



# **Bos' schoolatlas der geheele aarde.**

<https://hdl.handle.net/1874/333935>



P. R. BOS

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE

HERZIEN DOOR

J. F. NIERMEYER



Leguat Dr. Waqui, 2011



KAART: \*VII\* A.a. 8 45,5  
(1904)

B O S'

# SCHOOLATLAS

*B. H. Muller*  
DER

# GEHEELE AARDE.

*B. H. Muller*  
ZESTIENDE, VERBETERDE EN VERMEERDERDE DRUK. — HERZIEN DOOR J. F. NIEMMEYER.

Universiteits-  
bibliotheek  
Utrecht

TE GRONINGEN BIJ J. B. WOLTERS, 1904.

UNIVERSITEITSBIBLIOTHEEK UTRECHT



3641 1803

28



---

STOOMDRUKKERIJ VAN J. B. WOLTERS.

---



## BERICHT VOOR DEN ZESTIENDEN DRUK.

*Bij de aanvaarding der taak, de schooluitgaven van P. R. Bos op de hoogte van den tijd te houden, was ik mij bewust dat de zwaarste arbeid mij wachtte bij de herziening van den Schoolatlas der Geheele Aarde. De bijwerking van dien atlas, die sedert 1877 zestien drukken beleefde, was het lievelingswerk van den te vroeg gestorvene. De eigenschappen, die den bekwamen geograaf en schoolman kenmerkten, vindt men in dezen zijn voornaamsten arbeid terug: nauwkeurigheid; duidelijkheid en juistheid van voorstelling; een soberheid, die rijkdom aan details niet uitsluit, maar de hoofdzaken meer doet spreken dan de bijzaken, en zoo verwarring te vermijden weet.*

*Aan de duidelijkheid zullen in dezen druk opnieuw eenige wijzigingen ten goede komen: Door een andere kleurbewerking is 't gelukt het bodemrelief nog meer te doen spreken dan vroeger 't geval was, zoowel dat der berglanden als dat der laagvlakten. Voor de eerste is er vooral naar gestreefd, de reliefgevende werking der harceering meer te doen uitkomen. Hoeveel beter het karakteristieke der bodemvormen nu te voorschijn treedt, kan bijv. door een vergelijking der bladen Zwitserland en Scandinavië blijken. In de laagvlakten der landen van Europa zijn de streken boven en beneden 100 M. verschillend getint. Daarbij zijn wat sprekender kleuren gebruikt dan in de beide vorige drukken. In verband daarmee was het mogelijk, overeenkomstig veler wensch, terug te keeren tot de vroeger gevolgde aanwijzing der zeediepten: de diepste deelen het donkerst. Mij schijnt deze manier veel natuurlijker en ook veel aanschouwelijker dan de omgekeerde, die jonger is — om technische redenen ingevoerd —, maar de andere niet heeft kunnen verdringen en langzamerhand wel weer verdwijnen zal. Wie beider uitwerking wil vergelijken, neme bijv. het eerste blad van den Atlas naast dat van den vorigen druk. Hij zal tevens zien hoe door de nieuwe expedities de voorstelling van den zeebodem, evenals op vele andere bladen, aanzienlijk moest worden gewijzigd.*

*Van de nieuwigheden in dezen druk vindt men op dat blad de eerste: de Klimaatgebieden naar SUPAN zijn door een kaartje van den Regen- en Sneeuwval vervangen. De eerste behoorlijk te behandelen zal wel buiten het kader der meeste lessen vallen; te zien waar het op aarde veel en weinig regent en sneeuwt, is m. i. voor leerlingen van meer gewicht.*

*Geheel vernieuwd zijn op het tweede blad de lijsten van stoomvaartlijnen; voor de mij daarbij geboden hulp ben ik de redactie van het Dagblad Scheepvaart, alhier, bijzonder dank verschuldigd.*

*Verder is deze druk met twee halfbladen vermeerderd, XXIX en XXXV. Een voorstelling der staatkundige en ethnografische toestanden op het Balkan-Schiereiland mocht niet gemist worden. Door daarbij een karton van Konstantinopel op te nemen kon ook de pas door Nederlandsche ingenieurs ontworpen en aangelegde haven Haidur Pasja vermelding vinden, gelijk op blad XLIV om dezelfde reden Ensenada opgenomen werd.*

*De plattegronden van Batavia en Soerabaja zijn, dank zij hunne voortreffelijke uitvoering op het Atelier VAN DE WEYER, een sieraad van den atlas geworden. Ze zijn bewerkt naar de bladen 1 : 20000, uitgegeven door het Topographisch Bureau te Batavia. In scherp contrast tot deze dichtbevolkte stukken laagland staan de voorstellingen van den onbewoonbaren Smeroe-top.*

*Het plan, een grootere kaart van Java te geven, heb ik tot mijn spijt voorloopig moeten uitstellen, vooral doordat nieuw materiaal, daarbij onmisbaar, langer uitbleef dan te verwachten was. Ik heb mij daarom ertoe bepaald, de bestaande kaarten belangrijk te wijzigen en daarbij o. a. de ligging van eenige groote bevoeiingswerken, aan den Indischen waterstaat te danken, aangegeven door de hoofdkanalen in te teekenen.*

*Onder de nieuwe aangebrachte resultaten van ontdekkingsreizen moet ik hier die in Suriname vermelden, omdat ik den leider der Coppename-expeditie, den majoor b. d. L. A. BAKHUIS, voor zijne hulp daarbij te danken heb.*

*Alle verdere aanvullingen op te sommen is overbodig. Opnieuw zijn alle bladen met zorg herzien. Gelukkig weet de lithograaf de technische moeilijkheden, aan de correctie der gravure verbonden, steeds meesterlijk te overwinnen. Er moge nog gewezen worden op de wijziging der kleurgrenzen voor de grondsoorten bij de kuarten van Nederland. Waar LORIE, VAN CAPPELLE e. a. een aantal onjuistheden in de geologische kaart hebben aangegeven, is men niet langer verantwoord, bij STARINGS voorstelling te blijven. Voor de hoogvenen zijn gegevens gevonden om in grove trekken onderscheid te maken tusschen de afgegraven en onvergraven deelen. Als de eerste zijn ook die gedeelten gekleurd waar op het veen, zonder vergraving, geregelde landbouw en veeteelt plaats heeft.*

*Hiermede heb ik rekenschap afgelegd van mijn arbeid, waarbij ik getracht heb in den geest van den auteur en in 't belang der school werkzaam te zijn. Voor kritische bespreking en voor aanwijzing van fouten zal ik zeer dankbaar wezen.*



# LIJST DER KAARTEN.

- I. **De Aarde** (Landhoogten en Zee diepten; Land- en Water-halfronde).  
**Noordpoolstreken, Zuidpoolstreken.**  
**Regen- en Sneeuwval.**
- II. **Koloniën en Wereldverkeer.**  
**Menschenrassen. Dichtheid van bevolking.**  
**Zeestroomen.**
- III. **Isothermen voor Januari.**  
**Isothermen voor Juli.**  
**Isothermen voor het Jaar.**  
**Isoamplituden,**  
**Isobaren voor Januari.**  
**Isobaren voor Juli.**
- IV. **Europa** natuurkundig.
- V. **Europa** staatkundig.
- VI. **Middel-, West- en Zuid-Europa.** — Verkeerswegen; Kolonbeddingen; Visscherijen. (Met drie bijkaarten: Industriestreek van Midden-Engeland; Ruhr—Wupper-Industriestreek; Londen.)
- VII. **Kustvormen van Europa.**  
1. Wadden- en Föhrenkust van Sleeswijk. — 2. Kust van Gascogne (Duinen, Etangs). — 3. Podelta en Lagunen. — 4. Duitse Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden). — 5. Duitse Oostzeekust (Haffen). — 6. Zuid-russische Limankust. — 7. Ria's-kust van Galicië. — 8. Noorweegsche Fjordenkust. — 9. Italiaansche boogkust. — 10. Dalmatische kust. — 11. Finsche scherenkust.
- VIII. **Europa: Volksstammen.**  
**Europa: Dichtheid van bevolking.**
- IX. **Nederland: Grondgesteldheid.**
- X. **Nederland: De Havenwerken van Rotterdam.** — De Havenwerken van Amsterdam. — De Neder-Rijn boven Driel. — De Haven van IJmuiden.
- XI. **Nederland: Kaarten en Profielen, betrekking hebbende op den Zuidplaspolder, dienende ter verduidelijking van den waterafvoer uit het Polderland\*).**  
**Nederland: Hoogtekaart.**
- XII. **Nederland: Overzicht en Verkeerswegen.**
- XIII. **Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht.**
- XIV. **Groningen, Friesland, Drente en Overijsel.**
- XV. **Gelderland en Noord-Brabant.**
- XVI. **Zeeland en Limburg.**
- XVII. **Alpenkaart: Hoogtekaart.**  
**Alpenkaart: Staatkundig.**  
**Geologisch kaartje van de Alpen.**
- XVIII. **Duitschland** natuurkundig (met eene bijkaart: Geologisch kaartje van Duitschland).
- XIX. **Duitschland** staatkundig (met eene bijkaart: de Thüringsche Staten).
- XX. **Zwitserland.**  
**België en Luxemburg.**
- XXI. **Frankrijk** (met twee bijkaarten: Corsica; Steenkoolbeddingen en Taalgebieden).
- XXII. **Oostenrijk-Hongarije en Roemenië** (met twee bijkaarten: Staatkundige verdeling van O.-H.; de volksstammen van O.-H.).
- XXIII. **Rusland.**
- XXIV. **Scandinavië.**  
**Denemarken** (met drie bijkaarten: IJsland; Bornholm; de Fär-Öer).
- XXV. **Groot-Brittannië en Ierland** (met eene bijkaart: Graafschappen; Steenkoolbeddingen).
- XXVI. **Spanje en Portugal** (met eene bijkaart: Regen-hoeveelheid en Steppen).
- XXVII. **Italië** (met eene bijkaart: Spoorwegen in Italië en het Alpengebied).
- XXVIII. **Balkan-Schiereiland** natuurkundig.
- XXIX. **Balkan-Schiereiland** volkenkundig.  
**Balkan-Schiereiland** staatkundig (met eene bijkaart: Konstantinopel).
- XXX. **Azië** natuurkundig (met twee bijkaarten: Klein-Azië; Palestina).
- XXXI. **Azië** staatkundig (met eene bijkaart: Dichtheid van bevolking).
- XXXII. **Zuid-Azië** (met eene bijkaart: Japan).
- XXXIII. **Insulinde** (met twee bijkaarten: De Molukken; de westelijke Kleine Soenda-eilanden).
- XXXIV. **Java** geologisch.  
**Java** natuurkundig; Straat Soenda.  
**Java** staatkundig.
- XXXV. **Batavia; Weltevreden.**  
**Soerabaja.**  
**De Smeroe-top** in 1879 en in 1885.
- XXXVI. **Sumatra, Borneo, Celebes** (met eene bijkaart: Palembang).
- XXXVII. **Afrika** natuurkundig (met twee bijkaarten: de Nijldelta en het Sueskanaal; Sues).
- XXXVIII. **Afrika** staatkundig (met eene bijkaart: Algerië en Tunis).
- XXXIX. **Afrika: Verkeerswegen.** — Nijldal beneden Siout. — Zuid-Afrika.
- XL. **Noord-Amerika** natuurkundig (met twee bijkaarten: Kolenvelden in de V. S. — Mississippi-mondingen).
- XLI. **Noord-Amerika** staatkundig (met eene bijkaart: De Noordoostelijke Vereenigde Staten).
- XLII. **Noord-Amerika: New-York.** — Verkeerswegen van Noord-Amerika. — Groei van Chicago. — Kust ten N. O. van Portland. — Belangrijkste landbouwproducten der V. S. — Kust van N.-Carolina.
- XLIII. **De Vereenigde Staten van Amerika en Mexico.**
- XLIV. **Zuid-Amerika** (met twee bijkaarten: Curaçao; belangrijke nuttige planten).
- XLV. **Suriname, Guyana, Middel-Amerika en West-Indië.**
- XLVI. **Australië** (met vijf bijkaarten: Open ringrifeland; gesloten ringrifeland; krateriland met wahrif; strandrif; Zuidoostelijk Australië).

\*) De Zuidplaspolder (4355 HA.) is 1828-'39 drooggemalen. De bodem ligt gedeeltelijk 4.80, gedeeltelijk 5 M. — AP. Het zomerpeil werd bepaald op 5.61 en 5.81 M. — AP. Langs den ringdijk is, behalve tusschen Moerkapelle en Waddingsveen, eene ringvaart gegraven. Het peil, waarop de plas vroeger werd gehouden (Zuidplaspeil), lag 1.53 M. — AP. Het water wordt nabij Kortenoord op den IJssel geloosd. De molens zijn ingericht om te kunnen malen tot op eene hoogte van den middelbaren vloed op den IJssel, d. i. 0.90 a 1.03 + AP.

Daar de Zuidplas vóór de droogmaking het water ontving van een molen van den Wollefoffenplas en ook de droogmakerijen van den Eendracht- en Tweemanspolder het recht hadden, het water van hunne ondermolens over den Zuidplas te brengen naar de bovenmolens aan de Rotte, was men niet vrij in de regeling der bemaling en moest een tusschenboezem worden gemaakt op de hoogte van het voormalig Zuidplaspeil.

Voor de maling zorgen 30 windmolens en 2 stoomgemalen.

Vier molens te Waddingsveen en vier aan den Kortenoord brengen het water ter hoogte van 2.14 M. op in twee afzonderlijke benedenboezems, dus van 5.81 tot 3.67 M. — AP.

Vijf molens te Waddingsveen en vijf aan den Kortenoord brengen het water uit de benedenboezems in een gemeenschappelijken boezem, gevormd door de Ringvaart, welker peil is 1.53 M. — P.

(Later is een dezer vijf molens te Waddingsveen verplaatst als benedenmolen onder Nieuwerkerk a/d IJssel).

Zeven molens brengen het water uit de Ringvaart op een lagen bovenboezem, 1.28 boven 't peil der Ringvaart, dus van 1.53 op 0.25 M. — AP.

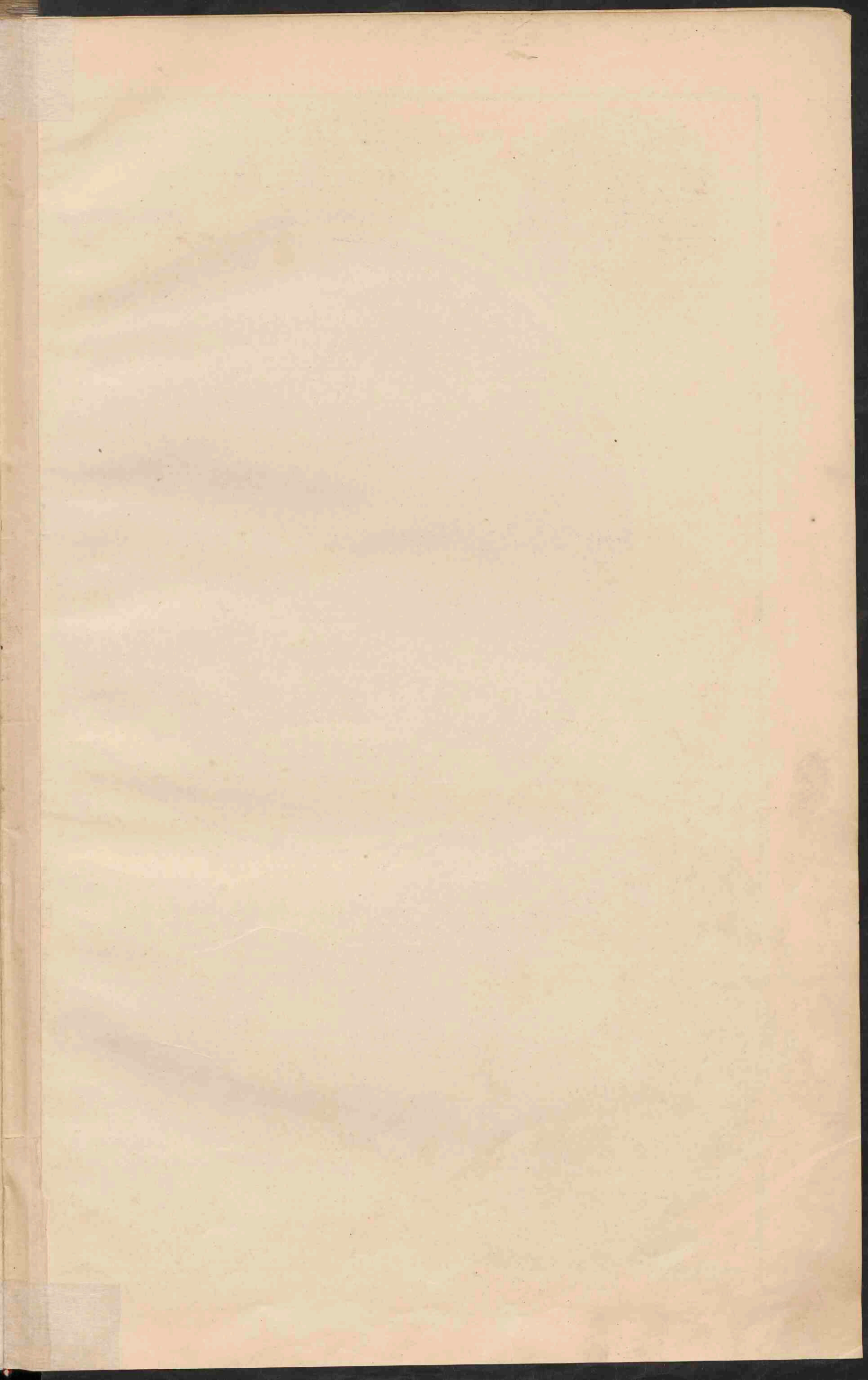
Vijf molens brengen het water van 0.25 — AP. tot 1.03 M. + AP. in den hoogen boezem, van waar het door eene uitwateringsluis op den IJssel komt.

Al deze 12 molens staan nabij Kortenoord.

De beide stoomgemalen werken geheel afgescheiden van de molenboezems en brengen tezamen het water uit den polder in den hoogen bovenboezem. Het benedenstoomgemaal brengt het van 5.81 tot 2.61 M. — AP. in een tusschenboezem, waaruit het door het bovenstoomgemaal wordt opgemalen tot in den hoogen bovenboezem. Deze tusschenboezem heeft door een' duiker onder de Ringvaart door gemeenschap met het bovenstoomgemaal.

Thans geschiedt de bemaling geheel door stoom.







# DE AARDE

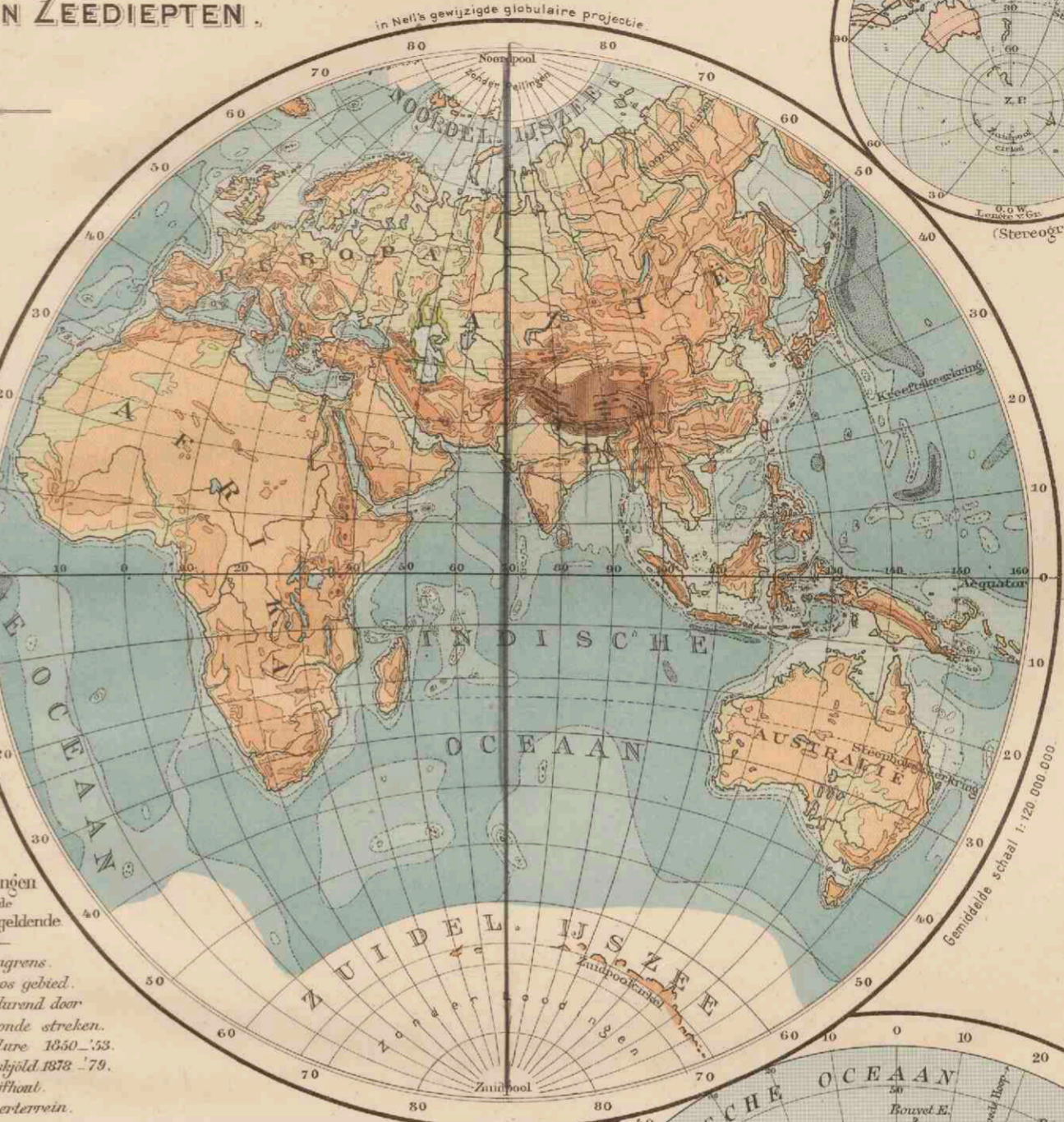
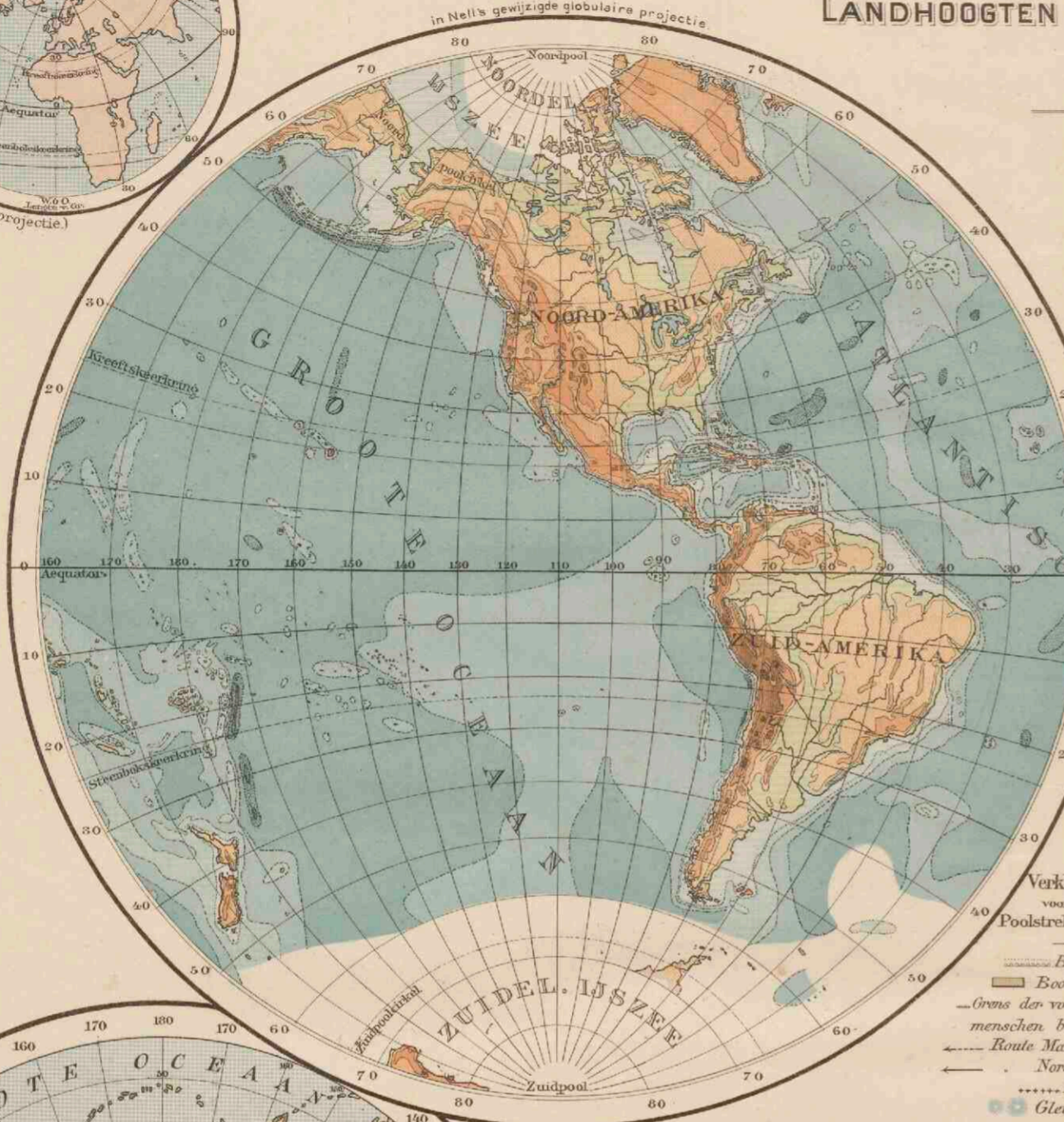
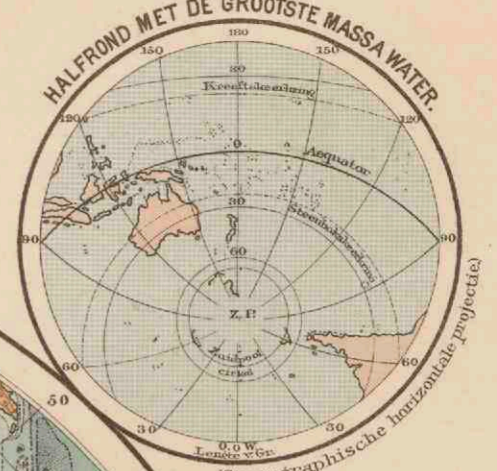
## LANDHOOGTEN EN ZEEDIEPTEN

LANDHOOGTEN :

- meer dan 6000 Meter boven den Zeespiegel.
- van 6000 - 5000
- 4000 - 2000
- 2000 - 1000
- 1000 - 200
- 200 - Zeespiegel.
- Land beneden den

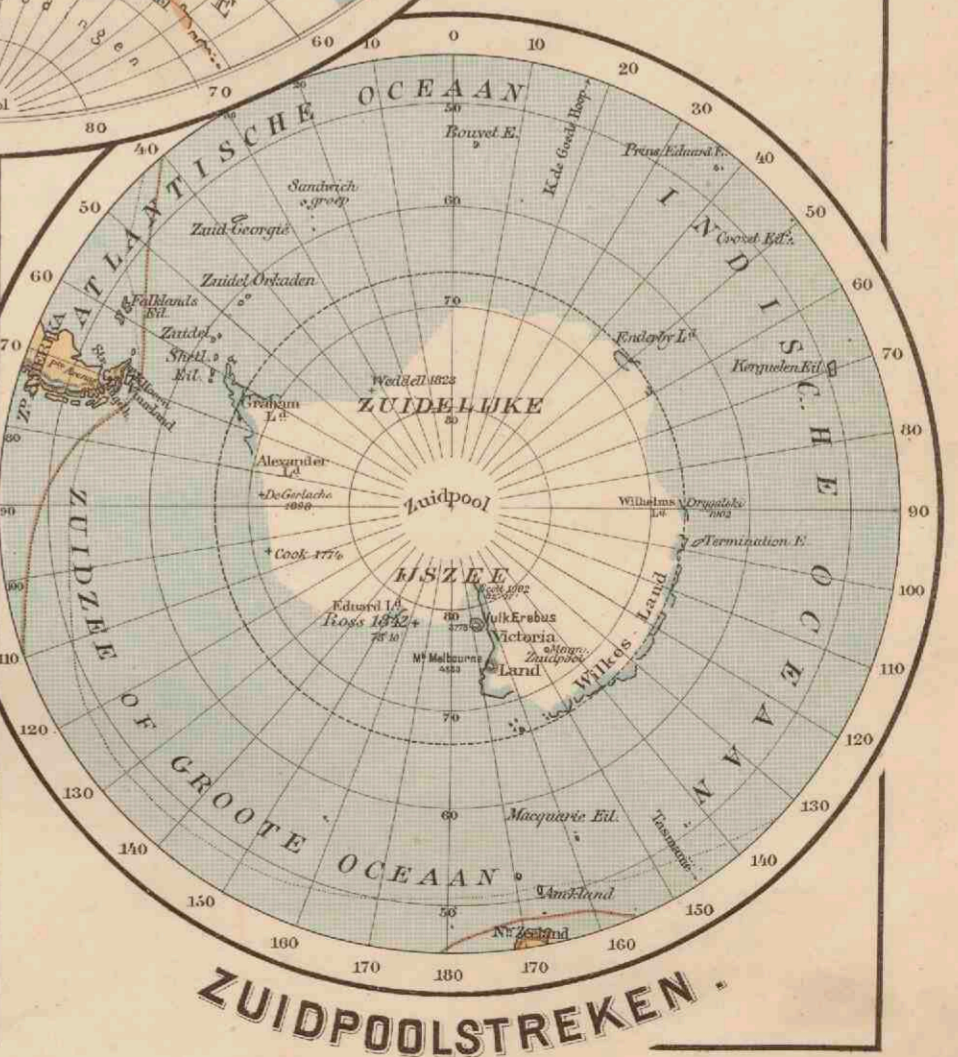
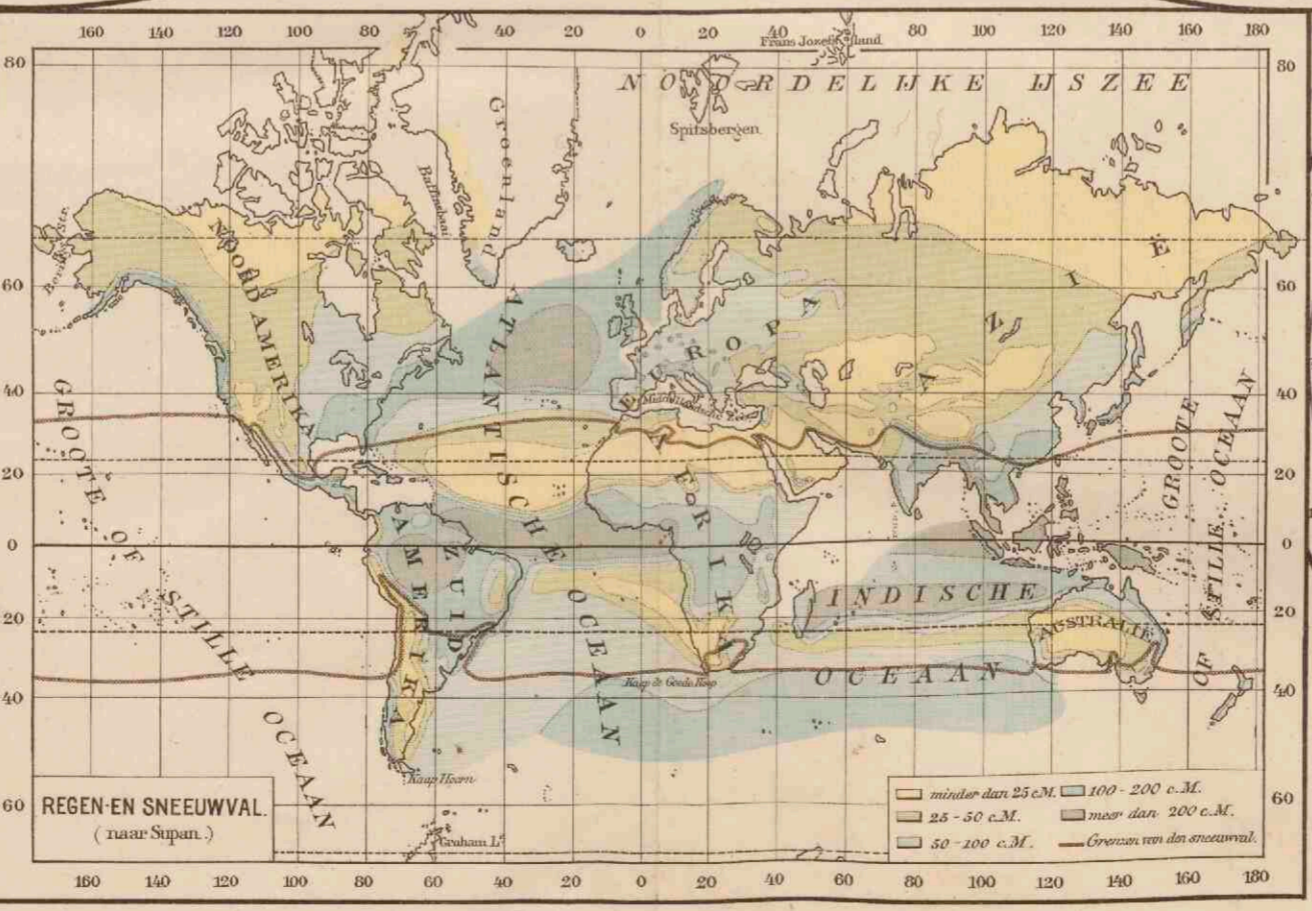
ZEEDIEPTEN :

- van den Zeespiegel tot 200 Meter.
- van 200 - 2000 Meter.
- 2000 - 4000
- 4000 - 6000
- 6000 - 8000
- meer dan 8000



Verklaringen voor beide Poolstreken geldende

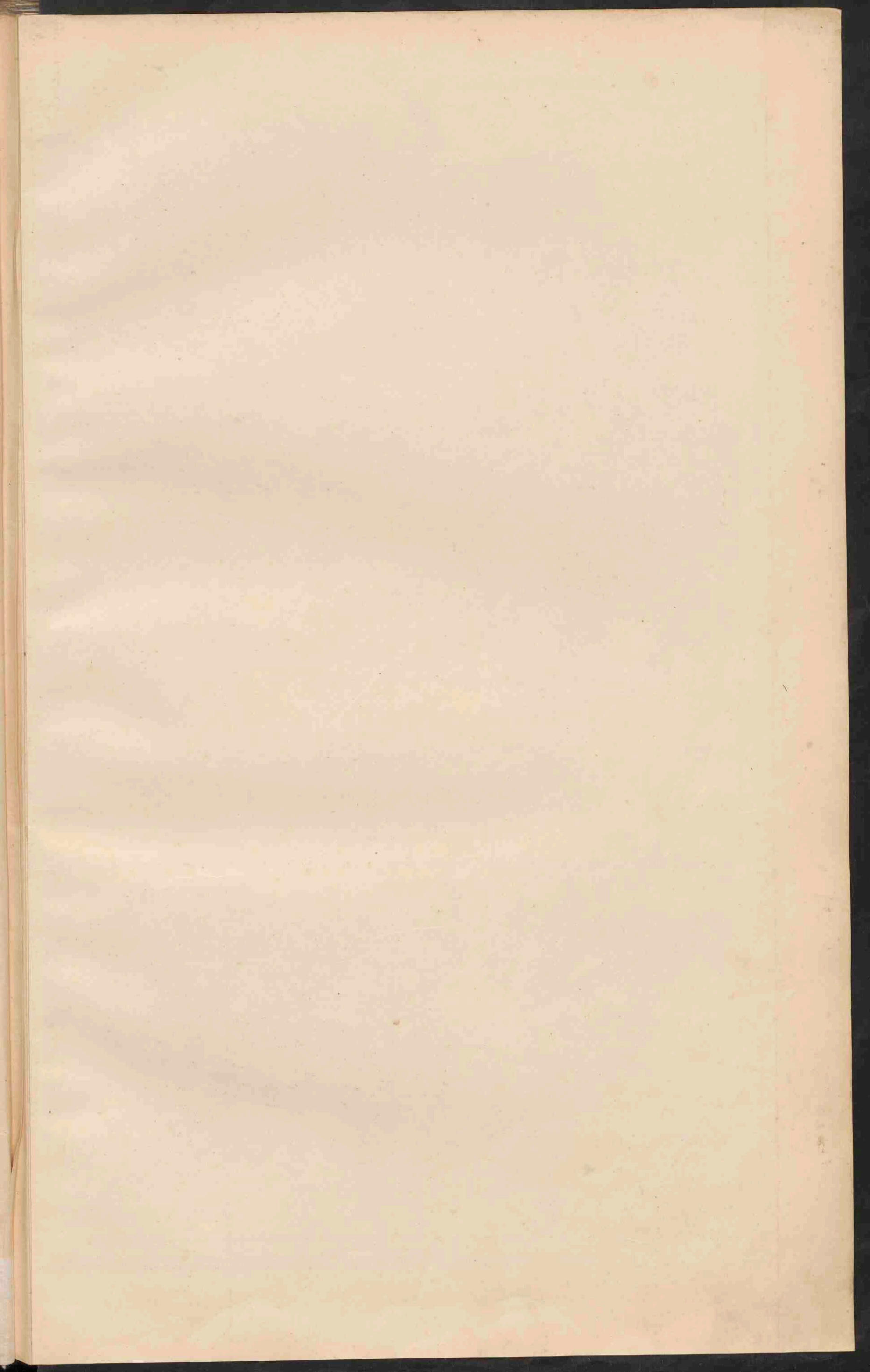
- Boomgrens
- Boomloos gebied
- Grens der voortdurend door menschen bewoonde streken
- Route Mac Clure 1850-'53
- Nordewijk 1878-'79
- Drijfhaal
- Gletscherwain



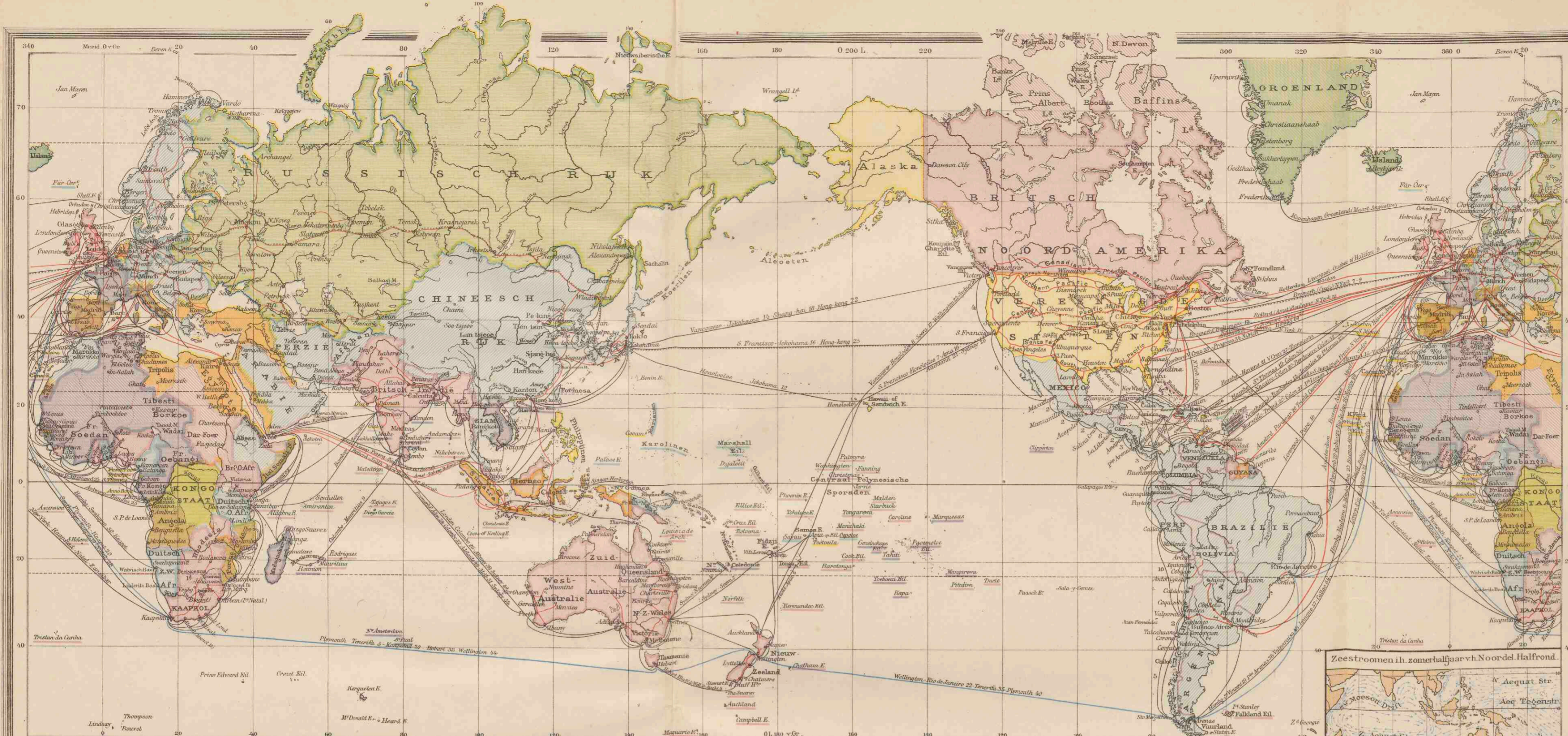










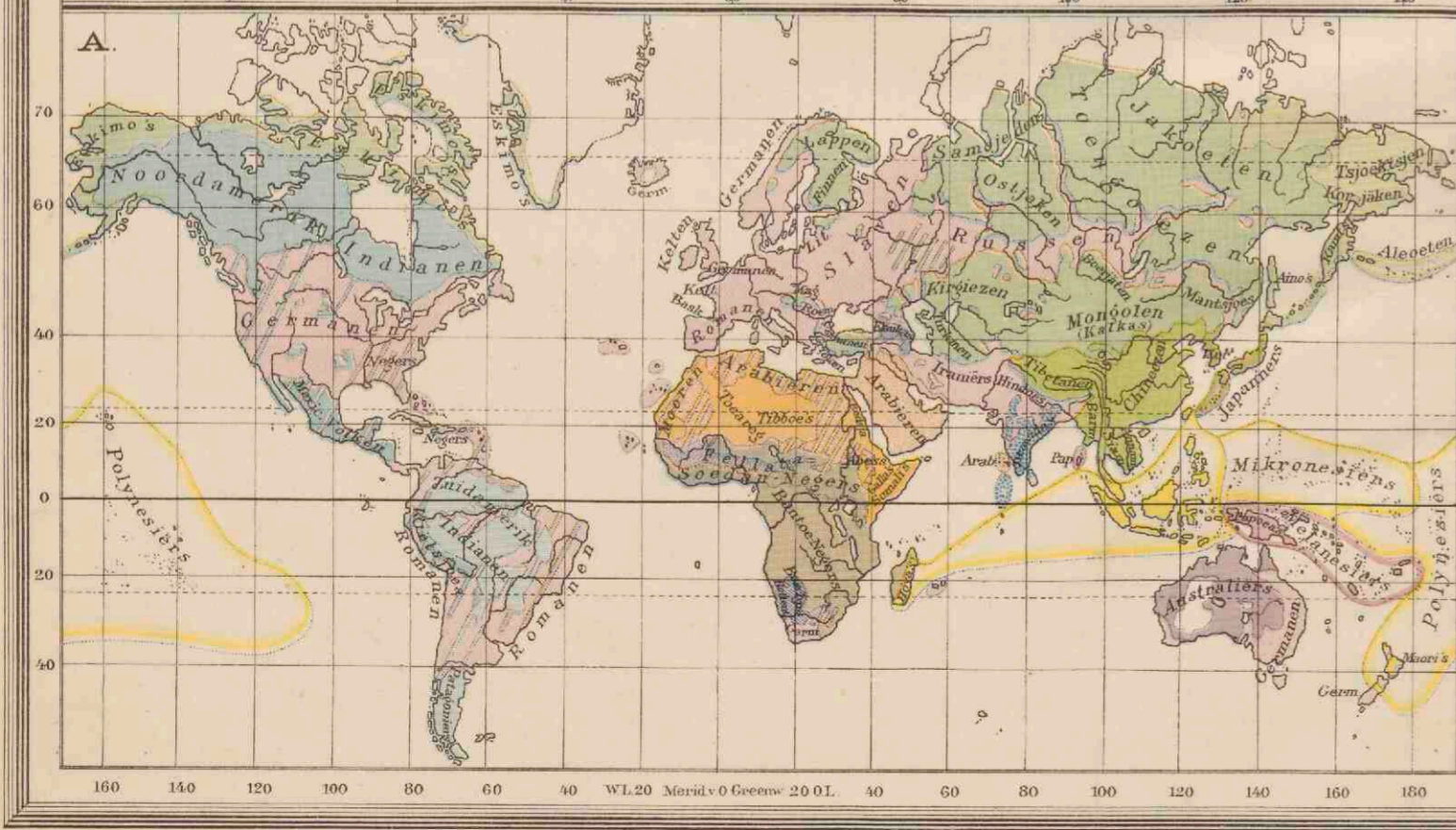


**DE BELANGRIJKSTE NEDERLANDSCHE STOOMVAARTLIJNEN VOOR HET WERELDVERKEER.**

- Stoomvaart Mij. „Nederland“:** van Amsterdam via Southampton - Genoa - Sabang - Singapore naar Batavia (40 d.), Cheribon, Semarang, Soerabaja.
- Stoomvaart Mij. „Ocean“:** van Amsterdam via Liverpool naar Pinang, Singapore, Batavia (60 d.), Demerara, Trinidad, Carupano, Cumana, Guanta, La Guaira, New-York en terug via Havre.
- Koninkl. W.-I. Maildienst:** van Amsterdam naar Paramaribo (20 d.), Demerara, Trinidad, Carupano, Cumana, Guanta, La Guaira, New-York en terug via Havre.
- Rotterdamsche Lloyd:** van Rotterdam via Southampton, Marseille, Port Said naar Padang, Batavia (40 d.), Cheribon, Semarang, Soerabaja.
- Holland-Amerika lijn:** van Rotterdam via Boulogne-sur-Mer naar New-York (12 d.) en van Rotterdam naar Newport-News (12 d.).
- Zuid-Amerika lijn:** van Amsterdam via Dinkerken op Buenos Aires en Montevideo.
- Stoomvaartmaatschappij Amsterdam:** van Rotterdam op Fernando en Savannah.
- Koninkl. Nederl. Stoomboot Mij.:** van Amsterdam naar alle belangrijke havens in Noord-, Oost- en Middellandsche zee, alsmede van Rotterdam naar de Levant.
- Holland-Boston lijn:** van Rotterdam naar Boston.
- Stoomvaart Mij. „Zeeland“:** van Vlissingen naar Quenoboro (Londen).
- Hollandse Stoombootmaatschappij:** van Amsterdam naar Londen.
- Nederlandsche Stoombootmaatschappij:** van Rotterdam naar Londen.
- Koninklijke Paketvaartmaatschappij:** geregelde stoomvaartdienst tusschen de havens van den Indischen Archipel.
- Java-China-Japan-lijn:** van Batavia via Semarang - Soerabaja - Makassar naar Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe en via Amoy en Hongkong terug.

**VOORNAAMSTE STOOMVAARTLIJNEN, WAARMEDE VERSCHIEPENDING ONDER VREEMDE VLAG PLAATS HEFT VAN UIT AMSTERDAM - ROTTERDAM.**

- Union Castle Line:** van Southampton naar Kaapstad, Port Elizabeth (Algoa baai), East London, Port Natal (Durban), Delagoabaai, Beira.
- White Star Line:** van Liverpool naar New-York.
- Nippon-Yusen-Kaisha Line:** van Rotterdam naar Singapore, Hongkong, Yokohama, Kobe, Moji en Nagasaki.
- Royal Mail Steam Packet Company:** van Southampton naar West-Indië en Centraal-Amerika.
- Red Star Line:** van Antwerpen naar New-York en Philadelphia.
- Neptune Steam Navigation Cy:** van Rotterdam naar Baltimore.
- Peninsular and Oriental St. N. Cy:** van Londen naar Japan en Australië.
- Bibby Line:** van Liverpool naar Kanton.
- Deutsche Ost-Afrika Linie:** van Hamburg - Amsterdam - Rotterdam naar Lissabon, Napels, Port Said, Sues, Aden, Mombas, Tanga, Zanzibar, Dar-es-Salaam, Mozambique, Beira, Delagoabaai, Port Natal (Durban).
- Hamburg-Amerika Lijn:** van Hamburg naar Pinang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama.
- Deutsch-Australische Dampschiffgesellschaft:** van Rotterdam via Kaapstad naar Australië.
- Hamburg-Südamerikanische Dampschiffgesellschaft:** van Santos naar Rotterdam.
- Dampschiffgesellschaft Neptun:** van Rotterdam op alle havens van de Oostzee.
- Deutsche Levante Linie:** van Rotterdam naar de Levant.
- A. C. de Freitas & Co Linie:** van Rotterdam naar de Adriatische Zee.
- Hansa Linie:** van Hamburg naar Colombo, Madras, Calcutta, Bombay, Karatsji.
- Hansa Linie:** van Hamburg naar Montevideo, Buenos Aires, Rosario.
- Norddeutsche Lloyd:** van Rotterdam naar Pinang, Singapore, Hongkong, Shanghai.
- Compagnie générale Transatlantique:** van Havre naar New-York en Centraal-Amerika.
- Messageries maritimes:** van Marseille naar Japan en Australië.
- Cosmopolitan Line:** van Rotterdam naar Philadelphia.
- Det Vest Indiska Kompagnie:** van Rotterdam naar St. Thomas, Havana en Vera Cruz.
- Marieme dienst voor den Roemeensch Staat, (Westerlijn):** van Rotterdam naar de Roemeense havens.



**KOLONIËN EN WERELDVERKEER**

- Nederlandsch
- Britsch
- Fransch
- Duitsch
- Russisch
- Portugeesch
- Italiësch
- Spaansch
- Deenssch
- Slaats zonder koloniën
- Turksch
- Pelje & Kongost.
- Verrengede St. en bezittingen

Stoombootlijnen  
 Het cijfer duidt den duur der reis aan in dagen  
 Het kleinste cijfer om de Noord (50 dagen)  
 Het grootste cijfer om de Zuid (100 dagen)  
 Belangrijke Spoorwegen  
 Steden met meer dan 500.000 inw.

**MENSCHENRASSEN**

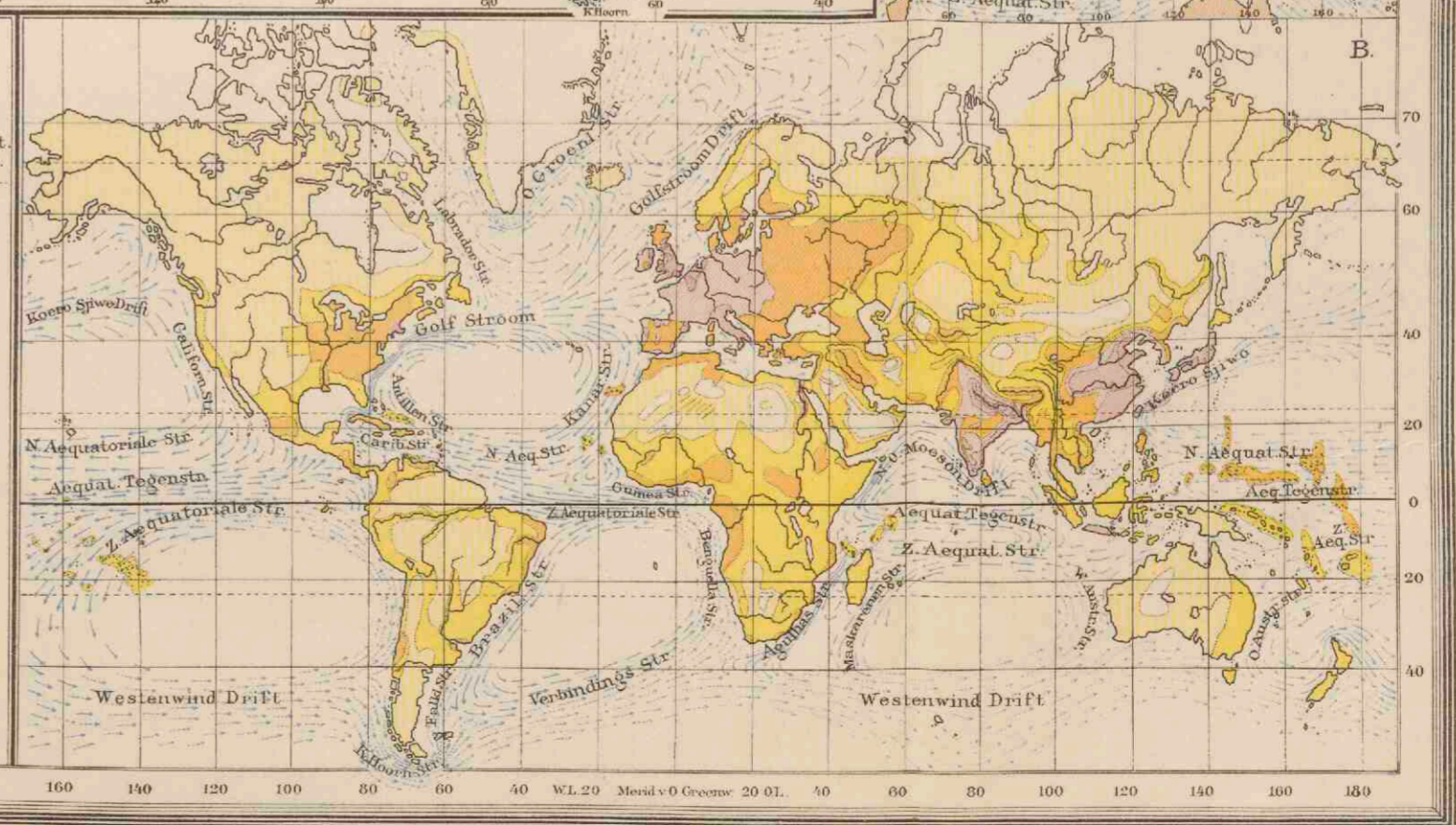
- Kaukasisch of Blank ras
- Indo-Europeaan van Indo-Germanen
- Chinezen
- Indiërs
- Dravida's
- Malleiers
- Papoea's
- Mongolen
- Zuidwestelijke Mongolen
- Koreaanen en Japannees
- Noordelijke Mongolen
- Kosimo's en Beringsvolken
- Negers
- Soodan-Negers
- Pellin
- Briten-Negers
- Australiërs
- Polinesien en Boschjesmannen

**B. DICHTHEID VAN BEVOLKING**

- minder dan 1 mensch op 1 KM<sup>2</sup>
- 1-10 menschen
- 10-50 menschen
- 50-100 menschen
- 100-200 menschen
- meer dan 200 menschen

**ZEESTROOMEN**

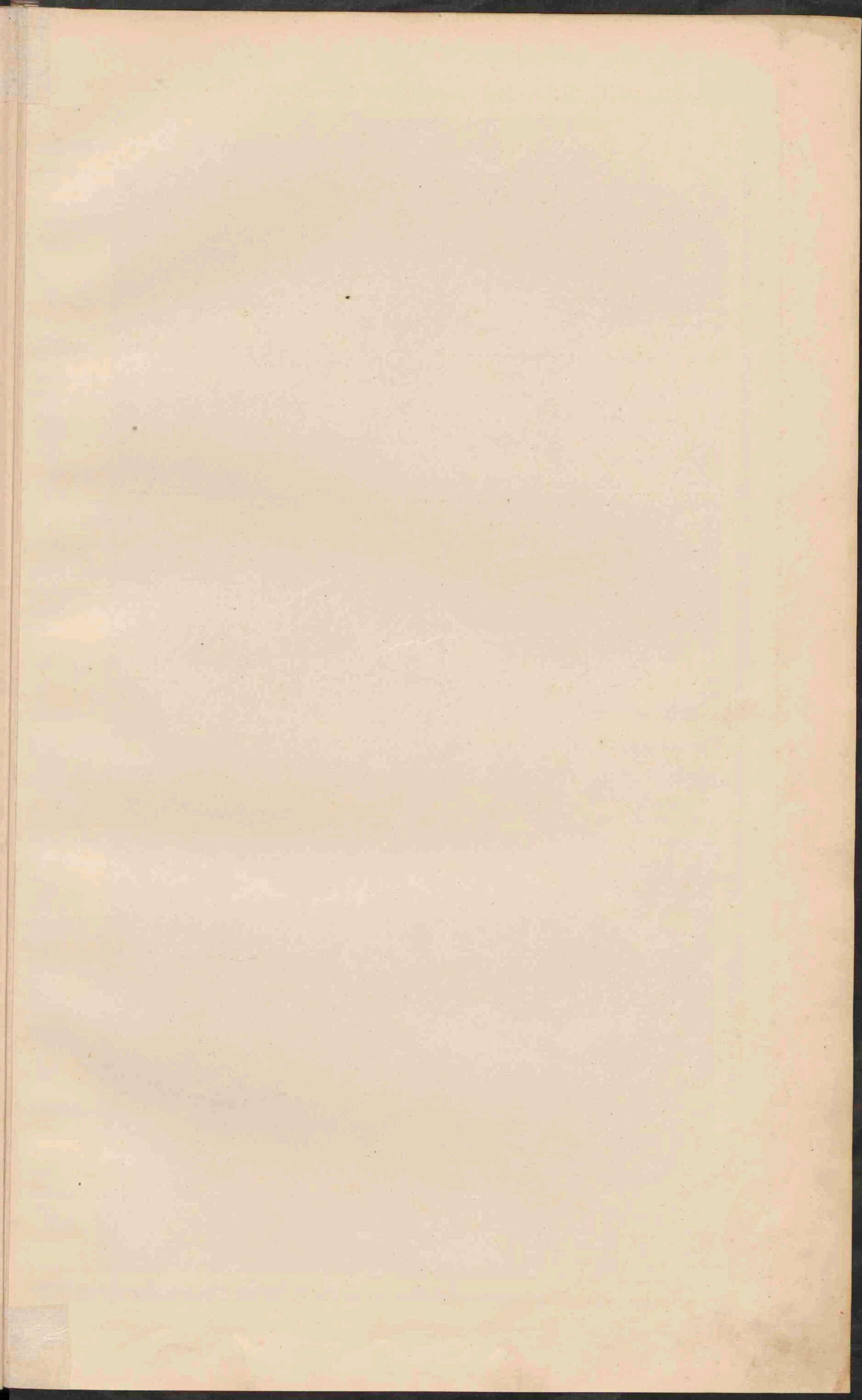
in het winterhalfjaar v. h. Noordel. Halfrond.  
 De kracht van den stroom is aangeduid door de relatieve dichtheid der pijlten.  
 Warme stroomen  
 Koude stroomen



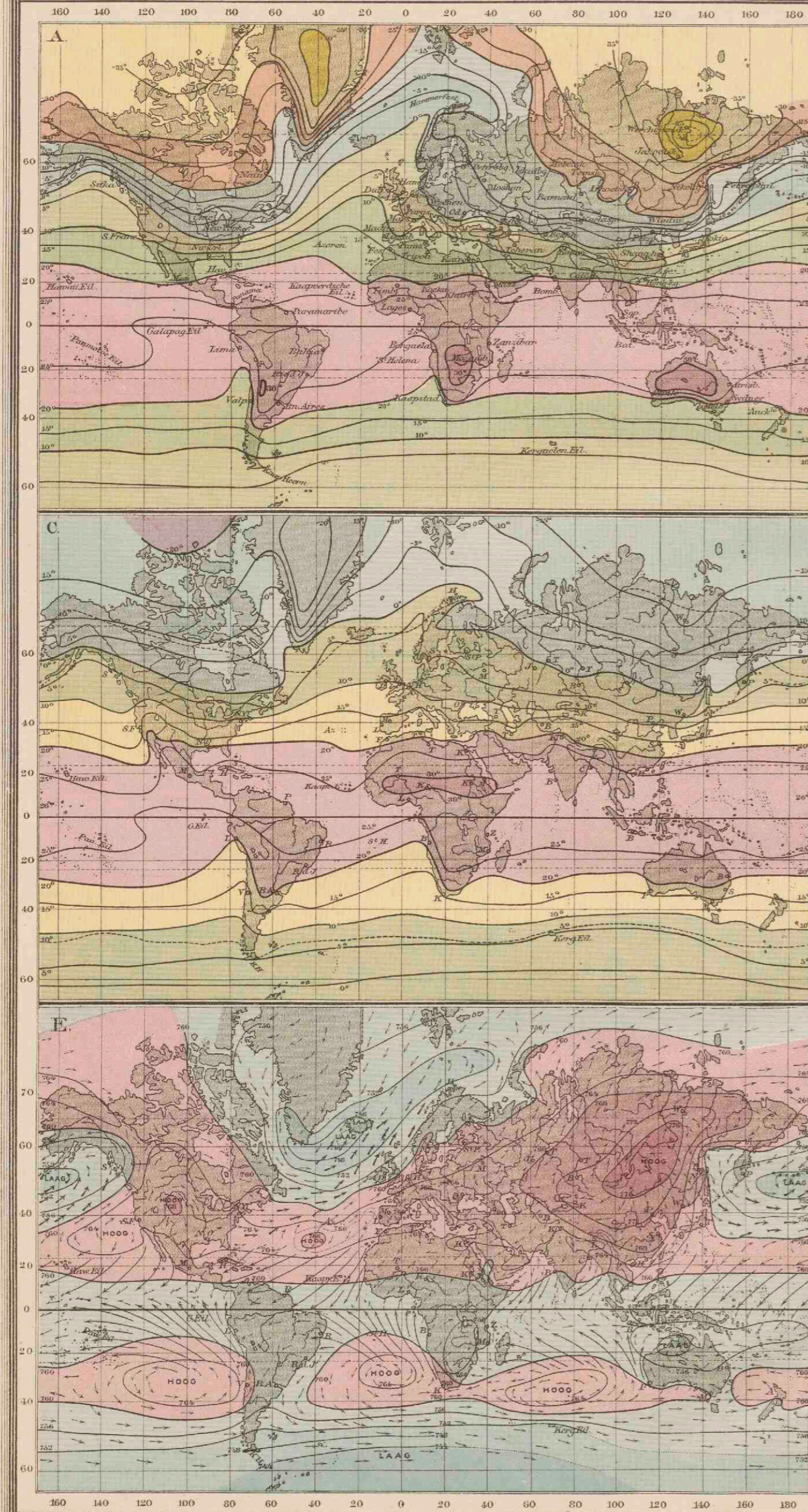












**A**  
ISOTHERMEN VOOR JANUARI.

- boven 30° C.
- 30 tot 20°
- 20 tot 10°
- 10 tot 0°
- 0 tot -10°
- 10 tot -20°
- 20 tot -30°
- 30 tot -40°
- beneden -40° C.

**B**  
ISOTHERMEN VOOR JULI.

- boven 30° C.
- 30 tot 20°
- 20 tot 10°
- 10 tot 0°
- beneden 0° C.

**C**  
ISOTHERMEN VOOR HET JAAR.

- boven 30° C.
- 30 tot 20°
- 20 tot 10° C.
- 10 tot 0°
- 0 tot -10°
- 10 tot -20°
- beneden -20°

**D**  
ISOAMPLITUDEN.

Gemiddelde jaarlijkse temperatuurverschillen  
tusschen de warmste en de koudste maand.

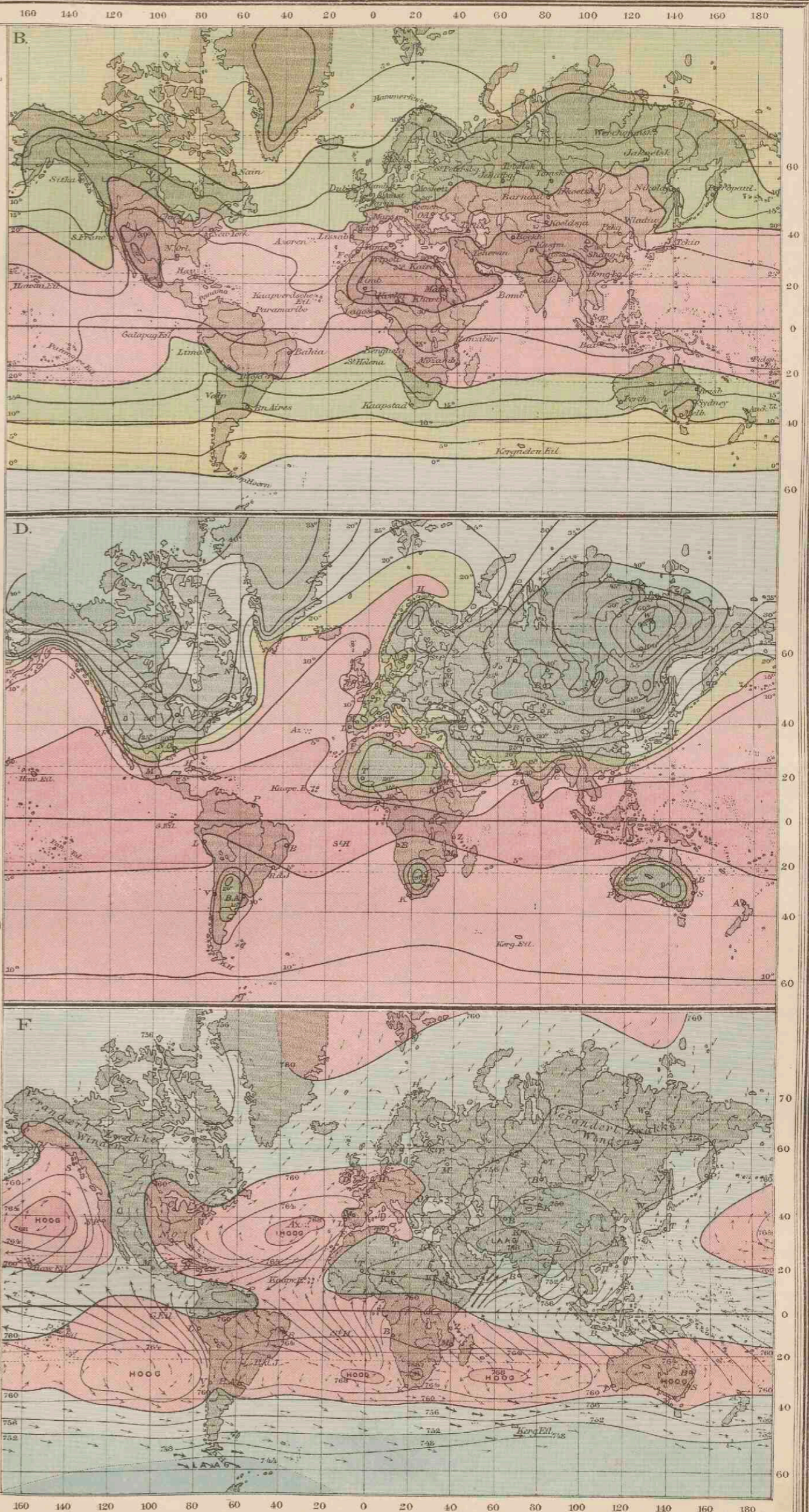
- 1-5° C. (Aequatoriaal klim.)
- 5-15° (Overgangsklimaat)
- 5-15° (Zee-klimaat)
- 15-20° (Overgangsklimaat)
- 20-40° (Vastlandklimaat)
- 40-65° (Uiterte Vastlandklimaat)

**E**  
ISOBAREN EN WINDEN  
in Januari.

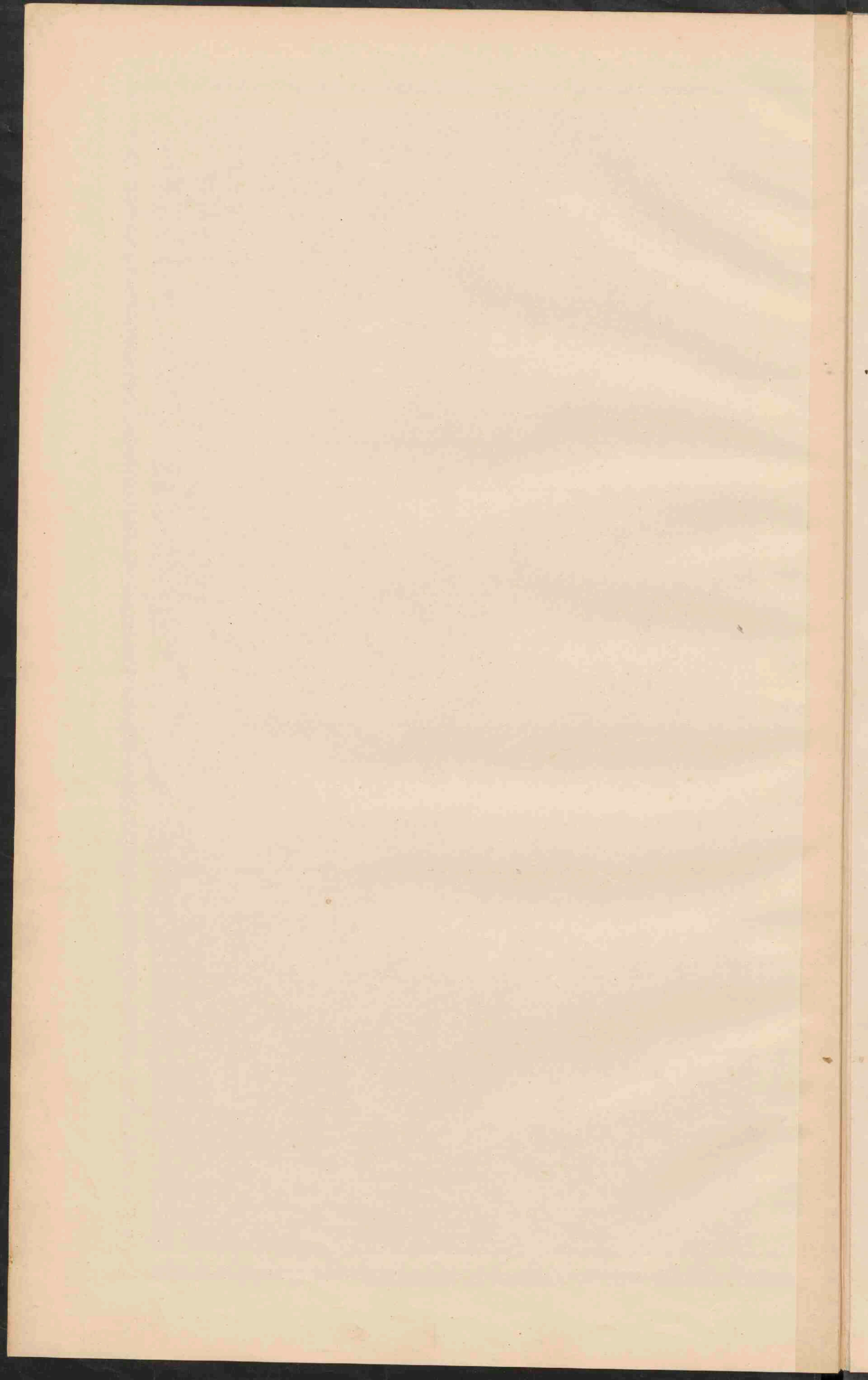
- Stroken met hoogen luchtdruk.
- lagen luchtdruk.
- Bostenlijke winden.
- Veranderl. winden.
- De pijljes geven de gemidd. windricht. aan.
- Stervmachtige winden.
- Mattige winden.
- Zwakke en windstiltten.

**F**  
ISOBAREN EN WINDEN  
in Juli.

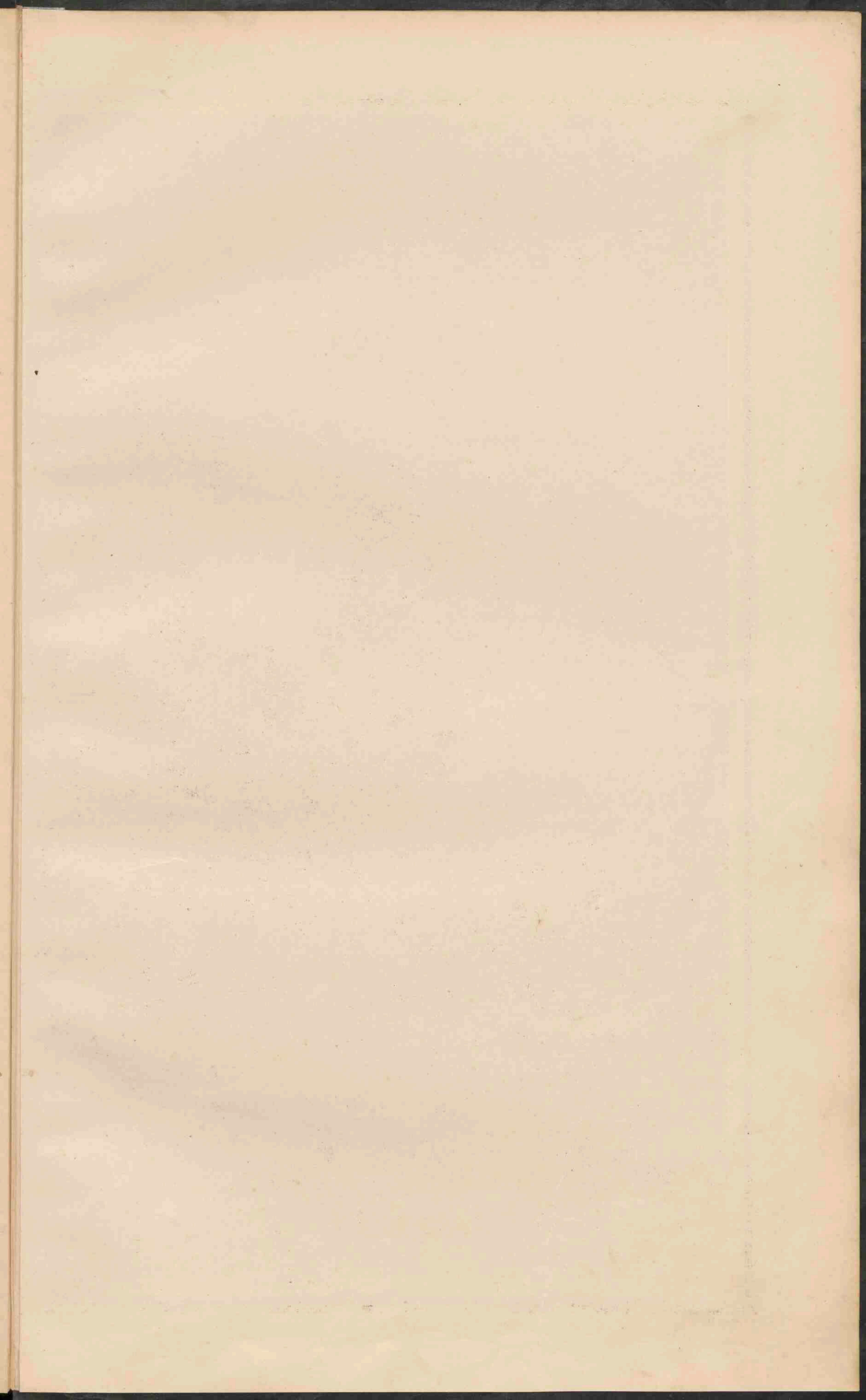
- Stroken met hoogen luchtdruk.
- lagen luchtdruk.
- Bostenlijke winden.
- Veranderl. winden.
- De pijljes geven de gemidd. windricht. aan.
- Stervmachtige winden.
- Mattige winden.
- Zwakke en windstiltten.















### EUROPA.

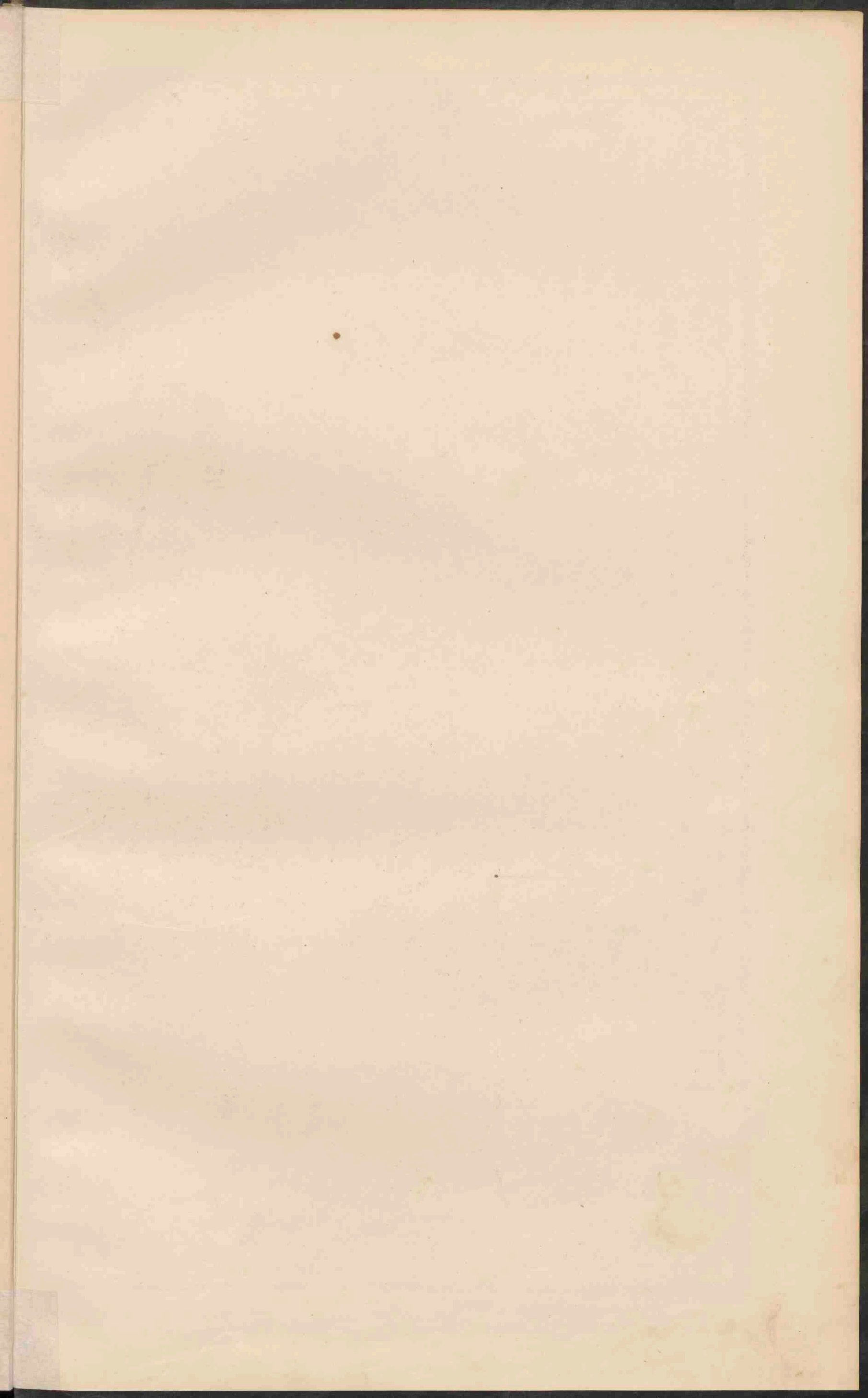
Schaal 1:15.000.000.

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000	0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000	0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Zee tot 200 M.	Zee 200-2000 M.	Zee dieper dan 2000 M.
Laagland beneden den Zeespiegel.	Laagland.	Heuvelland en laag Bergland.
Middelgroot en Hoogland.	Hoogbergende en Hoogland.	Bergtoppen en ketenen hoger dan.
200	500	1500
5000	5000	5000
Tundra's.	Woestijnen.	Moerassen.
Zoutwatermeren.	Begin v.d. bevaarbaarheid der rivieren.	Hoogtecijfers (staand) en Diepte cijfers (liggend) in Meters.







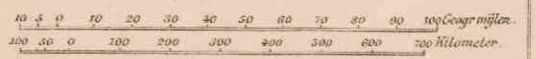






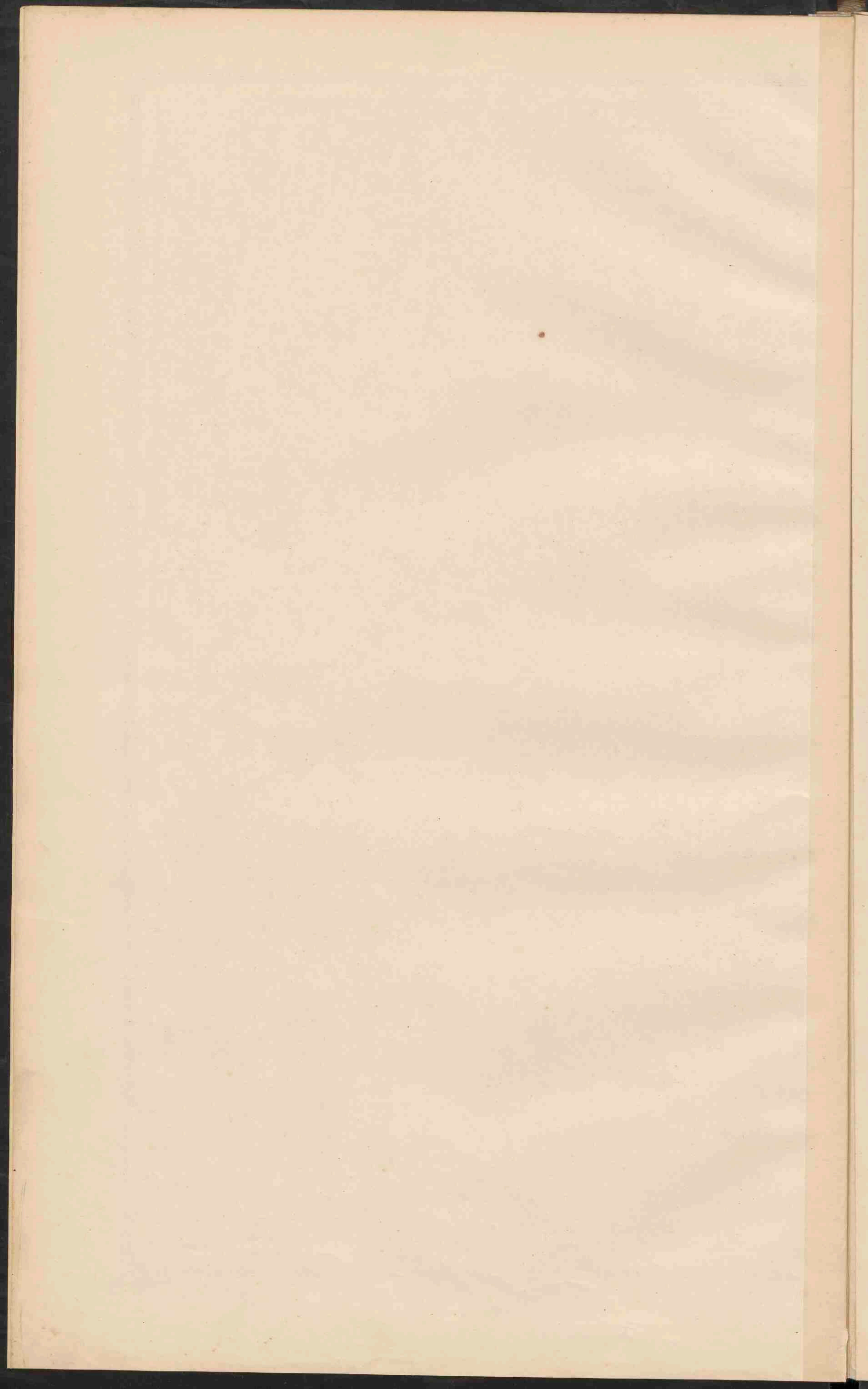
### EUROPA

Schaal 1:15 000.000.

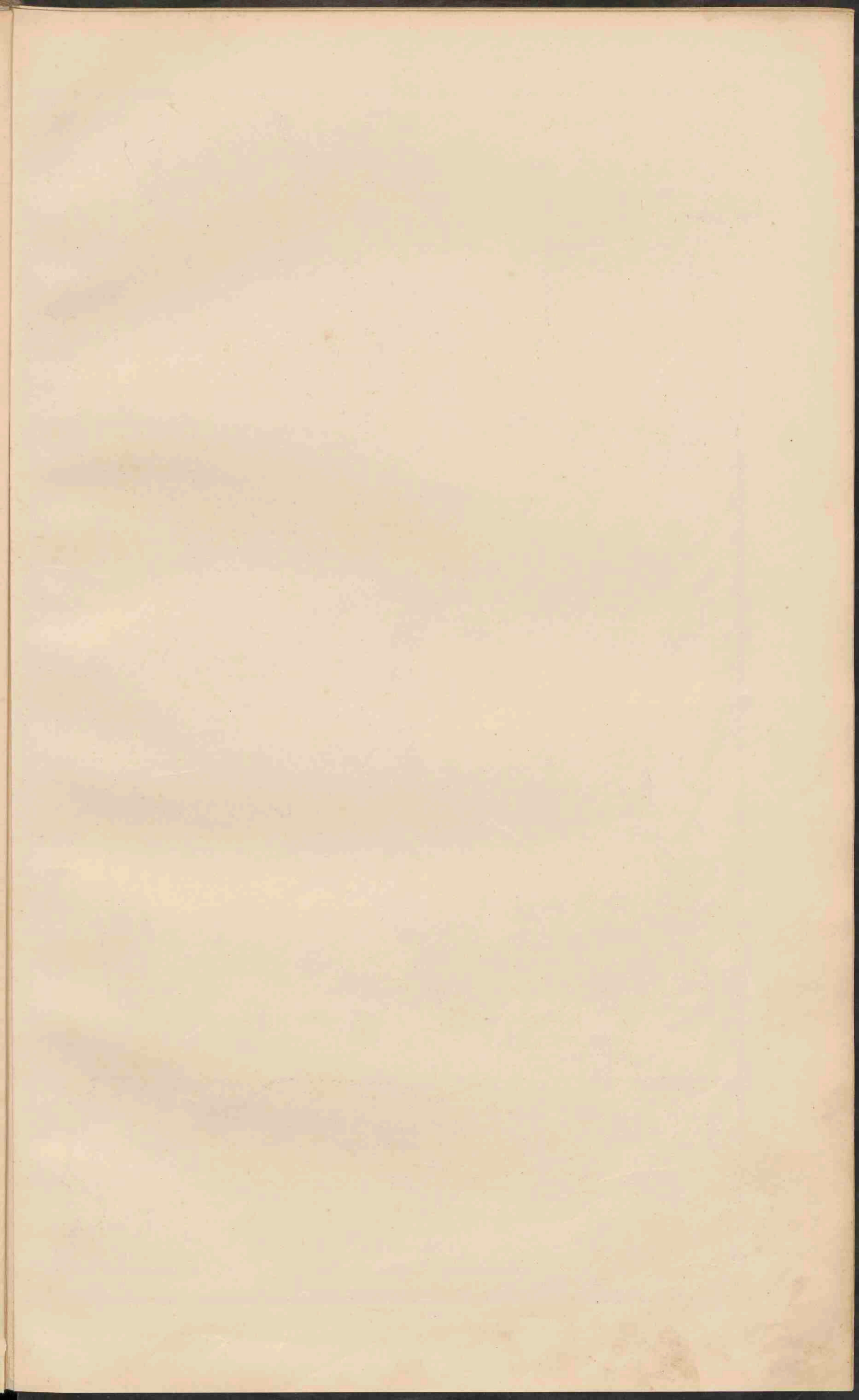


- PLAASTEN van meer dan 1 mill. inw.
- PLAASTEN 1 mill. tot 500.000 inw.
- PLAASTEN 500.000 tot 100.000 inw.
- PLAASTEN 100.000 tot 50.000 inw.
- PLAASTEN minder dan 50.000 inw.
- De hoofdsteden zijn onderstreep.
- Belangrijke spoorwegen.













**INDUSTRIESTREEK VAN MIDDEL-ENGELAND.**  
Schaal 1: 1750.000.

**LONDEN.**  
Schaal 1: 500.000.  
1 Regent Park, 2 Hyde Park, 3 Victoria Park, 4 Tower, 5 Parlement, 6 St. Paul, 7 Westminster-Abdy, 8 Sterrenwacht, 9 Greenwich.

**MIDDEL-WEST-EN ZUID-EUROPA.**  
Schaal 1: 10.000.000.

■ PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv. Op de omtrent 100 Industriestreek  
 ● PLAATSEN - 1 mill. tot 500.000 inv. worden bevestigd uitbreiden  
 ○ Plaatsen - 500.000 - 100.000 inv. plaatsen van 50.000 - 25.000 en  
 • Plaatsen - 100.000 - 50.000 inv. plaatsen van minder dan 25.000 inv.  
 • Plaatsen - minder dan 50.000 inv.

De namen van de havens met meer dan 1 mill. ton in en uitvoer  
 jaarlijks zijn onderstreept.

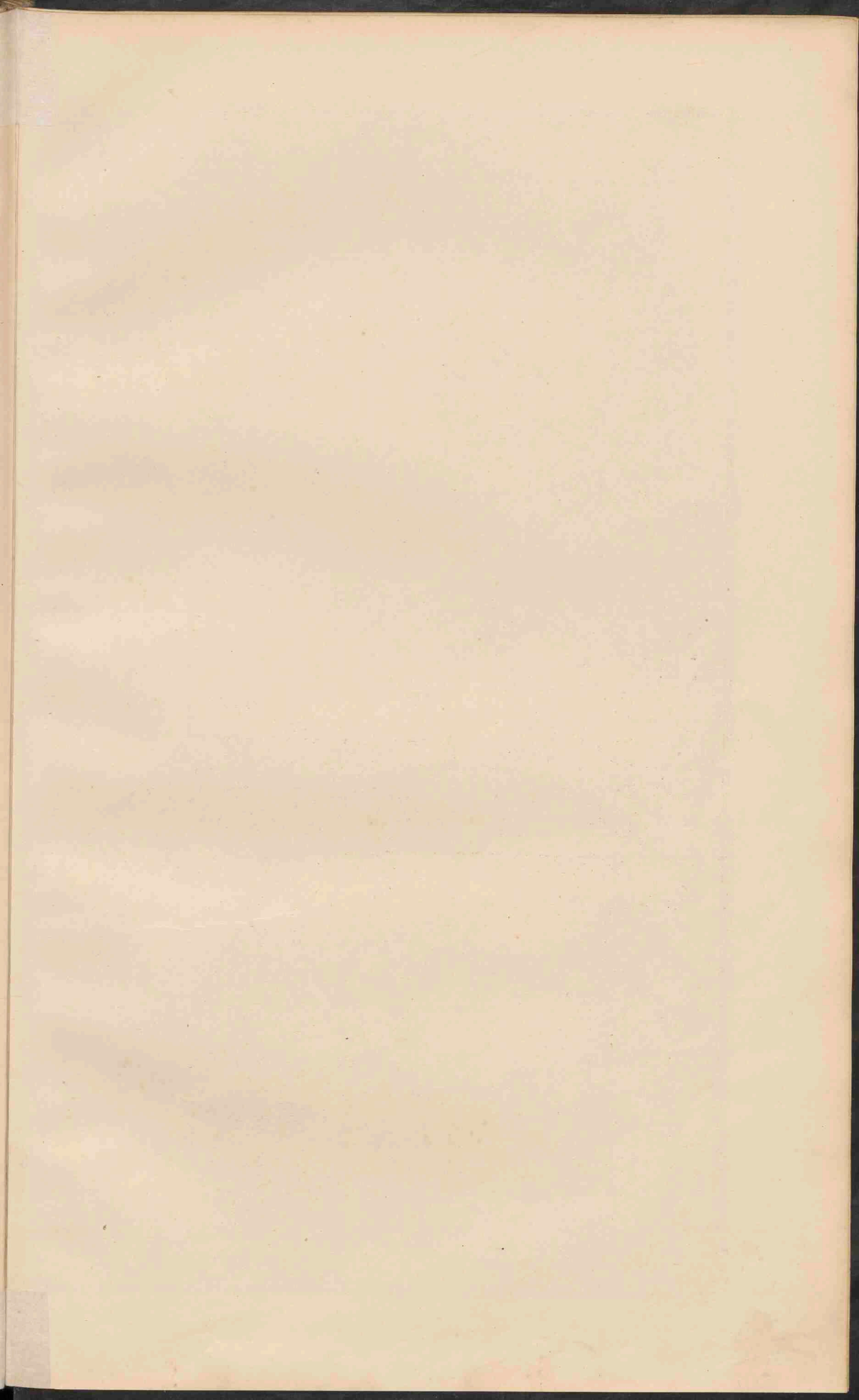
■ Spoorwegen, ■ Begin v.d. bevaarbaarheid der rivieren.  
 ■ Hoorn, ■ Standaardbaken, ■ Stappen, ■ Woonplaatsen, ■ Woonlijnen  
 ■ Hoorn, ■ Brunnlanbaken, ■ Visscherijen:

■ Haring, ■ Kabeljauw, ■ Sardijnen en Ansjovis, ■ Malmoe, ■ Tongen, ■ Spontzen, ■ Korallen, ■ Verschte Visc.

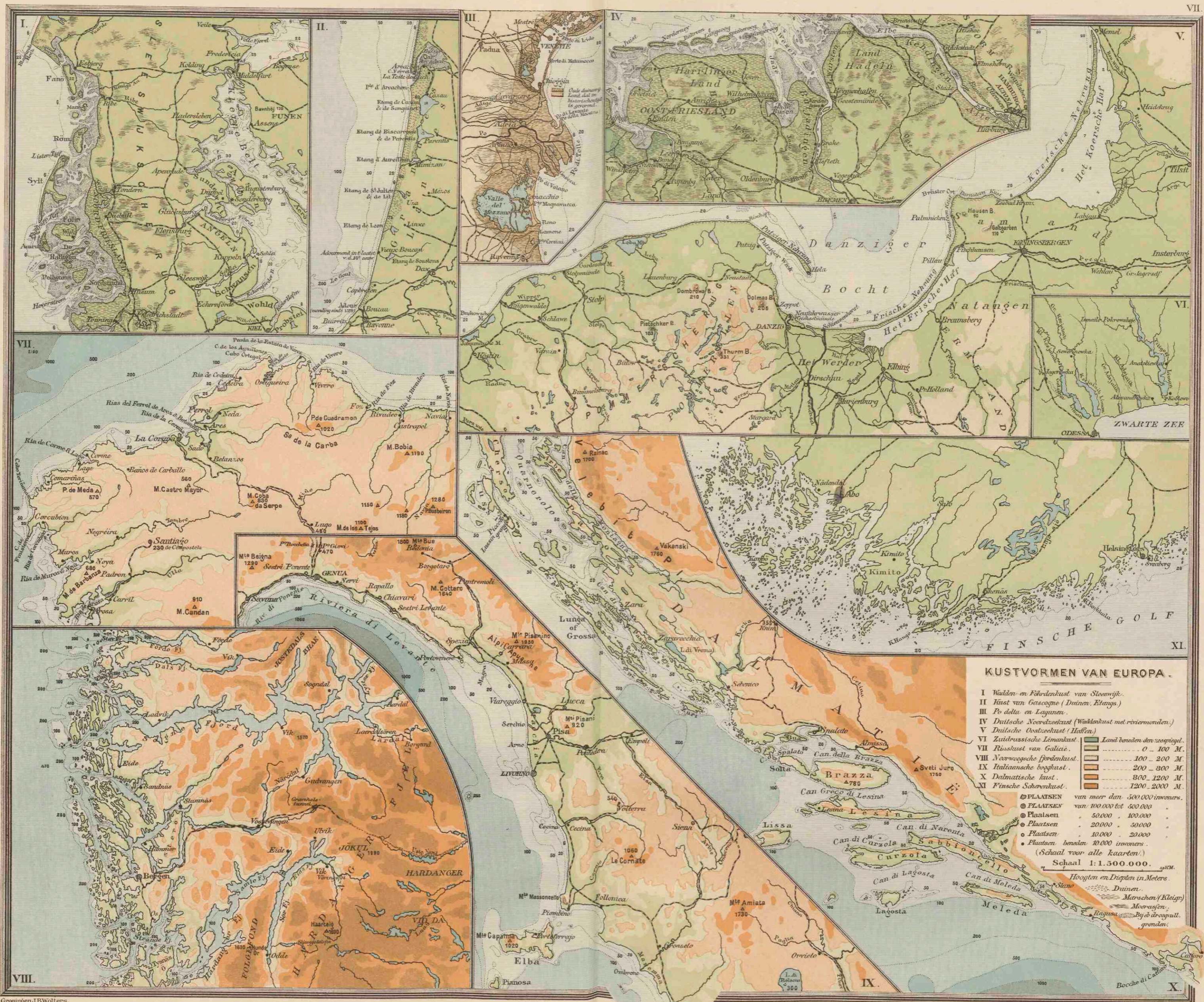












KUSTVORMEN VAN EUROPA.

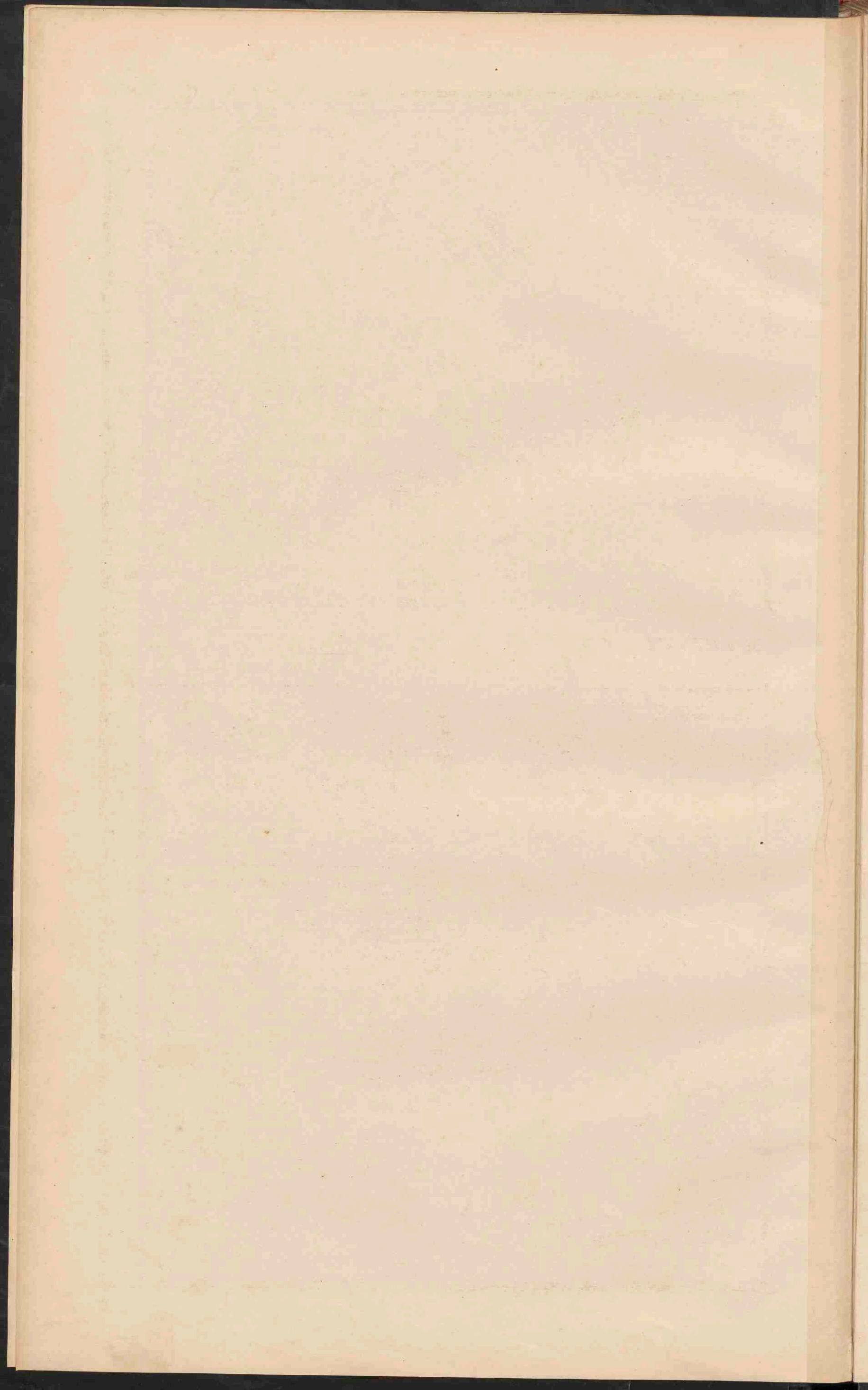
- I Wadden- en Fjordenkust van Sleeswijk.
- II Küst van Gascogne (Duinen, Etangs.)
- III Po delta en Lagunen.
- IV Duitse Noordkust (Waddenkust met riviermonden.)
- V Duitse Oostkust (Haffen.)
- VI Zuidrussische Limankust.
- VII Rijnkust van Galicie.
- VIII Noordwestkust van de Noordzee.
- IX Italiaansche boogkust.
- X Dalmatische kust.
- XI Finsche Schonenkust.

● PLAAZSEN	van meer dan 500,000 inwoners.
○ PLAAZSEN	van 100,000 tot 500,000
○ PLAAZSEN	50,000 - 100,000
○ PLAAZSEN	20,000 - 50,000
○ PLAAZSEN	10,000 - 20,000
● PLAAZSEN	beneden 10,000 inwoners.

(Schaal voor alle kaarten.)  
Schaal 1:1.500.000.

Hooften en Diepten in Meters  
 Duinen  
 Marschen (Klein)  
 Moerasjen  
 Bij d' droogvall. gronden.







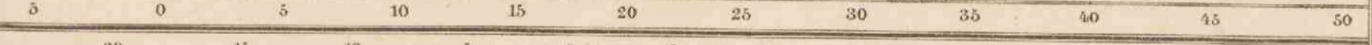
DE VOLKSSTAMMEN VAN EUROPA.

- INDO-EUROPEANEN**
- Germanen, Duitschers, Nederlanders, Engelsen en Skandinaviers.
  - Kelten, Franschen, Walen, Spanjaarden, Portugezen, Italianen, Dialect-Romanen, Finnen, Roemenen en Boedjaren.
  - Grieken.
  - Keltten, Galen, Ieren en Bretons.
  - Irsuieren, Armeniers, Slaven, Oest-Slaven, Litauer en Polen.
  - Albanezen.
  - Slaven:
    - Oost-Slaven (Groot-Wit-Russen, Russen, Boetheenen).
    - West-Slaven (Polen, Wenden, Tsjechen en Slovakken).
    - Zuid-Slaven (Slovenen, Kroaten, Serviers en Boedjaren).
    - Litauer, Litauer en Letten.



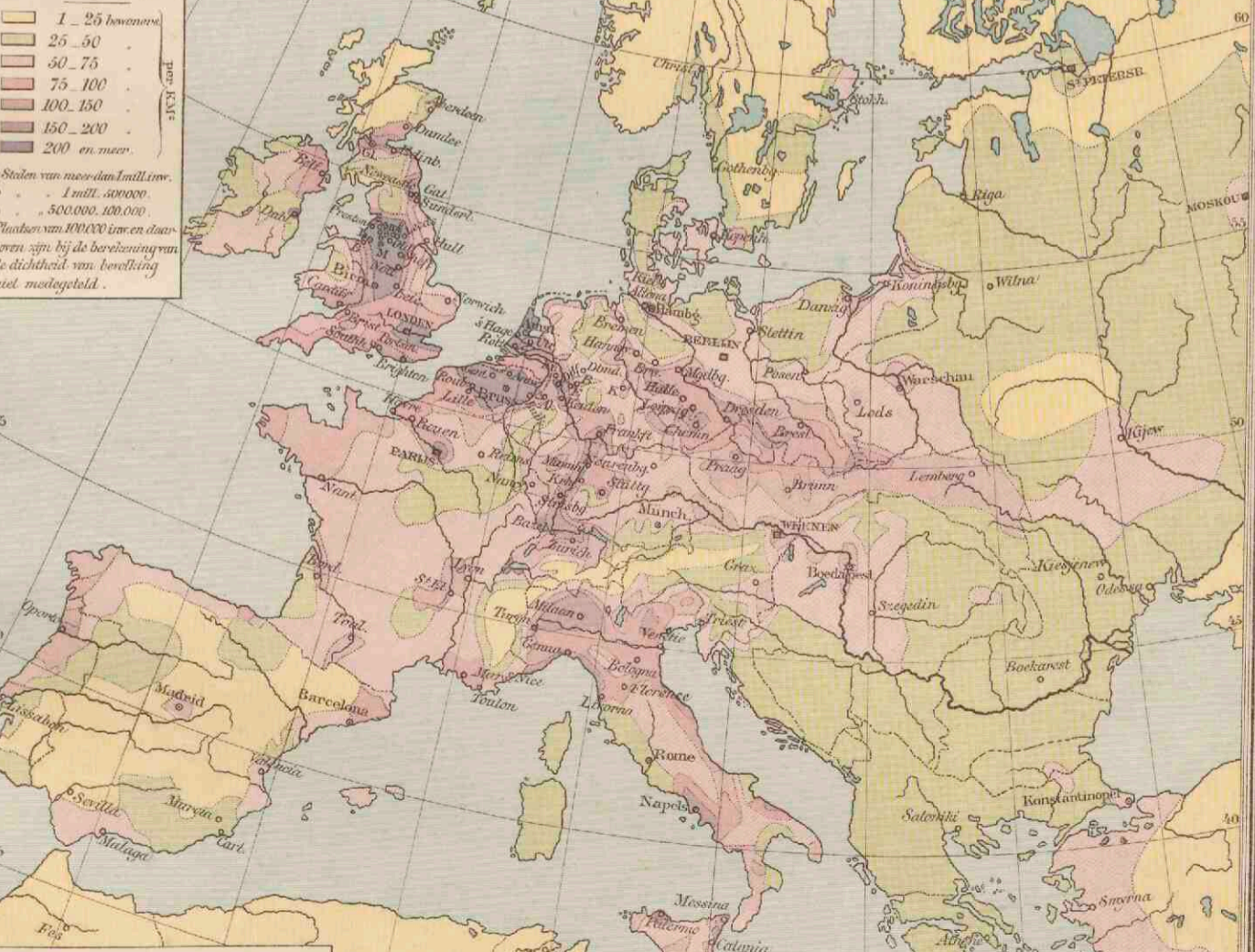
DE VOLKSSTAMMEN VAN EUROPA.

- BASKEN EN KAVKASUS-VOLKEN.**
- Basken.
  - Kaukasus-volken.
- MONGOLEN.**
- Finnen, Baltische Finnen en Lappen, Wolga-Finnen, Noordelijke Finnen (Ezjenen, Wogolen, Samojeden en Ostjaken) en Slagjaren.
  - Turksche volken, Tataren, Basjkiren, Kirgizen, Turkmennen, Osmanen.
  - Kalmucken.
- SEMIETEN.**
- Arabieren en Armeens (Joden verspreid).
- HAMIETEN.**
- Berbers en Egyptenaren.

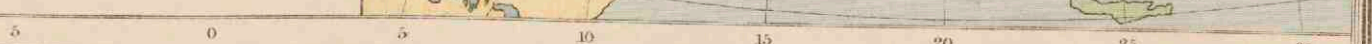


DICHTHEID VAN BEVOLKING.

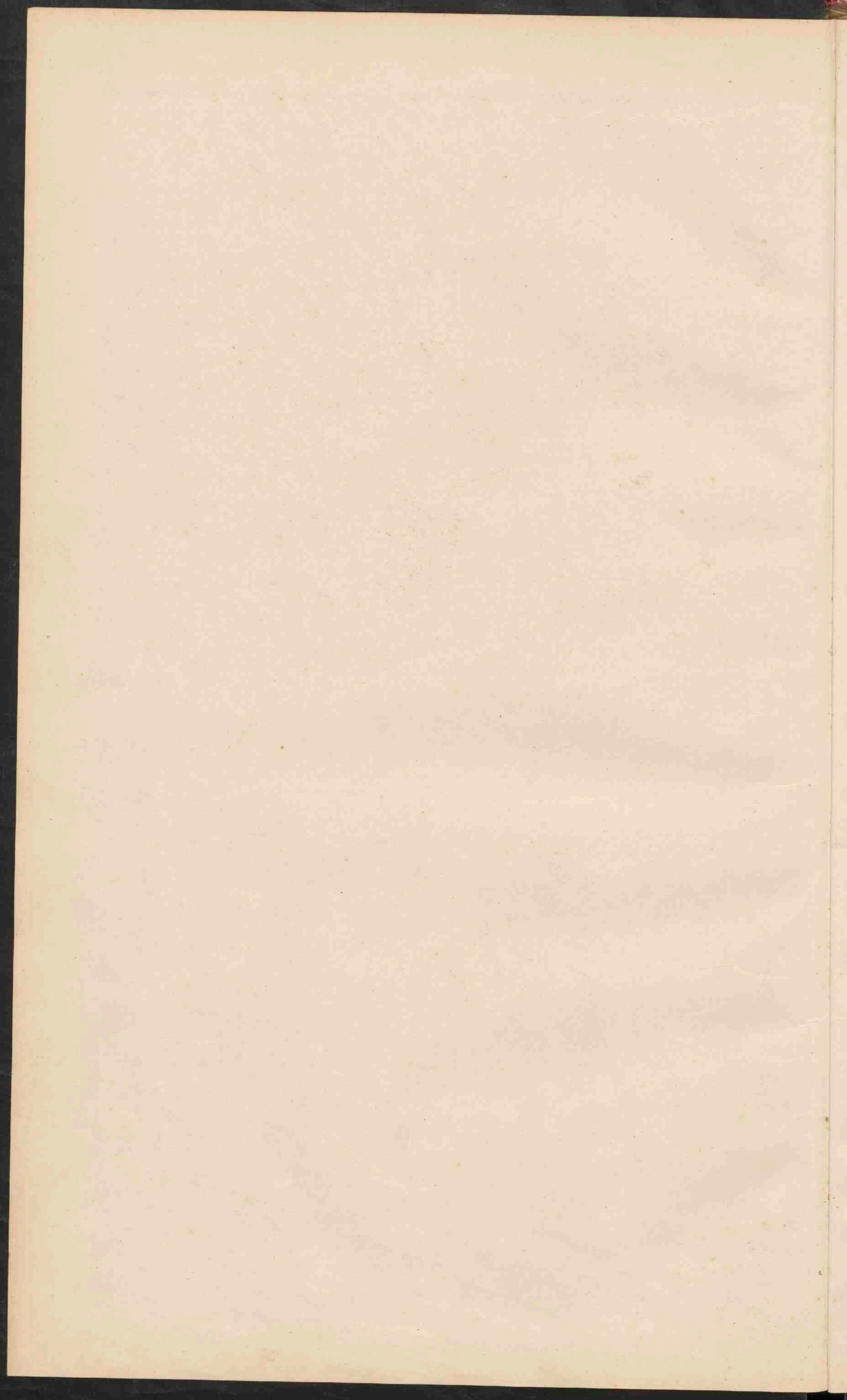
- 1 - 25 bevoeren.
  - 25 - 50
  - 50 - 75
  - 75 - 100
  - 100 - 150
  - 150 - 200
  - 200 en meer.
- per K.V.F.
- Staten van meer dan 1 mill. inv.  
 • 1 mill. 500,000  
 • 500,000, 100,000
- Plaatsen van 100,000 inv. en daarboven zijn bij de berekening van de dichtheid van bevolking niet medegerekend.



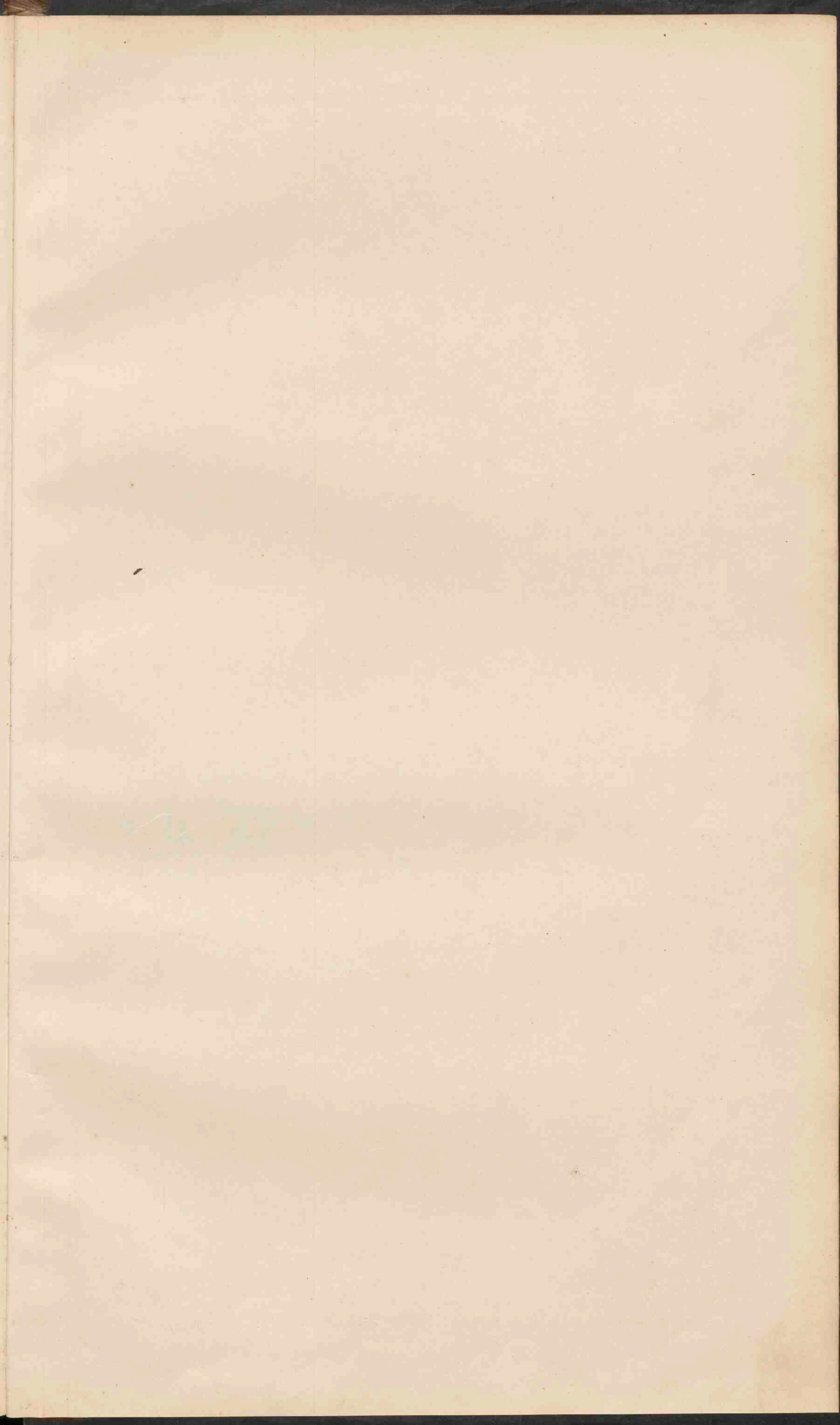
DICHTHEID VAN BEVOLKING.













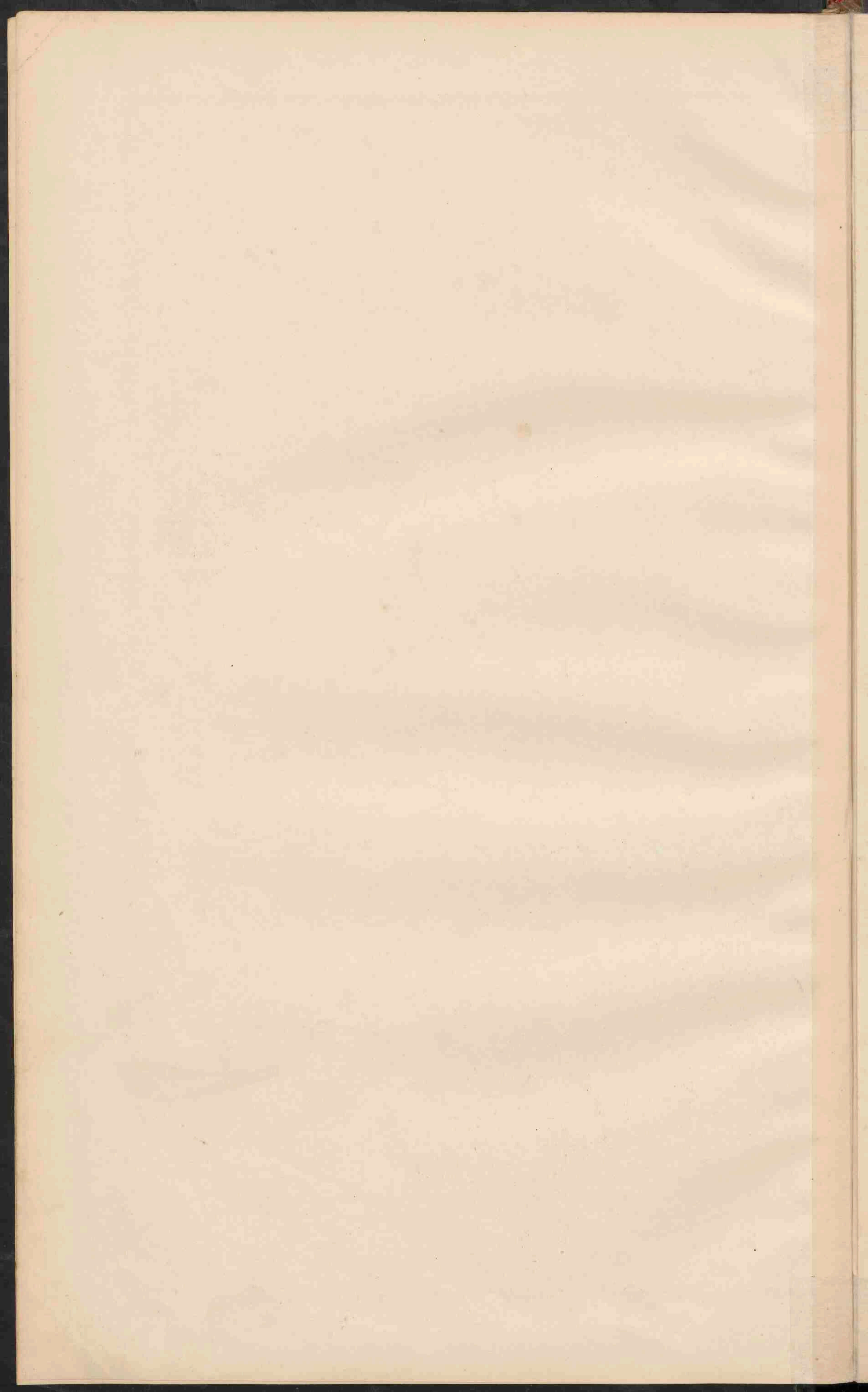
4° O.L.v. Greenwich

# NEDERLAND. GRONDSOORTEN.

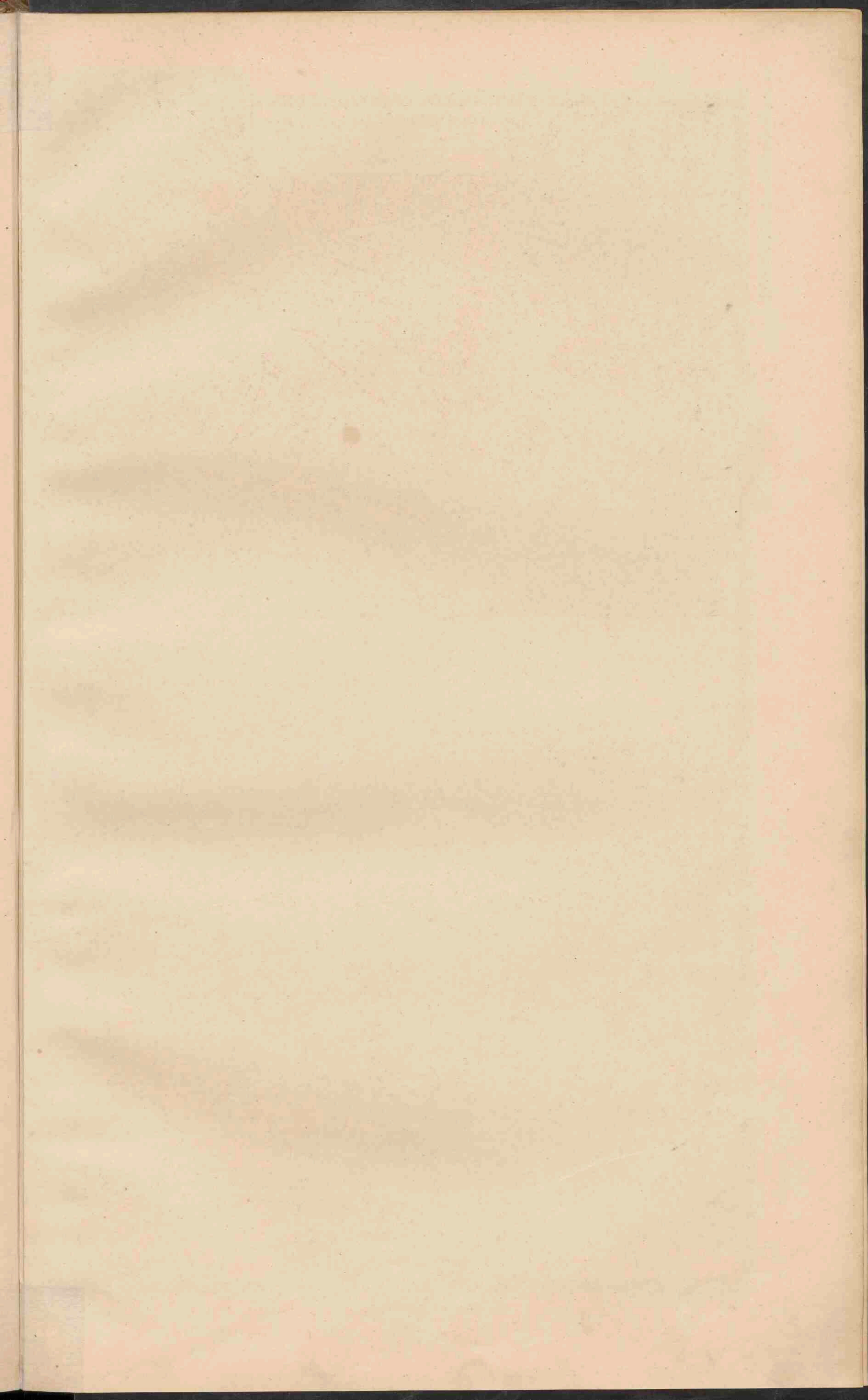
Schaal 1:800 000.



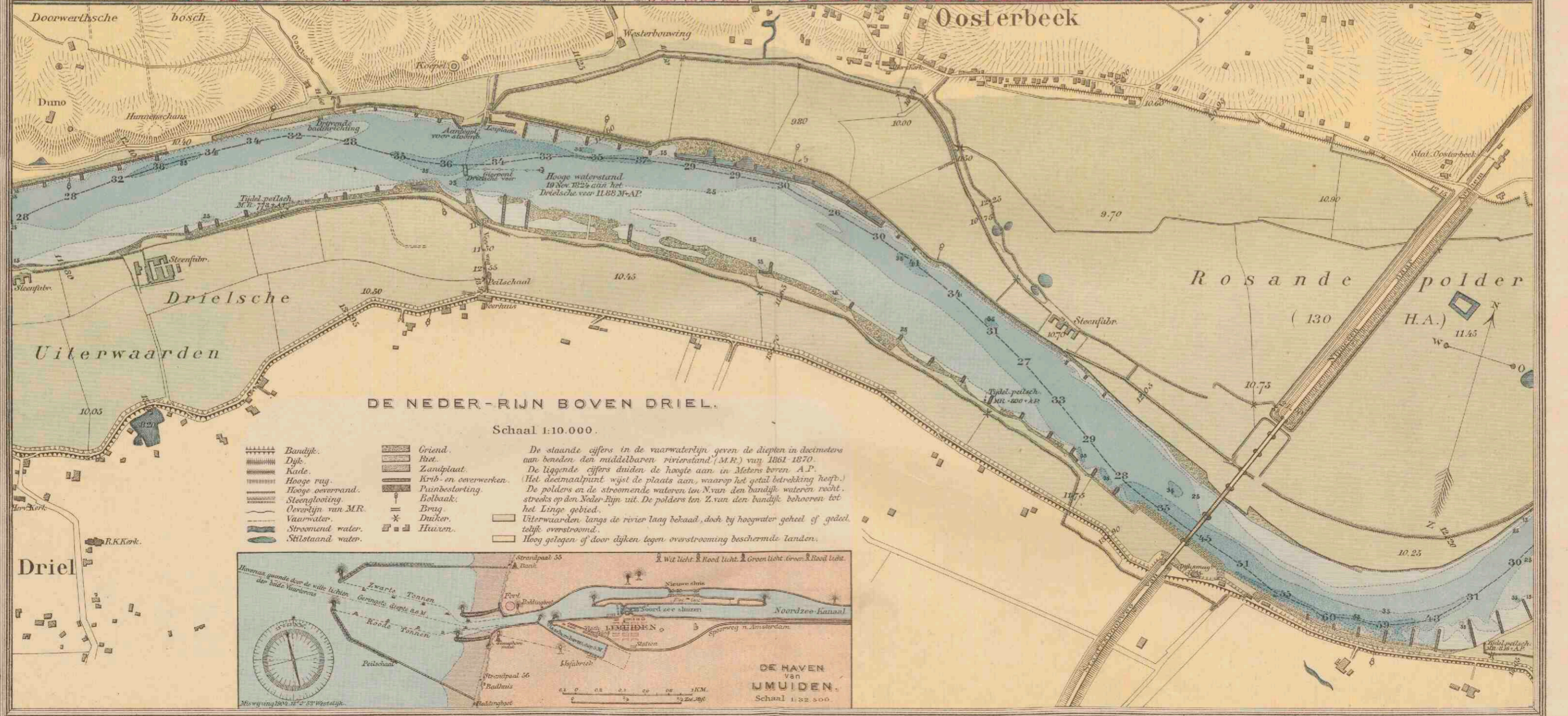




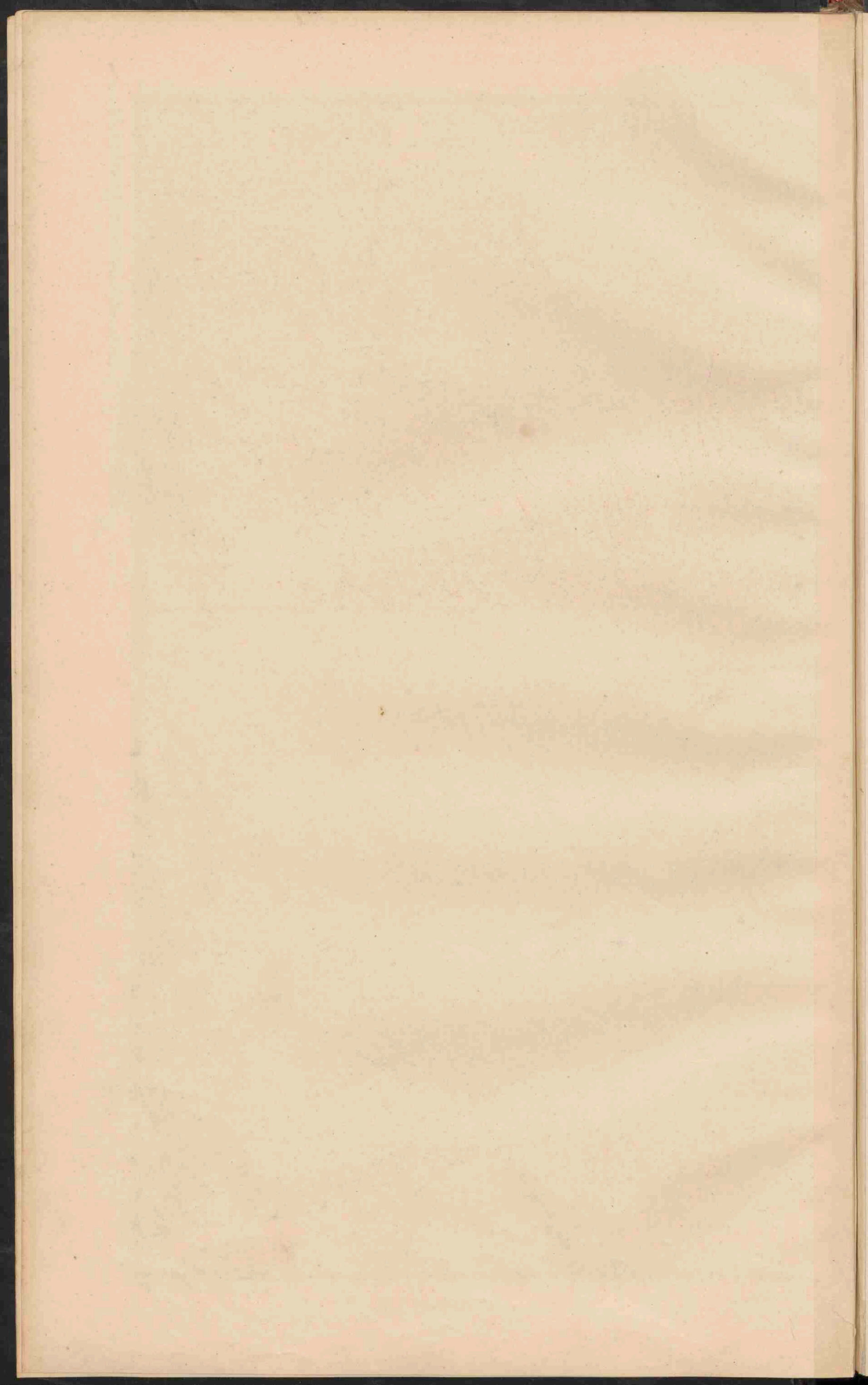




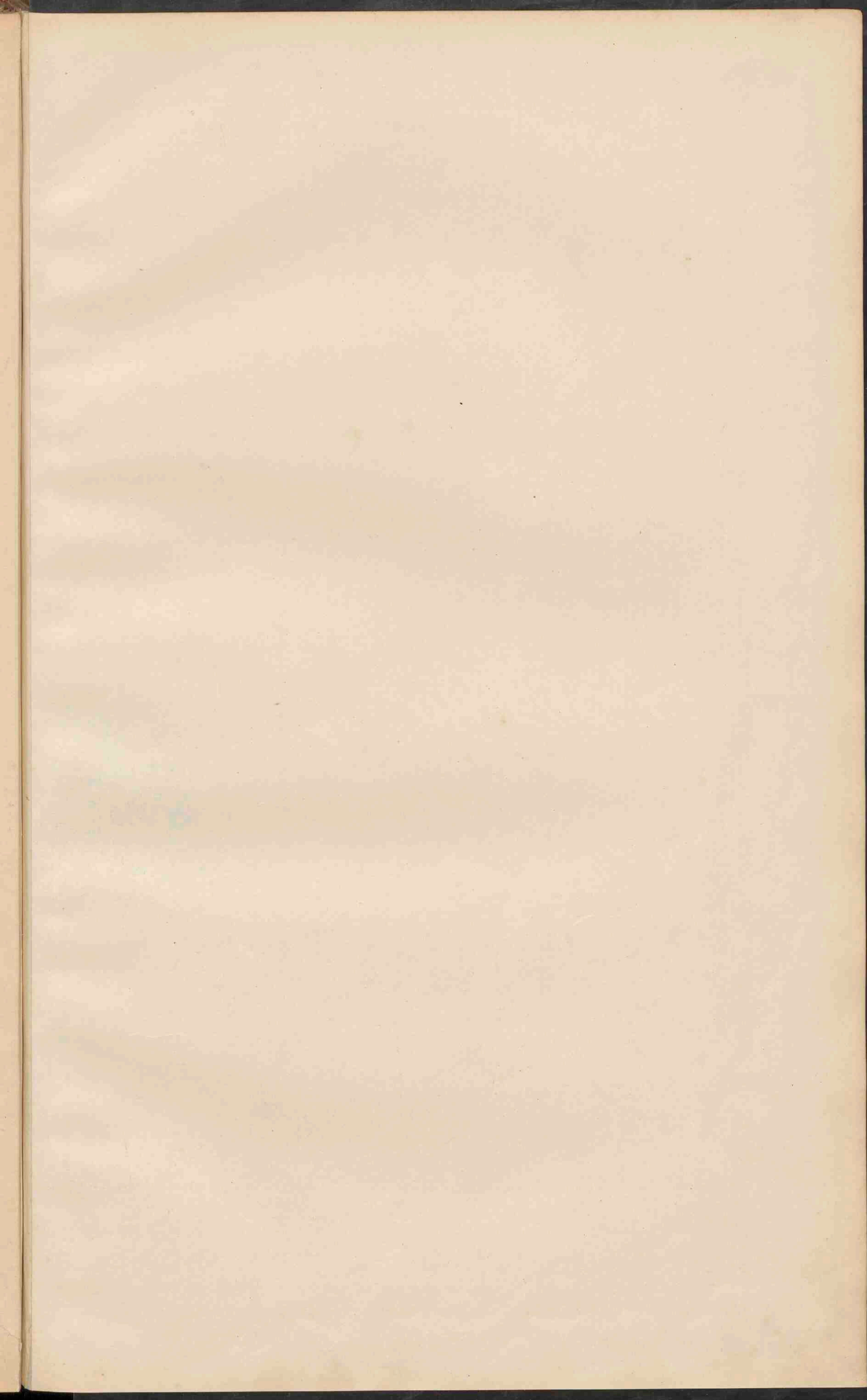














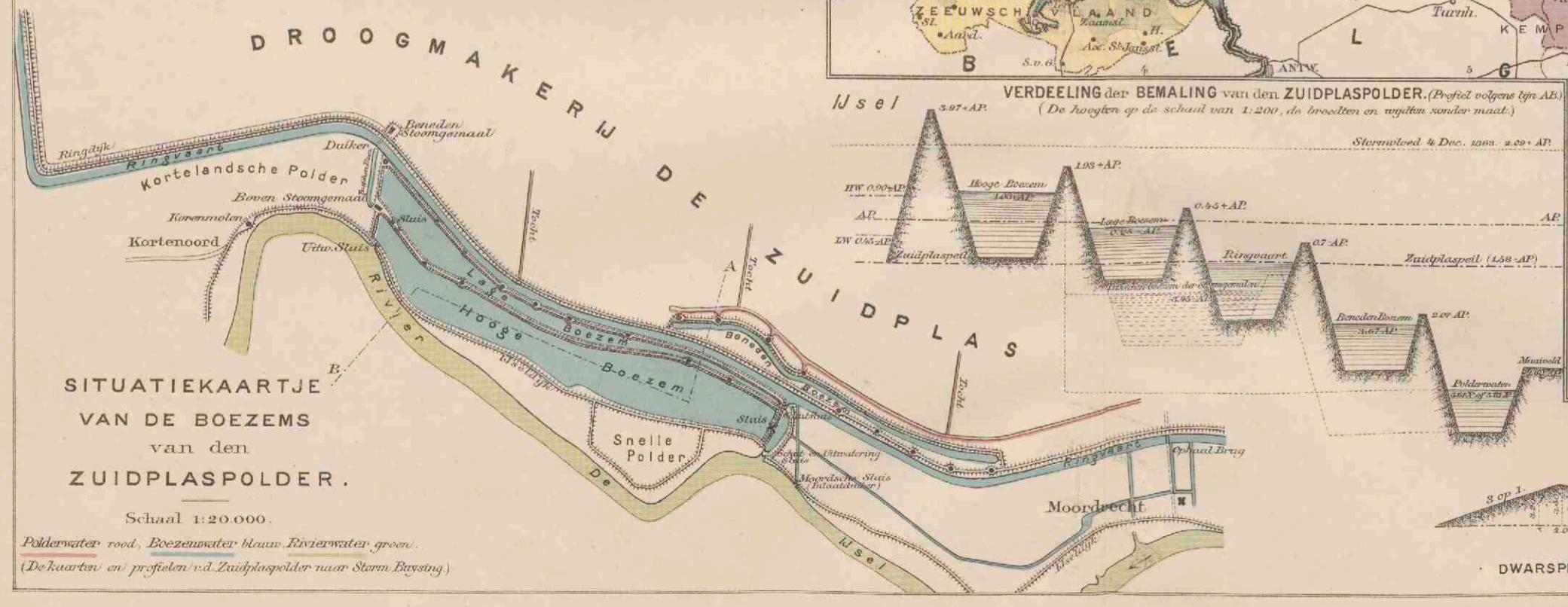
01.5v.0r.

6

7

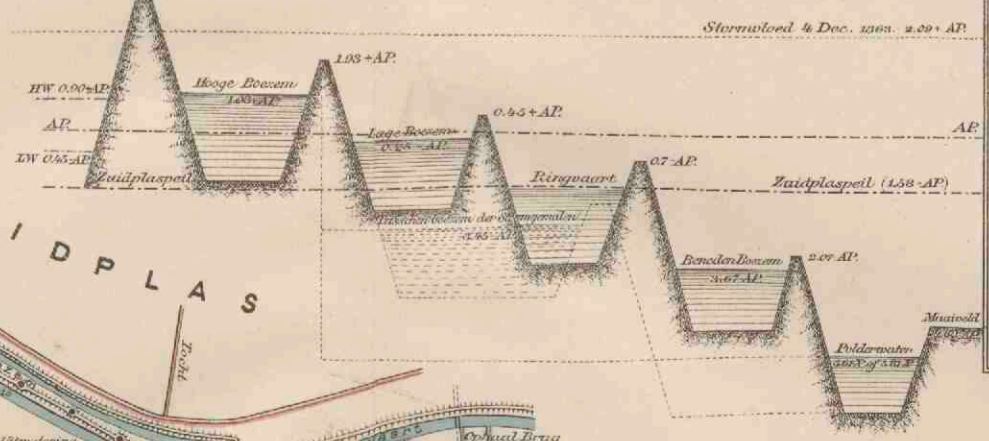


Schaal 1:50.000.  
 Molens.



SITUATIEKAARTJE  
 VAN DE BOEZEMS  
 van den  
 ZUIDPLASPOLDER.  
 Schaal 1:20.000.  
 Polderwater rood, Boezemwater blauw, Rivierwater groen.  
 (De kaarten en profielen v.d. Zuidplaspolder naar Stroom. Blysing.)

VERDEELING der BEMALING van den ZUIDPLASPOLDER. (Profiel volgens lys AP.)  
 (De hoogten op de schaal van 1:200, de broelken en wijden naar maat.)



LAND.

■ Boven 200 M+AP	□ 5 tot 10 M+AP
■ 100 tot 200 . . .	□ 1 . . . 5 . . .
■ 50 . . . 100 . . .	□ AP . . . 1 . . .
■ 30 . . . 50 . . .	□ AP . . . 2.5 . . . AP
■ 20 . . . 30 . . .	□ beneden 2.5 M+AP
■ 10 . . . 20 . . .	□ Drunen en Stranden.

ZEE.

□ Bij eb droogvallende gronden.
□ Zee, minder diep dan 2.5 M.
□ diep 2.5-5 M.
□ dieper dan 5 M.

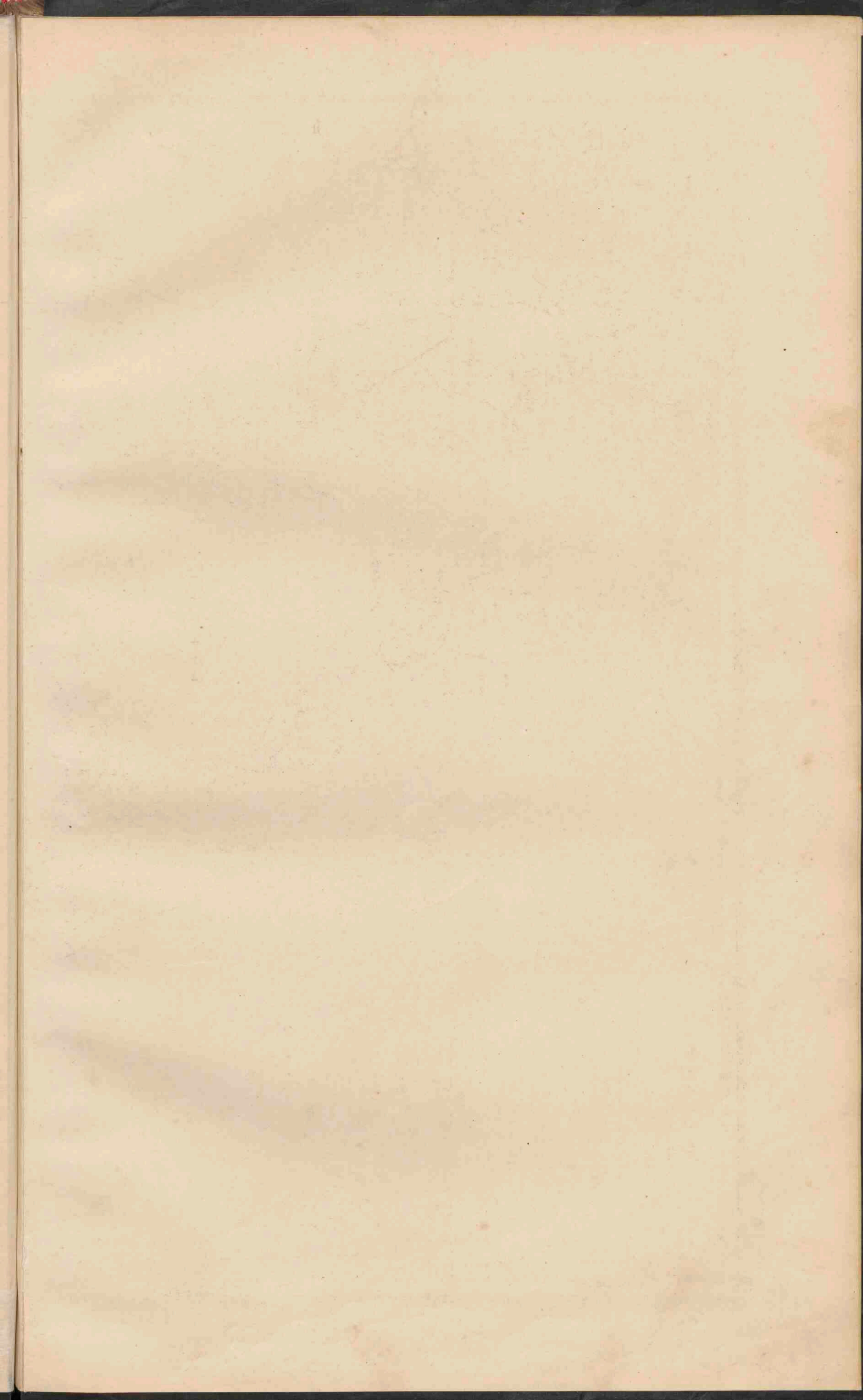


DWARSPROFIEL van de BOEZEMKADE, RINGVAART en RINGKADE van den ZUIDPLASPOLDER.  
 Schaal 1:500.







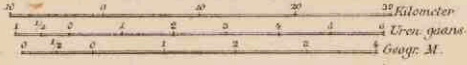




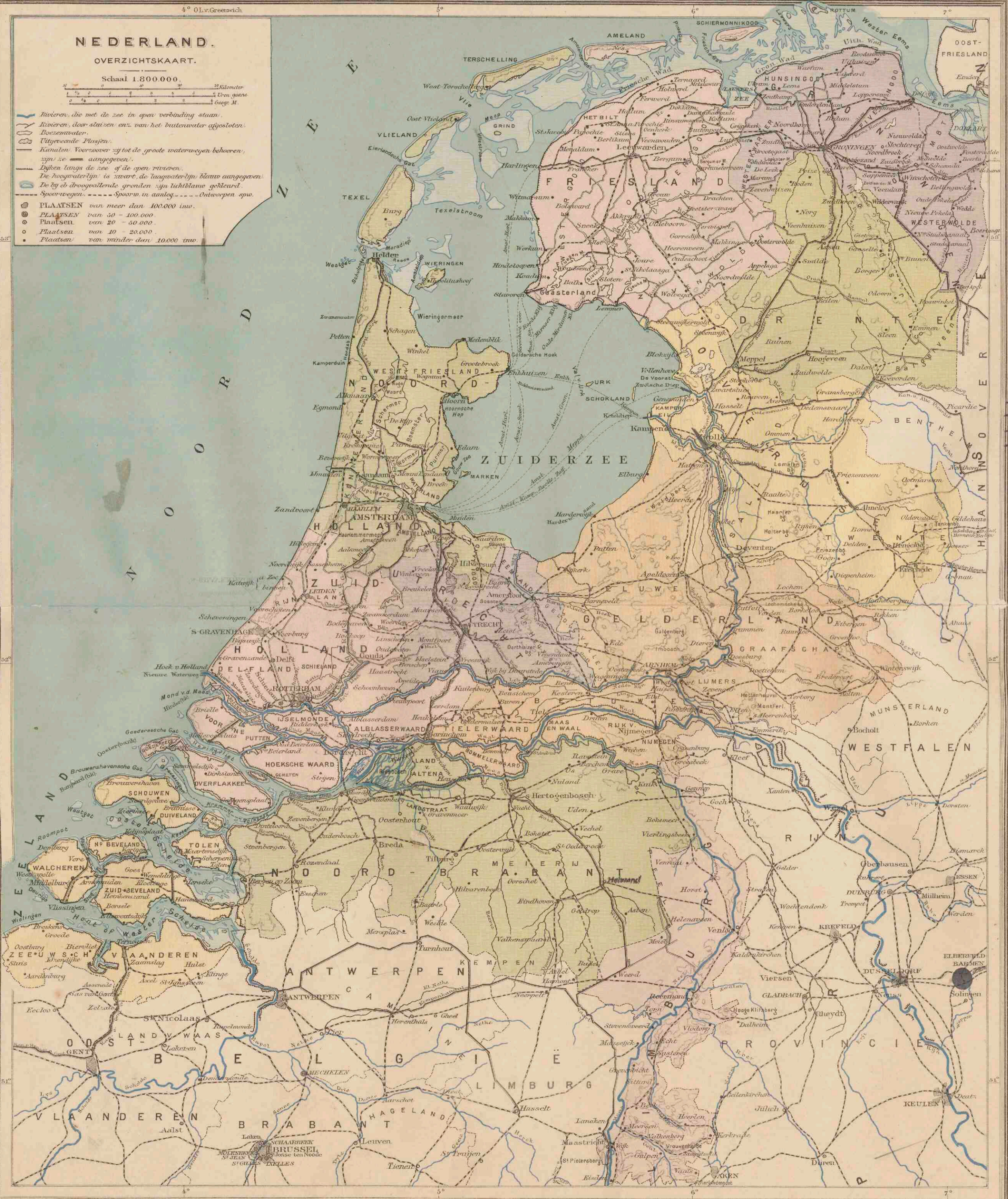
# NEDERLAND.

OVERZICHTSKAART.

Schaal 1:800,000.



- Rivieren, die met de zee in open verbinding staan.
- Rivieren, door sluisen enz. van het buitenwater afgesloten.
- Boezemwater.
- Vrijlopende Plasfen.
- Kanalen. Voorzover zij tot de groote waterwegen behoren, zijn ze aangegeven.
- Dijken langs de zee of de open rivieren.
- De hoogwaterlijn is rood, de laagwaterlijn blauw aangegeven.
- De lig en droogvallende gronden zijn lichtblauw gekleurd.
- Spoorwegen. --- Spoorw. in aanleg. - - - Ontworpen spw.
- PLAATSEN van meer dan 100,000 inw.
- PLAATSEN van 50 - 100,000
- Plaatsen van 20 - 50,000.
- Plaatsen van 10 - 20,000.
- Plaatsen van minder dan 10,000 inw.



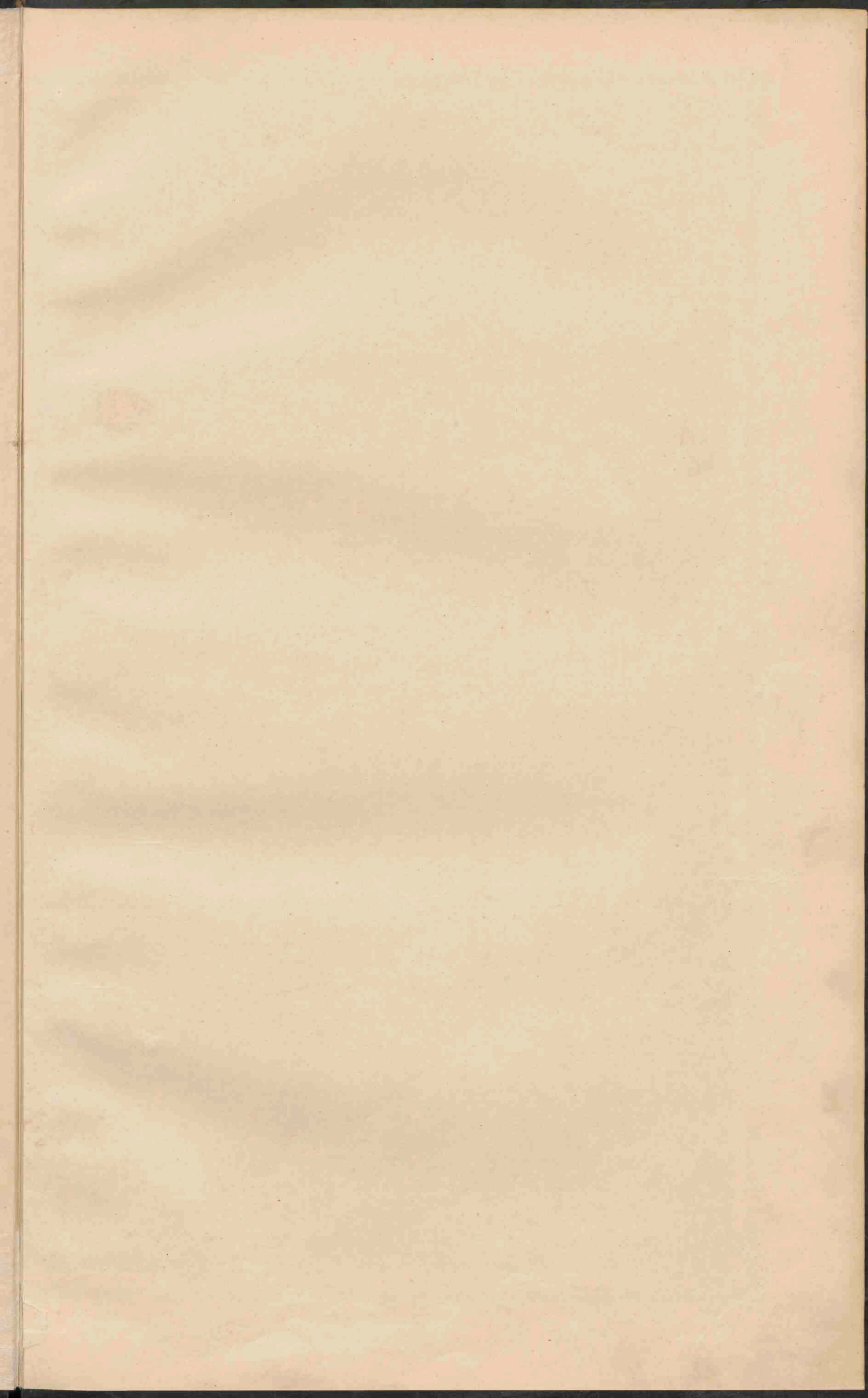
Groningen J.E. Walters.

Lith. d. Wejce Groningen.













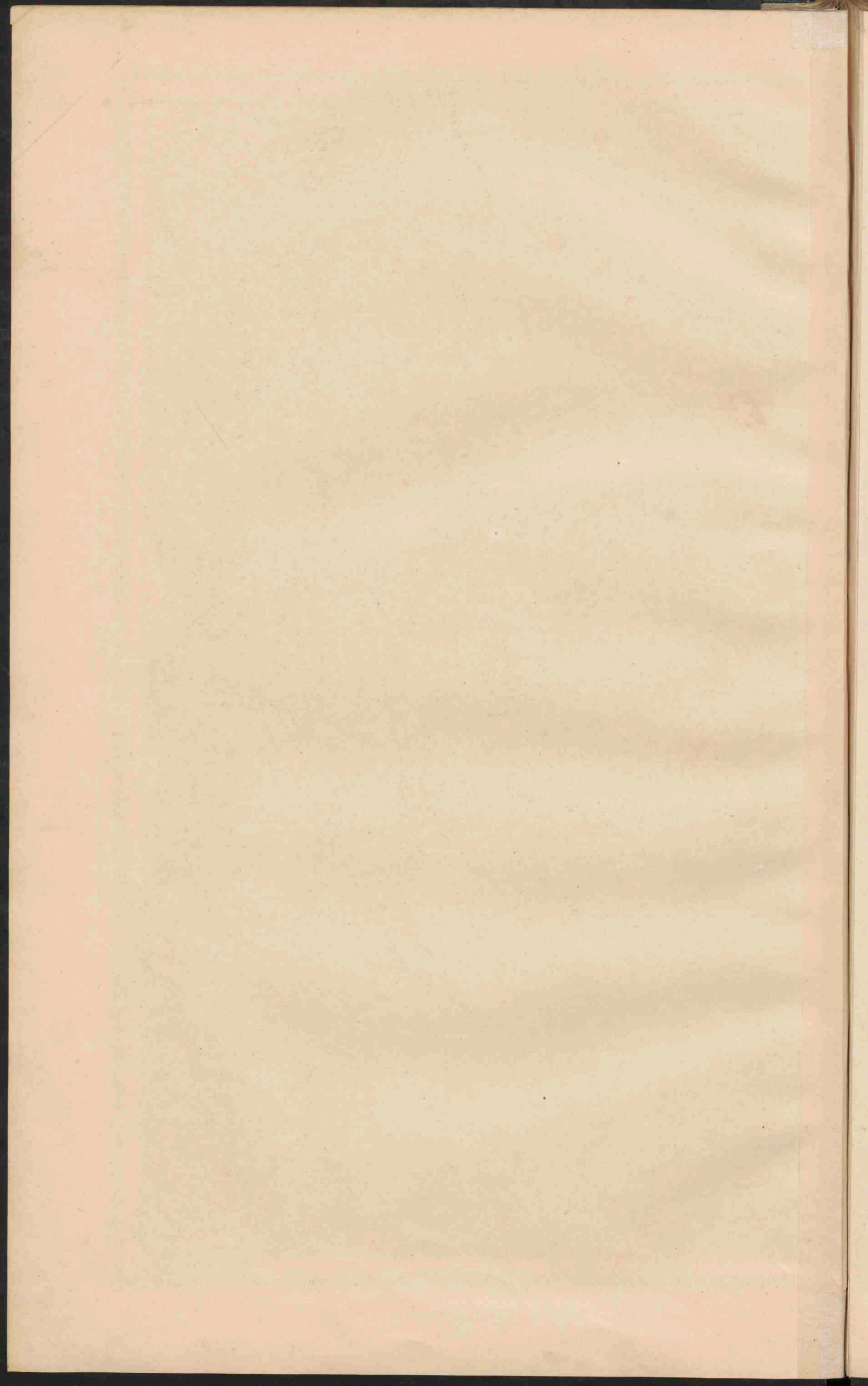
NOORD-EN ZUID-HOLLAND  
EN UTRECHT.

Schaal 1:400.000.

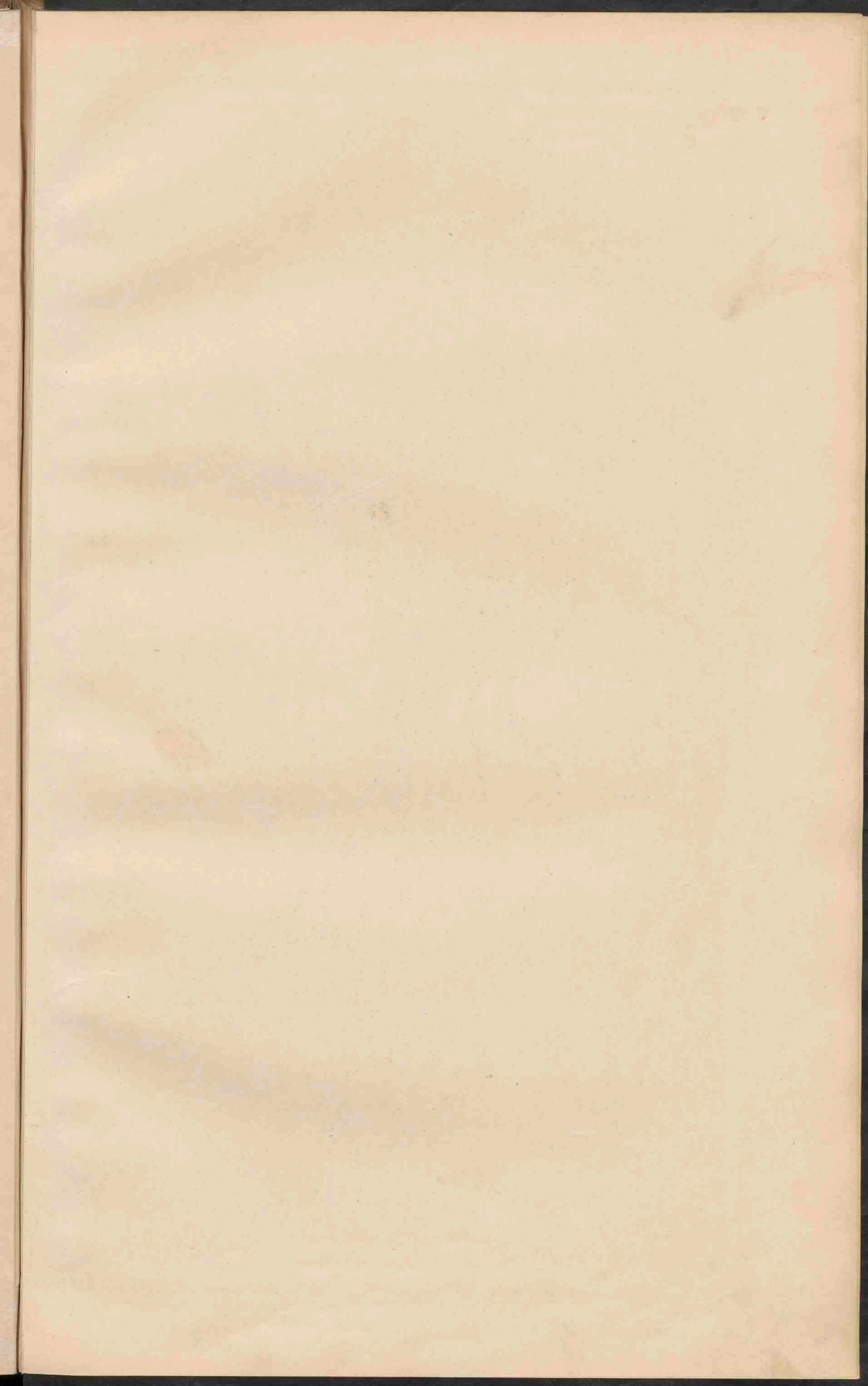
Gravé van J.B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer. Groningen.











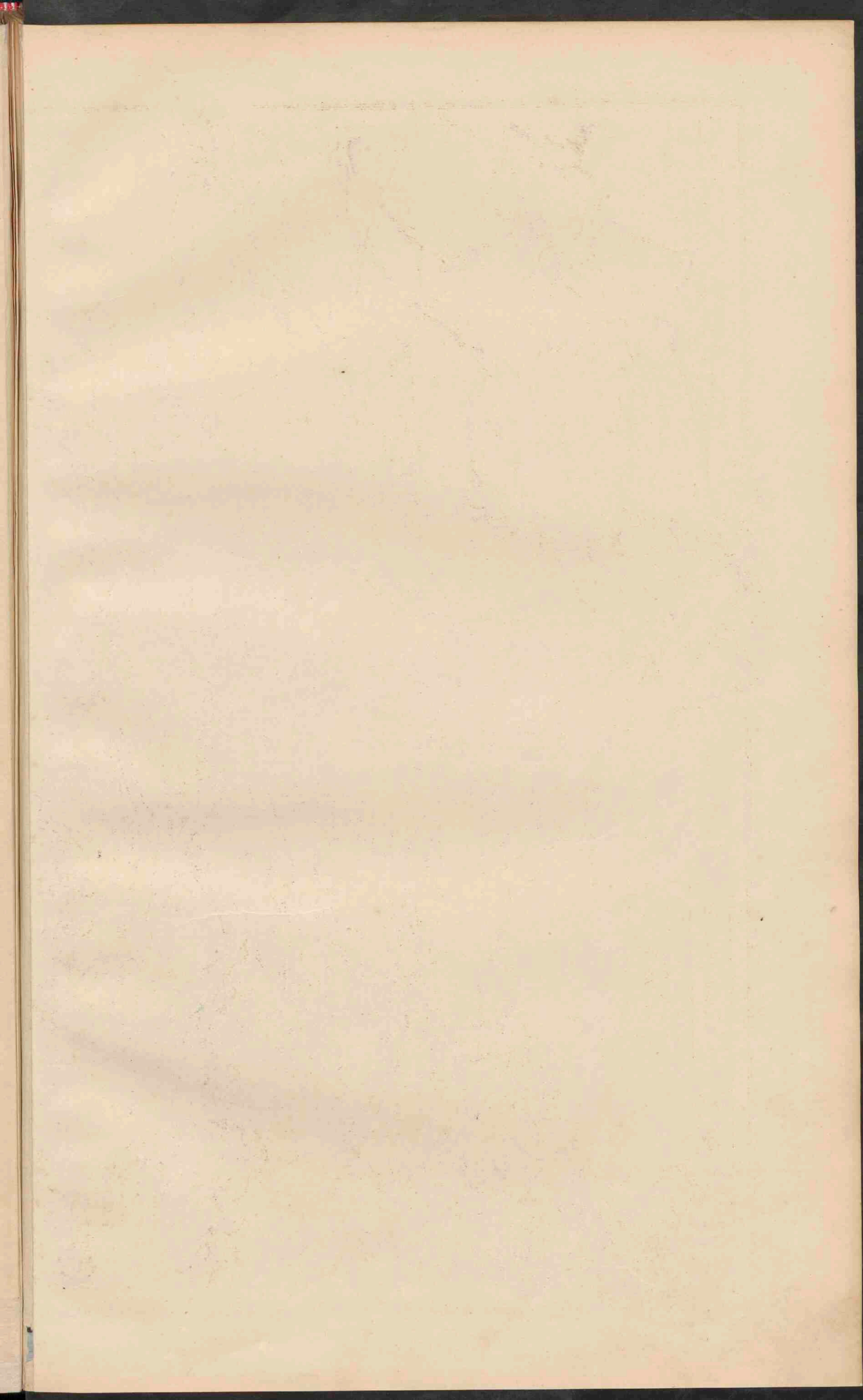


GRONINGEN, FRIESLAND  
DRENTE EN OVERIJSEL.













# GELDERLAND.

ZUIDERZEE

Harderwijkerbank

# NOORD-BRABANT.

5° O.L. v. Gr.

Schaal 1:400.000.

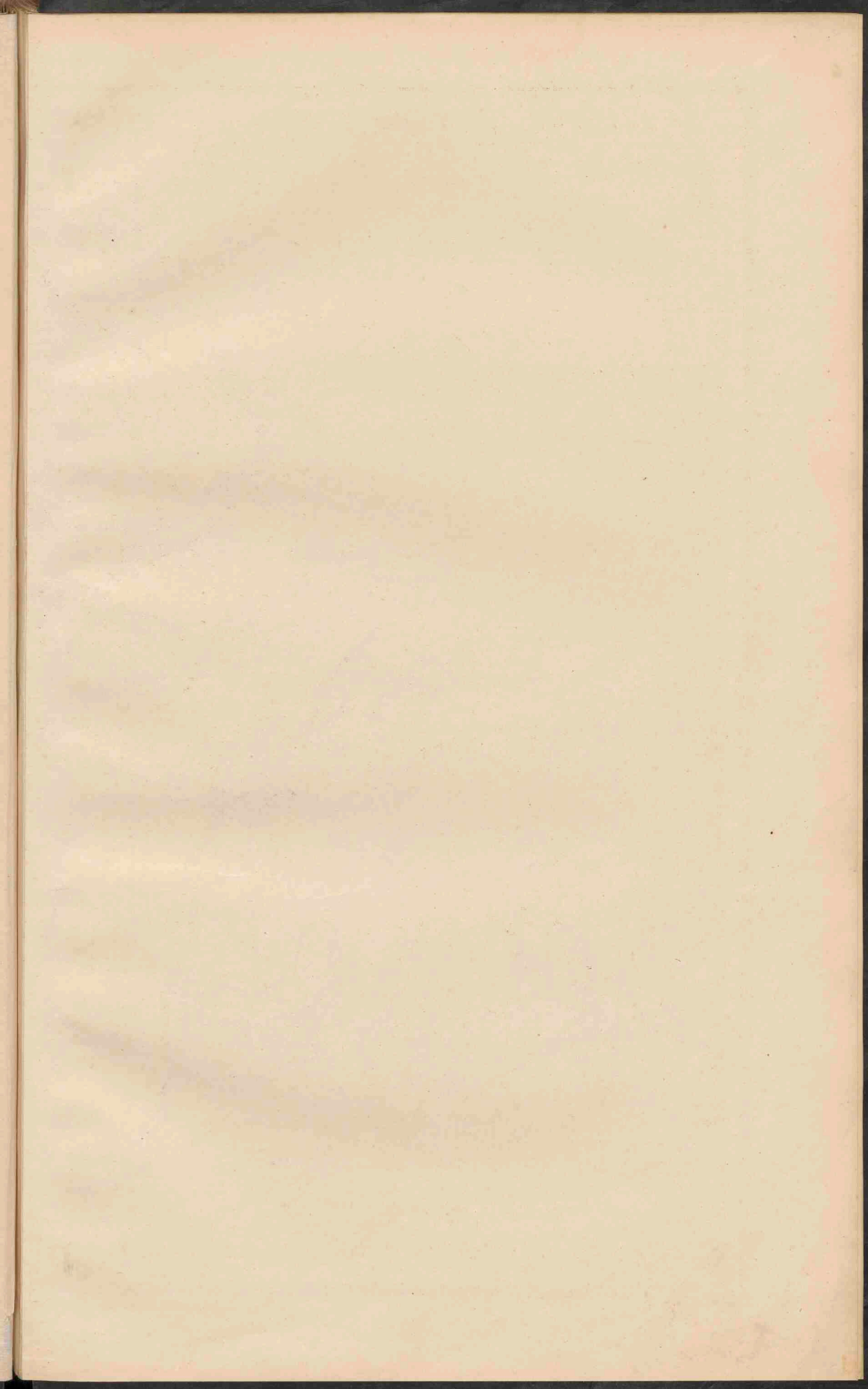
Lith. v. de W. v. G. v. G.

Groningen: J.B. Wolters











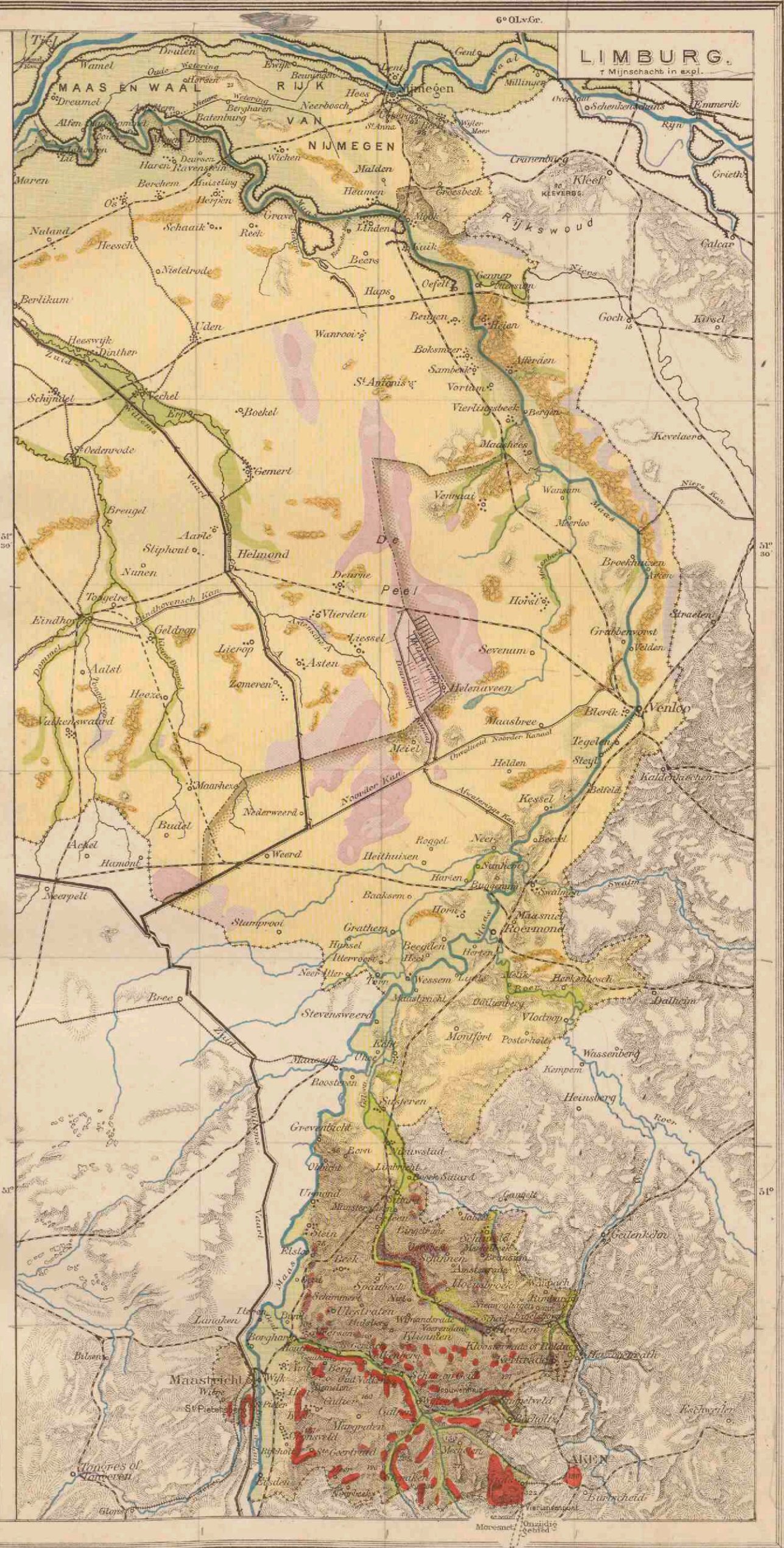
### ZEELAND.

Verklaring voor de provinciëkaarten.

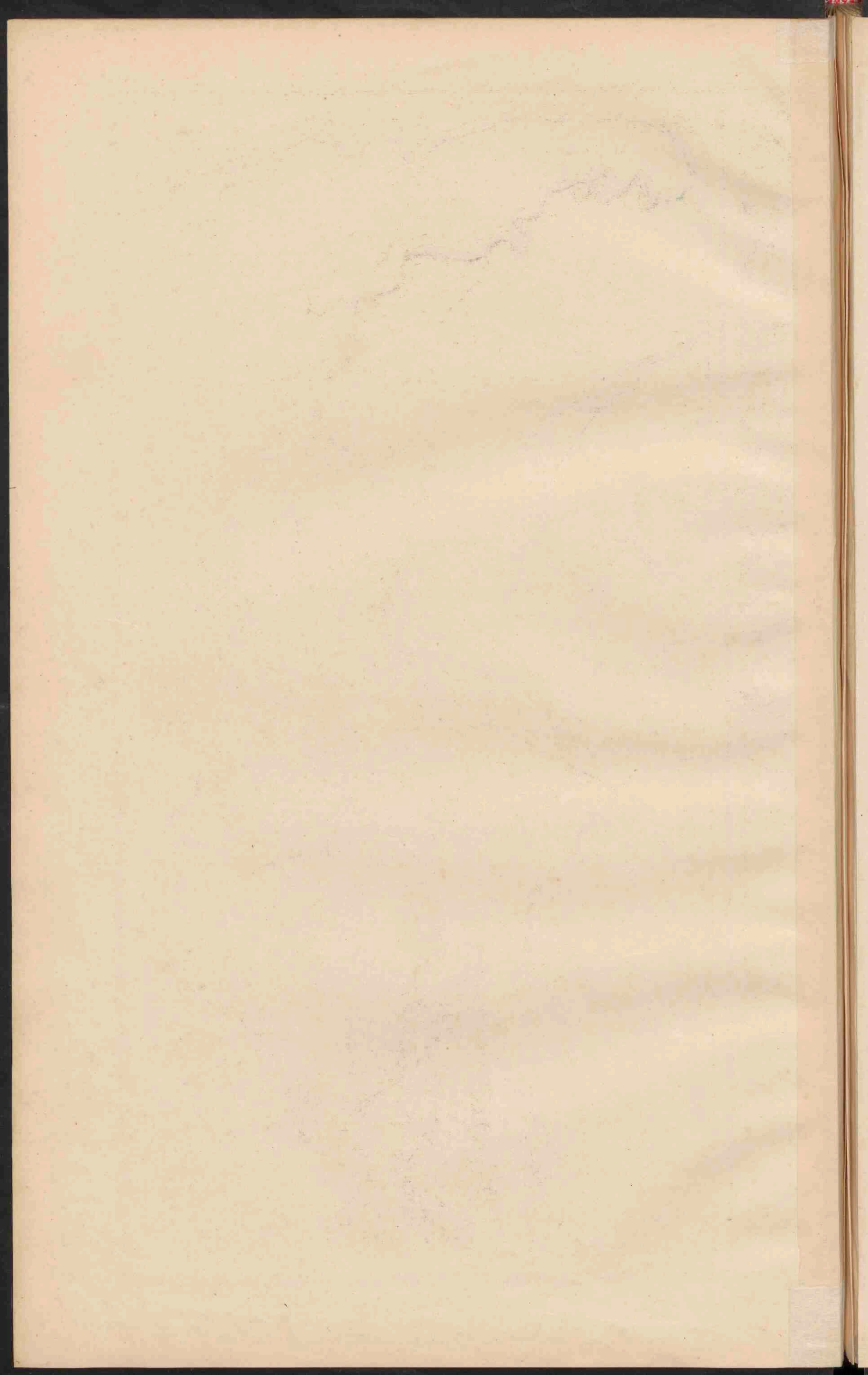
- De kleuren voor de grondsoorten zijn dezelfde als op kaart IX.
- Droogmakerijen. Dainen en Zandversterkingen.
- By of droogvallende gronden.
- Zeediepte tot 25 d.M. Zeediepte van 25-30 d.M.
- Zeediepte van meer dan 30 d.M.
- De wateren met vrije afstroming zijn blauw die waarvan de stand in de strooming door sluisen worden geregeld zijn zwart geteekend.
- Bevaarbare kanalen en vaarten.
- Minder goed bevaarbare wateren, meest voor waterschoon bestemd.
- Voornaamste kanalen voor het scheepvaartverkeer.
- Dijken. Overlaat. Spoorw. Oude Spoorw. Tramwegen.
- PLAATSSEN van meer dan 100.000 inwoners.
- PLAATSSEN 50.000
- PLAATSSEN 20.000
- PLAATSSEN 10.000
- PLAATSSEN minder 10.000
- Provinciale grenzen. Rijksgrenzen. Fort.



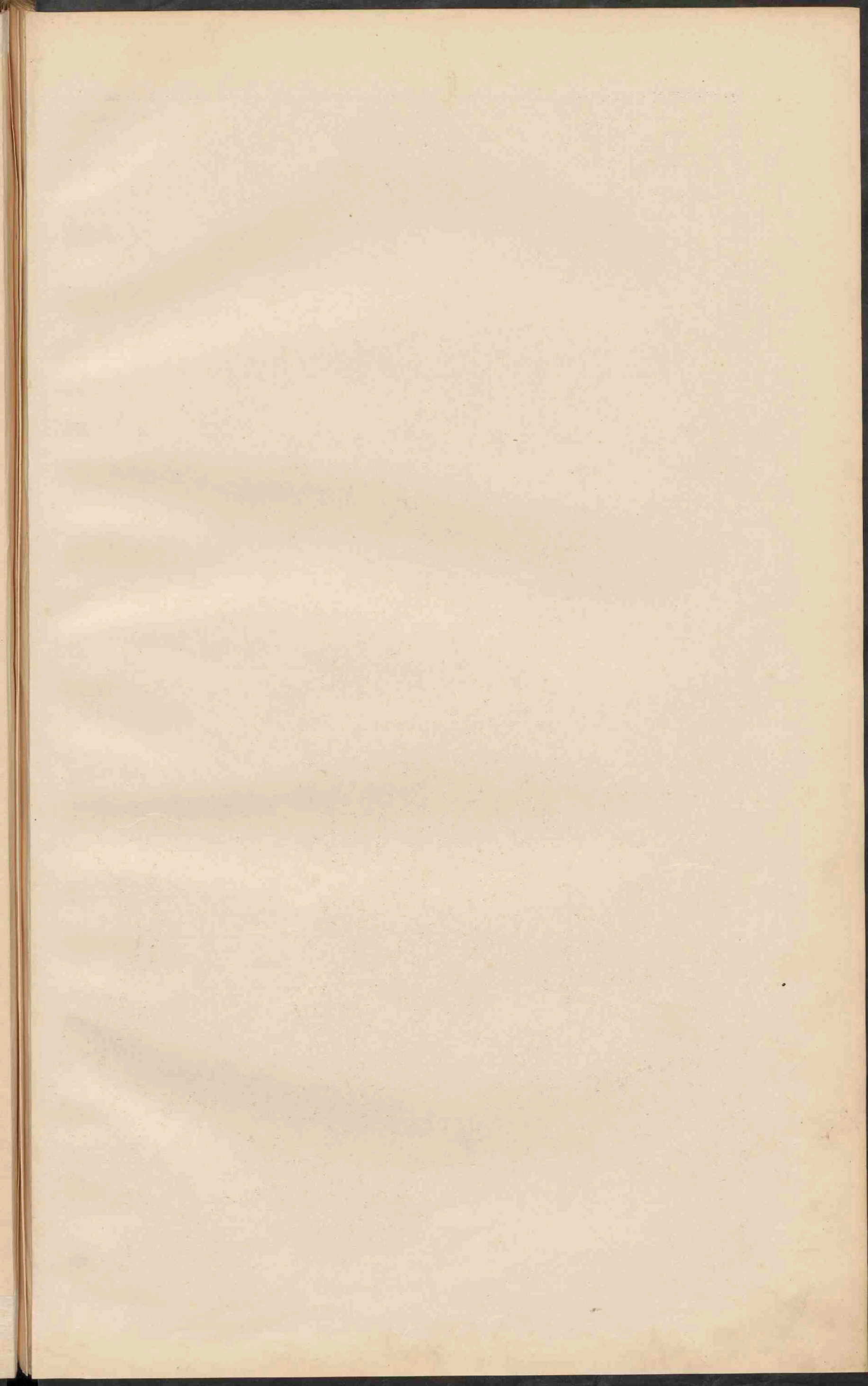
### LIMBURG.



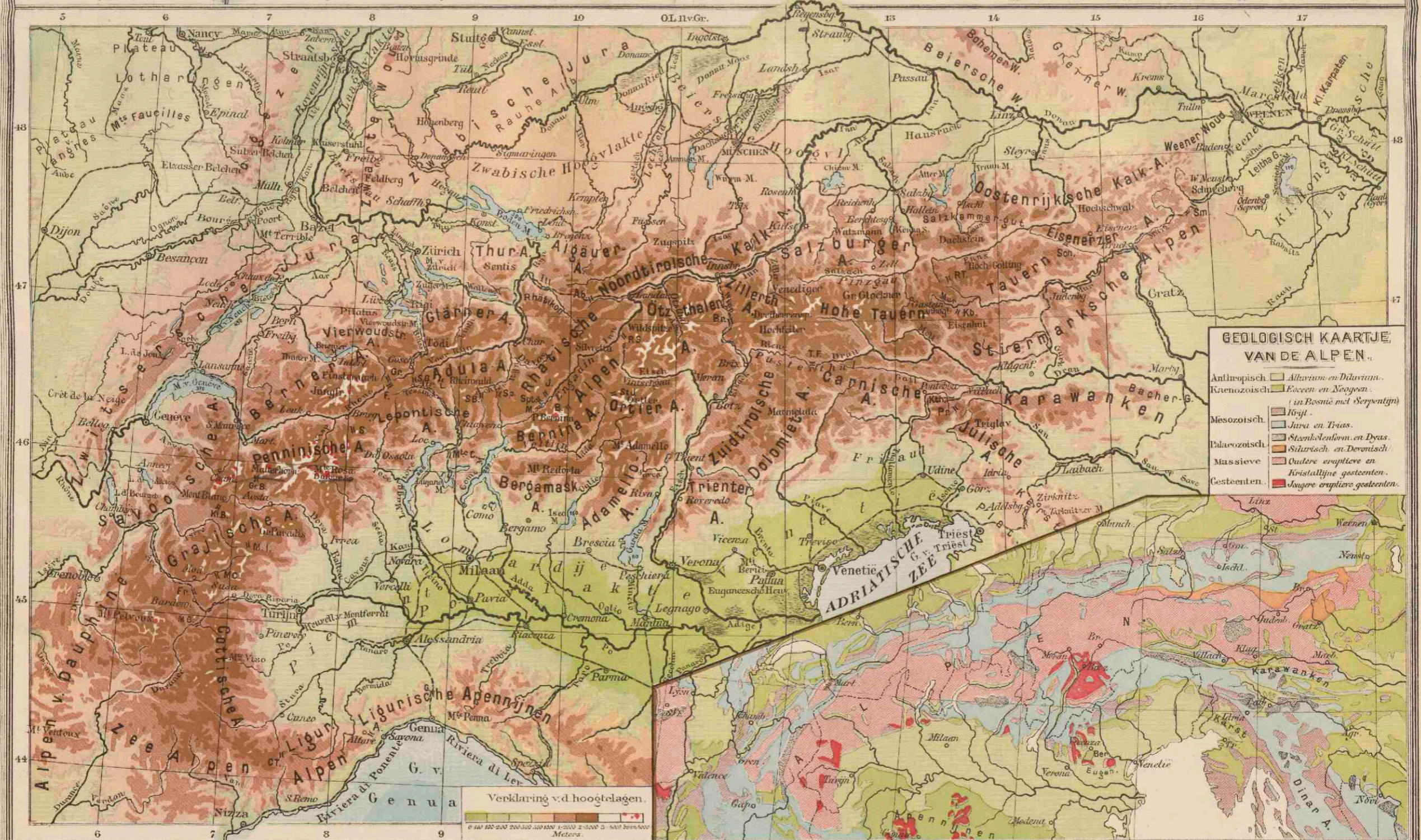
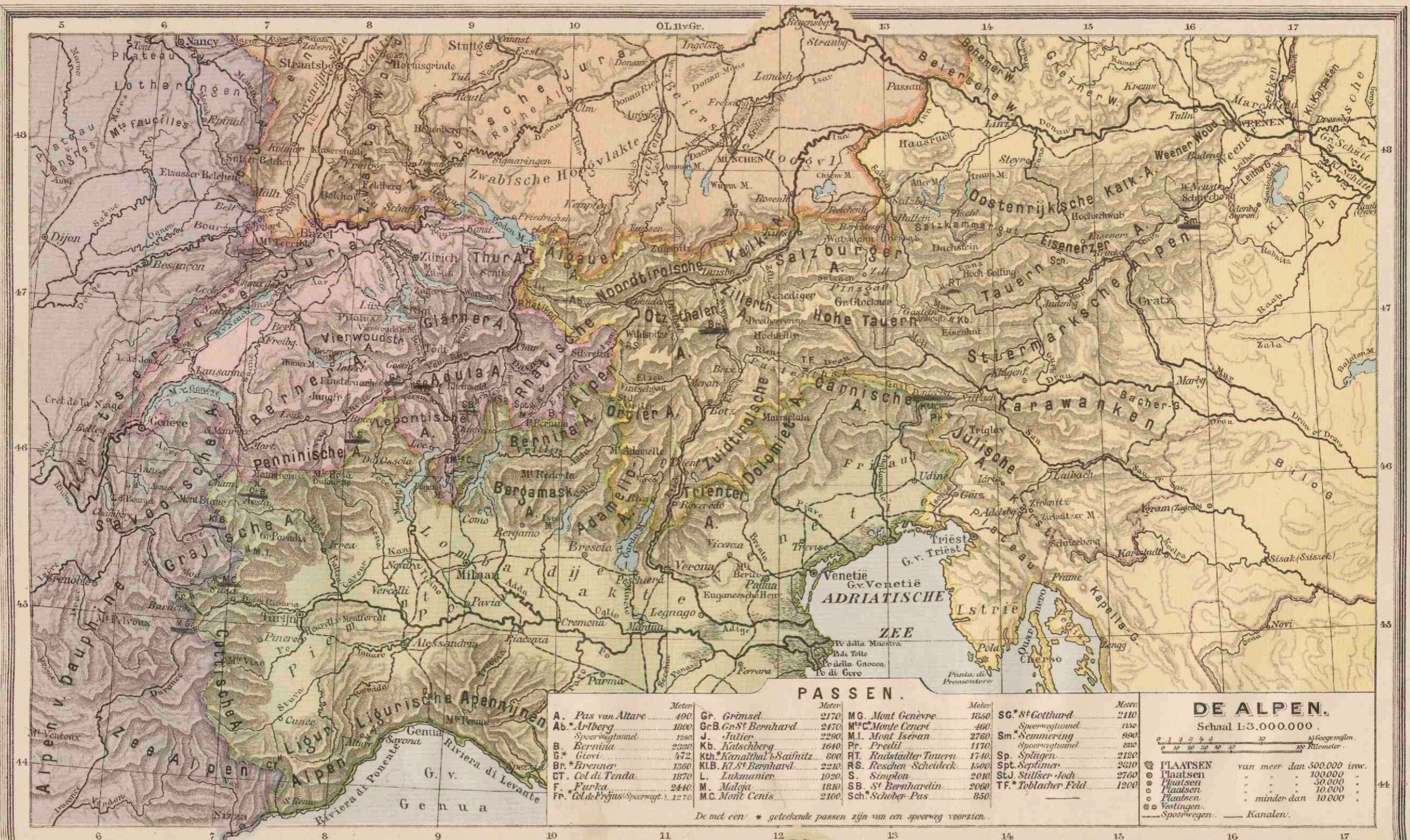




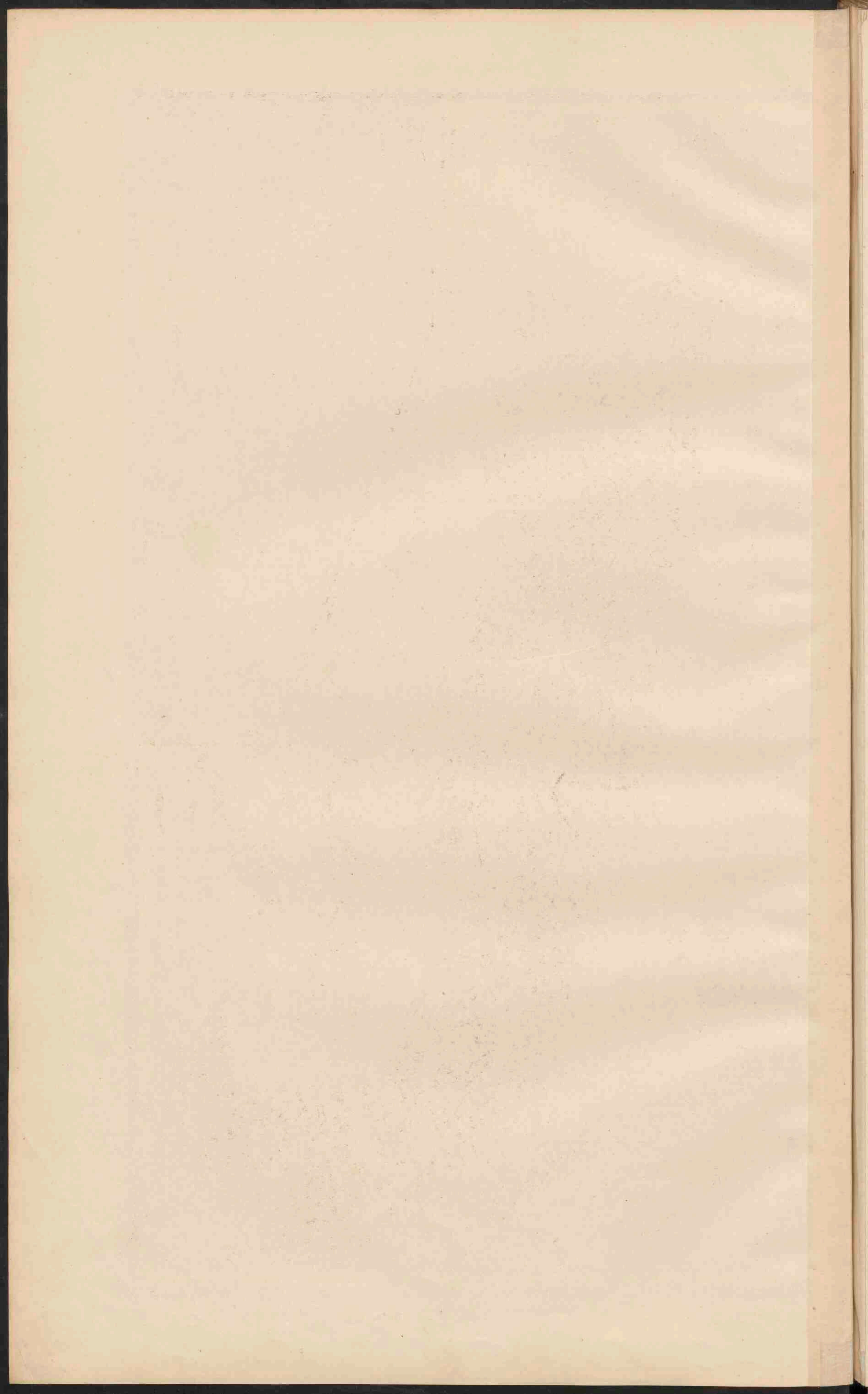




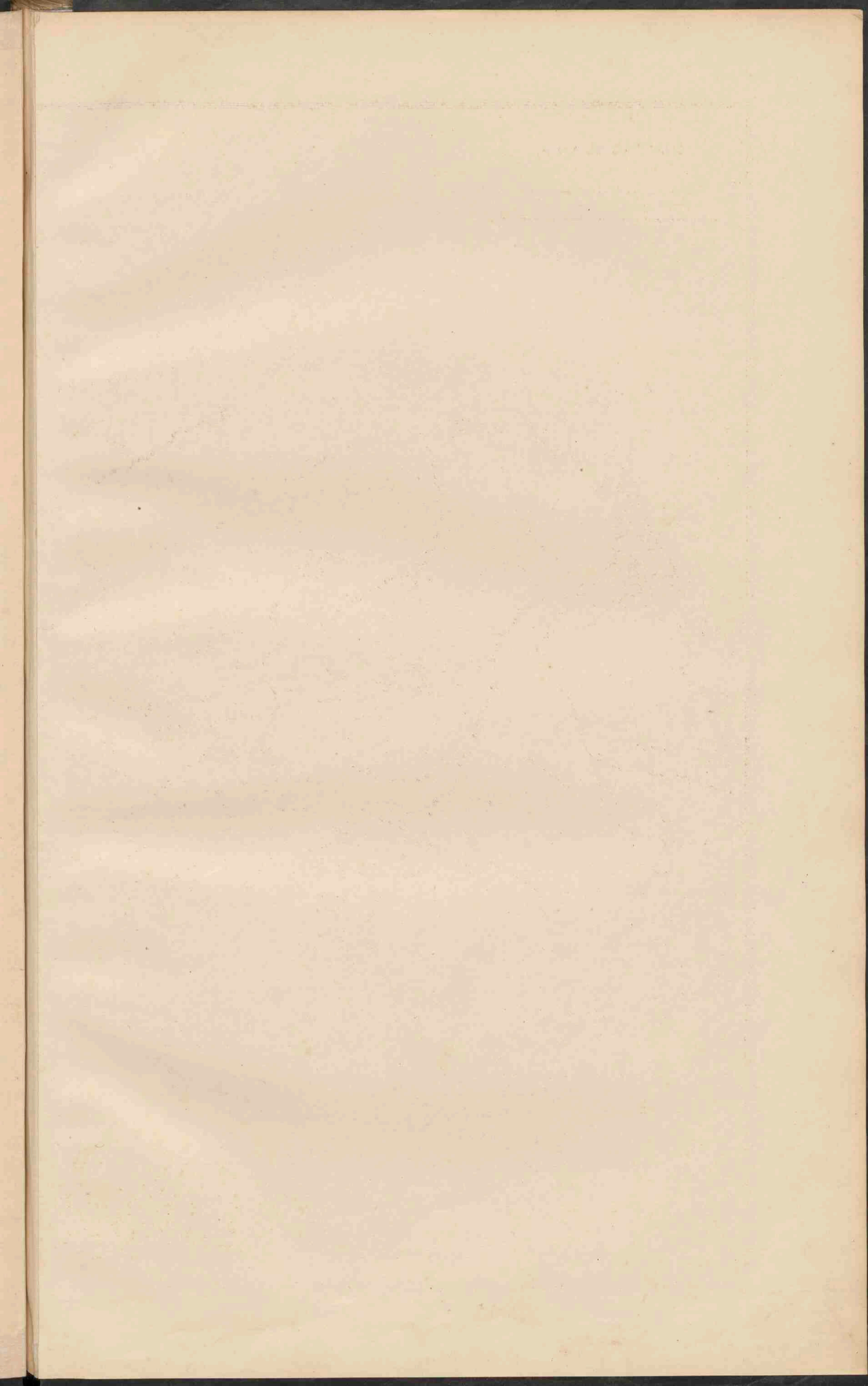








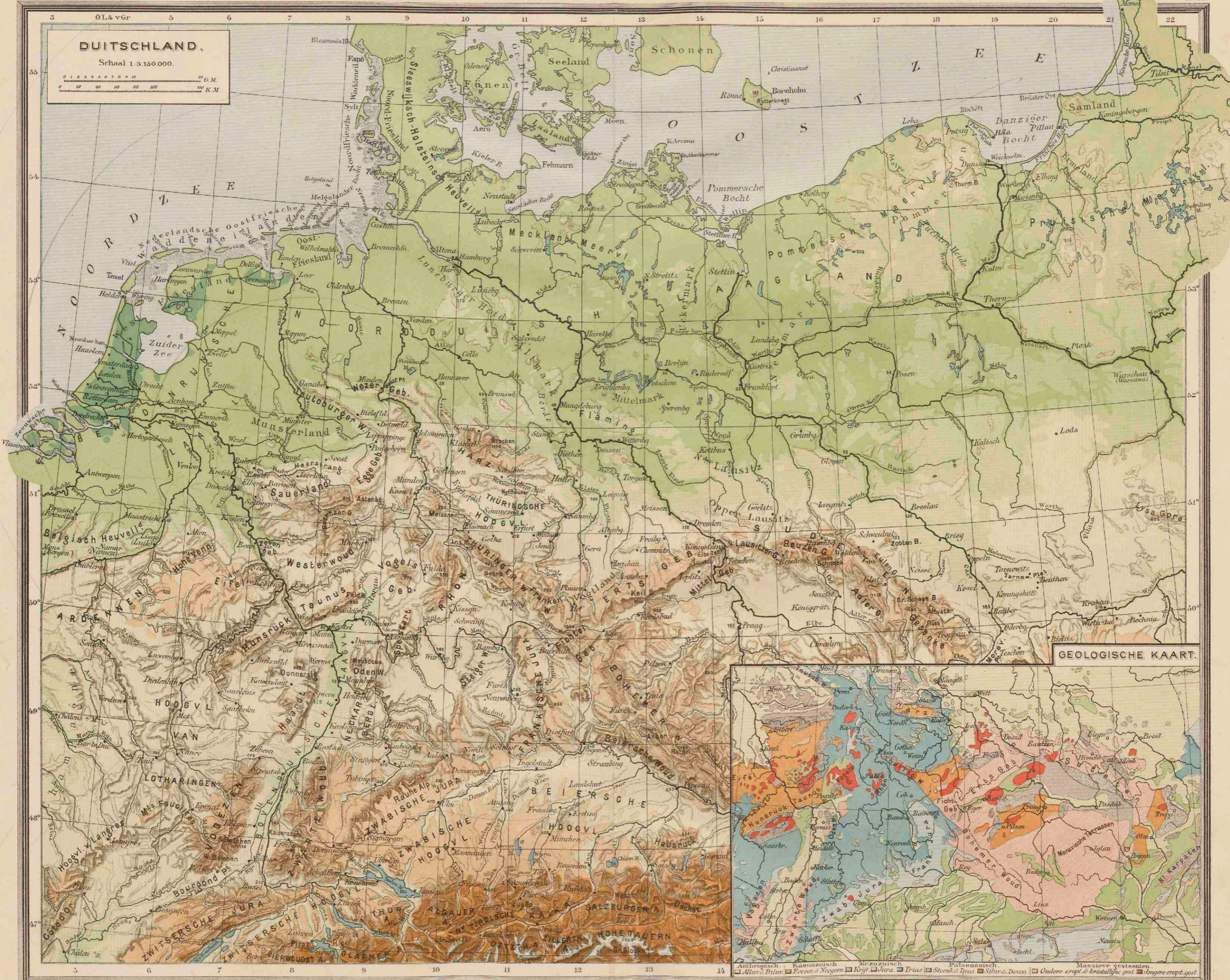
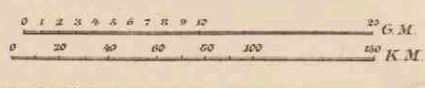




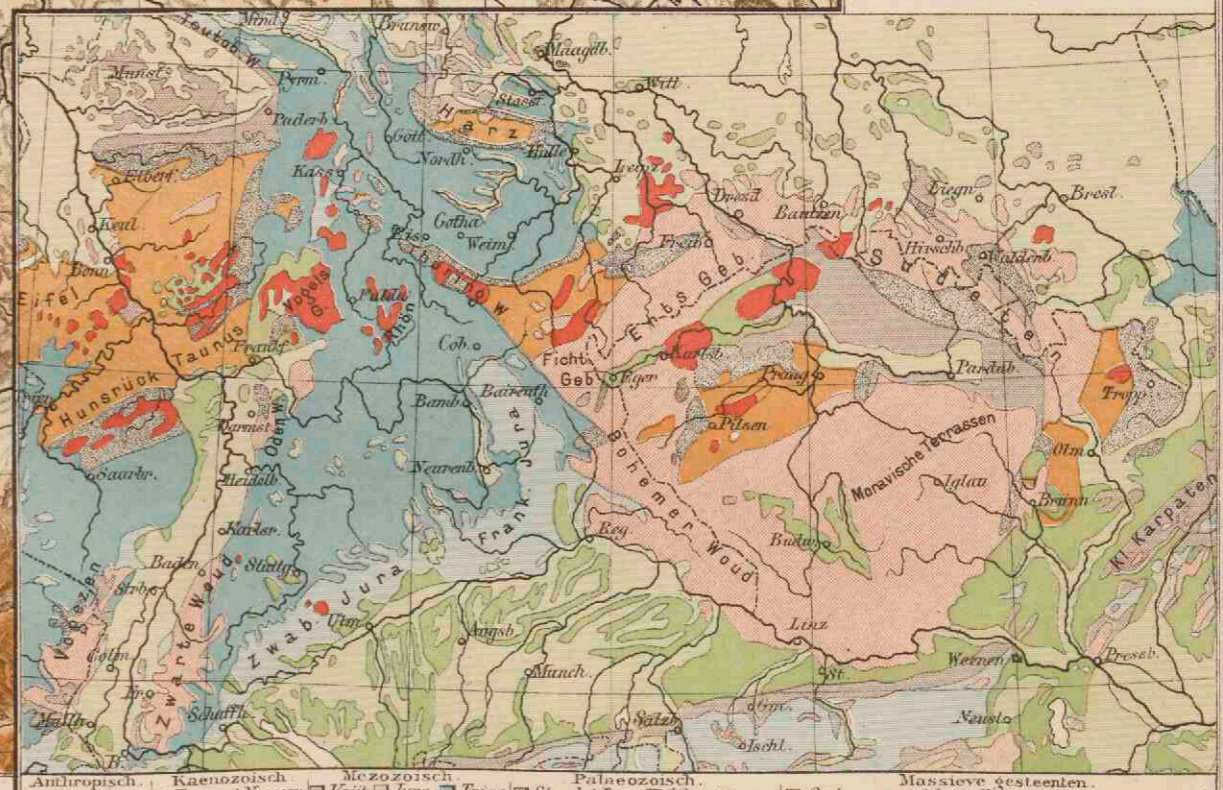


# DUITSCHLAND.

Schaal 1:3.150.000.

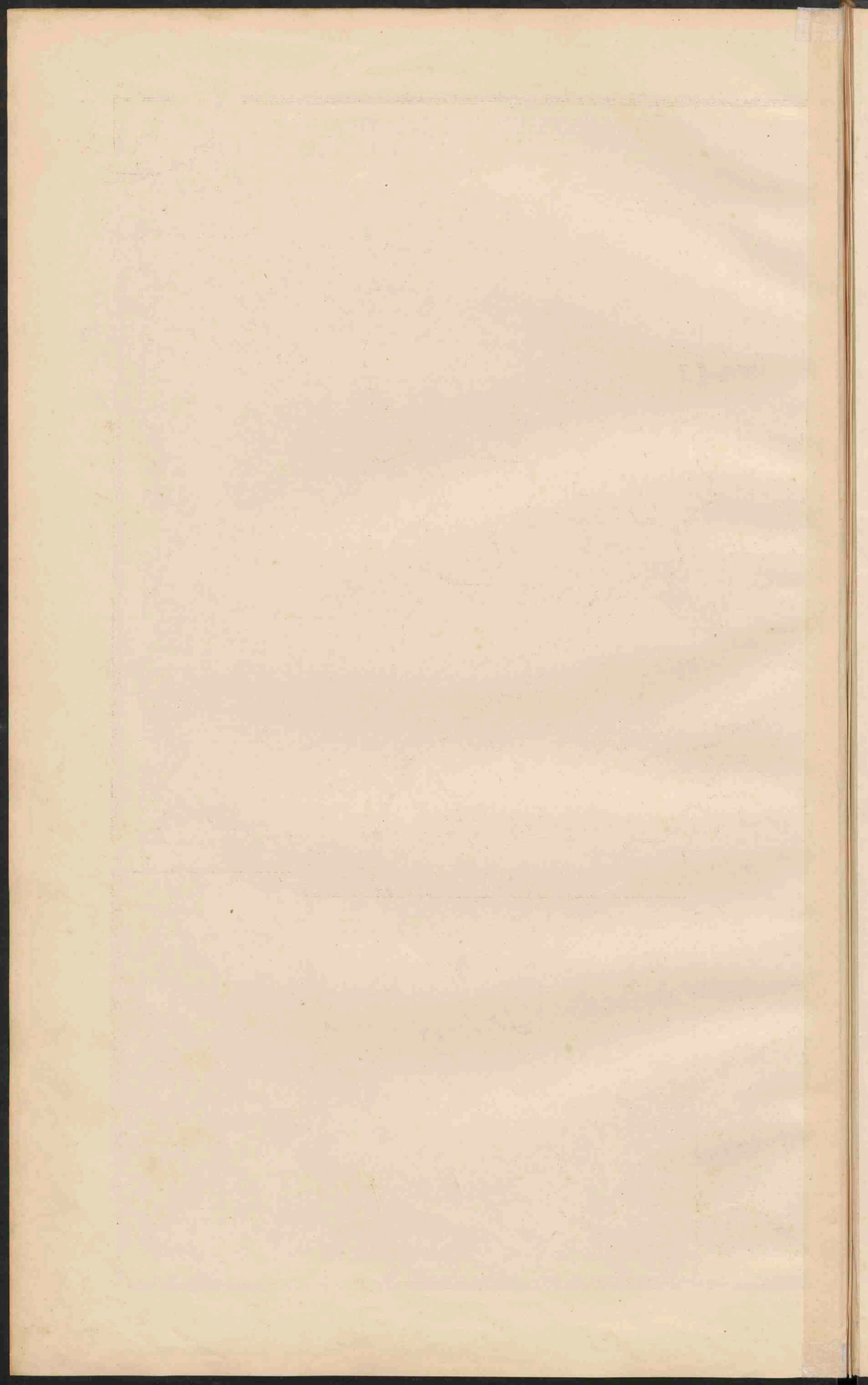


## GEOLOGISCHE KAART.

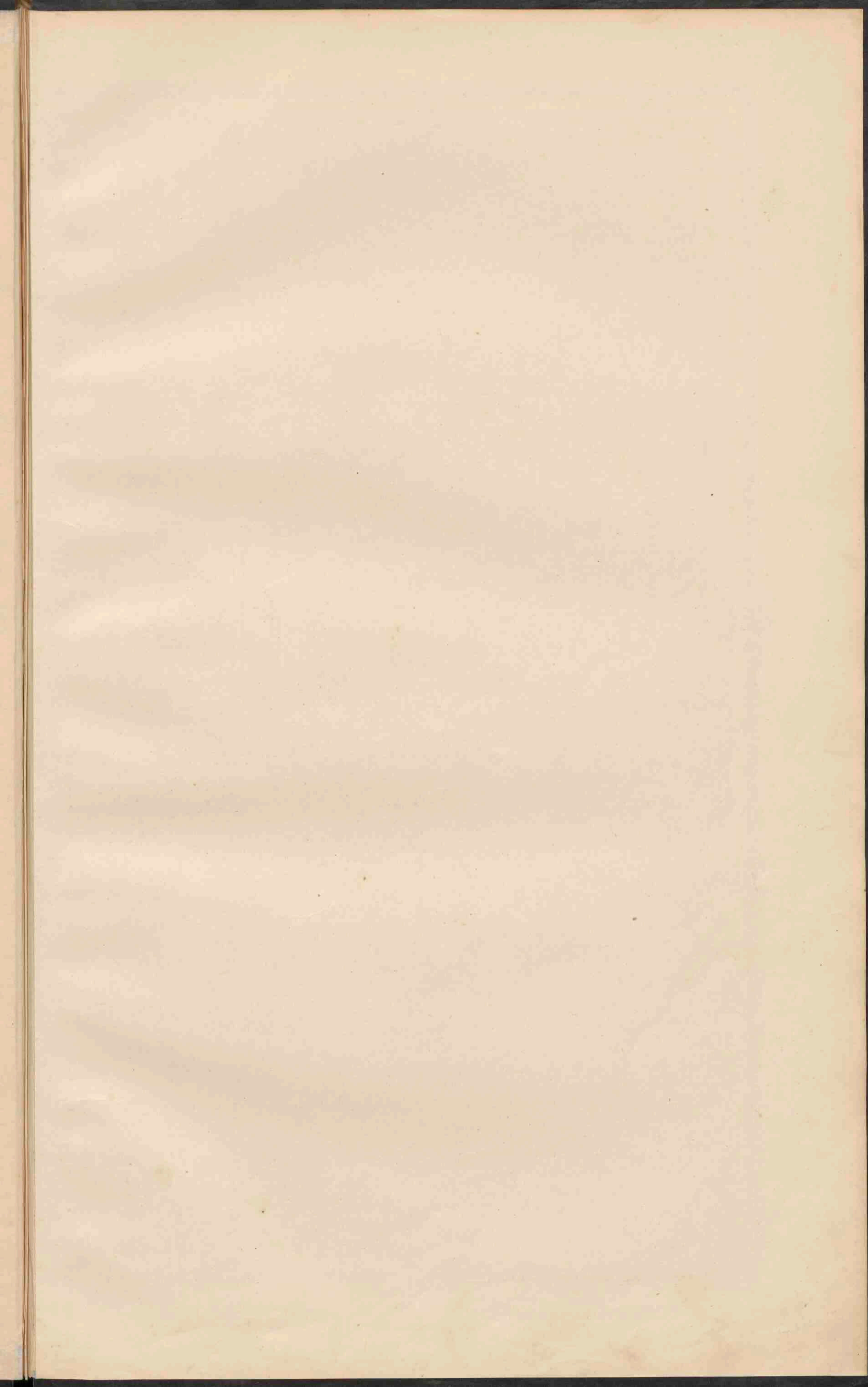


Antropisch | Känozoisch | Miozoisch | Palaeozoisch  
 Alluv. Diluv. | Eocen & Neogen | Krijt | Jura | Trias | Steenk. & Trias | Silur. & Devon | Oudere erupt. & kristallijne gest. | Jongere erupt. gest.











# DUITSCHLAND.

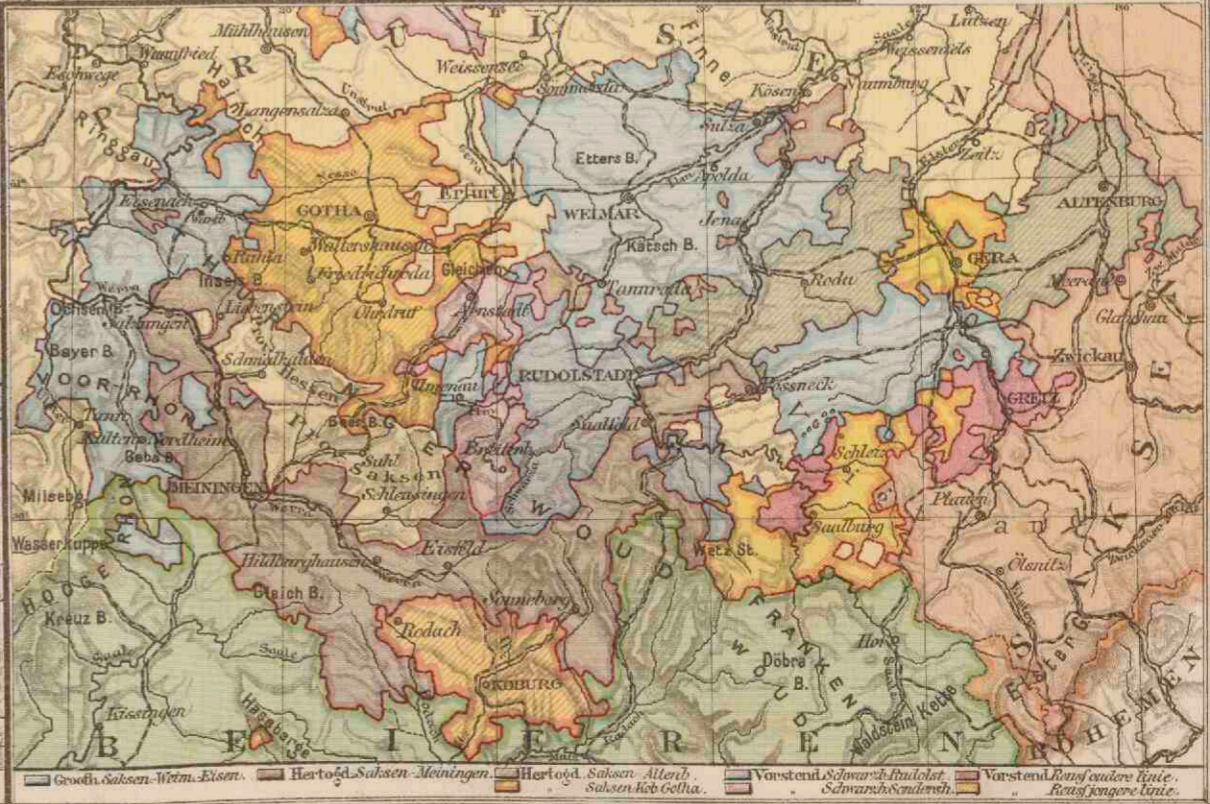
Schaal 1:3.150.000

- PLAATS van meer dan 1 mill. inv.
  - PLAATSEN 1 mill. tot 500.000 inv.
  - PLAATSEN 500.000 tot 100.000 inv.
  - PLAATSEN 100.000 tot 50.000 inv.
  - PLAATSEN minder dan 50.000 inv.
  - Vestingen.
- De hoofdsteden der landen zijn onderstreept.



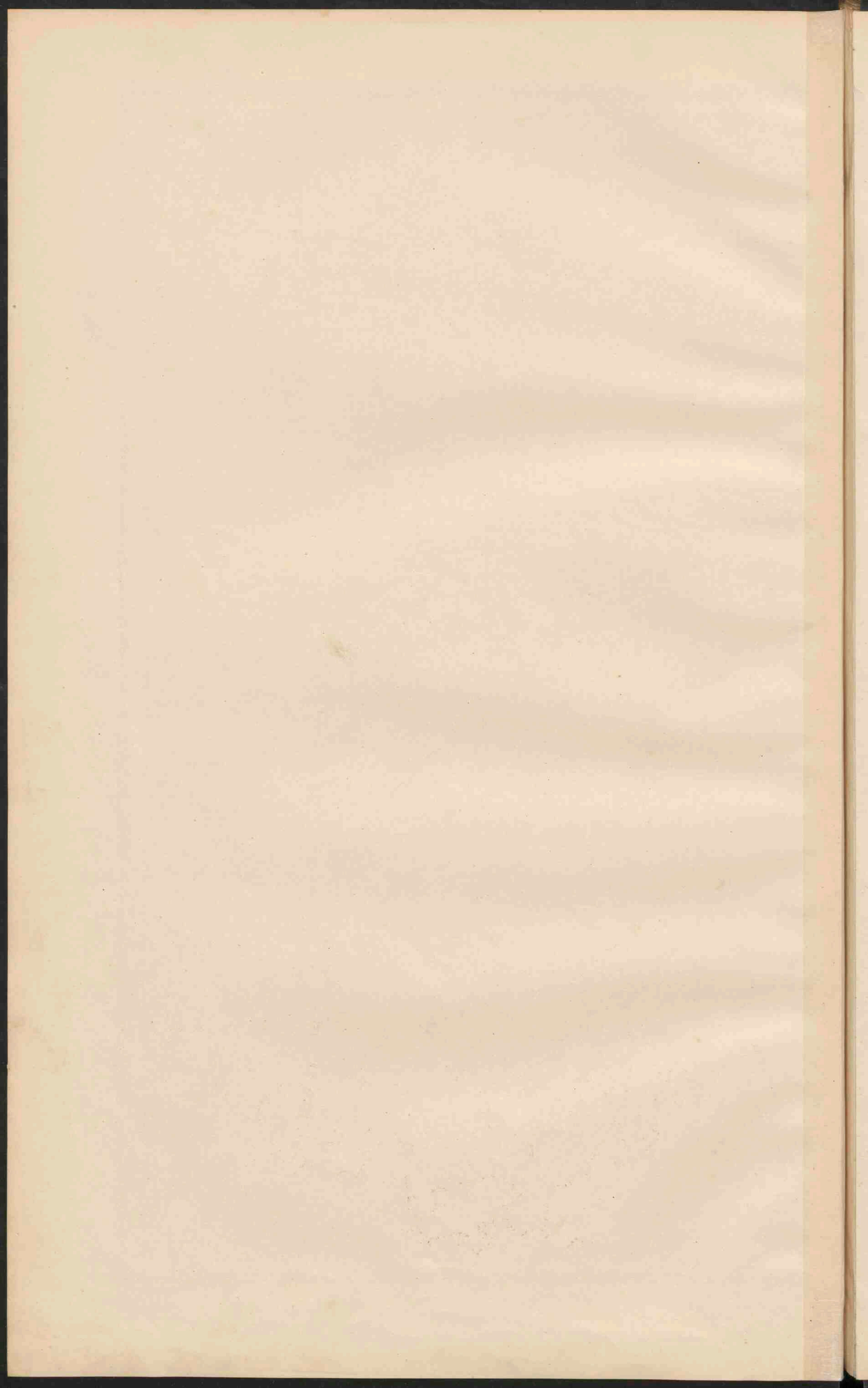
## THÜRINGSCHEN STATEN.

Schaal 1:1.250.000

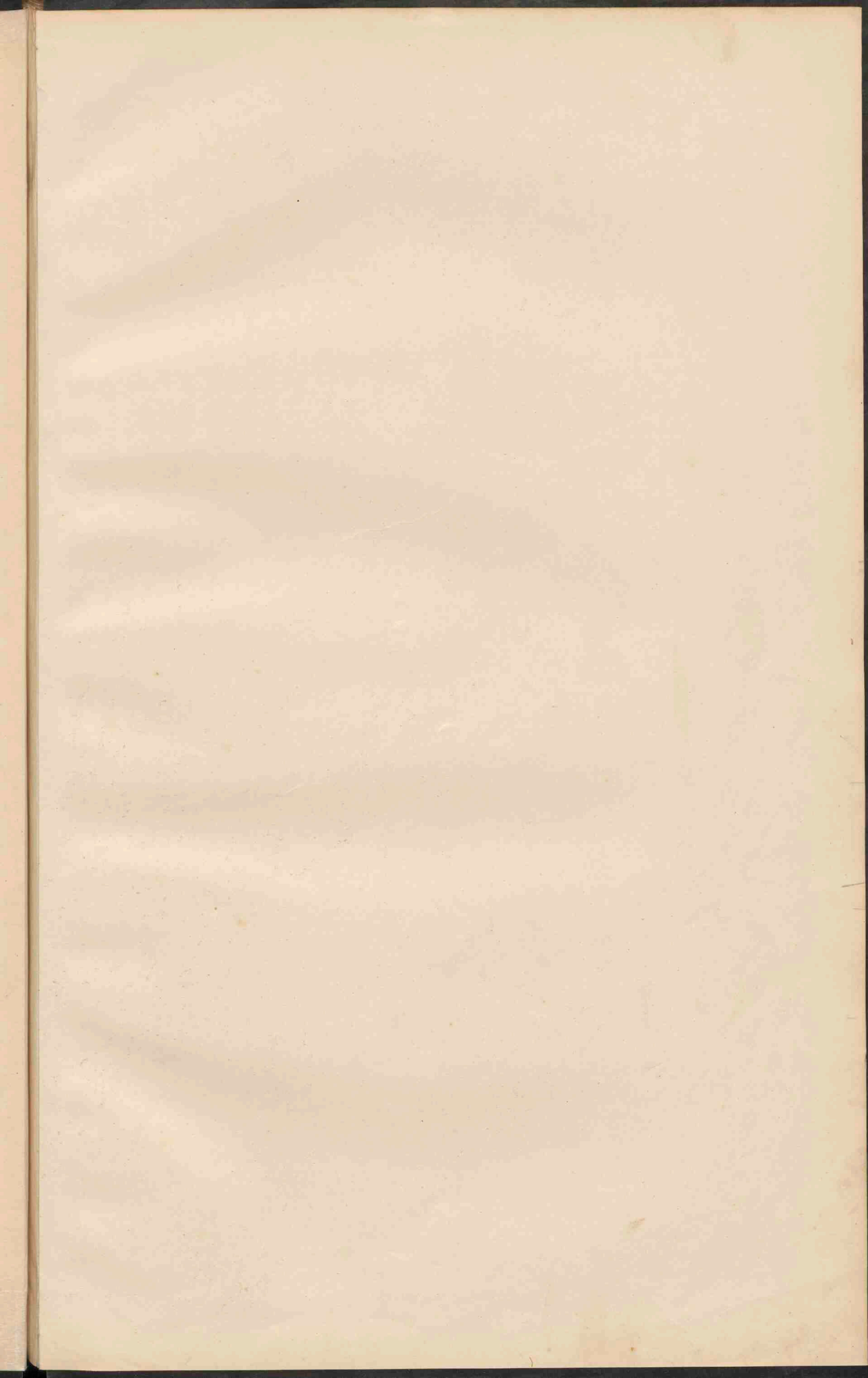


Gotha, Sachsen-Weim.-Eisen.
  Herzogth. Sachsen-Meiningen.
  Herzogth. Sachsen-Altenb.
  Vorstend. Schwarzburg-Rudolst.
  Vorstend. Schwarzburg-Gotha.
  Vorstend. Schwarzburg-Sondersh.
  Vorstend. Schwarzburg-Rudolst.
  Vorstend. Schwarzburg-Gotha.
  Vorstend. Schwarzburg-Sondersh.













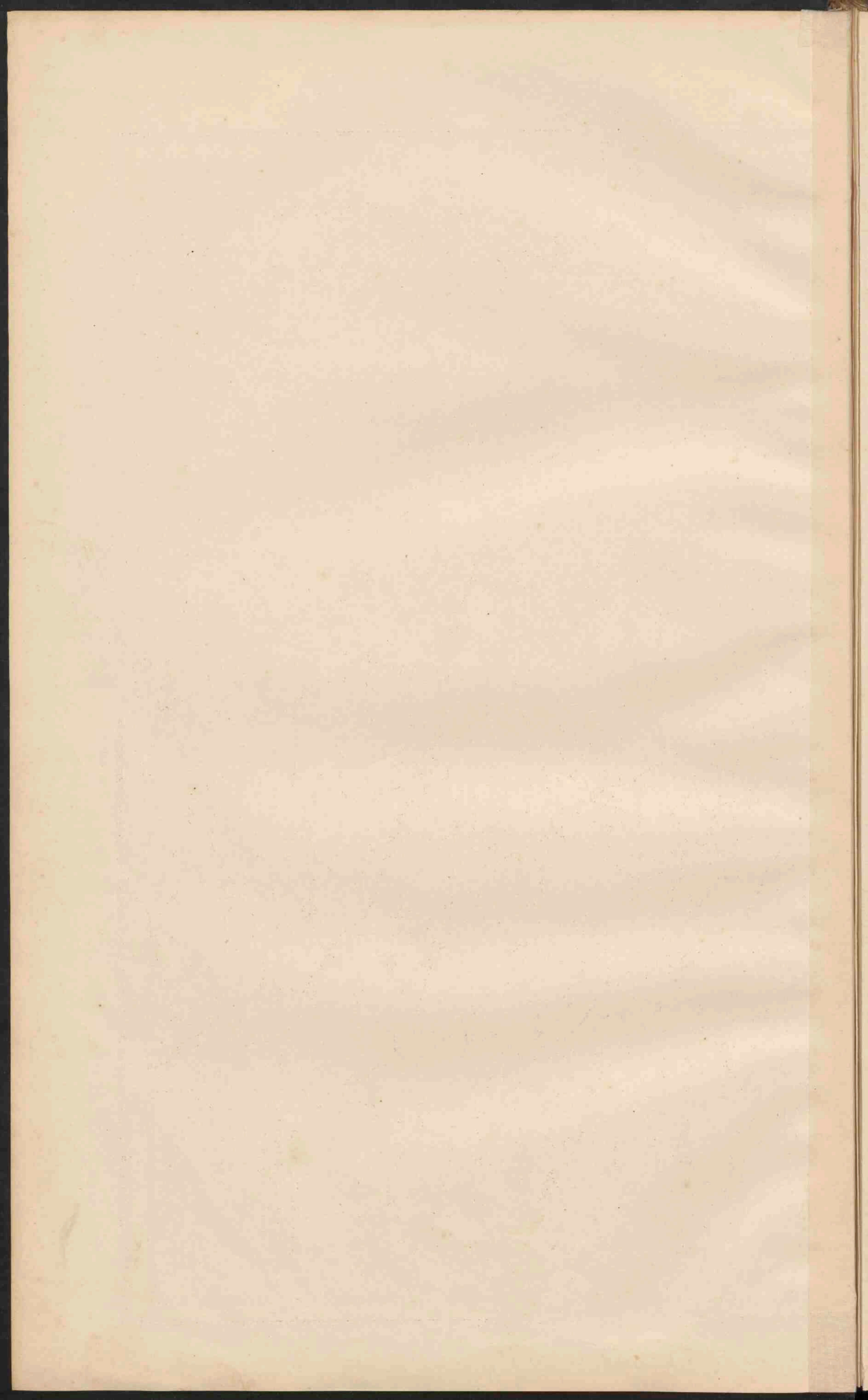
**ZWITSERLAND  
BELGIË EN LUXEMBURG.**  
Schaal 1:1.000.000.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
K.M.  
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
G.M.

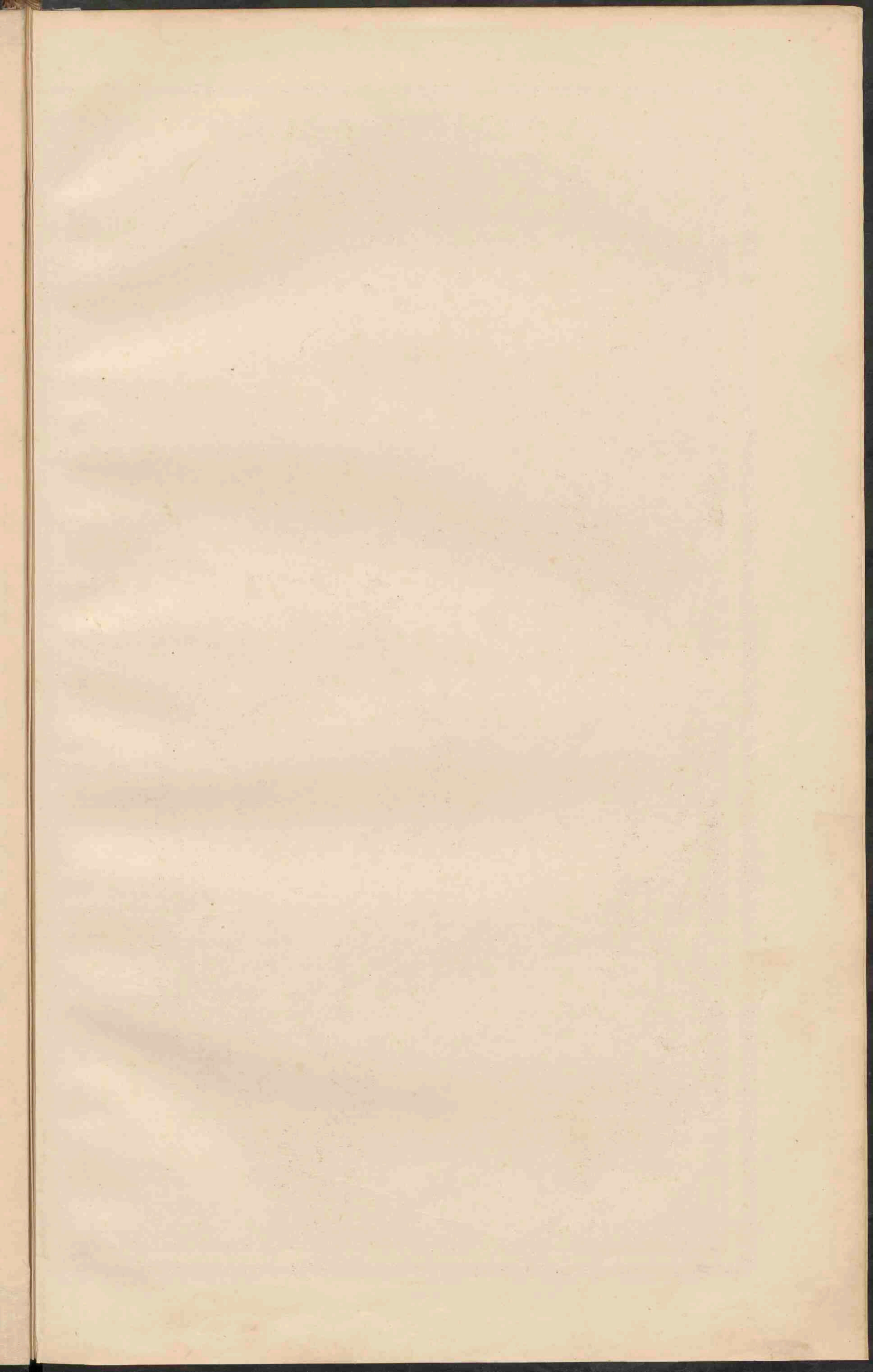
- PLAASTEN van meer dan 100.000 inw.
- Plaatsen 100.000 - 50.000
- Plaatsen 50.000 - 20.000
- Plaatsen minder dan 20.000
- Vestingen.

De hoofdsteden der kantons (Zw) en die der provincien (B) zijn onderstreept.  
Eeuwige sneeuw en Gletschers.











*Garonne - Dordogne - Toulouse - Bordeaux.*  
*Loire - Luit - Allier. Orleans - Tours - Nantes. St Etienne*  
*Seine - Marne - Aise - Paris - Rouen - Havre.*  
*Rhone - Saone - Lyon. (Marseille - Avignon)*



**FRANKRIJK.**  
 Schaal 1:3000.000.  
 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 K.M.  
 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 M.M.

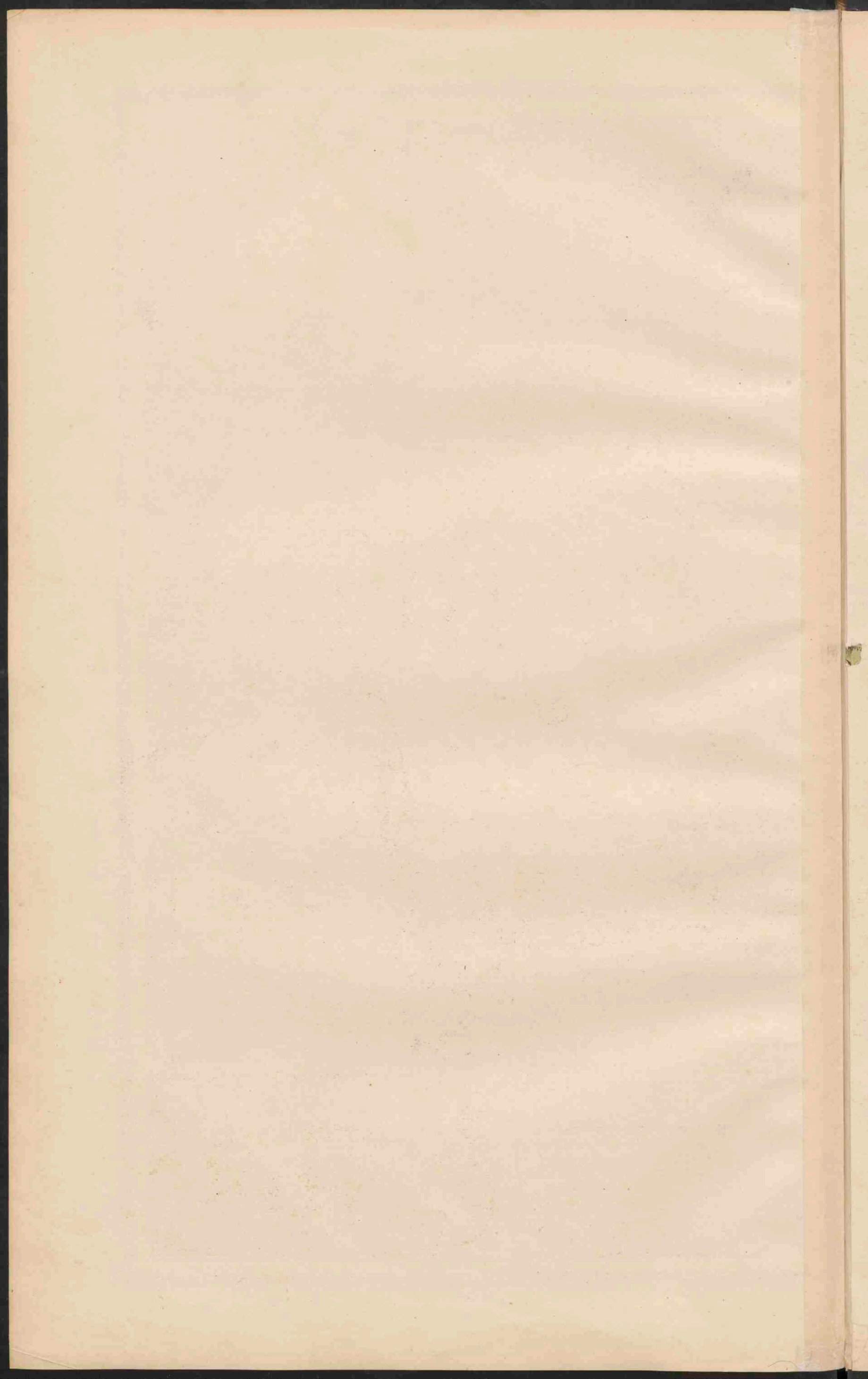
●	PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.
○	PLAATSEN van 1 mill. tot 500.000
○	Plaatsen van 500.000 tot 100.000
○	Plaatsen van 100.000 tot 50.000
○	Plaatsen van 50.000 tot 10.000
○	Plaatsen van 10.000 tot 5.000

● Vestingen.  
 ○ Eeuwige Sneeuw en Gletschers.  
 De namen van de hoofdplaatsen der Departementen zijn onderstreep.

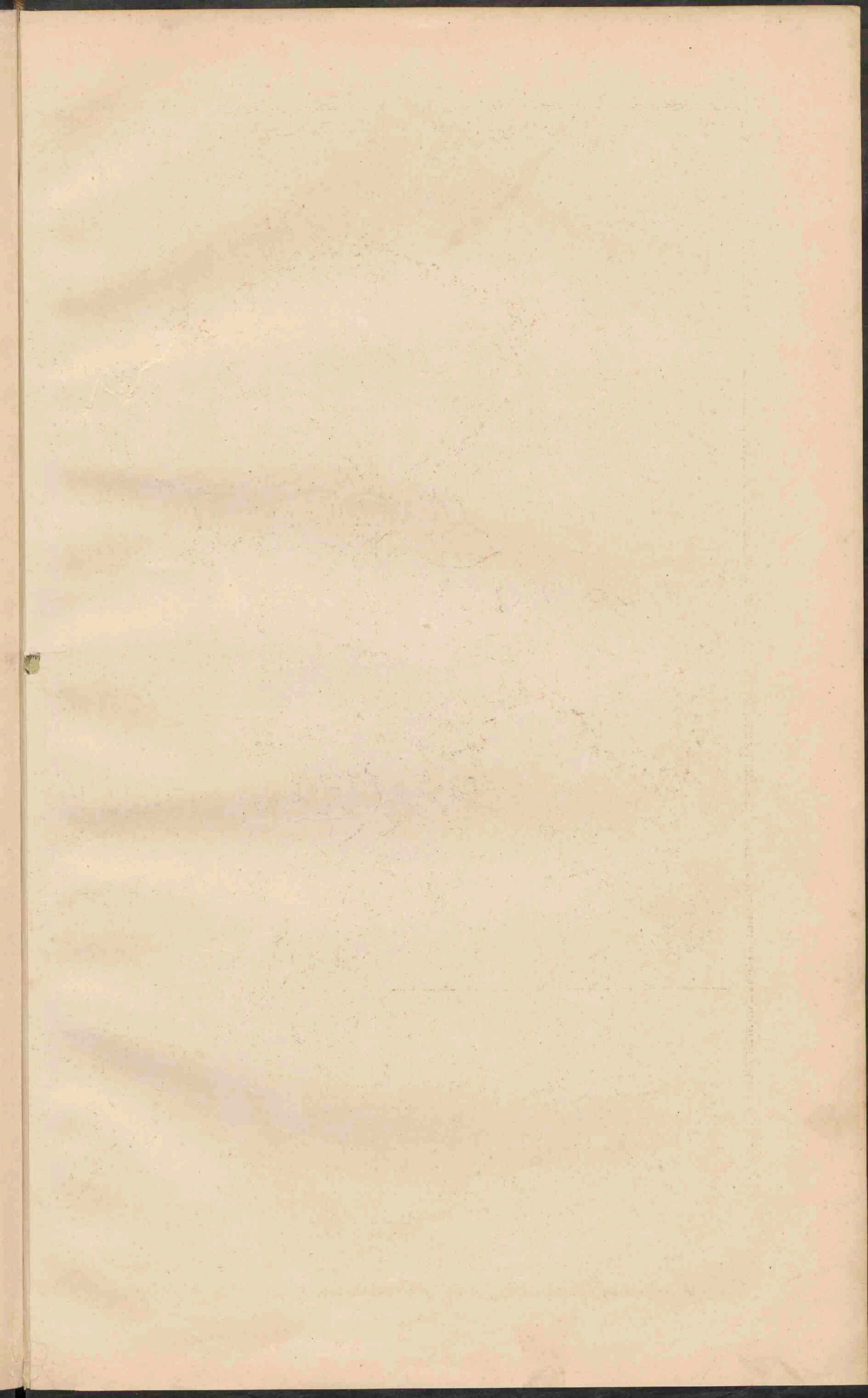
**STEEKKOLBEDDINGEN en TAALGEBIEDEN.**

■ Vrijvrij Taalgebied  
 ■ Bovenvrij Taalgebied  
 ■ Bovenvrij van de 12° 30' N  
 ■ Bovenvrij Taalgebied  
 ■ Overvrij Taalgebied van de 45° en de 46° en de 47° N.













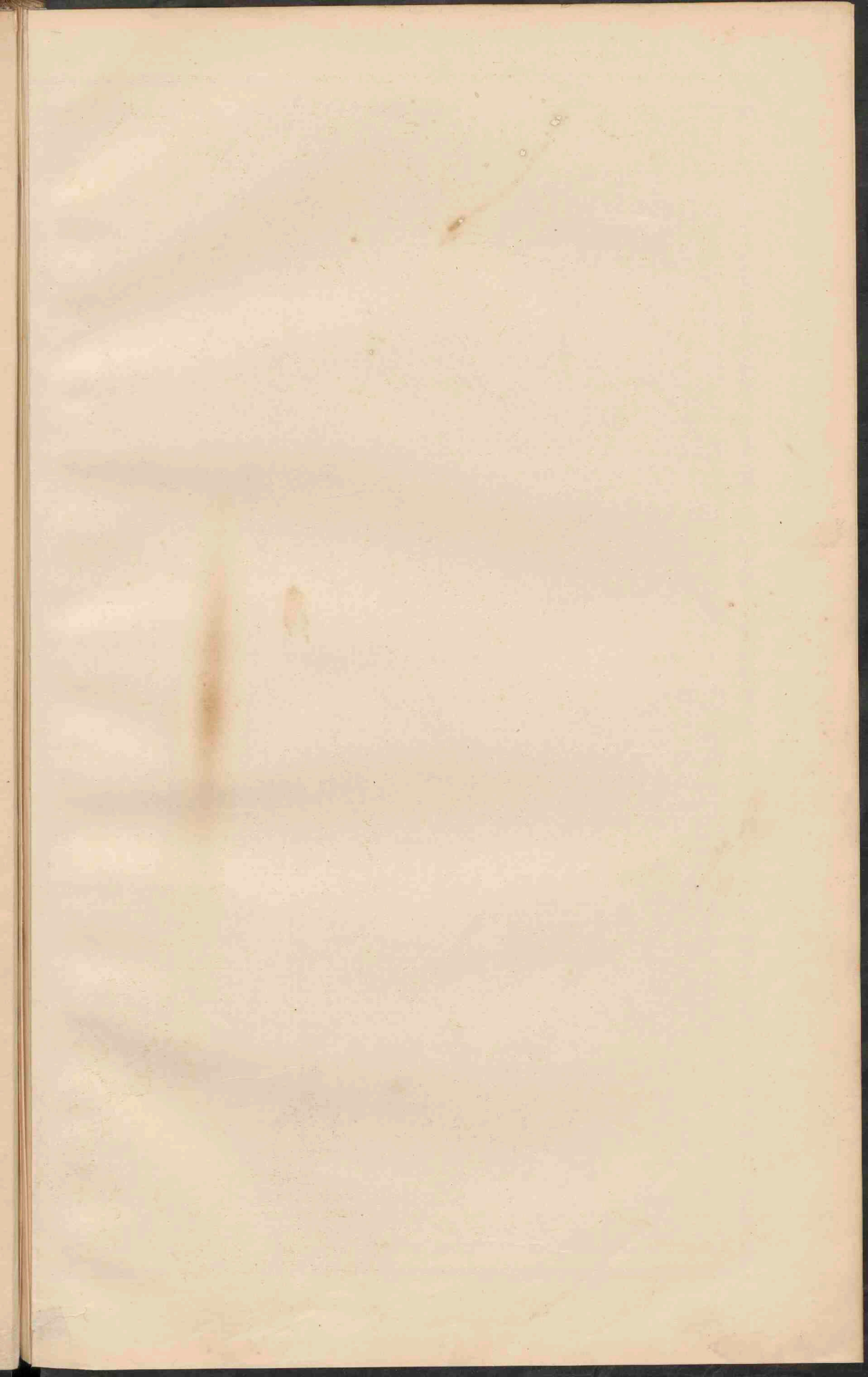
Groningen J.B. Wolters.

Lith. d. Weijer Groningen.









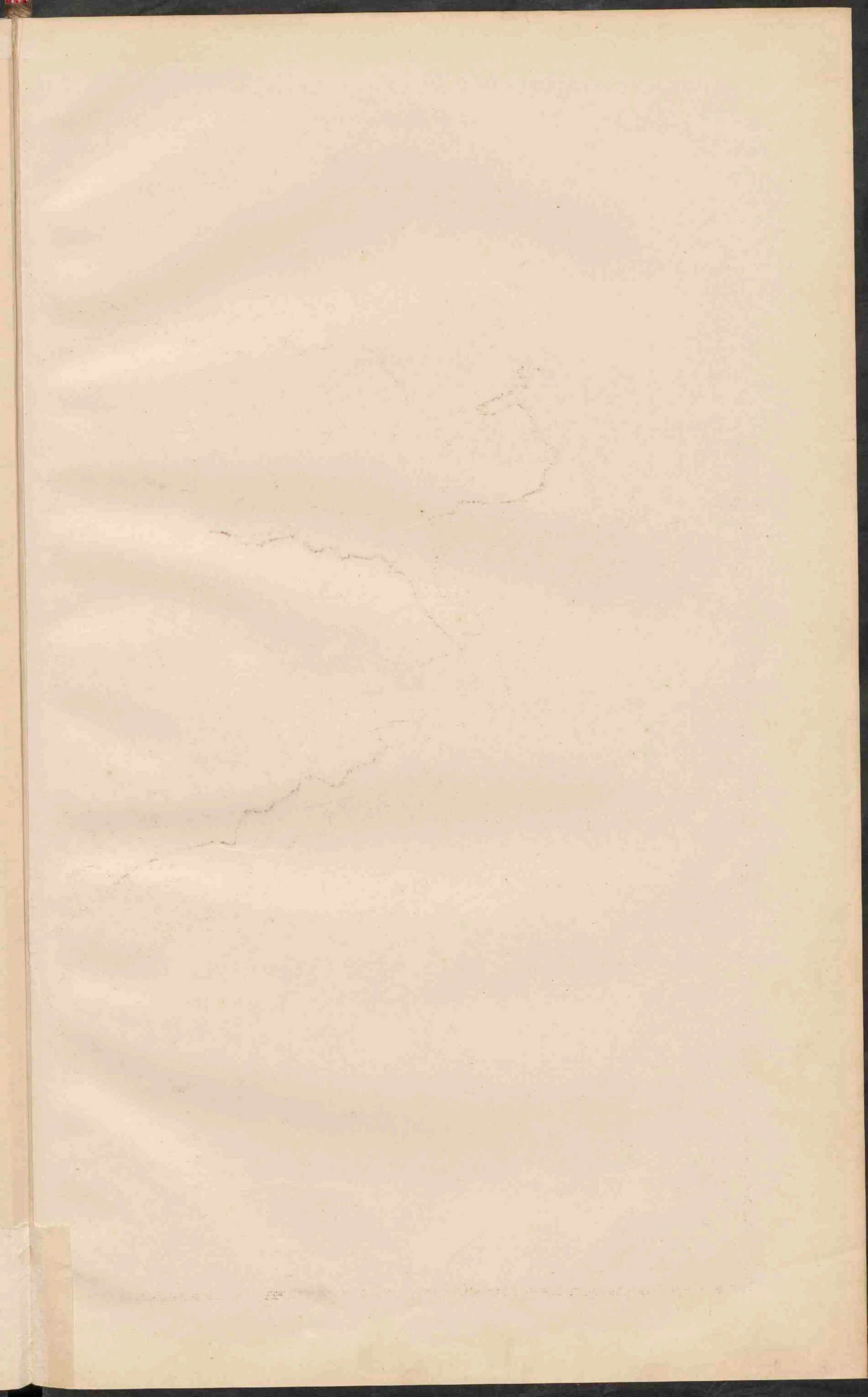














SKANDINAVIË.

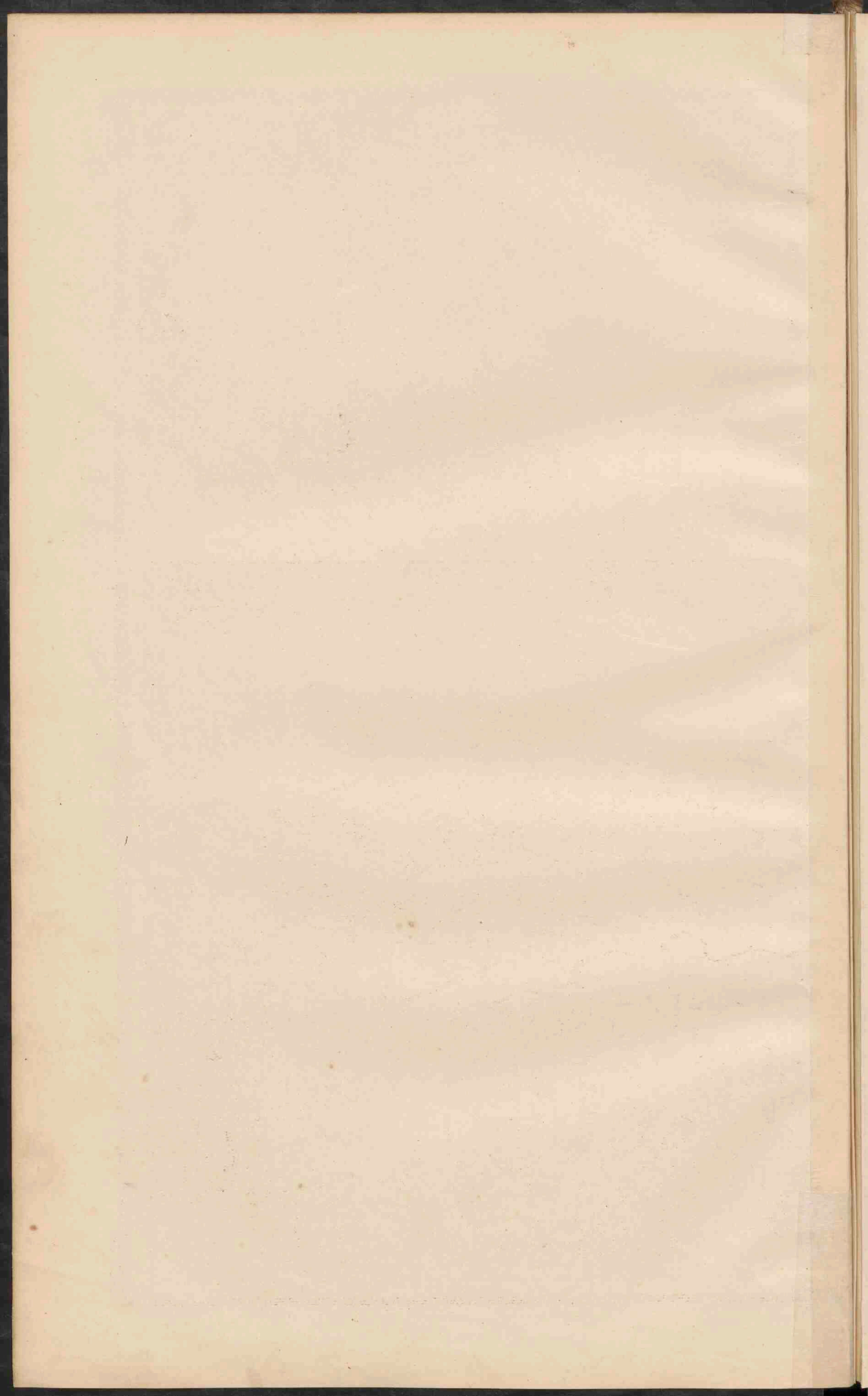
Schaal 1:5.000.000.

0 10 20 30 40 50 60 70 G.M.  
0 10 20 30 40 50 60 70 R.M.

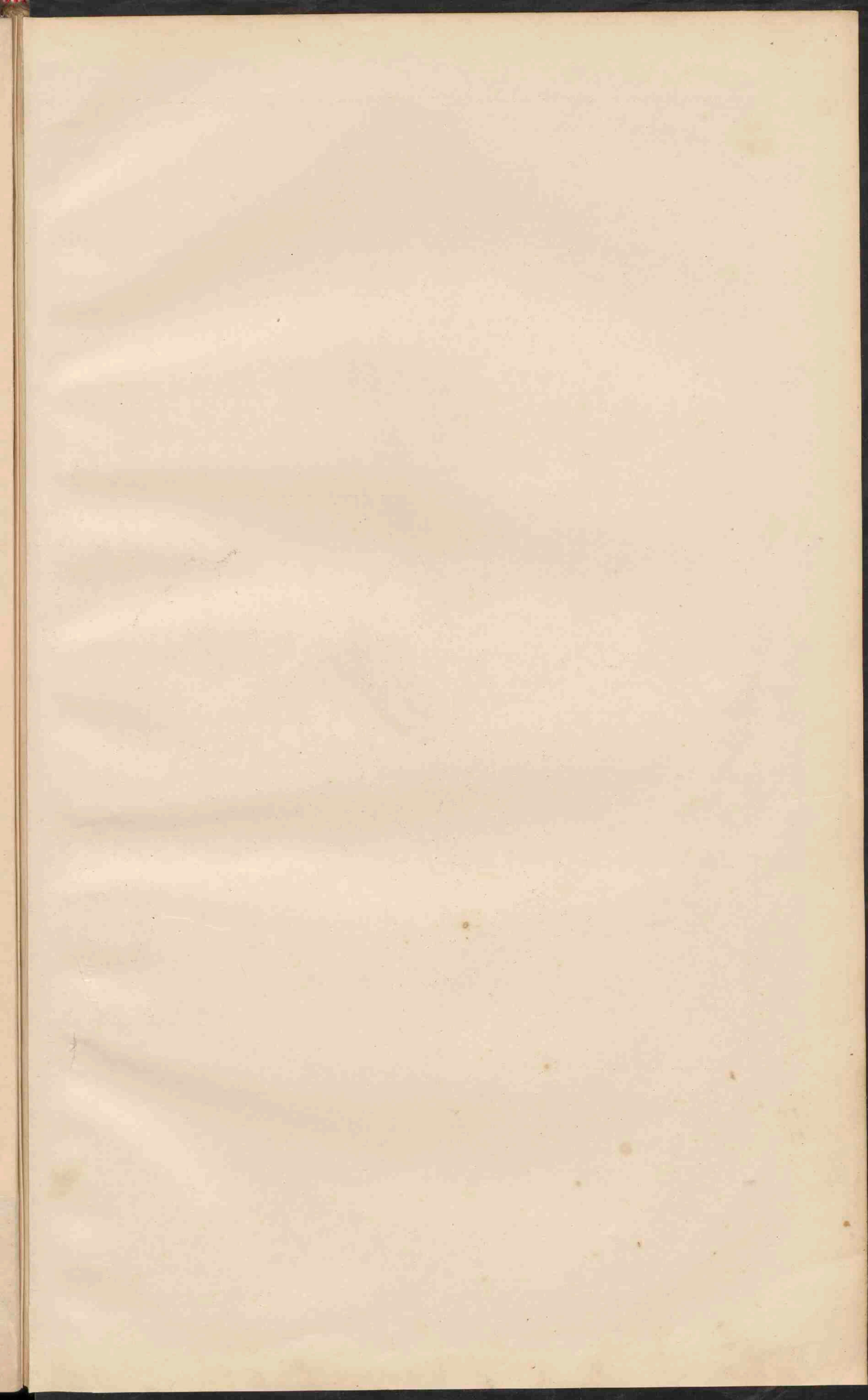
- o Plaatsen van 500.000 tot 100.000 inw.
- o Plaatsen 100.000 50.000
- o Plaatsen minder dan 50.000
- Eeuwige sneeuw en Gletschers.















**GROOT-BRITANNIË EN IERLAND.**  
 Schaal 1:3.000.000

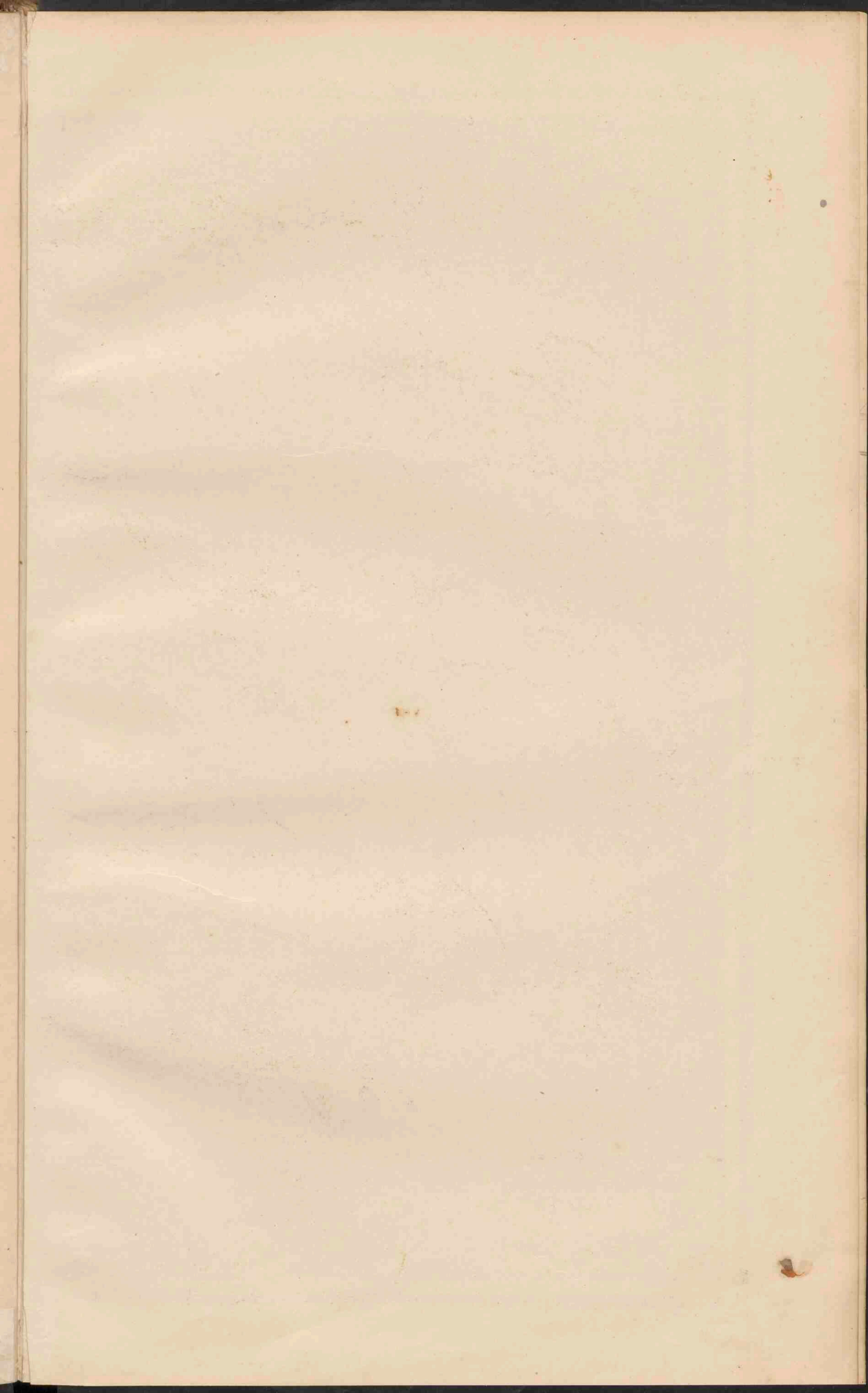
- PLAATSSEN van meer dan 1 mill. inv.
- PLAATSSEN van 500.000 tot 1.000.000
- PLAATSSEN van 100.000 tot 500.000
- PLAATSSEN van 50.000 tot 100.000
- PLAATSSEN van minder dan 50.000
- Testingen

Verkorte namen van Steden.  
 In de omgeving van Manchester: Oldh., Oldham, Rochd., Rochdale, Hollf., Halifax, Broadf., Bradford.  
 In de omgeving van Liverpool: Birry, Saltf., Saltred., Wirgan., Stf., St. Helens, Warr., Warrington.  
 In de omgeving van Birmingham: Alk., Aston, Blunco, Walsall, D., Dudley, W.B., West Bromwich.  
 In de omgeving van Londen: W., Willesden, L., Leyton.





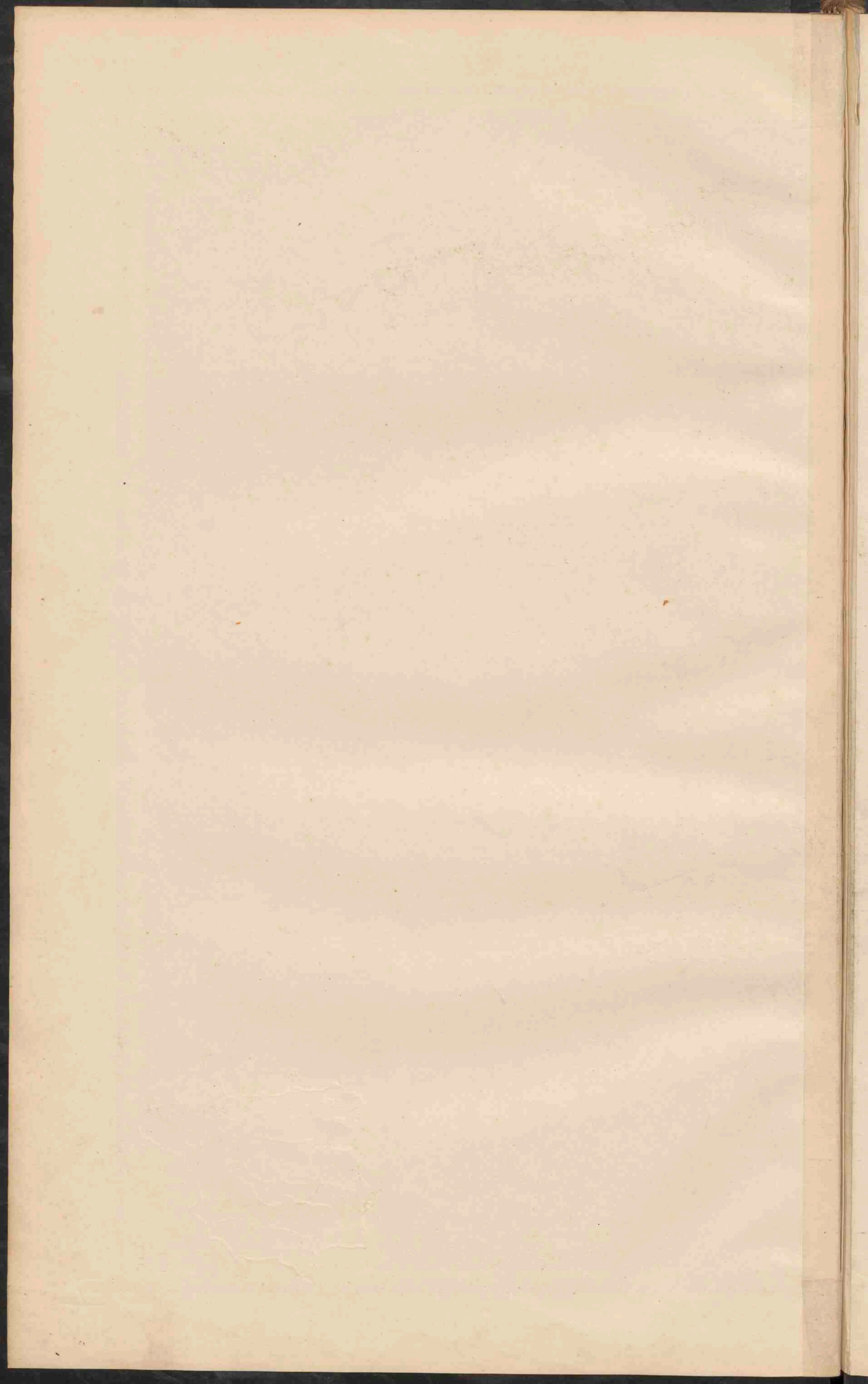




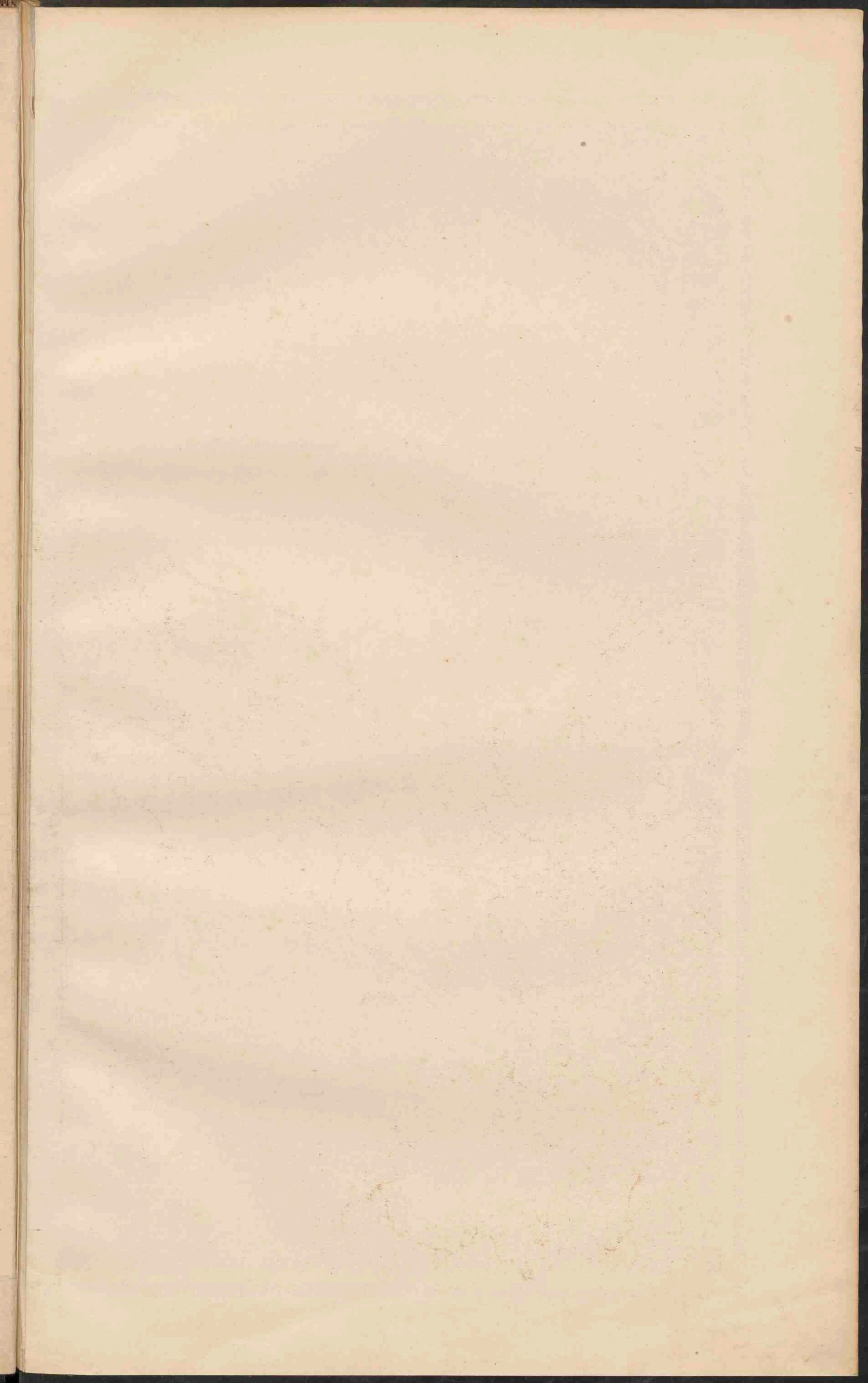
















HOOFDSPAORWEGEN  
IN  
ITALIË EN DE ALPEN.

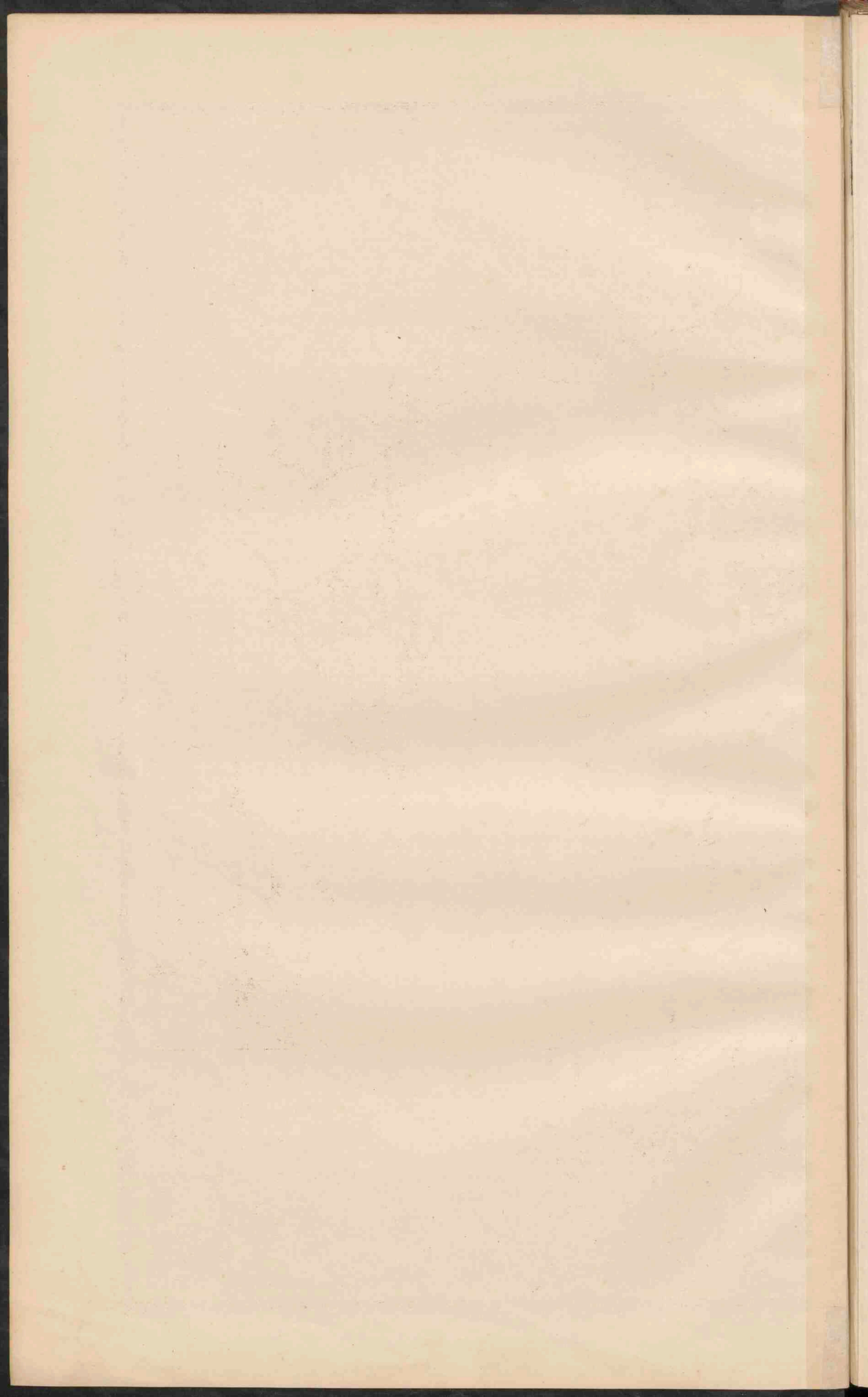
**ITALIË.**  
Schaal 1:3.000.000.

0 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 K.M.

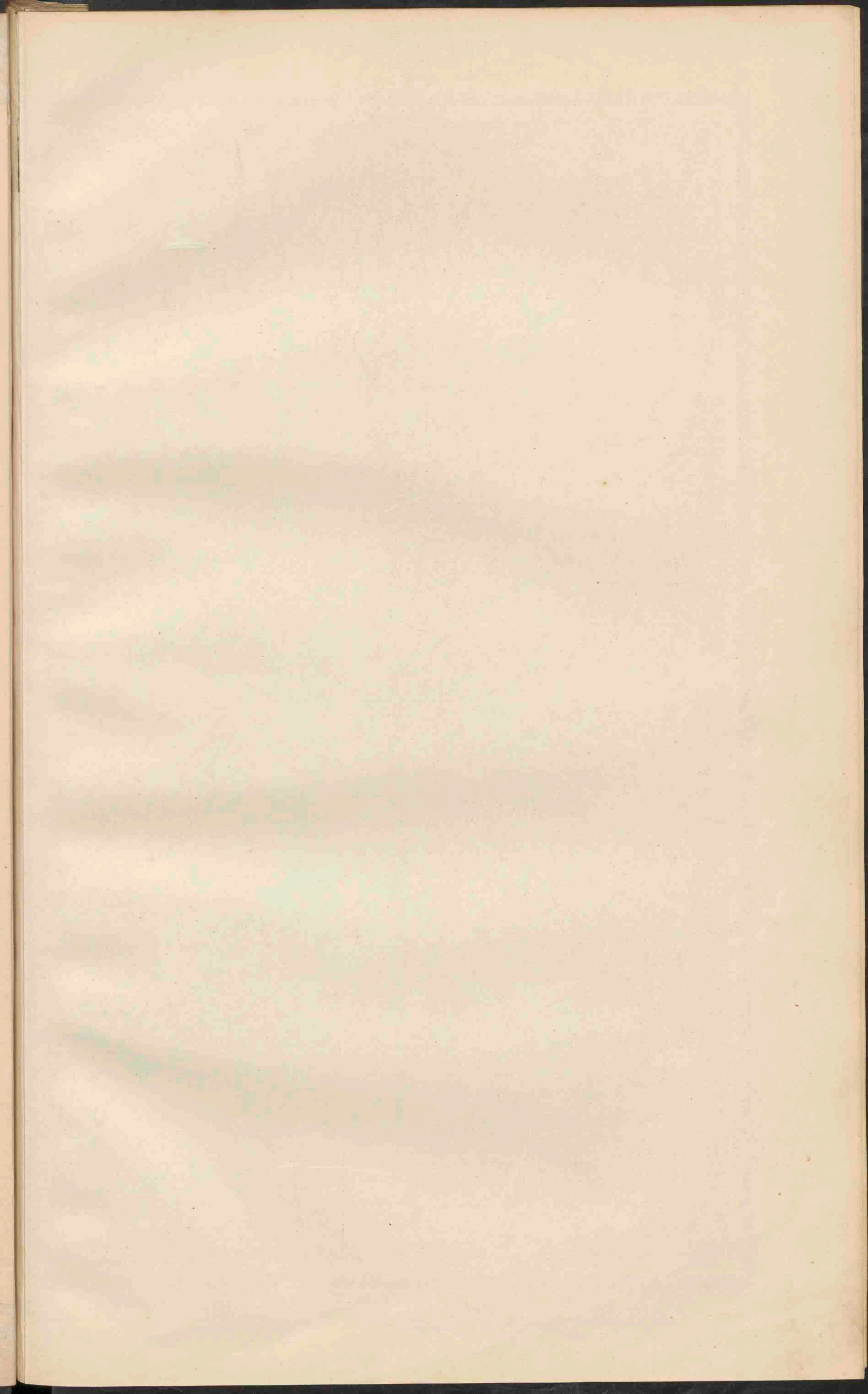
● PLAATSEN van meer dan 500.000 inv.  
○ Plaatsen 500.000 tot 100.000  
○ Plaatsen 100.000 tot 50.000  
○ Plaatsen minder dan 50.000  
○ Vestingen

— Eeuwige Sneeuw en Gletschers.  
De namen van de hoofdsteden der Italiaansche provincien zijn onderstreept.





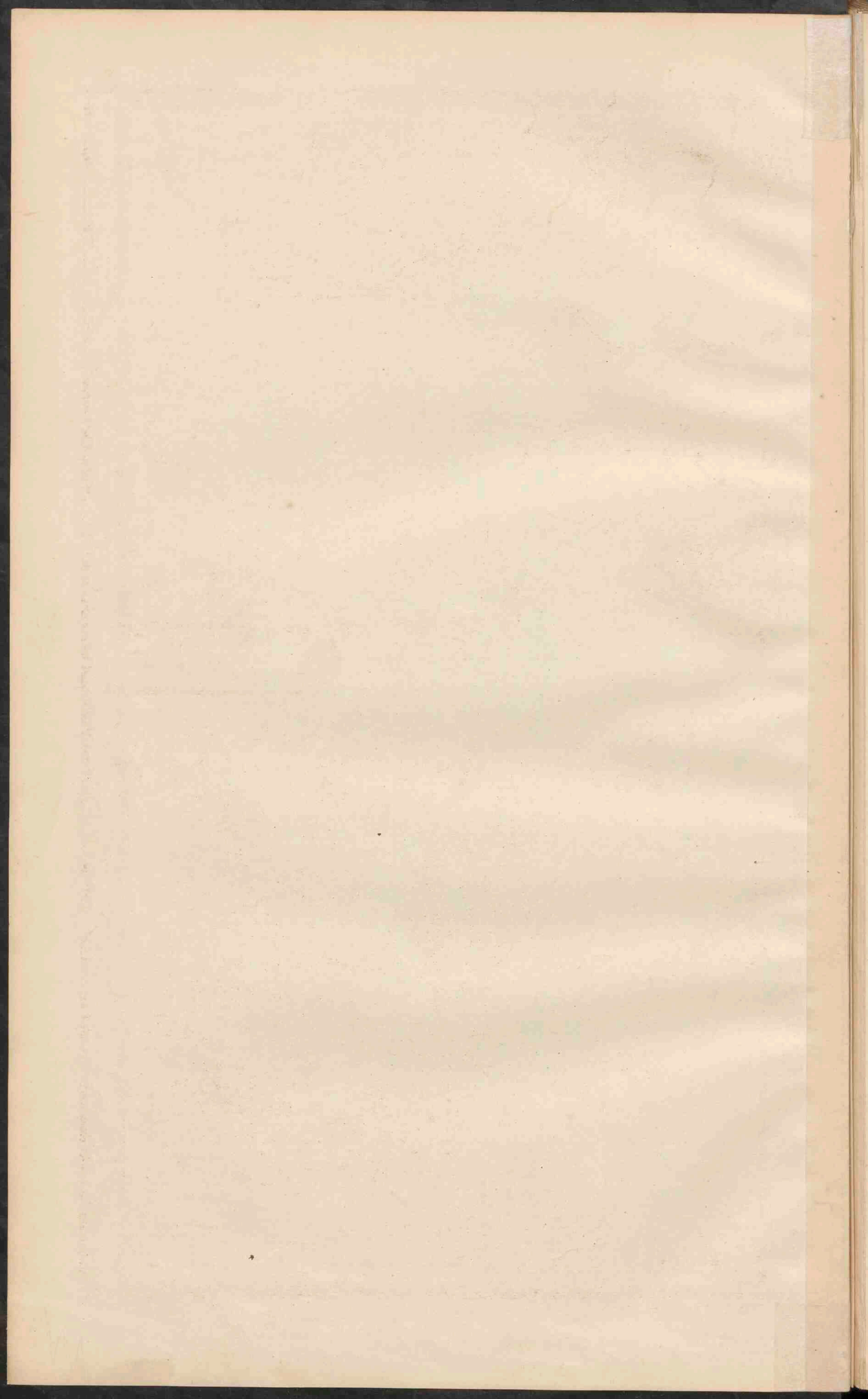












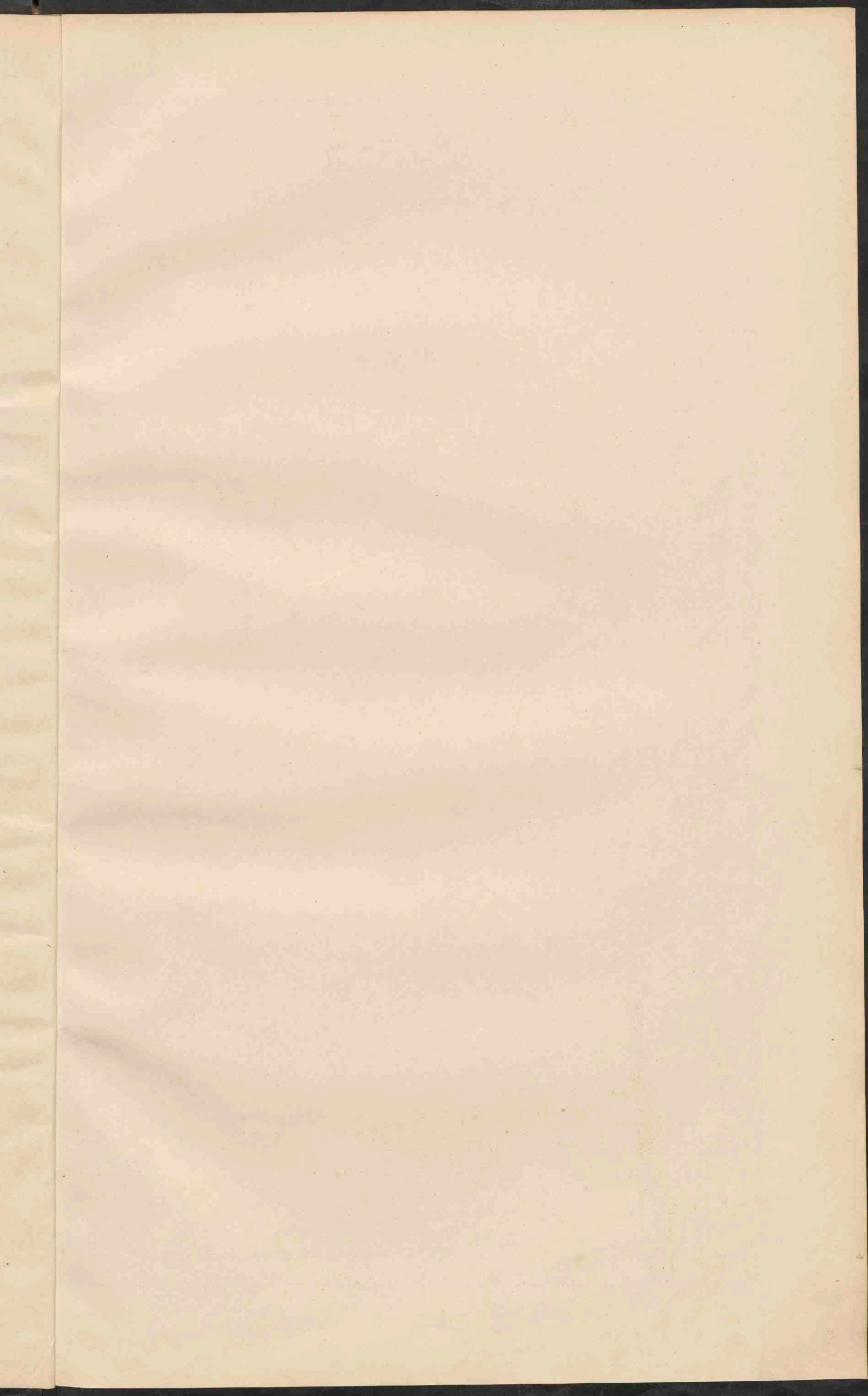








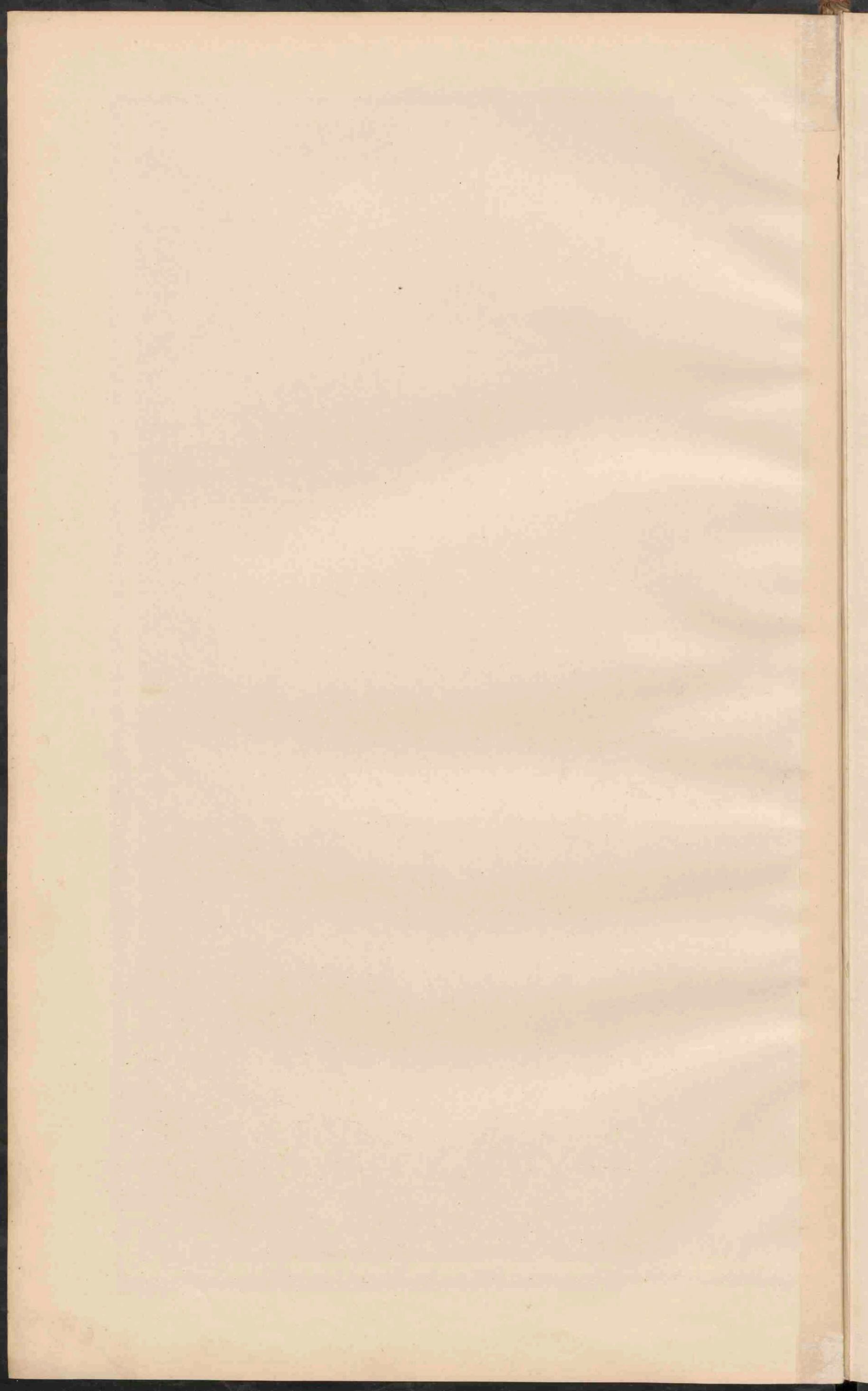




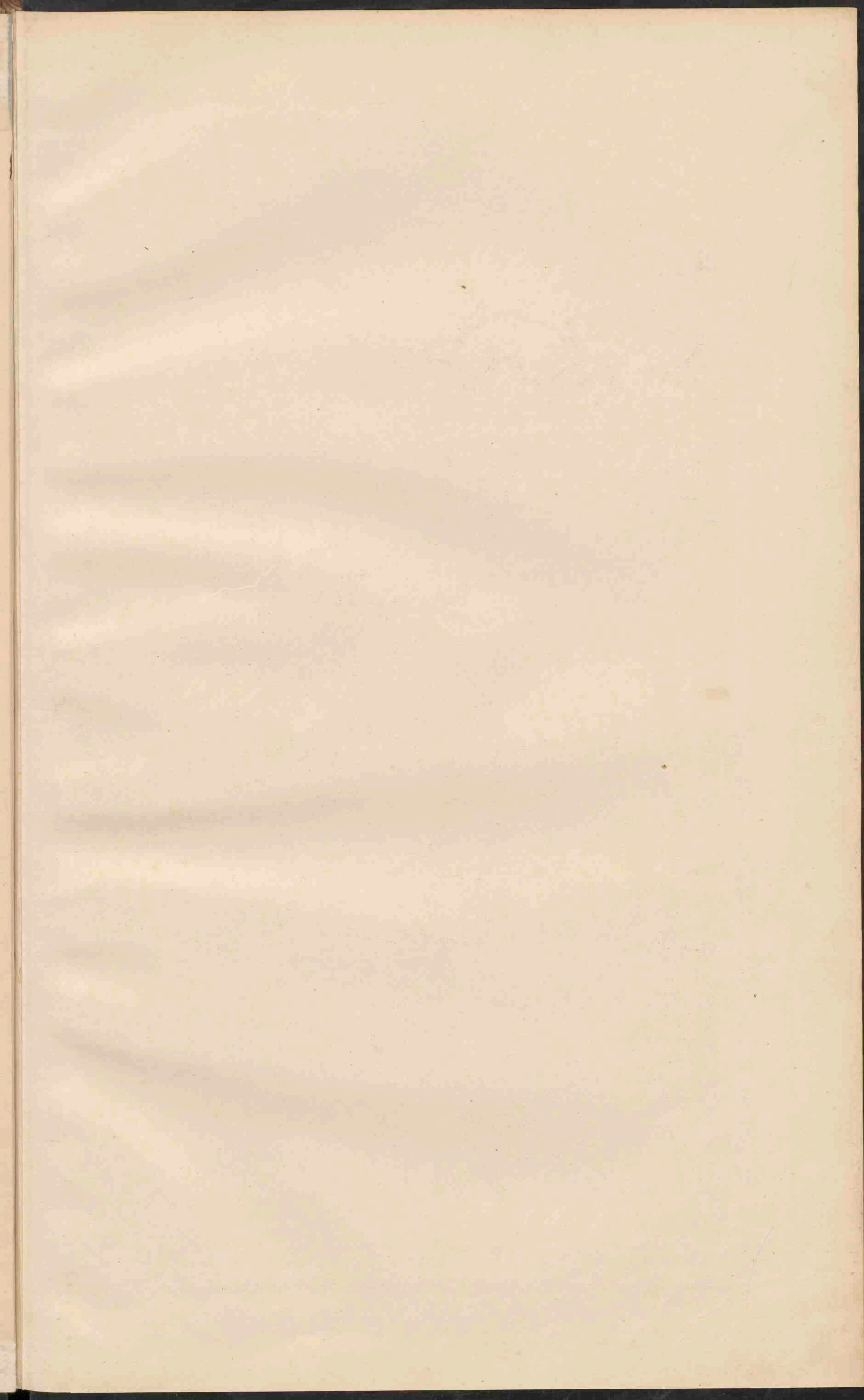








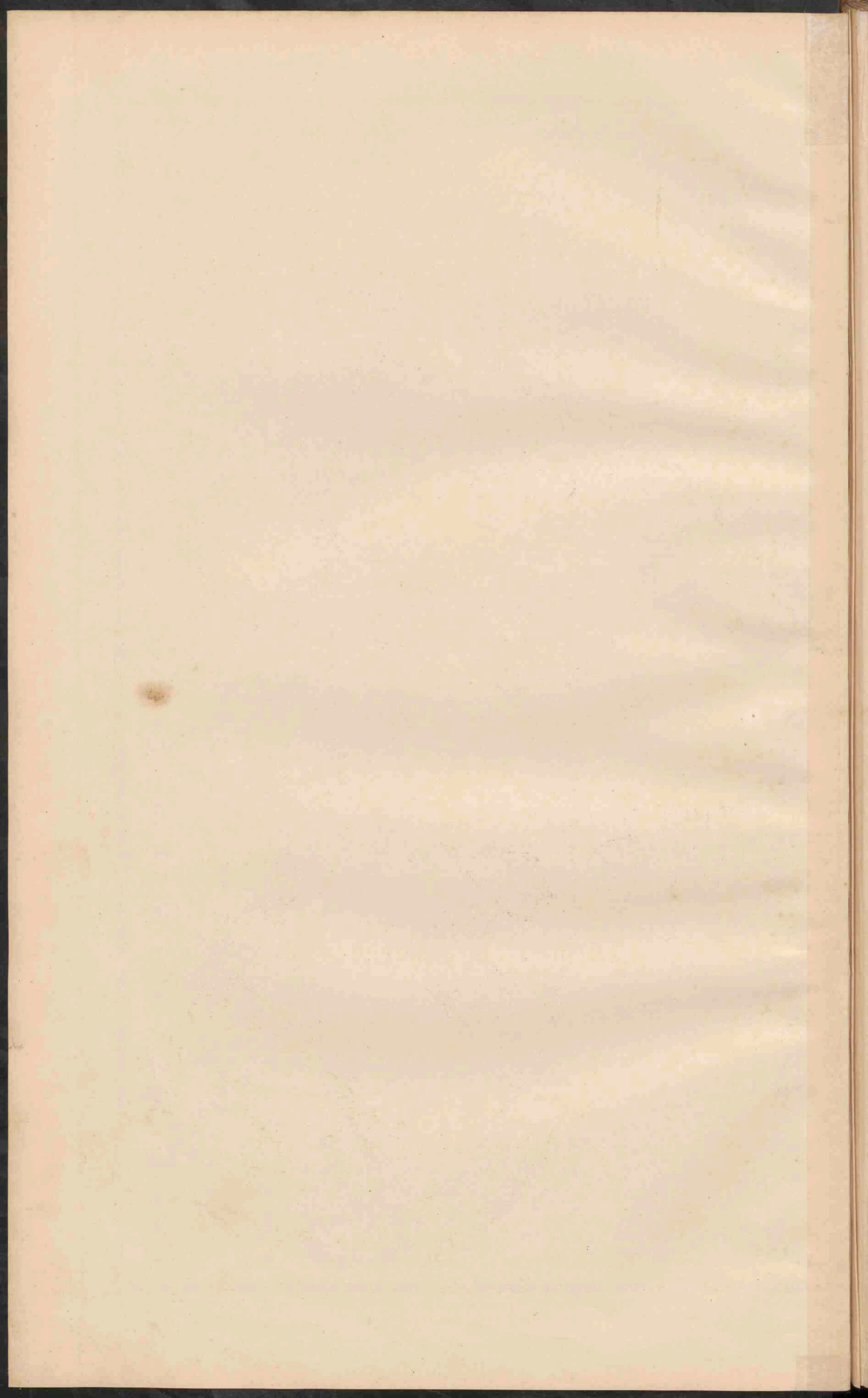




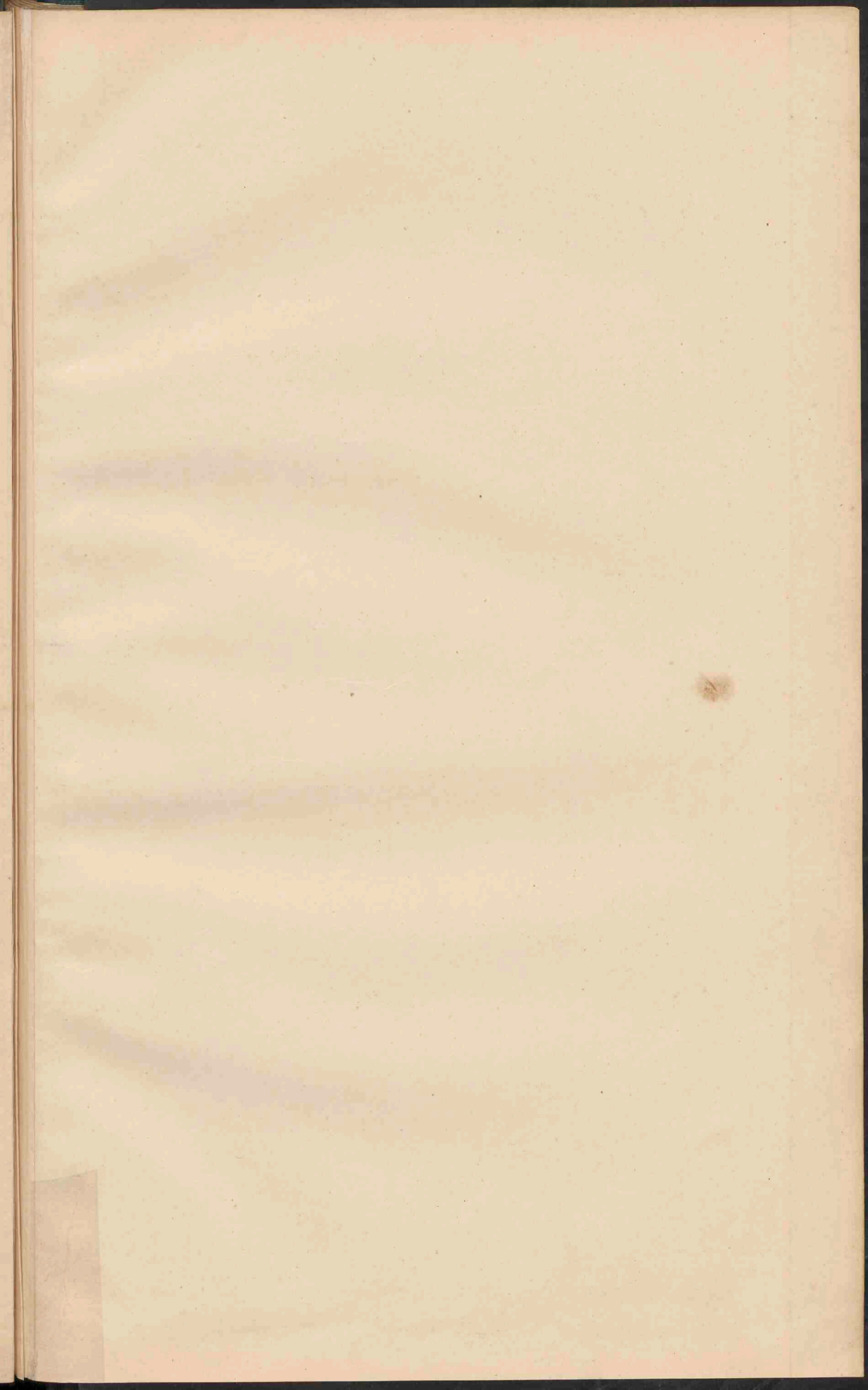
















**ZUID-AZIË.**  
Schaal 1:20.000.000.

<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Russisch	<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Nederlandsch
<span style="background-color: #cfe2f3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Britsch	<span style="background-color: #fce4d6; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Portugeesch
<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Fransch	<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Italiaansch
<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Duitseh	<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Oosters

↓ Rivier  
 → Kanaal  
 □ Plaatsen van meer dan 1 mill. inv.  
 ○ Plaatsen 500.000 - 1.000.000  
 ● Plaatsen 100.000 - 500.000  
 ● Plaatsen met minder dan 50.000  
 De Hoofplaatsen zijn dubbel onderstreept.

**CHINEESCHE PROVINCIËN.**

I Tsji si	X S. tsjwan.
II Sjau si	XI Tsjie kjang.
III Sjau toeng	XII Fj kien
IV Ho nan.	XIII Kiang si
V Sjau si	XIV Hoe nan.
VI Kan soe	XV Fjwei tsjone.
VII Kiang soe	XVI Yun nan.
VIII Ngau tse.	XVII Kwang si.
IX Hoe Pj.	XVIII Kwang toeng.

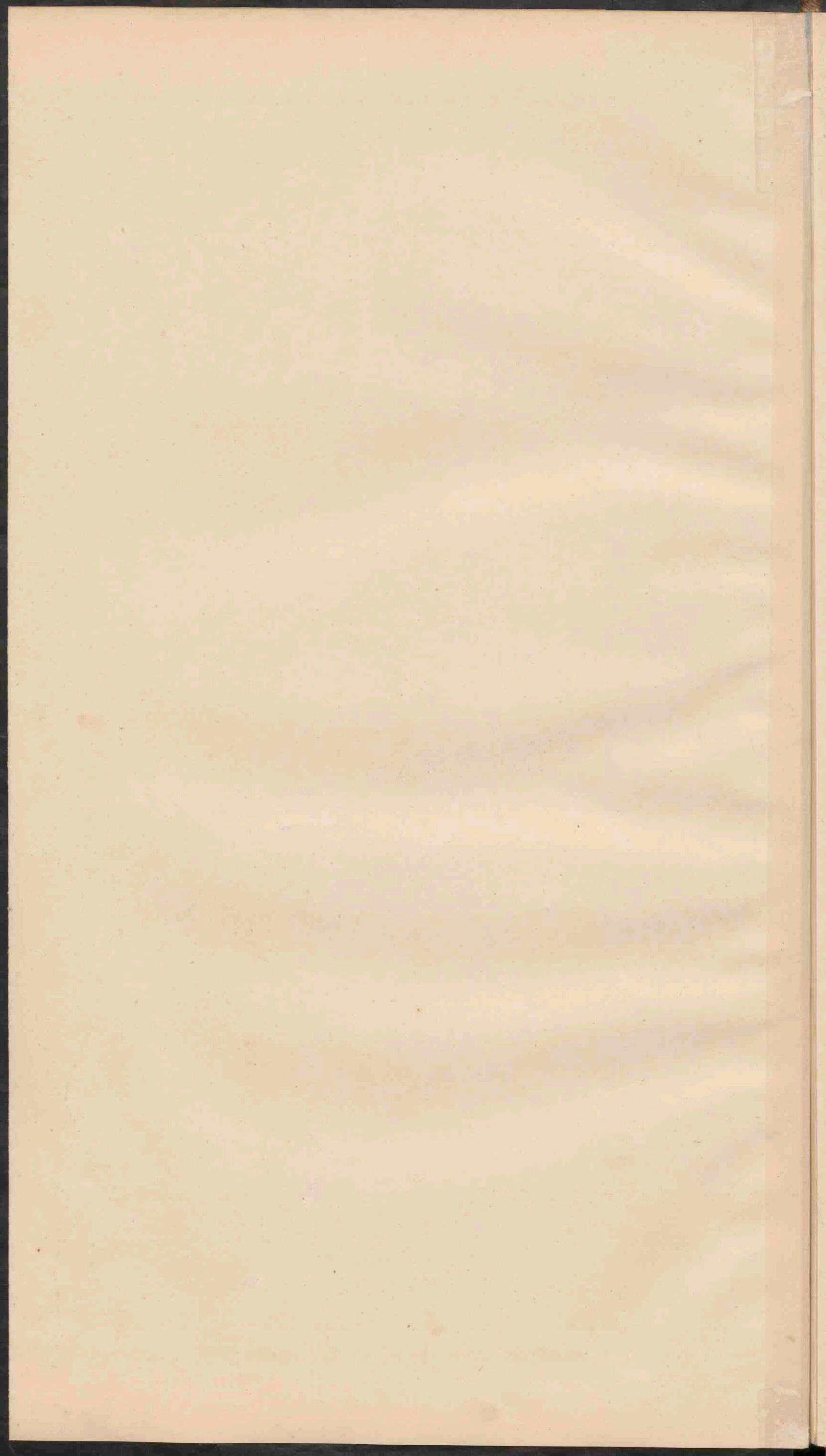
De namen der voor het verkeer gespande steden zijn onderstreept.

**JAPAN.**  
Schaal 1:10.000.000.

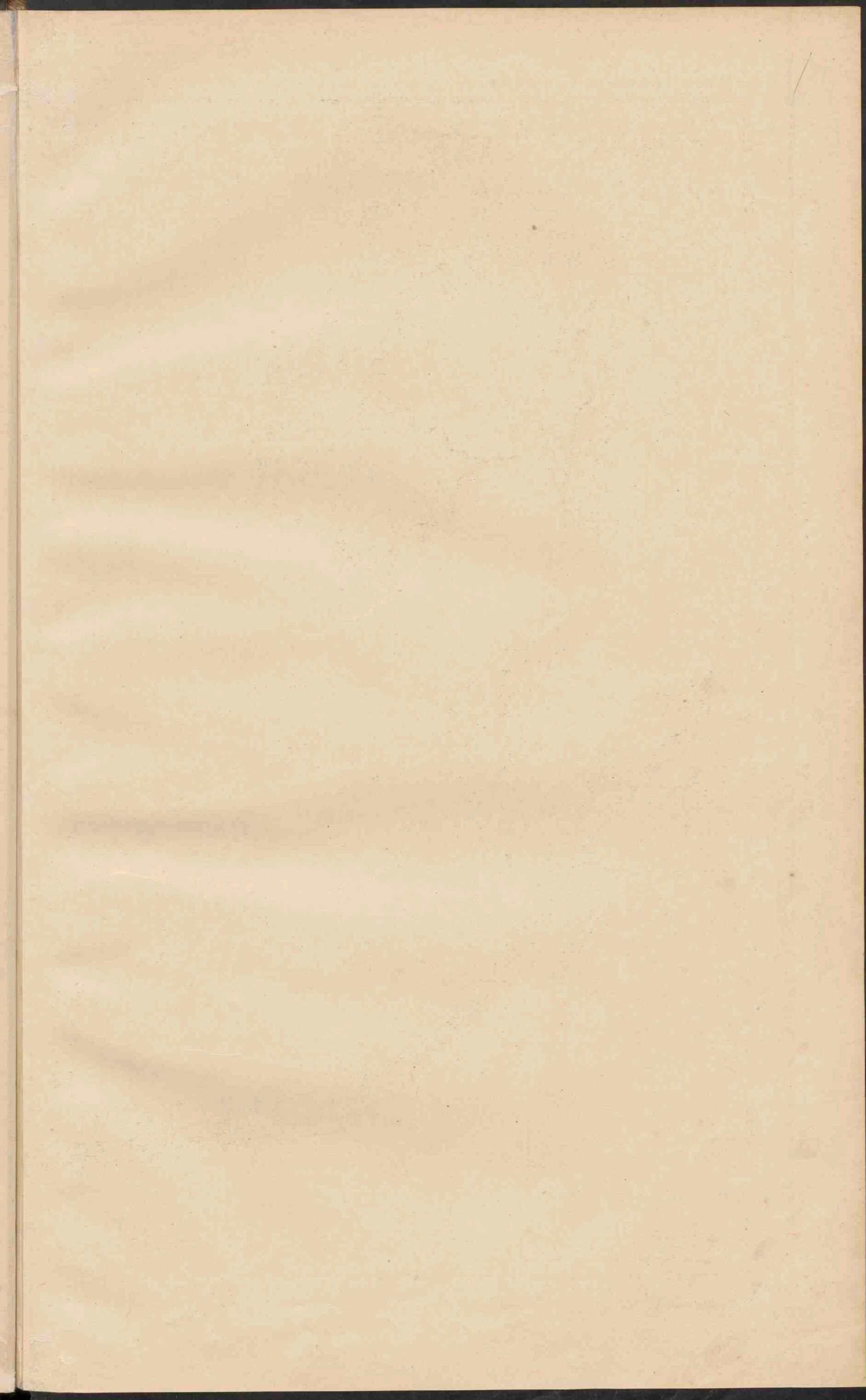
<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Russisch	<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Nederlandsch
<span style="background-color: #cfe2f3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Britsch	<span style="background-color: #fce4d6; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Portugeesch
<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Fransch	<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Italiaansch
<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Duitseh	<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Oosters

↓ Rivier  
 → Kanaal  
 □ Plaatsen van meer dan 1 mill. inv.  
 ○ Plaatsen 500.000 - 1.000.000  
 ● Plaatsen 100.000 - 500.000  
 ● Plaatsen met minder dan 50.000  
 De Hoofplaatsen zijn dubbel onderstreept.













### INSULINDE.

Schaal 1:12.500.000.

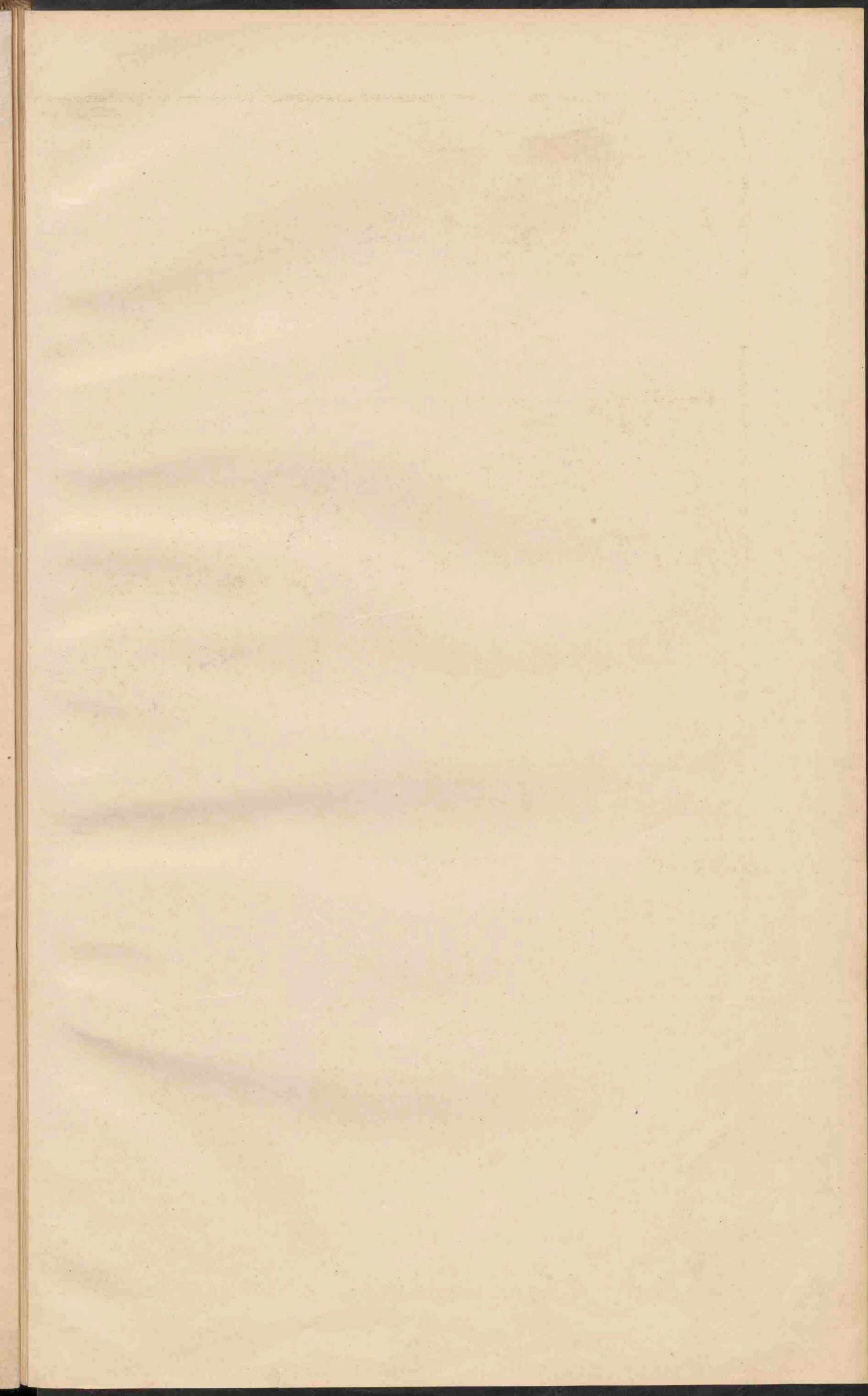
- I Gouv. Aijah en Onderh.
- II Sumatra's Westkust.
- III Res. Bantoeën.
- IV Lampongsche Distr.
- V Palembang.
- VI Sumatra's Oostkust.
- VII Bantoeën Onderh.
- VIII Bantoeën en Onderh.
- IX Ass. Res. Bantoeën.
- X Res. Borneo's Westersid.
- XI Borneo's Zuid. en Oostersid.
- XII Res. Bali en Lombok.
- XIII Gouv. Celebes en Onderh.
- XIV Res. Madoera.
- XV Ternate.
- XVI Ambon.
- XVII Borneo's Zuid. en Oostersid.
- XVIII Ass. Res. Zuid. Nv. Guinea.

- China.
- Bexittingen van Nederland.
- Engeland.
- Portugal.
- Vereen. St. Amerika.

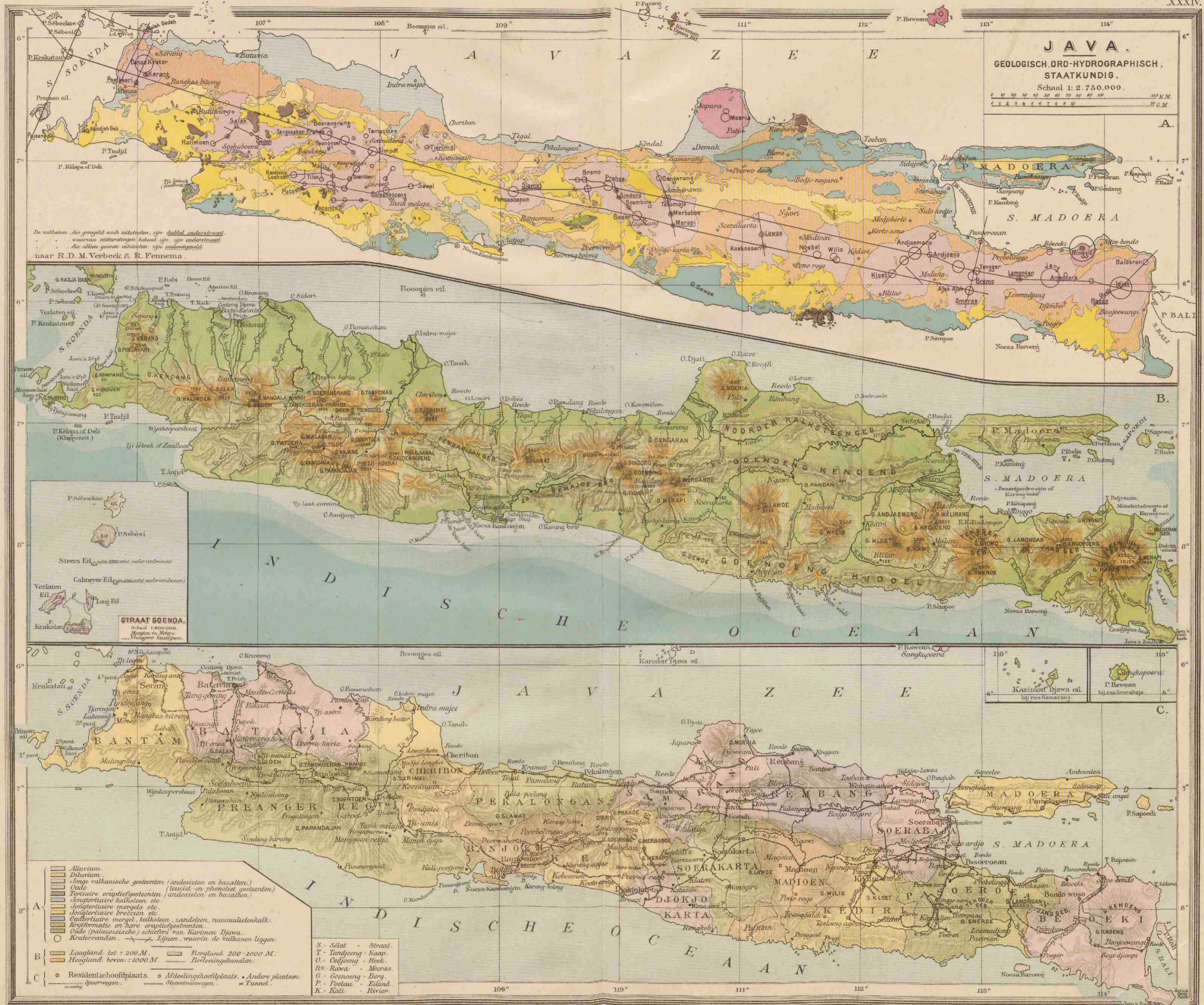












**JAVA.**  
 GEOLOGISCH, ORD-HYDROGRAPHISCH,  
 STAATKUNDIG.  
 Schaal 1:2.750.000.  
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100  
 A.

De vulkanen die gevestigd zijn uitgedroefd, zijn dubbel aangegeven.  
 waarvan uitbarstingen bekend zijn, zijn enkelvoudig.  
 die allen gevestigd uitgedroefd zijn enkelvoudig.  
 naar R. D. M. Verbeek & R. Fennema.

**STRAAT SOENDA.**  
 Schaal 1:800,000.  
 Hoogten in Meters  
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000  
 B.

**Sungkapaera.**  
 Schaal 1:100,000.  
 Hoogten in Meters  
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000  
 C.

- Alluvium.
  - Diluvium.
  - Lange vulkanische gesteenten (andestieten en basalten).
  - Oude Tertiäre eruptiefgesteenten (andestieten en basalten).
  - Jongtertiäre kalksteen etc.
  - Jongtertiäre mergels etc.
  - Jongtertiäre breccien etc.
  - Quaertiäre mergel, kalksteen, zandsteen, rijnmiltetenkalk.
  - Krijtformatie en hare eruptiefgesteenten.
  - Oude (palaeozoische) schichten van Karimunt Djawa.
  - Kraterwanden.
  - Lijnen, waarin de vulkanen liggen.
- S. - Sijl - Straat  
 T. - Tandjong - Kaap  
 O. - Oefjeng - Heek  
 R. - Rawa - Moeras  
 G. - Goewong - Berg  
 P. - Poelau - Eiland  
 K. - Kali - Rivier
- A. - Residentiehoofdplaats. - Afdeelinghoofdplaats. - Andere plaatsen.  
 B. - Laagland tot 200 M. - Hoogland boven 1000 M.  
 C. - Residentiehoofdplaats. - Afdeelinghoofdplaats. - Andere plaatsen.  
 — Spoorwegen. — Stoomtramwegen. — Tunnels.



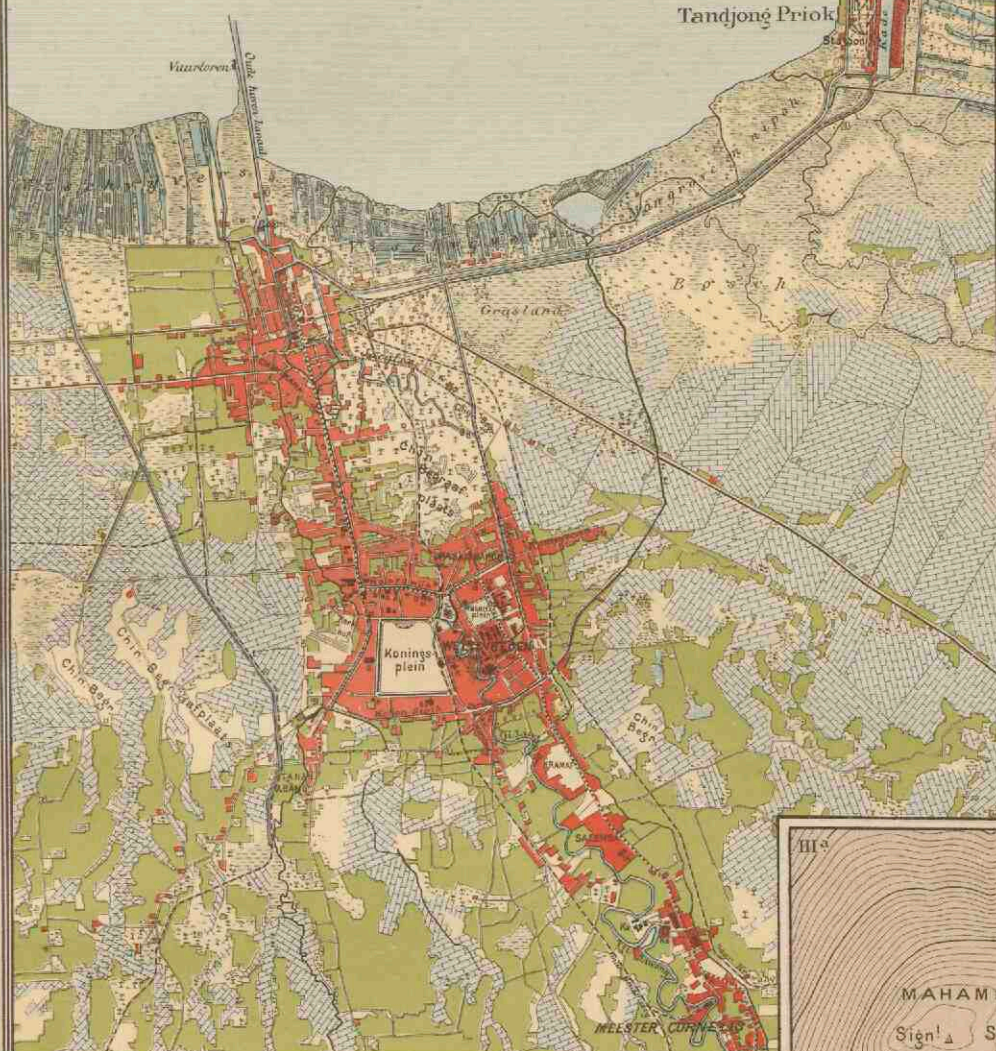




- 1. Stadhuys (Residentie-kantoor)
- 2. Java-Bank
- 3. Hotel de Indes, Gen.
- 4. Museum
- 5. Postkantoor
- 6. Milit. Hospitaal
- 7. Arsenaal
- 8. Oudekerk (Residentie-kantoor)
- 9. Oudekerk (Residentie-kantoor)
- 10. Paleis
- 11. Meeuw en Mogen Oberv.
- 12. Scheepshaven
- 13. Jongs gebouw
- 14. Gymnasium "Witton III"
- 15. Milit. School.

### BATAVIA.

Schaal 1:100.000.



### I<sup>a</sup> VERKLARING voor I<sup>a</sup> en II.

- K. Kerk. Ka. Kaserna. So. Societät. H. Hotel.
- S. Station. S.F. Suikerfabriek (op II).
- Sawahs. □ Tegels (op II).
- Moeras.
- Tuinen (vooral Klappertuinen op I).
- Kampongs.
- Erven met steenen gebouwen.
- Spoorlijn. --- Spoorlijn in aanleg (op I).
- Electr. tramlijn (op I). --- Stoomtramlijn.

### VERKLARING voor III<sup>a</sup> en b.

- Hoogtelijnen op 10 M. verticalen afstand.
- III<sup>a</sup> Naar de opneming van den topographischen dienst de voorkende krater Djonggring Seloko is een gesloten, ondiepe kuil.
- III<sup>b</sup> Naar de opneming van het nijnvoeren onder Fennema, na de uitbarsting van 1885, waarbij de lavastroom den krater wand heeft doorbroken. Het terrain is geheel onbegroeid.

### WELTEVREDEN.

Schaal 1:40.000.



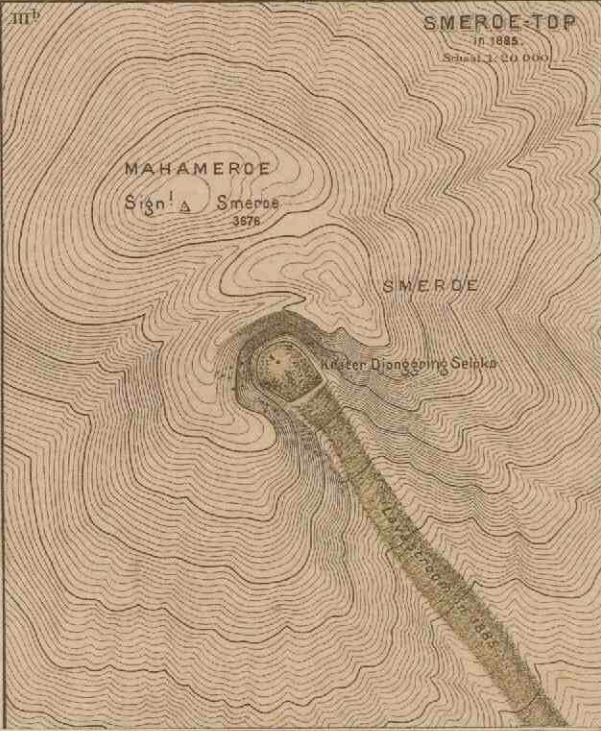
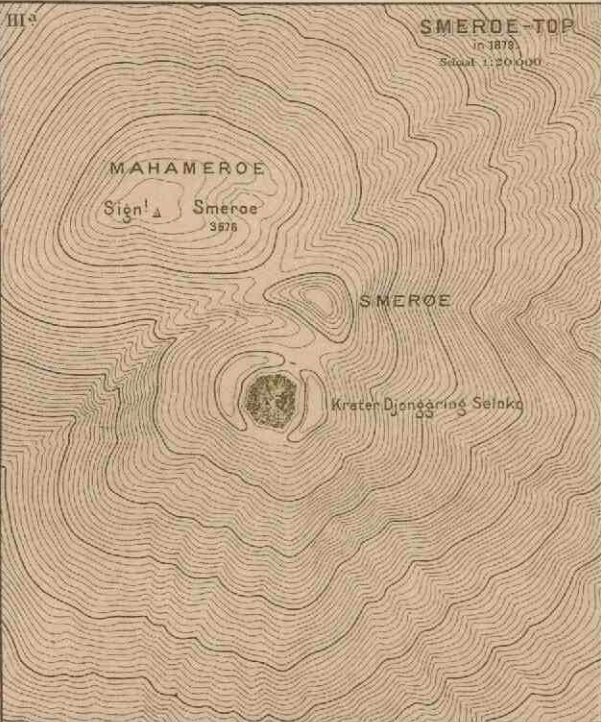
### SOERABAJA.

Schaal 1:100.000.

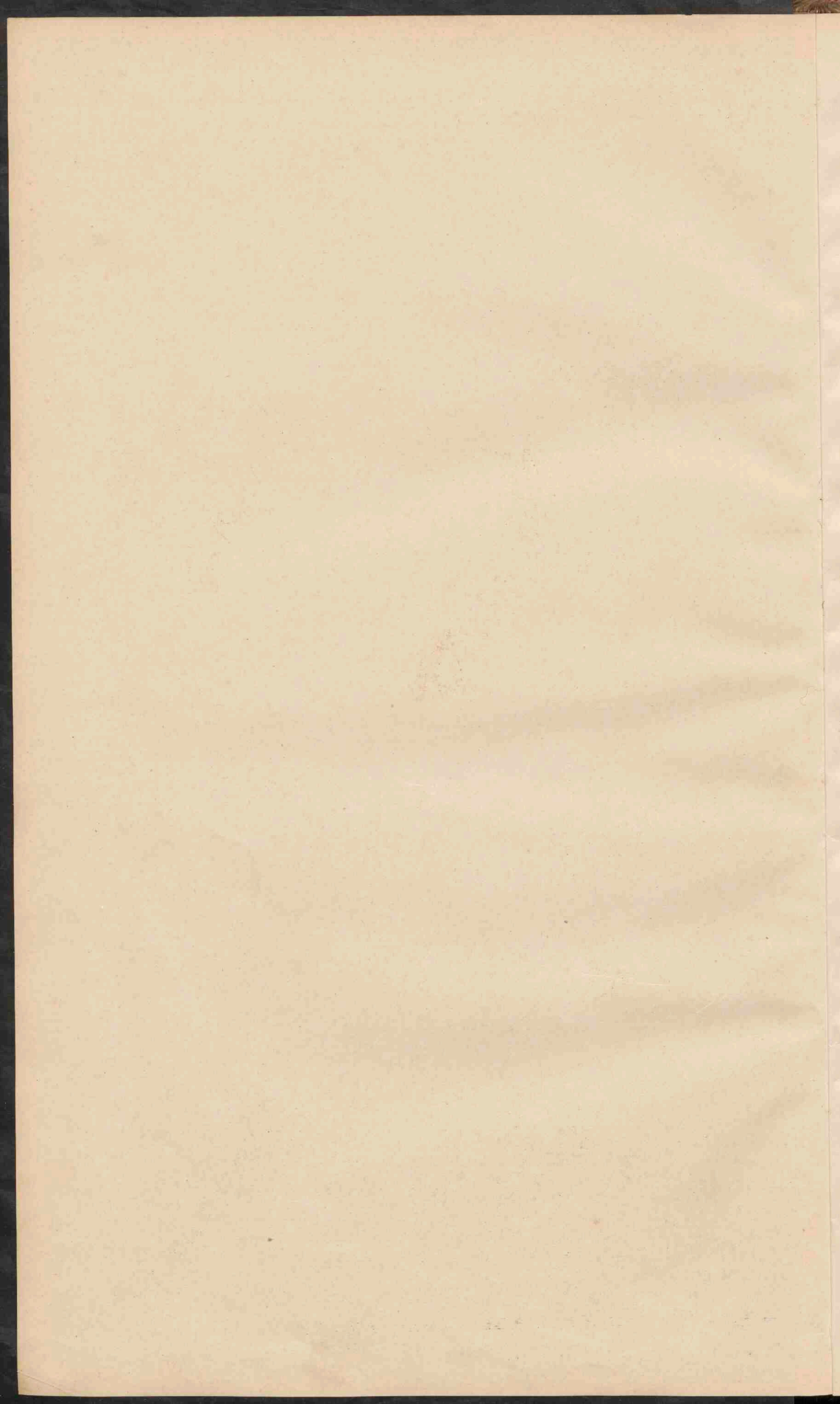
- 1. Artillerie-constructieverbod.
- 2. Arsenaal.
- 3. Stadhuys (Residentie-kantoor).
- 4. Rode Brug.
- 5. Hoogere Burgerschool.
- 6. Postkantoor.
- 7. Hospitaal.
- 8. Krantenmanagen-gebouwen.
- 9. Kazerne.
- 10. Vuurlorenz.

### REDE

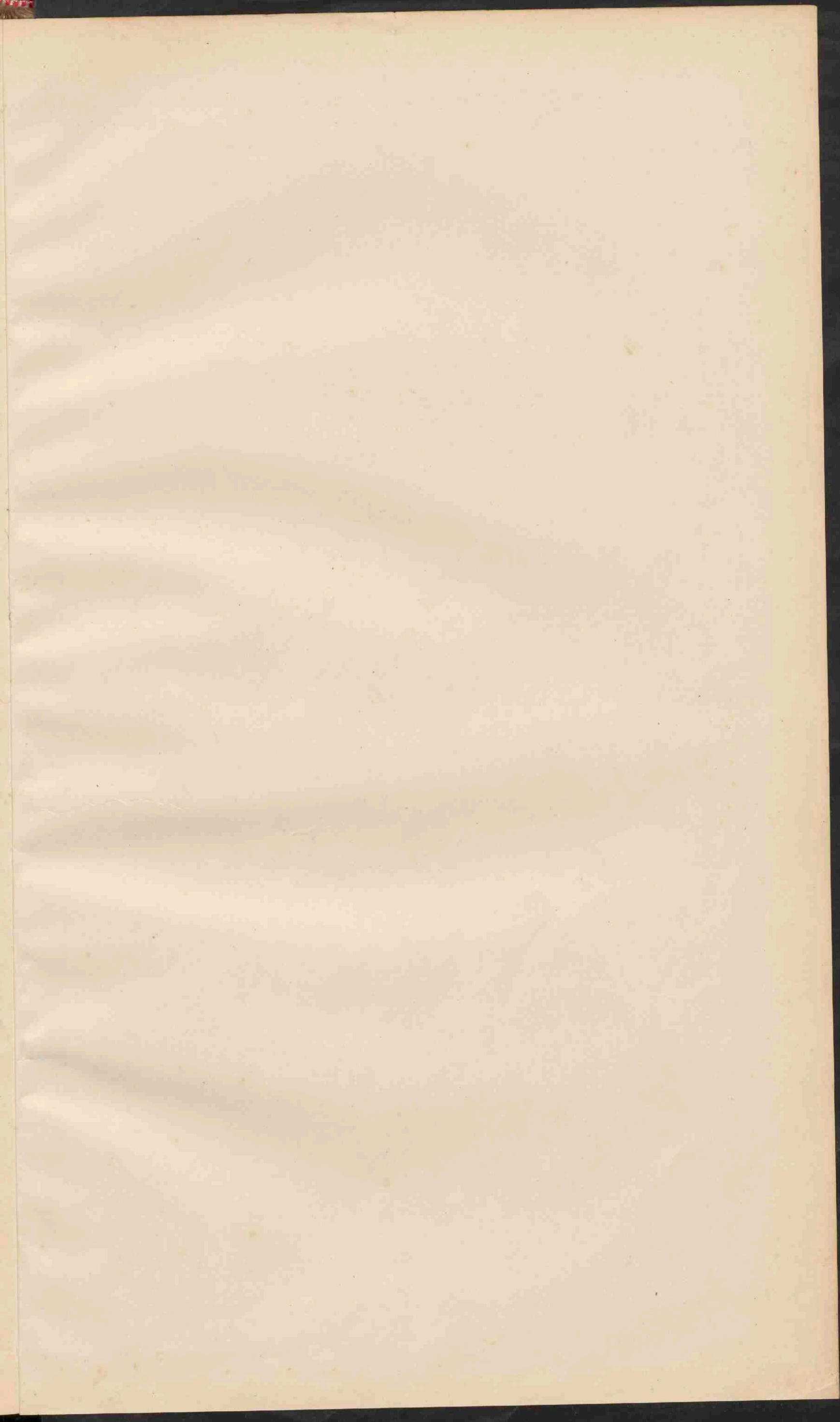
Oedjone Vuurlorenz











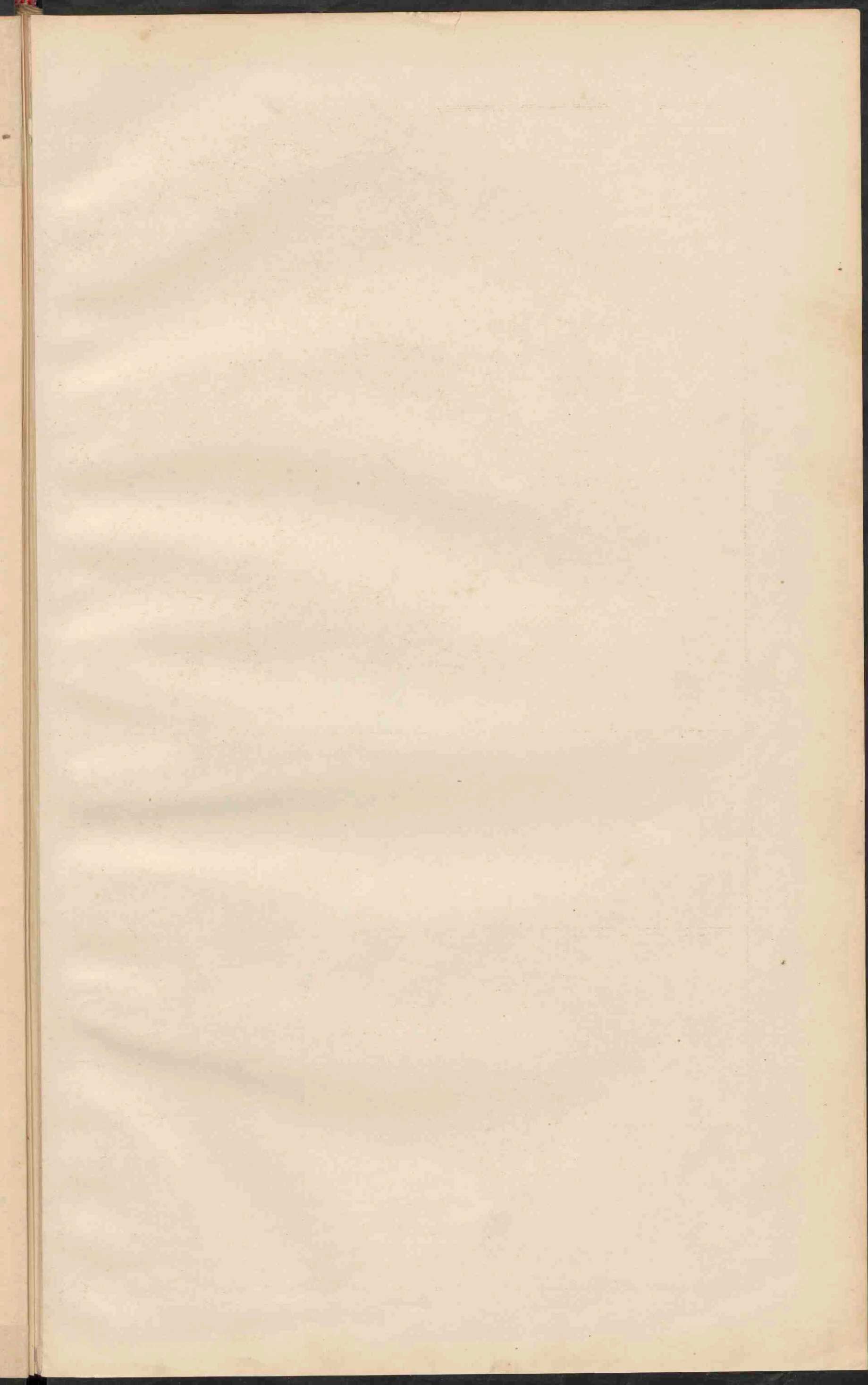




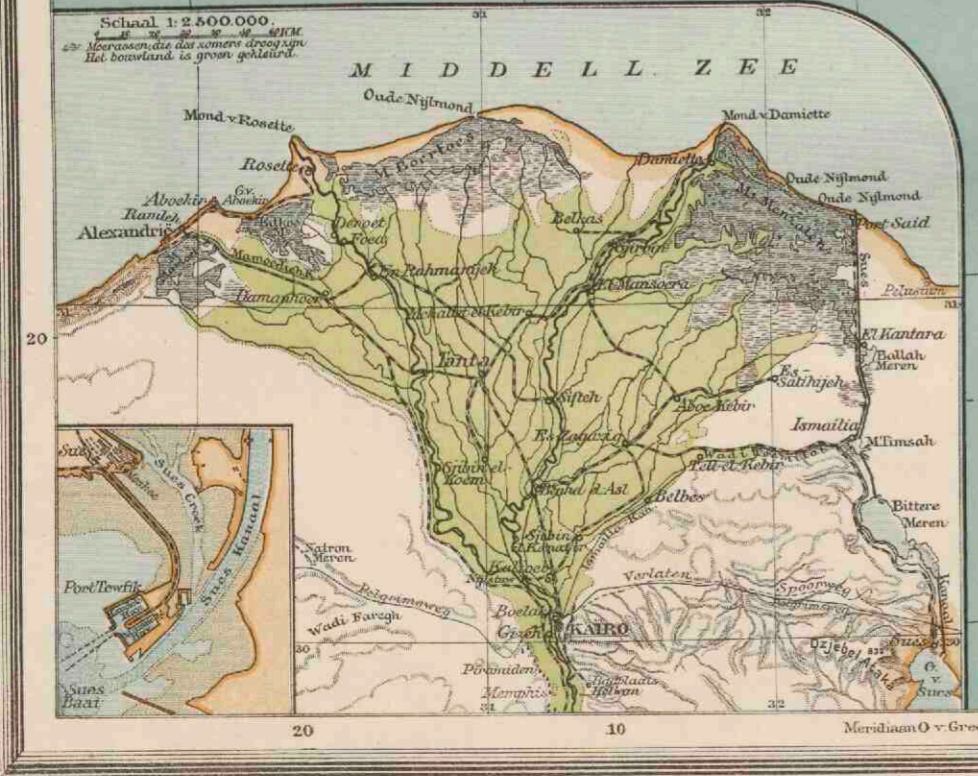




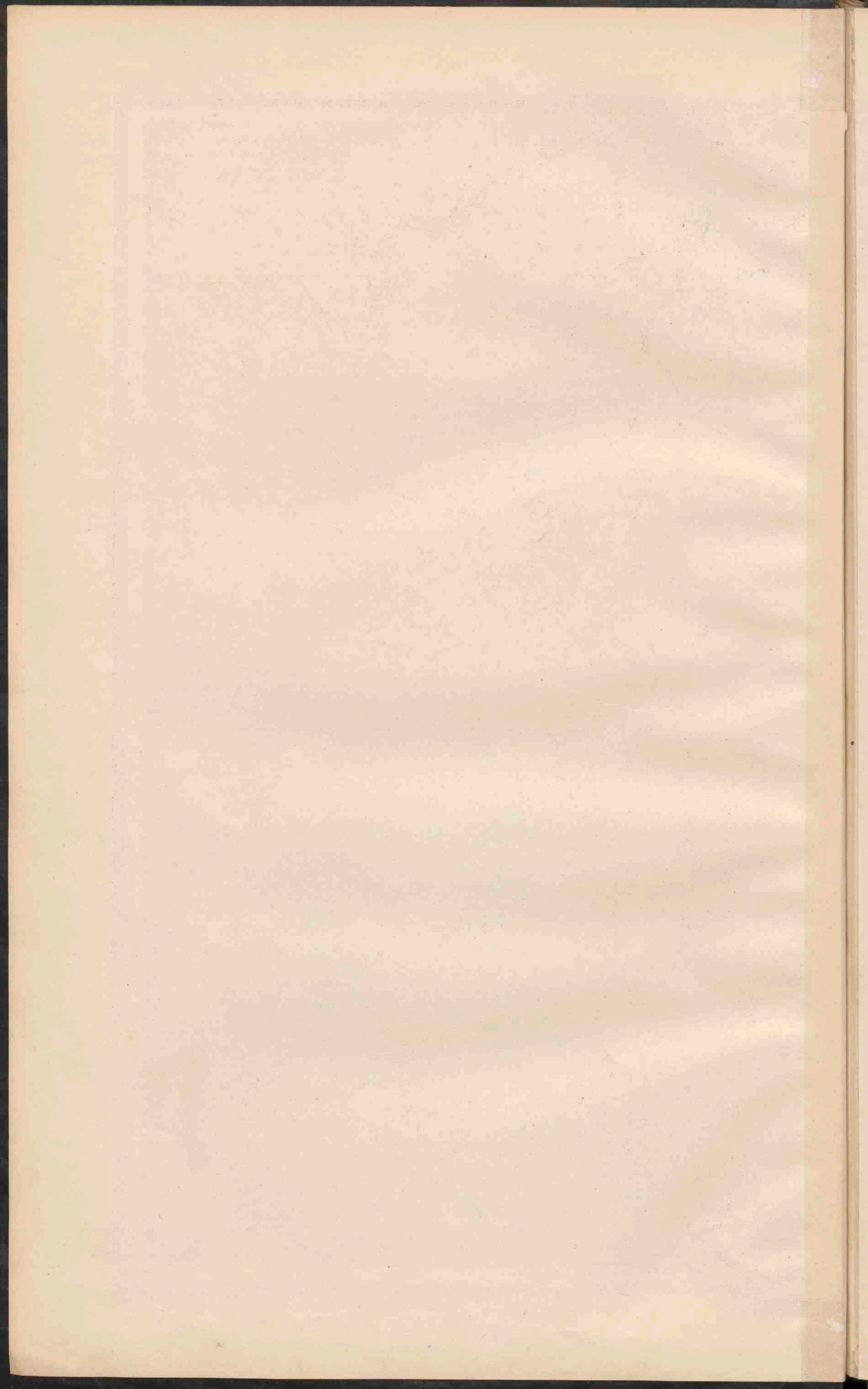




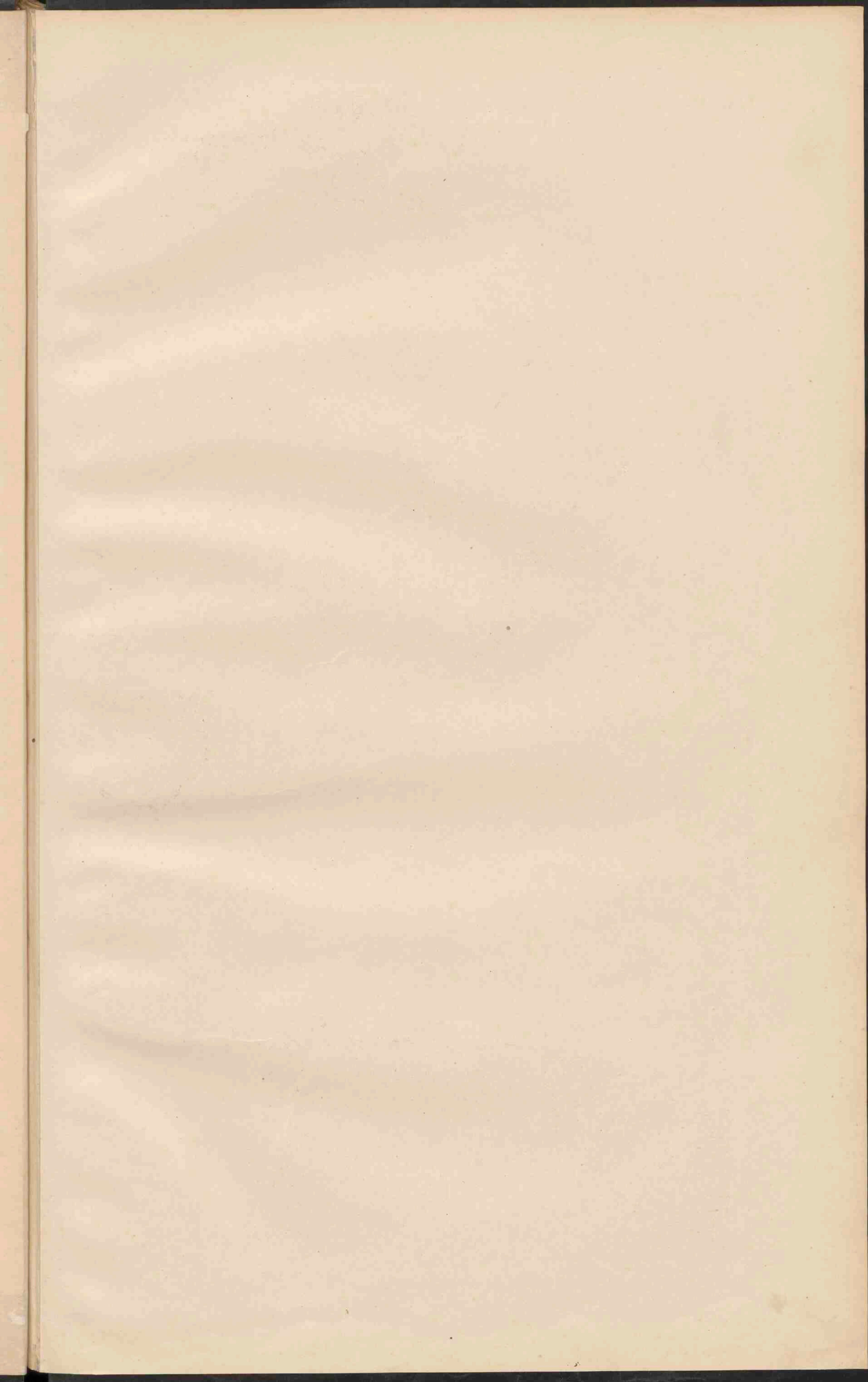














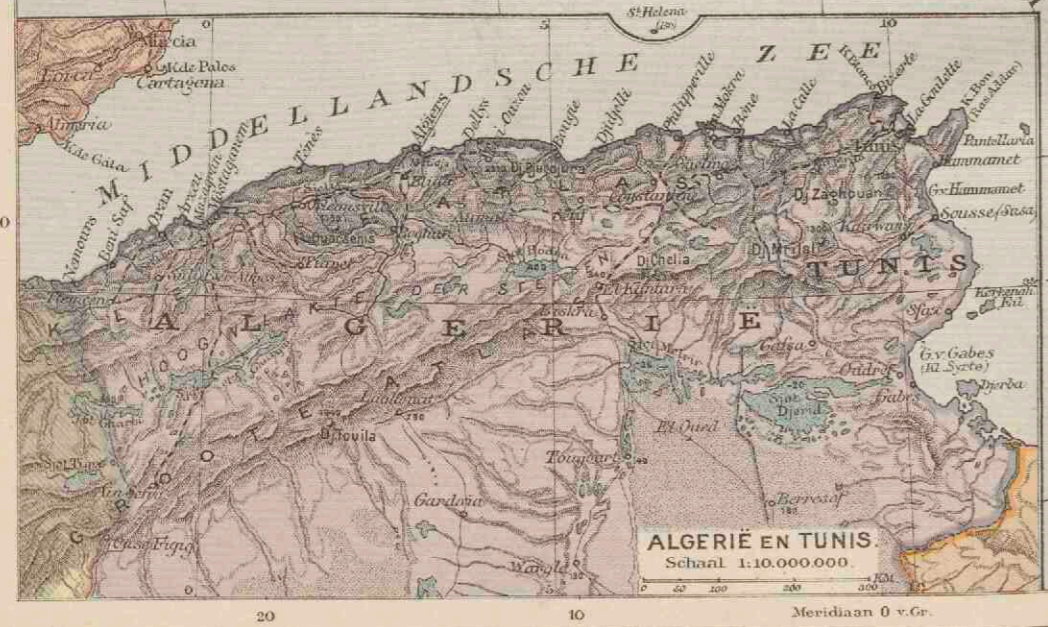


**AFRIKA.**  
 Schaal 1:25.000.000.

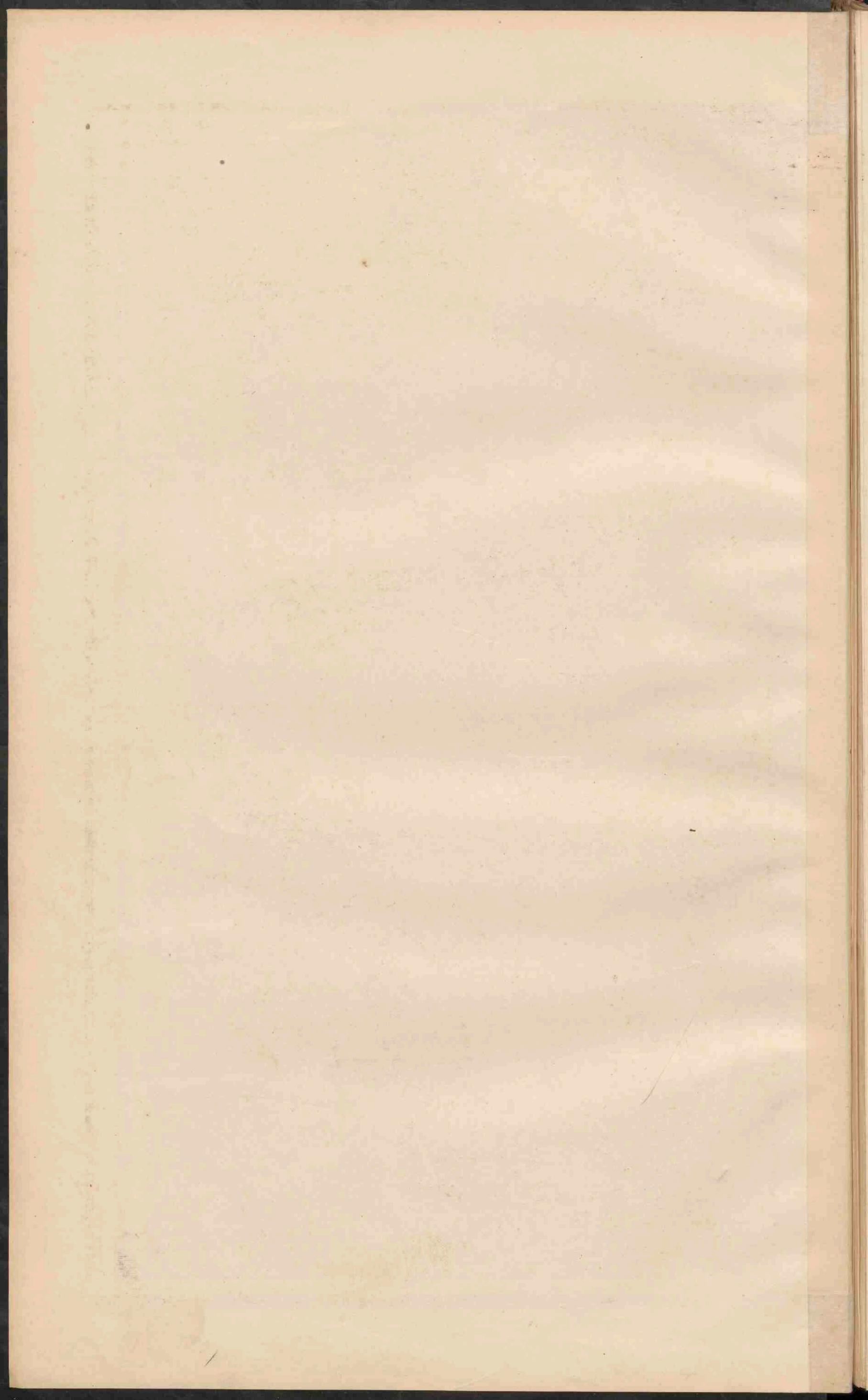
0 50 100 150 200 K.M.  
 0 10 20 30 40 G.M.

bezzittingen en protectoraten.

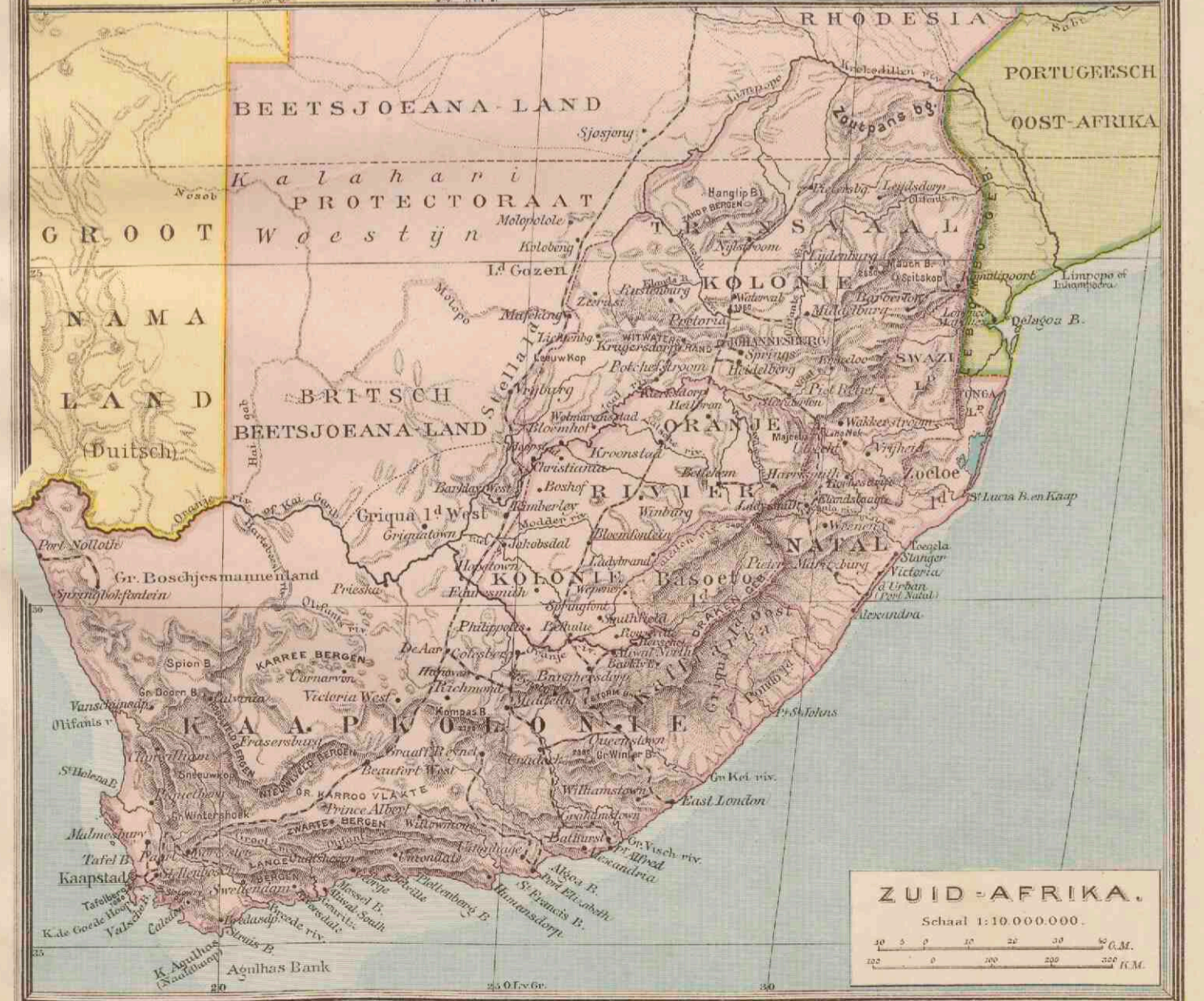
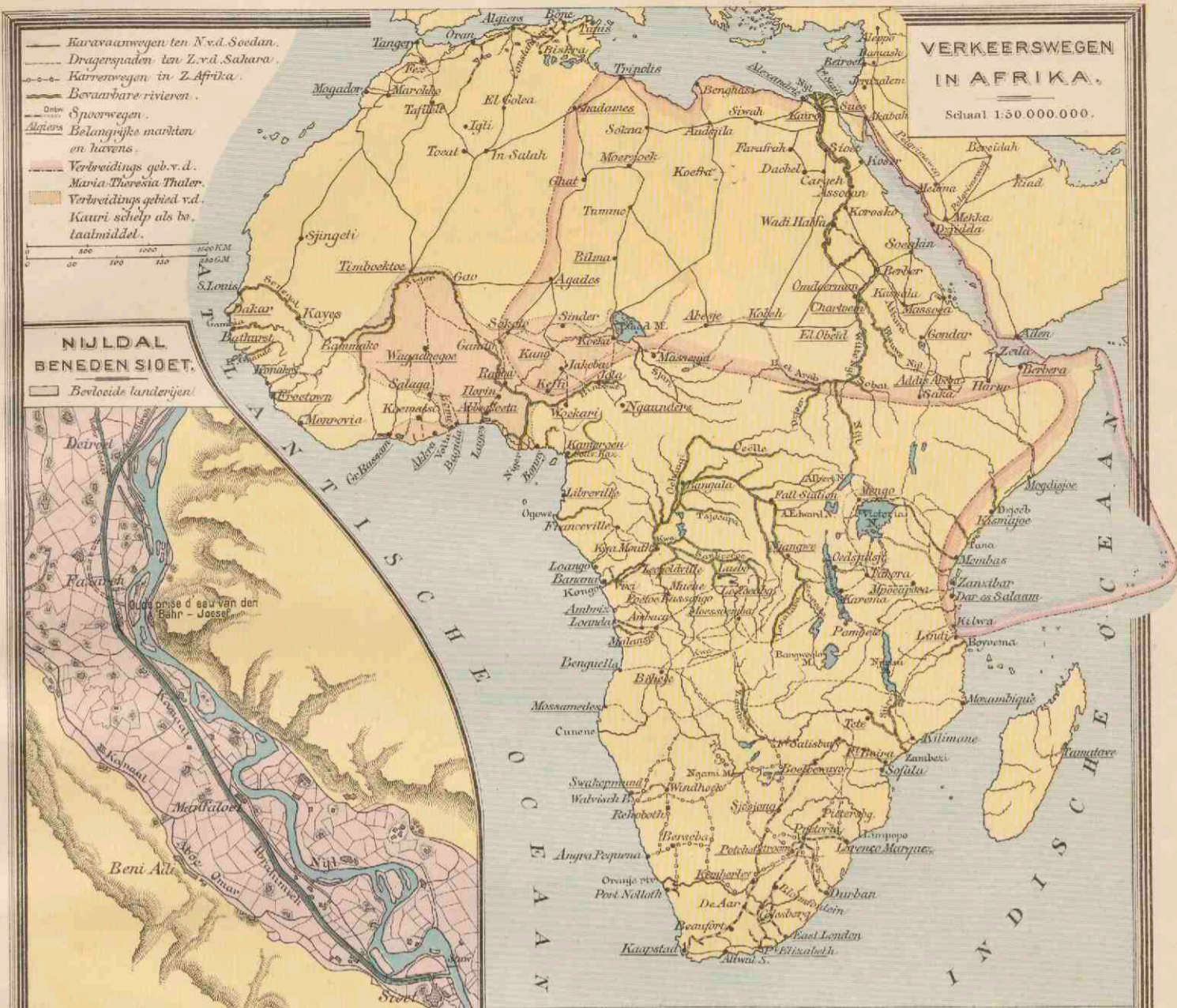
- Fransche bezittingen
- Engelsche bezittingen
- Duitsche bezittingen
- Portugiesche bezittingen
- Spaansche bezittingen
- Italiaansche bezittingen
- PLAATS met meer dan 500.000 inw.
- Plaatsen 100.000 - 500.000 inw.
- Plaatsen minder 50.000 inw.
- Plaatsen 50.000 - 100.000 inw.
- Spoorwegen. Ontw. Spoorwegen. o. v. Vestingen.



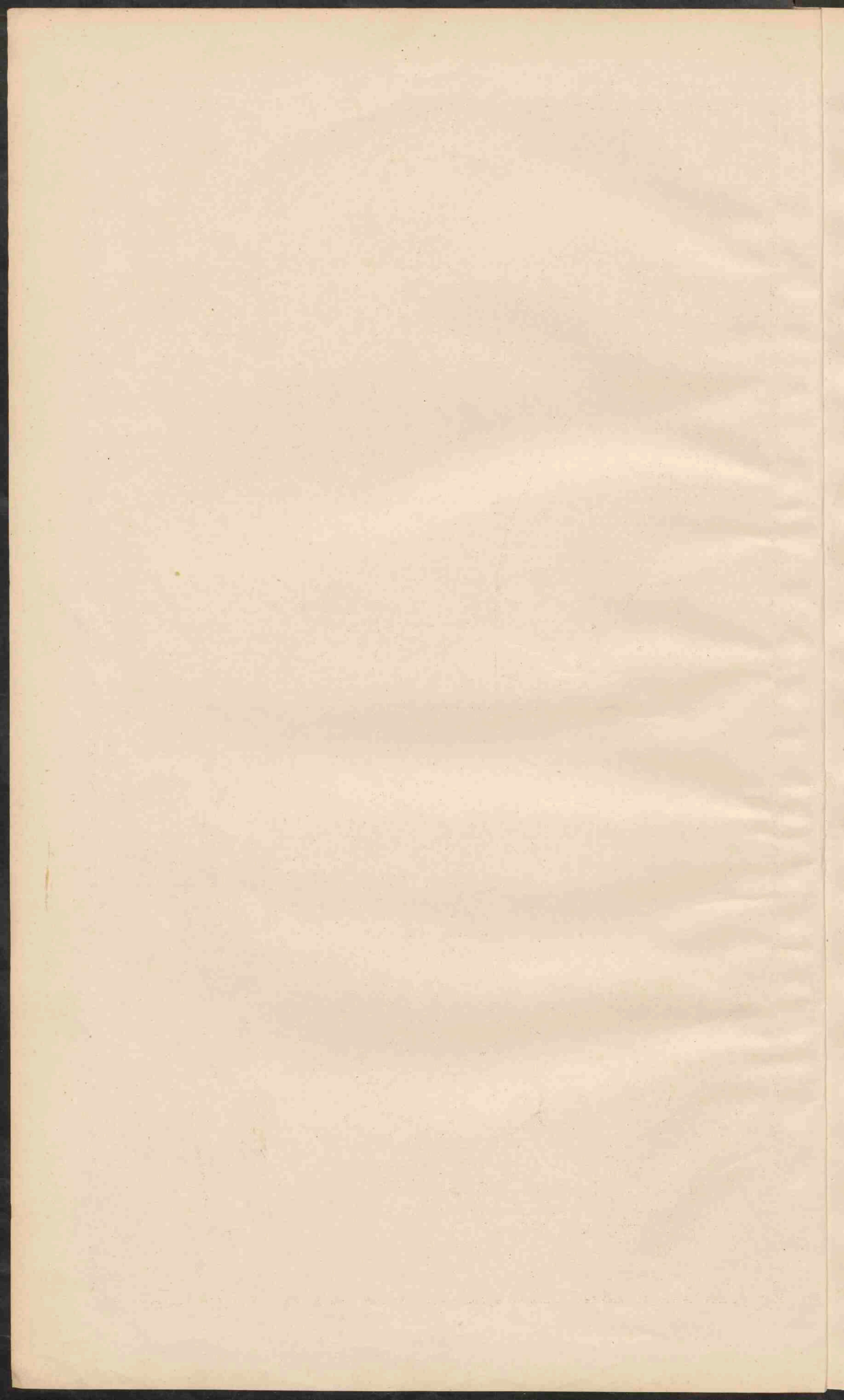




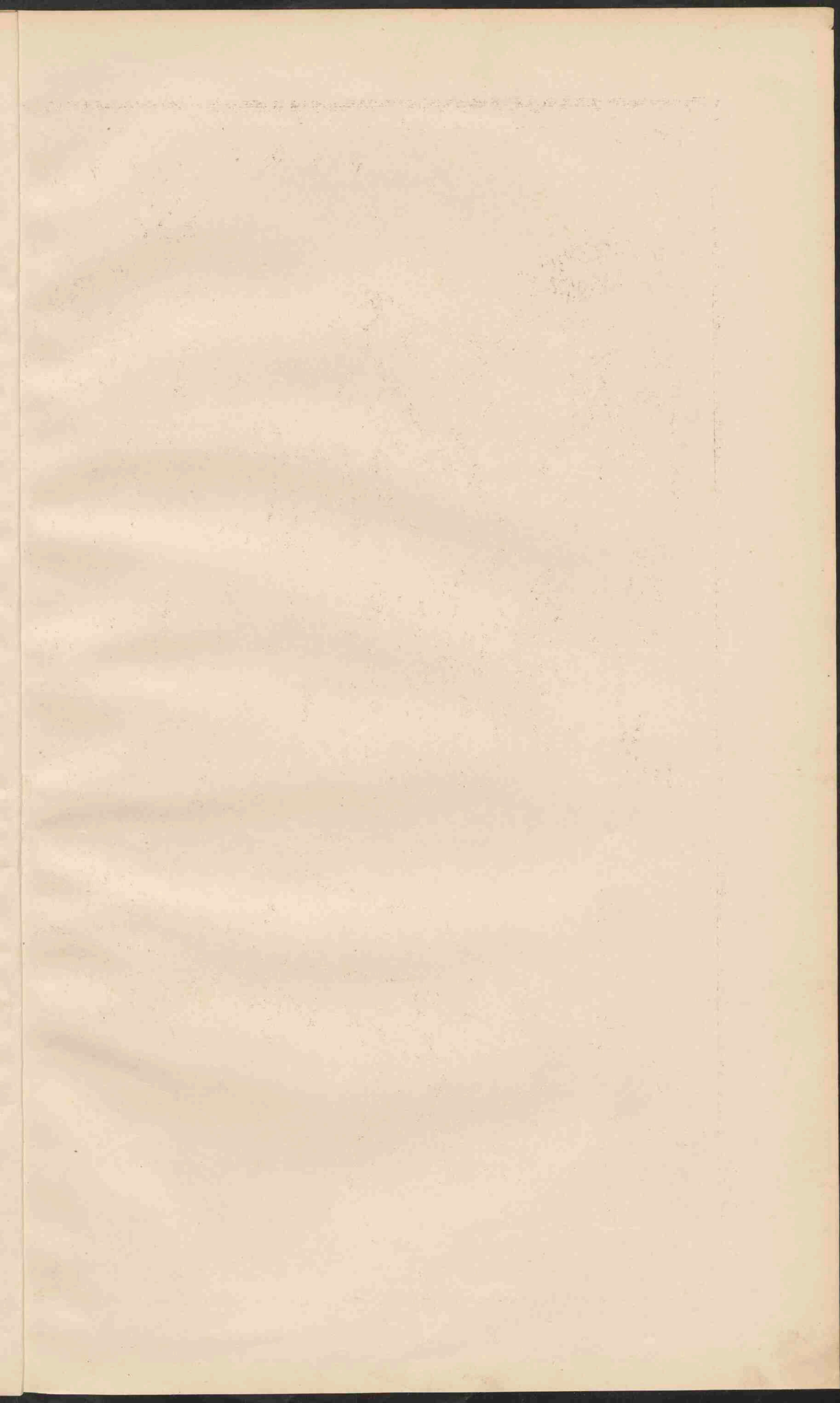














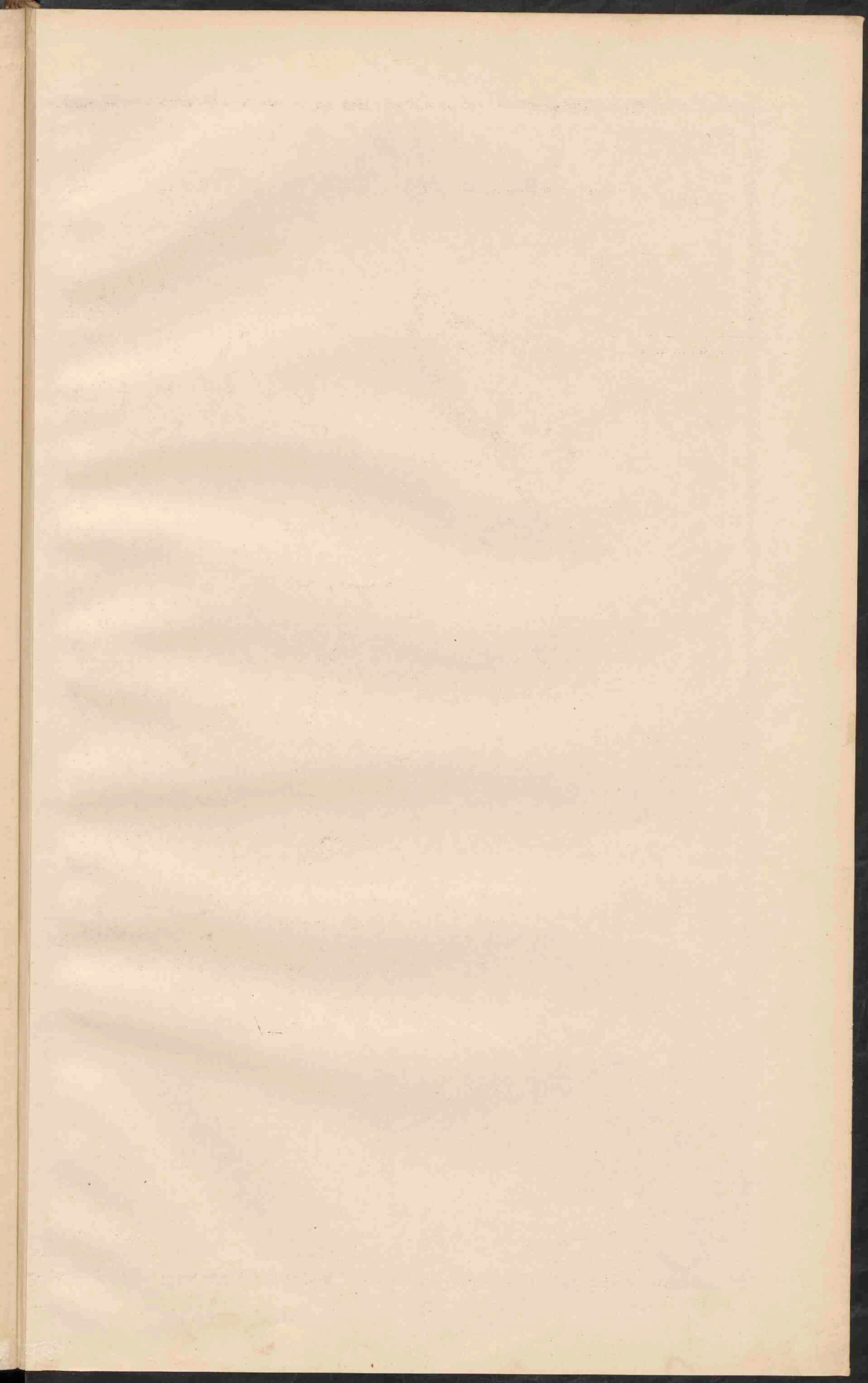


M. Schatka













NOORD-AMERIKA.

Schaal 1:25.000.000.

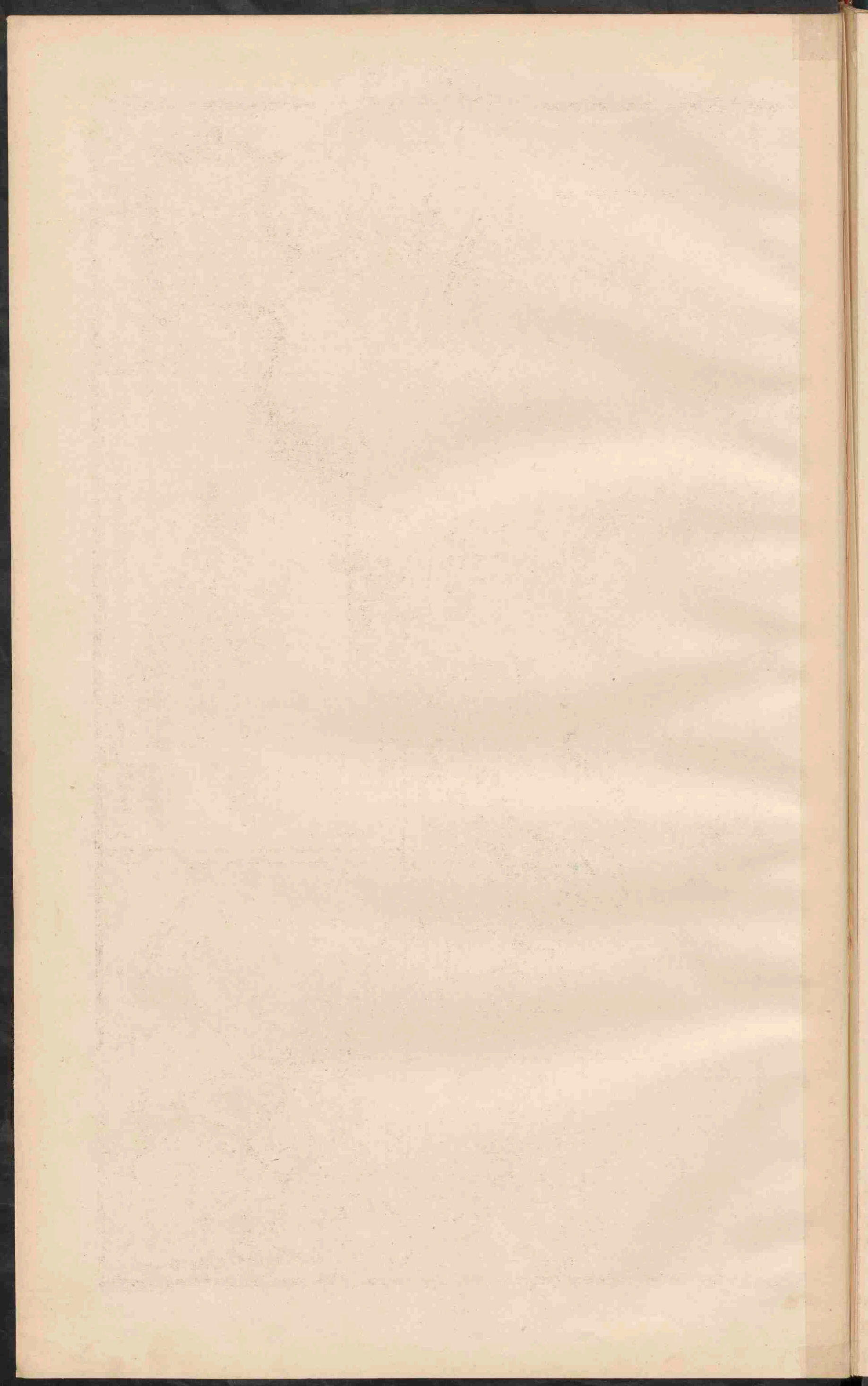
- PLAATSEN van meer dan 1 millioen inv.
  - Plaatsen . . . . . 100.000
  - Plaatsen . . . . . 50.000
  - Plaatsen . . . . . minder . . . 50.000
  - Vastingen
- De namen der hoofdsteden zijn onderstreept.
- Britsche
  - Fransche
  - Nederlandsche
  - Deensche
- besittingen.

DE NOORD-OOSTELIJKE VEREENIGDE STATEN.

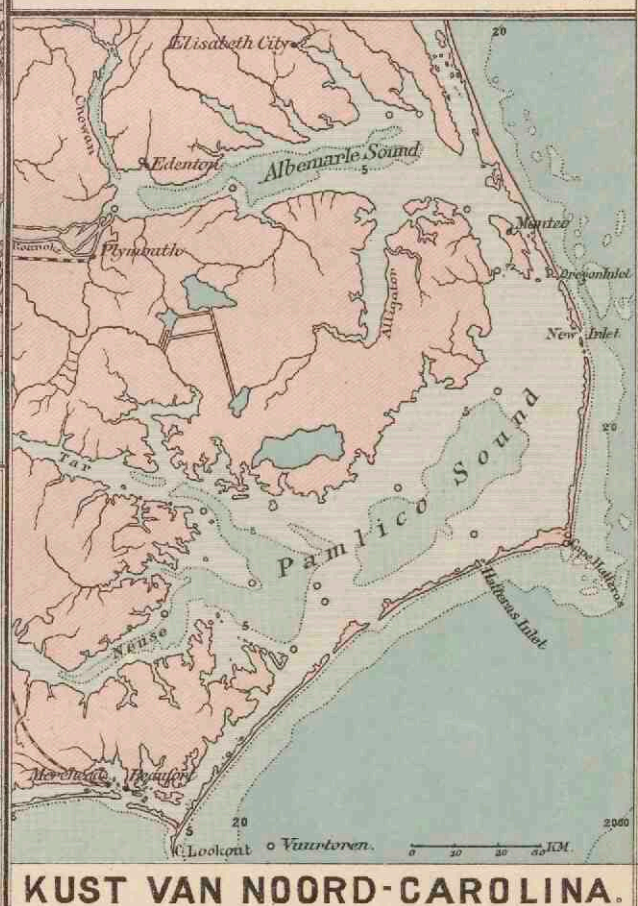
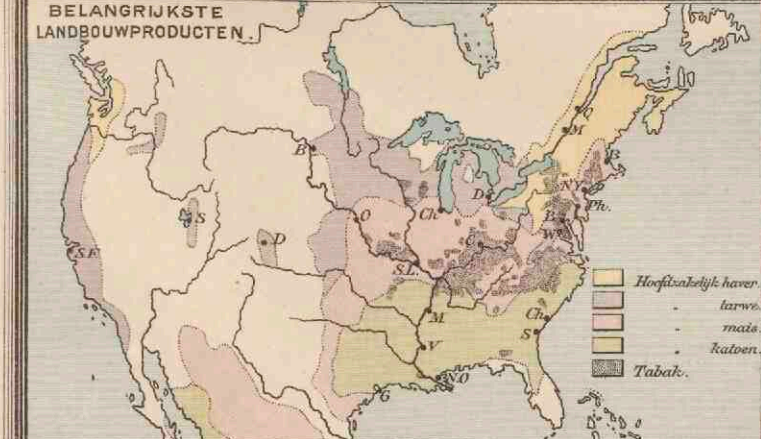
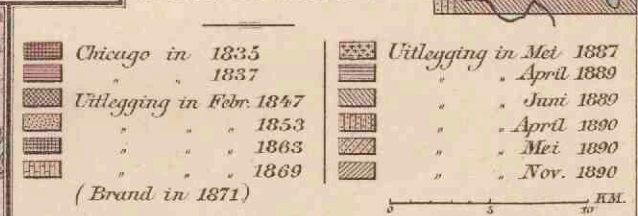
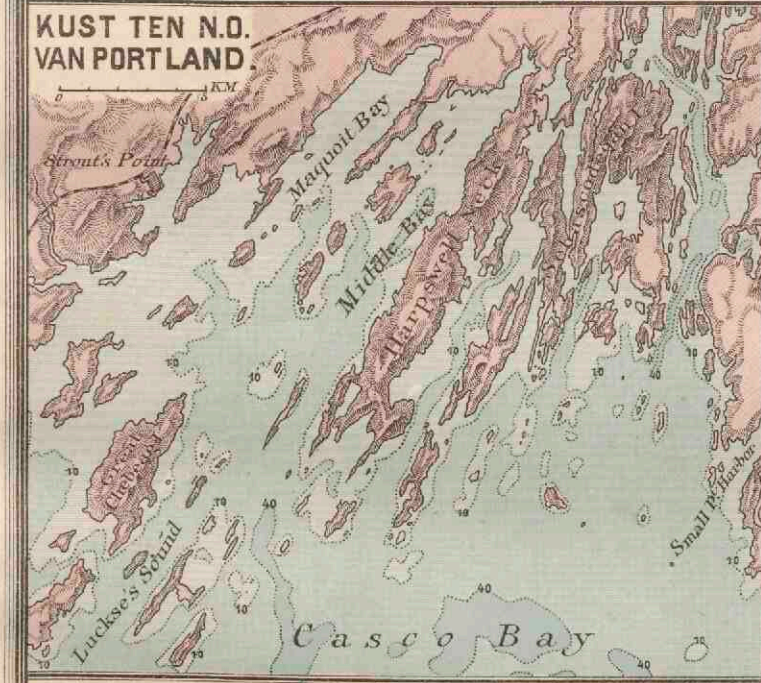
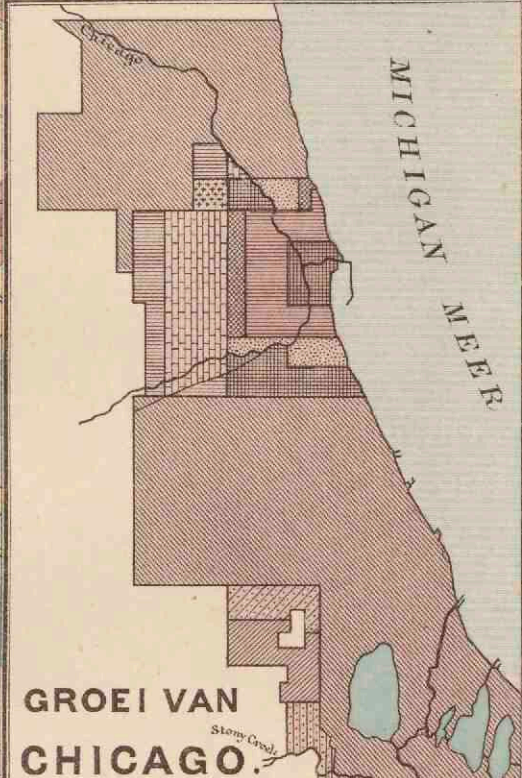
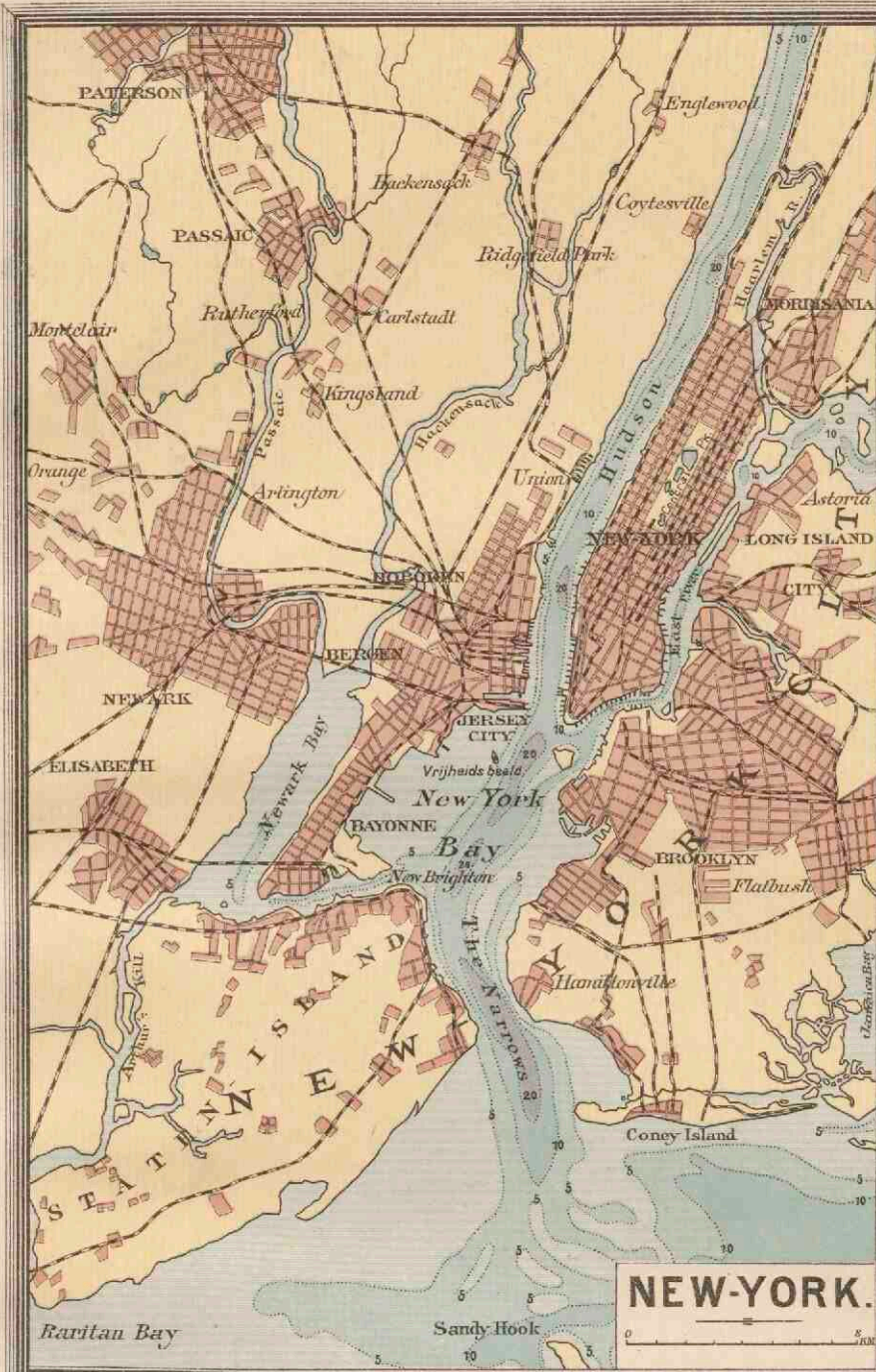
Schaal 1:8.000.000.

- PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.
- Plaatsen . . . . . 500.000
- Plaatsen . . . . . 100.000
- Plaatsen . . . . . 50.000
- Plaatsen . . . . . minder . . . 50.000

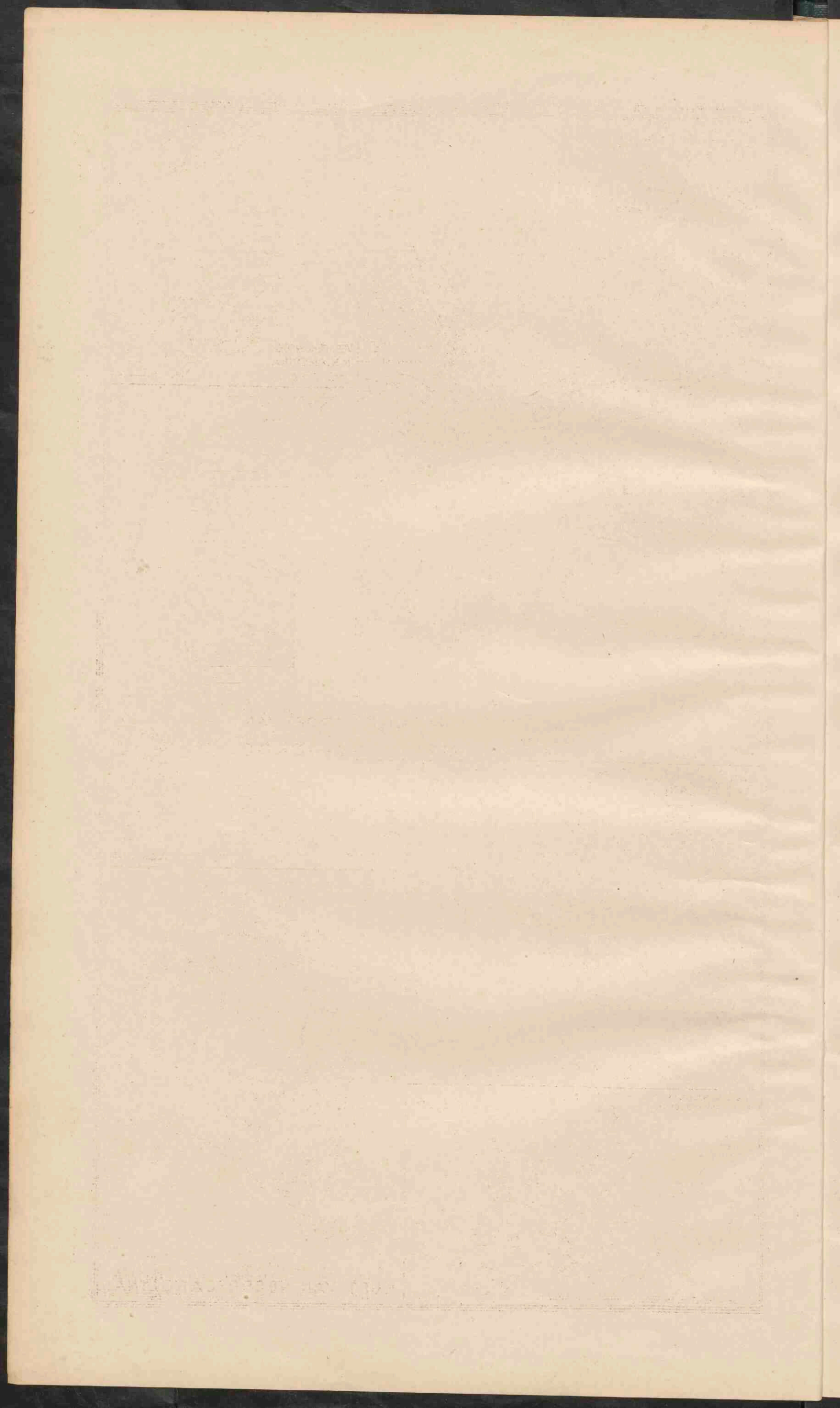




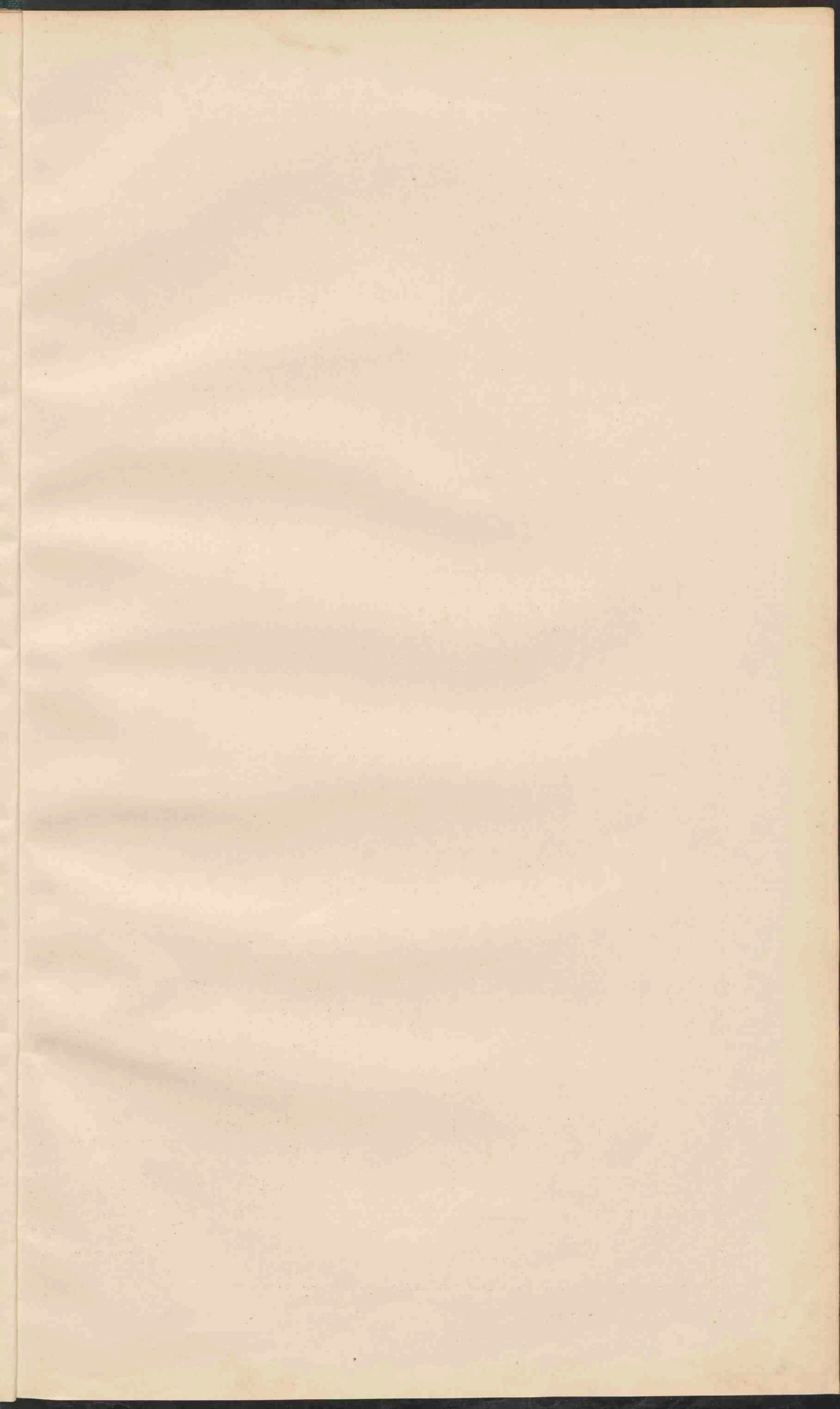
















**DE VEREENIGDE STATEN EN MEXICO.**  
 Schaal 1:12.000.000.  
 0 100 200 300 400 500 Meil.  
 0 100 200 300 400 500 Kilom.

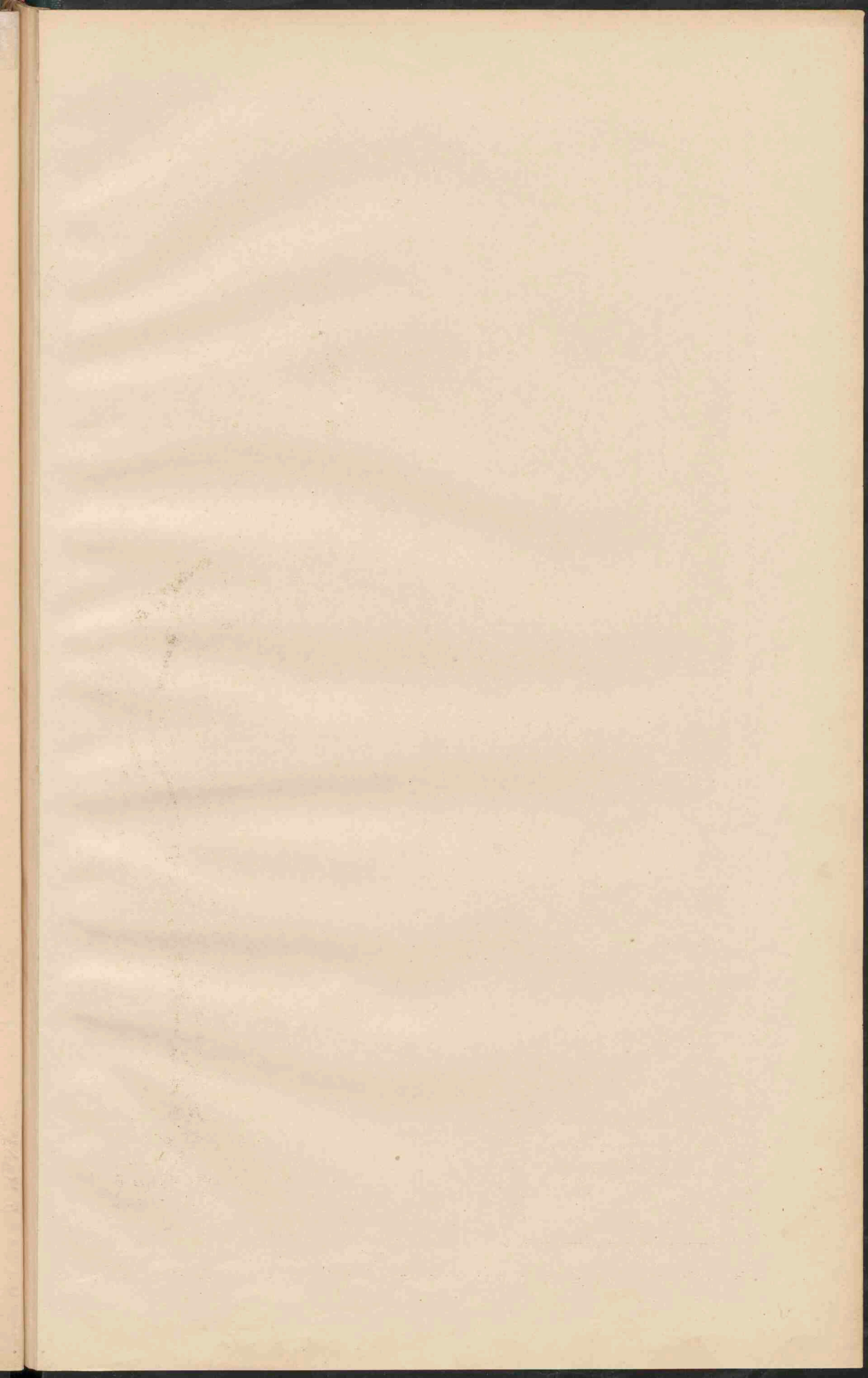
● PLAATSEN van meer dan 1 mill. — 1 mill. inw.  
 ○ PLAATSEN van 500.000 — 1.000.000 inw.  
 ○ Plaatsen van 100.000 — 500.000 inw.  
 ○ Plaatsen van 50.000 — 100.000 inw.  
 ○ Plaatsen van minder dan 50.000 inw.

De namen der Staten in de V.S. en Mexico zijn aangegeven als CALIFORNIE die der territorien als ARIZONA.  
 De namen der hoofdsteden zijn enkelstreekt. De namen van steden in Mexico gelijktijdig met den naam der hoofdstad, zijn niet vermeld.  
 De diepte der zee is in twee linien aangegeven: tot 200 M. en dieper dan 200 M.













**ZUID-AMERIKA.**  
 Schaal 1:25 000 000.  
 0 20 40 60 80 100 120 140 Geogr. M.  
 0 20 40 60 80 100 120 140 Kilometer

- Plaatsen van meer dan 500.000 inv.
- Plaatsen van 100.000 - 500.000
- Plaatsen van 50.000 - 100.000
- Plaatsen van minder dan 50.000

De namen van de hoofdsteden der staten zijn dubbel, die van de staten van Brazilië enkel onderstreept.

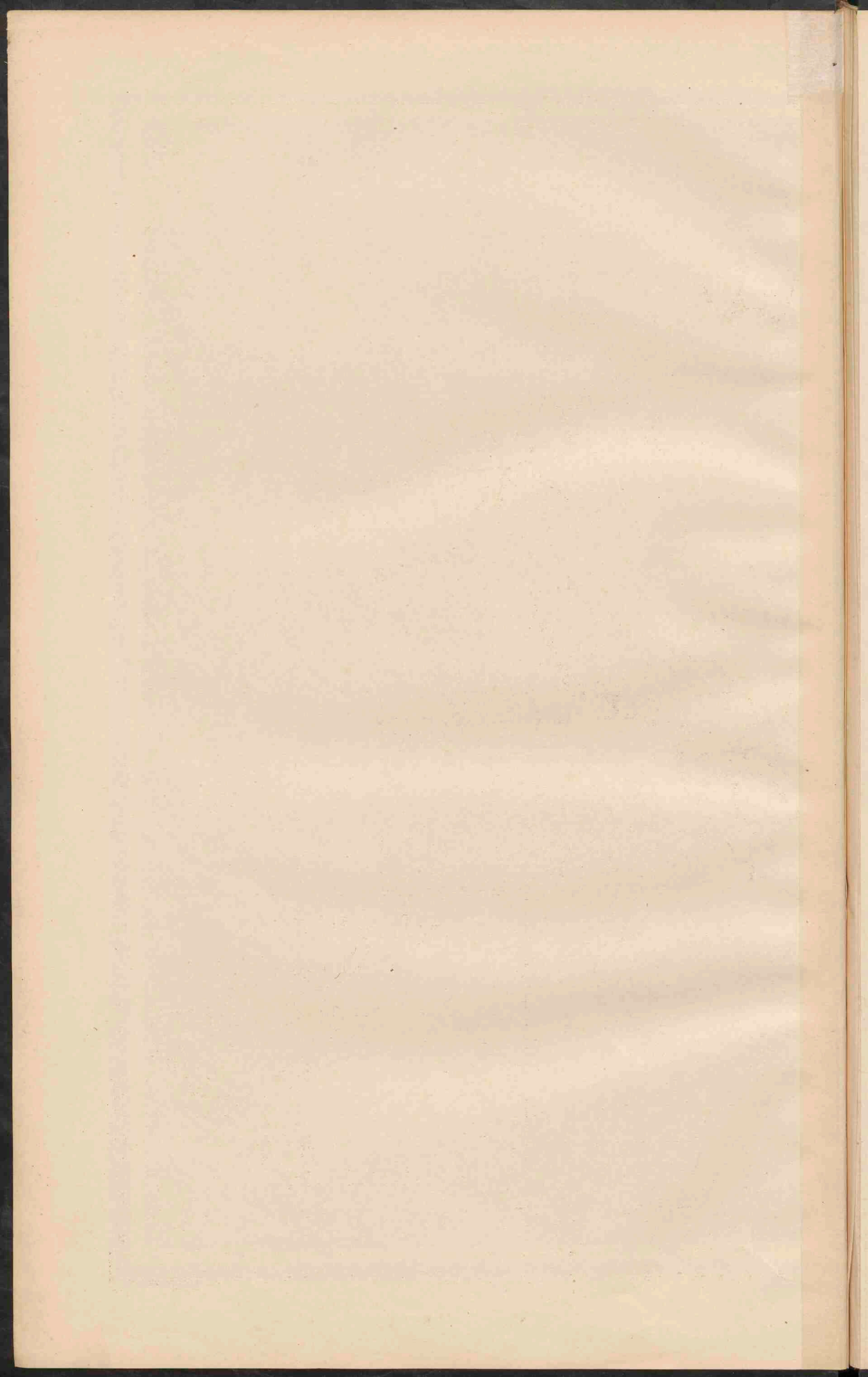
Schaal 100 000  
**CURAÇAO.** Z. Zoutpannen.  
 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50  
 Kilometer

**Belangrijkste Nuttige planten.**

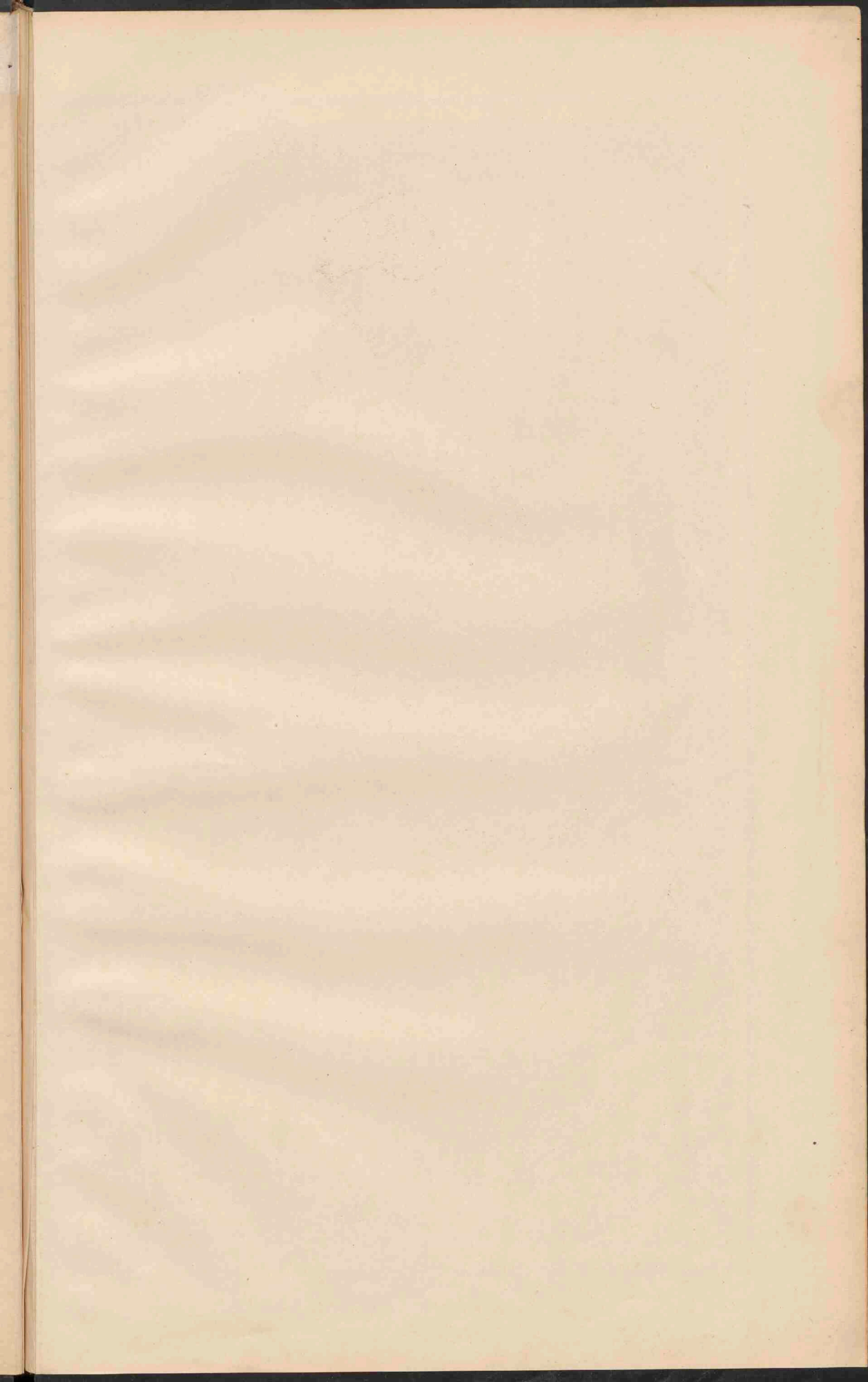
- Koffie (Van de cult. in de V. St.)
- Cacao (Van de cult. in de V. St.)
- Suikerriet (Van de cult. in de V. St.)
- Tabak (Van de cult. in de V. St.)

Zuidel. grens van de koffieplanten  
 Zuidel. grens van de cacao-planten

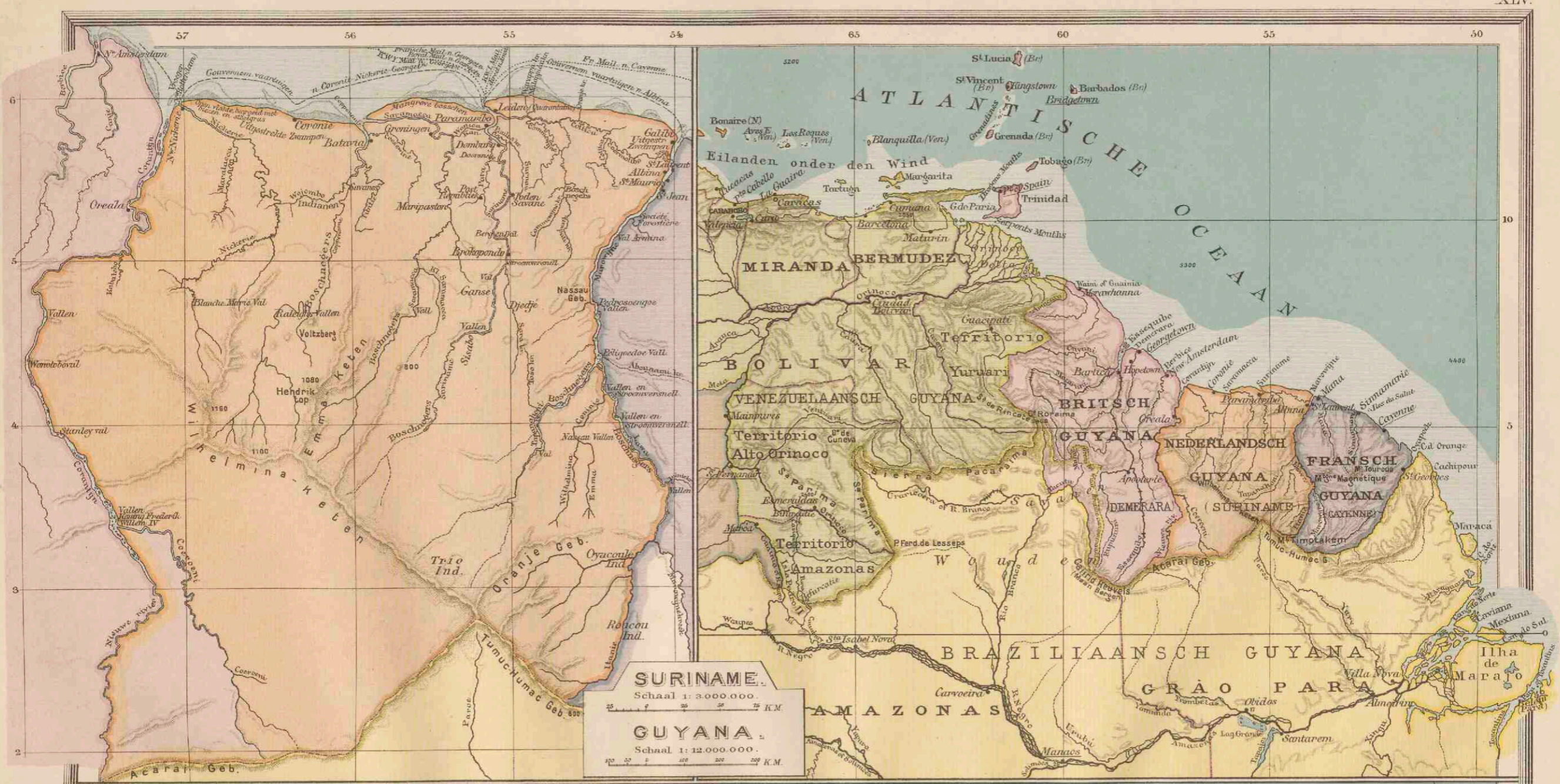








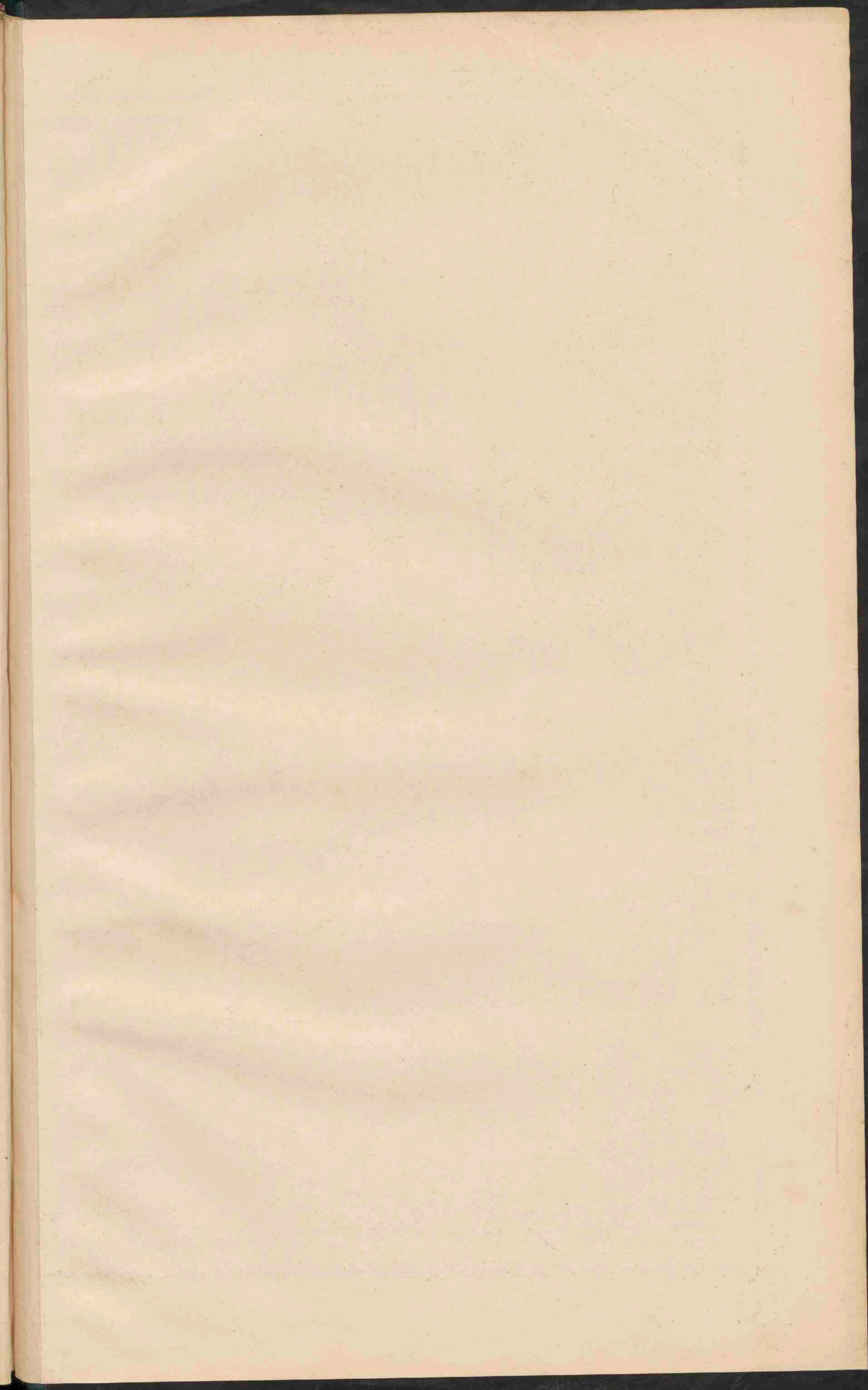




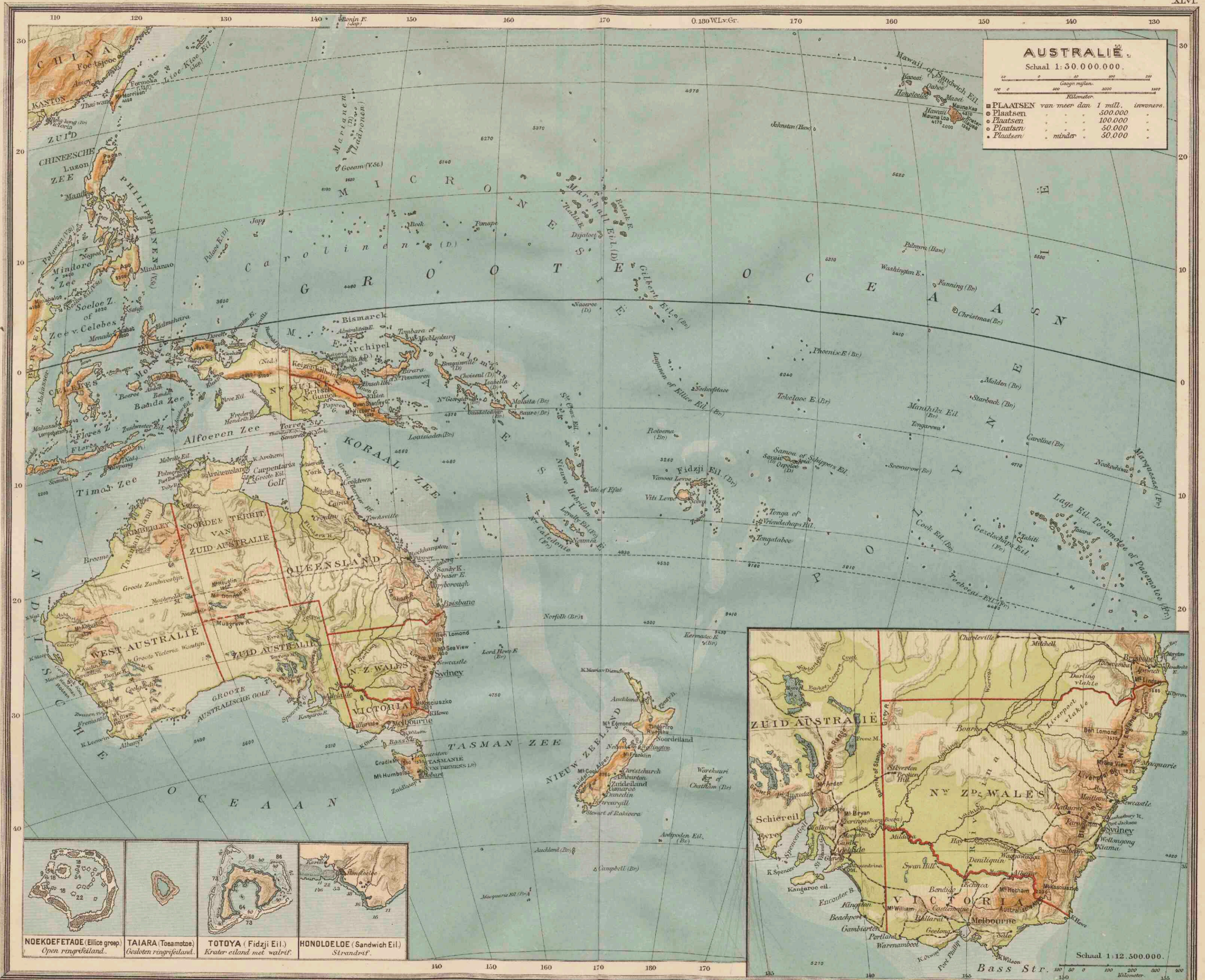












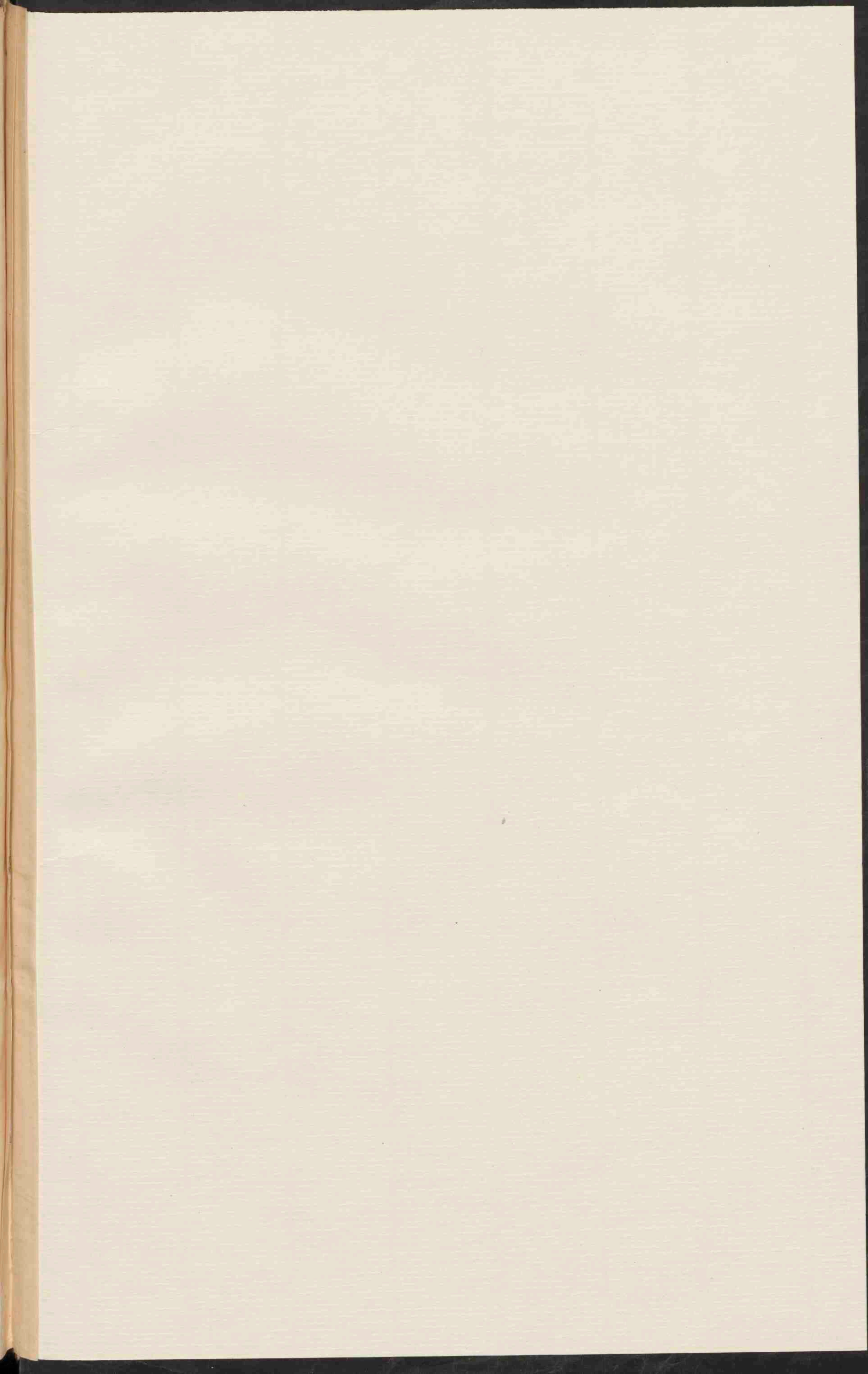
Groningen, J.B. Walters.

Lith. v.d. Weijer, Groningen.









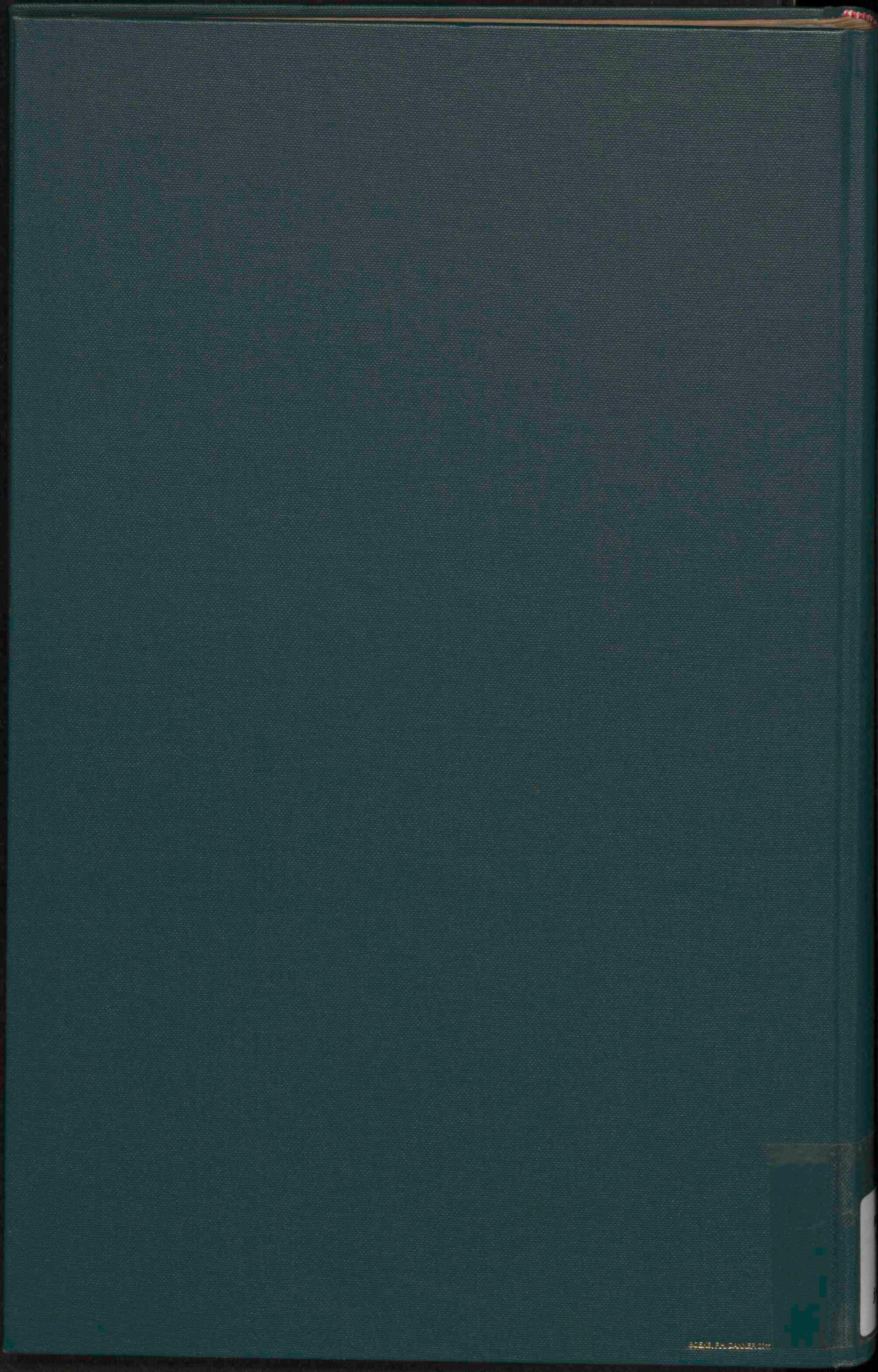


238 3047









HOE & CO. BOSTON, MASS.