Bos' schoolatlas der geheele aarde

P. R. BOS.

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE

HERZIEN DOOR

I. F. NIERMEYER.

J. B. WOLTERS - GRONINGEN

G. Leuver
Klas. 1 b.
R

BOS'

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

HERZIEN DOOR J. F. NIERMEYER.

TWINTIGSTE VERBETERDE EN VERMEERDERDE DRUK.

f 4,90.

TE GRONINGEN BIJ J. B. WOLTERS' U. M., 1912.

STOOMDRUKKERIJ VAN J. B. WOLTERS.

BERICHT VOOR DEN TWINTIGSTEN DRUK.

De grootste verbetering, die de atlas bij dezen druk heeft ondergaan, is het opnemen van een nieuwe Alpenkaart. Terwijl de inhoud der kaart voor mijn verantwoording komt, was hare samenstelling en uitvoering geheel toevertrouwd aan de bekwame hand van den Heer TH. M. M. VAN GRIEKEN (firma J. H. VAN DE WEIJER).

Verder is het aantal wijzigingen, noodig om den atlas op de hoogte van den tijd te houden, ditmaal weder zeer groot geweest. Door het uitvoerig materiaal, waarover het Geographisch Instituut thans beschikt[1]*, is het mogelijk vele details nauwkeurig te doen controleeren, waarvoor ik vroeger op de nieuwste drukken der groote handatlassen moest vertrouwen, die niet altijd zoo goed bijgehouden worden als men wel zou verwachten. Waar men dus afwijkingen van zulke atlassen vindt, moge men niet altijd aan onnauwkeurigheid onzerzijds denken, al kan die natuurlijk eveneens voorkomen.*

Tot mijn spijt was Blad 39 afgedrukt voor de nieuwe grensregeling tusschen Kameroen en Fransch-Kongo en de afkondiging van het Fransche protectoraat over Marokko bekend werden; beide konden echter op Blad 2 nog worden opgenomen.

Dat ik ervoor zorg draag, het karakter van den atlas als Schoolatlas zuiver te bewaren behoeft nauwelijks gezegd.

Het is mij ten slotte hoogst aangenaam, dank te kunnen brengen aan allen die opmerkingen omtrent leemten en fouten inzonden; en in 't bijzonder aan den Heer L. A. BAKHUIS, *referendaris bij het Departement van Koloniën, voor het aanbrengen van de situatie der nieuwe havenwerken van Soerabaja op Blad 35; aan den luit. ter zee* C. C. KAISER *voor het vervaardigen eener voorloopige schetsteekening van de uitkomsten der Corantijn-expeditie, ten behoeve van Blad 46; aan den Heer* WOUTER COOL, *adjunct-directeur der Gemeentewerken te Rotterdam en aan de Directie der Publieke Werken te Amsterdam voor hunne onmisbare hulp bij de kaartjes der havenwerken op Blad 10; en wederom aan den Heer* F. E. VAN HENNEKELER, *referendaris bij het Departement van Waterstaat, voor zijne opgaven omtrent den stand van exploitatie en aanleg der Nederlandsche spoor- en tramlijnen en aan den Heer* A. VOOGD, *redacteur van het dagblad Scheepvaart te Rotterdam, voor de herziening van de lijst der stoomvaartlijnen op Blad 2.*

UTRECHT, April 1912. J. F. NIERMEYER.

---

[1]) Ik stel er prijs op, hierbij mede te deelen dat de boeken- en kaartenverzameling van het Instituut ten gebruike van ieder vakgenoot en beoefenaar van verwante wetenschappen openstaat.

LIJST DER KAARTEN*).

1. **Hoogten en diepten der aarde** (Westelijk en Oostelijk halfrond).
   Noordpoolstreken, Zuidpoolstreken.
   Regen- en Sneeuwval.
2. **Koloniën** en **Wereldverkeer.** (Met lijst van stoomvaartlijnen).
   Menschenrassen. Dichtheid van bevolking.
   Zeestroomen.
3. **Isothermen voor Januari.**
   Isothermen voor Juli.
   Isothermen voor het Jaar.
   Isoamplituden.
   Isobaren voor Januari.
   Isobaren voor Juli.
4. **Europa** natuurkundig.
5. **Europa** staatkundig.
6. **Middel-, West-** en **Zuid-Europa.** — Verkeerswegen; Kolenbeddingen; Visscherijen. (Met drie bijkaarten: Industriestreek van Midden-Engeland; Ruhr-Wupper-Industriestreek; Londen.)
7. **Kustvormen van Europa.**
   1. Wadden- en Föhrdenkust van Sleeswijk. — 2. Kust van Gascogne (Duinen, Etangs). — 3. Podelta en Lagunen. — 4. Duitsche Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden). — 5. Duitsche Oostzeekust (Haffen). — 6. Zuid-Russische Limankust. — 7. Ria's-kust van Gallicië. — 8. Noorweegsche Fjordenkust. — 9. Italiaansche boogkust. — 10. Dalmatische kust. — 11. Finsche scherenkust.
8. **Europa:** Volksstammen.
   Europa: Dichtheid van bevolking.
9. **Nederland:** Grondsoorten.
10. **Nederland:** De Havenwerken van Rotterdam. — De Havenwerken van Amsterdam. — De Neder-Rijn boven Driel. — De Haven van IJmuiden.
11. **Nederland:** Kaarten en Profielen, betrekking hebbende op den Zuidplaspolder, dienende ter verduidelijking van den waterafvoer uit het Polderland***).
    Nederland: Hoogtekaart.
12. **Nederland:** Overzicht en verkeerswegen.
13. **Noord-Holland, Zuid-Holland** en **Utrecht.**
14. **Groningen, Friesland, Drente** en **Overijsel.**
15. **Gelderland** en **Noord-Brabant.**
16. **Zeeland** en **Limburg.**
17. **De Alpen****).
    De Alpen: Staatkundig Overzicht, met lijst der voornaamste tunnels.
    De Alpen: Geologisch Overzicht.
18. **Duitschland** natuurkundig (met eene bijkaart: Geologisch kaartje van Zuid- en Midden-Duitschland).
19. **Duitschland** staatkundig (met eene bijkaart: de Thüringsche Staten).
20. **Zwitserland.**
    België en **Luxemburg.**
21. **Frankrijk** (met twee bijkaarten: Corsica; Talen en dialecten).
22. **Oostenrijk-Hongarije** en **Roemenië** (met twee bijkaarten: de Karst; de Volksstammen van O.-H.).
23. **Rusland.**
24. **Scandinavië.**
    Denemarken (met drie bijkaarten: IJsland; Bornholm; de Fär-Öer).
25. **Groot-Brittannië** en **Ierland** (met eene bijkaart: Graafschappen; Steenkool en IJzer).
26. **Spanje** en **Portugal** (met eene bijkaart: Regenhoeveelheid, groote Bevloeiingen en Steppen).
27. **Italië** (met eene bijkaart: de Vesuvius).
28. **Balkan-Schiereiland** natuurkundig.
29. **Balkan-Schiereiland** volkenkundig.
    Balkan-Schiereiland staatkundig (met eene bijkaart: Konstantinopel).
30. **Azië** natuurkundig (met twee bijkaarten: Klein-Azië; Palestina).
31. **Azië** staatkundig (met eene bijkaart: Dichtheid van bevolking.
32. **Zuid-Azië** (met eene bijkaart: Japan).
33. **Insulinde** (met twee bijkaarten: de Molukken; de westelijke Kleine Soenda-eilanden).
34. **Java** geologisch.
    Java natuurkundig (met eene bijkaart: Straat Soenda).
    Java staatkundig.
35. **Batavia**; Weltevreden.
    Soerabaja.
    De Smeroe-top in 1879 en in 1885.
36. **Sumatra** (met vier bijkaarten: Ondernemingen ter Oostkust; Noordpunt; Padangsche Beneden- en Bovenlanden; Padang).
37. **Borneo, Celebes.**
38. **Afrika** natuurkundig (met twee bijkaarten: de Nijl-delta en het Suez-kanaal; Suez).
39. **Afrika** staatkundig (met eene bijkaart: Algerië en Tunis).
40. **Afrika:** Verkeerswegen. — Nijldal beneden Sioet. — Zuid-Afrika.
41. **Noord-Amerika** natuurkundig (met twee bijkaarten: Kolenvelden in de V. S.; Mississippi-mondingen).
42. **Noord-Amerika** staatkundig (met eene bijkaart: de Noordoostelijke Vereenigde Staten).
43. **Noord-Amerika:** New-York. — Verkeerswegen van Noord-Amerika. — Groei van Chicago. — Kust ten N. O. van Portland. — Belangrijkste landbouwproducten der V. S. — Kust van N.-Carolina.
44. **De Vereenigde Staten van Amerika** en **Mexico.**
45. **Zuid-Amerika** natuurkundig en staatkundig (met twee bijkaarten: Curaçao; de St. Anna baai).
46. **Suriname, Guyana, Middel-Amerika** en **West-Indië.**
47. **Australië** (met vijf bijkaarten: Open ringrifeiland; gesloten ringrifeiland; kratereiland met walrif; strandrif; Zuidoostelijk Australië).

---

*) Voor de hoogteligging van de grenzen der kleurvlakken op de natuurkundige kaarten der landen van Europa zie men de verklaring van Blad 17, *de Alpen*.

**) Op de Alpenkaart zijn de hoofdlijnen der spoorwegen onderscheiden van de minder belangrijke. Voor de hoogte van den Simplontunnel leze men: 1105 M.

***) De *Zuidplaspolder* (4355 HA.) was de eerste droogmakerij, bij welker drooglegging stoombemaling werd toegepast, hoewel nog met windbemaling vereenigd. Het gunstig resultaat, met de eerste verkregen, heeft er sterk toe meegewerkt, dat bij de droogmaking van den Haarlemmermeer de stoom, en nu uitsluitend, in gebruik werd gesteld.

De bedijking ten behoeve der uitmaling van den Zuidplas begon in 1828; van 1830 tot 1835 werden de werken gestaakt, om staatkundige redenen; in 1836 begonnen de windmolens het werk, in 1837 de stoomgemalen; in 1839 had de eerste bezaaiing plaats.

De Ringvaart werd ten Westen, Zuiden en Oosten om den ringdijk gegraven. Men was voor haar aan het peil gebonden dat de plas zelve bezat (1,53 M. — AP.), omdat eenige molens van andere polders, die op den plas uitsloegen, thans op de Ringvaart moesten kunnen uitslaan.

De drooglegging en drooghouding geschiedden door 30 windmolens en 2 stoomgemalen, die op de kaart zijn voorgesteld. Het zomerpeil werd bepaald op 5,61 M. — AP. In 't geheel moest het water 6,64 M. hoog worden opgebracht, en het was dus noodig de opvoering te splitsen, voor de windmolens in vieren, voor de stoomgemalen in tweeën.

Vier molens te Waddingsveen en vier aan den Kortenoord brachten het water ter hoogte van 1,94 M. op in twee afzonderlijke benedenboezems, dus van 5,61 tot 3,67 M. — AP.

Vijf molens te Waddingsveen en vijf aan den Kortenoord brachten het water uit de benedenboezems in den gemeenschappelijken boezem, gevormd door de Ringvaart, welker peil is 1,53 M. — P.

(In 1859 is een dezer vijf molens te Waddingsveen verplaatst als benedenmolen onder Nieuwerkerk a/d IJsel).

Zeven molens brachten het water uit de Ringvaart op een lagen bovenboezem, 1,28 M. boven 't peil der Ringvaart, dus van 1,53 op 0,25 M. — AP.

Vijf molens brachten het water van 0,25 — AP. tot 1,03 M. + AP. in den hoogen boezem, van waar het door eene uitwateringsluis op den IJsel kwam. Deze hooge bovenboezem was noodig om onafhankelijk te blijven van de zeer afwisselende waterstanden in den IJsel.

Al deze 12 molens stonden nabij Kortenoord.

De beide stoomgemalen werkten geheel afgescheiden van de molenboezems en brachten tezamen het water uit den polder in den hoogen bovenboezem. Het benedenstoomgemaal brengt het (nog) van 5,81 tot 2,61 M. — AP. in een kleinen tusschenboezem, waaruit het door het bovenstoomgemaal wordt opgemalen tot in den hoogen bovenboezem. Deze tusschenboezem heeft door een duiker onder de Ringvaart door gemeenschap met het bovenstoomgemaal. De reden, dat deze stoomgemalen van de Ringvaart afgescheiden zijn gehouden, is, dat ze moesten kunnen werken, wanneer de Ringvaart reeds door de windmolens was volgemalen.

De stoomgemalen waren vijzelmolens van 30 PK. In 1871 werden ze omgebouwd tot schepradmolens van 90 PK. Deze sloegen zooveel meer water uit, dat tien windmolens konden worden afgebroken. In 1876 ondergingen de overige hetzelfde lot. Toen werd nl. te Waddingsveen gebouwd een stoomgemaal met centrifugaalmachine van 128 PK., voor de loozing van het polderwater in den Ringvaart en een daaraan gelijk gemaal te Kortenoord voor de opbrenging uit den Ringvaart in den IJsel. De molenboezems konden nu worden drooggelegd, de tusschenboezems vervielen vanzelve, maar ook de hooge boezem kon men missen, daar zulk een waterberging bij stoombemaling overbodig is; alleen een klein gedeelte daarvan bleef bestaan als molenkolk der stoomgemalen.

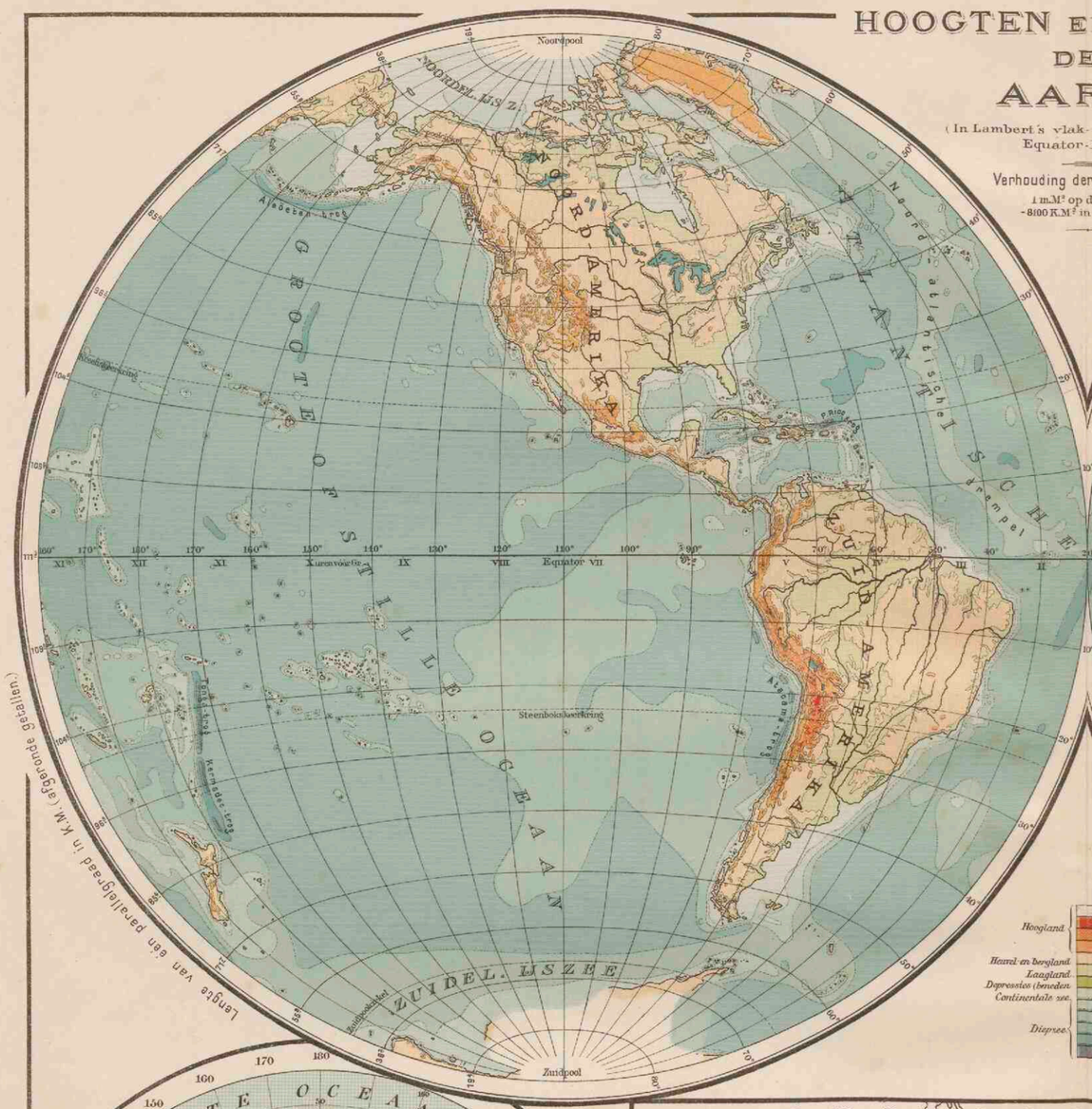
De kaartjes geven den toestand dadelijk na de drooglegging aan, met bijvoeging van de spoorlijn en de nieuwe werken; de plassen bij Nieuwerkerk zijn drooggelegd (ze behooren tot den Prins Alexanderpolder) en evenzoo de Voorofsche plas bij Waddingsveen.

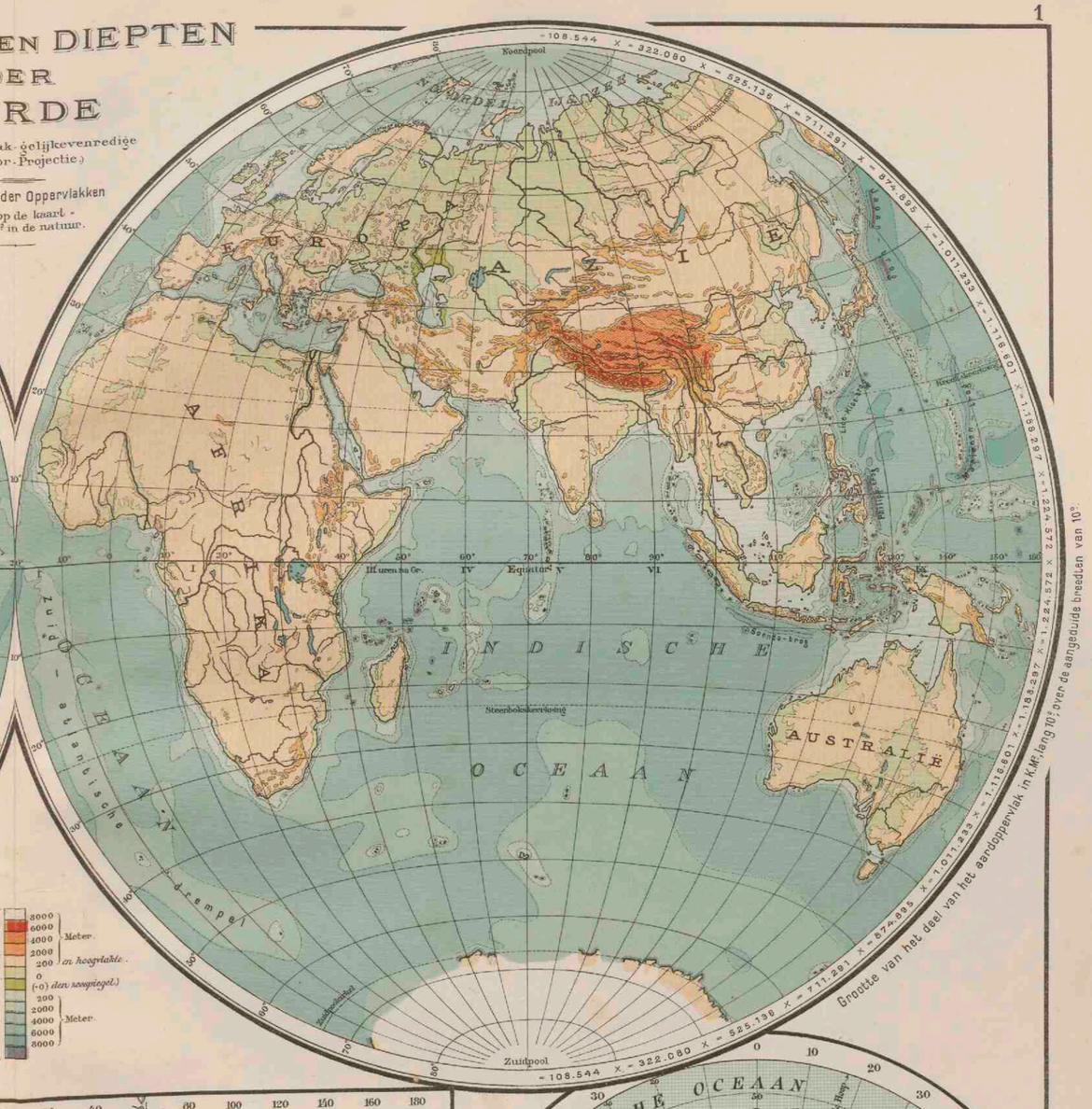
De landen in den Zuidplaspolder liggen niet alle even hoog; in 't algemeen liggen de Noordelijke hooger (gem. 4,80 — AP.) dan de Zuidelijke (gem. 5 M. — AP.). Vandaar dat aanvankelijk het plan bestond een scheiding in den polder te maken en twee zomerpeilen te gebruiken, 5,61 en 5,81 M. Dit plan is opgegeven, omdat de hoogere en lagere gronden ten deele dooreen liggen. Thans helpt men zich door water in te laten voor de hoogere gronden, die meest voor bouwland in gebruik zijn, en door kleine windmolens voor de laagst gelegene.

HOOGTEN EN DIEPTEN DER AARDE

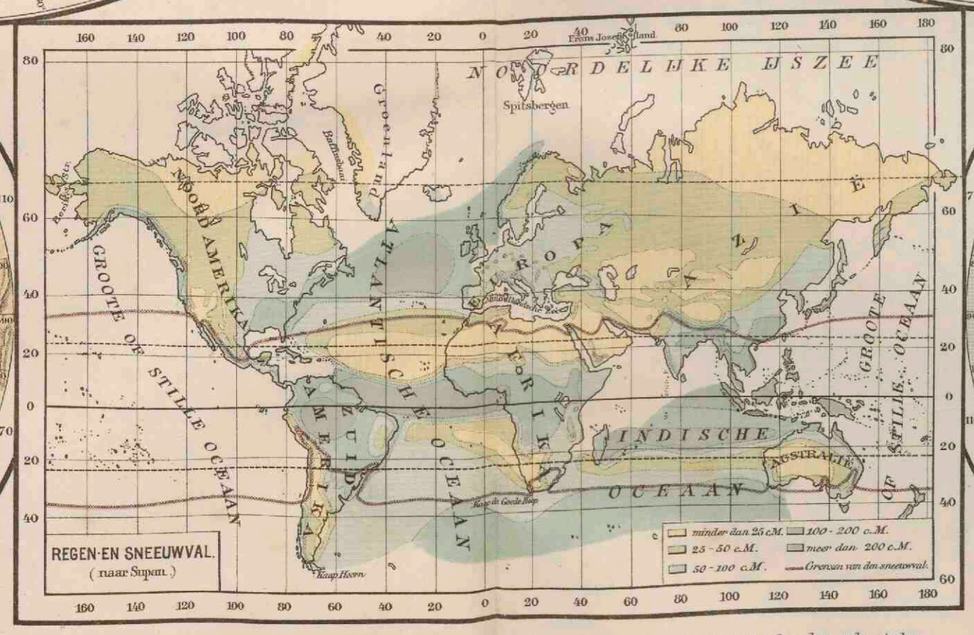
(In Lambert's vlak- gelijkevenrediege Equator-Projectie.)

Verhouding der Oppervlakken
1 m.M.² op de kaart = 8100 K.M.² in de natuur.

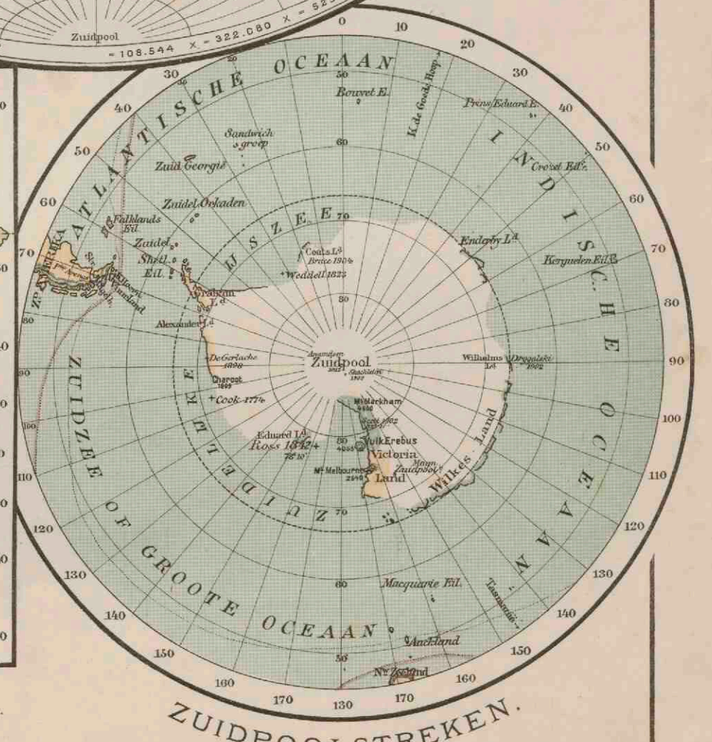




NOORDPOOLSTREKEN.

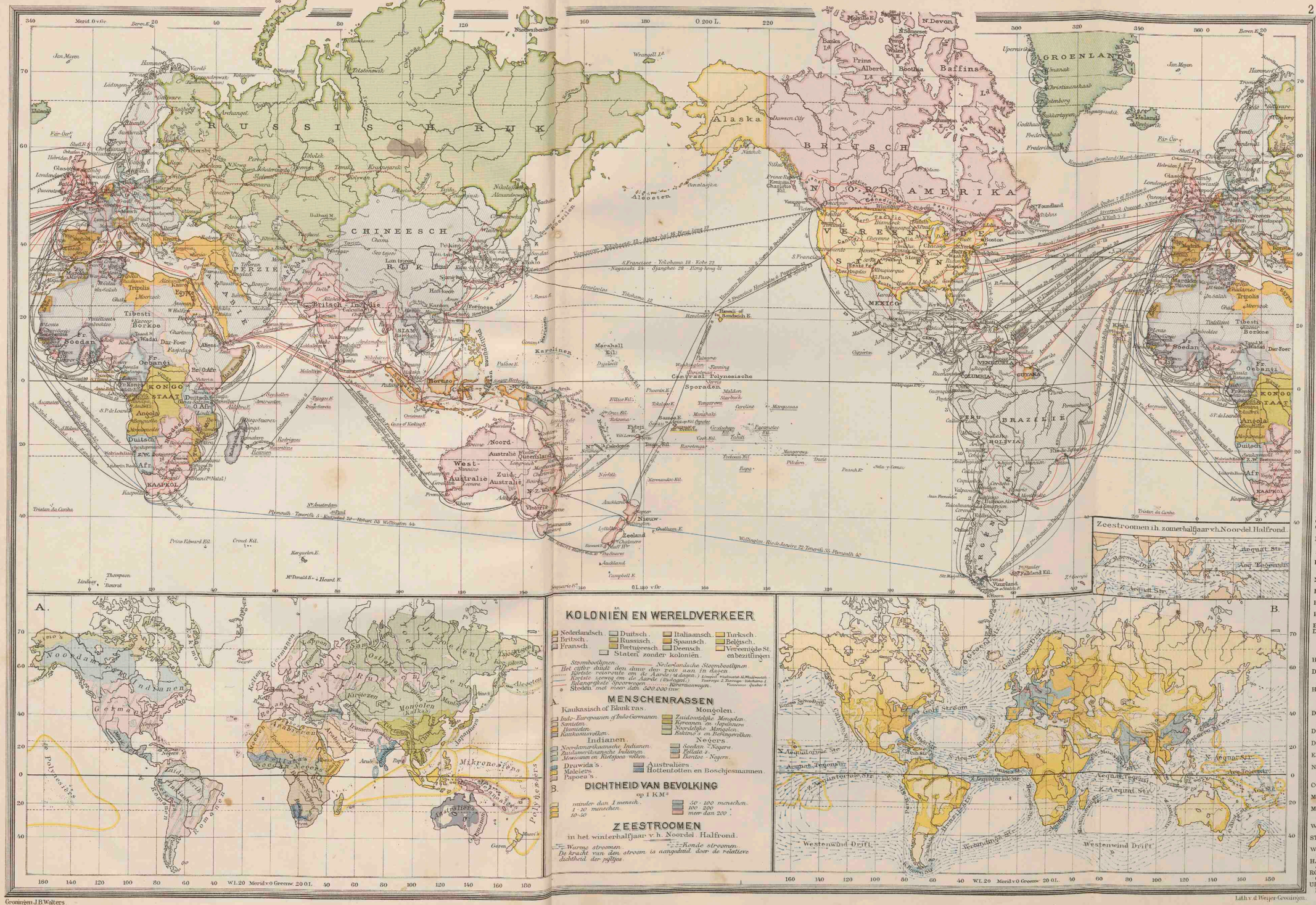


Verklaring voor de beide Poolstreken.
Boomgrens. Boomloos gebied. Grens der voortdurend door menschen bewoonde streken.
Routen: Mac Clure 1850-53, Nordenskjöld 1878-79, Amundsen 1903-06. Gletsjerterrein.



ZUIDPOOLSTREKEN.

Groningen J.B. Wolters.
Lith. v.d. Weijer Groningen.



Groningen J.B.Wolters

Lith. v.d. Weijer Groningen.

DE BELANGRIJKSTE STOOMVAART-LIJNEN VOOR HET WERELDVERKEER, ONDER NEDERLANDSCHE VLAG.

(Geregelde diensten.)

STOOMVAART MPIJ. „NEDERLAND": van Amsterdam via Southampton—Lissabon—Tanger—Algiers—Genua Sabang—Port-Saïd—(Colombo)—Singapore naar Batavia (34 dagen), Cheribon, Semarang, Soerabaja.

ROTTERDAMSCHE LLOYD: van Rotterdam via Southampton—Lissabon—Tanger—(Gibraltar)—Marseille—Port-Saïd—(Colombo) naar Padang, Batavia (34 dagen), Cheribon, Semarang, Soerabaja.

STOOMVAART MPIJ. „OCEAAN": van Amsterdam via Liverpool naar Pinang, Singapore, Batavia (60 dagen), Semarang, Soerabaja.

KONINKL. W.-I. MAILDIENST: van Amsterdam naar Paramaribo (17 d.), Demerara, Trinidad, Carupano, Cumana, Guanta, La Guaira, Puerto Cabello, Curaçao, Jacmel, Aux Cayes, Port au Prince, New-York en terug via Havre.

HOLLAND-AMERIKA LIJN: van Rotterdam via Boulogne-sur-Mer en Halifax naar New-York (9 d.) en van Rotterdam naar Newport-News (12 d.)
Van Rotterdam naar Quebec en Montreal (9 d.).
Van Rotterdam naar Boston (12 d.).
Van Rotterdam naar Baltimore (12 d.).
Van Rotterdam naar Philadelphia (12 d.).
Van Rotterdam naar Savannah (20 d.).
Van Rotterdam naar San Francisco (na opening van het Panamakanaal).

KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD: van Amsterdam via Duinkerken op Buenos Aires, Montevideo en Brazilië.

KONINKL. NEDERL. STOOMVAART MPIJ.: van Amsterdam en Rotterdam naar alle belangrijke havens in Noordzee (vasteland), Oost- en Middellandsche Zee, alsmede van Rotterdam naar de Levant, Alexandrië en Syrië.

INDISCHE LLOYD: van Rotterdam naar Bombay en Karatsji.

STOOMVAART MPIJ. „ZEELAND": van Vlissingen naar Queenboro (Londen).

HOLLANDSCHE STOOMBOOT MPIJ.: van Amsterdam en Rotterdam naar Londen en Hull.

Wm. H. MÜLLER EN Co's BATAVIERLIJN: van Rotterdam naar Londen.

KONINKLIJKE PAKETVAART MPIJ.: tusschen de havens van den O.-I. Archipel.

JAVA-CHINA-JAPAN LIJN: van Batavia via Semarang—Soerabaja—Makassar naar Hongkong, Sjanghai, Yokohama, Kobe en via Amoy en Hongkong terug.

JAVA-BENGALEN LIJN: van Batavia naar Rangoen en en Calcutta.

JAVA-AUSTRALIË LIJN: van Batavia naar Sydney en Melbourne.

KONINKL. NEDERL. MIJ. TOT EXPLOITATIE VAN PETROLEUMBRONNEN IN NEDERL. INDIË: van Sumatra naar Oost-Azië, naar de Zwarte Zee en naar Amerika.

AMERICAN PETROLEUM COMPANY: Van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen naar New-York en Philadelphia.

Wm. H. MÜLLER EN Co's ALGEMEENE SCHEEPVAART MPIJ.: van Rotterdam op de ertshavens in Zweden, Spanje en Afrika, en op Aberdeen en Middlesborough.

VOORNAAMSTE STOOMVAARTLIJNEN, WAARMEDE VERSCHEPING ONDER VREEMDE VLAG PLAATS HEEFT VAN UIT AMSTERDAM—ROTTERDAM.

(Geregelde diensten.)

UNION CASTLE LINE: van Southampton naar Kaapstad, Port Elizabeth (Algoa baai), East London, Port Natal (Durban), Delagoabaai, Beira.

WHITE STAR LINE: van Southampton naar New-York.

GREAT EASTERN RAILWAY COMPANY (Harwich-Hoek van Holland route): van Rotterdam naar Londen.

ALLAN LINE: van Liverpool naar Quebec en Montreal.

CUNARD LINE: van Liverpool naar New-York.

CANADIAN PACIFIC RAILWAY STEAMSHIP LINE: van Southampton naar Quebec en Montreal.

DET OSTASIATISKE KOMPAGNI: van Kopenhagen via Rotterdam naar St. Thomas en Britsch en Nederlandsch West-Indië en van Kopenhagen naar Pinang, Singapore en Oost-Azië.

DAMPFSCHIFFAHRTGESELLSCHAFT ARGO: van Hamburg via Rotterdam naar Oporto en Lissabon en naar Marokko en van Rotterdam naar Libau.

NIPPON-YUSEN-KAISHA: van Rotterdam naar Singapore, Hongkong, Yokohama, Kobe, Moji en Nagazaki.

ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY: van Southampton naar West-Indië en Centraal-Amerika.

RED STAR LINE: van Antwerpen naar New-York en Philadelphia.

PENINSULAR AND ORIENTAL ST. N. CY: van Londen naar Japan en Australië.

BIBBY LINE: van Liverpool naar Rangoon.

DEUTSCHE OST-AFRIKA LINIE: van Hamburg—Rotterdam naar (Dover), Lissabon, Tanger of Algiers, Marseille of Genua, Napels, Port-Saïd, Suez, Aden, Mombas, Tanga, Zanzibar, Dar-es-Salâm, Mozambique, Beira, Delagoabaai, Port Natal (Durban).

HAMBURG-AMERIKA LIJN: van Rotterdam n. Pinang, Singapore, Hongkong, Sjanghai, Kobe, Yokohama.

DEUTSCH-AUSTRALISCHE DAMPFSCHIFF-GESELLSCHAFT: van Rotterdam via Kaapstad naar Australië en terug via Java naar Amsterdam.

HAMBURG-SÜDAMERIKANISCHE DAMPFSCHIFF-GESELLSCHAFT, NORDD. LLOYD, DAMPFSCHIFFAHRTGESELLSCHAFT HANSA en HAMBURG—AMERIKA LINIE: van Santos naar Rotterdam.

DAMPFSCHIFF-GESELLSCHAFT HANSA: van Rotterdam naar Bombay en Karatsji en van Rotterdam naar Colombo, Madras en Calcutta.

DAMPFSCHIFF-GESELLSCHAFT NEPTUN: van Rotterdam op alle havens van de Noord- en Oostzee.

DEUTSCHE LEVANTE LINIE: van Rotterdam naar de Adriatische Zee en Levant.

ELDER DEMPSTER LINE: van Hamburg via Rotterdam naar de Westkust van Afrika, vice versa.

NORDDEUTSCHE LLOYD: van Rotterdam naar Pinang, Singapore, Hongkong, Sjanghai, en terug via Java naar Amsterdam.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE: van Havre naar New-York en Centraal-Amerika.

MESSAGERIES MARITIMES: van Marseille naar Japan en Australië.

MARITIEME DIENST VOOR DEN ROEMEENSCHEN STAAT (Westerlijn): van Rotterdam naar de Roemeensche havens.

WILSON LINE: van Hull naar Oost- en Middellandsche Zee en naar New-York—Boston.

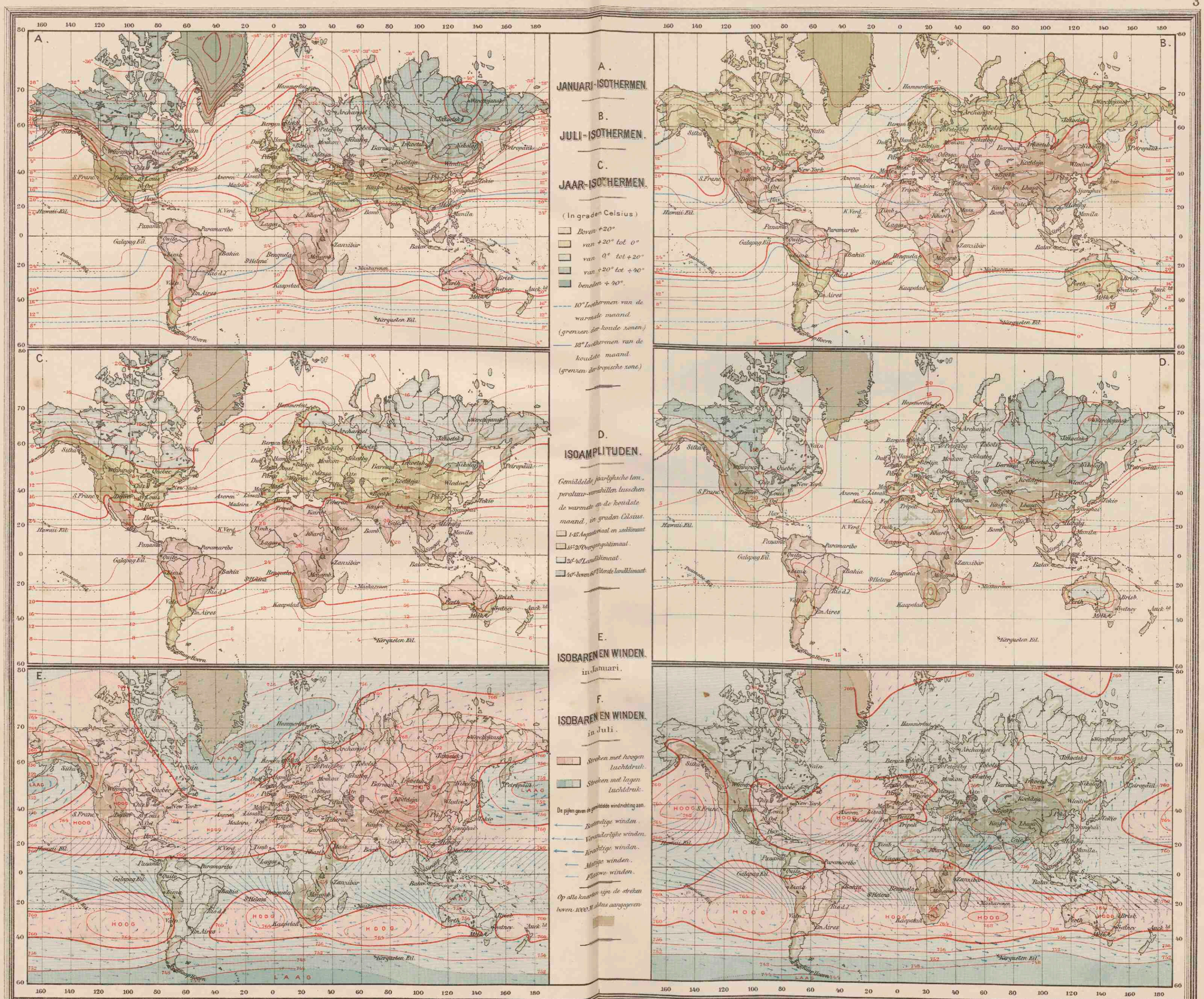
STOOMVAARTMAATSCHAPPIJ ADRIA: van Rotterdam naar de Adriatische Zee.

WOERMANN LINIE: van Hamburg via Rotterdam naar de Westkust van Afrika.

HAMBURG-BREMEN-AFRIKA LINIE: van Bremen naar de Westkust van Afrika via Rotterdam.

ROLAND LINIE: van Bremen via Rotterdam naar Chili en Peru.

URANIUM STEAMSHIP Co: van Rotterdam naar Halifax en New-York.



Groningen J.B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen

3

EUROPA.

Schaal 1: 15.000.000.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Geogr.mijlen.

100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 Kilometer.

		Meter
Zee tot 200 M.	Zee 200-2000 M.	Zee dieper dan 2000 M.
Laagland beneden den Zeespiegel		
Laagland		0 - 200
Heuvelland en laag Bergland		200 - 500
Middelgeb. en Hoogland		500 - 1500
Hooggebergte en Hoogland		1500 - 5000
Bergtoppen en ketenen hooger dan		5000
Toendra's.	Woestijnen.	Moerassen.

Zoutwatermeren. ⚓ Begin v.d. bevaarbaarheid der rivieren.
Hoogtecijfers (staand) en Dieptecijfers (liggend) in Meters.

Groningen, J.B.Wolters.

Lith.v.d.Weijer Groningen.

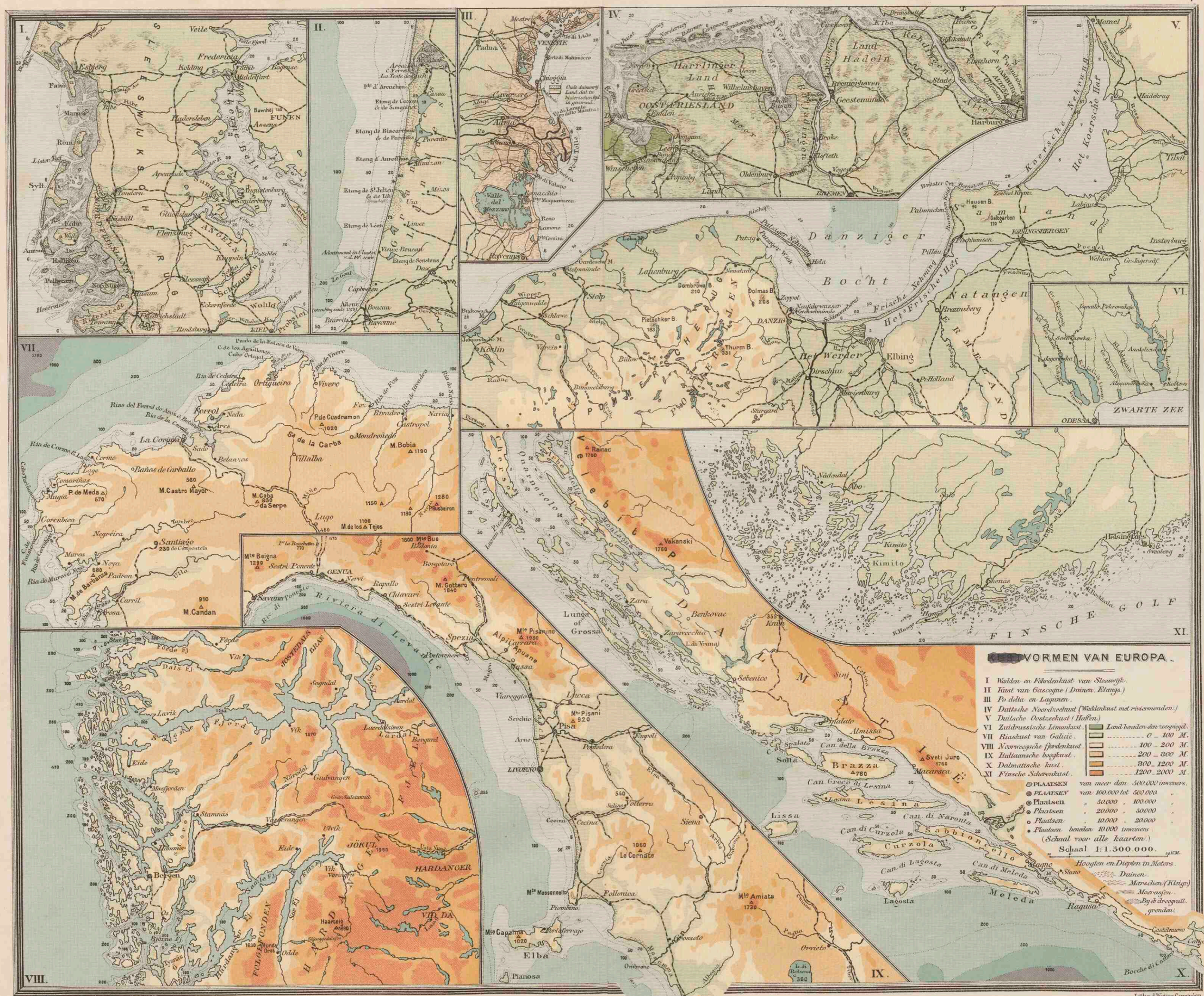
EUROPA.

Schaal 1:15.000.000.

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.


LONDEN.
Schaal 1:500.000.
1 Regent's Park. 2 Hyde Park. 3 Victoria Park. 4 Tower. 5 Parlement.
6 St Paul. 7 Westminster Abdy. 8 Sterrewacht v. Greenwich. 9 British Museum.
INDUSTRIESTREEK VAN MIDDEL-ENGELAND.
Schaal 1:1750.000.
RUHR-WUPPER-INDUSTRIESTREEK.
Schaal 1:1750.000.
MIDDEL-WEST-EN ZUID-EUROPA.
Schaal 1:10.000.000.
PLAATSEN van meer dan 1 mill. inw.
PLAATSEN 1 mill. tot 500.000
Plaatsen 500.000 100.000
Plaatsen 100.000 50.000
Plaatsen minder dan 50.000
De namen van de havens met meer dan 1 mill. ton in- en uitvoer jaarlijks zijn onderstreept, die met meer dan 3 mill. dubbel.
Op de cartes van de Industriestreken worden bepaalde onderscheiden plaatsen van 50.000-25000 inw. van minder dan 25000 inw.
Spoorwegen. Begin v.d. bevaarbaarheid der rivieren.
Voorn. Stoomboothaven. Stoppen. Woestijnstoppen. Woestijnen.
Voorn. Brutinkelenbeliers.
Visscherijen:
Haring. Makreel. Sponzen.
Kabeljauw. Tonijn. Koralen.
Sardijnen en Ansjovis. Verschte Visch.
Groningen J.B. Wolters.
Lith. v.d. Weijer Groningen.



KUSTVORMEN VAN EUROPA.

I Walden en Föhrdenkust van Sleeswijk.
II Kust van Gascogne (Duinen, Etangs.)
III Po delta en Lagunen.
IV Duitsche Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden.)
V Duitsche Oostzeekust (Haffen.)
VI Zuidrussische Limankust.
VII Riaskust van Galicië.
VIII Noorweegsche fjordenkust.
IX Italiaansche boogkust.
X Dalmatische kust.
XI Finsche Scherenkust.

🟩	Land beneden den zeespiegel.
▭	0 _ 100 M.
▭	100 _ 200 M.
▭	200 _ 800 M.
▭	800 _ 1200 M.
▭	1200 _ 2000 M.

PLAATSEN	van meer dan	500.000	inwoners.
PLAATSEN	van 100.000 tot	500.000	„
Plaatsen	„ 50.000 „	100.000	„
Plaatsen	„ 20.000 „	50.000	„
Plaatsen	„ 10.000 „	20.000	„
Plaatsen	beneden 10.000	inwoners.	

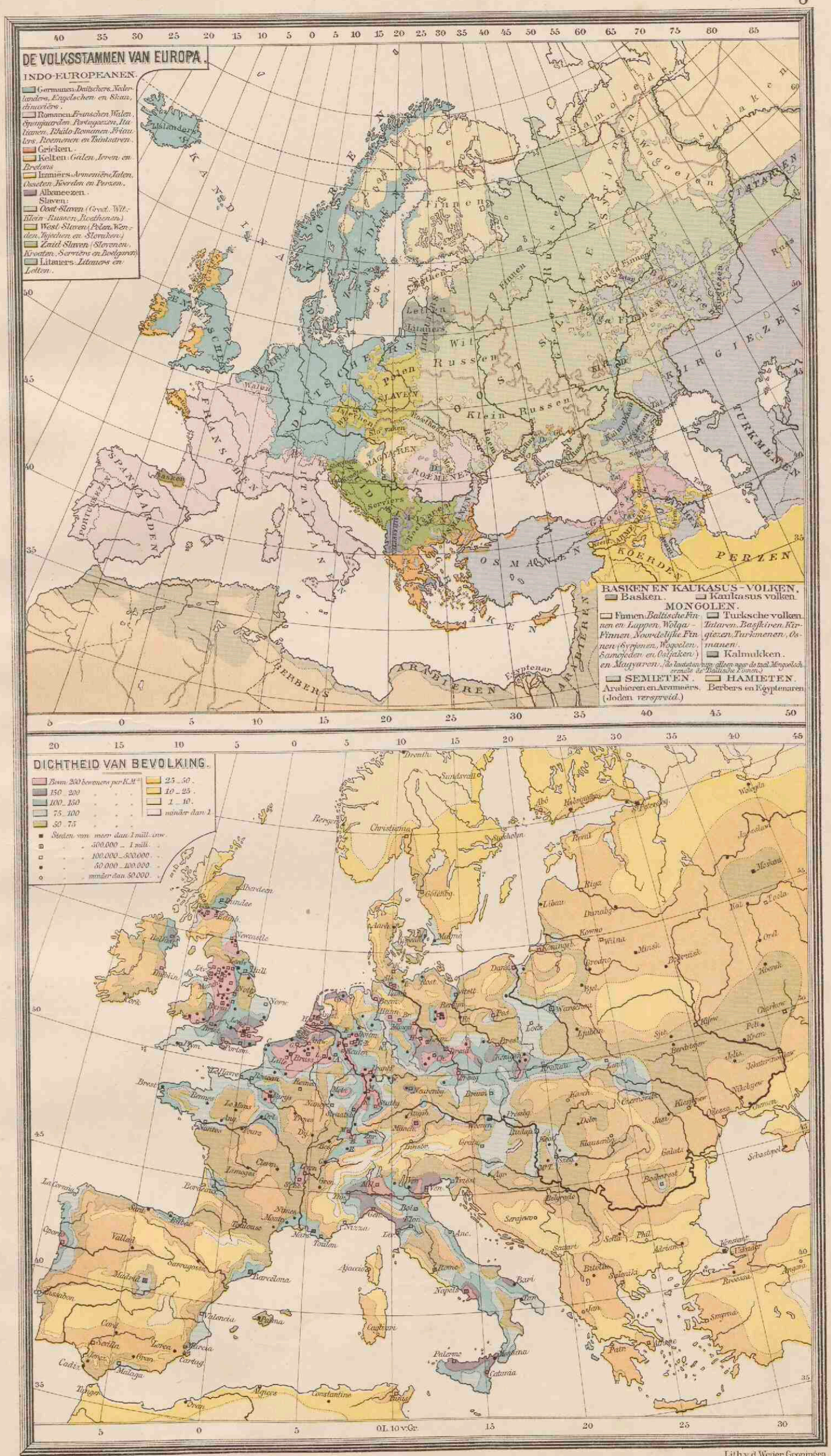
(Schaal voor alle kaarten.)
Schaal 1:1.500.000.

Hoogten en Diepten in Meters.
Duinen.
Marschen (Kleigr.)
Moerassen.
Bij eb droogvall. gronden.

Groningen J.B.Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

7



Groningen J.B. Wolters.
Lith. v. d. Weijer Groningen.

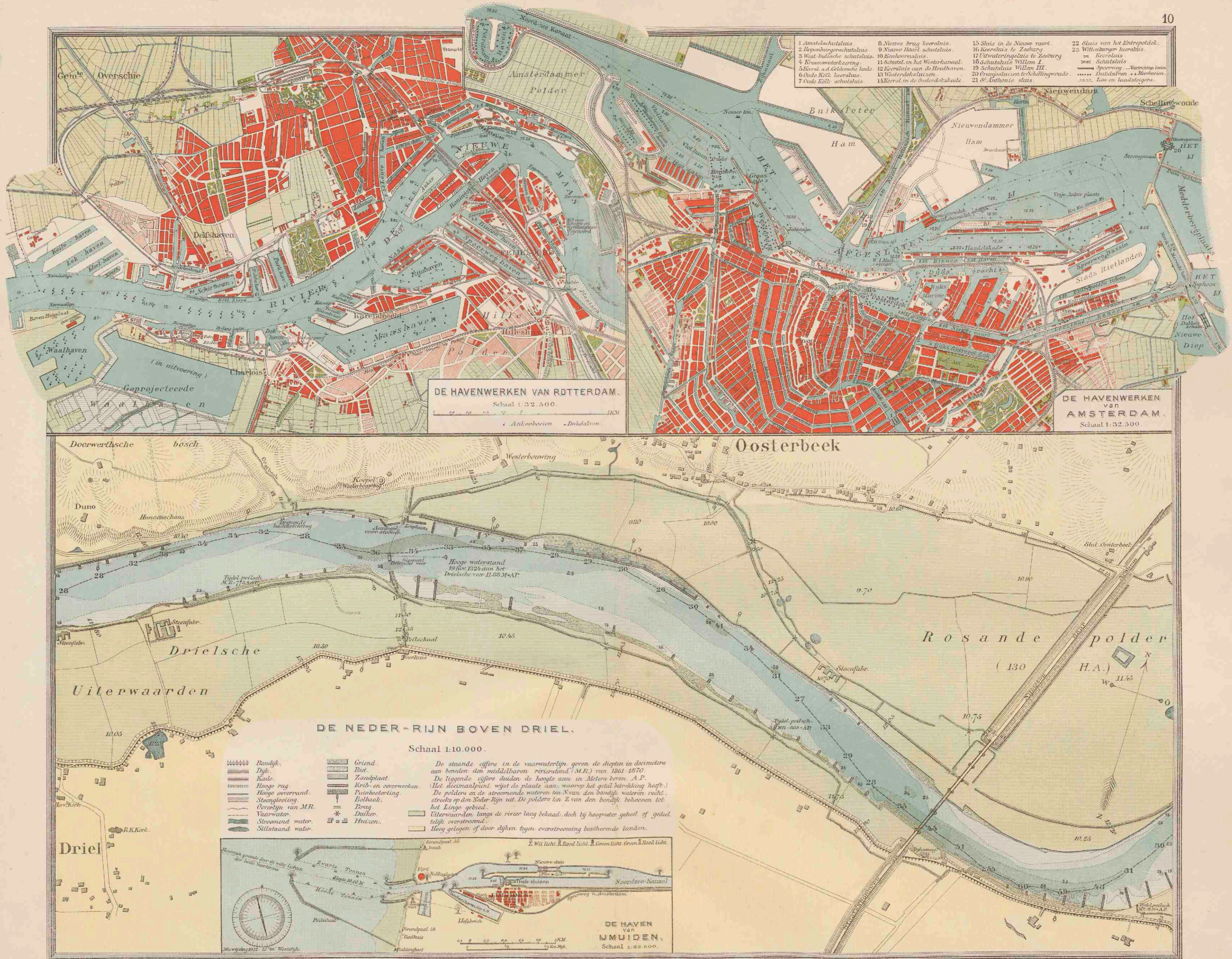
NEDERLAND.

GRONDSOORTEN.

Schaal 1:800.000.

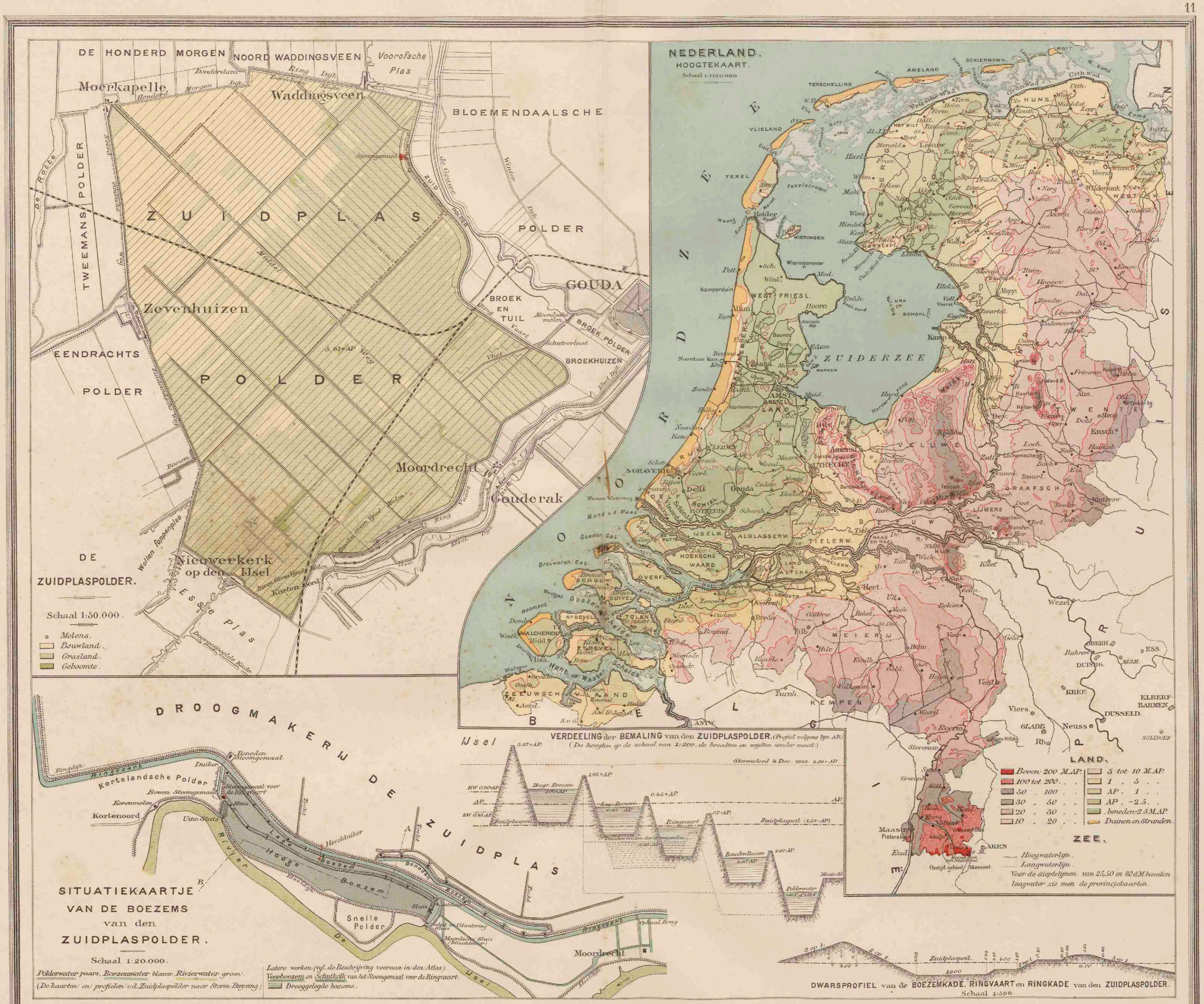
Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.



Groningen J.B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen.



Groningen J.B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen.

11

NEDERLAND.

OVERZICHTSKAART.

Schaal 1:800.000.

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

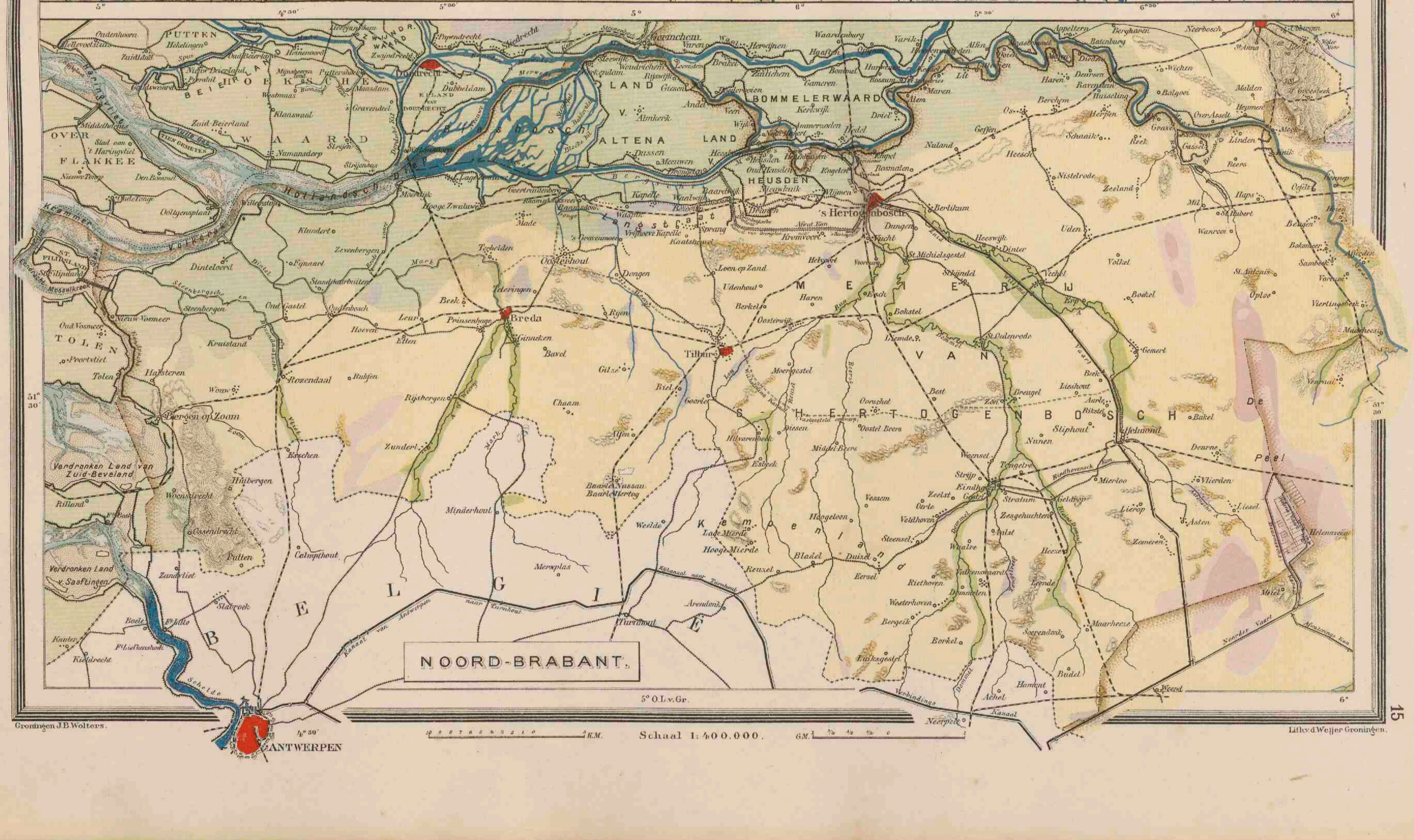
Groningen J. B. Wolters.

GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTE en OVERIJSEL.

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

GELDERLAND.

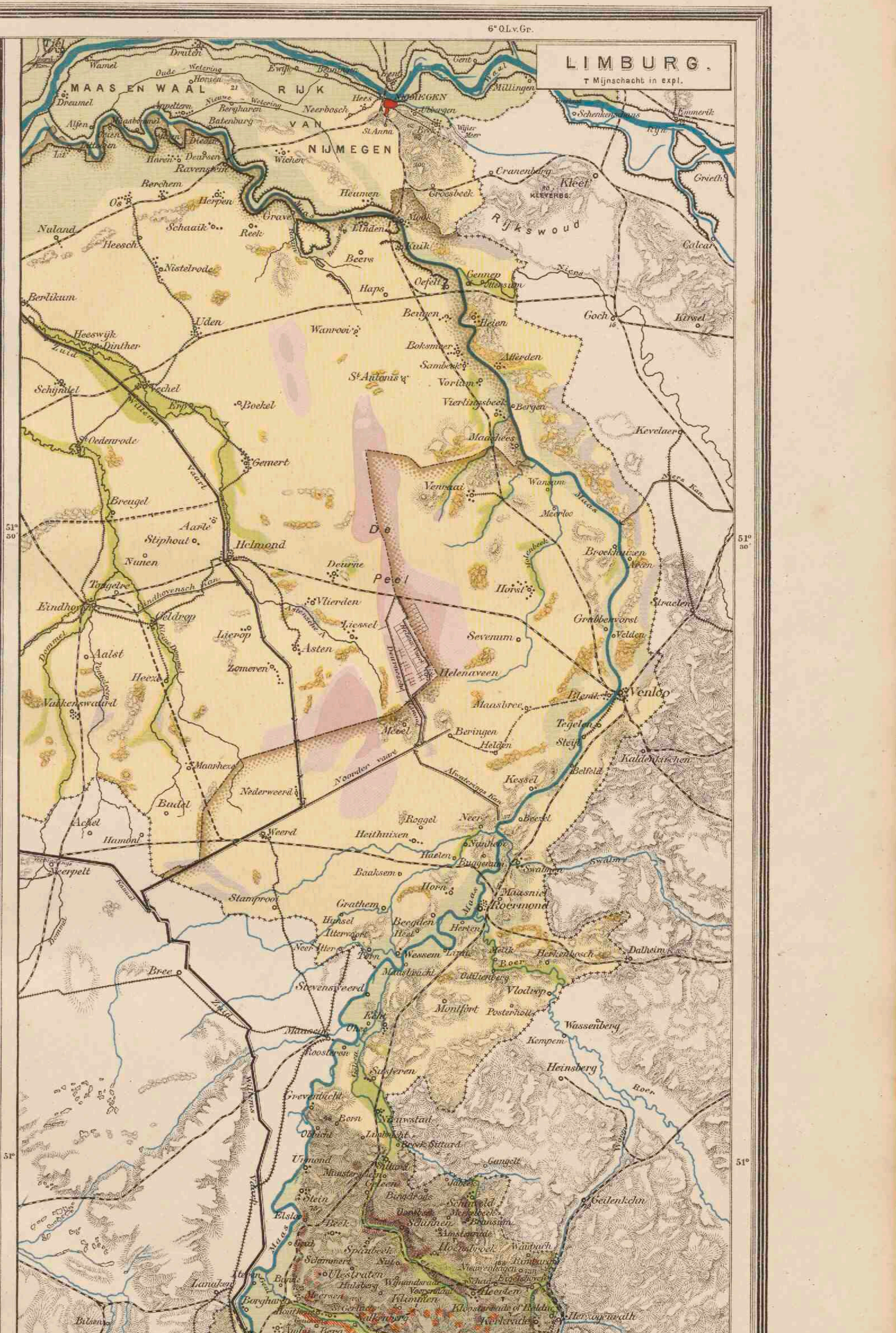


NOORD-BRABANT.

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

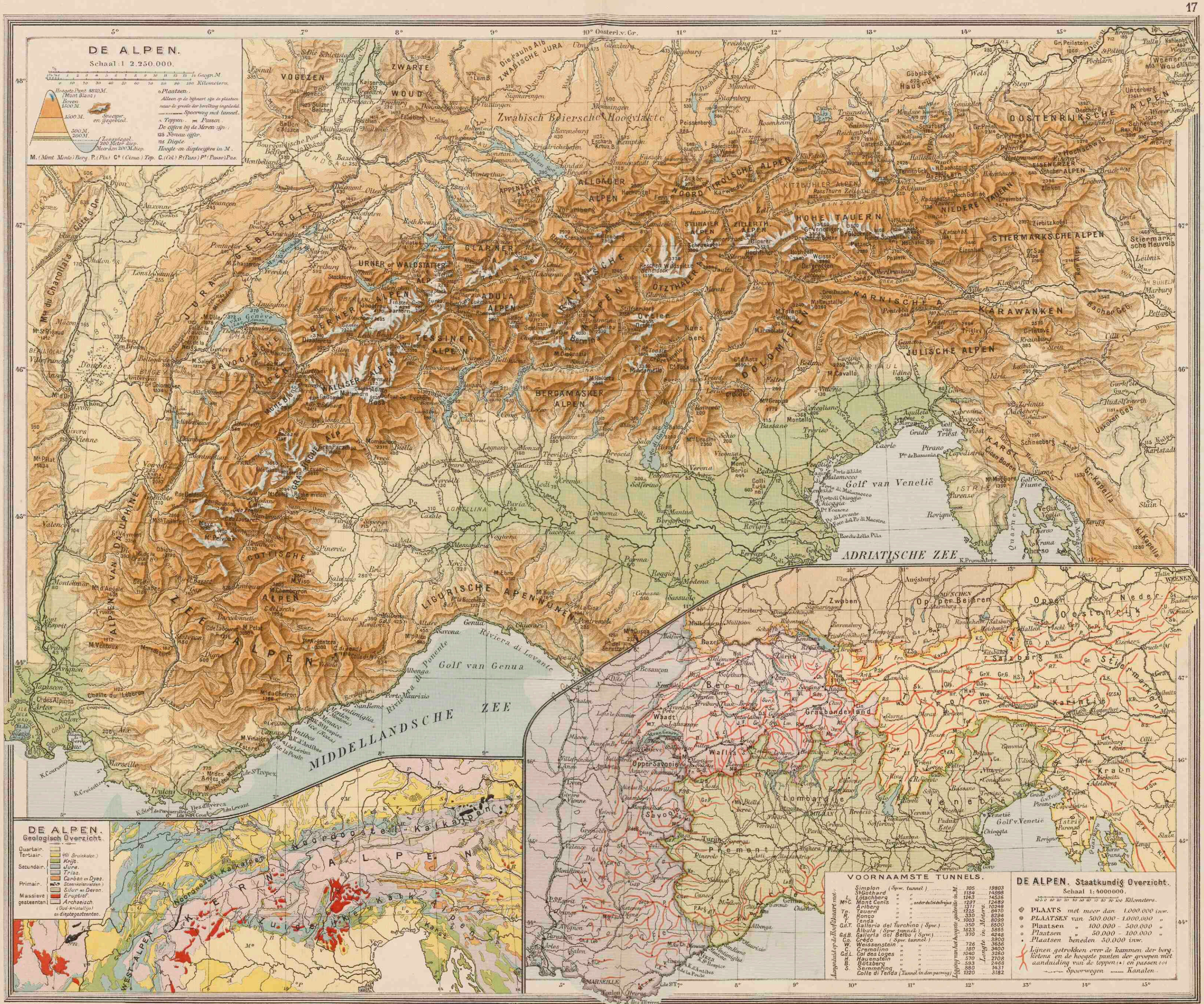
15



Schaal 1:400.000.

Groningen J.B.Wolters.

Lith.v.d.Weijer Groningen.


DE ALPEN.
Schaal 1:2.250.000.
Hoogte Pant. 4810 M. (Mont Blanc)
Boven 1500 M.
1500 M.
500 M.
200 M.
Zeespiegel
200 Meter diep.
Meer dan 200 M. diep.
Sneeuw en ijsgebied.
Kilometers.
Plaatsen.
Alleen op de bijkaart zijn de plaatsen naar de grootte der bevolking ingedeeld.
Spoorweg met tunnel.
Toppen. Passen.
De cijfers bij de Meren zijn: 1e Niveau cijfer.
2e Diepte.
Hoogte- en diepte cijfers in M.
M. (Mont Monte) Berg. P. (Pics) C.a (Cima) Top. C. (Col) P. (Pass) P.t (Passo) Pas.
Zwabisch Beiersche Hoogvlakte
ADRIATISCHE ZEE
Golf van Venetië
MIDDELLANDSCHE ZEE
Golf van Genua
Riviera di Levante
Riviera di Ponente
ALPEN
ZWARTE WOUD
VOGEZEN
ZWABISCHE JURA
ALLGÄUER ALPEN
NOORD TIROLSCHE ALPEN
KITZBÜHLER ALPEN
HOHE TAUERN
NIEDERE TAUERN
OOSTENRIJKSCHE ALPEN
STIERMARKSCHE ALPEN
KARNISCHE ALPEN
KARAWANKEN
JULISCHE ALPEN
DOLOMIETEN
ZILLERTHALER ALPEN
STUBAIER ALPEN
ÖTZTHALER ALPEN
BERNINA
ADULA ALPEN
GLARNER ALPEN
URNER en WALDSTATTER ALPEN
BERNER ALPEN
TESSINER ALPEN
WALLISER ALPEN
BERGAMASKER ALPEN
APPENZELLER ALPEN
SAVOOISCHE ALPEN
GRAISCHE ALPEN
COTTISCHE ALPEN
LIGURISCHE APENNINEN
LOMELLINA
ALPEN VAN DAUPHINE
JURA
Mts du Charollais
Côte d'Or
Mts du Cheiron
Chaine du Lubéron
Côtes Alpines
Marseille
Toulon
Hyères
Iles d'Hyères
Nice
Genua
Milaan
Turijn
Venetië
Triest
Fiume
Zurich
Bazel
Genève
Lyon
Grenoble
Valence
Avignon
Montpellier
Nancy
Metz
Straatsburg
Frankfurt
Augsburg
München
Salzburg
Innsbruck
Wien
Graz
Klagenfurt
Laibach
Zagreb
Bern
Lausanne
Neuchâtel
Basel
Luzern
Chur
Genève
Waadt
Wallis
Graubünderland
Opper Savoie
Lombardie
Piemont
Savoie
Tyrol
Opper Beieren
Opper Oostenrijk
Neder Oostenrijk
Salzburg
Stiermarken
Karinthie
Krain
Istrie
Venetie
Dalmatie
Bosnie
Herzegovina
Servië
Bulgarije
Roemenie
Hongarije
Duitsch Rijk
Frankrijk
Italië
Zwitserland
Oostenrijk-Hongarije
Noordoostelijk Kalkalpen
Noordwestelijk Kalkalpen
Zuidelijke Kalkalpen
Kristallijnsche Alpen
WEST-ALPEN
DE ALPEN.
Geologisch Overzicht.
Quartair.
Tertiair. (Bruinkolen.)
Secundair. Krijt. Jura. Trias.
Primair. Carboon en Dyas. (Steenkolenvelden.) Silur en Devon.
Massieve gesteenten. Eruptief. Archaeisch. (Oud Kristallijn) en diepte gesteenten.
VOORNAAMSTE TUNNELS.
Lengte van de Hoofdtunnel in M.
Simplon (Spw. tunnel) 705 19803
St. Gothard " " 1154 14998
L. Lotschberg " " 1243 14536
M.C. Mont Cenis " " onder de Col de Fréjus 1297 12889
Arlberg " " 1311 10249
Tr. Tauern " " 1225 8470
R. Ronco " " 330 8299
T. Tenda " " 1003 8098
Gd.T. Galleria del Turchino (Spw.) 350 8500
Albula (Spw. tunnel) 1823 5865
G.B. Galleria del Belbo (Spw.) 370 4248
Co. Crédo (Spw. tunnel) 3900
W. Weissenstein " " 726 3656
C. Cremolino " " 180 3400
Gd.L. Col des Loges " " 1040 3260
H. Hauenstein " " 570 2708
B. Botzberg " " 593 2468
S. Semmering " " 880 1431
Colle di Tenda (Tunnel in den passweg) 1320 3182
Hoogte van het hoogste gedeelte in M.
DE ALPEN. Staatkundig Overzicht.
Schaal 1:4000000.
Kilometers.
PLAATS met meer dan 1.000.000 inw.
PLAATSEN van 500.000 - 1.000.000 "
Plaatsen " 100.000 - 500.000 "
Plaatsen " 50.000 - 100.000 "
Plaatsen beneden 50.000 inw.
Lijnen getrokken over de kammen der bergketens en de hoogste punten der groepen met aanduiding van de toppen (*) en passen (+)
Spoorwegen
Kanalen.
Groningen J. B. Wolters.
Lith. v. d. Weijer Groningen.

Zandsteen plateau Fr.

OD

Groningen J.B. Wolters.

Lith.v.d.Weijer Groningen.

enclave in Wurtenberg = Hohenzollern
exclave voor Pruisen
Gotingen = universiteitstad

Groningen, J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

19


ZWITSERLAND
BELGIË EN LUXEMBURG.
Schaal 1:1000.000
PLAATSEN van meer dan 100.000 inw.
Plaatsen 100.000 – 50.000
Plaatsen 50.000 – 20.000
Plaatsen minder dan 20.000
Vestingen.
De hoofdsteden der kantons (Zw.) en die der provinciën (B.) zijn onderstreept.
Eenwige sneeuw en Gletschers.
Taalgrenzen.
ELZAS
BASEL
BASELLAND
SOLOTHURN
AARGAU
ZURICH
THURGAU
ST. GALLEN
APPENZELL
VORARLBERG
LUZERN
ZUG
SCHWYZ
GLARUS
NEUCHATEL
BERN
FRIBOURG
VAUD
WAADT
GENEVE
VALAIS
WALLIS
SAVOIE
DOUBS
TESSINO
GRAUBÜNDEN
Lac Léman
Bodensee
Mont Blanc
Furka
Vlissingen
Hont of Wester Schelde
Zeeland
NOORD BRABANT
ZEELAND
ANTWERPEN
LIMBURG
OOST VLAANDEREN
WEST VLAANDEREN
BRABANT
HAINAUT
NORD
PAS DE CALAIS
NAMUR
LIEGE
LUXEMBURG
ARDENNES
AISNE
Groningen J.B.Wolters.

Groningen. J.B. Wolters.


OOSTENRIJK-HONGARIJE.
Schaal 1: 3.250.000
PLAATSEN van meer dan 1 mill. inw.
PLAATSEN „ 1 mill. tot 500.000 „
Plaatsen „ 500.000 „ 100.000 „
Plaatsen „ 100.000 „ 50.000 „
Plaatsen „ minder dan 50.000 „
Vestingen.
Eeuwige Sneeuw en Gletschers.
DE KARST EN ZIJNE VERBINDING MET DE ALPEN.
Schaal 1:1.625.000.
OOSTENRIJK-HONGARIJE.
(Etnografisch).
Schaal 1:10.000.000.
Duitschers (D.)
Italianen.
Rhaeto-Romanen, Ladynen en Friaulers.
Roemenen.
Romanen.
Tsjechen (incl. Moraviërs).
Polen.
Slowaken.
Roethenen. (oeklein-Russen.)
Slowenen.
Kroaten. (en. Servien.)
Slaven.
Magyaren.
Kleinstrepig bleekent vermengding der volken.
Groningen J.B. Wolters.
Lith. v.d. Weijer Groningen.

Mont-Blanc.
Mons ditzeen
Mons Blanc

23

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

Groningen J.B.Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

Groningen J.B.Wolters

Lith. v. d. Weijer Groningen.

ITALIË.

Groningen J.B.Wolters
Lith. v.d. Weijer Groningen.

27

Groningen. J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.


BALKAN-SCHIEREILAND
en omliggende landen
(Staatkundig)
Schaal 1:10.000.000.
K.M.
KONSTANTINOPEL
en omgeving
Schaal 1:365.000.
ZEE VAN MARMORA
STAMBOEL
PERA
Tophane
Galata
Uskudar
Scutari
BOSPORUS
Ionische Zee
Adriatische Zee
Zwarte Zee
Egeische Zee
Oost-Roemelië
Bosnië
Herzegovina
Servië
Bulgarije
Kossovo
Montenegro
Albanië
Griekenland
Peloponnesos
Thessalië
Epirus
Macedonië
Roemenië
Oekraïne
Oostenrijk
Hongarije
Rusland
Klein Azië
Kreta
Krim
Oekraïne
Klein Russen
Roethenen
Slowaken
Slowenen
Kroaten
Boelgaren
Servien
Roemenen
Magyaren
Duitschers
Italianen
Albaneezen
Griekenen
Turken
Tataren
Armeniers
Joden
Zigeuners
Kleurstreping beteekent vermenging der volken.
Mohammedaansche Serven (Bosnische Turken), Boelgaren (Pomaken), Grieken en Albaneezen.
Romanen
Slaven
Duitschers (D).
Italianen.
Rhaeto-Romanen, Ladynen en Friaulers.
Roemenen (en Zinzaren (?) of Koetso-Wlachen).
Slowenen.
Serven (en Kroaten).
Boelgaren.
Klein Russen en Roethenen.
Slowaken.
Albaneezen (Alb).
Grieken.
Magyaren.
Osmanen of Turken en Tataren.
Kleurstreping beteekent vermenging der volken.
Mohammedaansche Serven (Bosnische Turken), Boelgaren (Pomaken), Grieken en Albaneezen.
Groningen J.B. Wolters
Lith. v.d. Weijer Groningen

Groningen, J.B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen.

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

Groningen J.B.Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.


INSULINDE.
Schaal 1: 12.500.000.
Steden van meer dan 100.000 inw.
Steden van minder dan 100.000 inw.
De namen der hoofdsteden van de staten en van de staatkundige onderafdeelingen, en in de Nederlandsche bezittingen (buiten Java en Madoera) die der residentiën enz. zijn onderstreept.
Zee minder dan 200 M. Zee meer dan 200 M. diep
In Malaka: De Straits Settlements.
I Gew. Atjeh en Onderhoorigheden.
II Res. Tapanoeli.
III Gew. Sumatra's Westkust.
IV Res. Benkoelen.
V „ Lampongsche Districten.
VI „ Palembang.
VII „ Djambi.
VIII „ Riouw en Onderhoorigheden.
IX „ Oostkust van Sumatra.
X „ Banka en Onderhoorigheden.
XI Ass. Res. Billiton.
XII Res. Borneo's Westerafdeeling.
XIII „ Borneo's Zuider- en Oosterafd.
XIV Gew. Celebes en Onderhoorigheden.
XV Res. Menado.
XVI „ Ternate.
XVII „ Ambon.
XVIII „ Bali en Lombok.
XIX „ Timor.
XX Ass. Res. Zuid. Nieuw Guinea.
China
Stam.
Bezittingen van:
Nederland.
Engeland.
Frankrijk.
Portugal.
Japan.
Verenigd St. v. Amerika.
MOLUKKEN.
Schaal 1:5.000.000.
WESTELIJKE KL. SOENDA-EIL.
Schaal 1:5.000.000.
ZUIDCHINEESCHE ZEE
GOLF V. TON-KIN
SIAM
BIRMA
BRITSCH NO. BORNEO
BORNEO
CELEBES
LUZON
MINDANAO
JAVA
SUMATRA
NIEUW-GUINEA
CERAM
BANDA-ZEE
CERAM-ZEE
ALFOEREN-ZEE
KLEINE-SOENDA-EILANDEN
JAVA-ZEE
SOENDA OF FLORES-ZEE
CELEBES-ZEE
SOELOE-JOLO OF MINDORO ZEE
Groningen J.B. Wolters.
Lith. v. d. Weijer Groningen.

JAVA.

GEOLOGISCH, ORO-HYDROGRAPHISCH, STAATKUNDIG.

Schaal 1:2.750.000.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 150 K.M.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 G.M.

A.

De vulkanen, die gereeld asch uitstoten, zijn dubbel onderstreept (ook de Merapi die lava uitstoot.)
. . . waarvan uitbarstingen bekend zijn, zijn enkelstreept.
. . . die alleen gassen uitstoten, zijn enkelstippeld.

naar R. D. M. Verbeek & R. Fennema.

B.

C.

STRAAT SOENDA.

Schaal 1:800.000.

Hoogten in Meters.

Vroegere kustlijnen.

A. Kwartair. Jonge vulkanische gesteenten (andesieten en bazalten.) Oude (leuciet- en phonoliet gesteenten) Tertiaire eruptiefgesteenten (andesieten en bazalten.) Jongtertiaire kalksteen etc. Jongtertiaire mergels etc. Jongtertiaire breccien etc. Oudtertiaire mergel, kalksteen, zandsteen, nummulietenkalk. Krijtformatie en hare eruptiefgesteenten. Oude (palaeozoïsche) schiefers van Karimon Djawa. Kraterranden.

B. Laagland tot ± 200 M. Bergland 200-1000 M. Hoogland boven ± 1000 M. Berloeiingskanalen.

C. Residentiehoofdplaats. Afdeelingshoofdplaats. Andere plaatsen. Spoorwegen. Stoomtrammwegen. Tunnel.

VORSTENLANDEN (beslaand volgens contracten incl. de Ned. Regering)

S. = Selat = Straat. T. = Tandjoeng = Kaap. O. = Oedjoeng = Hoek. Rawa = Moeras. G. = Goenoeng = Berg. P. = Poelau = Eiland. K. = Kali = Rivier.

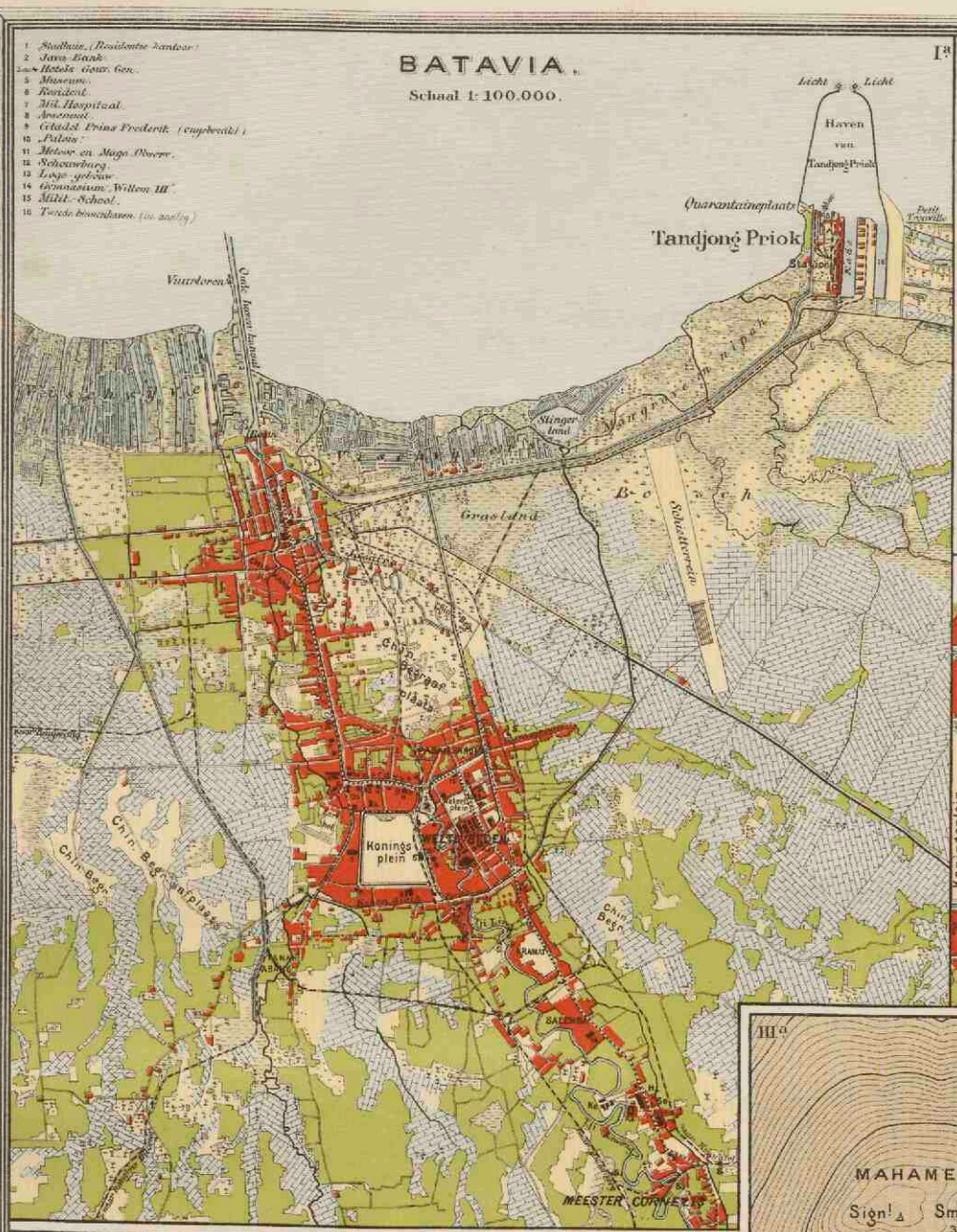
De namen der Afdeelingen zijn allen ingeschreven, wanneer zij verschillen van die hunner hoofdplaatsen.

Verkortingen.

Sp. (Afd. Soekapoera.) K.P. (Afd. Kediri Prooga.) Gk. (Afd. Goenoengkidoel.)

Groningen J. B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen.



VERKLARING voor Ia en b en II.

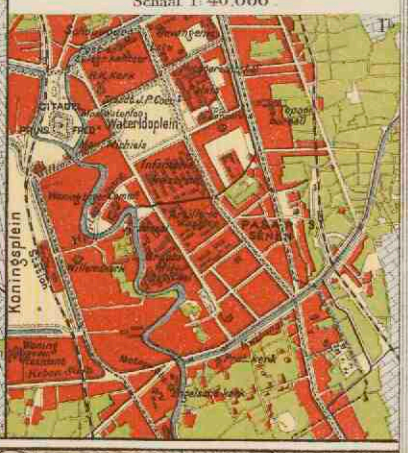
K.=Kerk. Ka.=Kazerne. So.=Societeit. H.=Hôtel.
S.=Station. S.F.=Suikerfabriek (op II).
Sawahs. Tegals (op II). Moeras.
Tuinen (vooral Klappertuinen op I).
Kampongs. Erven met steenen gebouwen.
Spoorlijn.
Electr. tramlijn (op I). Stoomtramlijn.

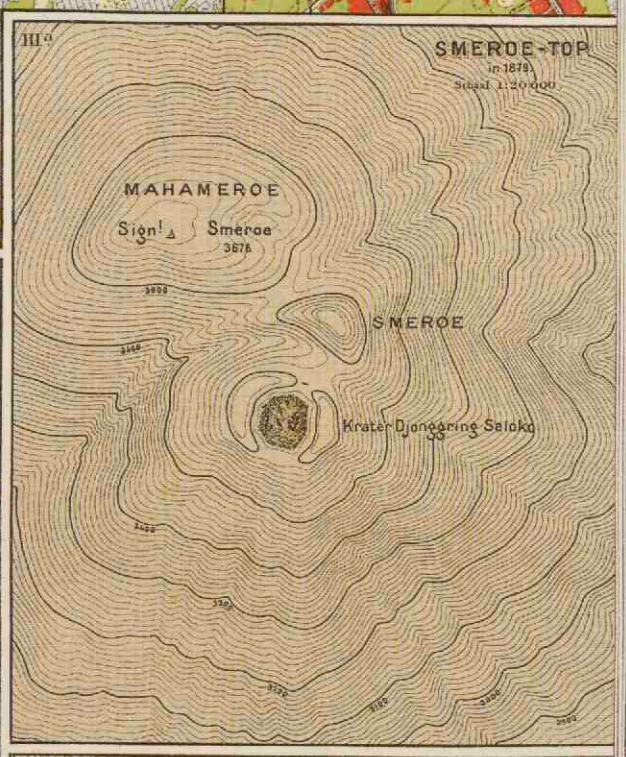
VERKLARING voor IIIa en b.

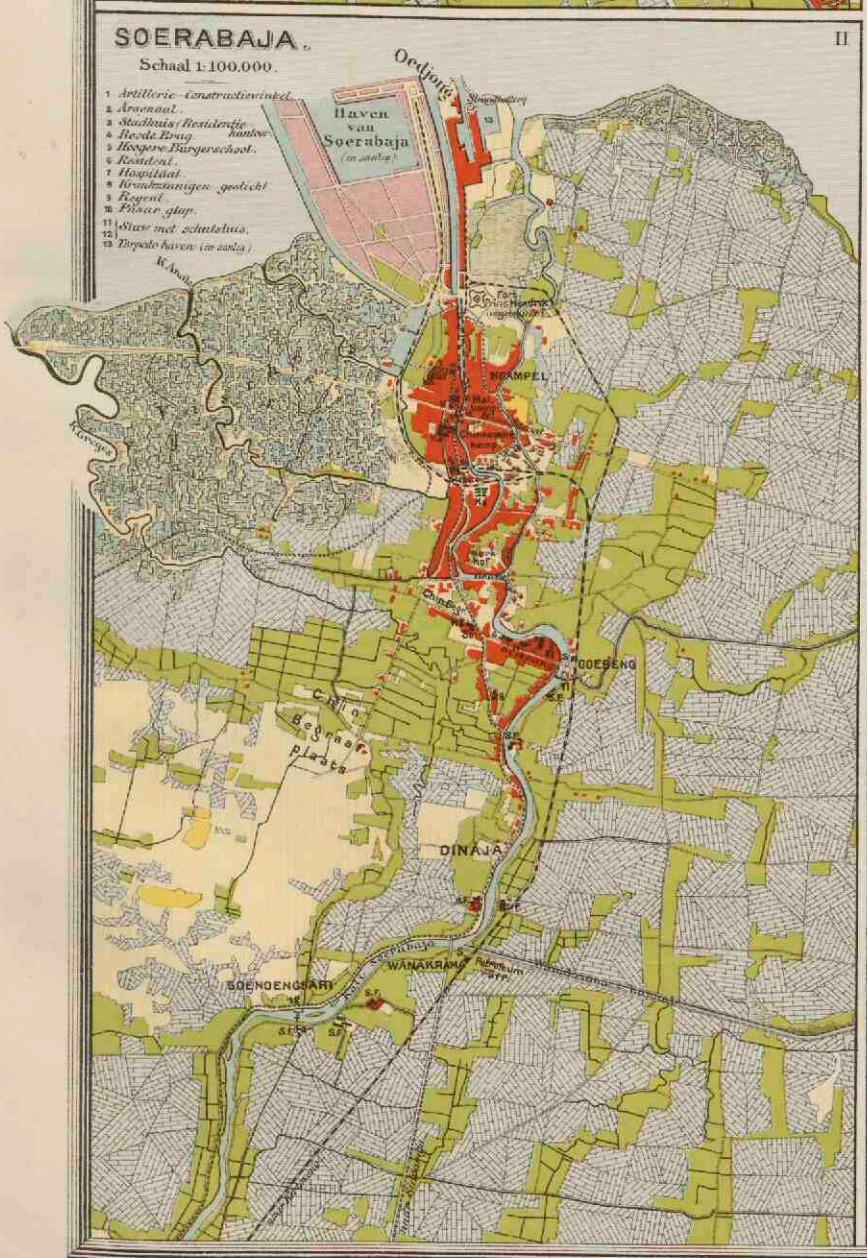
Hoogtelijnen op 10 M. verticalen afstand.

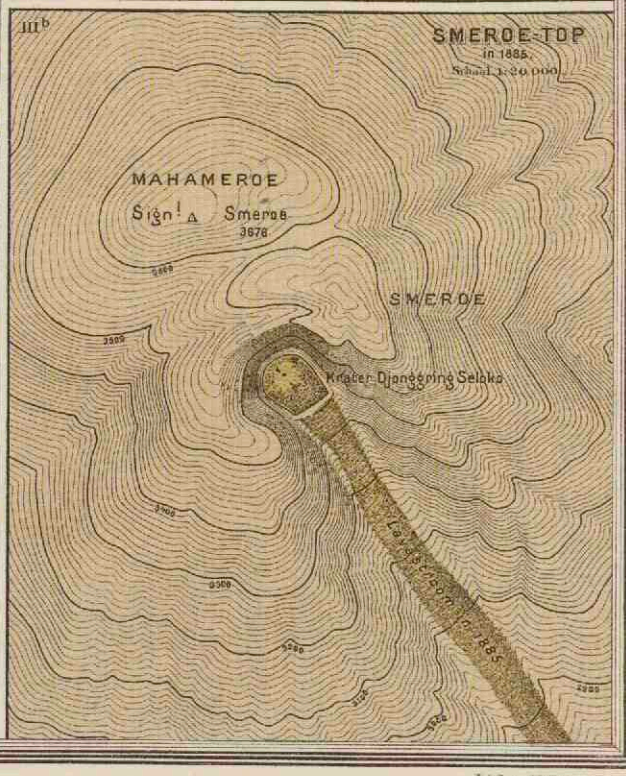
IIIa Naar de opneming van den topographischen dienst (de werkende krater Djonggring Seloko is een gesloten, ondiepe kom.)

IIIb Naar de opneming van het mijnwezen onder Fennema, na de uitbarsting van 1885, waarbij de lavastroom den krater wand heeft doorbroken. - Het terrein is geheel onbegroeid.



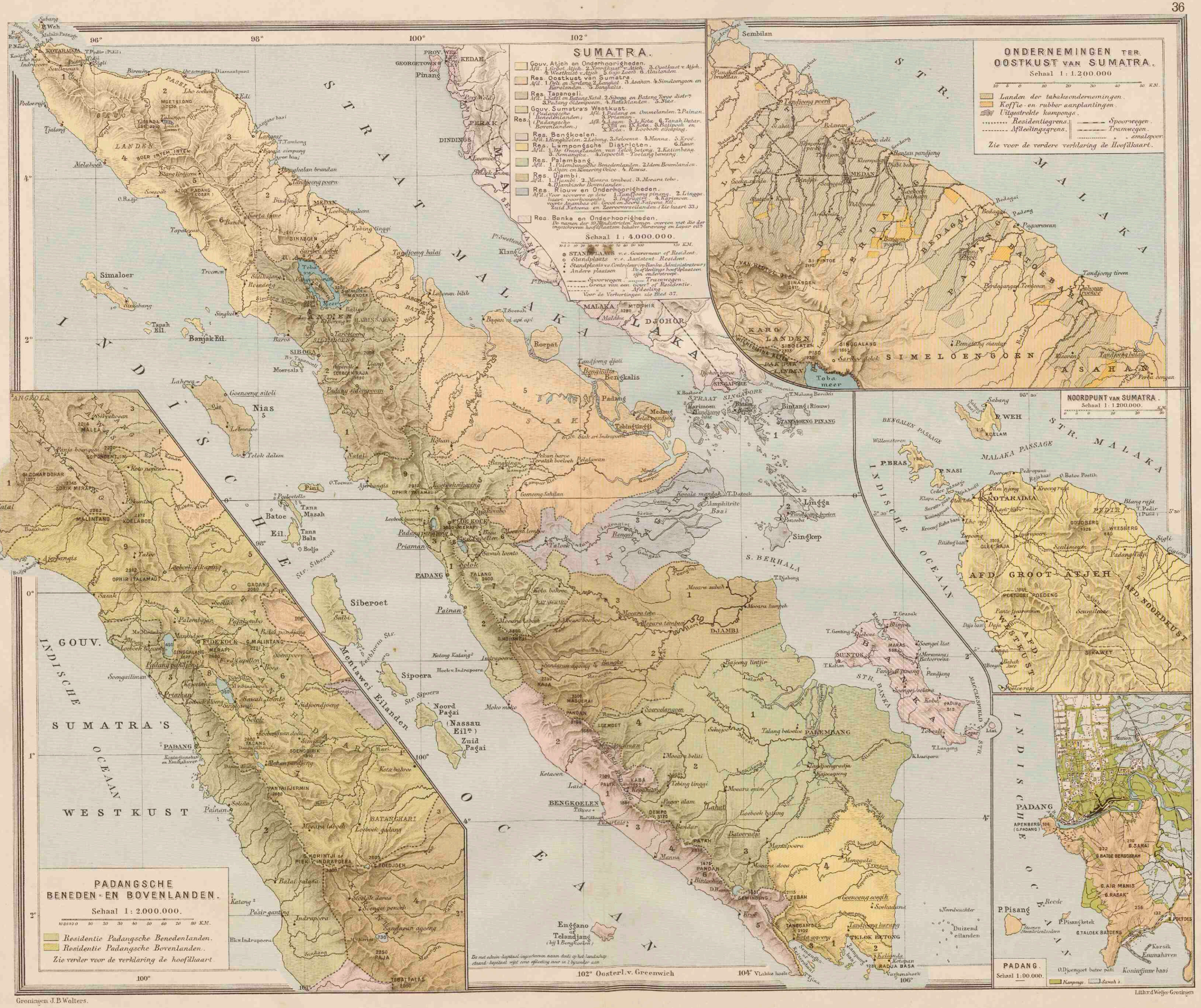


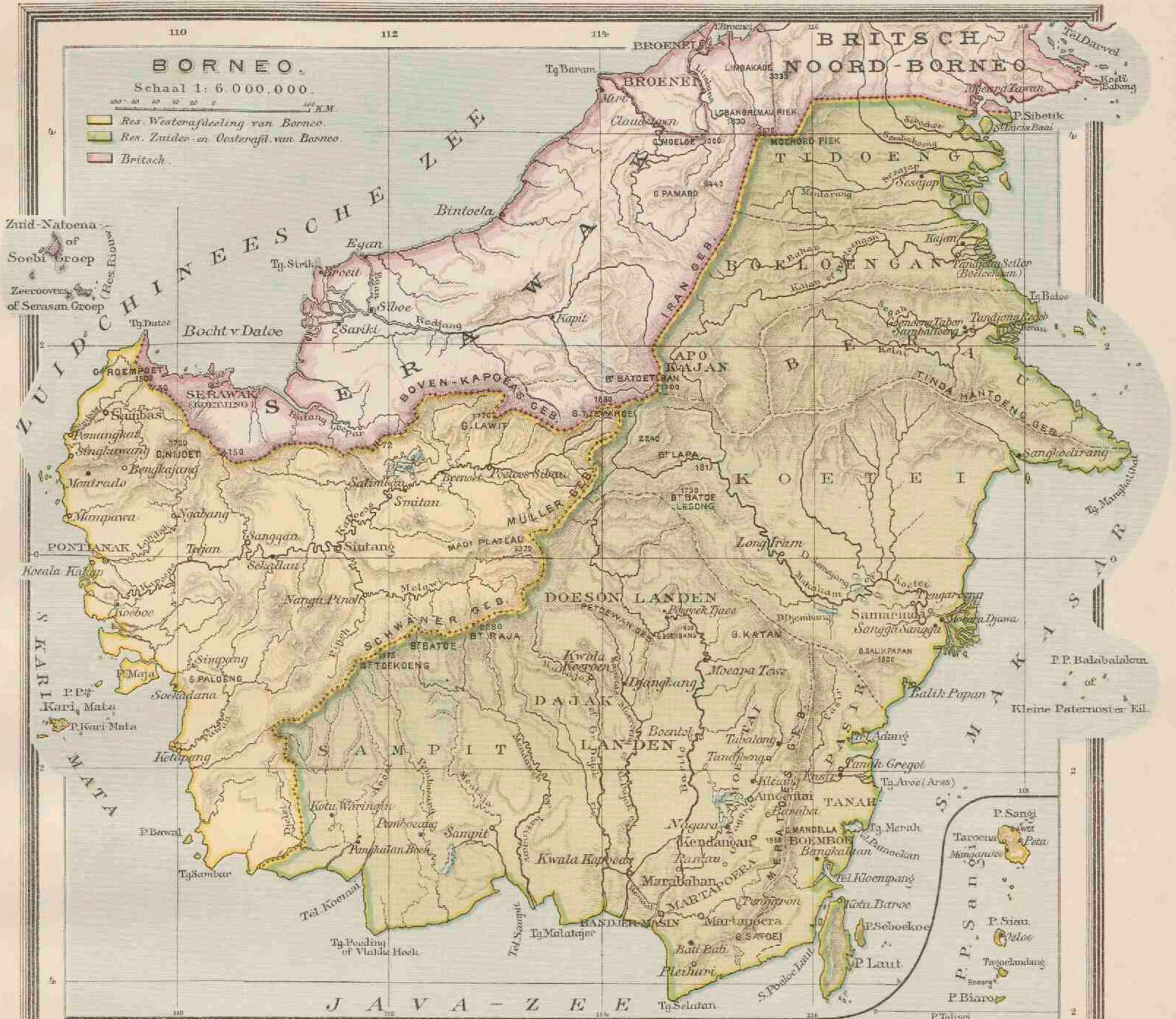




Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Gron.


SUMATRA.
Gouv. Atjeh en Onderhoorigheden.
Afd. 1. Groot Atjeh. 2. Noordkust v. Atjeh. 3. Oostkust v. Atjeh. 4. Westkust v. Atjeh. 5. Eng. Leen. 6. Aanlanden.
Res. Oostkust van Sumatra.
Afd. 1. Deli en Serdang. 2. Langkat. 3. Asahan. 4. Simeloengoen en Karolanden. 5. Bangkalis.
Res. Tapanoeli.
Afd. 1. Natal en Batang Natal. 2. Sibolga en Batang Toroe distr.ts. 3. Padang Sidempoean. 4. Batakslanden. 5. Nias.
Gouv. Sumatra's Westkust.
Res. (Padangsche Benedenlanden.) (Padangsche Bovenlanden.)
Afd. 1. Padang en Ommelanden. 2. Painan. 3. Priaman.
Afd. 1. Agam. 2. I. Kota. 3. Tanah Datar. 4. III en IV Kota. 5. Rantauw. en X Kota. 6. Loebboek Sikaping.
Res. Benkoelen.
Afd. 1. Bengkoelen. 2. Lebong. 3. Seloema. 4. Manna. 5. Kroë.
Res. Lampongsche Districten.
Afd. 1. De Ommelanden van Telok betong. 2. Kattimbang. 3. Semangka. 4. Sepoetih - Toelang bawang.
Res. Palembang.
Afd. 1. Palembangsche Benedenlanden. 2. Idem Bovenlanden. 3. Ogan en Komering Oeloe. 4. Rawas.
Res. Djambi.
Afd. 1. Djambi. 2. Moeara tembesi. 3. Moeara tebo. 4. Djambische Bovenlanden.
Res. Riouw en Onderhoorigheden.
Afd. (Voor scoverve op deze lijst zie voorgaande.) 1. Tandjoeng pinang. 2. Linggatjaart. 3. Indragiri. 4. Karimoen. 5. Anambas eil. Groot en Noord Natoena Eil. Zuid Natoena en Leeroevorseilanden. (Zie kaart 33.)
Res. Banka en Onderhoorigheden.
De namen der 10 Mijnbestrieden komen overeen met die der ingezetenen hoofdplaatsen behalve Merawang en Lepar enz.
Schaal 1 : 4.000.000.
STANDPLAATS v. e. Gouverneur of Resident.
Standplaats v. e. Assistent Resident.
Standplaats v. e. Controleur (of Banka Administrateur)
Andere plaatsen
De afdeelingen hoofdplaatsen zijn onderstreept.
Spoorwegen. Tramwegen.
Grens van een Gouv. of Residentie.
Afdeeling.
Voor de Verkortingen zie Blad 37.
ONDERNEMINGEN TER OOSTKUST VAN SUMATRA.
Schaal 1 : 1.200.000.
Landen der tabaksondernemingen.
Koffie- en rubber aanplantingen.
Uitgestrekte kampongs.
Residentiegrens.
Afdeelingsgrens.
Spoorwegen.
Tramwegen.
smalspoor.
Zie voor de verdere verklaring de Hoofdkaart.
NOORDPUNT VAN SUMATRA.
Schaal 1 : 1.200.000.
PADANGSCHE BENEDEN- EN BOVENLANDEN.
Schaal 1 : 2.000.000.
Residentie Padangsche Benedenlanden.
Residentie Padangsche Bovenlanden.
Zie verder voor de verklaring de hoofdkaart
PADANG.
Schaal 1:90.000.
Kampongs.
Sawah's.
De met schuin-kapitaal ingeschreven namen duiden op het landschap, eenand-kapitaal wijst eene nederzetting meer in 't bijzonder aan.
Enggano of Telandjang (bij Bengkoelen)
Duizend eilanden
Noordwachter
Varkensnoek
102° Oosterl. v. Greenwich
104° Vlaktie hoek
106°
Groningen J. B. Walters.
Lith. v. d. Weijer Groningen



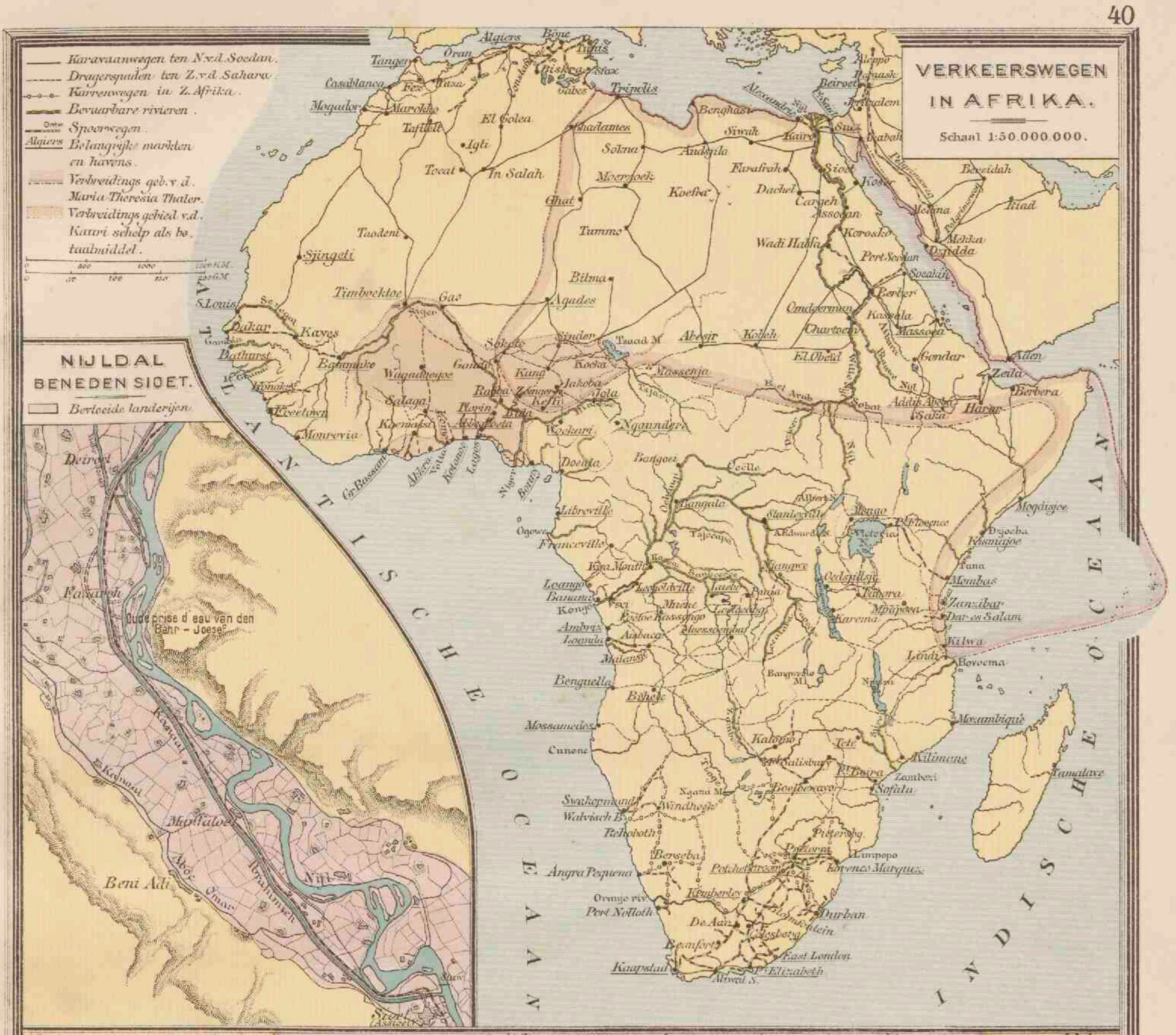
Groningen J.B. Wolters.

Lith.v.d.Weijer Groningen.


AFRIKA.
Schaal 1:25.000.000.
K.M.
G.M.
Laagland beneden den Zeespiegel. Meter
Laagland 0 - 200.
Heuvelland en laag Bergland 200 - 500.
Middelgebergte en Hoogvlakte 500 - 1500.
Hooggebergte en Hoogvlakte 1500 - 5000.
Bergtoppen hooger dan 5000.
Zoutwatermeren of Zoutmeerassen.
Woestijnen.
Woestijnsteppen.
Steppen.
Wadi (Oued.)
MIDDELLANDSCHE ZEE
KLEIN-AZIE
Groote Atlas
Kleine Atlas
BARBARUSCH HOOGLAND
Canarische Eilanden
Madeira
Kaap Verde Eil.
SAHARA OF GROOTE WOESTIJN
Libysche Woestijn
Nubische Woestijn
Woestijn Roba el Chali of Woestijn Dehna
Nefoed
Nedsjed
ARABIE
ARABISCHE ZEE
Golf van Aden
Golf van Oman
Golf van Guinea
Kanaal van Mozambique
MADAGASKAR
Mascarenen
Seychellen
Comoren
Socotra
Somali Schiereiland
Oost Soedan
West Soedan
Middel Soedan
Boven Guinea
Kalahari
Fessan
Tibesti
Tsjaad M.
Victoria M.
Albert M.
Nyanza
Tanganika M.
Nyassa M.
Stanleyville
Kairo
Tunis
Algiers
Tripolis
Cyprus
Candia
Sicilie
Malta
Madeira
Canarische Eilanden
Kaap Verde Eil.
Ascension
Tristan da Cunha
Mauritius (Isle de France)
Réunion (Bourbon)
Seychellen
Amirantes
Aldabra
Comoren
Socotra
Kaap de Goede Hoop
Kaap Agulhas
Kaap Verde
Kaap Blanco
Kaap Bojador
Kaap Monrovia
Kaap Palmas
Kaap Lopez
Kaap Frio
Kaap Delgado
Kaap Ambre
Kaap Andreas
Kaap Corrientes
Kaap Lucia M.
Kaap Mondo
Kaap Hafoen
Kaap Guardafui
Kaap Verde
Kaap Blanco
Kaap Bojador
Kaap Monrovia
Kaap Palmas
Kaap Lopez
Kaap Frio
Kaap Delgado
Kaap Ambre
Kaap Andreas
Kaap Corrientes
Kaap Lucia M.
Kaap Mondo
Kaap Hafoen
Kaap Guardafui
Kaap de Goede Hoop
Kaap Agulhas
Kaap Verde
Kaap Blanco
Kaap Bojador
Kaap Monrovia
Kaap Palmas
Kaap Lopez
Kaap Frio
Kaap Delgado
Kaap Ambre
Kaap Andreas
Kaap Corrientes
Kaap Lucia M.
Kaap Mondo
Kaap Hafoen
Kaap Guardafui
Kaap de Goede Hoop
Kaap Agulhas
Schaal 1:2.500.000.
MIDDELLANDSCHE ZEE
Oude Nijlmond
Mond v. Rosette
Mond v. Damiette
Rosette
Alexandrie
Damiette
Oude Nijlmond
Port Said
El Kantara
Ismailia
M. Timsah
Bitters Meren
Suez
Suez Kanaal
Port Tewfik
Suez Baai
Kairo
Pyramiden
Memphis
Boelak
Gizeh
Wadi Faregh
Aschmoen Gebr.
Natron Meren
Verlaten
Spoorweg
Tanta
Sifteh
Ebn Kaiyat
Kalyub
Tel el Kebir
Belbeis
Zagazig
Mansoura
Damietta
Bahr el Asl
Bilbeis
Kanaal van Suez
Meridiaan O v. Greenw.
Groningen. J. B. Wolters.
Lith. v. d. Weijer Groningen.

Groningen J.B.Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.



Gron. J.B. Wolters.

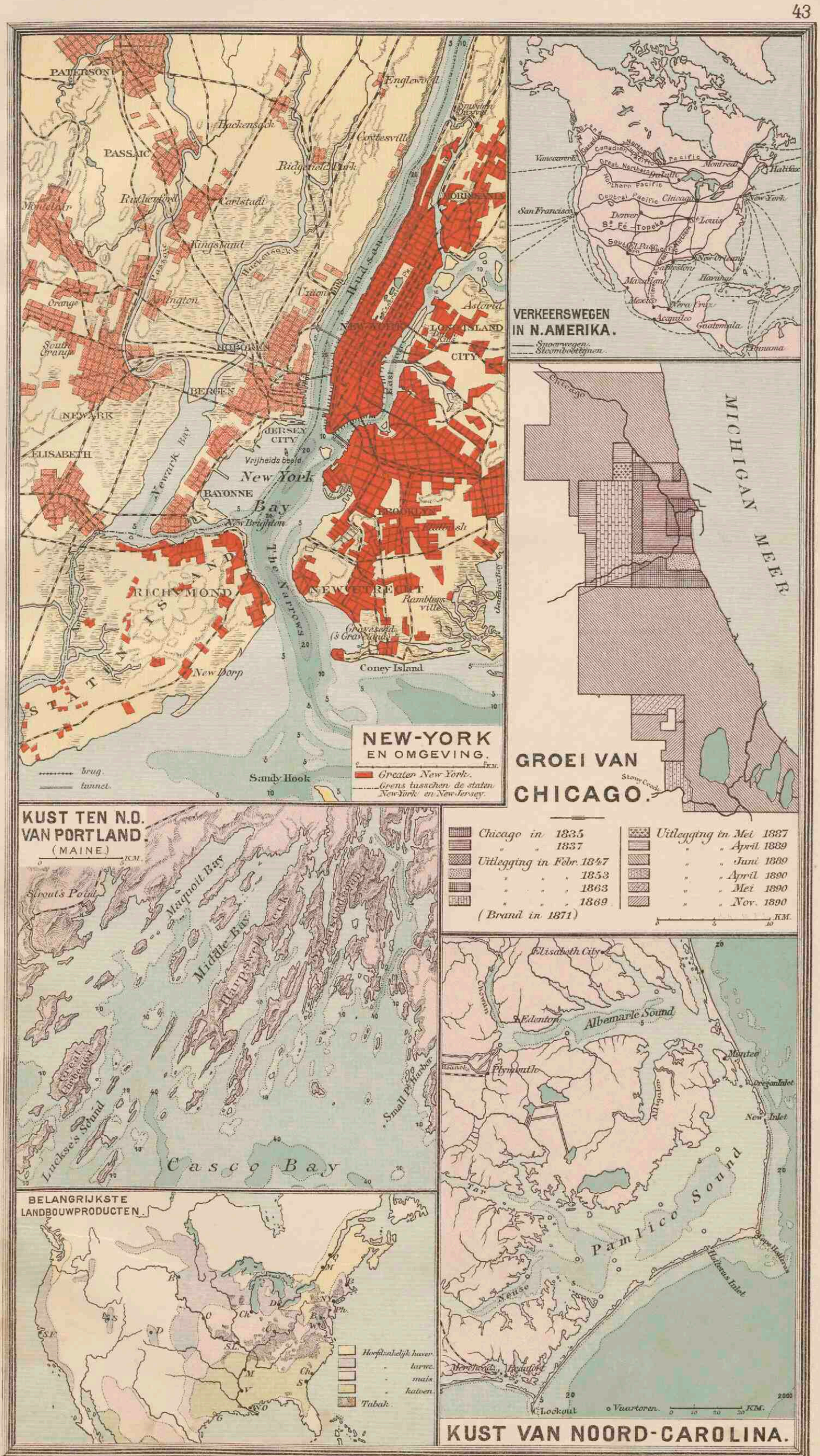
Lith. v.d. Weyer Gron.

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Groningen.

Boeren Hoedel. Paul Kruger. Hamman. Rhodes. Wilhelm II. Transvaal.


NOORD-AMERIKA.
Schaal 1: 25.000.000.
PLAATSEN van meer dan 1 million inw.
Plaatsen 100.000
Plaatsen 50.000
Plaatsen minder 50.000
Vestingen.
De namen der hoofdsteden zijn onderstreept.
Britsche
Nederlandsche
Fransche
Deensche
bezittingen.
DE NOORDOOSTELIJKE VEREENIGDE STATEN.
Schaal 1:8.000.000.
PLAATSEN van meer dan 1 mill. inw.
Plaatsen 500.000
Plaatsen 100.000
Plaatsen 50.000
Plaatsen minder 50.000
N.HAMPSH. - New-Hampshire.
MASS. - Massachusetts.
CONN. - Connecticut.
R.I. - Rhode Island.
DEL. - Delaware
NOORDELIJKE IJS ZEE
GROENLAND ZEE
BERING ZEE
GROOTE OCEAAN
ATLANTISCHE OCEAAN
GOLF V. MEXICO
CARIBISCHE ZEE
GROENLAND
ISLAND
ALASKA
BRITSCH COLUMBIA
DOMINION OF CANADA
VERENIGDE STATEN
MEXICO
CUBA
HAITI
DOMINGO
JAMAICA
VENEZUELA
COLUMBIA
PANAMA
COSTA RICA
NICARAGUA
HONDURAS
GUATEMALA
BELIZE
YUKON
MACKENZIE
SASKATCHEWAN
MANITOBA
ONTARIO
QUEBEC
NEW-FOUNDLAND
NEW YORK
PENNSYLVANIE
VIRGINIE
WEST VIRGINIE
Groningen J.B.Wolters.
Lith. v.d. Weijer Groningen.



Groningen J.B. Wolters.
Lith. v.d. Weijer Gron.


DE VEREENIGDE STATEN EN MEXICO.
Schaal 1:12.000.000.
25 0 25 50 Geogr. M.
100 0 100 200 300 400 500 Hilom.
PLAATSEN van meer dan ..... 1 mill. inw.
PLAATS ..... 1 mill. — 500.000 „
Plaatsen ..... 500.000 — 100.000 „
Plaatsen ..... 100.000 — 50.000 „
Plaatsen „ minder dan ..... 50.000 „
De namen der Staten in de VSt. en Mexico zijn aangegeven als CALIFORNIË.
die der territoriën in Mexico als NEDER-CALIFORNIË.
Indian Reservations. National Parks.
De namen der hoofdsteden zijn onderstreept. De namen van staten in Mexico gelijk luidende met den naam der hoofdstad, zijn niet vermeld.
De diepte der zee is in twee tinten aangeduid: tot 200 M. en dieper dan 200 M.
GOLF VAN MEXICO
ATLANTISCHE OCEAAN
STILLE OCEAAN
Groningen J.B. Wolters.
Lith. v. d. Weijer Groningen.

ZUID-AMERIKA

Verklaring voor de beide kaarten.

Gemidd. Schaal 1:25.000.000.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 … Geogr. M.
100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Kilometer.

- ■ PLAATS van meer dan 1 millioen inw.
- ⊙ Plaatsen " " " 100.000 "
- ○ *Plaatsen* " " " 50 000 "
- • *Plaatsen* " minder " 50 000 "

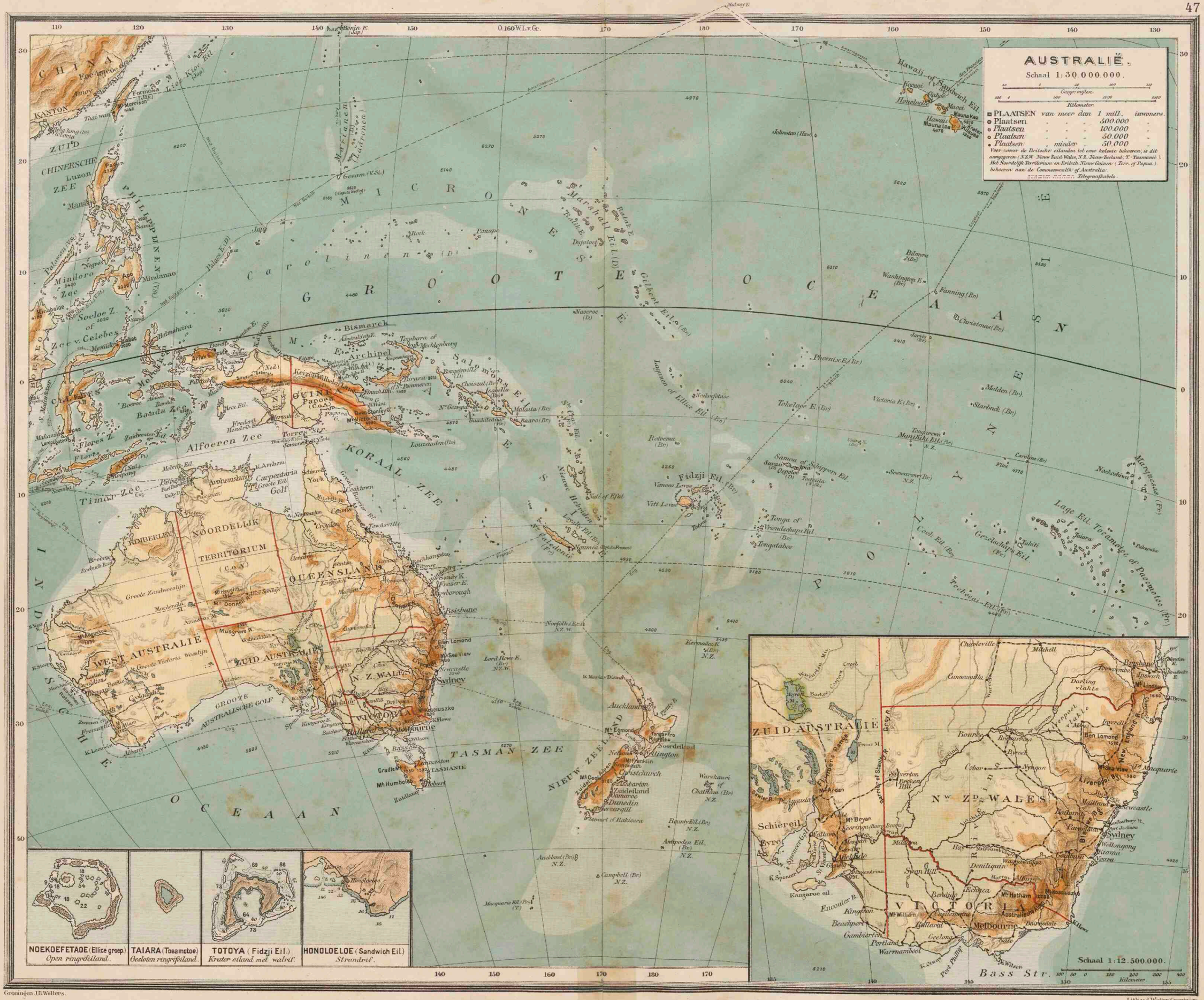
De namen van de hoofdsteden der staten zijn dubbel, die van de staten van Brazilië enkel onderstreept.

▭	*Laagland*	0 200 M.
▭	*Heuvelland en laag Bergland*	200 – 500 "
▭	*Middelgebergte en Hoogland*	500 – 1500 "
▭	*Hooggebergte en Hoogland*	1500 – 5000 "
▭	*Bergland en Bergtoppen hooger dan 5000*	"

Groningen J.B. Wolters.

Lith v.d. Weijer Groningen.


SURINAME.
Schaal 1: 3.000.000
GUYANA.
Schaal 1: 12.000.000
MIDDEL-AMERIKA EN WEST-INDIË.
Schaal 1: 12.000.000.
Britsche
Fransche
Deensche
Nederlandsche bezittingen.
ATLANTISCHE OCEAAN
GROOTE OCEAAN
GOLF VAN MEXICO
CARIBISCHE ZEE
Eilanden onder den Wind
Eilanden boven den Wind
BRAZILIAANSCH GUYANA
BRITSCH GUYANA
NEDERLANDSCH GUYANA
FRANSCH GUYANA
VENEZUELAANSCH GUYANA
Territorio Alto Orinoco
Territorio Amazonas
Territorio Yuruari
MIRANDA
BERMUDEZ
BOLIVAR
AMAZONAS
GRAO PARA
SURINAME
CAYENNE
DEMERARA
YUCATAN
CHIAPAS
GUATEMALA
HONDURAS
NICARAGUA
COSTA RICA
PANAMA
JAMAICA
HAITI
S^to DOMINGO
PUERTO RICO (PORTORICO)
CUBA
TEXAS
TAMAULIPAS
FLORIDA
BAHAMA EILANDEN
KLEINE ANTILLEN
VENEZUELA
COLUMBIA
BOLIVAR
MAGDALENA
ZULIA
FALCON
LARA
LOS ANDES
ZAMORA
Groningen. J.B. Wolters
Lith. v.d. Weijer Groningen.



NOEKOEFETAOE (Ellice groep.)
Open ringrifeiland.

TAIARA (Toeamotoe.)
Gesloten ringrifeiland.

TOTOYA (Fidzji Eil.)
Krater eiland met walrif.

HONOLOELOE (Sandwich Eil.)
Strandrif.

Groningen J.B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Groningen