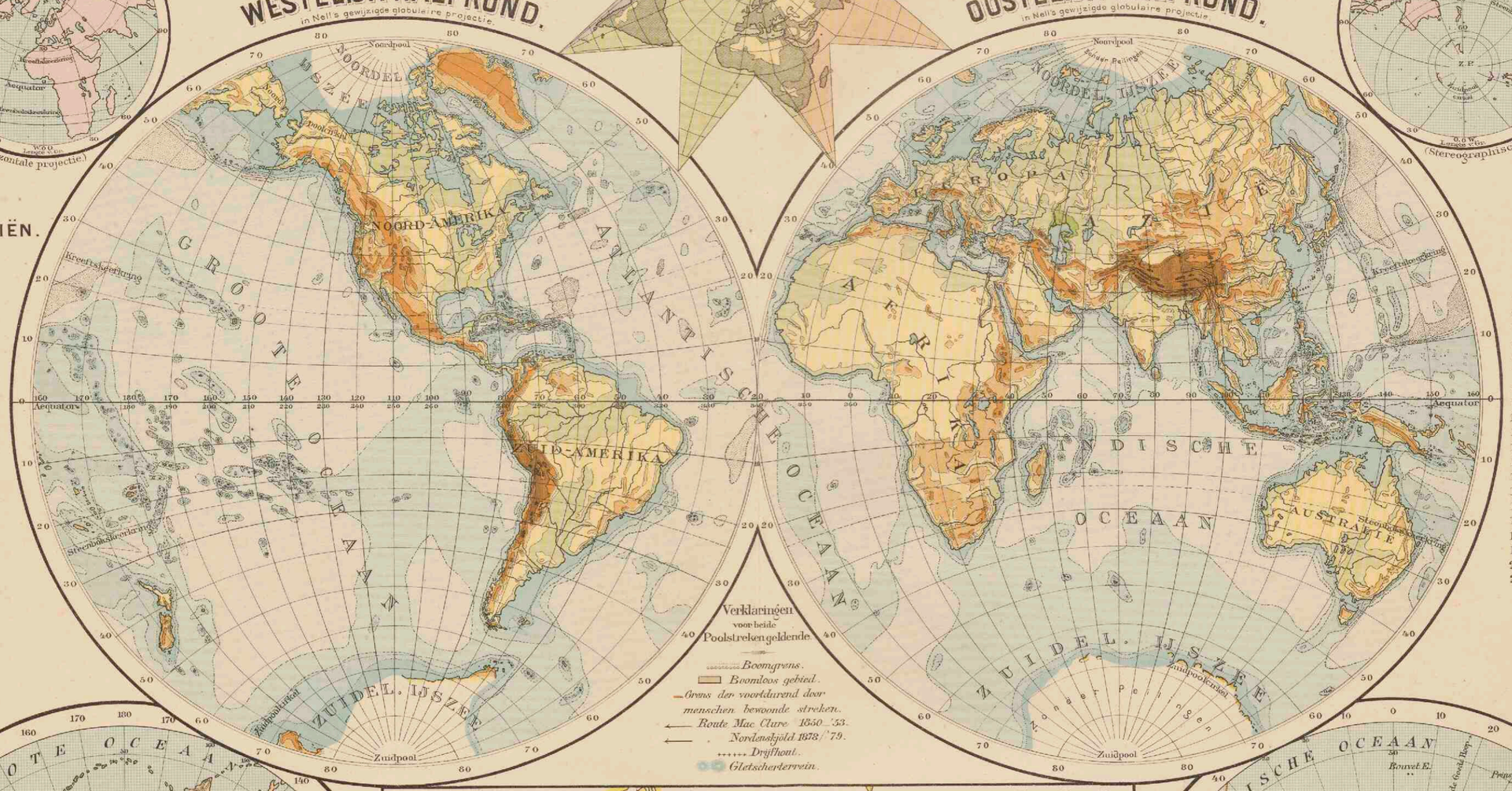
Hoogtegordels.

6000 Meter.
4000 „
2000 „
1000 „
200 „
Zeespiegel.

Dieptegordels.

Zeespiegel.
200 Meter.
2000 „
4000 „
6000 „
+6000 „
Land beneden den zeespiegel.





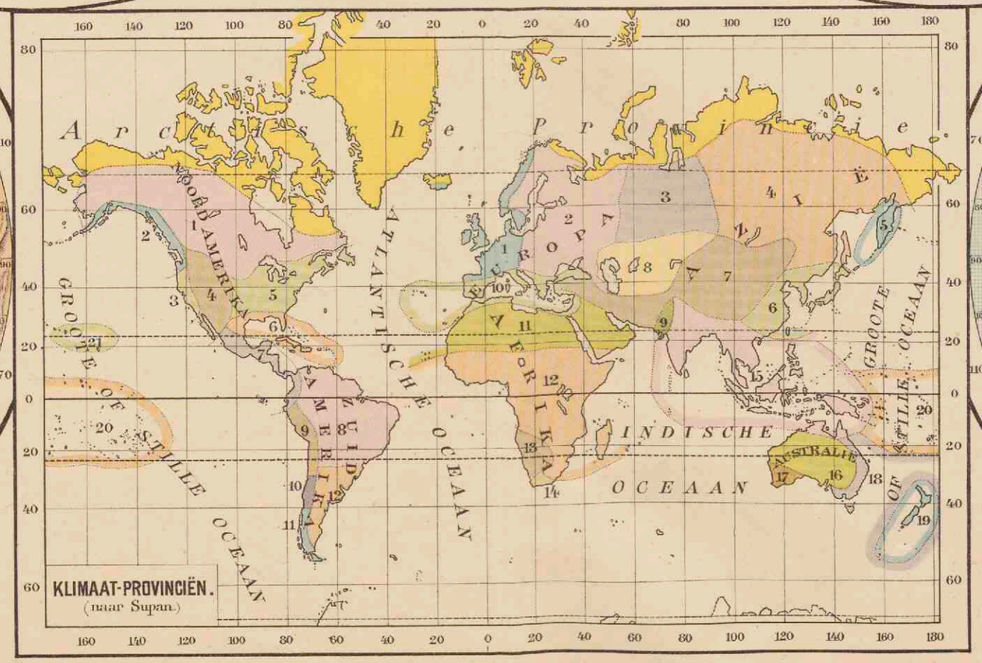
KLIMAAT-PROVINCIËN.
(naar Supan.)
Amerika.

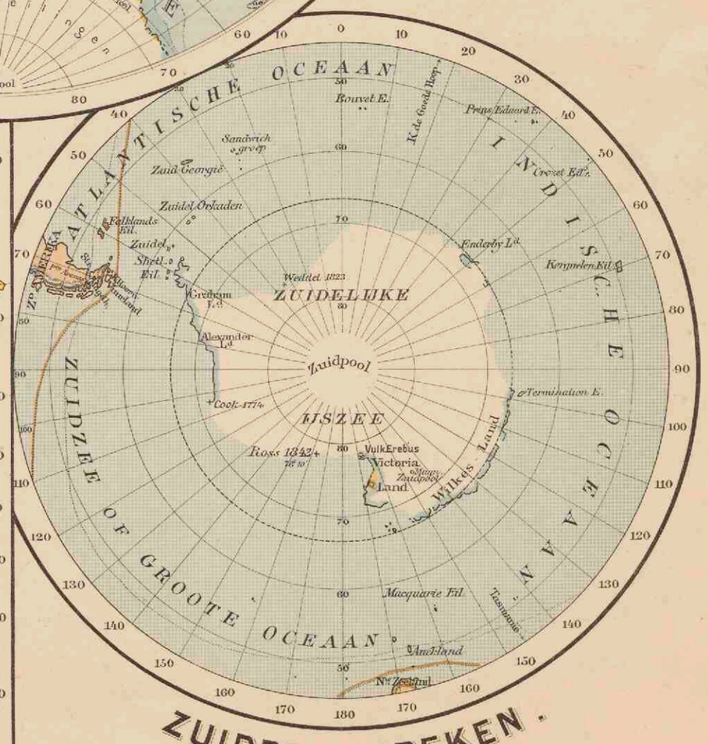
1 *Hudson-prov.*
2 *Noordwest-kustprov.*
3 *Californische prov.*
4 *Prov. v. h. Noordam. hoogl.*
5 *Atlantische prov.*
6 *Westindische prov.*
7 *Tropische Cordillera-prov.*
8 *Prov. Tropisch Amerika.*
9 *Peruaansche prov.*
10 *Provincie Noord-Chili.*
11 *Provincie Zuid-Chili.*
12 *Pampas prov.*

Arctische provincie.

KLIMAAT-PROVINCIËN.
(naar Supan.)
Oude Wereld en Australië.

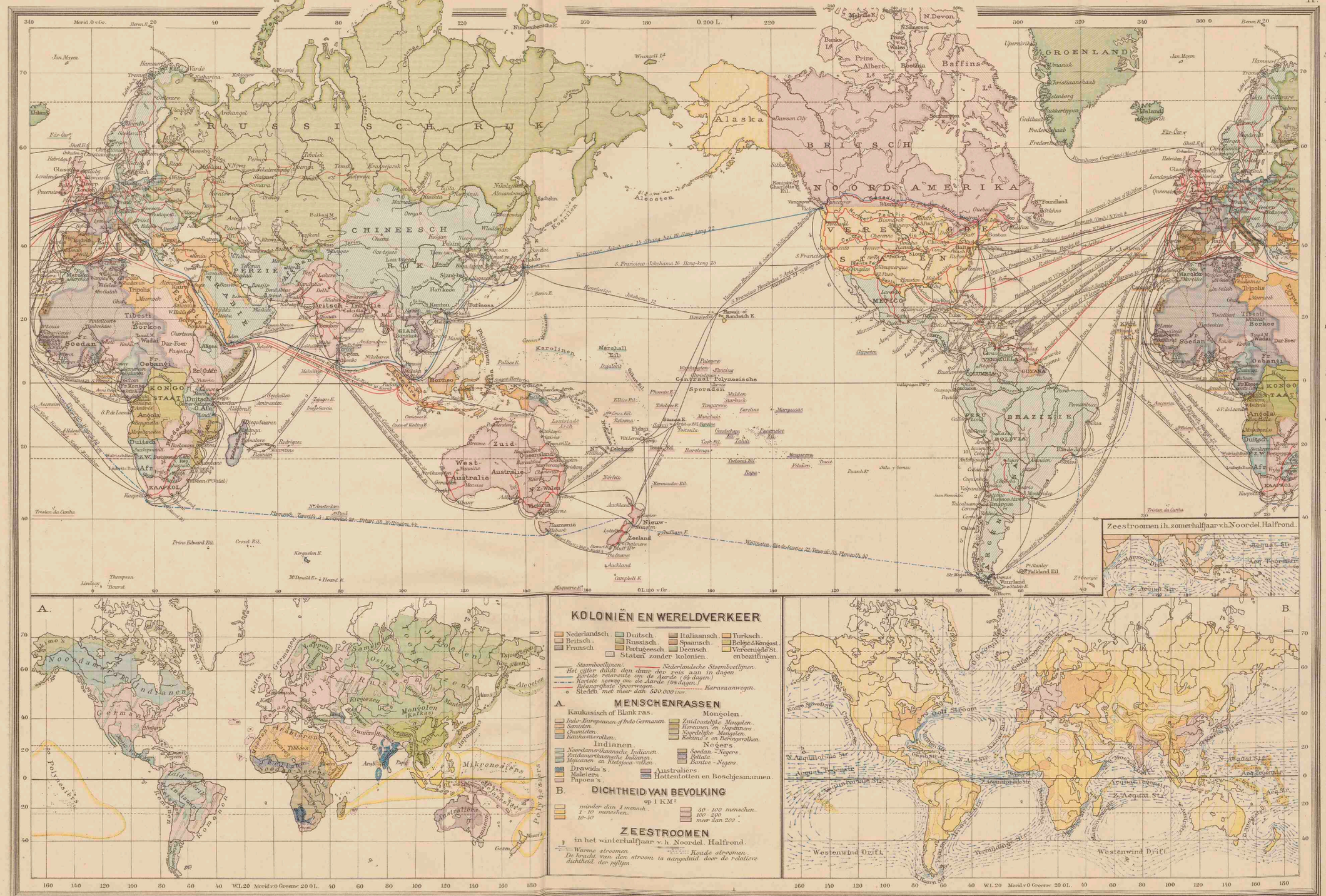
1 *Westeuropeesche prov.*
2 *Oosteuropeesche „*
3 *Westsiberische „*
4 *Oostsiberische „*
5 *Kamtsjatka „*
6 *Chin.-Japansche „*
7 *Prov. v. h. Asiatisch hoogl.*
8 *Aral prov.*
9 *Indus- „*
10 *Middell. zee-prov.*
11 *Sahara-prov.*
12 *Prov. v. Tropisch Afrika.*
13 *Kalahari-prov.*
14 *Kaap-prov.*
15 *Oostind. Austral. moeson-prov.*
16 *Middelaustral. prov.*
17 *ZW. Austral. prov.*
18 *O.-Austral. „*
19 *Nieuwzeeland-prov.*
20 *Tropische prov. Polynesië.*
21 *Sandwich-prov.*





Groningen J.B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen



Groningen J.B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen.

De belangrijkste Nederlandsche Stoomvaartlijnen voor het wereldverkeer.

Stoomvaart Mij. „Nederland": van Amsterdam via Southampton—Genua—Pt Said naar Padang, Batavia (40 d.), Tji-rebon, Samarang, Soerabaja.

Stoomvaart Mij. „Oceaan": van Amsterdam via Liverpool naar Pinang, Singapoer, Batavia (60 d.), Samarang, Soerabaja.

Koninkl. W.-I. Maildienst: van Amsterdam naar Paramaribo (20 d.), Demerara, Trinidad, Carupano, Cumana, Guanta, La Guayra, New-York en terug via Havre.

Rotterdamsche Lloyd: van Rotterdam via Southampton, Marseille, Pt Said naar Padang, Batavia (40 d.), Tji-rebon, Samarang, Soerabaja.

Holland-Amerika lijn: van Rotterdam Amsterdam via Boulogne-sur-Mer naar New-York (12 d.).

Holland-Gulf Stoomvaart Mij: van Rotterdam naar Port Arthur (Tejas).

Voornaamste Stoomvaartlijnen,

waarmede verscheping onder vreemde vlag plaats heeft van uit

AMSTERDAM.
ROTTERDAM.

Union Steam Ship Company: van Southampton naar Kaapstad, Port Elizabeth (Algoa baai), East London, Port Natal (Durban), Delgoabaai, Beira.

Castle Line: van Londen naar bovenstaande havens.

White Star Line: van Liverpool naar New-York.

Nippon-Yusen-Kaisha Line: van Antwerpen naar Singapoer, Hong-kong, Yokohama, Kobé, Moji en Nagasaki.

Royal Mail Steam Packet Company: van Southampton naar West-Indië en Contraal-Amerika.

Red Star Line: van Antwerpen naar Philadelphia.

Deutsche Ost-Afrika Linie: van Hamburg—Amsterdam naar Lissabon, Napels, Pt Said, Sues, Aden, Mombas, Tanga, Zanzibar, Dar-es-Salaäm, Mozambique, Beira, Delagoabaai, P. Natal (Durban).

Koninkl. Nederlandsche Stoomboot Mij: van Amsterdam naar alle belangrijke havens in Noord-, Oost-, Middellandsche zee, alsmede naar de Levant.

Hamburg-Amerika Lijn: van Hamburg naar Pinang, Singapoer, Hong-kong, Shang-hai, Kobé, Jokohama.

Hansa Lijn: van Hamburg naar Colombo, Madras, Calcutta, Bombay, Karatsji.

Hansa Lijn: van Hamburg naar Montevideo, Buenos Aires, Rosario.

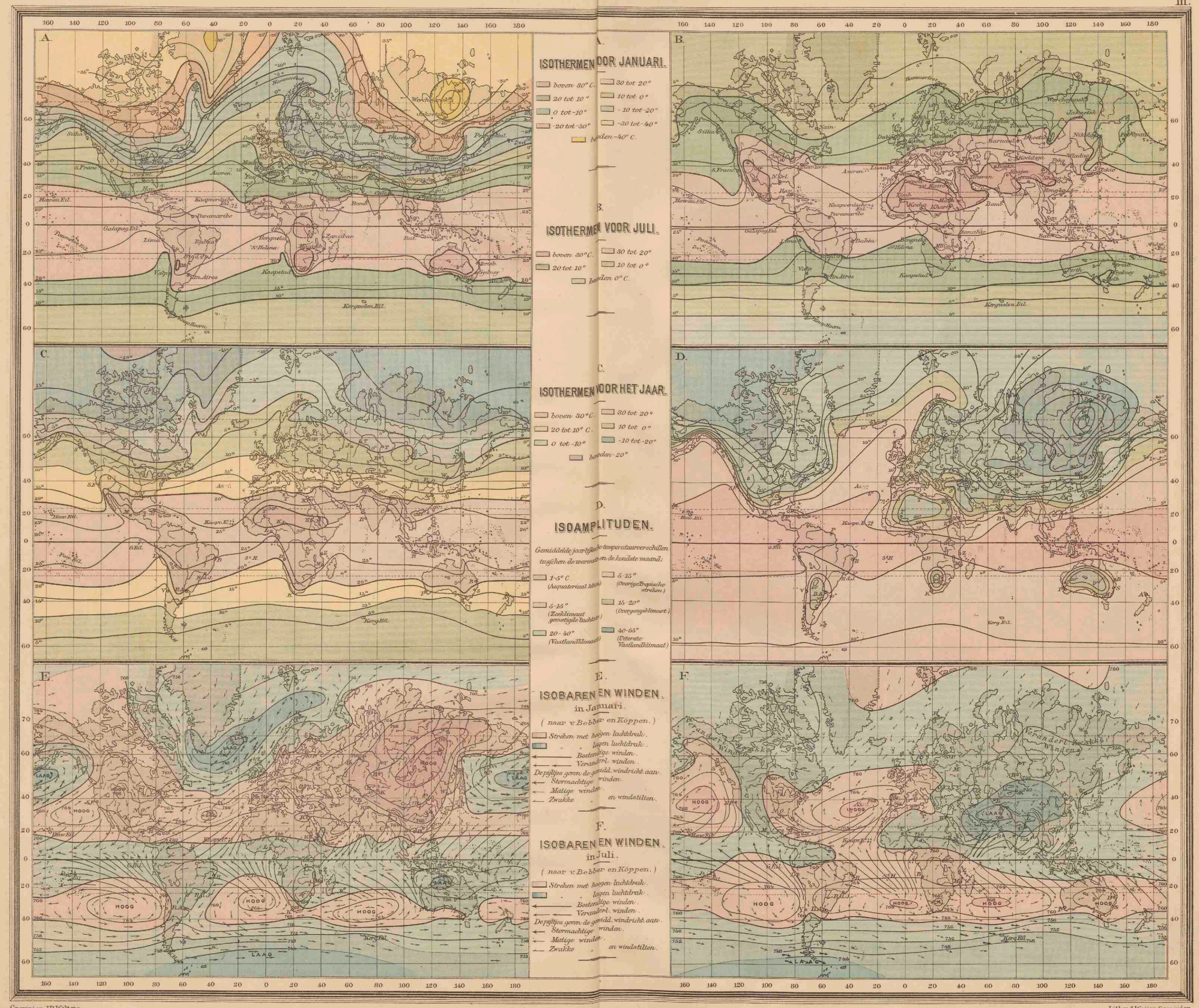
Norddeutsche Lloyd: van Bremen naar Antwerpen en de voornaamste havens in Australië.

Société Transatlantique: van Havre naar New-York en Centraal-Amerika.

Thomas Morel Brothers & Co's Line: van Antwerpen naar diverse havens in Klein-Azië.

Thomas Skinner & Co's Line: van Antwerpen naar Strait's Settlements, China en Japan.

Stoomvaart Maatschappij „Zeeland". van Vlissingen naar Queenboro (Londen).



Groningen J.B. Walters.

Lith. v. d. Weijer Groningen

Europa Staatkundig

EUROPA.

Schaal 1:15.000.000.

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Geogr. mijlen.

100 200 300 400 500 600 700 Kilometer

▭ Zee tot 200 M. ▭ Zee 200-2000 M. ▭ Zee dieper dan 2000 M.
▭ Laagland beneden den Zeespiegel.

	Meter
Laagland	0 – 200.
Heuvelland en laag Bergland	200 – 500.
Middelgeb. en Hoogland	500 – 1500.
Hooggebergte en Hoogland	1500 – 5000.
Bergtoppen en ketenen hooger dan	5000.

▭ Toendra's. ▭ Woestijnen. ▭ Moerassen.
▭ Zoutwatermeren. ↓ Begin v.d. bevaarbaarheid der rivieren.
Hoogtecijfers (staand) en Dieptecijfers (liggend) in Meters.

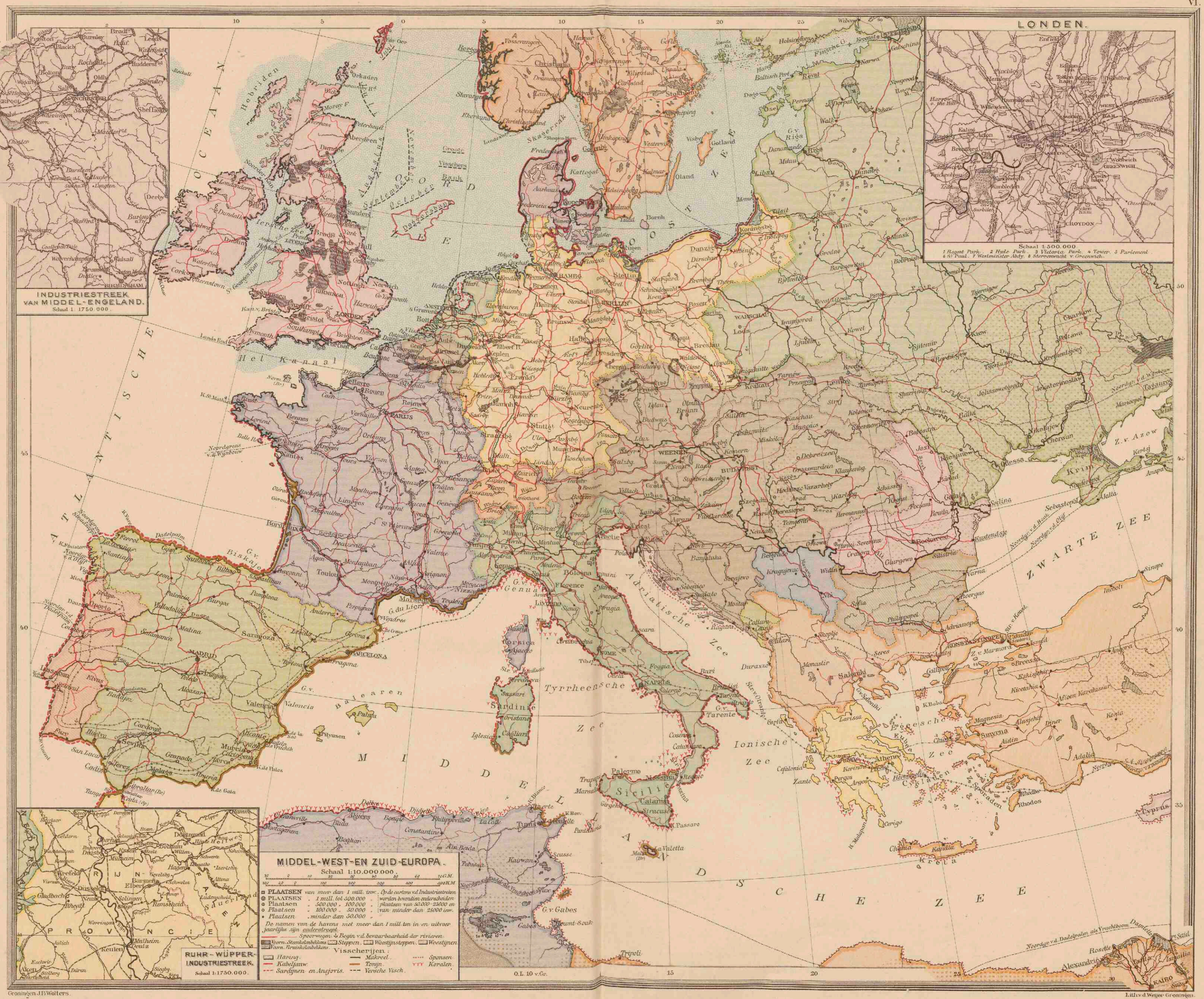
Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen

Europa Staatkundig


EUROPA.
Schaal 1:15.000.000.
PLAATSEN van meer dan 1 mill inw.
PLAATSEN 1 mill tot 500.000 inw
Plaatsen 500.000 – 100.000
Plaatsen 100.000 – 50.000
Plaatsen minder dan 50.000
De hoofdsteden zijn onderstreept
Belangrijke spoorwegen
NOORDELIJKE IJSZEE
Barentz Zee
Kara Zee
Nova Zembla
Witte Zee
Botnische Golf
Finsche G.
Golf v. Biskaje
Adriatische Zee
Tyrrheensche Zee
Ionische Zee
Egeische Zee
Zwarte Zee
Zee v. Azow
Kaspische Zee
Middellandsche Zee
Golf v. Sydra
Dode Zee
Deensche Str.
IJsland
GROENLAND
Jan Mayen
Spitsbergen
Kolgoejew
Waigatsch
Joegorsk
Nova Zembla
Kola
Tromsø
Hammerfest
Trondhjem
Christiania
Stockholm
Helsingfors
Reval
Riga
Libau
Memel
Wilna
Danzig
Stettin
Kopenhagen
Gotenburg
Bergen
Stavanger
Sundsvall
Tornea
Archangel
Moscou
Saint-Pétersbourg
Nijni Nowgorod
Kazan
Samara
Saratow
Astrakan
Tiflis
Bakoe
Tebris
Teheran
Constantinopel
Smyrna
Athenes
Sebastopol
Odessa
Bucharest
Belgrad
Sofia
Varna
Brindisi
Palermo
Messina
Tunis
Algiers
Oran
Fez
Malta
Kandia
Rhodes
Cypros
Beirut
Damaskus
Jaffa
Jerusalem
Alexandrie
Caire
Suez
Tripolis
Benghazi
Lisbon
Madrid
Barcelona
Marseille
Lyon
Paris
Londen
Liverpool
Manchester
Dublin
Belfast
Edinburgh
Glasgow
Newcastle
Hamburg
Berlijn
Wien
Praag
Krakau
Lemberg
Budapest
Weenen
München
Zürich
Milaan
Turijn
Genua
Florence
Rome
Napels
Palermo
Sicilie
Sardinie
Corsica
Balearen
Het Kanaal
Golf v. Biskaje
Noordzee
Oostzee
Middellandsche Zee
Atlantische Oceaan
Noordelijke IJszee
Europese Russland
Gouvernement Tobolsk
Siberie
Oeral
Transkaspische Prov.
Centraal Azië
Kaukasië
Kleine Azië
Koerdistan
Perzië
Arabië
Syrië
Egypte
Marokko
Algerie
Tunis
Tripolis
Libische Woestijn
Nubie
Abyssinie
Soedan
Nigeria
Kamerun
Kongo
Angola
Zambezi
Kaap de Goede Hoop
Madagascar
Mozambique
Zanzibar
Kaap de Goede Hoop
Groningen J.B. Wolters.
Lith. v. d. Weijer. Groningen.

M - N u. L - Europa



MIDDEL-WEST-EN ZUID-EUROPA.

Schaal 1:10.000.000.

■ PLAATSEN van meer dan 1 mill. inw.
◉ PLAATSEN „ 1 mill. tot 500.000 „
⊙ Plaatsen „ 500.000 „ 100.000 „
○ Plaatsen „ 100.000 „ 50.000 „
• Plaatsen „ minder dan 50.000 „

Op de cartons v.d. Industriestreken worden bovendien onderscheiden plaatsen van 50.000-25000 en van minder dan 25000 inw.

De namen van de havens met meer dan 1 mill. ton in en uitvoer jaarlijks zijn onderstreept.

Spoorwegen. ⚓ Begin v.d. bevaarbaarheid der rivieren.

▥ Voorn. Steenkolenbekkens ▭ Steppen. ▭ Woestijnsteppen. ▭ Woestijnen.
▨ Voorn. Bruinkolenbekkens.

Visscherijen:

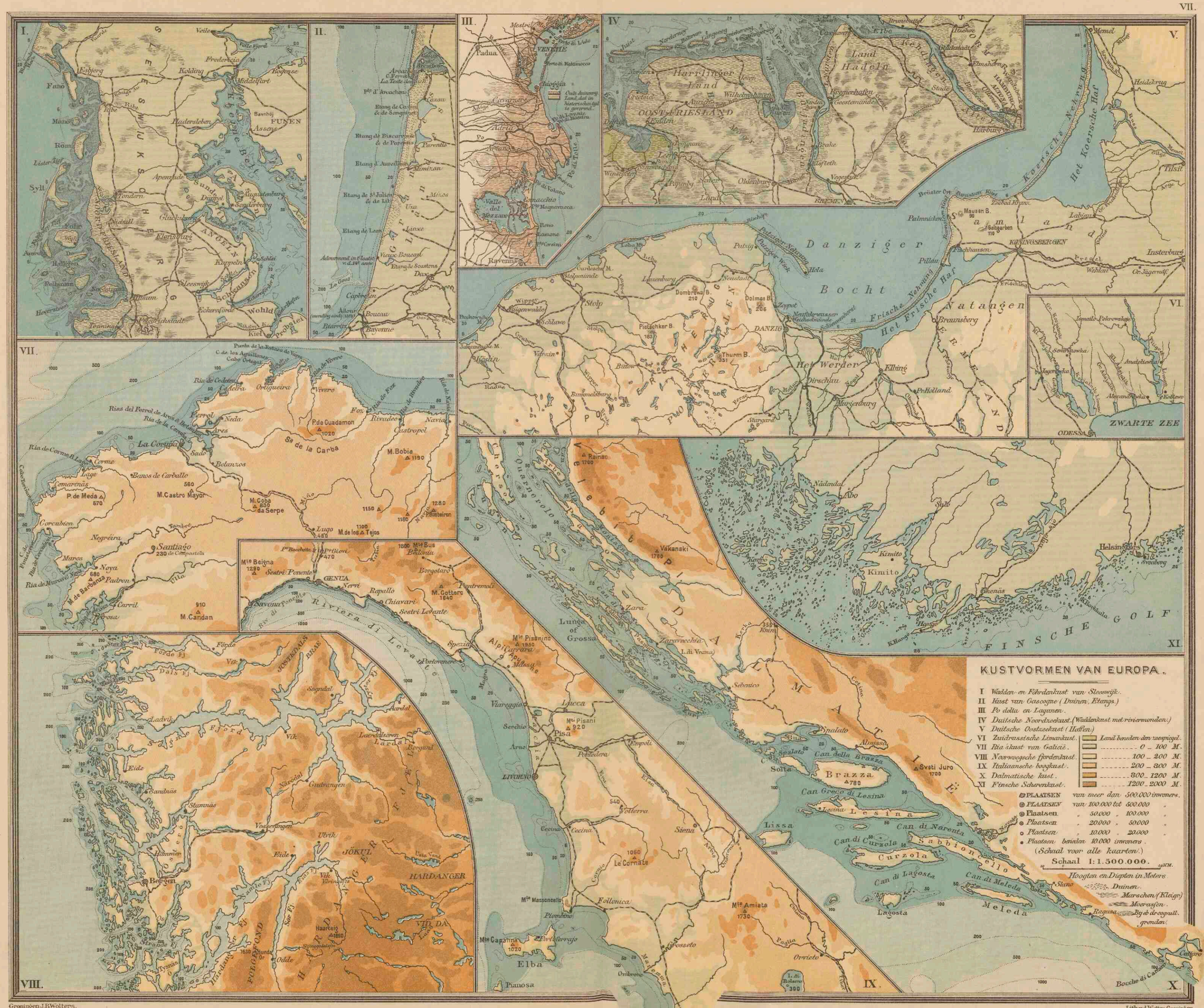
▭ Haring. — Makreel. ···· Sponsen.
— Kabeljauw. — Tonijn. YYY Koralen.
--- Sardijnen en Ansjovis. --- Versche Visch.

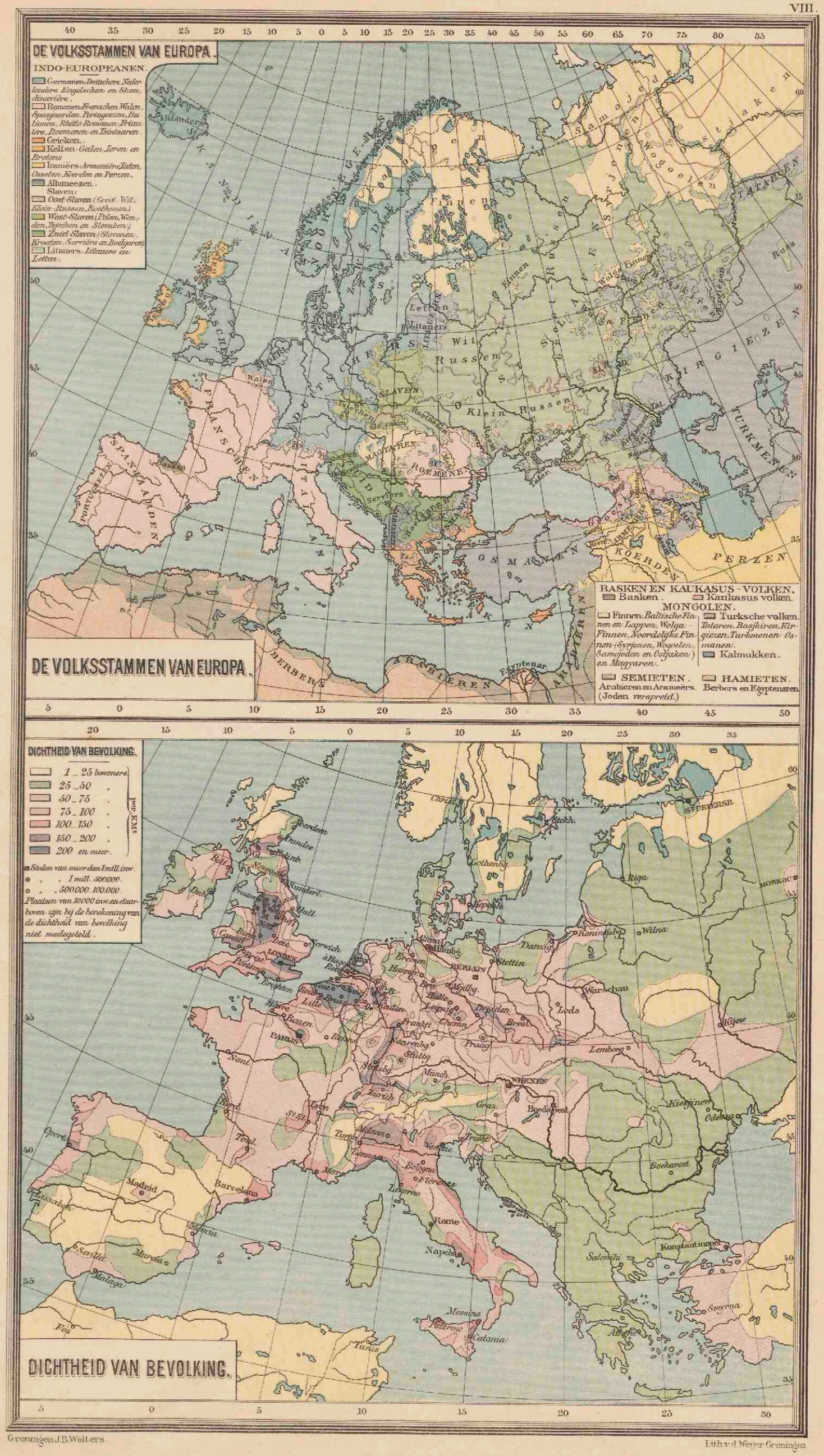
Schaal 1:500.000.
1 Regent Park. 2 Hyde Park. 3 Victoria Park. 4 Tower. 5 Parlement. 6 St Paul. 7 Westminster Abdy. 8 Sterrenwacht v. Greenwich.

Groningen J.B.Wolters.

Lith.v.d.Weijer Groningen.

Kristvormen


I.
II.
III.
IV.
V.
VI.
VII.
VIII.
IX.
X.
XI.
KUSTVORMEN VAN EUROPA.
I Wadden- en Fördenkust van Stoeswijk.
II Kust van Gascogne (Duinen, Etangs.)
III Po delta en Lagunen.
IV Duitsche Noordzeekust. (Waddenkust met rivieromunden.)
V Duitsche Oostzeekust (Haffen.)
VI Zuidrussische Limankust.
VII Ria kust van Galicië.
VIII Noorweesche fjordenkust.
IX Italiaansche boogkust.
X Dalmatische kust.
XI Finsche Scherenkust.
Land beneden den zeespiegel.
0 – 100 M.
100 – 200 M.
200 – 800 M.
800 – 1200 M.
1200 – 2000 M.
PLAATSEN van meer dan 500.000 inwoners.
PLAATSEN van 100.000 tot 500.000
Plaatsen 50.000 100.000
Plaatsen 20.000 50.000
Plaatsen 10.000 20.000
Plaatsen beneden 10.000 inwoners.
(Schaal voor alle kaarten.)
Schaal 1:1.500.000.
Hoogten en Diepten in Meters.
Duinen.
Marschen (Kleigr.)
Moerassen.
Bij ab droogmall. gronden.
Groningen J.B. Wolters.
Lith. v.d. Weijer Groningen.



Groningen J.B. Wolters.

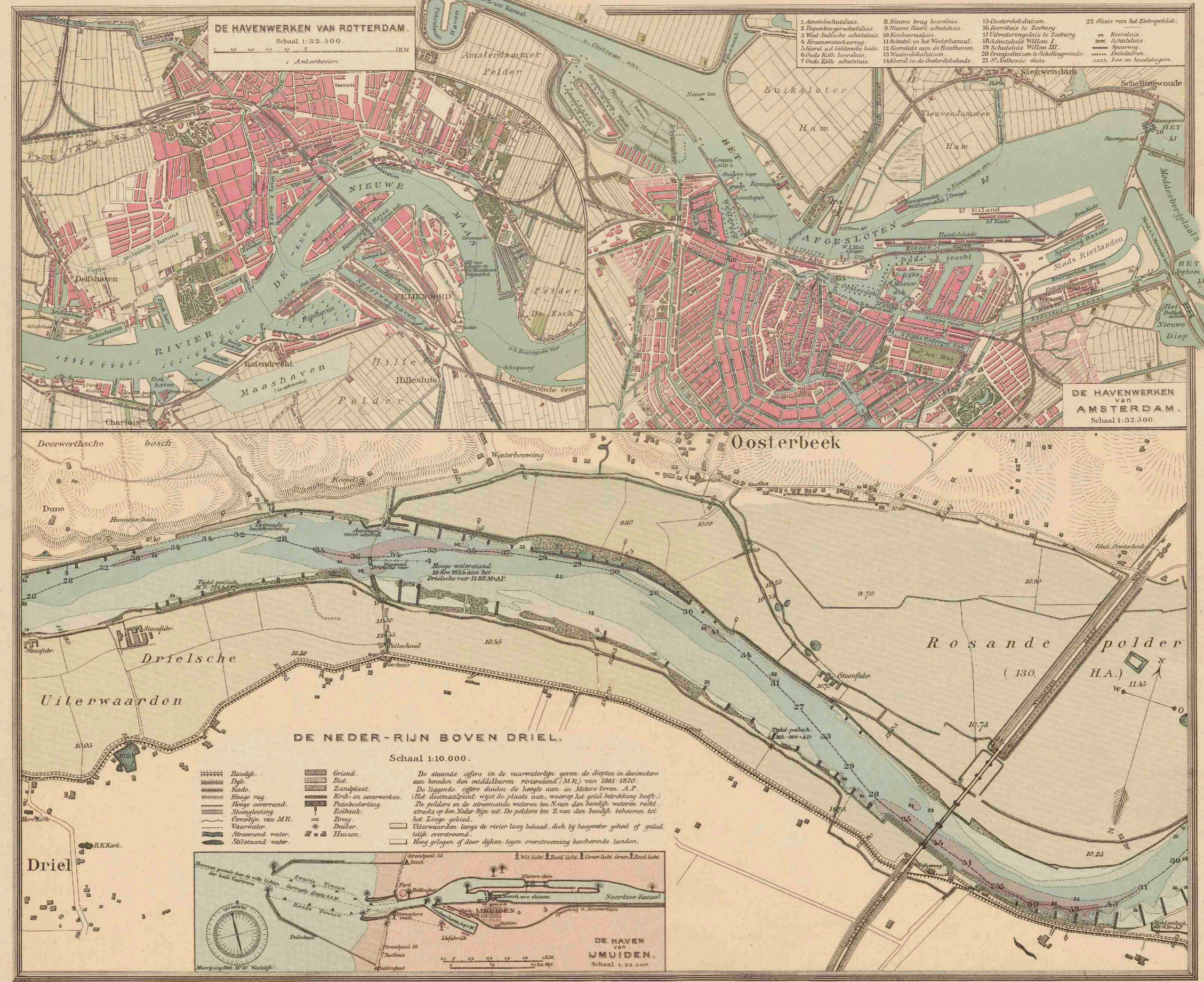
Lith. v.d. Weijer Groningen

Nederland

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen.

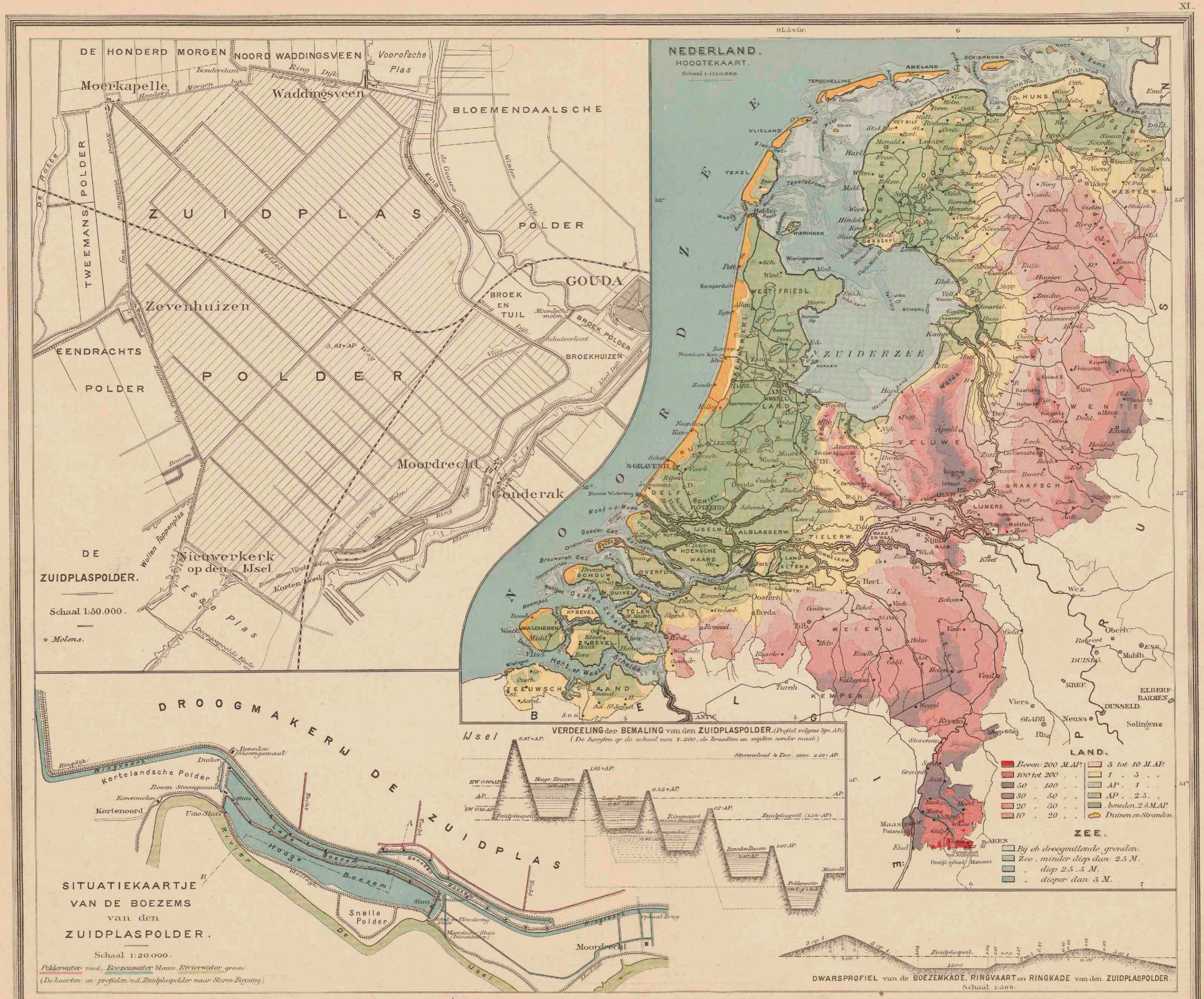
Haenwerken



Groningen J.B. Walters.

Lith. v. d. Weijer Groningen.

Hoogtekaart



Groningen J.B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen.

Nederland

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

N. van Z. Holland
Utrecht

NOORD-EN ZUID-HOLLAND EN UTRECHT.

Groningen J.B.Wolters.

Lith.v.d.Weijer Groningen.

Groningen. Friesland
Drente Overijsel

GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTE EN OVERIJSEL.

Groningen J.B.Wolters

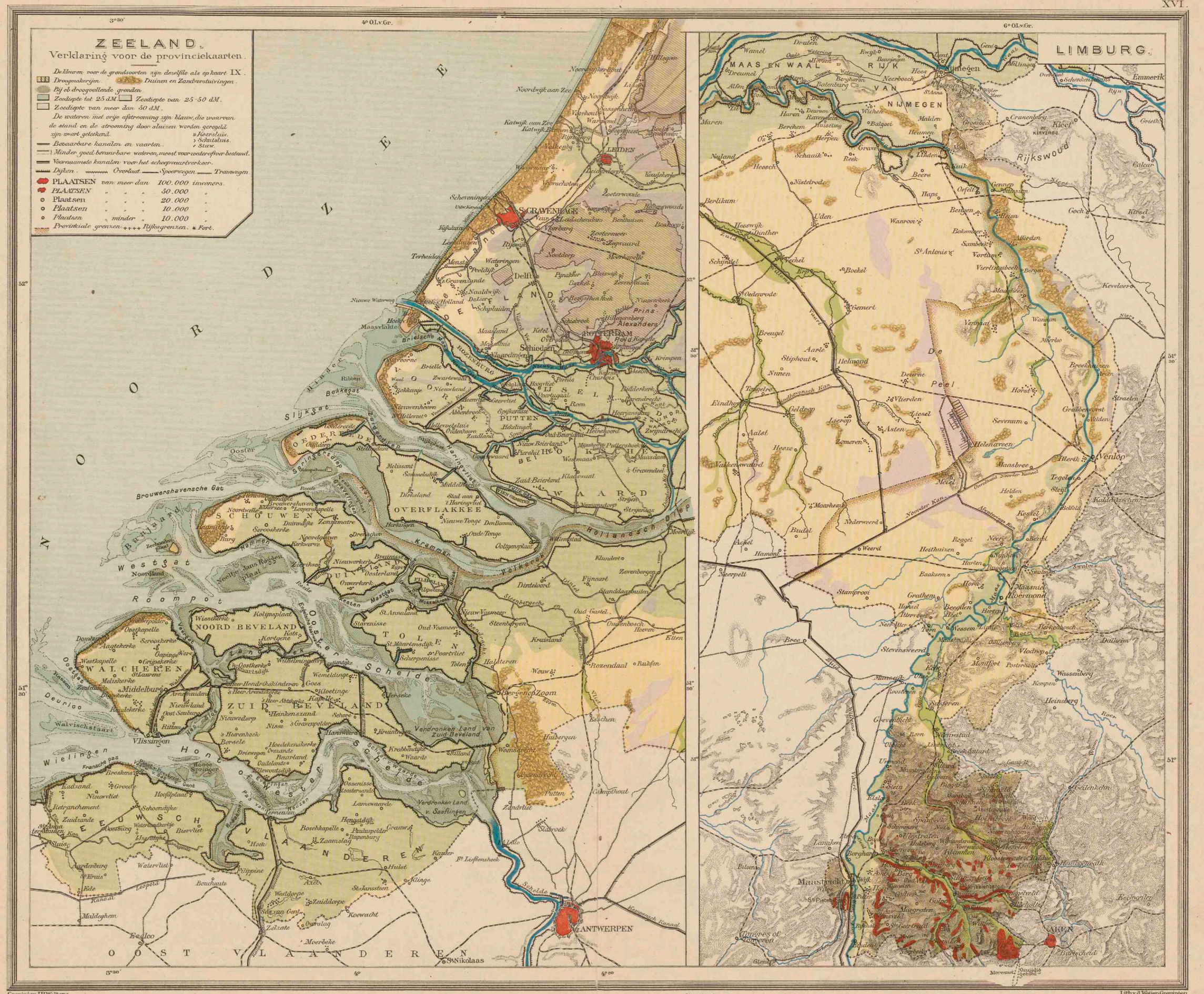
Schaal 1:400.000

Lith.v.d.Weijer Groningen.

Gelderland
Noord-Brabant


GELDERLAND.
NOORD-BRABANT.
ZUIDERZEE
De Knaar
Harderwijkerbank
Muiderzand
AMSTERDAM
UTRECHT
ANTWERPEN
Zwolle
Deventer
Arnhem
Nijmegen
Breda
Tilburg
's Hertogenbosch
Amersfoort
Amersfoort
Zutfen
Almelo
Oosterhout
Tiel
Gorinchem
Bergen op Zoom
Turnhout
Eindhoven
Helmond
Venlo
Roermond
Maastricht
Groningen J.B.Wolters
Lith.v.d.Weijer Groningen
Schaal 1:400.000.
K.M.
G.M.
5° O.L.v.Gr.

Zeeland Limburg


ZEELAND.
Verklaring voor de provinciekaarten.
De kleuren voor de grondsoorten zijn dezelfde als op kaart IX.
Droogmakerijen. Duinen en Zandverstuivingen.
Pij et droogvallende gronden.
Zeediepte tot 25 dM. Zeediepte van 25-50 dM.
Zeediepte van meer dan 50 dM.
De wateren met vrije afstroomingen zijn blauw, die waarvan de stand en de stroming door sluizen worden geregeld zijn zwart geteekend.
Keersluis. Schutsluis. Stuw.
Bevaarbare kanalen en vaarten.
Minder goed bevaarbare wateren, meest voor waterafvoer bestemd.
Voornaamste kanalen voor het scheepvaartverkeer.
Dijken. Overlaat. Spoorwegen. Tramwegen.
PLAATSEN van meer dan 100.000 inwoners.
PLAATSEN „ „ „ 50.000 „
Plaatsen „ „ „ 20.000 „
Plaatsen „ „ „ 10.000 „
Plaatsen „ minder „ 10.000 „
Provinciale grenzen. Rijksgrenzen. Fort.
LIMBURG.
3° 30'
4° O.L.v.Gr.
6° O.L.v.Gr.
52°
51° 30'
51°
Groningen J.B.Wolters.
Schaal 1:400.000.
Lith. v.d. Weijer Groningen.

Alpano


PASSEN.
A. Pas van Altare 490
Ab. Arlberg 1800
Spoorwegtunnel 1250
B. Bernina 2330
G.* Giovi 472
Br.* Brenner 1360
CT. Col di Tenda 1870
F. Furka 2440
Fr. Col de Frejus (Spoorwegt.) 1270
Gr. Grimsel 2170
Gr.B. Gr. St Bernhard 2470
J. Julier 2290
Kb. Katschberg 1640
Kth.* Kanalthal 's Saifnitz 800
Kl.B. Kl. St Bernhard 2210
L. Tarkmanier 1920
M. Maloja 1810
M.C. Mont Cenis 2100
M.G. Mont Genèvre 1850
Mte C. Monte Ceneri 460
M.I. Mont Iseran 4050
Pr. Predil 1170
RT. Radstädter Tauern 1740
RS. Reschen Scheideck 1500
S. Simplon 2010
S.B. St Bernhardin 2060
Sch.* Schober-Pas 850
SG.* St Gotthard 2110
Spoorwegtunnel 1150
Sm.* Semmering 990
Spoorwegtunnel 880
Sp. Splügen 2120
Spt. Septimer 2310
St.J. Stilfser Joch 2760
TF.* Toblacher Feld 1200
De met een * geteekende passen zijn van een spoorweg voorzien.
DE ALPEN.
Schaal 1:3.000.000.
PLAATSEN van meer dan 500.000 inw.
Plaatsen 100.000
Plaatsen 50.000
Plaatsen 10.000
Plaatsen minder dan 10.000
Vestingen.
Spoorwegen. Kanalen.
GEOLOGISCH KAARTJE VAN DE ALPEN.
Anthropisch. Alluvium en Diluvium.
Kaenozoisch. Eocceen en Neogeen. (in Bosnië met Serpentijn)
Mesozoisch. Krijt. Jura en Trias.
Palaeozoisch. Steenkolenform. en Dyas. Silurisch en Devonisch.
Kristallijne Gesteenten. Oudere eruptieve en Metamorphische gesteenten. Jongere eruptieve gesteenten.
Verklaring v.d. hoogtelagen.
0-200 200-500 500-1000 1-2000 2-3000 3-4000 boven 4000 Meters.

Deutschland

Groningen J.B.Wolters.
Lith.v.d.Weijer Groningen.

Deutschland

Groningen, J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen

Zwitserland
België


XX.
ZWITSERLAND
BELGIË EN LUXEMBURG.
Schaal 1:1.000.000.
PLAATSEN van meer dan 100.000 inw.
Plaatsen 100.000 – 50.000
Plaatsen 50.000 – 20.000
Plaatsen minder dan 20.000
Vestingen.
De hoofdsteden der kantons (Zw.) en die der provincien (B.) zijn onderstreept.
Eeuwige sneeuw en Gletschers.
Groningen J.B.Wolters.
Lith. v. d. Weijer Gron.

Frankreich

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

Oostenrijk Hongarije
Koeneric

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen.

Rusland

Groningen J.B.Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen.

Skandinavie

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

Great Britannia

GROOT-BRITTANNIË EN IERLAND.

Groningen J.B. Wolters.

Lith v.d. Weijer Groningen

Spanje en Portugal

Groningen, J. B. Wolters

Lith. v. d. Weijer Groningen.

Italie


HOOFDSPOORWEGEN
in
ITALIË EN DE ALPEN.
ITALIË.
Schaal 1:3.000.000.
PLAATSEN van meer dan 500.000 inw.
Plaatsen 500.000 tot 100.000
Plaatsen 100.000 50.000
Plaatsen minder dan 50.000
Vestingen.
Eeuwige Sneeuw en Gletschers.
De namen van de hoofdsteden der Italiaansche provinciën zijn onderstreept.
TYRRHENSCHE ZEE
ADRIATISCHE ZEE
LIGURISCHE ZEE
SICILISCHE ZEE
IONISCHE ZEE
Golf v. Genua
Golf v. Tarente
Golf v. Hammamet
Str. v. Sicilie
Str. v. Otranto
Str. v. Messina
Kanaal v. Malta
Lombardije
Toscane
Sicilië
Basilicata
Calabrie
Corsica
Sardinië
Tunis
Malta
Gallische Zee
Sardinische Zee
Dalmatische Eil.
Eolische of Liparische Eil.
Egadische Eil.
Pontijnsche Eil.
Tremiti Eil.
Pelagosa Eil.
Adventure Bk.
Terrible Bk.
Skerki Bk.
Madrepore Bk.
Groningen J.B. Wolters.
Lith. v.d. Weijer Groningen.

Balkans

BALKAN-SCHIEREILAND.

Groningen. J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

Arei

Groningen J.B.Wolters.

Lith. v.d Weijer Groningen.

Arie

Groningen J.B.Wolters.

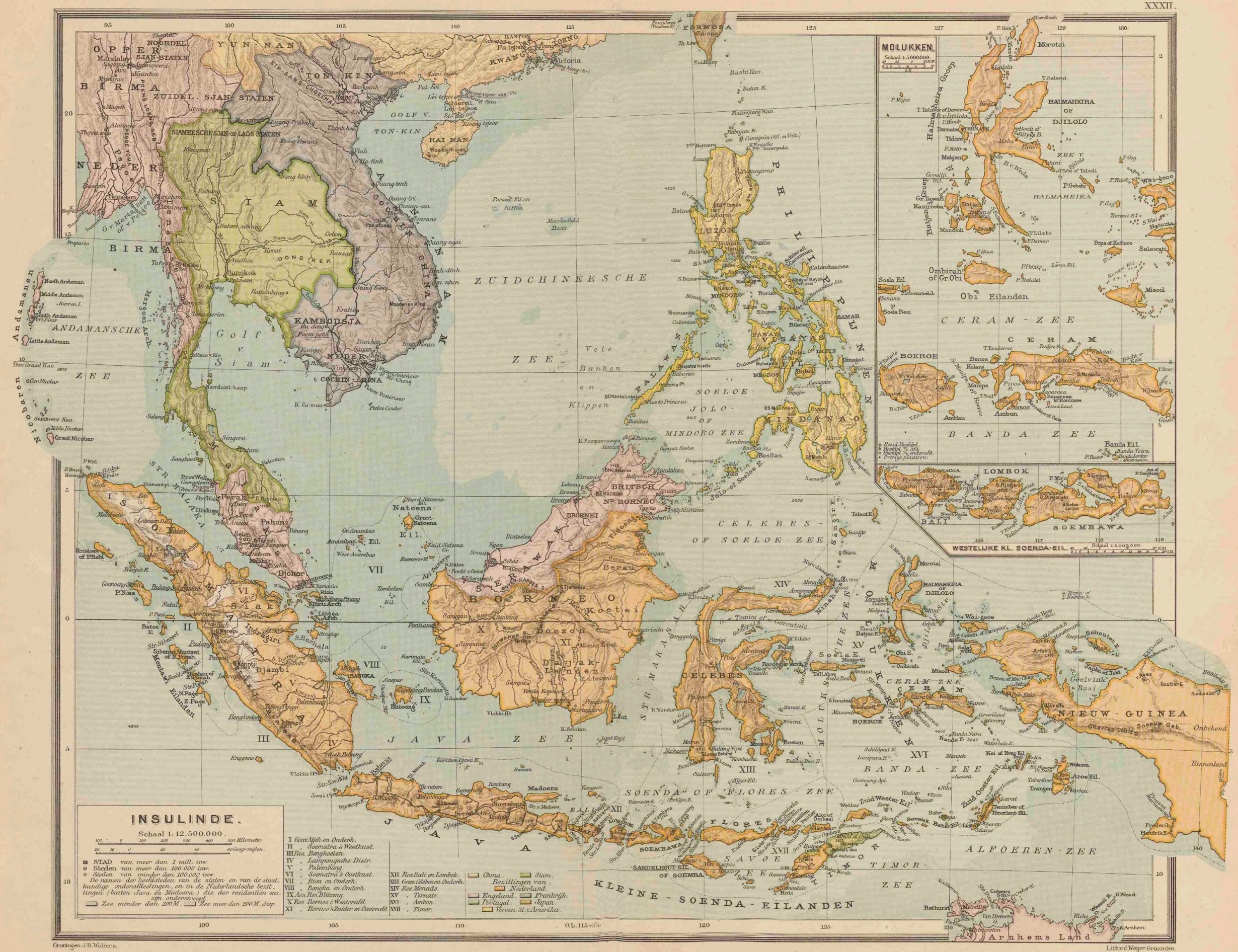
Lith.v.d.Weijer Groningen.

Zurich - Arri

Groningen J.B.Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

Inoculinde


INSULINDE.
Schaal 1: 12.500.000.
STAD van meer dan 1 mill. inw.
Steden van meer dan 100.000 inw.
Steden van minder dan 100.000 inw.
De namen der hoofdsteden van de staten en van de staatkundige onderafdeelingen, en in de Nederlandsche bezittingen (buiten Java en Madoera) die der residentien enz. zijn onderstreept.
Zee minder dan 200 M.
Zee meer dan 200 M. diep.
I Gouv. Atjeh en Onderh.
II „ Sumatra's Westkust.
III Res. Bangkoelen.
IV „ Lampongsche Distr.
V „ Palembang.
VI „ Sumatra's Oostkust.
VII „ Riouw en Onderh.
VIII „ Bangka en Onderh.
IX Afd. Res. Biliton.
X Res. Borneo's Westerafd.
XI „ Borneo's Zuider en Oosterafd.
XII Res. Bali en Lombok.
XIII Gouv. Celebes en Onderh.
XIV Res. Menado.
XV „ Ternate.
XVI „ Amboina.
XVII „ Timor.
China.
Siam.
Bezittingen van:
Nederland.
Engeland.
Frankrijk.
Portugal.
Japan.
Vereen. St. v. Amerika.
MOLUKKEN.
Schaal 1:5000.000.
WESTELIJKE KL. SOENDA-EIL.
Schaal 1:5000.000.
ZUIDCHINEESCHE ZEE
CELEBES-ZEE
JAVA-ZEE
SOENDA OF FLORES-ZEE
BANDA-ZEE
CERAM-ZEE
ALFOEREN-ZEE
TIMOR-ZEE
KLEINE-SOENDA-EILANDEN
NIEUW-GUINEA
Arnhems Land
Groningen J. B. Wolters.
Lith. v. d. Weijer Groningen.

Java

JAVA.

GEOLOGISCH, ORO-HYDROGRAPHISCH, STAATKUNDIG.

Schaal 1: 2.750.000.

naar R.D.M. Verbeek & R. Fennema.

A.

B.

C.

STRAAT SOENDA.

Schaal 1:600.000.

Hoogten in Meters.

Vroegere Kustlijnen.

Alluvium.
Diluvium.
Jonge vulkanische gesteenten (andesieten en bazalten.)
Oude (leuciet- en phonoliet gesteenten)
Tertiaire eruptiefgesteenten (andesieten en bazalten.)
Jongtertiaire kalksteen etc.
Jongtertiaire mergels etc.
Jongtertiaire breccien etc.
Oudtertiaire mergel, kalksteen, zandsteen, nummulietenkalk.
Krijtformatie en hare eruptiefgesteenten.
Oude (palaeozoische) schiefers van Karimon Djawa.
Kraterranden. Lijnen, waarin de vulkanen liggen.
Vergelijdingssplelen.

A. B. C.

Laagland tot ± 200 M. Bergland 200-1000 M. Hoogland boven ± 1000 M.

Spoorwegen. Residentiehoofdplaats.

Afdeelingshoofdplaats. Andere plaatsen.

S.- Selat - Straat.
T.- Tandjoeng - Kaap.
O.- Oedjoeng - Hoek.
Rs.- Rawa - Moeras.
G.- Goenoeng - Berg.
P.- Poelau - Eiland.
K.- Kali - Rivier.

Groningen J.B. Wolters

Lith. v.d. Weijer Groningen.

Sumatra Borneo
Celebes


SOEMATRA, BORNEO, CELEBES.
Schaal 1: 6.000.000.
Gouv. Atjeh. en Onderhoorigheden.
Res. Oostkust van Soematra.
Gouv. Soematra's Westkust.
Res. Bengkoelen.
Res. Lampongsche Districten.
Res. Palembang.
Res. Riau en Onderhoorigheden.
Res. Bangka en Onderhoorigheden.
Res. Westerafdeeling van Borneo.
Res. Zuider en Oosterafd. van Borneo.
Gouvernement Celebes en Onderh.
Residentie Menado.
Residentie Ternate.
STANDPLAATS v. e. Gouverneur of Resident.
Standplaats v. e. Adsistent-Resident.
Standplaats v. e. Controleur.
Standplaats v. e. Gezien. gezaghebber of posthouder.
Andere plaatsen.
Britsch.
Verkortingen
TEL. Tiloek, Golf of Baai. S. Selat, Straat. Tg. Tandjoeng, kaap. O. Oedjoeng, Hoek. D. Danau, Meer.
G. Goenoeng, Berg. P. Poelau, Eiland. PP. Poelau poelau, Eilandengroep. S. Soengai, Rivier.
A. Ajer, Riv. B. Batang, Riv.
INDISCHE OCEAAN
ZUID CHINEESCHE ZEE
JAVA-ZEE
SOELOE OF CELEBESZEE
BRITSCH NOORD-BORNEO
BROENEI
SERAWAK
ONAFHANKELIJKE GAJOE EN ALAS LANDEN
SIAK
INDRAGIRI
MANDAR
DJAMBI
PALEMBANG
DJOHOR
NEGRI SEMBILAN
MALAKA
KOETEI
DOESON LANDEN
DAJAK LANDEN
SAMPIT
TANA TOMBOR
MARTAPOERA
HANDIR-MASIN
BERAU
TIDOENG
TOMINI OF G. V. GORONTALO
TEL. TOMAIKI OF G. V. TOLO
TEL. BONE
MOLUKSCHE ZEE
S. MAKASSAR
Soela Eil.
Soela Besi
Kleine Paternoster Eil.
Siberoet, Mentawi of N. Porah
Nassau Eil.
Mentawi Eilanden
PADANGSCHE BENEDEN-EN BOVENLANDEN.
Schaal 1: 2.500.000.
Geogr. mijlen.
Kilometer.
Residentie Padangsche Benedenlanden.
Residentie Padangsche Bovenlanden.
Residentie Tapanoeli.
PALEMBANG.
Schaal 1.50.000.
Rakits op vlotten gebouwde huizen. De gevn kampongs aan, zoowel op de Ilir als op de Oeloe zijde.
Verbeden kring. Wegen.
Kraton
OELOE
ILIR
Groningen. J. B. Wolters.
Lith. v. d. Weijer Groningen.

Afrikaa

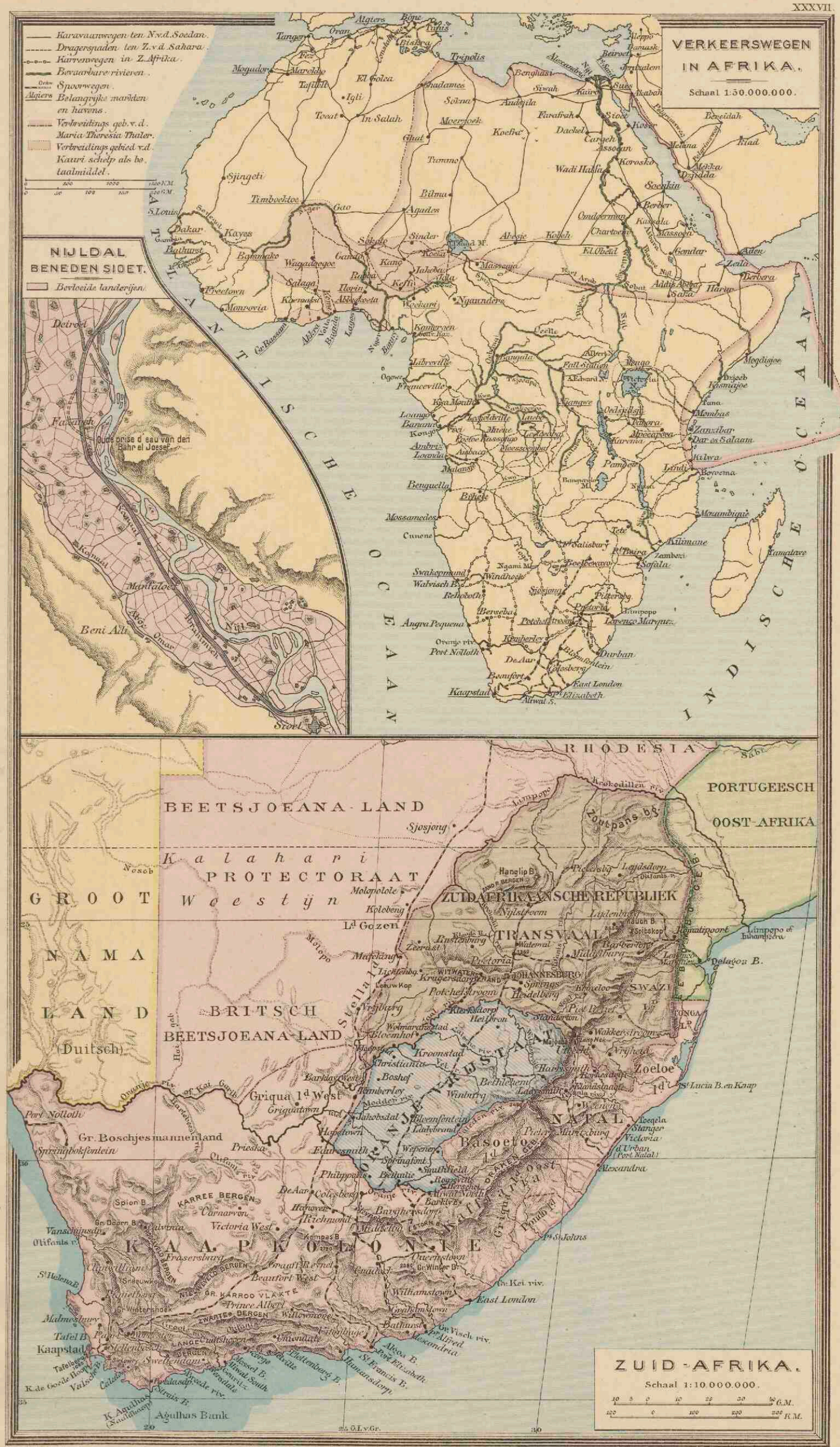
Groningen. J. B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen.

Afrika

Groningen J.B.Wolters.

Lith v.d.Weijer Groningen.



Gron. J. B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Gron.

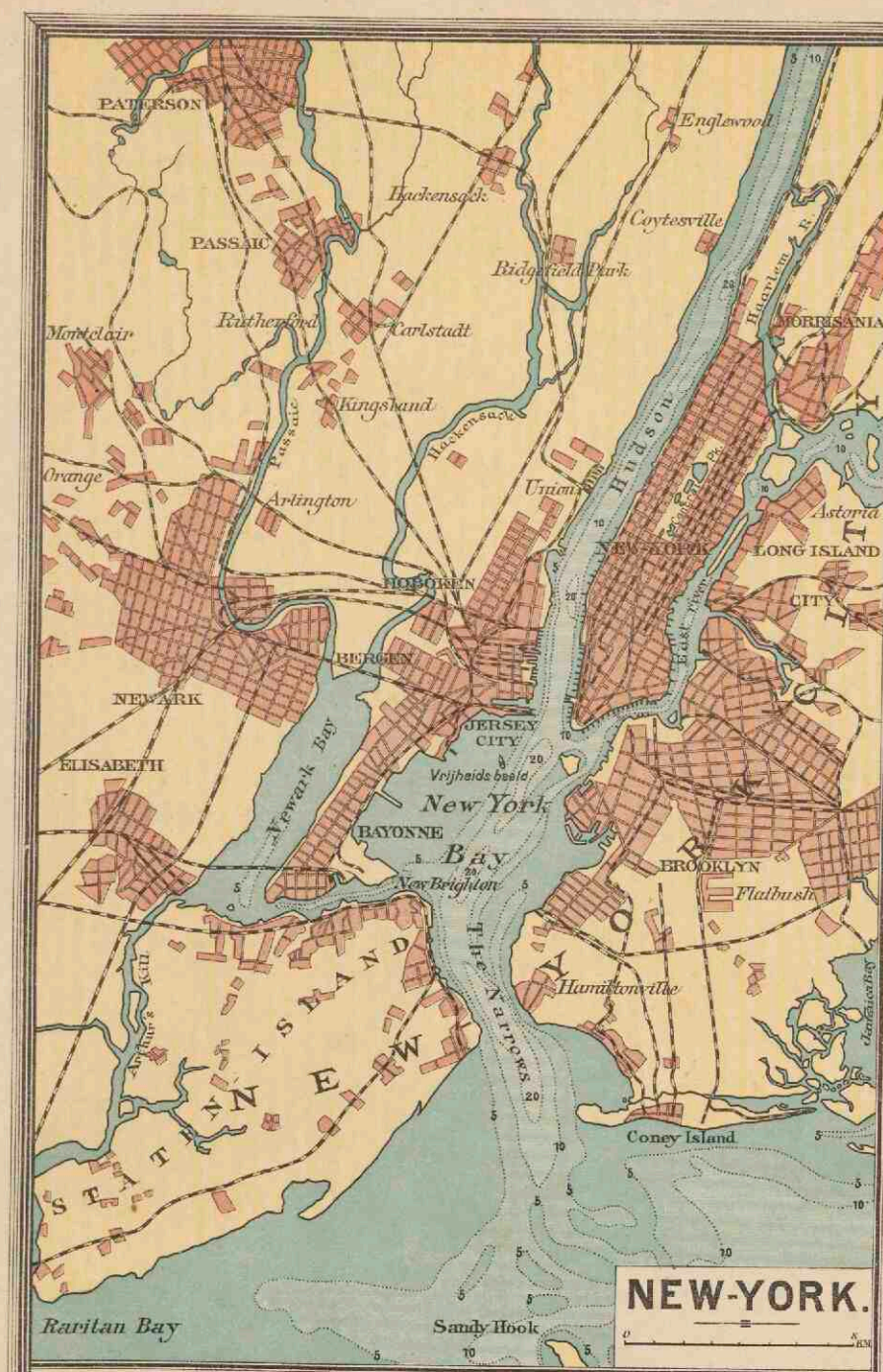
Noord-Amerika

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

Noord-Amerika

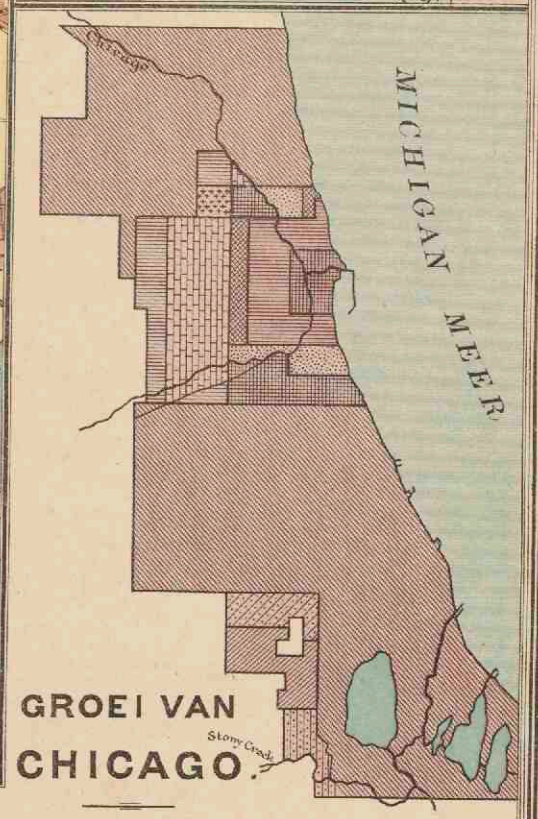

NOORD-AMERIKA.
Schaal 1: 25.000.000.
PLAATSEN van meer dan 1 million inw.
Plaatsen 100.000
Plaatsen 50.000
Plaatsen minder 50.000
Vestingen.
De namen der hoofdsteden zijn onderstreept.
Britsche
Nederlandsche
Fransche
Deensche
bezittingen.
DE NOORDOOSTELIJKE VEREENIGDE STATEN.
Schaal 1: 8.000.000.
PLAATSEN van meer dan 1 mill. inw.
Plaatsen 500.000
Plaatsen 100.000
Plaatsen 50.000
Plaatsen minder 50.000
NOORDELIJKE IJS ZEE
GROENLAND ZEE
GROENLAND
BAFFINS BAAI
BAFFINS LAND
HUDSONS BAAI
HUDSONS Str.
LABRADOR
NEW-FOUNDLAND
ALASKA
YUKON
DOMINION OF CANADA
BRITSCH COLUMBIA
ALBERTA
SASKATCHEWAN
MANITOBA
ASSINIBOIA
MACKENZIE
VERENIGDE STATEN
MEJICO
GOLF V. MEJICO
GROOTE ANTILLEN
CARIBISCHE ZEE
KL. ANTILLEN
Eil. onder den Wind
Eilanden van den Wind
VENEZUELA
COLUMBIA
ATLANTISCHE OCEAAN
GROOTE OCEAAN
BERINGS ZEE
SIBERIE
Groningen J.B. Wolters.
Lith. v.d. Weijer Groningen.



NEW-YORK.

VERKEERSWEGEN IN N. AMERIKA.

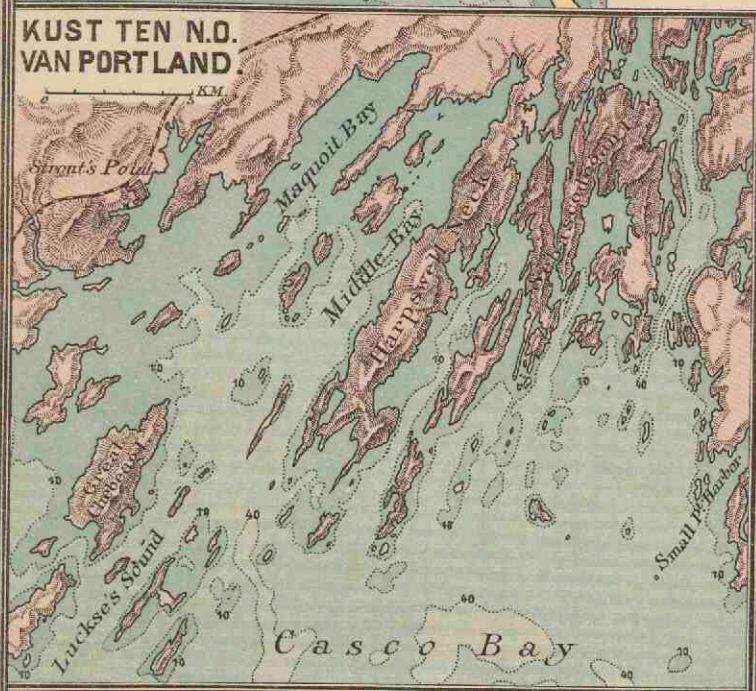
Spoorwegen.
Stoombootlijnen.



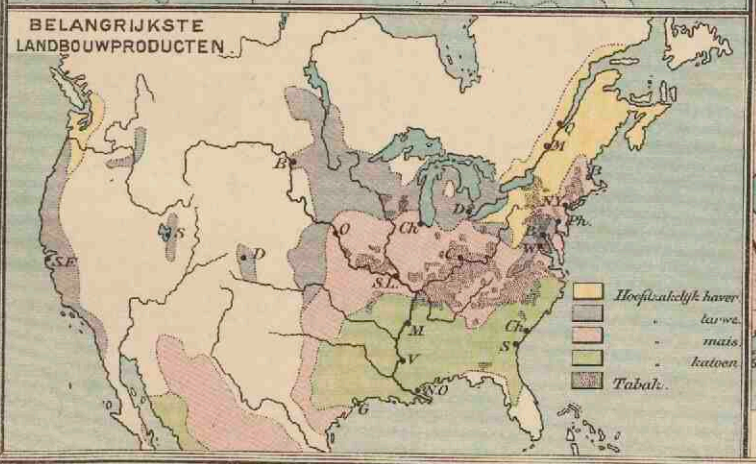
GROEI VAN CHICAGO.

- Chicago in 1835
- " " 1837
- Uitlegging in Febr. 1847
- " " " 1853
- " " " 1863
- " " " 1869
- (Brand in 1871)
- Uitlegging in Mei 1887
- " " April 1889
- " " Juni 1889
- " " April 1890
- " " Mei 1890
- " " Nov. 1890

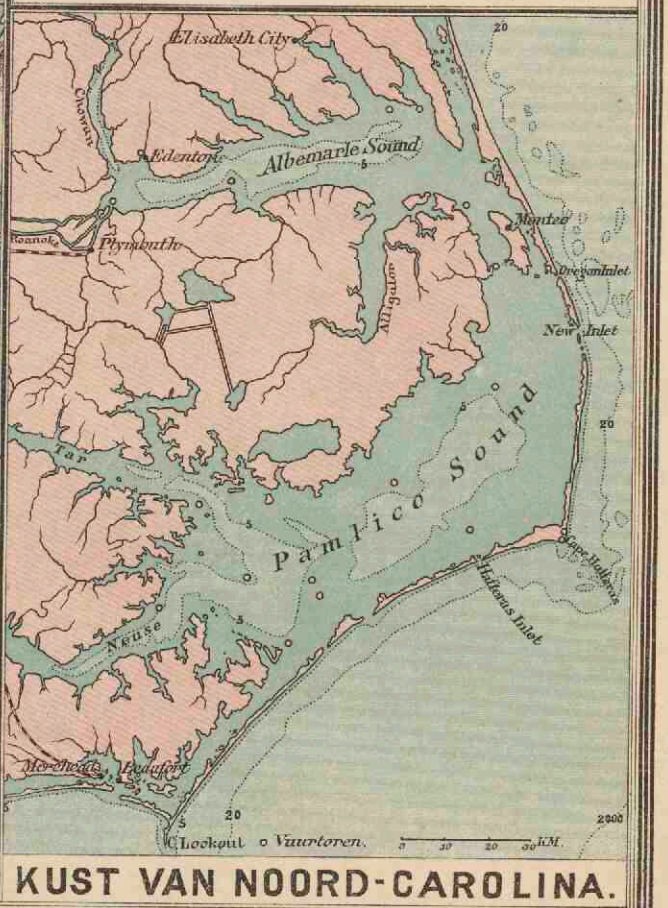
KM.



KUST TEN N.O. VAN PORTLAND.



BELANGRIJKSTE LANDBOUWPRODUCTEN.



KUST VAN NOORD-CAROLINA.

Groningen J.B. Wolters.
Lith. v.d. Weijer Gron.

Vereenigde Staten
Mexico

**DE VEREENIGDE STATEN
EN MEJICO.**

Schaal 1: 12.000.000.

25 0 25 50 Geogr: M.
100 0 100 200 300 400 500 Kilom.

- ⬢ PLAATSEN van meer dan .... 1 mill. inw.
- ⬢ PLAATS „ .... 1 mill. — 500.000 „
- ⊙ Plaatsen „ .... 500.000 — 100.000 „
- ○ *Plaatsen* „ .... 100.000 — 50.000 „
- • *Plaatsen* „ minder dan .... 50.000 „

De namen der Staten in de V.St. en Mejico zijn aangegeven als CALIFORNIË.
die der territoriën als .... ARIZONA.
De namen der hoofdsteden zijn onderstreept. De namen van staten in Mejico, gelijkluidende met den naam der hoofdstad, zijn niet vermeld.
De diepte der zee is in twee tinten aangeduid tot 200 M. en dieper dan 200 M.

Groningen J.B.Wolters.

Lith.v.d.Weijer Groningen.

Zuid-Amerika

Groningen J.B. Wolters

Lith. v.d. Weijer Groningen

Midden Amerika
West-Indië

Groningen. J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

Australië

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen.