



# **Bos' schoolatlas der geheele aarde**

<https://hdl.handle.net/1874/333951>

P. R. BOS.

SCHOOLATLAS

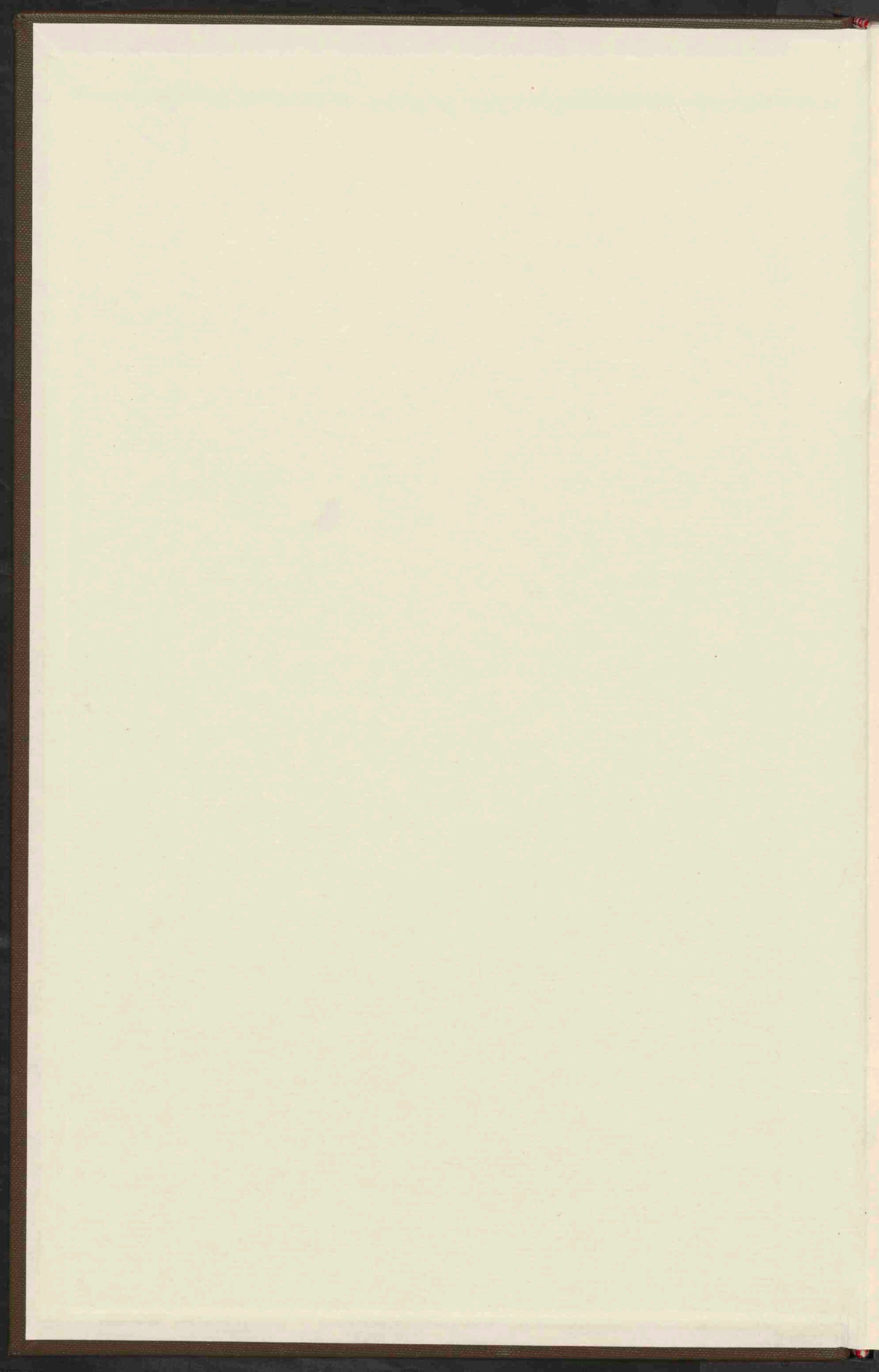
DER

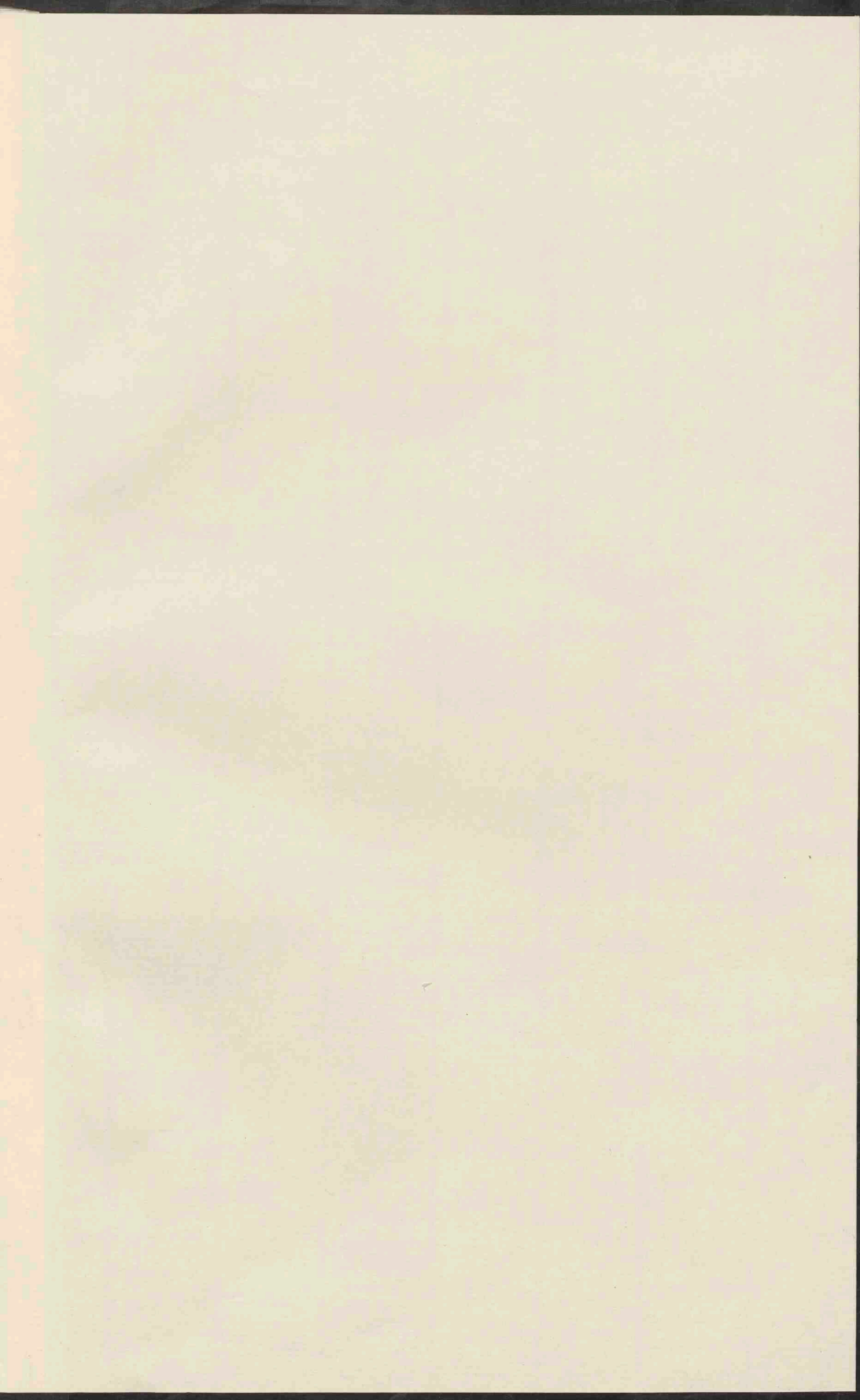
GEHEELE AARDE

HERZIEN DOOR

J. F. NIERMEYER.

J. F. WOLTERS - GRONINGEN.





Legnat Dhr. Waqni, 2011

KAART: \*VII\*.A. a. 8  
(1914)

*R. P. Verix*  
*Heemskerkstr. 2*  
*Haag.*

BOS'

# SCHOOLATLAS

DER

# GEHEELE AARDE.

HERZIEN DOOR J. F. NIERMEYER.

EEN EN TWINTIGSTE VERBETERDE EN VERMEERDERDE DRUK.



f 4,90.



TE GRONINGEN BIJ J. B. WOLTERS' U. M., 1914.





## BERICHT VOOR DEN EEN EN TWINTIGSTEN DRUK.

Ten eerste een woord over de grenzen der Balkanstaten.

Het afdrukken der bladen 28 en 29 is zoolang mogelijk opgehouden, maar door de verplaatsing en uitbreiding der steendrukkerij, welke onder de leiding van den heer TH. M. M. VAN GRIEKEN blijft, doch naar de gebouwen van de firma J. B. WOLTERS wordt overgebracht, kon dit niet zoo lang zijn, dat de aanwijzing van de staatsgebieden zooveel mogelijk in overeenstemming kon gebracht worden met den thans voorloopig verkregen vrede-toestand. Bij het gereedmaken dier bladen zijn daarom sommige grenzen weggelaten, andere gestippeld. Wat in de plaats daarvan moet treden, vindt men hiernaast afgedrukt.

Op dit kaartje, dat vervaardigd is door den heer G. VAN EEKELLEN, phil. nat. stud., zijn, het spreekt vanzelf, nog een aantal onzekerheden, ja eigenlijk is nog geen enkel nieuw grensbeloop zuiver vastgesteld. Dit doet echter op deze kleine schaal niet veel af in de meeste gevallen. Maar de grenzen van Albanië zijn ten deele nog zeer onzeker; in 't bijzonder de zuidgrens kan nog niet worden aangegeven.

De door Griekenland bezette eilanden zijn wit gelaten voor zoover Turkije verklaard heeft, die niet te willen afstaan.

De vorige oplaag van den atlas was zoo spoedig uitgeput, dat niet veel groote vernieuwingen konden geschieden. Evenwel is een kaartje van het Panama-kanaal opgenomen, en dat van Groot-Nieuw-York uitgebreid en geheel vernieuwd.

De verbeteringen waren ditmaal vooral talrijk op de bladen: Insulinde, Afrika staatkundig, Noord-Amerika staatkundig en de Vereenigde Staten en Mexico.

Op de kaarten van Nederland 1 : 400 000 is een aanvulling gegeven, die mij wel overeenkomen met den naam van een in die gemeente gelegen dorp dan wel met dien van een eiland of een droogmakerij. De namen der Friesche Grietenijen, die der verschillende „Ambten" en van belangrijke gemeenten als Alkemade, Vrijenban, Hof van Delft, Hontenisse zal men in 't vervolg dus in den atlas kunnen vinden.

In onze Oost-Indische bezittingen zijn de wijzigingen der administratieve indeeling in de laatste jaren niet van de lucht en de atlas kan ze nauwelijks bijhouden. Zoo zal men nog de residentien Padangsche Benedenlanden en Padangsche Bovenlanden aantreffen, hoewel het gouvernement van Sumatra's Westkust thans niet langer in residentien verdeeld is<sup>1)</sup>. Ook is de Assistent-Residentie Zuid-Nieuw-Guinea nog als zelfstandig aangegeven, terwijl zij weder als afdeeling onder de residentie Amboin is gevoegd.

Behalve aan den heer VAN EEKELLEN heb ik dank te brengen aan de heeren F. E. VAN HENNEKELER, Lid van den Raad van Toezicht op de spoorwegen, A. VOOGD, Redacteur van het Dagblad „Scheepvaart", L. A. BAKHUIS, Referendaris aan het Departement van Koloniën, W. F. GERDES OOSTERBEEK, Hoofdcommies aan dat Departement en J. A. J. SIBMACHER ZIJNEN, Hoofdingenieur van den Provinciaal Waterstaat van Zeeland, die mij door het verschaffen of intekenen van verschillende gegevens zeer hebben verplicht; en aan den heer H. BLEKKINK, leeraar M. O. in de aardrijkskunde, die bij de aanbrenghing der correcties uitnemende hulp verleende.

UTRECHT, 1 December 1913.

J. F. NIERMEYER.

<sup>1)</sup> De nieuwe indeeling van dit Gouvernement vindt men in het Tijdschr. Aardr. Gen. 1913, blz. 523. In dat tijdschrift worden thans geregeld alle wijzigingen der indeeling van Ned-Indië vermeld. Op Borneo, blad 37, moet Sekadau als standplaats van een civielen gezaghebber worden aangegeven.



# LIJST DER KAARTEN\*).

1. Hoogten en diepten der aarde (Westelijk en Oostelijk halfrond). Noordpoolstreken, Zuidpoolstreken. Regen- en Sneeuwval.
2. Koloniën en Wereldverkeer. (Met lijst van stoomvaartlijnen). Menschenrassen. Dichtheid van bevolking. Zeestroomen.
3. Isothermen voor Januari. Isothermen voor Juli. Isothermen voor het Jaar. Isoamplituden. Isobaren voor Januari. Isobaren voor Juli.
4. Europa natuurkundig.
5. Europa staatkundig.
6. Middel-, West- en Zuid-Europa. — Verkeerswegen; Kolenbeddingen; Visscherijen. (Met drie bijkarten: Industrie-streek van Midden-Engeland; Ruhr-Wupper-Industrie-streek; Londen.)
7. Kustvormen van Europa.
  1. Wadden- en Föhrdenkust van Sleeswijk. — 2. Kust van Gascogne (Duinen, Etangs). — 3. Podelta en Lagunen. — 4. Duitse Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden). — 5. Duitse Oostzeekust (Haffen). — 6. Zuid-Russische Limankust. — 7. Ria's-kust van Gallicië. — 8. Noorweegse Fjordenkust. — 9. Italiaansche boogkust. — 10. Dalmatische kust. — 11. Finsche scherenkust.
8. Europa: Volksstammen. Europa: Dichtheid van bevolking.
9. Nederland. Grondsoorten.
10. Nederland: De Havenwerken van Rotterdam. — De Havenwerken van Amsterdam. — De Neder-Rijn boven Driel. — De Haven van IJmuiden.
11. Nederland: Kaarten en Profielen, betrekking hebbende op den Zuidplaspolder, dienende ter verduidelijking van den waterafvoer uit het Forderland\*\*\*).
 

Nederland: Hoogtekaart.
12. Nederland: Overzicht en verkeerswegen.
13. Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht.
14. Groningen, Friesland, Drente en Overijsel.
15. Gelderland en Noord-Brabant.
16. Zeeland en Limburg.
17. De Alpen\*\*).
 

De Alpen: Staatkundig Overzicht, met lijst der voornaamste tunnels.

De Alpen: Geologisch Overzicht.
18. Duitschland natuurkundig (met eene bijkarte: Geologisch kaartje van Zuid- en Midden-Duitschland).
19. Duitschland staatkundig (met eene bijkarte: de Thüringsche Staten).
20. Zwitserland. België en Luxemburg.
21. Frankrijk (met twee bijkarten: Corsica; Talen en dialecten).
22. Oostenrijk-Hongarije en Roemenië (met twee bijkarten: de Karst; de Volksstammen van O.-H.).
23. Rusland.
24. Scandinavië.
 

Denemarken (met drie bijkarten: IJsland; Bornholm; de Fär-Oer).
25. Groot-Brittannië en Ierland (met eene bijkarte: Graafschappen; Steenkool en IJzer).
26. Spanje en Portugal (met eene bijkarte: Regenhoeveelheid, groote Bevolcningen en Steppen).
27. Italië (met eene bijkarte: de Vesuvius).
28. Balkan-Schiereiland natuurkundig.
29. Balkan-Schiereiland volkenkundig. Balkan-Schiereiland staatkundig (met eene bijkarte: Konstantinopel).
30. Azië natuurkundig (met twee bijkarten: Klein-Azië; Palestina).
31. Azië staatkundig (met eene bijkarte: Dichtheid van bevolking).
32. Zuid-Azië (met eene bijkarte: Japan).
33. Insulinde (met twee bijkarten: de Molukken; de westelijke Kleine Soenda-eilanden).
34. Java geologisch. Java natuurkundig (met eene bijkarte: Straat Soenda). Java staatkundig.
35. Batavia; Weltevreden. Soerabaja. De Smeroe-top in 1879 en in 1885.
36. Sumatra (met vier bijkarten: Ondernemingen ter Oostkust; Noordpunt; Padangsche Beneden- en Bovenlanden; Padang).
37. Borneo, Celebes.
38. Afrika natuurkundig (met twee bijkarten: de Nijl-delta en het Suez-kanaal; Suez).
39. Afrika staatkundig (met eene bijkarte: Algerië en Tunis).
40. Afrika: Verkeerswegen. — Nijldal beneden Sloet. — Zuid-Afrika.
41. Noord-Amerika natuurkundig (met twee bijkarten: Kolenvelden in de V. S.; Mississippi-mondingen).
42. Noord-Amerika staatkundig (met eene bijkarte: de Noord-oostelijke Vereenigde Staten).
43. Noord-Amerika: New-York en Omgeving. Panama-kanaal.
44. De Vereenigde Staten van Amerika en Mexico.
45. Zuid-Amerika natuurkundig en staatkundig (met twee bijkarten: Curacao; de St. Anna baai).
46. Suriname, Guyana, Middel-Amerika en West-Indië.
47. Australië (met vijf bijkarten: Open ringrif-eiland; gesloten ringrif-eiland; krater-eiland met walrif; strandrif; Zuid-oostelijk Australië).

\*) Voor de hoogteligging van de grenzen der kleurvlakken op de natuurkundige kaarten der landen van Europa zie men de verklaring van Blad 17, *de Alpen*. De grens tusschen de beide groene tinten ligt op 100 M. hoogte.

\*\*) Op de Alpenkaart zijn de hoofdlijnen der spoorwegen onderscheiden van de minder belangrijke.

\*\*\*) De Zuidplaspolder (4355 HA.) was de eerste droogmakerij, bij welke drooglegging stroombemaling werd toegepast, hoewel nog niet windbemaling vereenigd. Het gunstig resultaat, met de eerste verkregen, heeft er sterk toe meegewerkt, dat bij de droogmaking van den Haarlemmermeer de stoom, en nu uitsluitend, in gebruik werd gesteld.

De bedijking ten behoeve der uitmaling van den Zuidplas begon in 1828; van 1830 tot 1835 werden de werken gestaakt, om staatkundige redenen; in 1836 begonnen de windmolens het werk, in 1837 de stoomgemalen; in 1839 had de eerste bezanding plaats.

De Ringvaart werd ten Westen, Zuiden en Oosten om den ringdijk gegraven. Men was voor haar aan het peil gebonden dat de plas zelve bezat (1,53 M. — AP.), omdat eenige molens van andere polders, die op den plas uitsloegen, thans op de Ringvaart moesten kunnen uitslaan.

De drooglegging en drooghouding geschieden door 30 windmolens en 2 stoomgemalen, die op de kaart zijn voorgesteld. Het zomerpeil werd bepaald op 5,61 M. — AP. In 't geheel moest het water 6,64 M. hoog worden opgebracht, en het was dus noodig de opvoering te splitsen, voor de windmolens in vieren, voor de stoomgemalen in tweeën.

Vier molens te Waddingsveen en vier aan den Kortenoord brachten het water ter hoogte van 1,94 M. op in twee afzonderlijke benedenboezems, dus van 5,61 tot 3,67 M. — AP.

Vijf molens te Waddingsveen en vijf aan den Kortenoord brachten het water uit de benedenboezems in den gemeenschappelijken boezem, gevormd door de Ringvaart, welke peil is 1,53 M. — P.

(In 1859 is een dezer vijf molens te Waddingsveen verpluust als benedenmolen onder Nieuwerkerk a/d IJssel).

Zeven molens brachten het water uit de Ringvaart op een lagen bovenboezem, 1,28 M. boven 't peil der Ringvaart, dus van 1,53 op 0,25 M. — AP.

Vijf molens brachten het water van 0,25 — AP. tot 1,03 M. + AP. in den hoogen boezem, van waar het door eene uitwateringsluis op den IJssel kwam. Deze hooge bovenboezem was noodig om onafhankelijk te blijven van de zeer afwisselende waterstanden in den IJssel.

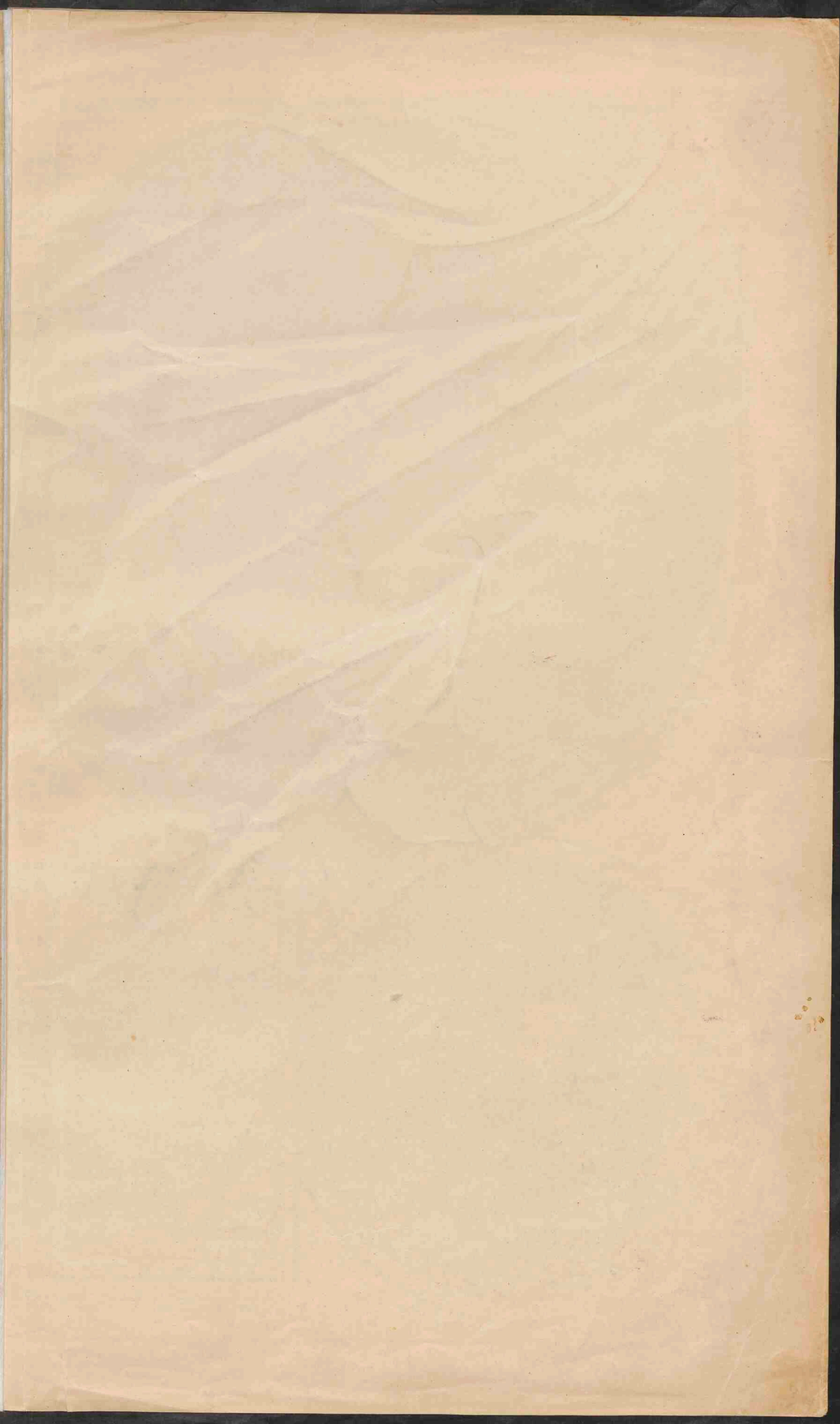
Al deze 12 molens stonden nabij Kortenoord.

De beide stoomgemalen werkten geheel afgescheiden van de molenboezems en brachten tezamen het water uit den polder in den hoogen bovenboezem. Het benedenstoomgemaal brengt het (nog) van 5,81 tot 2,61 M. — AP. in een kleinen tusschenboezem, waarna het door het bovenstoomgemaal wordt opgemaal tot in den hoogen bovenboezem. Deze tusschenboezem heeft door een duiker onder de Ringvaart door gemeenschap met het bovenstoomgemaal. De reden, dat deze stoomgemalen van de Ringvaart afgescheiden zijn gehouden, is, dat ze moesten kunnen werken, wanneer de Ringvaart reeds door de windmolens was volgemalen.

De stoomgemalen waren vijzelmolens van 30 PK. In 1871 werden ze omgebouwd tot schepradmolens van 90 PK. Deze sloegen zooveel meer water uit, dat tien windmolens konden worden afgebroken. In 1876 ondergingen de overige hetzelfde lot. Toen werd nl. te Waddingsveen gebouwd een stoomgemaal met centrifugaalmachine van 128 PK., voor de loozing van het polderwater in den Ringvaart en een daaraan gelijk gemaal te Kortenoord voor de opbrenging uit den Ringvaart in den IJssel. De molenboezems konden nu worden drooggelegd, de tusschenboezems vervielen vanzelf, maar ook de hooge boezem kon men missen, daar zulk een waterberging bij stroombemaling overbodig is; alleen een klein gedeelte daarvan bleef bestaan als molenkolk der stoomgemalen.

De kaartjes geven den toestand dadelijk na de drooglegging aan, met bijvoeging van de spoorlijn en de nieuwe werken; de plassen bij Nieuwerkerk zijn drooggelegd (ze behooren tot den Prins Alexanderpolder) en evenzoo de Voorofsche plas bij Waddingsveen.

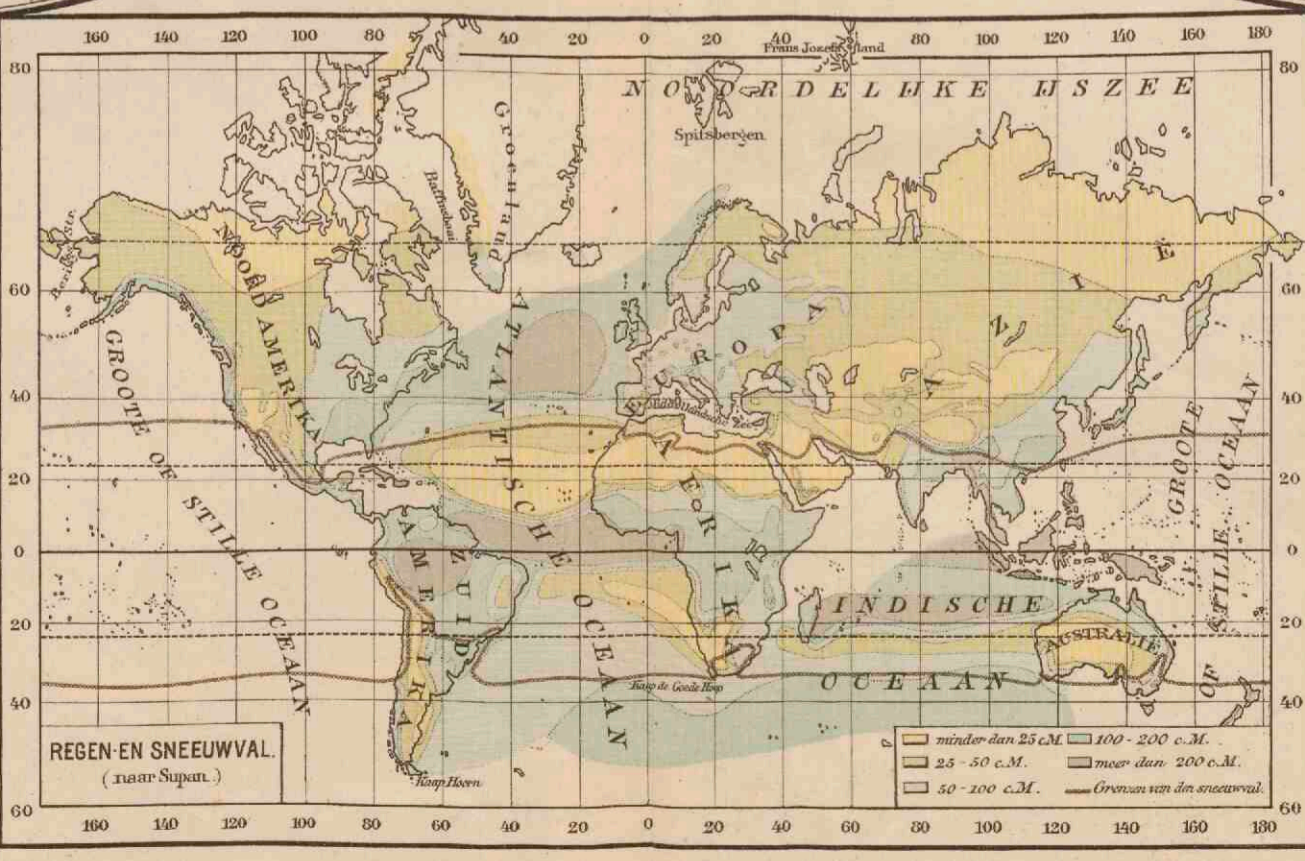
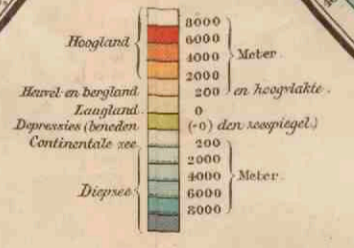
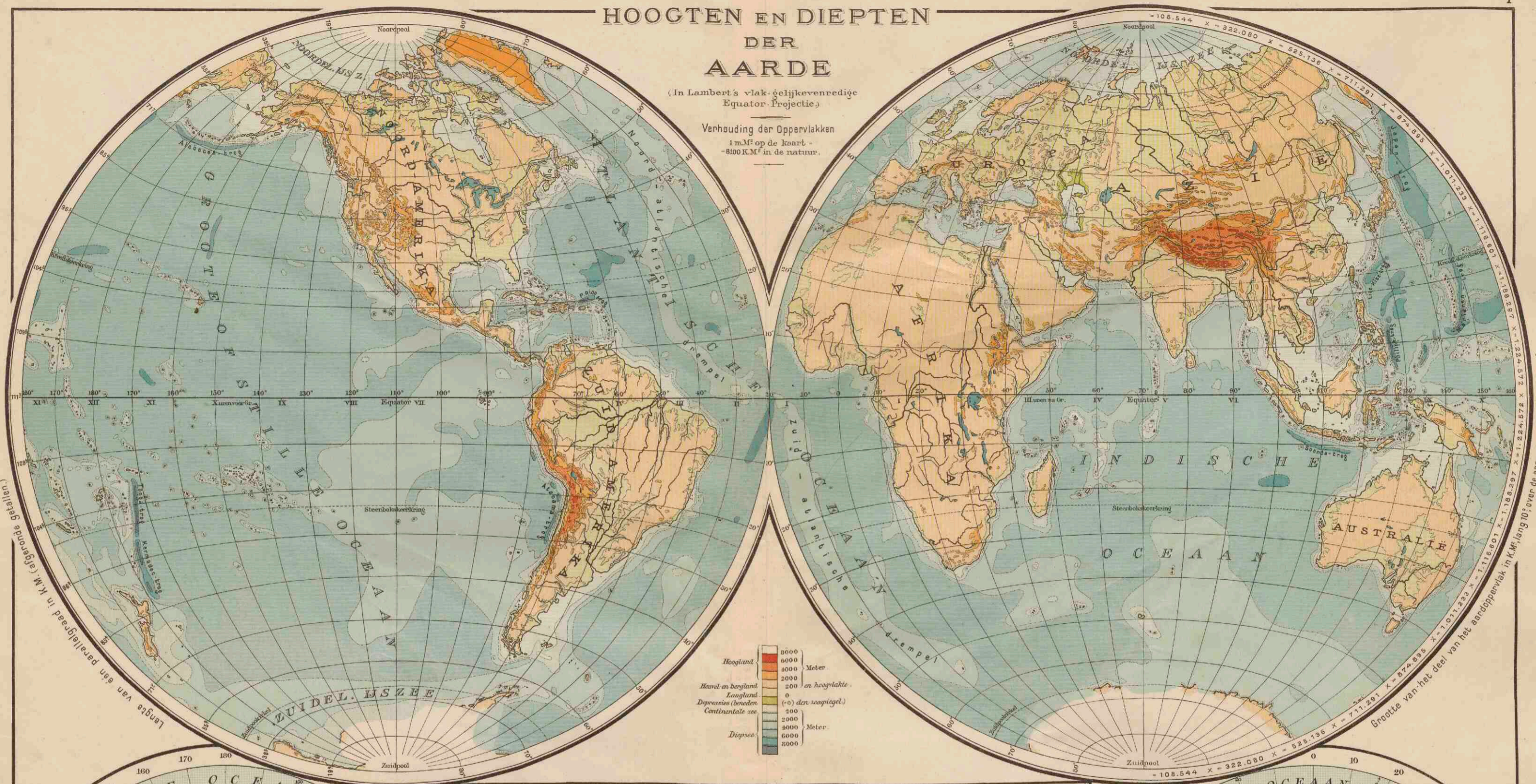
De landen in den Zuidplaspolder liggen niet alle even hoog; in 't algemeen liggen de Noordelijke hooger (gem. 4,80 — AP.) dan de Zuidelijke (gem. 5 M. — AP.). Vandaar dat aanvankelijk het plan bestond een scheiding in den polder te maken en twee zomerpeilen te gebruiken, 5,61 en 5,81 M. Dit plan is opgegeven, omdat de hoogere en lagere gronden ten deele dooreen liggen. Thans helpt men zich door water in te laten voor de hoogere gronden, die meest voor bouwland in gebruik zijn, en door kleine windmolens voor de laagst gelegene.



# HOOGTEN EN DIEPTEN DER AARDE

(In Lambert's vlak-gelykverrege  
Equator-Projectie)

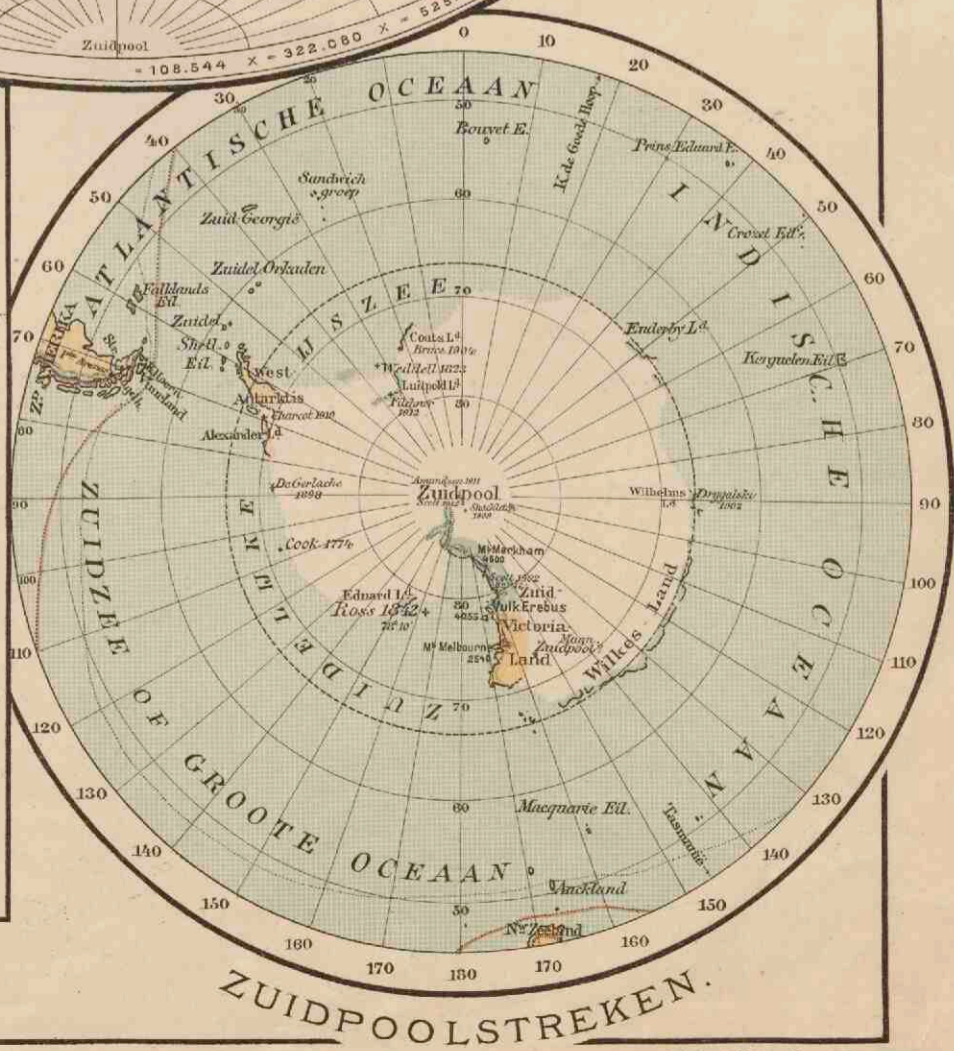
Verhouding der Oppervlakken  
1 m<sup>2</sup> op de kaart -  
8100 KM<sup>2</sup> in de natuur.

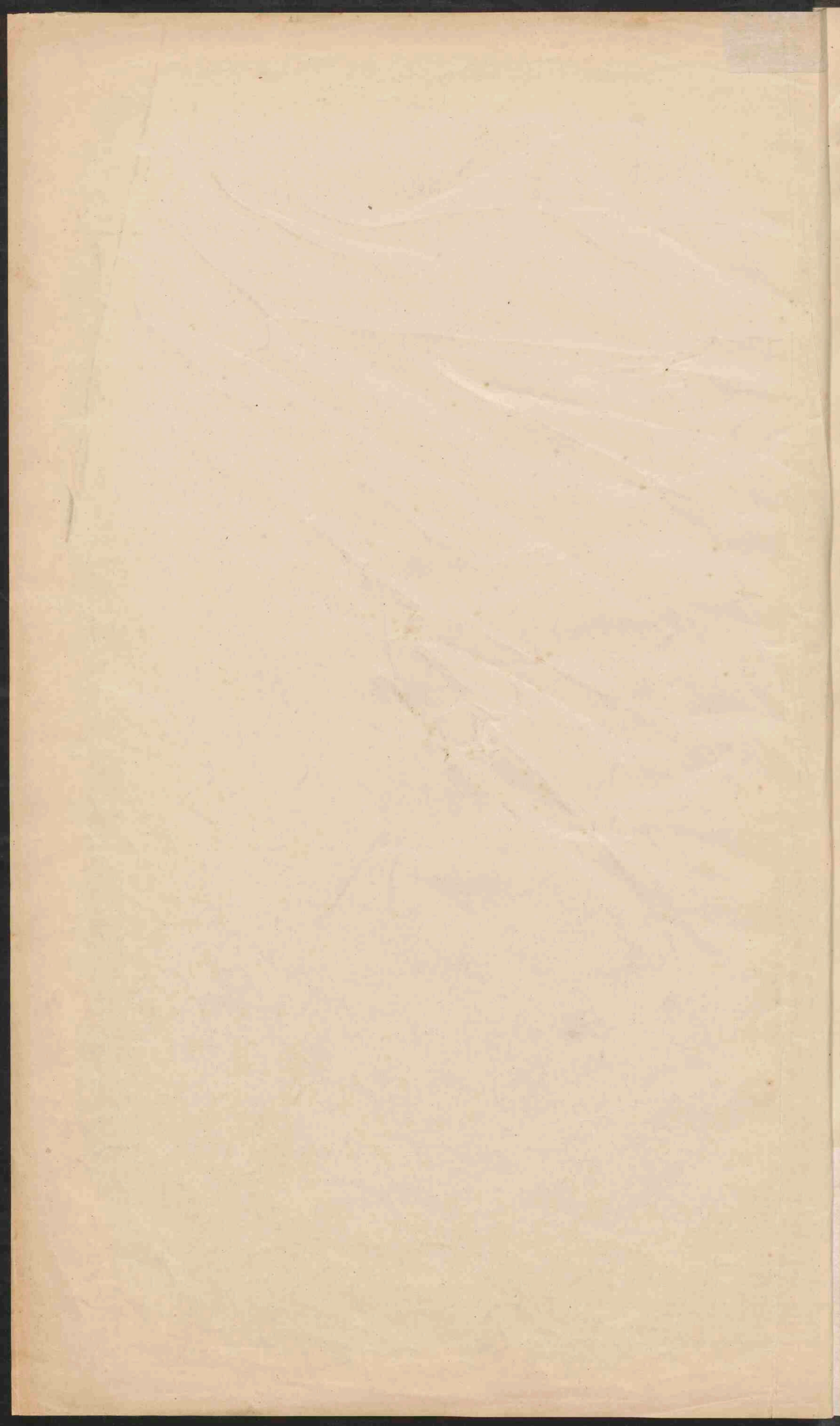


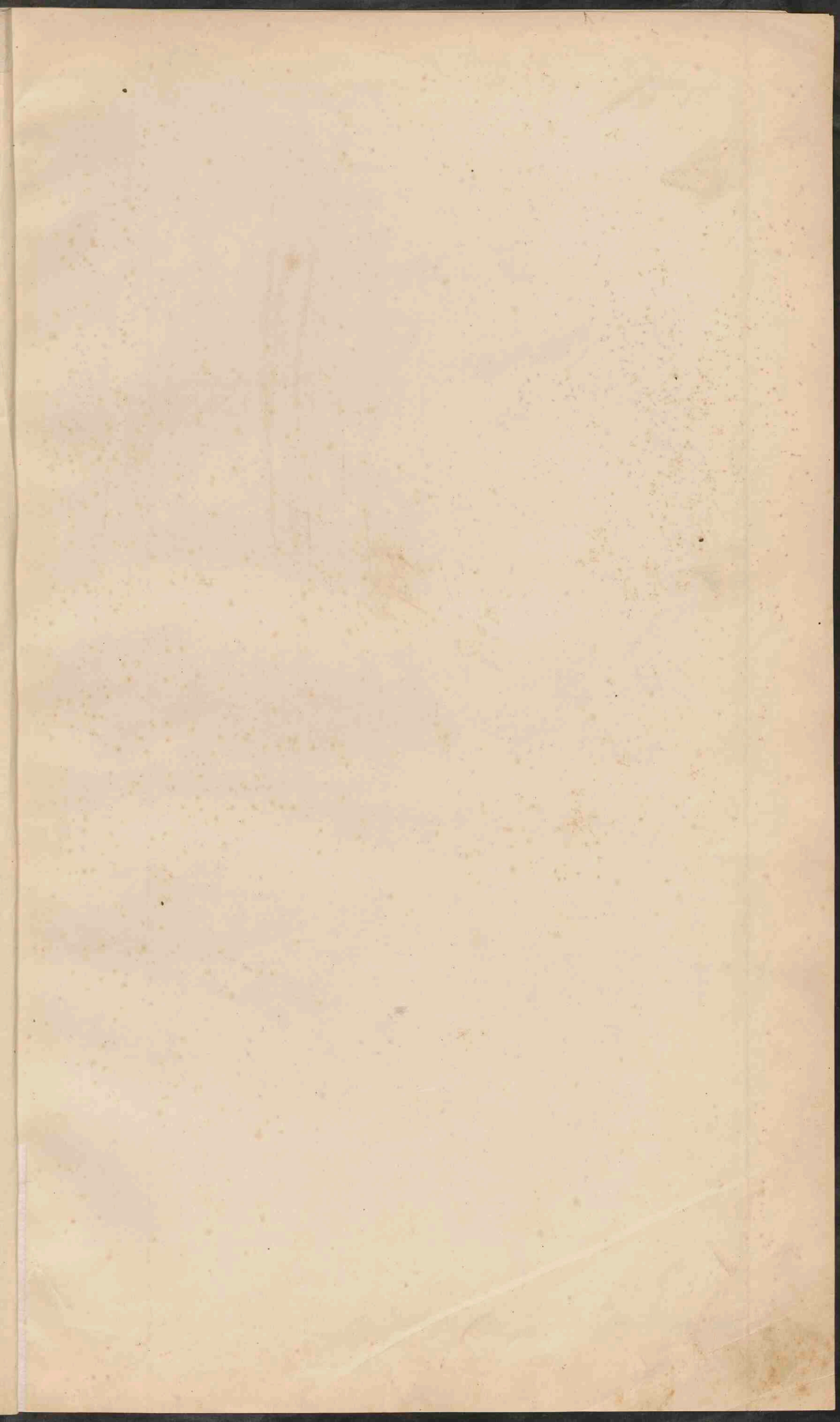
Verklaring voor de beide Poolstreken

Boomgrens. Boomloos gebied. Grens der voortdurend door menschen bewoonde streken.

Routen: --- Mac Clure 1850-53, --- Nordenskjöld 1878-79, ..... Amundsen 1903-06. Gletsjerterrain.







DE BELANGRIJKSTE STOOMVAART-LINIEN VOOR HET WERELDVERKEER, ONDER NEDERLANDSCHE VLAG.

(Geregelde diensten.)

STOOMVAART M.P.I.J. 'NEDERLAND': van Amsterdam via Southampton-Lissabon-Tanger-Algiers-Genoa-Port-Said-(Colombo)-Siam-Singapore naar Batavia (34 dagen), Cherbon, Semarang, Soerabaja.
ROTTERDAMSCH LLOYD: van Rotterdam via Southampton-Lissabon-Tanger-(Gibraltar)-Marseille-Port-Said-(Colombo) naar Padang, Batavia (34 dagen), Cherbon, Semarang, Soerabaja.
STOOMVAART M.P.I.J. 'OCEAAN': van Amsterdam via Liverpool naar Pinnang, Singapore, Batavia (60 dagen), Semarang, Soerabaja.
KONINKL. W.I. MAILDIENST: van Amsterdam naar Paramaribo (17 dagen), Demerara, Trinidad, Curacao, Guayana, Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Jasmel, Aux Cayes, Port au Prince, New-York en terug via Havre.
HOLLAND-AMERIKA LIJN: van Rotterdam via Boulogne-sur-Mer en Halifax naar New-York (9 d.) en van Rotterdam naar Newport-News (12 d.).
Van Rotterdam naar Quebec en Montreal (9 d.).
Van Rotterdam naar Boston (15 d.).
Van Rotterdam naar Baltimore (12 d.).
Van Rotterdam naar Philadelphia (12 d.).
Van Rotterdam naar Savannah (20 d.).
Van Rotterdam naar Cuba, Mexico en New Orleans (21 d.).
Van Rotterdam naar San Francisco (na opening van het Panamakanaal).
KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD: van Amsterdam via Denkerken op Buenos Aires, Montevideo en Brazilie.
KONINKL. NEDERL. STOOMBOOT M.P.I.J.: van Amsterdam naar Rotterdam naar alle belangrijke havens in Noordzee (vasteland), Oost- en Middellandse Zee, alsmede van Rotterdam naar de Levant, Alexandrië en Syrië.
STOOMVAART M.P.I.J. 'ZEELAND': van Vlissingen naar Queenboro (Londen).
HOLLANDSCHE STOOMBOOT M.P.I.J.: van Amsterdam naar Londen, Hull, Leith en Fowey.
Wm. H. MULLER EN Co's BATAVIËRLIJN: van Rotterdam naar Londen.
KONINKLIJKE PAKETVAART M.P.I.J.: tusschen de havens van den O.-I. Archipel.
JAYA-CHINA-LAPAN LIJN: van Batavia via Semarang-Soerabaja-Makassar naar Hongkong, Sjanghai, Yokohama, Kobe en via Amoy en Hongkong terug.
JAYA-BENGALË LIJN: van Batavia naar Rangoen en Calcutta.
JAYA-AUSTRALIË LIJN: van Batavia naar Sydney en Melbourne.
KONINKL. NEDERL. MIJ. TOT EXPLOITATIE VAN STEENKOLENBONNEN IN NEDERL. INDIË: van Sumatra naar Oost-Azië, naar de Zwaarte Zee en naar Amerika.
AMERICAN PETROLEUM COMPANY: van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen naar New-York en Philadelphia.
Wm. H. MULLER EN Co's ALGEMEENE SCHEEPVAART M.P.I.J.: van Rotterdam op de archhavens in Zweden, Spanje en Afrika, en op Aberdeen en Middlesborough.

VOORNAAMSTE STOOMVAARTLIJNEN, WAARMEDE VERSCHEPING ONDER VRIJEM VLAG PLAATS HEFT VAN UIT AMSTERDAM-ROTTERDAM.

(Geregelde diensten.)

UNION CASTLE LINE: van Rotterdam naar Kaapstad, Port Elizabeth (Algoa baai), East London, Port Natal (Durban), Delagoabaai, Beira.
WHITE STAR LINE: van Southampton naar New-York.
GREAT EASTERN RAILWAY COMPANY (Harwich-Hoek van Holland route): van Rotterdam naar Londen.
ALLAN LINE: van Liverpool naar Quebec en Montreal.
CUNARD LINE: van Liverpool naar New-York.
CANADIAN PACIFIC RAILWAY STEAMSHIP LINE: van Southampton naar Quebec en Montreal.
DET OOSTASIATISCHE KOMPAGNI: van Kopenhagen via Rotterdam naar St. Thomas en Britsch en Nederlandsch West-Indië en van Kopenhagen naar Pinnang, Singapore en Oost-Azië.
DAMPSCHEFFFAHRTGESELLSCHAFT ARGO: van Hamburg via Rotterdam naar Oporto en Lissabon en naar Marokko en van Rotterdam naar Liban.
NIPPON-YUSEN-KAISHA: van Rotterdam naar Singapore, Hongkong, Yokohama, Kobe, Moji en Nagasaki.
ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY: van Rotterdam naar Pinnang, Singapore, Seattle en Vancouver.
RED STAR LINE: van Antwerpen naar New-York en Philadelphia.
PENINSULAR AND ORIENTAL ST. N. CY.: van Londen naar Japan en Australië.
BIBBY LINE: van Liverpool naar Rangoen.
DEUTSCHE OEST-AFRIKA LINE: van Hamburg-Rotterdam naar (Dover) Lissabon, Tanger of Algiers, Marseille of Genoa, Napoli, Port-Said, Suez, Aden, Mombas, Tanga, Zanzibar, Dar-es-Salam, Mozambique, Beira, Delagoabaai, Port Natal (Durban).
HAMBURG-AMERIKA LIJN: van Rotterdam n. Pinnang, Singapore, Hongkong, Sjanghai, Kobe, Yokohama.
DEUTSCH-AUSTRALISCHE DAMPSCHIFF-GESELLSCHAFT: van Rotterdam via Kaapstad naar Australië en terug via Java naar Amsterdam.
HAMBURG-SÜDAMERIKANISCHE DAMPSCHIFF-GESELLSCHAFT, NOORD. LLOYD, DAMPSCHIFFFAHRTGESELLSCHAFT HANSA en HAMBURG-AMERIKA LINE: van Santos naar Rotterdam.
DAMPSCHEFF-GESELLSCHAFT HANSA: van Rotterdam naar Bombay en Karachi en van Rotterdam naar Colombo, Madras en Calcutta.
DAMPSCHEFF-GESELLSCHAFT NEPTUN: van Rotterdam op alle havens van de Noord- en Oostzee.
DEUTSCHE LEVANTE LIJN: van Rotterdam naar de Adriatische Zee en Levant.
ELDER DEMPSTER LINE: van Hamburg via Rotterdam naar de Westkust van Afrika, vier versn.
NORDBEIJSCHE LLOYD: van Rotterdam naar Pinnang, Singapore, Hongkong, Sjanghai, en terug via Java naar Amsterdam.
COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE: van Havre naar New-York en Central-Amerika.
MESSAGERIES MARITIMES: van Marseille naar Japan en Australië.
MARITIME DIENST VAN DEN ROEMSECHEN STAAT (Westerl.): van Rotterdam naar de Roemse havens.
WILSON LINE: van Hull naar Oost- en Middellandse Zee en naar New-York-Boston.
STOOMVAARTMAATSCHAPPIJ ADRIA: van Rotterdam naar de Adriatische Zee.
WOERMANN LINE: van Hamburg via Rotterdam naar de Westkust van Afrika.
HAMBURG-BREMEN-AFRIKA LINE: van Bremen naar de Westkust van Afrika via Rotterdam.
ROLAND LINE: van Bremen via Rotterdam naar Chili en Peru.
URANIUM STEAMSHIP Co.: van Rotterdam naar Halifax en New-York.



**KOLONIËN EN WERELDVERKEER**

- Nederlandsch
- Britsch
- Fransch
- Duitsch
- Russisch
- Portugeesch
- Deensch
- Italiaansch
- Turksch
- Spaansch
- Belgisch
- Vereenigde St. en bezittingen
- Staten zonder kolonien

**MENSCHENRASSEN**

**A. Kaukasisch of Blank ras.**

- Indo-Europeaan of Indo-Germanen
- Indiënen
- Dravida's
- Papoea's
- Mongolen
- Koreanen en Japannezen
- Noordelijke Mongolen
- Rakamo's en Beringsvolken
- Nogers
- Soodan-Nogers
- Bantoe-Nogers
- Soodan-Indiënen
- Mossoanen en Rietpoea-volken
- Australiërs
- Hottentotten en Boschjesmannen

**B. DICHTHEID VAN BEVOLKING op 1 KM²**

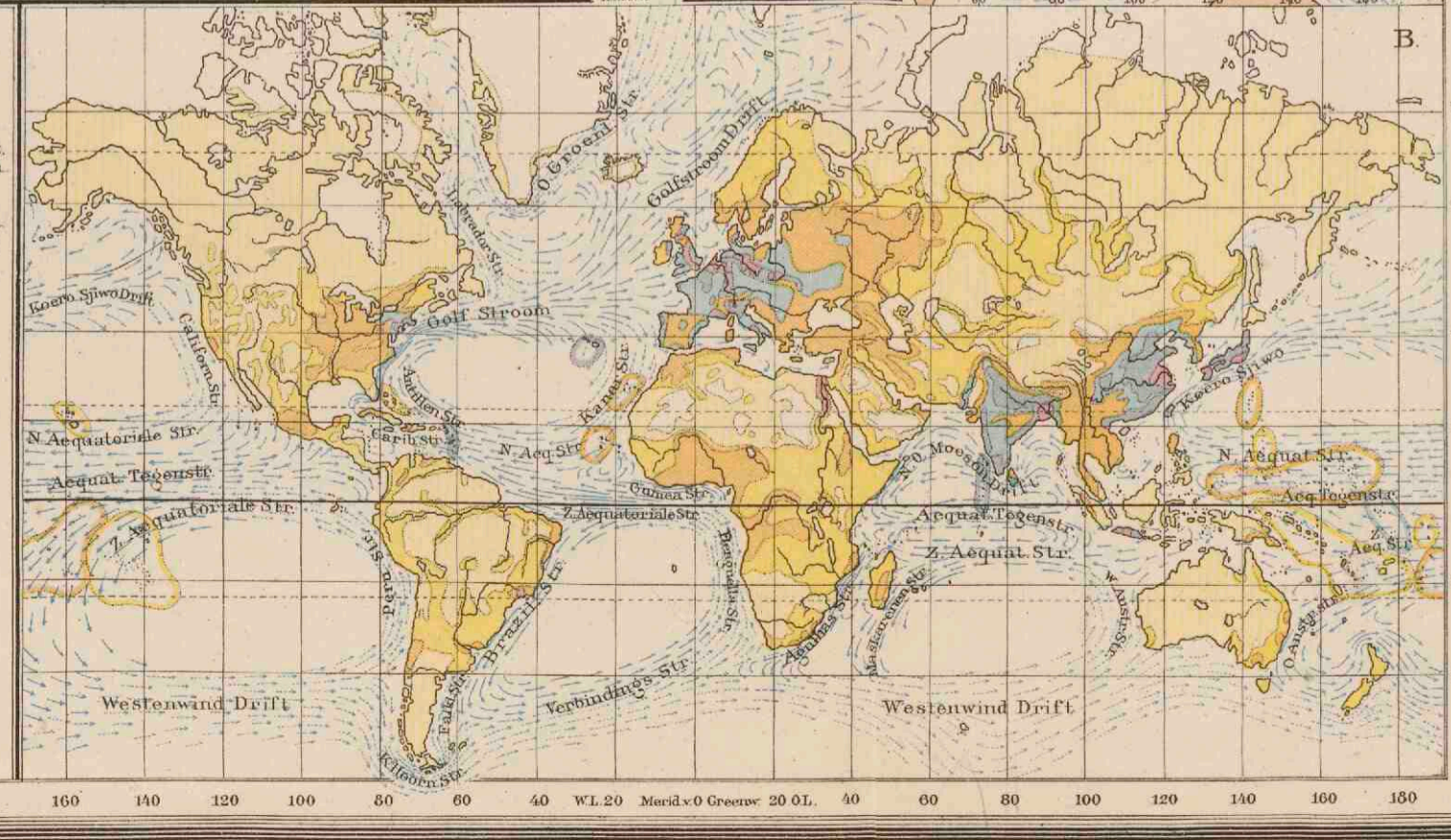
- minder dan 1 mensch.
- 1-10 menschen.
- 10-50
- 50-100 menschen.
- 100-200
- meer dan 200

**ZEESTROOMEN**

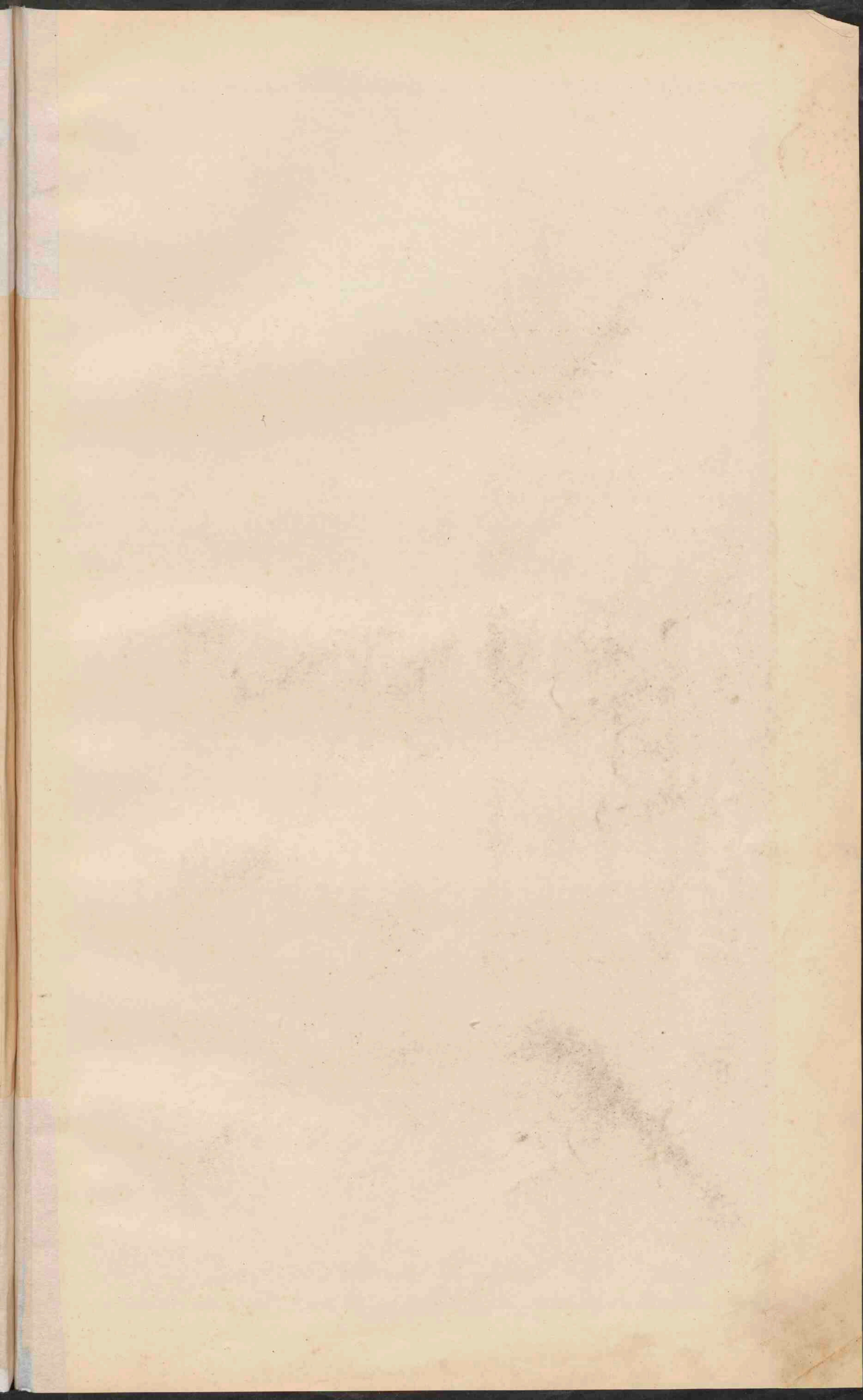
in het winterhalfjaar v.h. Noord. Halfbrond.

Warme stroomen: Rode stroomen

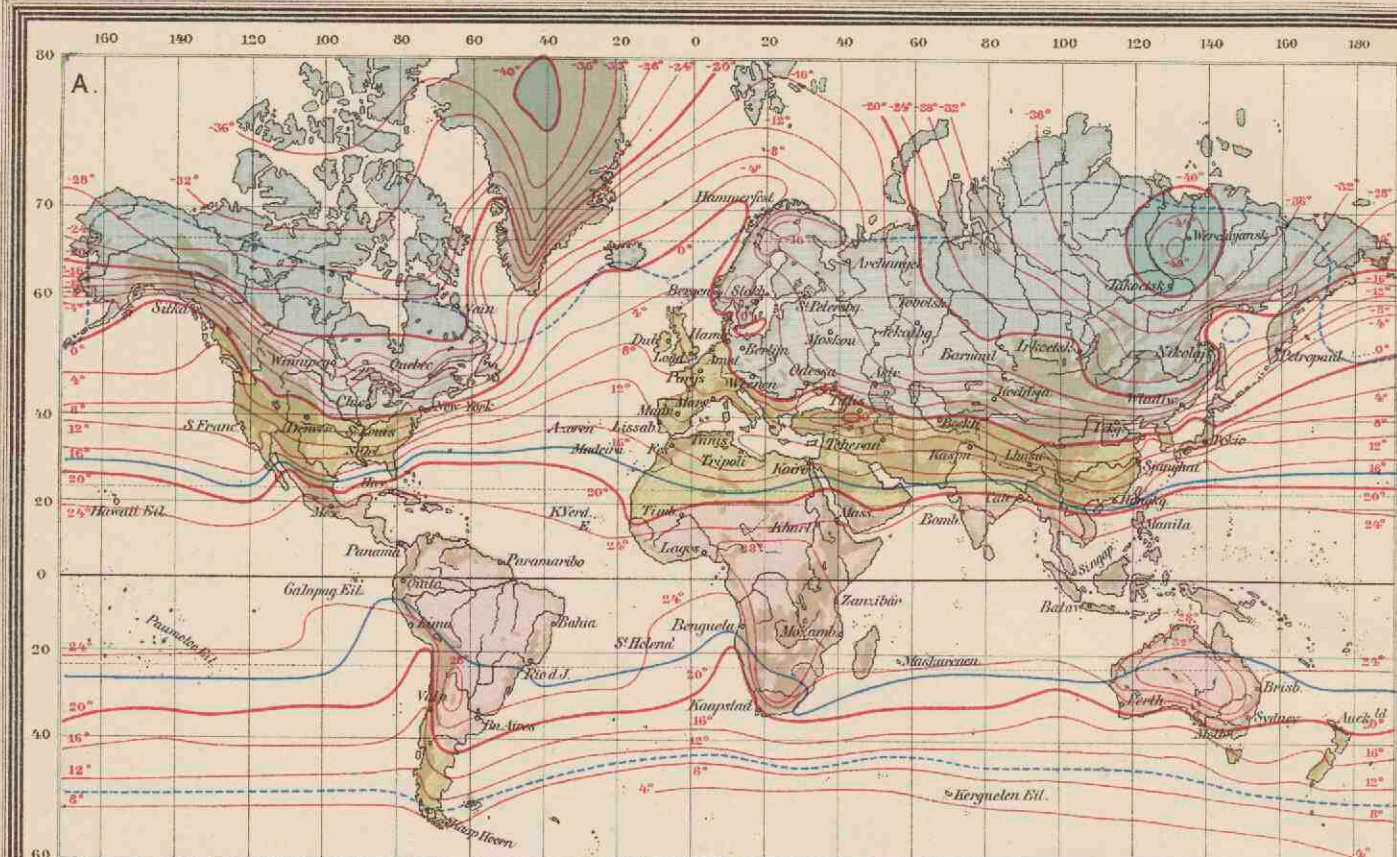
De kracht van den stroom is aangegeven door de relatieve dichtheid der pijpjes.



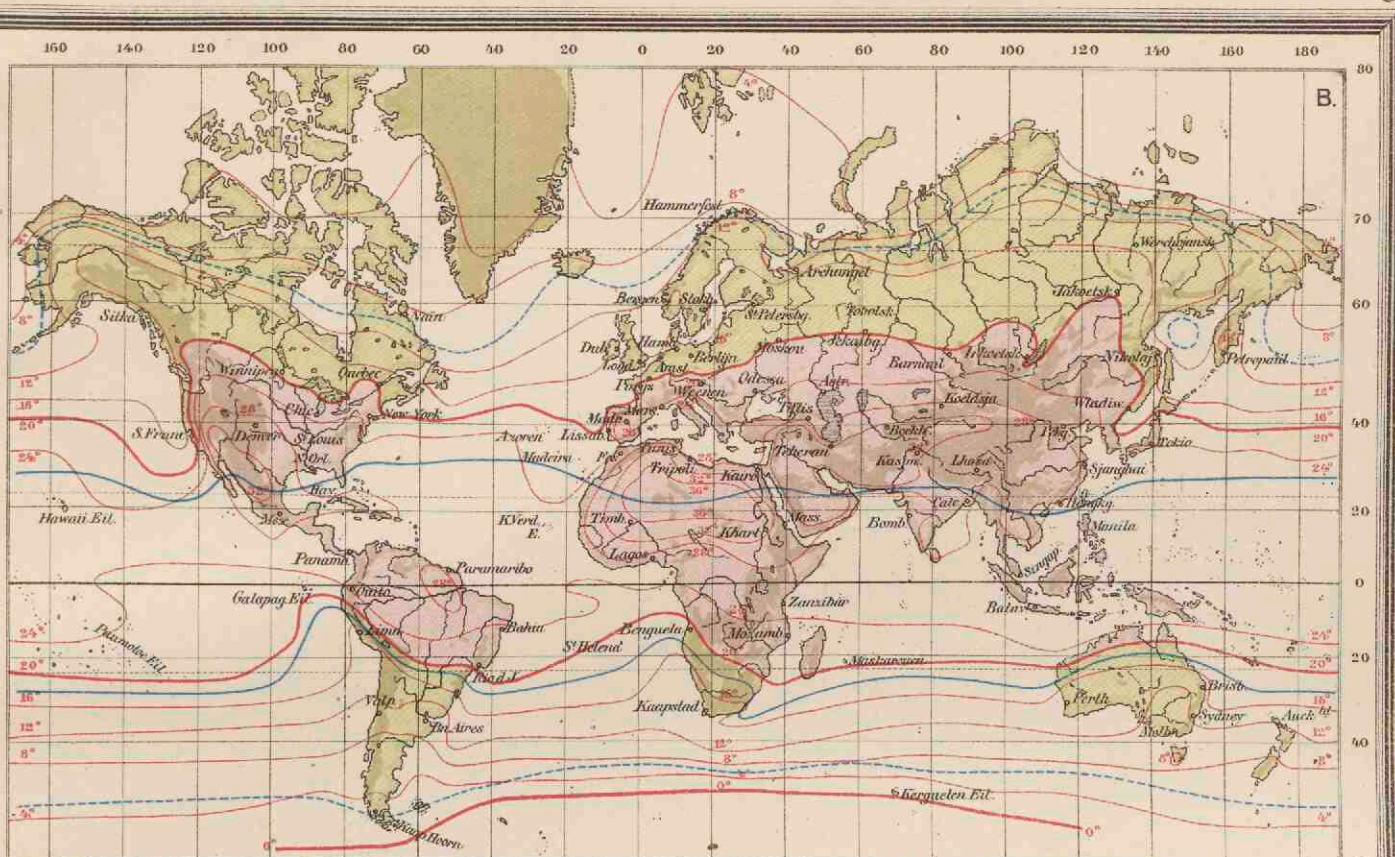




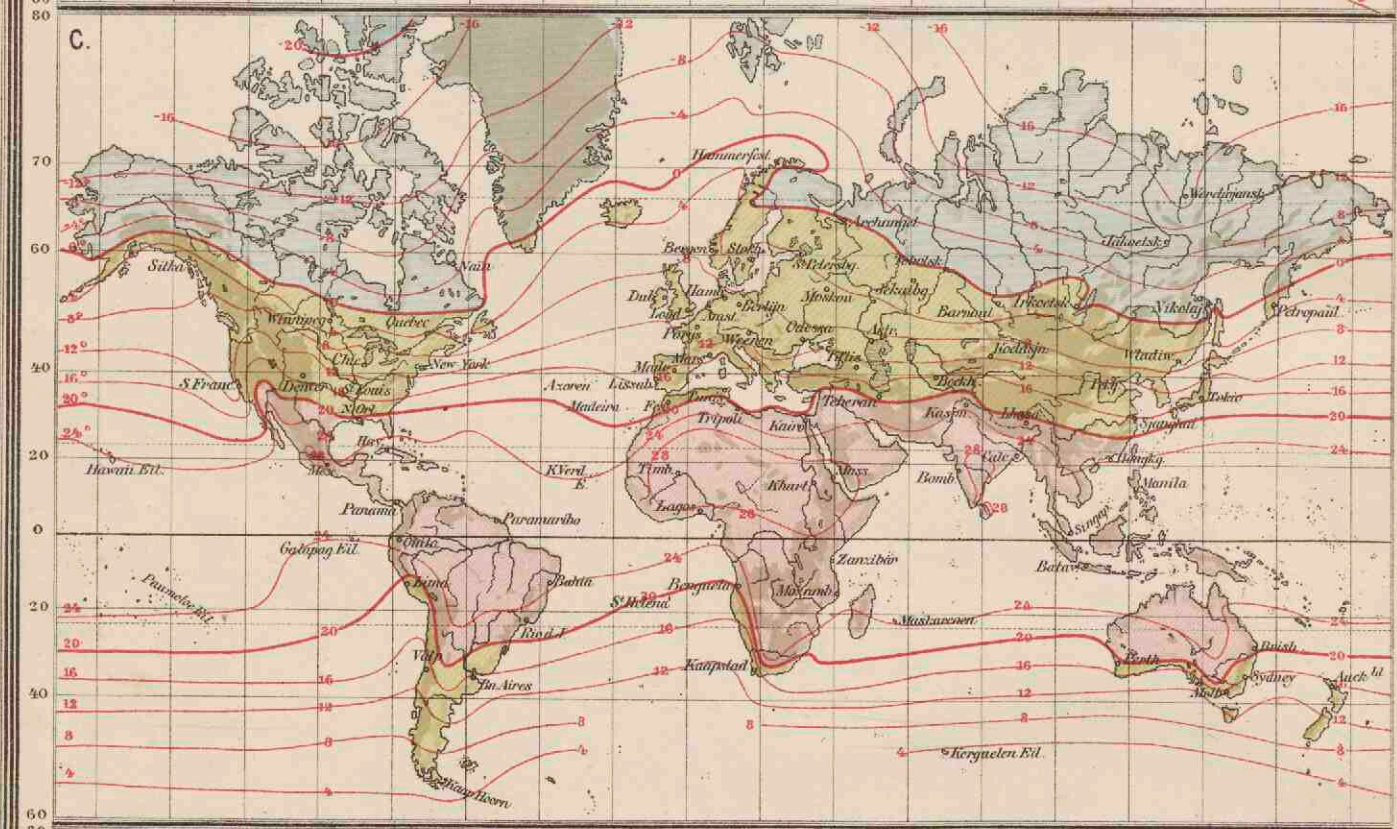




A. JANUARI-ISOTHERMEN.



B. JULI-ISOTHERMEN.



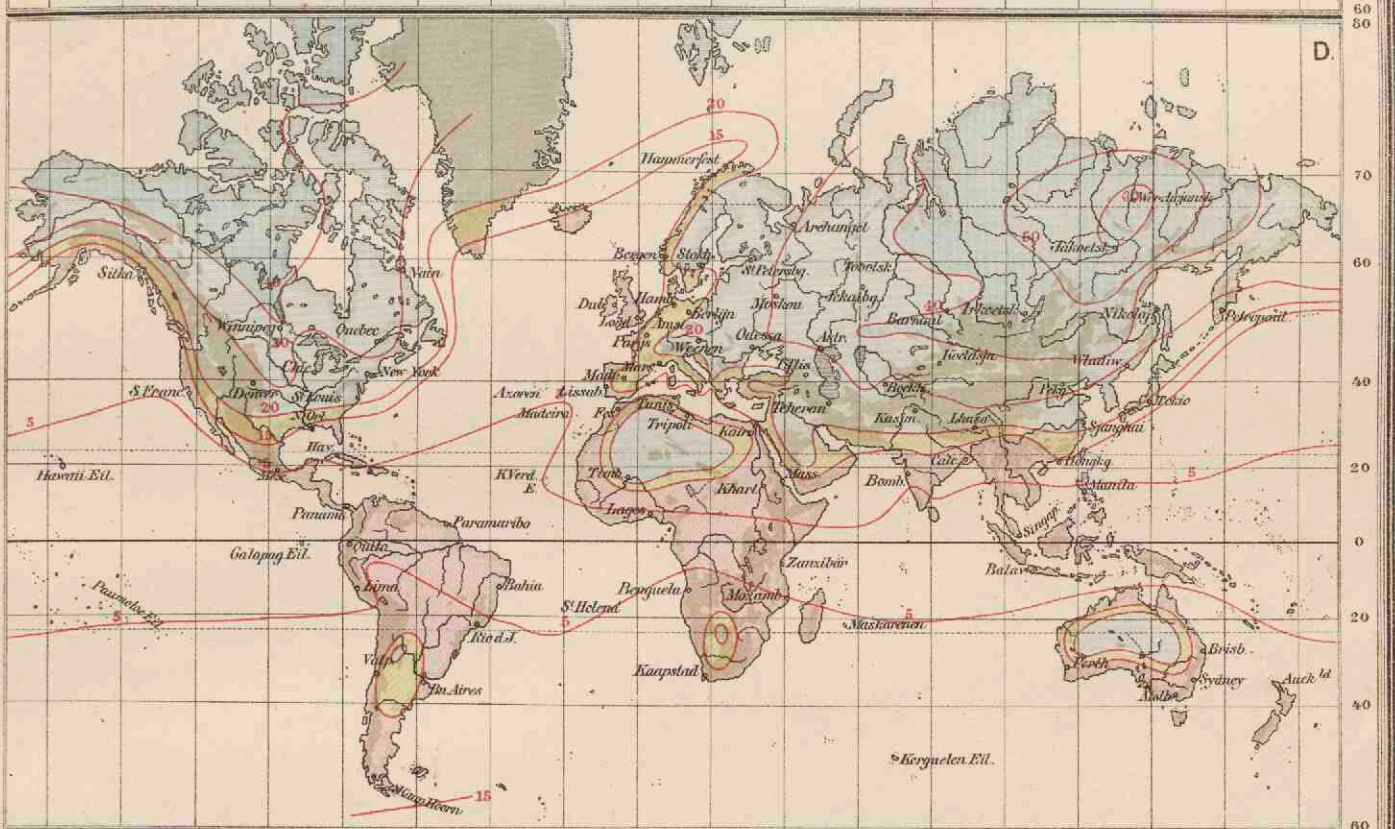
C. JAAR-ISOTHERMEN.

(In graden Celsius.)

- boven +20°
- van +20° tot 0°
- van 0° tot +20°
- van +20° tot +20°
- beneden +20°

— 10° Isothermen van de warmste maand.  
(grenzen der koude zone.)

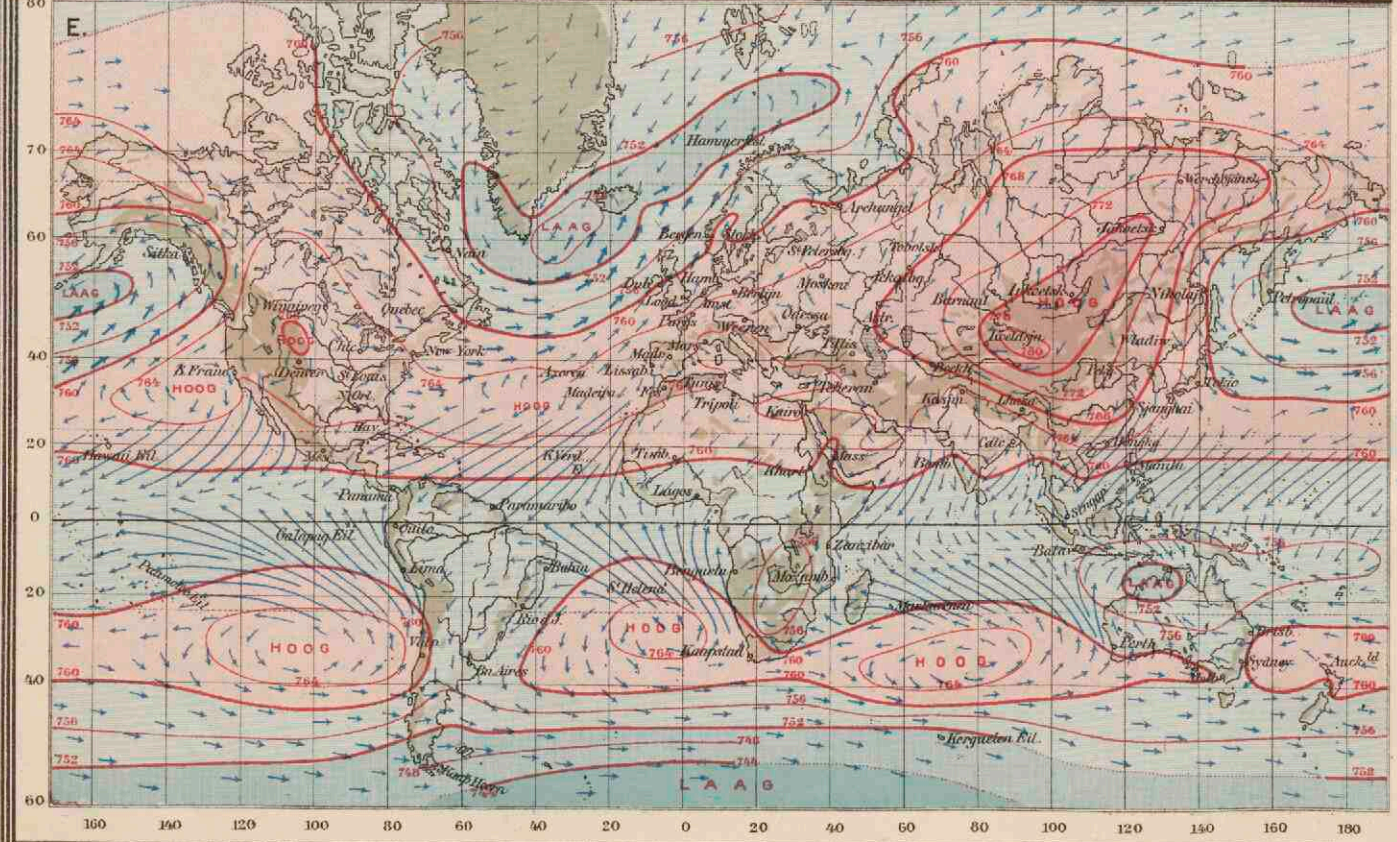
— 10° Isothermen van de koudste maand.  
(grenzen der tropische zone.)



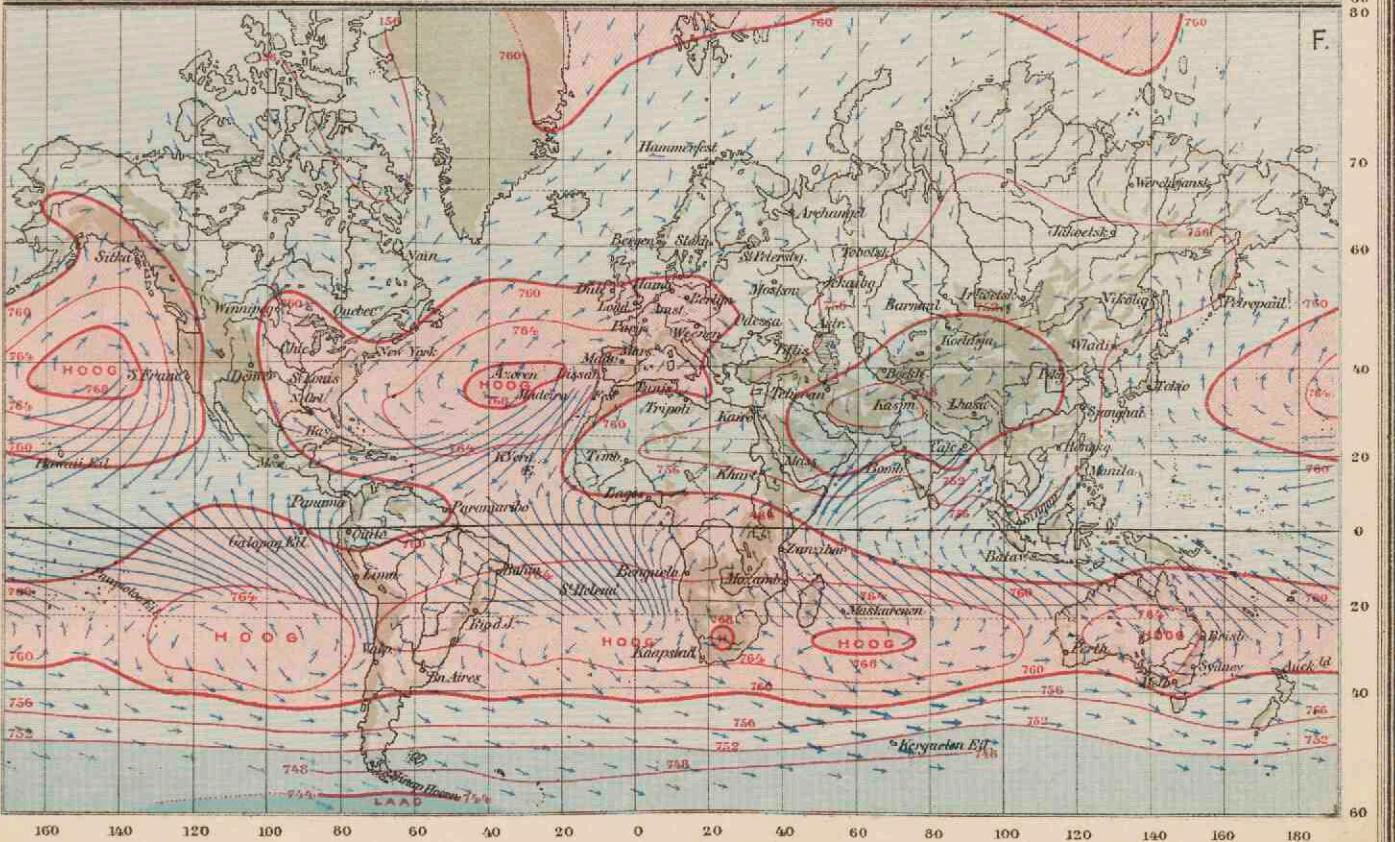
D. ISOAMPLITUDEN.

Geëndelde jaarlijkse tem. peratuur-verschillen tusschen de warmste en de koudste maand, in graden Celsius.

- 1-15° Aquatoriaal en zeeclimaat.
- 15-20° Overgangsklimaat.
- 20-40° Landklimaat.
- 40°-boven 60° Uiterste landklimaat.



E. ISOBAREN EN WINDEN. in Januari.



F. ISOBAREN EN WINDEN. in Juli.

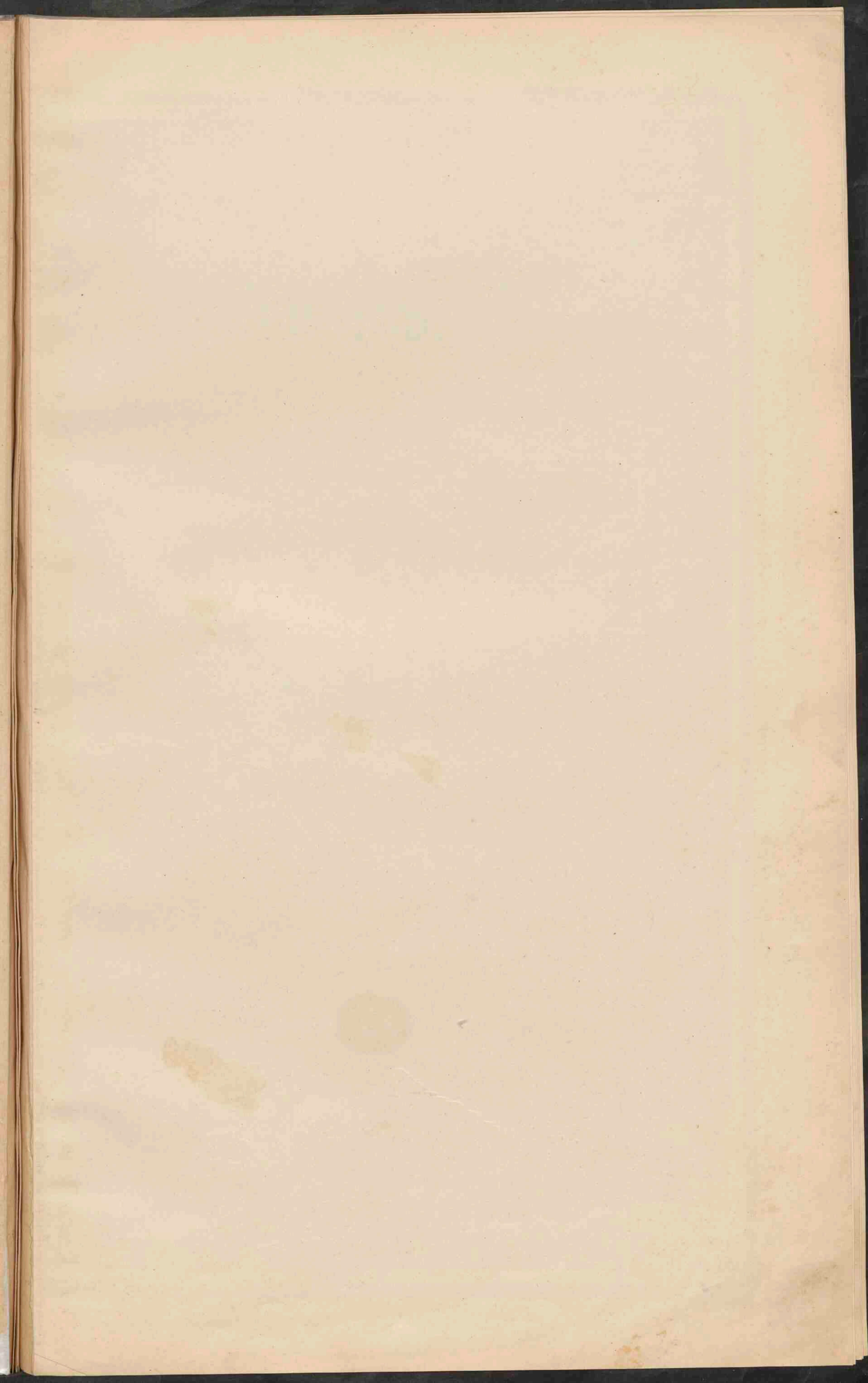
- Stroken met hoogen luchtdruk.
- Stroken met lagen luchtdruk.

De pijlen geven de gemiddelde windrichting aan.

- Bestendige winden.
- Vereenigtige winden.
- Krachtige winden.
- Matige winden.
- Flauwe winden.

Op alle kaarten zijn de stroken boven 1000 M. uitsaaijeren.







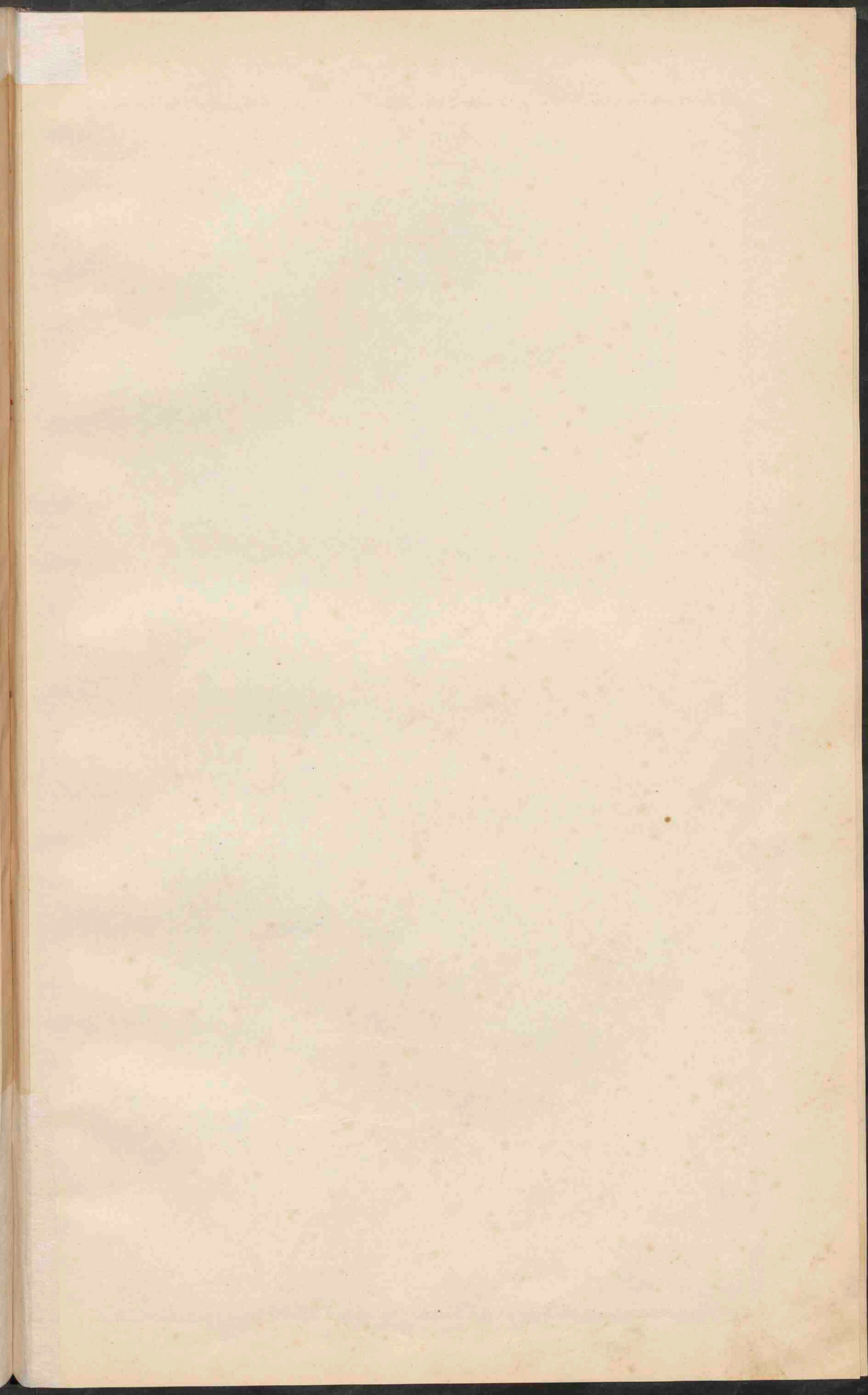
**EUROPA.**  
 Schaal 1:15.000.000.

10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300 2400 2500 2600 2700 2800 2900 3000 3100 3200 3300 3400 3500 3600 3700 3800 3900 4000 4100 4200 4300 4400 4500 4600 4700 4800 4900 5000 5100 5200 5300 5400 5500 5600 5700 5800 5900 6000 6100 6200 6300 6400 6500 6600 6700 6800 6900 7000 7100 7200 7300 7400 7500 7600 7700 7800 7900 8000 8100 8200 8300 8400 8500 8600 8700 8800 8900 9000 9100 9200 9300 9400 9500 9600 9700 9800 9900 10000

Zee tot 200 M.    Zee 200-2000 M.    Zee dieper dan 2000 M.  
 Laagland beneden den Zeespiegel.    Meter  
 Hoogland en laag Bergland.    0 - 200  
 Middelh. en Hoogland.    200 - 500  
 Hoogbergte en Hoogland.    500 - 1500  
 Bergtoppen en ketenen hooger dan.    1500 - 5000  
 Tundra's.    Woestijnen.    Moerassen.  
 Zoutwatermeren & Bijn v.d. bevr.baarheid der rivieren.  
 Hoogtecijfers (staand) en Diepte cijfers (liggend) in Meters.



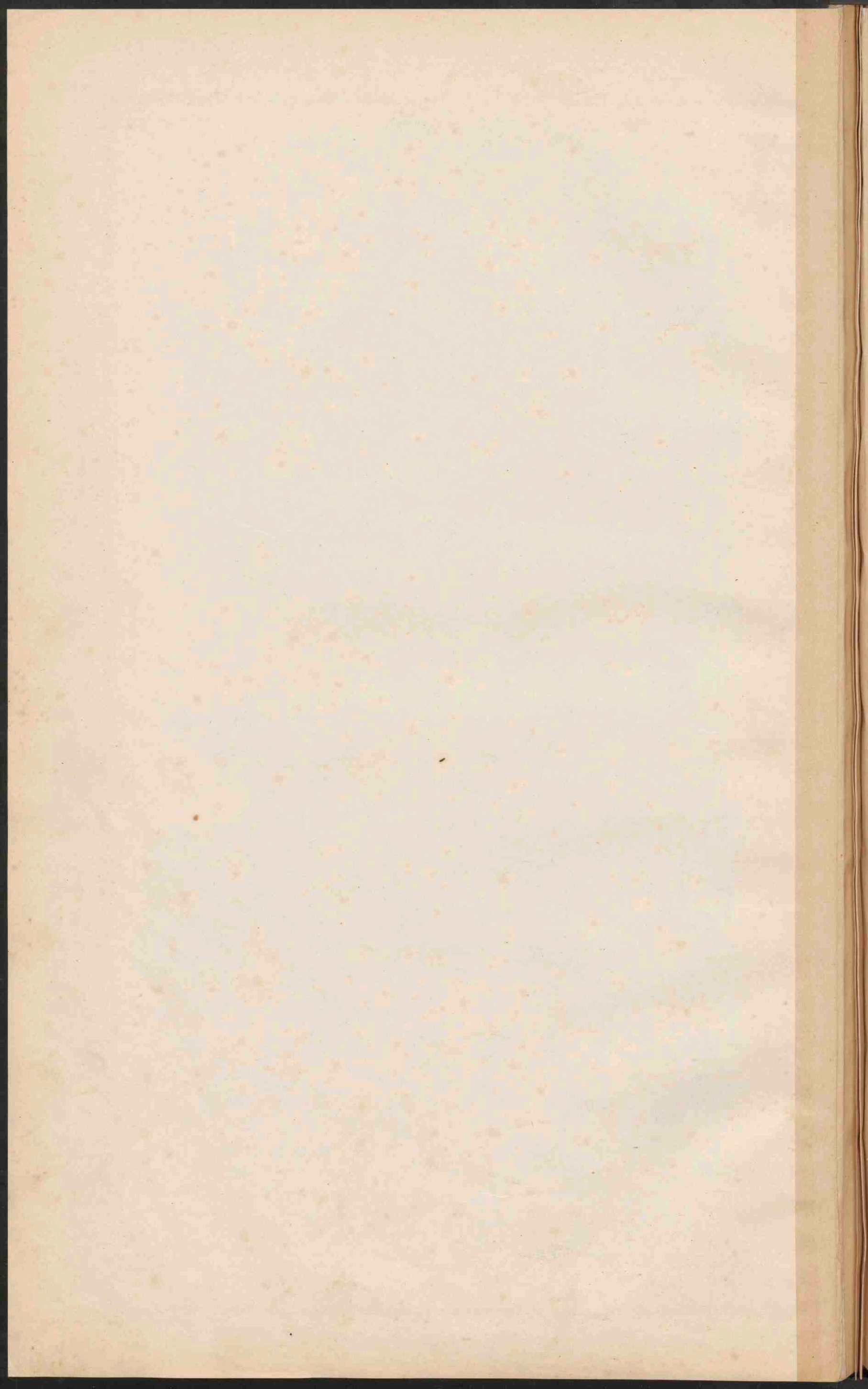




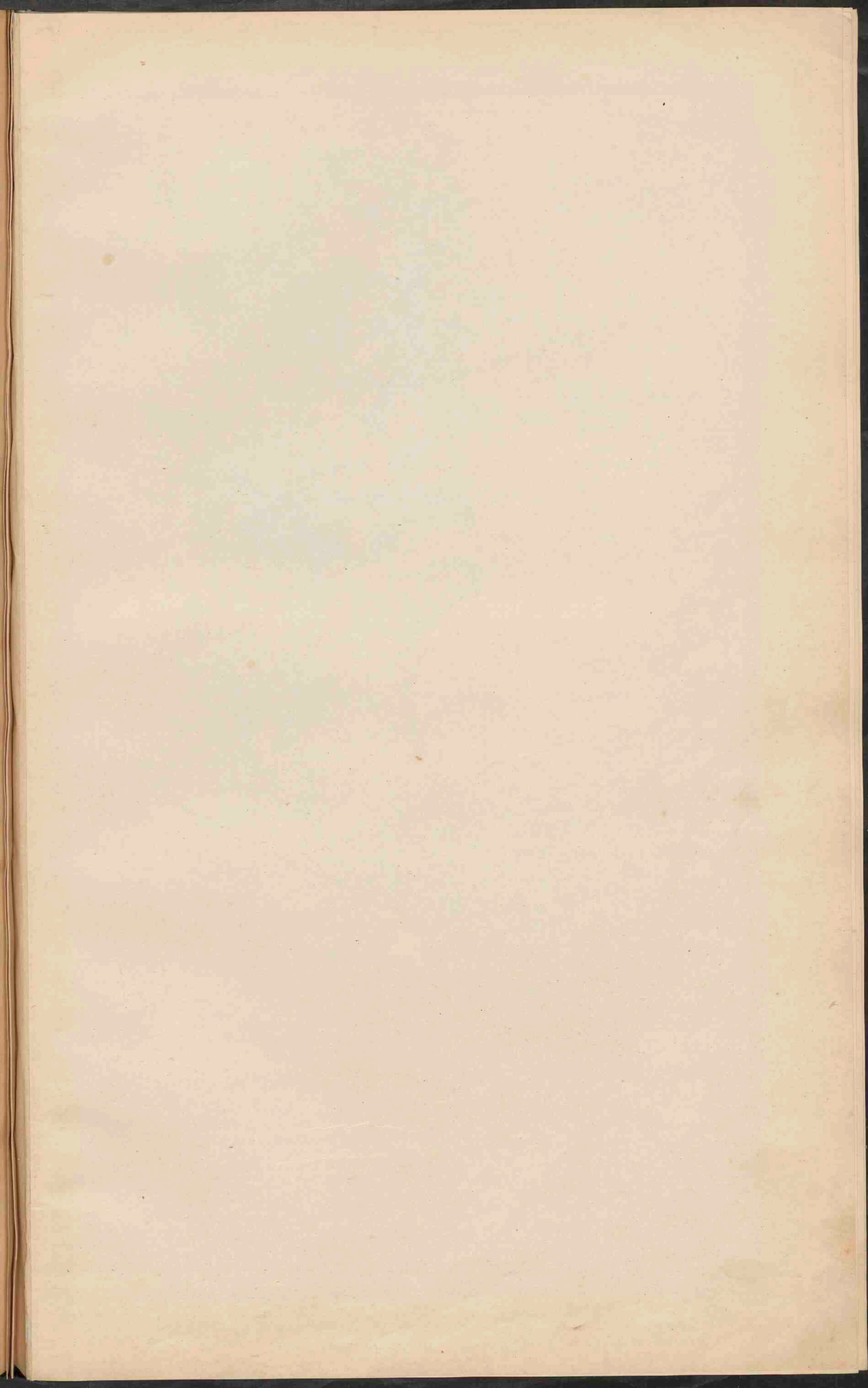
**EUROPA**  
 Schaal 1:15.000.000.  
 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Geogr. mijlen.  
 100 200 300 400 500 600 700 Kilometer.

- PLAATSEN van meer dan 1 mill. inw.
- PLAATSEN 1 mill. tot 500.000 inw.
- Plaatsen 500.000 - 100.000
- Plaatsen 100.000 - 50.000
- Plaatsen minder dan 50.000

De hoofdsteden zijn onderstreept.  
 — Belangrijke spoorwegen.  
 — Grote opvoertuigen.







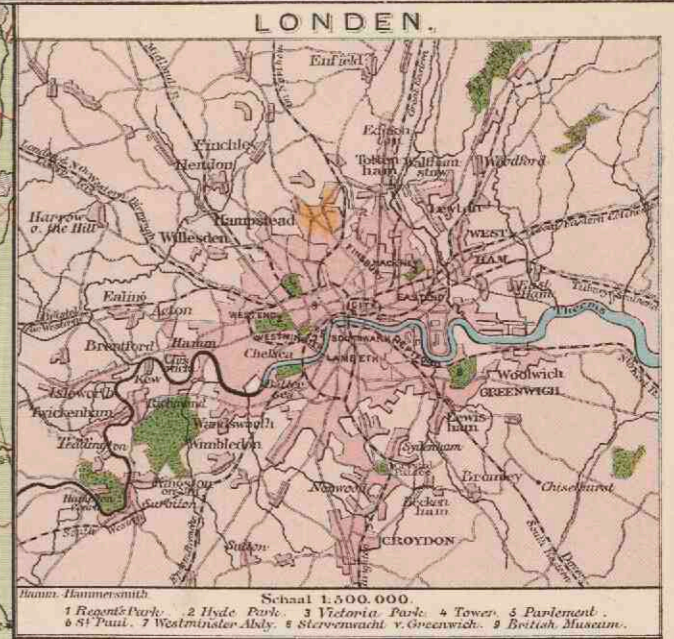


**INDUSTRIESTREEK VAN MIDDEL-ENGLAND.**  
Schaal 1:1750.000.

**MIDDEL-WEST-EN ZUID-EUROPA.**  
Schaal 1:10.000.000.

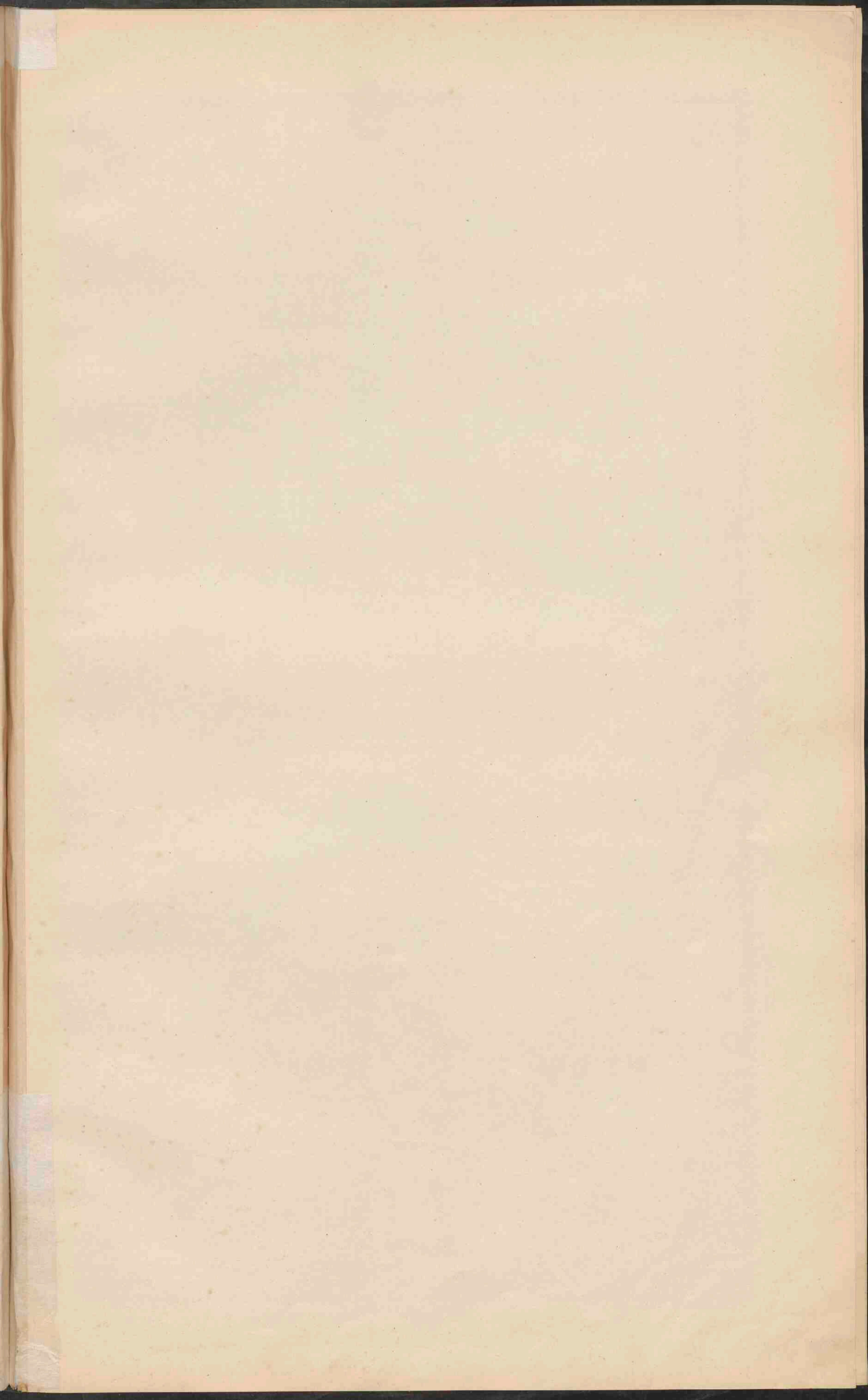
**RUHR-WUPPER-INDUSTRIESTREEK.**  
Schaal 1:1750.000.

● PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv. Op de kaart en d. Industriestreek  
 ○ PLAATSEN 1 mill. tot 500.000 inv. worden benoemd en onderscheiden  
 ○ PLAATSEN 500.000 tot 100.000 inv. worden benoemd en onderscheiden  
 ○ PLAATSEN 100.000 tot 50.000 inv. worden benoemd en onderscheiden  
 ○ PLAATSEN minder dan 50.000 inv. worden benoemd en onderscheiden  
 De namen van de havens met meer dan 1 mill. ton in- en uitvoer  
 jaarlyk zijn onderstreept, die met meer dan 5 mill. duddel.  
 Spoorwegen & Begeen v.d. bevoorbarheid der rivieren  
 Vorm Stankopstelsels □ Stappers. □ Woudplantsoenen. □ Woudlijnen  
 Vorm. Ervenkultuur Visscherijen  
 ———— Haven. ———— Miltveel. ———— Spoorweg.  
 ———— Kabeljauw. ———— Tongue. ———— Karolen.  
 ———— Sardijnen en Anjovis. ———— Verrekte Visc.



**LONDEN.**  
Schaal 1:500.000.  
1 Regent Park. 2 Hyde Park. 3 Victoria Park. 4 Tower. 5 Parliament.  
6 St. Paul. 7 Westminster-Abdy. 8 Government- & Overzees. 9 British Museum.







**KUSTVORMEN VAN EUROPA.**

- I Wadden en Fjordenkust van Sleeswijk.
- II Küst van Gasconne (Duinen, Etangs.)
- III Po delta en Lagunen.
- IV Duitse Noordkust (Waddenkust met riviermonden.)
- V Duitse Oostkust (Hafjen).
- VI Zuidrussische Limankust.
- VII Riuskust van Galicie.
- VIII Noordrussische fjordenkust.
- IX Italiaansche boegkust.
- X Dalmatische kust.
- XI Finsche Schorenkust.

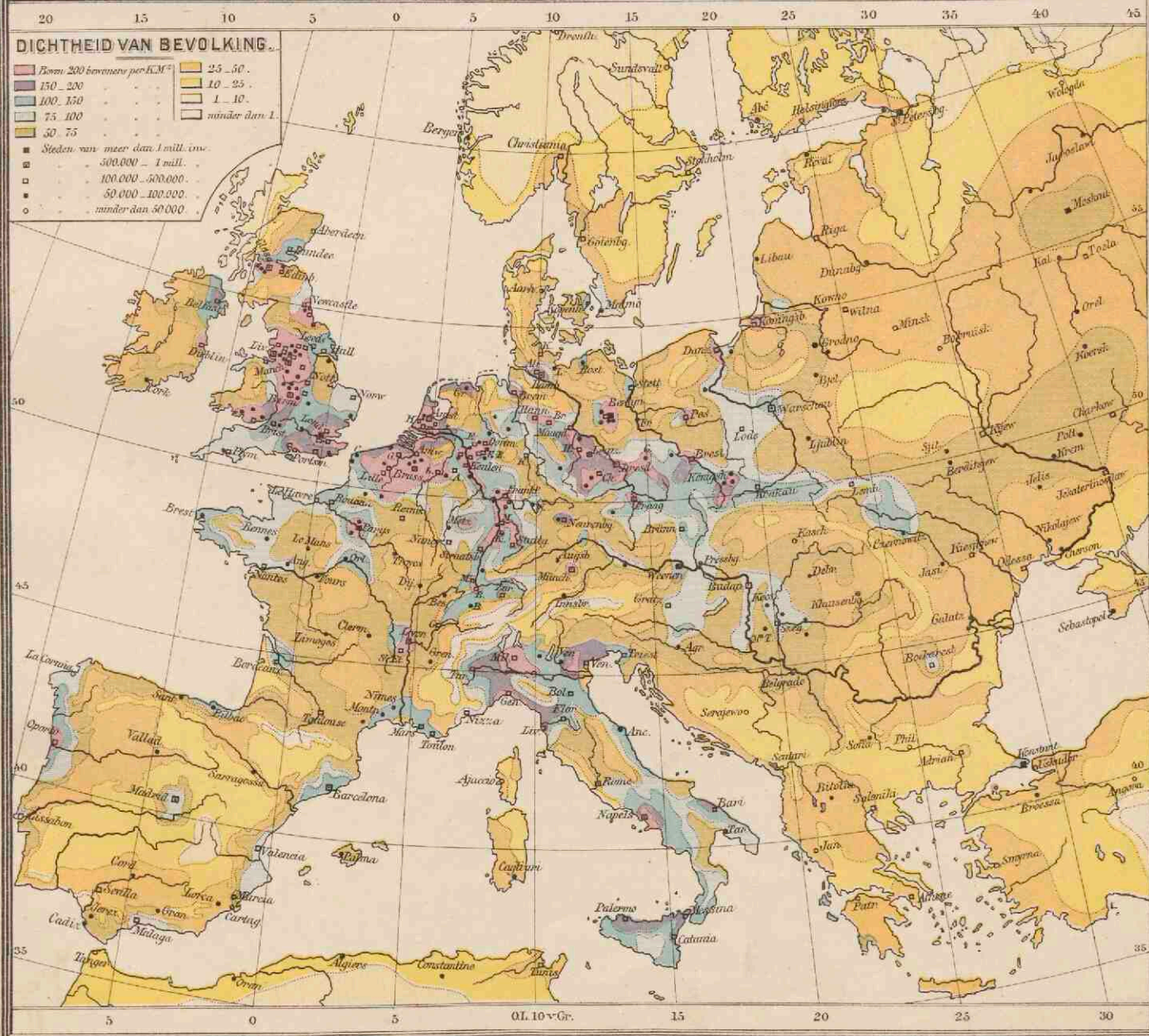
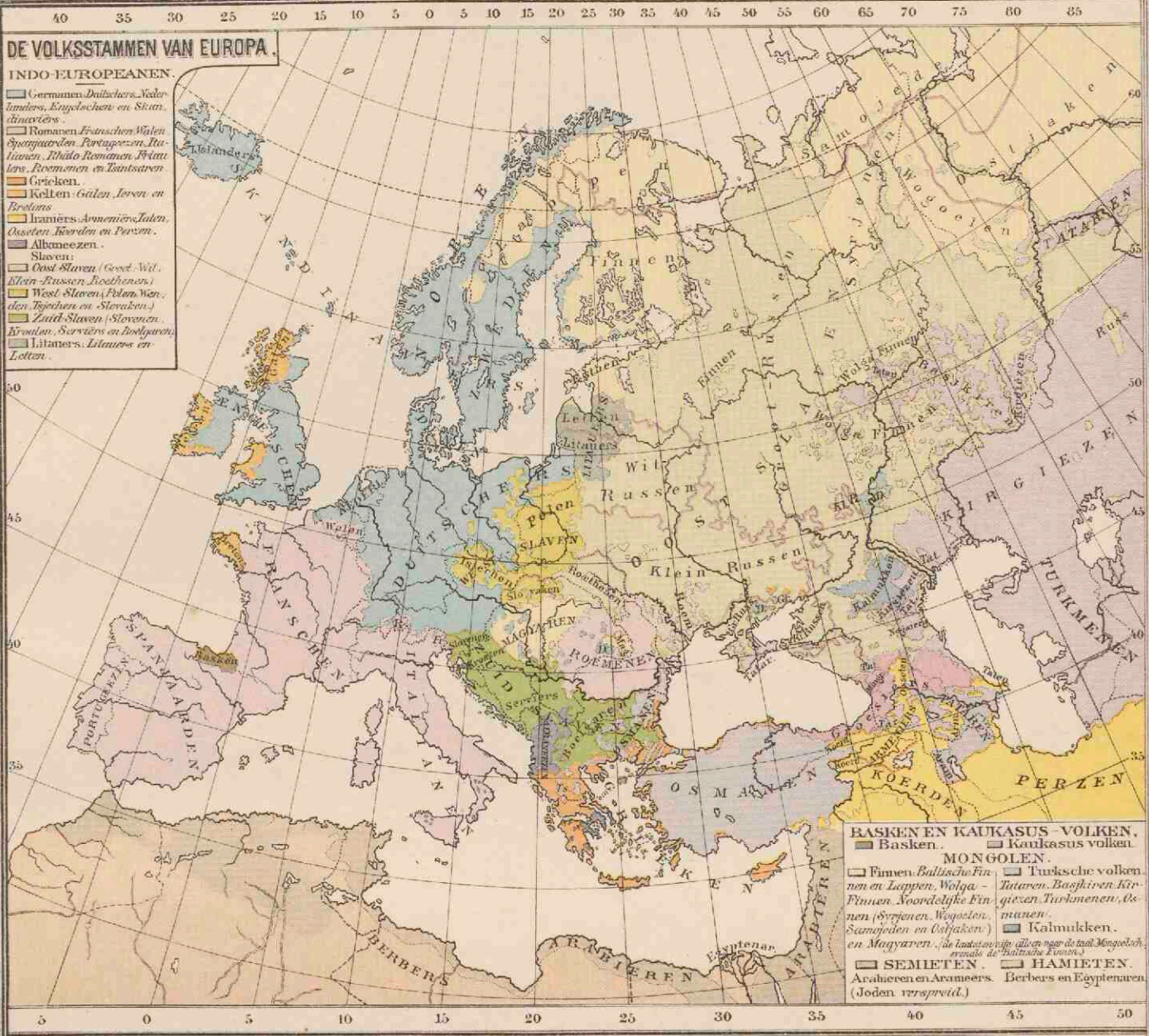
Land beneden den woospiegel.	Land boven den woospiegel.
0 - 100 M.	100 - 200 M.
200 - 400 M.	400 - 800 M.
800 - 1200 M.	1200 - 2000 M.

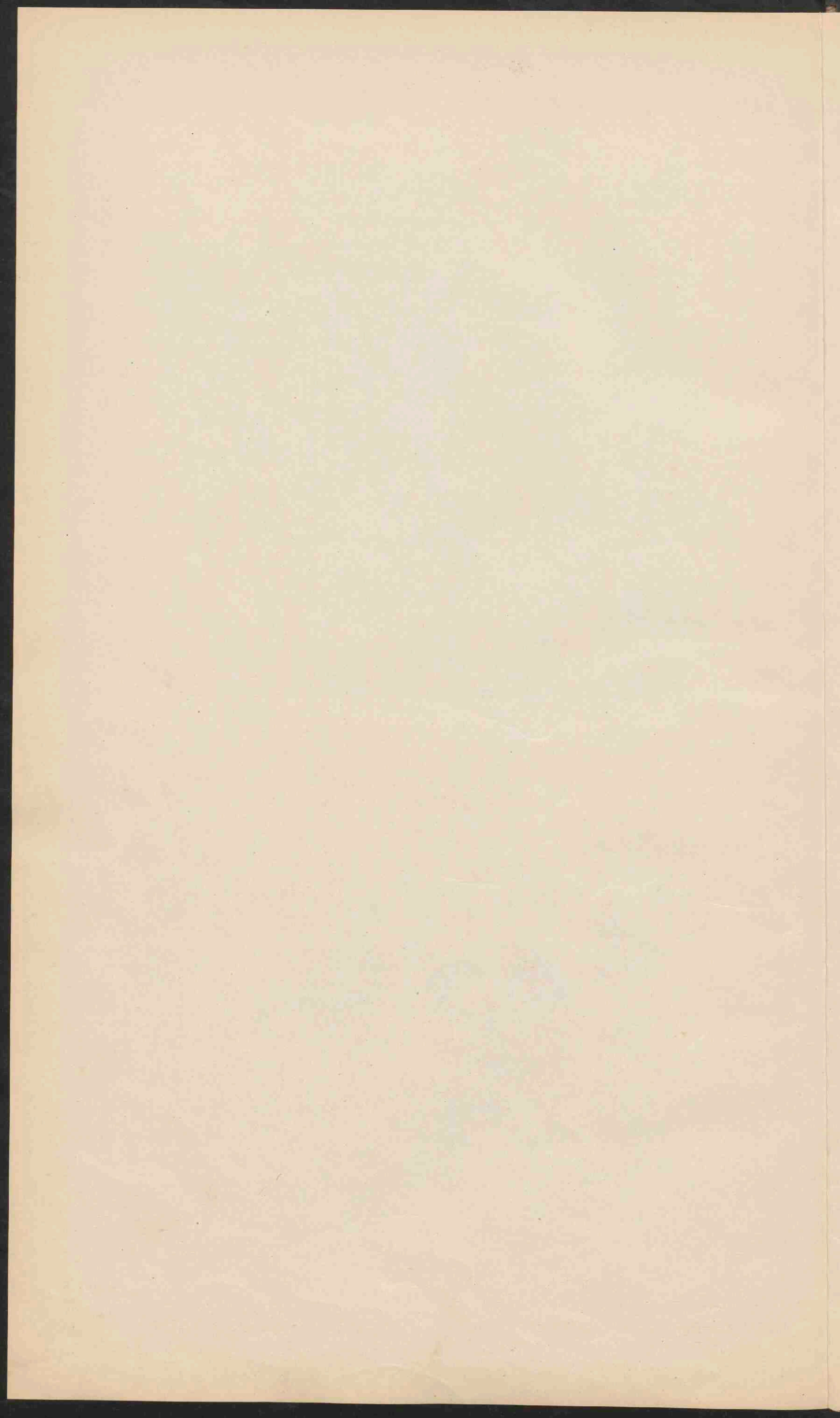
- PLAATSEN van meer dan 500.000 inwoners.
- PLAATSEN van 100.000 tot 500.000
- Plaatsen 50.000 - 100.000
- Plaatsen 20.000 - 50.000
- Plaatsen 10.000 - 20.000
- Plaatsen beneden 10.000 inwoners.

(Schaal voor alle kaarten.)  
Schaal 1:1.500.000.

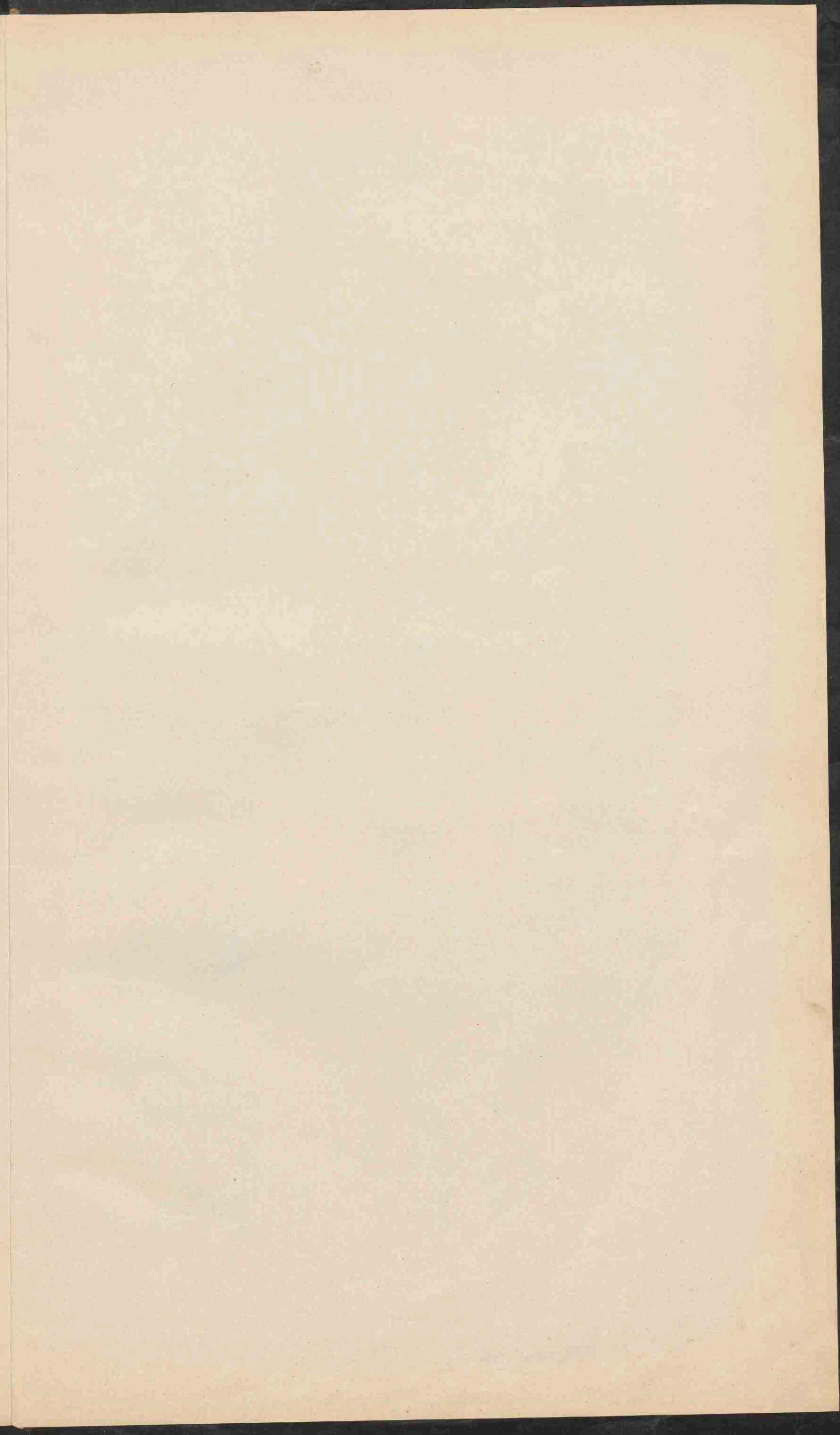
Hoogten en Diepten in Meters.  
Duinen.  
Marschen (Klaigr).  
Moerasjen.  
Bij de overgull. gronden.



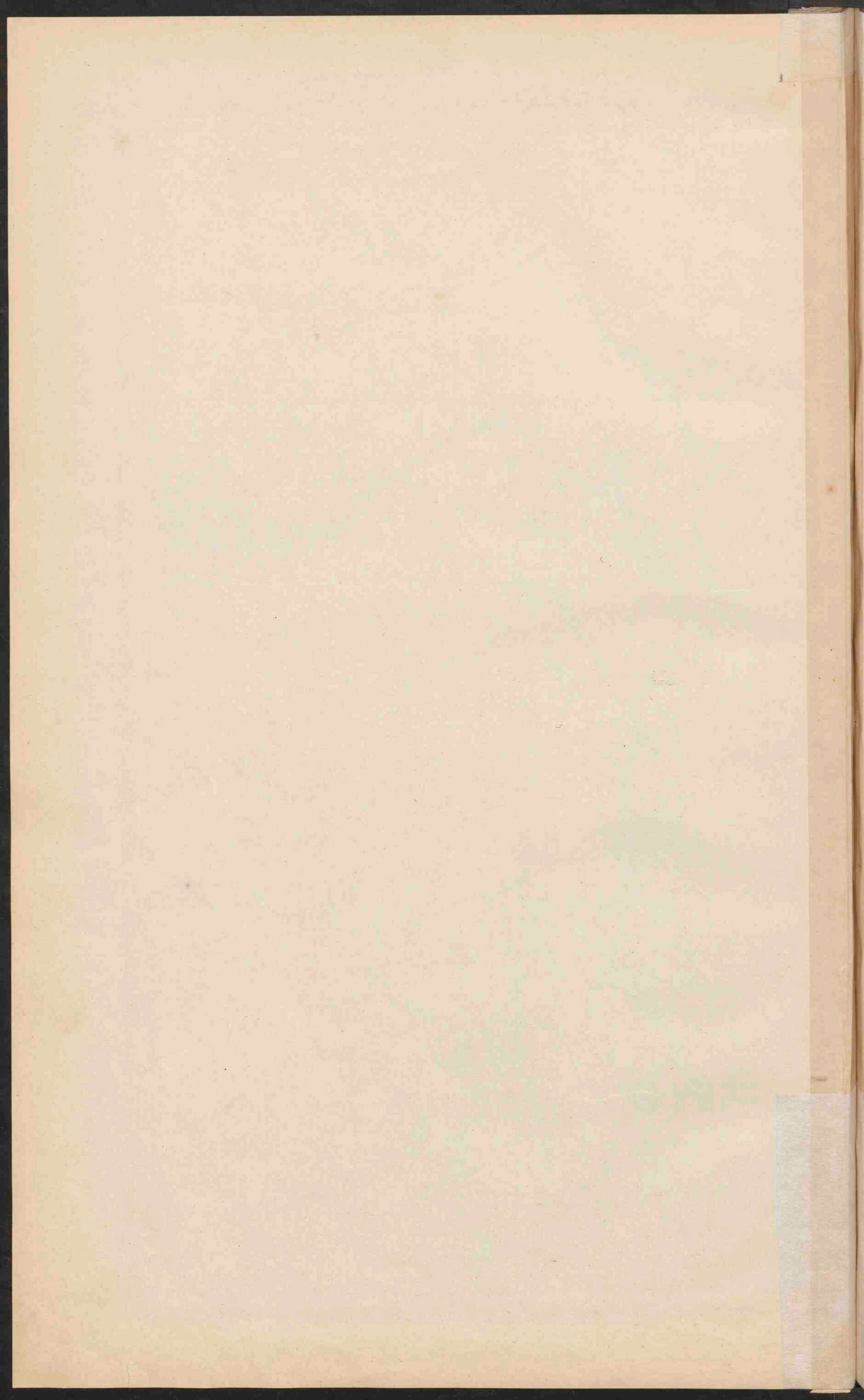


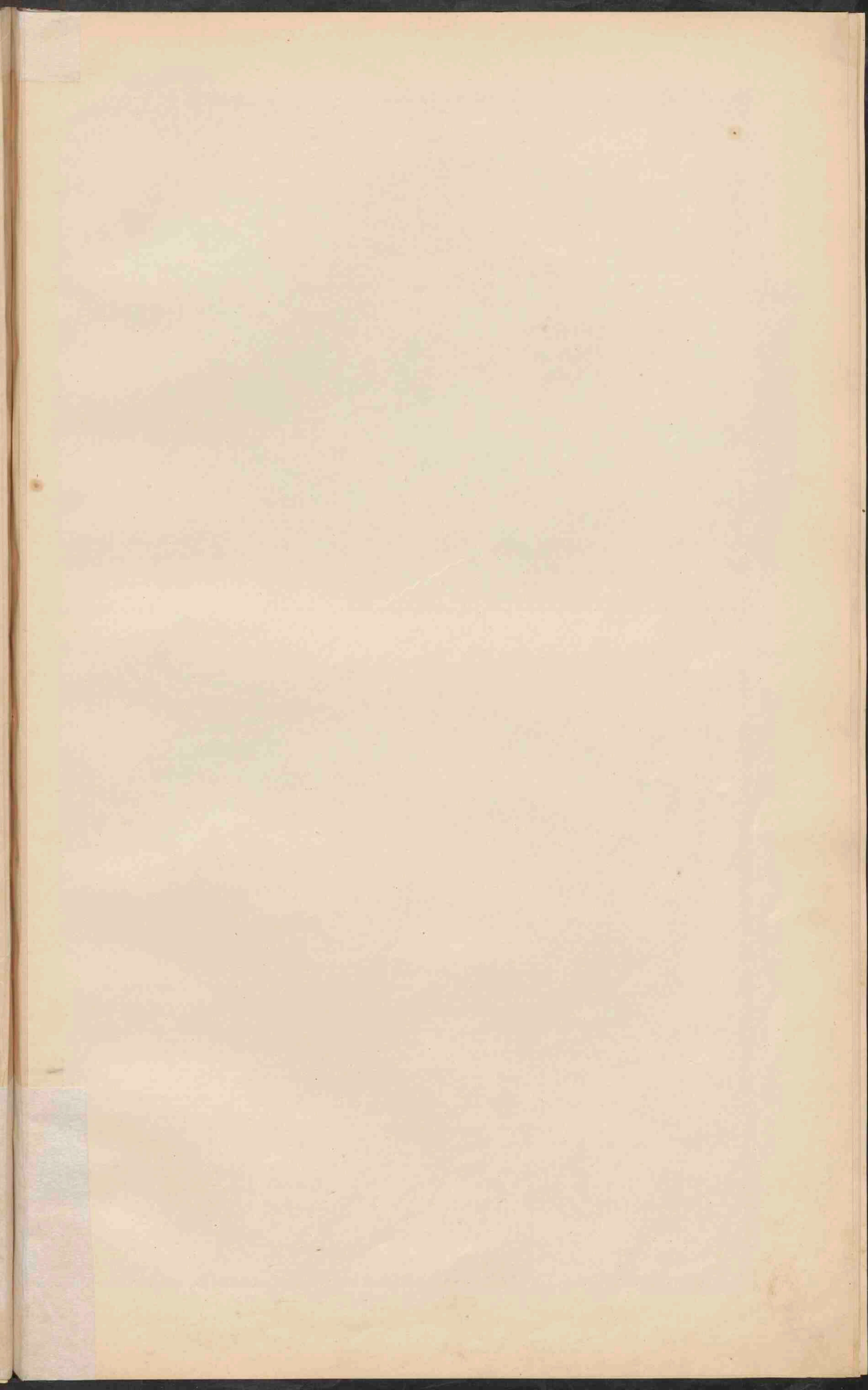


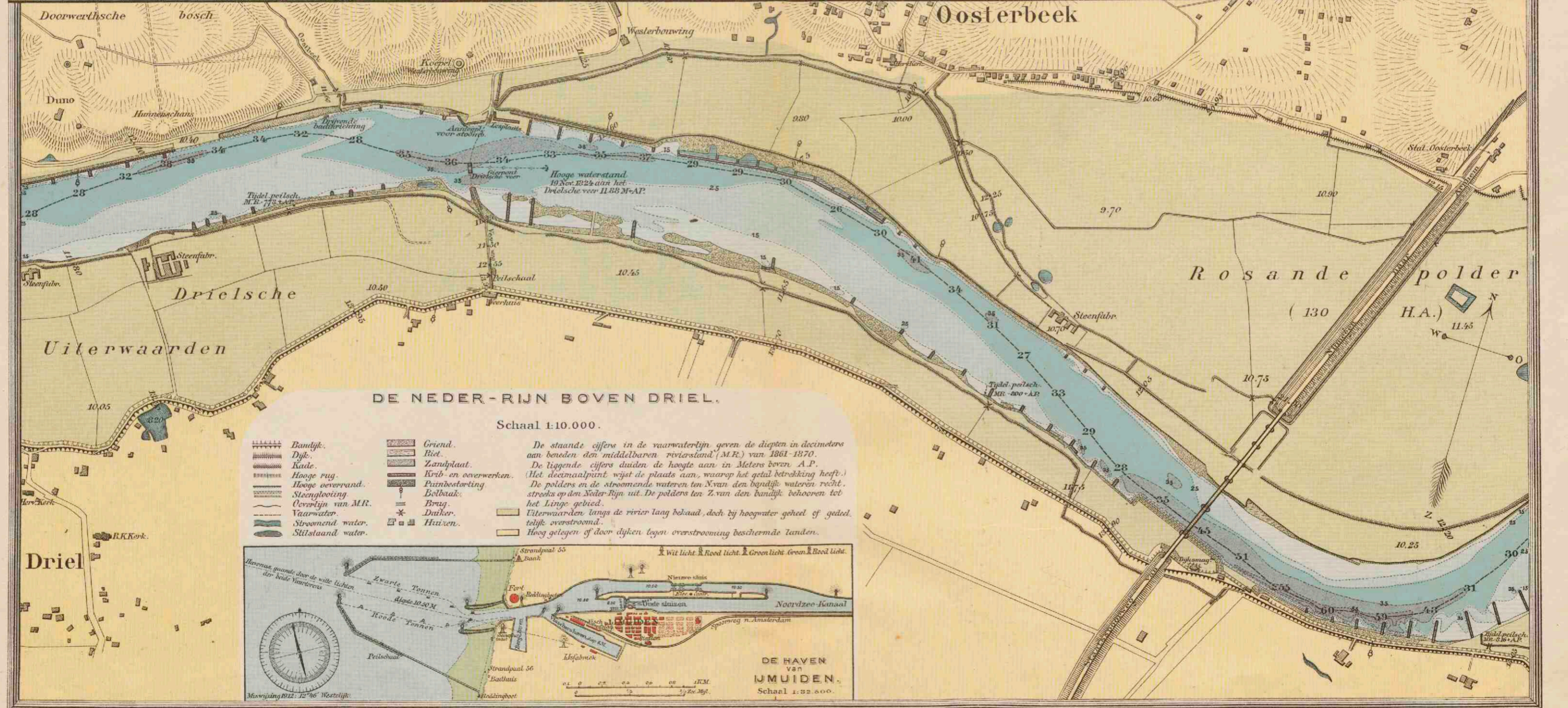
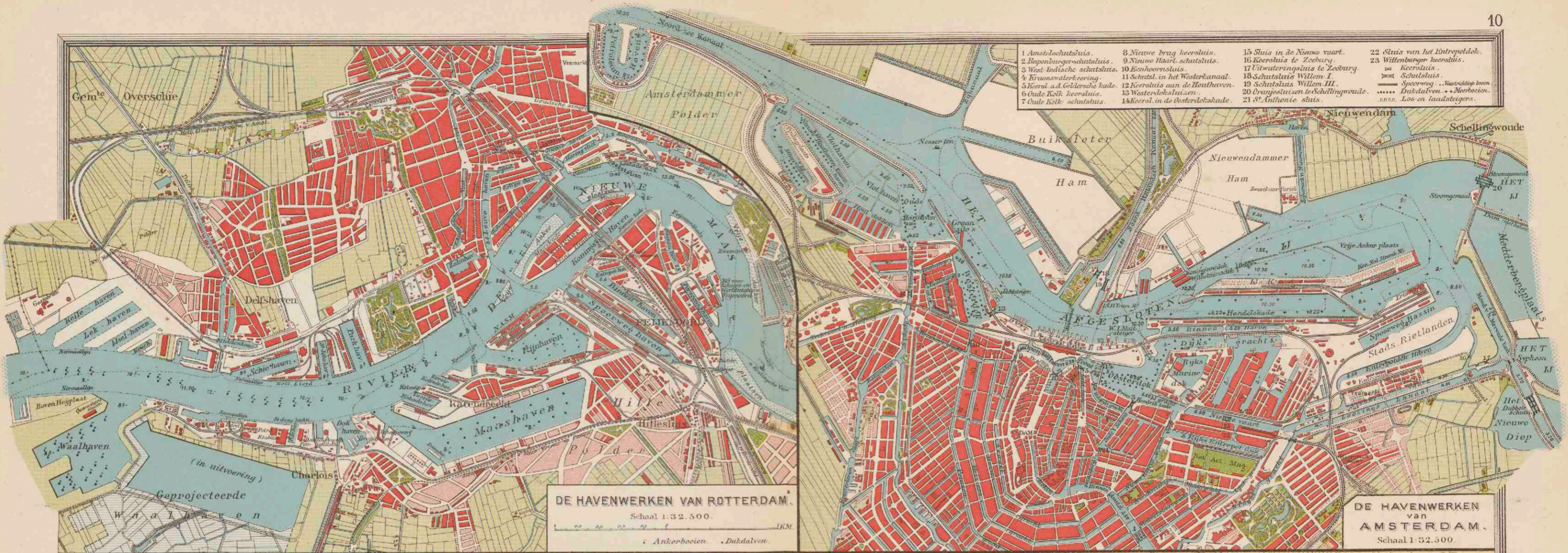


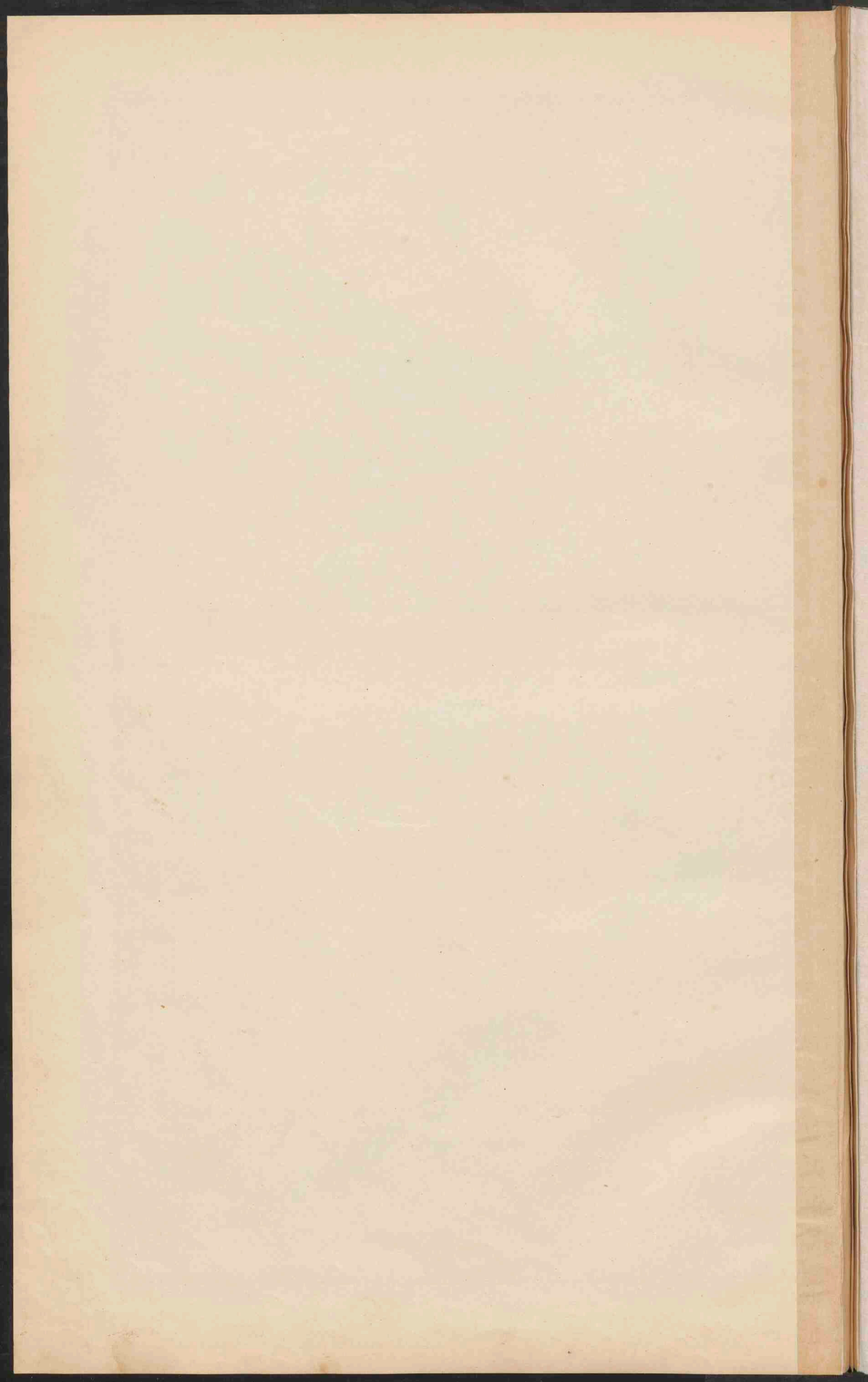


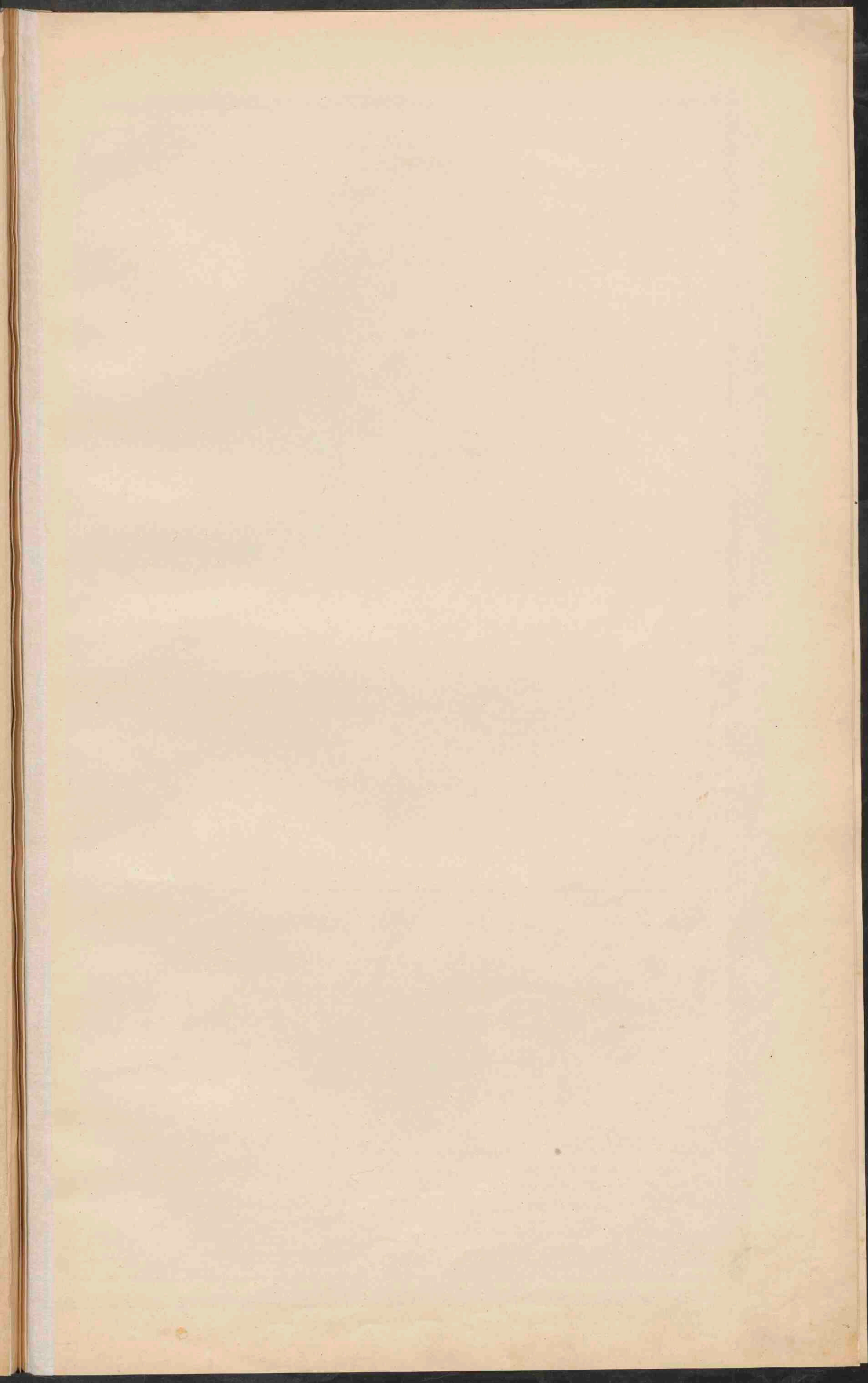


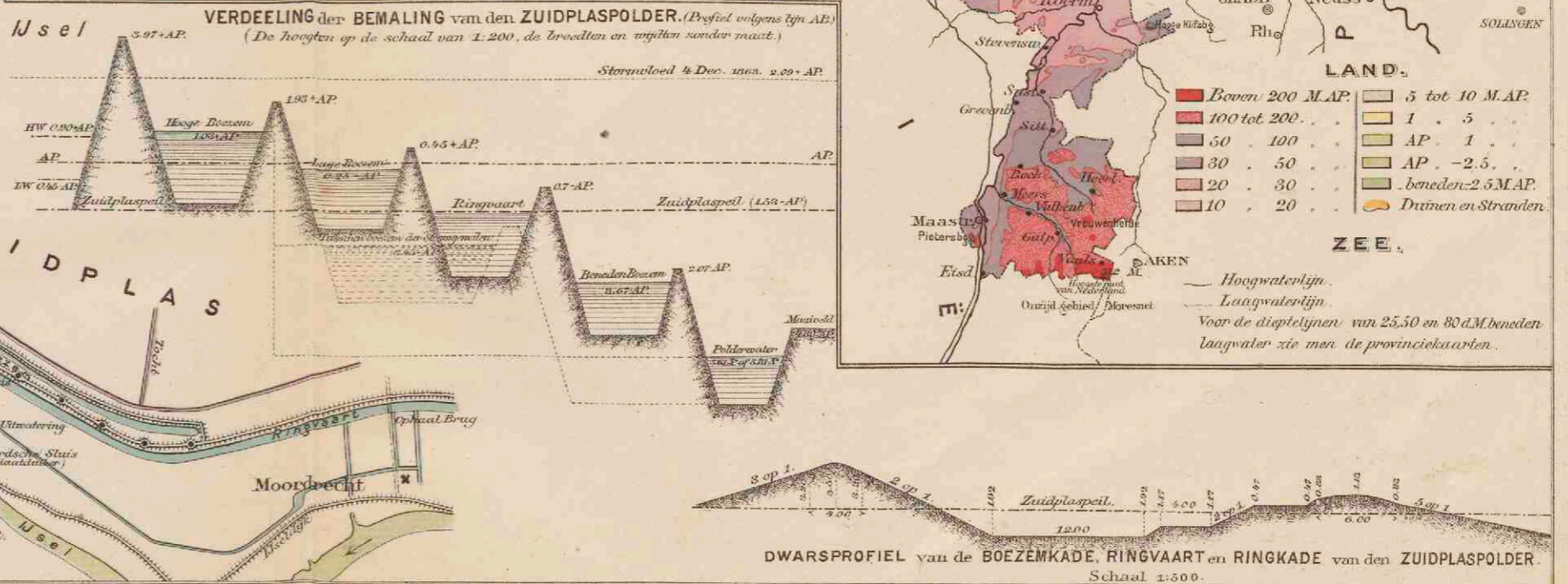
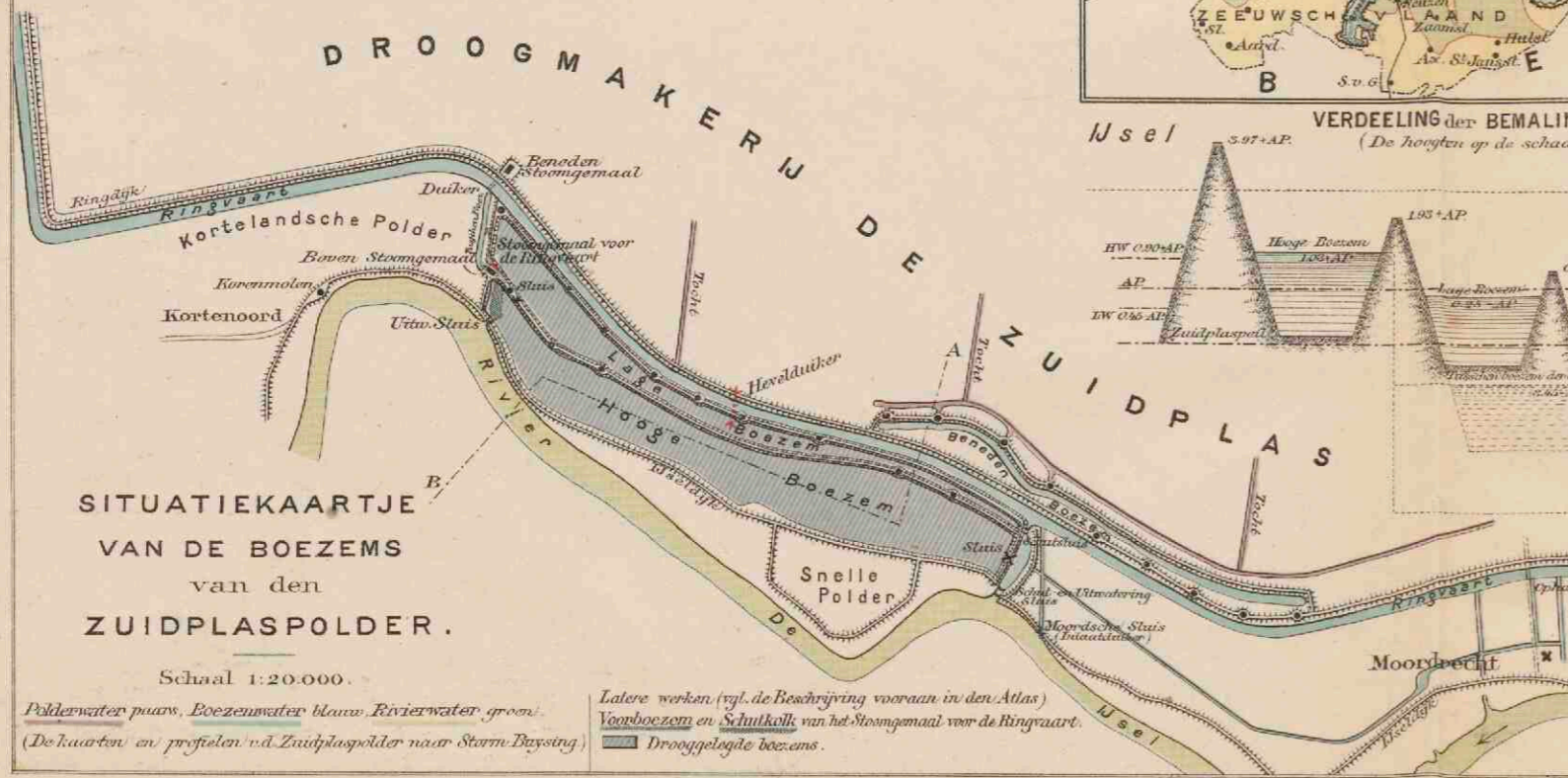
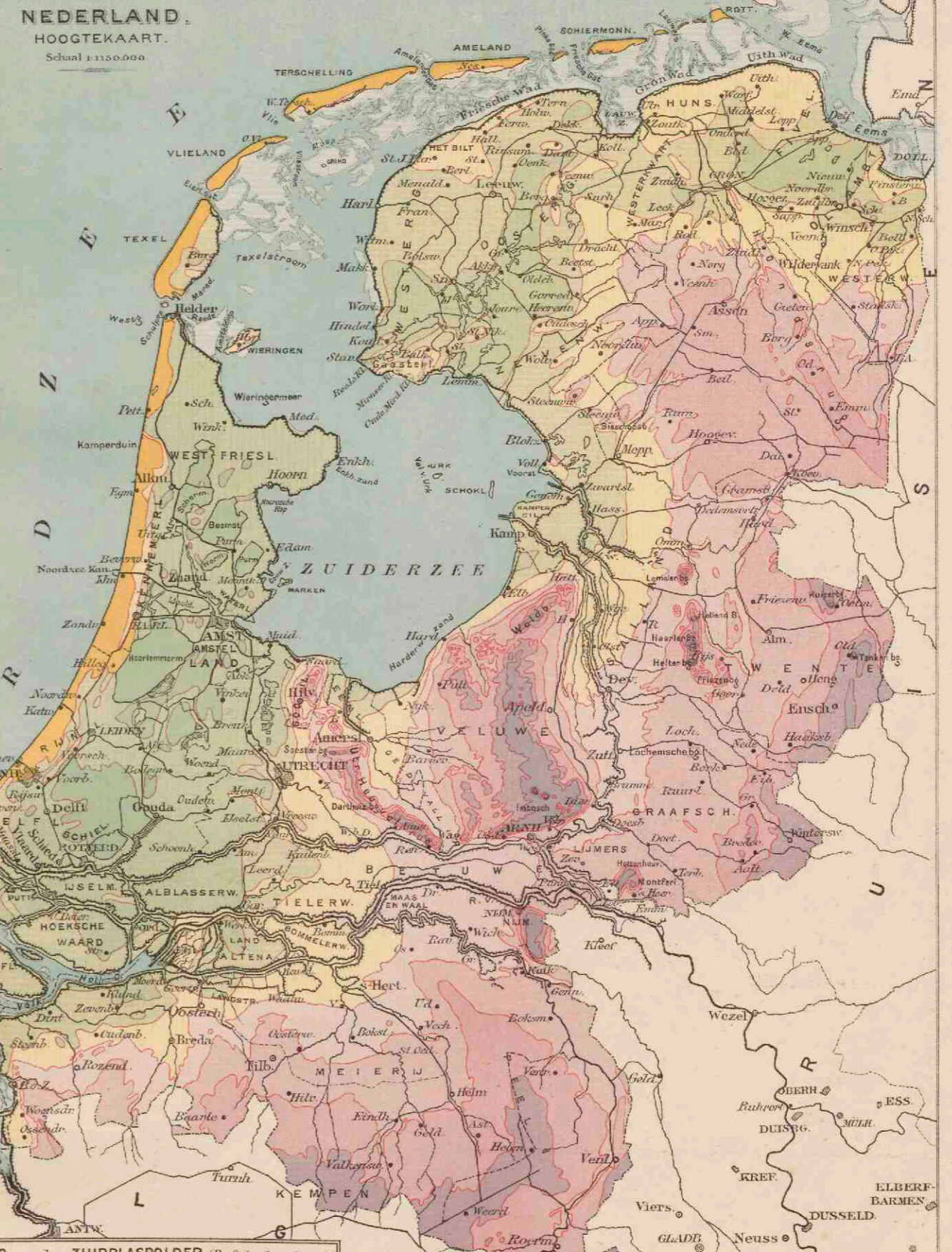




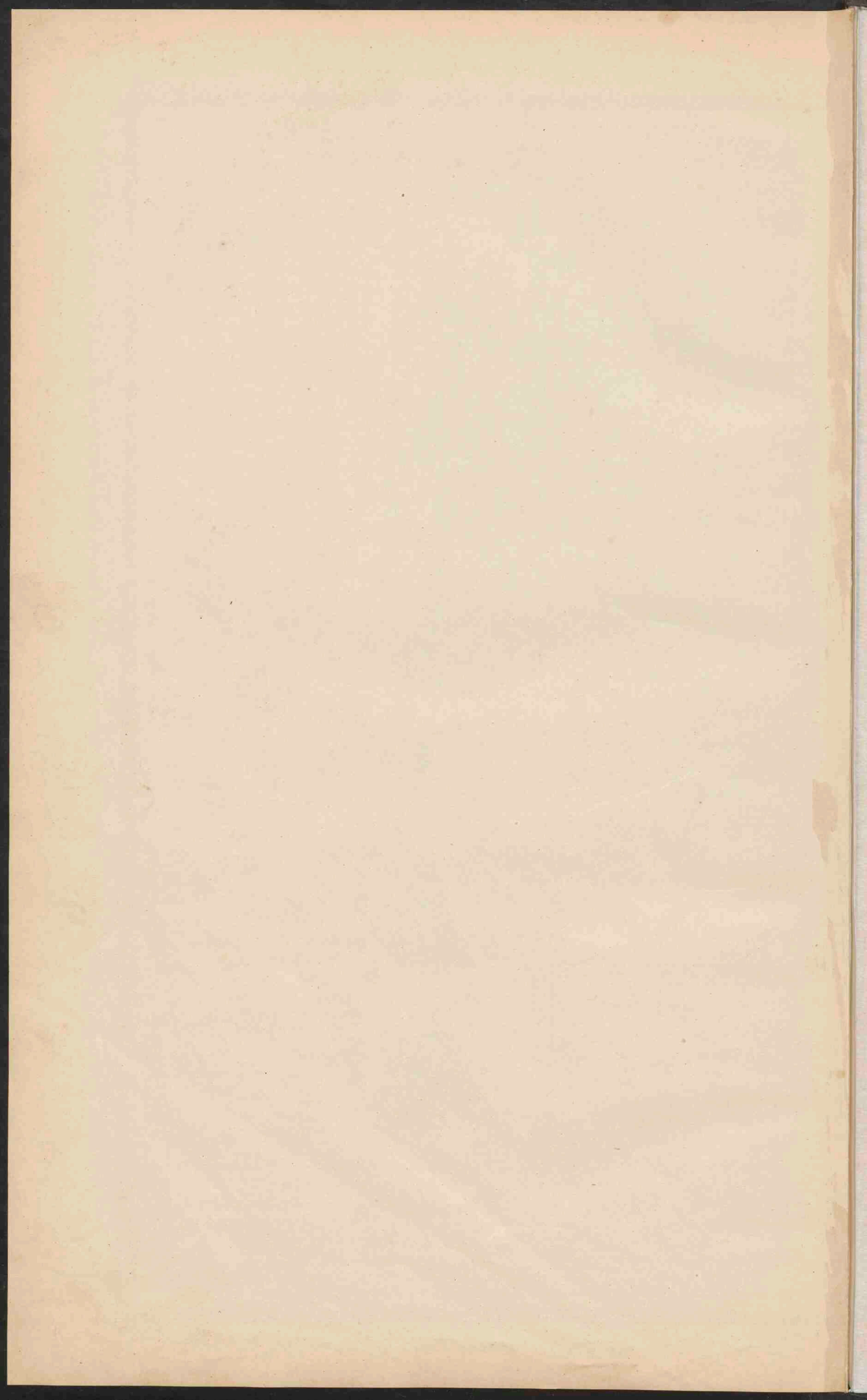


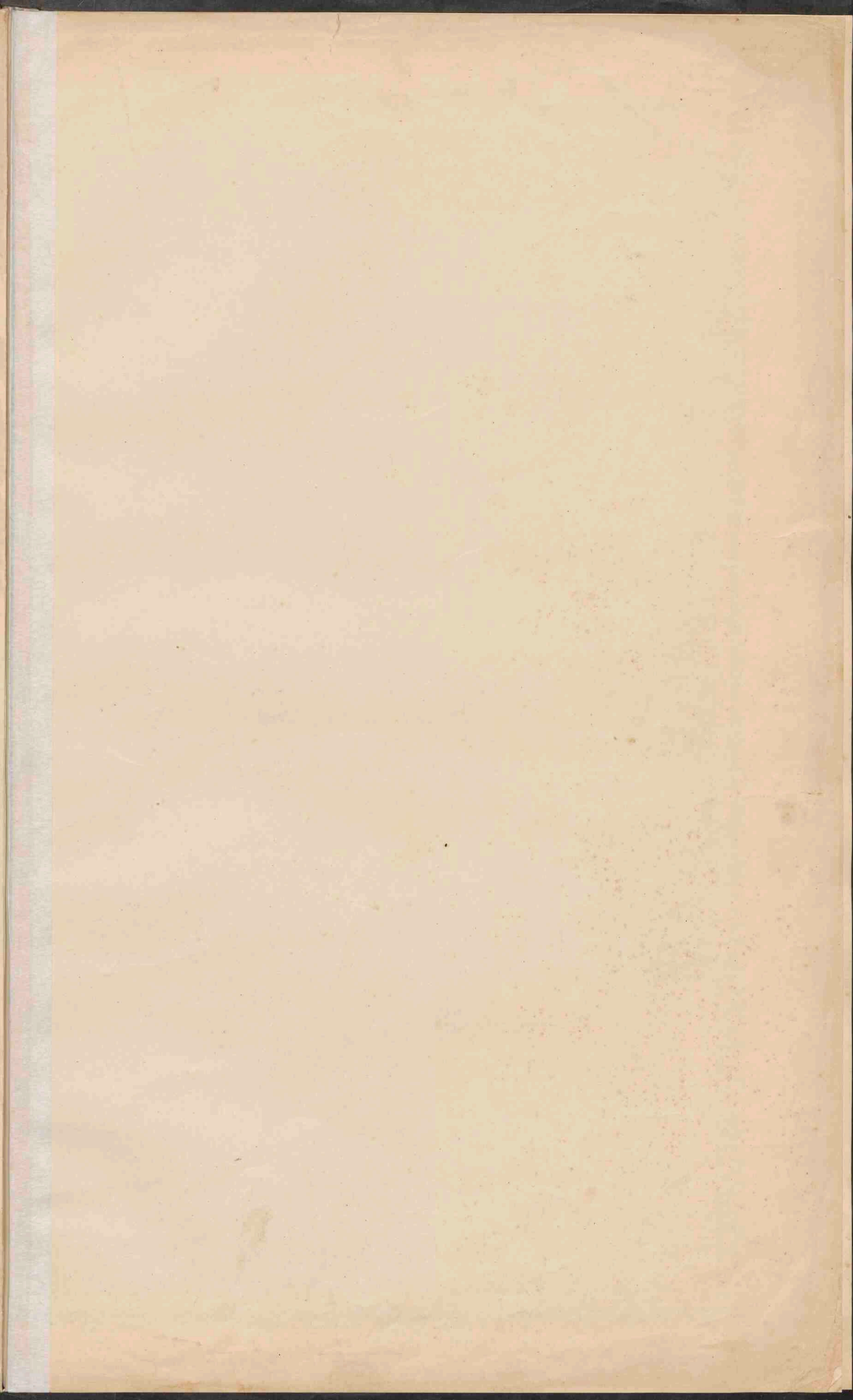






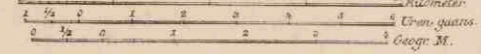






# NEDERLAND. OVERZICHTSKAART.

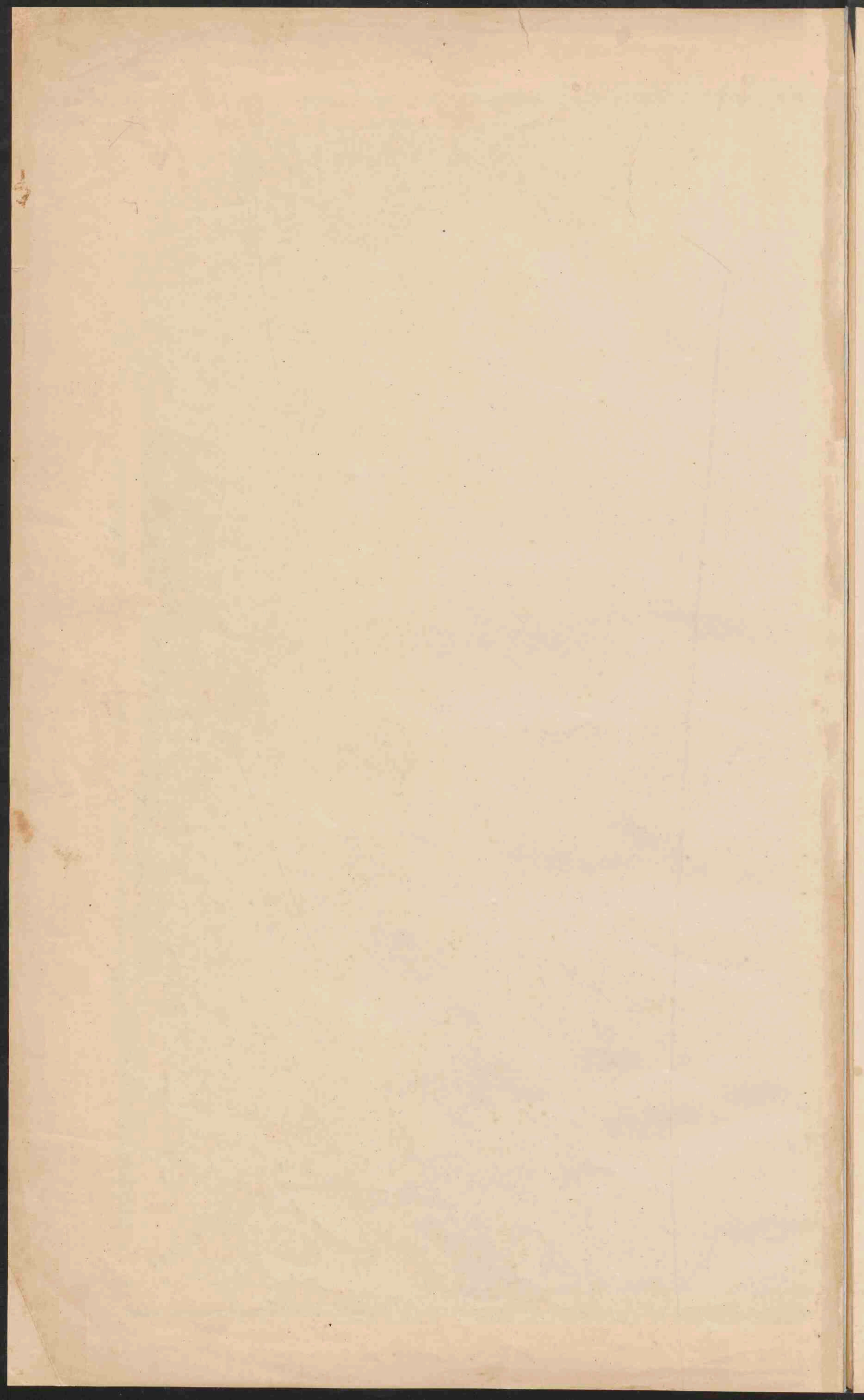
Schaal 1:800.000.

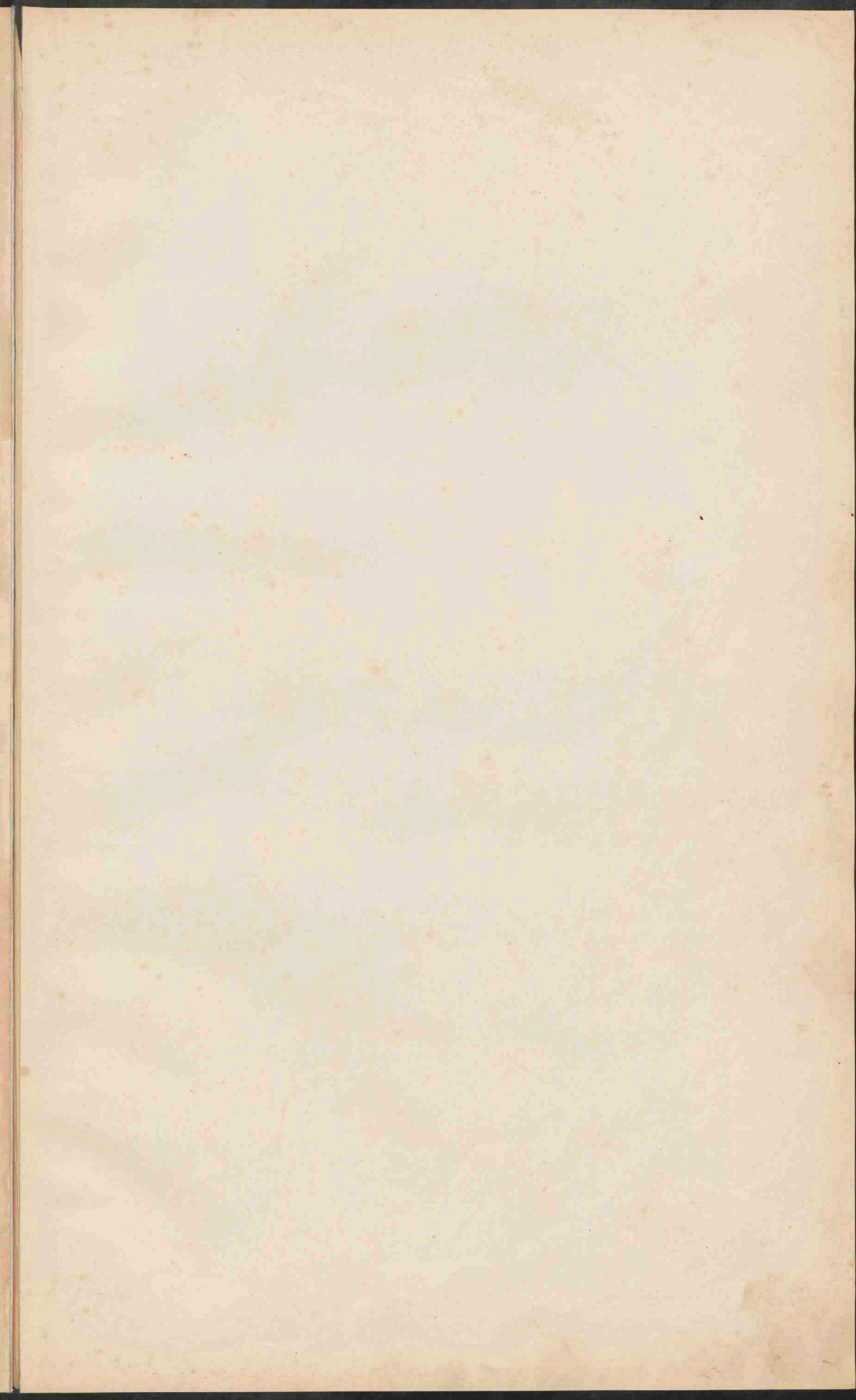


- Rivieren, die met de zee in open verbinding staan.
- Rivieren, door sluisen enz. van het buitenwater afgesloten.
- Boezemwater.
- Uitzeevande Plasfen.
- Kanalen. Voorzover zij tot de groote waterwegen behoren, zijn ze aangegeven.
- Dijken langs de zee of de open rivieren.
- Hoogwaterlijn. Laagwaterlijn.
- De bij de droogvallende gronden zijn lichtblauw gekleurd.
- Spoorwegen. --- id. in ontwerp of in aanleg.
- PLAATSEN van meer dan 100.000 inw.
- PLAATSEN van 50 - 100.000
- Plaatsen van 20 - 50.000.
- Plaatsen van 10 - 20.000.
- Plaatsen van minder dan 10.000 inw.



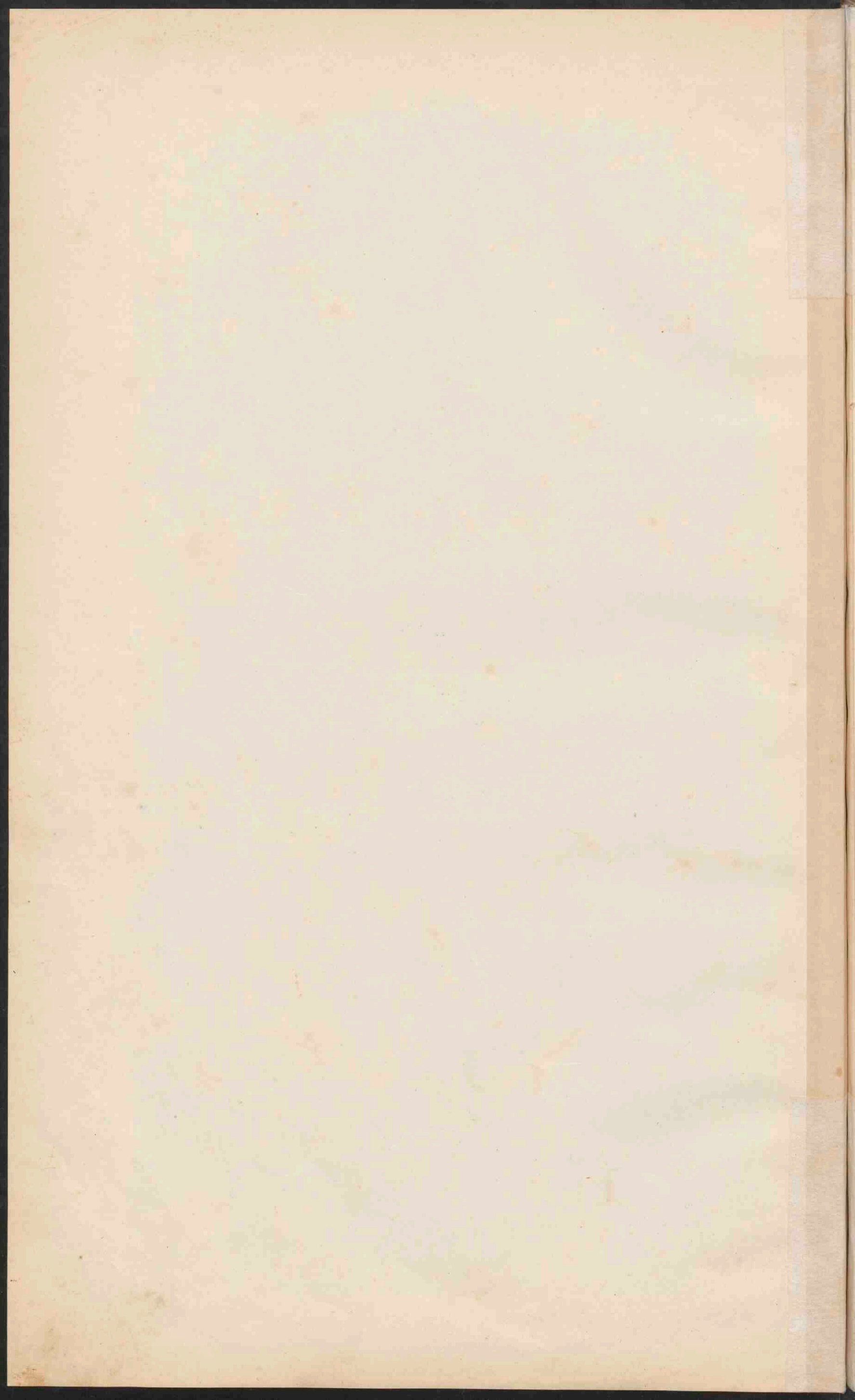
*Handwritten notes:*  
 Koning  
 gade  
 Halfweg  
 Spaarndam  
 Rijnland  
 Weezen

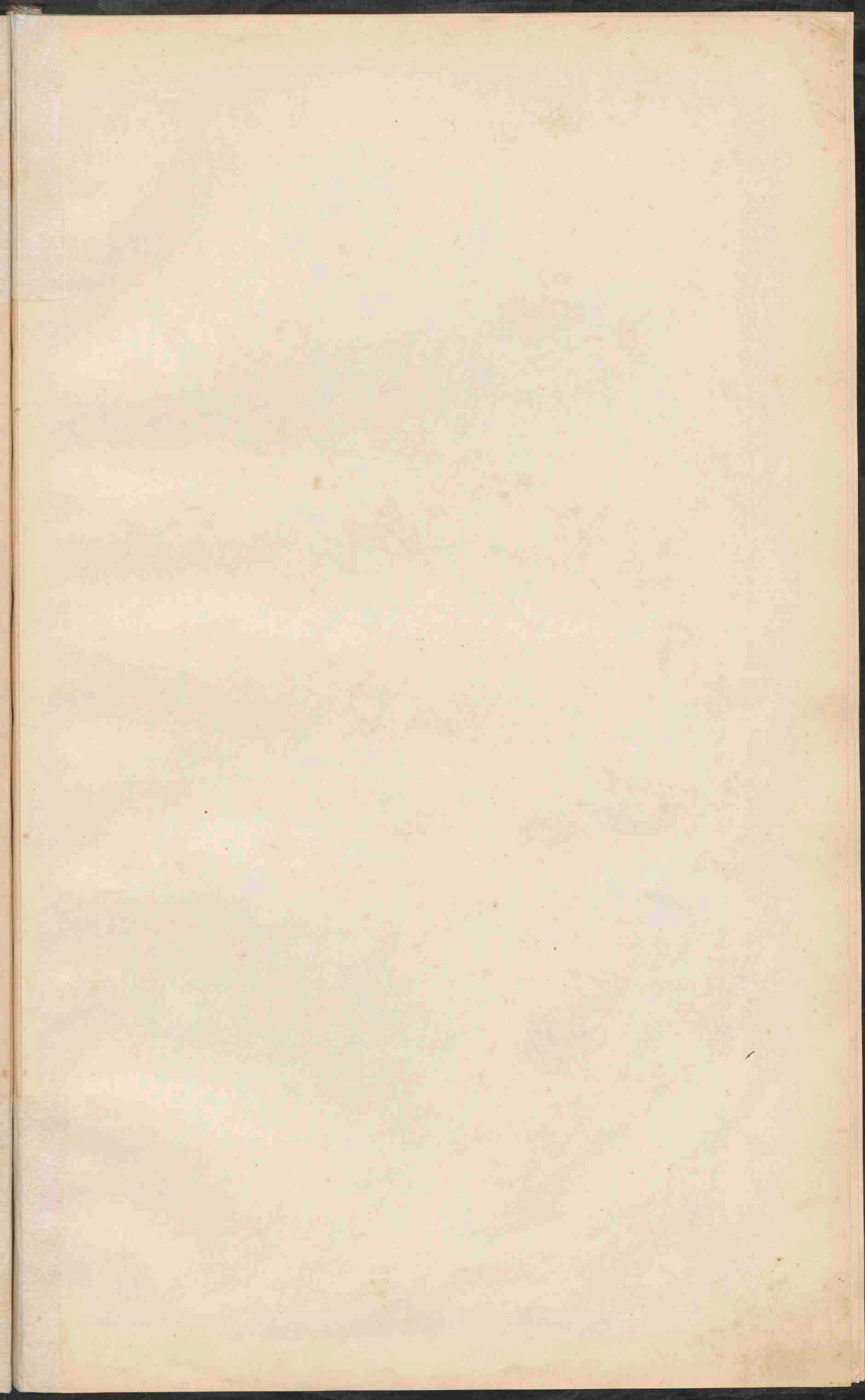




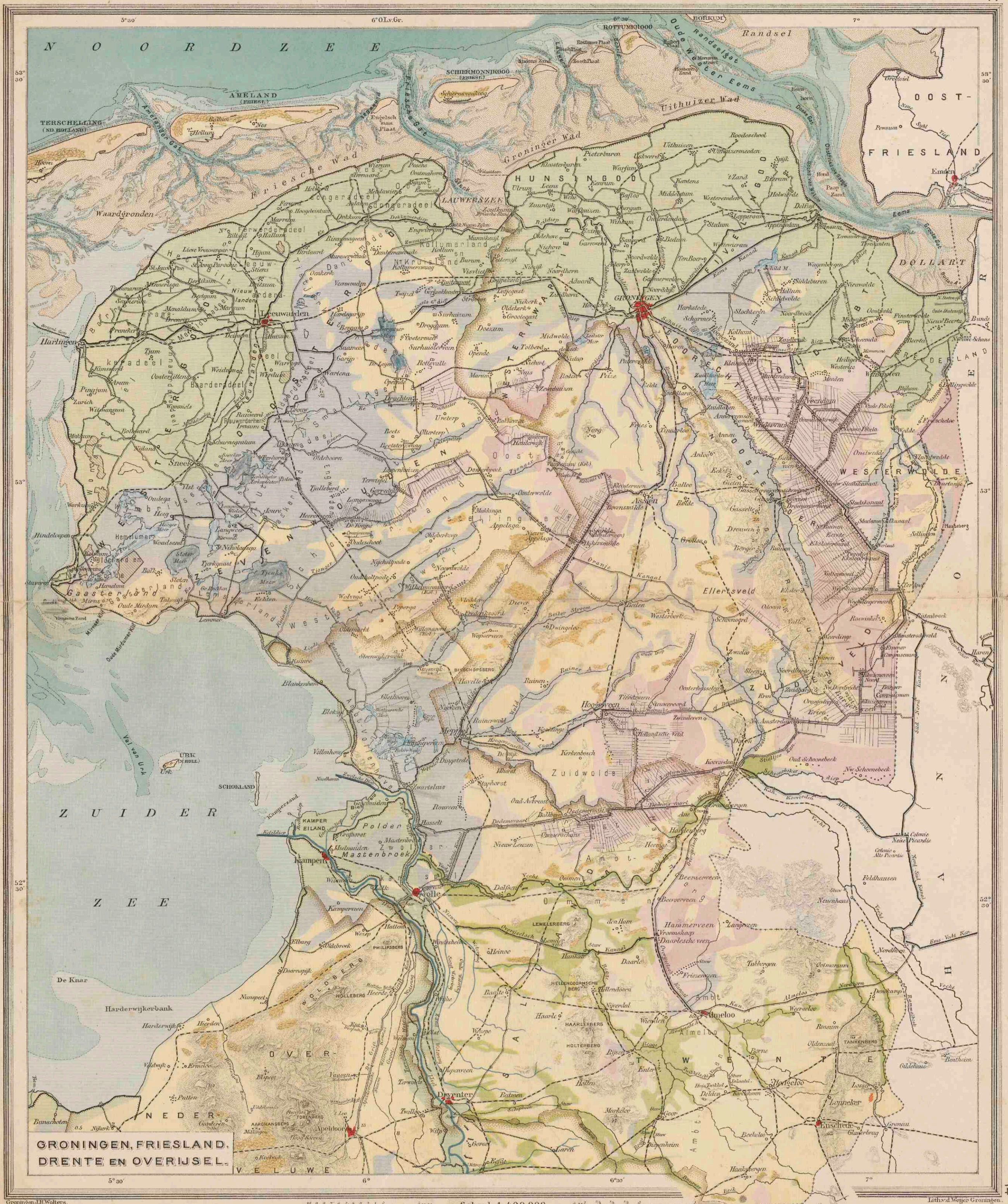


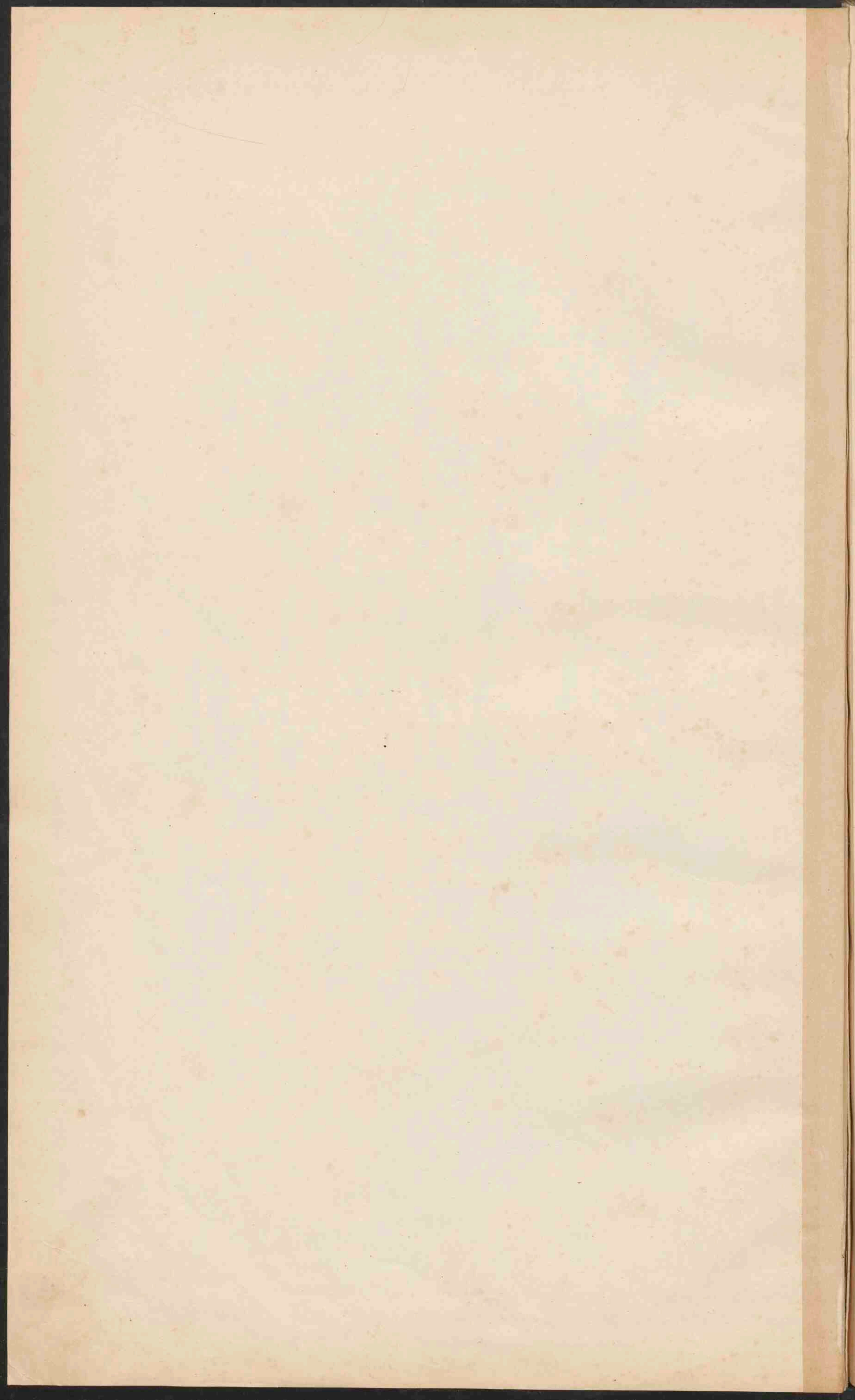
**NOORD-EN ZUID-HOLLAND  
EN UTRECHT.**

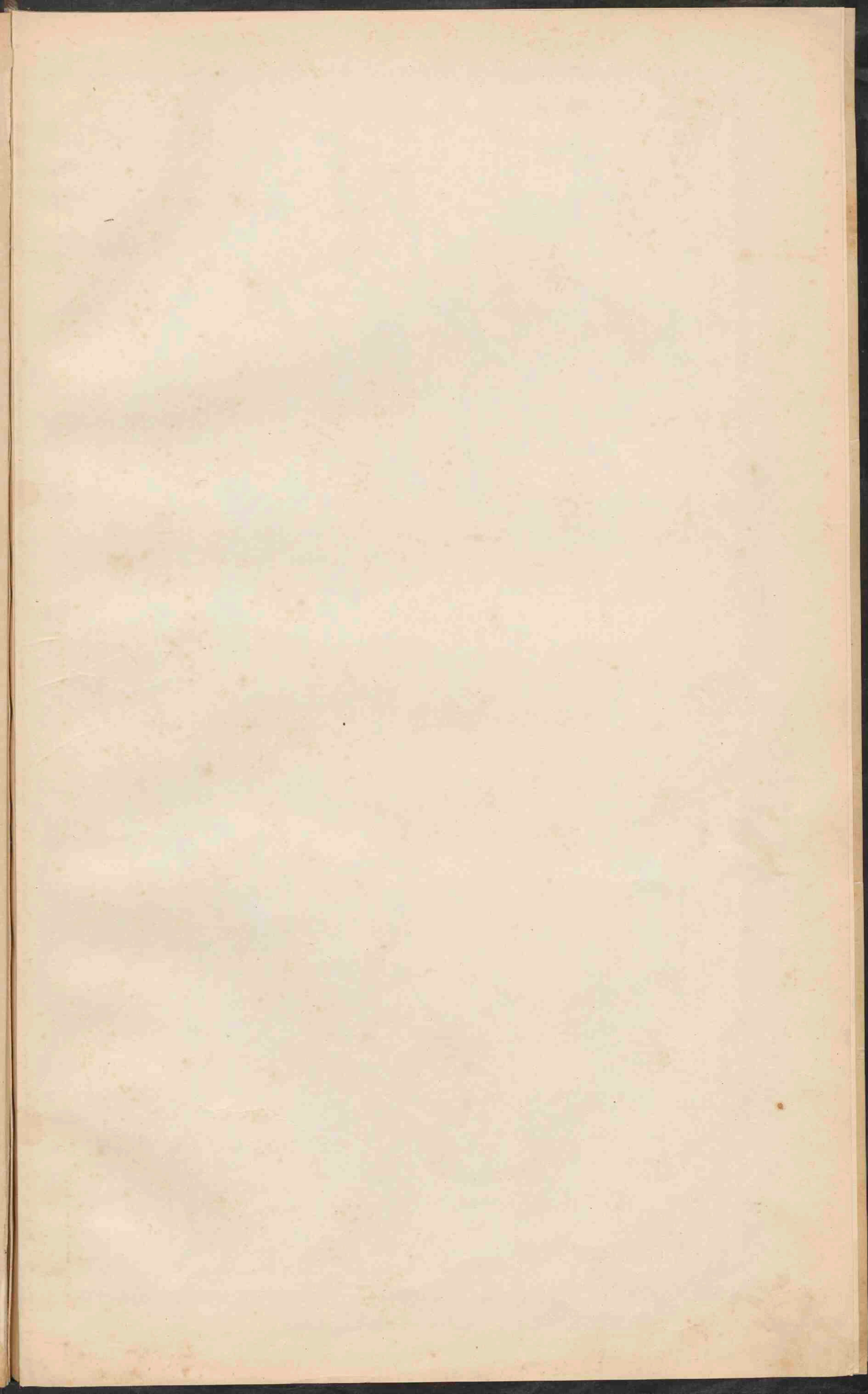






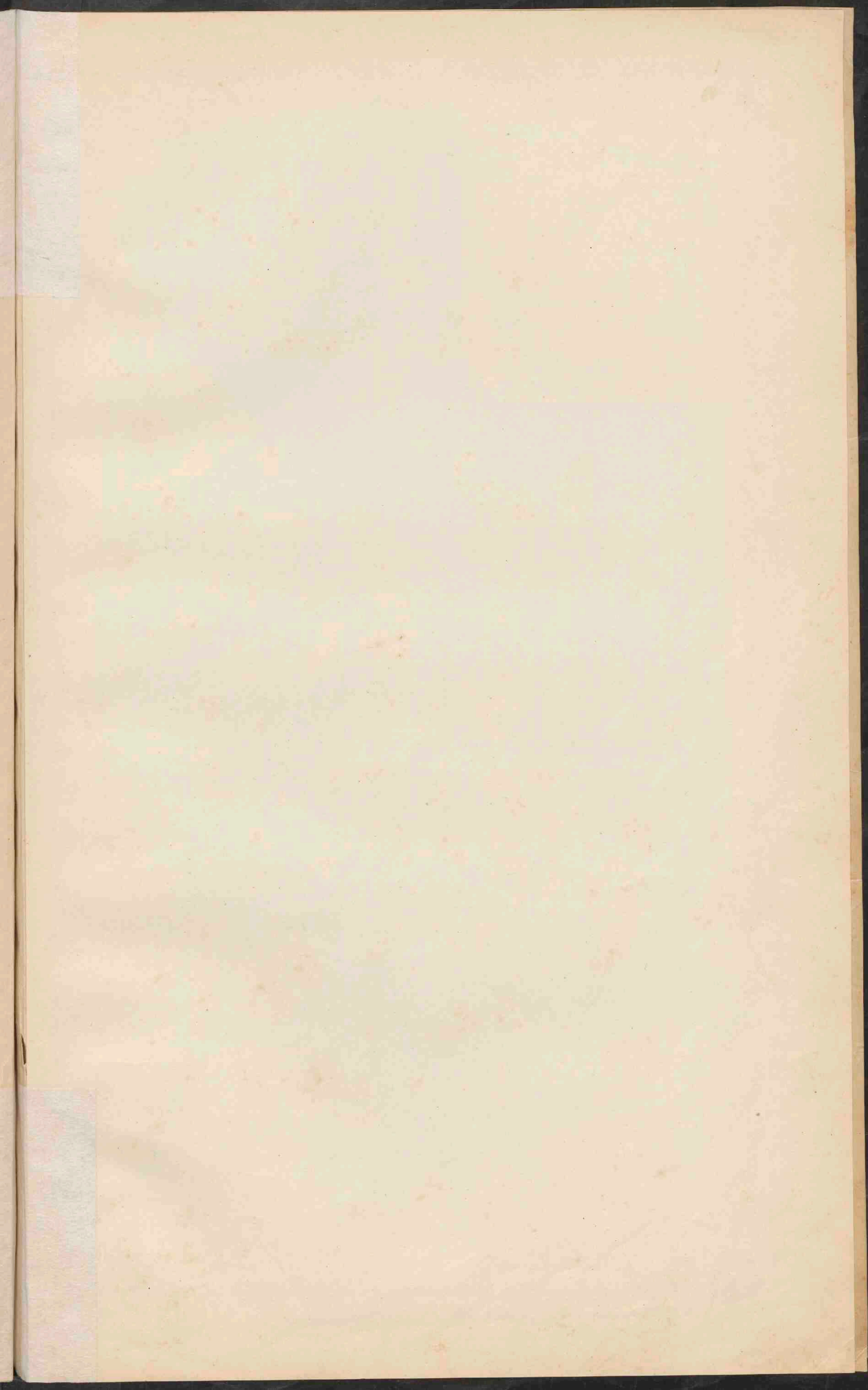












# ZEELAND.

Verklaring voor de provinciekaarten.

De kleuren voor de grondsoorten zijn dezelfde als op kaart 9.

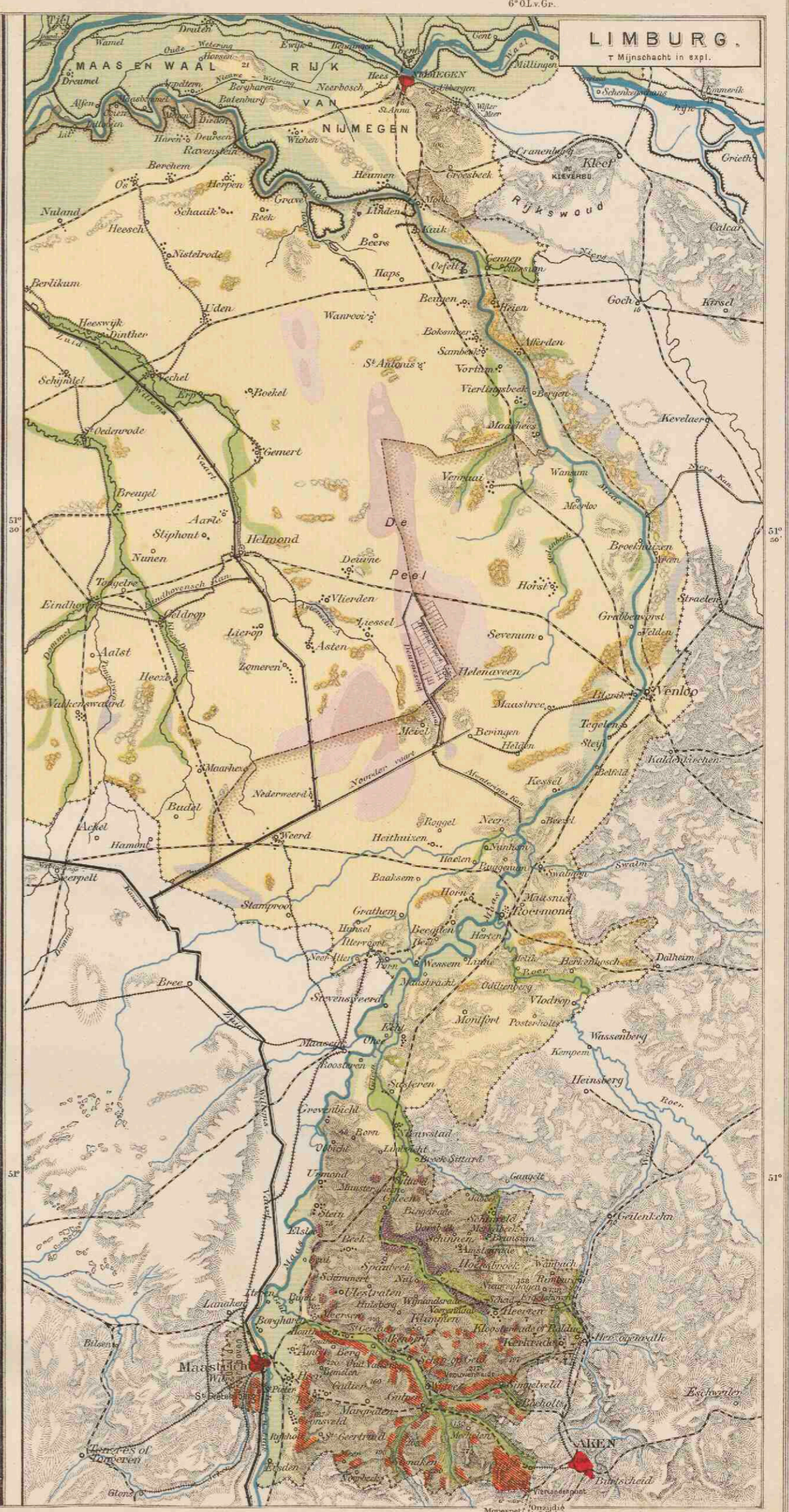
- Droogmakerijen. Bij de droogvallende gronden.
- Dainen en Stuwende zanden. Vastgelegde zanden.
- Hoogwaterlijn.
- Laagwaterlijn.
- Lijn van 25 d.M. beneden laagwater.
- Lijn van 50 d.M.
- Lijn van 80 d.M.
- De wateren, die steeds vrij afstroomen, zijn blauw, de overige zwart.
- Voornaamste kanalen voor het scheepvaartverkeer.
- Bevaarbare kanalen en vaarten.
- Minder goed bevaarbare wateren, meest voor waterafvoer bestemd.
- Keerstuus. Schutstuus. Sluis.
- Dijken. Overlaat.
- Spoorwegen. id. in ontz. of in aanleg.
- Tramwegen. id. id.
- PLAATSEN** van meer dan 100.000 inwoners.
- PLAATSEN** van 50.000
- PLAATSEN** van 20.000
- PLAATSEN** van 10.000
- PLAATSEN** minder 10.000
- PLAATSEN** Provinciale grenzen. Fort.

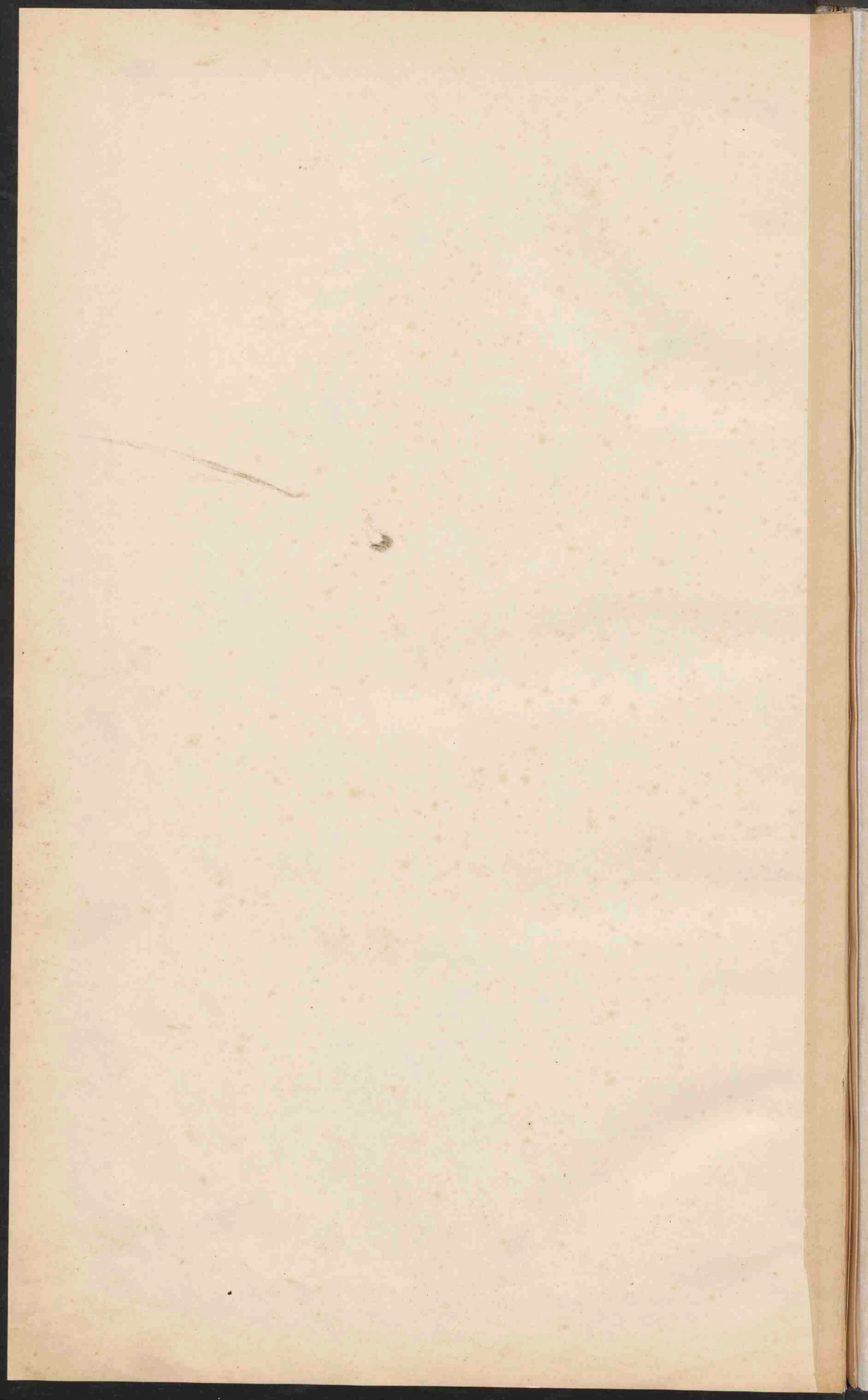
De namen van eenige groote gemeenten, die niet tevens dorpsnamen zijn, zijn aldus: Hontenisse, Het Bilt, ingeschreven.



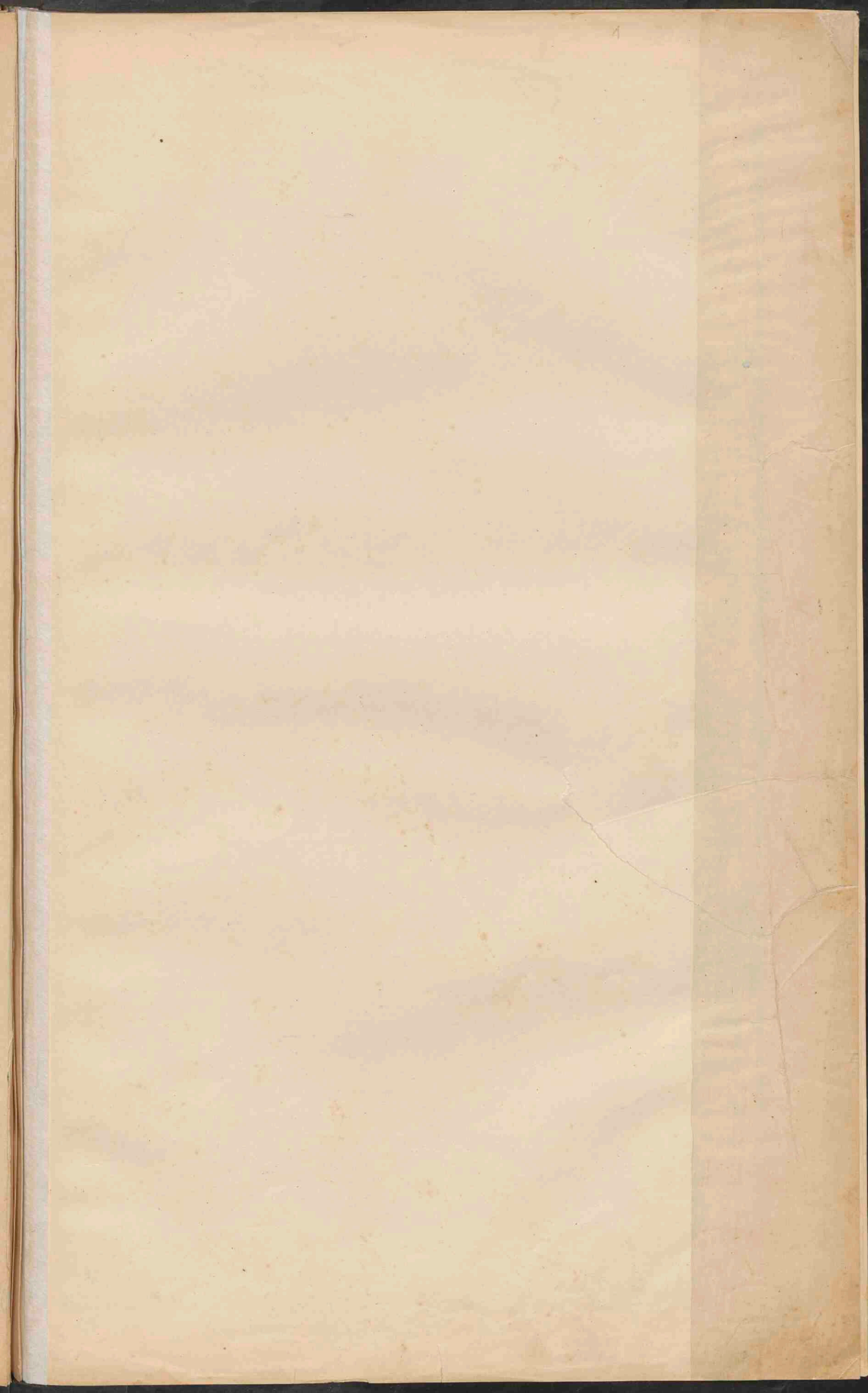
# LIMBURG.

T Mijnschacht in expl.

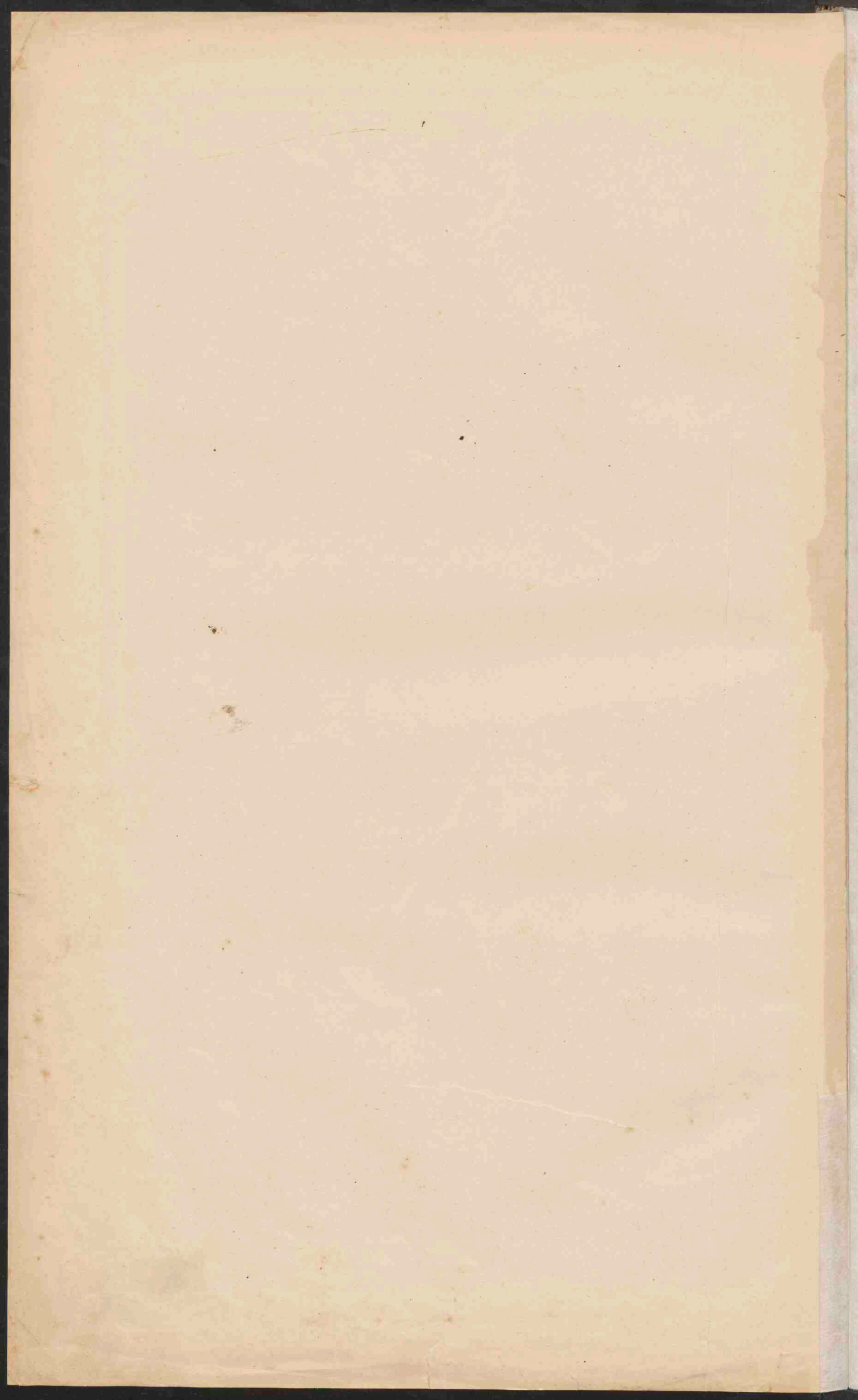


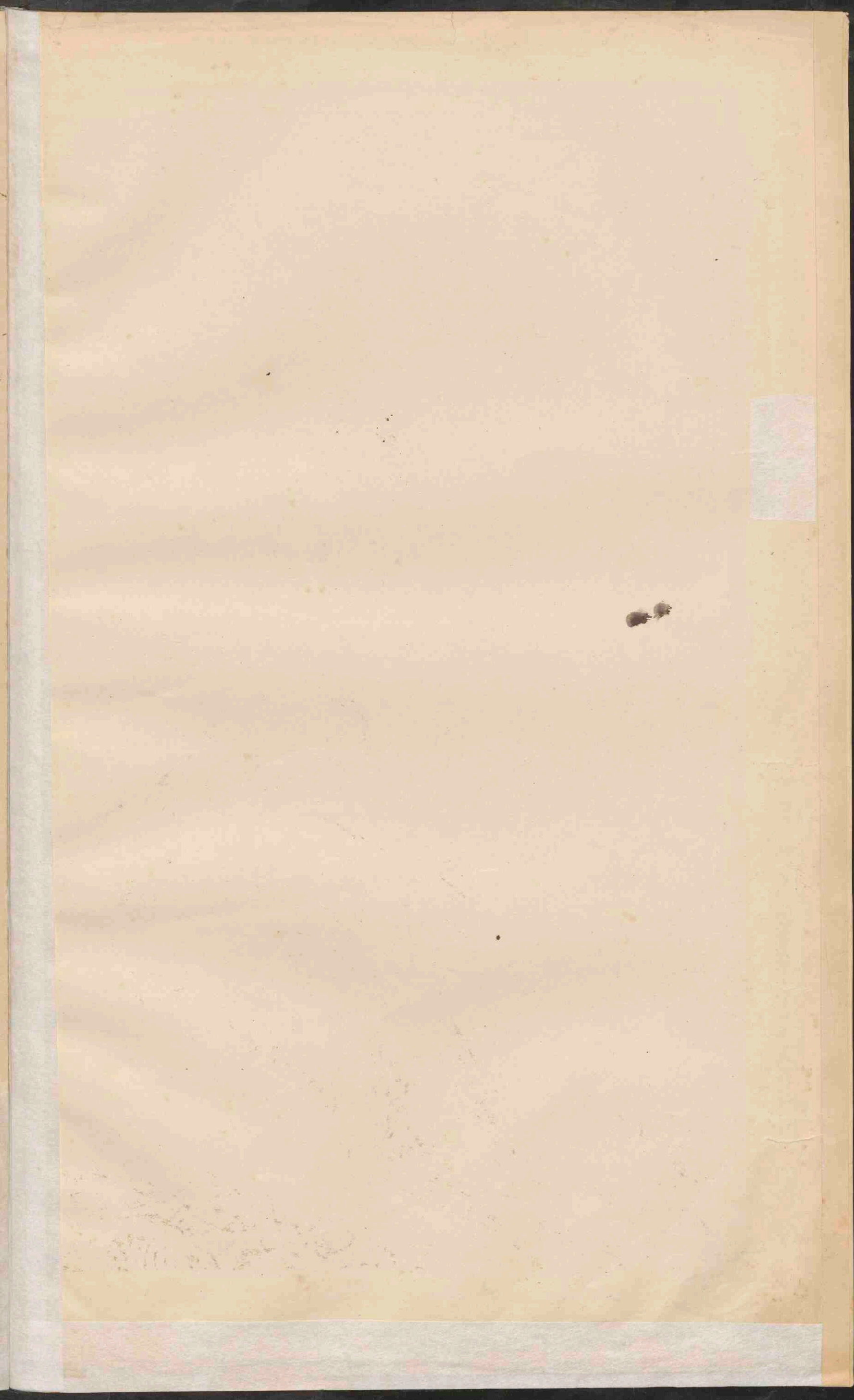


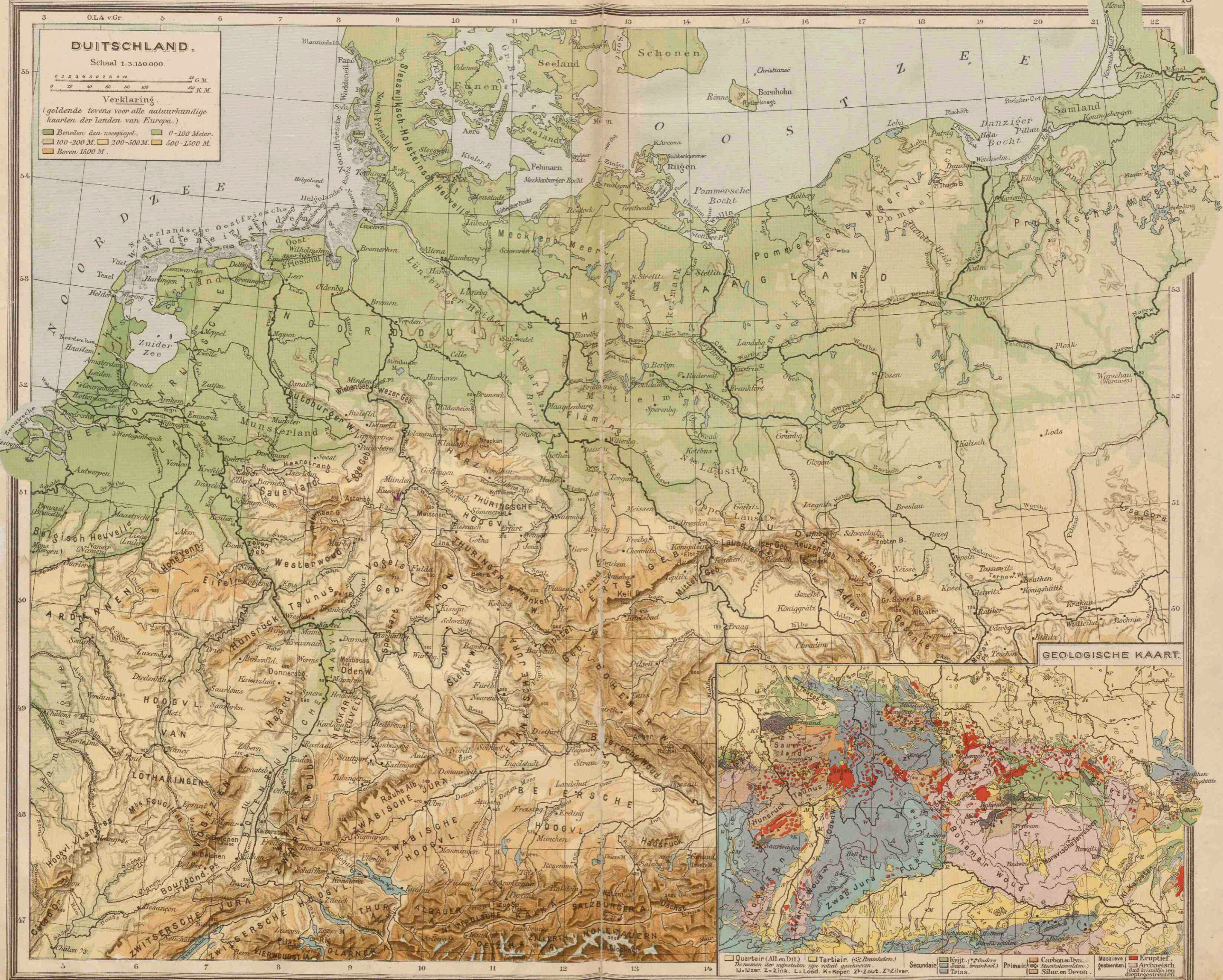












**DUITSCHLAND.**  
 Schaal 1:3.150.000.

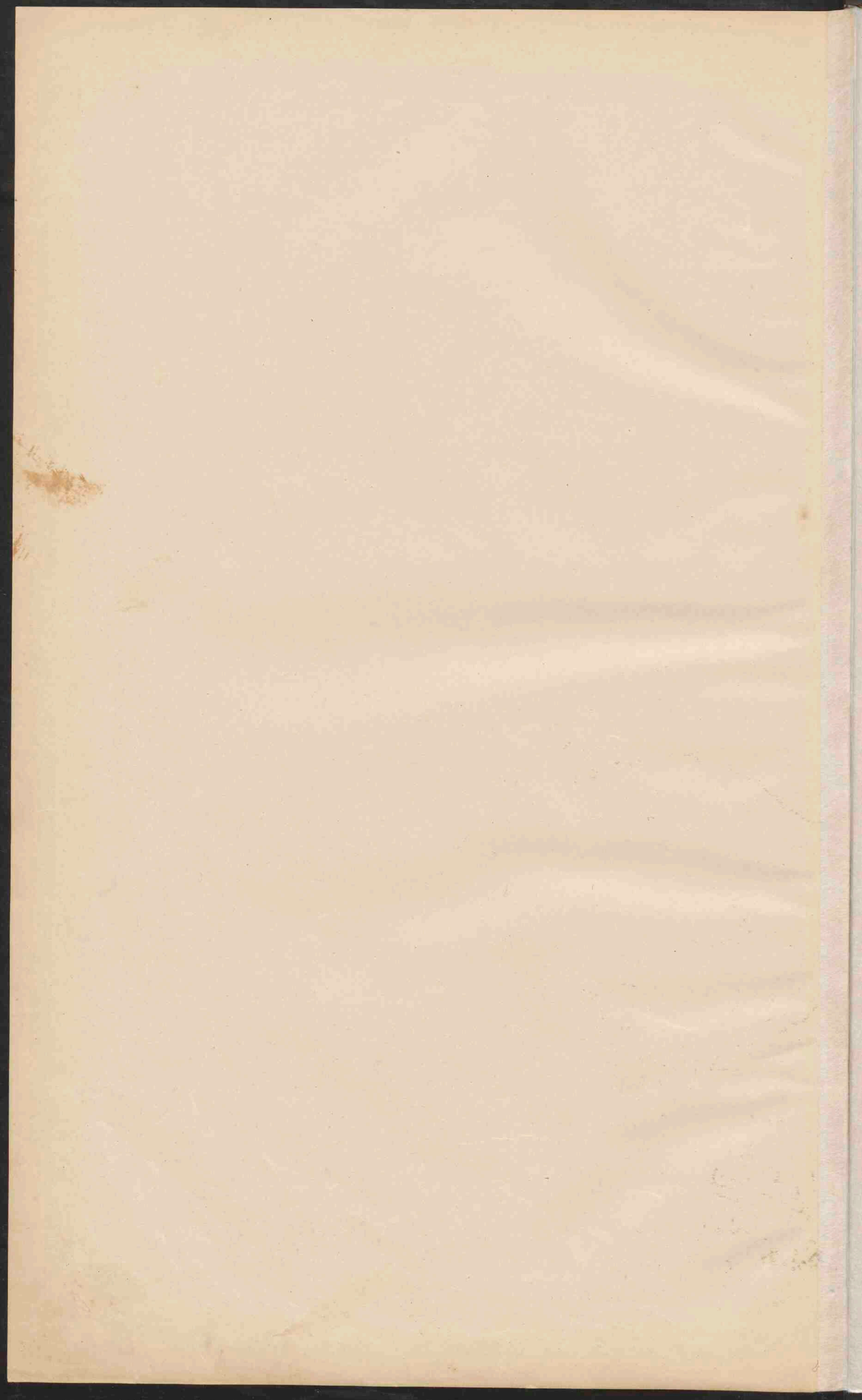
Verklaring.  
 (geldende tevens voor alle natuurkundige kaarten der landen van Europa.)

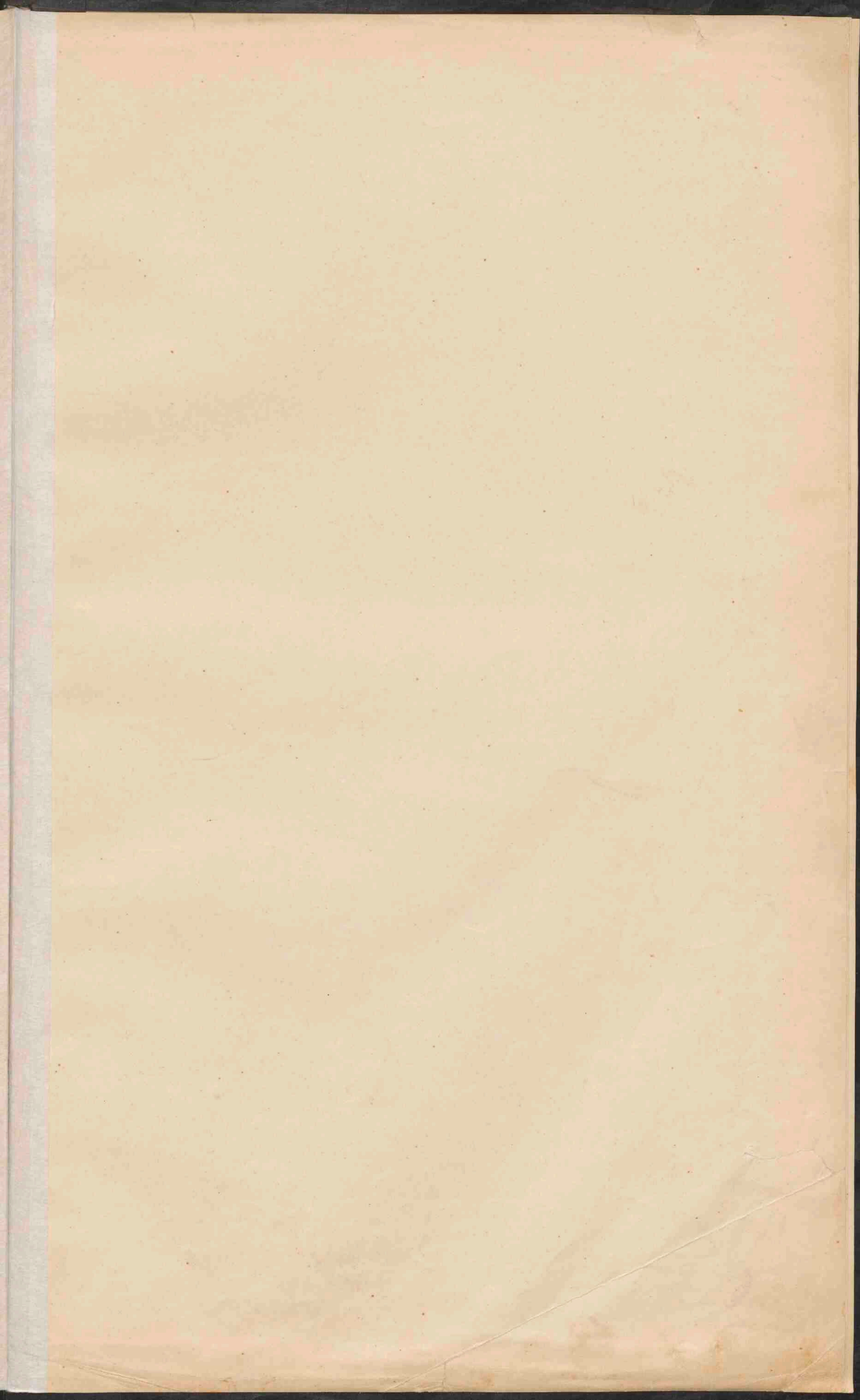
Beneden den zeespiegel.  0-100 Meter.  
 100-200 M.  200-500 M.  500-1500 M.  
 Boven 1500 M.

GEOLOGISCHE KAART.

Quartair (All en Dil.)  Tertiair (Draakholten).  
 De namen der gesteenten zijn voluit geschreven.  
 L=Loos. Z=Zink. L=Lood. K=Koper. Zp=Zout. Z=Zilver.

Secundair  Krijt. (\*=Oudere Jura. (ouderkool).)  Primair  Carbon. (Dy. Steenkoolsteden.)  Silur. en Devon.  Massieve (gestenten)  Eruptief. (Quat. kristallijn. en dieptegesteenten)





# DUITSCHLAND.

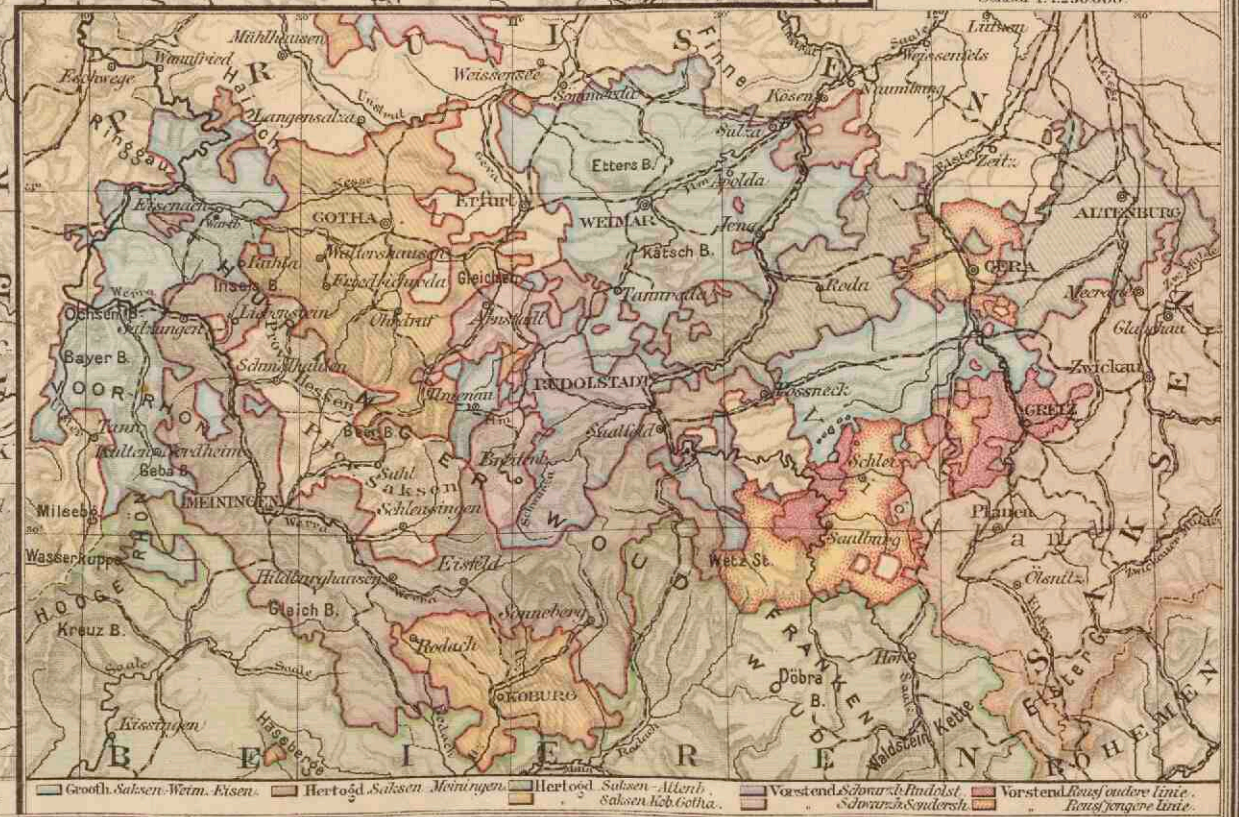
Schaal 1:3.150.000.

- PLAATS van meer dan 1 mill. inv.
  - PLAATSEN 1 mill. tot 500.000 inv.
  - Plaatsen 500.000 100.000
  - Plaatsen 100.000 50.000
  - Plaatsen minder dan 50.000
  - Vestingen.
- De hoofdsteden der landen zijn onderstreept.



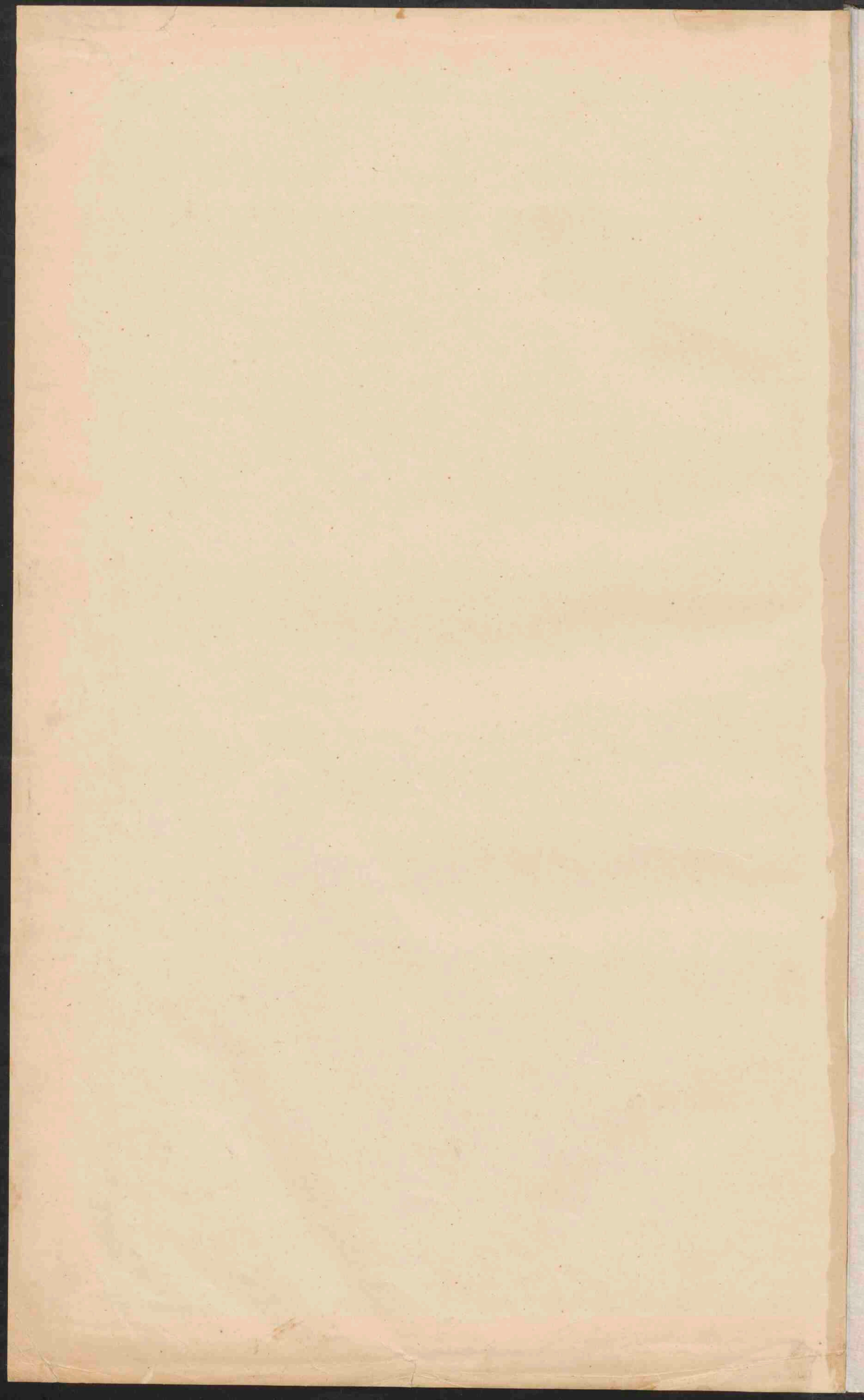
## THÜRINGSISCHE STATEN.

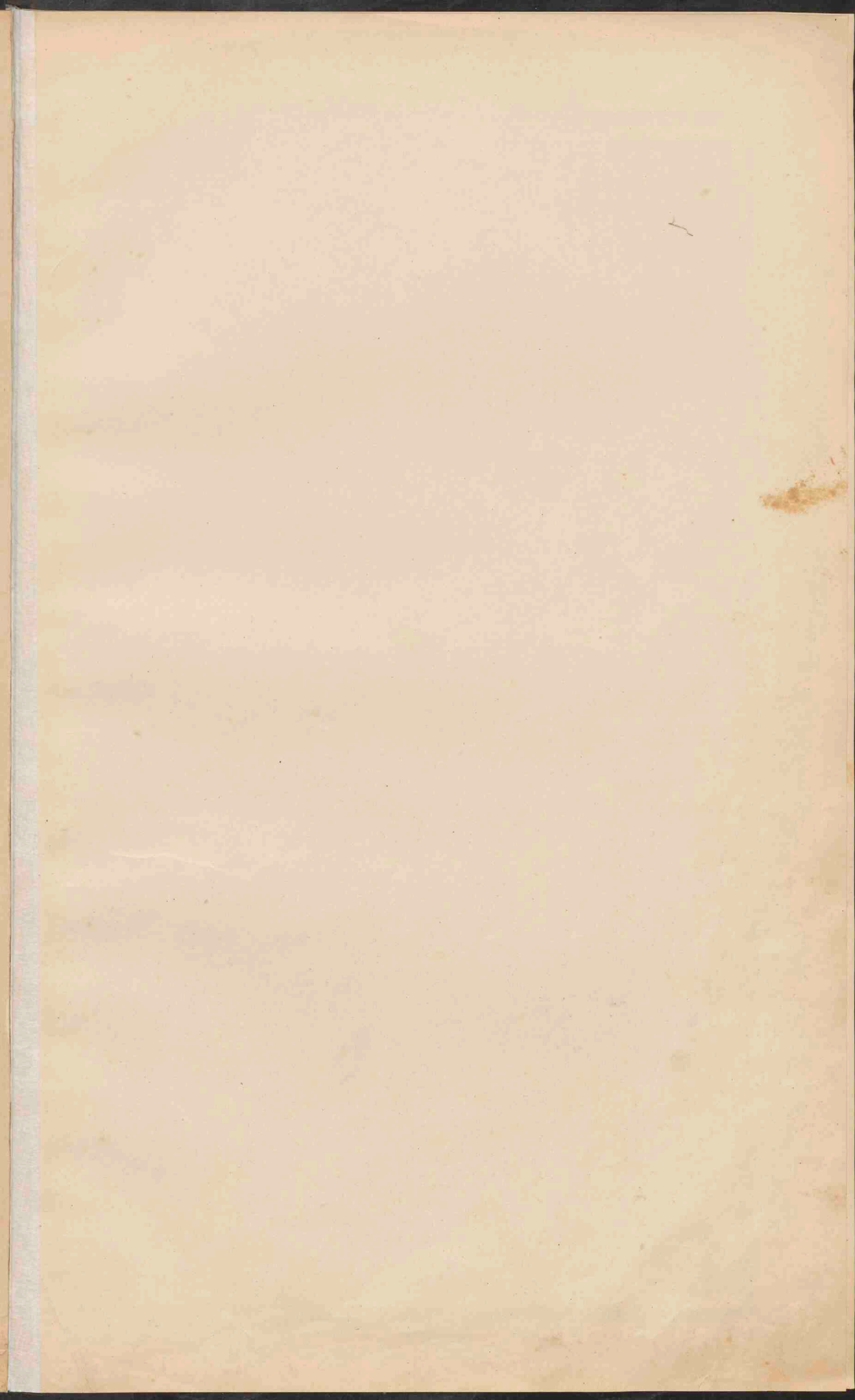
Schaal 1:1.250.000.



- Gotha, Sachsen-Weim.-Eisen.
- Herzogth. Sachsen-Meiningen.
- Herzogth. Sachsen-Altenb. Sachsen-Coburg-Gotha.
- Vorstend. Schwarzburg-Rudolst. Schwarzburg-Sondersh.
- Vorstend. Schwarzburg-Grube. Schwarzburg-Rudolst.





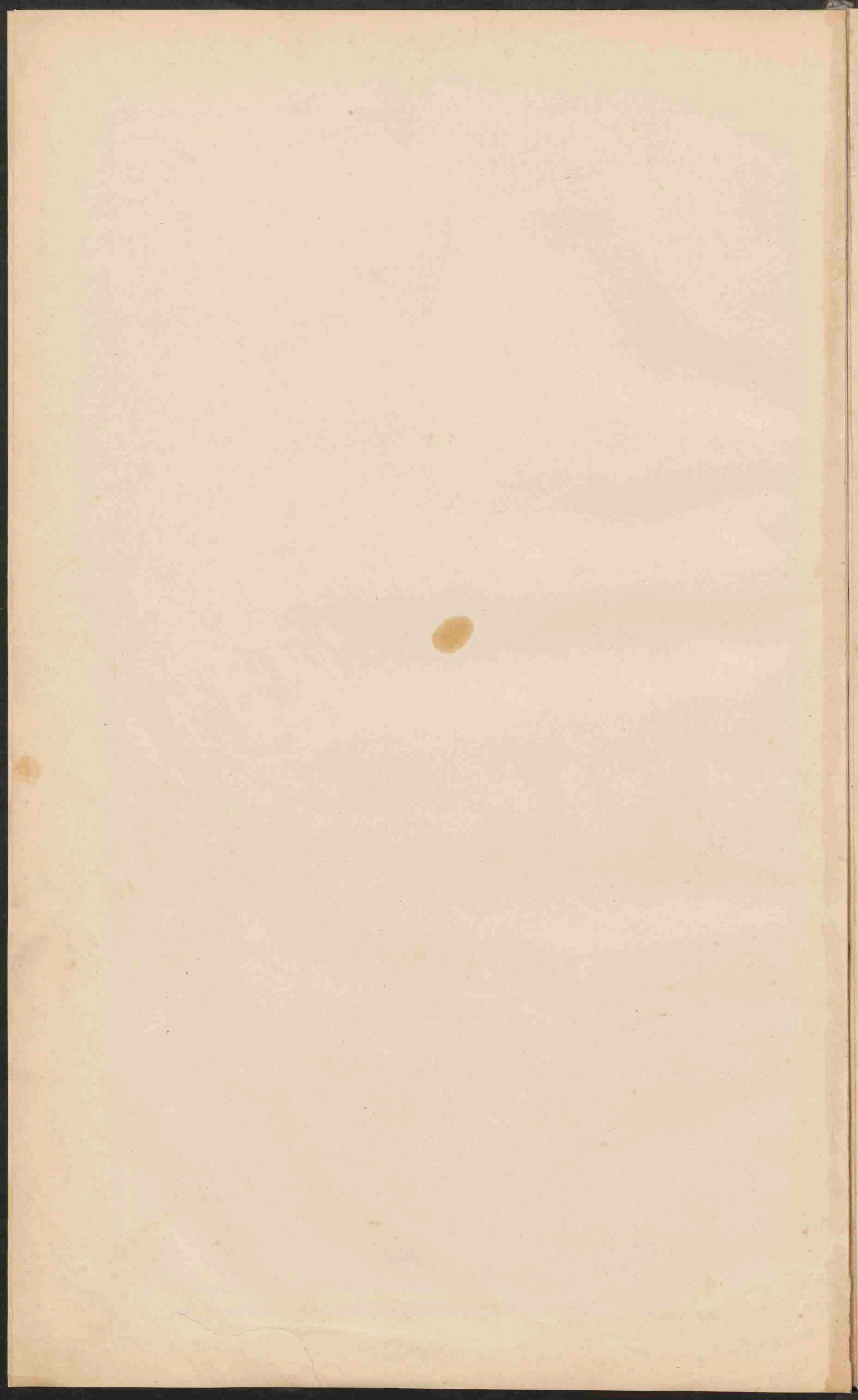


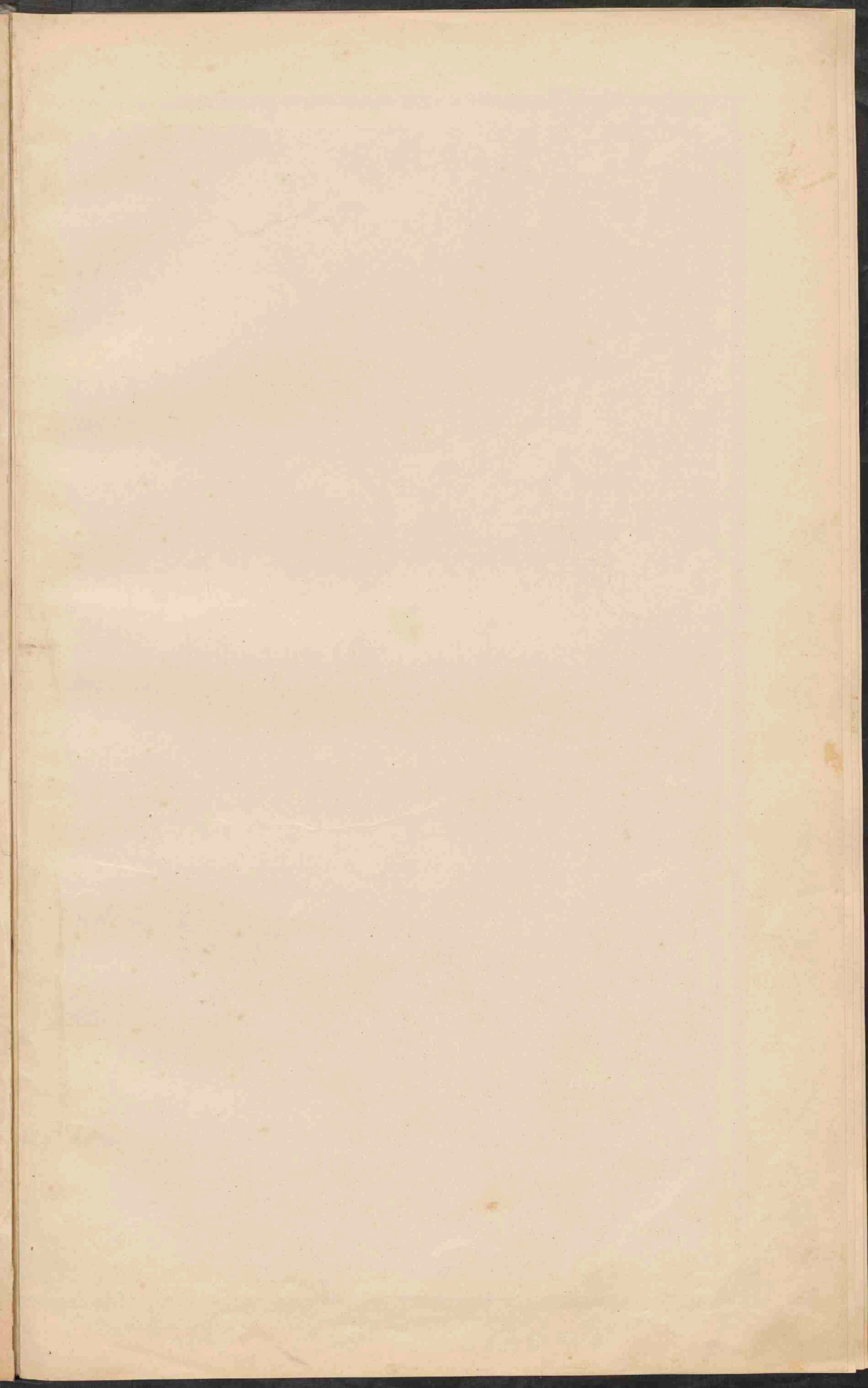


**ZWITSERLAND  
BELGIË EN LUXEMBURG.**  
Schaal 1:1.000.000.

● Plaatsen van meer dan 100.000 inw.  
 ○ Plaatsen 100.000 - 50.000  
 ○ Plaatsen 50.000 - 20.000  
 ○ Plaatsen minder dan 20.000  
 ● Vestingen.

De hoofdsteden der kantons (Zw) en die der provincien (B) zijn onderstreept.  
Bewijze sneeuw en Gletschers.  
● Vestingen.







**FRANKRIJK.**  
 Schaal 1:3000.000.

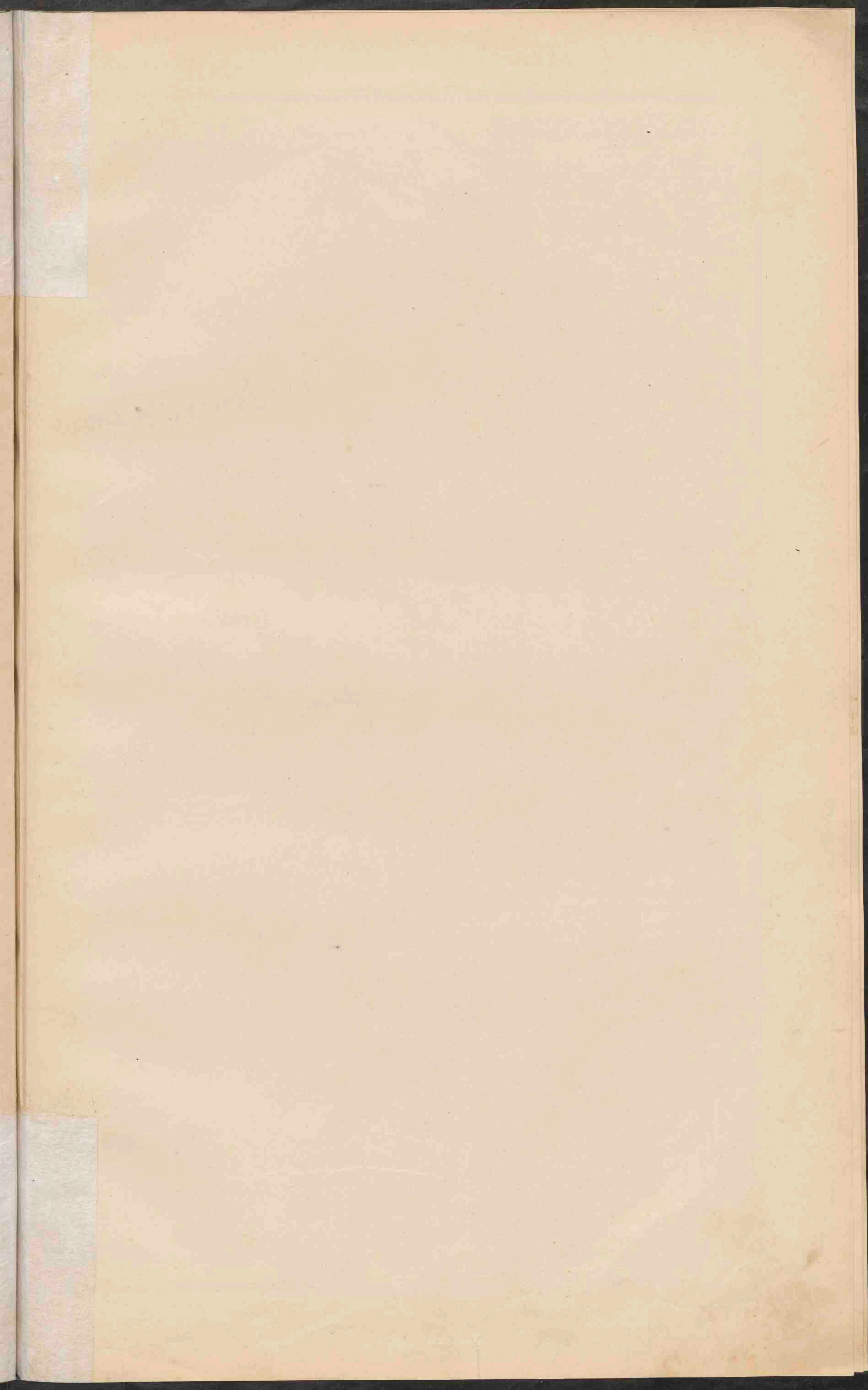
● PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.  
 ○ PLAATSEN van 1 mill. tot 500.000  
 ○ Plaatsen van 500.000 - 100.000  
 ○ Plaatsen van 100.000 - 50.000  
 ○ Plaatsen van minder - 50.000

● Vesting.  
 — Eeuwige Sneeuw en Gletschers.  
 De namen van de hoofdsteden der Departementen zijn onderstreep.

**TALLEN DIALECTEN.**  
 Schaal 1:12.000.000.

Normand  
 Picard  
 Champagne  
 Langue d'oïl  
 Provençalsche  
 Occitaansche  
 Catalaansche  
 Basco-Basque  
 Baskische  
 Provençalsche  
 Occitaansche  
 Catalaansche  
 Basco-Basque  
 Baskische







# OOSTENRIJK-HONGARIJE.

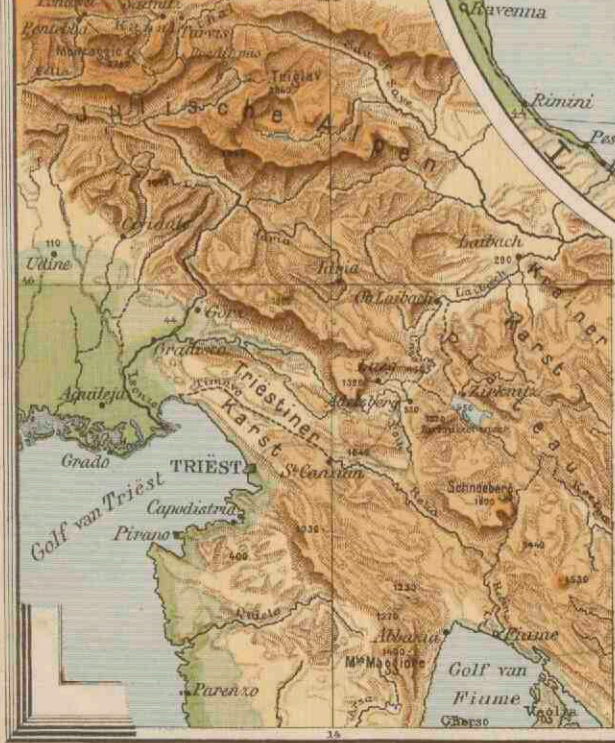
Schaal 1:3.250.000.

- PLAATSSEN van meer dan 1 mill. inv.
- PLAATSSEN van 1 mill. tot 500.000
- PLAATSSEN van 500.000 tot 100.000
- PLAATSSEN van 100.000 tot 50.000
- PLAATSSEN minder dan 50.000
- ⊛ Vastingen.
- Kruisige Sneeuw en Gletschers.



## DE KARST EN ZIJNE VERBINDING MET DE ALPEN.

Schaal 1:1.625.000

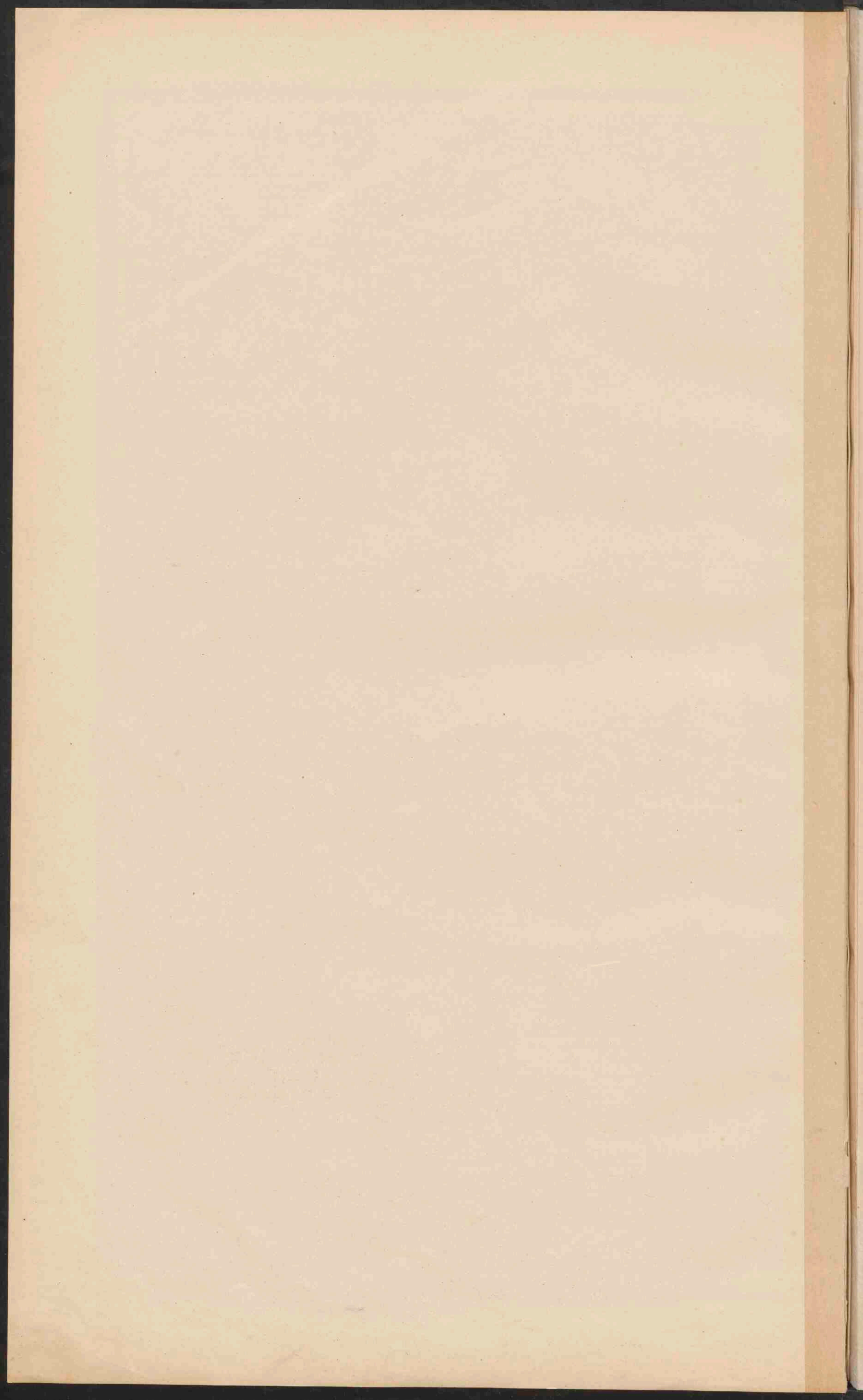


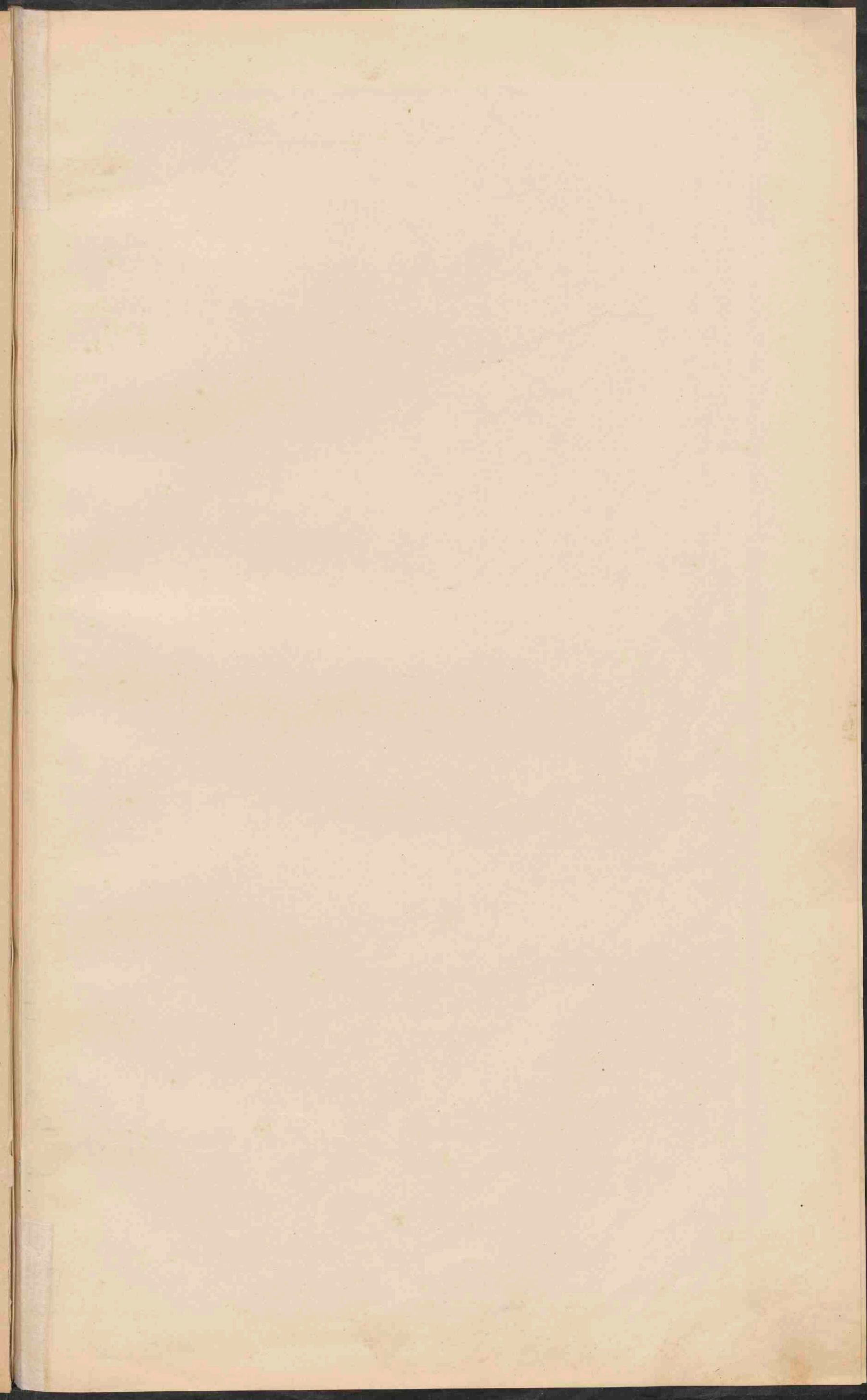
## OOSTENRIJK-HONGARIJE.

(Etnografisch)

Schaal 1:10.000.000.

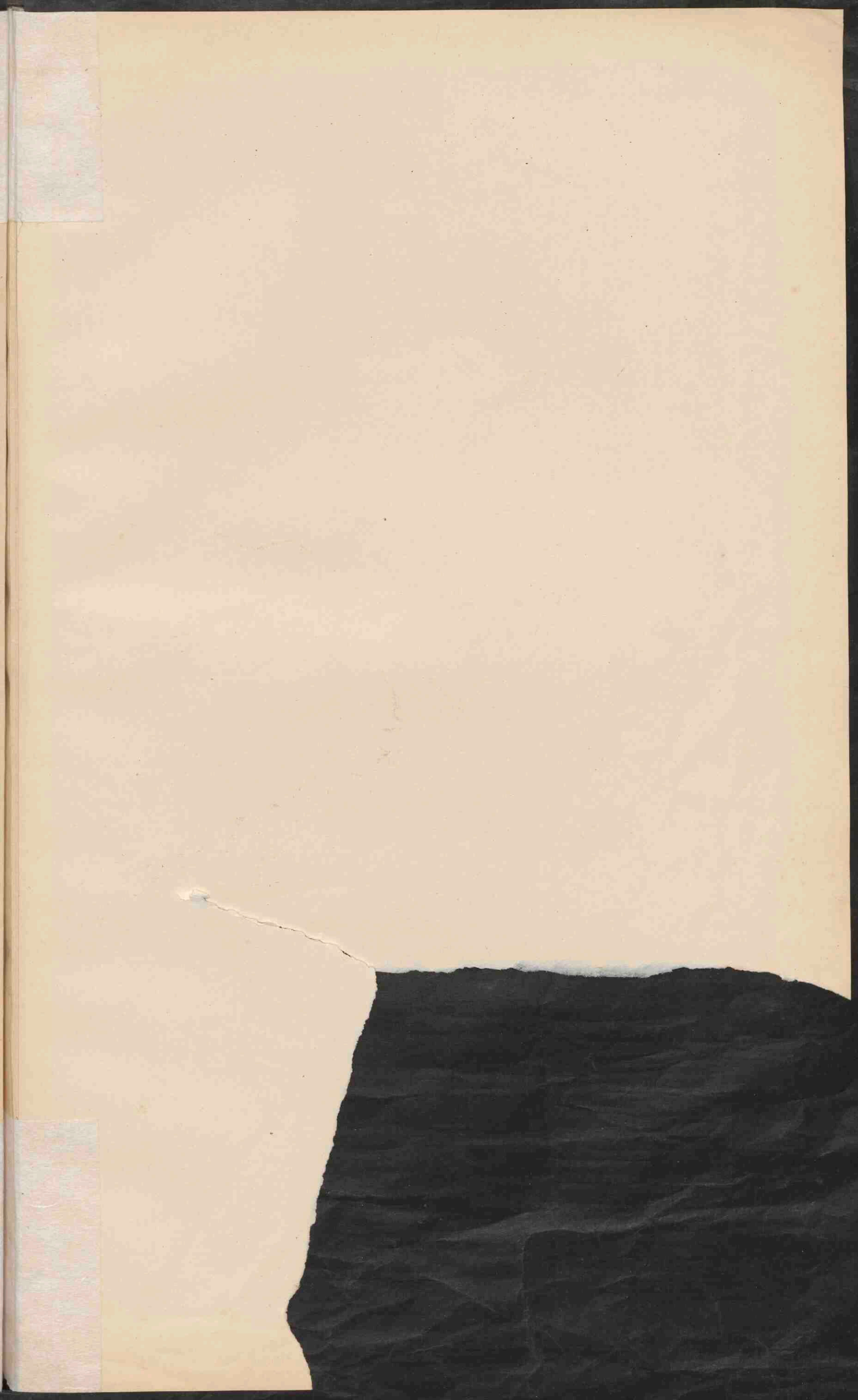




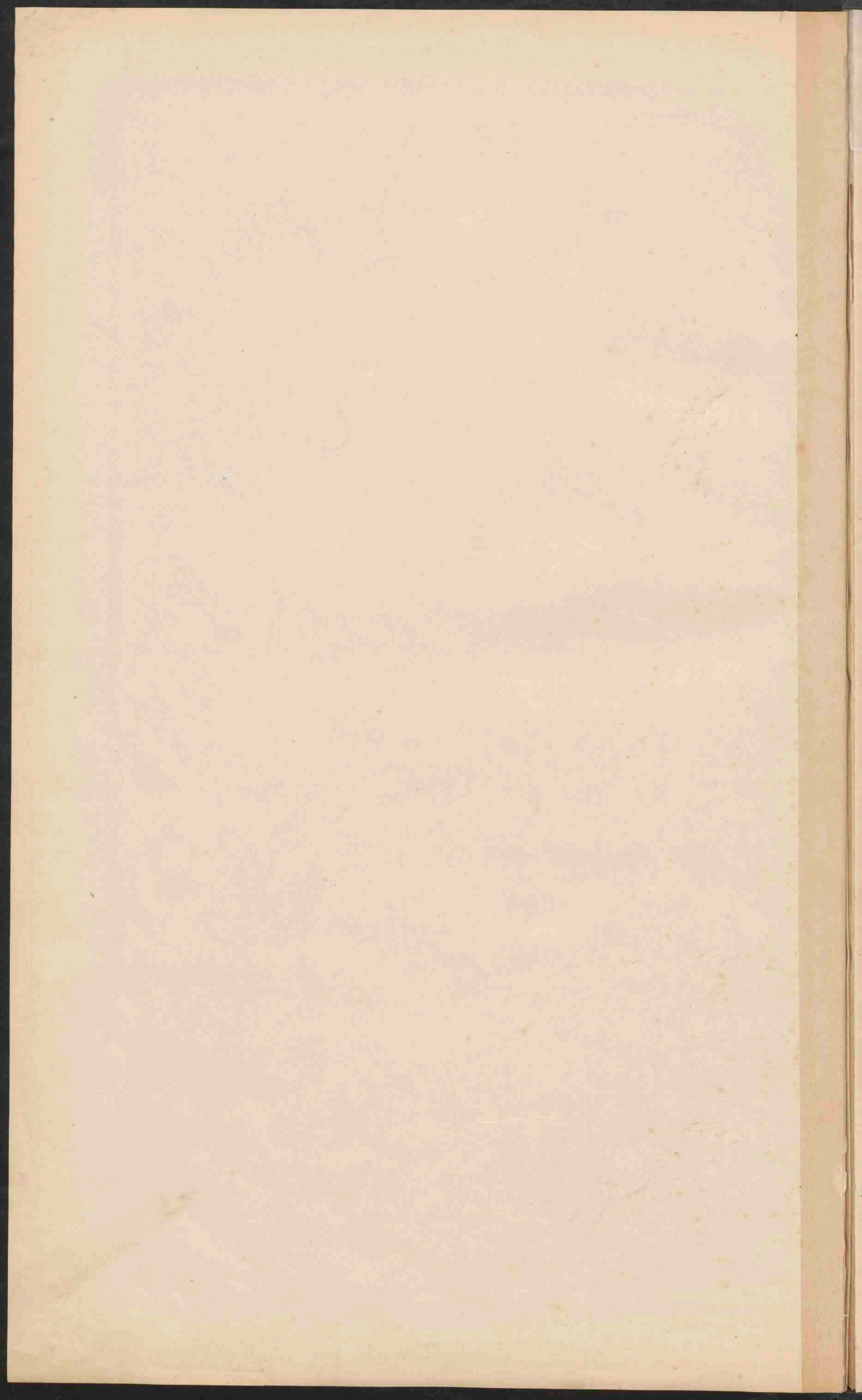




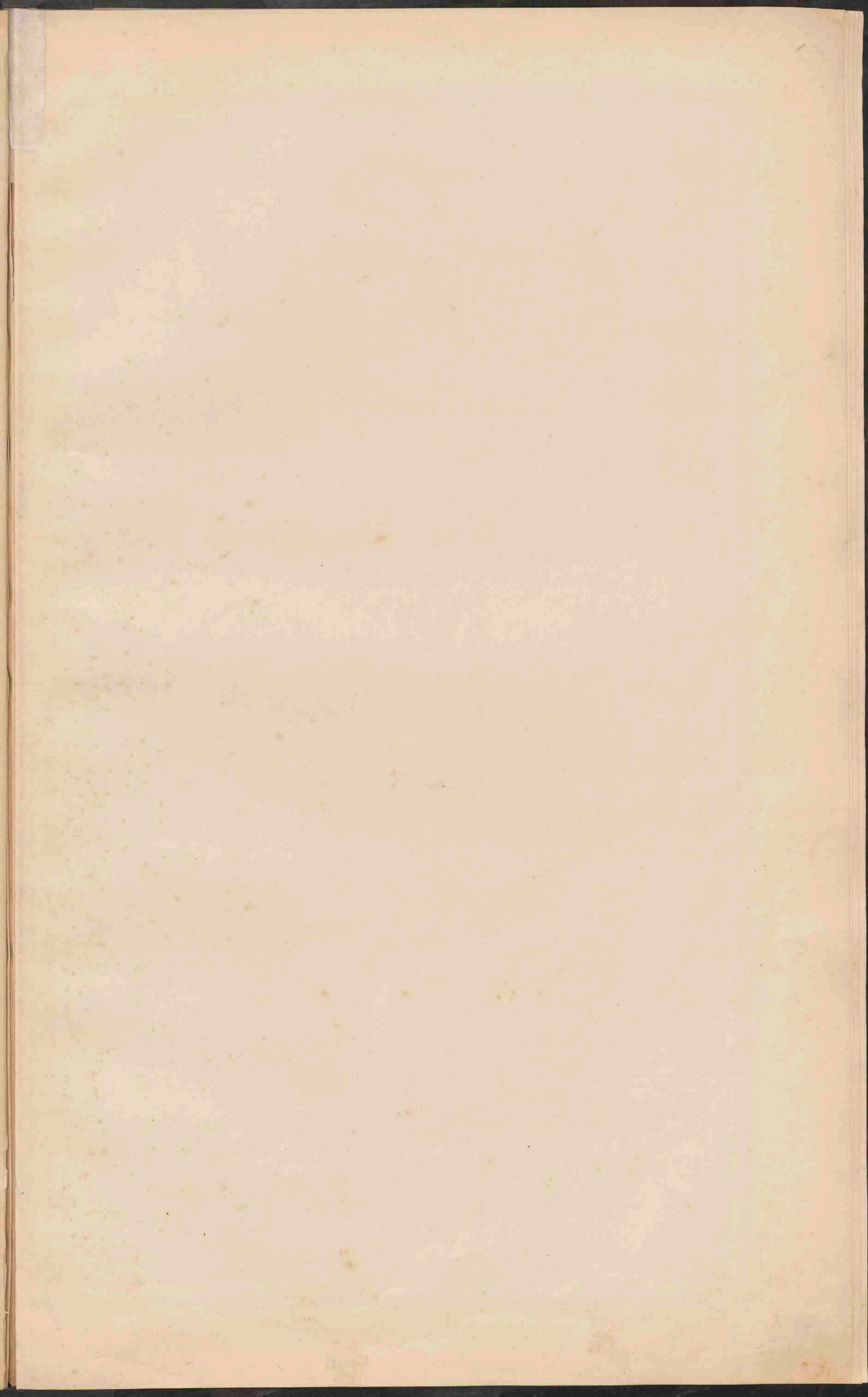






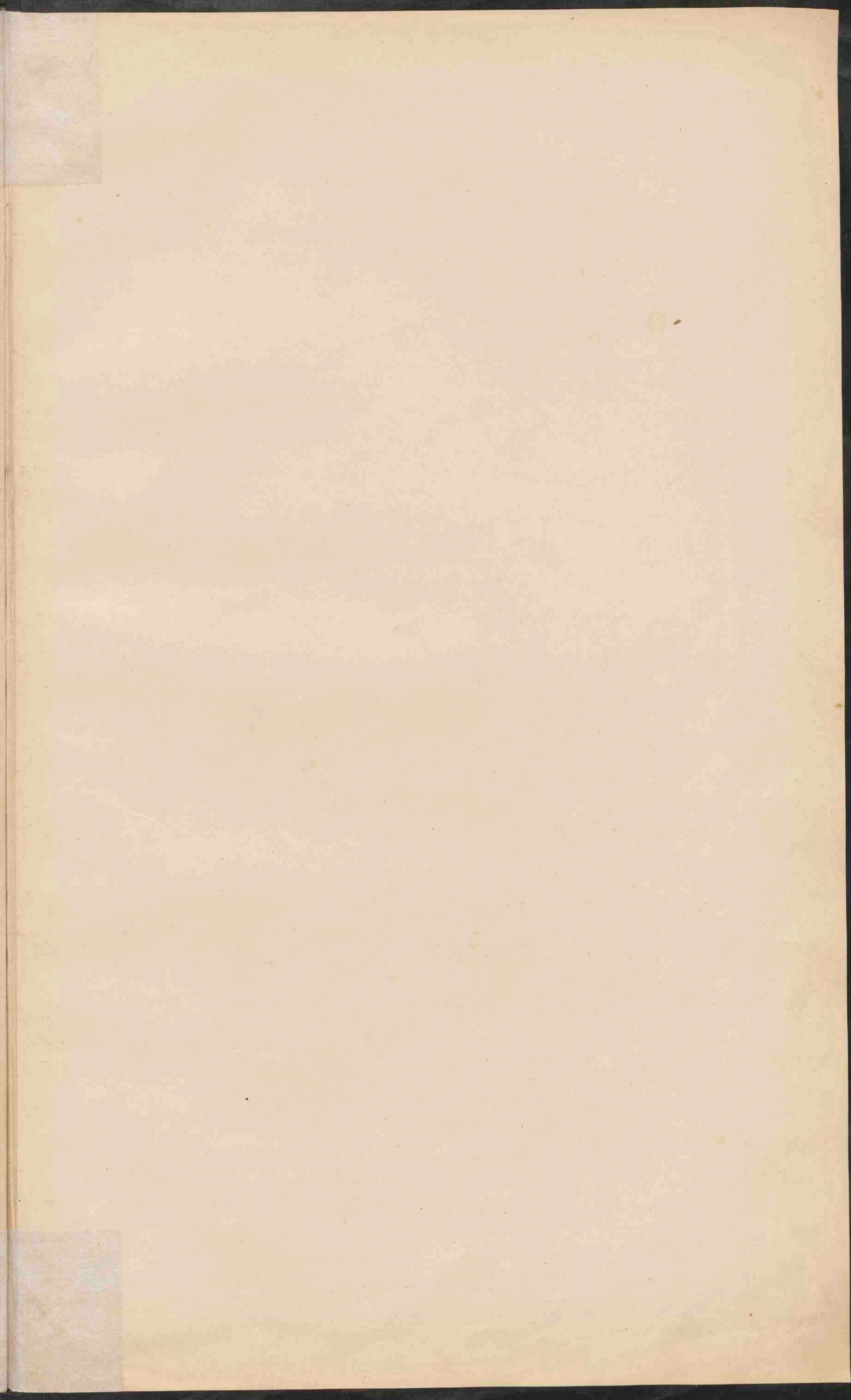




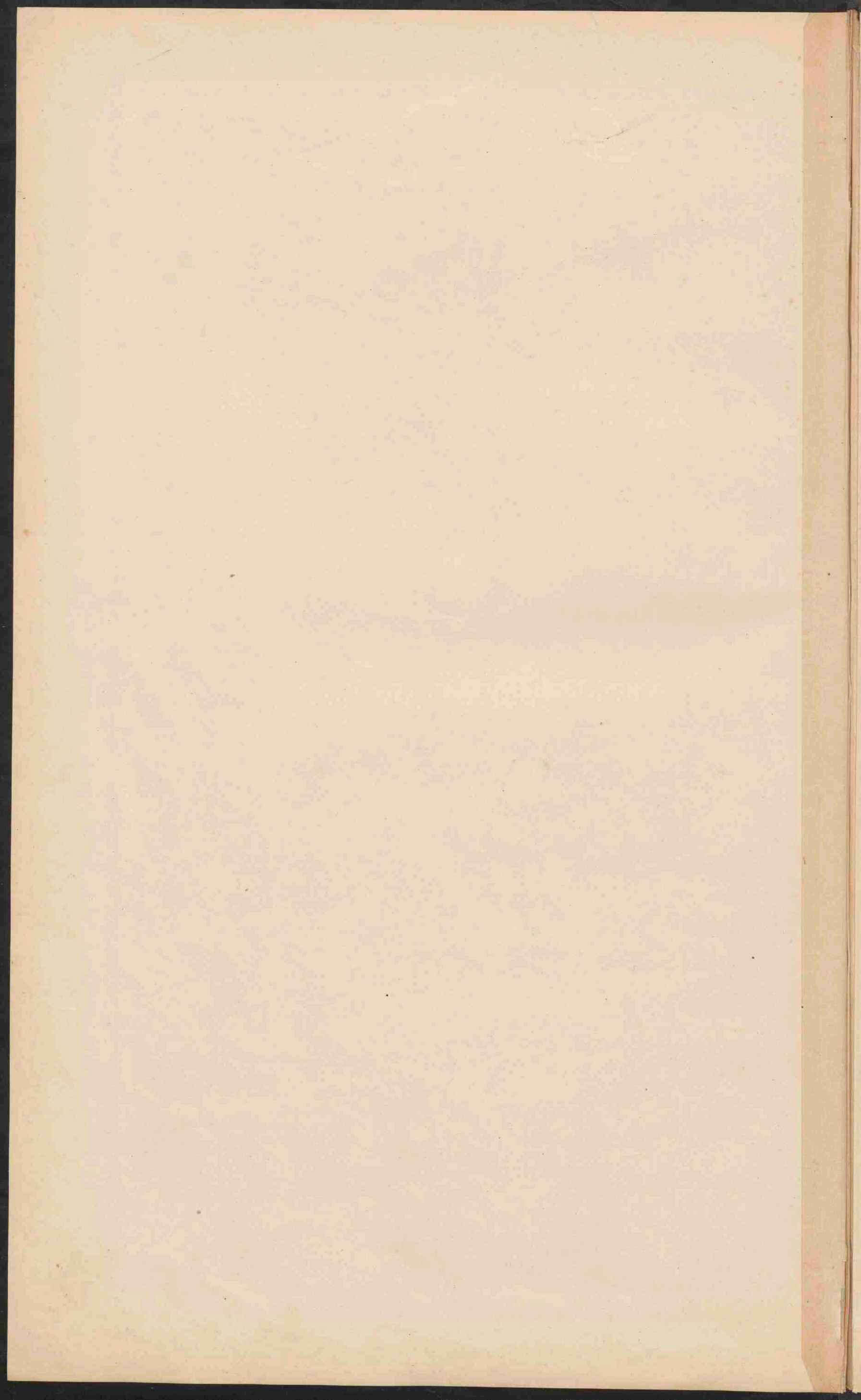


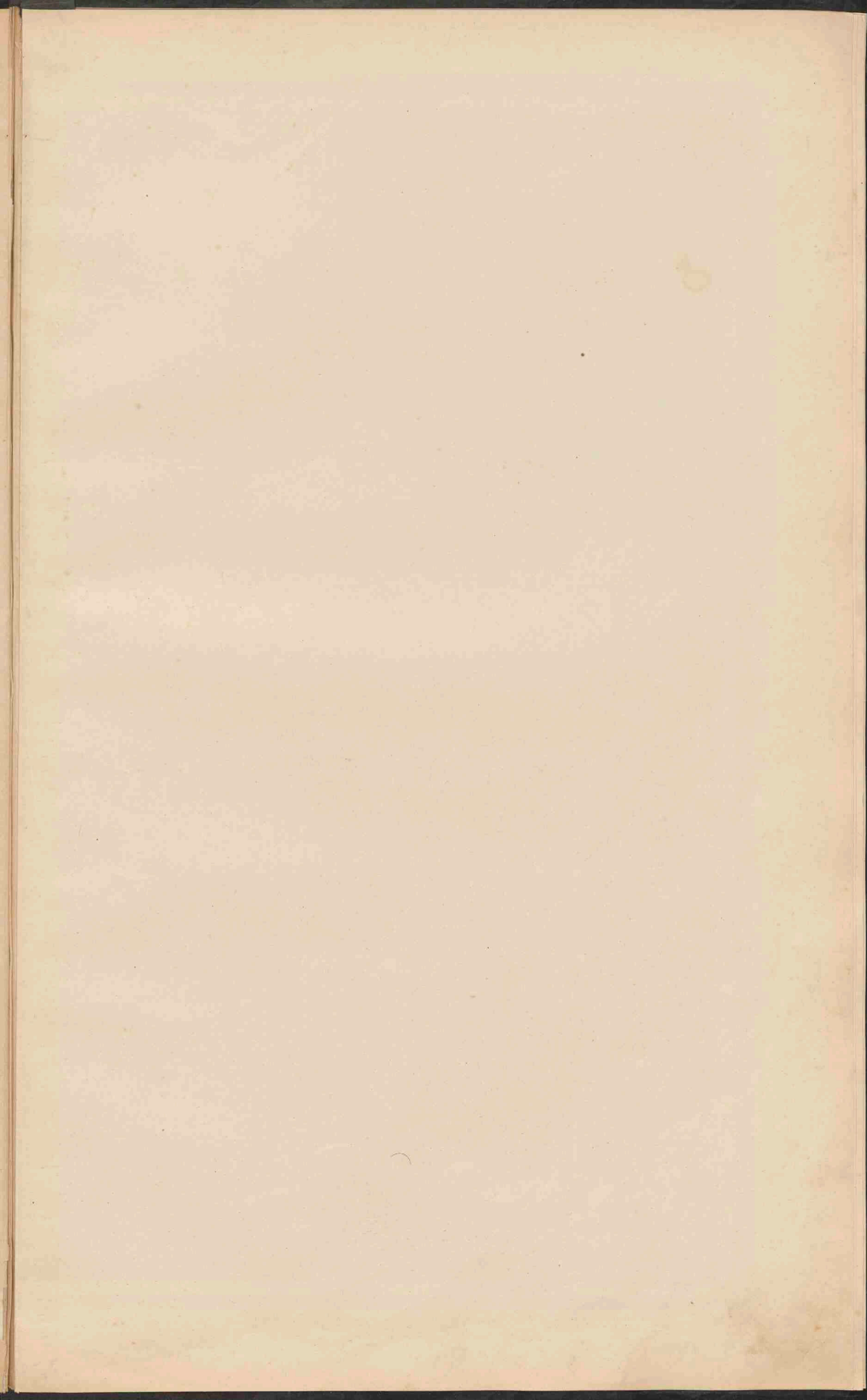














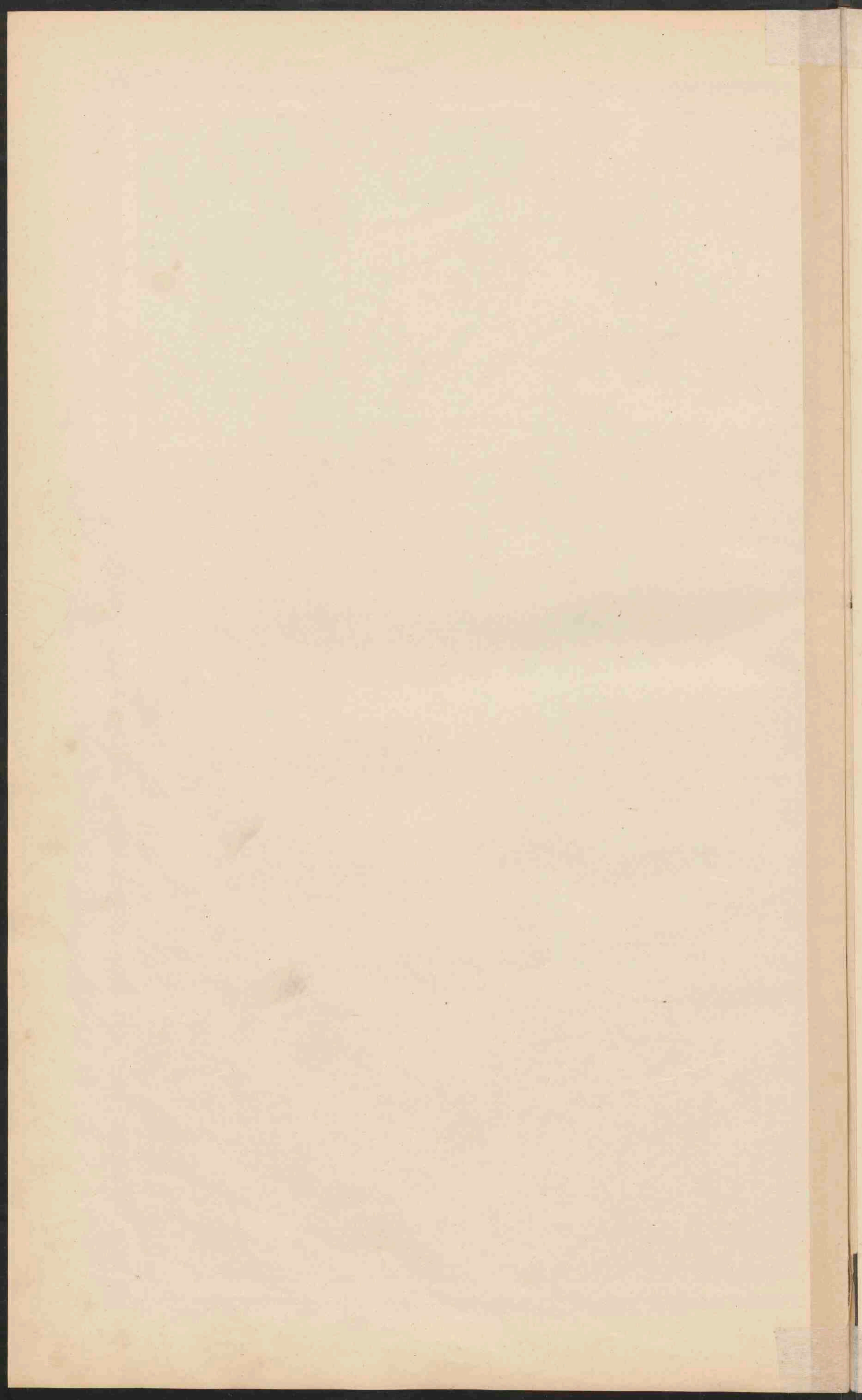
**ITALIË.**  
 Schaal 1:3.000.000.

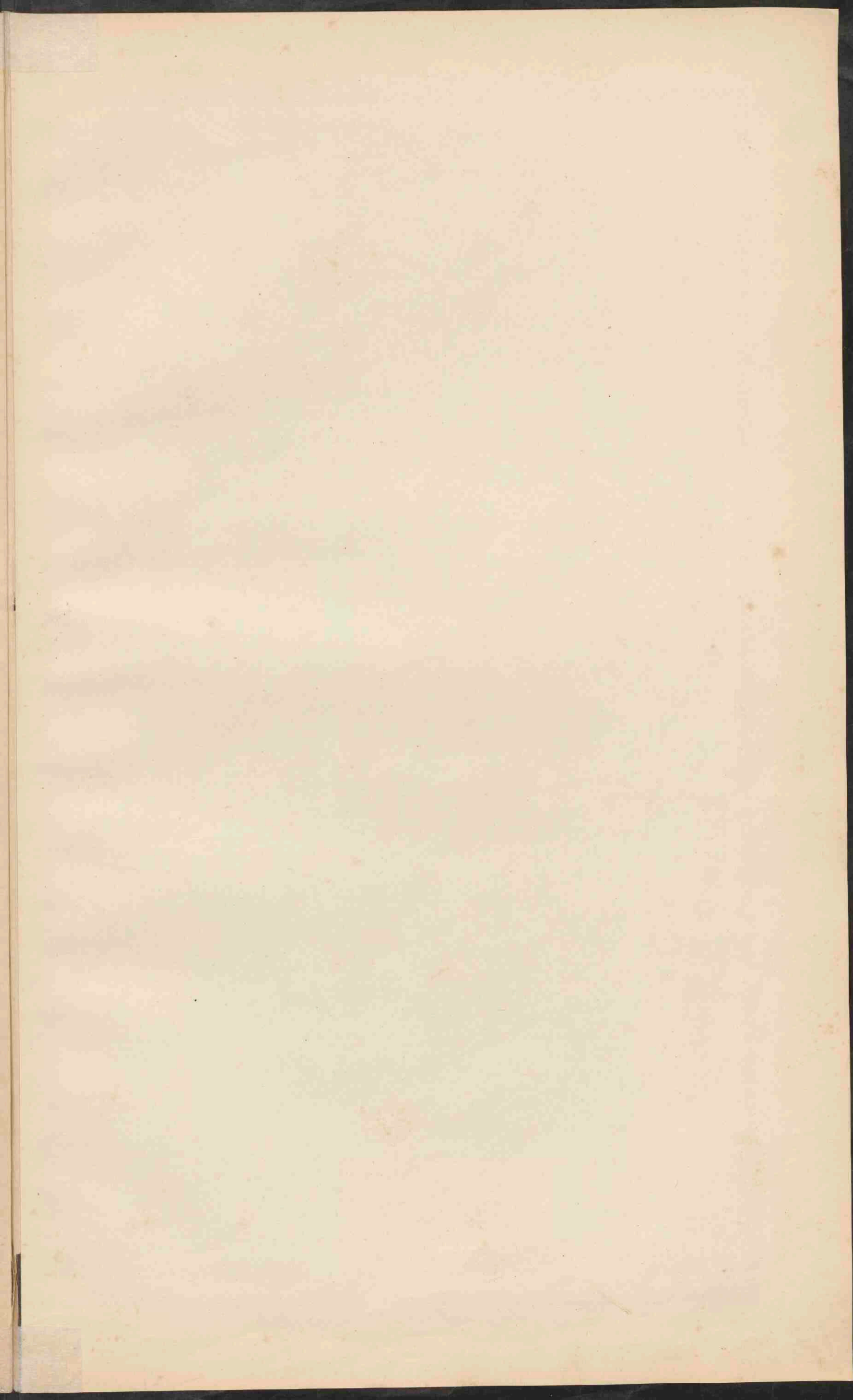
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 K.M.

● PLAATSEN van meer dan 300.000 inv.  
 ○ Plaatsen 500.000 tot 100.000  
 ○ Plaatsen 100.000 tot 50.000  
 ○ Plaatsen minder dan 50.000  
 ●●● Vestingen.  
 De namen van de hoofdsteden der 69 provinciën (naar de hoofdsteden genoemd) zijn onderstreep.

Schaal 1:150.000.  
 DE VESUVIUS.







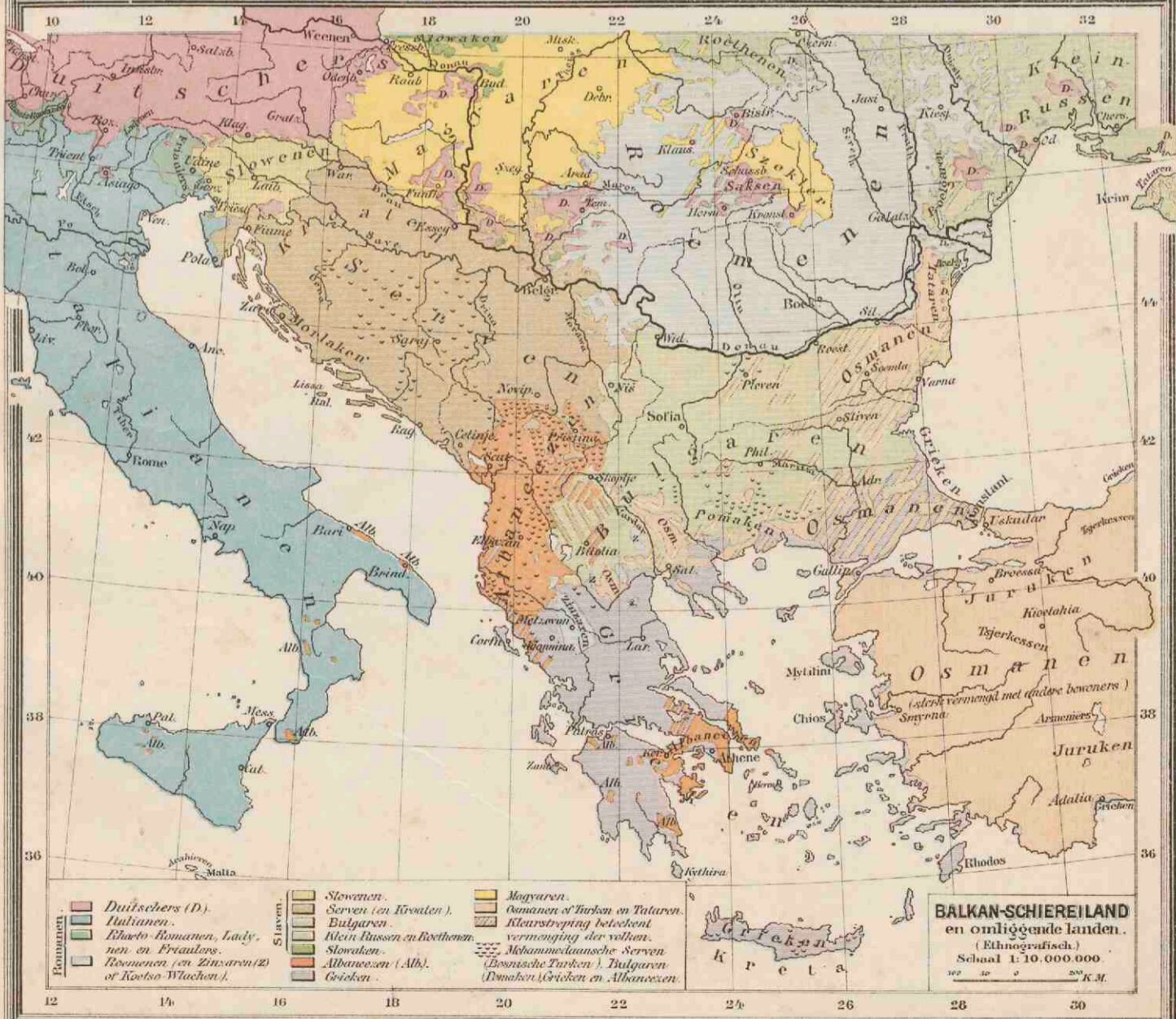


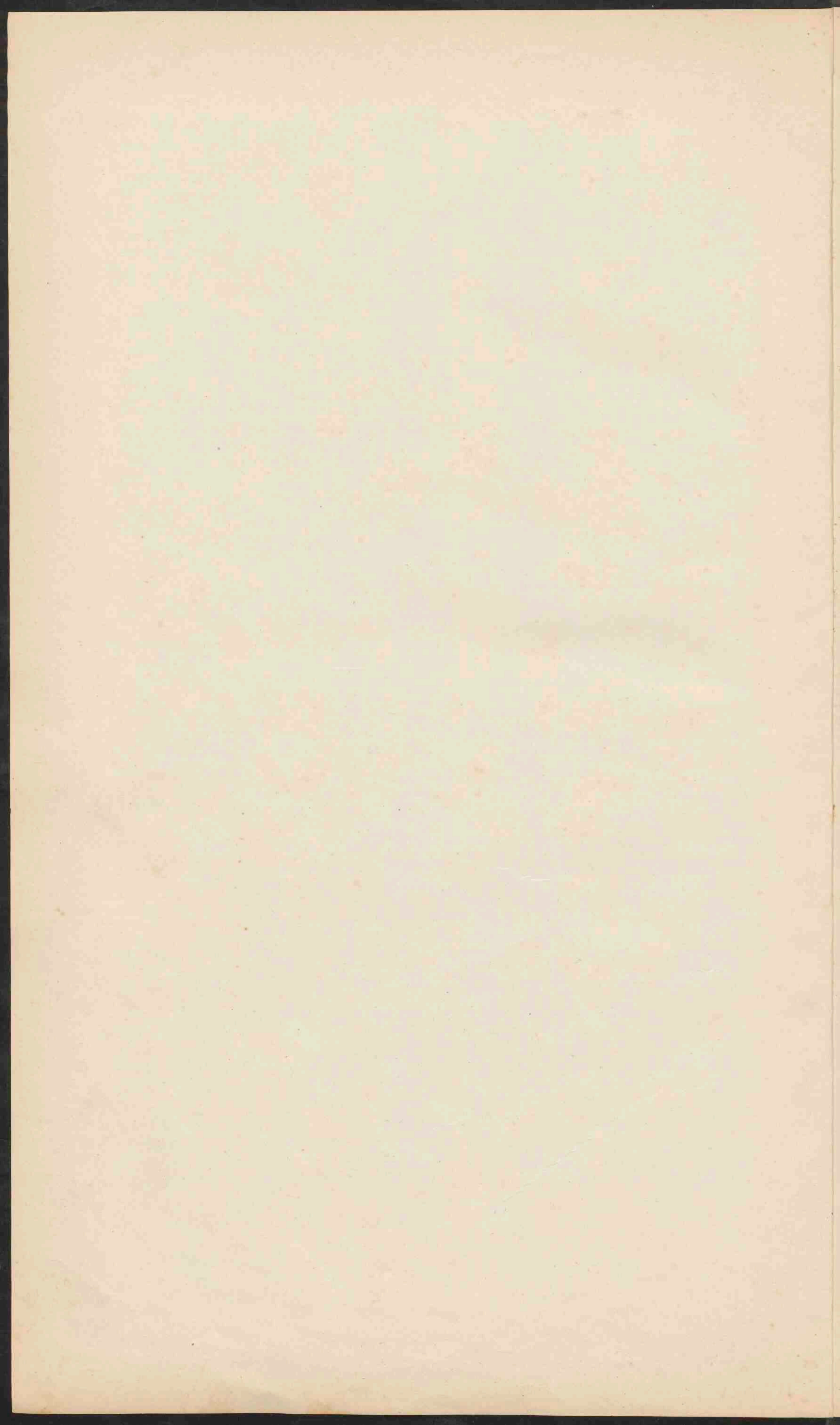
**BALKAN-SCHIEREILAND.**  
 Schaal 1:3.700.000.

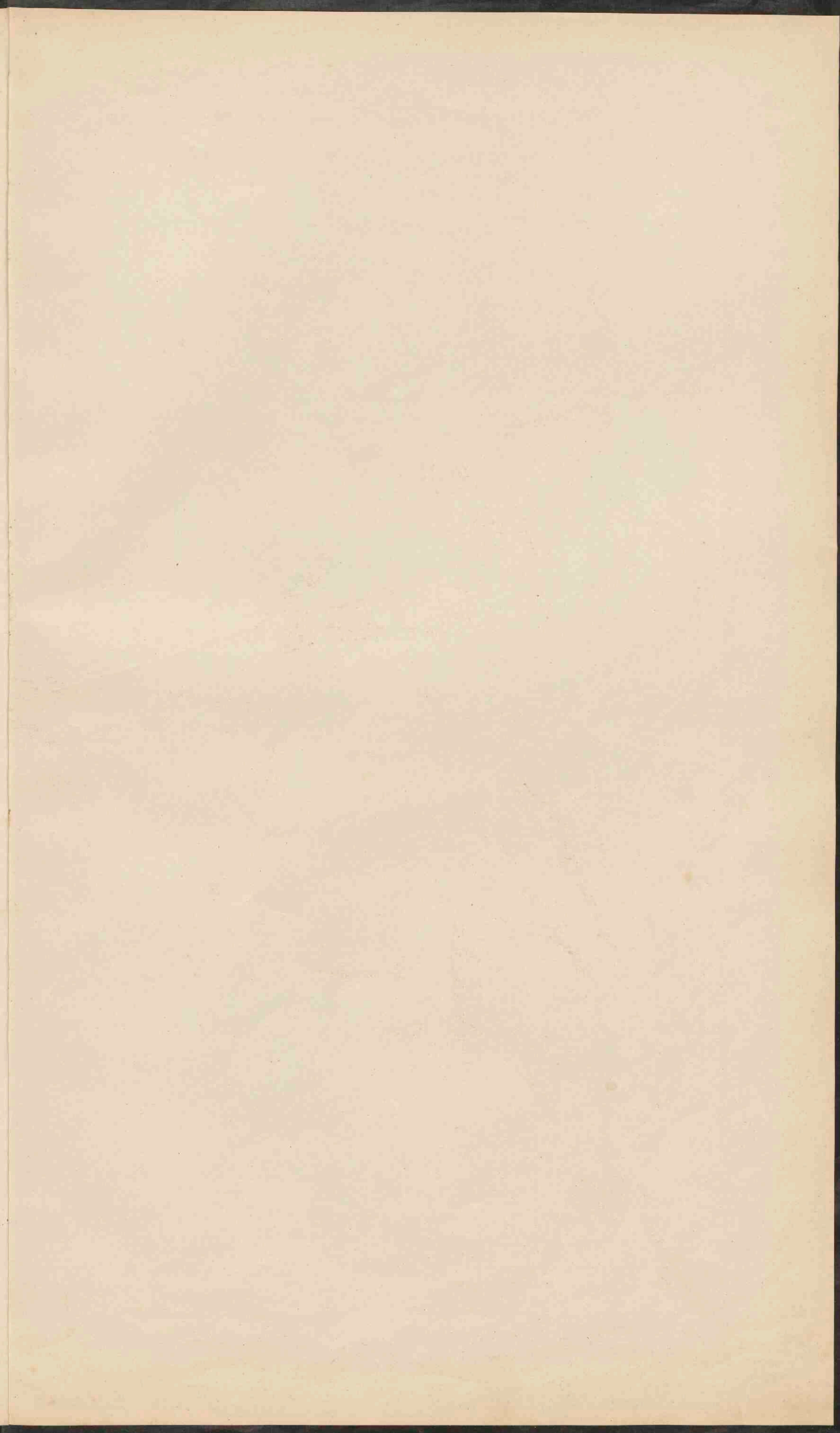
■	PLAATS	van meer dan 1 mill. inv.
●	PLAATS	1 mill. tot 500.000
○	Plaatsen	500.000 - 100.000
◦	Plaatsen	100.000 - 50.000
◌	Plaatsen	minder dan 50.000
⊙	Vestigingen	

Staatkundige toestand in Mei 1913.  
 — Grenslijnen, die waarschijnlijk oogerwigt blijven.  
 - - - Grenslijnen, die waarschijnlijk gewijzigd worden.  
 \* Nieuwe grenslijnen van onzeker betoef (zie verder blad 29).

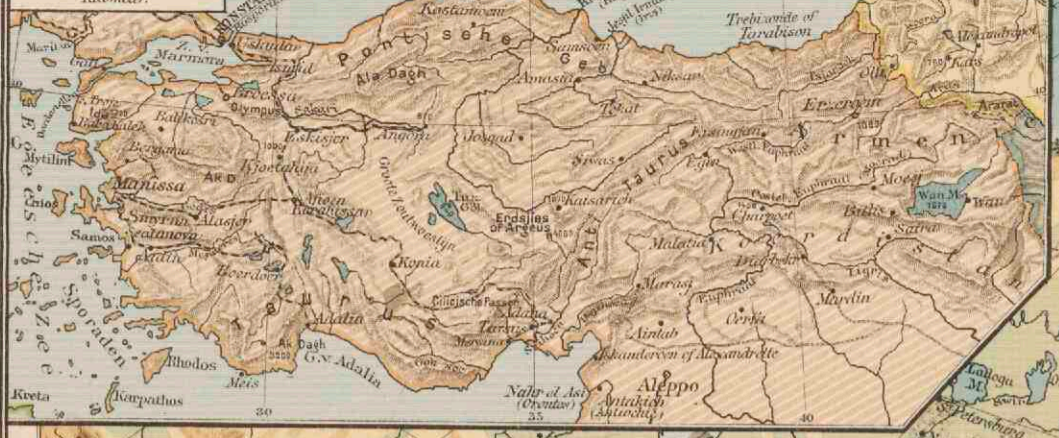








**KLEIN-AZIË.**  
Schaal 1:2.500.000.



**PALESTINA.**  
Schaal 1:2.500.000.



**AZIË.**  
Schaal 1:30.000.000.

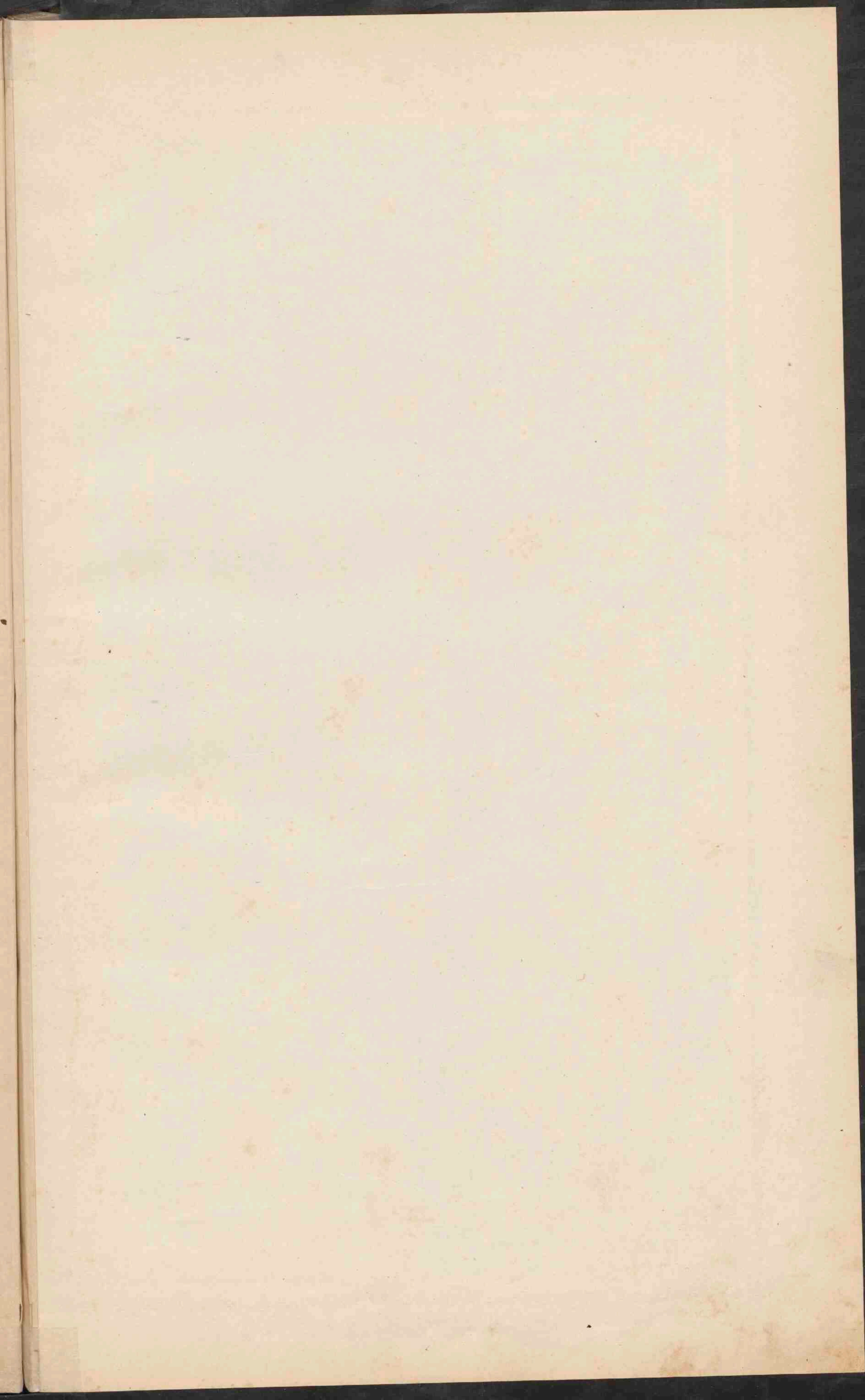
Laagland beneden den Zeespiegel.	0
Laagland.	0 - 200
Heuveland en laag bergland.	200 - 500
Middelgeb. en Hoogland.	500 - 1500
Hooggeb. en Hoogland.	1500 - 5000
Bergtoppen en kotten hooger dan 5000.	5000

Zandvoestijnen. Toendra.  
Zeeswatermeren.



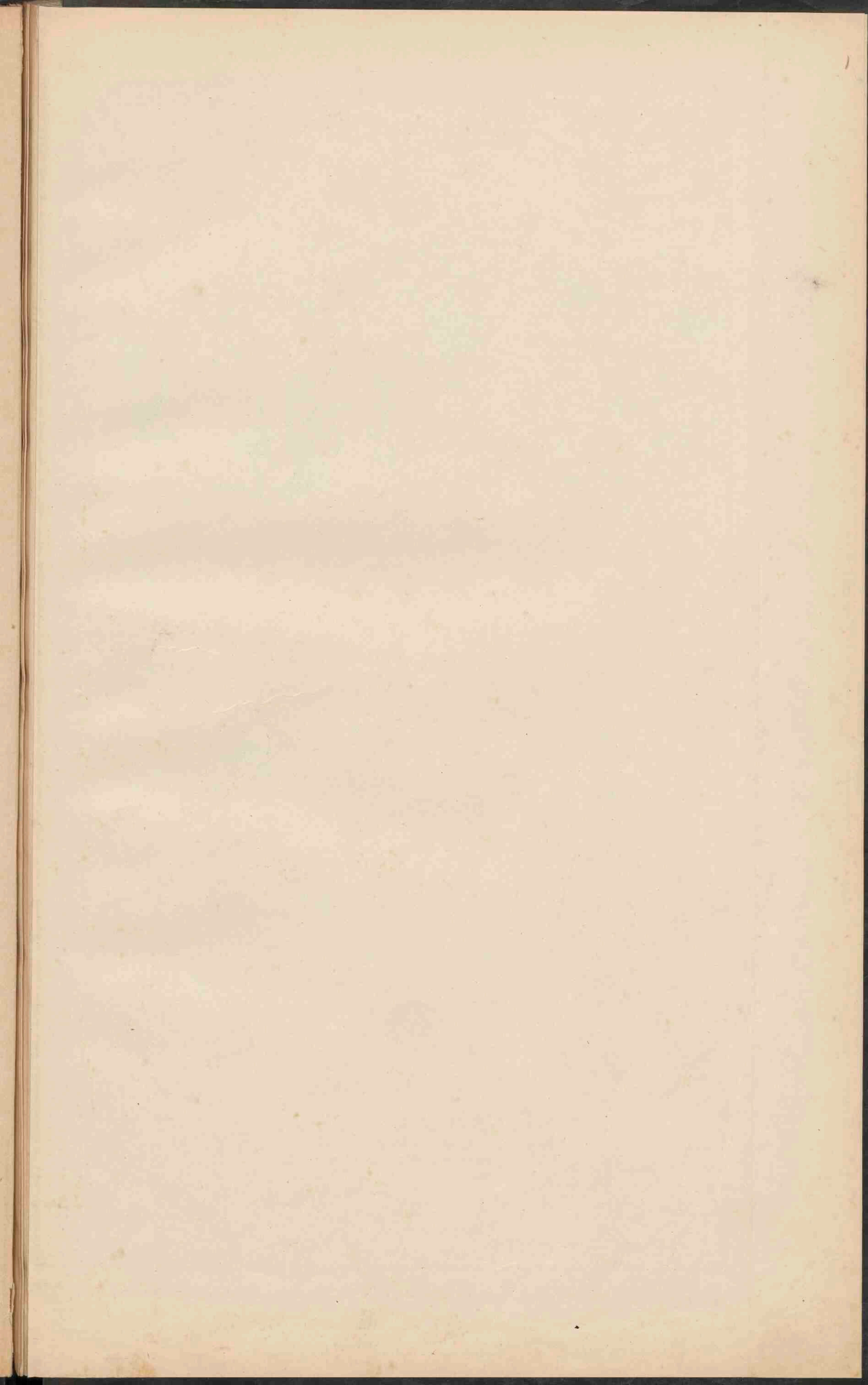














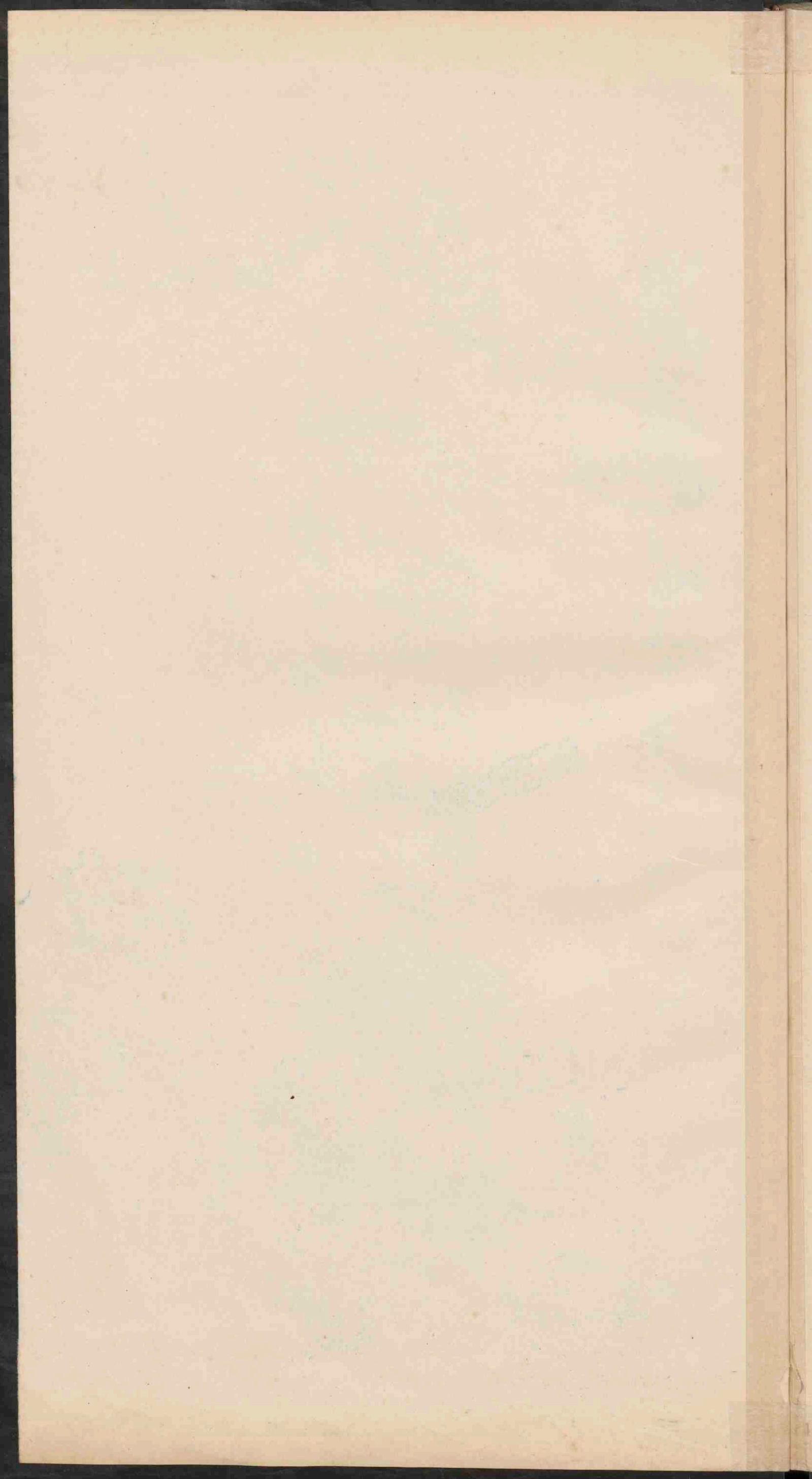
**ZUID-AZIË.**  
Schaal 1:20.000.000.

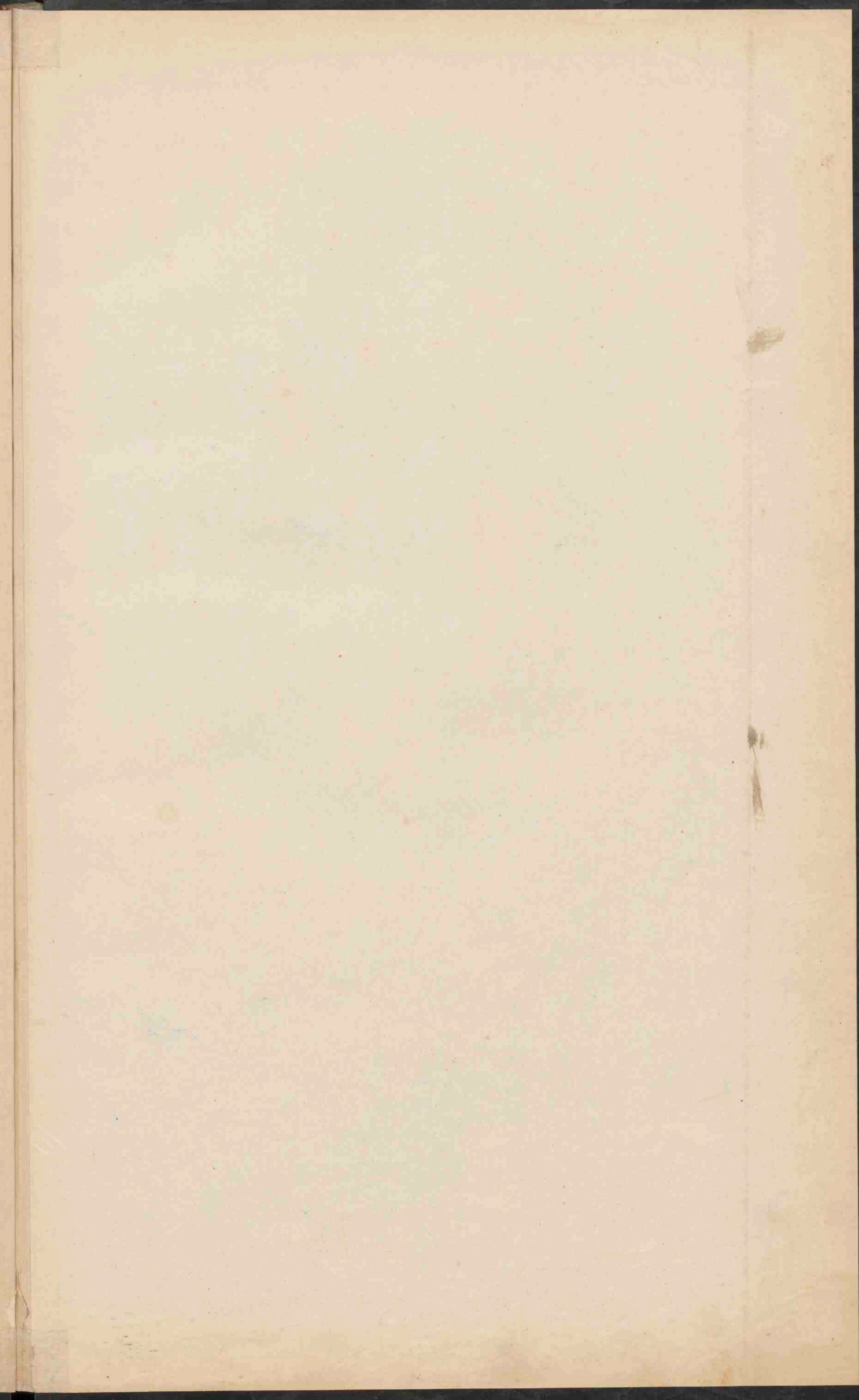
Russisch. Nederlandsch.  
 Turksch. Portugeesch.  
 Britsch. Fransch.  
 Fransch. Italiaansch.  
 Begein van bevaerbaarheid der rivieren.  
 Kanaalen en andere handelswegen.  
 Westijmen. Westijstappen. Steppen.  
 Plaatsen van meer dan 1 mill. inv.  
 Plaatsen 1 mill. tot 500.000.  
 Plaatsen 100.000 tot 50.000.  
 Plaatsen met minder dan 50.000.  
 De Hoofplaatsen zijn dubbel onderstreept.

**CHINEESCHE PROVINCIËN.**

- I Tsi-li.
  - II Sjjan-si.
  - III Sjjan-toeng.
  - IV Ho-nan.
  - V Sjjan-si.
  - VI Kan-soe.
  - VII Kiang-soe.
  - VIII Kwang-si.
  - IX Hoe-pei.
  - X So-tsjjan.
  - XI Tsjje-kiang.
  - XII Fo-kien.
  - XIII Kwang-si.
  - XIV Hoe-nan.
  - XV Hwei-tsjiao.
  - XVI Kiang-nan.
  - XVII Kwang-tsi.
  - XVIII Kwang-toeng.
- De namen der voor het verkeer gepoerde steden zijn onderstreept.

**JAPAN.**  
Schaal 1:10.000.000.









INSULINDE.

Schaal 1: 12.500.000.

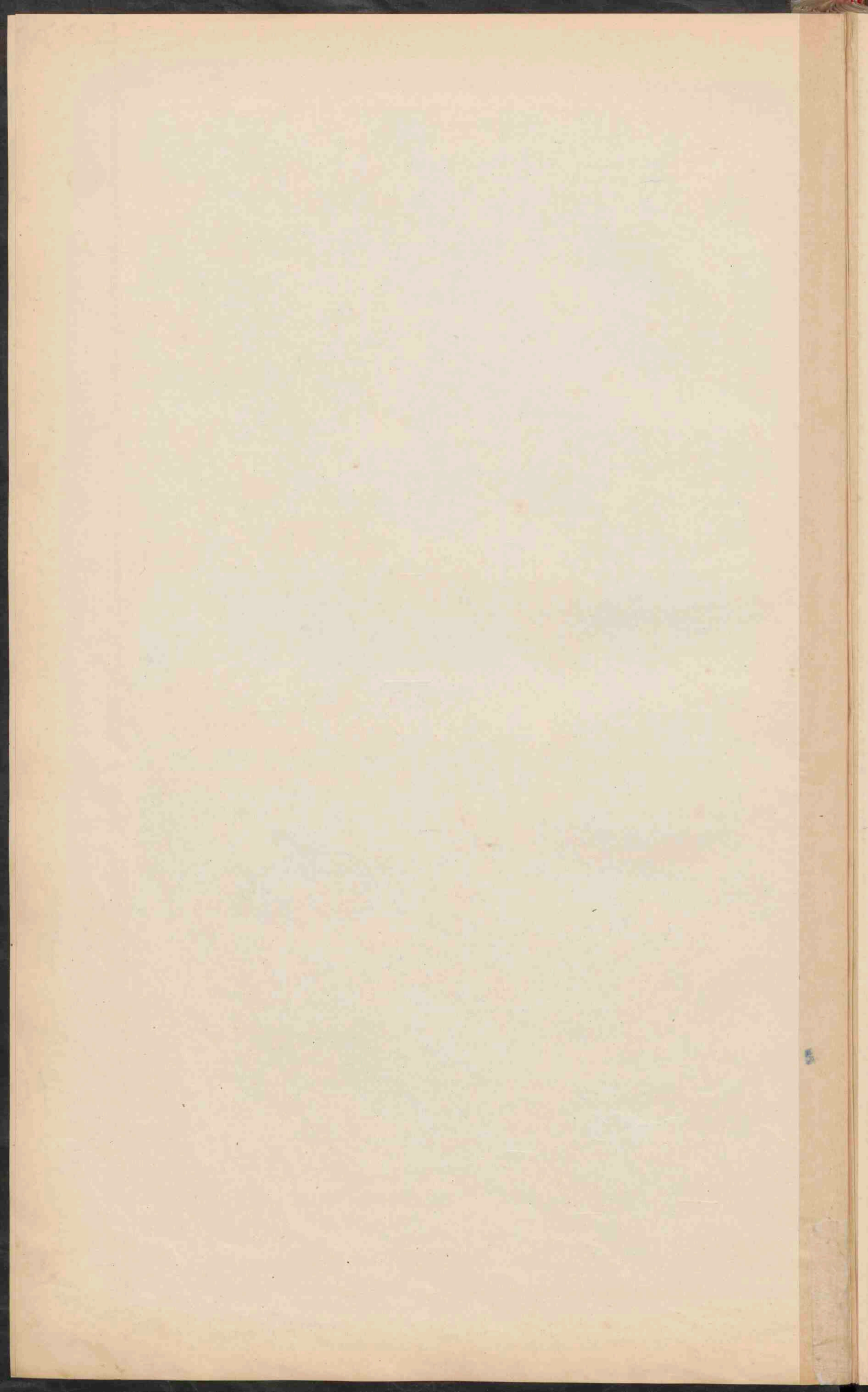
0 100 200 300 400 500 Kilometers

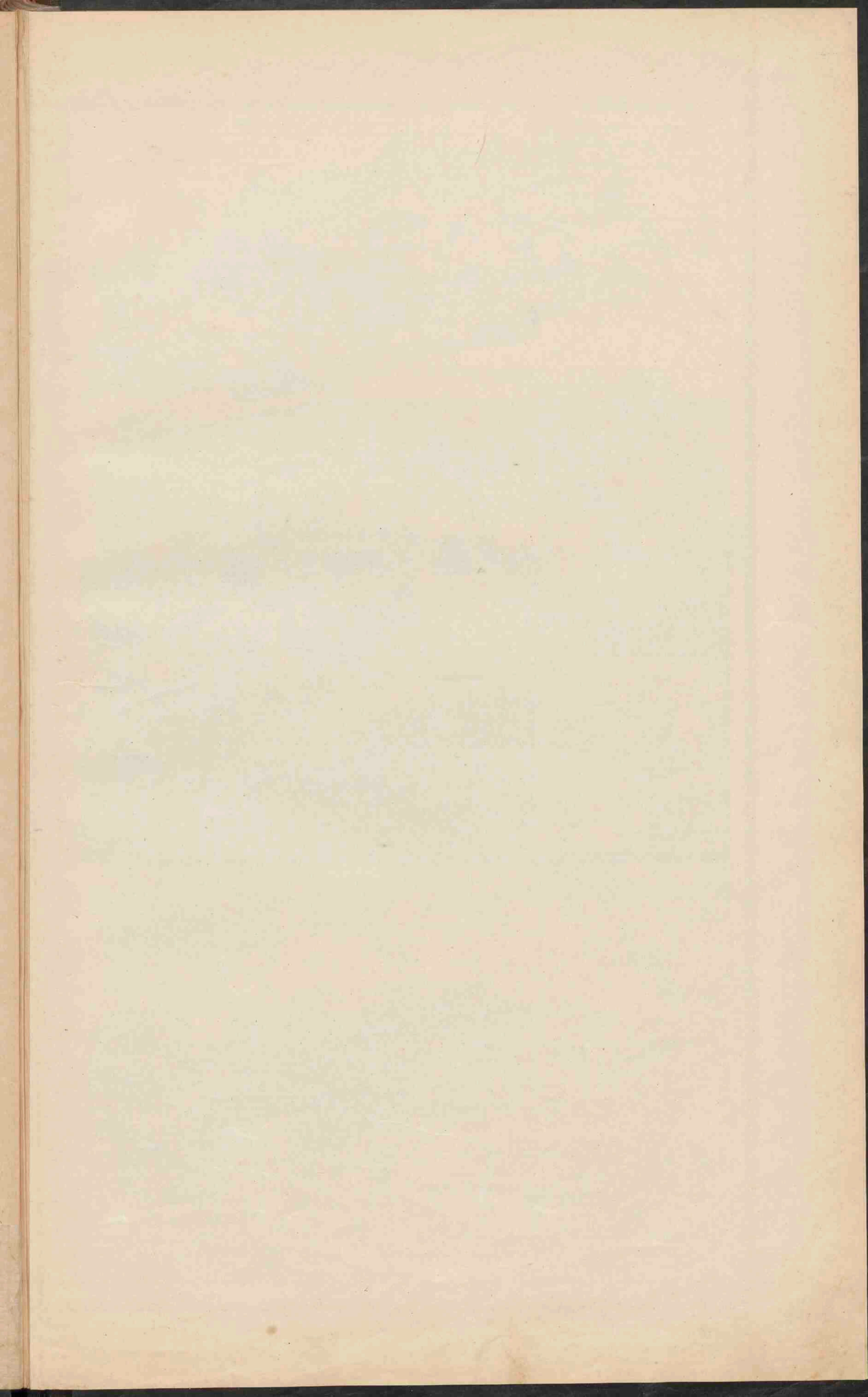
0 10 20 30 40 50 Geogr. mijlen.

- o Steden van meer dan 100.000 inw.
- o Steden van minder dan 100.000 inw.
- De namen der hoofdsteden van de staten en van de staatkundige onderafdeelingen, en in de Nederlandsche bezittingen (buiten Java en Madoera) die der residentien en zijn onderstreep.
- Zee minder dan 200 M. diep
- In Madoera: De Straits Settlements. Zee meer dan 2000 Mdiep

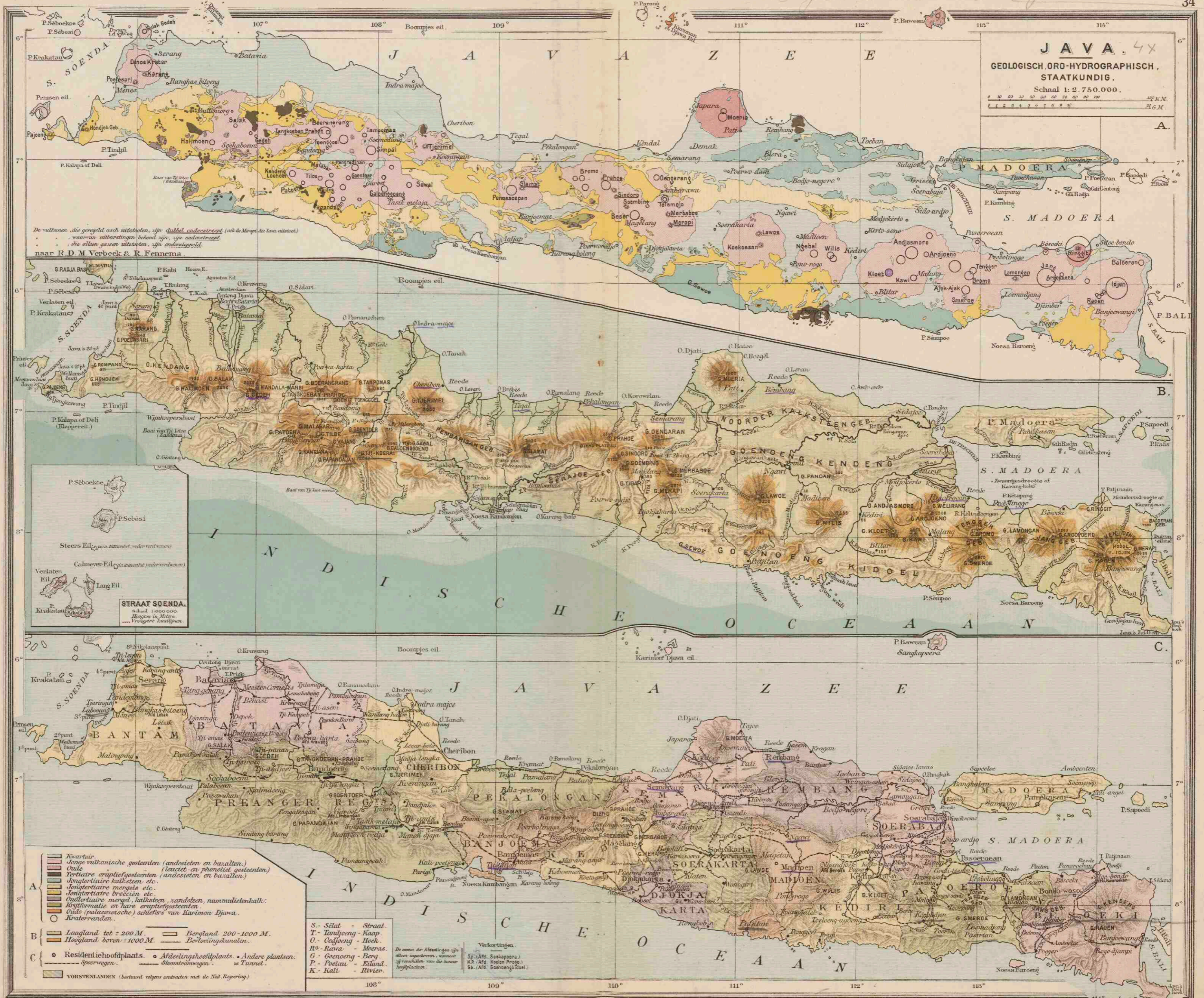
- I. Car. Nipoh en Onderhoorigheden.
- II. Res. Tapanadi.
- III. Res. Sumatra's Westkust.
- IV. Res. Bataklanden.
- V. Lampungische Districten.
- VI. Palembang.
- VII. Djambi.
- VIII. Res. en Onderhoorigheden.
- IX. Oostkust van Sumatra.
- X. Banka en Onderhoorigheden.
- XI. Ass. Res. Billiton.
- XII. Res. Borneo's Westerafdeeling.
- XIII. Borneo's Zuid- en Oosterafd.
- XIV. Res. Celebes en Onderhoorigheden.
- XV. Res. Manado.
- XVI. Tonole.
- XVII. Ambon.
- XVIII. Bali en Lombok.
- XIX. Timor.
- XX. Ass. Res. Zuid. Nieuw-Guinea.

- China.
- Siam.
- Bevoltingen van:
- Nederland.
- Engeland.
- Frankryk.
- Portugal.
- Japan.
- Versen. Str. Amerika.





Djember → Jatti Natta



**JAVA 4x**  
GEOLOGISCH, ORO-HYDROGRAPHISCH,  
STAATKUNDIG.  
Schaal 1:2.750.000.

De vulkanen die geveld noch uitstooten, zijn dubbel onderstreepd (ook de Merapi die nu uitstoot),  
waaronder uitstootingen bekend zijn, zijn enkelstreept  
die alleen gassen uitstooten zijn enkelstreept  
naar R. D. M. Verbeek & R. Fennema

**STRAAT SOENDA.**  
Schaal 1:400.000.  
Hoogten in Meter  
— Prospekt Lanting

- A. Kwartaar
  - Nieuw vulkanische gesteenten (andiesieten en basalten.)
  - Oude
  - Tertiaire eruptiefgesteenten (andiesieten en basalten.)
  - Jongtertiaire kalksteen, etc.
  - Jongtertiaire mergels, etc.
  - Jongtertiaire breccien, etc.
  - Oudtertiaire mergel, kalksteen, zandsteen, namulietenkalk.
  - Krijtformatie en hare eruptiefgesteenten.
  - Oude (palaeozoische) schelers van Karimou Djawa.
  - Krateranden.
- B. — Langland tot 200 M. — Bergland 200-1000 M.
  - Hoogland boven 1000 M. — Bercevoeringkanalen.
- C. — Residentiehoofdplaats. — Afdelingshoofdplaats. — Andere plaatsen.
  - Spoorwegen. — Stoomtramwegen. — Tunnel.
- VOORSTENLANDEN (bestaat volgens ontwerpen met de Nat. Regeering)

S. - Selaat - Straat  
T. - Tandjoeng - Kaap  
O. - Oefjoeng - Hoek  
R. - Rawa - Mieras  
G. - Goenoeng - Berg  
P. - Poelau - Eiland  
K. - Kali - Rivier

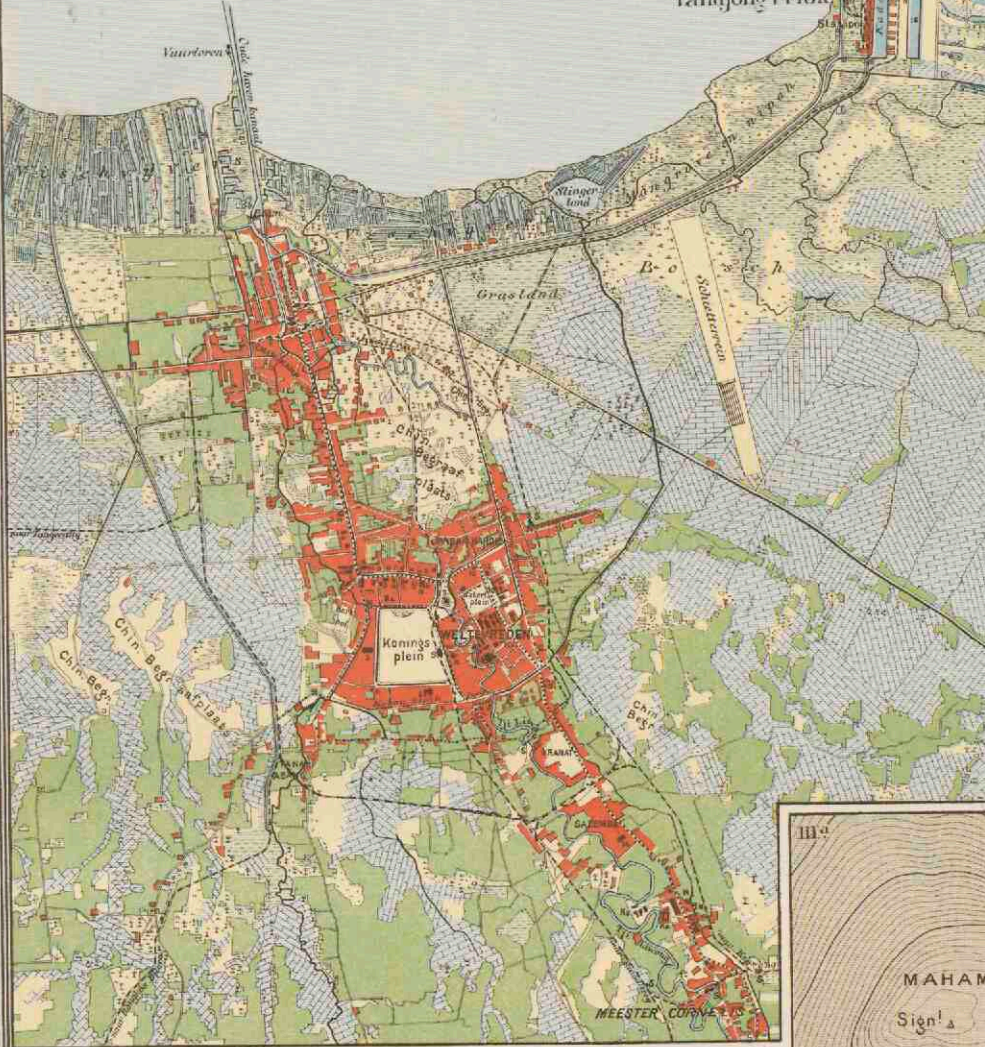
Verkortingen  
Sp. (Afd. Soekapoera)  
R.P. (Afd. Reson Progo)  
Bk. (Afd. Boenongjodol)

De namen der Afdelingen zijn alleen ingeschreven, wanneer zij verschillen van de laatste hoofdplaatsen.



- 1. Stadhuis (Residentie kantoor)
- 2. Java-Bank
- 3. Hotel de Souv. Gen.
- 4. Alouairam
- 5. Resident
- 6. Milit. Hospitaal
- 7. Arsenaal
- 8. Christ. Procas-Friedrich (opbruikt)
- 9. Paleis
- 10. Paleis
- 11. Nieuw en Oude Oude
- 12. Scheepbouw
- 13. Logg-gebouw
- 14. Gymnasium Willem III.
- 15. Milit. School
- 16. Tweede koninkswaai (in aanleg)

**BATAVIA.**  
Schaal 1:100.000.



**I<sup>a</sup> VERKLARING voor I<sup>a</sup> en II.**

K. Kerk. Wa. Kazerne. So. Societ. H.-Hotel.  
S. Station. S.F.-Suikerfabriek (op II).

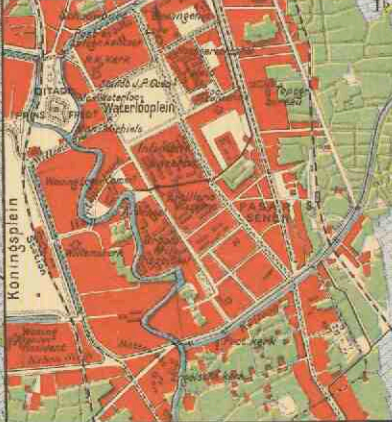
■ Sawahs. □ Tegels (op II) ■ Moeras.  
■ Tuinen (vooral Klapperplanten op I).  
■ Kampongs. ■ Ewten met stenen gebouwen.

— Spoorlijn.  
— Electr. tramlijn. (op I). — Stoomtramlijn.

**VERKLARING voor III<sup>a</sup> en b**

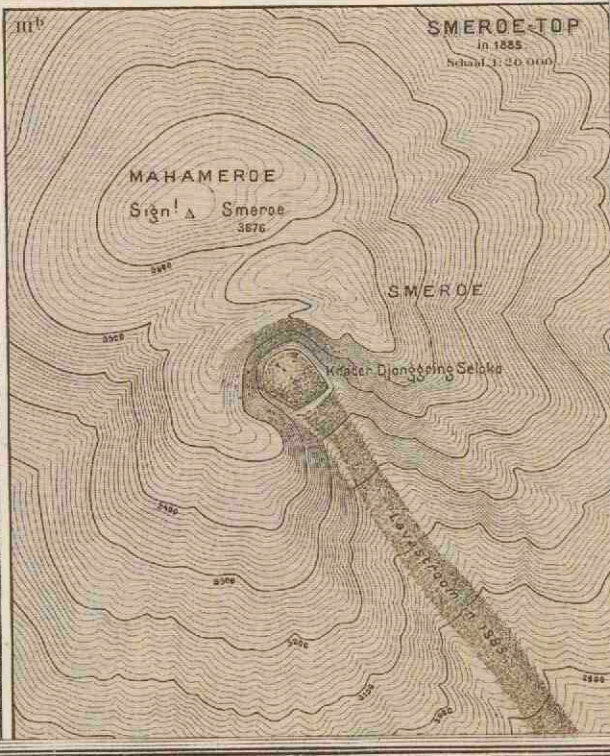
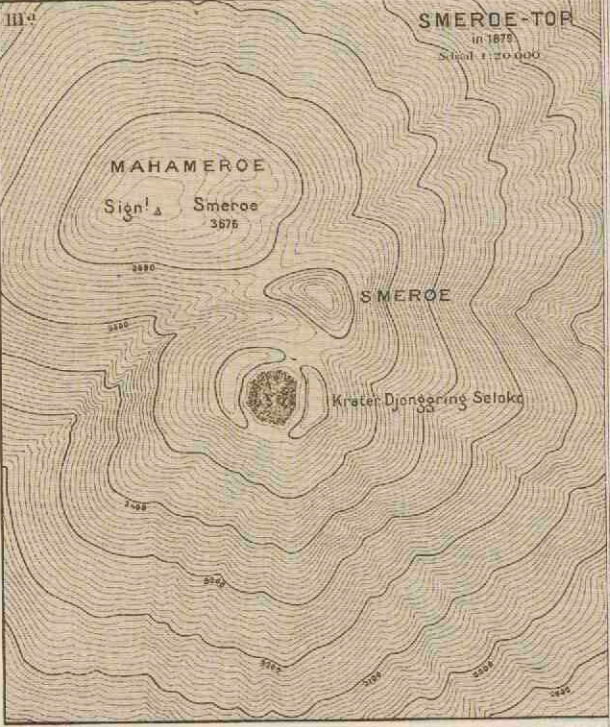
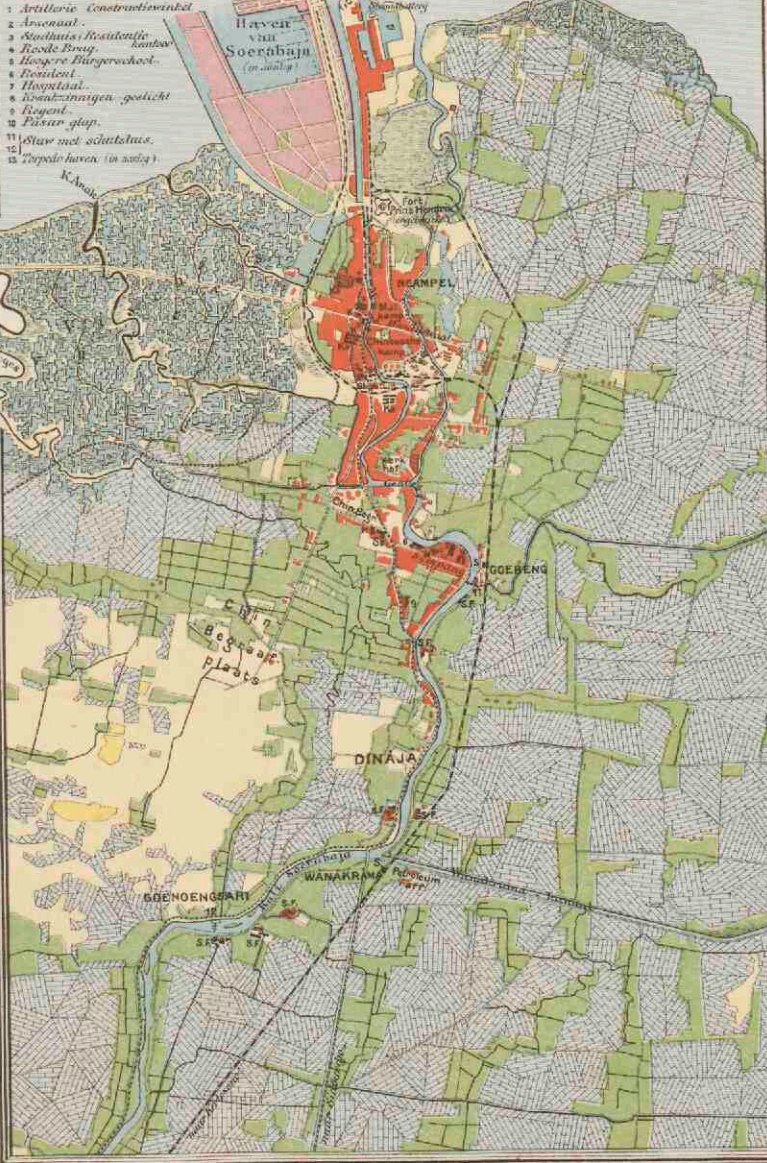
● Hoogtelijnen op 10 M. verticalen afstand.  
III<sup>a</sup> Naar de opening van den topographischen dienst (de werkende krater Djonggring Seloka is een gesloten, ondiepe kom.)  
III<sup>b</sup> Naar de opening van het nijweven onder Femema, na de uitbarsting van 1885, waarbij de lavastroom den krater wand heeft doorbroken. Het terrein is geheel onbegroeid.

**WELTEVREDEN.**  
Schaal 1:40.000.

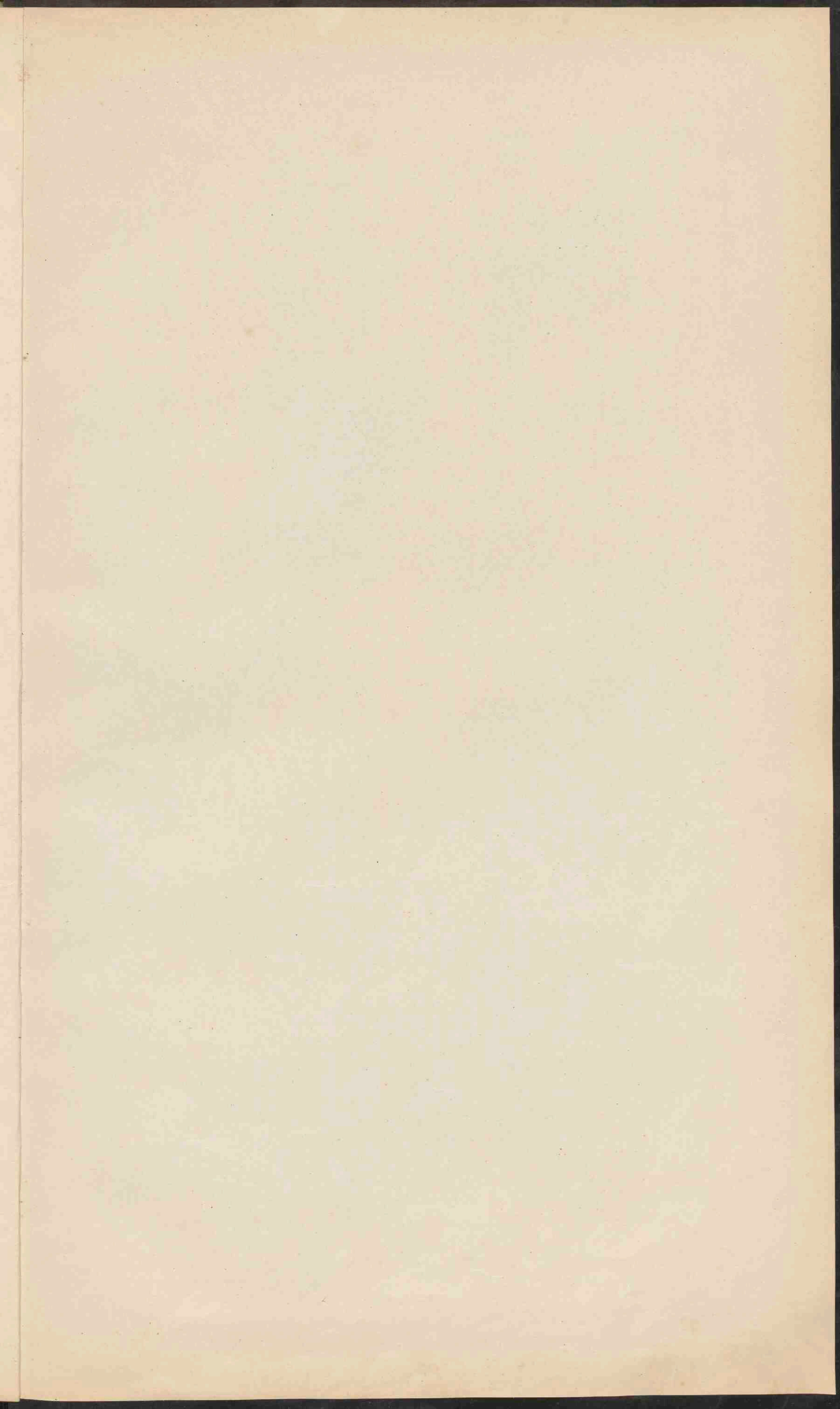


**SOERABAJA.**  
Schaal 1:100.000.

- 1. Artillerie Constructiewerk
- 2. Arsenaal
- 3. Stadhuis (Residentie kantoor)
- 4. Nieuwe Bruggen
- 5. Hoogere Burger-school
- 6. Resident
- 7. Hospitaal
- 8. Istantenrijen gesticht
- 9. Tugent
- 10. Pasar-gloep
- 11. Stuw met schutstas
- 12. Dierden haven (in aanleg)





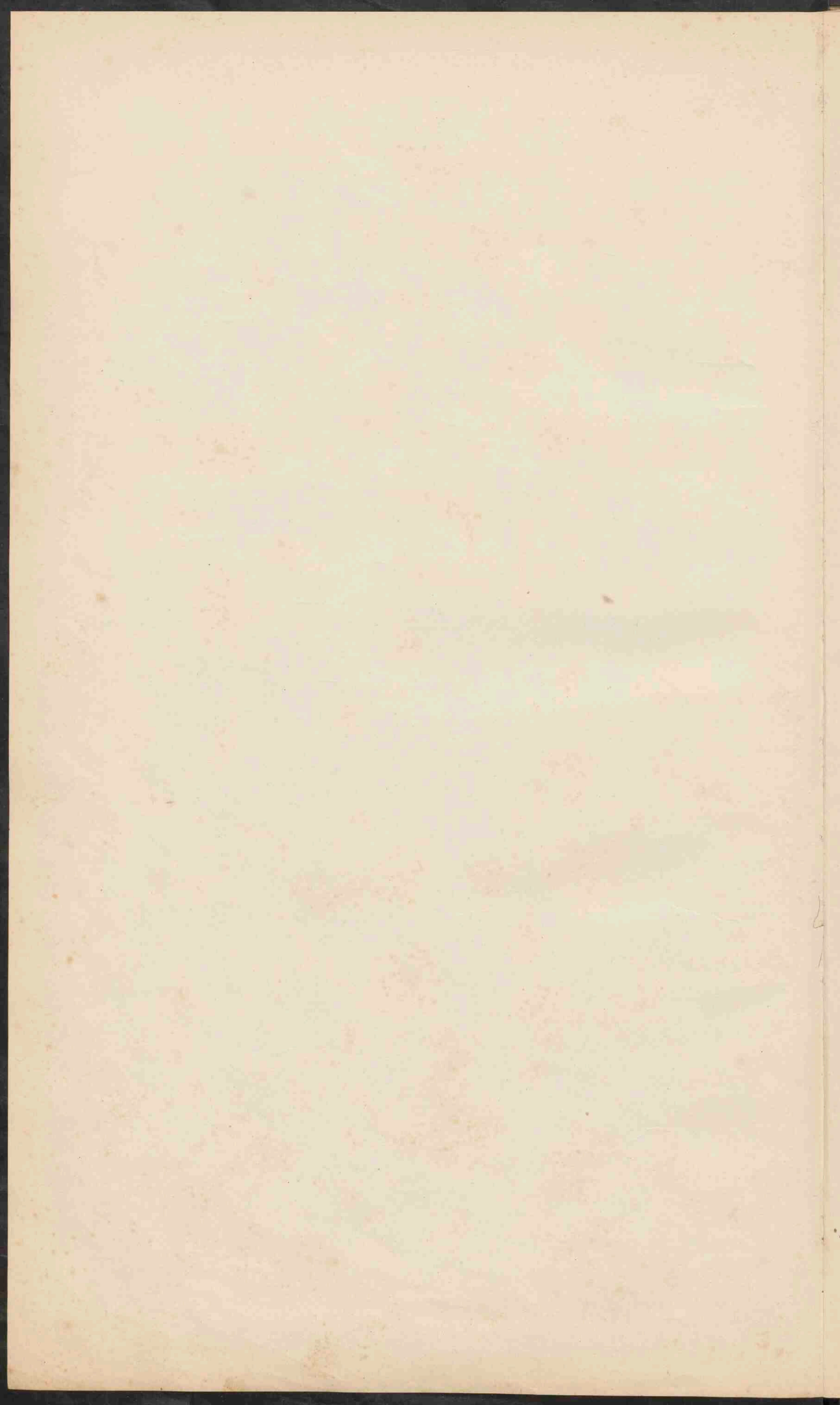


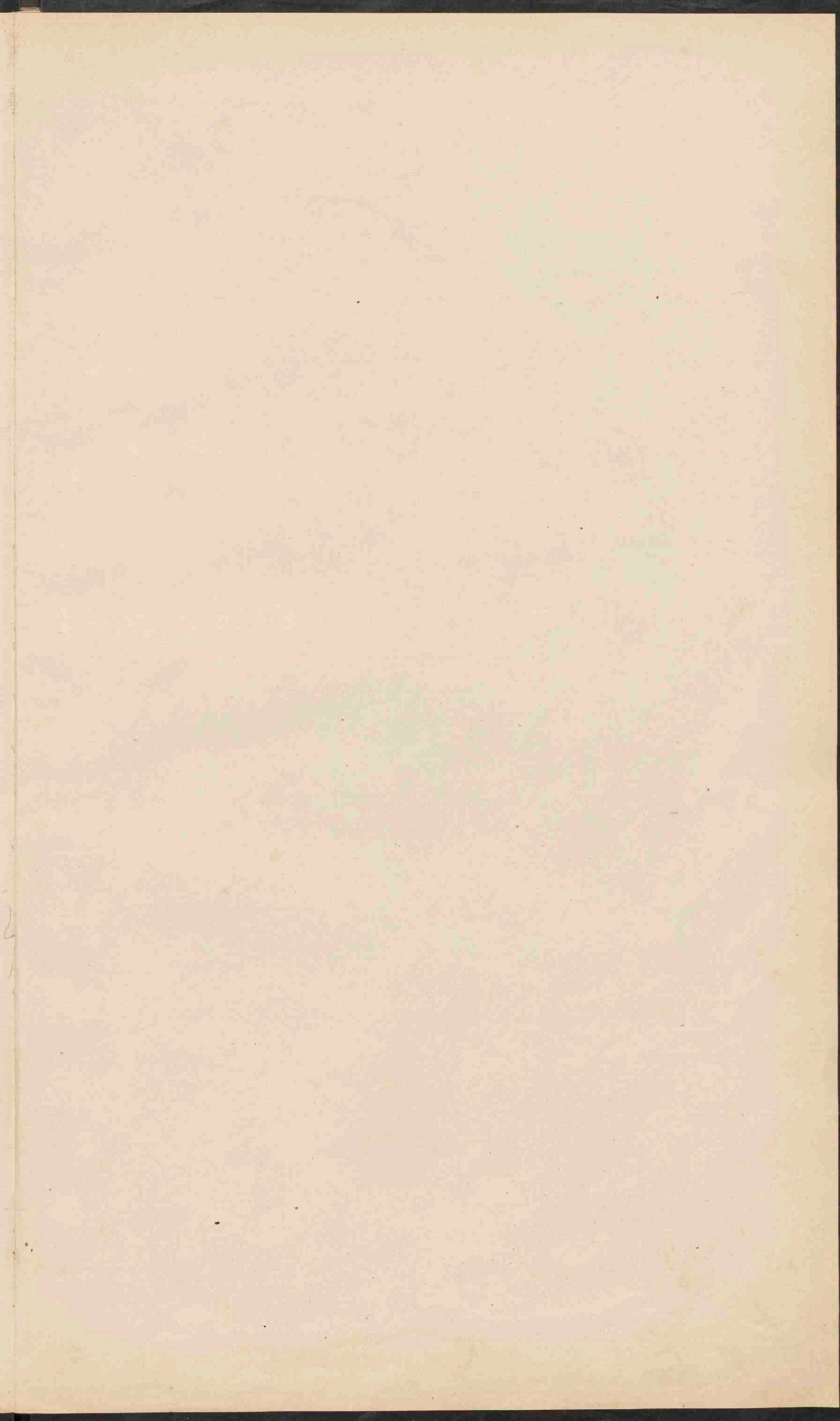










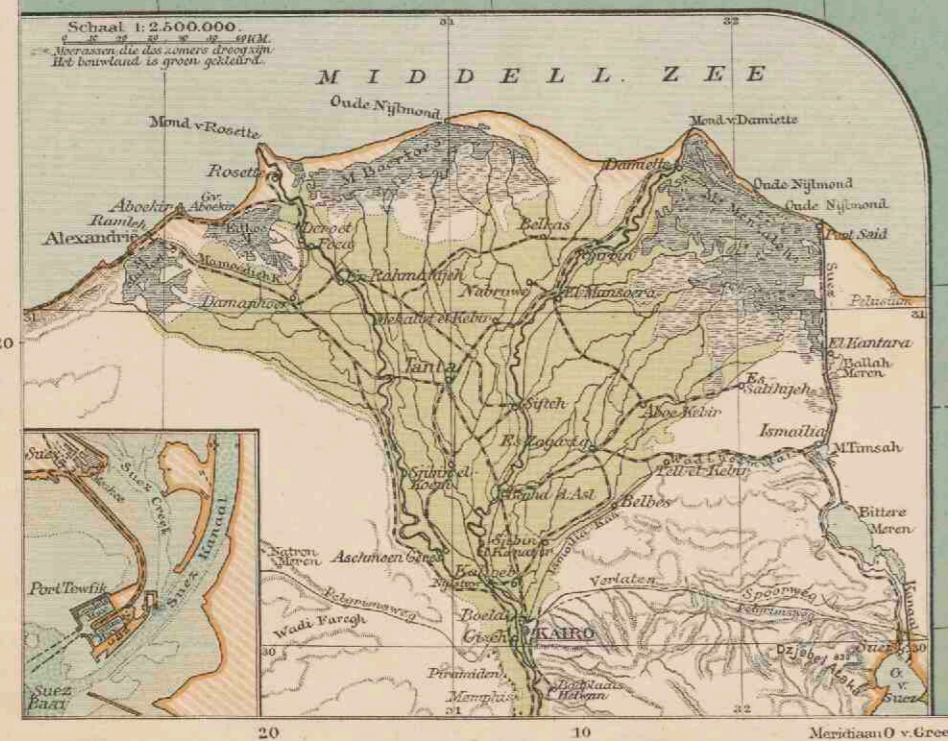


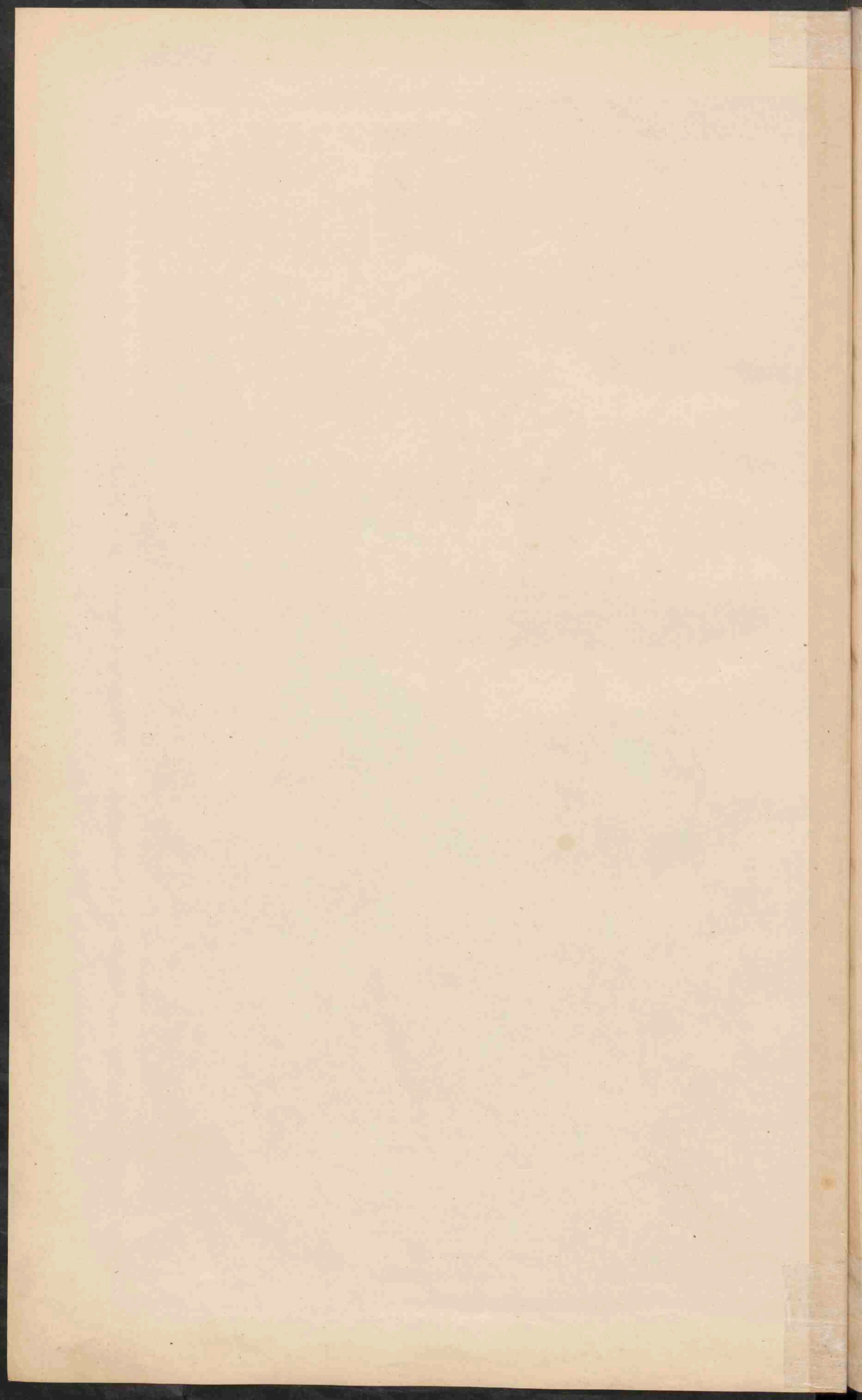


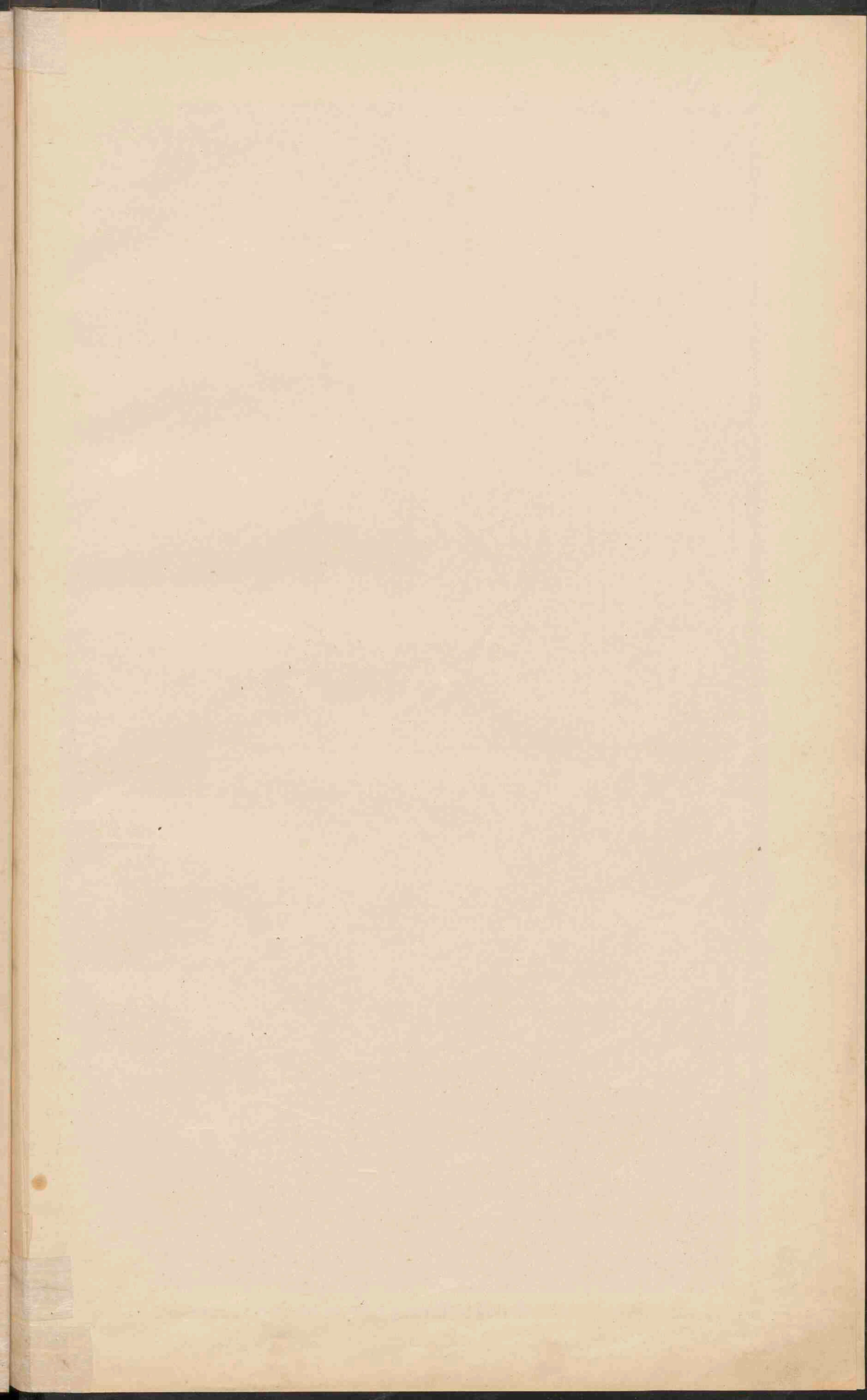
**AFRIKA.**  
Schaal 1:25.000.000.

0 50 100 200 3000 K.M.

Laagland beneden den Zeespiegel.	Meter
Laagland en laag Bergland.	0 200
Middelgebirge en Hoogvlakte.	200 500
Hooggebirge en Hoogvlakte.	500 1500
Bergijpeen hooger dan	1500 5000
Zoutwatermeren of Zoutmoerassen.	5000
Woestijnen.	
Woestijnstappen.	
Stappen.	
Wadi (Oued)	

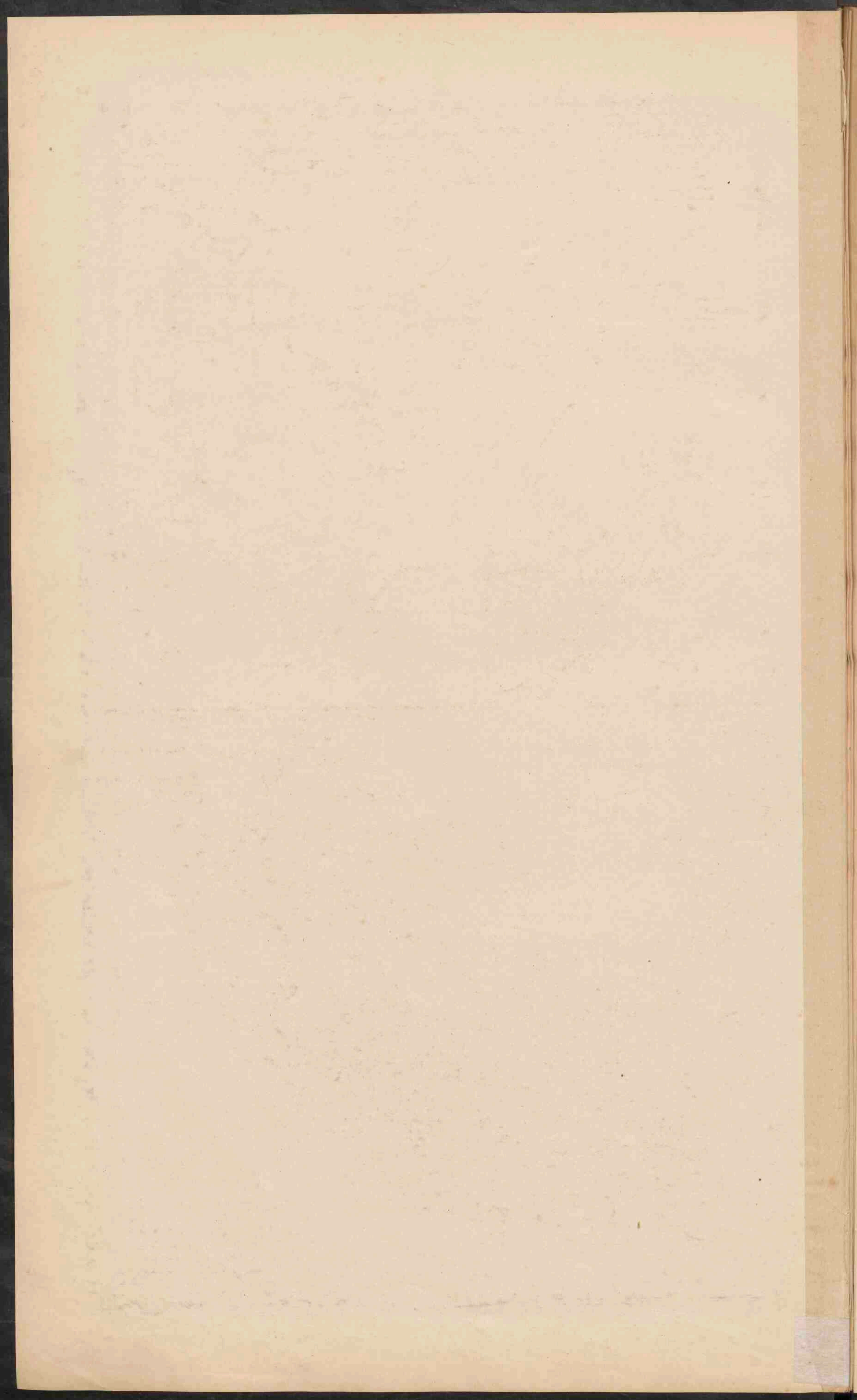


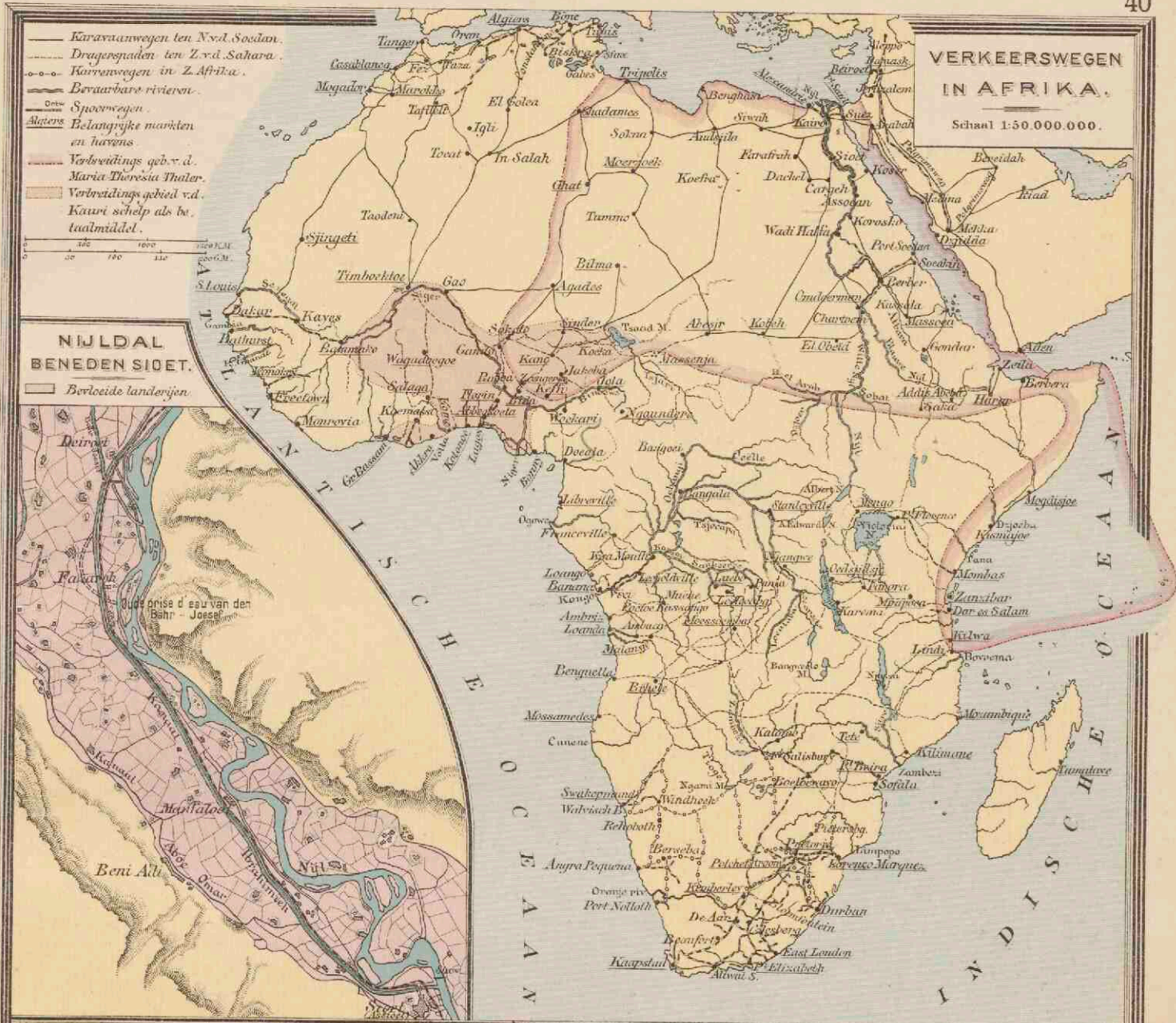






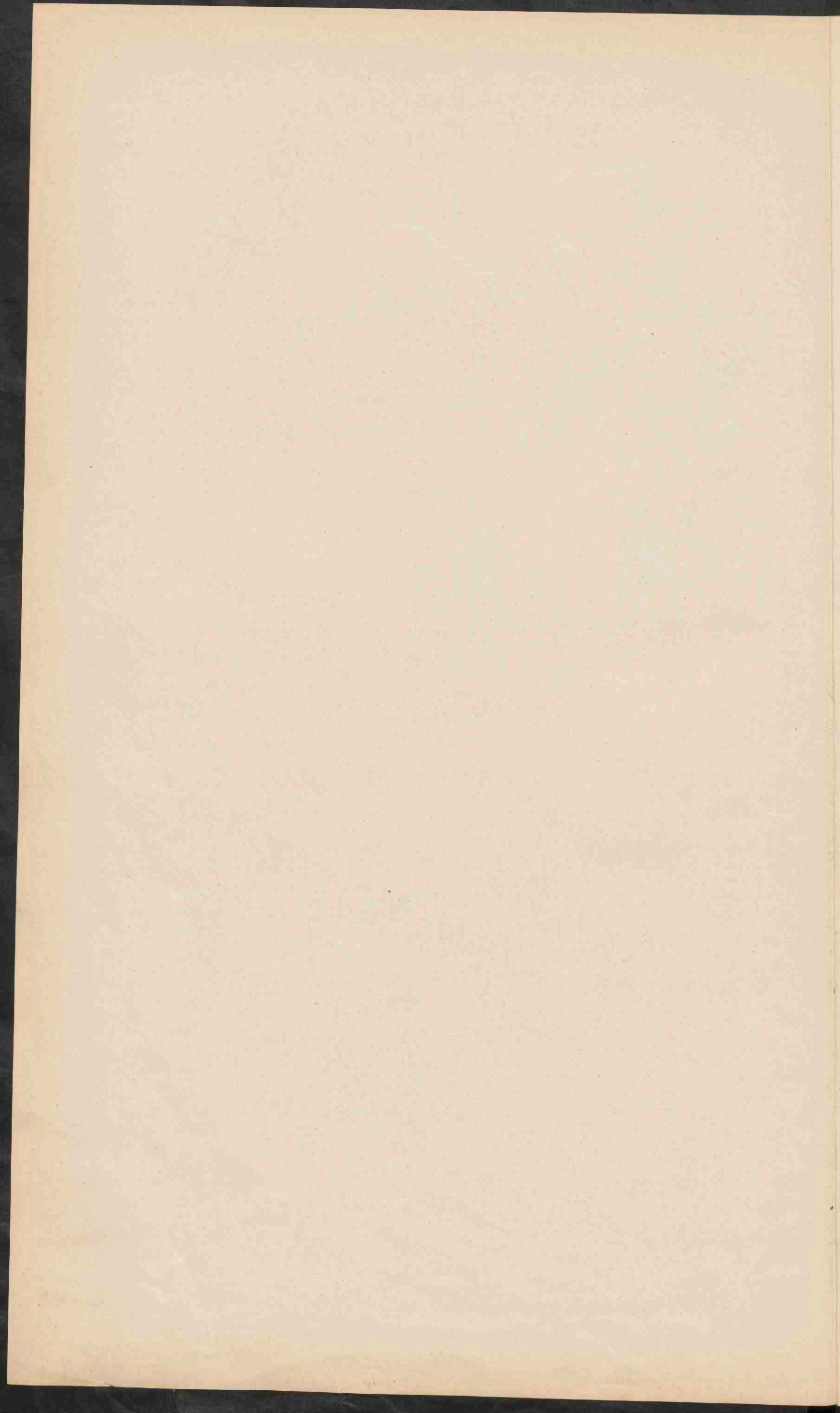


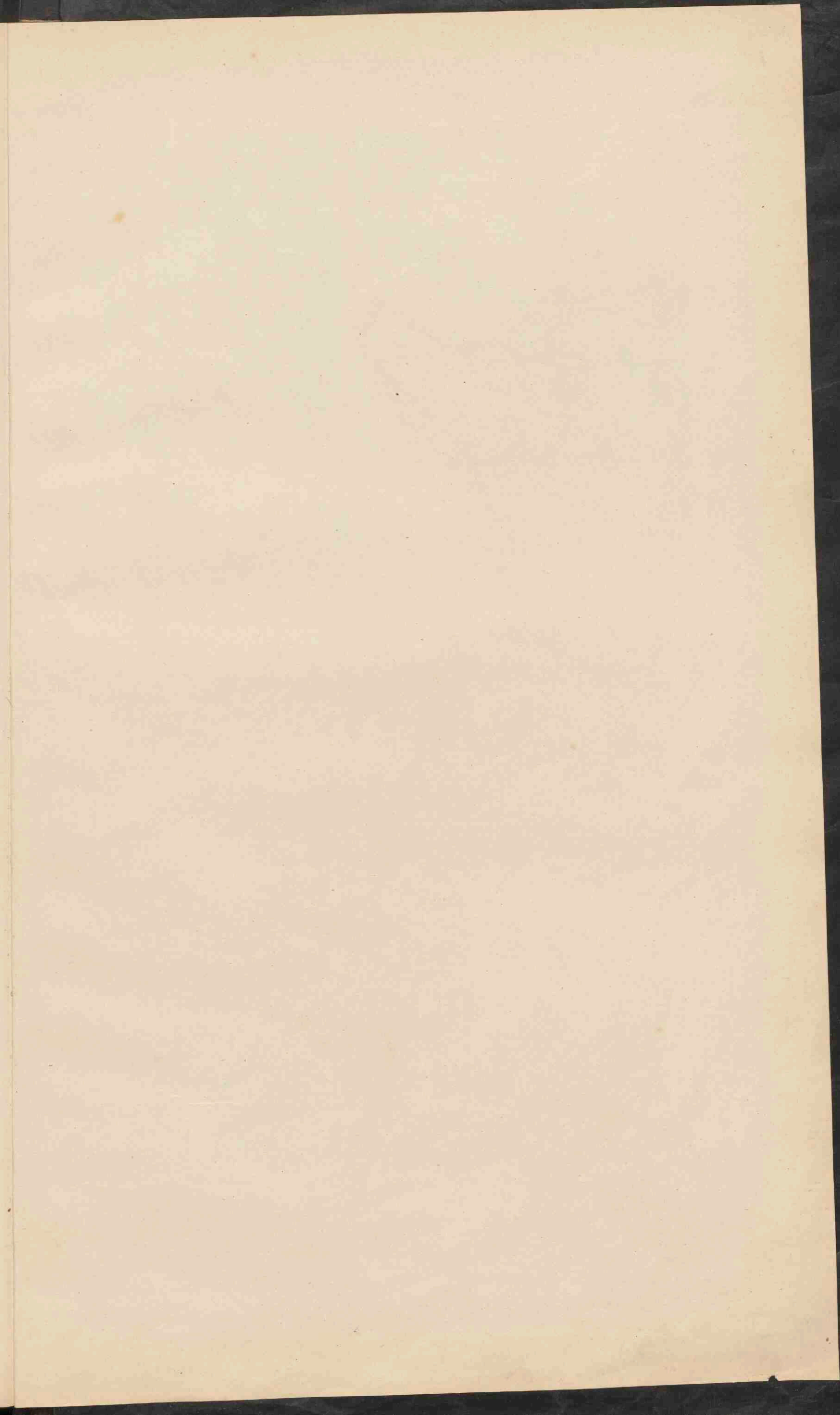




Geon. J. B. Wolters.

Lith. v. d. Weijer Gron.







**NOORD-AMERIKA.**  
 Schaal 1: 25.000.000

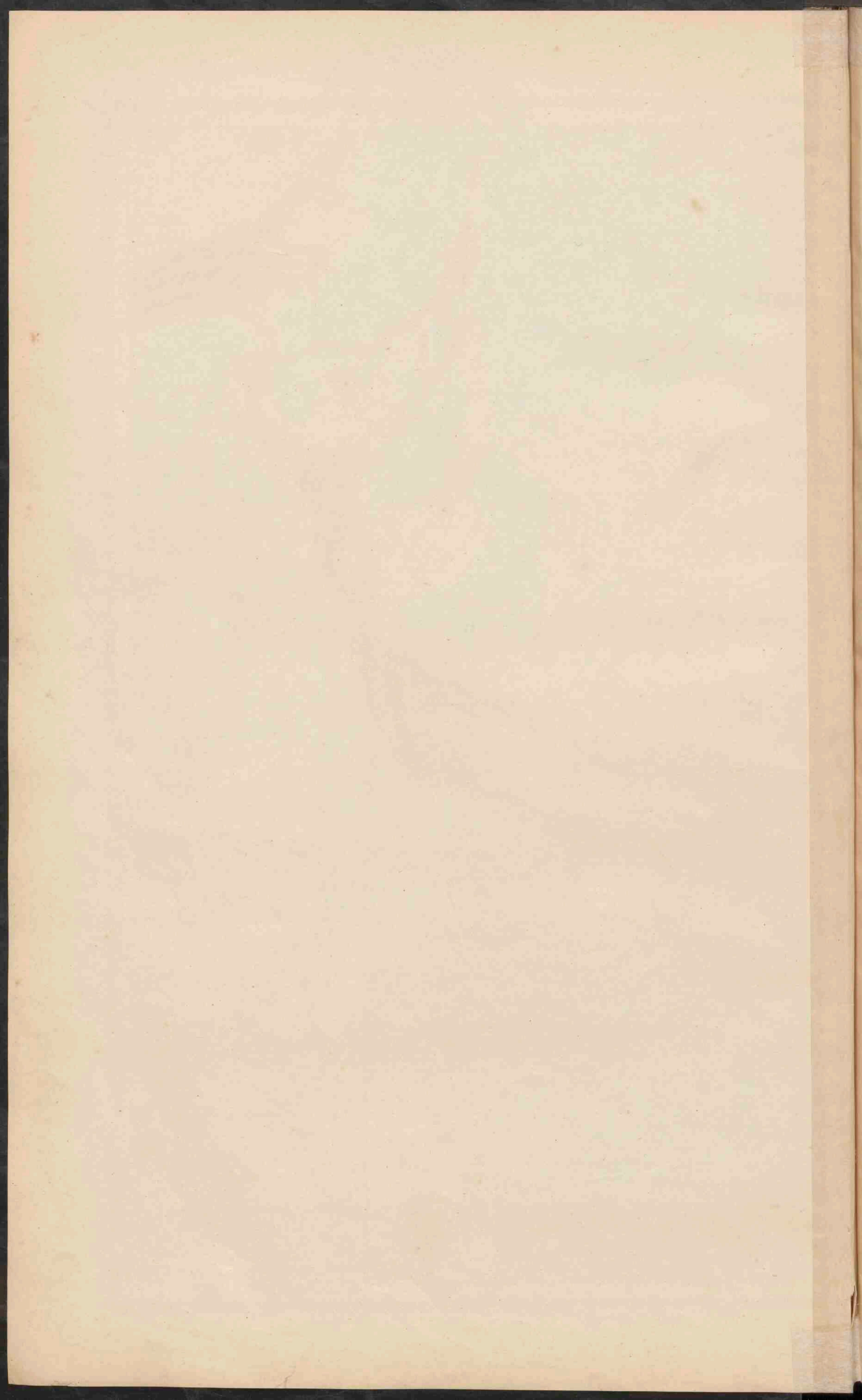
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170

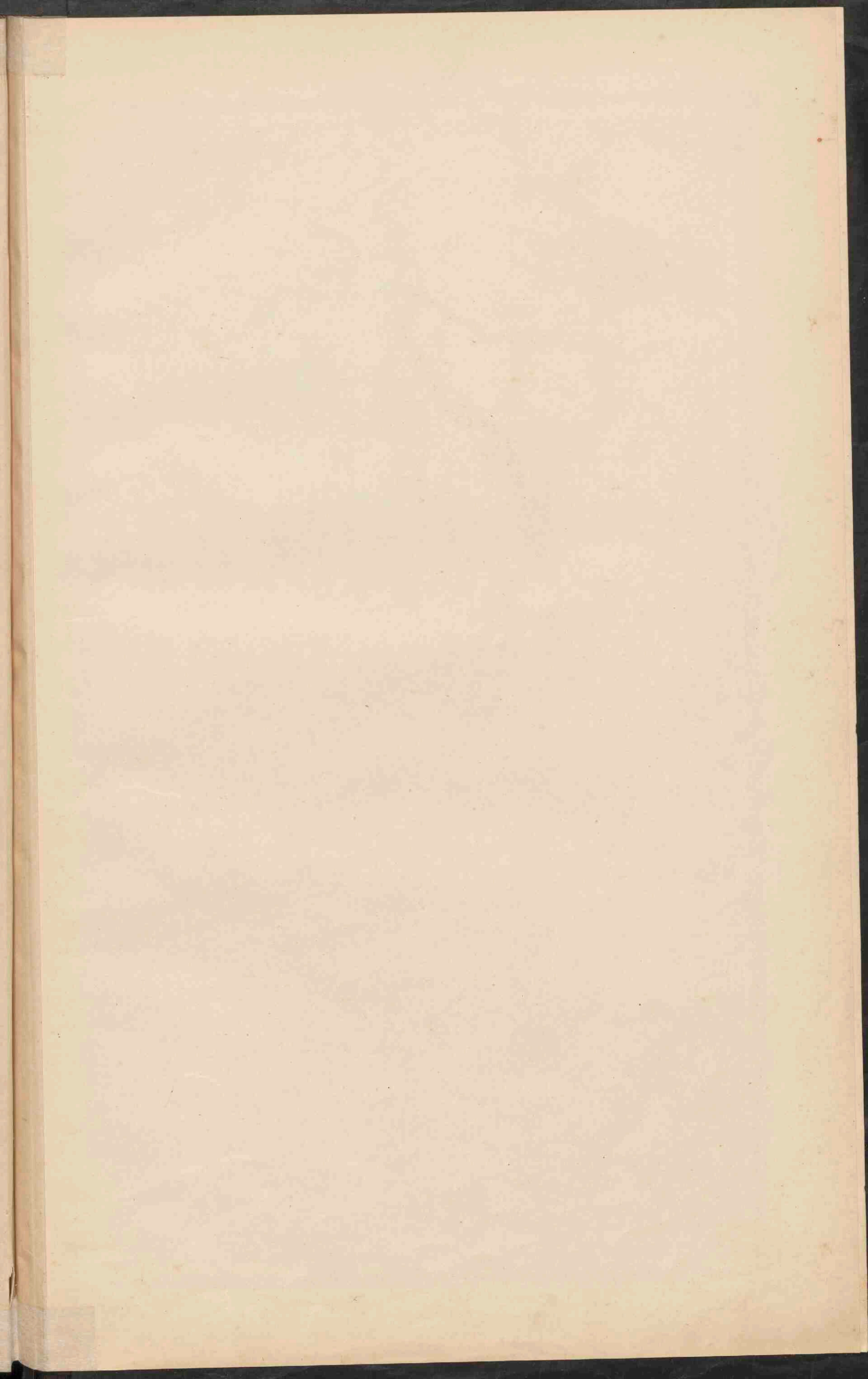
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300 2400 2500 2600 2700 2800 2900 3000 3100 3200 3300 3400 3500 3600 3700 3800 3900 4000 4100 4200 4300 4400 4500 4600 4700 4800 4900 5000 5100 5200 5300 5400 5500 5600 5700 5800 5900 6000 6100 6200 6300 6400 6500 6600 6700 6800 6900 7000 7100 7200 7300 7400 7500 7600 7700 7800 7900 8000 8100 8200 8300 8400 8500 8600 8700 8800 8900 9000 9100 9200 9300 9400 9500 9600 9700 9800 9900 10000

0 200 M. 500 1500 5000

Langland beneden den Zeespiegel.  
 Laagland  
 Heuvelland en laag Bergland  
 Middelhoogte en Hoogland  
 Hooggebirge en Hoogland  
 Bergkoppes  
 Zoutwatermeren  
 Landvoestijnen











**NOORD-AMERIKA.**

Schaal 1: 25.000.000.

- PLAATSSEN van meer dan 1 millioen inv.
  - Plaatsen . . . . . 100.000
  - Plaatsen . . . . . 50.000
  - Plaatsen . . . . . minder 50.000
  - Vestingen.
- De namen der hoofdsteden zijn onderstreept.
- Britsche
  - Fransche
  - Nederlandsche
  - Deensche
- besittingen.

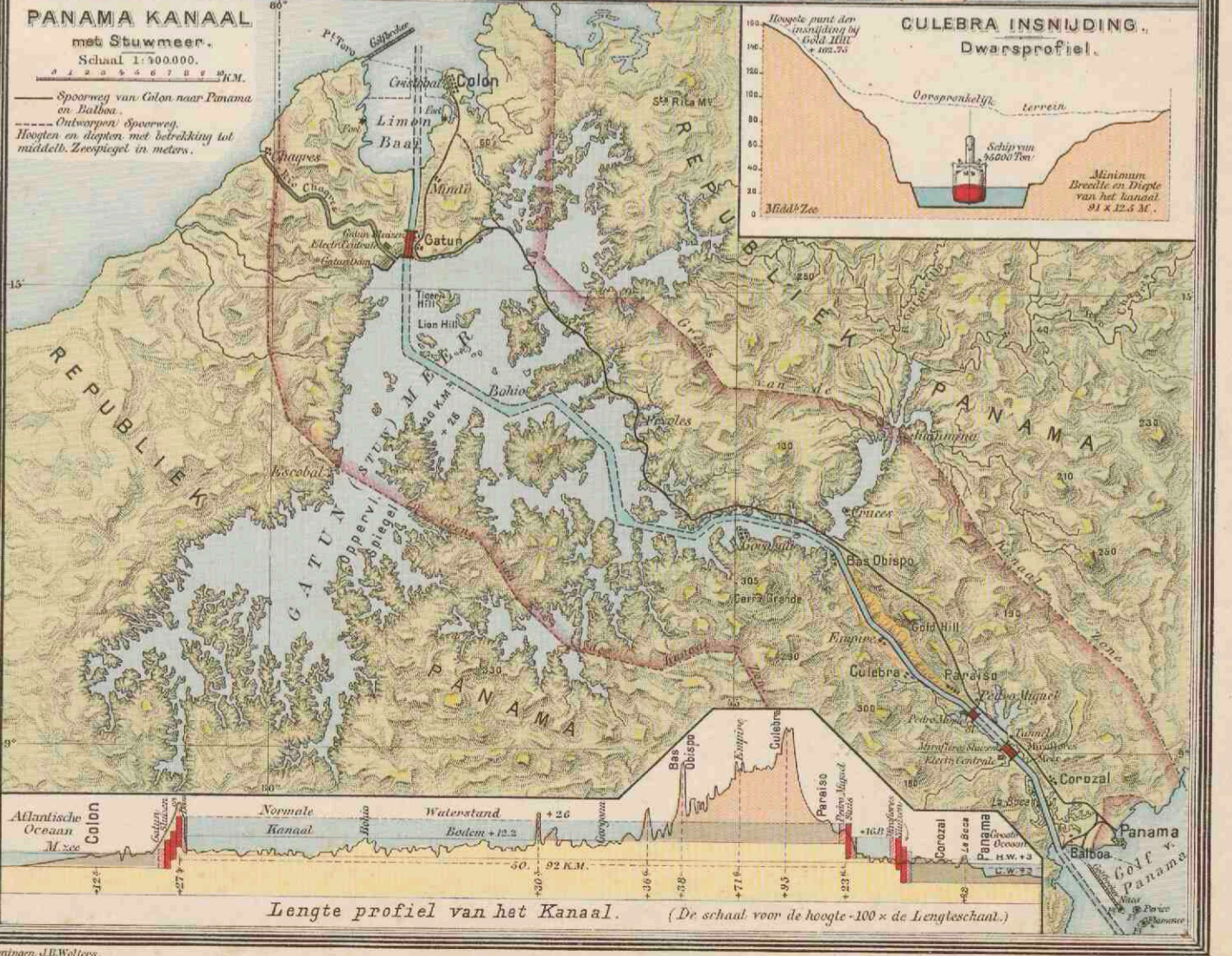
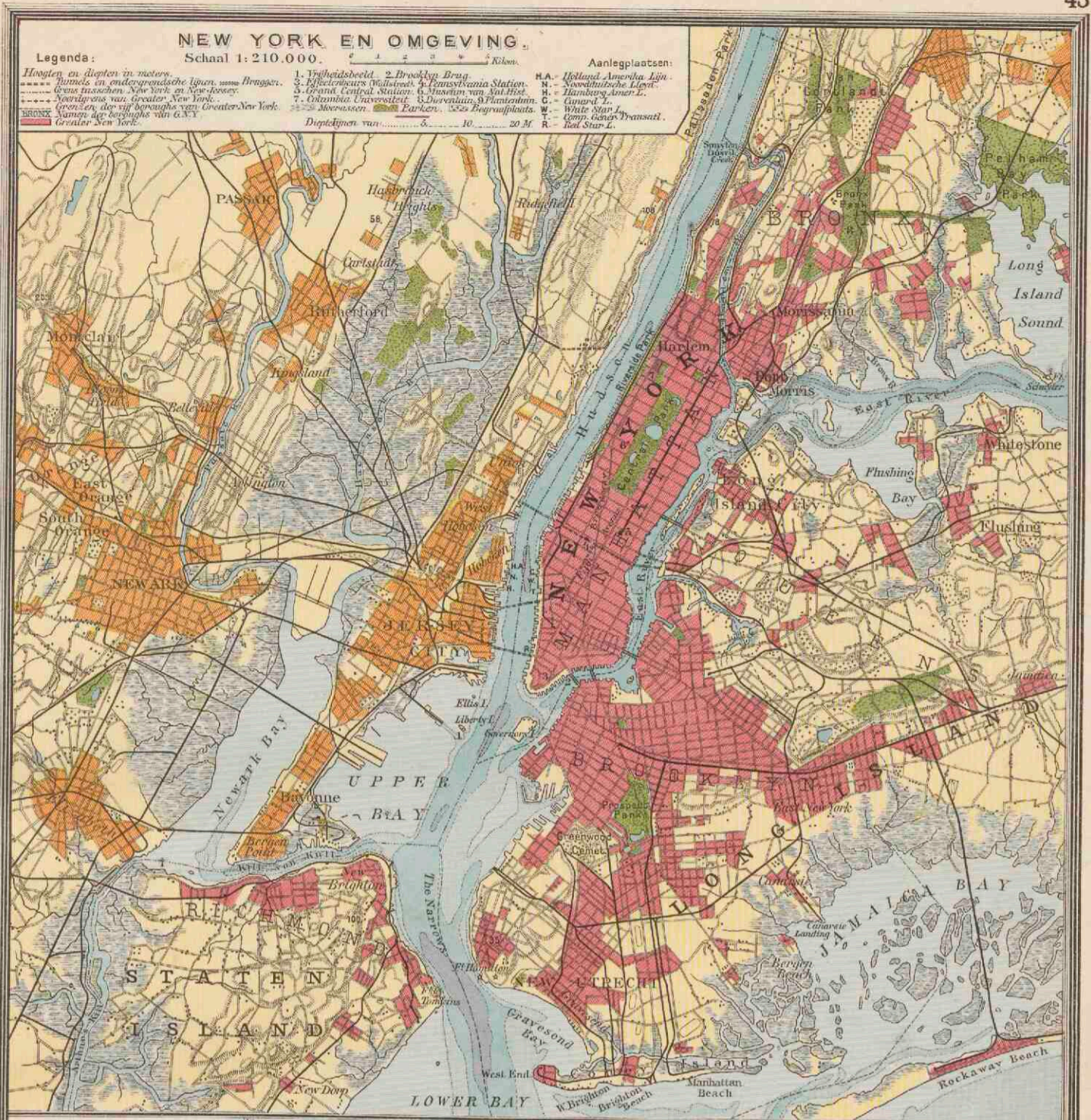
**DE NOORD-OOSTELIJKE VEREENIGDE STATEN.**

Schaal 1: 8.000.000.

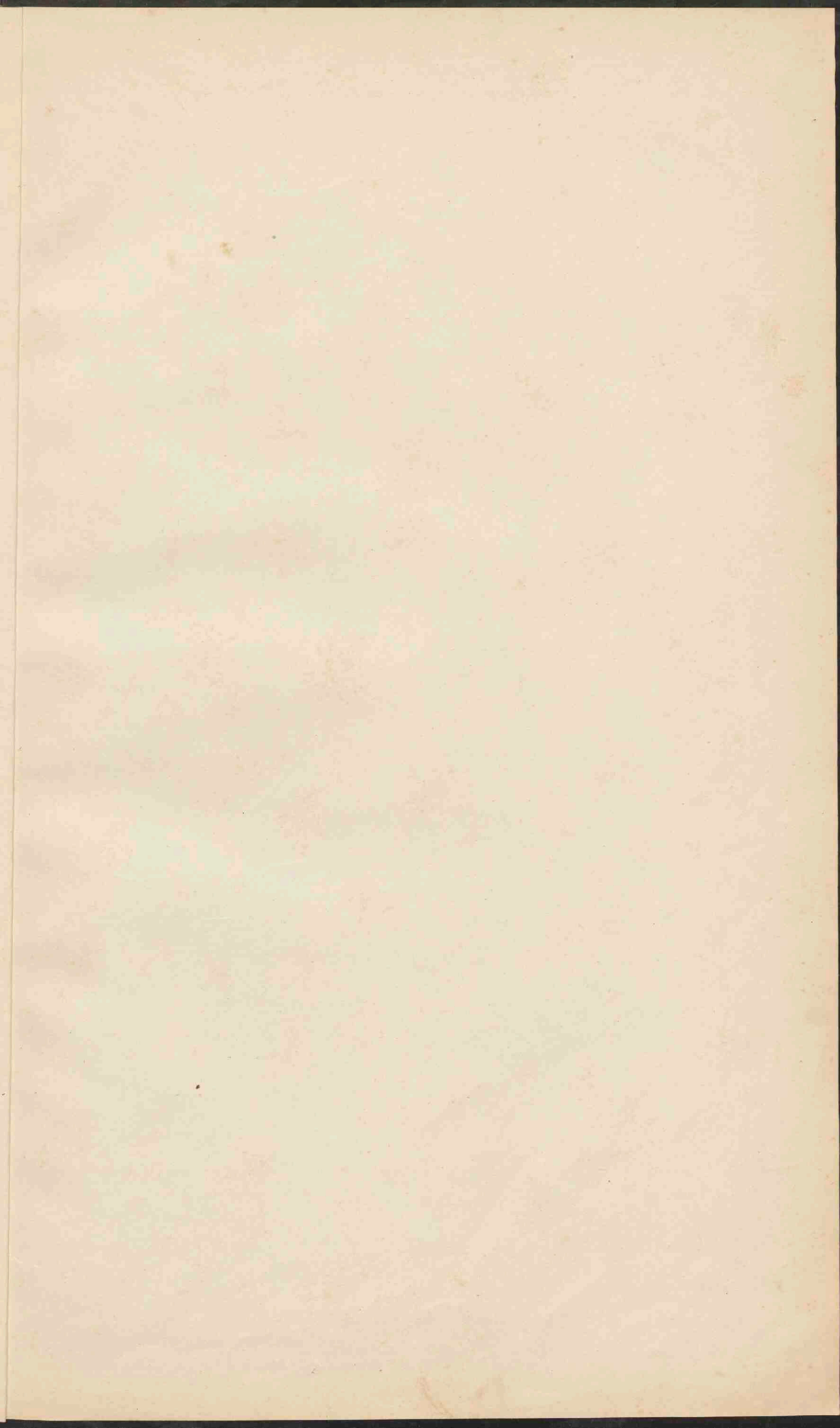
- PLAATSSEN van meer dan 1 mill. inv.
- Plaatsen . . . . . 100.000
- Plaatsen . . . . . 50.000
- Plaatsen . . . . . minder 50.000

N. HAMPSH. - New Hampshire.  
 MASS. - Massachusetts.  
 CONN. - Connecticut.  
 R.I. - Rhode Island.  
 DEL. - Delaware.











**DE VEREENIGDE STATEN EN MEXICO.**  
 Schaal 1:12,000,000.

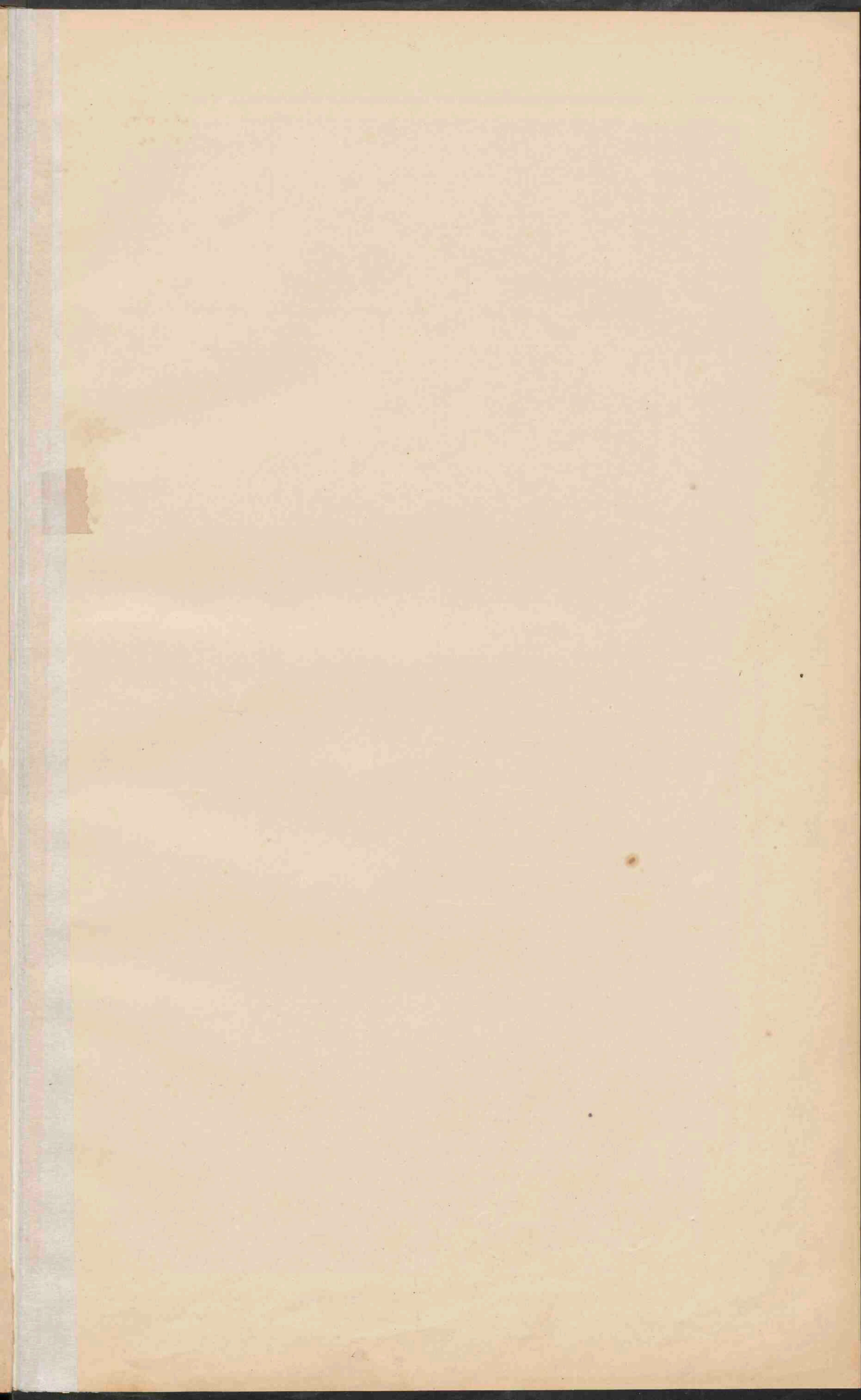
25 20 15 10 5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120

● PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.  
 ○ PLAATSEN van 500,000 tot 1 mill. inv.  
 ○ PLAATSEN van 100,000 tot 500,000 inv.  
 ○ PLAATSEN van 50,000 tot 100,000 inv.  
 ○ PLAATSEN van minder dan 50,000 inv.

De namen der Staten in de V.S. en Mexico zijn aangegeven als CALIFORNIE die de territoria in Mexico als NEDER-CALIFORNIE.  
 Indian Reservations. National Parks.  
 De namen der hoofdsteden zijn onderstreept. De namen van steden in Mexico gefiguerd met den naam der hoofdstad, zijn niet vermeld.  
 De diepte der zee is in twee tinten aangegeven, t.w. 200 M en dieper dan 200 M.

*St. Louis*  
*me*  
*Amster*  
*Herrman*  
*explor*







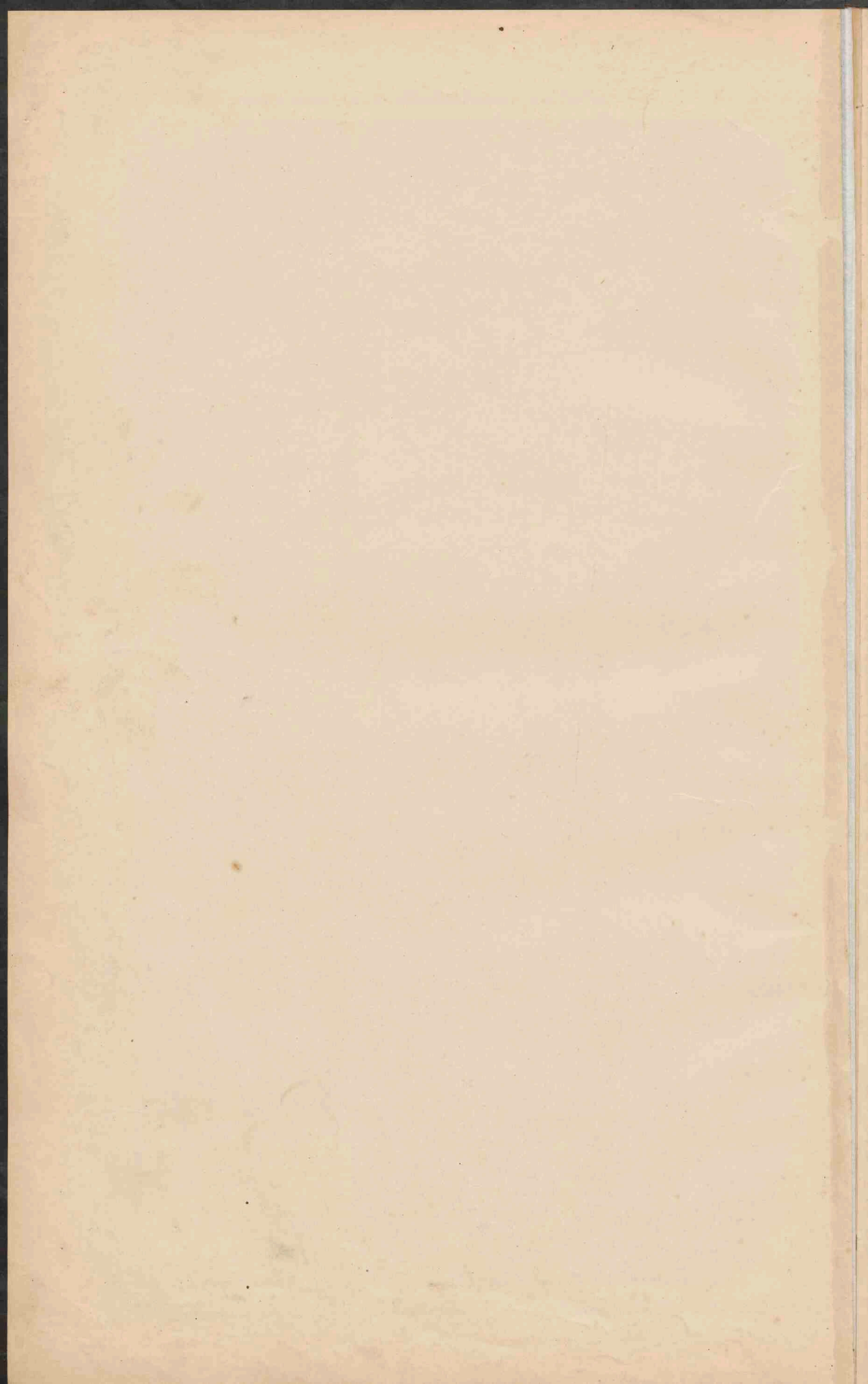


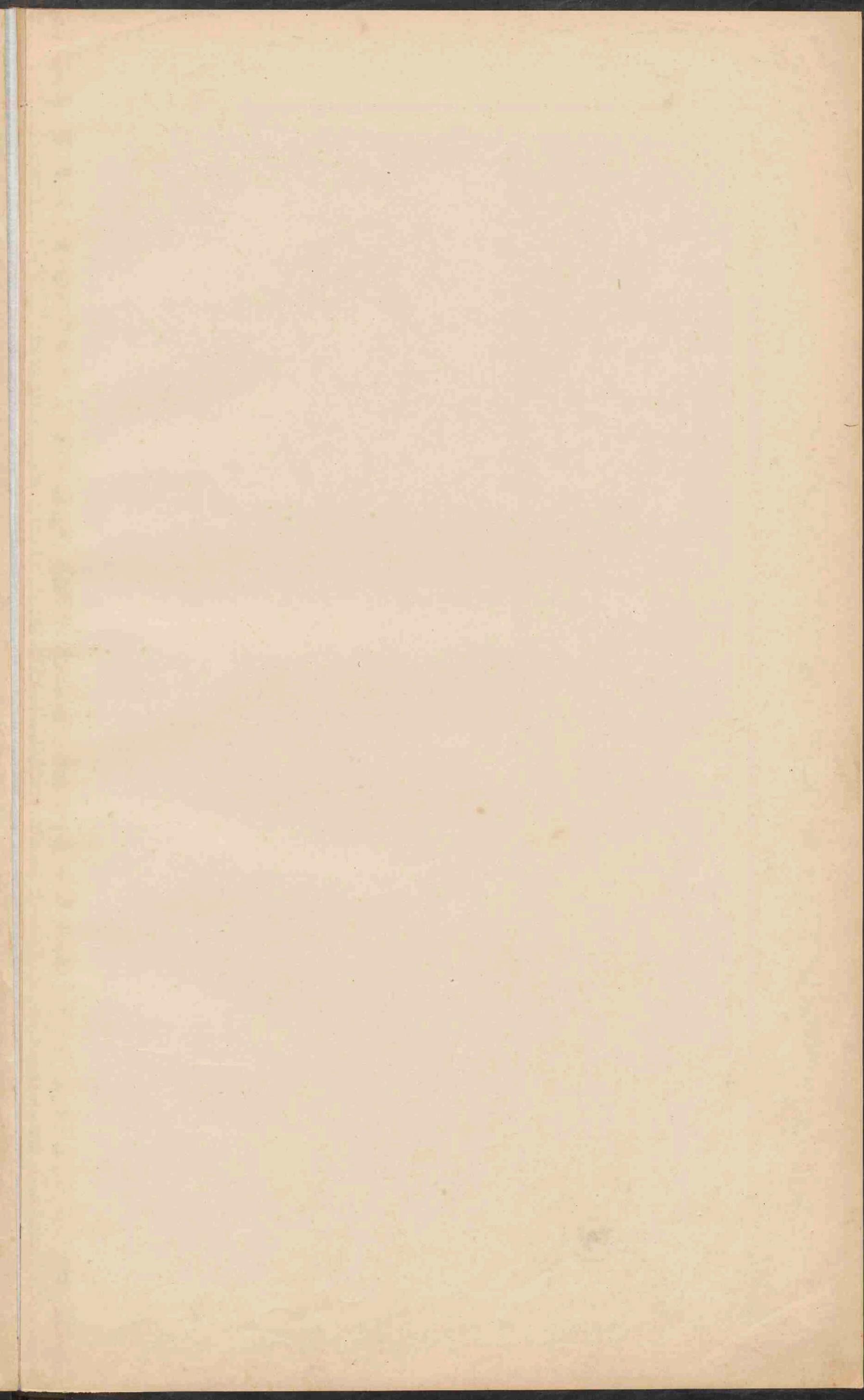
**ZUID-AMERIKA**  
 Verklaring voor de beide kaarten.  
 Gemidd. Schaal 1: 25.000.000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000  
 Geogr. M.  
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000  
 Kilometer.

■ PLAATS van meer dan 1 miljoen inv.  
 ● Plaatsen " " 100.000 "  
 ○ Plaatsen " " 50.000 "  
 ○ Plaatsen " " minder " 50.000 "  
 De namen van de hoofdsteden der staten zijn dubbel, die van de staten van Brazilië enkel onderstreept.

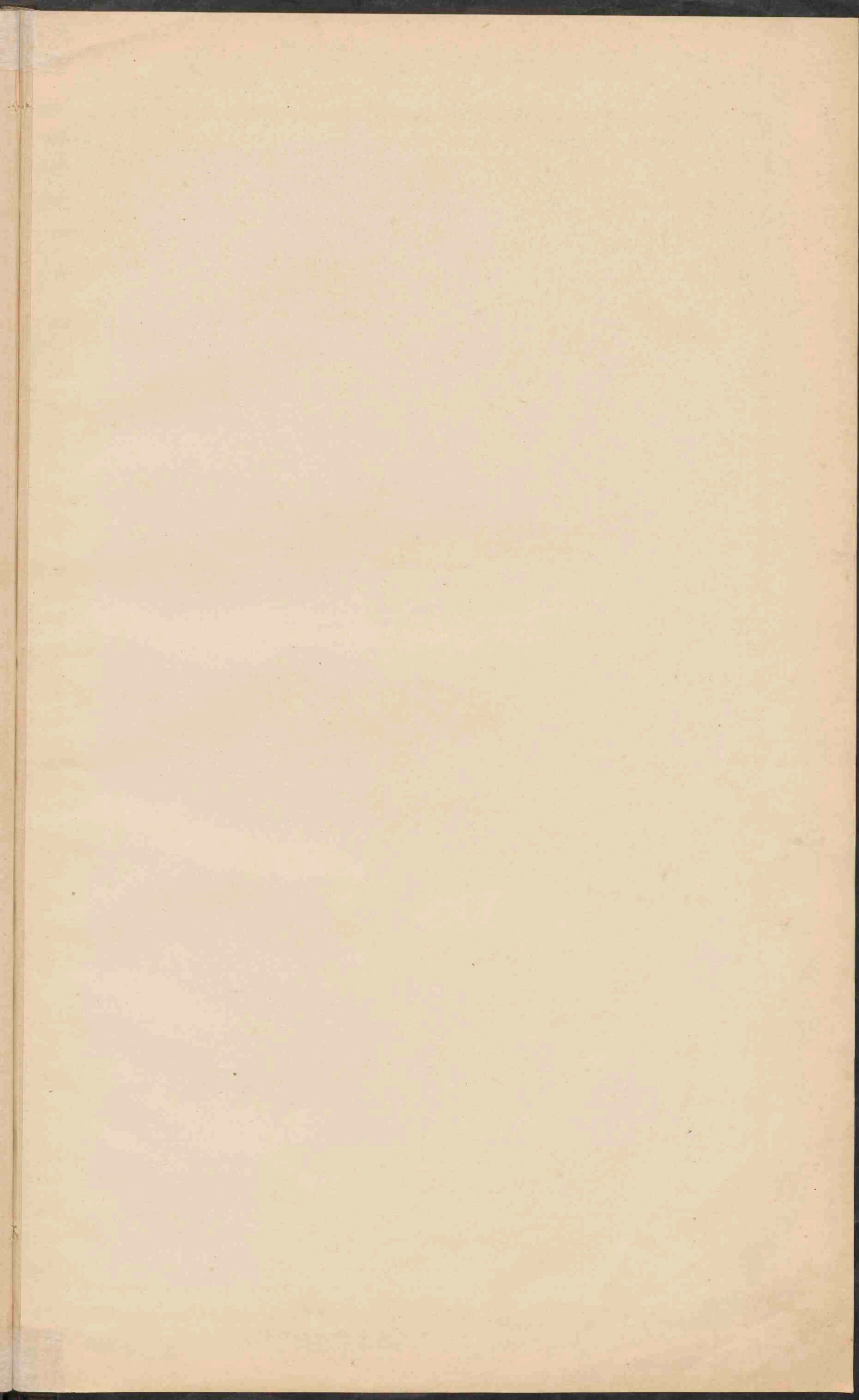
□ Laagland 0-200 M.  
 □ Heuvelland en laag Bergland 200-300 "  
 □ Middelgebirge en Hoogland 500-1500 "  
 □ Hooggebirge en Hoogland 1500-5000 "  
 □ Bergland en Bergtoppen hooger dan 5000 "













**AUSTRALIE**  
 Schaal 1:30.000.000.

100 0 100 200 300 400 500  
 Kilometer

■ PLAAZSEN van meer dan 1 mill. inwoners.  
 ○ Plaatsen . . . . . 500.000  
 ● Plaatsen . . . . . 100.000  
 ○ Plaatsen . . . . . 50.000  
 ● Plaatsen . . . . . minder 50.000

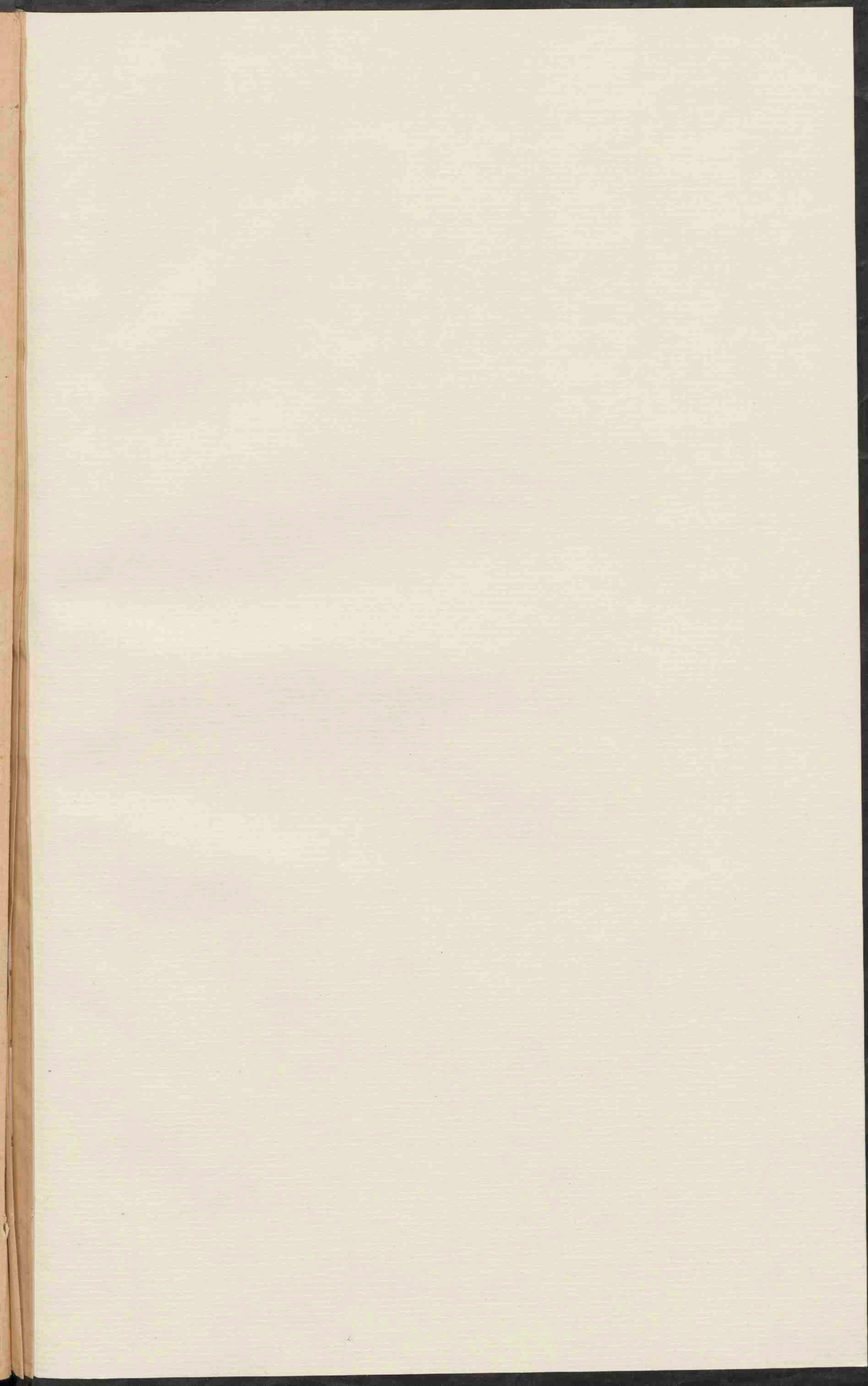
Voor roover de Britsche eilanden tot een kolonie behooren; is dit aangegeven (N.Z.W. Nieuw Zuid Wailes, N.Z. Nieuw Zeeland, T. Tasmanie).  
 Het Noordelijk Territory en het Zuidelijk Territory (Terr. of Papua) behooren aan de Commonwealth of Australia.  
 - - - - - Telegrafkabel.



NOEKDEFETAOE (Ellice groep) Open ringeiland.	TAIARA (Toeamotoe) Gesloten ringeiland.	TOTOYA (Fidzji Eil.) Kroter eiland met vaartf.	HONOLOELOE (Sandwich Eil.) Strandrif.







2383046



