



# **Bos' schoolatlas der geheele aarde**

<https://hdl.handle.net/1874/334125>

P. R. BOS

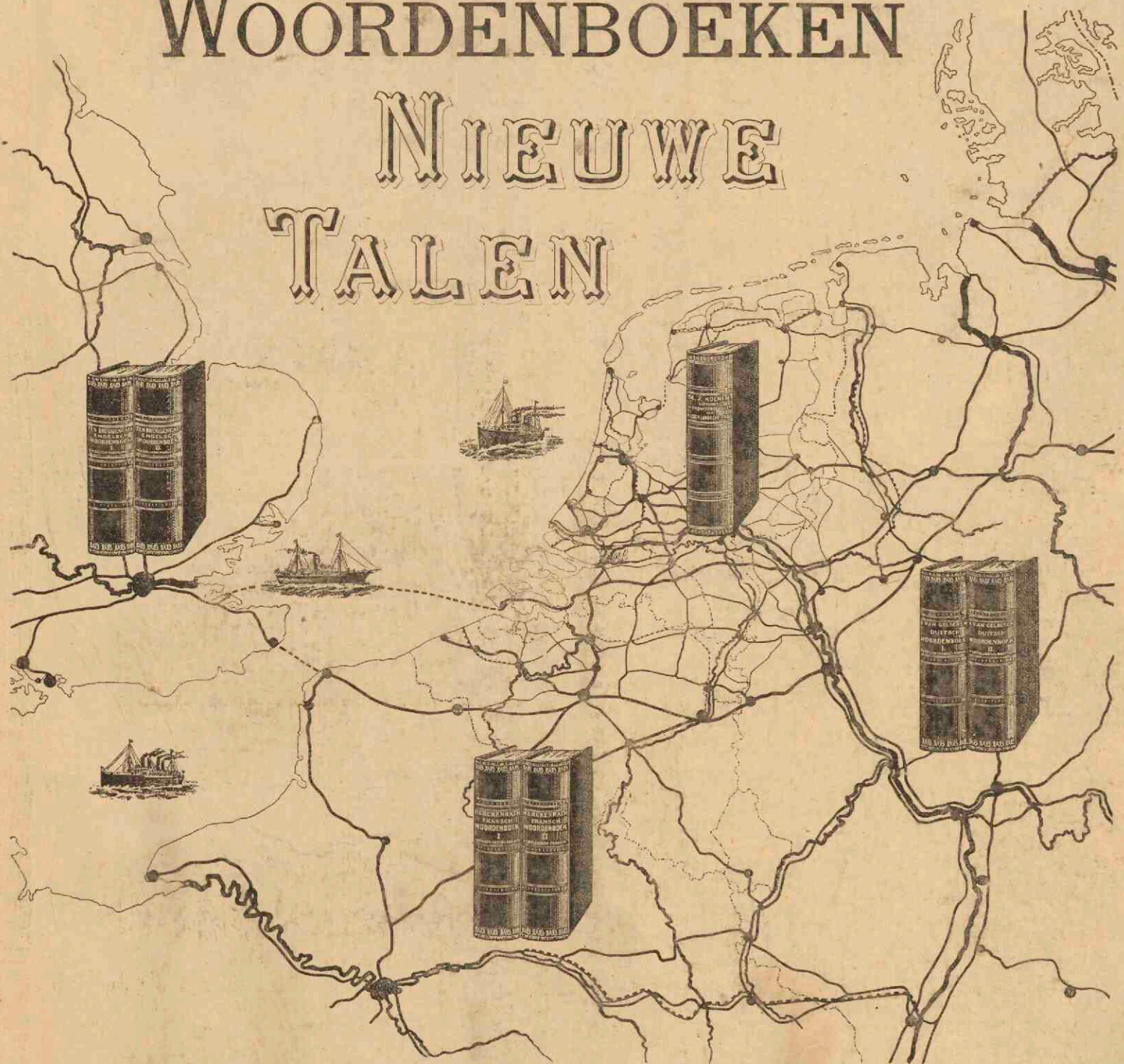
SCHOOLATLAS  
DER  
GEHEELE AARDE

HERZIEN DOOR

J. F. NIERMEYER

J. B. WOLTERS - GRONINGEN, DEN HAAG

# WOORDENBOEKEN NIEUWE TALEN



ELK DEEL AFZONDERLIJK VERKRIJGBAAR.

**K. ten Bruggencate . . . . . ENGELSCH**

9e druk. — Twee deelen in één of twee banden f 12,00. — Elk deel afzonderlijk f 6,25.

**I. van Gelderen . . . . . DUI TSCH**

5e druk. — Twee deelen in één of twee banden f 12,00. — Elk deel afzonderlijk f 6,25.

**C. R. C. Herckenrath . . . . . FRANSCH**

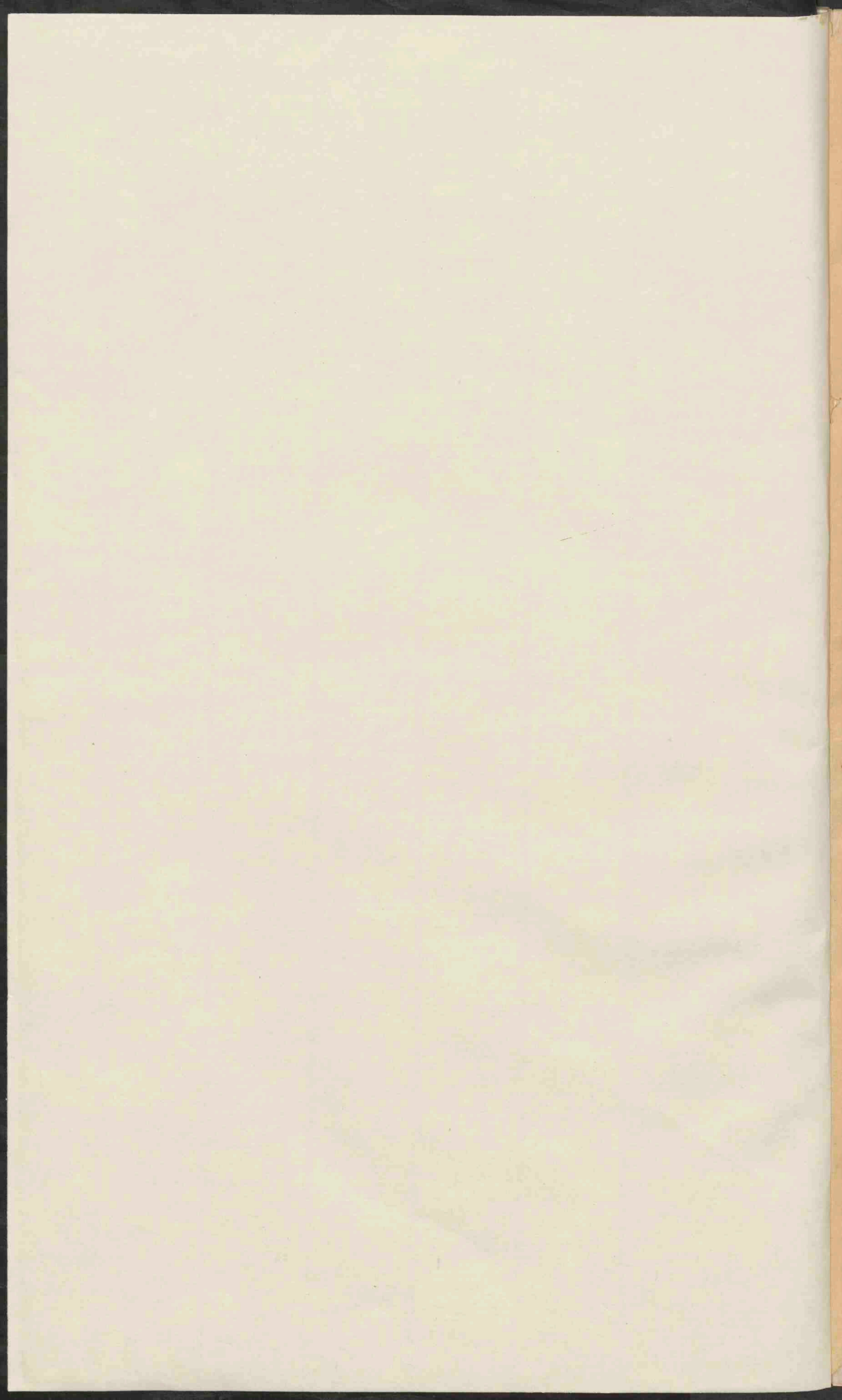
4e druk. — Twee deelen in één of twee banden f 12,00. — Elk deel afzonderlijk f 6,25.

**M. J. Koenen— NEDERLANDSCH**

**Dr. J. Endepols,** 13e druk. — — In één deel f 6,25.

— PRIJS DER 4 WOORDENBOEKEN NIEUWE TALEN PER STEL BESTELD f 40,0 —

Leguat dhr. W. Waqui, 2011



25  
38

# EUROPA IN WOORD EN BEELD.

## SCHOOLPLATEN VOOR HET AARDRIJKSKUNDIG ONDERWIJS

door HENRI ZONDERVAN,

Leeraar aan de R. H. B. School met 5-jarigen cursus te Groningen

Naar oorspronkelijke aquarellen van L. H. FISCHER, A. NOHMANN, R. RESCHEITER e.a.

(Grootte 75 bij 105 cM.)

1. In de sneeuw- en ijswereld van den Kaukasus (Elbroesgebergte).
2. In de Alpen (Berner Oberland).
3. Het hooggebergte der Pyreneeën (Mont Perdu en Circus Gavarnie).
4. Een Duitsch middelgebergte (Het Reuzengebergte).
5. Het Karstgebergte langs de Adriatische Zee (Bocche di Cattaro).
6. Een vuurspuwende berg (Vesuvius).
7. Het Hongaarsche laagland (Poesta Hortobagy).
8. De Zuidpunt van Europa (Rots van Gibraltar).
9. Het doorbraakdal van den Rijn (St. Goar en de Loreleirots).
10. De steile kust van Noord-Ierland (Reuzendam van Antrim).
11. Aan de fjordenkust van Noorwegen (De Lofodden).
12. Een laagvlakte in de Poolstreken (Toendra in Lapland).



DE STEILE KUST VAN NOORD-IERLAND (REUZENDAM VAN ANTRIM).

Reproductie naar een der platen Europa in Woord en Beeld.

Prijs per plaat, geplakt op zwaar carton, met ronde hoeken . . . . .	f 4,25
Geïllustreerde toelichting bij het eerste 6-tal platen . . . . .	- 1,75
Geïllustreerde toelichting bij het tweede 6-tal platen . . . . .	- 1,75

### BEKNOPT LEERBOEK DER AARDRIJKSKUNDE

VOOR BURGERSCHOLEN, GYMNASIA EN MULO-SCHOLEN,

DOOR

B. A. KWAST en C. LEKKERKERKER.

Vier deelen. :: :: Geïllustreerd.

B. A. KWAST, Eerste deel: Algemeene Aardrijkskunde. — Europa. (Algemeen overzicht, Nederland. — Landen van Europa). Met 1 gekleurd kaartje . . . . . 4e druk f 2,90

B. A. KWAST, Tweede deel: Algemeene Aardrijkskunde. — Azië. — Insulinde. — Afrika. — Amerika. — Australië. — Met 7 gekleurde kaartjes . . . . . 4e druk - 2,90

B. A. KWAST, Derde deel . . . . . ter perse

B. A. KWAST en C. LEKKERKERKER, Vierde deel: Economische Geografie van Nederland en zijn Koloniën . . . . . f 2,90

Meer dan in andere leerboeken van gelijken omvang wordt op den invloed van klimaat op land en volk gewezen en nagegaan welke factoren invloed hebben gehad op de meerdere of mindere ontwikkeling op geestelijk en economisch gebied. *De Bode.*

### BEKNOPT LEERBOEK DER HANDELSAARDRIJKSKUNDE

DOOR

B. A. KWAST.

Twee deelen. :: :: Geïllustreerd.

Eerste deel, met register en spoor- en tramwegkaart van Nederland, 4e bijgewerkte druk f 3,25

Tweede deel, met register . . . . . 2e druk - 2,75

Als geheel een mooi boek, dat, behandeld met de noodige gegevens (cijfergroepen), er toe zal bijdragen dat de handelsbediende iets meer van de verschillende landen weet dan dorre opsommingen van plaatsen, rivieren etc. Wij wenschen het in veler handen.

*Orgaan der Vereen. v. Leeraren in Handelswetenschappen.*

Het is een boek met vele voortreffelijke eigenschappen, goed voor het doel geschikt en aanbevelenswaardig; een der beste boeken over handelsaardrijkskunde. *Tijdschrift voor Economische Geografie.*

De schrijver brengt ons op onderhoudende wijze op de hoogte van de elementaire handelsaardrijkskunde, terwijl vele goedgeslaagde illustraties en kaartjes er niet weinig toe bijdragen het boek voor de leerlingen aantrekkelijk te maken. *De Indische Mercur.*

'k Heb er met groot genoegen en met winst in gelezen. En met blijdschap een paar werkelijk nieuwe illustraties opgemerkt. Het boek doet den schrijver eer aan: het is een degelijk, helder geschreven leerboek. *School en Leven.*

# INSULINDE IN WOORD EN BEELD.

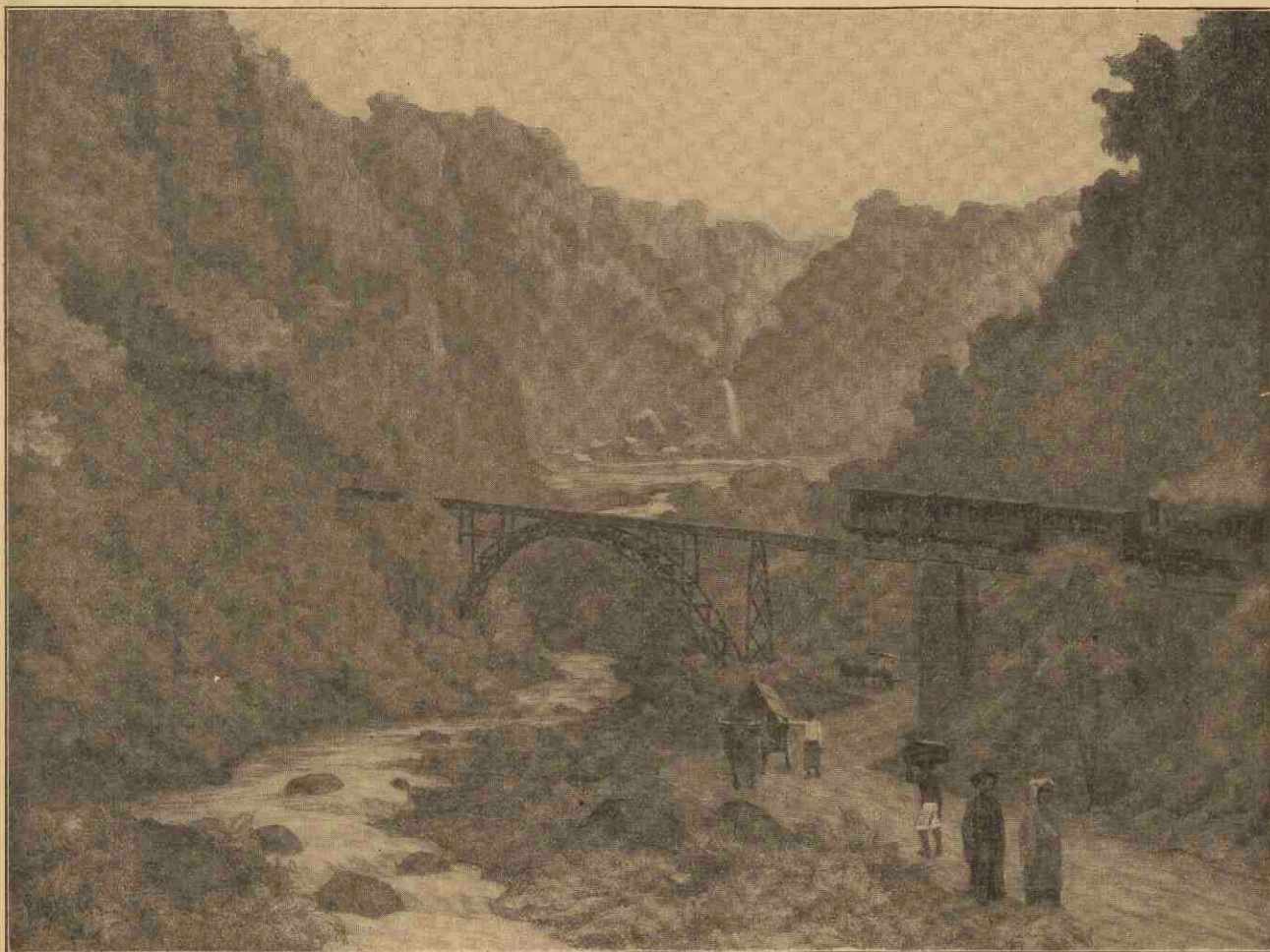
## SCHOOLPLATEN VOOR HET AARDRIJKSKUNDIG ONDERWIJS

door HENRI ZONDERVAN,

*Leeraar aan de R. H. B. School met 5-jarigen cursus te Groningen.*

Naar oorspronkelijke aquarellen van W. C. C. BLECKMANN, P. VAN HEERDT-QUARLES en W. J. ISING.

(Grootte 75 bij 105 cm.)



DE ANAI-KLOOF. SUMATRA.

Reproductie naar een der platen Insulinde in Woord en Beeld.

- |  |   |
|--|---|
| 1. De Chineesche Kamp te Batavia. Java.    | 7. De Sabanghaven op Poeloe Weh. Sumatra.       |
| 2. Tweelingvulkaan Gedeh-Pangerango. Java. | 8. Passer te Pajakoemboeh. Sumatra.             |
| 3. Het lage Noorderstrand. Java.           | 9. Tabaksbouw in Deli. Sumatra.                 |
| 4. De steile Zuidkust. Java.               | 10. Kampong in het Barito-stroomgebied. Borneo. |
| 5. Rijstbouw. Java.                        | 11. Groot Dajaksch huis. Borneo.                |
| 6. De Anai-kloof. Sumatra.                 | 12. In de Minahasa. Celebes.                    |

Prijs per plaat, geplakt op zwaar carton, met ronde hoeken, met geïllustreerde toelichting . . . . . f 4,25  
Geïllustreerde toelichting afzonderlijk . . . . . - 0,45

Bij beschikking van den Directeur van Onderwijs en Eeredienst d.d. 24 Juni 1913 zijn de platen opgenomen in den catalogus van leermiddelen ten behoeve van de openbare Europeesche lagere scholen en van de cursussen van voortgezet en uitgebreid lager onderwijs in Nederlandsch-Indië. De waarde der platen voor het onderwijs is door deze beschikking erkend.

HENRI ZONDERVAN,

### DE AARDE EN HAAR ONDERDEELEN.

- |   |        |
|---|--------|
| I. Buiten Nederland, met 79 kaartjes en afbeeldingen in den tekst . . . . . | f 3,50 |
| II. Nederland in Europa, met 27 afbeeldingen, 2e druk                       | - 2,10 |
| III. Nederland buiten Europa, met 38 afbeeldingen, 6e druk                  | - 2,10 |

Groote ingenomenheid met dit voortreffelijk werkje doet ons dit aanbevelend woord schrijven. De illustraties zijn even fraai als talrijk. Als leerboekje voor aanstaande onderwijzers zij het nog eens met nadruk aanbevolen.  
*De School.*

. . . . . En om de gegeven stof en om de wijze van behandeling, lijkt ons dit leerboek een groote aanwinst. Niet alleen voor H. B. Scholen, maar ook voor Kweek- en Normalscholen en nog studeerende collega's. *De Bode.*

KAART: \*VII\*. A. a. 8  
(1921)

38

BOS'

# SCHOOLATLAS

DER

## GEHEELE AARDE.

HERZIEN DOOR J. F. NIERMEYER.

ZES EN TWINTIGSTE VERBETERDE EN VERMEERDERDE DRUK.

f 8,40

Universiteits-  
bibliotheek  
Utrecht

BIJ J. B. WOLTERS' U. M. — GRONINGEN, DEN HAAG, 1921.

UNIVERSITEITSBIBLIOTHEEK UTRECHT  
  
3665 0442



---

CARTOGRAPHISCH INSTITUUT VAN J. B. WOLTERS.

---

## BERICHT VOOR DEN ZES EN TWINTIGSTEN DRUK.

Langzamerhand komt de atlas de onzekerheden van den oorlog te boven. De eerste kaart, die daarvan getuigt, is blad 2. Na raadpleging van den Heer A. VOOGD, redacteur van het Dagblad „Scheepvaart” te Rotterdam, die mij reeds een aantal jaren in deze materie bijstaat, bleek het mogelijk de lijst der stoombootlijnen, die tijdens den oorlog vervallen moest, weer op te nemen. De Heer VOOGD had de goedheid, zich met de samenstelling te belasten. De lijst is zoo groot geworden, dat zij op de achterzijde der kaart moest worden afgedrukt. De kaart zelve vertoont in het groote aantal der roode lijnen de sterke uitbreiding der Nederlandsche vlag. Het blad werd afgedrukt voordat de Java—Zuid-Amerika-lijn via Melbourne naar Valparaiso tot stand kwam.

In Europa konden de meeste grenslijnen thans met juistheid worden ingeteekend, dank zij het verschijnen van officiële kaarten in de als Engelsche blauwboeken verschijnende Treaty-series. Voor zoover de verdragen daarin nog ontbreken, konden andere teksten worden geraadpleegd door de vriendelijke bemiddeling der Directie van het Internationaal Intermediair Instituut te 's-Gravenhage; meestal waren die teksten echter niet van kaarten vergezeld; de grenzen konden dan niet altijd met nauwkeurigheid worden aangegeven. Dat geldt vooral van die van Rusland, de Balkanstaten en Polen. De grens tusschen Rusland en Polen staat bijv. op Andree's Handatlas hier en daar onjuist; zij zal trouwens wel niet van blijvenden aard zijn. Die tusschen Polen en Littaun is nog altijd open. Wat deze laatste staat betreft, ik meende aanvankelijk te mogen aannemen dat het Memel-gebied (de streek benoorden de Memel, die tot den vrede van Versailles bij Duitschland behoorde) wel spoedig bij Littaun gevoegd zou worden. Maar dit is nog altijd niet geschied; het gebied staat nog onder beheer der geallieerde mogendheden en Littaun is zodoende nog van de zee afgesloten; de juiste voorstelling vindt men op het blad Oost-Europa.

De vroeger ongekende toestand, dat de bladen onderling afwijkingen vertoonden, omdat sommige moesten worden afgedrukt voor de laatste regelingen bekend waren, doet zich ook nog voor Voor-Azië gevoelen. Het blad West-, Zuid- en Midden-Azië geeft de voorstelling voor het tijdstip van verschijnen.

Duitschland staatkundig geeft de juiste omgrenzing van den nieuwen staat Thüringen; Koburg is niet daarin begrepen, maar met Beieren vereenigd.

Een punt dat nog ongewijzigd moest blijven is de grootte der steden naar het aantal inwoners. Voor sommige landen, vooral voor Rusland, is de voorstelling sterk foutief, maar waren betrouwbare gegevens nog niet volledig verkrijgbaar. Voor andere waren de cijfers der volkstellingen van 1920—'21 nog niet verschenen.

Behalve aan de reeds genoemden heb ik dank te brengen aan de directies der gemeentewerken te Amsterdam en Rotterdam voor de bijteekening der plattegronden, en aan den Heer L. J. VAN DER WAALS, hoofdcommies aan het Departement van Koloniën, die zoo vriendelijk was mij gegevens omtrent Indië te verstrekken, zooals dit tot dusver geschiedde door mijn thans afgetreden vriend L. A. BAKHUIS, wien ik nogmaals in 't bijzonder dank voor zijn langjarige hulp.

Augustus 1921.

J. F. NIERMEYER.

## LIJST DER KAARTEN.

1. Hoogten en diepten der aarde (Westelijk en Oostelijk halfroond). Noordpoolstreken, Zuidpoolstreken. Regen- en Sneeuwval.
2. Koloniën en Wereldverkeer (met lijst van stoomvaartlijnen). Menschenrassen. Dichtheid van bevolking. Zeestroomen.
3. Isothermen voor Januari. Isothermen voor Juli. Isothermen voor het Jaar. Isoamplituden. Isobaren voor Januari. Isobaren voor Juli.
4. Europa natuurkundig.
5. Europa staatkundig.
6. Middel-, West- en Zuid-Europa. — Verkeerswegen; Kolonbeddingen; Visscherijen (met drie bijkaarten: Industriestreek van Middel-Engeland; Ruhr-Wupper-Industriestreek; Londen).
7. Kustvormen van Europa.
  1. Wadden- en Föhrdenkust van Sleeswijk. — 2. Kust van Gascogne (Duinen, Etangs). — 3. Podelta en Lagunen. — 4. Duitse Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden). — 5. Duitse Oostzeekust (Haffen). — 6. Zuid-Russische Limankust. — 7. Rias-kust van Galicië. — 8. Noorweegsche Fjordenkust. — 9. Italiaansche boogkust. — 10. Dalmatische kust. — 11. Finsche scherenkust.
8. Europa: Volksstammen. Europa: Dichtheid van bevolking.
9. Nederland: Grondsoorten.
10. Nederland: De Havenwerken van Rotterdam. — De Havenwerken van Amsterdam. — De Neder-Rijn boven Driel. — De Haven van IJmuiden.
11. Nederland. Hoogtekaart van Nederland. Hoogtekaart van de Veluwe.
12. Nederland: Overzicht en verkeerswegen.
13. Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht.
14. Groningen, Friesland, Drente en Overijsel.
- 14a. Het terrein van den grooten veenbrand in Mei 1917 en Het aangenomen ontwerp tot drooglegging der Zuiderzee.
15. Gelderland en Noord-Brabant.
16. Zeeland en Limburg.
17. De Alpen \*). De Alpen: Staatkundig Overzicht, met lijst der voornaamste tunnels. De Alpen: Geologisch Overzicht.
18. Duitschland natuurkundig (met eene bijkaart: Geologisch kaartje van Zuid- en Midden-Duitschland \*\*).
19. Duitschland staatkundig (met eene bijkaart: de Thüringsche Staten).
20. Zwitserland. België en Luxemburg.
21. Frankrijk (met twee bijkaarten: Corsica; Talen en dialecten).
22. Groot-Britannië en Ierland (met eene bijkaart: Graafschappen; Steenkool en IJzer).
23. Donau-landen (met twee bijkaarten: de Karst; de Volksstammen der Donau-landen).
24. Oost-Europa.
- 24a. Verbreiding der Polen.
25. Scandinavië. Denemarken (met drie bijkaarten: IJsland; Bornholm; de Fär-Öer).
26. Spanje en Portugal (met eene bijkaart: Regenhoeveelheid, groote Bevloeiingen en Steppen).
27. Italië (met eene bijkaart: de Vesuvius).
28. Balkan-Schiereiland natuurkundig.
29. Balkan-Schiereiland staatkundig (met eene bijkaart: Konstantinopel). Balkan-Schiereiland-volkenkundig.
30. Azië natuurkundig (met twee bijkaarten: Klein-Azië; Palestina).
31. Azië staatkundig (met eene bijkaart: Dichtheid van bevolking).
32. Zuid-Azië (met eene bijkaart: Japan).
33. Insulinde (met twee bijkaarten: de Molukken; de westelijke Kleine Soenda-eilanden).
34. Java geologisch. Java natuurkundig (met eene bijkaart: Straat Soenda). Java staatkundig.
35. Batavia; Weltevreden. Soerabaja. De Smeroe-top in 1879 en 1885.
36. Sumatra (met vier bijkaarten: Ondernemingen ter Oostkust; Noordpunt; Padangsche Beneden- en Bovenlanden; Padang).
37. Borneo, Celebes.
38. Afrika natuurkundig (met twee bijkaarten: de Nijl-delta en het Suez-kanaal; Suez).
39. Afrika staatkundig (met eene bijkaart: Algerië en Tunis).
40. Afrika: Verkeerswegen. — Nijldal beneden Siout. — Zuid-Afrika.
41. Noord-Amerika natuurkundig (met twee bijkaarten: Kolonvelden in de V. S.; Mississippi-mondingen).
42. Noord-Amerika staatkundig (met eene bijkaart: de Noord-oostelijke Vereenigde Staten).
43. Noord-Amerika: New-York en omgeving; Panama-kanaal.
44. De Vereenigde Staten van Amerika en Mexico.
45. Zuid-Amerika natuurkundig en staatkundig (met twee bijkaarten: Curaçao; de St. Anna baai).
46. Suriname, Guyana, Middel-Amerika en West-Indië.
47. Australië (met vier bijkaarten: Ringrifeiland of atol; krater-eiland met warif; strandrif; Zuidoostelijk Australië).

\*) Op de Alpenkaart zijn de hoofdlijnen der spoorwegen onderscheiden van de minder belangrijke.

\*\*) Voor de hoogteligging van de grenzen der kleurvlakken op de natuurkundige kaarten der landen van Europa zie men de verklaring van Blad 17, *de Alpen*. De grens tusschen de beide groene tinten ligt op 100 M. hoogte.

THE HISTORY OF THE

ROYAL SOCIETY OF LONDON

FROM ITS INSTITUTION

TO THE PRESENT

BY JOHN HANCOCK

ESQ. OF LINCOLN'S INN

AND

OF THE SOCIETY

OF THE HISTORY OF THE

ROYAL SOCIETY OF LONDON

FROM ITS INSTITUTION

TO THE PRESENT

BY JOHN HANCOCK

ESQ. OF LINCOLN'S INN

AND

OF THE SOCIETY

OF THE HISTORY OF THE

ROYAL SOCIETY OF LONDON

FROM ITS INSTITUTION

TO THE PRESENT

BY JOHN HANCOCK

ESQ. OF LINCOLN'S INN

AND

OF THE SOCIETY

OF THE HISTORY OF THE

ROYAL SOCIETY OF LONDON

FROM ITS INSTITUTION

TO THE PRESENT

BY JOHN HANCOCK

ESQ. OF LINCOLN'S INN

AND

OF THE SOCIETY

OF THE HISTORY OF THE

ROYAL SOCIETY OF LONDON

FROM ITS INSTITUTION

TO THE PRESENT

BY JOHN HANCOCK

ESQ. OF LINCOLN'S INN

AND

OF THE SOCIETY

OF THE HISTORY OF THE

ROYAL SOCIETY OF LONDON

FROM ITS INSTITUTION

TO THE PRESENT

BY JOHN HANCOCK

ESQ. OF LINCOLN'S INN

AND

OF THE SOCIETY

OF THE HISTORY OF THE

ROYAL SOCIETY OF LONDON

FROM ITS INSTITUTION

TO THE PRESENT

BY JOHN HANCOCK

ESQ. OF LINCOLN'S INN

AND

OF THE SOCIETY

OF THE HISTORY OF THE

ROYAL SOCIETY OF LONDON

FROM ITS INSTITUTION

TO THE PRESENT

BY JOHN HANCOCK

ESQ. OF LINCOLN'S INN

AND

OF THE SOCIETY

OF THE HISTORY OF THE

ROYAL SOCIETY OF LONDON

FROM ITS INSTITUTION

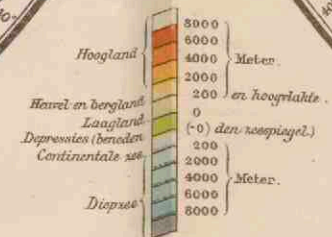
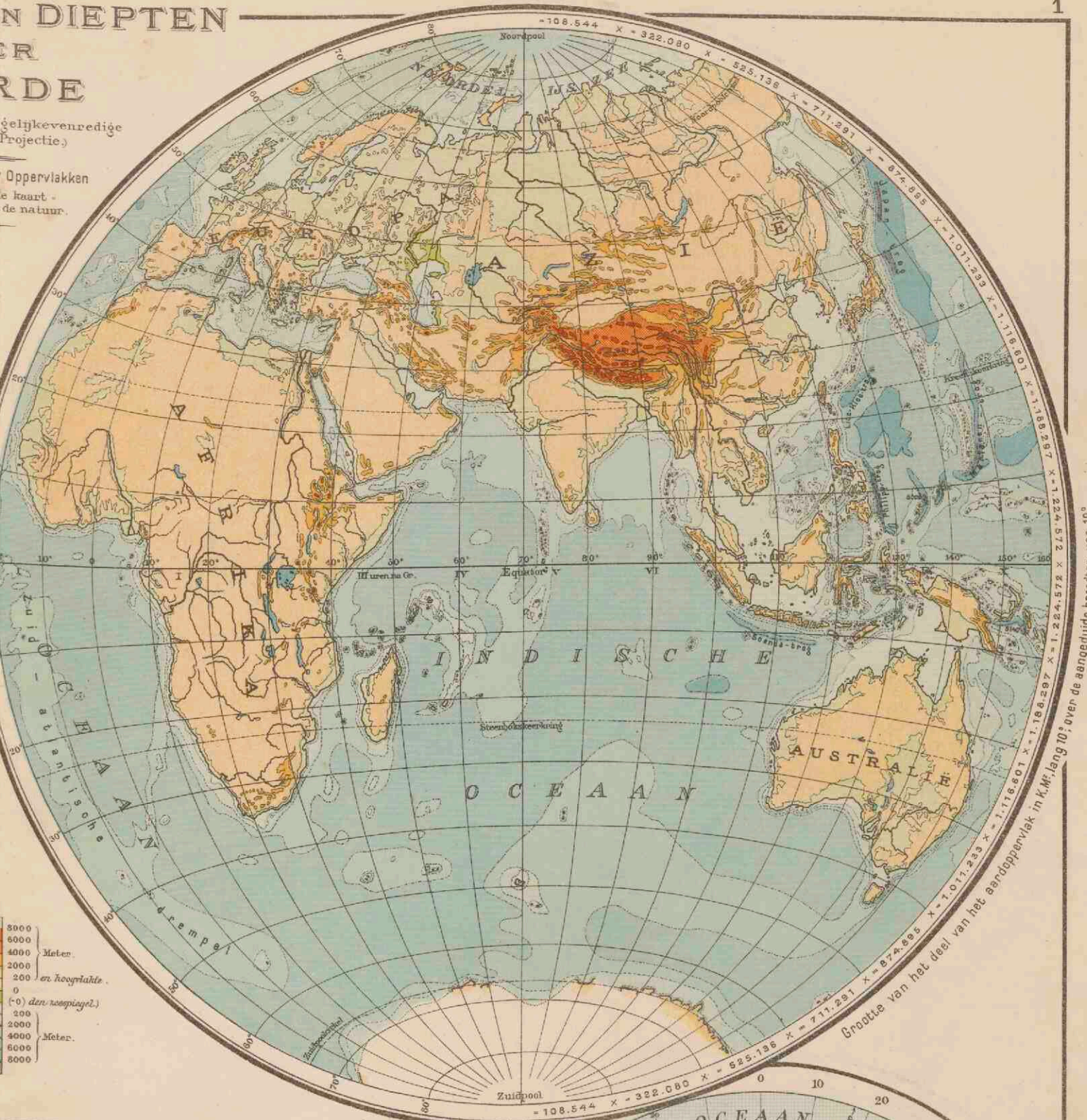
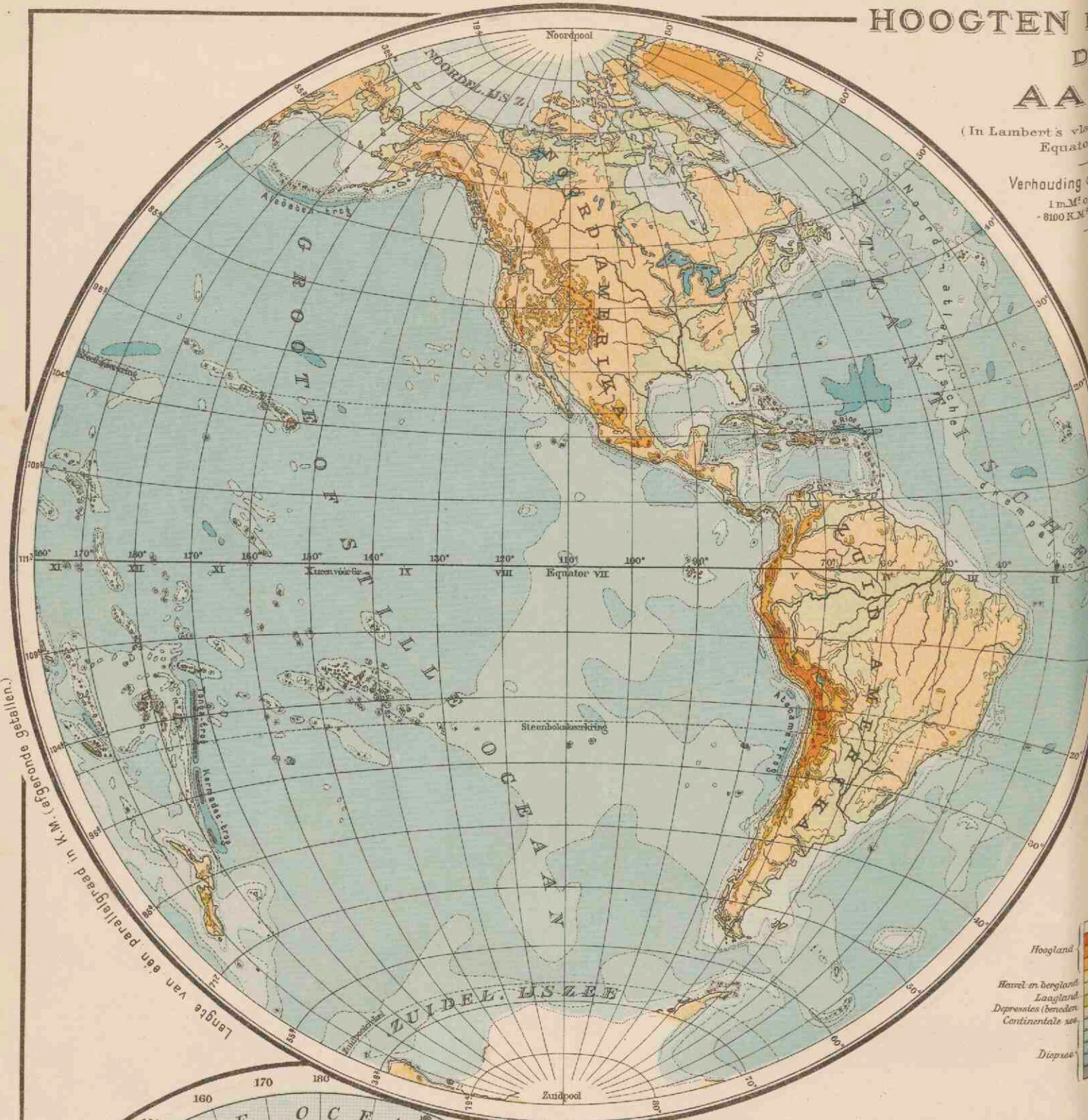
TO THE PRESENT

BY JOHN HANCOCK

# HOOGTEN EN DIEPTEN DER AARDE

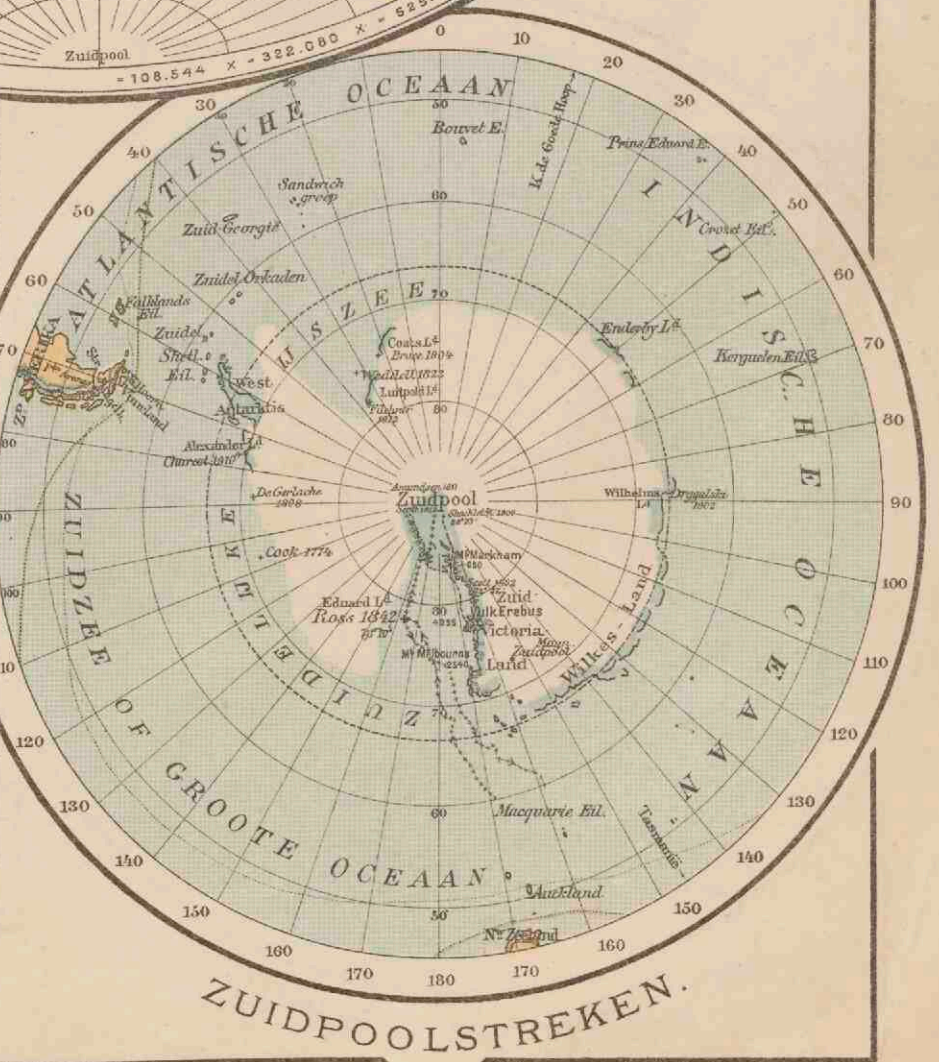
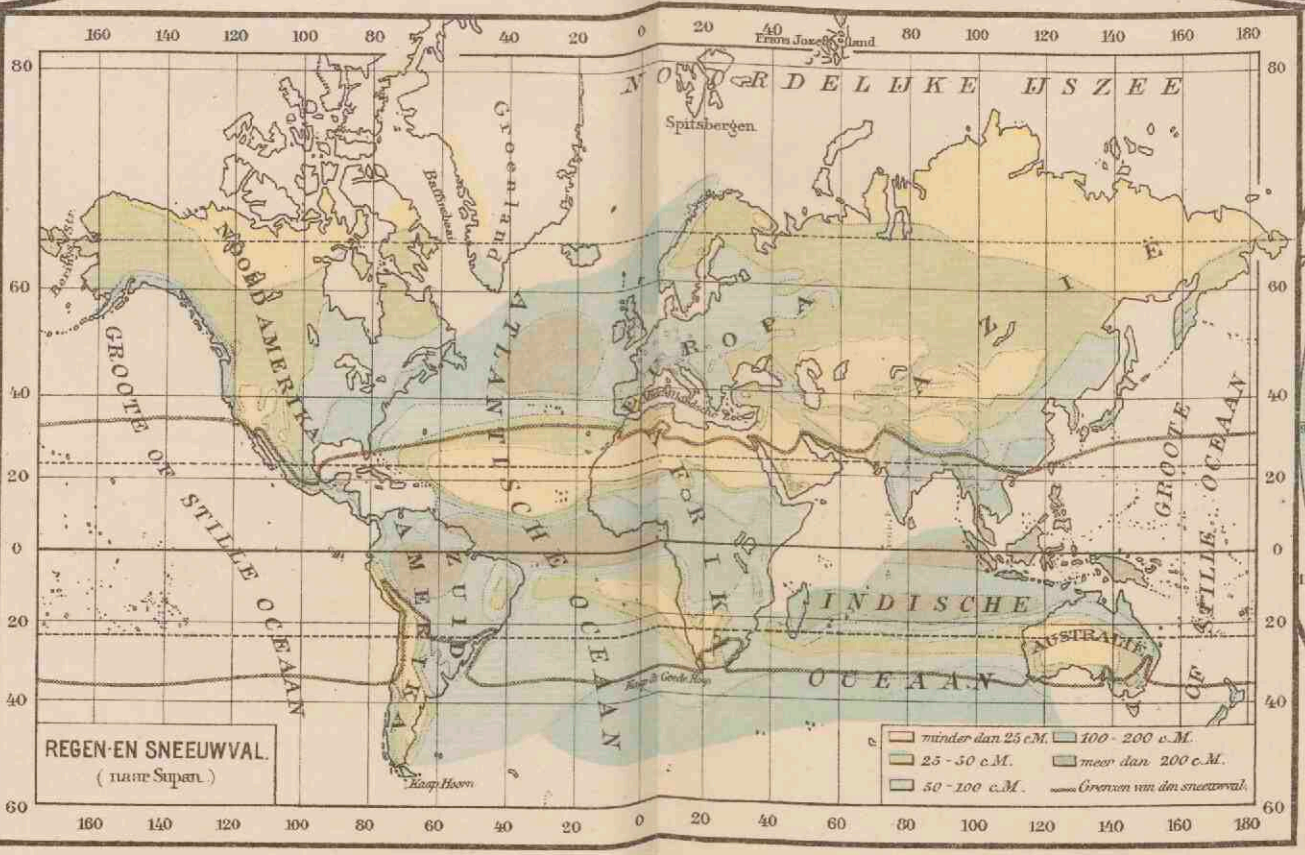
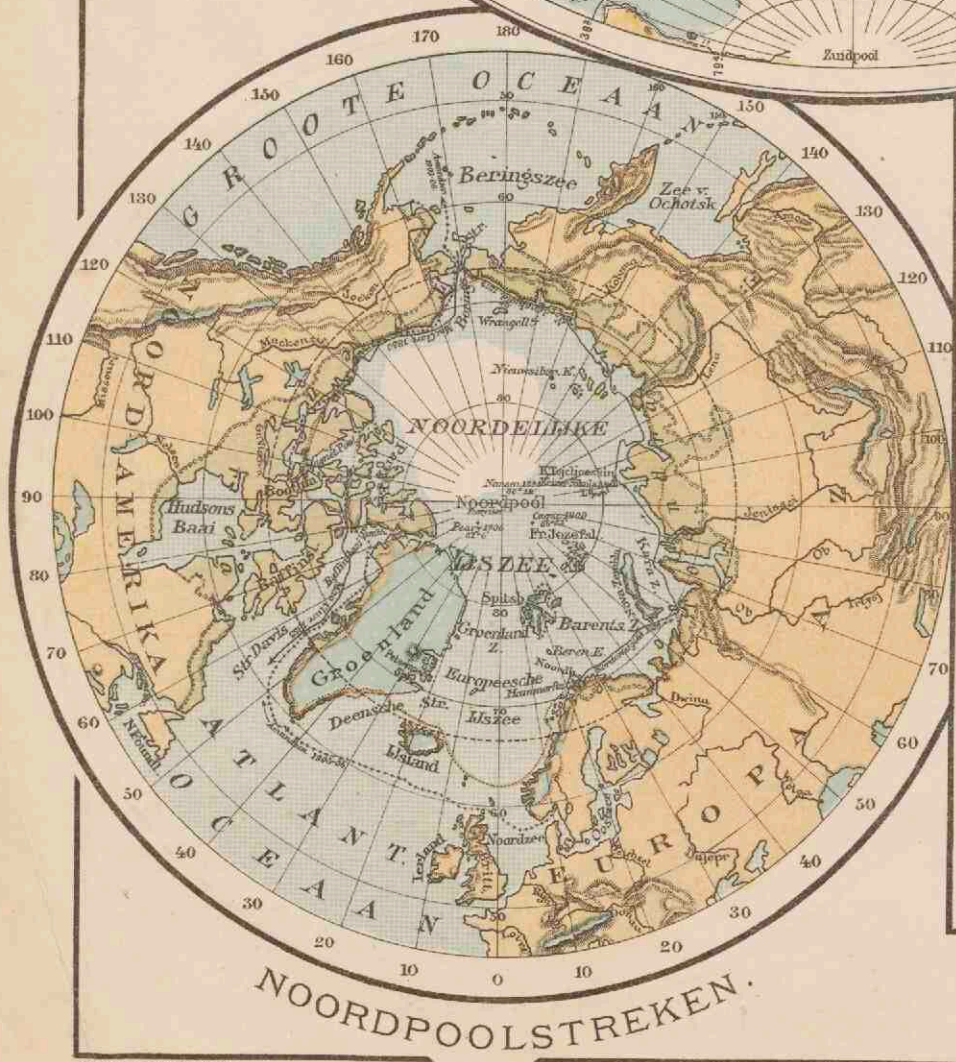
(In Lambert's vlakke gelijkveendige Equator Projectie)

Verhouding der Oppervlakken  
1 maat op de kaart -  
8100 K maat in de natuur.



Langte van een parallel in K.M. (Gevende Gevallen)

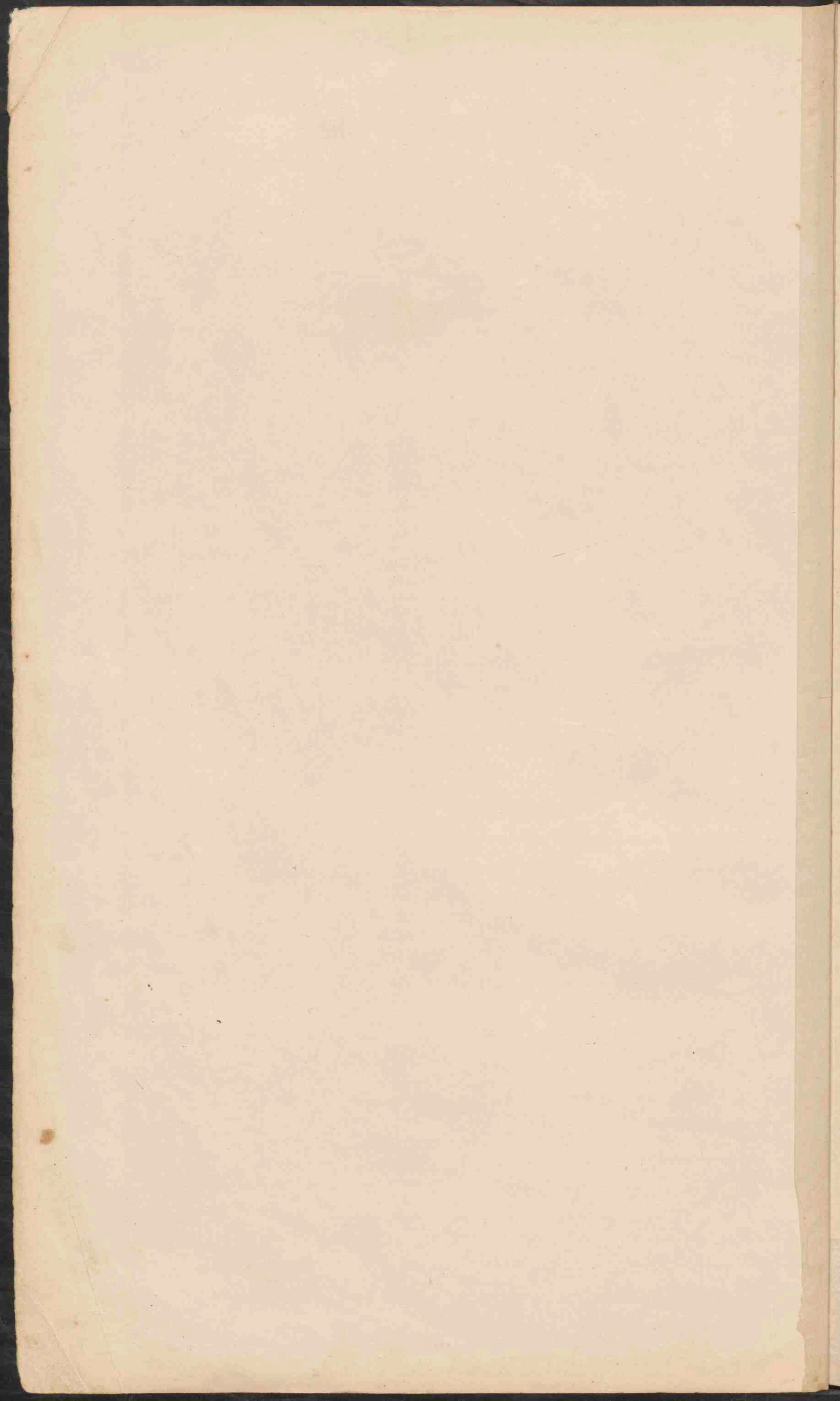
Grootte van het deel van het aardoppervlak in K.M. lengte 10; over de aangeduide breedten van 10°

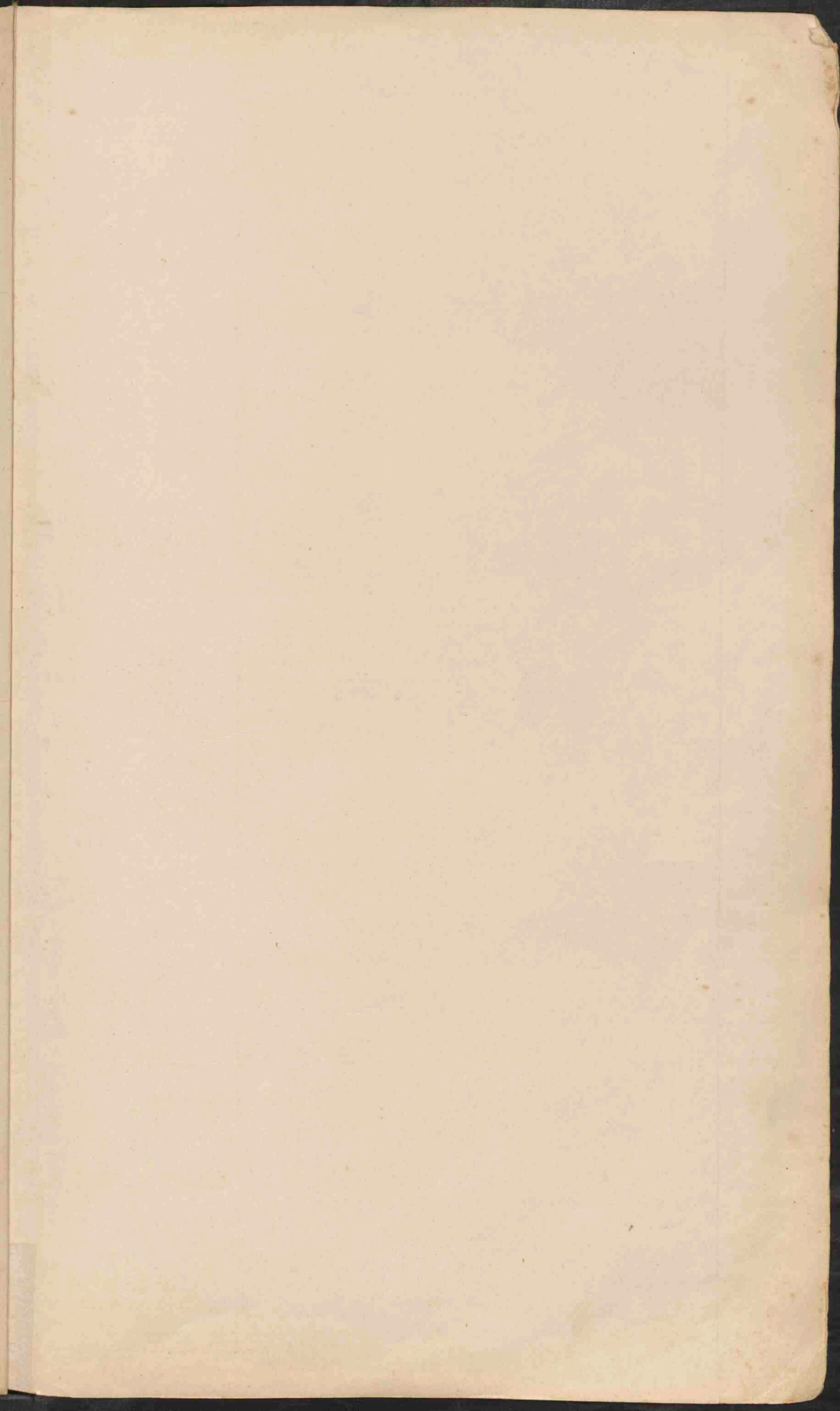


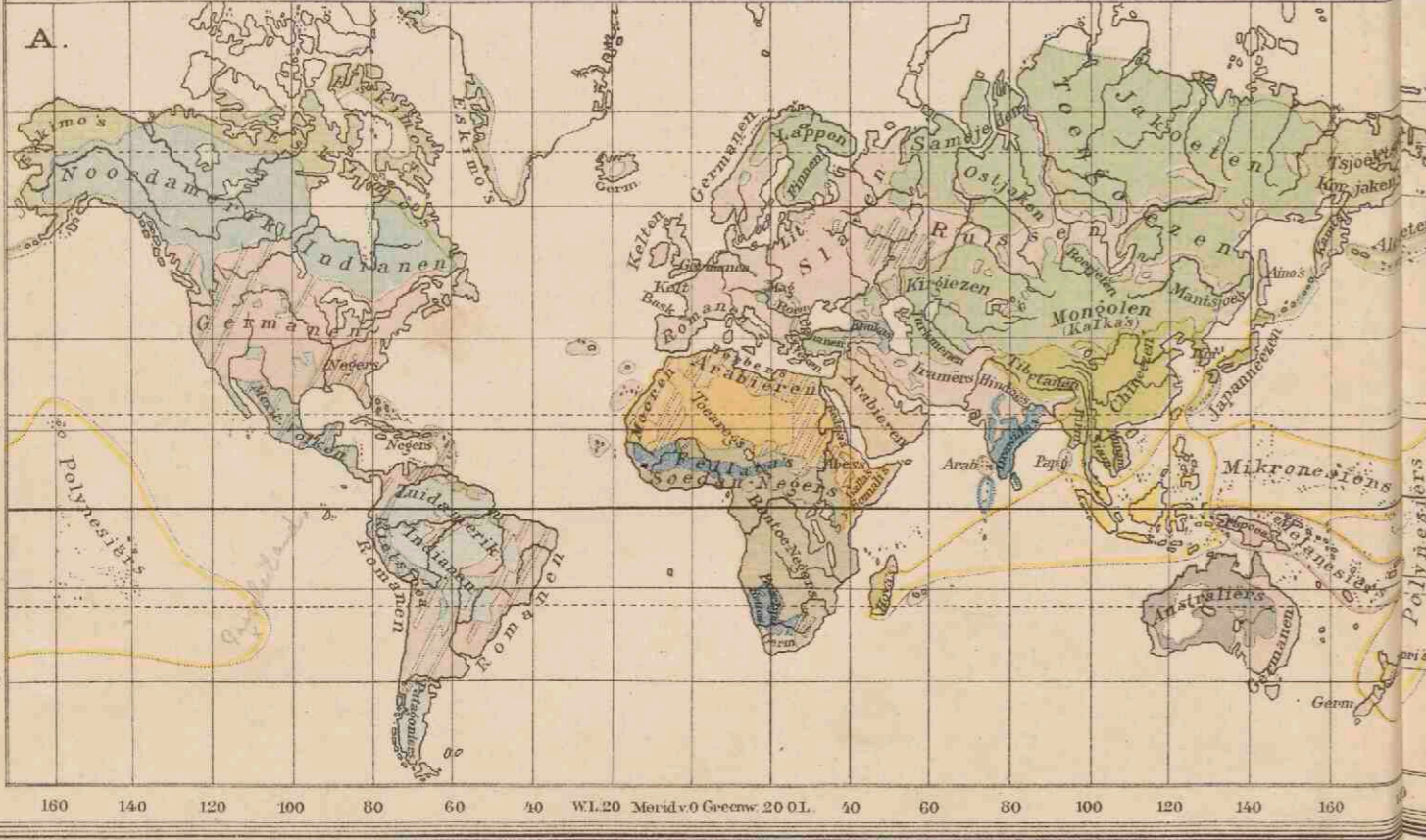
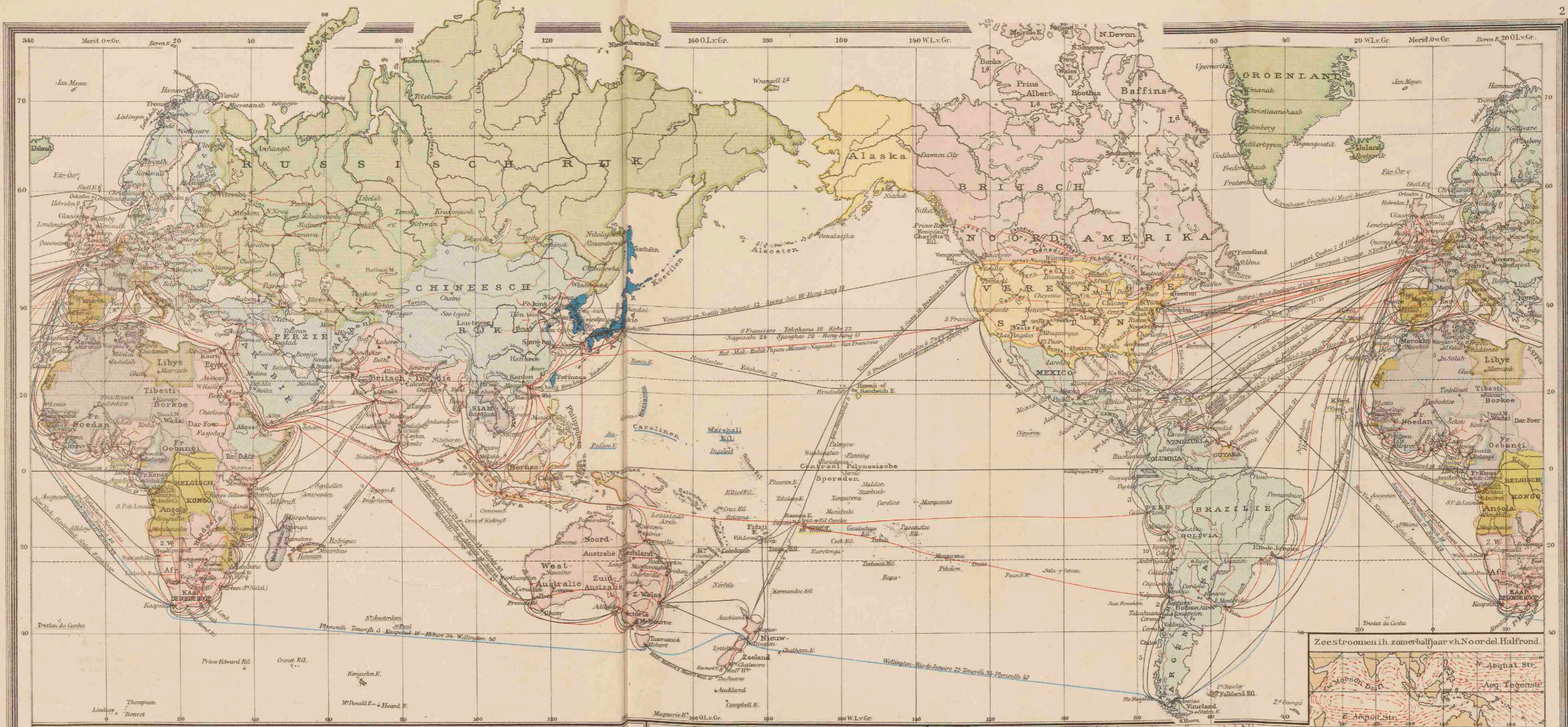
Verklaring voor

- Booimans. Boonloos gebied. Landijs en gletsjers. Grens der drijvend bewoende streken.
- Roeten Noordpoolstreken Mac Clure 1850-53. Nordenskjöld 1878-79. Amundson 1903-06.
- Zuidpoolstreken Shackleton 1908-09. Scott 1911-12.

De nog niet bereide streken zijn wit gelaten.







### KOLONIËN EN WERELDVERKEER

- Nederlandsch
- Britsch
- Fransch
- Japansch
- Russisch
- Portugeesch
- Italiensch
- Spaansch
- Deensch
- Belgisch
- Vereenigde St.
- Staten zonder koloniën en bezittingen.

Stoomboordlijnen.  
 Het cijfer duidt den duur der reis aan in dagen.  
 Koudste toevang van de hande (in dagen).  
 Belangrijke spoorwegen. Karavaanwegen.  
 Steden met meer dan 500,000 inw.

### A. MENSCHENRASSEN

Blanken: Indo-Europeaan of Indo-Germanen, Semieten, Hamieten, Kaukasusvolken, Mongolen, Zuidoostelijke Mongolen, Koreaan en Japannezen, Noordelijke Mongolen, Kolimo's en Beringvolken.

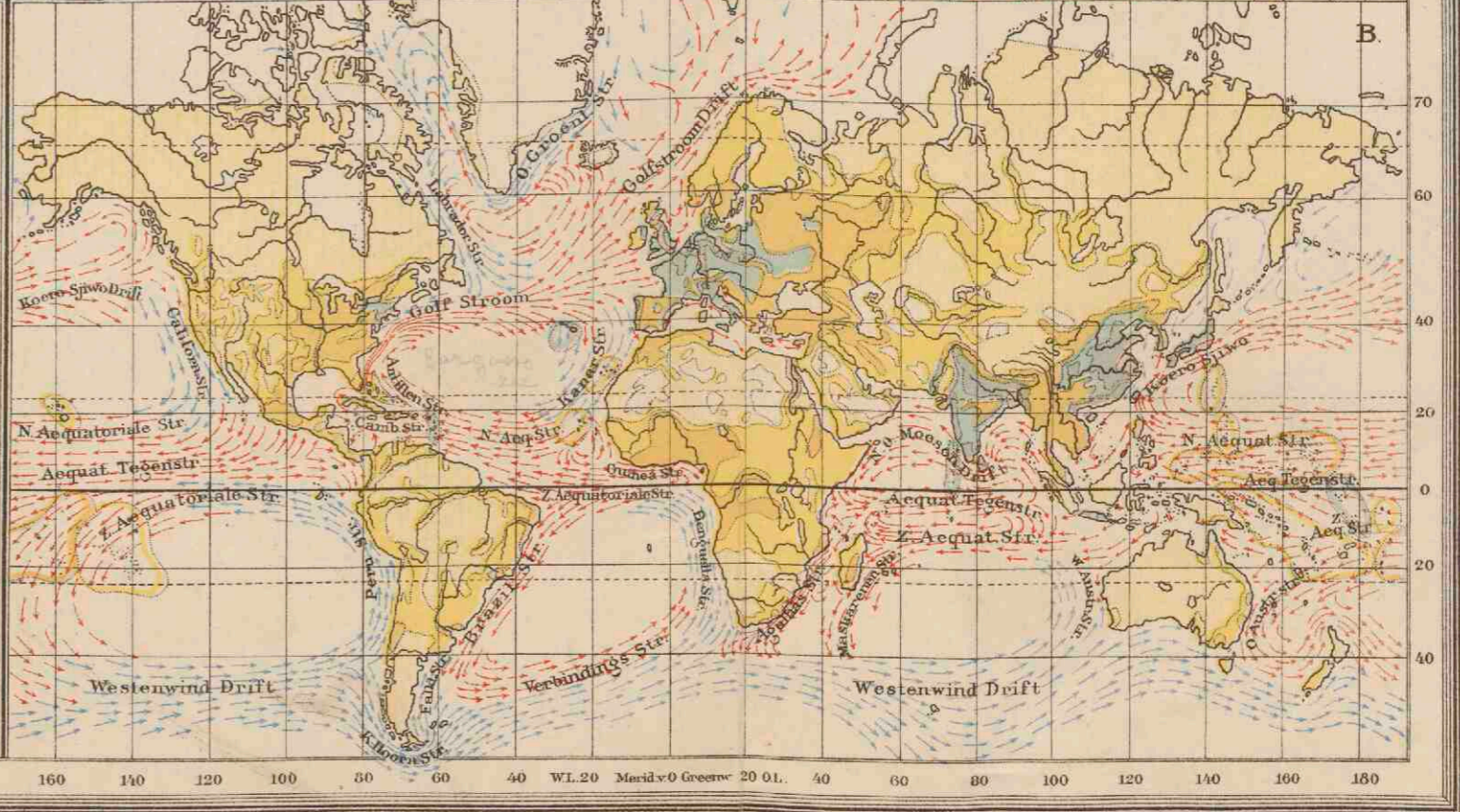
Indianen: Noordamerikaansche Indianen, Zuidamerikaansche Indianen, Moscaanen en Kildjoo-volken, Negers: Soedan-Negers, Nijl-Negers, Papoea's, Australiërs, Hottentotten en Boschjesmannen.

### B. DICHTHEID VAN BEVOLKING op 1 KM<sup>2</sup>

- minder dan 1 mensch.
- 1-10 menschen.
- 10-50
- 50-100 menschen.
- 100-200
- meer dan 200

### ZEESTROMEN in het winterhalfjaar v. h. Noordel. Halfrond.

Warme stroomen. Koud stroomen.  
 De kracht van den stroom is aangeduid door de relatieve dichtheid der pijljes.





De belangrijkste Stoomvaartlijnen voor het wereldver. ec.  
onder Nederlandsche vlag.

(Geregelde diensten.)

STOOMVAART M.P.I.J. „NEDERLAND“: van Amsterdam via Southampton, Port Saïd, Colombo, Sabang, Deli en Singapore (met vrachtbooten ook van Hamburg, Bremen en Antwerpen) naar verschillende havens van Ned.-Indië.  
ROTTERDAMSCHIE LLOYD: van Rotterdam via Southampton, Colombo en Padang (met vrachtbooten ook van Hamburg, Bremen en Antwerpen via Fransche havens) naar verschillende havens van Ned.-Indië.  
NEDERL. STOOMVAART M.P.I.J. „OCEAN“: van Amsterdam via Port-Saïd, Colombo en Singapore naar verschillende havens van Java.  
KON. WEST-INDISCHE MAILDIENST: van Amsterdam naar West-Indië en van Amsterdam op de W.-kust van Z.-Amerika (in samenwerking met de Kon. Ned. Stoomboot M.p.i.j.).  
HOLLAND-AMERIKA LIJN: van Rotterdam naar New-York.  
Van Rotterdam naar Boston. Van Rotterdam naar Cuba, Mexico en New-Orleans.  
Van Rotterdam naar Baltimore. New-Orleans.  
Van Rotterdam naar Philadelphia. Van Rotterdam naar Savannah (Burg lijn).  
Van Rotterdam naar Newport-News. Lijn).  
Van Rotterdam op de Pacific. Van Rotterdam naar Dantzig.  
Van Rotterdam naar de La Plata rivier (in samenwerking met Van Nievelt, Goudriaan en Co.'s Stoomvaart Maatschappij) onder den naam van Rotterdam-Zuid-Amerika lijn.  
KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD: van Amsterdam naar New-York.  
Van Amsterdam naar de La Plata rivier.  
Van Amsterdam via Spaansche havens naar New-Orleans.  
KONINKLIJKE NED. STOOMBOOT M.P.I.J.: van Amsterdam en Rotterdam naar verschillende havens aan Noord-, Oost- en Middellandsche Zee, alsmede op de W.-kust van Afrika en op de Pacific.  
VAN NIEVELT, GOUDRIAAN EN Co.'s STOOMVAART M.P.I.J.: van Rotterdam op Oost-Azië onder den naam van Holland-Oost-Azië lijn (in samenwerking met de Stoomvaart M.p.i.j. „Nederland“ en de Java-China-Japan lijn).  
Van Rotterdam naar de La Plata rivier (zie boven bij Holland-Amerika lijn).  
HOLLAND-BRITSCHE-INDIË LIJN: van Rotterdam via Port Saïd en Suez naar Karatsji, Bombay, Calicoet en Cochin en van Rotterdam via Port Saïd en Suez naar Colombo, Madras, Calcutta en Rangoen (Holland-Amerika lijn en Stoomvaart M.p.i.j. „De Maas“).  
HOLLAND-AUSTRALIË LIJN: van Rotterdam (Amsterdam) op Australië (Rotterdamsche Lloyd en Stoomvaart M.p.i.j. „Nederland“).  
HOLLAND-AFRIKA LIJN: van Rotterdam (Amsterdam) op West- en Oost-Afrika (W. Ruys & Zonen en Koninkl. Ned. Stoomboot M.p.i.j.).  
(De Holland-Oost-Azië lijn, de Holland-Britsch-Indië lijn, de Holland-Australië lijn en de Holland-Afrika lijn behooren tot de Ver. Ned. Scheepv. M.p.i.j.).  
HOLLAND-WEST-AFRIKA LIJN: van Rotterdam (Amsterdam) op de W.-kust van Afrika (Gec. dienst van de Hollandsche Stoomboot M.p.i.j., Koninkl. Hollandsche Lloyd en Van der Eb en Dresselhuys' Scheepvaart M.p.i.j.; onderhoudt een gemeenschappelijken dienst met de Holland-Afrika lijn).  
HOLLAND-ZUID-AFRIKA LIJN: van Rotterdam op Zuid-Afrika (Van der Eb en Dresselhuys' Scheepvaart M.p.i.j. en Furness' Scheepvaart en Agentuur M.p.i.j.).  
STOOMVAART M.P.I.J. „ZEELAND“: van Vlissingen naar Queenboro (Londen).  
HOLLANDSCHE STOOMBOOT M.P.I.J.: van Amsterdam naar verschillende Engelsche havens en op Afrika.  
Wm. H. MÜLLER & Co.'s BATAVIERLIJN: van Rotterdam naar Londen.  
KONINKLIJKE PAKETVAART M.P.I.J.: tusschen de havens van den O.-I. Archipel.  
JAVA-AUSTRALIË LIJN: van Batavia naar Sydney en Melbourne (Kon. Paketvaart M.p.i.j.).  
CHINA-LIJN: van Singapore op Hongkong, Amoy en Swatow, terug via Belawan en Pinang (Kon. Paketvaart M.p.i.j.).  
(De Stoomvaart M.p.i.j. Nederland, de Rotterdamsche Lloyd en de Kon. Paketvaart M.p.i.j. vormen samen de Nederlandsche Scheepvaart-Unie).  
JAVA-CHINA-JAPAN LIJN: van Batavia via Semarang en Soerabaja naar Hongkong, Amoy, Sjanghai, Dalny en terug (Java-China lijn) en van Batavia via Semarang, Soerabaja, Makasser en Balikpapan naar Hongkong, Miike, Yokohama, Kobe en Moji (Java-Japan lijn).  
JAVA-BENGALLEN LIJN: van Batavia naar Rangoen en Calcutta (Stoomvaart M.p.i.j. „Nederland“ en Rotterdamsche Lloyd).  
JAVA-NEW-YORK LIJN: van Batavia naar New-York (Stoomvaart M.p.i.j. „Nederland“, Rotterdamsche Lloyd, Alfred Holt & Co. en Holland-Amerika lijn).  
JAVA-PACIFIC LINE: van Java via Makassar, Balikpapan, Menado en Nagasaki op San Francisco (Stoomvaart M.p.i.j. „Nederland“, Rotterdamsche Lloyd en Java-China-Japan lijn).  
JAVA-ZUID-AMERIKA LIJN: van havens van Java naar havens van Chili en Peru (Stoomvaart M.p.i.j. „Nederland“, Rotterdamsche Lloyd, Kon. Paketvaart M.p.i.j. en Java-China-Japan lijn).  
KONINKL. NEDERL. M.P.I.J. TOT EXPLOITATIE VAN PETROLEUMBRONNEN IN NEDERL. INDIË: van Borneo en Sumatra naar Oost-Azië en Europa.  
AMERICAN PETROLEUM COMPANY: van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen naar New-York en Philadelphia.  
Wm. H. MÜLLER & Co.'s ALGEMEENE SCHEEPVAART M.P.I.J.: van Rotterdam op de ertshavens in Zweden, Spanje en Afrika, en op Aberdeen en Middlesborough.

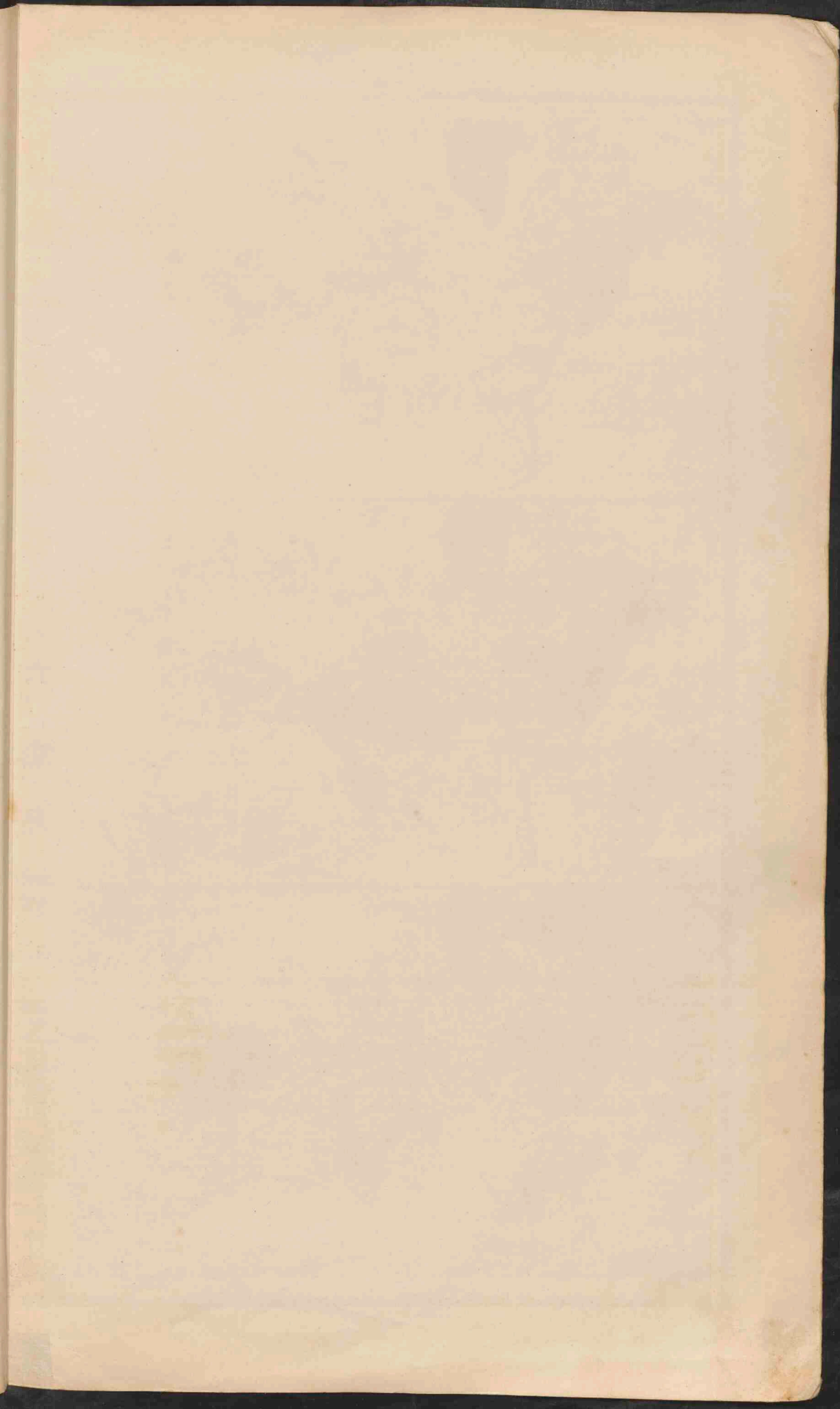
Voornaamste Stoomvaartlijnen waarmede verschepping onder  
vreemde vlag plaats heeft direct van Rotterdam of Amsterdam.

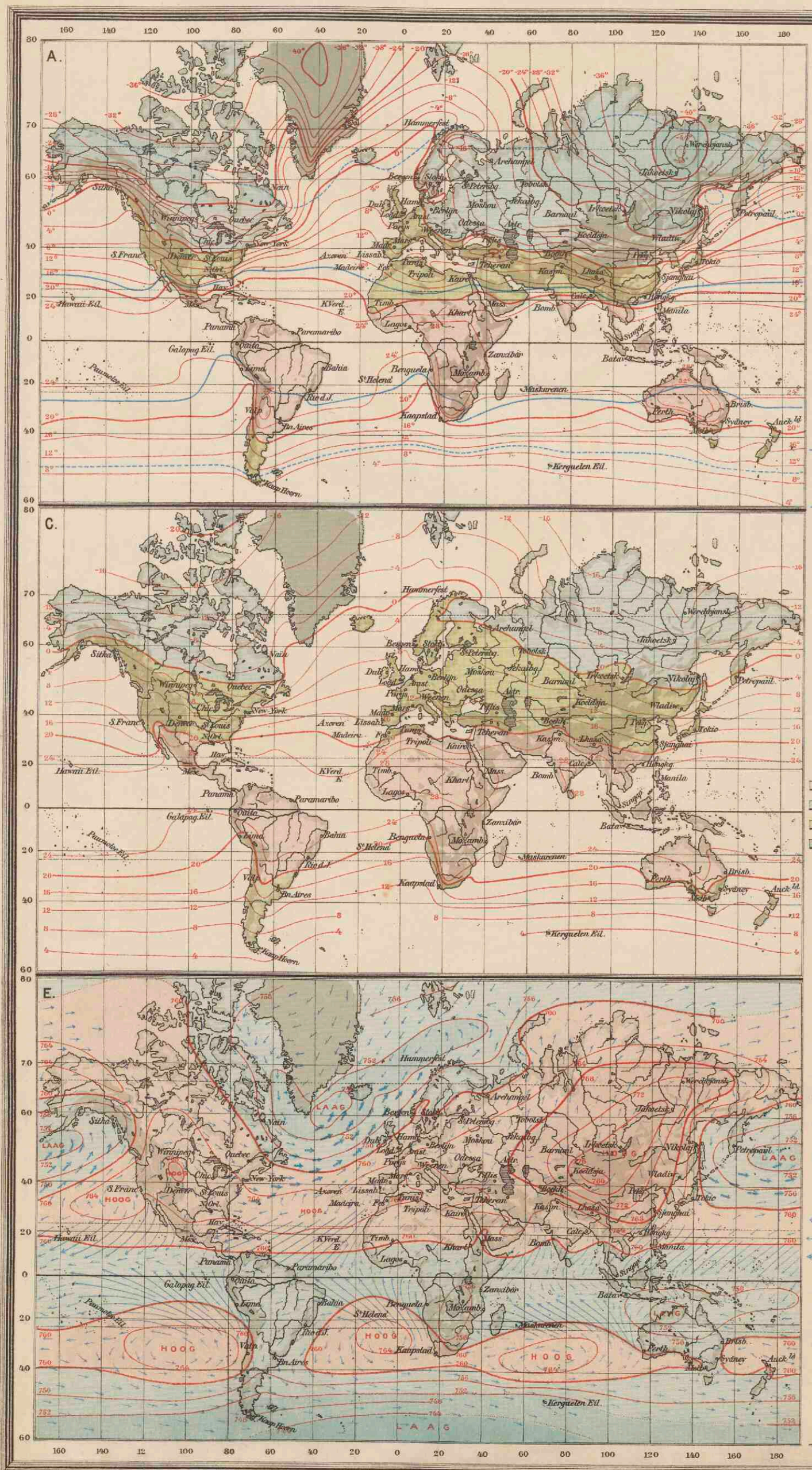
(Geregelde diensten.)

NIPPON-YUSEN-KAISHA: van Rotterdam op Java en Oost-Azië.  
DEUTSCH-AUSTRALISCHE DAMPFSCHIFFS-GES.: van Rotterdam op Java.  
LUCKENBACH LINE: van Rotterdam naar New-York en Philadelphia.  
COSMOPOLITAN SHIPPING Co.: van Rotterdam naar New-York.  
CUNARD LINE: van Rotterdam naar New-York.  
ORIOLE STEAMSHIP LINES: van Rotterdam naar Baltimore.  
GREEN STAR LINE: van Rotterdam naar Baltimore.  
HEAD LINE: van Rotterdam op Canada.  
WARD LINE: van Rotterdam op Cuba, Mexico en New-Orleans.  
PACIFIC STEAM NAVIGATION Co.: van Rotterdam op de Pacific.  
NAUTILUS STEAM NAVIGATION Co.: van Rotterdam op de Pacific.  
AMERICAN LINE: van Rotterdam naar de La Plata rivier.  
TRANSPORTES MARITIMOS DO ESTADO: van Rotterdam naar de La Plata rivier en de W.-kust van Afrika.  
ROYAL MAIL STEAM PACKET Co.: van Rotterdam op Oost-Azië.  
OSAKA SHOSEN KAISHA: van Rotterdam op Oost-Azië.  
LLOYD ROYAL BELGE: van Rotterdam op Oost-Azië.  
ALFRED HOLT Co. EN ELLERMAN & BUCKNALL STEAMSHIP Co.: van Rotterdam op Oost-Azië.  
BRITISH INDIAN STEAM NAVIGATION Co.: van Rotterdam op Britsch-Indië.  
WELL LINE OF STEAMERS: van Rotterdam naar West-Indië.  
Van Rotterdam op Australië.  
UNION CASTLE LINE: van Rotterdam op Zuid- en Oost-Afrika.  
NATAL LINE OF STEAMERS: van Rotterdam op Zuid-Afrika.  
DEUTSCHE AFRIKA-DIENST: (Gec. lijn van de Deutsche Ost-Afrika linie, Woermann linie en Hamburg-Bremen-Afrika linie) van Rotterdam op W.- en O.-Afrika.  
LLOYD LINE: van Rotterdam op West-Afrika.

Voornaamste Stoomvaartlijnen waarmede verschepping onder  
vreemde vlag plaats heeft direct van Indische havens.

EASTERN SHIPPING COMPANY | taklijnen van Peninsular and Oriental  
OCEAN STEAMSHIP COMPANY | Steam Navigation Company en Holt  
Line: van Singapore via Pinang op Belawan.  
BRITISH INDIAN STEAM NAVIGATION COMPANY LTD.: van havens van Java naar havens van Britsch-Indië.  
ASIATIC STEAM NAVIGATION COMPANY LTD.: van havens van Java naar havens van Britsch-Indië.  
BURNS PHILP LINE: van Sydney via Ned.-Indische havens naar Singapore.  
WEST-AUSTRALIAN JOINT SERVICE: van Freemantle over havens van Java naar Singapore.  
UNION STEAMSHIP COMPANY OF NEW-ZEALAND: van havens van Java naar Nieuw-Zeeland.  
NANYO YUSEN KAISHA: van havens van Java via Balikpapan en Hongkong naar havens van Japan.  
OSAKA SHOSEN KAISHA: van havens van Java via Chineesche havens naar havens van Japan.  
AMERICAN SHIPPING AND COMMERCE CORPORATION: van Indische havens via Hamburg naar havens der Vereenigde Staten.  
INDEPENDENT STEAMSHIP CORPORATION: van havens van Java via Port Saïd naar New-York.  
CLAN LINE: van havens van Java via Port Saïd naar New-York.  
ROBERT DOLLER COMPANY: van havens van Java via Hongkong naar San Francisco.  
PACIFIC MAIL STEAMSHIP COMPANY: van havens van Java via Hongkong naar San Francisco.  
OOST-AZIATISCHE STOOMBOOT MAATSCHAPPIJ: van havens van Java via Hongkong naar San Francisco.





A. JANUARI-ISOTHERMEN.

B. JULI-ISOTHERMEN.

C. JAAR-ISOTHERMEN.

(In graden Celsius.)

- Boven +20°
- van +20° tot 0°
- van 0° tot +20°
- van +20° tot +30°
- beneden +30°

— 10° Isothermen van de warmste maand.  
(grenzen der koude zonen.)

— 18° Isothermen van de koudste maand.  
(grenzen der tropische zone.)

D. ISOAMPLITUDEN.

Gemiddelde jaarlijkse tem. peratuurverschillen tusschen de warmste en de koudste maand, in graden Celsius.

- 1-15° Equatoriaal en zee-klimaat.
- 15-20° Overgangs-klimaat.
- 20-30° Land-klimaat.
- 30-40° Boven 60° Uiterste land-klimaat.

E. ISOBAREN EN WINDEN. in Januari.

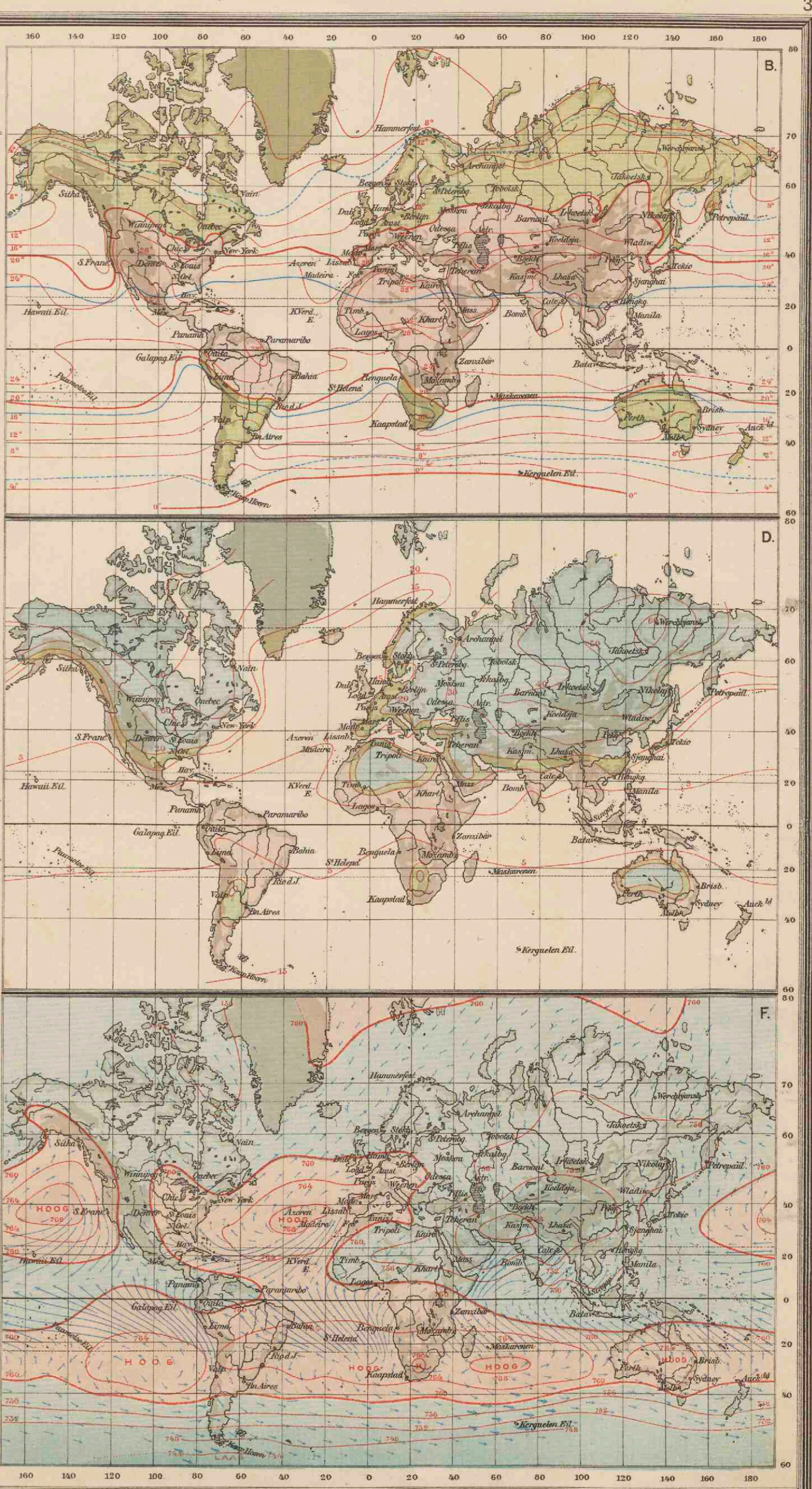
F. ISOBAREN EN WINDEN. in Juli.

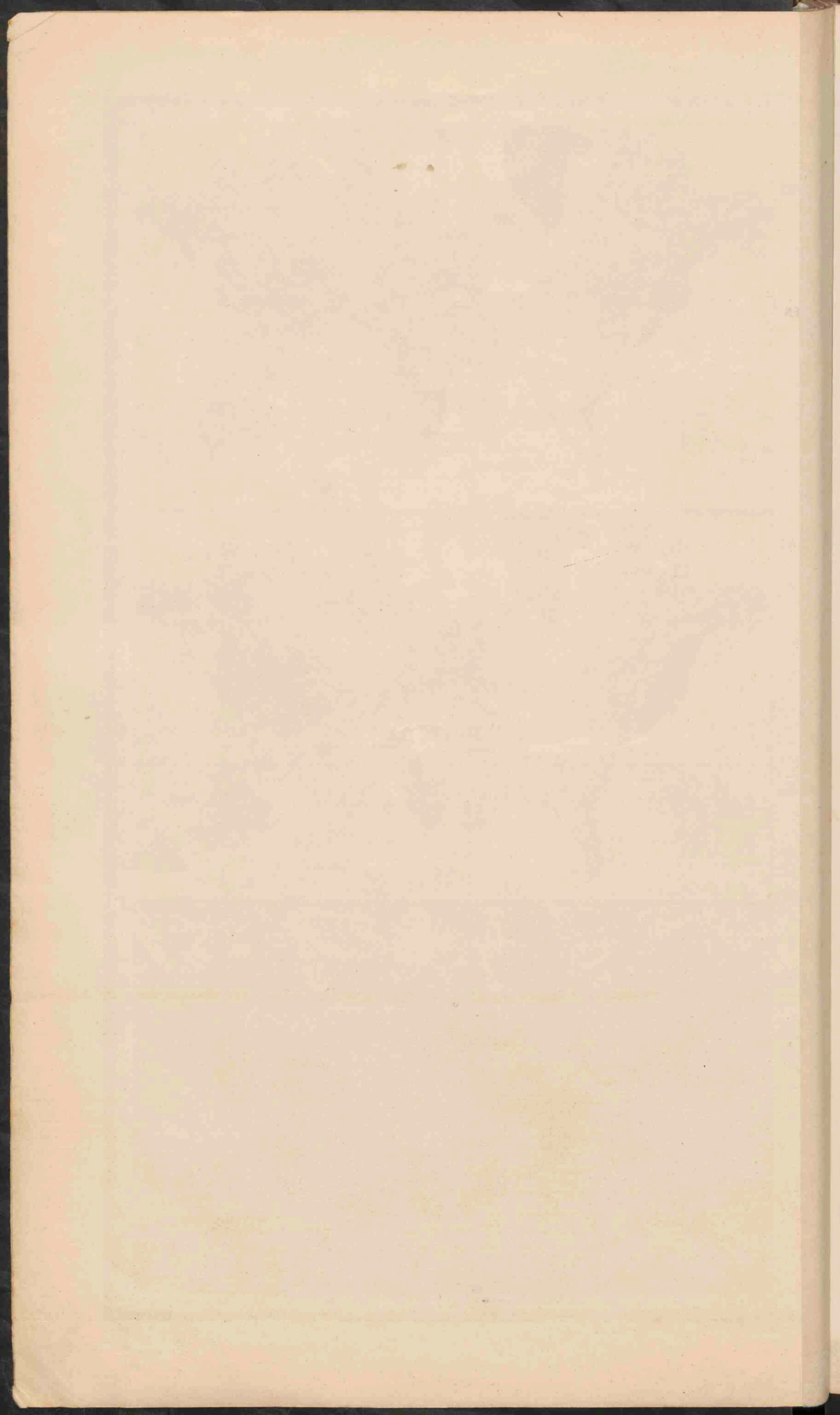
- Streken met hoogen luchtdruk.
- Streken met lagen luchtdruk.

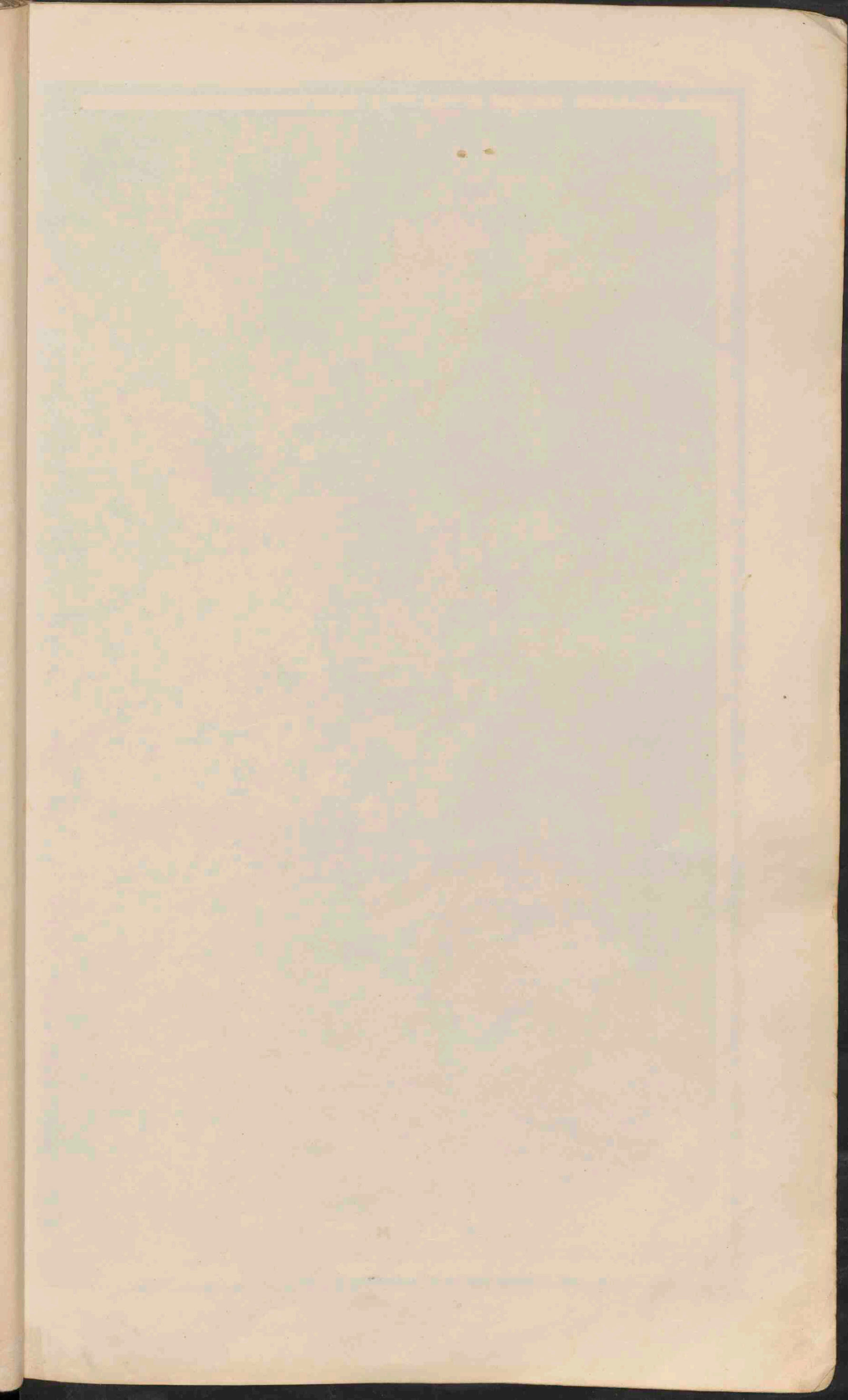
De pijlen geven de gemiddelde windrichting aan.

- Donselijke winden.
- Veranderlijke winden.
- Kragtige winden.
- Miltige winden.
- Flaauwe winden.

Op alle kaarten zijn de streken boven 1000 M. d.m. aangegeven.





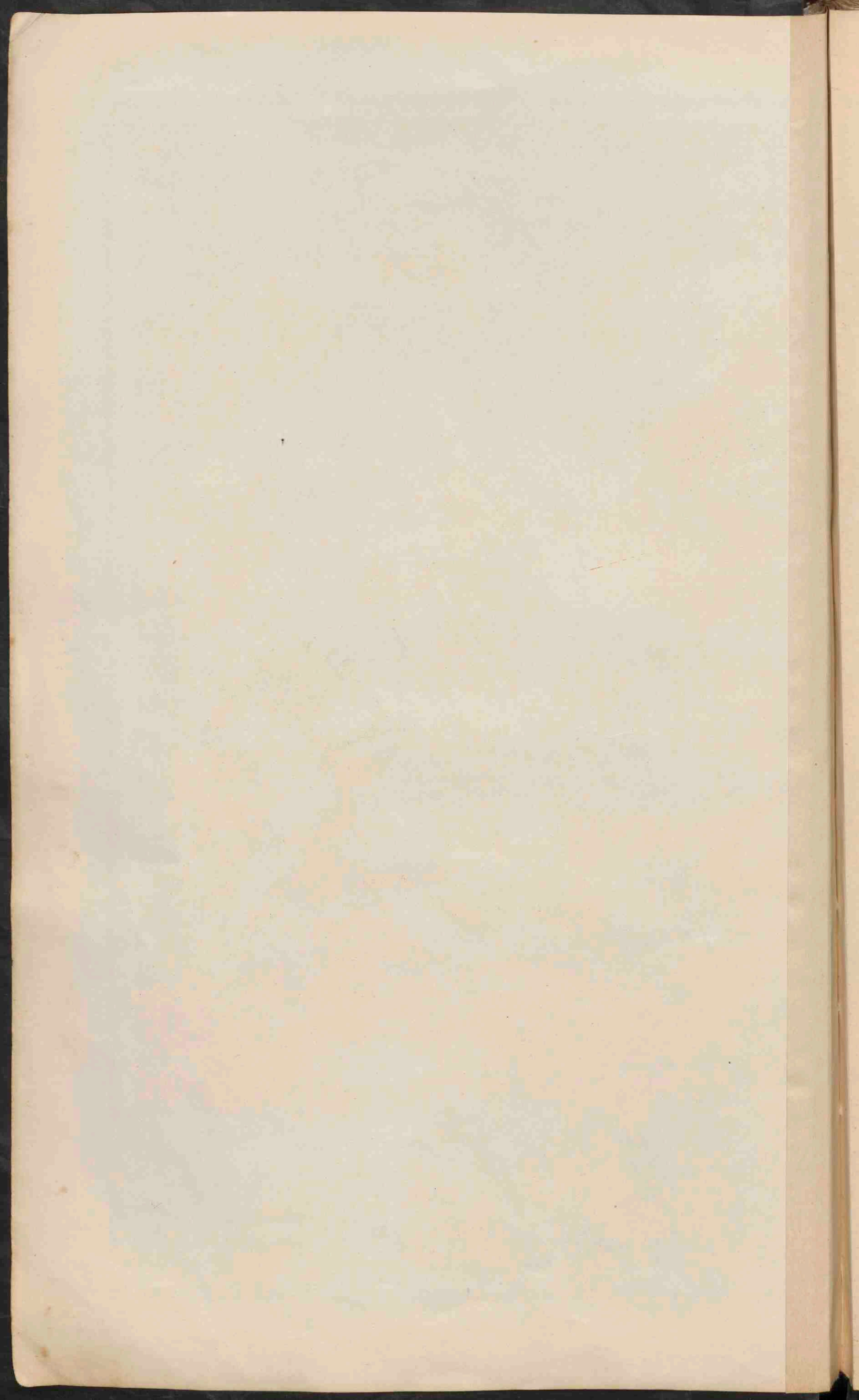


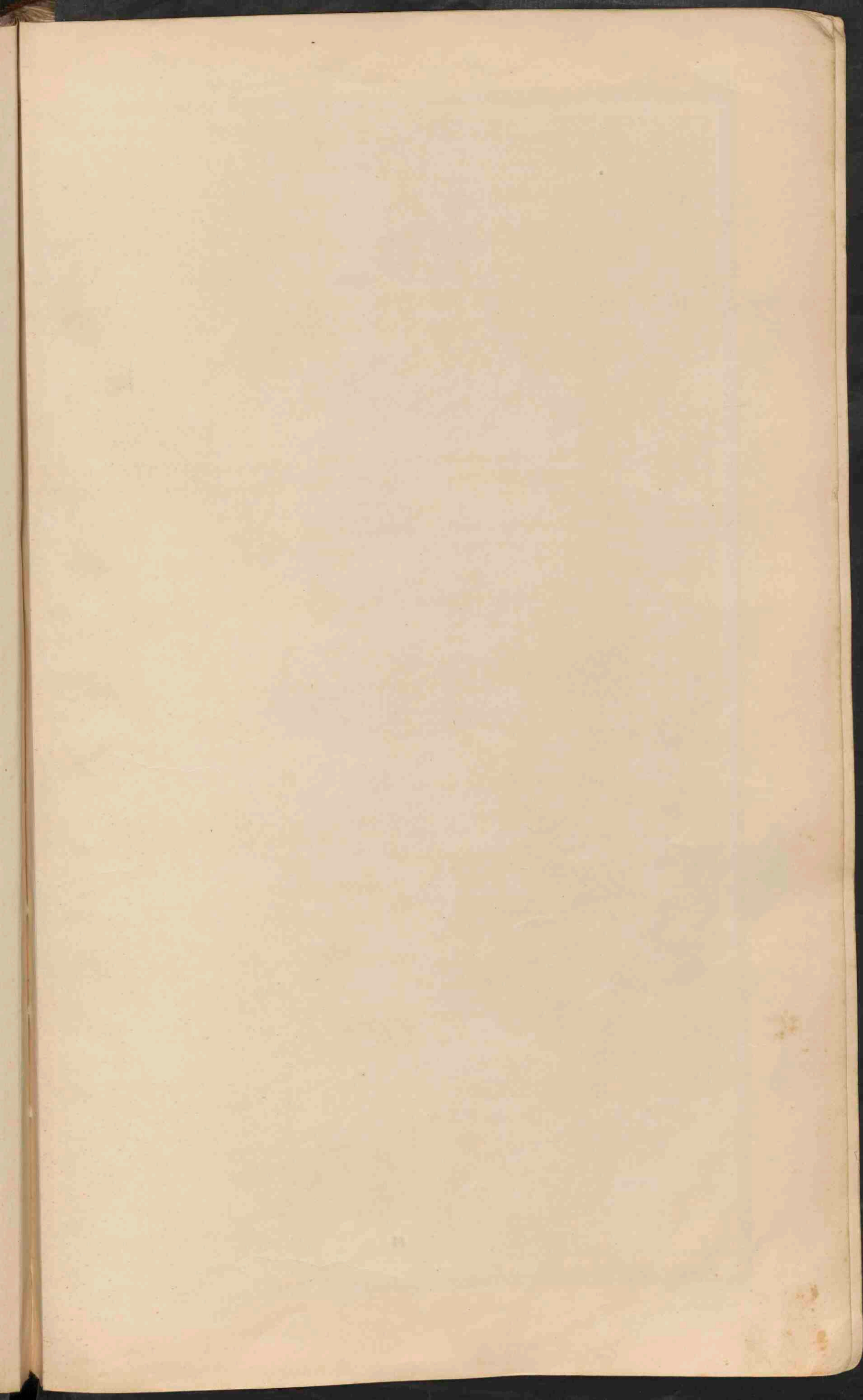


**EUROPA.**  
Schaal 1:15.000.000.

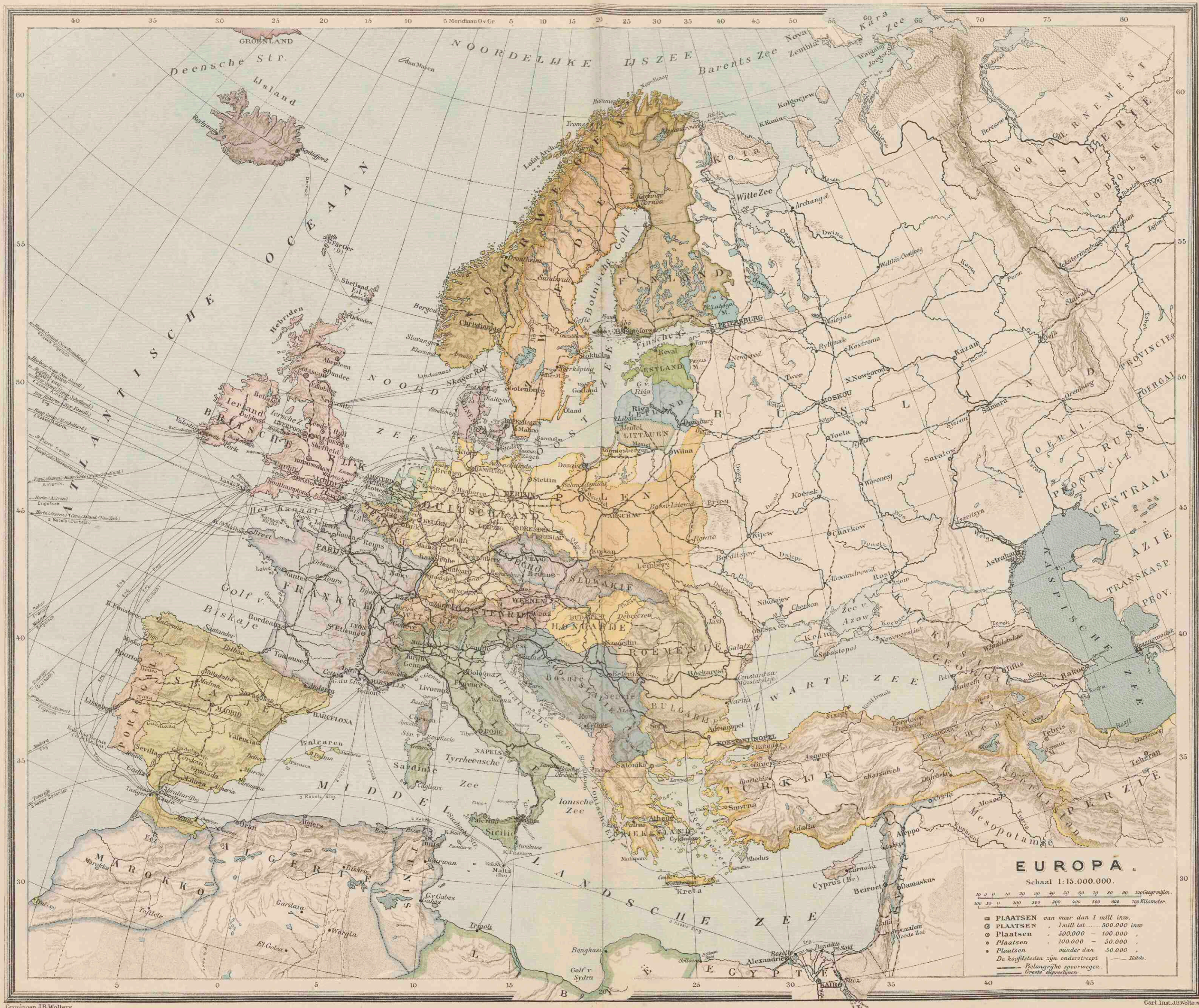
0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300 2400 2500 2600 2700 2800 2900 3000 3100 3200 3300 3400 3500 3600 3700 3800 3900 4000 4100 4200 4300 4400 4500 4600 4700 4800 4900 5000 5100 5200 5300 5400 5500 5600 5700 5800 5900 6000 6100 6200 6300 6400 6500 6600 6700 6800 6900 7000 7100 7200 7300 7400 7500 7600 7700 7800 7900 8000 8100 8200 8300 8400 8500 8600 8700 8800 8900 9000 9100 9200 9300 9400 9500 9600 9700 9800 9900 10000

Zee tot 200 M.	Zee 200-2000 M.	Zee dieper dan 2000 M.	Meten
Laagland beneden den Zeespiegel.	Laagland	0 - 200	
Heuvelland en laag Bergland.	200 - 500		
Middelgeb. en Hoogland.	500 - 1500		
Hooggebergte en Hoogland.	1500 - 5000		
Bergtoppen en ketenen hooger dan	5000 - 5000		
Tundra's.	Woestynen.	Moerassen.	
Zoutwatermeren. & Beem v.d. bevr.baarheid der rivieren.			
Hoogtecijfers (staand) en Diepte cijfers (liggend) in Meters.			





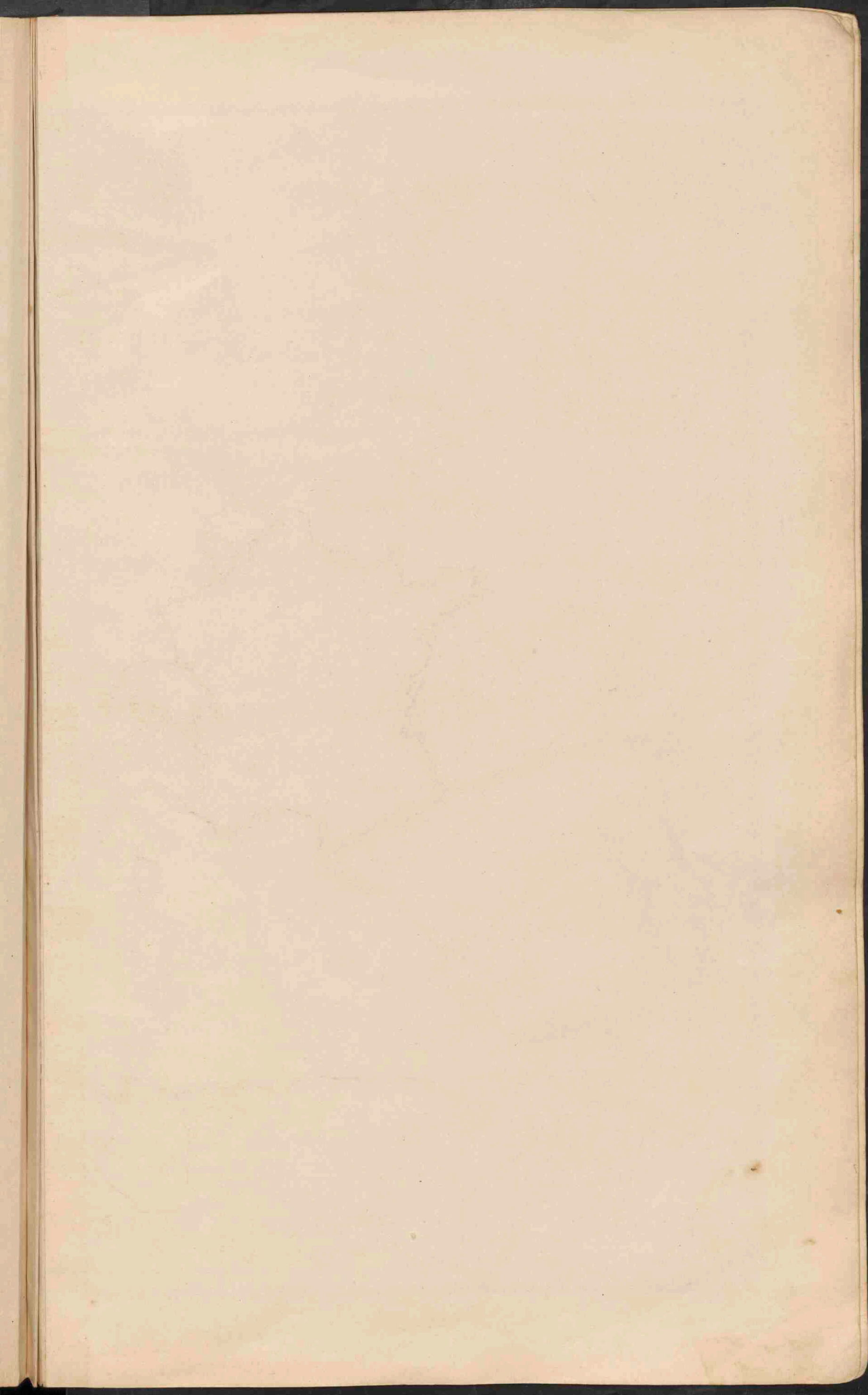




**EUROPA**  
 Schaal 1:15.000.000.

- 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Geogr. mijlen.  
 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Kilometer.
- PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.
  - PLAATSEN 1 mill. tot 500.000 inv.
  - PLAATSEN 500.000 - 100.000
  - PLAATSEN 100.000 - 50.000
  - PLAATSEN minder dan 50.000
- De hoofsteden zijn onderstreept.  
 — Bolongrijke spoorwegen.  
 — Grote oevertoeren.







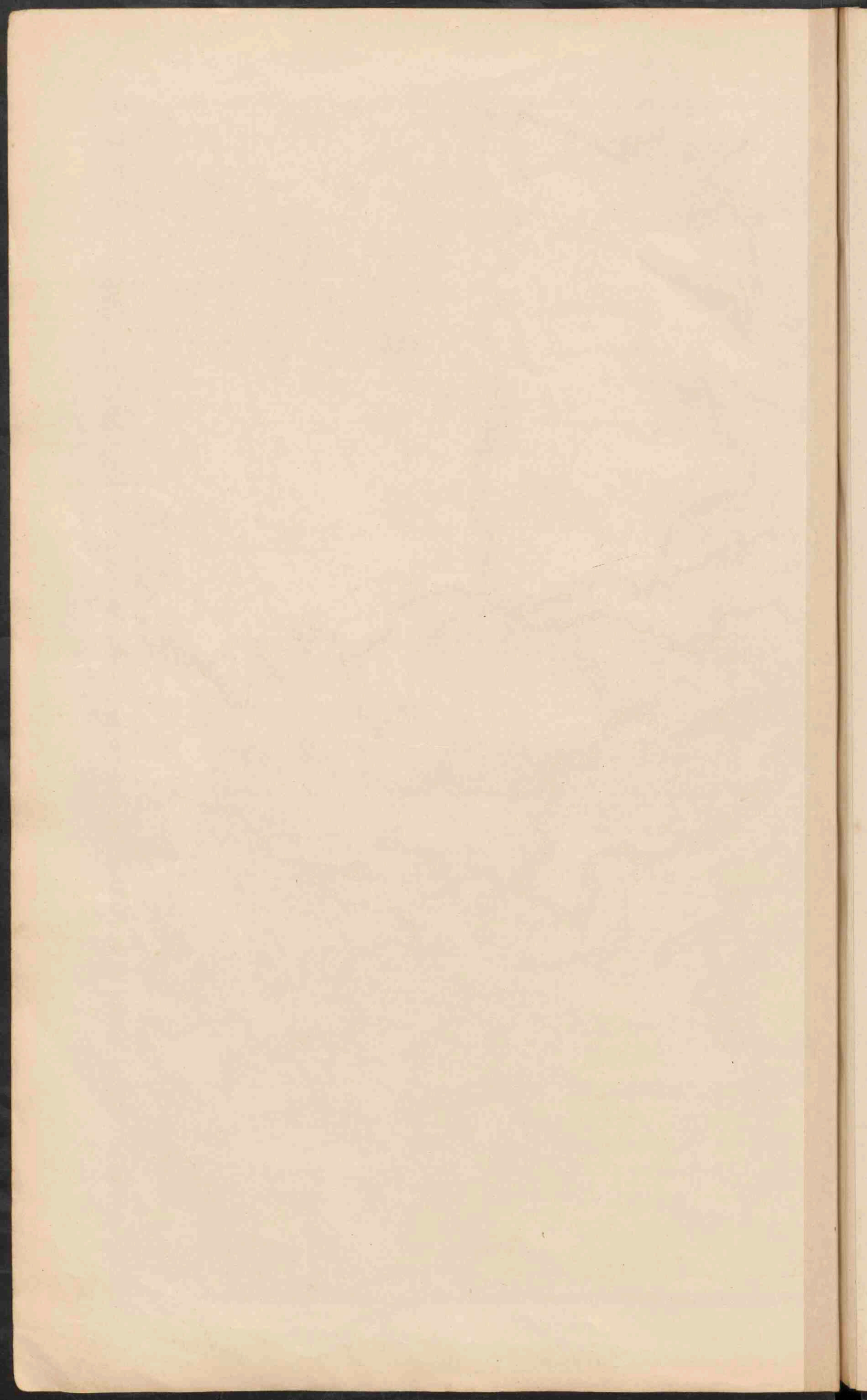
**INDUSTRIESTREEK VAN MIDDEN-ENGELAND.**  
Schaal 1: 1750.000.

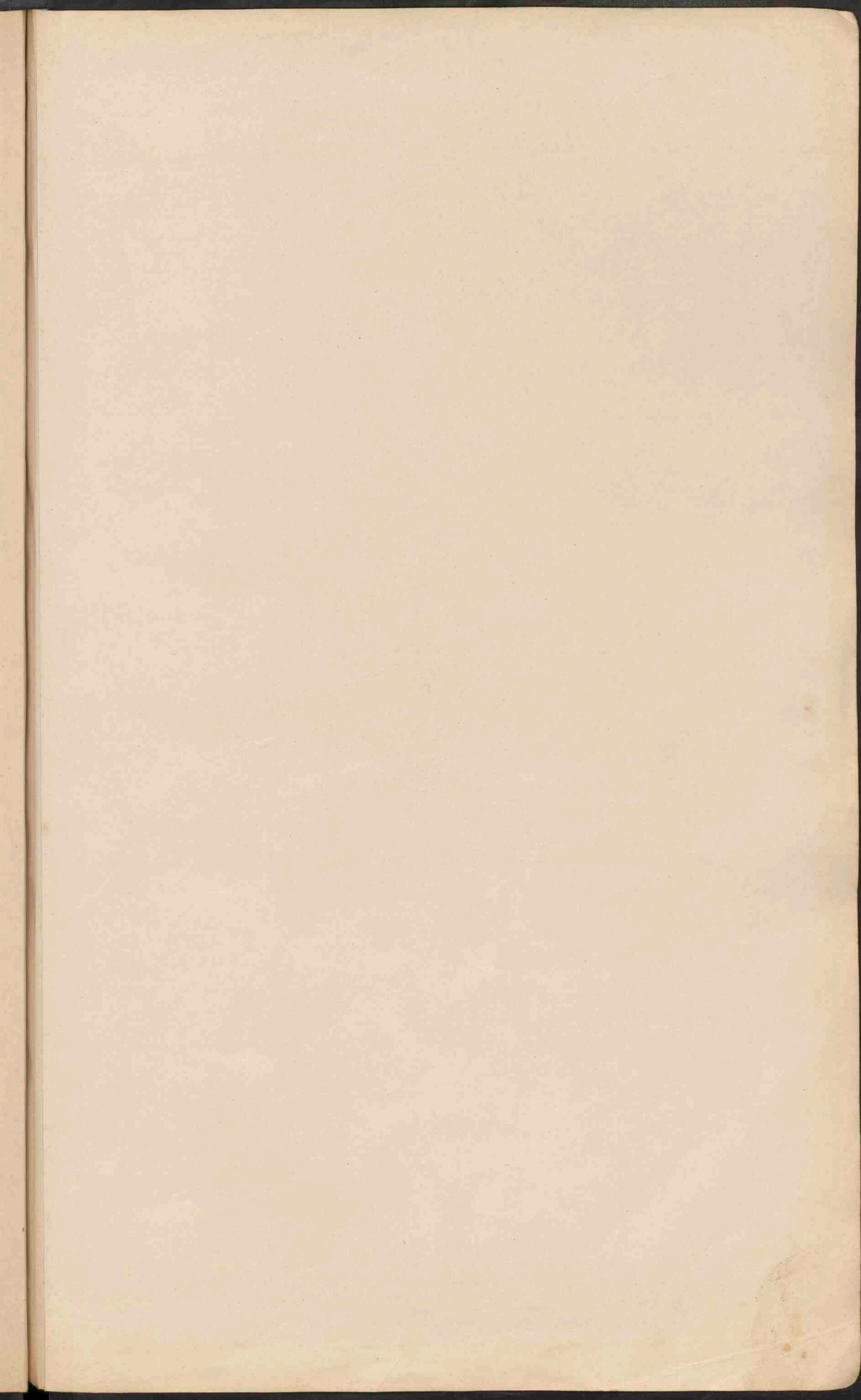
**LONDEN.**  
Schaal 1: 500.000.  
1. Hyde Park, 2. Victoria Park, 3. Tower, 4. Parliament, 5. St. Paul, 6. Westminster Abbey, 7. St. James's Park, 8. Kensington Palace, 9. Buckingham Palace, 10. Whitehall, 11. Admiralty, 12. Horse Guards, 13. Foreign Office, 14. War Office, 15. Admiralty, 16. Admiralty, 17. Admiralty, 18. Admiralty, 19. Admiralty, 20. Admiralty.

**MIDDEL-WEST-EN ZUID-EUROPA.**  
Schaal 1: 10.000.000.

□ PLAASTEN van meer dan 1 mill. inv. Op de kortere v. d. industriestreek  
 ● PLAASTEN - 1 mill. tot 500.000 - waarin bevoorraden ondernemingen  
 ○ PLAASTEN - 500.000 - 100.000 - plaatsen van 50.000 - 25000 en  
 \* PLAASTEN - 100.000 - 50.000 - van minder dan 25000 inv.  
 • PLAASTEN - minder dan 50.000  
 De namen van de havens met meer dan 1 mill. ton in en uitvoer  
 jaarlyks zijn onderstreept, die met meer dan 500.000 dubb.  
 Spoorwegen: — Begin v. d. bevoorraden der rivieren.  
 — Form. Staatshavens.  
 — Voorn. Brakkehavens.  
 Visscherij:  
 — Haring. — Malmed.  
 — Kabeljauw. — Tong.  
 — Sarvijnen en Ansjovis. — Verechte Visch.  
 — Sparren.  
 — Korallen.

**RUHR-WUPPER-INDUSTRIESTREEK.**  
Schaal 1: 1750.000.





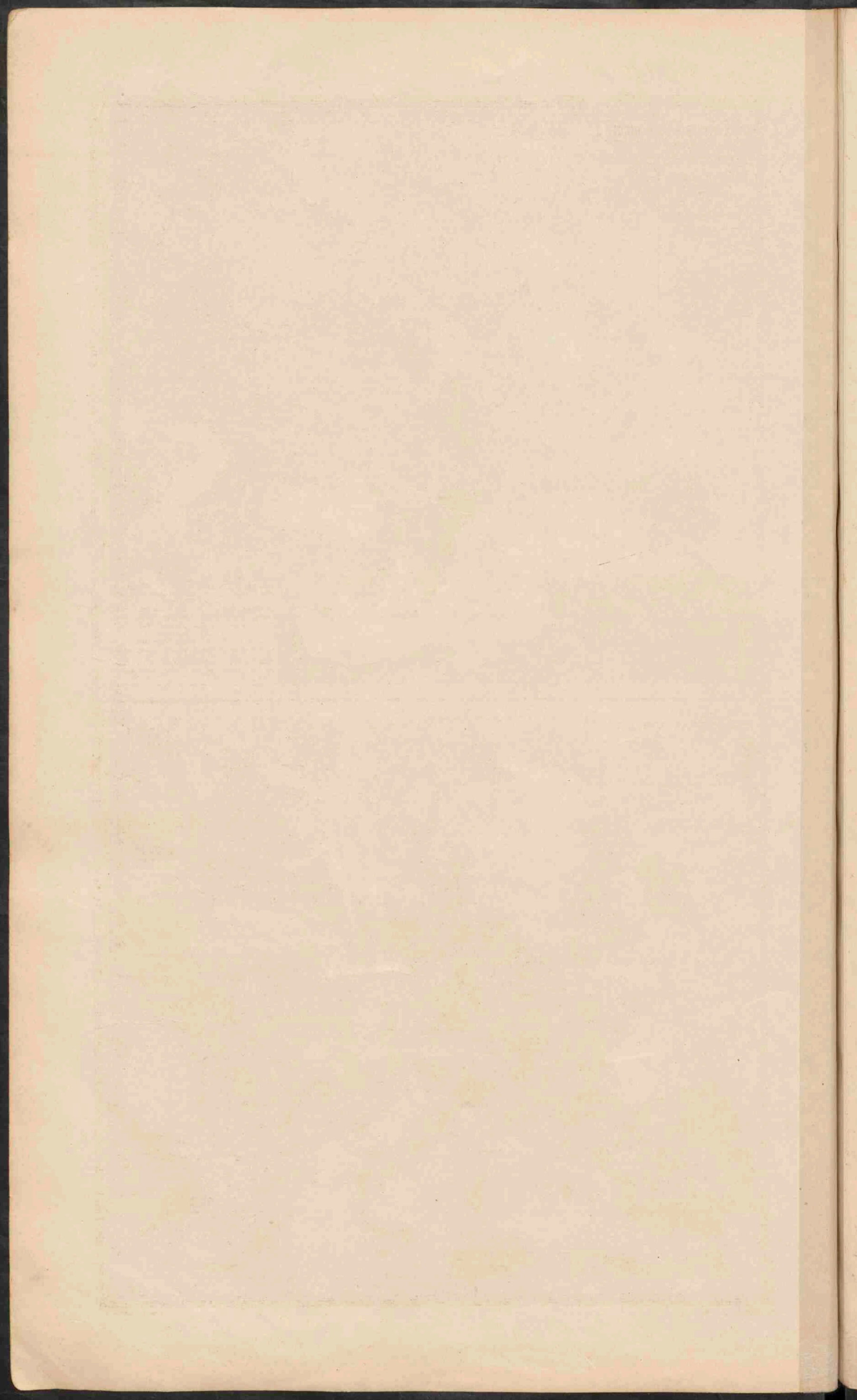


**KUSTVORMEN VAN EUROPA.**

- I Wadden en Fjordenkust van Sleeswijk.
- II Küst van Gasconne (Duinen, Etangs.)
- III Po delta en Lagunen.
- IV Duitse Noordkust (Waddenkust met riviermonden.)
- V Duitse Oostkust (Hadden.)
- VI Zuidrussische Limankust.
- VII Riaskust van Galice.
- VIII Noordwestkust van Spanje.
- IX Italiaansche boegkust.
- X Dalmatische kust.
- XI Fransche Schiereiland.

van meer dan 500.000 inwoners.  
 ● PLAATSEN van 100.000 tot 500.000  
 ○ PLAATSEN 50.000 - 100.000  
 ○ PLAATSEN 20.000 - 50.000  
 ○ PLAATSEN 10.000 - 20.000  
 ● Plaatsen beneden 10.000 inwoners.  
 (Schaal voor alle kaarten.)  
 Schaal 1:1.500.000.

Hoogten en Diepten in Meters.  
 Duinen.  
 Marschen (Kleig).  
 Moerassen.  
 Bij de oevergronden.

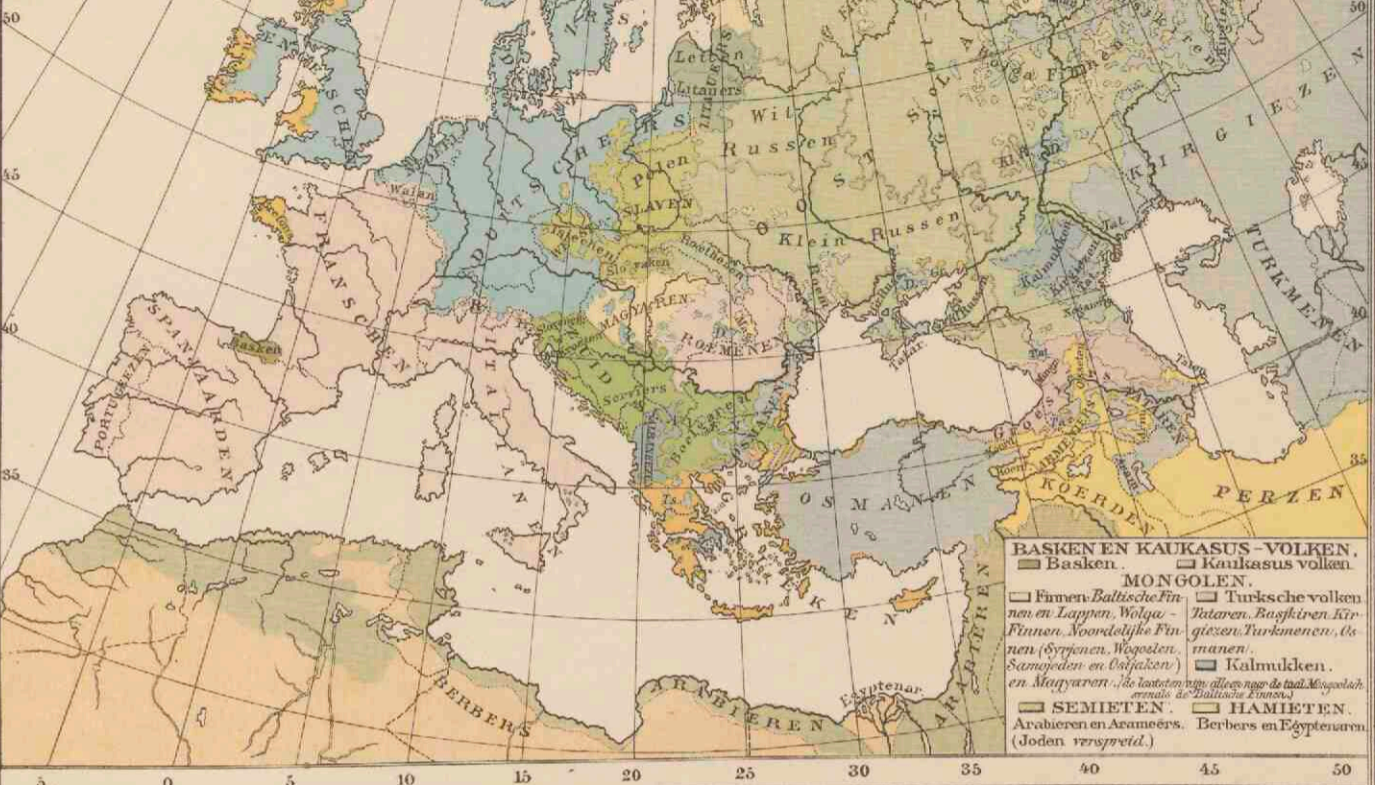




### DE VOLKSSTAMMEN VAN EUROPA.

#### INDO-EUROPEANEN.

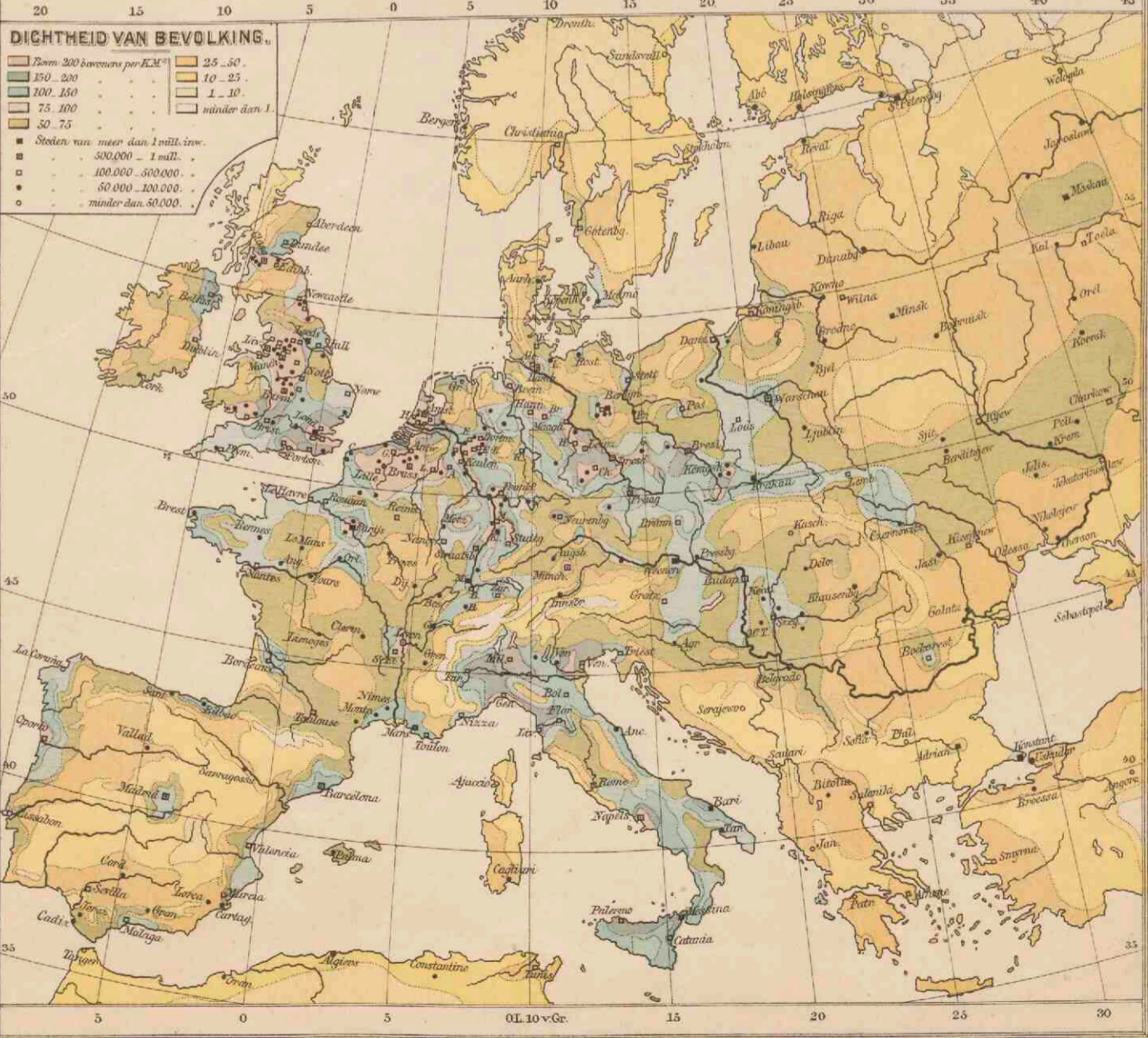
- Germanen, Duitschers, Nederlanders, Engelschen en Slaven, Dancers.
- Romeinen, Franschen, Walen, Spanjaarden, Portugezen, Italianen, Halls Romanen, Phtalonen, Roemenen en Ialorsaren.
- Grieken.
- Kelten, Galen, Ieren en Bretons.
- Inuieren, Armeeniens, Inden, Oosten, Ierden en Perzen.
- Albaneezen.
- Slaven:
- Oost-Slaven (Groot, Wit, Klein-Russen, Noothenen).
- West-Slaven (Polen, Wenden, Iijechen en Sloraken).
- Zuid-Slaven (Sloraken, Kroaten, Servien en Boelgaren).
- Lituanen, Lettauen en Lotten.

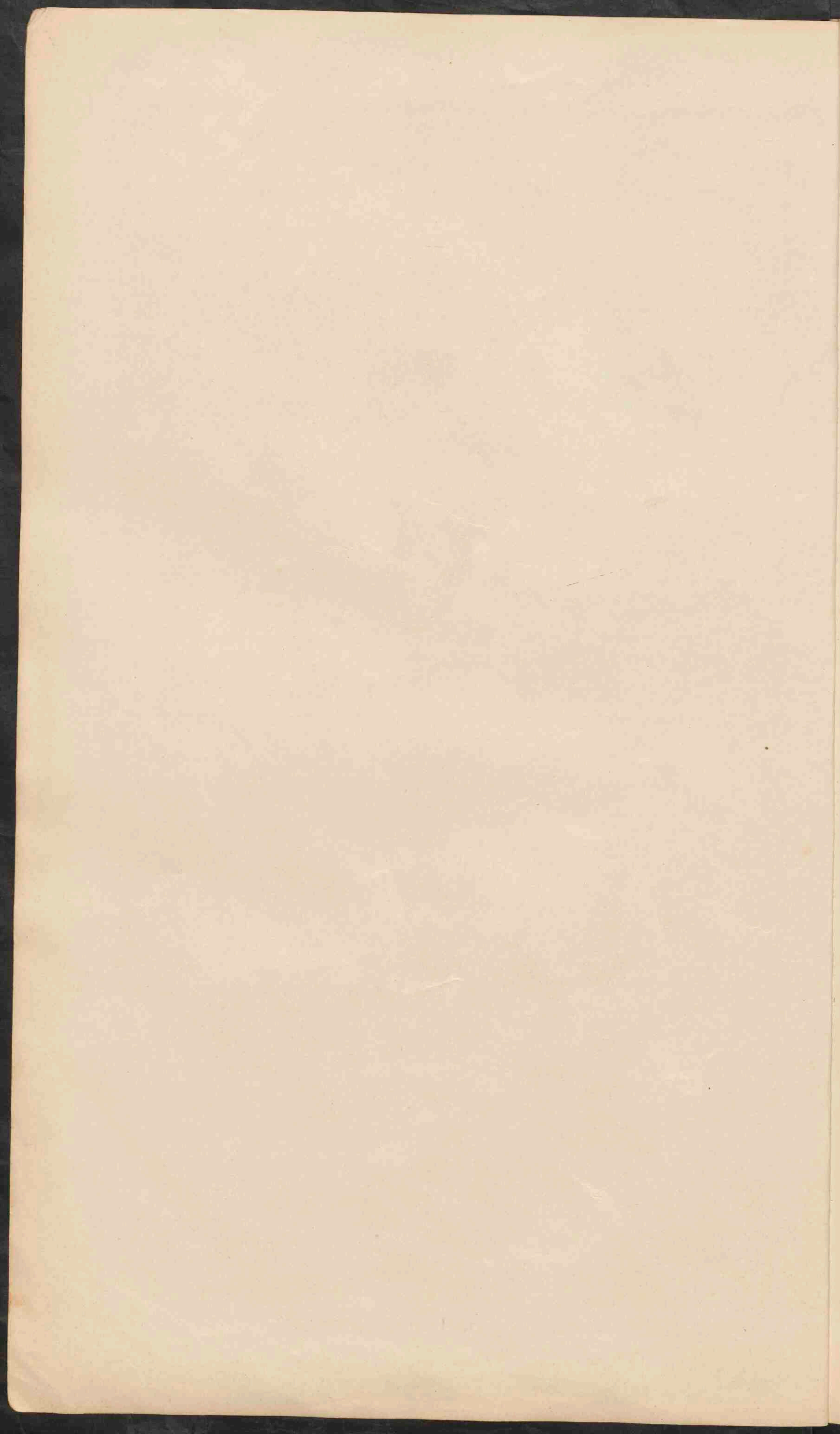


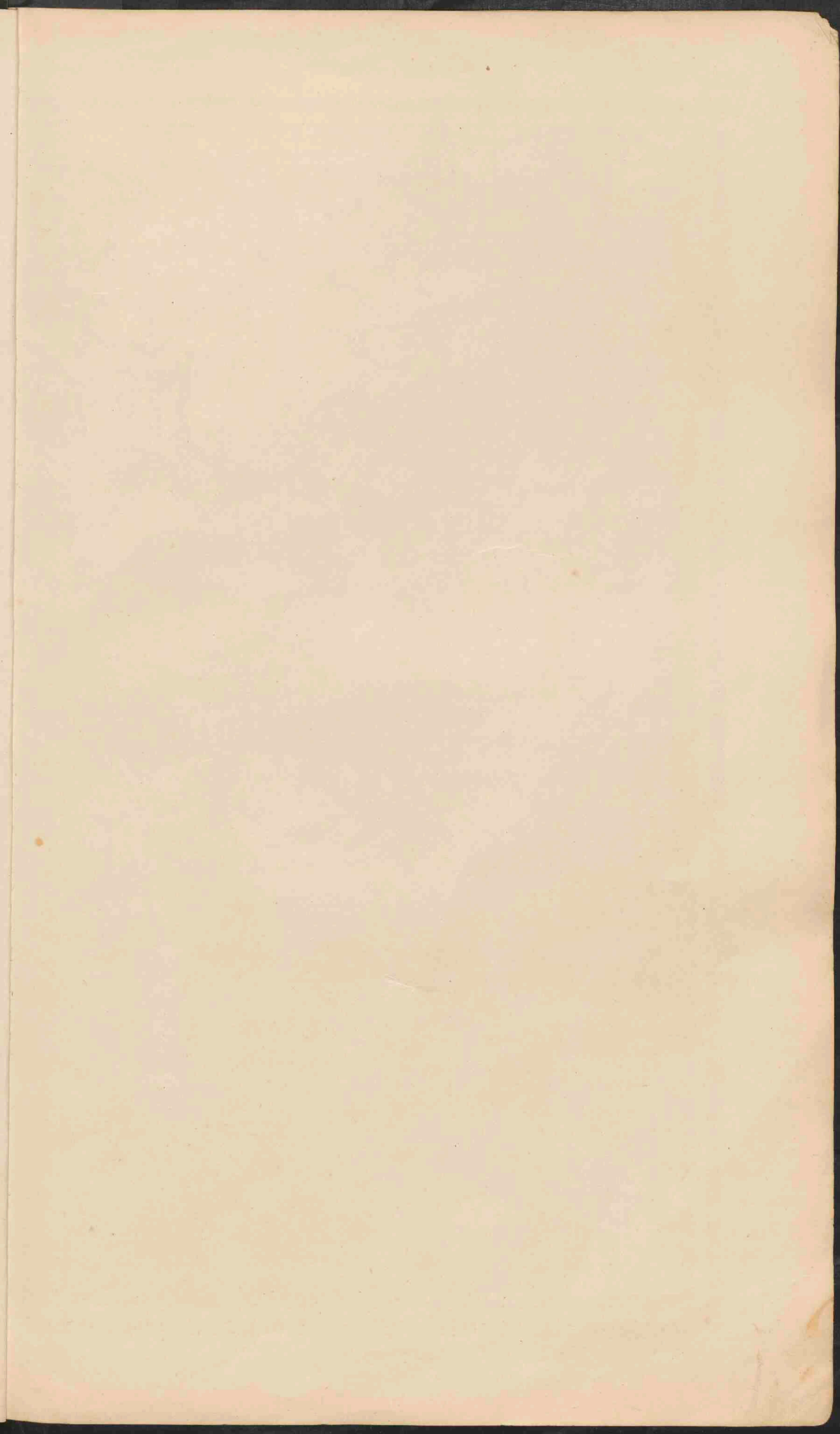
- BASKEN EN KAUKASUS-VOLKEN.**  
 Basken.  Kaukasus-volken.
- MONGOLEN.**  
 Finnen, Baltische Finnen en Lappen, Wolga-Finnen, Noordelijke Finnen (Gryken, Wogolen, Samojeden en Oefjakon) en Magyaren. (De laatste twee groepen zijn nu de taal Mongolen, en de laatste twee groepen zijn nu de taal Mongolen, en de laatste twee groepen zijn nu de taal Mongolen.)
- SEMIETEN.**  
 Arabieren en Armeeniens.  Berbers en Egyptenaren (Joden verspreid).
- HAMIETEN.**  
 Hamieten.

#### DICHTHEID VAN BEVOLKING.

- Meer dan 200 inwoners per K.M.<sup>2</sup>
  - 150 - 200
  - 100 - 150
  - 75 - 100
  - 50 - 75
  - 25 - 50
  - 10 - 25
  - 1 - 10
  - minder dan 1.
- Steden van meer dan 1 mill. inw.
- 500.000 - 1 mill.
  - 100.000 - 500.000
  - 50.000 - 100.000
  - minder dan 50.000.



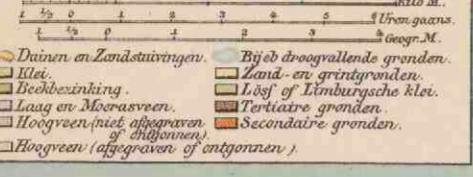




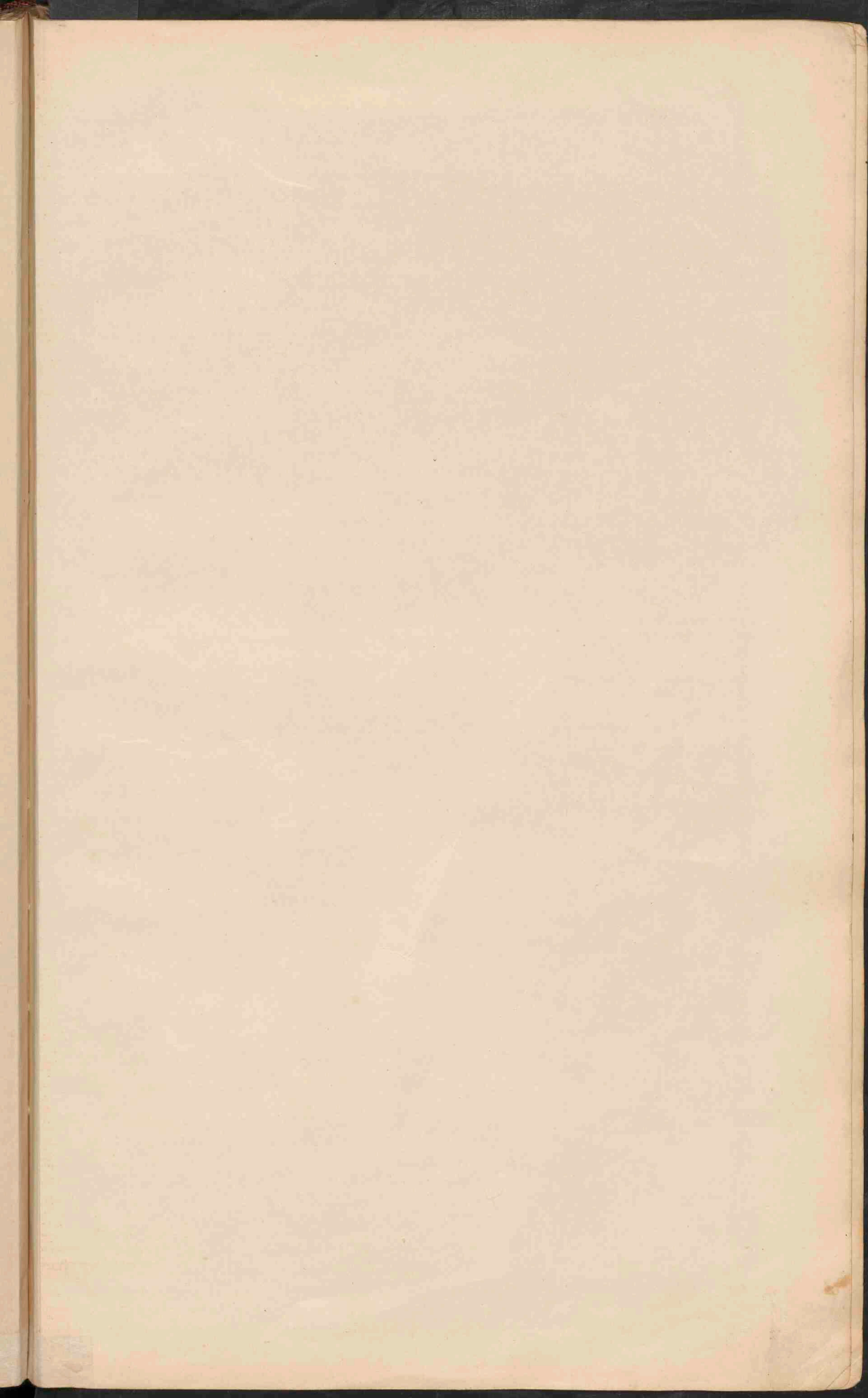
4° O.L.v. Greenwich 5° 6° 7°

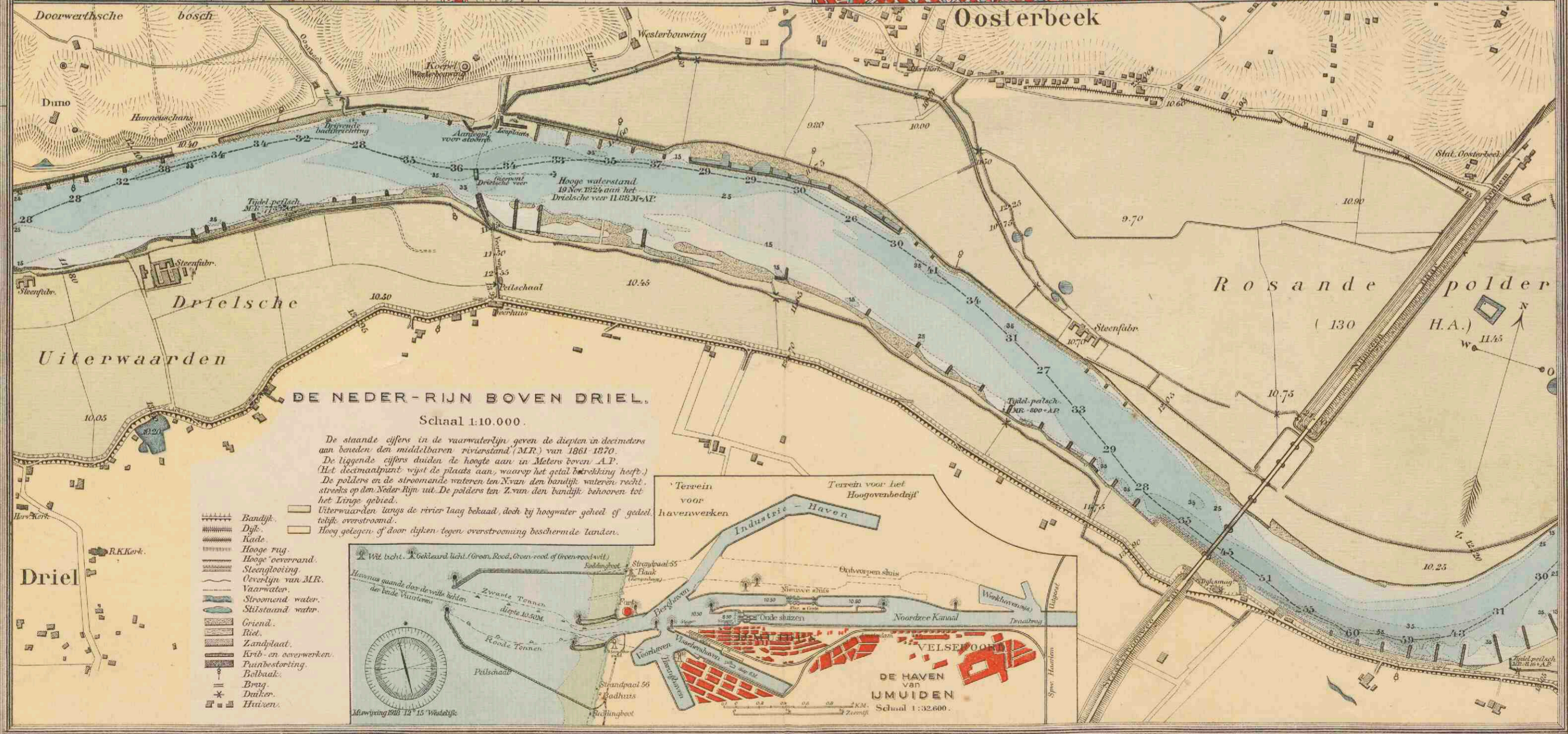
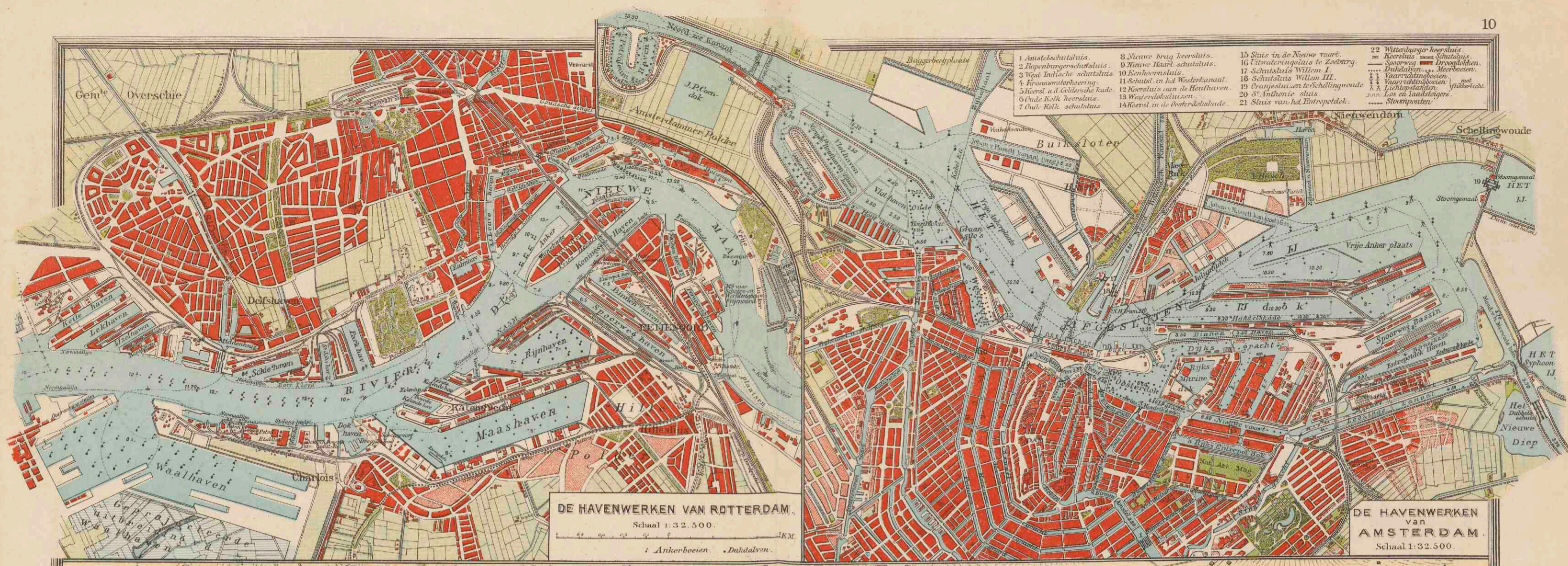
### NEDERLAND. GRONDSOORTEN.

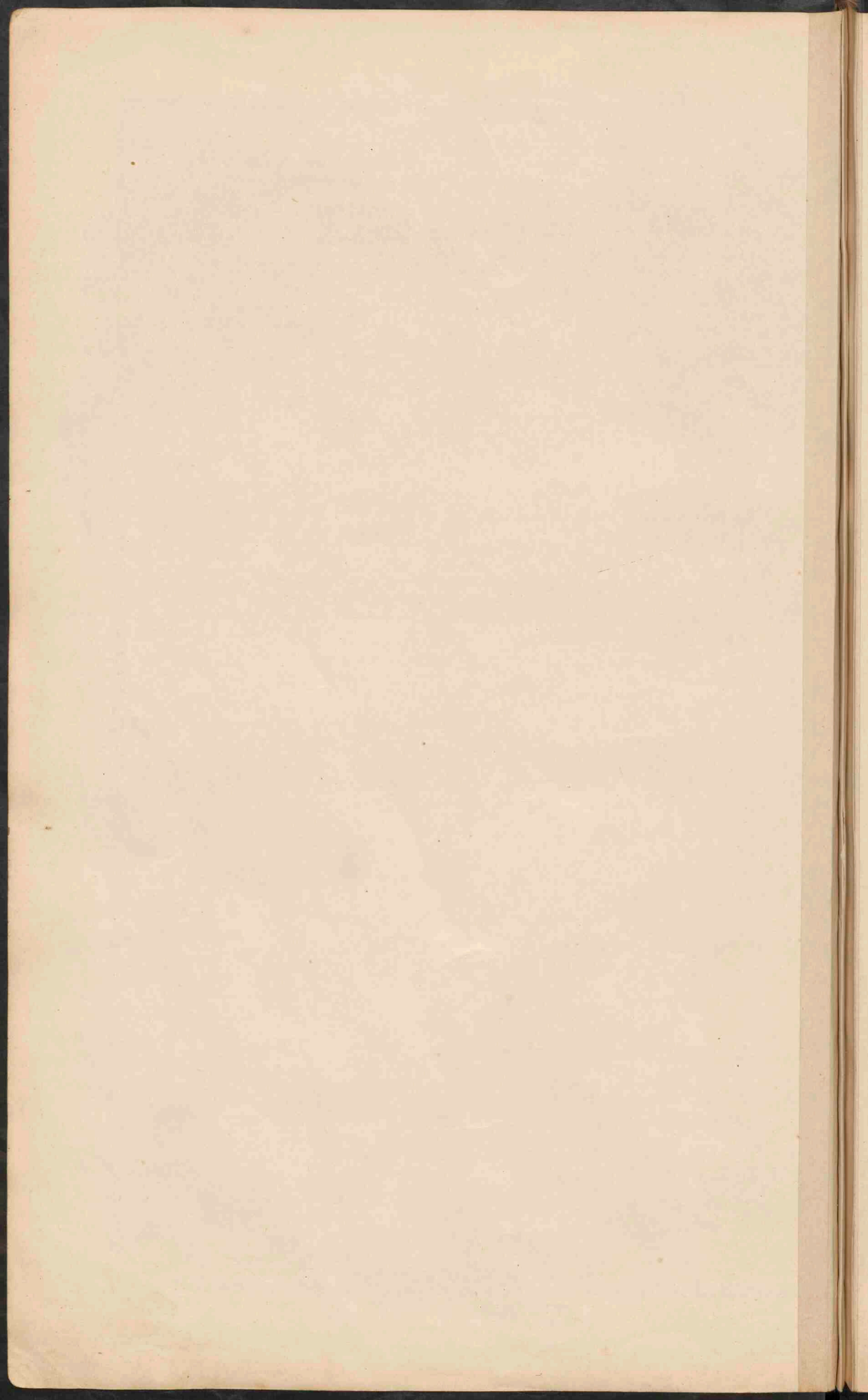
Schaal 1:800.000.



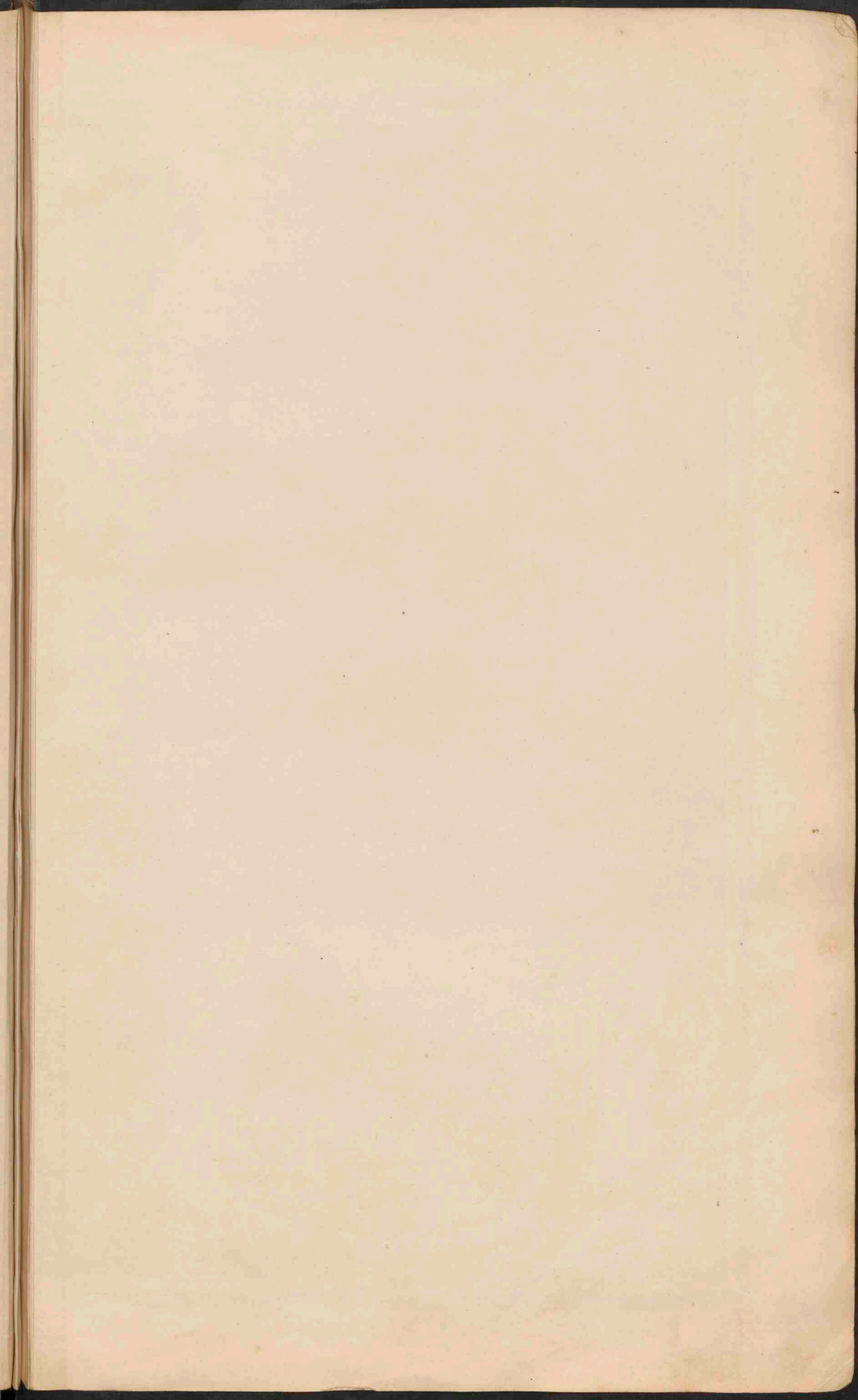














**HOOGTEKAART VAN DE VELUWE.**  
 Schaal 1:400.000.  
 Verklaring als voor de Hoogtekaart van Nederland

**NEDERLAND**  
 HOOGTEKAART  
 Schaal 1:800.000

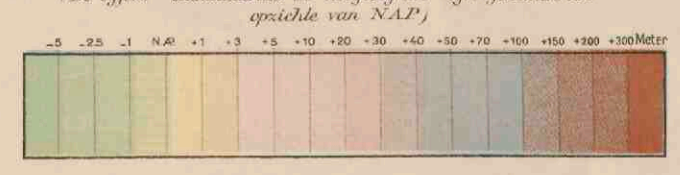
Verklaring der tinten.  
 (De cijfers aanduidende de hoogtelijnen zijn genomen ten opzichte van N.A.P.)

Zeediepten

Hoogwaterlijn

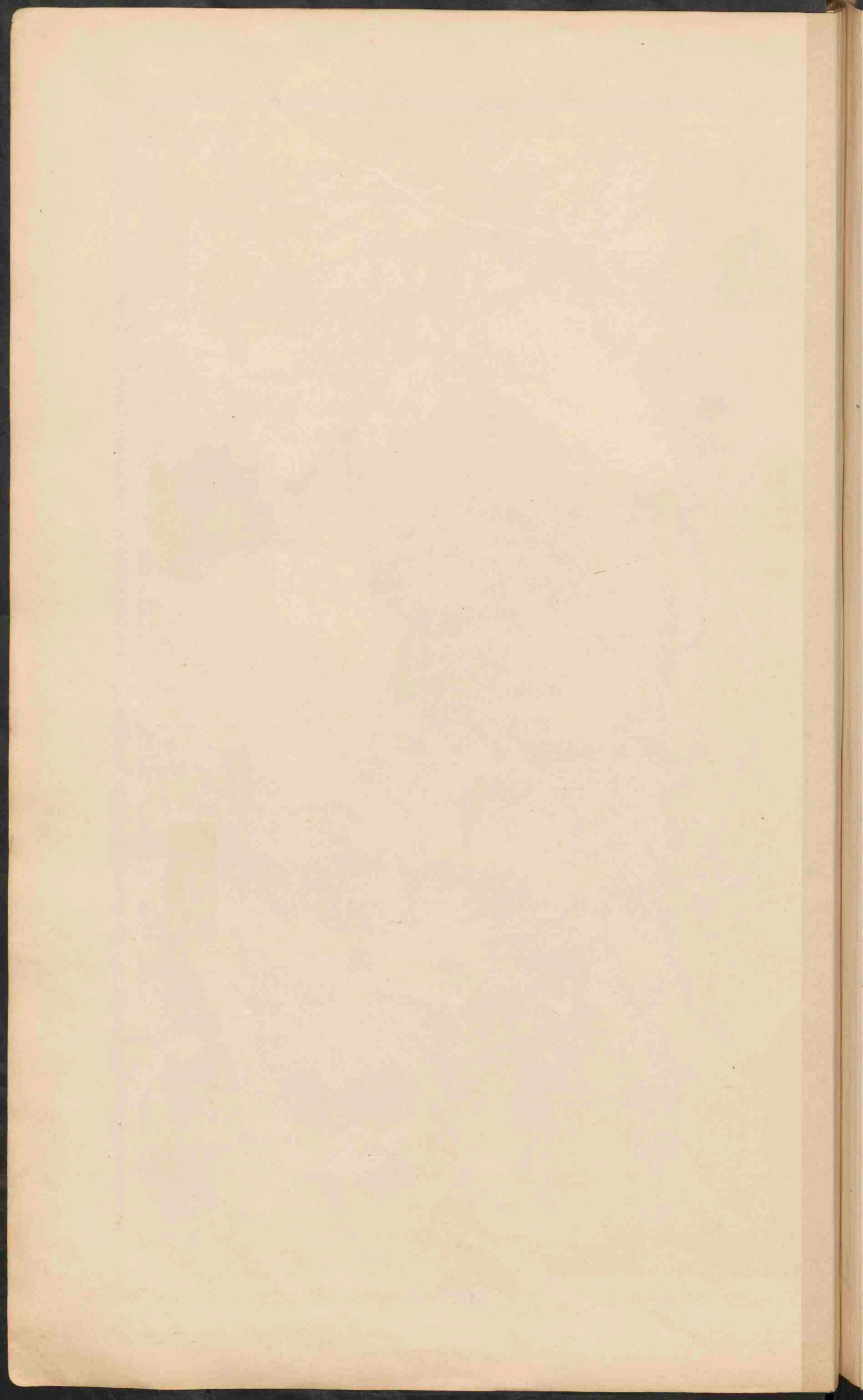
Laagwaterlijn

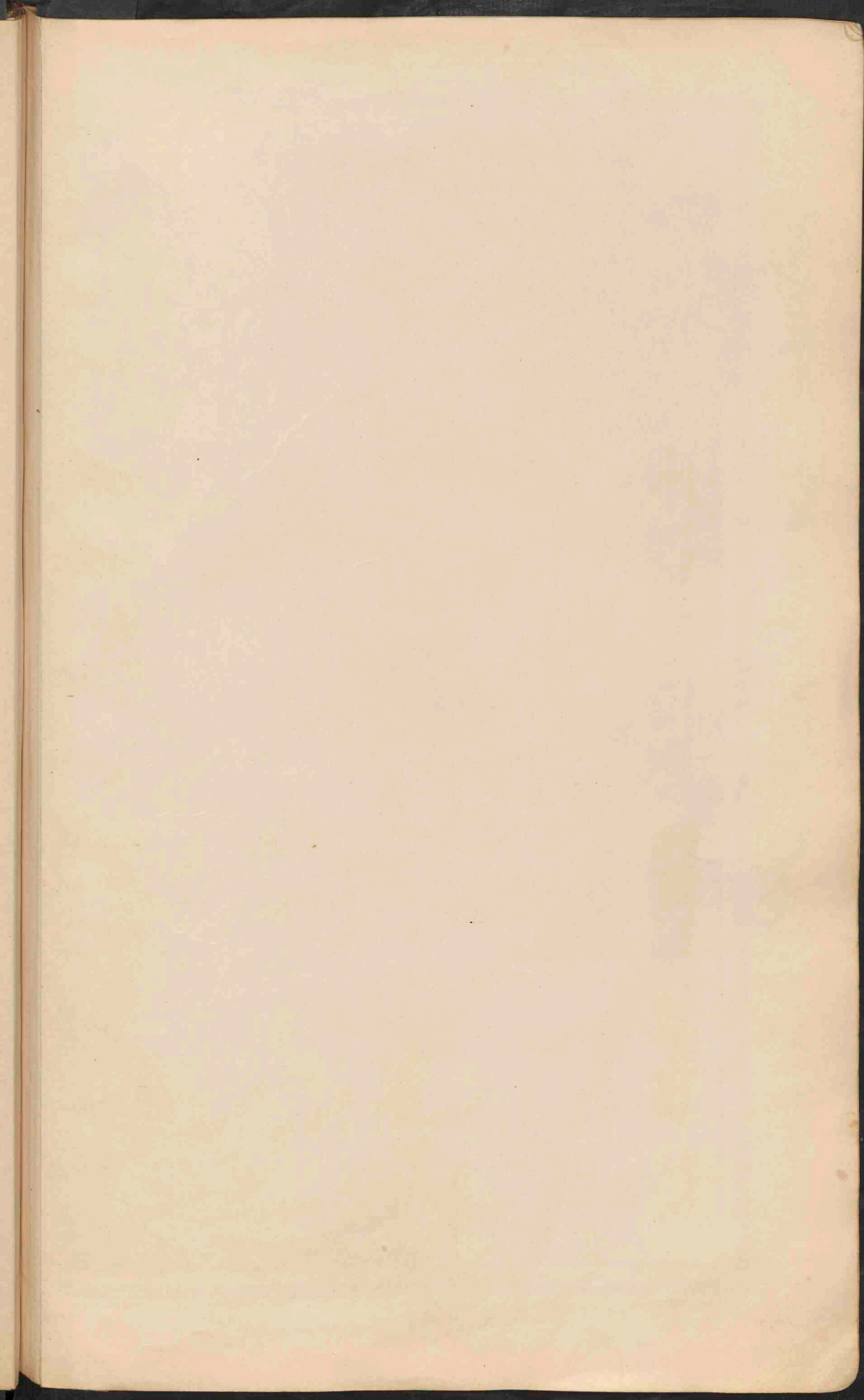
Dieptelin van 25 d.M.  
 (beneden laagwater)  
 Dieptelin van 50 d.M.  
 (beneden laagwater)



Duinen en stranden



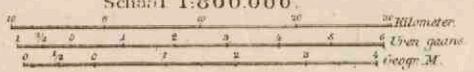




# NEDERLAND.

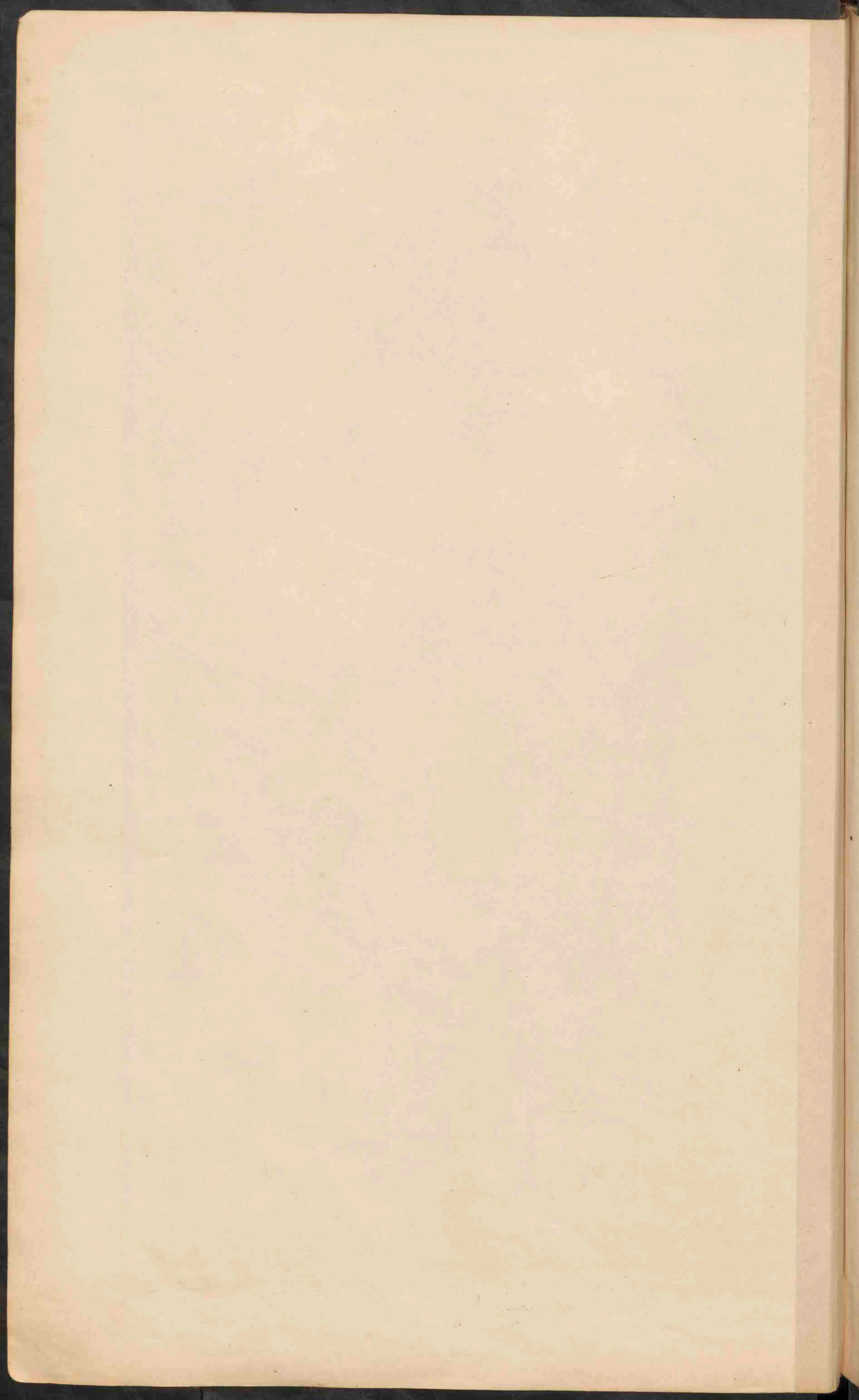
OVERZICHTSKAART.

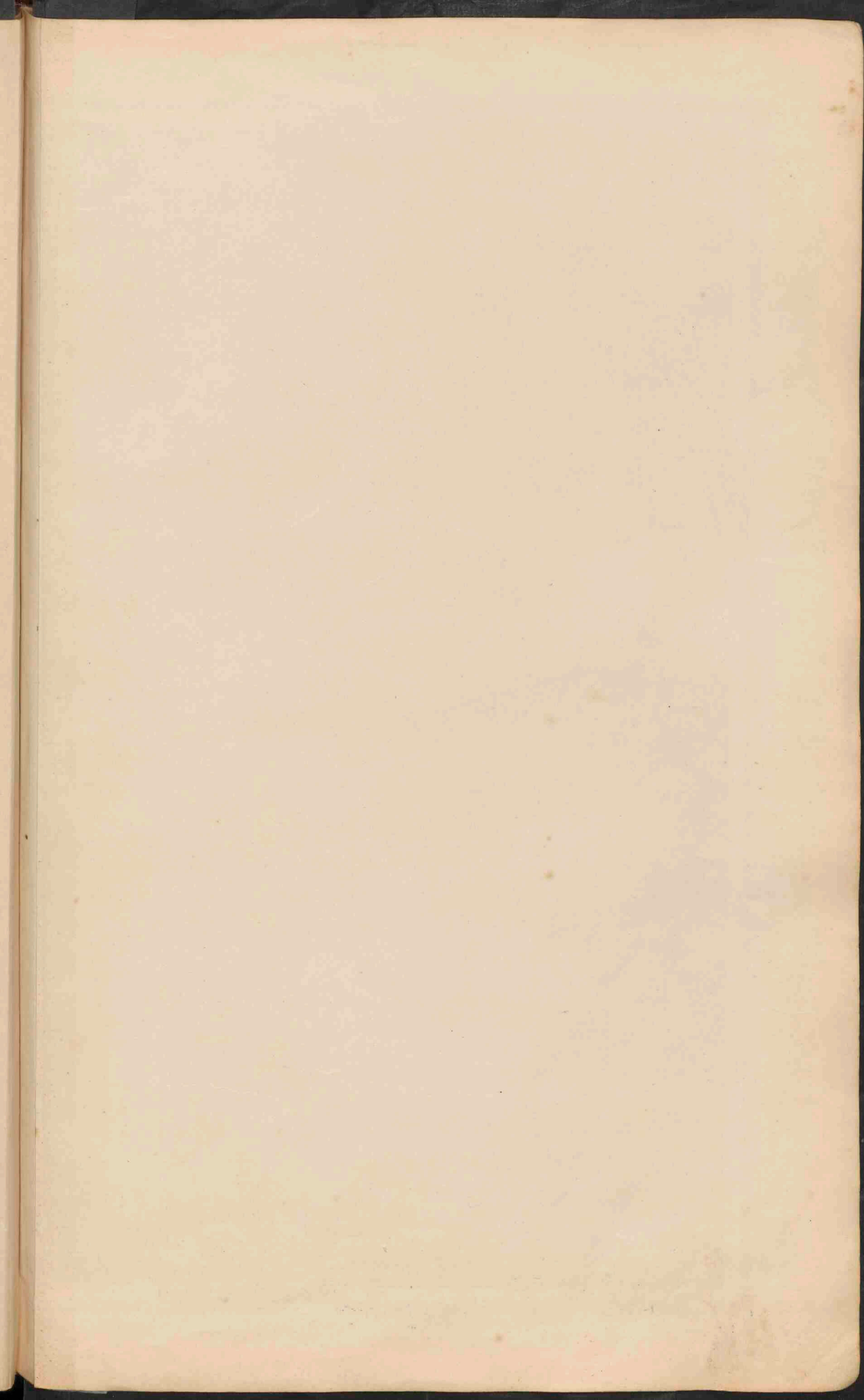
Schaal 1:800.000.



- Rivieren, die met de zee in open verbinding staan.
- Rivieren, door sluisen enz. van het buitenwater afgesloten.
- Boezemwater.
- Uitzwaaiende Plaatsen.
- Kanalen. Voorts over zij tot de groote waterwegen behooren, zijn ze aangegeven.
- Dijken langs de zee of de open rivieren.
- Hoogwaterlijn. — Laagwaterlijn.
- De zij en droogvallende gronden zijn lichtblauw getint.
- Spoorwegen.
- PLAATSEN van meer dan 100.000 inw.
- PLAATSEN van 50 - 100.000. — Lichtschepen.
- PLAATSEN van 20 - 50.000. — Stel. draad. telegr.
- PLAATSEN van 10 - 20.000.
- PLAATSEN van minder dan 10.000 inw.



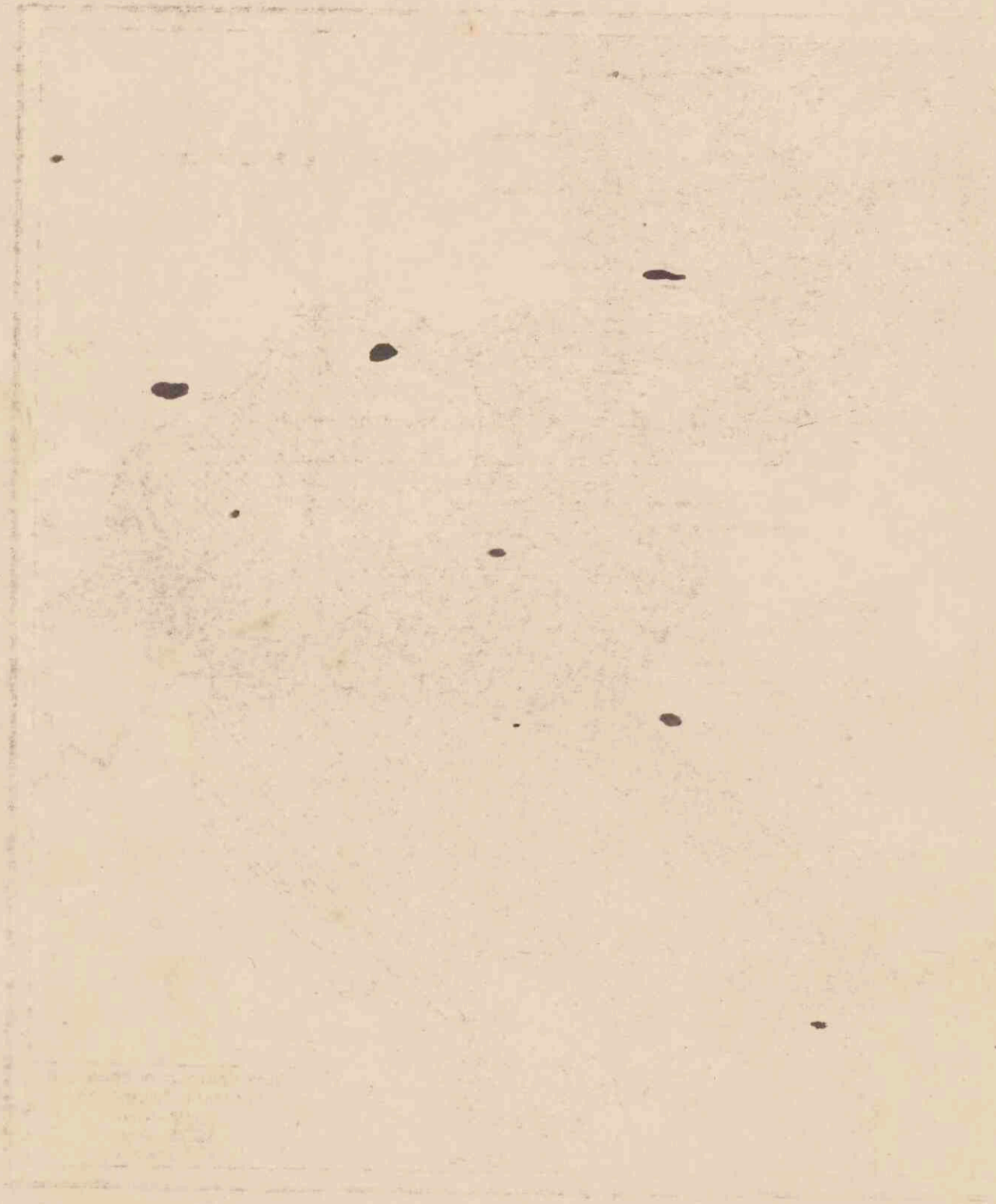


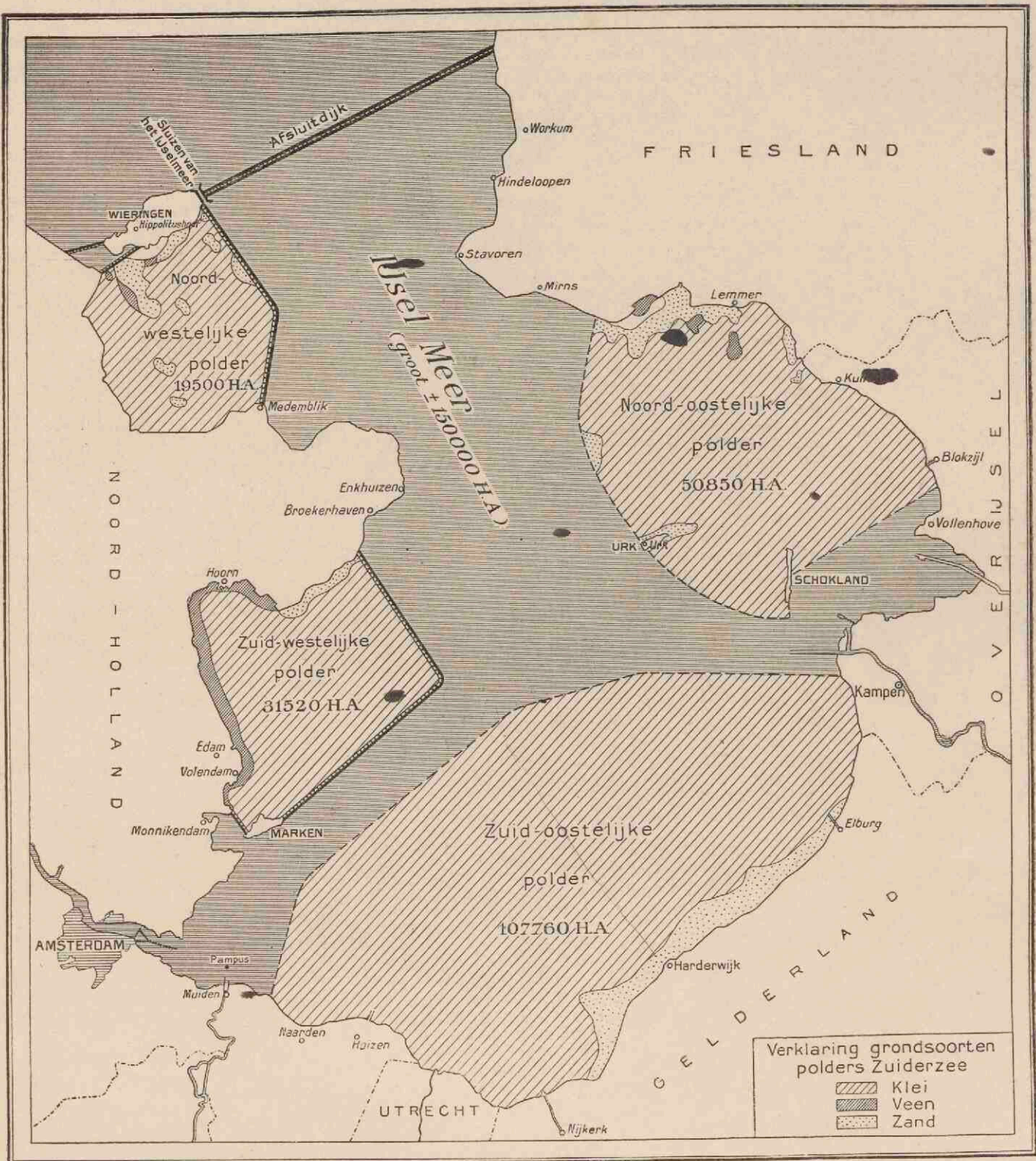




**NOORD-EN ZUID-HOLLAND  
EN UTRECHT.**







AANGENOMEN ONTWERP TOT DROOGLEGGING DER ZUIDERZEE.



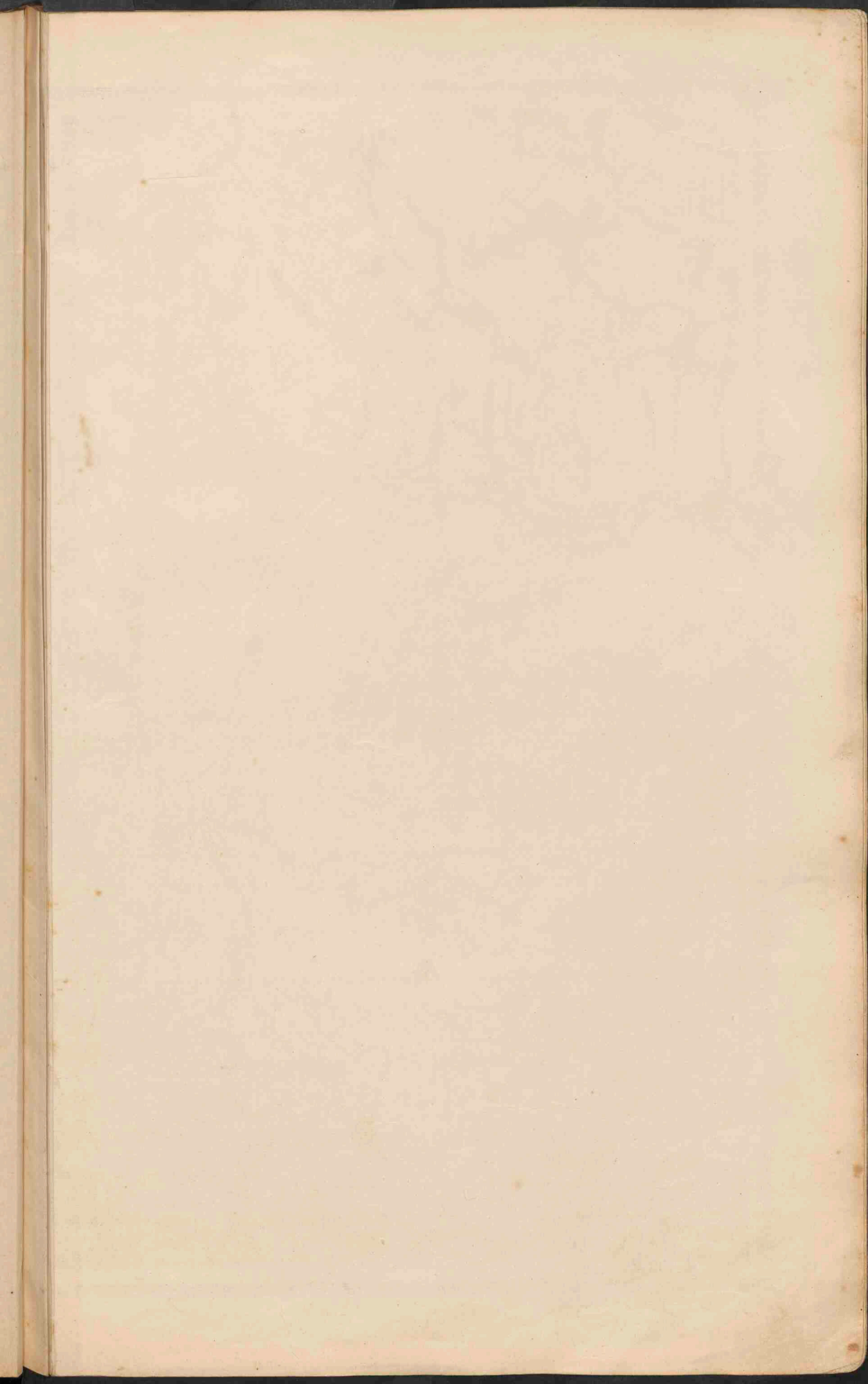
**GRONINGEN, FRIESLAND,  
DRENTE EN OVERIJSEL.**

Schaal 1:400.000. Verklaring op blad 16.

Groningen, J.B. Wolters.

Cart. Inst. J.B. Wolters







GELDERLAND.

ZUIDER ZEE

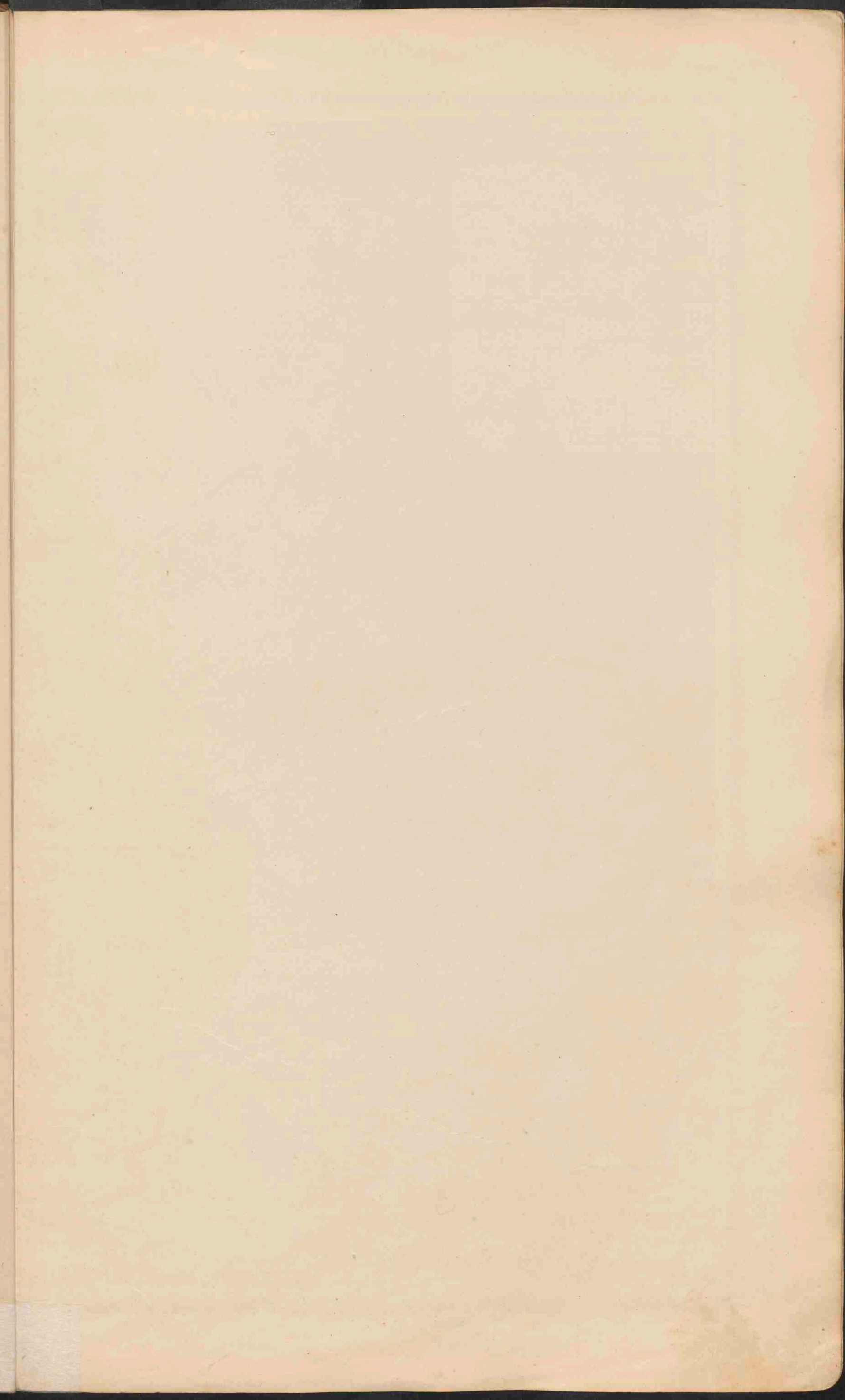
NOORD-BRABANT.

Schaal 1:400.000.

Grontgen J.B. Wolters.

Cart. Inst. J.B. Wolters







# ZEELAND.

Verklaring voor de provinciekaarten.

De kleuren voor de grondsoorten zijn dezelfde als op kaart 9.

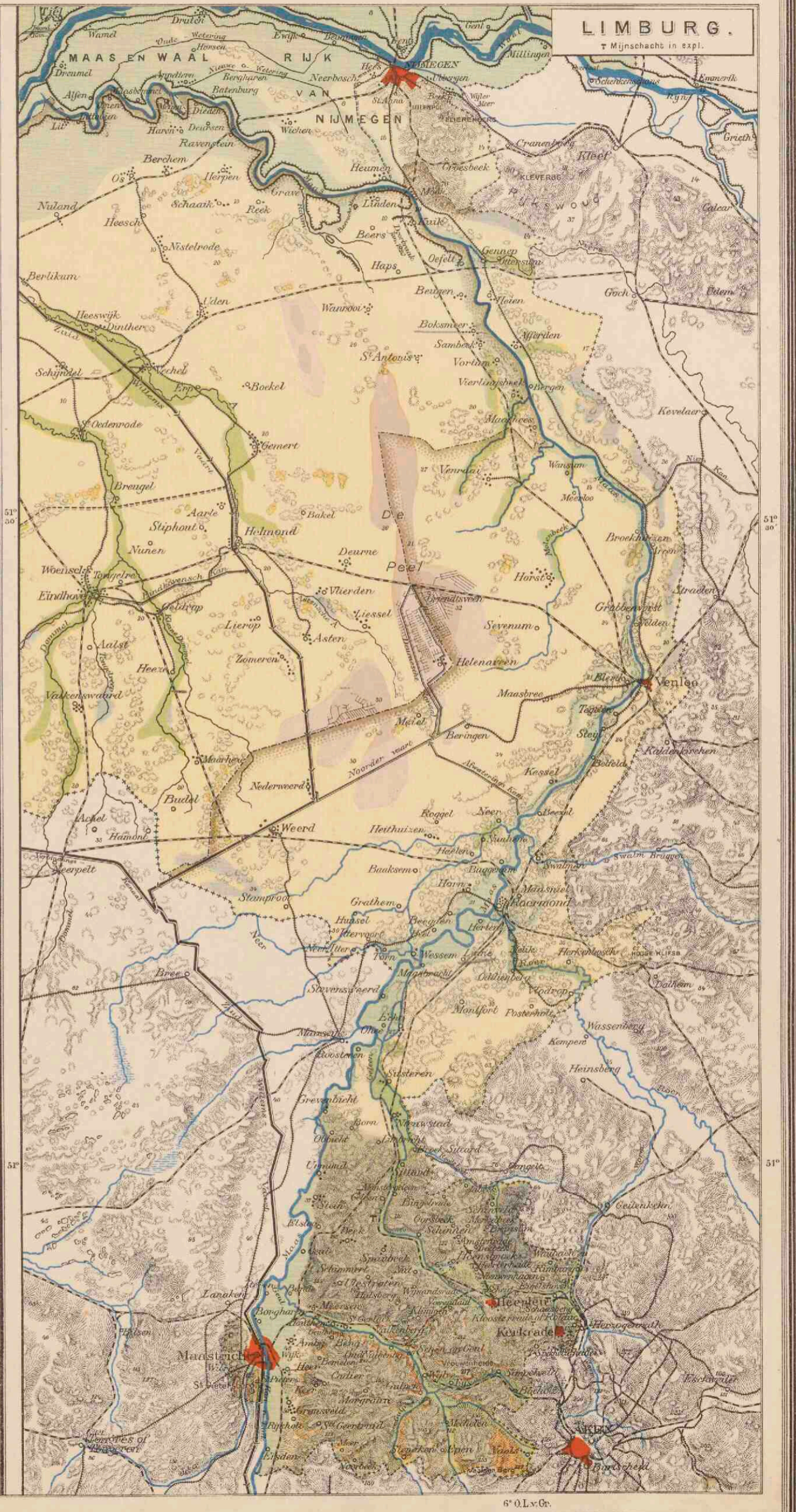
- Droomakkers. By de droogvallende gronden.
- Duinen en Zandstuivingen.
- Hoogwaterlijn.
- Langwaterlijn.
- Lijn van 25 d.M. beneden laagwater.
- Lijn van 50 d.M.
- Lijn van 100 d.M.

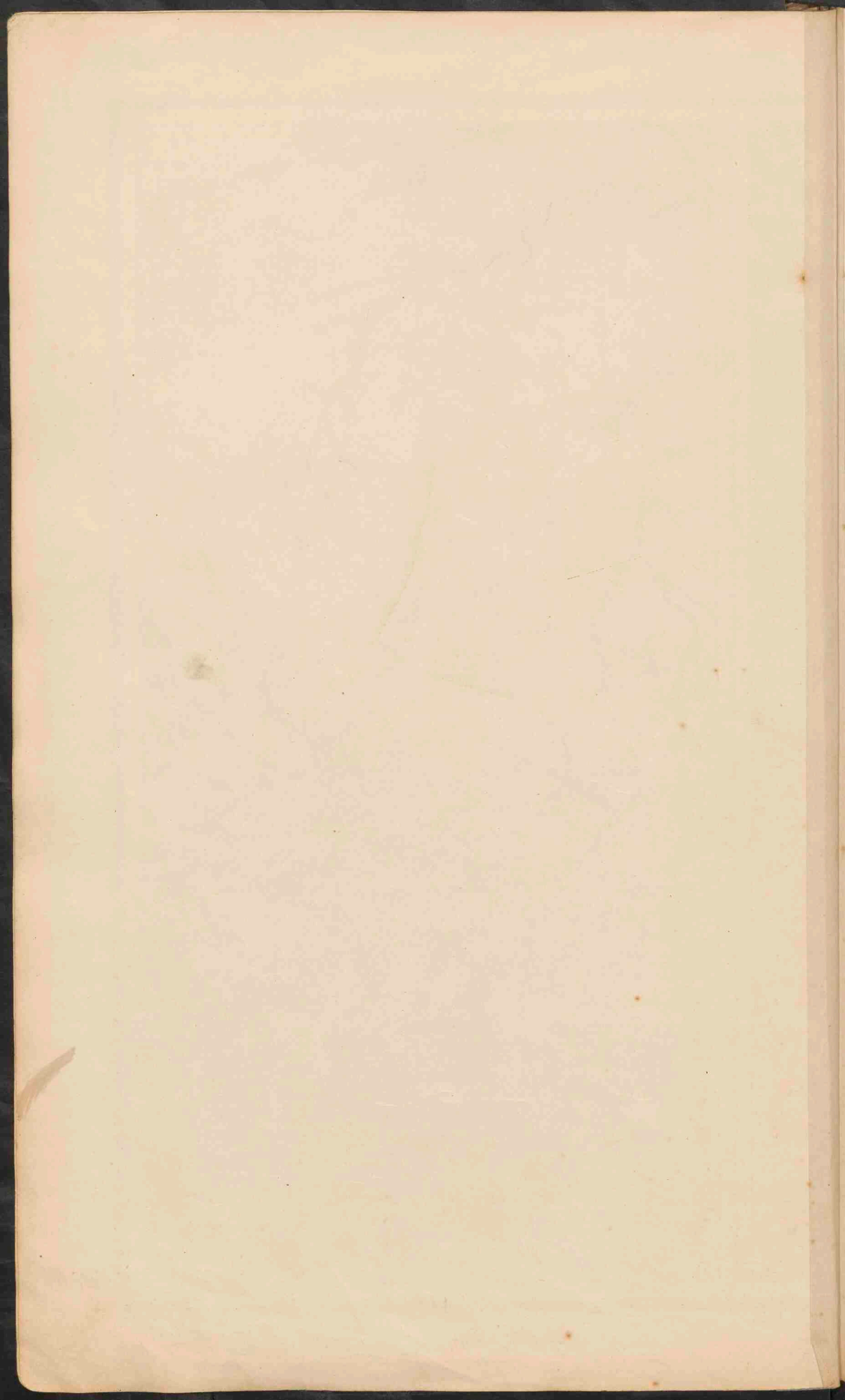
- De wateren, die stroom vrij afstromen, zijn blauw, de overige zwart.
- Voornaamste kanalen voor het scheepvaartverkeer.
- Bevaarbare kanalen en vaarten.
- Minder goed bevaarbare wateren, meent voor waterafvoer bestemd.
- Keesluis.
- Schutluis.
- Sluis.
- Dijk.
- Overlaat.
- Stroomhoofdwerken (Zwaaiwiel en Zand. Bst. etc.)

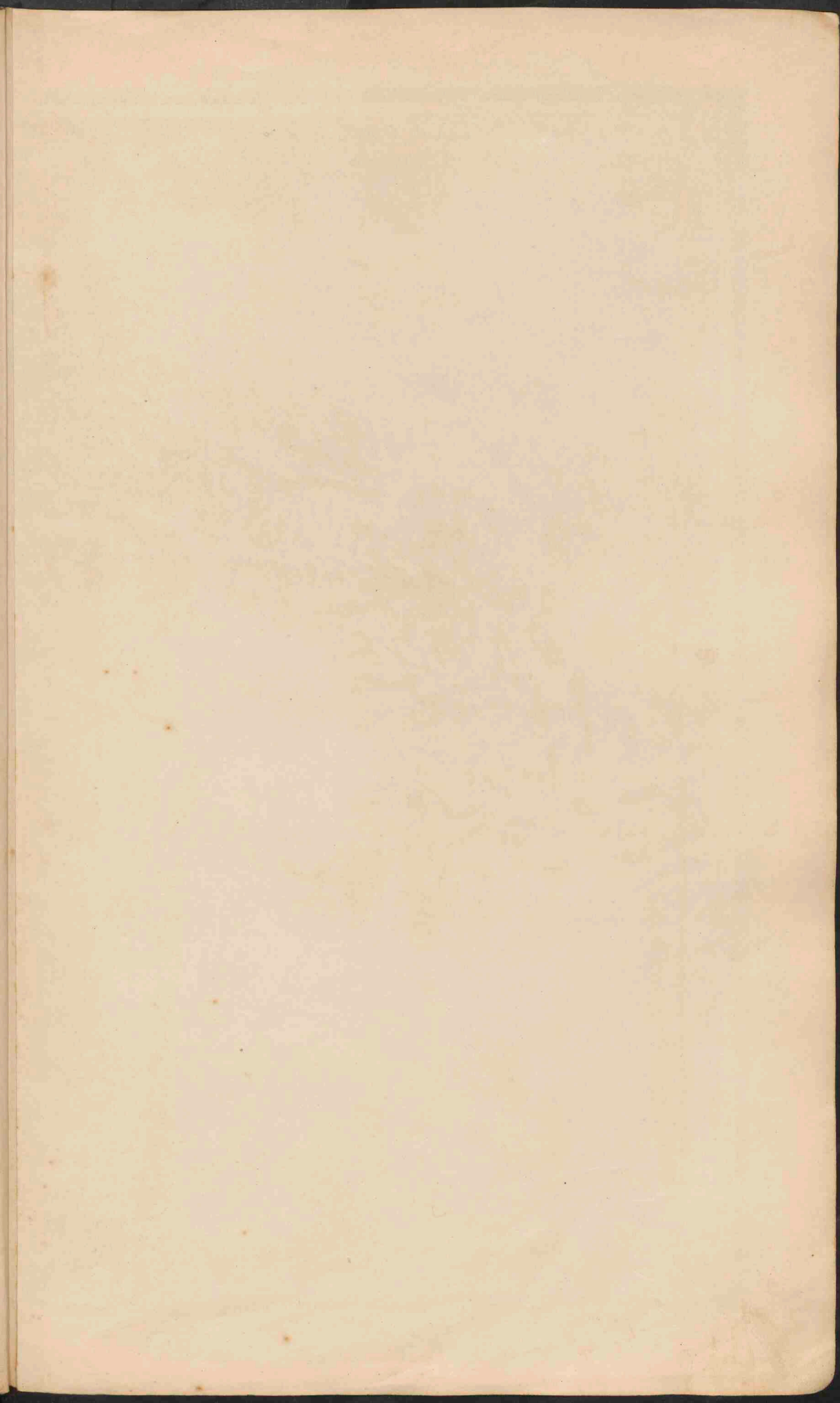
- Spoorwegen.
- Tramwegen.
- PLAATSEN van meer dan 100.000 inwoners.
- PLAATSEN van 50.000.
- PLAATSEN van 20.000.
- PLAATSEN van 10.000.
- PLAATSEN van minder dan 10.000.
- Rijksgrenzen.
- Provinciegrenzen.

De namen van eenige groote gemeenten, die niet tevens droppenaamen zijn, zijn aldus: Montenis, Het Bilt, ingeschreven.

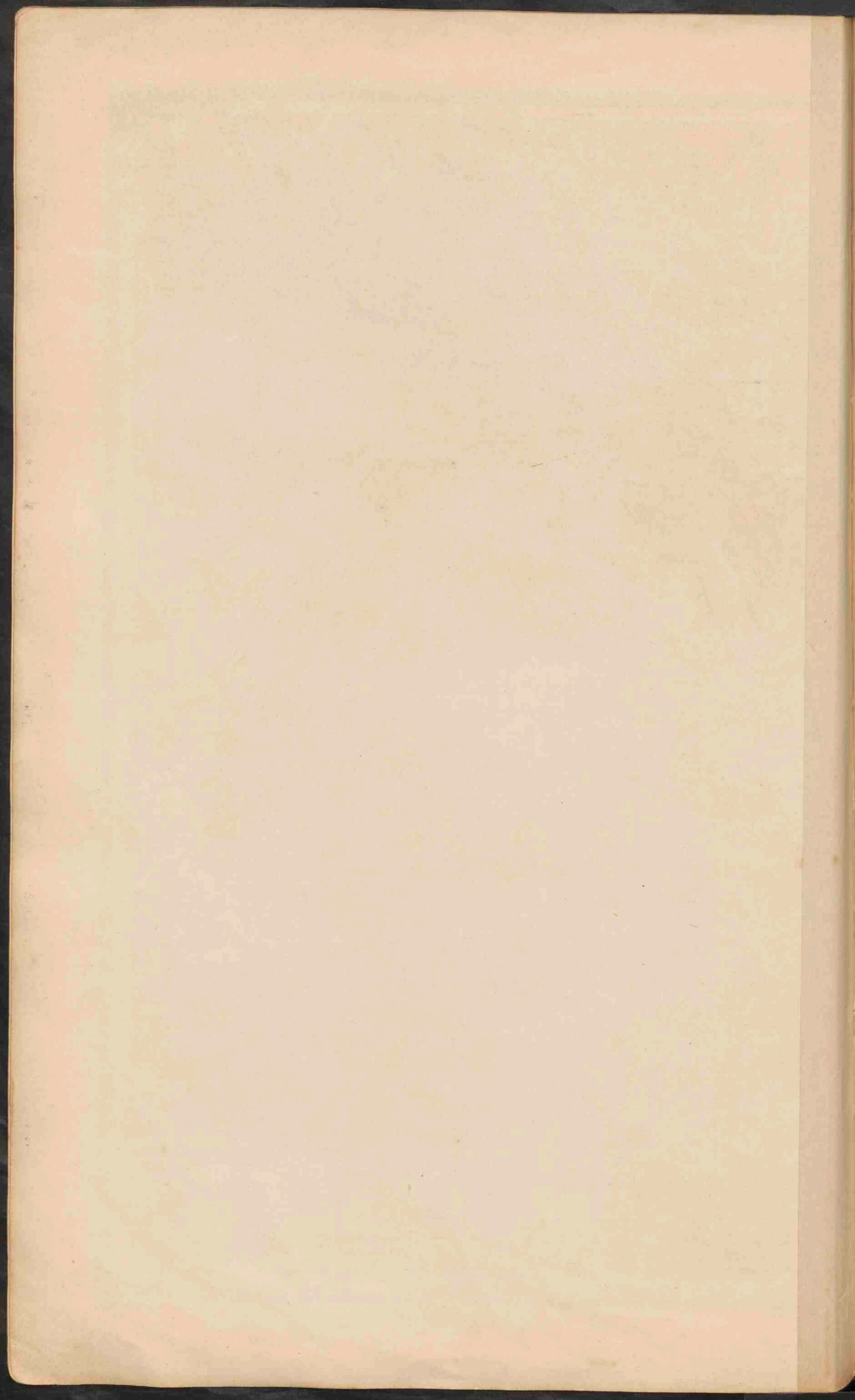
De tevenscijfers wijzen de hoogte aan ten opzichte van N.A.P. (vergelijk de verklaring op de Hoogtekaart van Nederland)

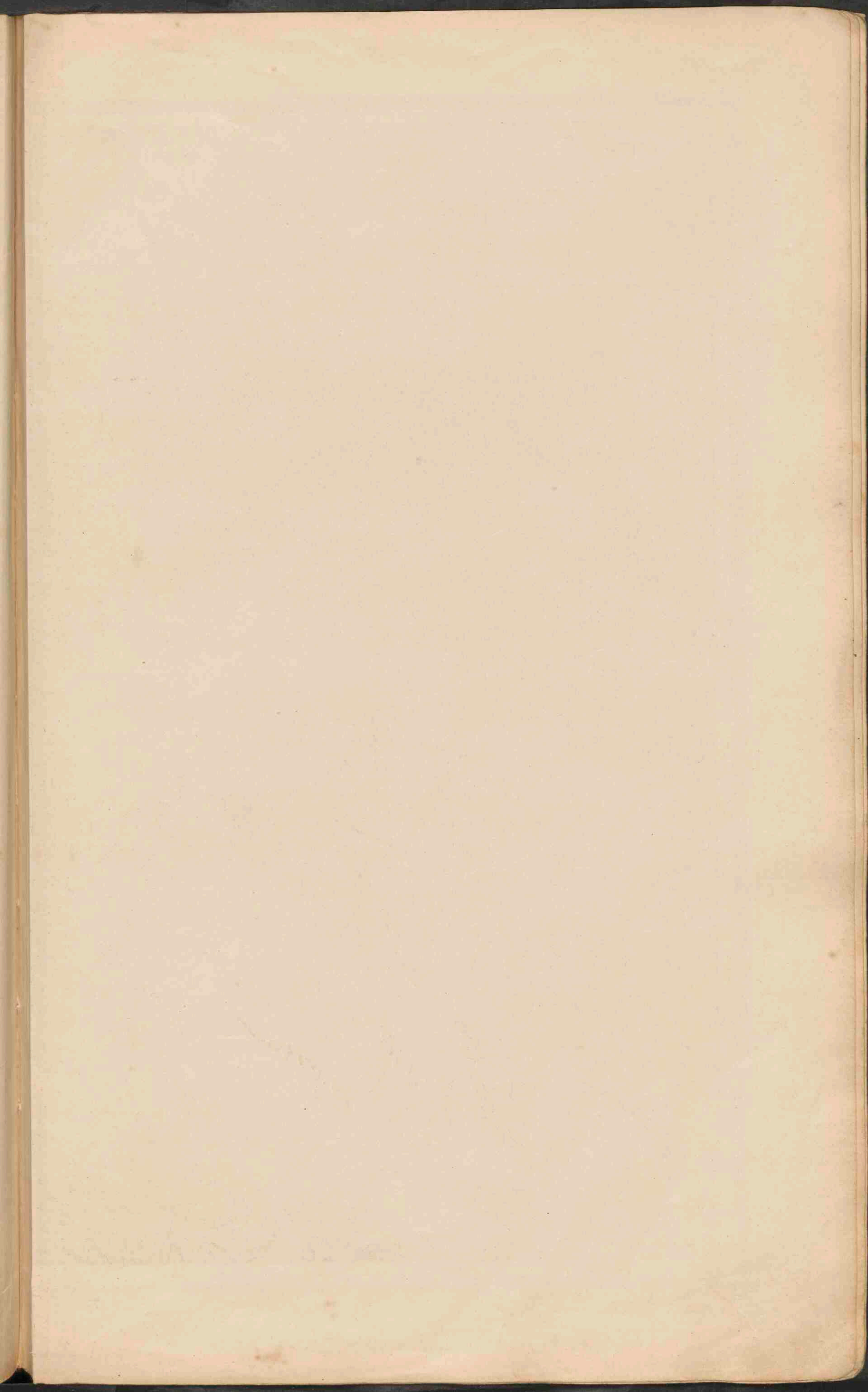






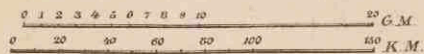






# DUITSCHLAND.

Schaal 1:3.150.000



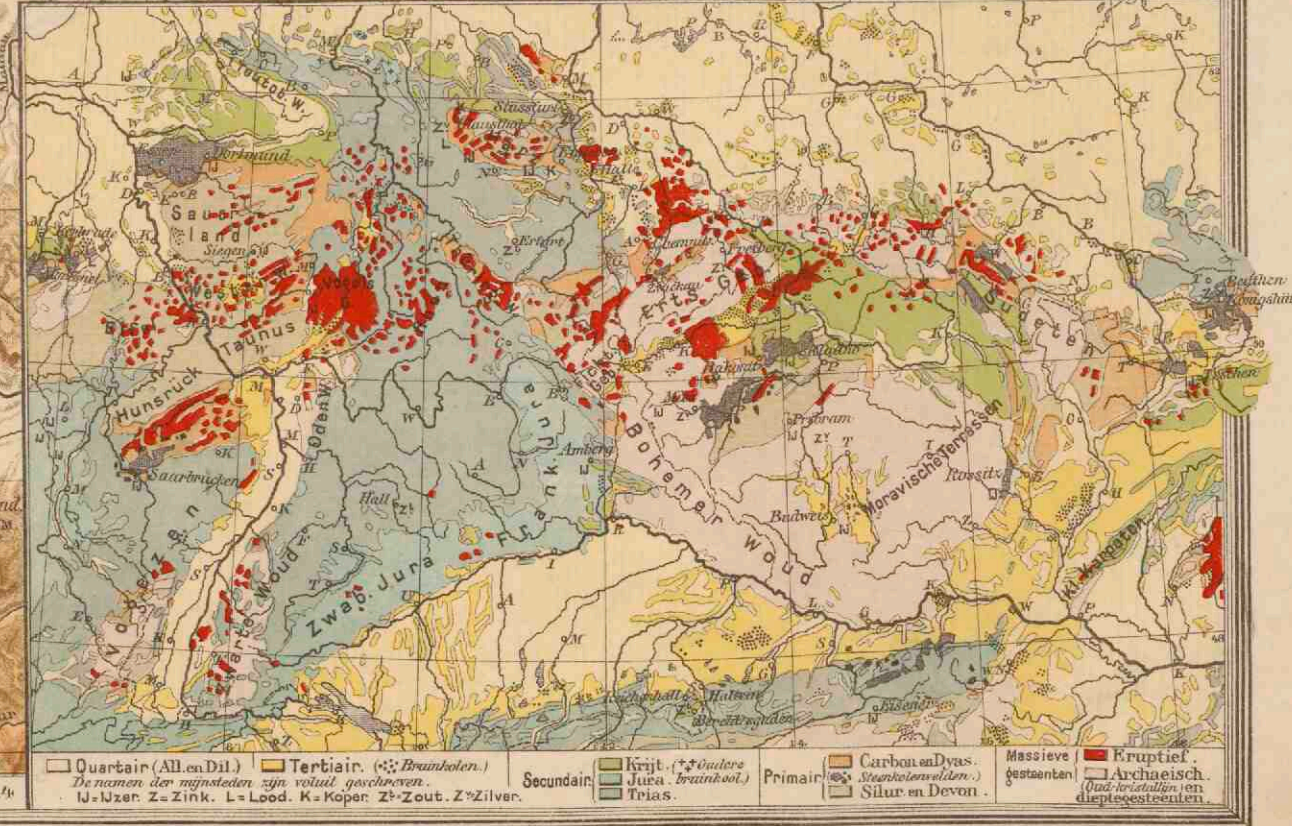
## Verklaring.

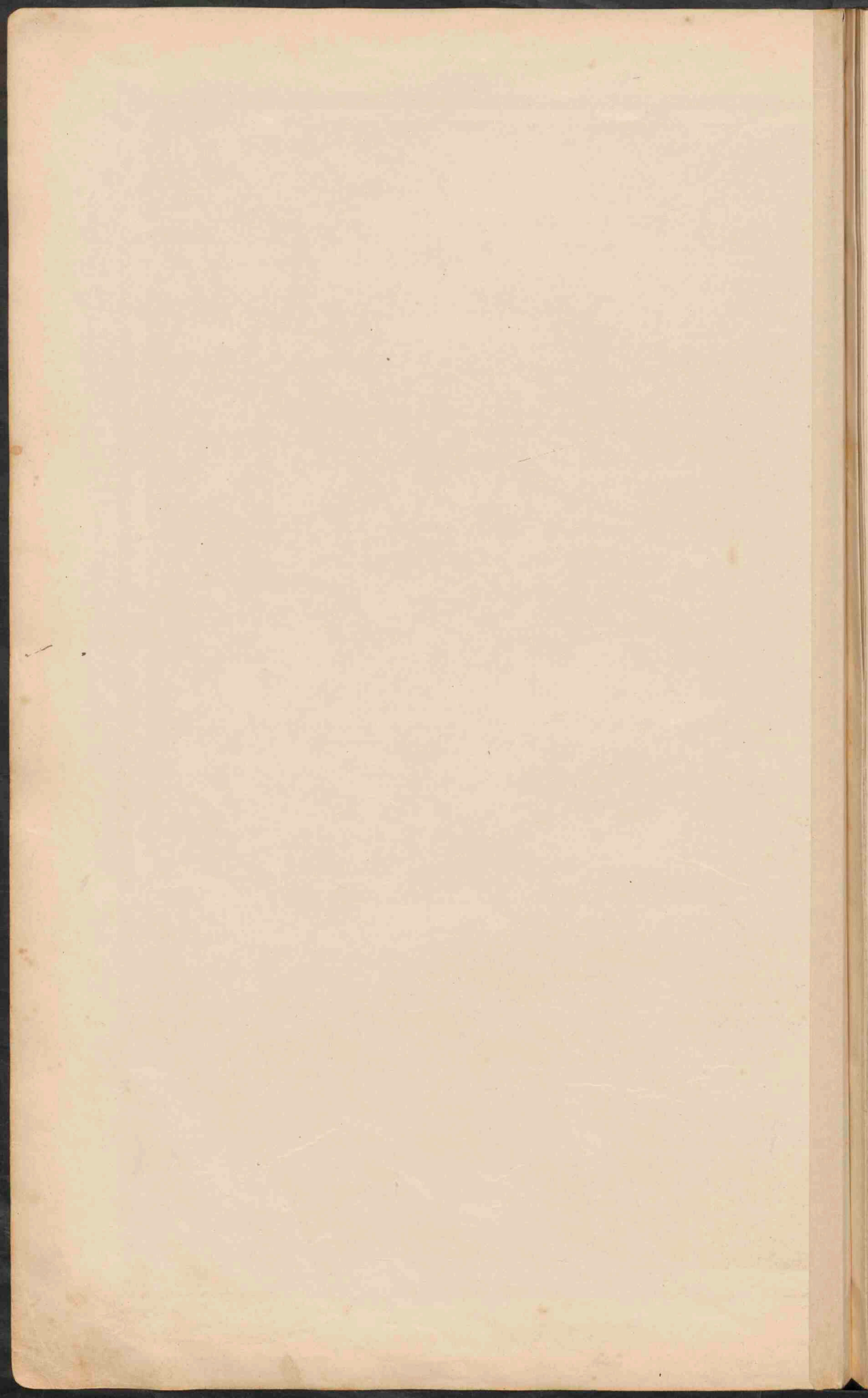
(geldende tevens voor alle natuurkundige kaarten der landen van Europa.)

- Beneden den zeespiegel. 0-100 Meter.
- 100-200 M. 200-300 M. 300-1500 M.
- Boven 1500 M.

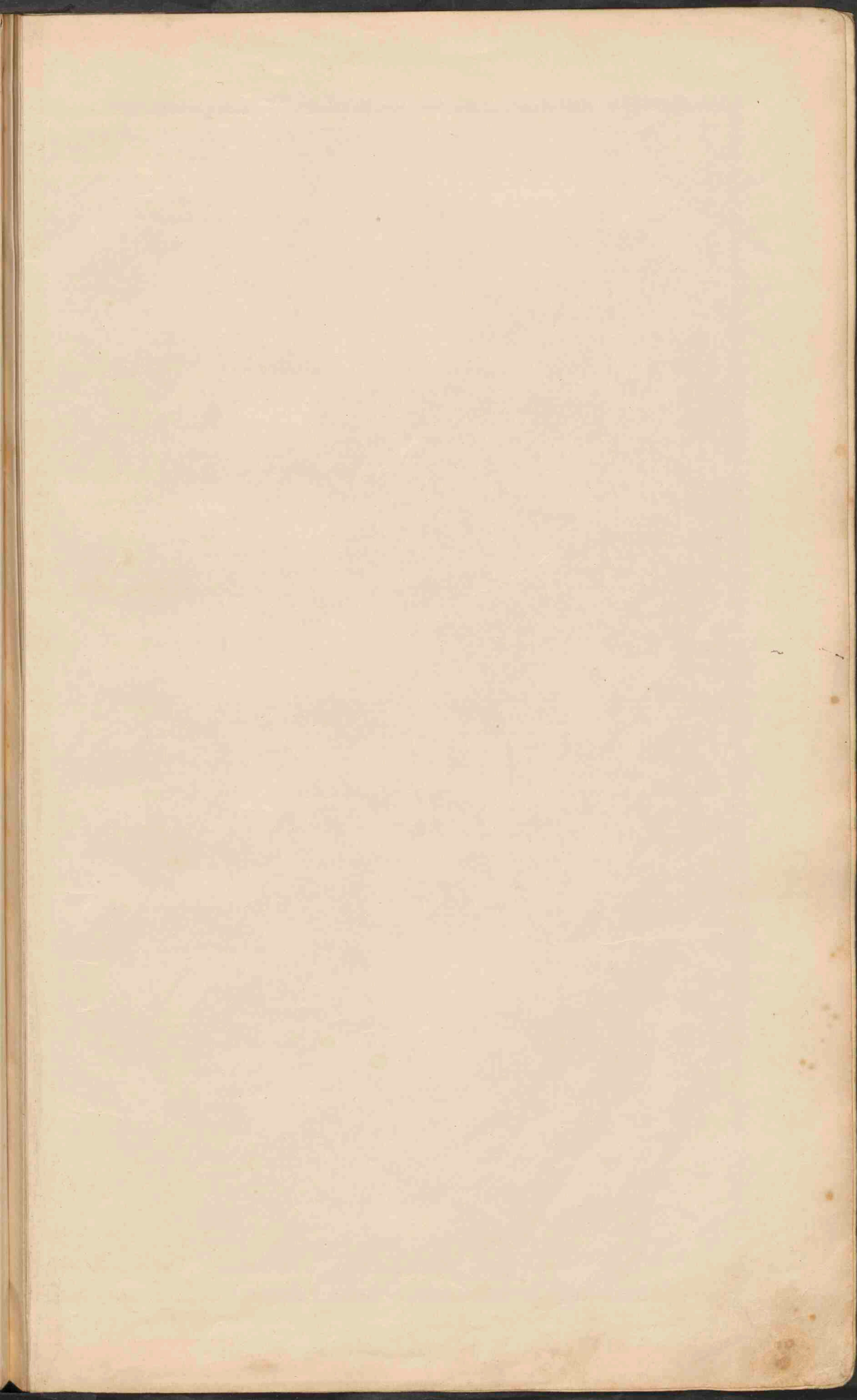


## GEOLOGISCHE KAART.







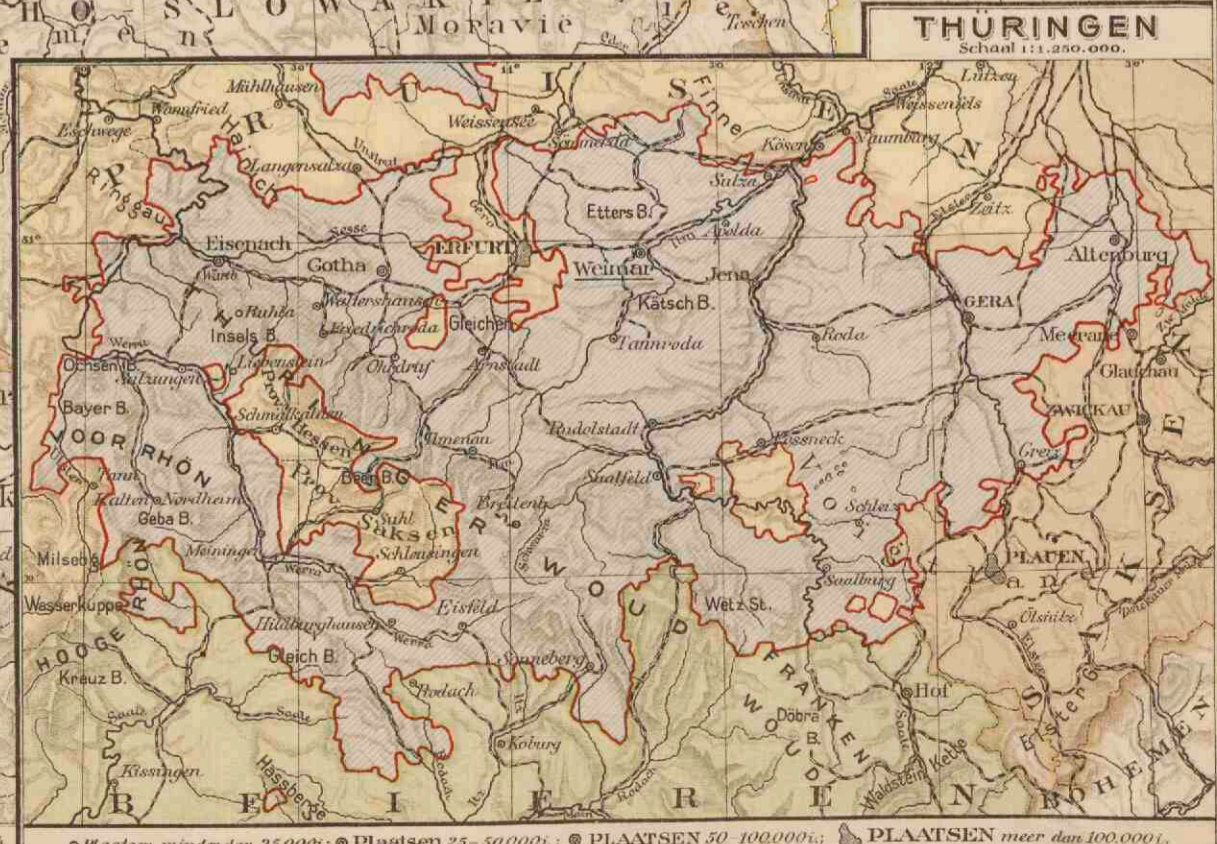


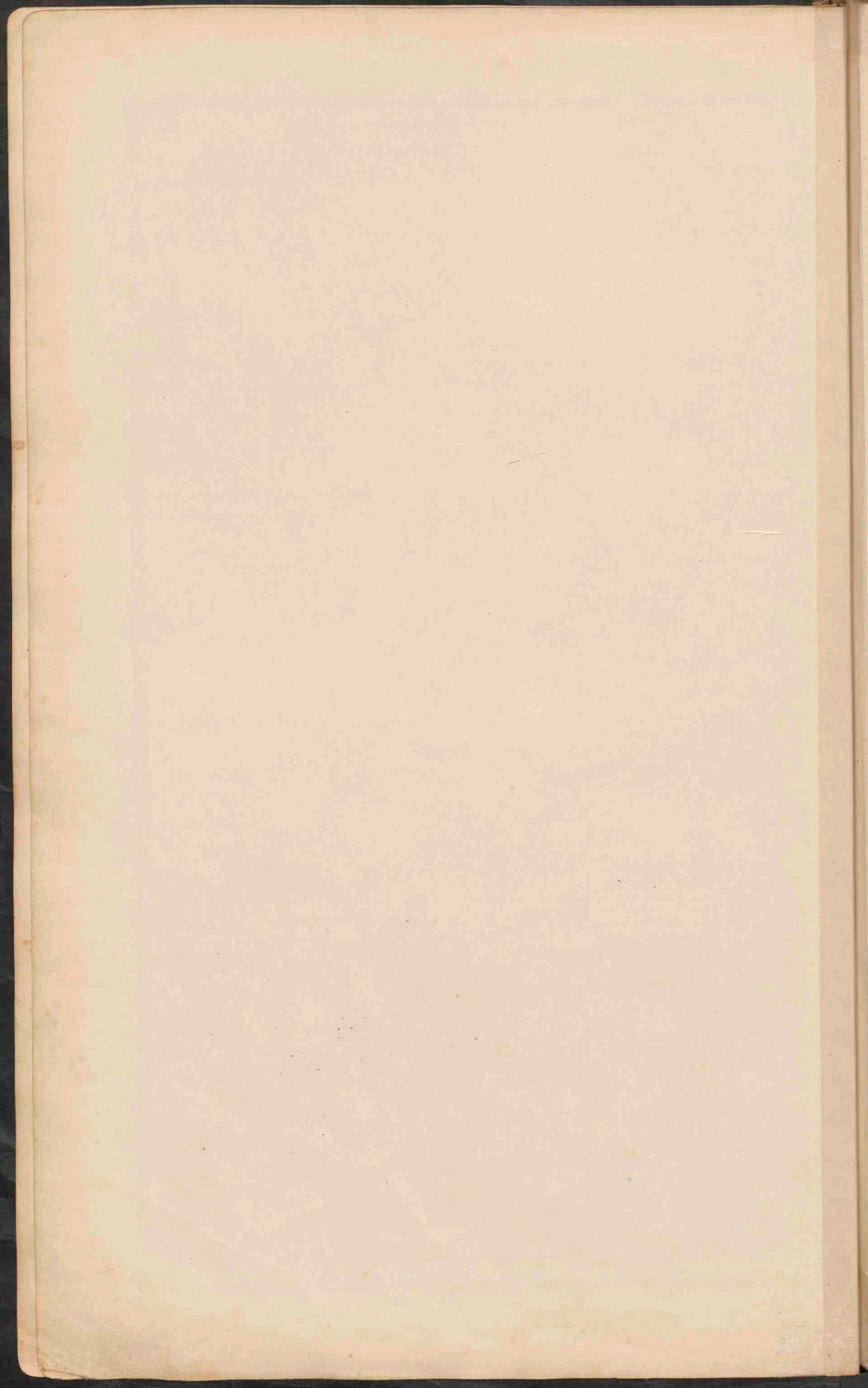
# DUITSCHLAND.

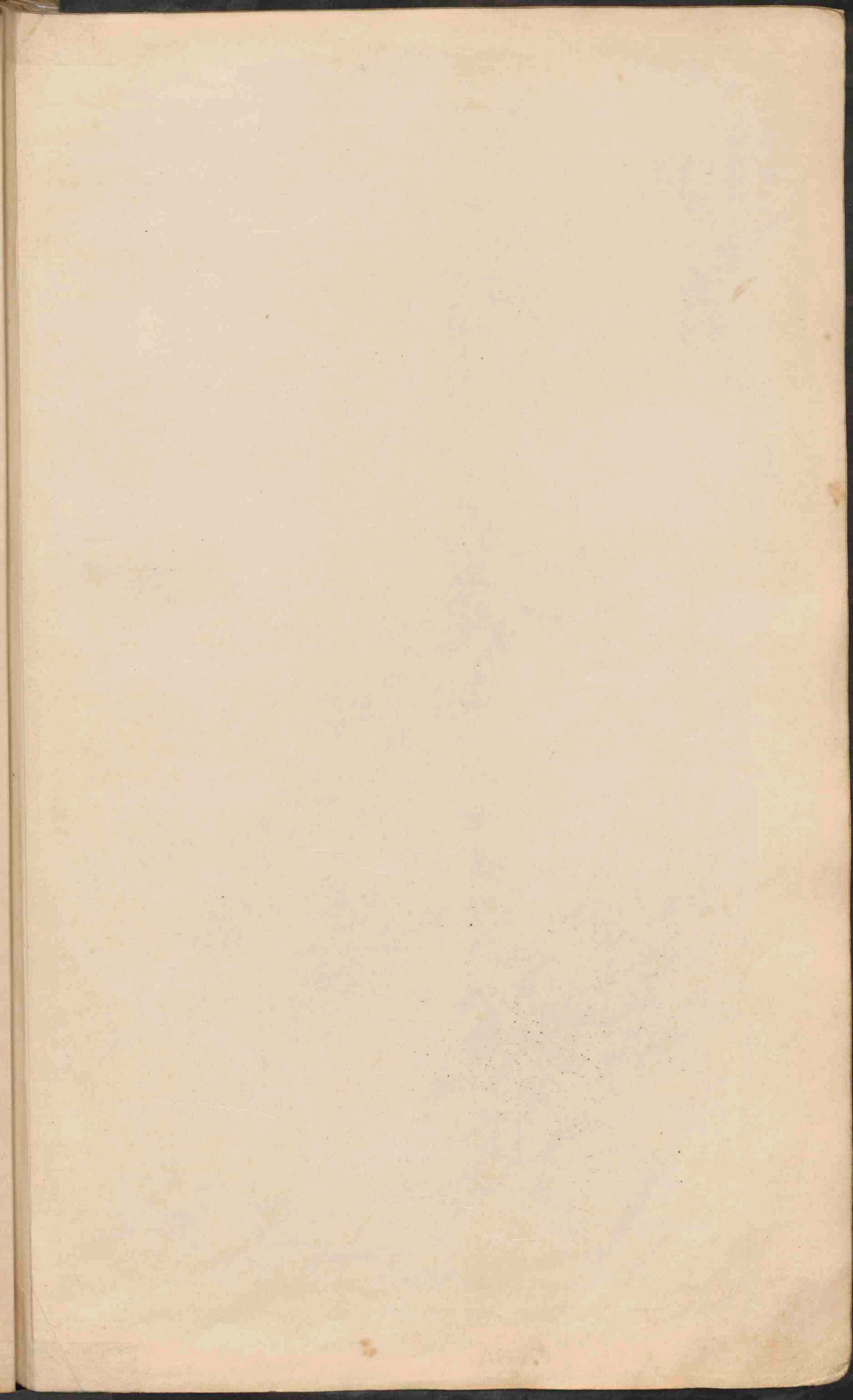
Schaal 1:3.150.000.

- PLAATS van meer dan 1 mill. inv.
- PLAATSEN 1 mill. tot 500.000 inv.
- Plaatsen 500.000 100.000
- Plaatsen 100.000 50.000
- Plaatsen minder dan 50.000

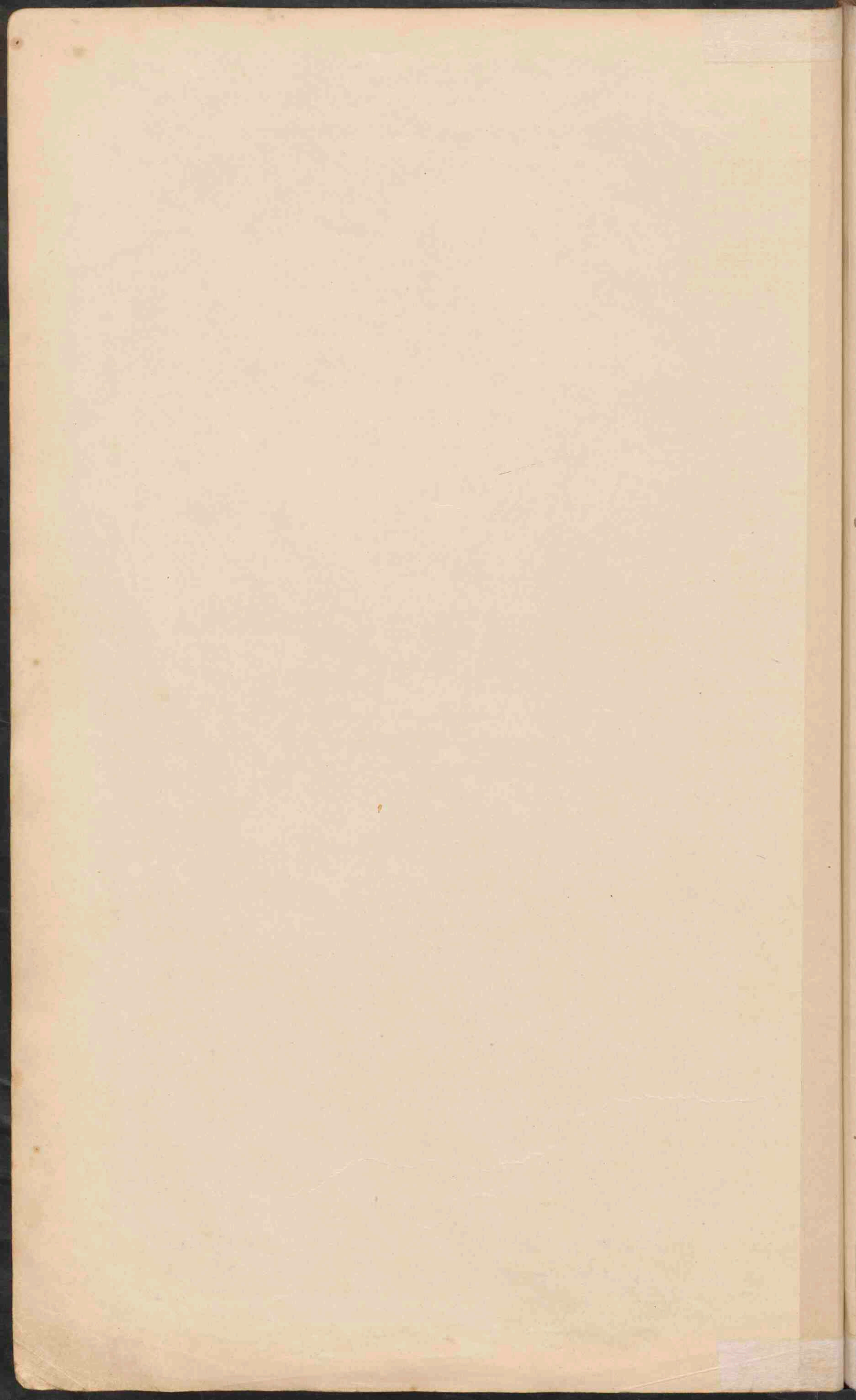
De hoofdsteden der staten zijn onderstreept.  
Het Saargebied en Opper-Silezië zijn getaxaerd.

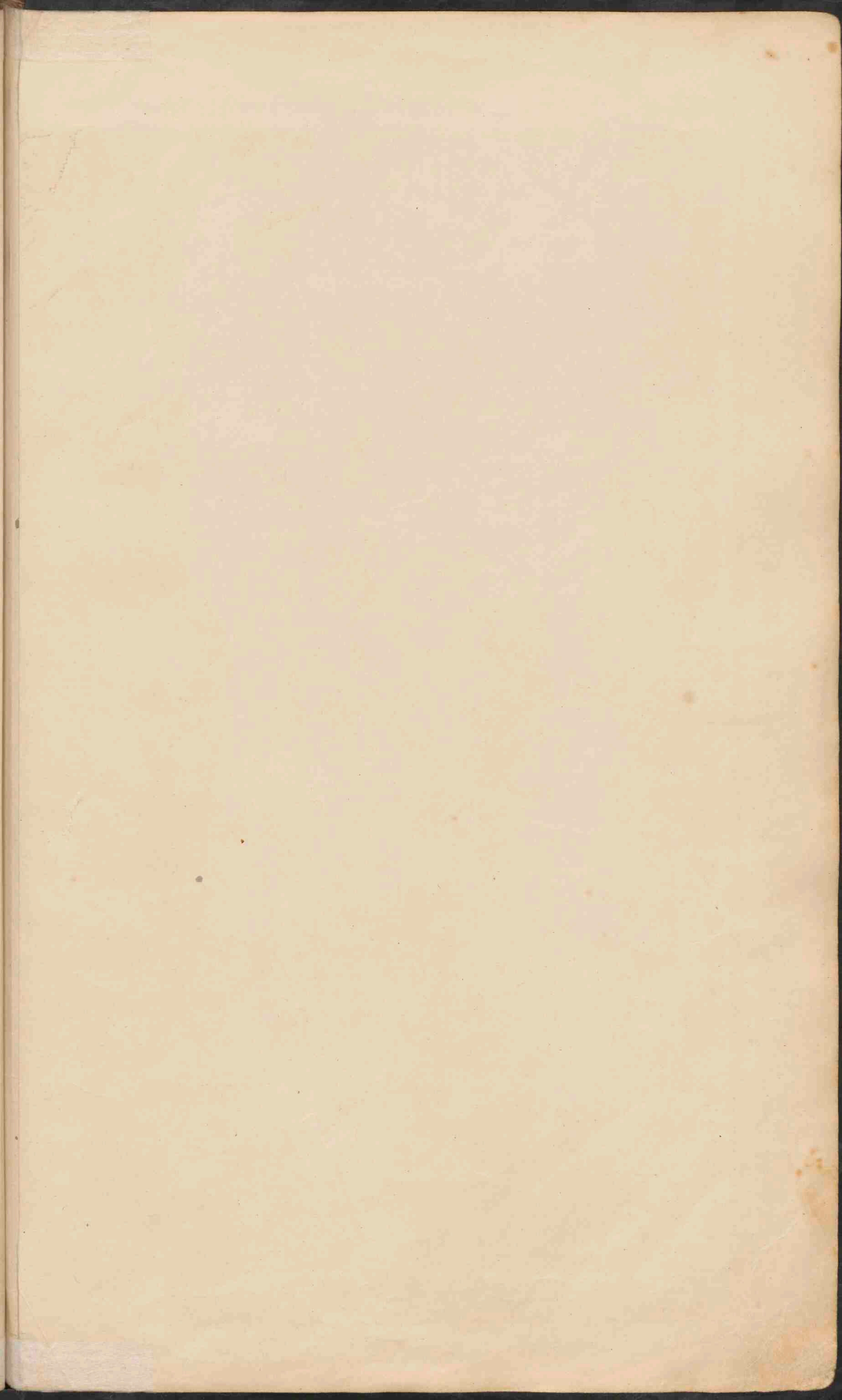














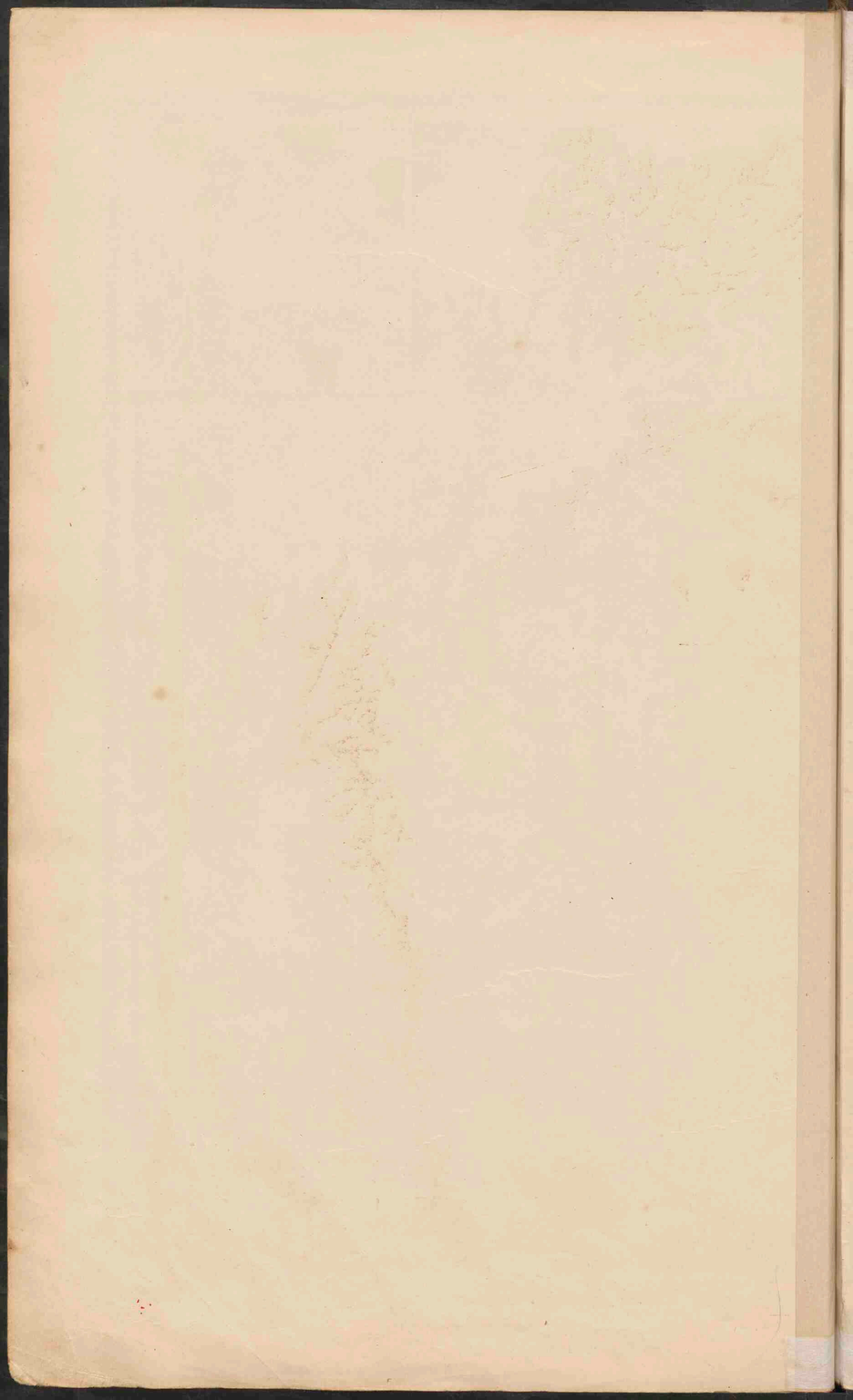
**FRANKRIJK.**  
 Schaal 1:3.000.000.

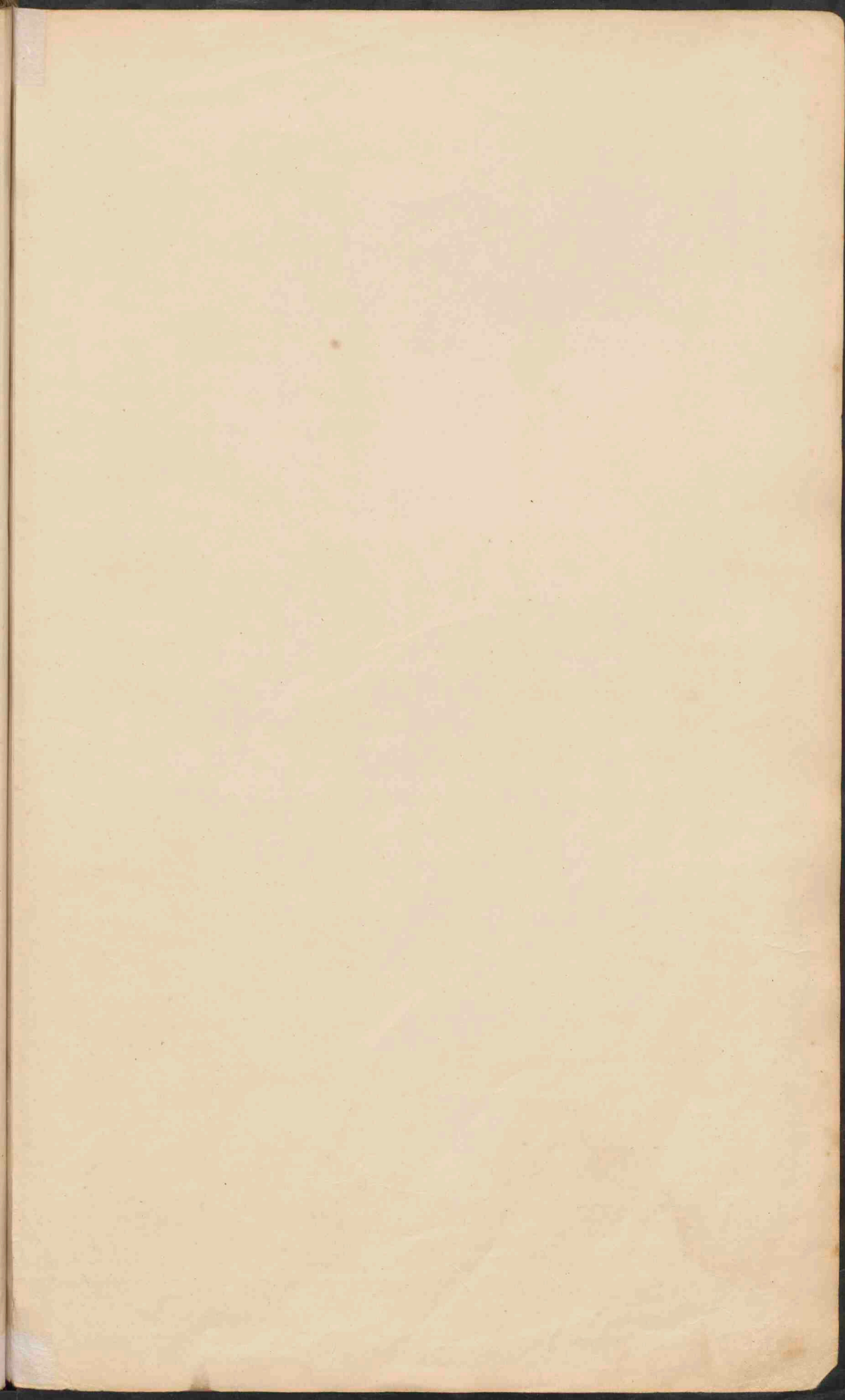
● PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.  
 ○ PLAATSEN van 1 mill. tot 500.000  
 ○ Plaatsen van 500.000 tot 100.000  
 ○ Plaatsen van 100.000 tot 50.000  
 ○ Plaatsen van minder dan 50.000

— Eeuwige Sneeuw en Gletschers.  
 De namen van de hooftsteden der Departementen zijn onderstreep.











Graafschappen: Engeland en Wales

1	Cambridgeshire	18	Cambridge
2	Devon	19	Devon
3	Somerset	20	Devon
4	Dorset	21	Devon
5	Wiltshire	22	Devon
6	Wilt	23	Devon
7	Gloucester	24	Devon
8	Gloucestershire	25	Devon
9	Hereford	26	Devon
10	Shropshire	27	Devon
11	Staffordshire	28	Devon
12	Stafford	29	Devon
13	Stafford	30	Devon
14	Stafford	31	Devon
15	Stafford	32	Devon
16	Stafford	33	Devon
17	Stafford	34	Devon
18	Stafford	35	Devon
19	Stafford	36	Devon
20	Stafford	37	Devon
21	Stafford	38	Devon
22	Stafford	39	Devon
23	Stafford	40	Devon
24	Stafford	41	Devon
25	Stafford	42	Devon
26	Stafford	43	Devon
27	Stafford	44	Devon
28	Stafford	45	Devon
29	Stafford	46	Devon
30	Stafford	47	Devon
31	Stafford	48	Devon
32	Stafford	49	Devon
33	Stafford	50	Devon
34	Stafford	51	Devon
35	Stafford	52	Devon
36	Stafford	53	Devon
37	Stafford	54	Devon
38	Stafford	55	Devon
39	Stafford	56	Devon
40	Stafford	57	Devon
41	Stafford	58	Devon
42	Stafford	59	Devon
43	Stafford	60	Devon
44	Stafford	61	Devon
45	Stafford	62	Devon
46	Stafford	63	Devon
47	Stafford	64	Devon
48	Stafford	65	Devon
49	Stafford	66	Devon
50	Stafford	67	Devon
51	Stafford	68	Devon
52	Stafford	69	Devon
53	Stafford	70	Devon
54	Stafford	71	Devon
55	Stafford	72	Devon
56	Stafford	73	Devon
57	Stafford	74	Devon
58	Stafford	75	Devon
59	Stafford	76	Devon
60	Stafford	77	Devon
61	Stafford	78	Devon
62	Stafford	79	Devon
63	Stafford	80	Devon
64	Stafford	81	Devon
65	Stafford	82	Devon
66	Stafford	83	Devon
67	Stafford	84	Devon
68	Stafford	85	Devon
69	Stafford	86	Devon
70	Stafford	87	Devon
71	Stafford	88	Devon
72	Stafford	89	Devon
73	Stafford	90	Devon
74	Stafford	91	Devon
75	Stafford	92	Devon
76	Stafford	93	Devon
77	Stafford	94	Devon
78	Stafford	95	Devon
79	Stafford	96	Devon
80	Stafford	97	Devon
81	Stafford	98	Devon
82	Stafford	99	Devon
83	Stafford	100	Devon

Steenkool. Gemiddelde jaarlijkse productie (vóór 1912). (de cijfers zijn die der graafschappen).

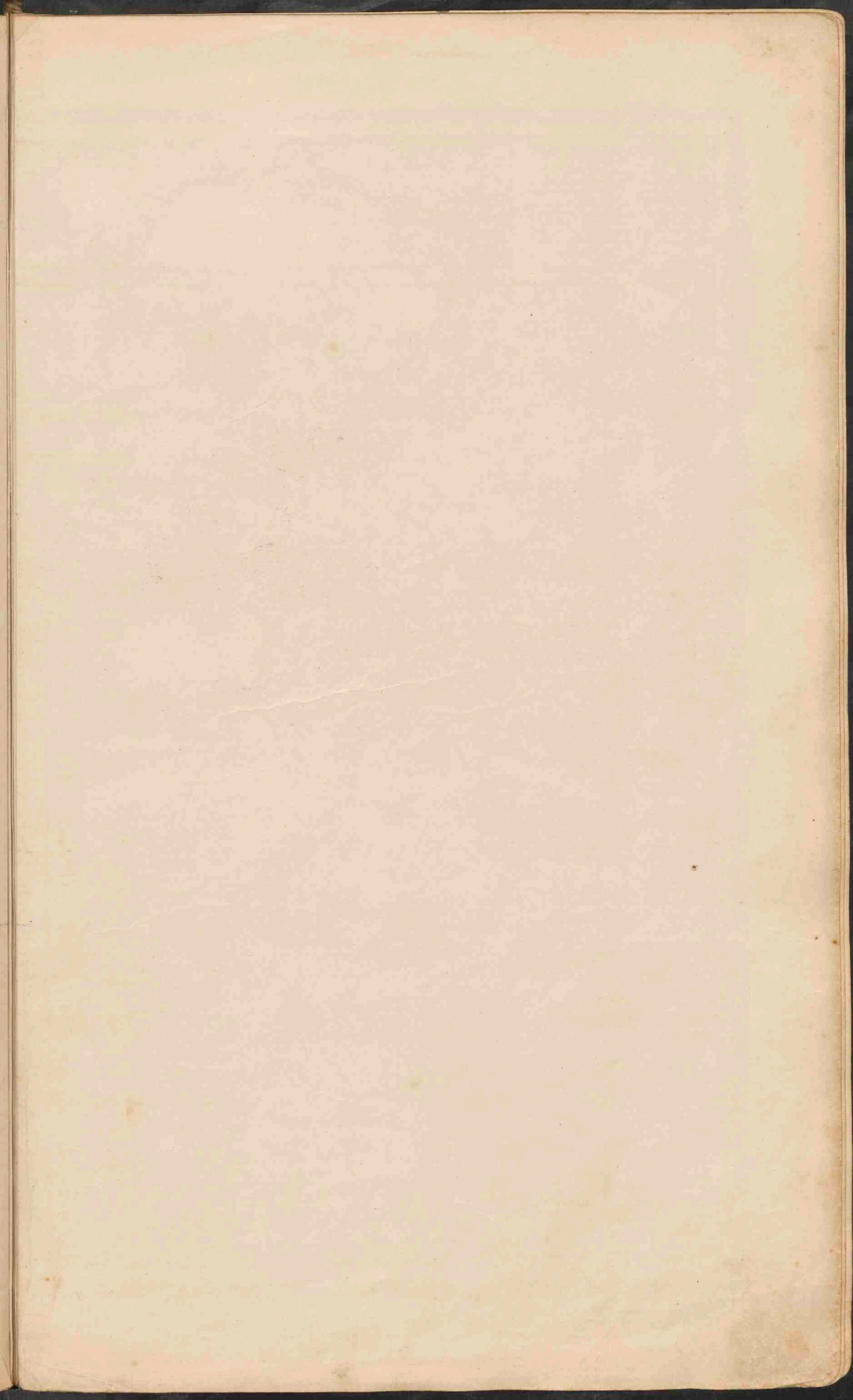
Steenkool	IJzererts
48° 45' en 44' - 65 miljoen ton.	48° 6' miljoen ton.
52 en 48 - 54	22 - 25
Zuid-Wales - 60	43 - 2
Schotland - 60	51 - 67 - 1,7
47 en 46 - 28	Schotland - 0,8
40 - 12	(Totaal - 2,5
23 - 2,5	+5 mill. ton raw iron).
3 en 7 - 2	
37, 33 en 29 - 2	
51 - 2	
(Totaal - 120	

**GROOT-BRITANNIE EN IERLAND.**  
Schaal 1:3.000.000.

● PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.  
○ PLAATSEN 1 mill. tot 500.000  
○ PLAATSEN 500.000 tot 100.000  
○ Plaatsen 100.000 tot 50.000  
○ Plaatsen minder dan 50.000  
\*\*\* Vestingen

Verkortte namen van Steden. (Eenkel het laatste of de laatste twee letters.)  
Oud. Osham. Roch. Rochdale. Bradford. Bradford.  
B. Bury. Wigan. Salford. Warrington.  
In de omgeving van Birmingham.  
A.M. Aston Manor. W. Walsall. D. Dudley. W.B. West Bromwich.  
Van de rivier tot aan de zee. N. New. U.L. Newcastle. S. Sunderland.  
De naam van de rivier op blad 6.

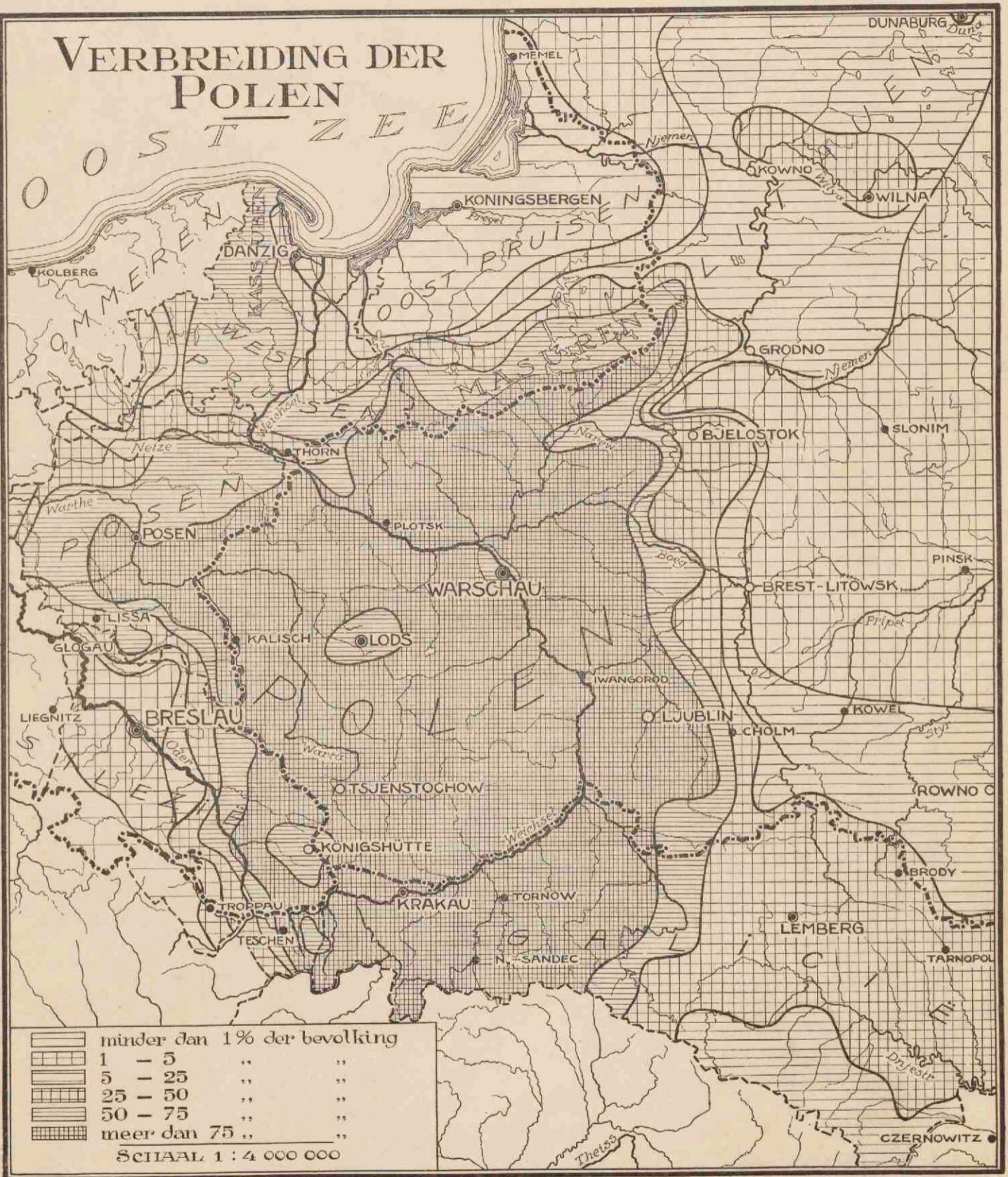






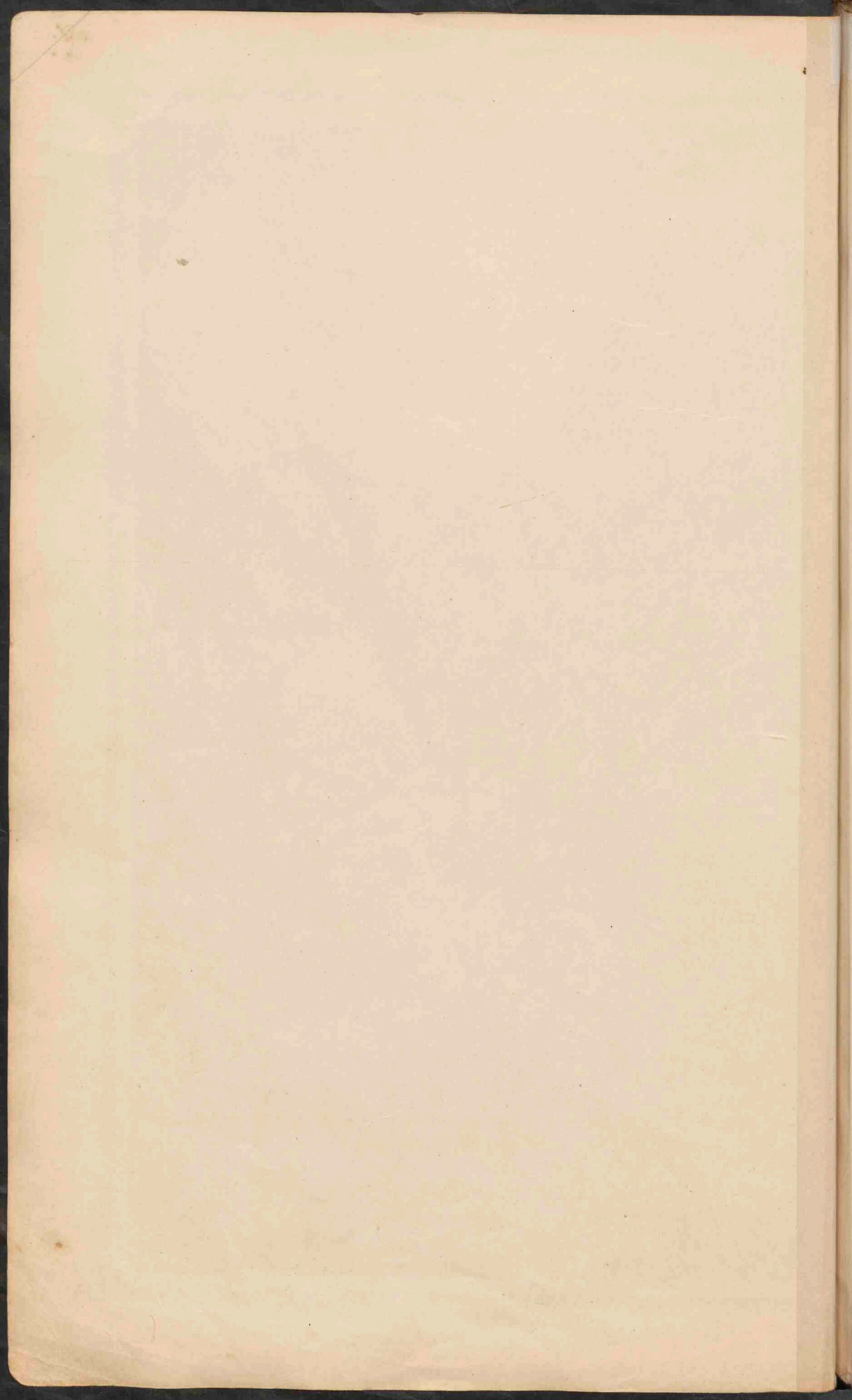


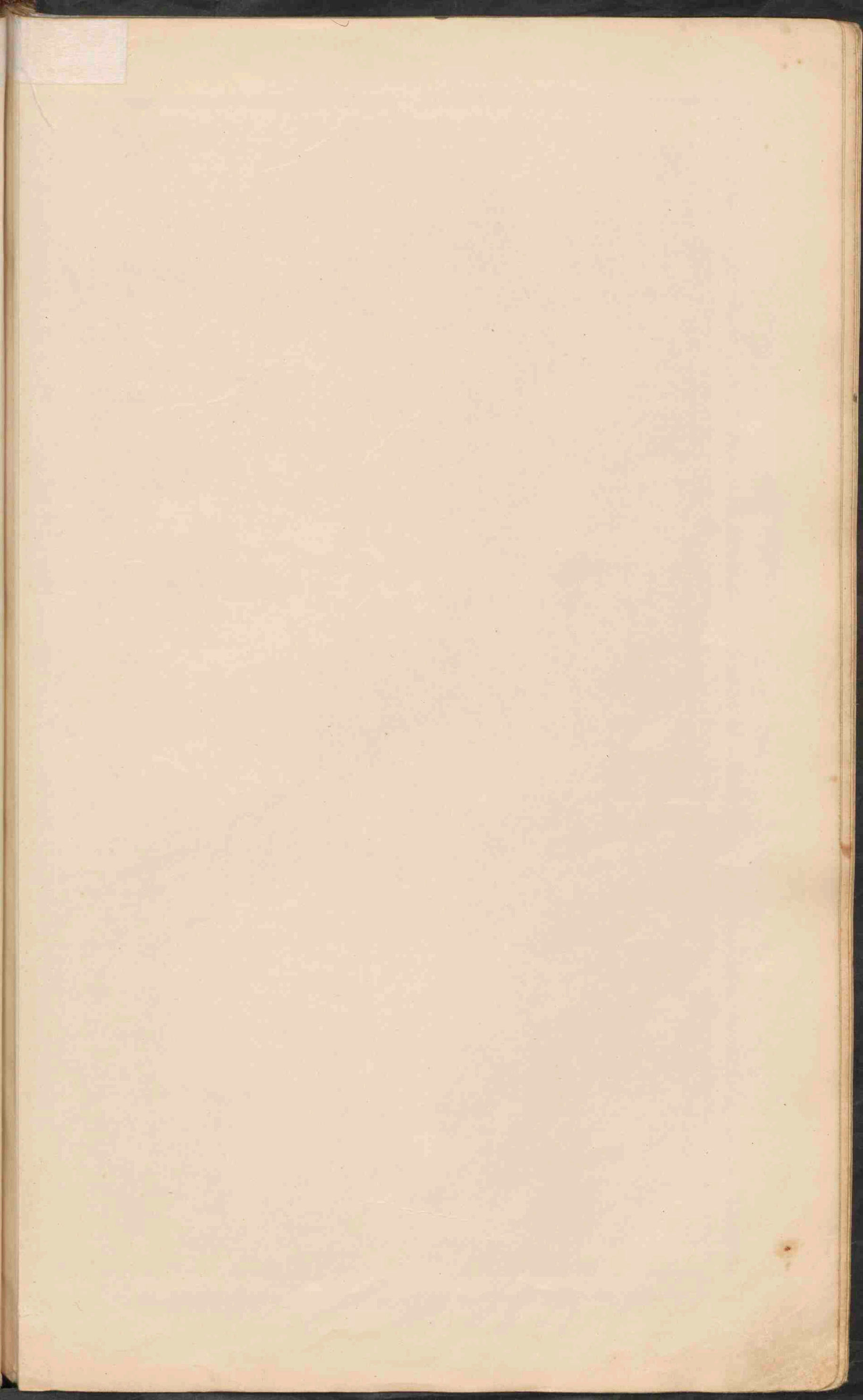
# VERBREIDING DER POLEN





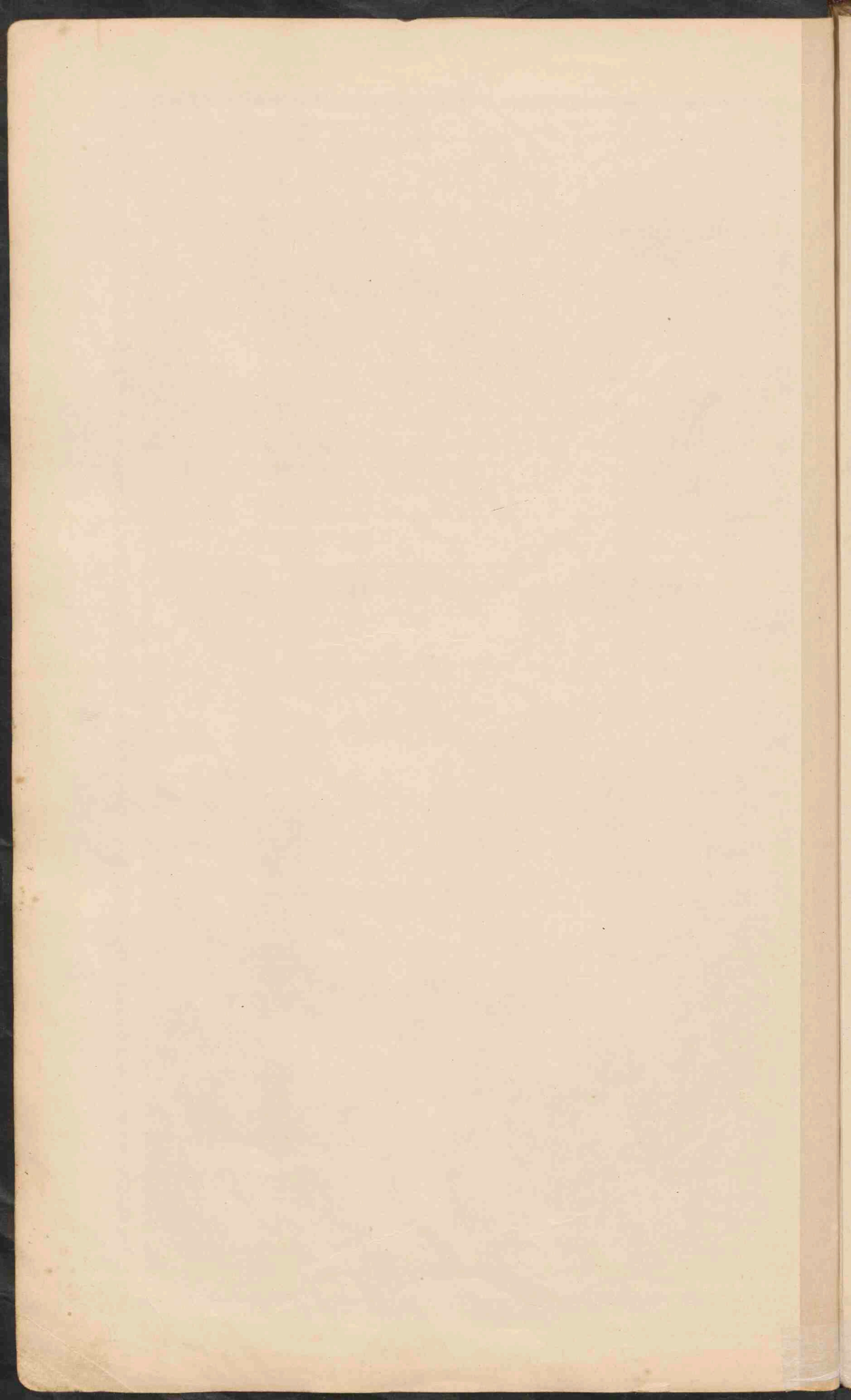


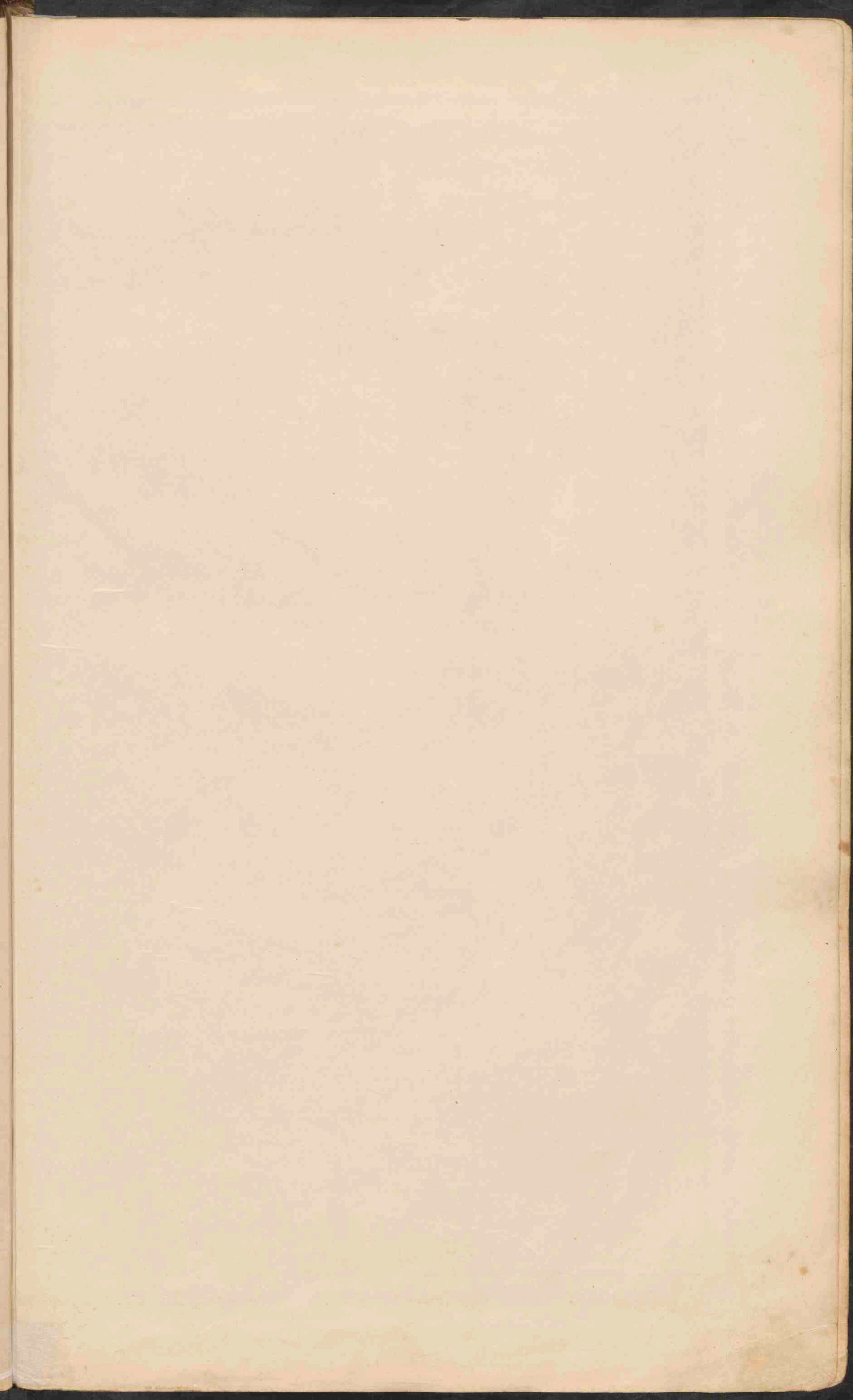




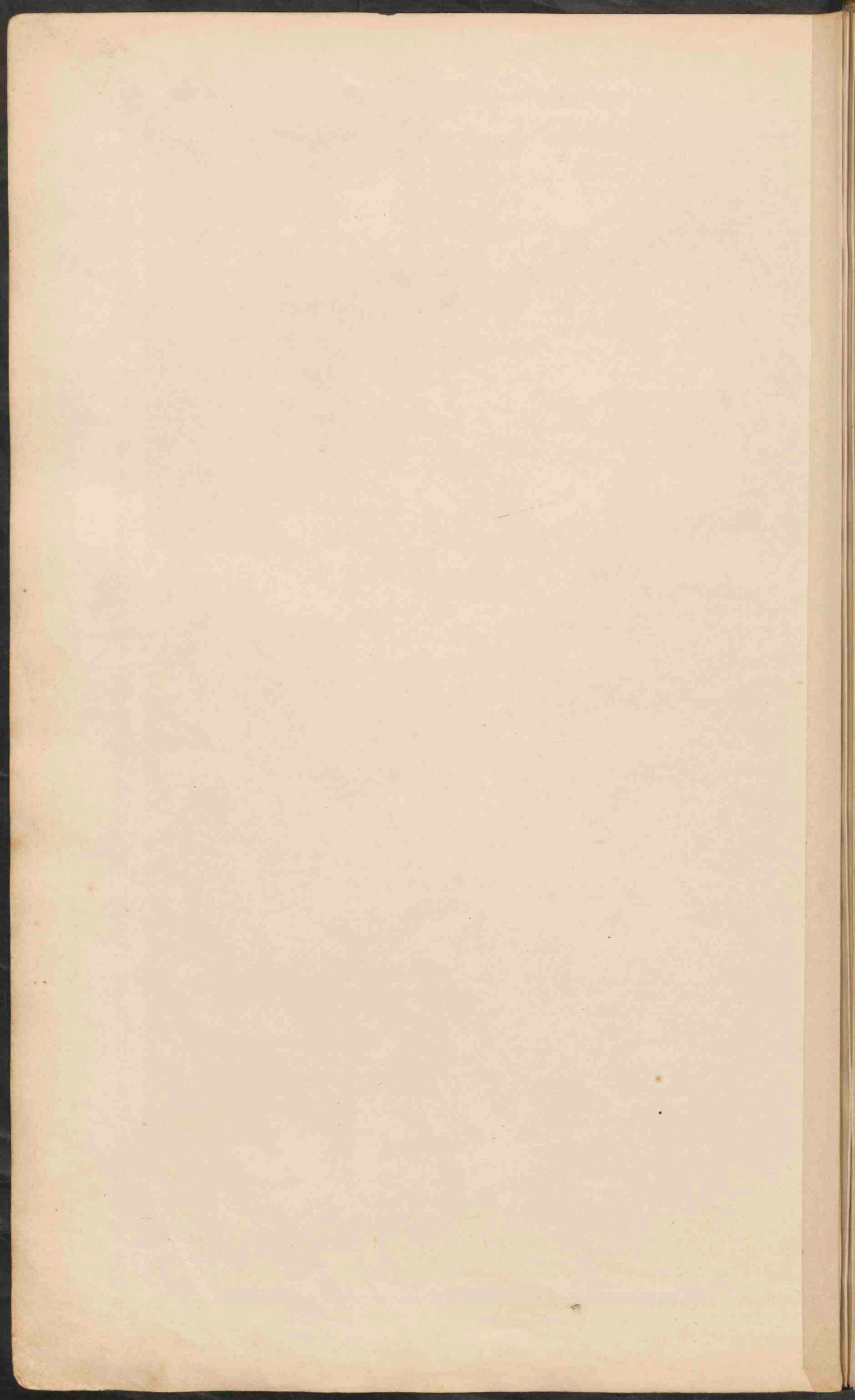
**SKANDINAVIË.**  
 Schaal 1:5.000.000.  
 0 25 50 100 200 250 G.M.  
 0 25 50 100 200 K.M.  
 ● PLAATS van meer dan 500.000 inv.  
 ○ Plaatsen . 500.000 . 100.000 .  
 ○ Plaatsen . 100.000 . 50.000 .  
 ○ Plaatsen . minder dan 50.000 .  
 ———— Eeuwige Stroom en Gletschers.



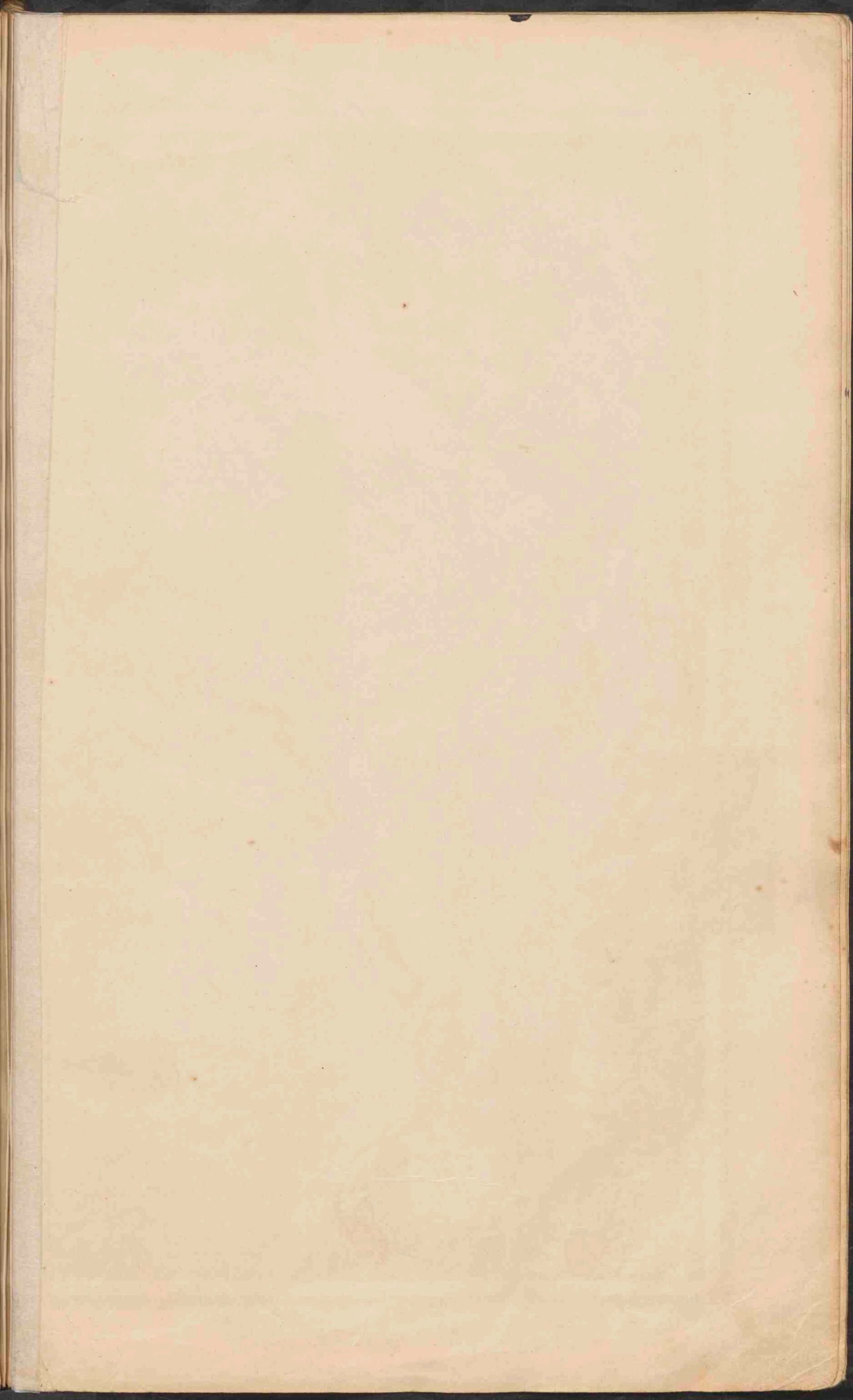




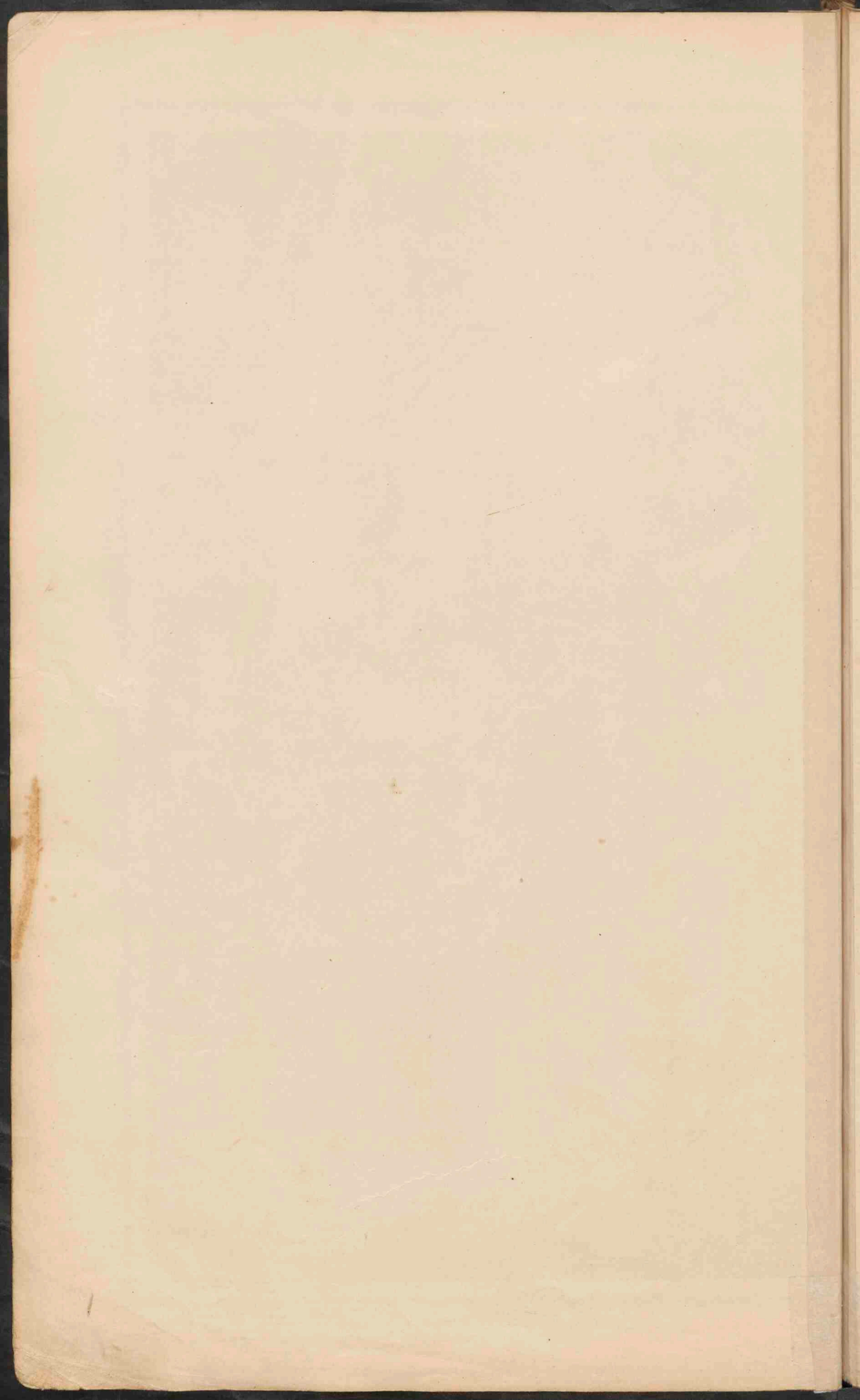


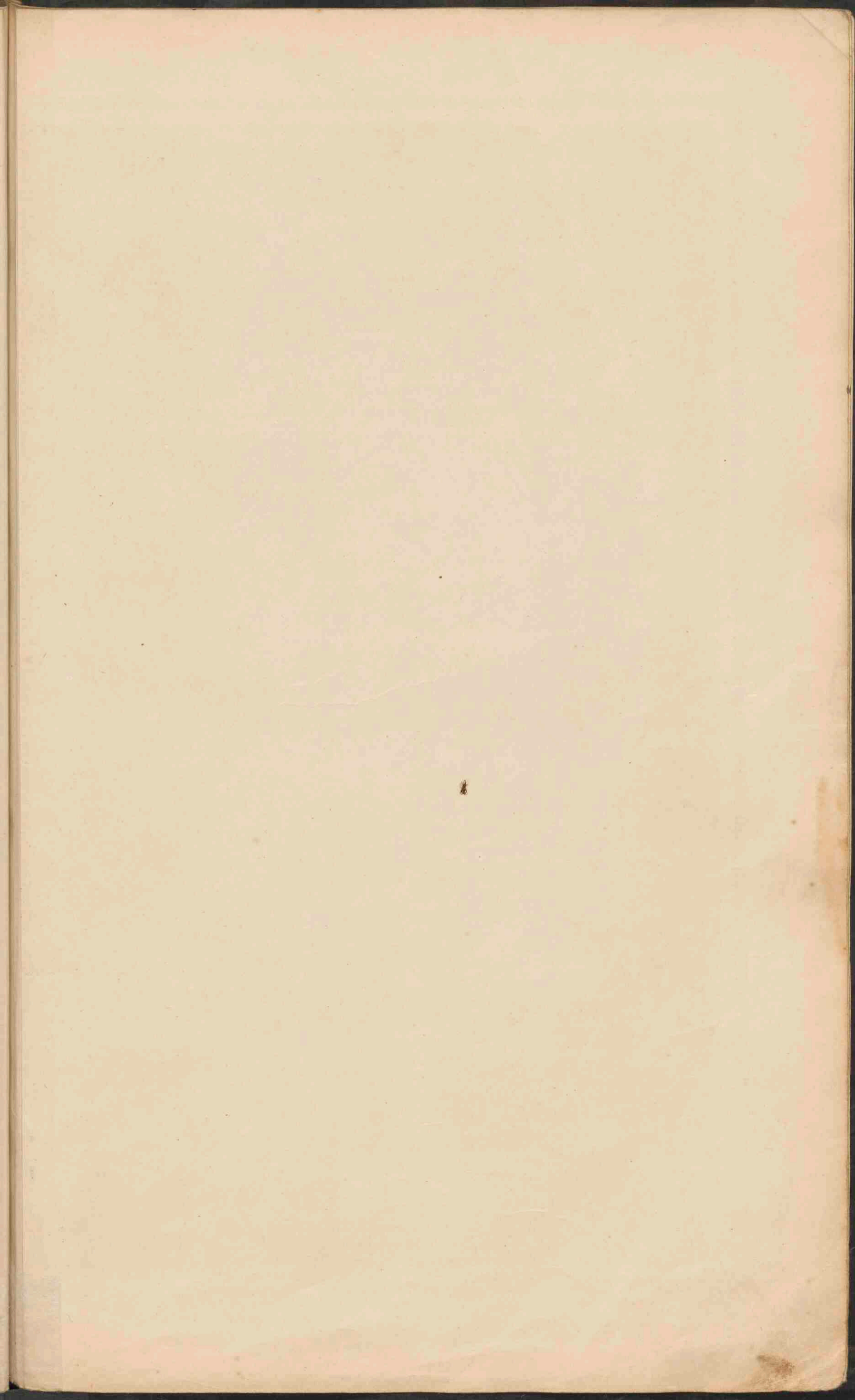












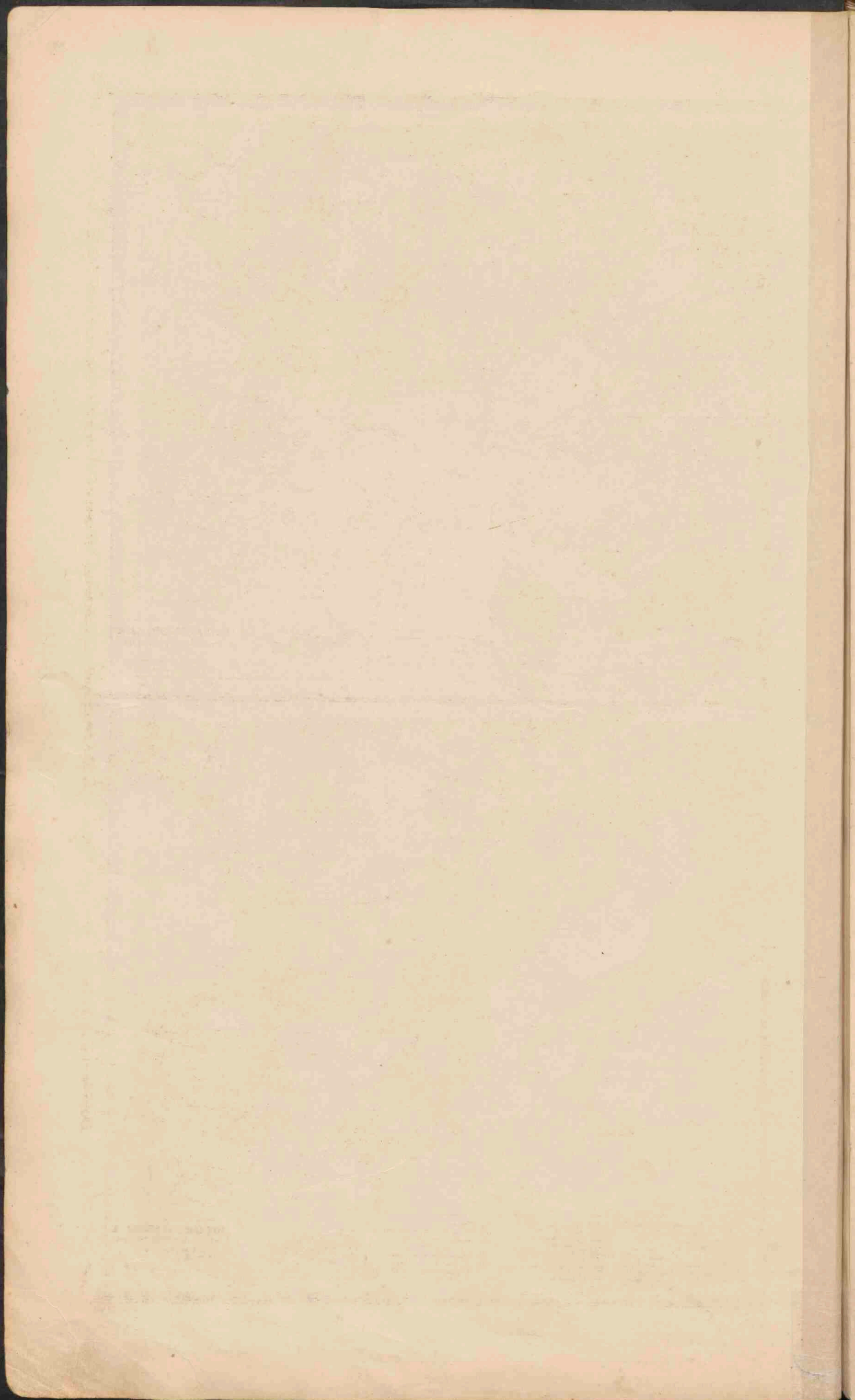


**BALKAN-SCHIEREILAND.**  
 Schaal 1:3.700.000.

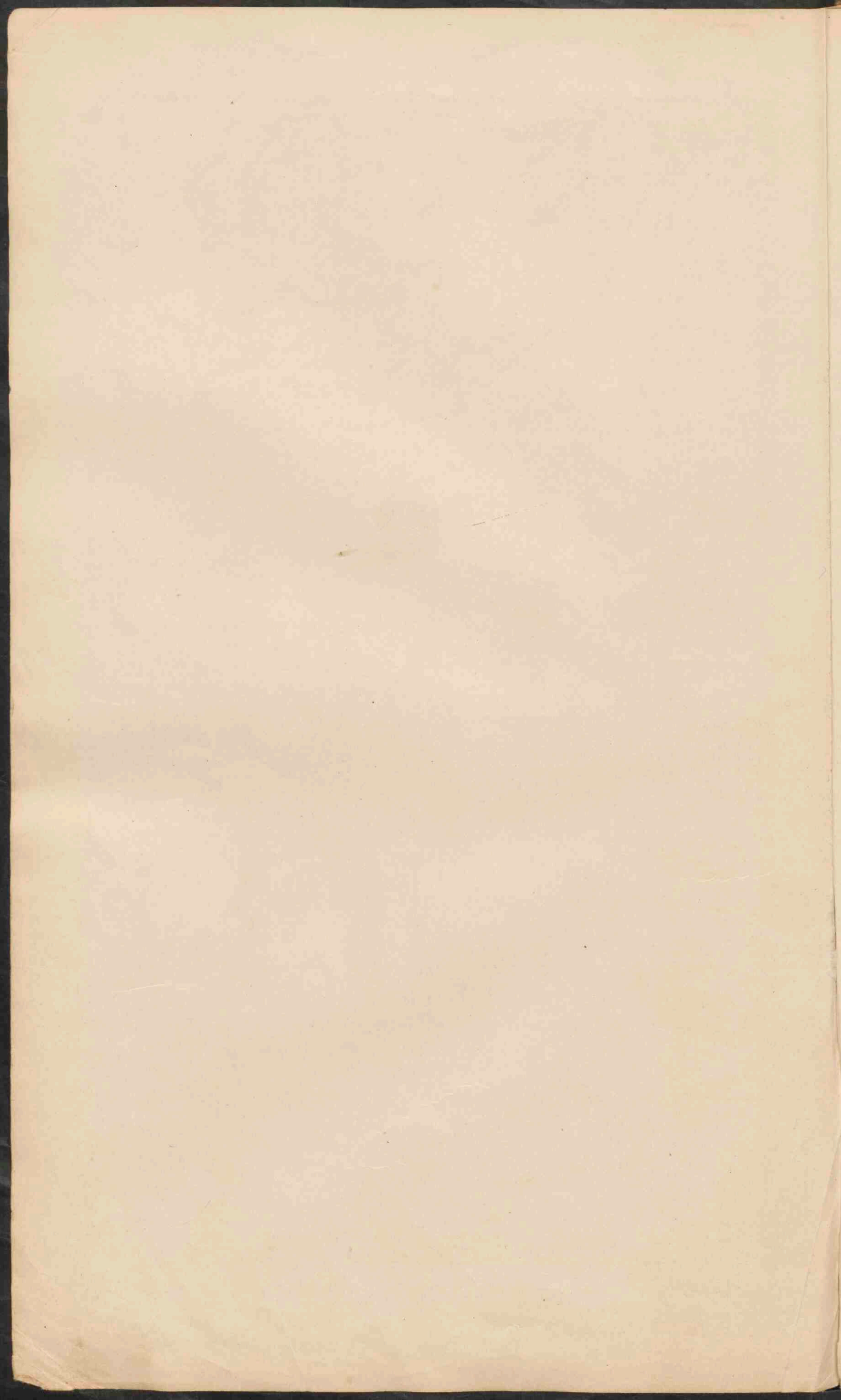
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000

■ PLAATS van meer dan 1 mill. inv.  
 ● PLAATSEN . . . 1 mill. tot 500.000 .  
 ○ Plaatsen . . . 500.000 . . . 100.000 .  
 ○ Plaatsen . . . 100.000 . . . 50.000 .  
 ○ Plaatsen . . . minder dan 50.000 .  
 ● Vestingen.

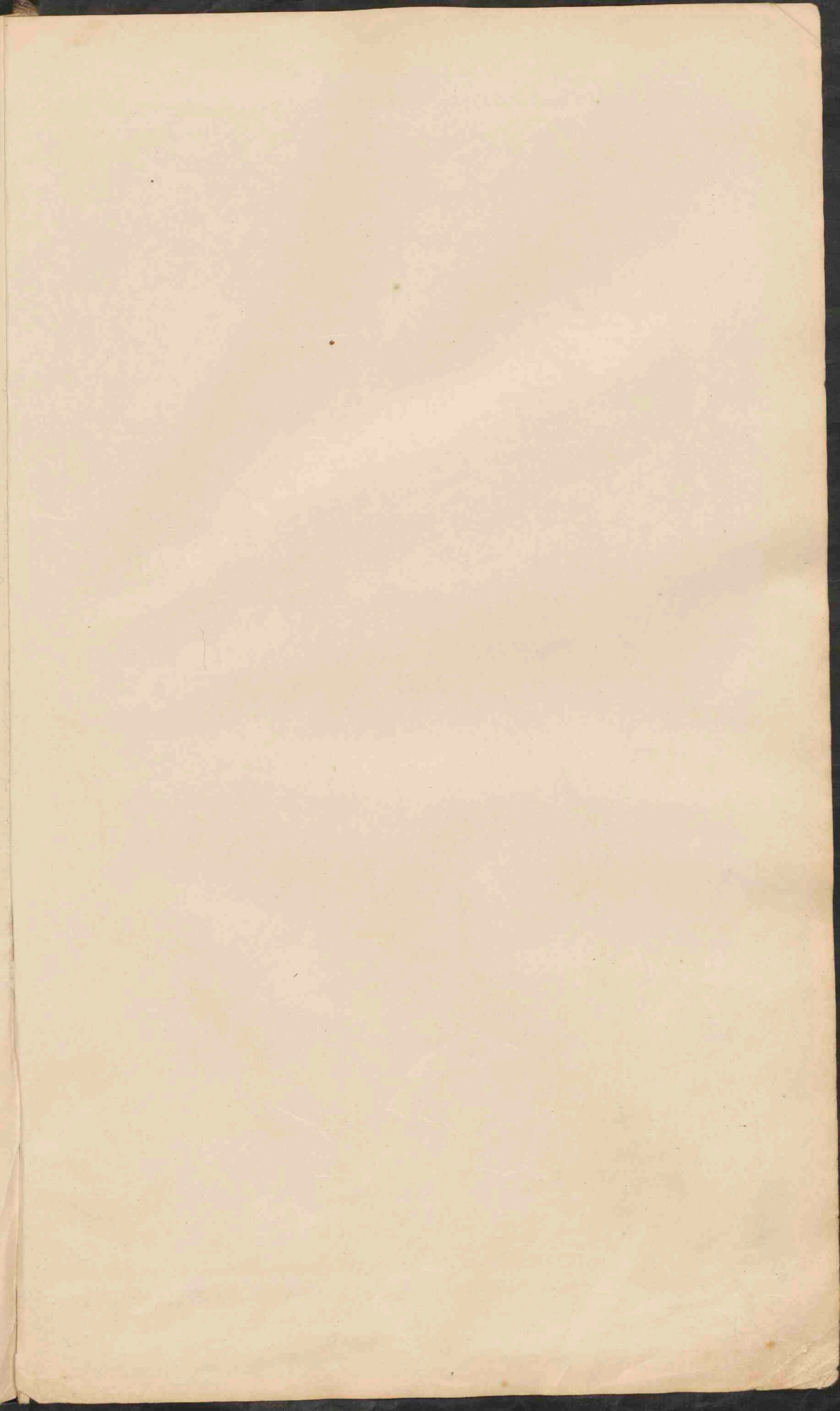
*Handwritten note:*  
 nabij  
 highest  
 on top  
 1921-7











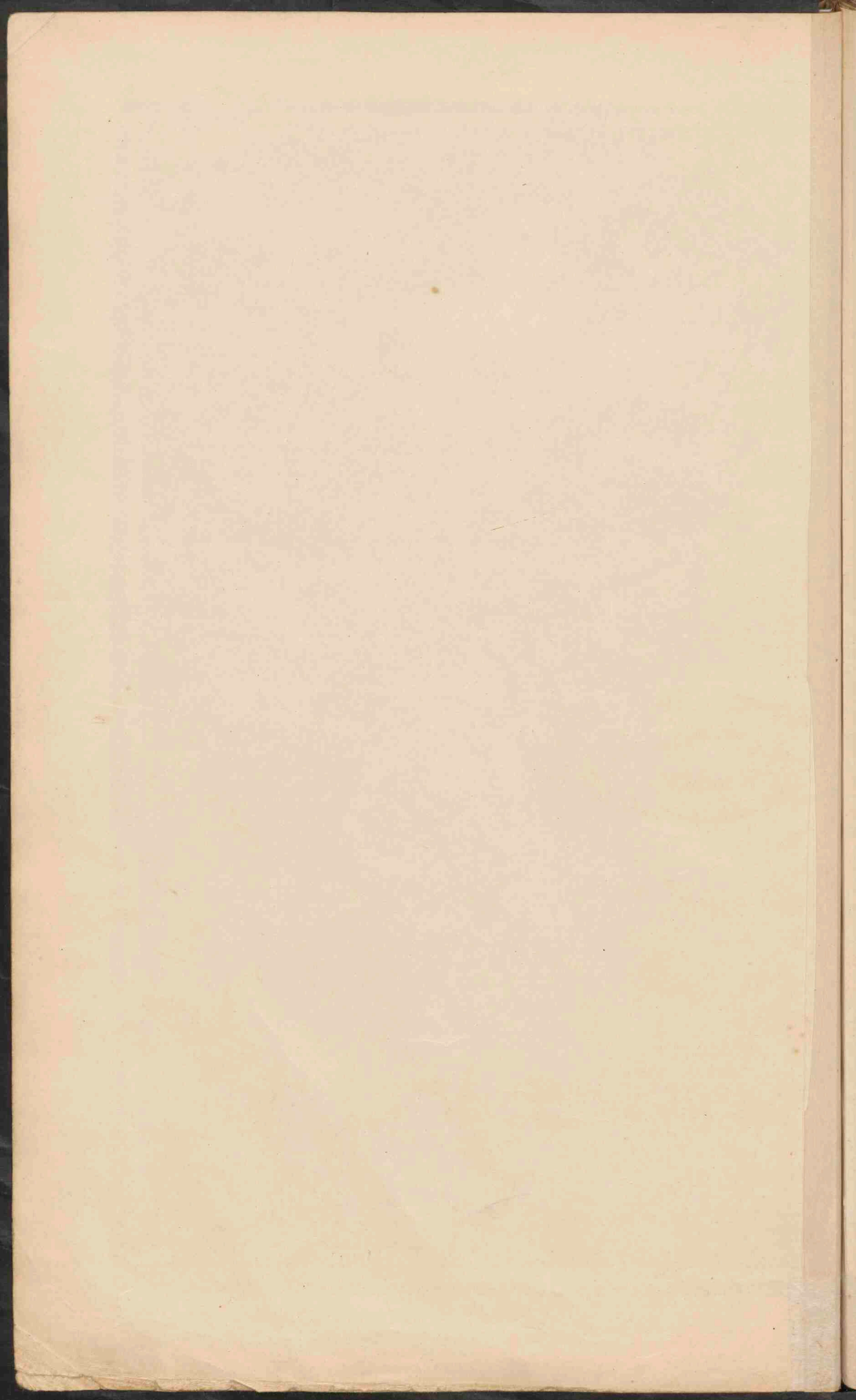


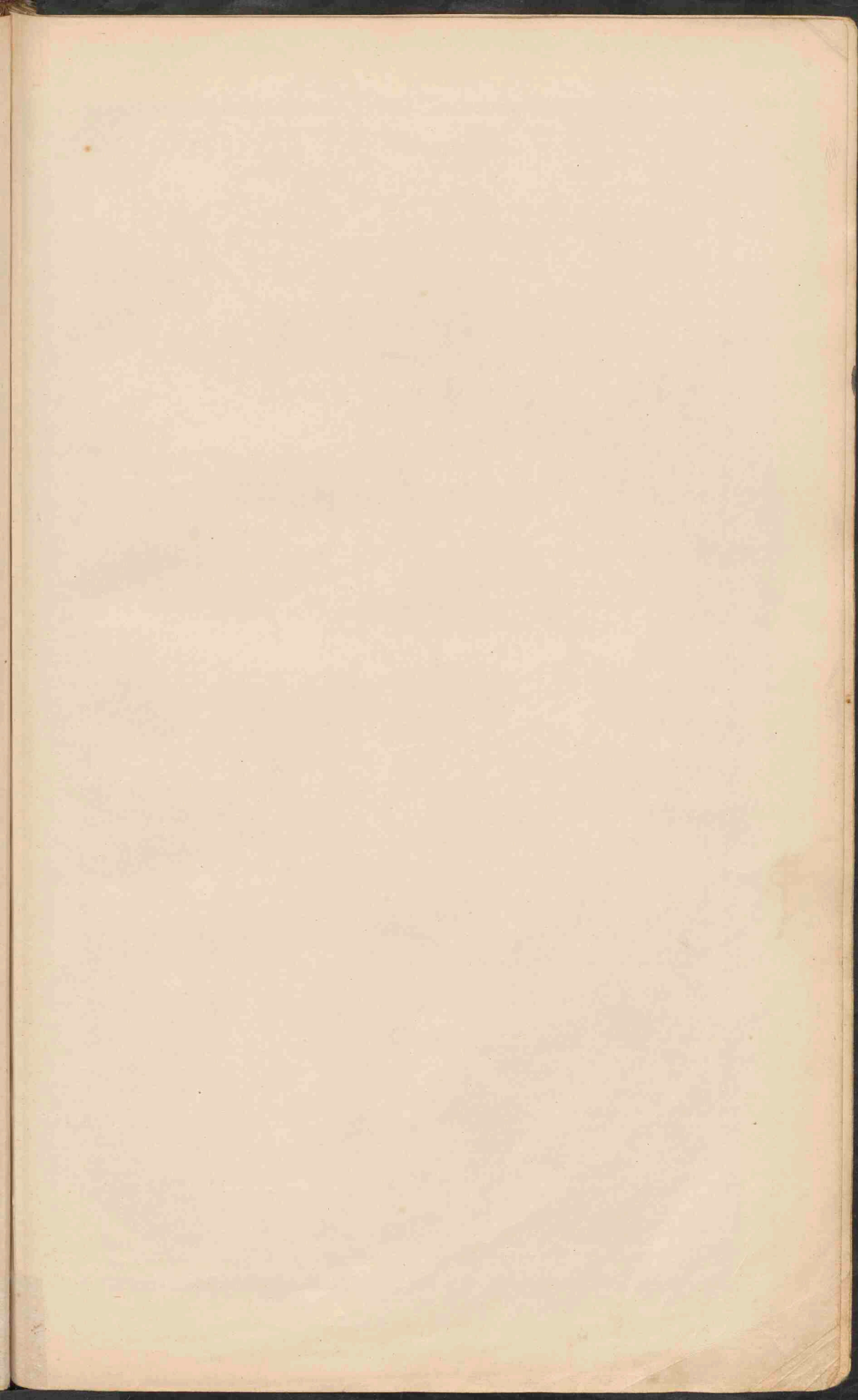
**KLEIN-AZIË.**  
Schaal 1:12.500.000.

**PALESTINA.**  
Schaal 1:2.500.000.

**AZIË.**  
Schaal 1:30.000.000.

Laagland beneden den Hoopiepel.	Meter.
Laagland.	0 200
Heuvelland en laag bergland.	200 500
Middelgeb. en Hoogland.	500 1500
Hooggebergte en Hoogland.	1500 5000
Bergtoppen en hopen, hooger dan.	5000
Zandvoetlijnen.	Toendra
Zoutwatermeren.	

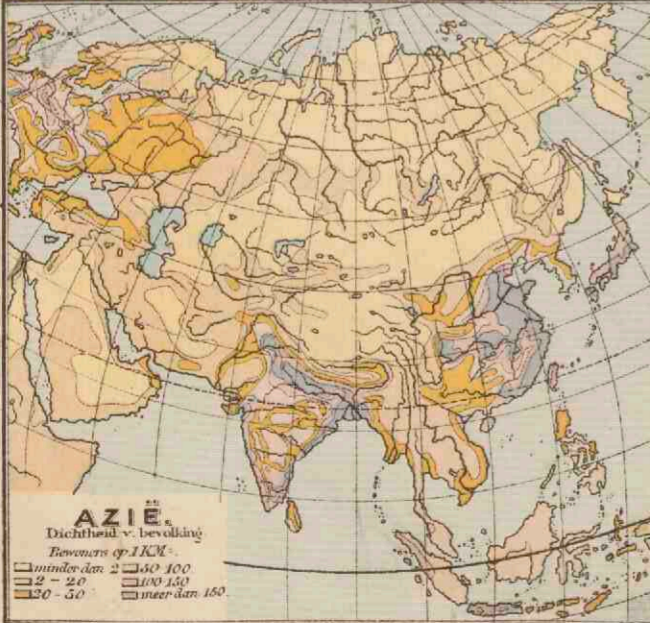






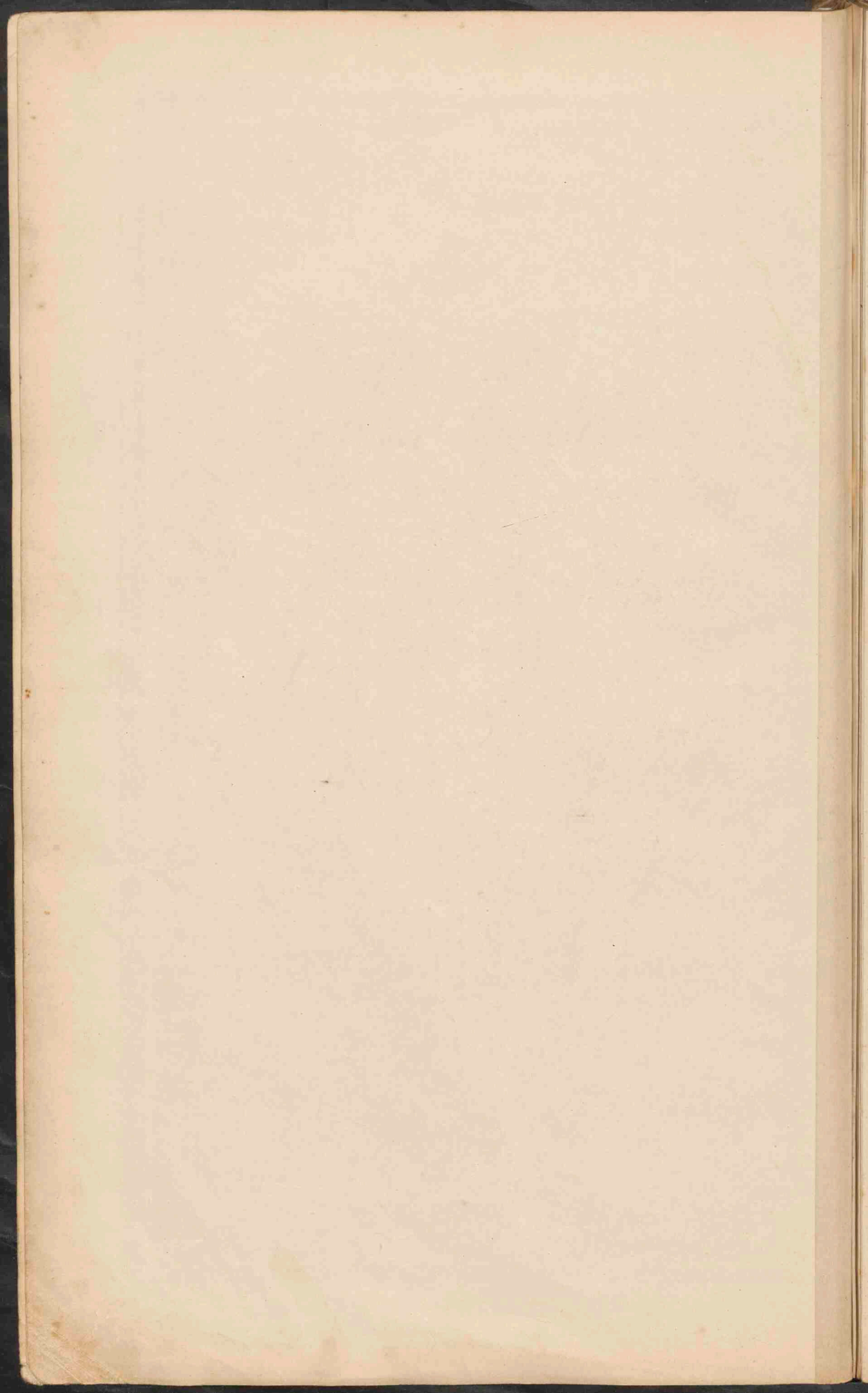
**AZIË.**  
Schaal 1:30.000.000

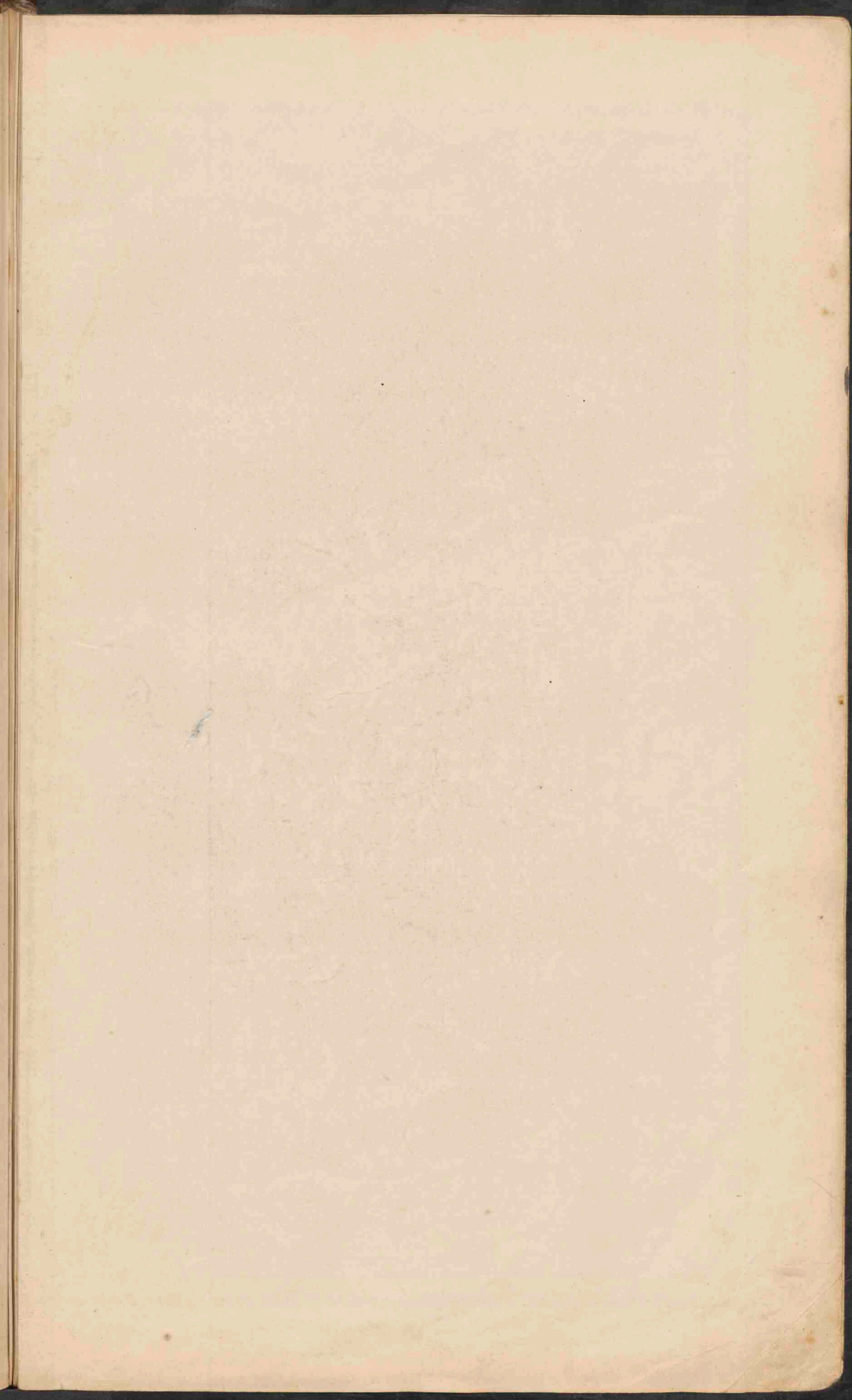
- Plaatsen van meer dan 1 mill. inwoners  
 ● Plaatsen 500.000  
 ○ Plaatsen 100.000  
 ● Plaatsen 50.000  
 ○ Plaatsen minder 50.000  
 — Voornaamste Spoorwegen.  
 — Britische bezittingen.  
 — Nederlandsche.  
 — Fransche.  
 — Amerikaanse.  
 — Pruisische.  
 — Telegraafkabels.  
 — Zee van Europa, Afrika en Australië.  
 — De hoogtaten zijn onderstreept.  
 — De laagtaten zijn onderstreept.



**AZIË.**  
Dichtheid v. bevolking  
Bewoners op 1 KM.<sup>2</sup>

- minder dan 2  
 ■ 2 - 5  
 ■ 5 - 10  
 ■ 10 - 20  
 ■ 20 - 50  
 ■ meer dan 100  
 ■ 100 - 150  
 ■ 150 - 200  
 ■ meer dan 150







**ZUID-AZIË.**  
Schaal 1:20.000.000.

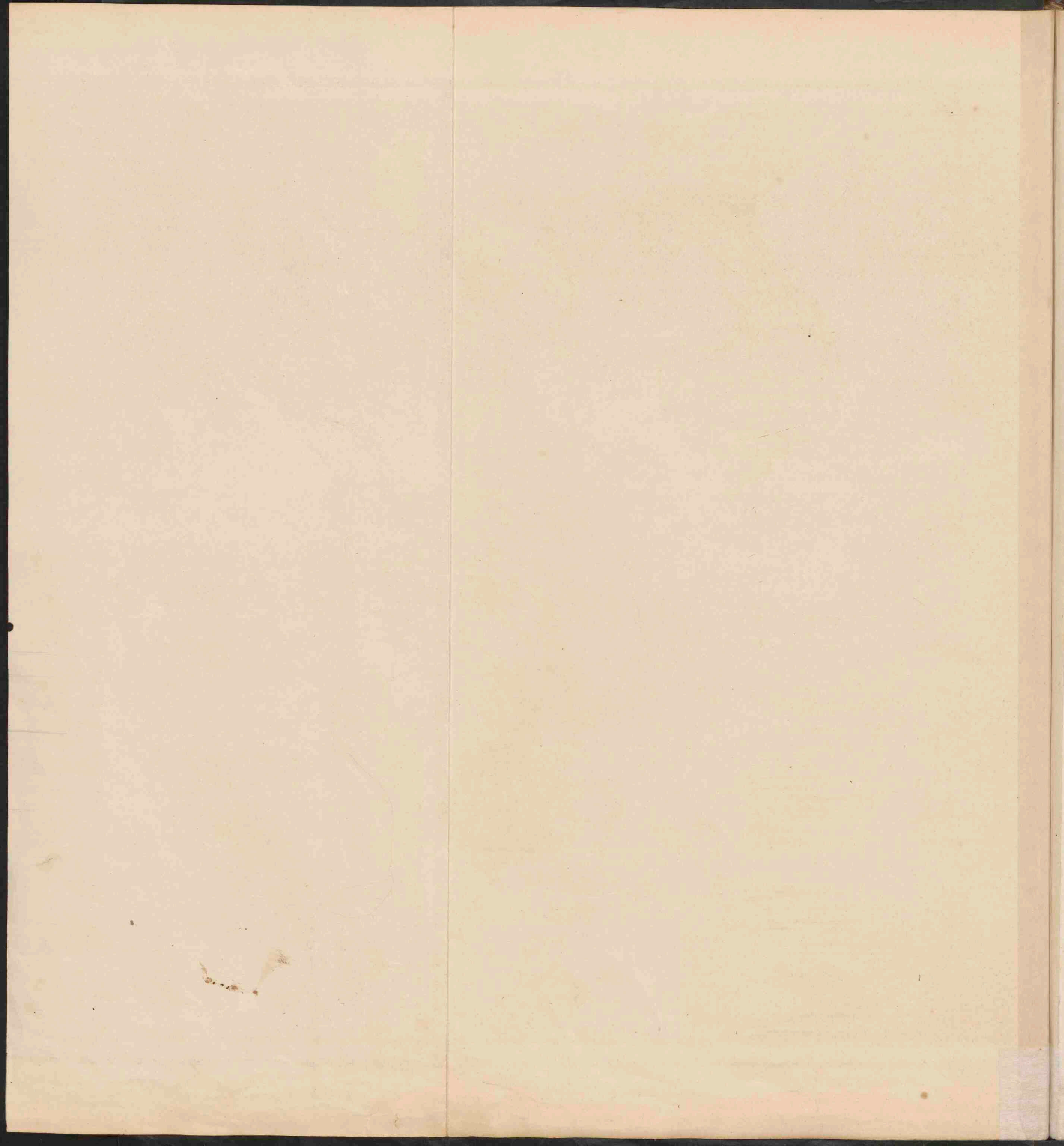
Geogr. M.  
Nederlandsch  
Portugeesch  
Hollandsch  
Begin v. d. bevaartbaarheid der rivieren  
Kanaalen - en andere handelswegen  
Westzijner  
Plaatsen van meer dan 1 mill. tow.  
Plaatsen 500.000 - 1.000.000  
Plaatsen 100.000 - 500.000  
Plaatsen met minder dan 50.000  
De Hoofplaatsen zijn dubbel onderstreept.

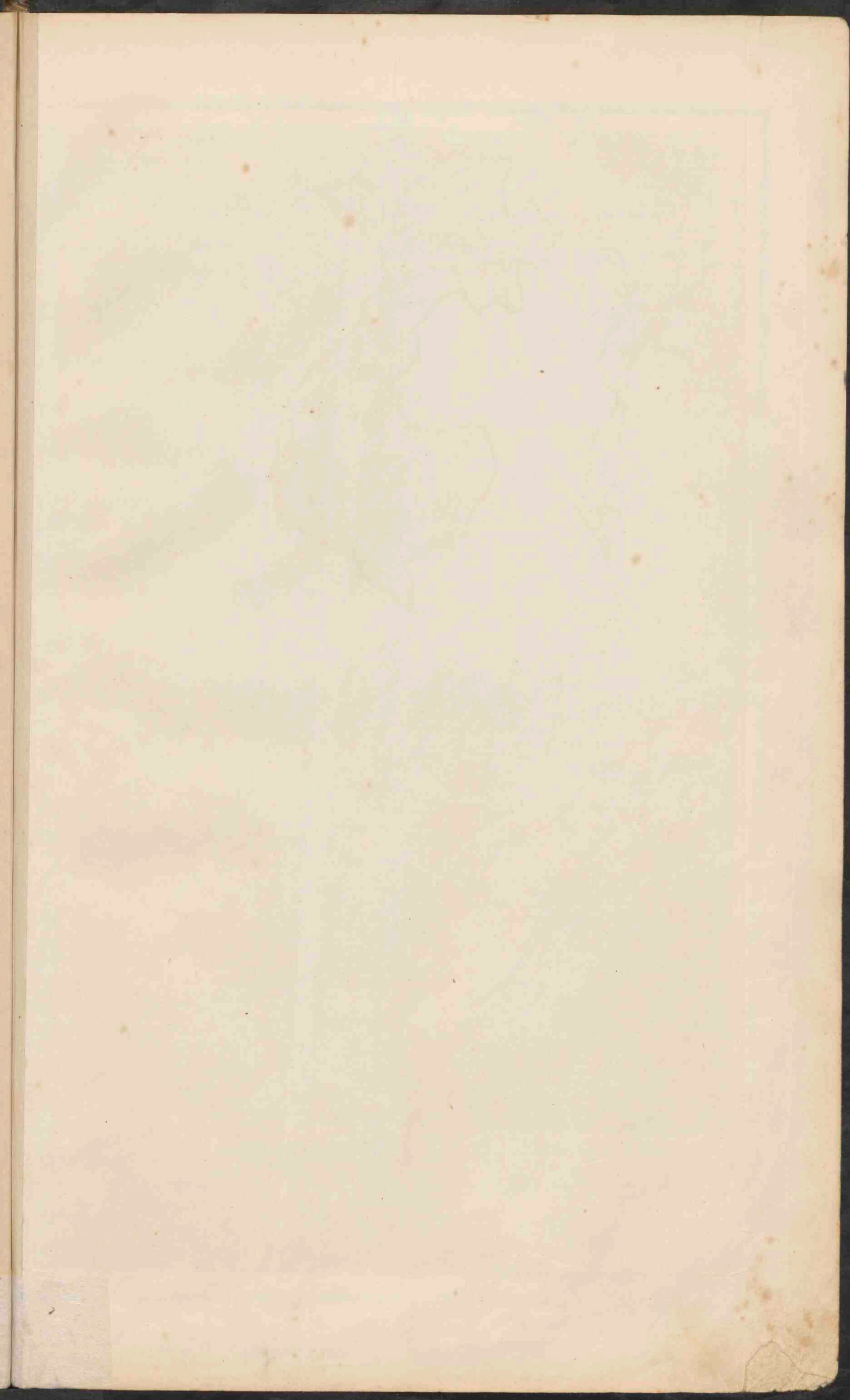
**CHINEESCHE PROVINCIËN.**

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| I Tsi-ti.       | X Si-tayuan.    |
| II Sjau-si.     | XI Tje-kiang.   |
| III Sjau-tong.  | XII Si-tien.    |
| IV Ho-nan.      | XIII Kiang-si.  |
| V Sjien-si.     | XIV Kwan-tong.  |
| VI Kjan-soe.    | XV Jan-nan.     |
| VII Kiang-soe.  | XVI Kwan-tong.  |
| VIII Ngan-hwei. | XVII Kiang-si.  |
| IX Ho-tsi.      | XVIII Kiang-si. |
- De namen der rivier het verloop  
gevoelde steden zijn onderstreept.

**JAPAN.**  
Schaal 1:10.000.000.









**INSULINDE.**

Schaal 1: 12.500.000.

0 100 200 300 400 500 Kilometer.  
0 10 20 30 40 50 Meilen.

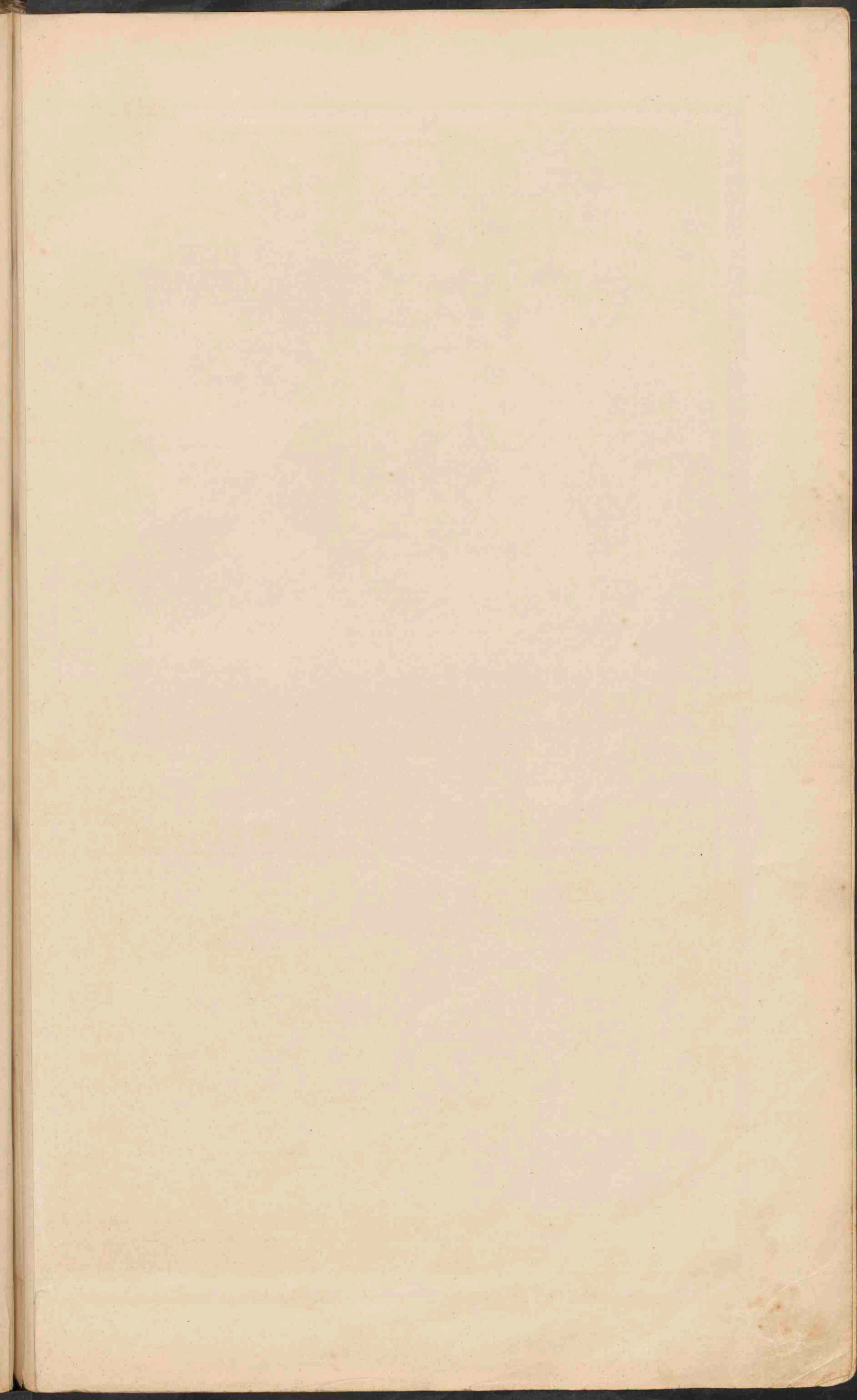
- Steden van meer dan 100.000 inw.
- Steden van minder dan 100.000 inw.
- De namen der hoofdsteden van de staten en koloniën en in de Nederlandsche bezittingen (buiten Java en Madoera) die der 20 gewesten zijn onderstreept.
- Zee minder dan 200 M. — Zee meer dan 200 M. diep
- In Malaka. — De Straits Settlements. — Zee meer dan 2000 M diep

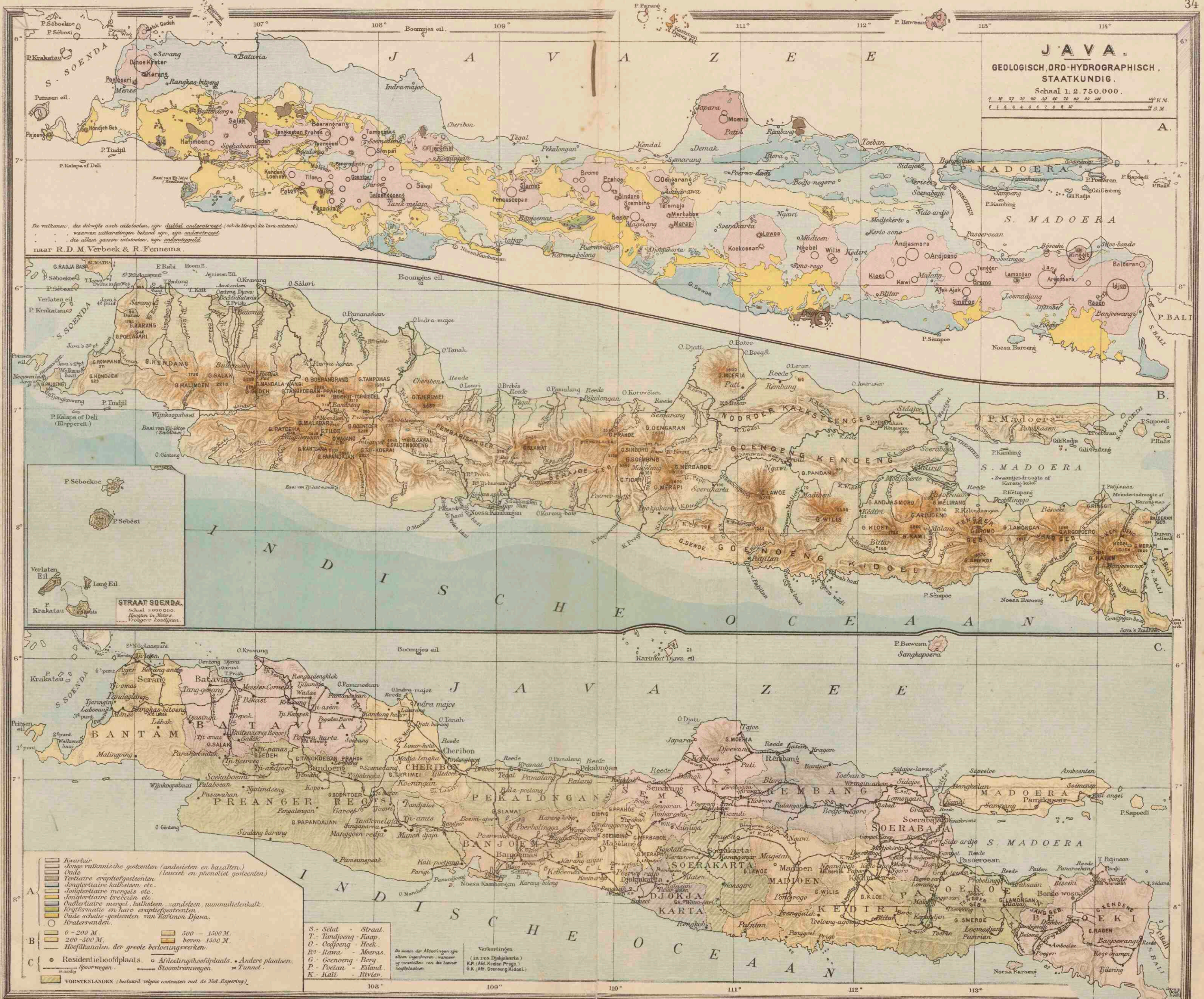
- I Gouv. Ajoeh en Onderd. I.
- II Res. Tapanoei.
- III Res. Sumatra's Westkust.
- IV Res. Bantoes.
- V Res. Tempoeloe Distrieten.
- VI Res. Palembang.
- VII Res. Djambi.
- VIII Res. Bawoe en Onderhoorigheden.
- IX Res. Costant van Samatra.
- X Res. Banka en Onderhoorigheden.
- XI Res. Pulo Biliten.

- XII Res. Borneo's Westkust.
- XIII Res. Borneo's Zuid- en Oostkust.
- XIV Res. Celebes en Onderhoorigheden.
- XV Res. Manado.
- XVI Res. Torontoe.
- XVII Res. Amboen.
- XVIII Res. Bali en Lombok.
- XIX Res. Timor.
- XX Res. Nieuw-Guinee.

- China
- Siam
- Bezittingen van Nederland.
- Engeland
- Frankryk
- Portugal
- Japan
- Vereen. St. v. Amerika





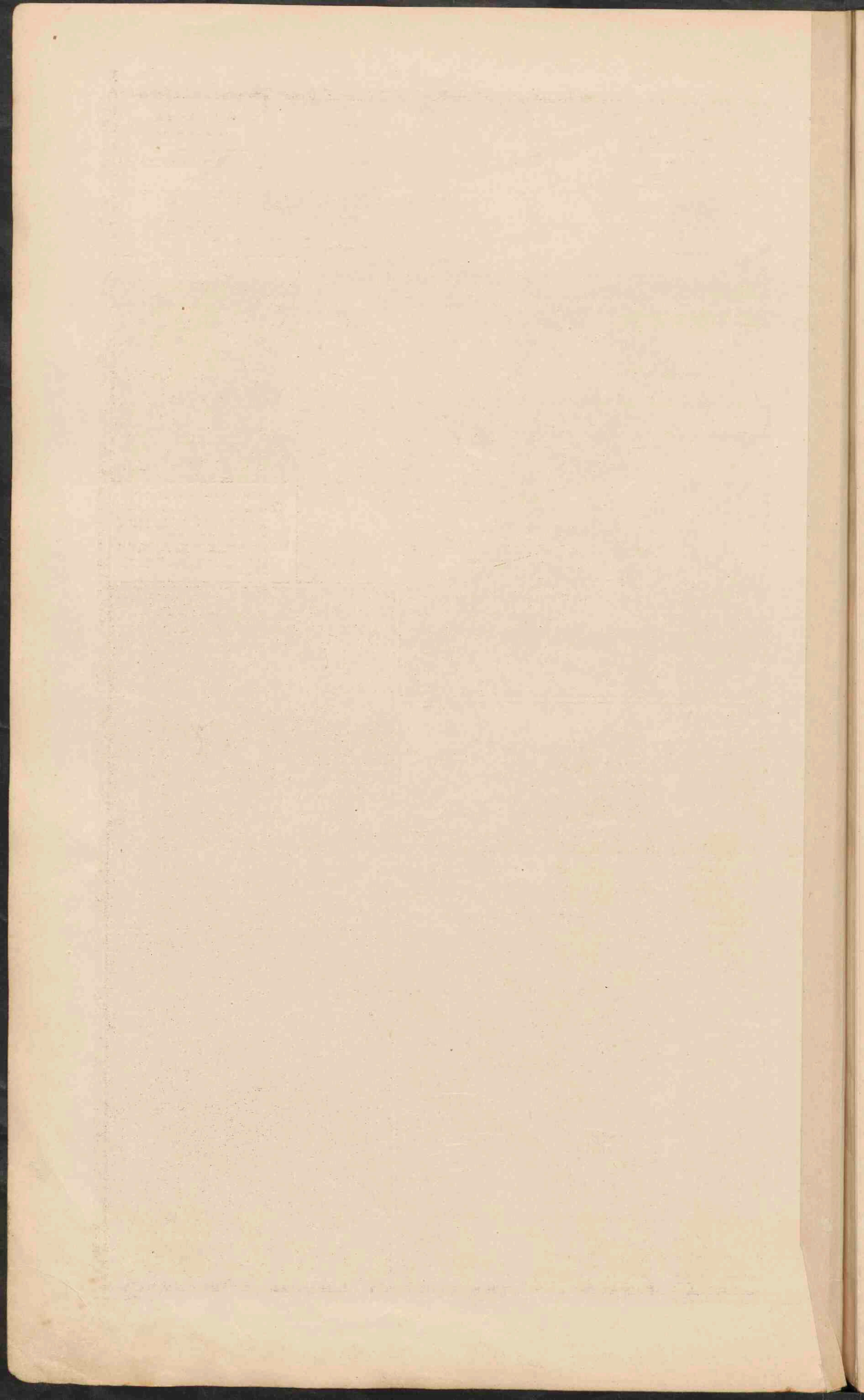


**JAVA.**  
 GEOLOGISCH, ORD-HYDROGRAPHISCH,  
 STAATKUNDIG.  
 Schaal 1: 2.750.000.  
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
 10 K.M.  
 3 G.M.

De vulkanen, die dikwijls asch uitstooten, zijn dubbel onderstreept (ook de Merapi die Java uitsteekt),  
 waarvan uitbarstingen bekend zijn, zijn enkelstreept,  
 die alleen gassen uitstooten, zijn enkelstreept.  
 naar R. D. M. Verbeek & R. Fennema.

**STRAAT SOENDA.**  
 Schaal 1: 500.000.  
 Hoogten in Meter.  
 Progressieve Luchtflijnen.

- Invalaar
  - Jonge vulkanische gesteenten (andacieten en basalten.)
  - Oude
  - Tertiaire eruptiefgesteenten (jongtertiaire kalksteen, etc.)
  - Jongtertiaire mergels, etc.
  - Oudtertiaire trefacien, etc.
  - Oudtertiaire mergel, kalksteen, vandsien, ruimschietkalk.
  - Krijtformatie en hare eruptiefgesteenten.
  - Oude schalie-gesteenten van Karimunjawa.
  - Kwaternair.
- A — 0 - 200 M.      — 500 - 1500 M.  
 B — 200 - 500 M.      — boven 1500 M.  
 C — Hoofdwatervan der grote bevoeringwerken.  
 — Residentiehoofdplaats.      — Afdelingshoofdplaats.      — Andere plaatsen.  
 — Spoorwegen.      — Tunnels.
- S. — Seld. — Straat.  
 T. — Tandjoeng Kaap.  
 O. — Oefjeng Hoek.  
 R. — Rawa — Moeras.  
 G. — Goenoeng — Berg.  
 P. — Poelan — Eiland.  
 K. — Kali — Rivier.
- De namen der Afdelingen zijn alleen ingesloten, wanneer zij verschillen van die hooftaardplaatsen.  
 Verkeeringen: (in zw. Dijkplaat) K.P. (Afd. Kanton Progs.) G.K. (Afd. Goenoeng Kidoel.)



VERKLARING voor I<sup>a</sup> en II.

- K. - Kerk. Ka. - Kazerne. So. - Sociëteit. H. - Hôtel.
- S. - Station. S.F. - Suikerfabriek (op II).
- Saraks. Tegals (op II). Moeras.
- Tuinen (vooral Klappertuinen op I).
- Kampongs. Erven met steenen gebouwen.
- Spoorlijn.
- Elektr. tramlijn (op I). Stoomtramlijn.

BATAVIA.

Schaal 1:100.000.

- 1. Stadhuis. Residentie-kantoor.
- 2. Streektank.
- 3. Streektank. Gen. (De rijsle der gracht waarvan 1/2 ligt hoort bij rijnsle).
- 4. Museum.
- 5. Rijkswaard.
- 6. Rijkswaard.
- 7. Rijkshospitaal.
- 8. Rijkswaard.
- 9. Rijkswaard. (ongebruikt).
- 10. Rijkswaard. (ongebruikt).
- 11. Rijkswaard. (ongebruikt).
- 12. Rijkswaard. (ongebruikt).
- 13. Rijkswaard. (ongebruikt).
- 14. Rijkswaard. (ongebruikt).
- 15. Rijkswaard. (ongebruikt).
- 16. Rijkswaard. (ongebruikt).
- 17. Rijkswaard. (ongebruikt).

Tandjong Priok

WELTEVREDEN.

Schaal 1:40.000.



VERKLARING voor III<sup>a</sup> en b.

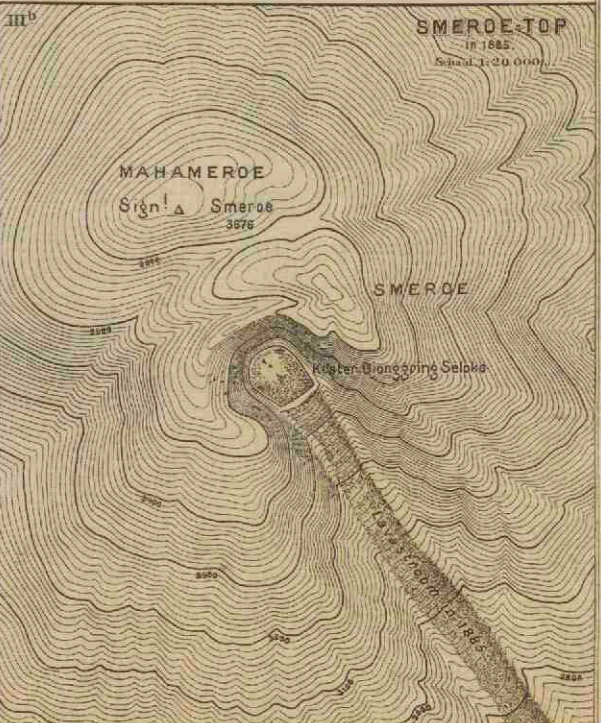
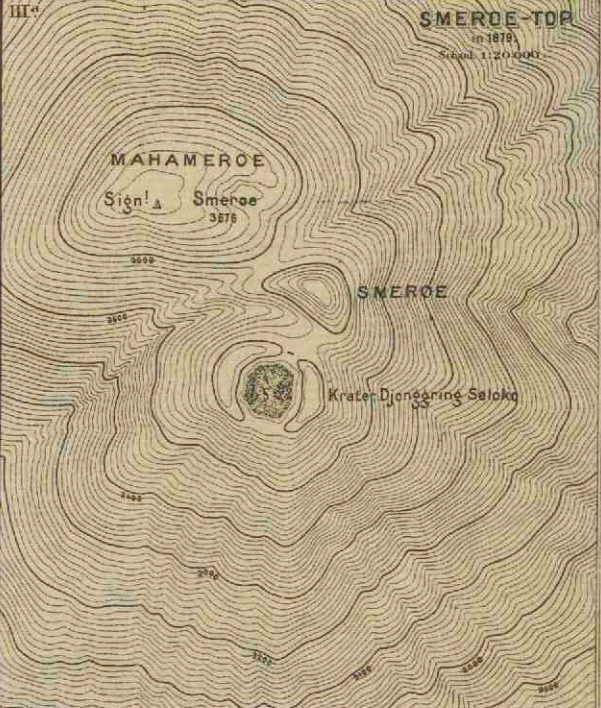
- III<sup>a</sup> Hoogtelijnen op 10 M. verticaal afstand.
- III<sup>b</sup> Naar de opening van den topographischen dienst (de werkende krater Djonggring Seloko is een gesloten ondiepe kam).
- III<sup>c</sup> Naar de opening van het mijnwerven onder Penne na de uitbarsting van 1865 waarbij de lavastroom den kraterwand heeft doorbroken. Het terrein is geheel onbegroeid.

SOERABAJA.

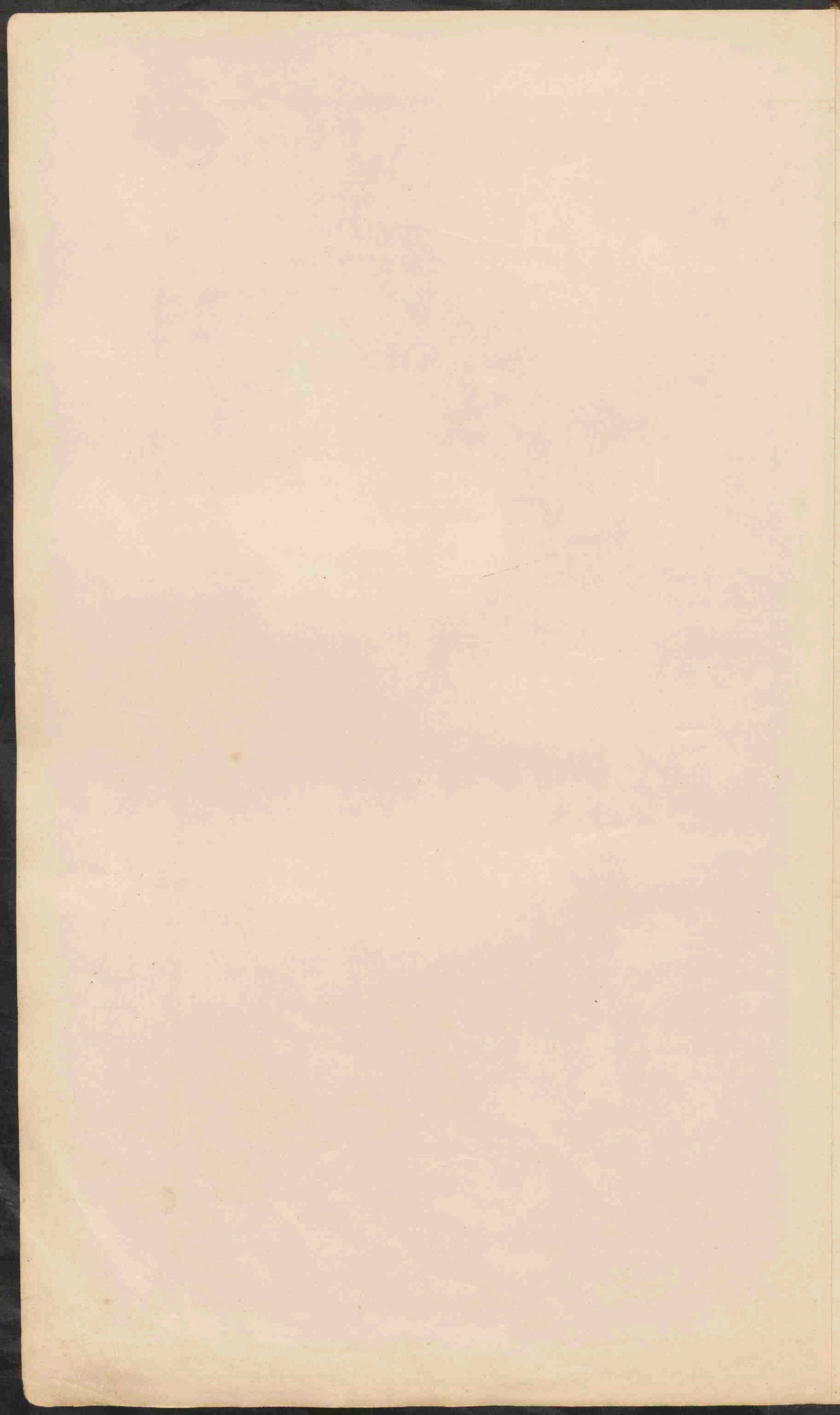
Schaal 1:100.000.

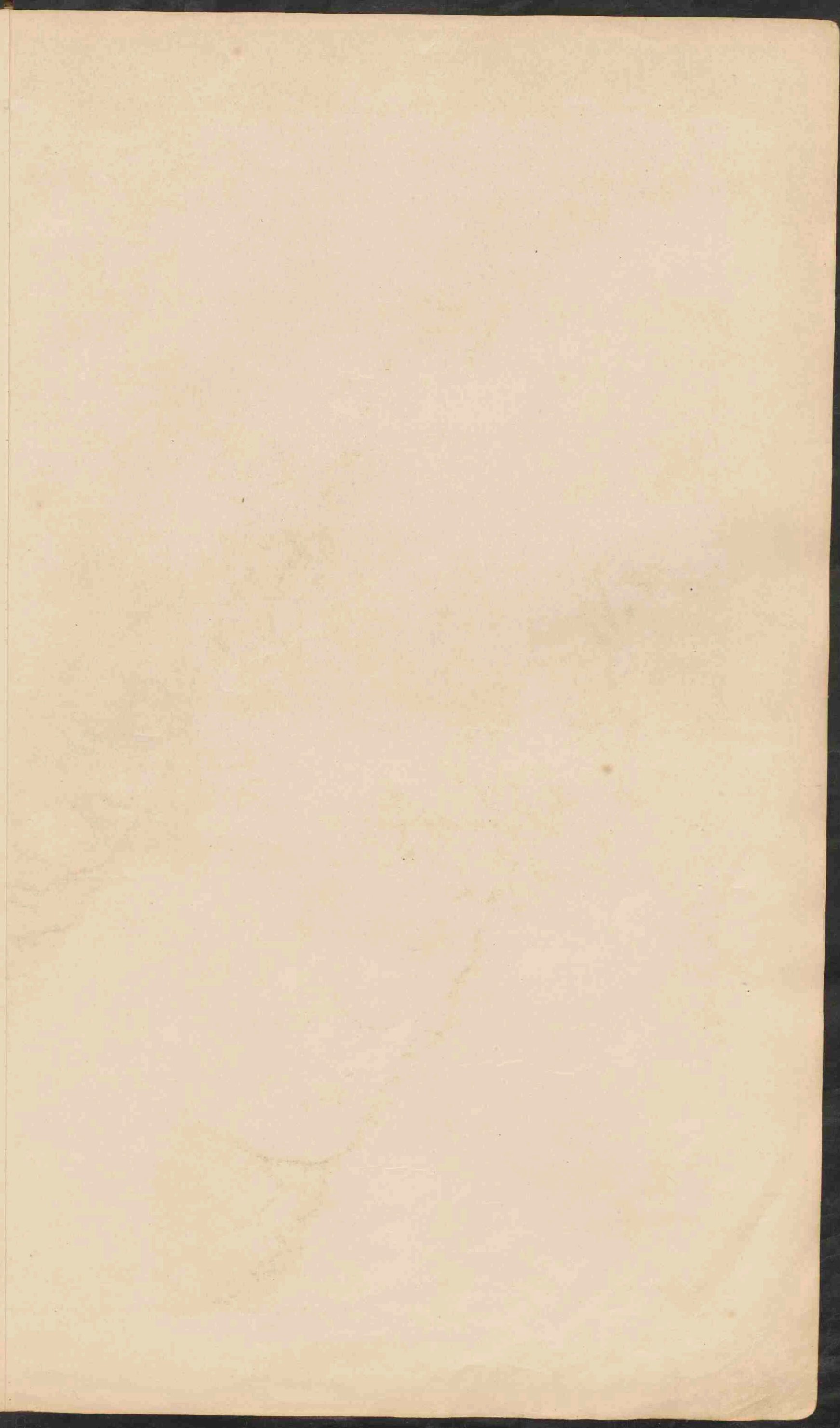
- 1. Artillerie - Constructiewerk.
- 2. Arsenaal.
- 3. Stadhuis (Residentie-kantoor).
- 4. Rijkswaard.
- 5. Rijkswaard.
- 6. Rijkswaard.
- 7. Rijkswaard.
- 8. Rijkswaard.
- 9. Rijkswaard.
- 10. Rijkswaard.
- 11. Rijkswaard.
- 12. Rijkswaard.
- 13. Rijkswaard.
- 14. Rijkswaard.
- 15. Rijkswaard.
- 16. Rijkswaard.
- 17. Rijkswaard.
- 18. Rijkswaard.
- 19. Rijkswaard.
- 20. Rijkswaard.

14. Diepten in de haven, in Meter.











**SUMATRA.**

Gouv. Atjeh en Onderhoorigheden.  
 Afd. 1. Groot Atjeh. 2. Bataklanden. 3. Oostkust Atjeh.  
 4. Westkust v. Atjeh. 5. Bataklanden.

Gouv. Oostkust van Sumatra  
 1. Pasi en Sarung. 2. Soekkat. 3. Asahan. 4. Simeloen en Karo landen.

Res. Tapoeeli.  
 Afd. 1. Pasi. 2. Pasi. 3. Pasi. 4. Pasi.

Res. Sumatra's Westkust.  
 Afd. 1. Padang. 2. Padang. 3. Padang. 4. Padang.

Res. Bengkalis.  
 Afd. 1. Bengkalis. 2. Bengkalis. 3. Bengkalis. 4. Bengkalis.

Res. Lampongsche Districten.  
 Afd. 1. Teluk betong. 2. Siputih-Teling bawang.

Res. Palembang.  
 Afd. 1. Palembang. 2. Palembang. 3. Palembang.

Res. Jambi.  
 Afd. 1. Jambi. 2. Jambi. 3. Jambi. 4. Jambi.

Res. Riuw en Onderhoorigheden.  
 Afd. 1. Riuw. 2. Riuw. 3. Riuw. 4. Riuw.

Res. Banks en Onderhoorigheden.  
 Afd. 1. Banks. 2. Banks. 3. Banks. 4. Banks.

Schaal 1 : 4.000.000.

STANDPLAATS v. e. Gouverneur of Resident.  
 Standplaats v. e. Assistent-Resident.

Andere plaatsen. De afbeelding hoofdsteden, andere plaatsen, en tramwegen.

Spoorwegen. Tramwegen.

Grens van een Coast of Residentie.

Voor de Verhoaringen zie Blad 37.

**ONDERNEMINGEN TER OOSTKUST VAN SUMATRA.**  
 Schaal 1 : 1.200.000.

Tabakondernemingen. Theeondernemingen.  
 Rubber- en Koffieaanplantingen.  
 Uitgestrekte kampongs.  
 Residentiegrens.  
 Aflatingsgrens.

Spoorwegen. Tramwegen.

Zie voor de vordere verklaring de Hoofkaart.

**PADANGSCHE BENEDEN- EN BOVENLANDEN.**  
 Schaal 1 : 2.000.000.

100 200 300 400 500 600 700 800 K.M.

Zie voor de verklaring de hoofkaart.

**PADANG.**  
 Schaal 1 : 50.000.

Oprijgtoegat buloe pati. Keningine bar.

Kampongs. Omsak.

1840

1841

1842

1843

1844

1845

1846

1847

1848

1849

1850

1851

1852

1853

1854

1855

1856

1857

1858

1859

1860

1861

1862

1863

1864

1865

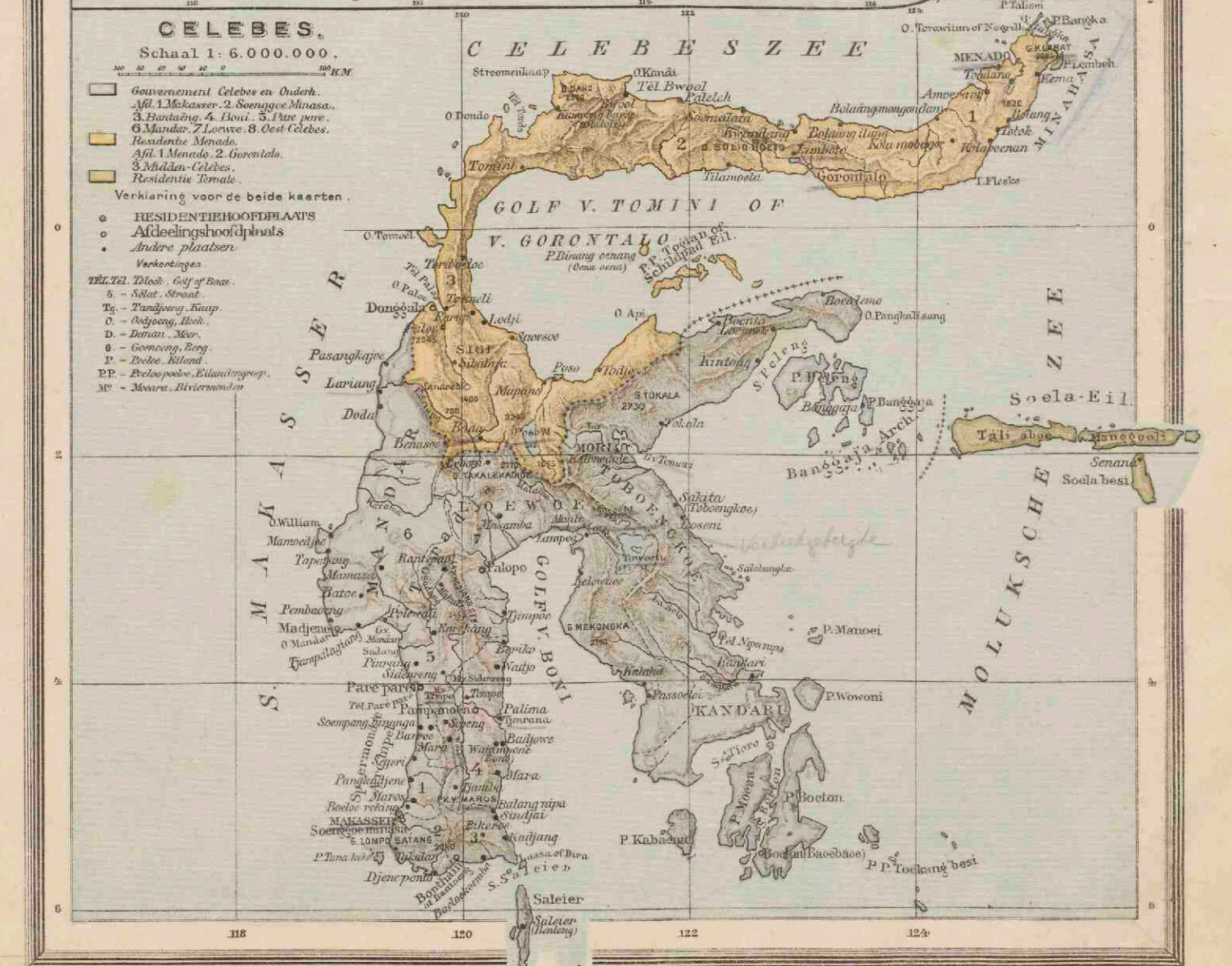
1866

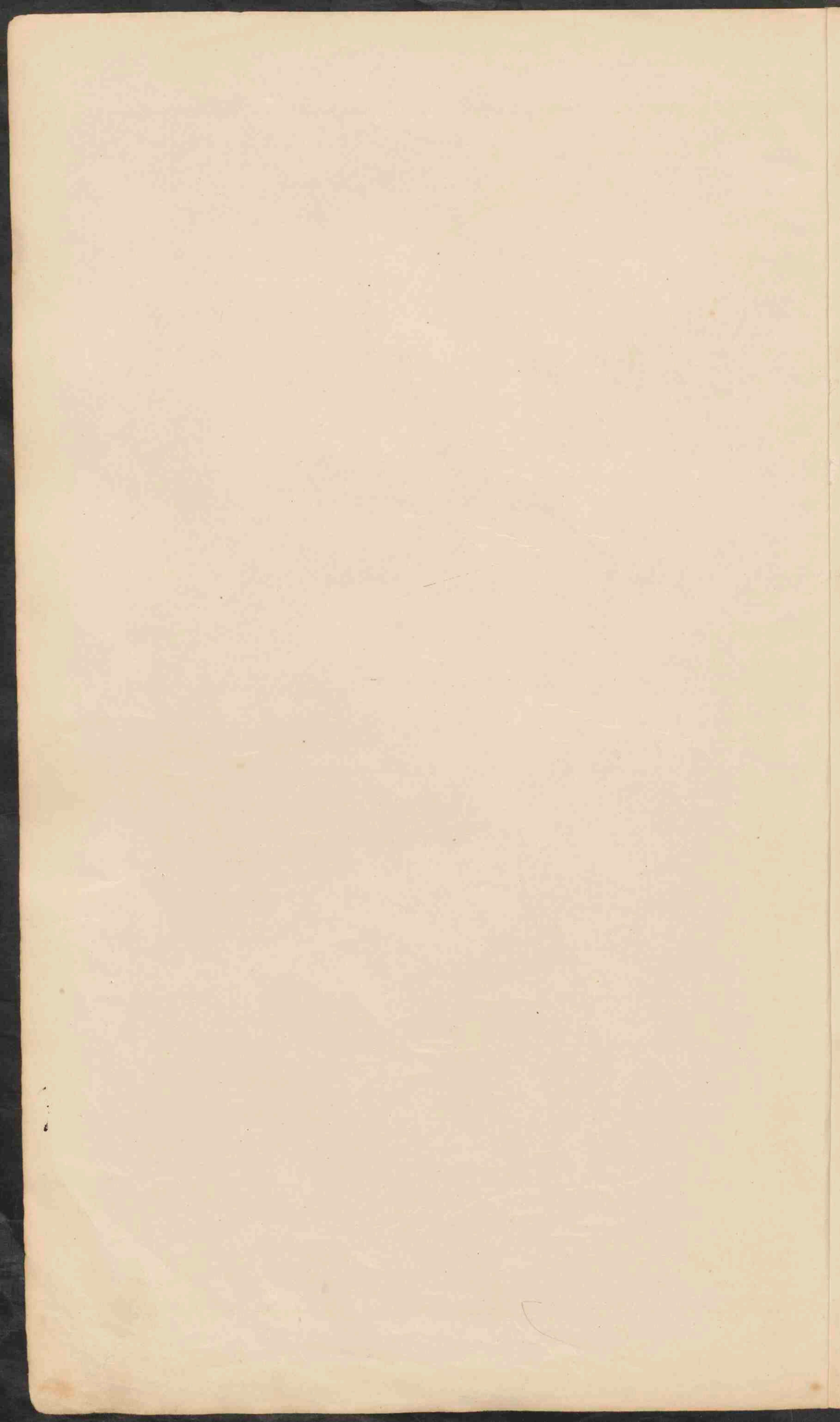
1867

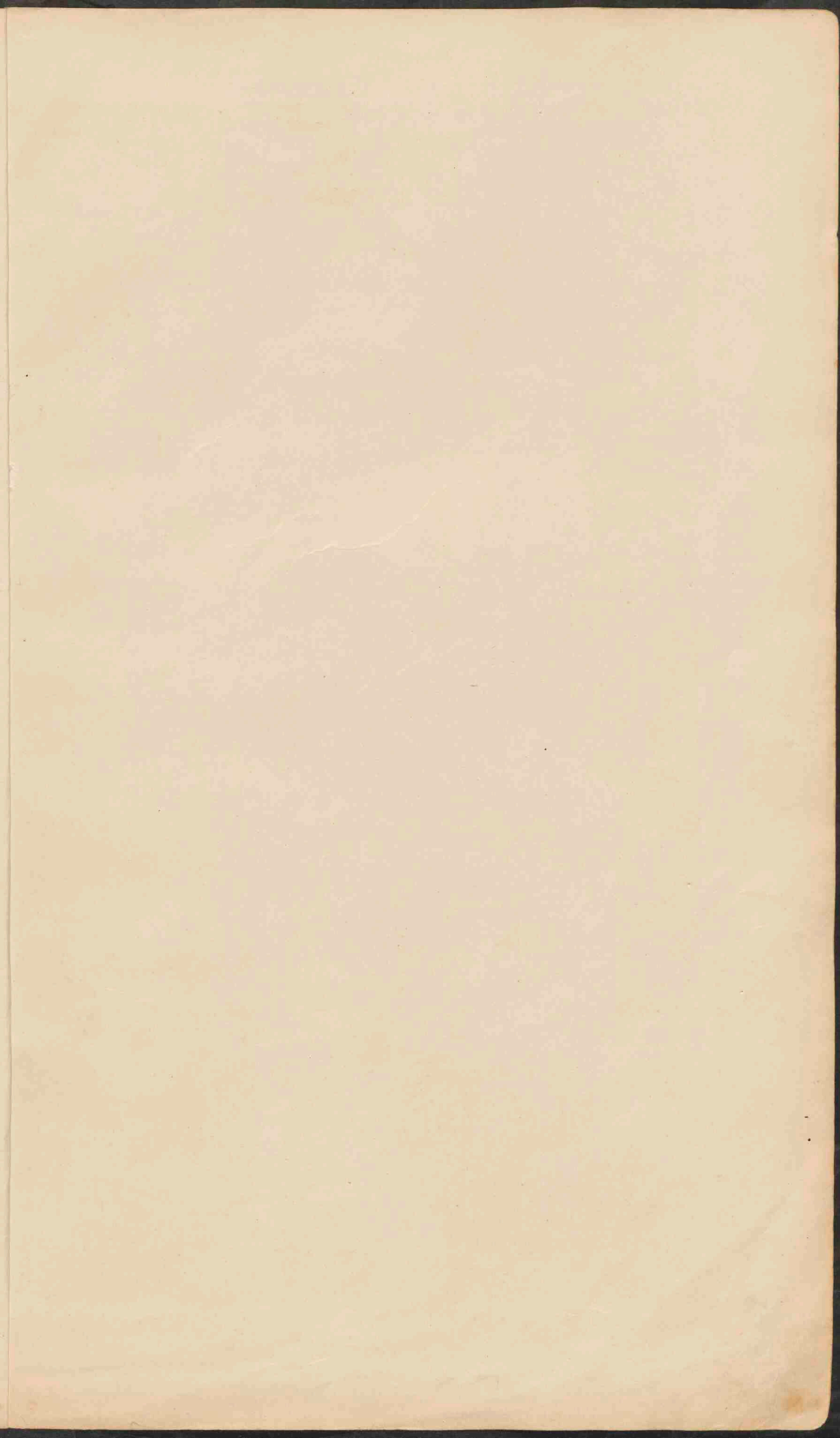
1868

1869

1870





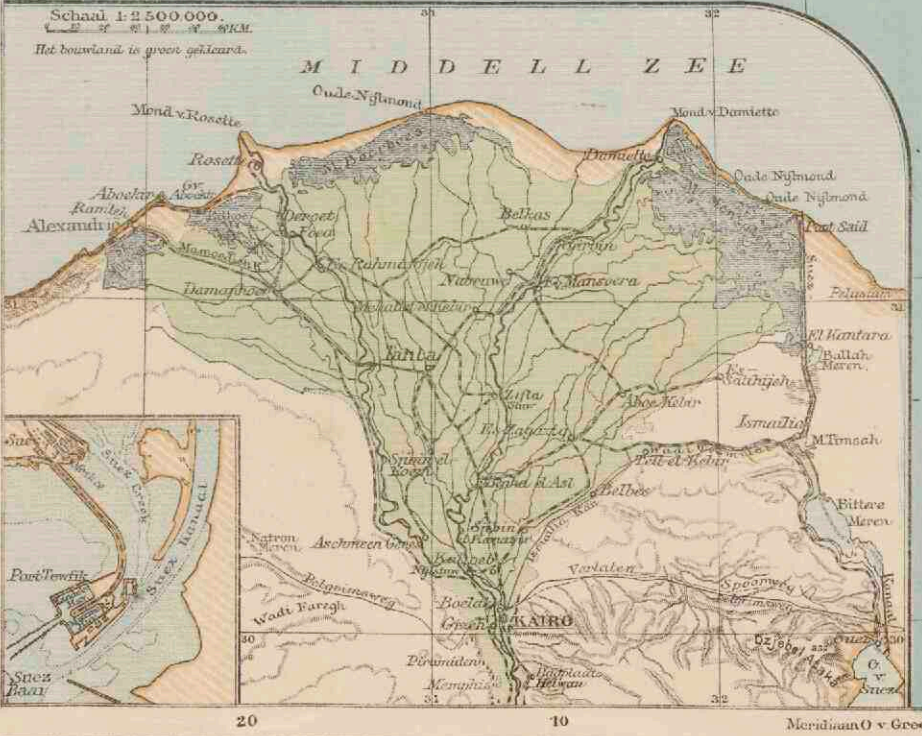




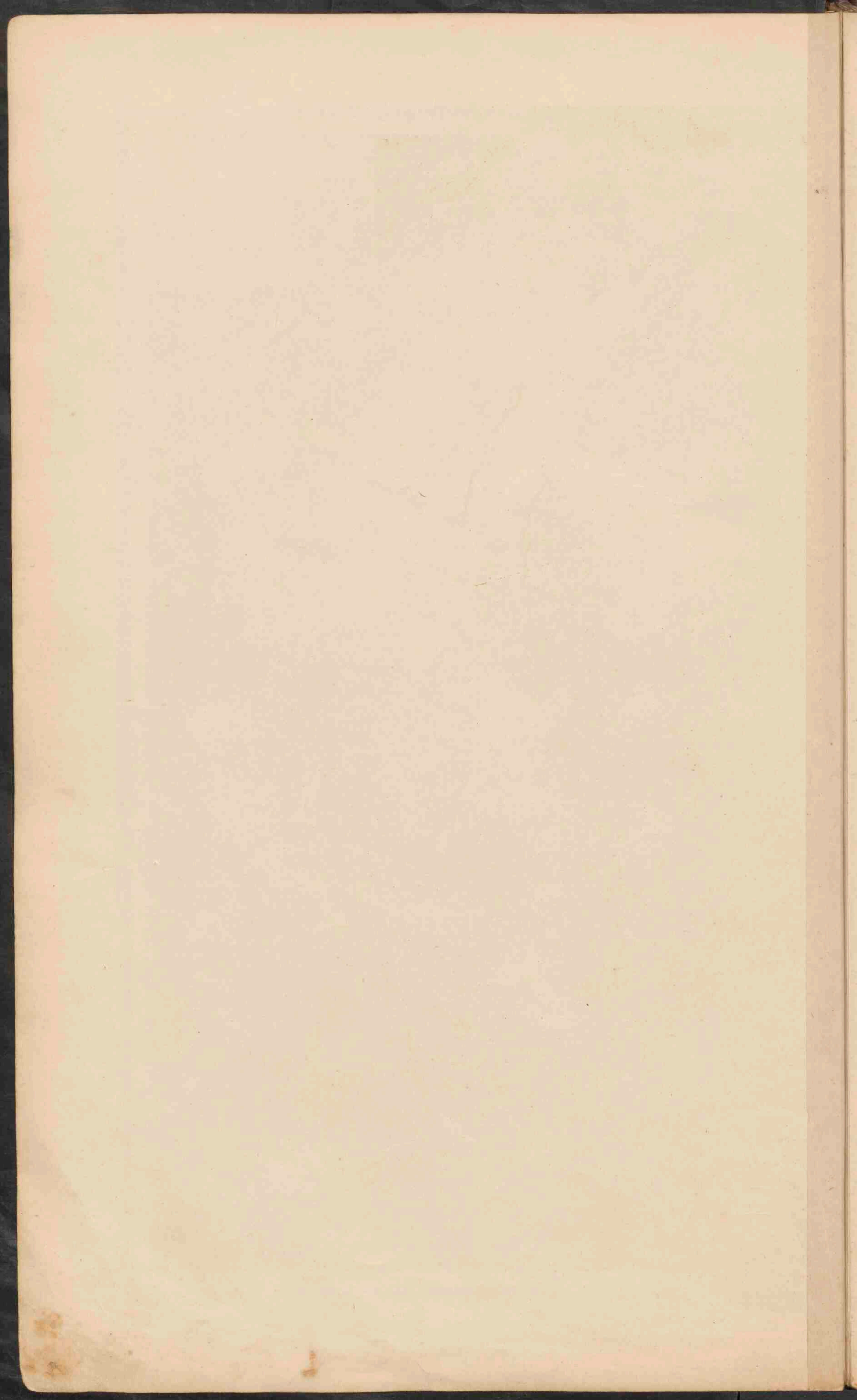
**AFRIKA.**  
Schaal 1:25.000.000.

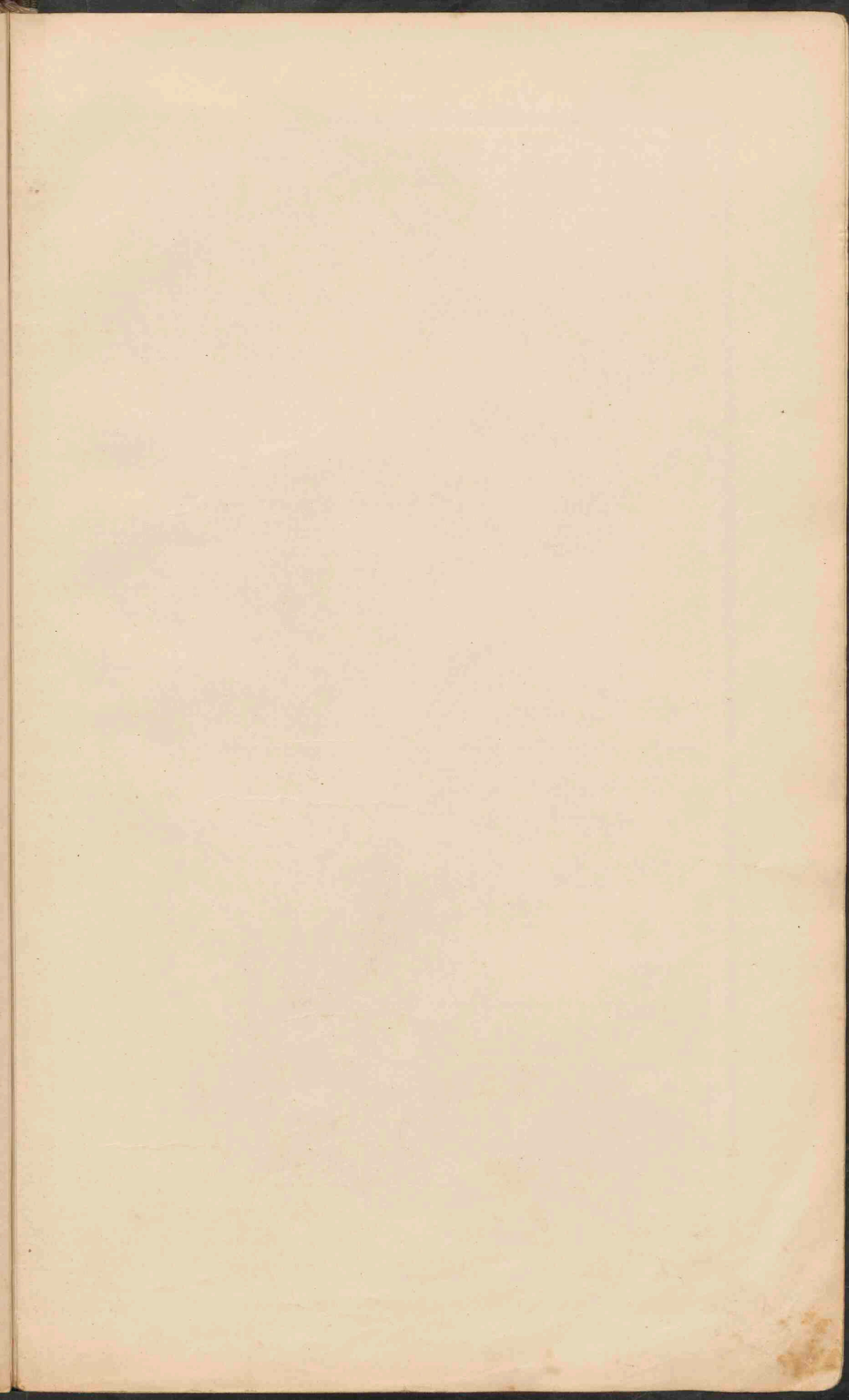
0 500 1000 1500 K.M.  
0 100 200 300 400 500 M.

Laagland beneden den Zeespiegel.	Meter
Laagland	0 - 200
Heuvelland en laag Bergland	200 - 500
Middelgebirge en Hoogvlakte	500 - 1500
Hooggebirge en Hoogvlakte	1500 - 3000
Bergkruin	3000 - 5000
Zoutwatermeren of Zoutoerassen.	
Woestynen.	
Woestynsteppen.	
Slippen.	
Wadi (Oad.)	









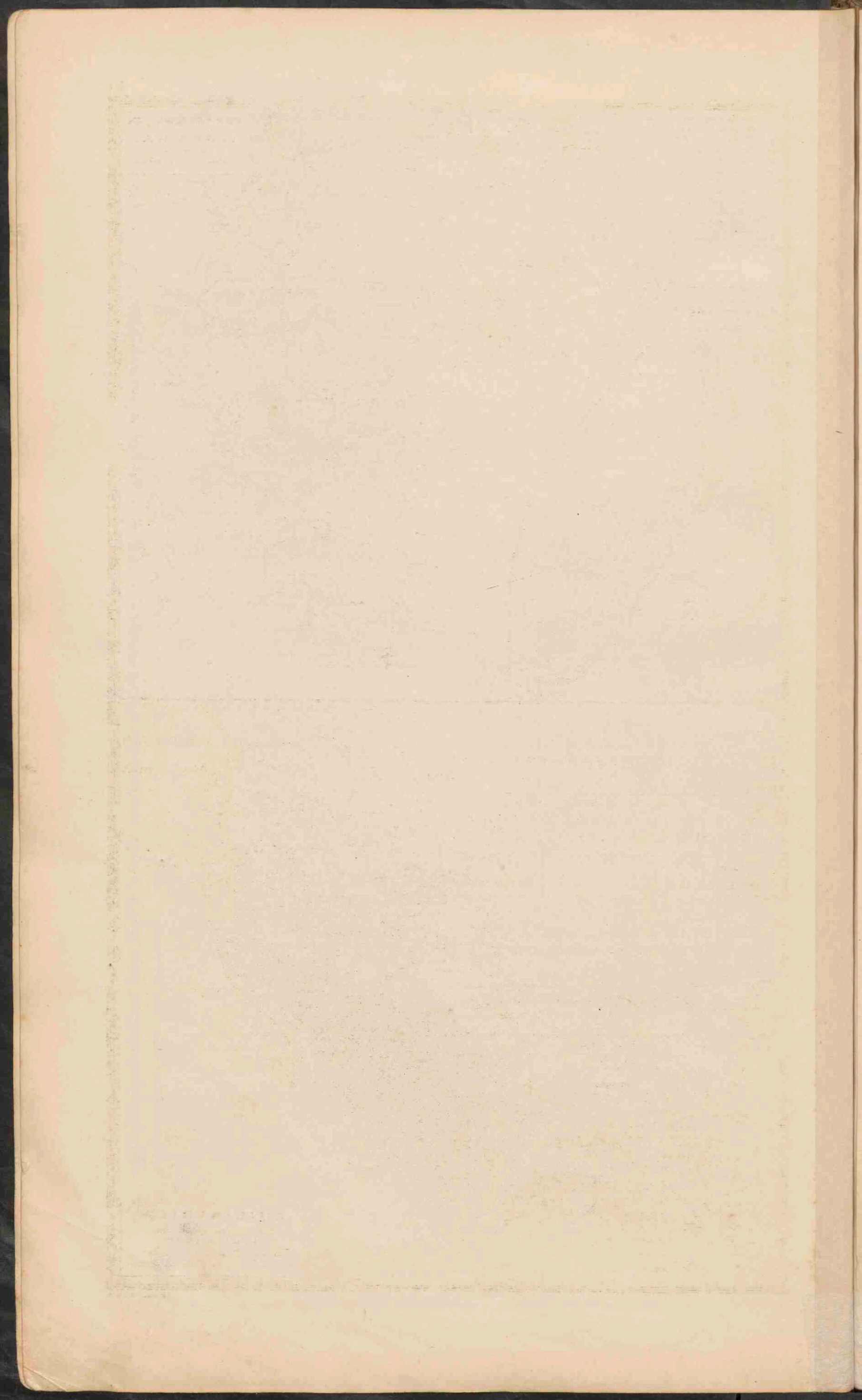


Handwritten notes in the left margin:

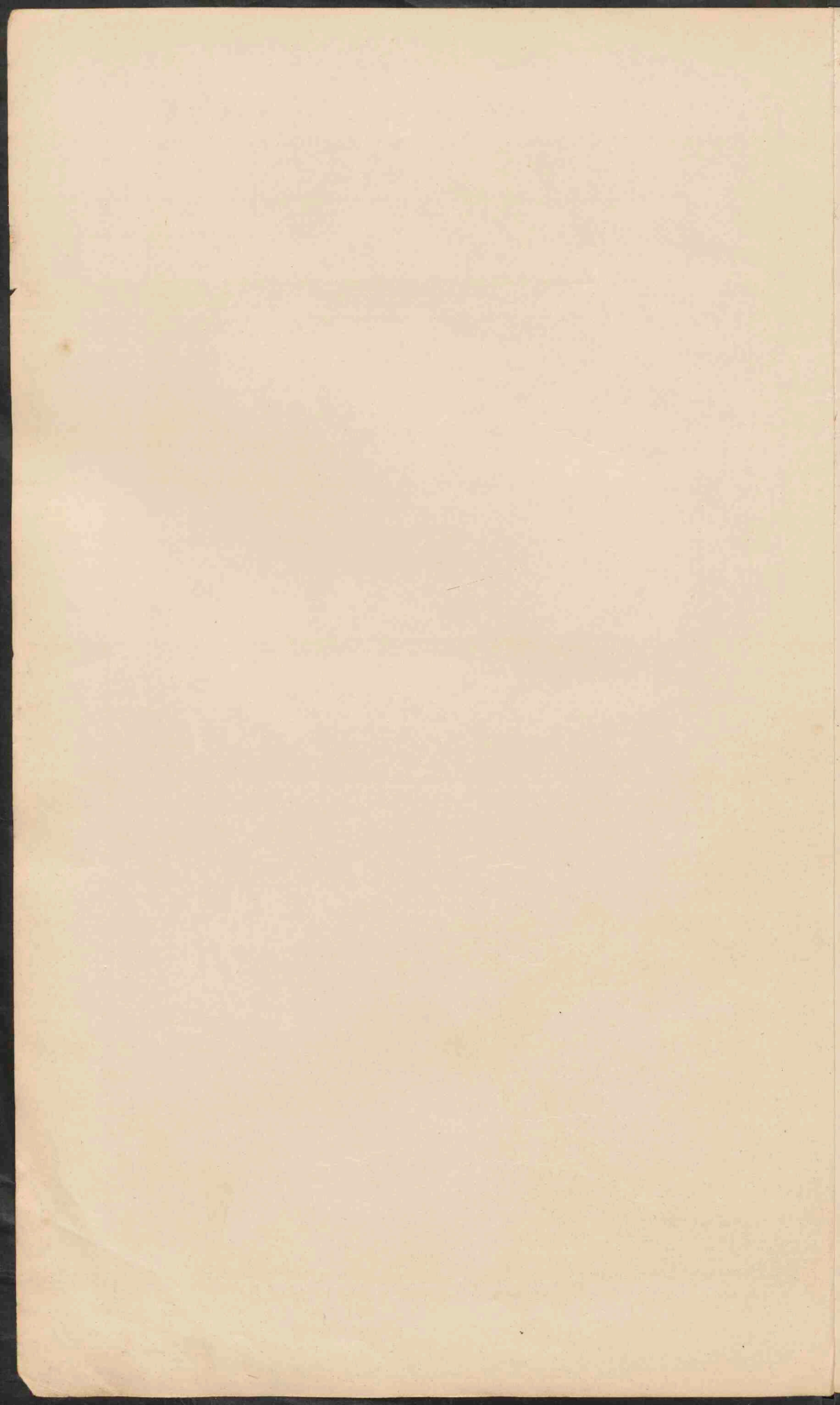
- Algerië
- Rebe land
- Sais
- Carso

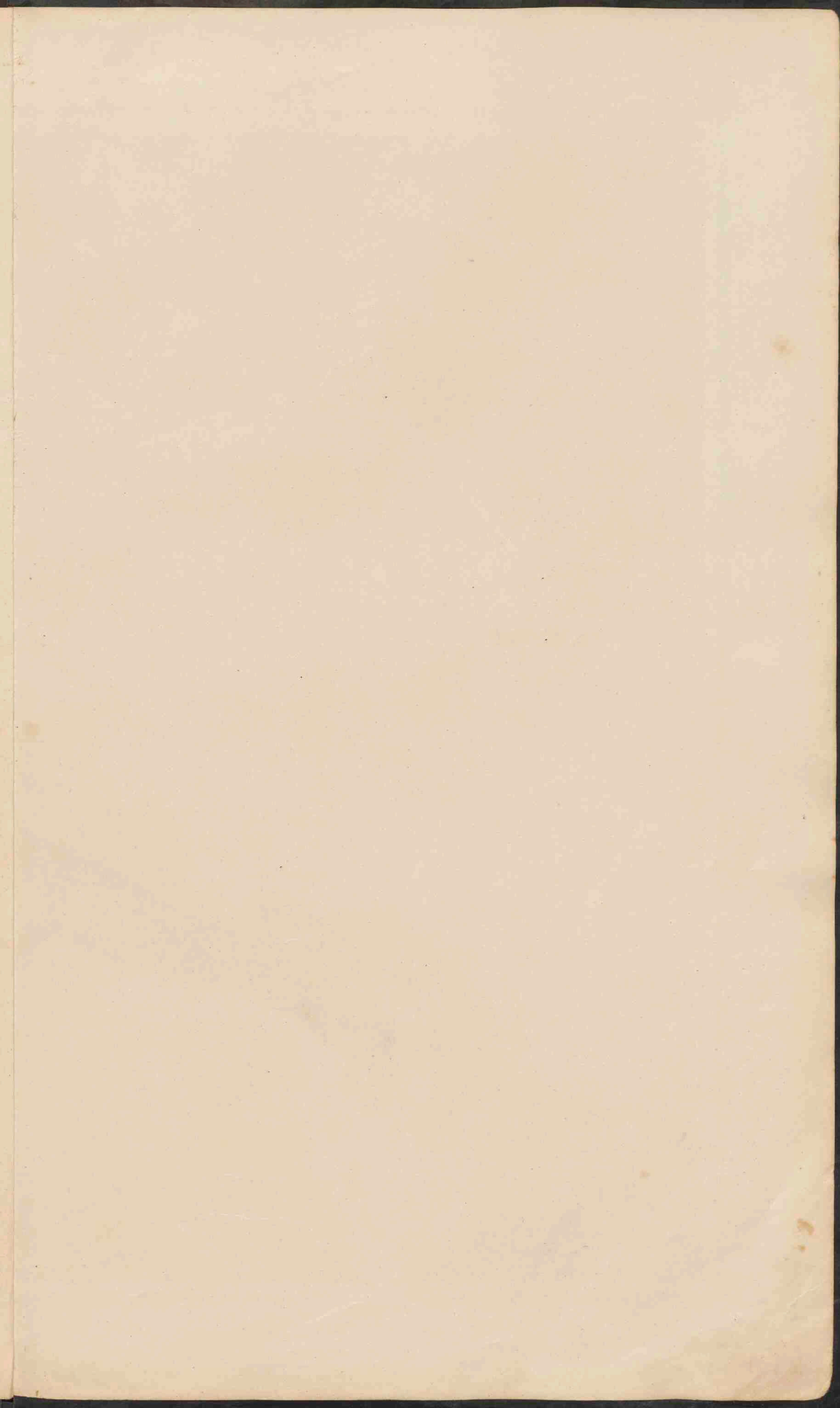
Extensive handwritten notes in the right margin, including:

- Handwritten title: "Atlasische kaart"
- Scale: "1:25.000.000"
- Scale: "1:10.000.000"
- Scale: "1:500.000"
- Scale: "1:100.000"
- Scale: "1:50.000"
- Scale: "1:25.000"
- Scale: "1:10.000"
- Scale: "1:5.000"
- Scale: "1:2.500"
- Scale: "1:1.250"
- Scale: "1:625"
- Scale: "1:312,5"
- Scale: "1:156,25"
- Scale: "1:78,125"
- Scale: "1:39,0625"
- Scale: "1:19,53125"
- Scale: "1:9,765625"
- Scale: "1:4,8828125"
- Scale: "1:2,44140625"
- Scale: "1:1,220703125"
- Scale: "1:610,3515625"
- Scale: "1:305,17578125"
- Scale: "1:152,587890625"
- Scale: "1:76,2939453125"
- Scale: "1:38,14697265625"
- Scale: "1:19,073486328125"
- Scale: "1:9,5367431640625"
- Scale: "1:4,76837158203125"
- Scale: "1:2,384185791015625"
- Scale: "1:1,1920928955078125"
- Scale: "1:0,59604644775390625"
- Scale: "1:0,298023223876953125"
- Scale: "1:0,1490116119384765625"
- Scale: "1:0,07450580596923828125"
- Scale: "1:0,037252902984619140625"
- Scale: "1:0,0186264514923095703125"
- Scale: "1:0,00931322574615478515625"
- Scale: "1:0,004656612873077392578125"
- Scale: "1:0,0023283064365386962890625"
- Scale: "1:0,00116415321826934814453125"
- Scale: "1:0,000582076609134674071265625"
- Scale: "1:0,0002910383045673370356328125"
- Scale: "1:0,00014551915228366851781640625"
- Scale: "1:0,000072759576141834258908203125"
- Scale: "1:0,0000363797880709171294541015625"
- Scale: "1:0,00001818989403545856472705078125"
- Scale: "1:0,000009094947017729282363525390625"
- Scale: "1:0,0000045474735088646411817626953125"
- Scale: "1:0,00000227373675443232059088134765625"
- Scale: "1:0,000001136868377216160295440673828125"
- Scale: "1:0,0000005684341886080801477203369140625"
- Scale: "1:0,00000028421709430404007386016845703125"
- Scale: "1:0,000000142108547152020036930084228515625"
- Scale: "1:0,0000000710542735760100184650421142578125"
- Scale: "1:0,0000000355271367880050092325210571265625"
- Scale: "1:0,00000001776356839400250461626052856328125"
- Scale: "1:0,000000008881784197001252308130264281640625"
- Scale: "1:0,000000004440892098500626154065132142578125"
- Scale: "1:0,000000002220446049250312772032566071265625"
- Scale: "1:0,0000000011102230246251586010162830356328125"
- Scale: "1:0,0000000005551115123125793005081415176640625"
- Scale: "1:0,00000000027755575615623965025407075881640625"
- Scale: "1:0,0000000001387778780781198251270353794281640625"
- Scale: "1:0,000000000069388939039059912563517689714281640625"
- Scale: "1:0,00000000003469446951952995628175893790714281640625"
- Scale: "1:0,000000000017347234759764978140946893953563281640625"
- Scale: "1:0,0000000000086736173798824890704734469768281640625"
- Scale: "1:0,0000000000043368086899412445352372234884281640625"
- Scale: "1:0,000000000002168404344970622267618611744214281640625"
- Scale: "1:0,000000000001084202172485311133809305872114281640625"
- Scale: "1:0,0000000000005421010862426555669045293860563281640625"
- Scale: "1:0,0000000000002710505431213277834522646930281640625"
- Scale: "1:0,000000000000135525271560663891726132346514281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000677626357803319458630661732563281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000338813178901659729315330865281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000169406589450829864657665432640625"
- Scale: "1:0,0000000000000084703294725414932328832716281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000042351647362707466164416356640625"
- Scale: "1:0,00000000000000211758236813537330822081816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000105879118406768665410409056640625"
- Scale: "1:0,000000000000000529395592033843327052045283206281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000002646977960169216635260226416281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000132348898008460831763013220816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000661744490042304158153151040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000033087224502115207907657552040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000001654361225105760395382877602040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000082718061255288019769143880102040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000041359030627644009884571944005040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000206795153138220049422859720025040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000001033975765691100247114298600125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000005169878828455501235571493000625040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000025849394142277506177857465003125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000129246970711387530889287325015625040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000646234853556937654446436625078125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000003231174267784688272223218325390625040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000016155871338923441361116091626953125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000080779356694617206805580458134765625040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000403896783473086034027902290673828125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000002019483917365430170139514533691428125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000001009741958682715085069772726684640625040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000050487097934135750425488636334428125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000025243548967067875212724431666721428125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000001262177448353393760636221583336071265625040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000006310887241766968803181107916666806328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000003155443620883484401590553958333341628125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000157772181044174220079527697916666706328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000788860905220871100397638489583333506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000039443045261043555019881922479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000197215226305217775099409612395833337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000009860761315260888750497048061979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000049303806576304443750248540309895833337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000246519032881522221875124251549479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000012325951644076111093756212747395833337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000061629758220378055468753106236979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000003081487911018902773437655314895833337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000015407439555094513867187776574479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000077037197775472569335938882872395833337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000038518598887736284667969441436979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000019259299443868142334984720718479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000962964972193360711667236035592395833337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000004814824860966803583344180177961979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000000024074124304834017916720900889799166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000120370621524170089583604504448995833337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000060185310762085044791802252244979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000000003009265538104252239590112622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000000001504632769052126119795563112622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000007523163845260630598977815622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000003761581922630315299488907812622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000018807909613151574997444539062622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000000000094039548065757874987222695312622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000000470197740328789374936113476562622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000002350988701643946874680567382812622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000000117549435082197343734028369142622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000587747175410986718670141845712622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000000029387358770549335933507092285622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000000014693679385274667986725546142622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000073468396926373339933627730712622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000000003673419846318666996681386535622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000000001836709923159333498334069317812622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000000000000091835496157966674916670346589062622479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000004591774807898333745833352329479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000000000000022958874039491668729166676147395833337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000000000114794370197458343645833330736979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000000000057397185098729171822916666536979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000000000000002869859254936458591145833326979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000000000000001434929627468229295572916666134895833337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000000071746481373411464786145833306979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000000035873240686705727239072916666034895833337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000000017936620343352861119536479166660174479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000000008968310171676430559768239583330087239583337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000000004484155085838215298834119791666600436979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000000000000000022420775429191076494415895833300218479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000000001121038771459553724720794791666600112395833337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000000000000000005605193857297768623613973958333000561979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000000000280259692864888431180698697916666000280979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000000000140129846432444215590349347916666000140479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000000000070064923216222107795174673958333000070239583337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000000000000000000000000000000350324616081110538975873395833300003511979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000000000017516230804055526948793669791666600001755979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000000000008758115402027763474396834791666600000877979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0000000000000000000000000000000000000004379057701013881737219417395833300000438979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000000000000000218952885050694086860970869791666600000219479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,000000000000000000000000000000000000000109476442525347043430485434791666600000109739583337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,005473822126267352171524271739583330000005486979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00273691106313336760857213586979166660000002743479166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00136845553156668380428606793479166660000001371739583337506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,0006842277657833419021430339673958333000000068586979166667506328125040816281640625"
- Scale: "1:0,00000000000









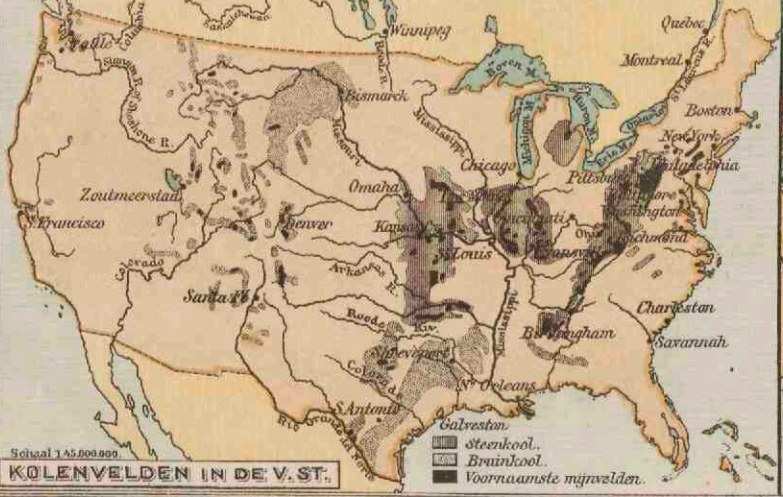


**NOORD-AMERIKA.**  
 Schaal 1: 25.000.000.

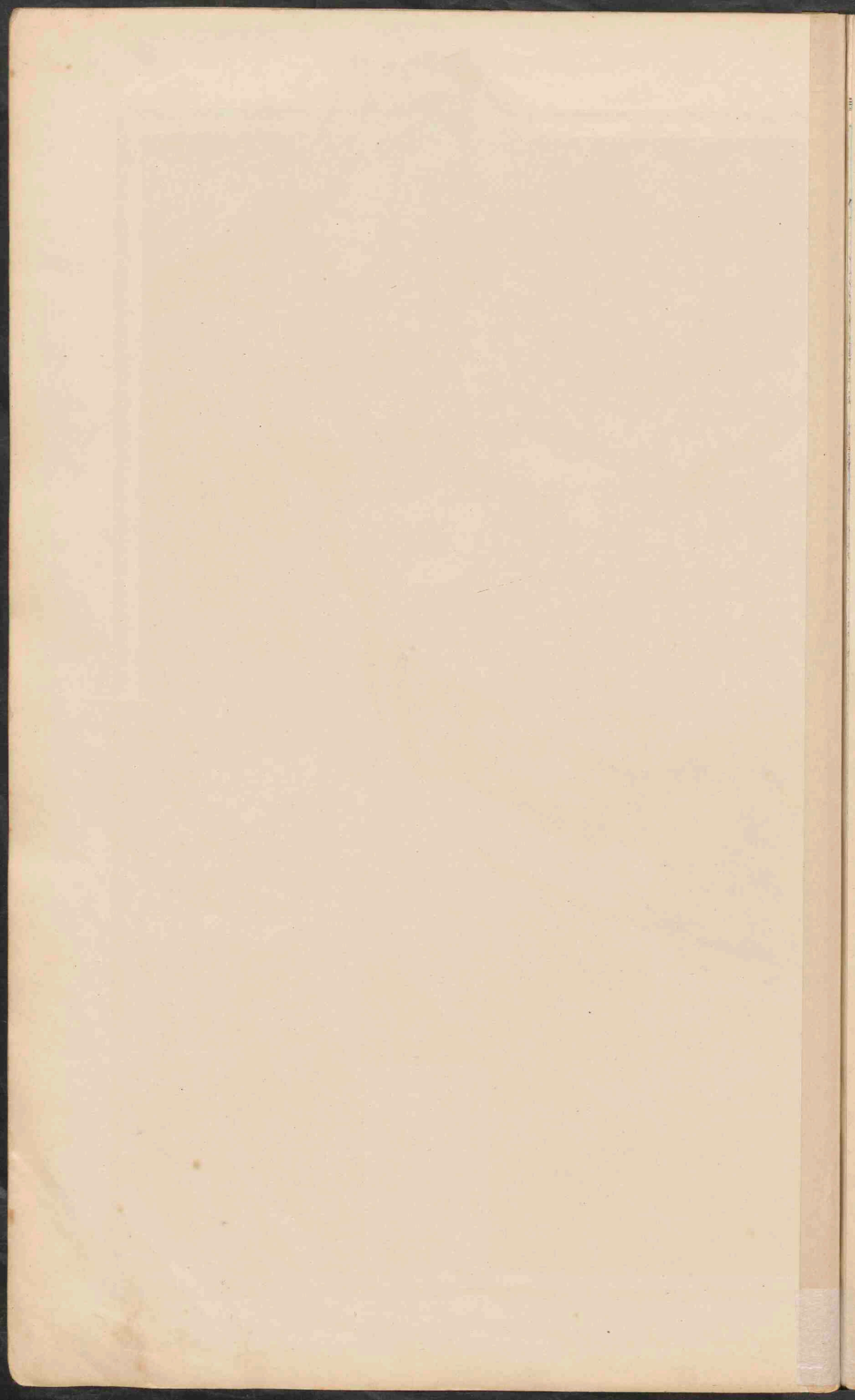
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180

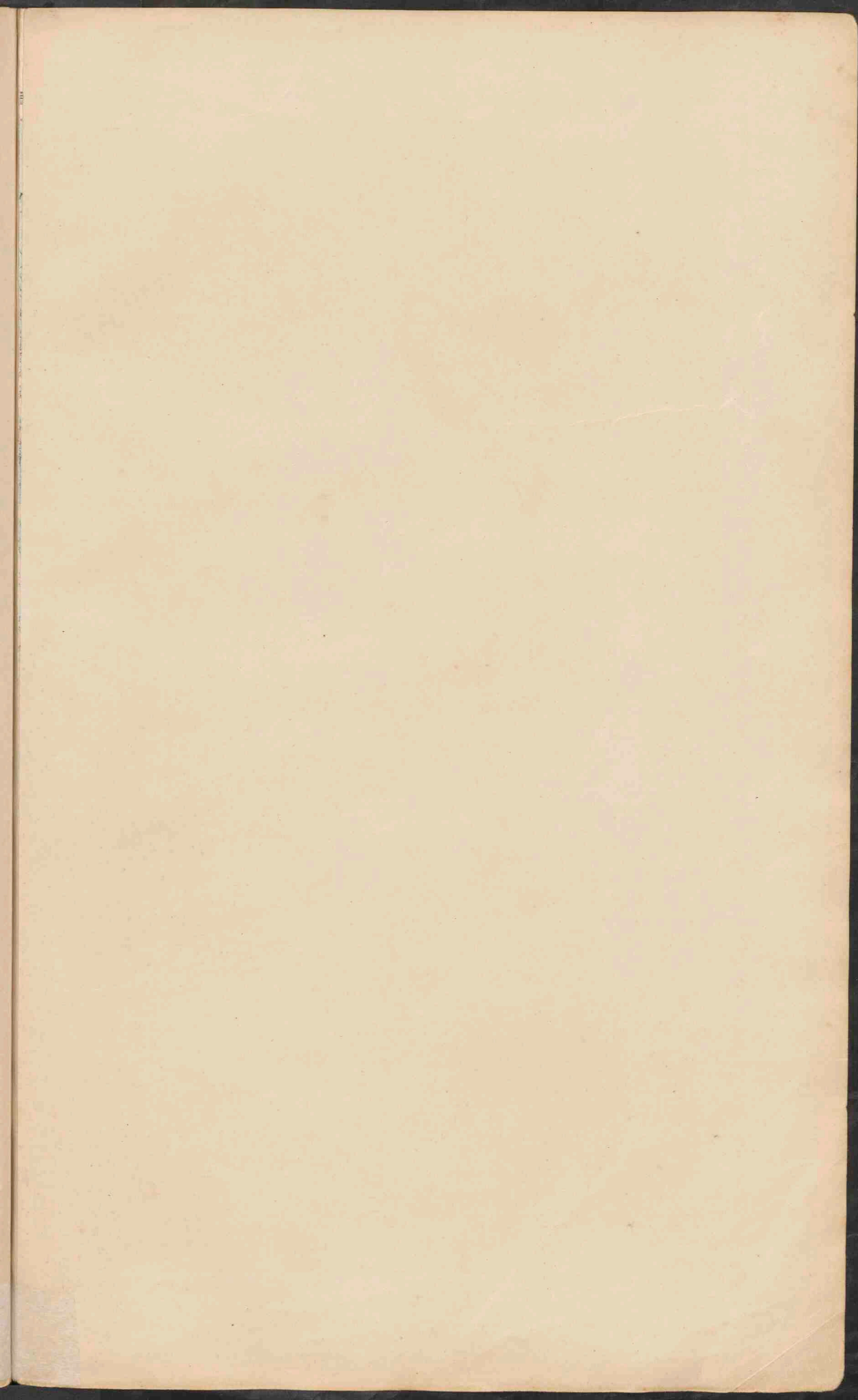
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300 2400 2500 2600 2700 2800 2900 3000 3100 3200 3300 3400 3500 3600 3700 3800 3900 4000 4100 4200 4300 4400 4500 4600 4700 4800 4900 5000 5100 5200 5300 5400 5500 5600 5700 5800 5900 6000 6100 6200 6300 6400 6500 6600 6700 6800 6900 7000 7100 7200 7300 7400 7500 7600 7700 7800 7900 8000 8100 8200 8300 8400 8500 8600 8700 8800 8900 9000 9100 9200 9300 9400 9500 9600 9700 9800 9900 10000

Langland beneden den Zeespiegel. 0 - 200 M.  
 Hoogland en laag Bergland 200 - 500  
 Middelhoger en Hoogland 500 - 1500  
 Hoogsteberg en Hoogland 1500 - 5000  
 Bergtoppen hooger dan 5000  
 Zoutwatermeren.  
 Zandvoestijnen.











**NOORD-AMERIKA.**  
Schaal 1:25.000.000.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180  
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180

■ PLAATSEN van meer dan 1 millioen inv.  
● Plaatsen . . . . . 100.000 .  
○ Plaatsen . . . . . 50.000 .  
• Plaatsen . . . . . minder . 50.000 .  
• Vestingen.

De namen der hoofdsteden zijn onderstreept.

■ Britsche bezettingen. ■ Fransche bezettingen.  
■ Nederlandsche bezettingen. ■ Deensche bezettingen.

1. Harb' of Concord. 2. Harb' of Grace. 3. Bay Roberts.

**DE NOORD-OOSTELIJKE VEREENIGDE STATEN.**  
Schaal 1:8.000.000.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180  
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180

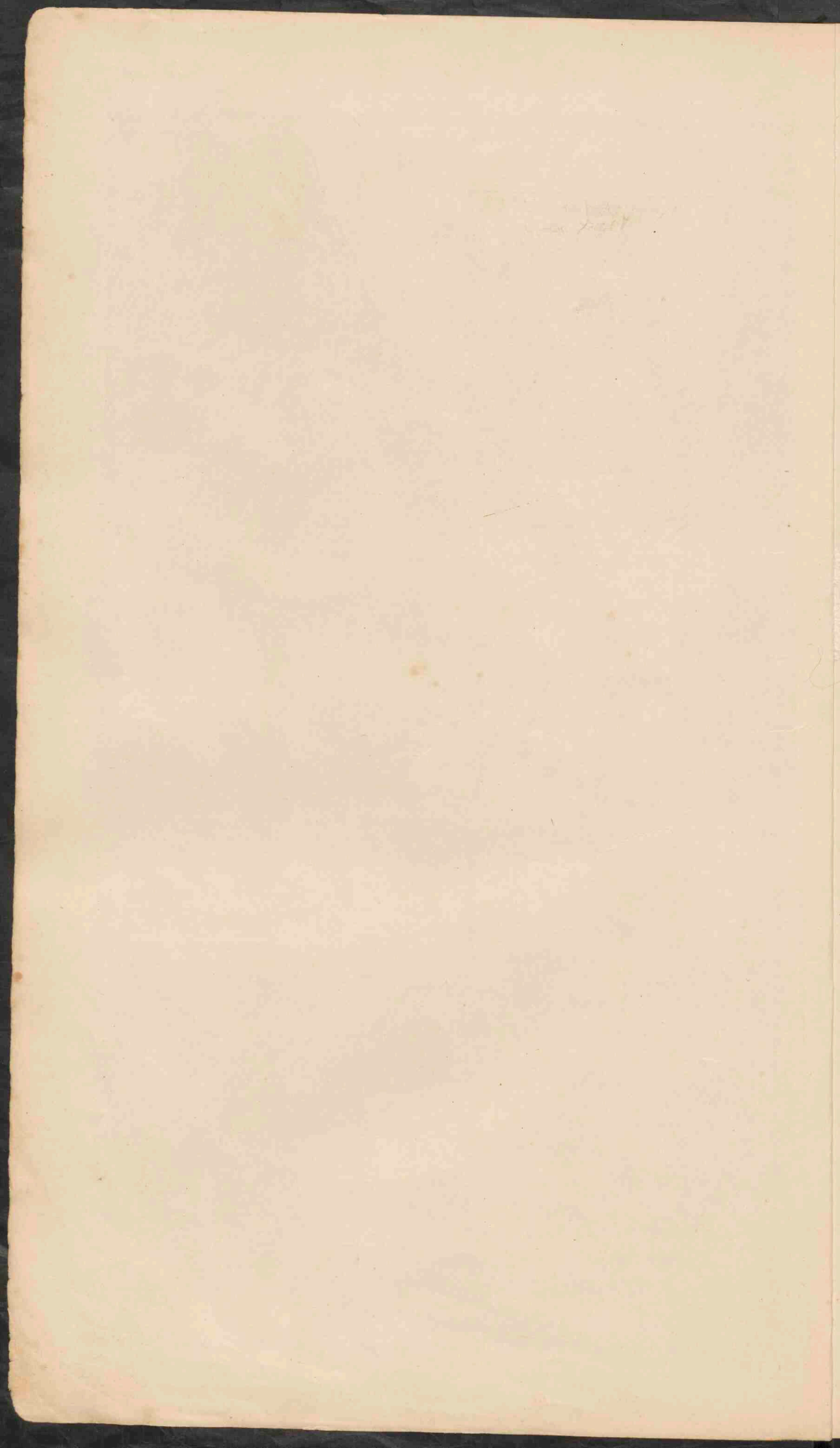
■ PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.  
● Plaatsen . . . . . 500.000 .  
○ Plaatsen . . . . . 100.000 .  
• Plaatsen . . . . . 50.000 .  
• Plaatsen . . . . . minder . 50.000 .

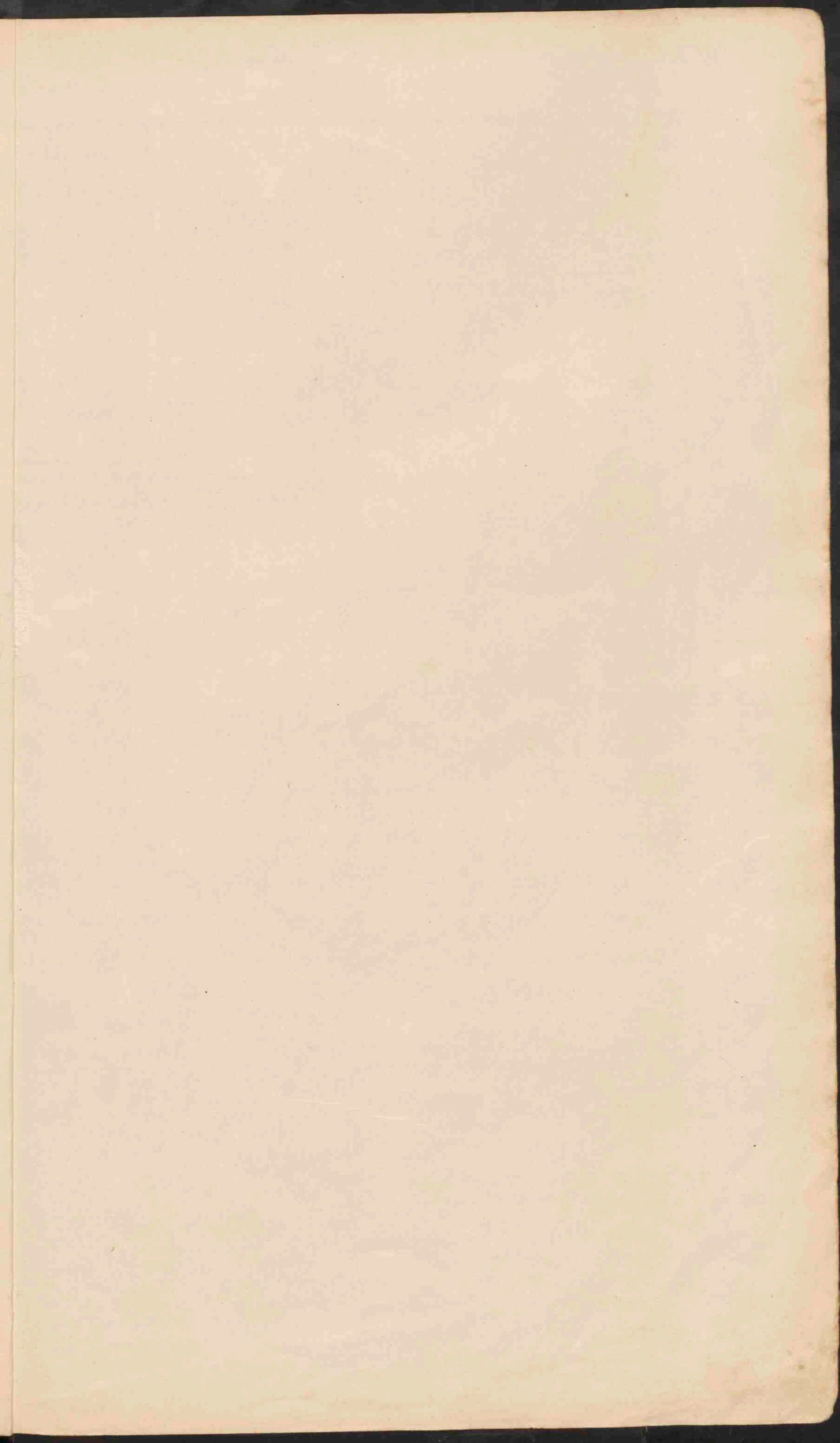
*vernoor  
dus  
Thas  
allan  
Nashville  
Wade Island  
Cincinnati*

*Sal  
St. Paul  
Washington  
Boston*











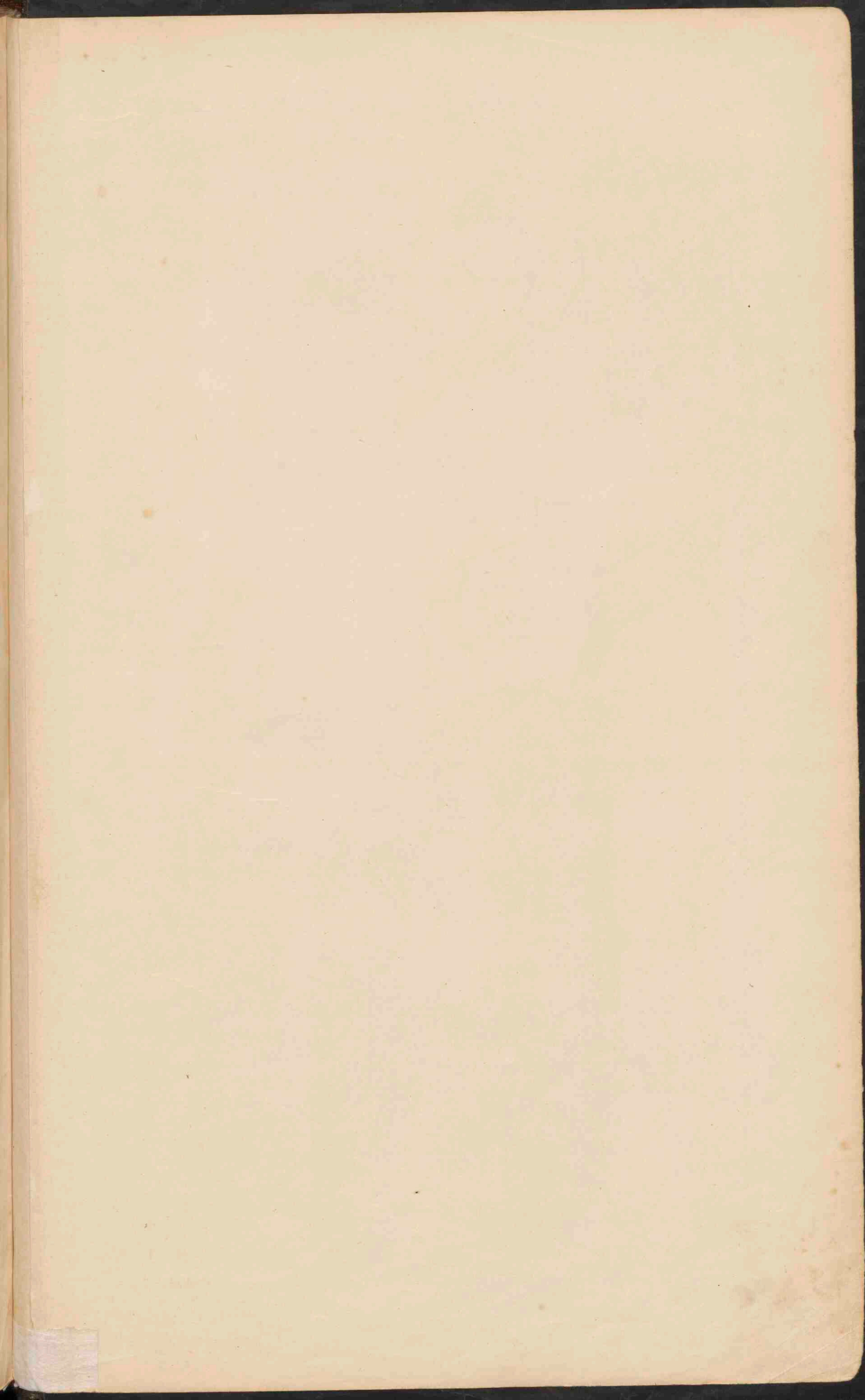
**DE VEREENIGDE STATEN EN MEXICO.**  
 Schaal 1: 12.000.000.

● PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.  
 ○ PLAATSEN 500.000 — 1 mill.  
 ○ PLAATSEN 100.000 — 500.000  
 ○ PLAATSEN 50.000 — 100.000  
 ○ PLAATSEN minder dan 50.000

De namen der Staten in de V.O.B. en Mexico zijn aangegeven als CALIFORNIE, die der territorien in Mexico als NEDER-CALIFORNIE.  
 De namen der Reservations en National Parks.  
 De namen der hoofdsteden zijn onderstreept. De namen van Staten in Mexico geschilderde met den naam der hoofdstad, zijn niet vermeld.  
 De diepte der see is in twee treden aangegeven, tot 200 M. en dieper dan 200 M.









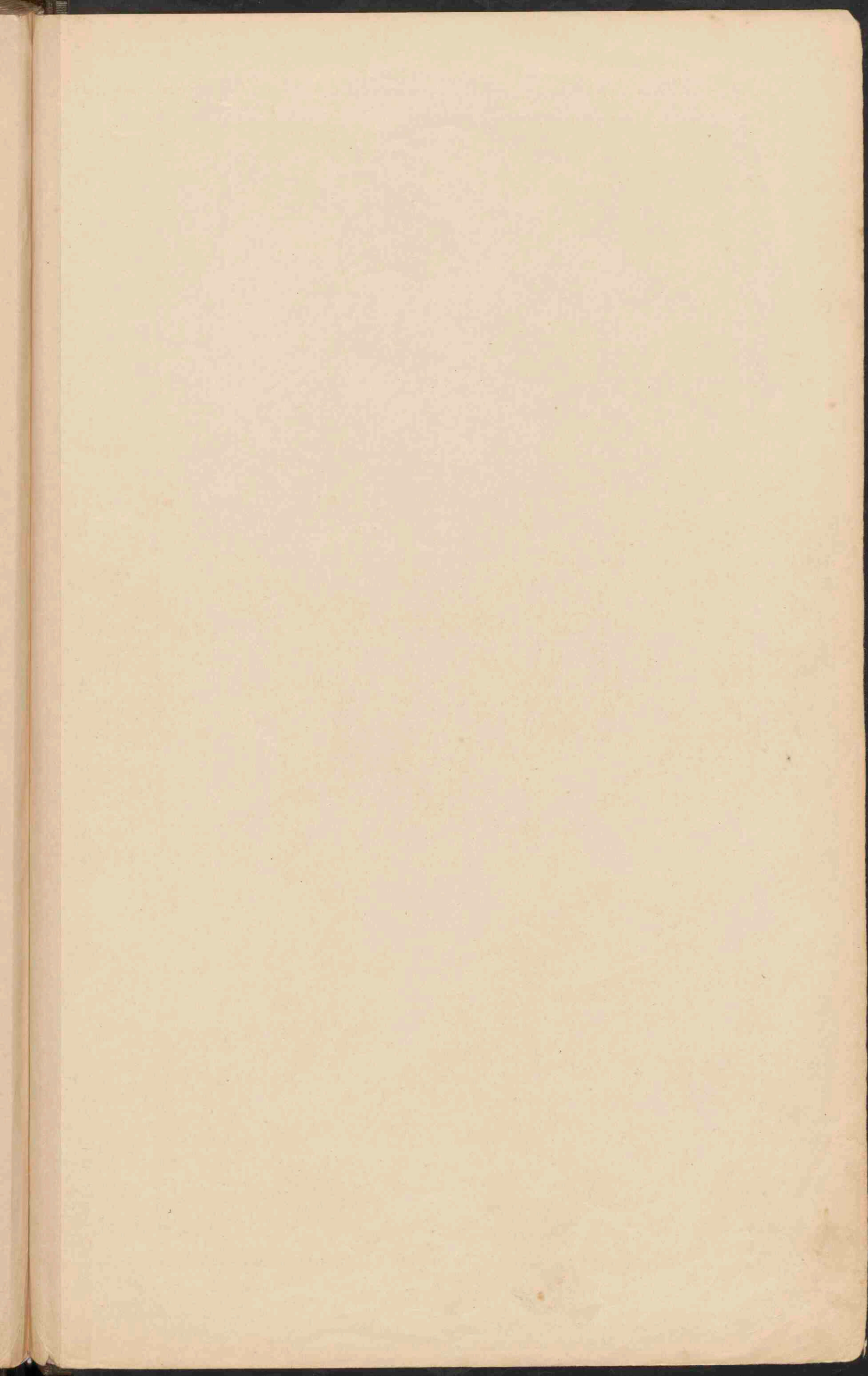
**ZUID-AMERIKA**  
 Verklaring voor de beide kaarten.  
 Gemidd. Schaal 1:25.000.000.

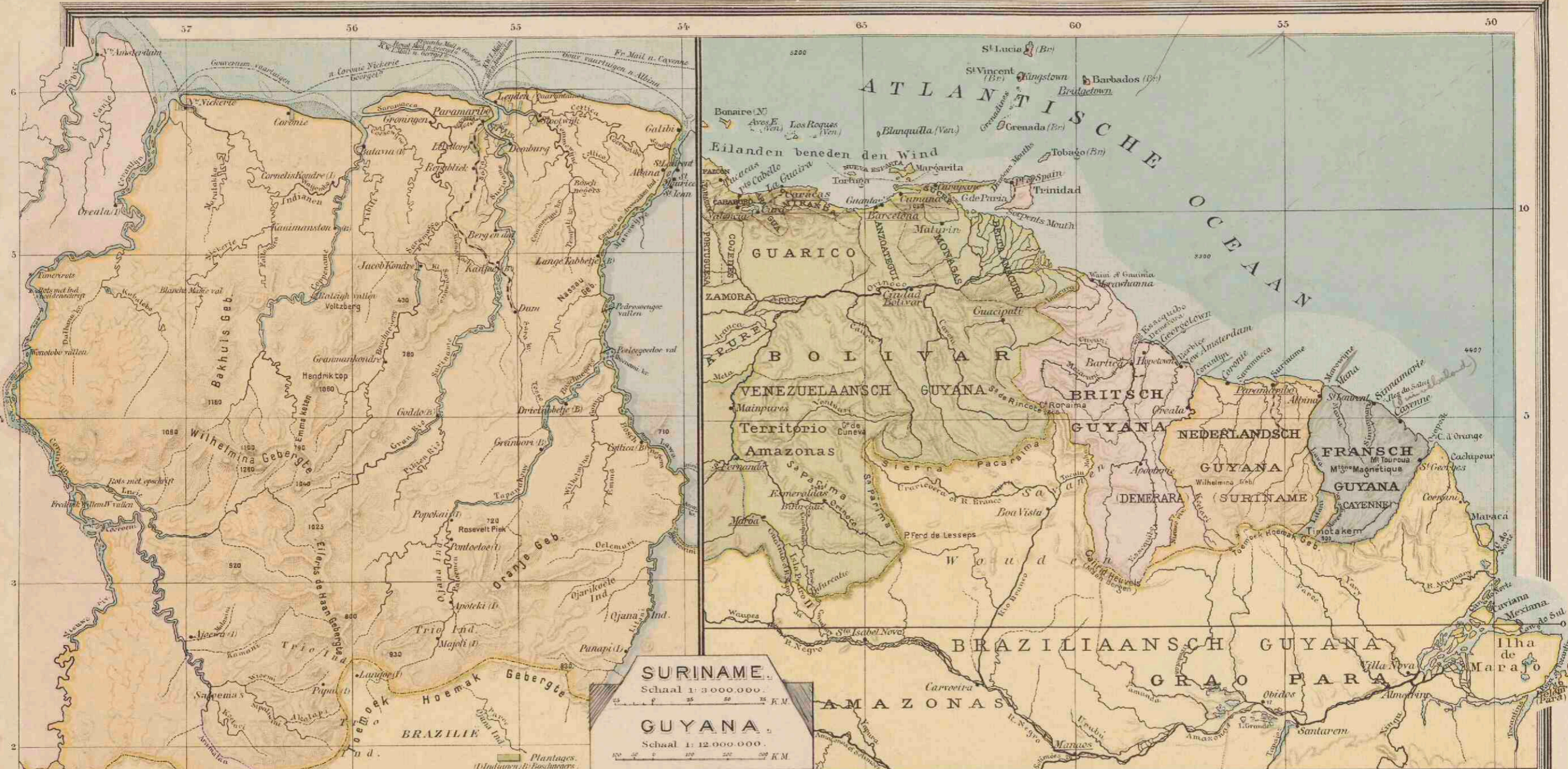
■ PLAATS van meer dan 1 miljoen inv.  
 ● Plaatsen " " " 100.000  
 ○ Plaatsen " " " 50.000  
 \* Plaatsen " " " minder 50.000

De namen van de hoofdsteden der staten zijn dubbel, die van de staten van Brazilië enkel onderstreept.

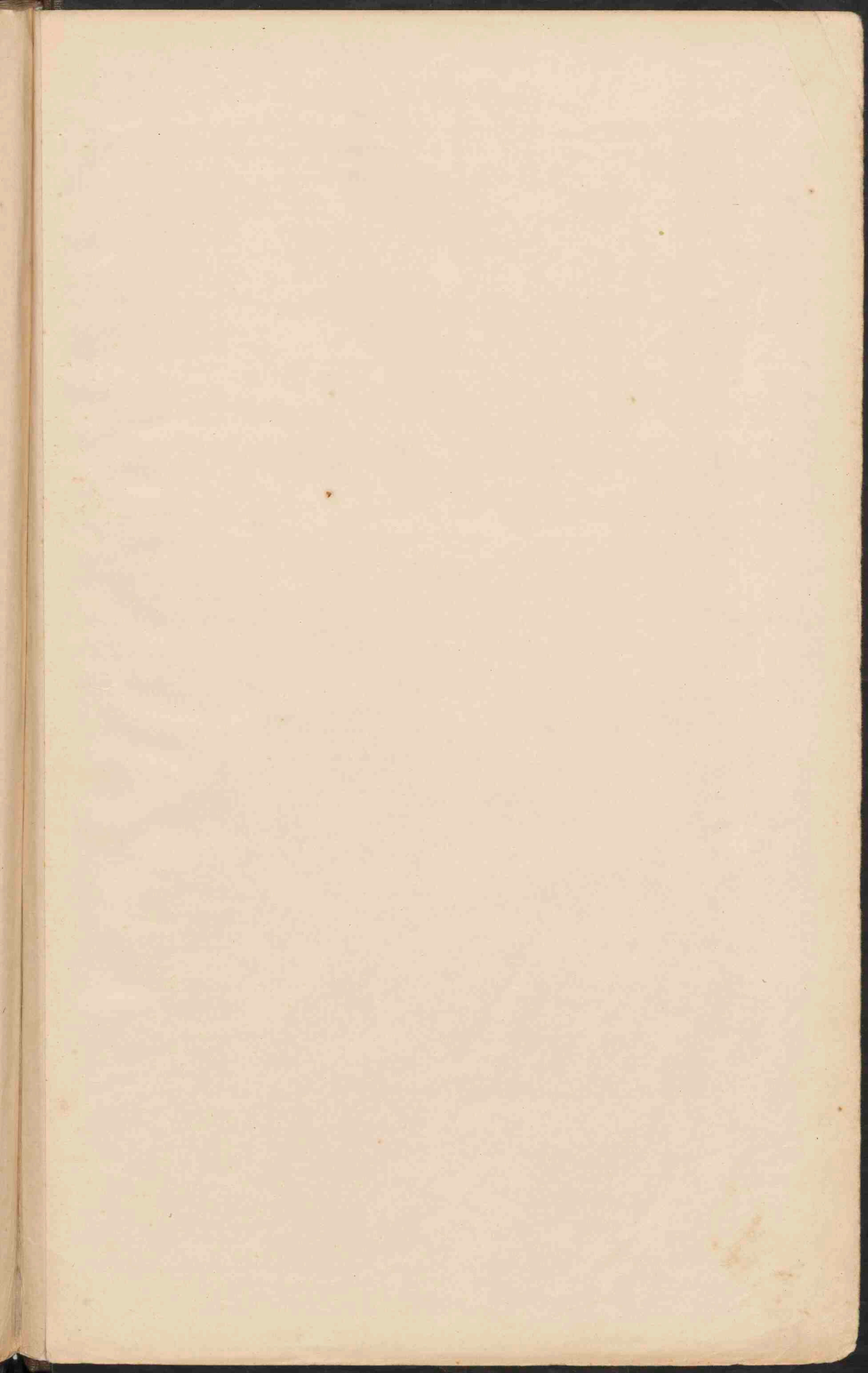
■ Laagland 0-200 M.  
 ■ Heuvelland en laag Bergland 200-500 -  
 ■ Middelhoogte en Hoogland 500-1500 -  
 ■ Hooggebergte en Hoogland 1500-5000 -  
 ■ Bergland en Bergtoppen hooger dan 5000 -















**AUSTRALIË.**  
 Schaal 1:30.000.000.

Kilometer  
 0 100 200 300 400 500

■ PLAATSEN van meer dan 1 mill. inwoners  
 ○ Plaatsen 500.000  
 ● Plaatsen 100.000  
 ● Plaatsen 50.000  
 ● Plaatsen minder 50.000

Voor sommige Britsche eilanden heb ik een kolonie behouden, te dit uanzeggen (C.A. Commonwealth of Australia, N.Z.W. New Zealand, Walei N.Z. New Zealand, T. Tasmania) Jap. mand. - eiland-mandaat van Japan naams den Volkenbond.

Telegraafkabels

**NDEKDEFETADE (Eilice groep)**  
 Ringrijfeiland of atol.

**TOTDYA (Fidzji Eil.)**  
 Krater island met watrf.

**HONOLOELOE (Sandwich Eil.)**  
 Strandrif.



THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY  
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION  
500 5th Avenue New York City

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY  
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION  
500 5th Avenue New York City

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY  
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION  
500 5th Avenue New York City

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY  
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION  
500 5th Avenue New York City

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY  
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION  
500 5th Avenue New York City

P. R. Bos—J. F. Niermeyer,  
LEERBOEK DER LAND- EN VOLKENKUNDE.

Herzien door A. JOCHIM.

TIENDE DRUK. — Geïllustreerd. — Prijs, gebonden f 4,90.

Dit boek is vooral in gebruik op onderwijsinrichtingen, waar aan de aardrijkskunde een vrij ruime plaats op het leerplan is gegeven. Het onderscheidt zich door een concentrische behandeling der landbeschrijving: het ERSTE BOEK geeft, na een korte inleiding, een beknopt overzicht van alle landen der aarde. Dit met de leerlingen der laagste klasse (of klassen) oor te werken, geeft het voordeel dat zij daarna althans eenige kennis aan het geheel bezitten, zonder de groote hiaten die anders voor het

onderwijs in andere vakken (vooral geschiedenis, plant- en dierkunde) zoo lastig kunnen wezen. Ook voor leerlingen, die de school tusschentijds moeten verlaten, is dit een gewin. — Het TWEEDE BOEK behandelt dan uitvoeriger het gansche buitenland. — Het DERDE BOEK doet hetzelfde, maar in meerdere mate, voor Nederland en Koloniën. — Het VIERDE BOEK is een algemeene aardrijkskunde, die zoowel de natuur der aarde als de werken van den mensch omvat.

P. R. BOS—J. F. NIERMEYER,  
BEKNOPT LEERBOEK DER  
LAND- EN VOLKENKUNDE.

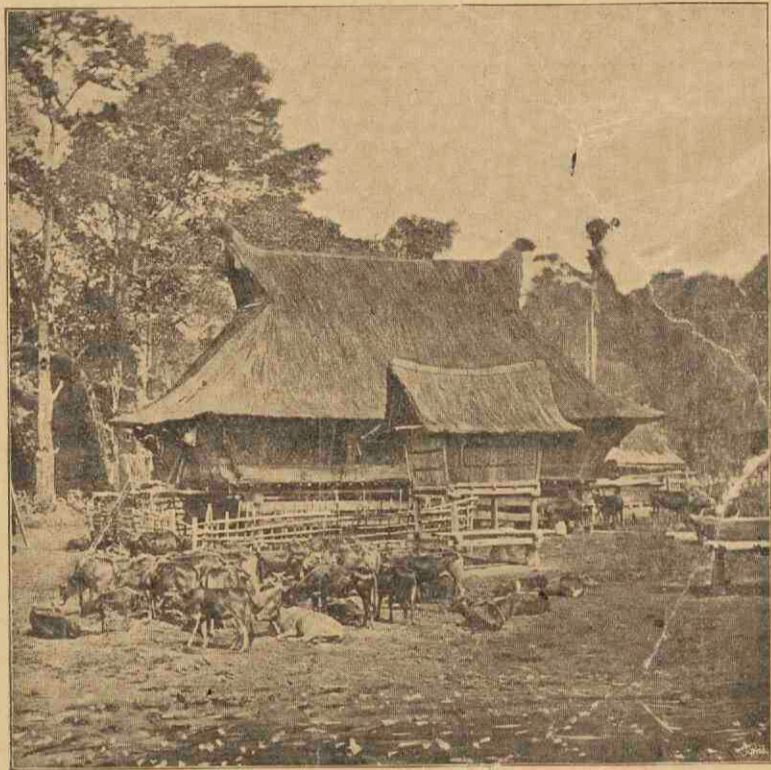
HERZIEN DOOR

A. JOCHIM.

TIENDE DRUK. — GEILLUSTREERD.

Prijs, gebonden . . . . . f 4,10.

De titel „beknopt leerboek” past op dit boek met nog meer echt dan op het volgende, dat dien naam nog draagt in tegenstelling met een vroeger verschijnend uitvoeriger „Leerboek der aardrijkskunde”. — Bovendien heeft de bewerker hier een andere volgorde van behandeling gekozen dan de algemeen gebruikelijke; in den gedachtengang, dat de werldeelen buiten Europa aan de jongste leerlingen der gymnasiën, H. B. S. 3-j. c. en M. U. L. O. klassen gewoonlijk het minst bekend zijn, wordt laarmede aangevangen, zoodat op wat rijper leeftijd over Europa, en het laatst over Nederland en Koloniën wordt gehandeld en men daarin dus wat dieper kan gaan; geheel aansluitend dus aan het nieuwe programma van de H. B. S. 5-j. c.



Een Bataksch huis met rijtschuur.  
Illustratie uit: Beknopt Leerboek der Land- en Volkenkunde.

P. R. BOS—J. F. NIERMEYER,  
BEKNOPT LEERBOEK DER AARDRIJKSKUNDE.

Herzien door A. JOCHIM.

ZEVENTIENDE DRUK. — MET KAARTEN EN PLATEN.

Prijs, ingenaaid f 3,75, gebonden . . . . . f 4,65.

Dit boek geeft de leerstof der landkunde in ongeveer denzelfden omvang als het vorige, maar zonder de concentrische behandeling, en daarnaast een beknopt overzicht der algemeene aardrijkskunde. Het is het meest in gebruik op die H. B. S. 3-j. c., gymnasiën en scholen voor M. U. L. O., waarop de uren voor aardrijkskunde niet te karig zijn toegemeten. Ook vele inrichtingen ter opleiding van onderwijzers maken er gebruik van.

Zij, die zich van dit veel gebruikte leerboek bedienen, zullen in dezen druk menige verandering en verbetering aantreffen; 't aantal namen is verminderd, nieuwe karakteristieke afbeeldingen zijn opgenomen en 't geheele werk is met zorg herzien. *Weekbl. v. Gymn. en M. O.*

J. F. Niermeyer, DE OOST EN DE WEST.

EEN OVERZICHT VAN DE LANDEN EN VOLKEN DER NEDERLANDSCHE KOLONIËN.

VIERDE DRUK. — Geïllustreerd. — Prijs f 2,90.

Dit boek geeft op elke bladzijde blijk van de nauwkeurige zorgvuldigheid, waarmee de schrijver zijn stof heeft verzameld, en de waarde er van heeft getoetst, het is dan ook uitstekend geschikt voor hen, die voor de hoofdacte studeeren, maar we kunnen het tevens, als aangenaam leesbaar werk en betrouwbare gids, aanbevelen aan allen, die belangstellen in onze tropische bezittingen.

*Schoolblad.*

Al zijn er vrij veel schoolboeken over onze bezittingen, toch zal dit nieuwe werk zich wel een plaats weten te verschaffen op inrichtingen van voortgezet onderwijs. Reeds bij de eerste doorbladering trekt het aan door zijn prachtige afwerking en zijn bijzonder goedgeslaagde en karakteristieke fotografieën. Bij nadere beschouwing en doorlezing voldoet het nog meer. Zeer veel moeite is er aan besteed een heldere voorstelling te geven van het land en zijn bewoners in het algemeen. *Weekblad v. Gymn. en M. O.*

# WOORDENBOEKEN

## OUDE TALEN.

Dr. J. MEHLER,

**NEDERLANDSCH-LATIJSCH WOORDENBOEK.**

TWEEDE DRUK.

Prijs, gebonden . . . . . f 5,90.



Zelfs bij een langdurig en veelvuldig gebruik zal het blijken, dat dit woordenboek, waarin bijna geen drukfouten zijn, een zeer vertrouwbare gids mag genoemd worden. *Museum.*

De tijd, dat het boek in mijn bezit is, heb ik het bij alle voorkomende gelegenheden om raad gevraagd en bijna nooit aan een doovemansdeur geklopt. Met volle recht mag Dr. Mehler in zijn voorwoord zeggen dat hij zijn taak niet licht heeft opgevat. Ik kreeg in het algemeen den indruk, dat Dr. Mehler's Woordenboek verreweg het beste is. De leer- raar kan er allerlei in vinden, wat van zijn gading is, en menig promovendus, wien het latijn niet al te vlot uit de pen vloeit, zal met Mehler's bijstand allicht de traditioneele klacht over slecht dissertatielatijn kunnen voorkomen.

*Weekblad voor Gymn. en M. Onderw.*



Aangezocht een nieuwen druk van het woordenboek van Van den Es te bezorgen, kwam de Amsterdamsche hoogleeraar er al dra toe dien arbeid op te geven en een geheel eigen werk te schrijven, een ondernemen dat op zich zelf respect verdient maar hoven allen lof gaat, wanneer men in aanmerking neemt op wat voortreffelijke wijze Dr. Muller zich van zijn taak kweet door een uitgebreide bronnenstudie en door tal van philologische beschouwingen en verhandelingen op grammaticaal en syntactisch gebied in den tekst te lassoceren.

*De Maasbode.*

Zonder eenigen twijfel is deze vernieuwing tevens een zeer groote verbetering. *Propria Curses.*

Dr. F. MULLER Jzn.,

**GRIEKSCH-NEDERLANDSCH WOORDENBOEK.**

Prijs, gebonden . . . . . f 14,90.

Dr. J. VAN WAGENINGEN—Dr. F. MULLER Jzn.,

**LATIJSCH-NEDERLANDSCH WOORDENBOEK.**

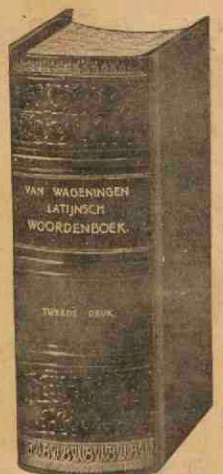
DERDE DRUK . . . . . ter perse.

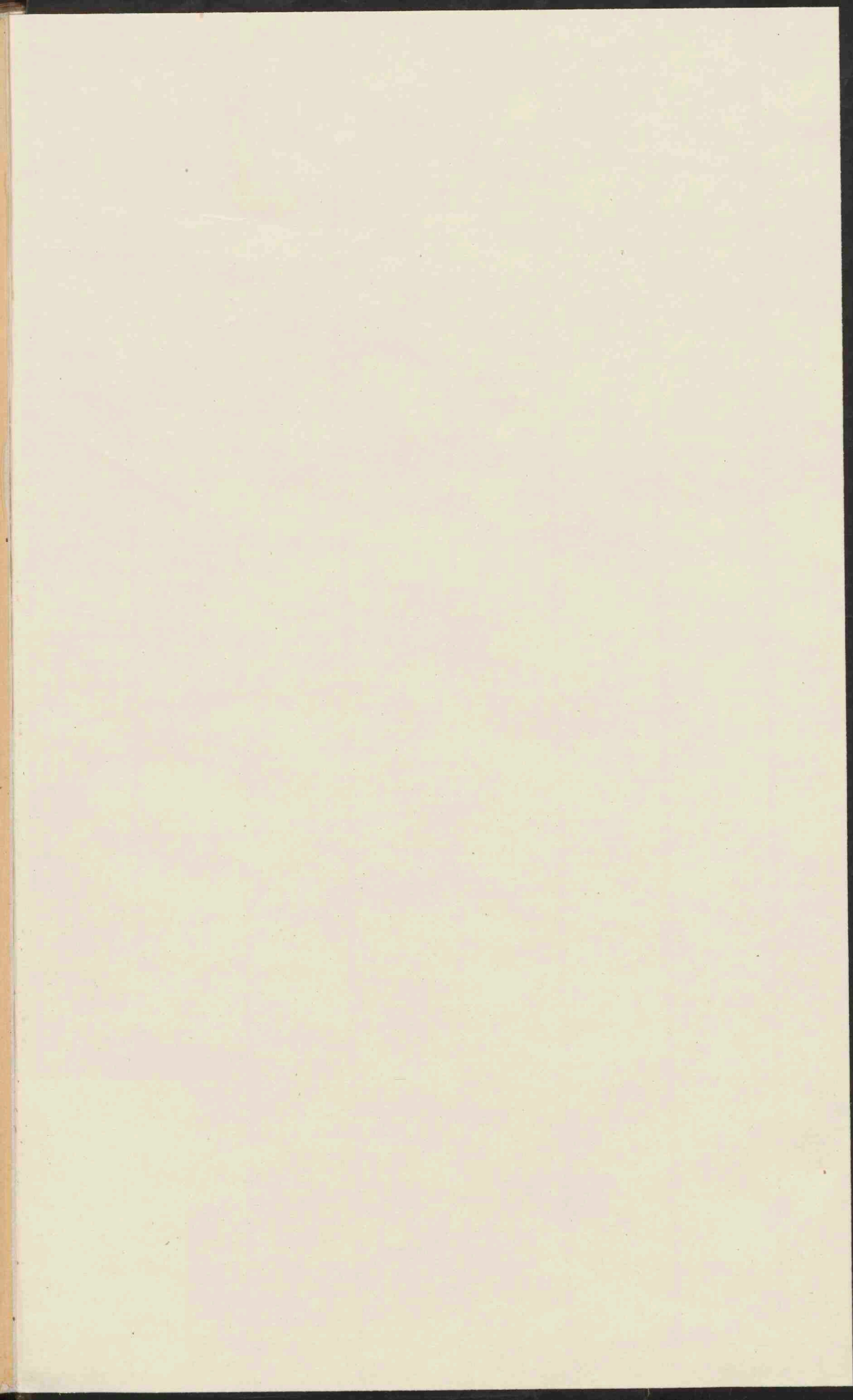
In menig opzicht staat dit woordenboek boven zijn voorgangers. De Nederlandsche vertaling der woorden is in 't algemeen zuiverder en juist; de rangschikking der beteekenissen beantwoordt meer aan de tegenwoordige eischen der wetenschap; vele uitdrukkingen, die bij de vertaling moeilijkheden kunnen opleveren, zijn op uitstekende wijze in 't Nederlandsch weergegeven; woorden en uitdrukkingen, die in 't klassiek Latijn gebruikt worden zijn onderscheiden van woorden en uitdrukkingen uit vroegere of latere perioden.

*J. WOLTJER (Museum).*

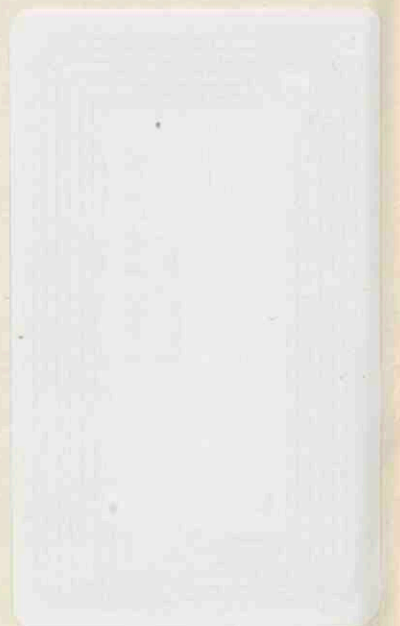
Wij kunnen het gebruik van dit woordenboek niet genoegzaam aanbevelen.

*Het Onderwijs.*





2118278



38

UITGAVEN VAN B. WOLTERS — GRONINGEN, DEN HAAG.

P. BOS,

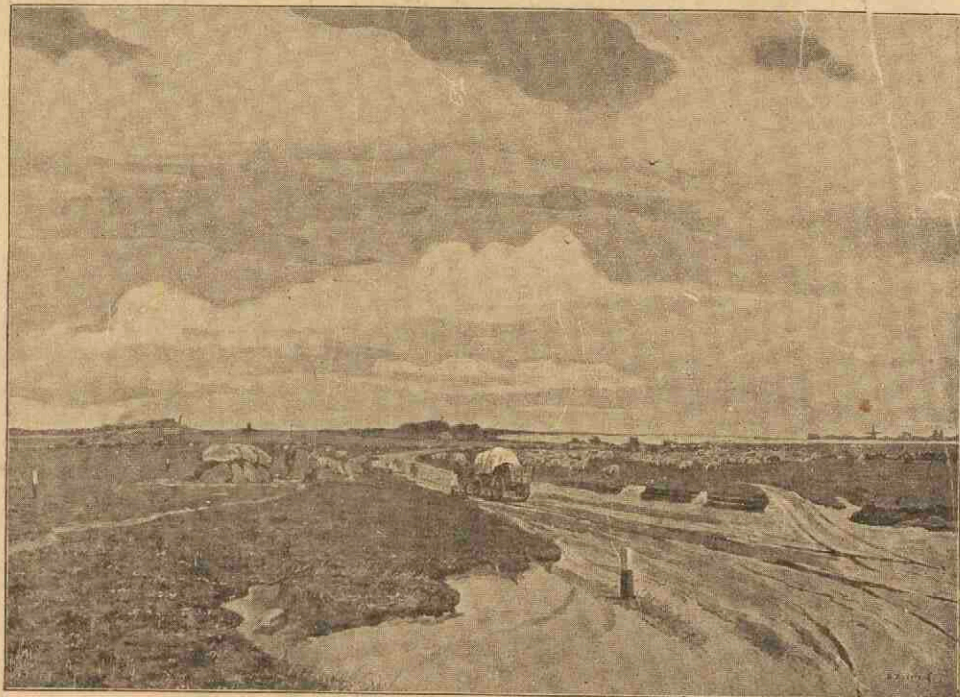
# NEDERLAND IN WOORD EN BEELD.

SCHOOLPLATEN VOOR HET AARDRIJKSKUNDIG ONDERWIJS.

VOLGENS AQUARELLEN NAAR DE NATUUR GETEEKEND DOOR B. BUENINCK.

(Grootte 65 bij 85 cM.)

Met geïllustreerde toelichting door B. A. KWAST, G. J. A. MULDER of R. NOORDHOFF.



DE HEIDE MET HUNNEBED BIJ TINAARLOO.

Reproductie naar een der platen Nederland in Woord en Beeld.

- 1. De heide met Hunnebed bij Tinaarloo.
- 2. Een gezicht in Eext.
- 3. Een gezicht in Giethoorn.
- 4. Merwedekanaal en IJ bij Amsterdam.
- 5. Hooge en lage rivieroever bij Nijmegen.
- 6. Heuvellandschap aan de Geul.
- 7. Het Merwedekanaal.
- 8. De haven van IJmuiden.
- 9. De IJsendelta bij Kampen.
- 10. Eene zandstuiving op de Veluwe.
- 11. Een terp bij Dokkum.

- 12. Polderlandschap in Zuid-Holland.
- 13. Riviergezicht aan den Rijn bij Rhenen. (Hooge oever).
- 14. Riviergezicht aan den Rijn bij Rhenen. (Lage oever).
- 15. Het badstrand te Scheveningen.
- 16. Het Centraal-station te Amsterdam.
- 17. Het Nieuwediep met de reede te Den Helder.
- 18. Veenkolonie. Gezicht in de Ommelandervijk.
- 19. Scheepswerven langs de Noord. Kinderdijk.

- 20. De Spoorhaven te Rotterdam.
- 21. Oesterputten bij Ierseke.
- 22. Gezicht op het eiland Urk.
- 23. Landschap in den Veluwzoom. Heesum.
- 24. Vervening in Drente. Klazienaveen.
- 25. Het Rembrandtplein te Amsterdam.
- 26. De Maashaven te Rotterdam.
- 27. Groententeelt bij Loosduinen.
- 28. Bloembollenteelt bij Noordwijk aan Zee.
- 29. Het Groninger wad.
- 30. Heideontginning in Noord-Brabant.

Prijs per plaat, geplakt op zwaar carton, met ronde hoeken, met geïllustreerde toelichting . . . . . f 4,25  
 Geïllustreerde toelichting afzonderlijk . . . . . - 0,45

U. D. KEISER en G. J. A. MULDER,

## LEERBOEK DER AARDRIJKSKUNDE.

- I. Algemeene Aardrijkskunde, de Werelddeelen en enkele onderwerpen op Nederland betrekking hebbende, geïllustreerd . . . . . 3e druk f 2,75
- II. Nederland en de omliggende landen, geïll., 2e druk - 2,75
- III. Overig Europa en Nederlandsch Oost- en West-Indië, geïllustreerd . . . . . 2e druk - 2,75
- IV. De Werelddeelen, voornamelijk ten dienste van hen, die voor de hoofdkate studeeren, geïllustreerd . . - 2,75

We mogen den heeren Keiser en Mulder dankbaar zijn dat zij een werk hebben geschreven, dat den aanstaanden onderwijzer een degelijke, op goede inzichten rustende kennis der aardrijkskunde aanbrengt.

Zeer gelukkig zijn de schrijvers geweest met de schetskaartjes, die zij voor hun werk hebben vervaardigd en op eenvoudige maar zeer duidelijke wijze van verschillende deelen regen- en sneeuwval, bekleeding van den bodem en voortbrengselen aangeven.

De heeren Keiser en Mulder wenschen wij geluk, dat zij, ondanks het groot aantal studieboeken voor de aardrijkskunde, den moed gehad hebben hun leergang te geven en dat zij hun werk op zoo degelijke wijze hebben volbracht.

*De Sollicitant.*

Dit is een mooi boek, dat de stof op een nieuwe wijze behandelt en met de nieuwe richting op aardrijkskundig gebied terdege rekening houdt.

*De Chr. Onderwijzer.*

UITGAVEN VAN J. B. WOLTERS — GRONINGEN, DEN HAAG.

