



Bos' schoolatlas der geheele aarde.

<https://hdl.handle.net/1874/334126>

P. R. BOS

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE

HERZIEN DOOR

J. F. NIERMEVER

J. B. WOLTERS - GRONINGEN, DEN HAAG

RT
*
22

37

UITGAVEN VAN J. B. WOLTERS — GRONINGEN, DEN HAAG.

P. R. BOS—J. F. NIERMEYER,

LEERBOEK DER LAND- EN VOLKENKUNDE.

Herzien door A. JOCHIM.

TIENDE DRUK. — Geïllustreerd. — Prijs, gebonden f 4,90.

Dit boek is vooral in gebruik op onderwijsinrichtingen, waar aan de aardrijkskunde een vrij ruime plaats op het leerplan is gegeven. Het onderscheidt zich door een concentrische behandeling der landbeschrijving: het EERSTE BOEK geeft, na een korte inleiding, een beknopt overzicht van alle landen der aarde. Dit met de leerlingen der laagste klasse (of klassen) door te werken, geeft het voordeel dat zij daarna althans eenige kennis van het geheel bezitten, zonder de groote hiaten, die anders voor het onderwijs in andere vakken (vooral geschiedenis, plant- en dierkunde) zoo lastig kunnen wezen. Ook voor leerlingen, die de school tusschentijds

moeten verlaten, is dit een gewin. — Het TWEDE BOEK behandelt dan uitvoeriger het gansche buitenland. Deze twee boeken kan men dus in de lagere klassen van de H. B. S. of Gymnasia doorwerken. — Het DERDE BOEK behandelt wat uitvoeriger Nederland en Koloniën, waarbij aan de economisch aardrijkskunde een ruime plaats is gegeven. — Het VIERDE BOEK is een algemeene aardrijkskunde, die zoowel de natuur der aarde als de werken van den mensch omvat en daardoor voor de 4de klasse H. B. S. 5-j. c. en de hoogste klasse Gymnasium geschikt.

P. R. BOS—J. F. NIERMEYER,

BEKNOPT LEERBOEK DER LAND- EN VOLKENKUNDE.

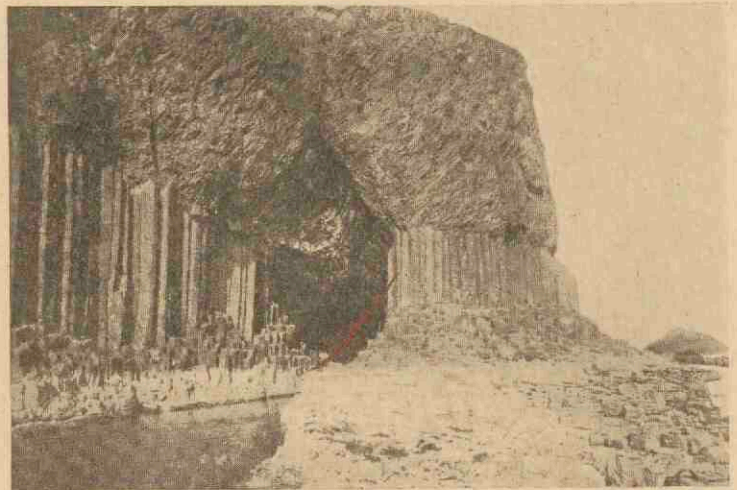
HERZIEN DOOR

A. JOCHIM.

ELFDE DRUK. — GEÏLLUSTREERD.

Prijs, gebonden f 4,10.

Door zijn beknoptheid past dit boek nog beter voor Gymnasia, H. B. S. 3-j. c. en Mulo-scholen. Maar het is ook in gebruik op vele H. B. S. 5-j. c., waar men veel tijd wil vrijhouden voor mondeling en aanschouwelijk onderwijs buiten het leerboek om. De elfde druk is nog meer als leerboek ingericht dan de vorige, en het aantal illustraties werd met ruim een twintigtal karakteristieke uitgebreid.



Fingalsgrot op het eiland Staffa.

Illustratie uit: Beknopt Leerboek der Land- en Volkenkunde.

P. R. BOS—J. F. NIERMEYER,

BEKNOPT LEERBOEK DER AARDRIJKSKUNDE.

Herzien door A. JOCHIM.

ZEVENTIENDE DRUK. — GEÏLLUSTREERD.

Prijs, ingenaaid f 3,75, gebonden f 4,25.

De omvang der leerstof staat tusschen de beide vorige boeken in. Nederland en omgeving, benevens Indië zijn het uitvoerigst behandeld. Omdat veel inrichtingen tot opleiding van onderwijzers van dit boek gebruik maken is een afzonderlijk hoofdstuk over wiskundige aardrijkskunde opgenomen.

Zij, die zich van dit veel gebruikte leerboek bedienen, zullen in dezen druk menige verandering en verbetering aantreffen; 't aantal namen is verminderd, nieuwe karakteristieke afbeeldingen zijn opgenomen en 't geheel werk is met zorg herzien. *Weekbl. v. Gymn. en M. C.*

J. F. Niermeyer,

DE OOST EN DE WEST.

EEN OVERZICHT VAN DE LANDEN EN VOLKEN DER NEDERLANDSCHE KOLONIËN

VIJFDE HERZIENE DRUK. — Geïllustreerd. — Prijs, ingen. f 2,75, geb. f 2,90.

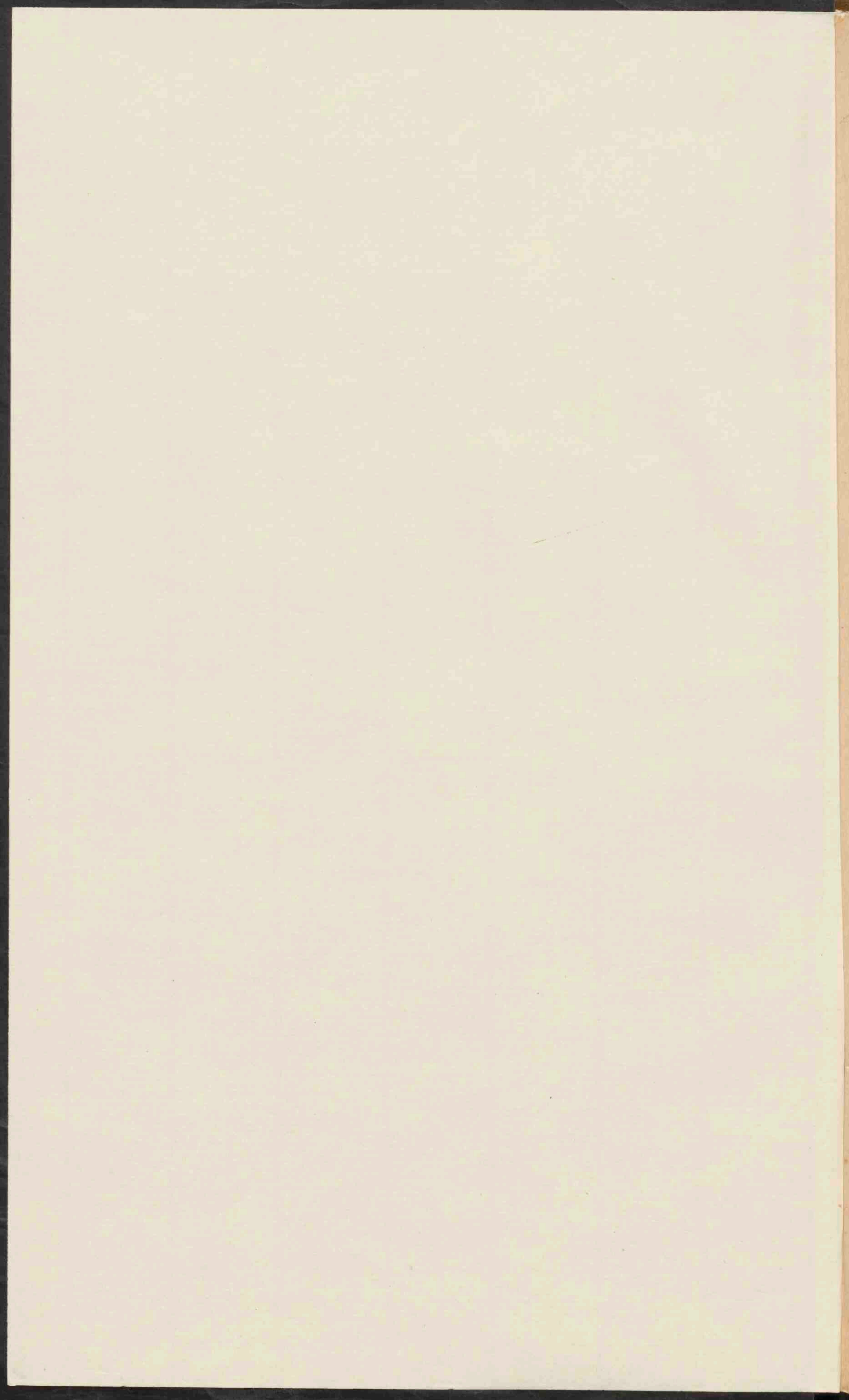
Dit boek geeft op elke bladzijde blijk van de nauwkeurige zorgvuldigheid, waarmee de schrijver zijn stof heeft verzameld, en de waarde er van heeft getoetst, het is dan ook **uitstekend geschikt** voor hen, die voor de hoofdaacte studeeren, maar we kunnen het tevens, als aangenaam leesbaar werk en betrouwbare gids, **aanbevelen** aan allen, die belangstellen in onze tropische bezittingen.

Schoolblad.

Al zijn er vrij veel schoolboeken over onze bezittingen, toch zal dit nieuwe werk zich wel een plaats weten te verschaffen op inrichtingen van voortgezet onderwijs. Reeds bij de eerste doorbladering trekt het aan door zijn **prachtig afwerking** en zijn bijzonder goedgeslaagde en karakteristieke fotografieën. Bij nadere beschouwing en doorlezing voldoet het nog meer. Zeer veel moeite is er aan besteed een **heldere voorstelling** te geven van het land en zijn bewoners in het algemeen. *Weekblad v. Gymn. en M. C.*

UITGAVEN VAN J. B. WOLTERS — GRONINGEN, DEN HAAG.

Lejrat dhr. W. Wagie, 2011



0390

De Republiek van de Nederlanden
Staten-Generaal
Mr. Anthonij
05

UITGAVEN VAN J. B. WOLTERS — GRONINGEN, DEN HAAG

R. NOORDHOFF,
NIEUWE WANDKAART VAN NEDERLAND,

in 6 bladen (grootte 161 bij 183 c.M.).

DERDE DRUK. — Herzien door K. ZEEMAN.

Prijs, geplakt op linnen, aan rollen, ongevernist f 43,00, vernist f 45,50

37

NIEUWE WANDKAART VAN EUROPA,

in 6 bladen (grootte 181 bij 209 c.M.).

TWEEDE DRUK. — Herzien door K. ZEEMAN.

Prijs, geplakt op linnen, aan rollen, ongevernist f 43,00, vernist f 45,50

NIEUWE WERELDKAART,

in 8 bladen (grootte 160 bij 247 c.M.).

TWEEDE DRUK. — Herzien door K. ZEEMAN.

Prijs, geplakt op linnen, aan rollen, ongevernist f 43,00, vernist f 45,50

B. A. KWAST, C. LEKKERKERKER en H. ZONDERVAN,

**BEKNOPT LEERBOEK DER
AARDRIJKSKUNDE**

VOOR BURGERSCHOLEN, GYMNASIA EN MULO-SCHOLEN.
Geïllustreerd.

- B. A. Kwast, Eerste deel: Algemeene Aardrijkskunde. — Europa. (Algemeen overzicht, Nederland. — Landen van Europa). — Met 1 gekl kaartje, ing. f 2,90, geb., 6e druk f 3,10
- B. A. Kwast, Tweede deel: Algemeene Aardrijkskunde. — Azië. — Insulinde. — Afrika. — Amerika. — Australië. — Met 7 gekleurde kaartjes, ing. f 2,90, geb., 5e druk - 3,10
- B. A. Kwast en H. Zondervan, Derde deel: Natuurkundige Aardrijkskunde, met een weerkaartje, ing. f 1,90, geb. - 2,10
- B. A. Kwast en C. Lekkerkerker, Vierde deel: Economische Geografie van Nederland en zijn Koloniën, ing. f 2,90, geb. - 3,10

Deel I en II behandelen de gewone aardrijkskunde, voor de laagste 3 klassen eener 5-j. H. B. S. en daarmee gelijkstaande inrichtingen. Drieërlei overwegingen hebben den schrijver tot de samenstelling ervan geleid:

1e. Een nauwer verband te leggen tusschen de zoogenaamde wiskundige, natuurkundige en staatkundige aardrijkskunde. Van de natuurkundige aardrijkskunde is vooral het klimaat betrekkelijk uitvoerig behandeld en daarvan telkens de groote gevolgen voor land en volk aangetoond.

2e. Een meer economische behandeling der stof, zonder de physische daarbij te verwaarloosen. Er is daarom ook niet de „landschappen-methode” gevolgd, maar getracht den leerlingen eenig economisch inzicht bij te brengen, naar schrijvers meening een eisch van onzen tijd.

3e. Beperking in het leeren van namen.

Deel III (KWAST-ZONDERVAN) is geschreven voor de 4e klasse en het eindexamen-programma der 5-j. H. B. S. en daarmee gelijkstaande inrichtingen. De stof (natuurkundige aardrijkskunde) is genomen in overeenstemming met het nieuwe Rijks-programma voor de 5-j. H. B. S. (één wekelijksch lesuur), zoodat vooral aan de behandeling van het klimaat veel ruimte is geschonken.

Deel IV (KWAST-LEKKERKERKER) dient voor de 5e klasse en voor het eindexamen-programma der 5-j. H. B. S., eveneens in overeenstemming met het nieuwe programma (één wekelijksch lesuur), dat een economisch overzicht eischt van Nederland en zijn koloniën.

In de nieuwe drukken van deel I en II werden, ingevolgt talrijke verzoeken, een aantal nieuwe plaatjes opgenomen.

B. A. KWAST,

**BEKNOPT LEERBOEK DER
HANDELSAARDRIJKSKUNDE.**

- Eerste deel, geïll., met register en spoor- en tramwegkaart van Nederland, ing. f 3,25, geb. . 4e bijgewerkte druk f 3,50
- Tweede deel, geïll., met register, ing. f 2,75, geb., 3e druk - 2,90

Dit leerboek is vooral geschreven voor leerlingen van handelsscholen, waar het diploma eener driejarige Burgerschool of eene daarmee gelijkstaande ontwikkeling als eisch van toelating wordt gesteld.

Voor handelsdag- en -avondscholen dient voortaan het boek van B. A. KWAST en F. PELDER, hieronder vermeld.

B. A. KWAST en F. PELDER,

LEERBOEK DER AARDRIJKSKUNDE

voor Middelbare Handelsdagscholen, Handelskursussen en driejarige Hoogere Burgerscholen.

- Eerste deel. Algemeene Aardrijkskunde, Europa (behalve Nederland), geïll. en met 1 gekleurd kaartje f 1,50
- Tweede deel. Algemeene Aardrijkskunde. De Werelddeelen (behalve Oost-Indië), geïll. en met 5 gekleurde kaartjes - 1,90
- Derde deel. Nederland en zijn koloniën, geïll. - 1,50

Het bleek dat de Handelsdagscholen noch in het Beknopt leerboek der aardrijkskunde, noch in dat der Handelsaardrijkskunde geheel vonden wat met hun behoeften overeenstemt. Daarom maakten schrijvers dit boek, speciaal voor deze en de avondscholen bestemd, dat méér economisch dan de eerste twee deeltjes der Beknopte aardrijkskunde, de stof geeft in die uitgebreidheid welke dit onderwijs eischt.

UITGAVEN VAN J. B. WOLTERS — GRONINGEN, DEN HAAG.

P. R. BOS,

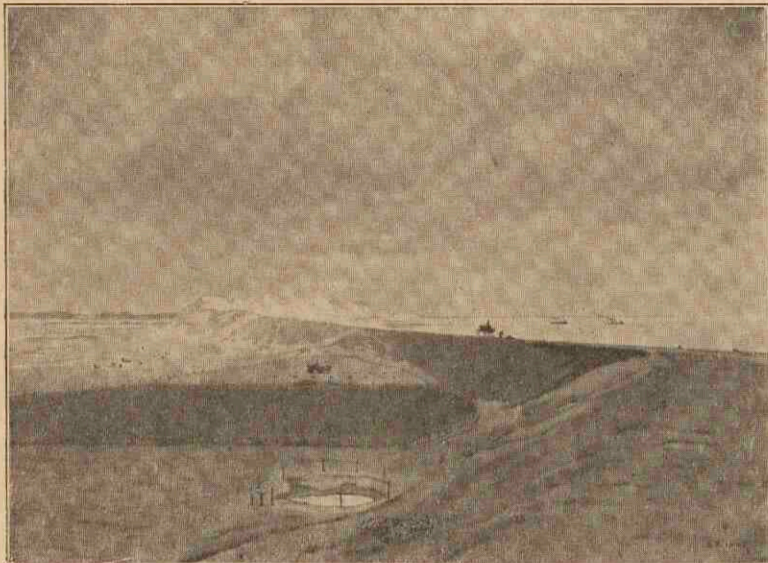
NEDERLAND IN WOORD EN BEELD.

SCHOOLPLATEN VOOR HET AARDRIJKSKUNDIG ONDERWIJS.

VOLGENS AQUARELLEN NAAR DE NATUUR GETEEKEND DOOR B. BUENINCK.

(Grootte 67 bij 87 cM.).

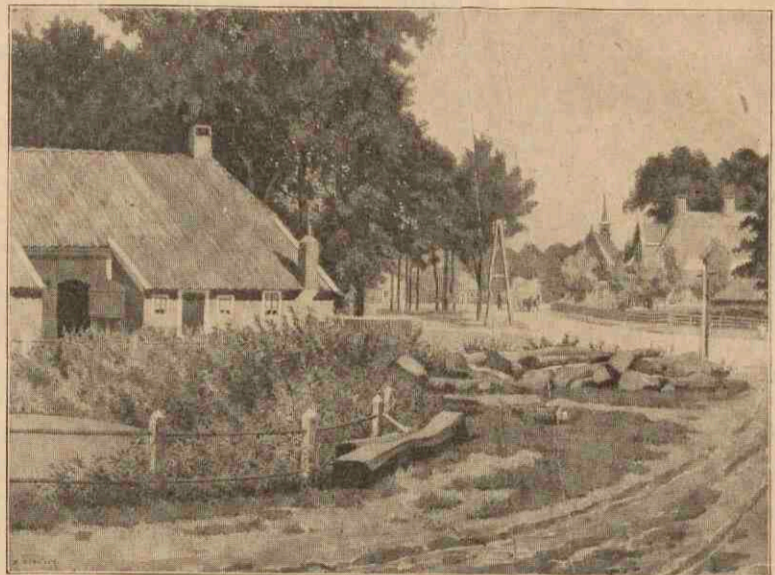
Met geïllustreerde toelichting door B. A. KWAST, G. J. A. MULDER of R. NOORDHOFF.



Gezicht op Walcheren en den Westkappelschen zeedijk.
Reproductie naar een der platen Nederland in Woord en Beeld

1. De heide met Hunnebed bij Tinaarloo.
2. Een gezicht in Eext.
3. Een gezicht in Giethoorn.
4. Merwedekanaal en IJ bij Amsterdam.
5. Hooge en lage rivieroever bij Nijmegen.
6. Heuvellandschap aan de Geul.
7. Het Merwedekanaal.
8. De haven van IJmuiden.
9. De IJsendelta bij Kampen.
10. Eene zandstuiving op de Veluwe.
11. Een terp bij Dokkum.
12. Polderlandschap in Zuid-Holland.
13. Riviergezicht aan den Rijn bij Rhenen. (Hooge oever).
14. Riviergezicht aan den Rijn bij Rhenen. (Lage oever).
15. Het badstrand te Scheveningen.

16. Het Centraal-station te Amsterdam.
17. Het Nieuwediep met de reede te Den Helder.
18. Veenkolonie. Gezicht in Ommelanderswijk.
19. Scheepswerven langs de Noord. Kinderdijk.
20. De Spoorhaven te Rotterdam.
21. Gezicht op Walcheren en den Westkappelschen zeedijk of Oesterputten bij Ierseke.
22. Gezicht op het eiland Urk.
23. Landschap in den Veluwzoom. Heesum.
24. Vervening in Drente. Klazienaveen.
25. Het Rembrandtplein te Amsterdam.
26. De Maashaven te Rotterdam.
27. Groententeelt bij Loosduinen.
28. Bloembollenteelt bij Noordwijk aan Zee.
29. Het Groninger wad.
30. Heideontginning in Noord-Brabant.



Een gezicht in Eext
Reproductie naar een der platen Nederland in Woord en Beeld.

Prijs per plaat, met geïllustreerde toelichting, geplakt op zwaar carton, met metalen hoeken f 4,25
geplakt op linnen, aan stokjes f 6,50
Geïllustreerde toelichting afzonderlijk f 0,45

U. D. KEISER en G. J. A. MULDER, LEERBOEK DER AARDRIJKSKUNDE.

Geïllustreerd.

- Eerste deel, Algemeene Aardrijkskunde, de Werelddeelen en enkele onderwerpen op Nederland betrekking hebbende, ing. f 2,75, geb. 3e druk f 2,90
Tweede deel, Nederland en de omliggende landen, ing. f 2,75, geb. 2e druk - 2,90
Derde deel, Overig Europa en Nederl.-Indië, ing. f 2,75, geb. 2e druk - 2,90
Vierde deel, De Werelddeelen, ing. f 2,75, geb., 2e druk - 2,90

Aardrijkskunde van het Middellandsche-Zeegebied,
vooral ten dienste van Gymnasia en Lycea, door Dr. D. COHEN en G. J. A. MULDER, geïllustreerd, gebonden f 2,90

Hoofdstukken uit de Algemeene Aardrijkskunde

ten dienste van candidaten voor de Hoofdakte, Kweek- en Normalscholen, H. B. S. en Gymnasia, door G. J. A. MULDER.
Eerste deel. Natuurkundige aardrijkskunde, geïllustreerd en met een weerkaartje, ingen. f 3,90, gebonden . . . 3e herziene druk f 4,25
Tweede deel. Verbreiding van de menschheid; verbreiding van de werken en werkzaamheden van de menschheid; algemeene staatkundige aardrijkskunde, met schetskaartje ter perse

Inleiding tot de Geologie van Nederland

voor inrichtingen van onderwijs en voor zelfstudie, door G. J. A. MULDER, geïllustreerd, ingenaaid f 2,75, gebonden f 2,90

W
KAART: *VII*, A.a. 8
(1922)

BOS'
SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

*Van Beekun De Anrastraat 264 Nymegen
HMS 17010101 BOS*

HERZIEN DOOR J. F. NIERMEYER.

ZEVEN EN TWINTIGSTE VERBETERDE EN VERMEERDERDE DRUK.

f 7,90



BIJ J. B. WOLTERS' U. M. — GRONINGEN, DEN HAAG, 1922.

UNIVERSITEITSBIBLIOTHEEK UTRECHT



3665 0517

CARTOGRAPHISCH INSTITUUT VAN J. B. WOLTERS.

BERICHT VOOR DEN ZEVEN EN TWINTIGSTEN DRUK.

Nog altijd zijn het — naast de steeds talrijke aanvullingen van spoorwegen, bootlijnen, kabels — de wijzigingen ten gevolge van den oorlog, die het leeuwendeel in beslag nemen van den tijd, voor de herziening van den atlas beschikbaar. In Oost-Europa en Voor-Azië bestaan nog een aantal onzekerheden. De toestand van het oogenblik wordt voor het eerste gebied het best benaderd op blad 24, voor het laatste op 31 (32 moest wat vroeger worden afgedrukt). De onzekerheid omtrent Bessarabië was oorzaak, dat nog niet werd overgegaan tot vergrooting van blad 23, ten einde daarop geheel Roemenië voor te stellen, maar dat voorloopig werd volstaan met het opnemen van een kaartje in zwartdruk op de achterzijde van blad 29, tot afbeelding van Roemenië binnen zijn tegenwoordige grenzen.

Het zijn niet alleen grenswijzigingen, die de oorlog ten gevolge heeft; ook veranderingen van namen. Daarbij is de regel gevolgd den naam, die in Nederland het meest gebruikelijk is, te doen vooropgaan en daarachter zoo noodig den naam te voegen, die door de meerderheid der inwoners gebruikt wordt; alsook de officiële benaming. Zoo zal men in Zevenburgen lezen: Klausenburg (Kolozsvár, Cluj). In de Baltische staten zijn de Russische naamvormen weggelaten, omdat die nu wel zullen uitsterven.

Omtrent België is sedert jaren eenigszins anders gehandeld: in het „Vlaamsche” gebied de Nederlandsche naam voorop, in het Waalsche gebied de Fransche. Tegen dien regel is onopzettelijk wel eens gezondigd en ik ben hen, die daarop attent maakten, dankbaar. Zoover de gravure het veroorloofde, heb ik hun wenken gevolgd. Maar ik heb bezwaar Ostende te vervangen door Oostende. Het eerste is de internationale naam geworden, die niet alleen in Nederland, maar overal in Europa gebruikt wordt.

Het doet mij veel genoegen dat ik ditmaal, als een hooge uitzondering, melding kan maken van een kritische bespreking van den atlas. Dubbel doet mij dat genoegen omdat die bespreking gegeven werd door een student, die geen geografie studeert (in „Minerva” van 17 Oct. '21). Moge dit een teeken zijn van vermeerderende belangstelling voor de aardrijkskunde aan de Universiteit; er kan nog wel wat bij. Vele opmerkingen van den Heer H. P. SCHAAP zijn den atlas ten goede gekomen. Aangaande de overige schijnt het mij alleen noodig te zeggen, dat de federatie van Centraal-Amerikaansche republieken ook ditmaal niet is aangegeven. Zij ligt alweer half uiteen en zoo is het nog onzeker of men inderdaad een nieuwe periode van federatie zal intreden, zooals die van 1823—1839.

Ik heb opnieuw dank te brengen aan den Heer W. VOOGD te Rotterdam voor de herziening der lijst van stoomvaartlijnen op blad 2.

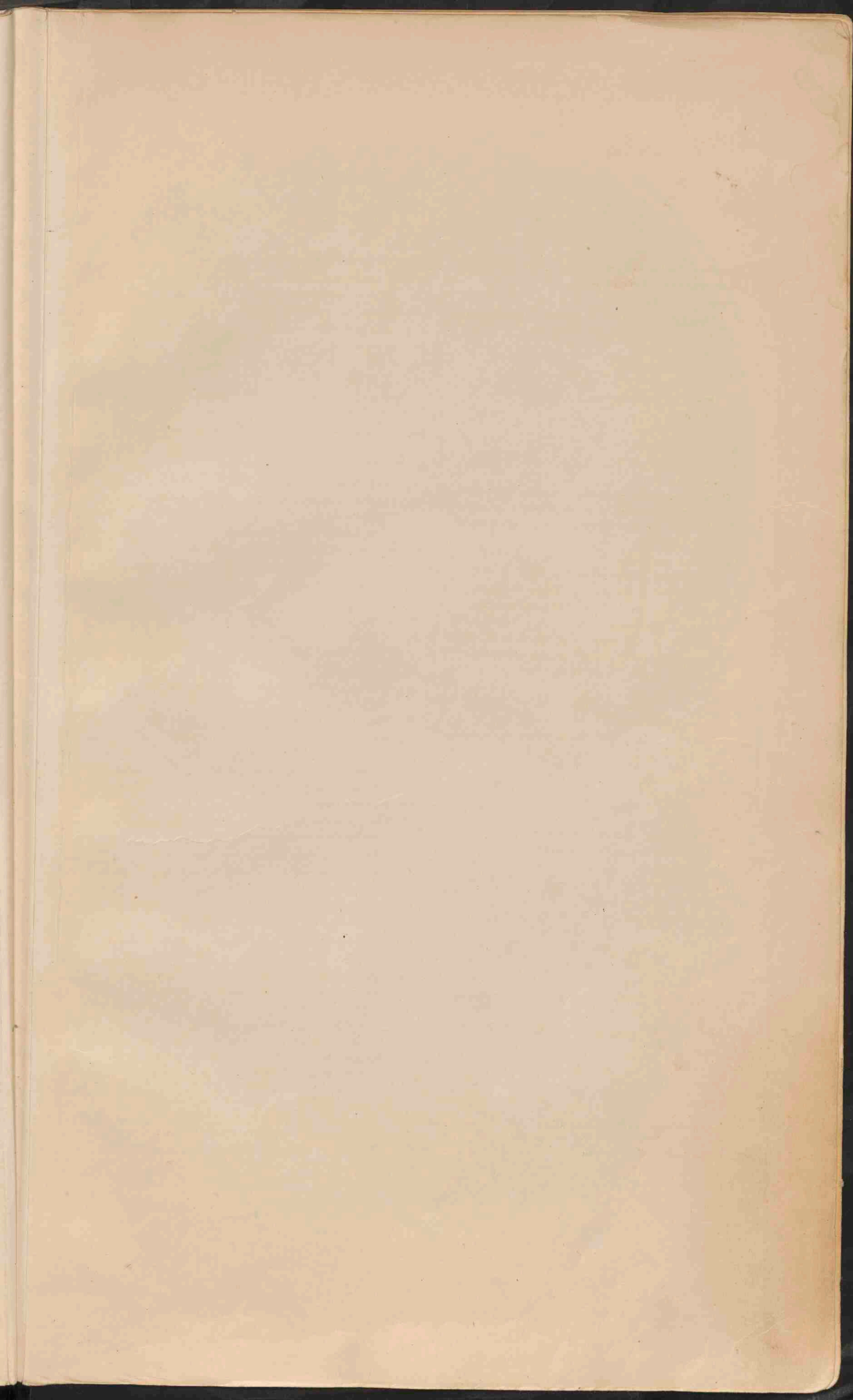
Na twaalf drukken van den atlas te hebben verzorgd, die in 18 jaar tijds verschenen, leg ik dezen arbeid neer, om mij op ander werk te kunnen concentreren. Een volgende bewerker moge niet langer door de werking van den oorlog in beslag worden genomen en daardoor gelegenheid vinden in andere richting den inhoud van den atlas te verbeteren en te vermeerderen.

LIJST DER KAARTEN.

1. Hoogten en diepten der aarde (Westelijk en Oostelijk halfrond), Noordpoolstreken, Zuidpoolstreken. Regen- en Sneeuwval.
2. Koloniën en Wereldverkeer (met lijst van stoomvaartlijnen). Menschenrassen. Dichtheid van bevolking. Zeestroomen.
3. Isothermen voor Januari. Isothermen voor Juli. Isothermen voor het Jaar. Isoamplituden. Isobaren voor Januari. Isobaren voor Juli.
4. Europa natuurkundig.
5. Europa staatkundig.
6. Middel-, West- en Zuid-Europa. — Verkeerswegen; Kolenbeddingen; Visscherijen (met drie bijkaarten: Industrie-streek van Middel-Engeland; Ruhr-Wupper-Industrie-streek; Londen).
7. Kustvormen van Europa.
 1. Wadden- en Föhrdenkust van Sleeswijk. — 2. Kust van Gascogne (Duinen, Etangs). — 3. Podelta en Lsgunen. — 4. Duitse Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden). — 5. Duitse Oostzeekust (Haffen). — 6. Zuid-Russische Limankust. — 7. Rias-kust van Galicië. — 8. Noorweegsche Fjordenkust. — 9. Italiaansche hoogkust. — 10. Dalmatische kust. — 11. Finsche scherenkust.
8. Europa: Volksstammen. Europa: Dichtheid van bevolking.
9. Nederland: Grondsoorten.
10. Nederland: De Havenwerken van Rotterdam. — De Havenwerken van Amsterdam. — De Neder-Rijn boven Driel. — De Haven van IJmuiden.
11. Nederland. Hoogtekaart van Nederland. Hoogtekaart van de Veluwe.
12. Nederland: Overzicht en verkeerswegen.
13. Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht.
14. Groningen, Friesland, Drente en Overijsel.
- 14a. Aangenomen ontwerp tot drooglegging der Zuiderzee.
15. Gelderland en Noord-Brabant.
16. Zeeland en Limburg.
17. De Alpen *). De Alpen: Staatkundig Overzicht, met lijst der voornaamste tunnels. De Alpen: Geologisch Overzicht.
18. Duitschland natuurkundig (met eene bijkaart: Geologisch kaartje van Zuid- en Midden-Duitschland **).
19. Duitschland staatkundig (met eene bijkaart: de Thüringsche Staten).
20. Zwitserland. België en Luxemburg
21. Frankrijk (met twee bijkaarten: Corsica; Talen en dialecten).
22. Groot-Brittannië en Ierland (met eene bijkaart: Graafschappen; Steenkool en IJzer).
23. Donau-landen (met twee bijkaarten: de Karst; de Volksstammen der Donau-landen).
24. Oost-Europa.
- 24a. Verbreiding der Polen.
25. Skandinavië. Denemarken (met drie bijkaarten: IJsland; Bornholm; de Fär-Öer).
26. Spanje en Portugal (met eene bijkaart: Regenhoeveelheid, groote Bevoeiingen en Steppen).
27. Italië (met eene bijkaart: de Vesuvius).
28. Balkan-Schiereiland natuurkundig.
29. Balkan-Schiereiland staatkundig (met eene bijkaart: Konstantinopel). Balkan-Schiereiland volkenkundig.
- 29a. Roemenië binnen zijn tegenwoordige grenzen.
30. Azië natuurkundig (met twee bijkaarten: Klein-Azië; Palestina).
31. Azië staatkundig (met eene bijkaart: Dichtheid van bevolking).
32. Zuid-Azië (met eene bijkaart: Japan).
33. Insulinde (met twee bijkaarten: de Molukken; de westelijke Kleine Soenda-cilanden).
34. Java geologisch. Java natuurkundig (met eene bijkaart: Straat Soenda). Java staatkundig.
35. Batavia; Weltevreden. Soerabaja. De Smeroe-top in 1879 en 1885.
36. Sumatra (met vier bijkaarten: Ondernemingen ter Oostkust; Noordpunt; Padangsche Beneden- en Bovenlanden; Padang).
37. Borneo, Celebes.
38. Afrika natuurkundig (met twee bijkaarten: de Nijl-delta en het Suez-kanaal; Suez).
39. Afrika staatkundig (met eene bijkaart: Algerië en Tunis).
40. Afrika: Verkeerswegen. — Nijldal beneden Siot. — Zuid-Afrika.
41. Noord-Amerika natuurkundig (met twee bijkaarten: Kolenvelden in de V. S.; Mississippi-mondingen).
42. Noord-Amerika staatkundig (met eene bijkaart: de Noord-oostelijke Vereenigde Staten).
43. Noord-Amerika: New-York en omgeving; Panama-kanaal.
44. De Vereenigde Staten van Amerika en Mexico.
45. Zuid-Amerika natuurkundig en staatkundig (met twee bijkaarten: Curaçao; de St. Anna baai).
46. Suriname, Guyana, Middel-Amerika en West-Indië.
47. Australië (met vier bijkaarten: Ringrifeland of atol; krater-eiland met walrif; strandrif; Zuidoostelijk Australië).

*) Op de Alpenkaart zijn de hoofdlijnen der spoorwegen onderscheiden van de minder belangrijke.

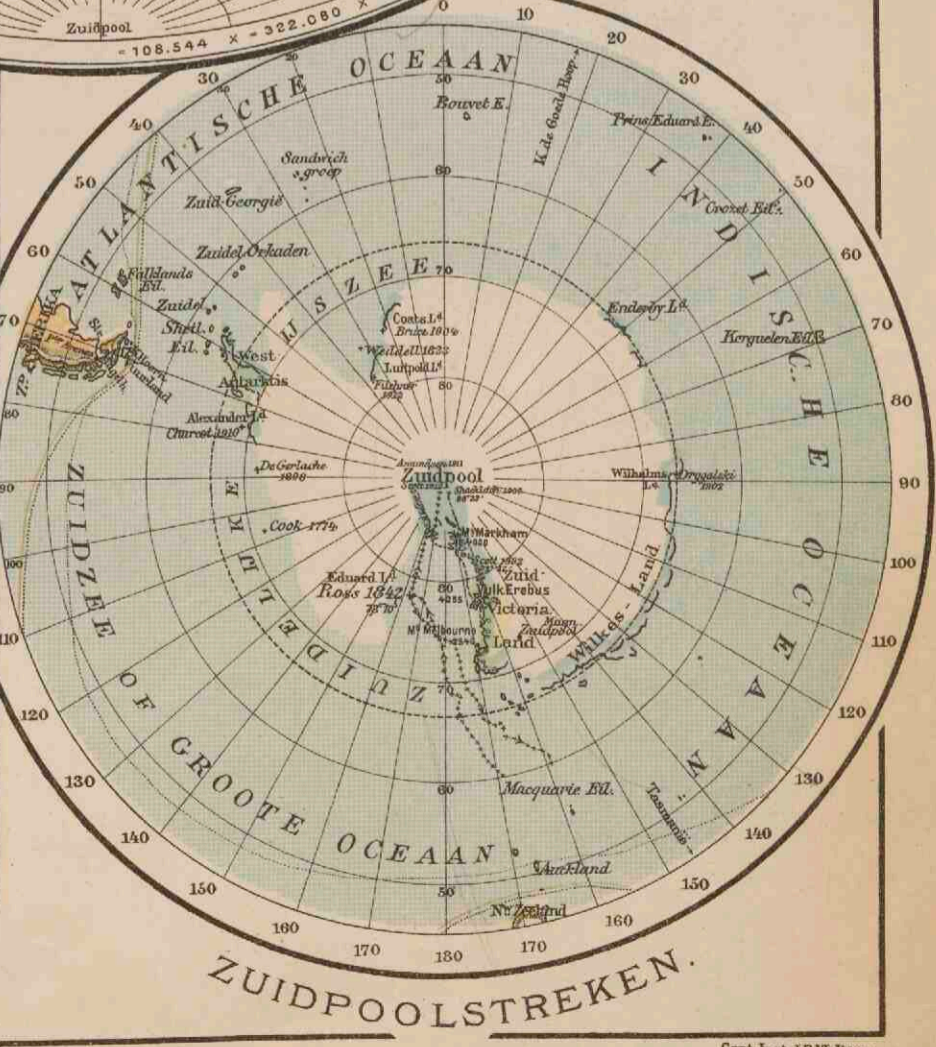
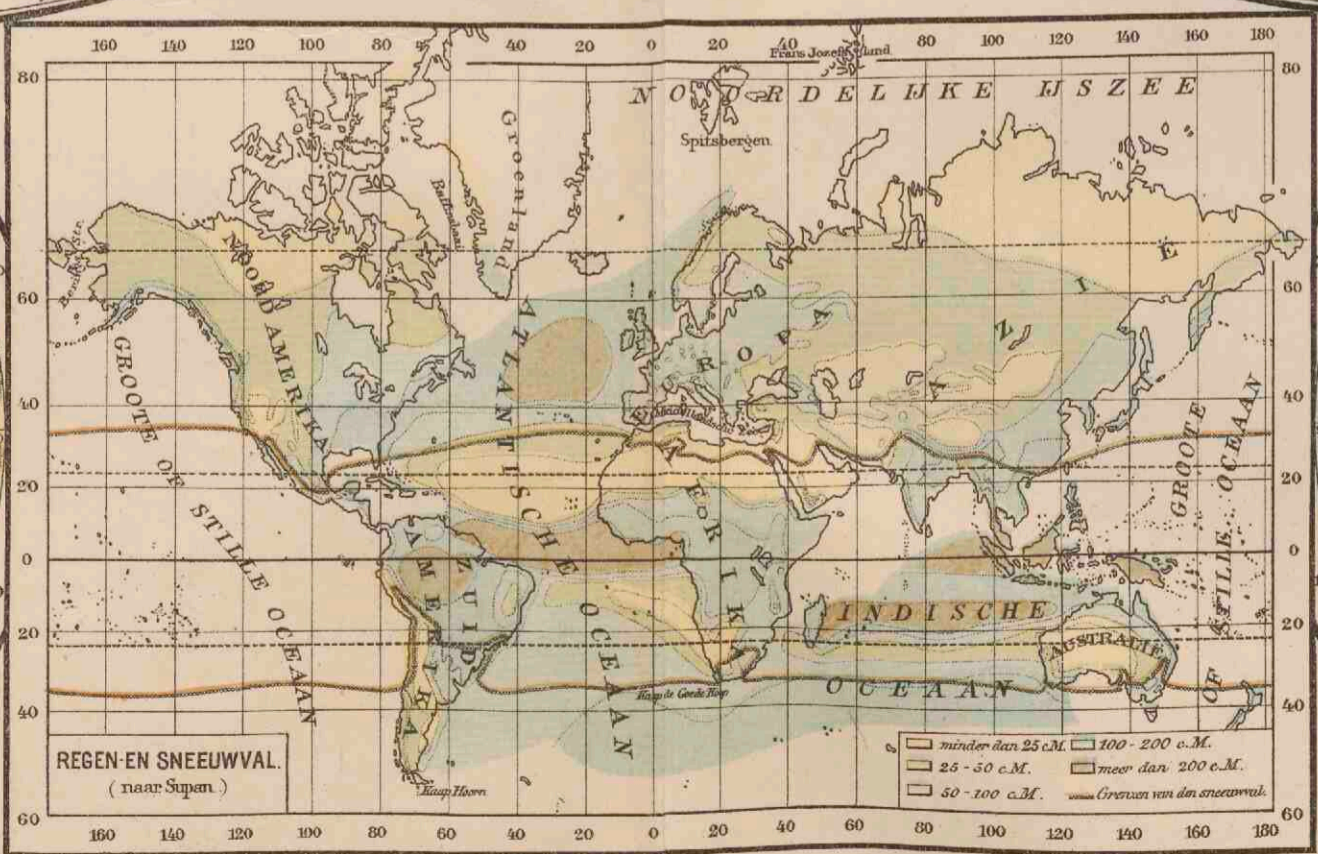
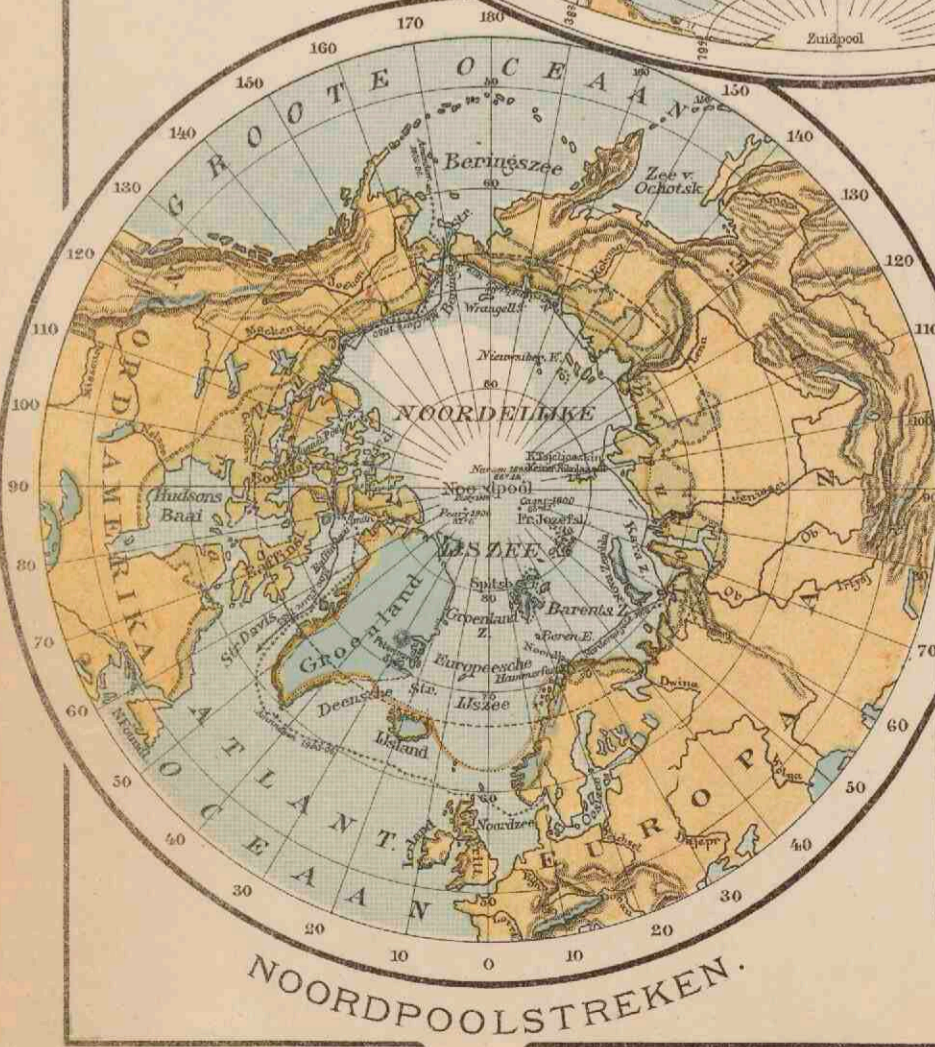
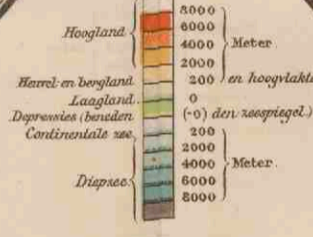
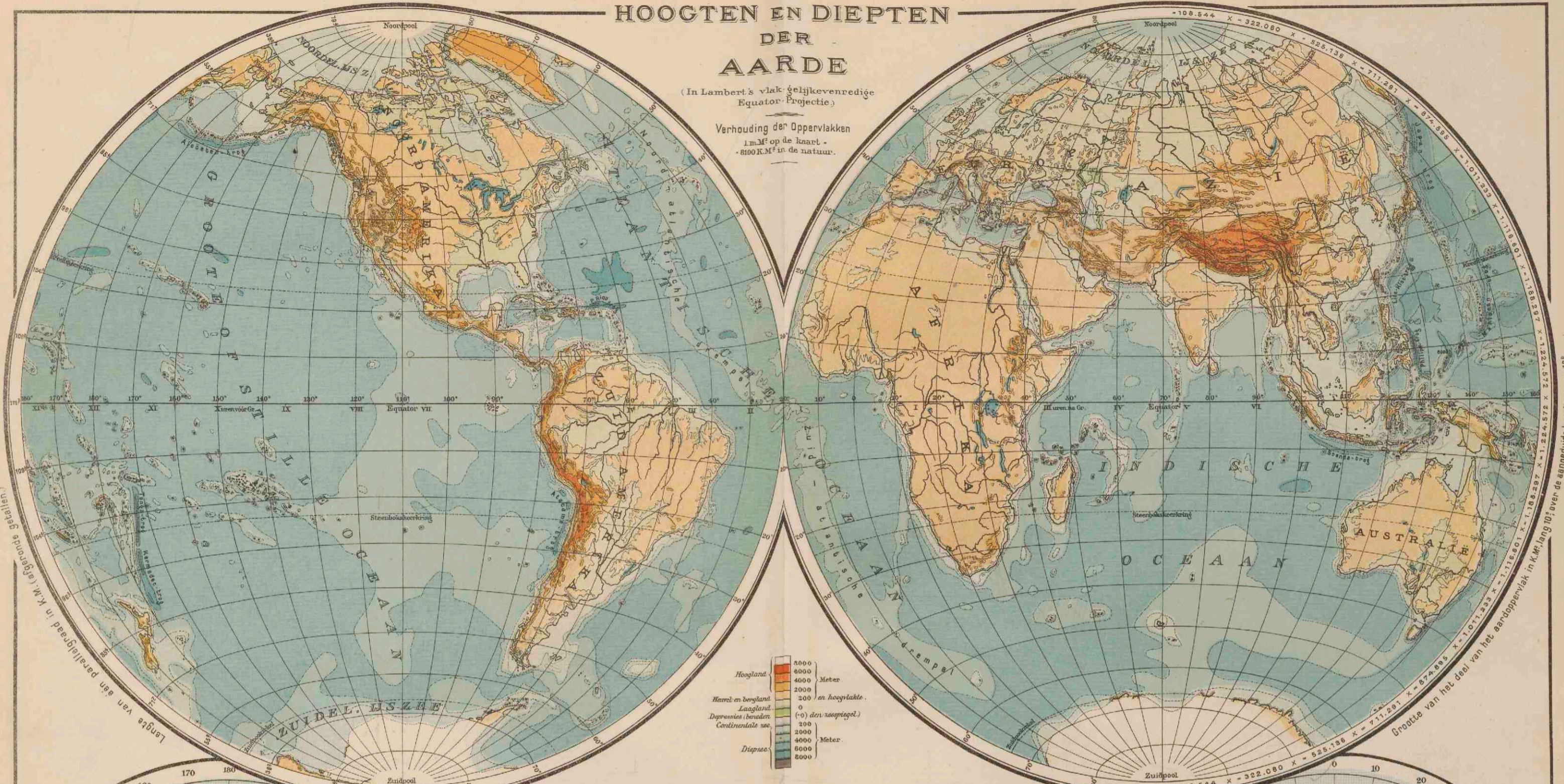
**) Voor de hoogteligging van de grenzen der kleurvlakken op de natuurkundige kaarten der landen van Europa zie men de verklaring van Blad 17, *de Alpen*. De grens tusschen de beide groene tinten ligt op 100 M. hoogte.



HOOGTEN EN DIEPTEN DER AARDE

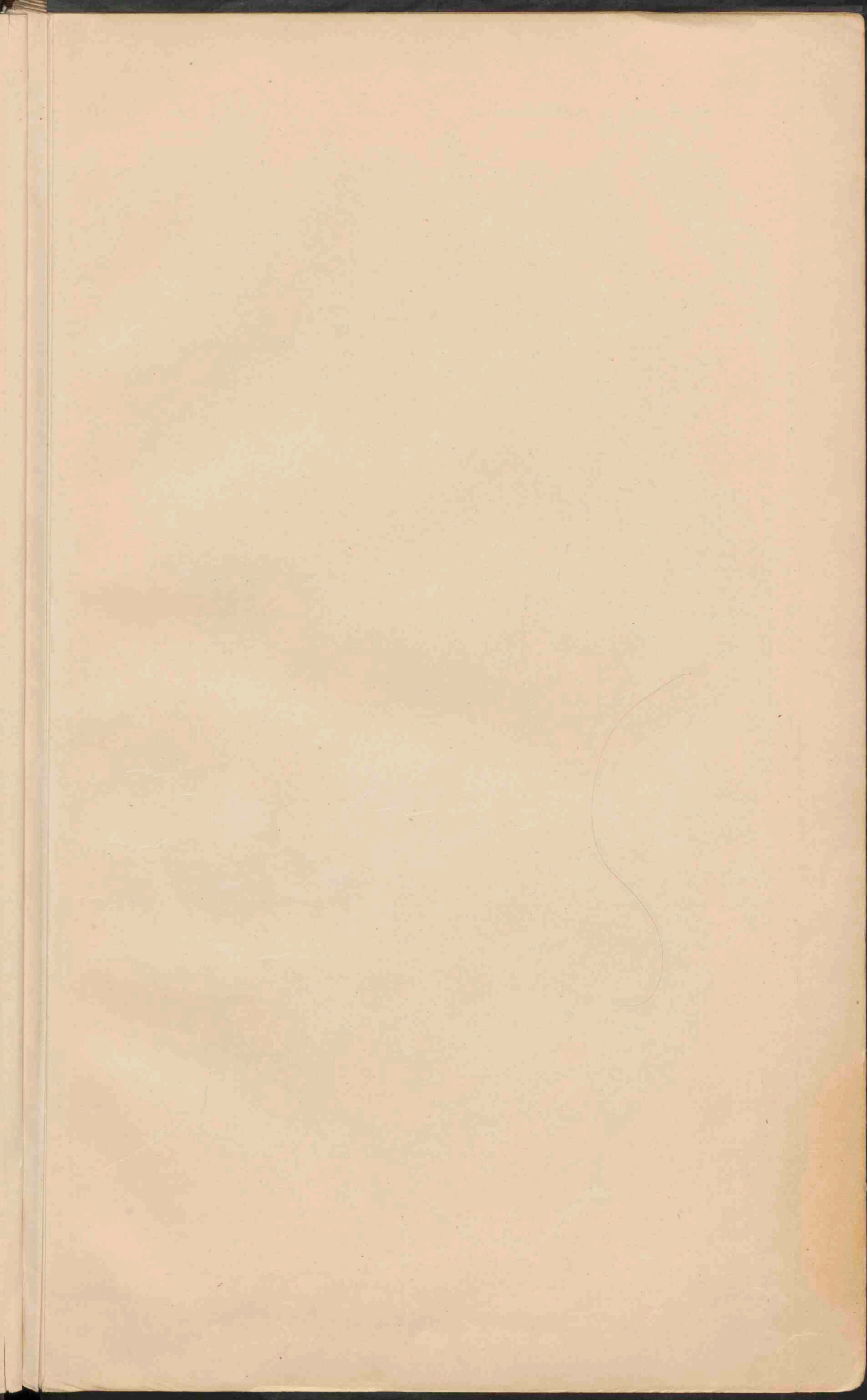
(In Lambert's vlak gelijkverreidige Equator Projectie)

Verhouding der Oppervlakken
1 m² op de kaart -
8100 km² in de natuur.



Verklaring voor de beide Poolstreken

- Boomgrens.
- Boombos gebied.
- Landijs en gletsjers.
- Grens der zijvend bewoonde streken.
- Roeten: Noordpoolstreken: Mac Clary 1850-53, Nordenskiöld 1876-79, Amundsen 1903-06.
- Zuidpoolstreken: Shackleton 1901-09, Scott 1911-12.
- De nog niet bereisde streken zijn wit gelaten.





STOOMVAART M.P.J. „NEDELAND“: van Amsterdam via Southampton, Port Said, Colombo, Sabang, Deli en Singapore (met vrachtoeren ook van Hamburg, Bremen en Antwerpen) naar verschillende havens van Ned.-Indië.

ROTTERDAMSCH LLOYD: van Rotterdam via Southampton, Colombo en Padang (met vrachtoeren ook van Hamburg, Bremen en Antwerpen via Fransche havens) naar verschillende havens van Ned.-Indië.

NEDERL. STOOMVAART M.P.J. „OGILVIE“: van Amsterdam via Port-Said, Colombo en Singapore naar verschillende havens van Java.

KON. WEST-INDISCHE MAILDIENST: van Amsterdam naar West-Indië en van Amsterdam op de W.-kust van Z.-Amerika (in samenwerking met de Kon. Ned. Stoomboot M.p.j.).

HOLLAND-AMERIKA LIJN: van Rotterdam naar New-York.

Van Rotterdam naar Cuba, Mexico en New-Orleans.

Van Rotterdam naar Baltimore.

Van Rotterdam naar Canada (in samenwerking met de Red Star Line).

Van Rotterdam naar Philadelphia.

Van Rotterdam naar Newport-News.

Van Rotterdam op de Pacific (in samenwerking met de Royal Mail Steam Packet Co.).

Van Rotterdam naar de La Plata rivier (in samenwerking met Vap. Nielt, Goudriaan en Co.'s Stoomvaart Maatschappij) onder den naam van Rotterdam-Zuid-Amerika lijn.

KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD: van Amsterdam naar de La Plata rivier en Brazilië.

HALCYON LIJN: van Rotterdam naar La Plata en Brazilië.

KONINKLIJKE NED. STOOMBOOT M.P.J.: van Amsterdam en Rotterdam naar verschillende havens aan Noord-, Oost- en Middellandsche Zee, alsmede op de W.-kust van Afrika en op de Pacific.

VAN NIEVELT, GOUDRIAAN EN CO.'S STOOMVAART M.P.J.: van Rotterdam op Oost-Azië onder den naam van Holland-Oost-Azië lijn (in samenwerking met de Stoomvaart M.p.j. „Nederland“ en de Java-China-Japan lijn).

Van Rotterdam naar de La Plata rivier (zie boven bij Holland-Amerika lijn).

HOLLAND-BRITSCHE INDIE LIJN: van Rotterdam via Port-Said en Suez naar Colombo, Madras, Calcutta en Rangoon (Holland-Amerika lijn en Stoomvaart M.p.j. „De Maas“).

HOLLAND-AUSTRALIË LIJN: van Rotterdam (Amsterdam) op Australië (Rotterdam-Australië lijn en Stoomvaart M.p.j. „Nederland“).

HOLLAND-OOST-AFRIKA LIJN: van Rotterdam (Amsterdam) op West- en Oost-Afrika (W. Ruys & Zonen en Koninkl. Ned. Stoomboot M.p.j.).

(De Holland-Oost-Azië lijn, de Holland-Australië lijn en de Holland-Oost-Afrika lijn behoren tot de Ver. Ned. Scheepv. M.p.j.).

HOLLAND-WEST-AFRIKA LIJN: van Rotterdam (Amsterdam) op de W.-kust van Afrika (Gec. dienst van de Hollandsche Stoomboot M.p.j., Koninkl. Hollandsche Lloyd en Van der Eb en Dreeselhuys'sche Scheepvaart M.p.j.) onderhouden een gemeenschappelijke dienst met de Holland-Afrika lijn).

HOLLAND-ZUID-AFRIKA LIJN: van Rotterdam op Zuid-Afrika (Van der Eb en Dreeselhuys'sche Scheepvaart M.p.j. en Furness'sche Scheepvaart en Agentuur M.p.j.).

STOOMVAART M.P.J. „ZEELAND“: van Vlissingen naar Queenboro (Londen), Hollandsche Stoomboot M.p.j.: van Amsterdam naar verschillende Engelsche havens en op Afrika.

W. H. MOLLER & CO.'S BATAVIERLIJN: van Rotterdam naar Londen.

KONINKLIJKE PAKETVAART M.P.J.: tusschen de havens van den O.M. Archipel.

JAVA-AUSTRALIË LIJN: van Batavia naar Sydney en Melbourne (Kon. Paketvaart M.p.j.).

CHINA-LIJN: van Singapore op Hongkong, Amoy en Swatow, terug via Belawan en Pinang (Kon. Paketvaart M.p.j.).

(De Stoomvaart M.p.j. Nederland, de Rotterdamseche Lloyd en de Kon. Paketvaart M.p.j. vormen samen de Nederlandsche Scheepvaart-Unie).

JAVA-CHINA-JAPAN LIJN: van Batavia via Semarang en Soerabaja naar Hongkong, Amoy, Shanghai, Dally en terug (Java-China lijn) en van Batavia via Semarang, Soerabaja, Makassar en Balikpapan naar Hongkong, Mieke, Yokohama, Kobe en Moji (Java-Japan lijn).

JAVA-BENGAL-LIJN: van Batavia naar Rangoon en Calcutta (Stoomvaart M.p.j. „Nederland“ en Rotterdamseche Lloyd).

JAVA-NEW-YORK LIJN: van Batavia naar New-York (Stoomvaart M.p.j. „Nederland“, Rotterdamseche Lloyd, Alfred Holt & Co. en Holland-Amerika lijn).

JAVA-PACIFIC LINE: van Java via Makassar, Balikpapan, Manado en Nagasaki op San Francisco (Stoomvaart M.p.j. „Nederland“ en Rotterdamseche Lloyd).

LLOYD EN JAVA-CHINA-JAPAN LIJN: van Batavia naar Oost-Azië en Europa.

KONINKL. NEDERL. M.F.J. TOT EXPLOITATIE VAN PETROLEUMBRONNEN IN NEDERL. INDIË: van Borneo en Sumatra naar Oost-Azië en Antwerpen.

AMERICAN PETROLEUM COMPANY: van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen naar New-York en Philadelphia.

W. H. MOLLER & CO.'S ALGEMEENE SCHEEPVAART M.P.J.: van Rotterdam op de eerste havens in Zweden, Spanje en Afrika, en op Aberdeen en Middleborough.

Vornaamste Stoomvaartlijnen waarmede vescheping onder vreemde vlag plaats heeft direct van Rotterdam of Amsterdam. (Geregelde diensten.)

NIPPON-YUSEN-KAISHA: van Rotterdam op Java en Oost-Azië.

DEUTSCH-AUSTRALISCHE DAMPSCHIFF-GEZ.: van Rotterdam naar Java.

LLOYD SABODI: van Rotterdam naar New-York.

COSMOPOLITAN SHIPPING Co.: van Rotterdam naar New-York.

CUNARD LINE: van Rotterdam naar New-York.

BLACK DIAMOND STEAMSHIP CORPORATION: van Rotterdam naar New-York, Boston, Baltimore, Philadelphia en Hampton Roads.

ORIOLE STEAMSHIP LINES: van Rotterdam naar Baltimore.

HEAD LINE: van Rotterdam naar Canada.

CANADIAN PACIFIC RAILWAY CO.: van Rotterdam naar Canada.

ROGERS & WEBB STEAMSHIP SERVICE: van Rotterdam naar Boston en Canada.

LYKES LINE: van Rotterdam op Galveston en New-York.

WARD LINE: van Rotterdam op Cuba, Mexico en New-Orleans.

PACIFIC STEAM NAVIGATION Co.: van Rotterdam naar de Pacific.

NAUTILUS STEAM NAVIGATION Co.: van Rotterdam naar de Pacific.

ROLAND LINE: van Rotterdam naar de La Plata rivier.

TRANSPORTES MARITIMOS DO ESTADO: van Rotterdam naar de La Plata rivier en de W.-kust van Afrika.

COMPANIA NAVIERA SOTA Y AZNAR: van Rotterdam naar Brazilië en de La Plata rivier.

HAMBURG AMERIKA LINIE EN NORDDEUTSCHER LLOYD: van Rotterdam naar Oost-Azië.

OSAKA SHOSHEN KAISHA: van Rotterdam naar Oost-Azië.

RICHMERS LINIE: van Rotterdam naar Oost-Azië.

ALFRED HOLT CO. EN ELLERMAN & BUCKNALL STEAMSHIP Co.: van Rotterdam naar Oost-Azië.

BRITISH INDIAN STEAM NAVIGATION Co.: van Rotterdam naar Britsch-Indië.

WELL LINE OF STEAMERS: van Rotterdam naar Britsch-Indië, West-Indië en naar Australië.

UNION CASTLE LINE: van Rotterdam op Zuid- en Oost-Afrika.

NATAL LINE OF STEAMERS: van Rotterdam op Zuid-Afrika.

DEUTSCHE AFRIKA-DIENST: (Gec. lijn van de Deutsche Oost-Afrika Linie, Woermann Linie en Hamburg-Bremen-Afrika Linie) van Rotterdam op West-Afrika.

LLOYD LINE: van Rotterdam op West-Afrika.

SCANDINAVIAN EAST AFRICA LINE: van Rotterdam naar Zuid-Afrika.

Vornaamste Stoomvaartlijnen waarmede vescheping onder vreemde vlag plaats heeft direct van Indische havens.

EASTERN SHIPPING COMPANY | schippen van Peninsular and Oriental OCEAN STEAMSHIP COMPANY | Steam Navigation Company en Holt Line: van Singapore via Pinang op Belawan.

BRITISH INDIAN STEAM NAVIGATION COMPANY LTD.: van havens van Java naar Britsch-Indië.

ASIATIC STEAM NAVIGATION COMPANY LTD.: van havens van Java naar Britsch-Indië.

BURNS PHILE LINE: van Sydney via Ned.-Indische havens naar Singapore.

WEST-AUSTRALIAN JOINT SERVICE: van Fremantle over havens van Java naar Nieuw-Zeeland.

UNION STEAMSHIP COMPANY OF NEW-ZEALAND: van havens van Java naar Nieuw-Zeeland.

NANYO YUSEN KAISHA: van havens van Java via Balikpapan en Hongkong naar havens van Japan.

OSAKA SHOSHEN KAISHA: van havens van Java via Chineseche havens naar havens van Japan.

AMERICAN SHIPPING AND COMMERCE CORPORATION: van Indische havens via Hamburg naar havens der Vereenigde Staten.

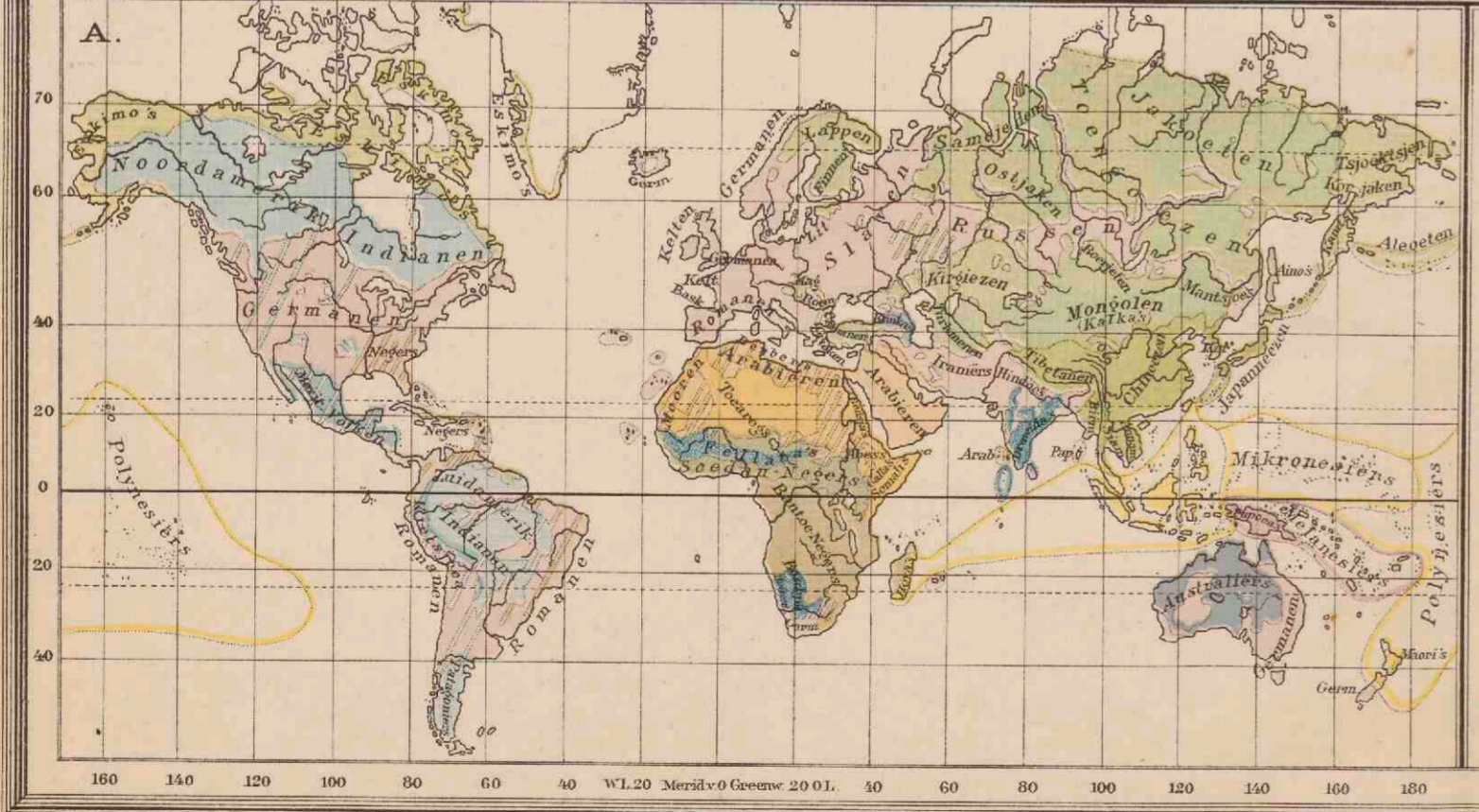
INDEPENDENT STEAMSHIP CORPORATION: van havens van Java via Port-Said naar New-York.

GLAN LINE: van havens van Java via Port-Said naar New-York.

ROBERT DOLLER COMPANY: van havens van Java via Hongkong naar San Francisco.

PACIFIC MAIL STEAMSHIP COMPANY: van havens van Java via Hongkong naar San Francisco.

OOST-AZIATISCHE STOOMBOOT MAATSCHAPPIJ: van havens van Java via Hongkong naar San Francisco.



KOLONIËN EN WERELDVERKEER

Nederlandsch, Britsch, Fransch, Italiaansch, Russisch, Portugeesch, Deensch, Japansch, Spaansch, Vereenigde St., Staten zonder koloniën en bezittingen.

Stoombootlijnen, Nederlandse Stoombootlijnen, Hel cijfer duidt den duur der reis aan in dagen, Kortste weeg om de Noord- (10 dagen), Belangrijke Spoorwegen, Karavaanwegen, Steden met meer dan 500 000 inw.

A. MENSCHENRASSEN

Blanken, Mongolen, Indische-Europeanen of Indo-Germanen, Zuidwestelijke Mongolen, Scandinav. en Slavische volken, Noordelijke Mongolen, Kaukasische volken, Eskimo's en Beringsvolken, Indianen, Neegers, Noordwestelijke Indianen, Soedans, Negers, Zuidwestelijke Indianen, Fildans, Bantoe-Negers, Mexicanen en Kietjaco volken, Hottentotten en Boschjesmannen, Papoea's, Australiërs, Hottentotten en Boschjesmannen.

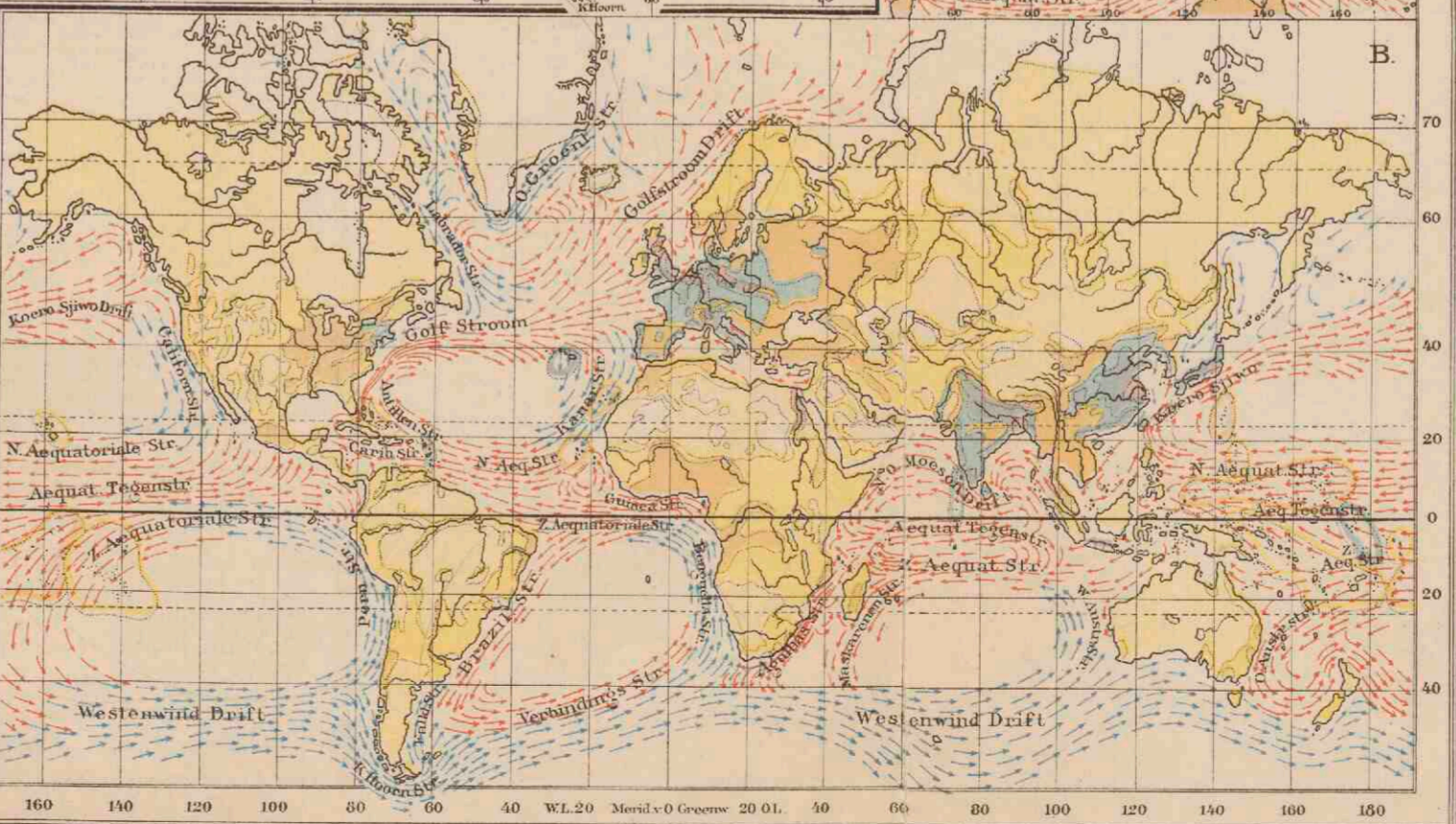
B. DICHTHEID VAN BEVOLKING

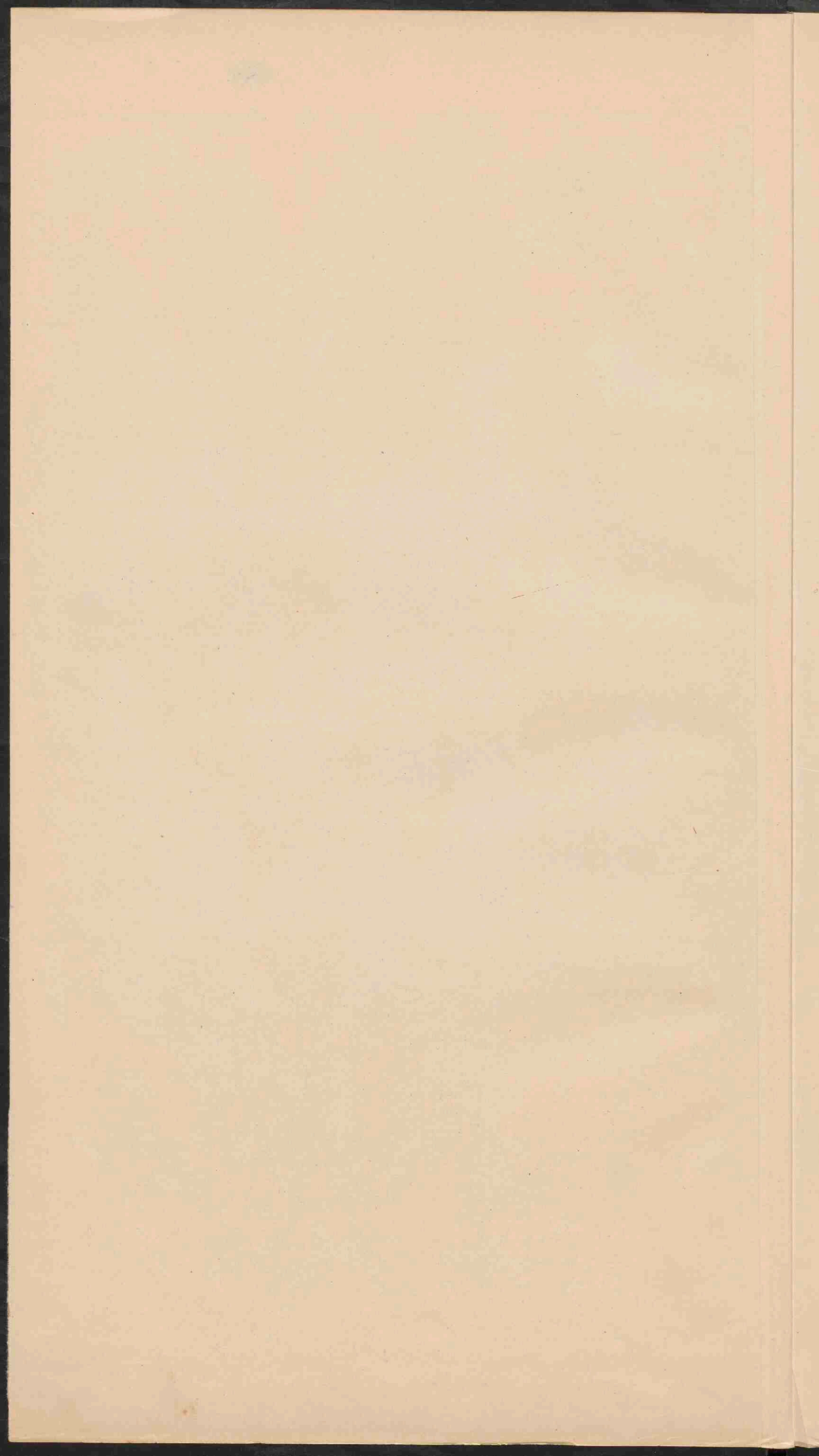
op 1 km²: minder dan 1 mensch., 1-10 menschen., 10-50 menschen., 50-100 menschen., 100-200 menschen., meer dan 200.

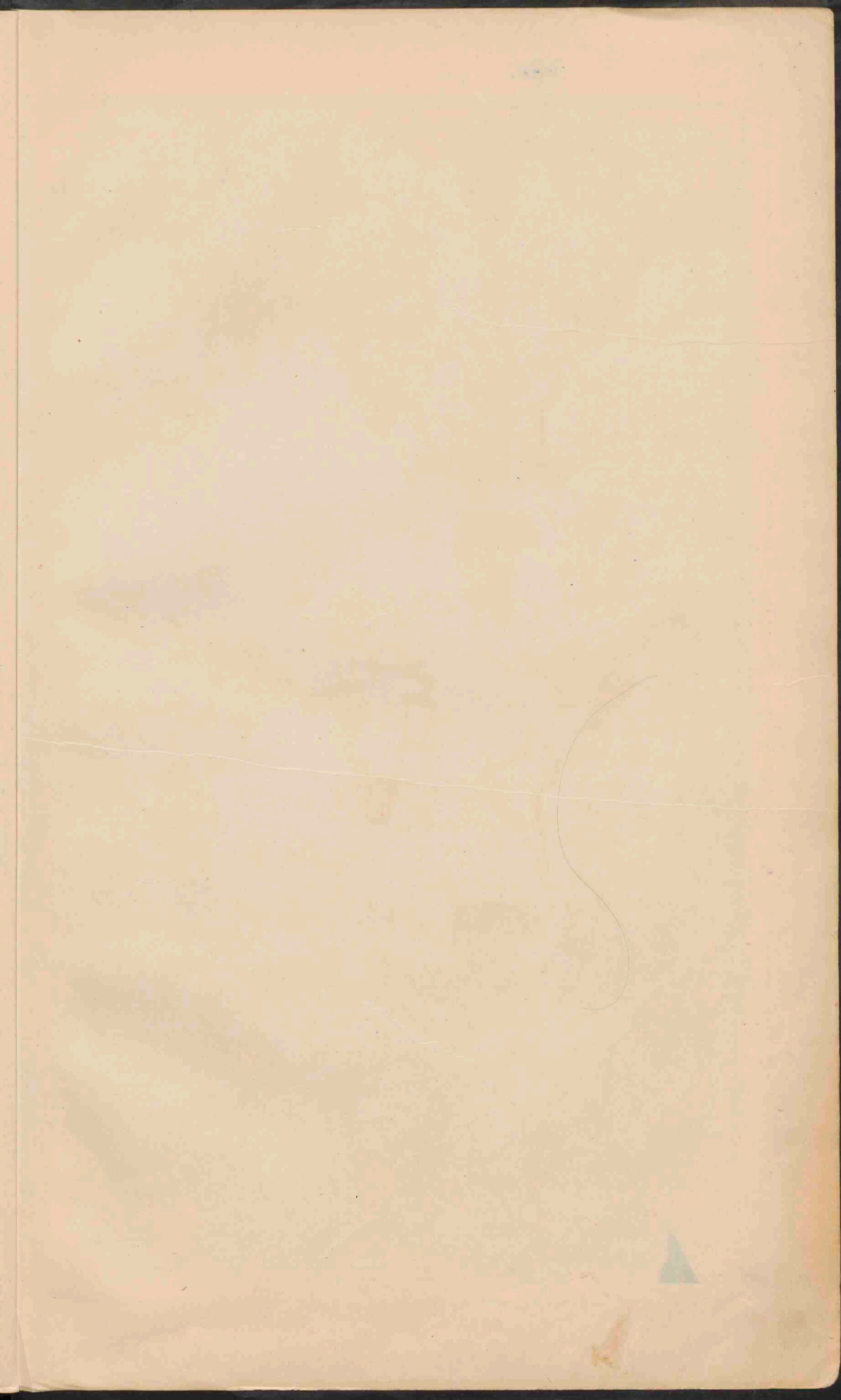
ZEESTROOMEN

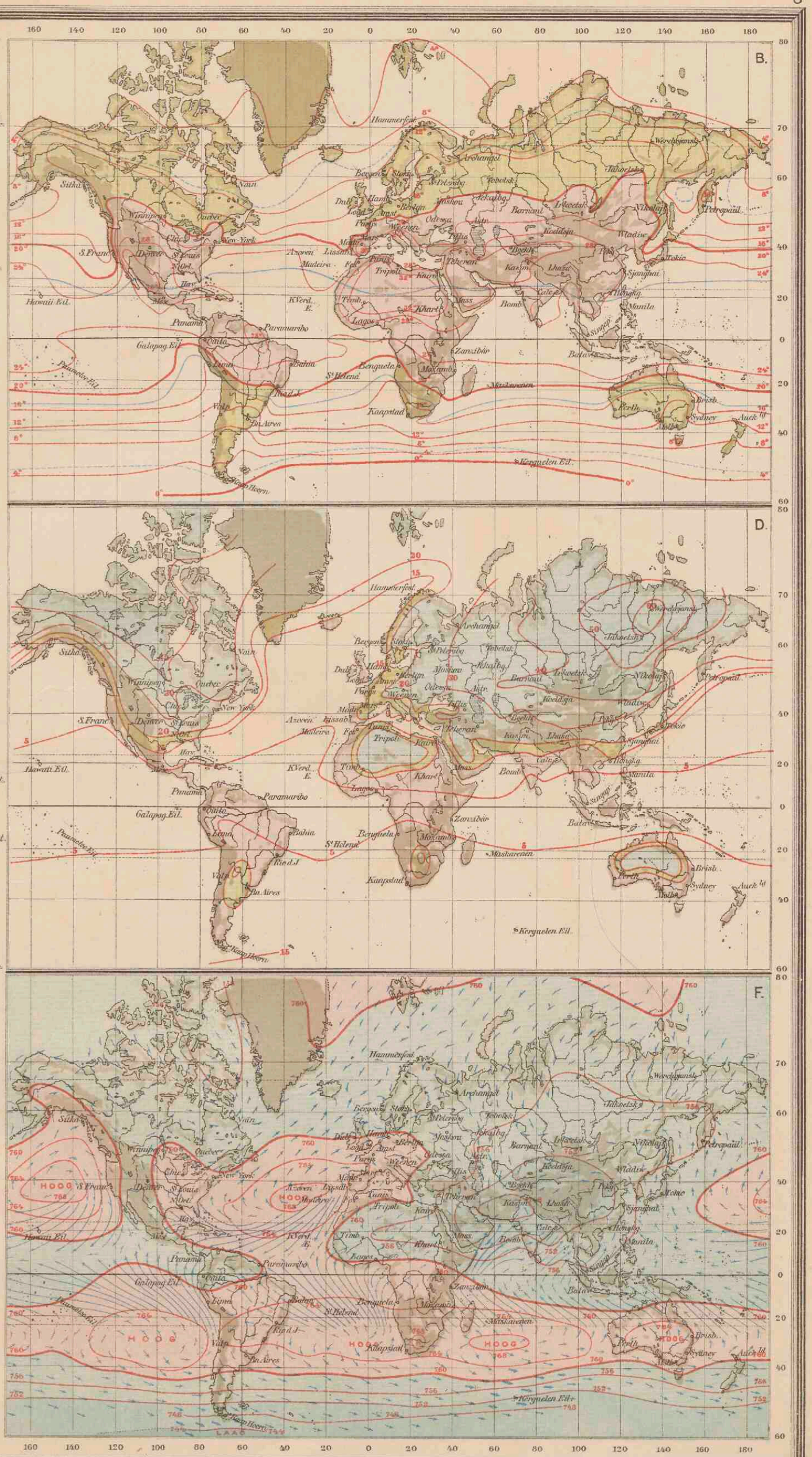
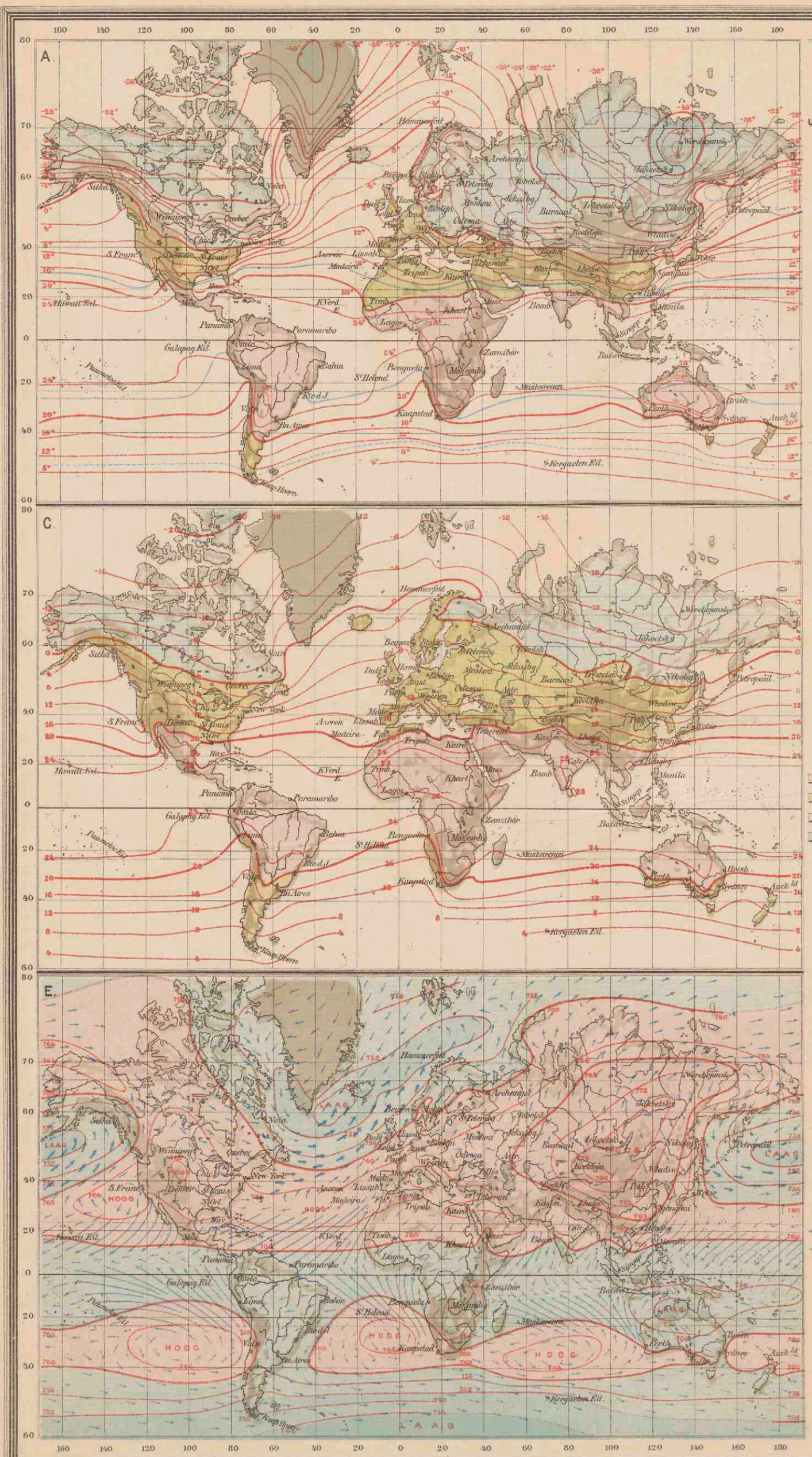
in het winterhalfjaar v. h. Noordel. Halfron.

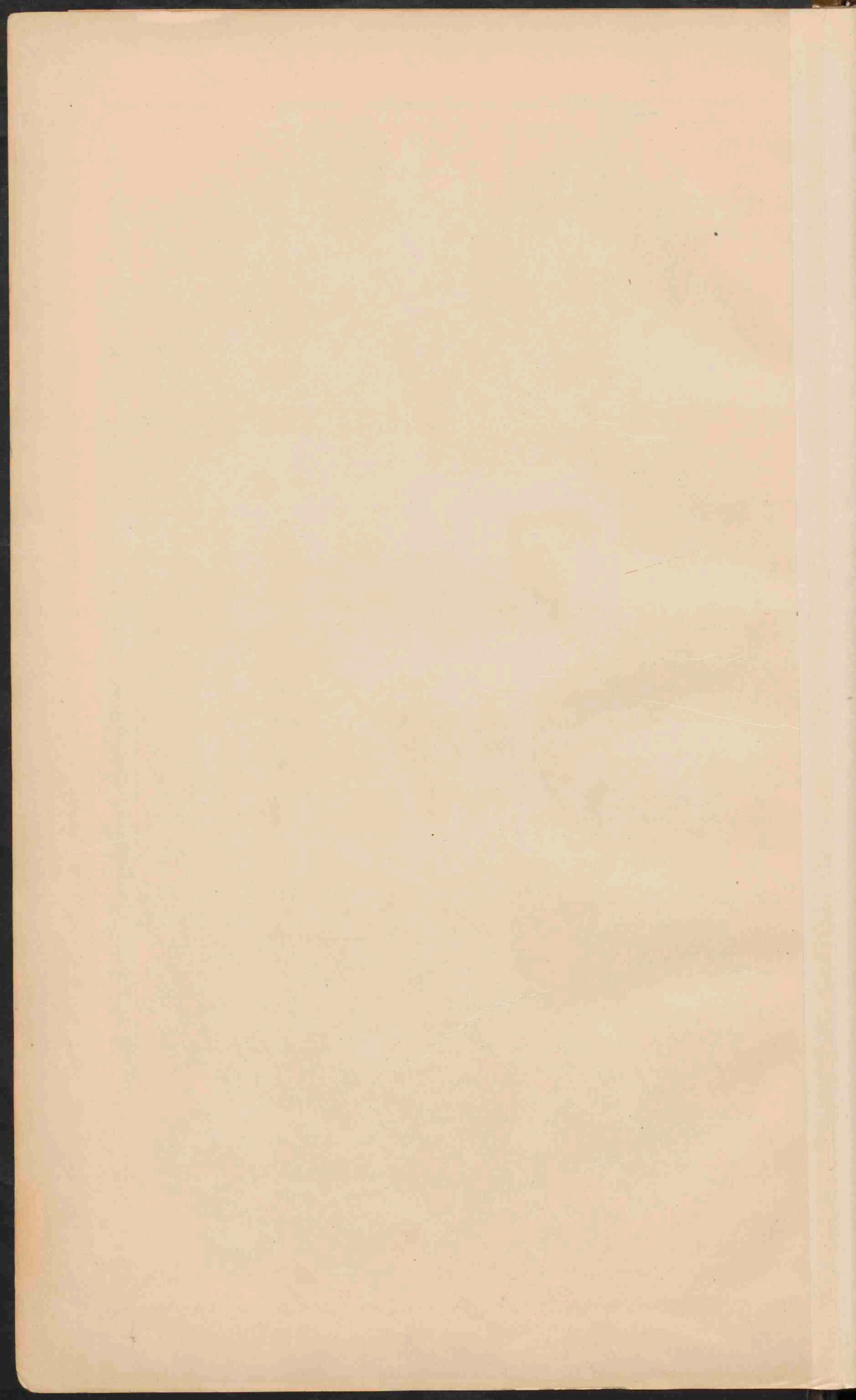
Warme stroomen, Koude stroomen, De kracht van den stroom is aangegeven door de relatieve dichtheid der pijpjes.

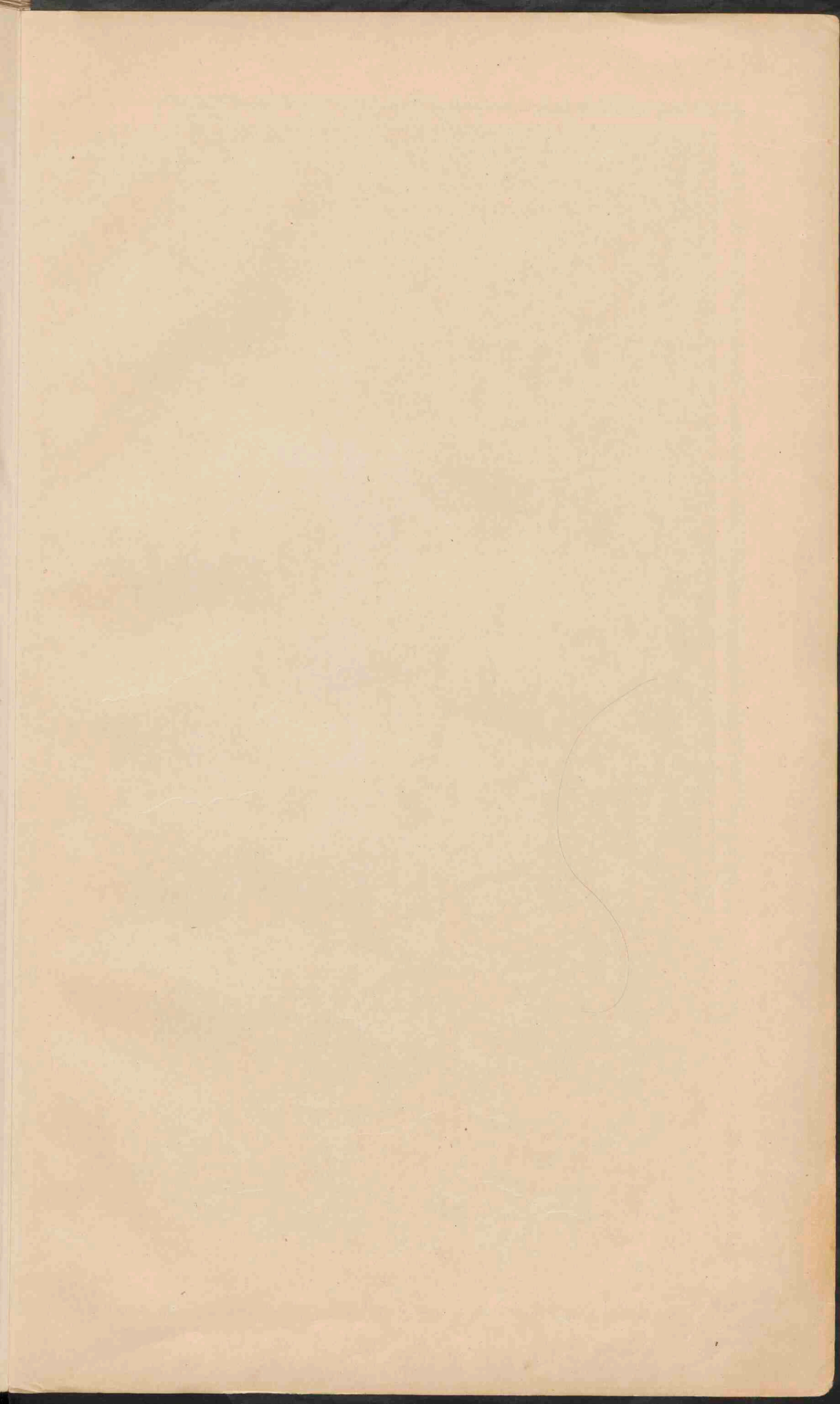












Wolters kaart 30



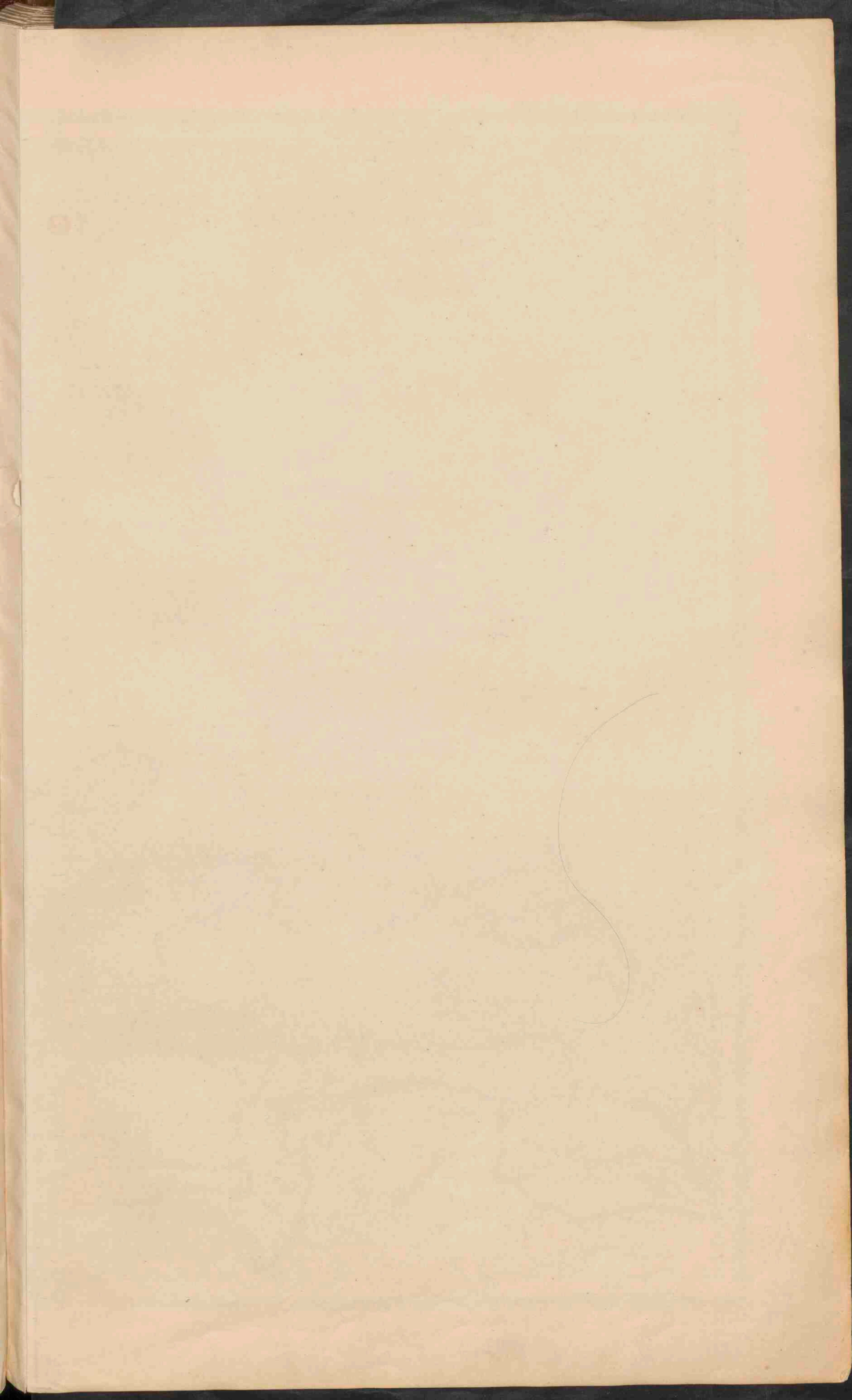
EUROPA.
Schaal 1:15.000.000.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180

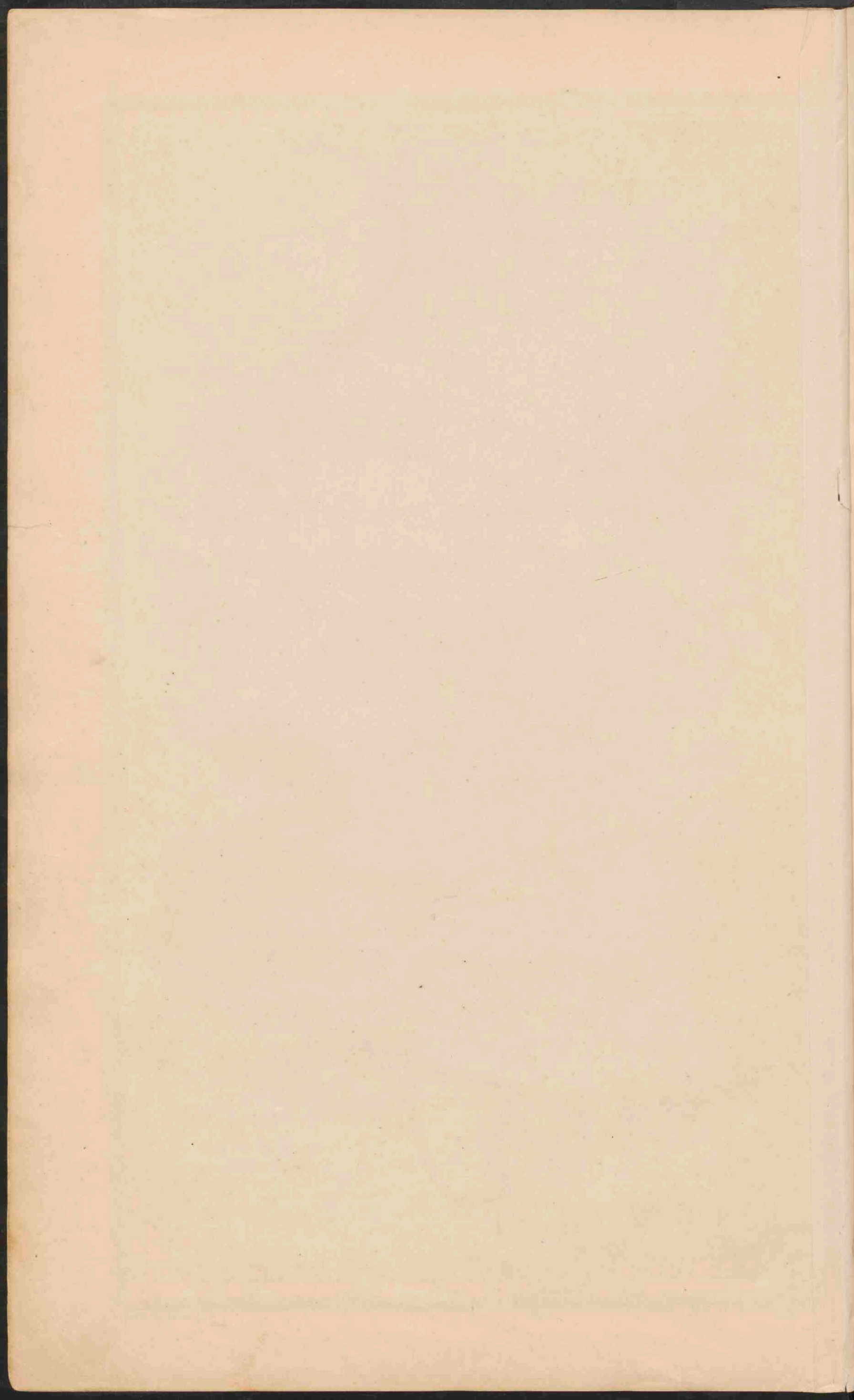
Zee tot 200 M.	Zee 200-2000 M.	Zee dieper dan 2000 M.	Meters
Laagland beneden den Zeespiegel.	Laagland	0	200
Heuvelland en laag Bergland	200	500	
Middelgeb. en Hoogland	500	1500	
Hooggeb. en Hoogland	1500	5000	
Bergtoppen en ketenen hooger dan			
Tundra's	Woestijnen	Moerassen.	

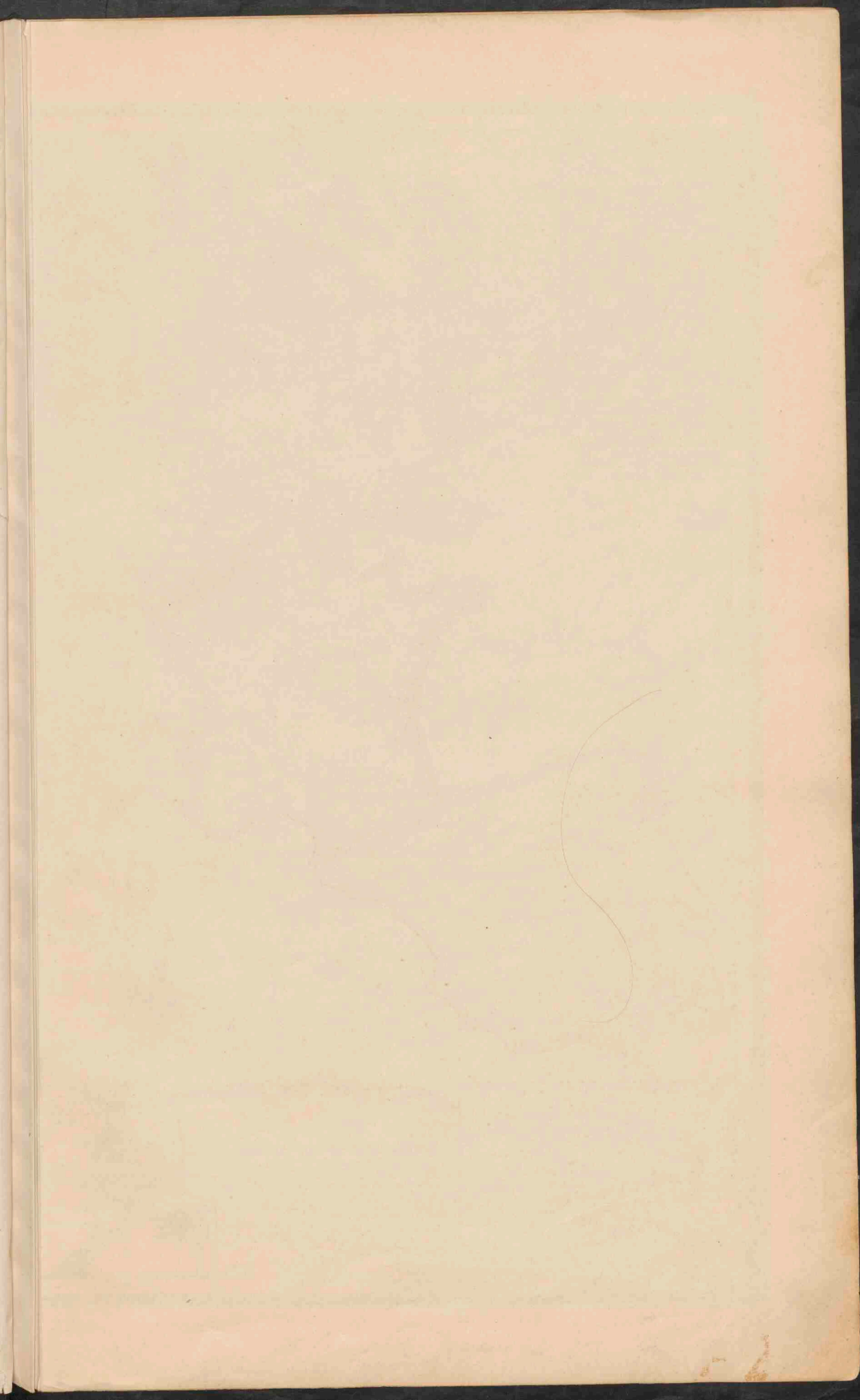
Zeeuwatermeren & Begijn v.d. bevaarbaarheid der rivieren.
Hoogtecijfers (staand) in Dieptecijfers (liggend) in Meters.

Wolters kaart 30











INDUSTRIESTREEK VAN MIDDEN-ENGLAND.
Schaal 1: 1750.000.

MIDDEL-WEST-EN ZUID-EUROPA.
Schaal 1: 10.000.000.

RUHR- WUPPER- INDUSTRIESTREEK.
Schaal 1: 1750.000.

● PLAATSEN van meer dan 1 mill. tinn. (Op de carten v. d. Industriestreek worden bezonnen onderscheiden)
 ○ PLAATSEN - 1 mill. tot 500.000 - plaatsen van 50.000 tot 250.000 en
 ○ PLAATSEN - 100.000 - 50.000 - plaatsen minder dan 25.000 tinn.
 ● PLAATSEN - minder dan 50.000.

De namen van de havens met meer dan 1 mill. ton in- en uitvoer jaarlijks zijn onderstreept, die met meer dan 5 mill. dubb. Spoorwegen: 5 Begin v. d. bevaarbaarheid der rivieren.

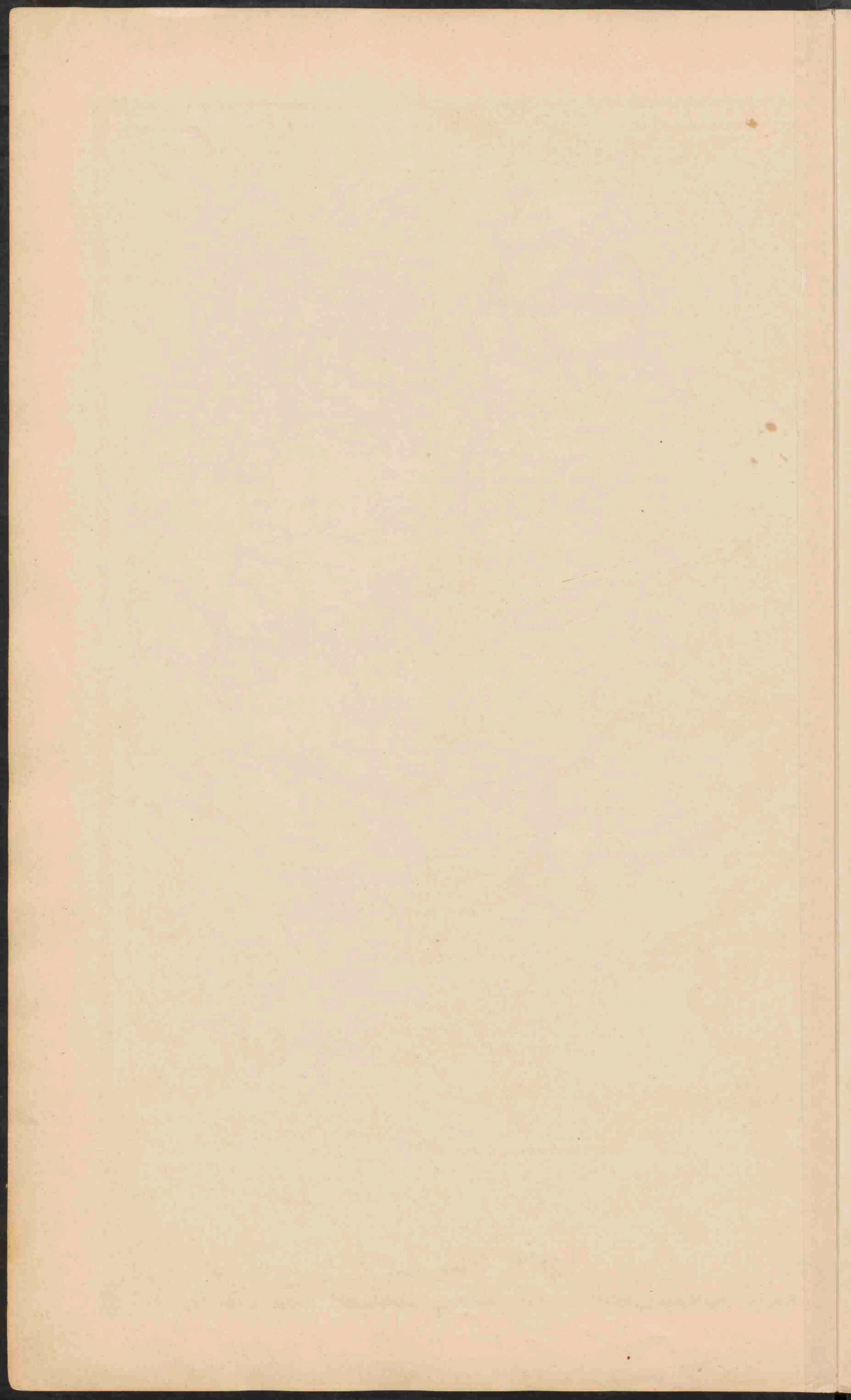
■ Voorn. Steenkoolgebied.
 ■ Voorn. Braunkoolgebied.

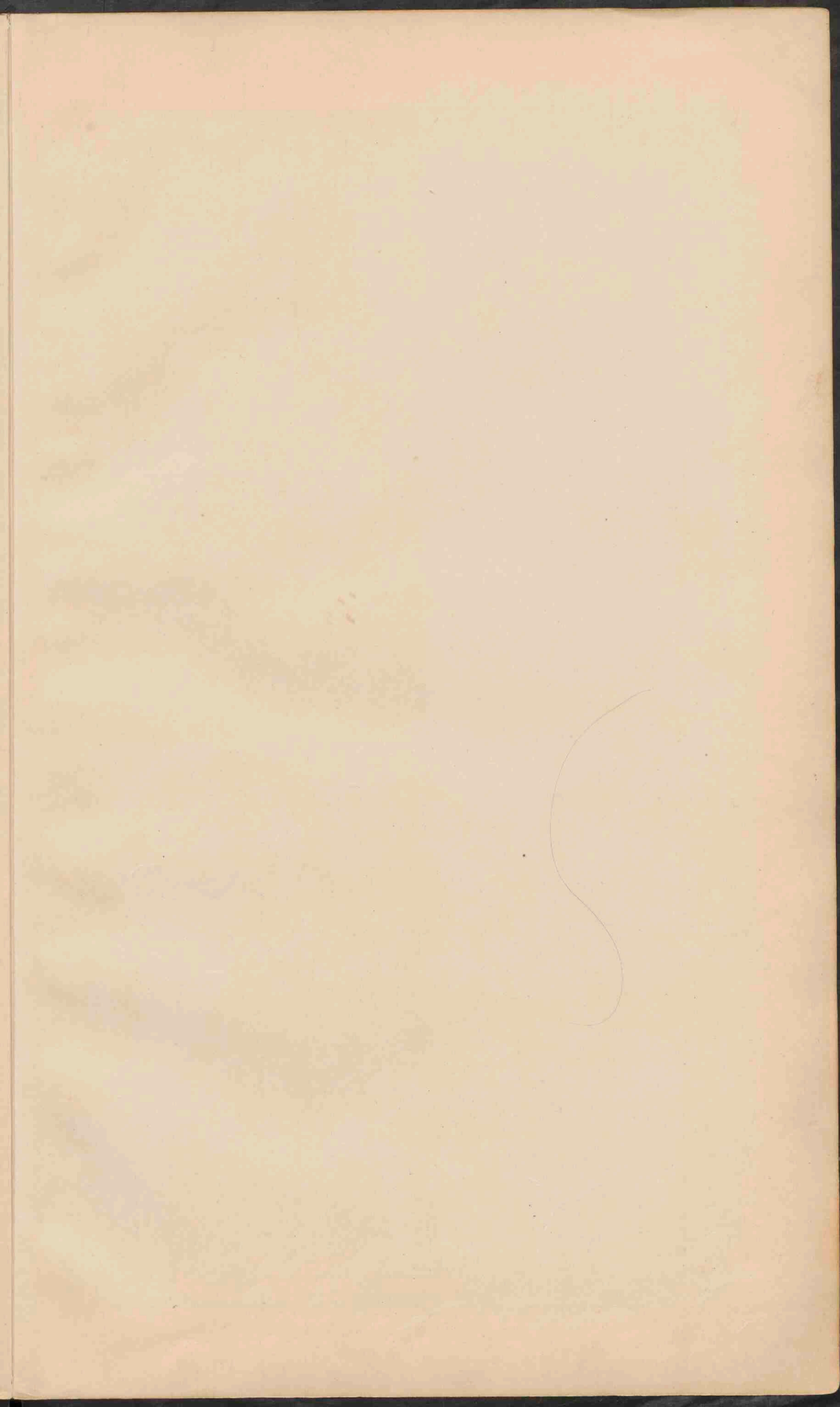
Visscherijen: --- Alkwalv. --- Spionzen. --- Kerelen.
 --- Kabeljauw. --- Teyn. --- Veeche Visc.

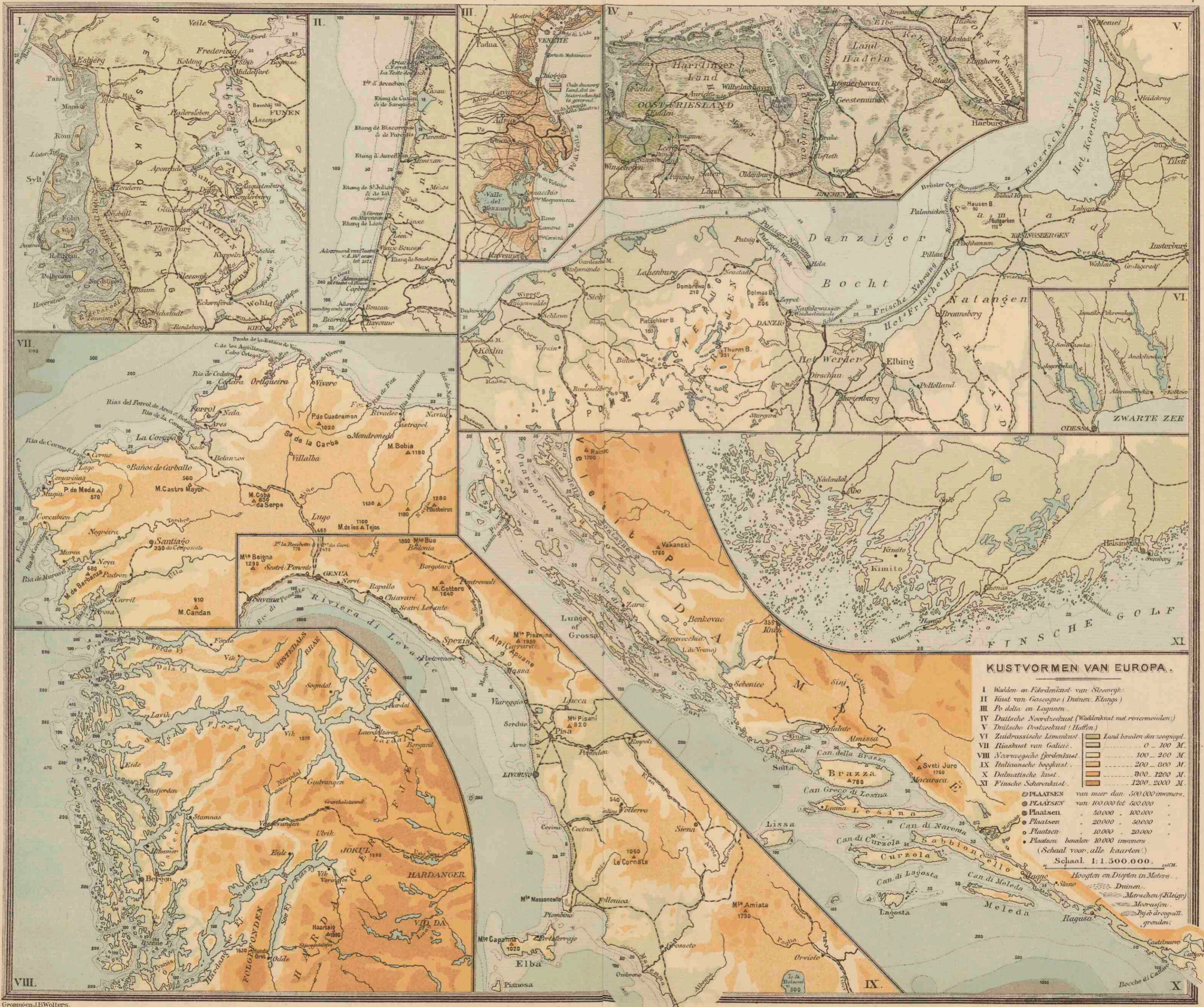


Gevingen J.B. Wolters.

Carl. Inst. J.B. Wolters







KUSTVORMEN VAN EUROPA.

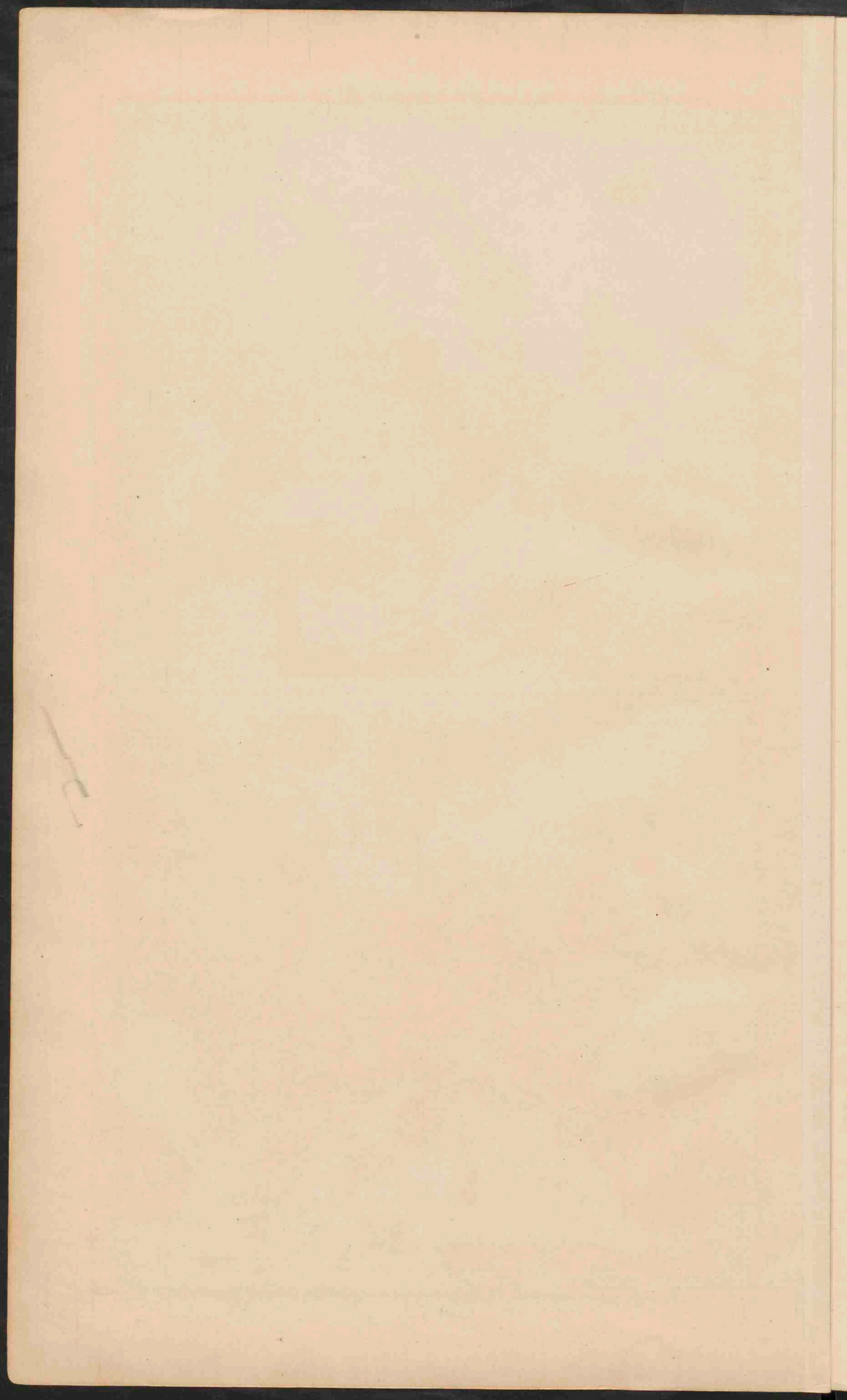
- I Wadden en Fjördenkust van Steenwyk.
- II Küst van Gasconye (Drunen, Etangs)
- III Po delte en Lagunen
- IV Duitse Noordkust (Waddenkust met riviermondten)
- V Duitse Oostkust (Hollen)
- VI Zuidrussische Limankust
- VII Rijnkust van Galice
- VIII Noorwysche fjördenkust
- IX Italiaansche boegkust
- X Dalmatische kust
- XI Finische Scherpenkust

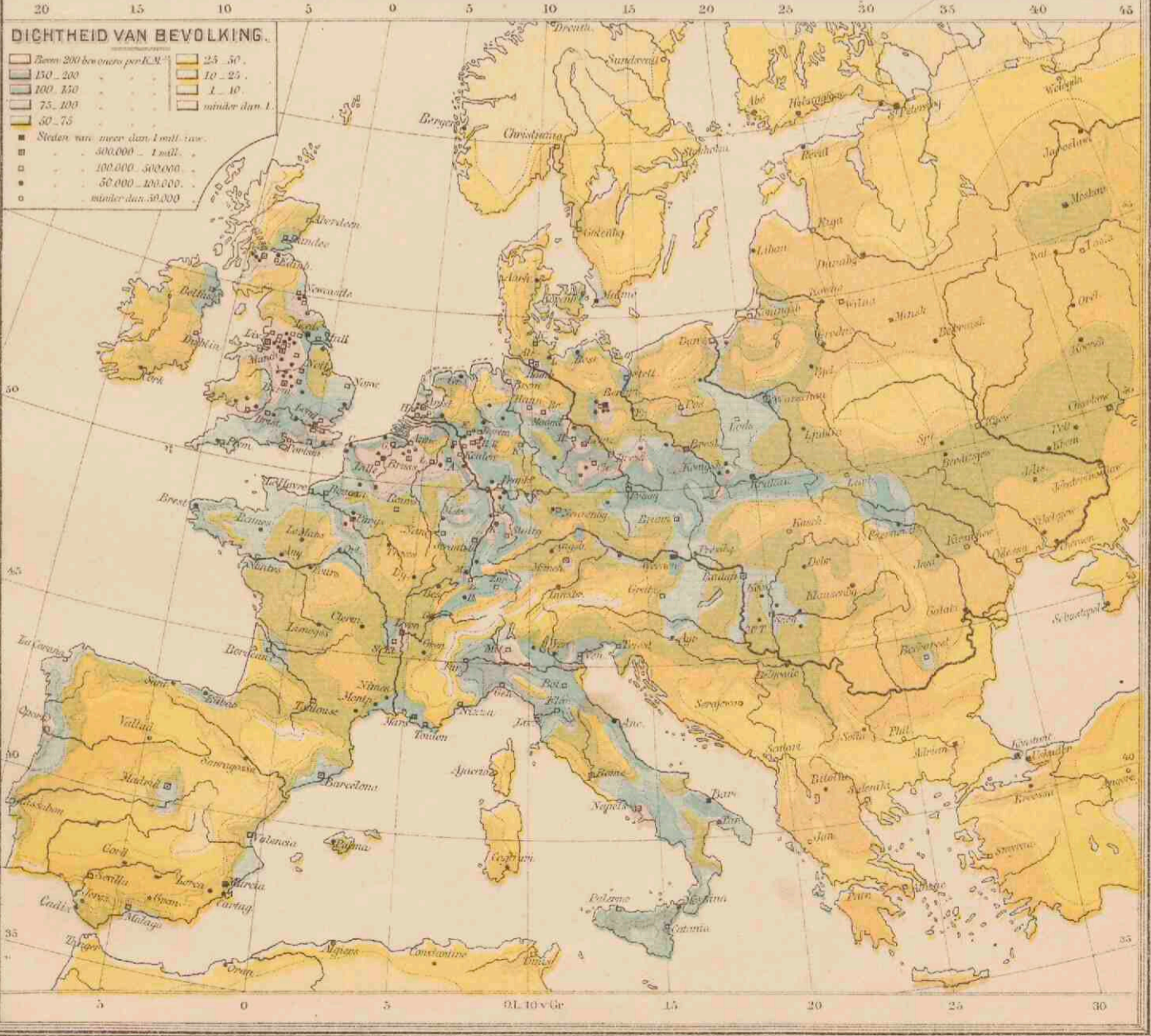
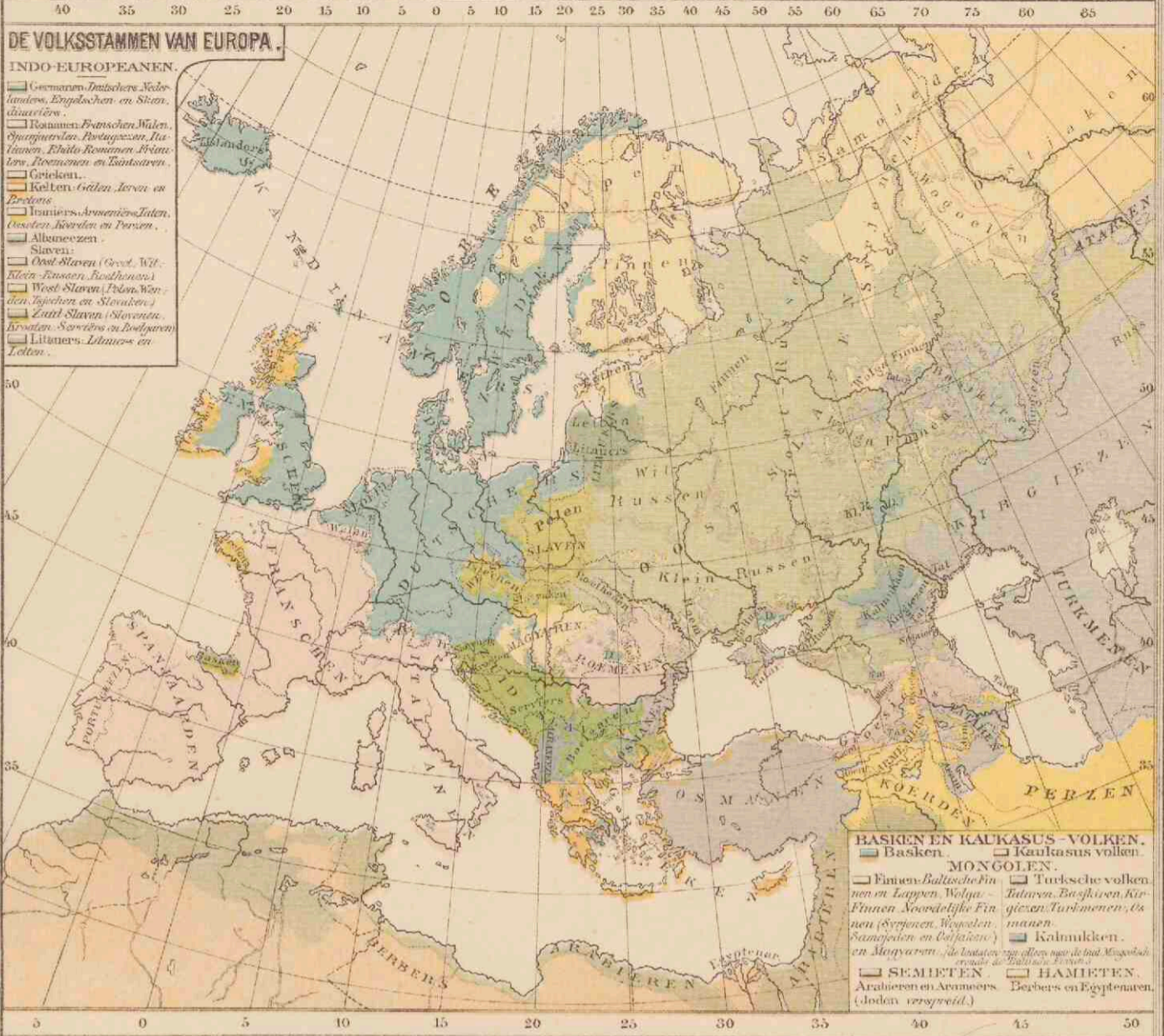
Land boven den roespiegel	0 - 100 M.
	100 - 200 M.
	200 - 300 M.
	300 - 1200 M.
	1200 - 2000 M.

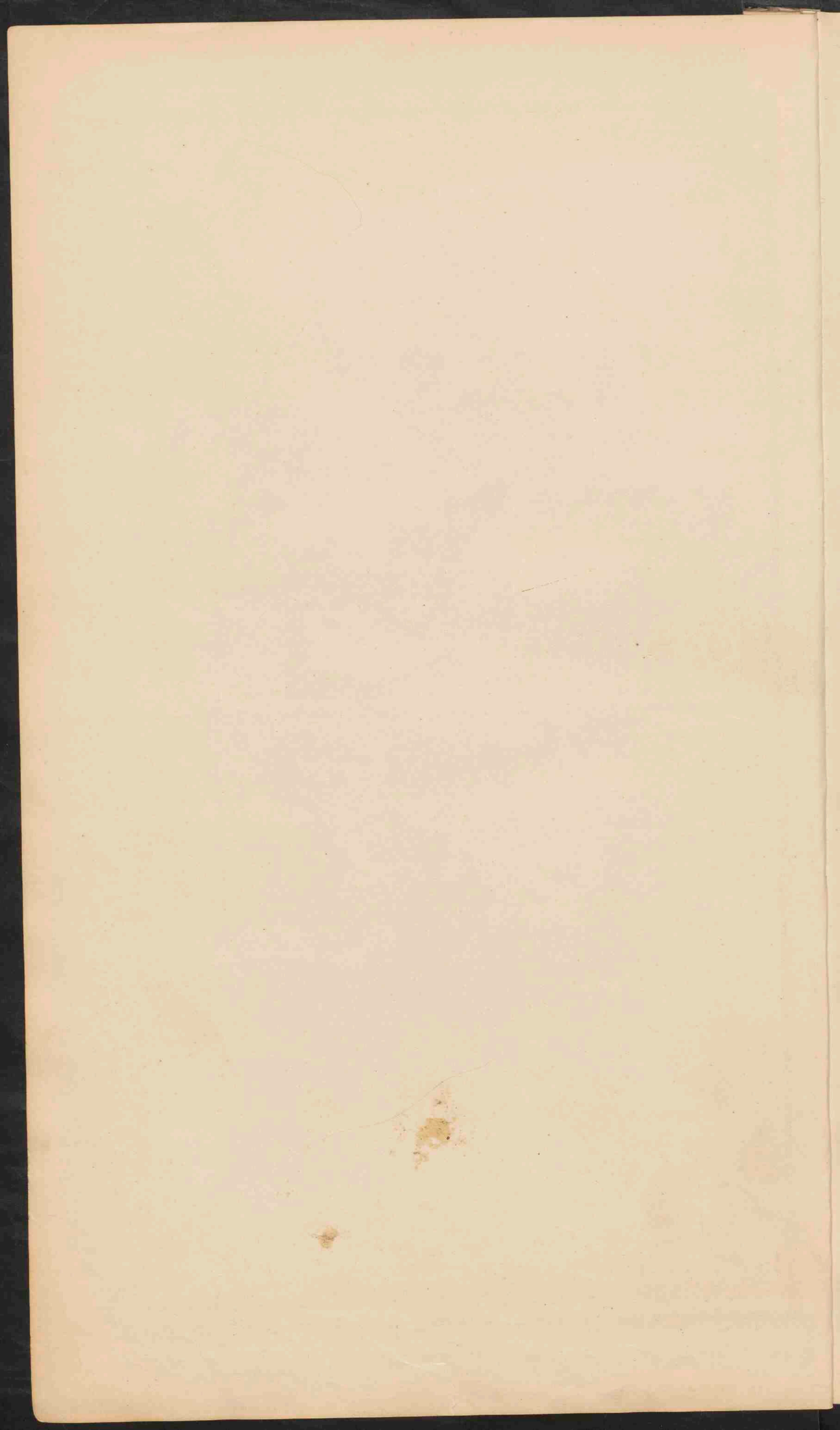
PLAATSEN van meer dan 500.000 inwoners.	●
PLAATSEN van 100.000 tot 500.000	○
PLAATSEN 50.000 - 100.000	○
PLAATSEN 20.000 - 50.000	○
PLAATSEN 10.000 - 20.000	○
PLAATSEN beneden 10.000 inwoners	○

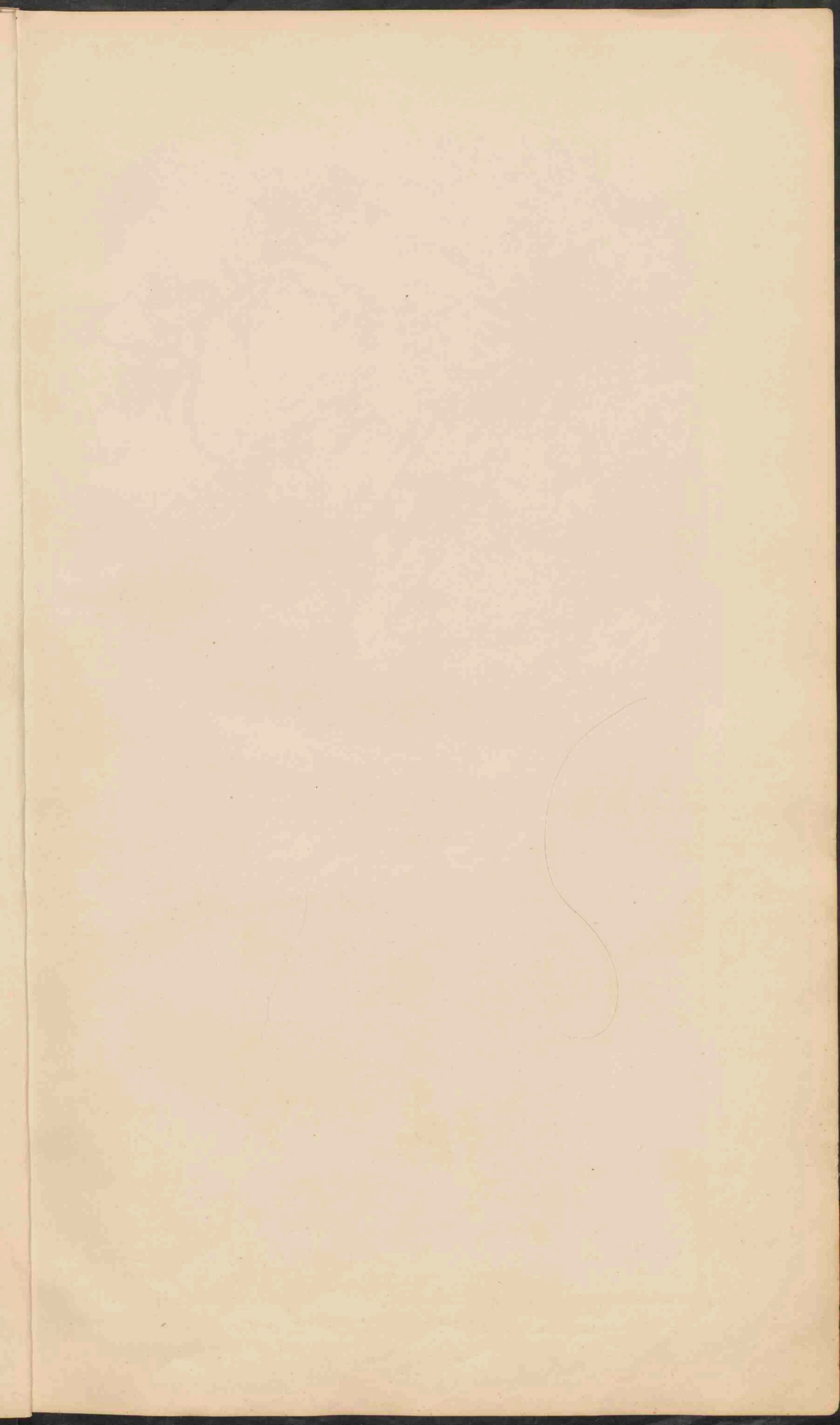
Schaal 1:1.500.000.

Hooften en Dypen in Meeren, Drunen, Marsschen (Kleijp), Moerassen, By d'aregwalt, gonden.









4° O.L.v. Greenwich

5°

6°

7°

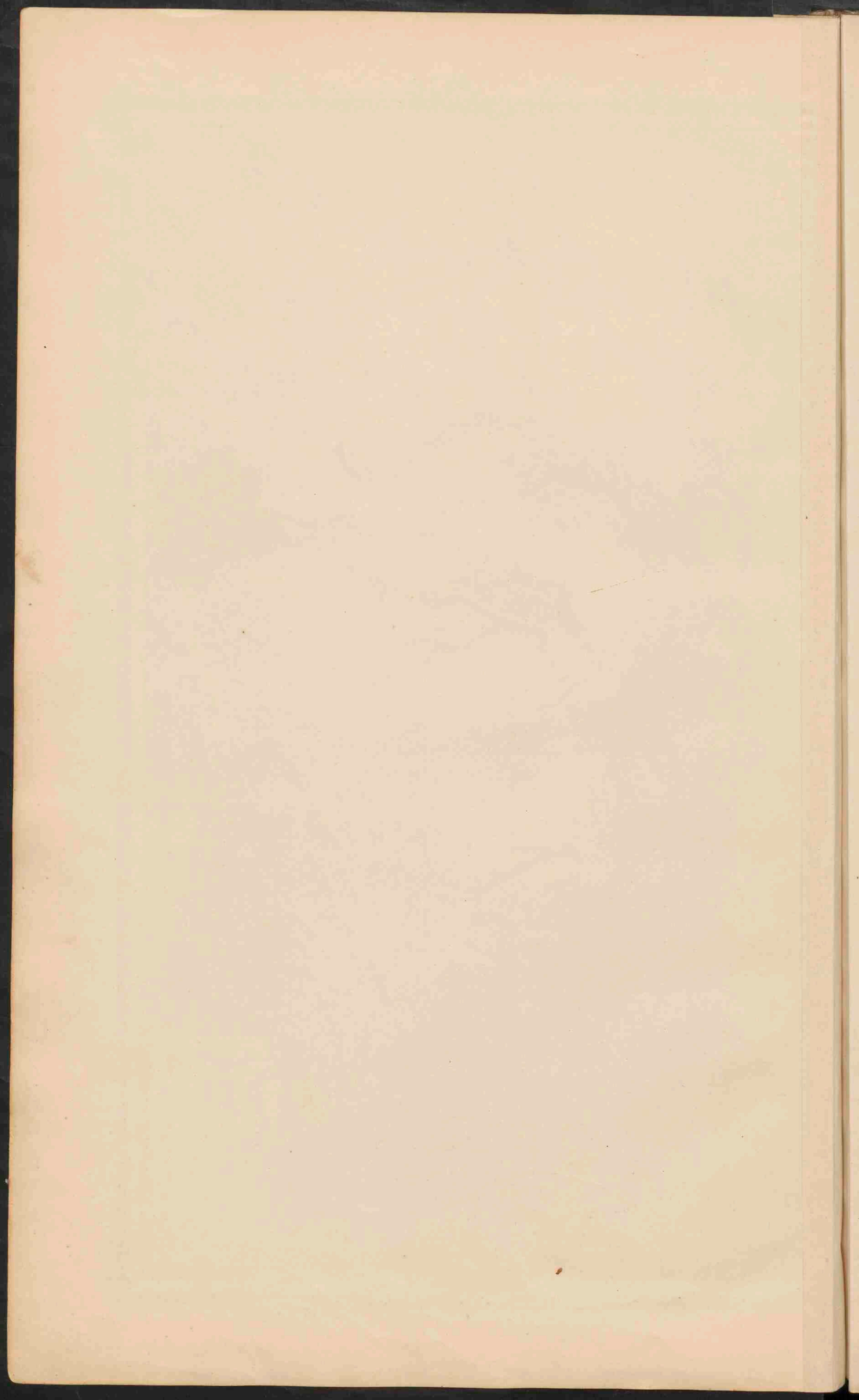
NEDERLAND. GRONDSOORTEN.

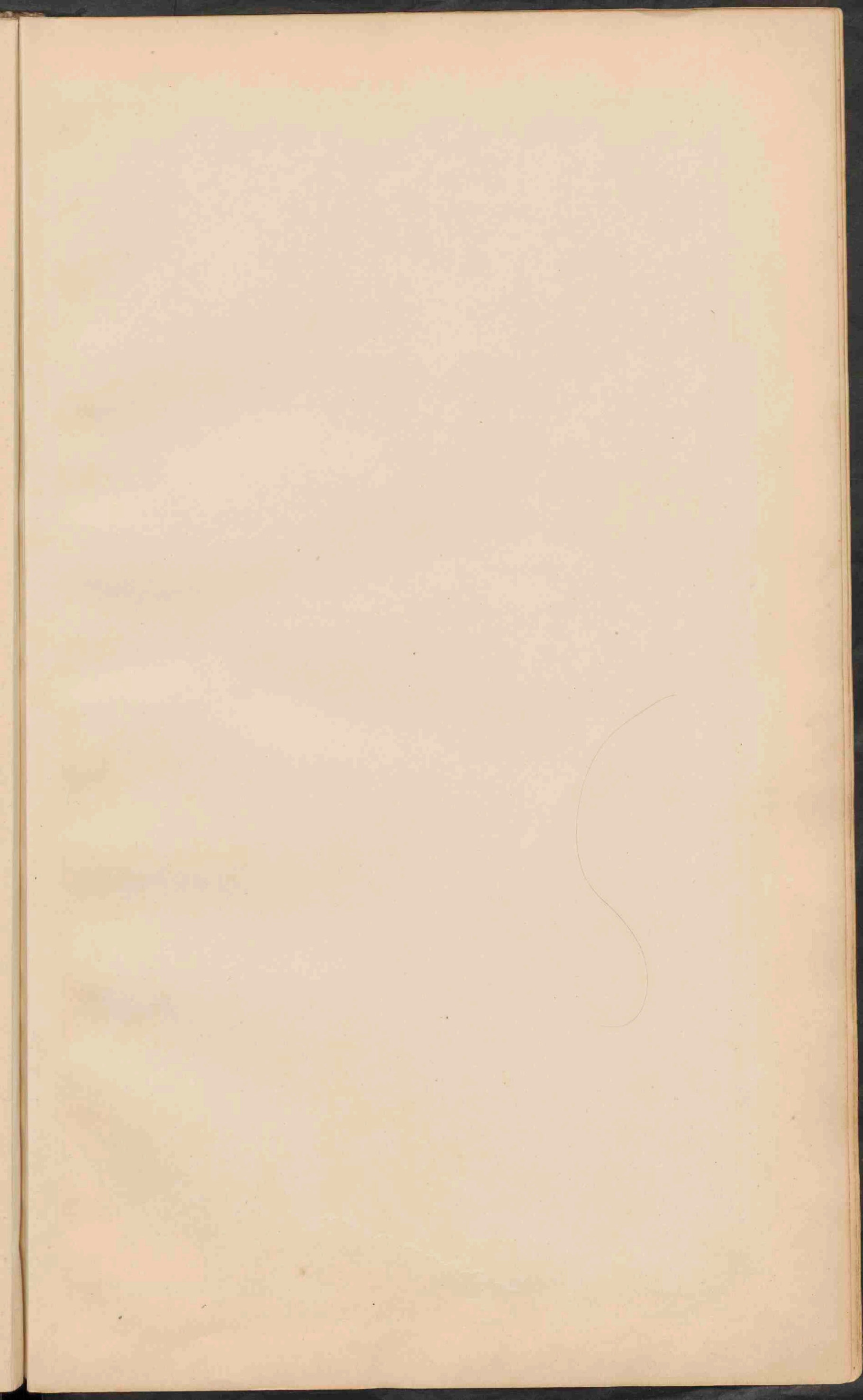
Schaal 1:800.000.

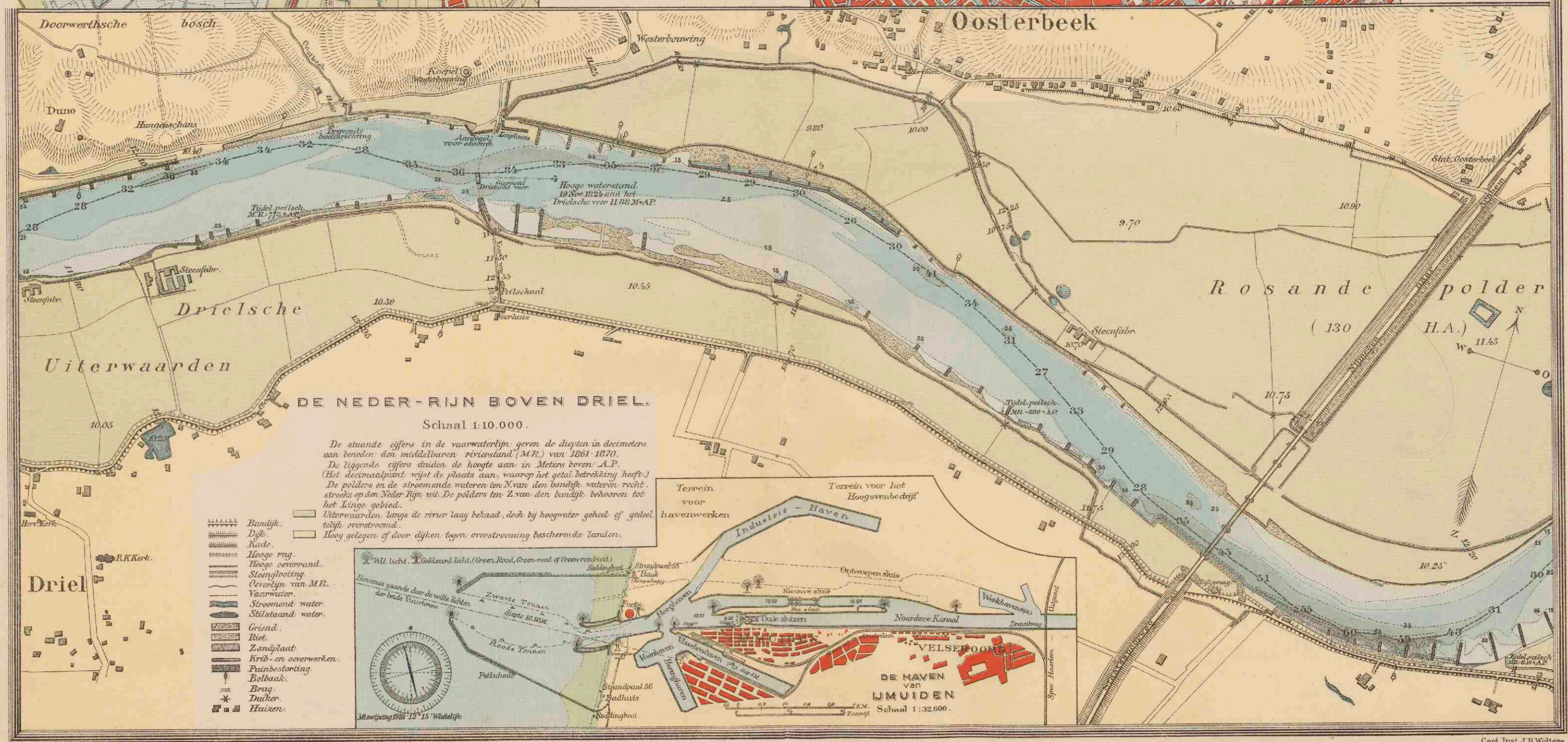
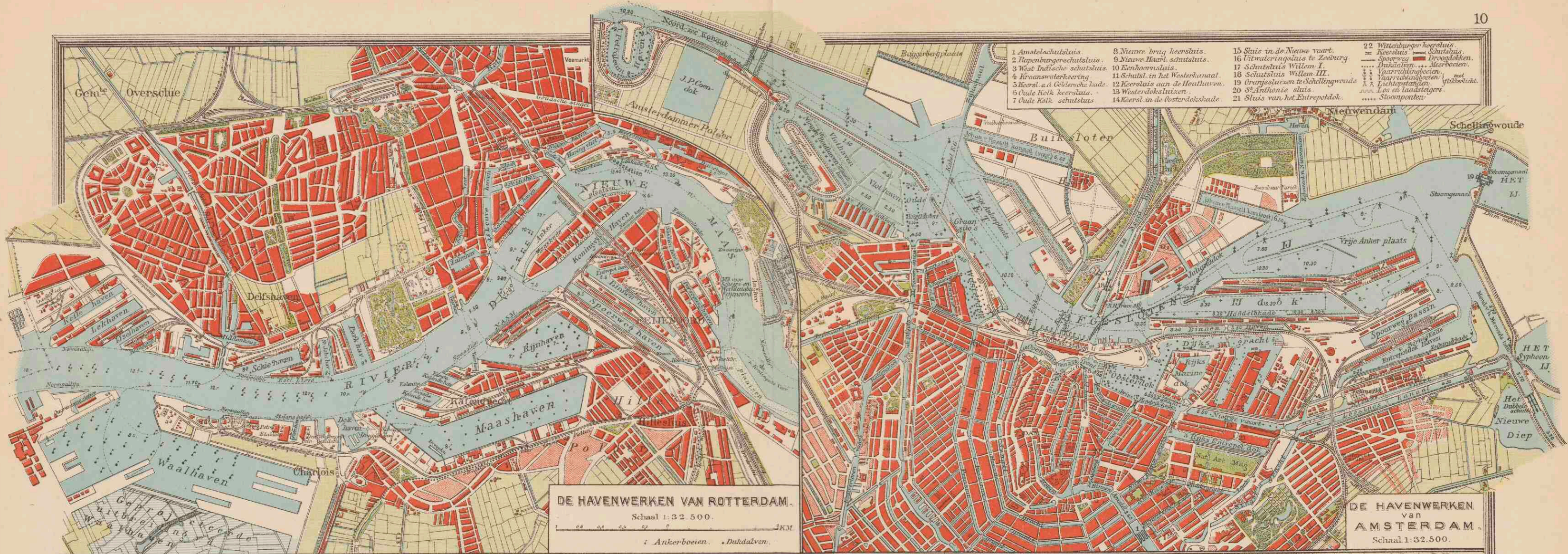


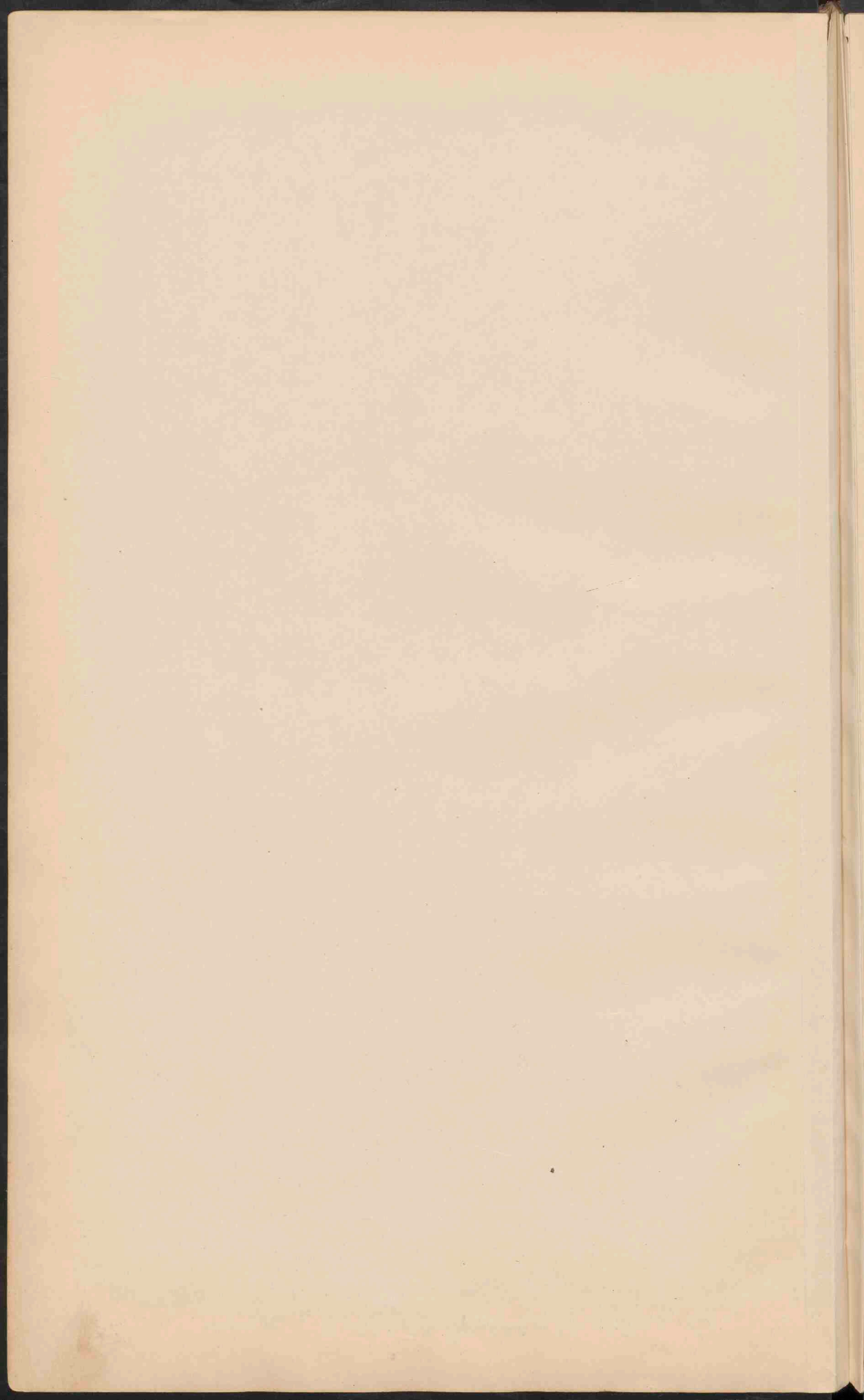
- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Dairnen en Zandstroomingen. Bie. Boekbeekling. Laag en Moerasveen. Hoogveen (niet afgegraven of afgegraven). Hoogveen (afgegraven of ontginnen). | <ul style="list-style-type: none"> Bij eb droogvallende gronden. Land- en grintgronden. Loof of Limburgsche klei. Tertaire gronden. Secundaire gronden. |
|---|---|

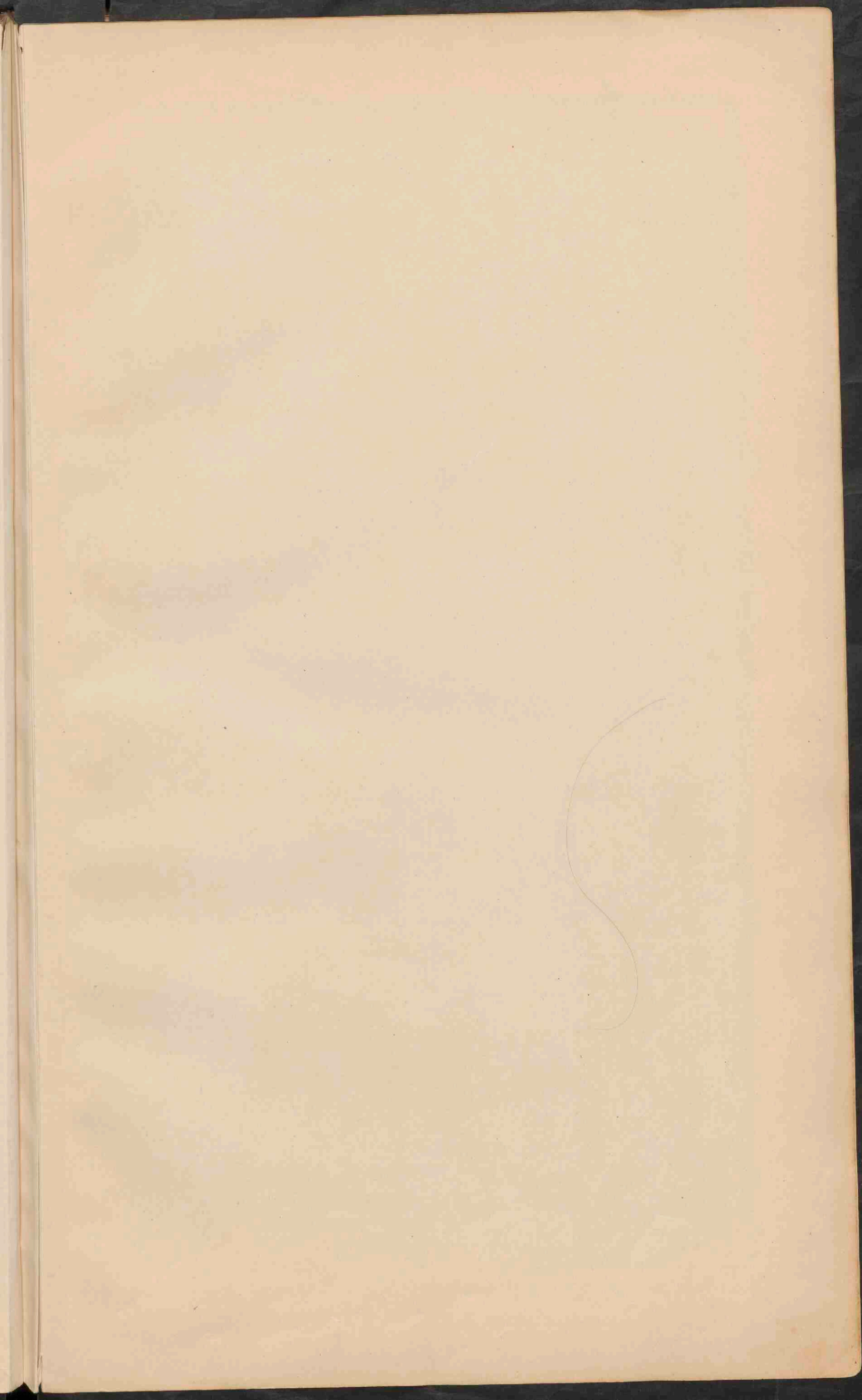












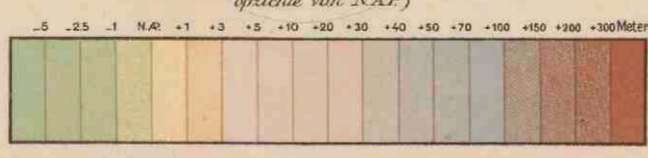


HOOGTEKAART VAN DE VELUWE.
 Schaal 1: 400.000.
 Verklaring als voor de Hoogtekaart van Nederland

NEDERLAND
HOOGTEKAART
 Schaal 1: 800.000

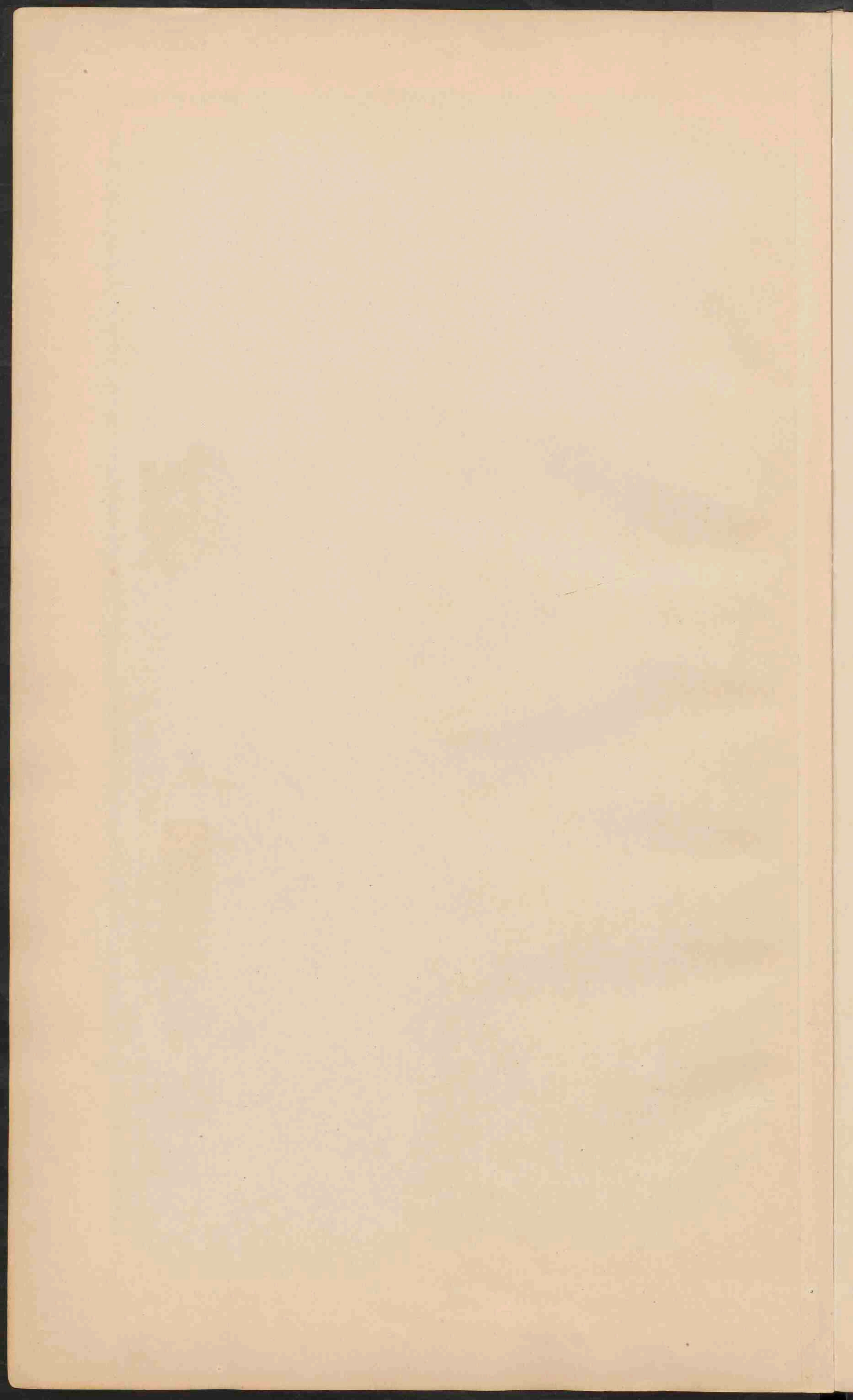
Verklaring der tinten.
 (De cijfers aanduidende de hoogtelijnen zijn gegeven ten opzichte van NAP)

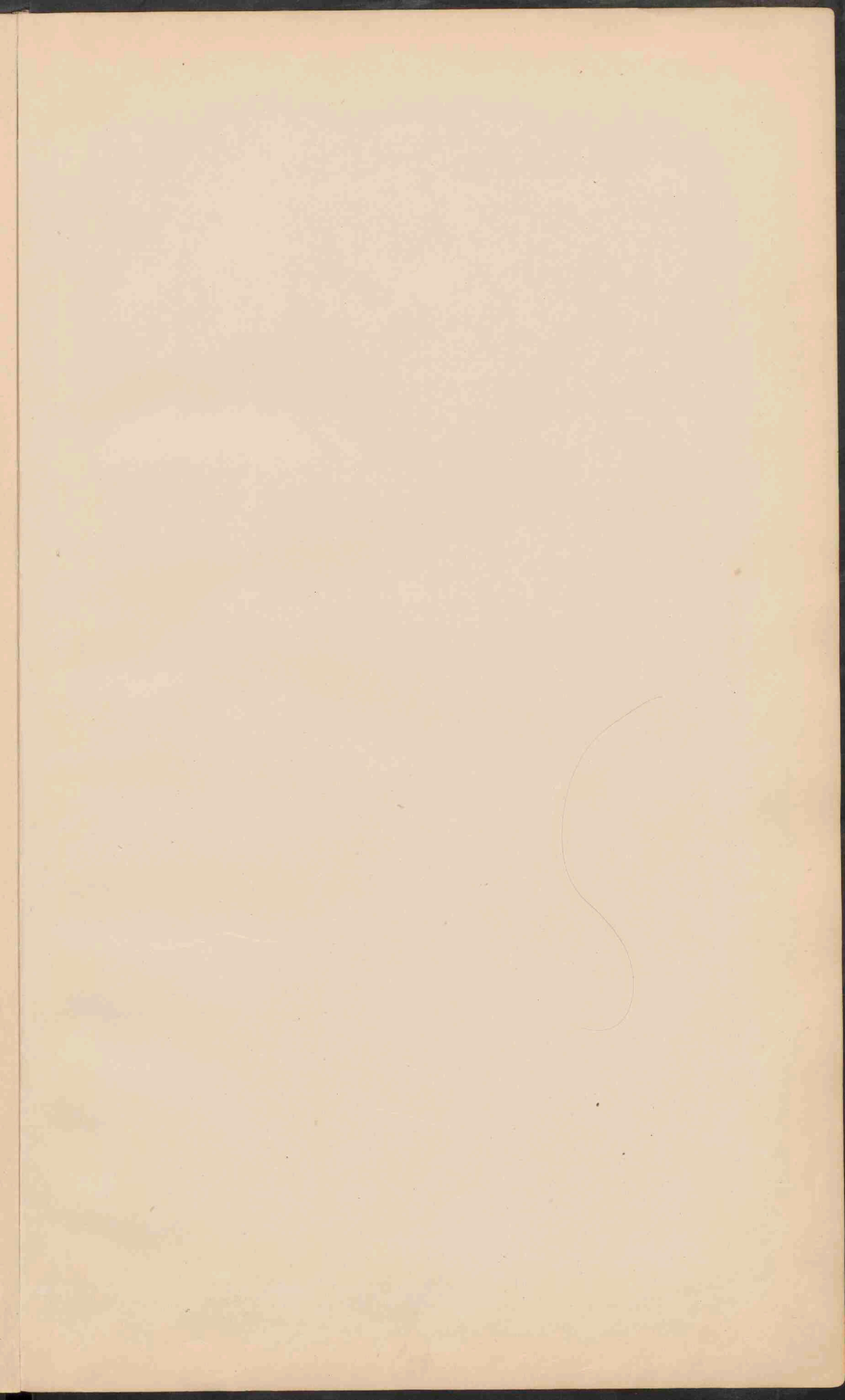
Zeediepten
 Hoogwaterlijn
 Laagwaterlijn
 Dieptelin van 25 d.M.
 (beneden laagwater)
 Dieptelin van 50 d.M.
 (beneden laagwater)



Duinen en stranden.

A small inset map showing a cross-section of a dune and beach area, with the dune represented by a yellowish-brown shape and the beach by a lighter, sandy area.



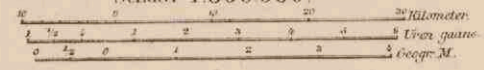


A. O.L.v. Crooswijk

NEDERLAND.

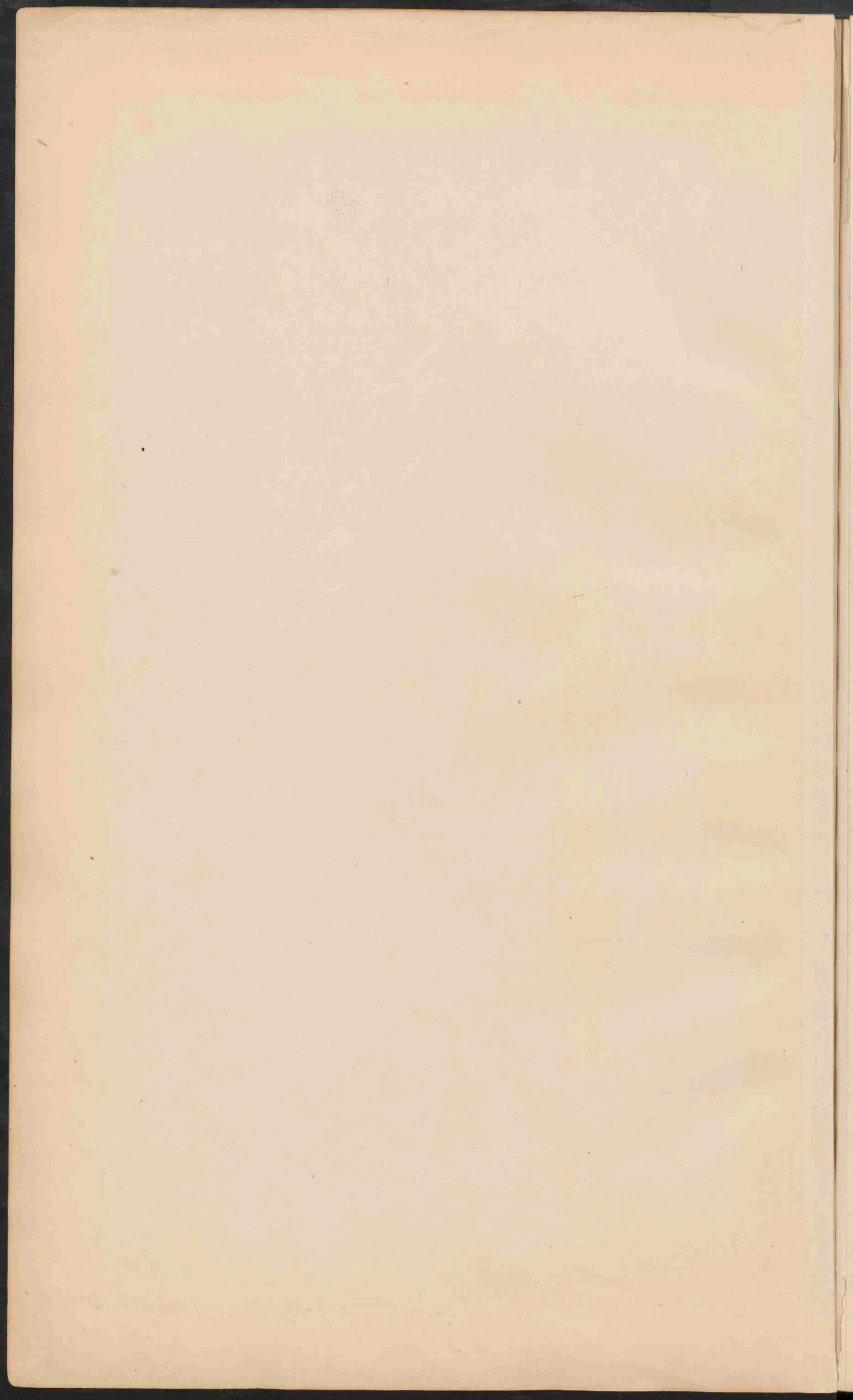
OVERZICHTSKAART.

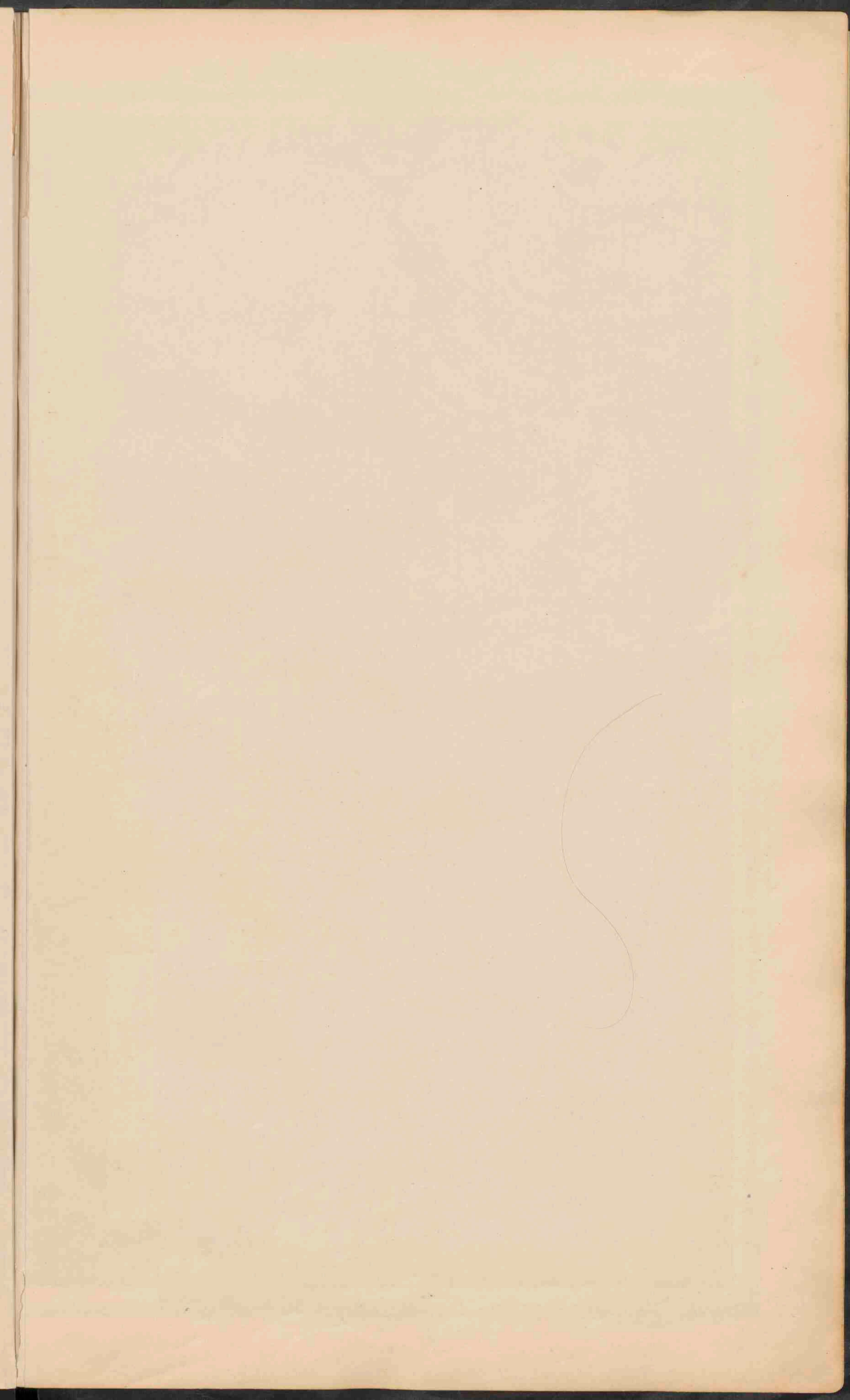
Schaal 1:800 000.



- Rivieren die met de zee in open verbinding staan.
- Kanalen, door sluisen enz. van het buitenwater afgesloten.
- Uitgevoerde Plasfen.
- Dijken langs de zee of de open rivieren.
- Hoogwaterlijn.
- Laagwaterlijn.
- De bij de droogvallende gronden zijn lichtblauw gekleurd.
- Spoorwegen.
- PLAATSSEN van meer dan 100.000 inw.
- PLAATSSEN van 30 - 100.000
- Plaatsen van 20 - 30.000
- Plaatsen van 10 - 20.000
- Plaatsen van minder dan 10.000 inw.

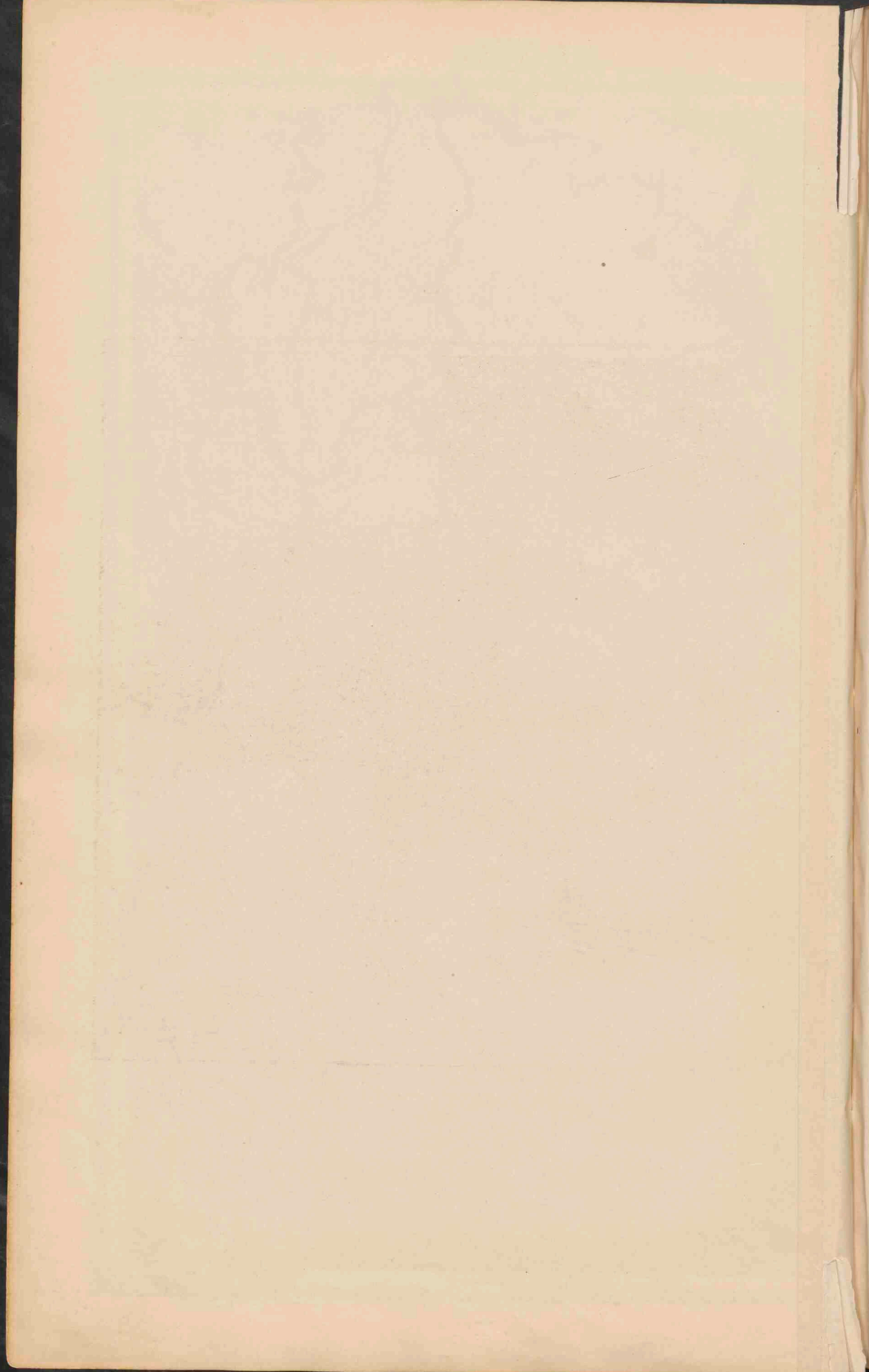


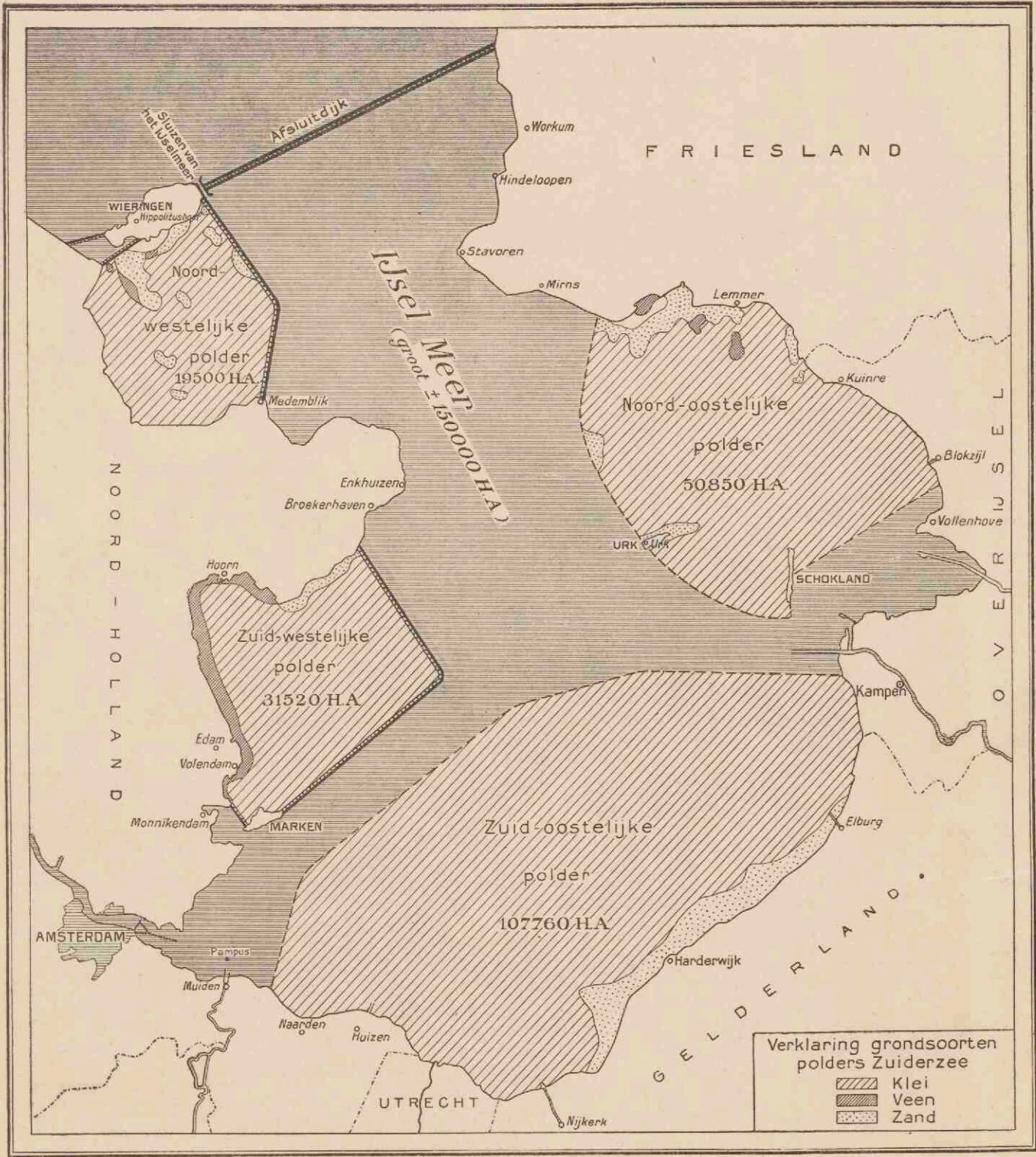






NOORD-EN ZUID-HOLLAND
EN UTRECHT.



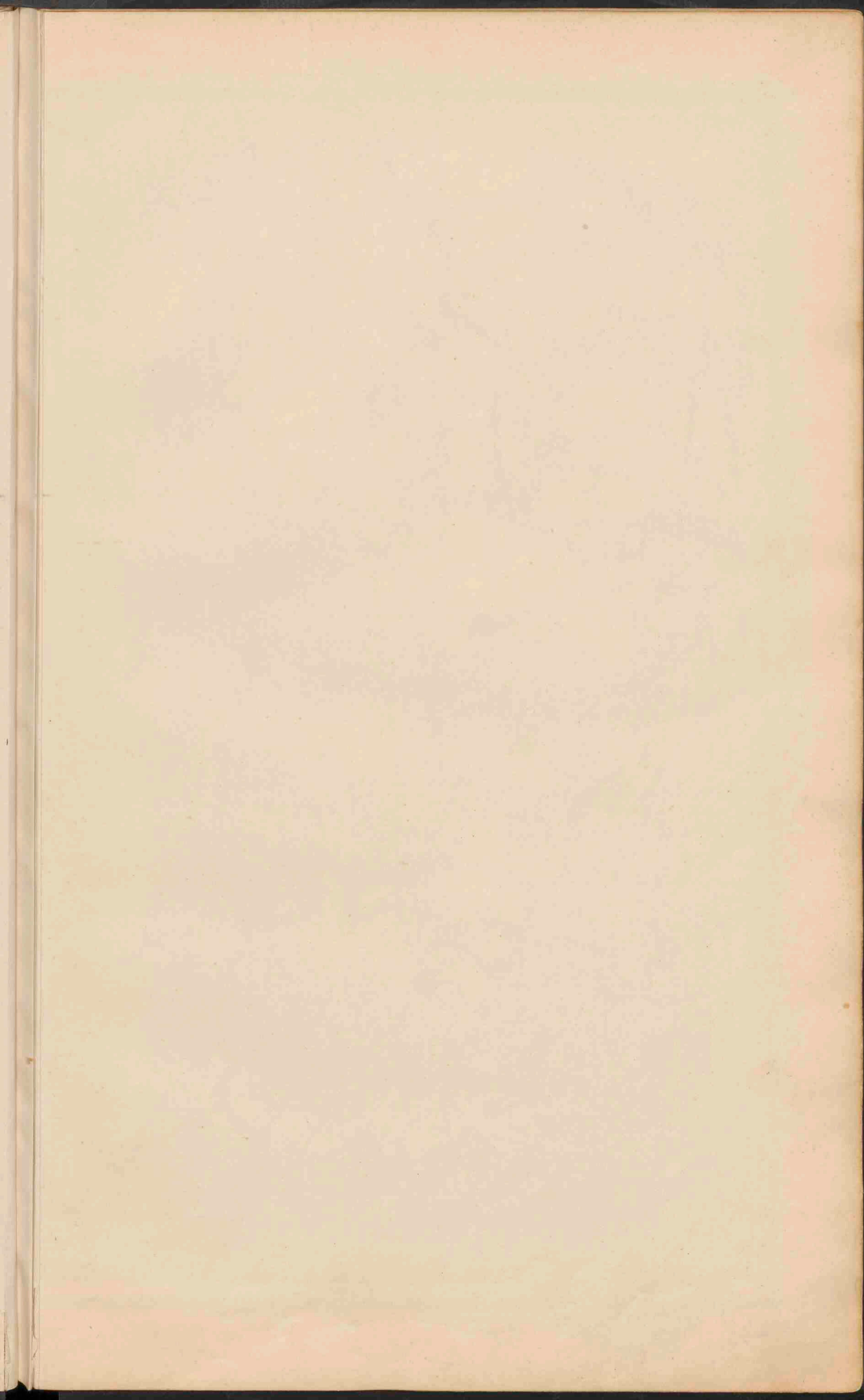


AANGENOMEN ONTWERP TOT DROOGLEGGING DER ZUIDERZEE

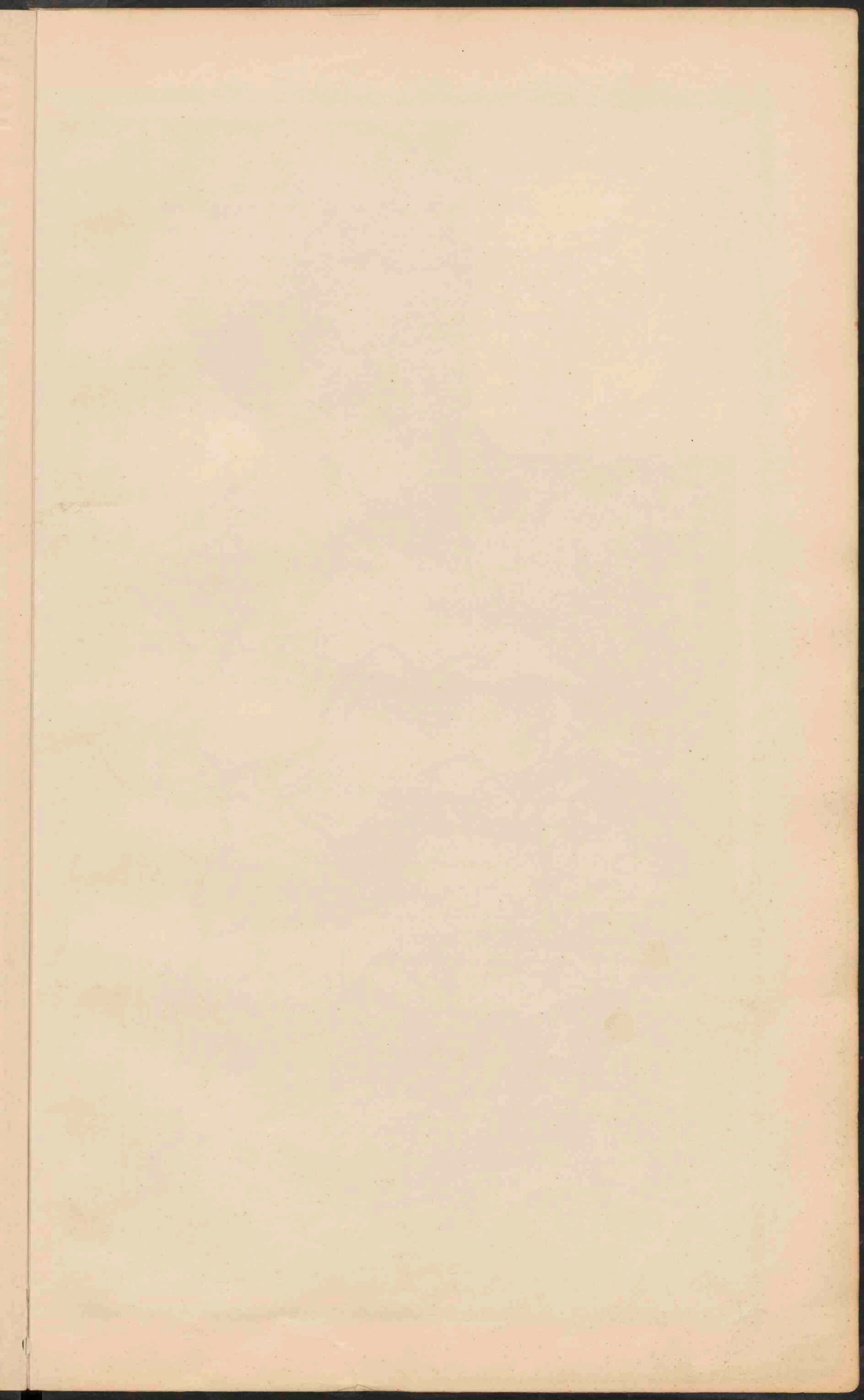


GRONINGEN, FRIESLAND,
DRENTE EN OVERIJSEL.

Schaal 1:400.000. Verklaring op blad 16.







ZEELAND.

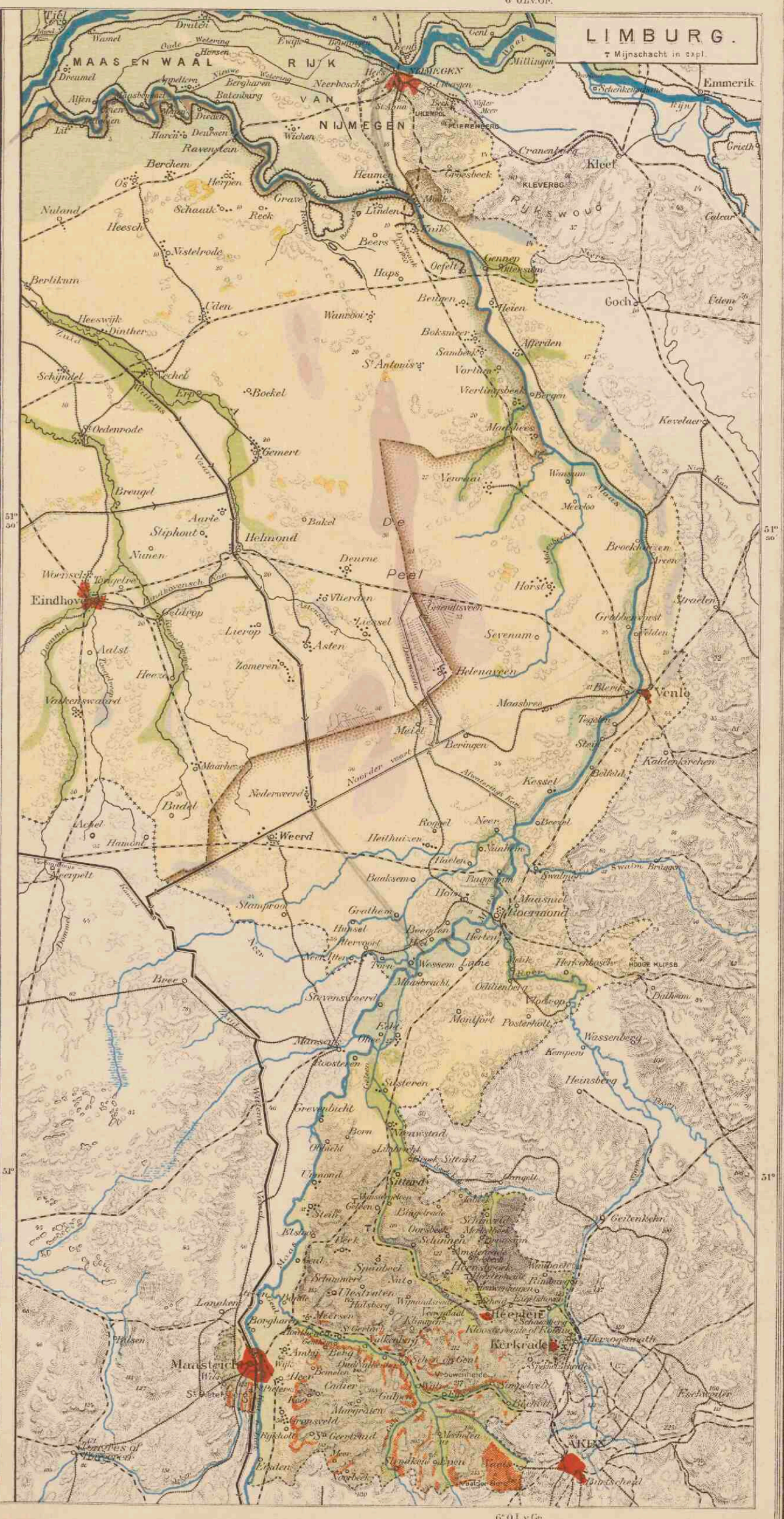
Verklaring voor de provinciekaarten.

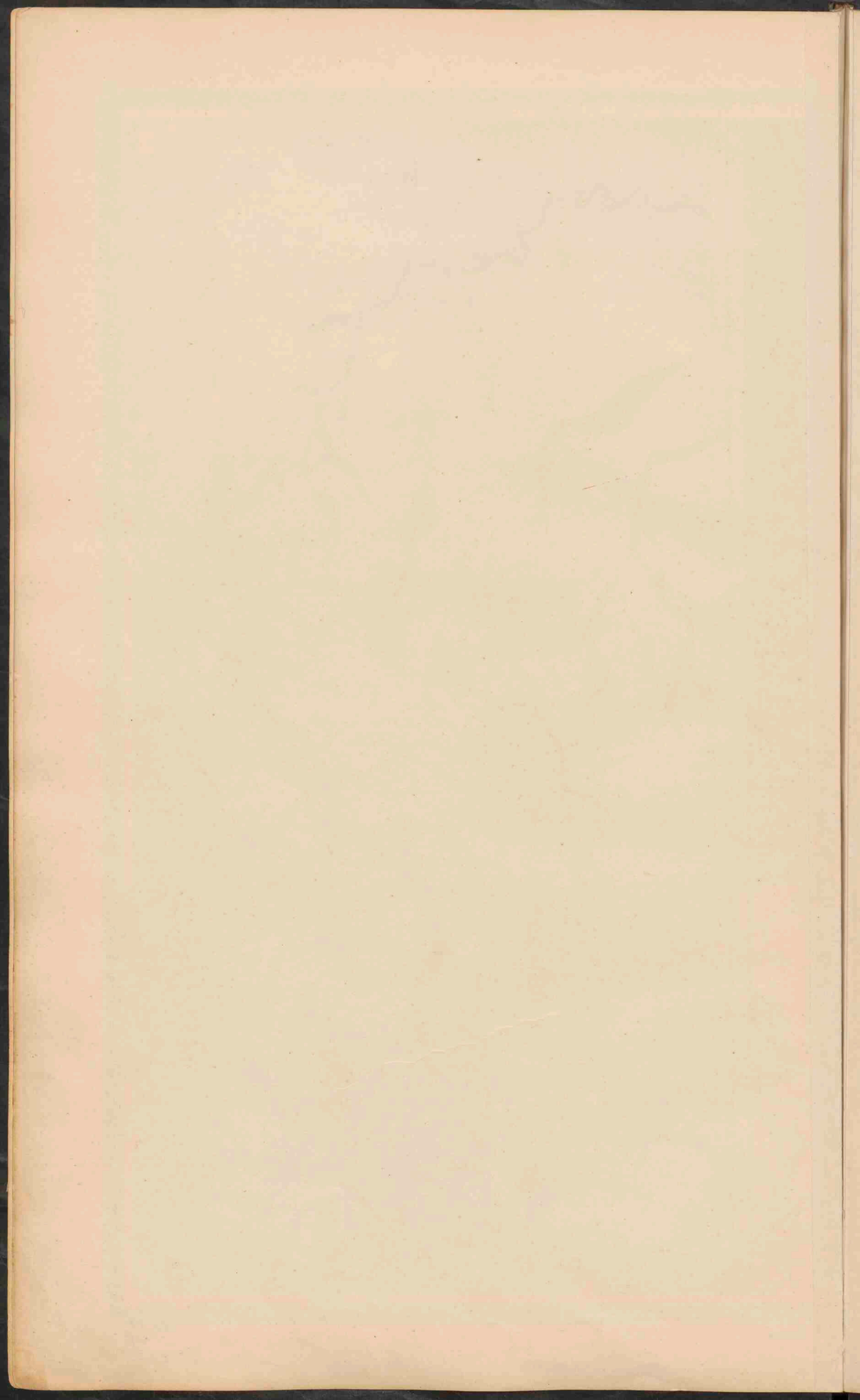
- De kleuren voor de grondsoorten zijn dezelfde als op kaart 9.
- Droogwatergronden. Bij of afvoegende gronden.
 - Druinen en Zandstuivingen.
 - Hoogwatergronden
 - Laagwatergronden
 - Lijn van 25 d M beneden laagwater.
 - Lijn van 50 d M.
 - Lijn van 100 d M.
- De wateren, die steeds vrij afstromen, zijn blauw, de overige zwart.
- Voornaamste kanalen voor het scheepvaartverkeer.
 - Bewaarbare kanalen en vaarten.
 - Minder goed bewaarbare wateren, meest voor waterspeler bodemd.
 - Kreeftsluis. Sluis.
 - Dijken. Overlaat. Stoomvoertuigen.
- Spoorwegen Tramwegen
- PLAATSEN** van meer dan 100.000 inwoners.
 - PLAATSEN** van 50.000
 - PLAATSEN** van 20.000
 - PLAATSEN** van 10.000
 - PLAATSEN** van minder dan 10.000
 - Rijksgrenzen. Provinciale grenzen.
- De namen van enige groote gemeenten, die niet levensdoopenamen zijn, zijn aldus: Montanische, Met. Bilt, ingeschreven.
- De terreinverheffen wijzen de hoogte aan ten opzichte van N.A.P. (vergelijk de verklaring op de Hoogtekaart van Nederland.)

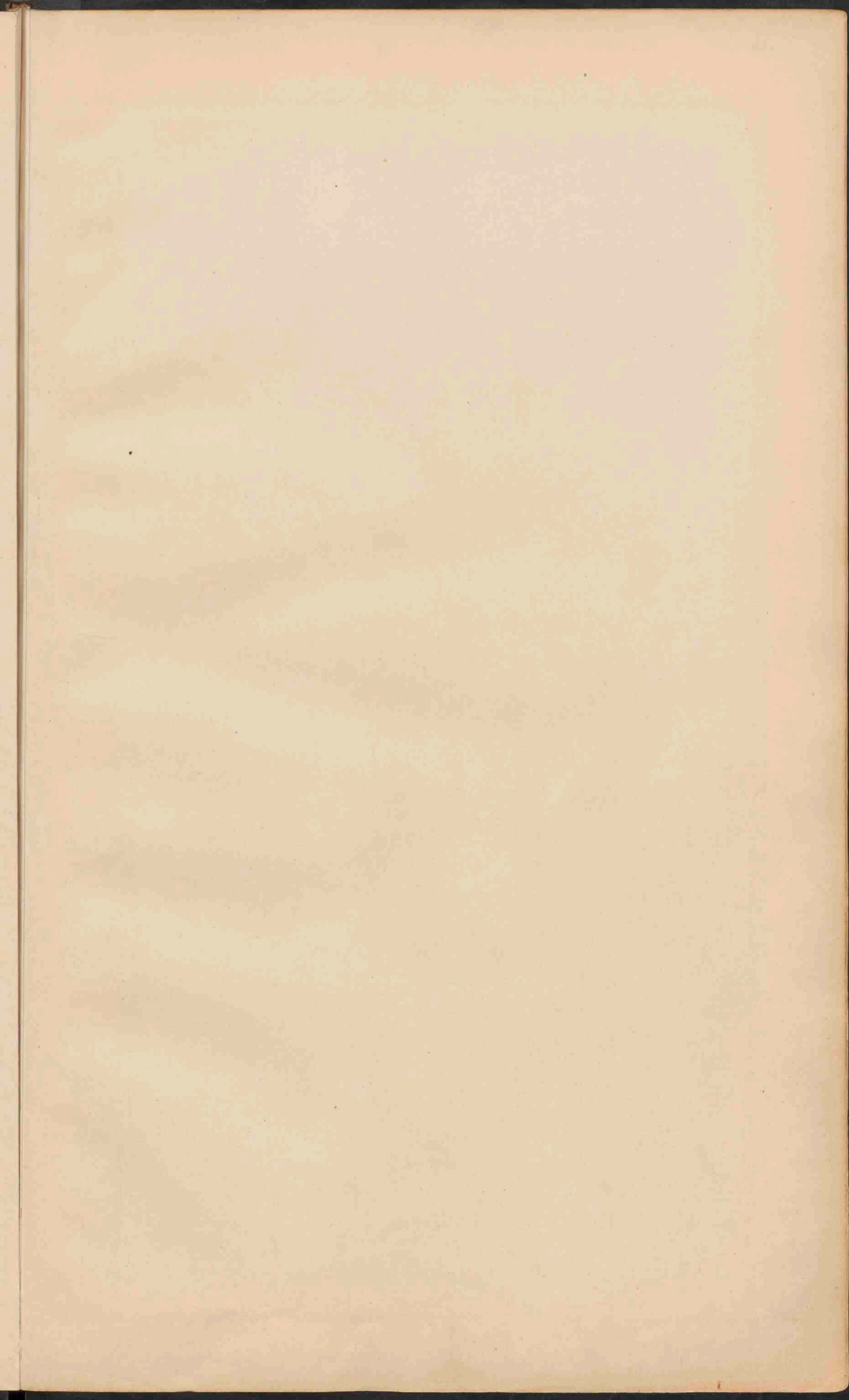


LIMBURG.

Mijnschacht in expl.









DE ALPEN.
Schaal 1:2.250.000.

5° 6° 7° 8° 9° 10° Oostl.v. Gr. 11° 12° 13° 14° 15°

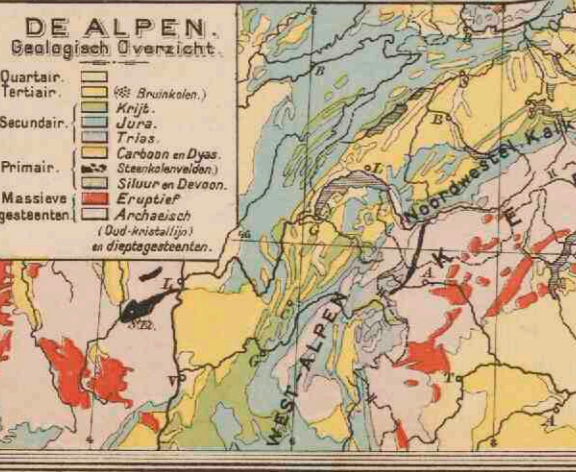
48° 47° 46° 45° 44°

1000 M. 2000 M. 3000 M. 4000 M. 4810 M. (Mont Blanc)

1500 M. 500 M. 200 M. 100 M.

o Plaatsen. Alleen op de hofstaat zijn de plaatsen naar de grootte der bevolking ingetekend. o Spoorweg met tunnel. o Typen. = Passen. De effens bij de Noeren zijn: 12 Nivoo effen 22 Daple. Hoogte en diepte cijfers in M. Meer dan 200 M. hoog.

M. (Mont) M. (Mont) Berg P. (Pass) C. (Cima) Top. C. (Col) P. (Pass) P. (Passo) Pas.



VOORNAAMSTE TUNNELS.

Simplon (Spw tunnel)	705	19803
St Gotthard	1134	14959
M. C. Gotthard	1265	14316
Mont Cenis	1297	13636
A. B. Arberg	1311	10249
Hauenstein	545	8562
Th. Tauern	1225	9470
B. Tauern	330	9294
Tenno	1002	8099
Gallien del Turchino (Spw)	330	6309
A. Albulas (Spw tunnel)	1823	5985
C. B. Gallien del Beigo (Spw)	370	4246
C. B. Cervo	370	3200
W. Weissenstein	792	3658
C. Brenno	180	3200
Col des Loges	1040	3200
Botzberg	593	2466
Spw tunnel	386	1621
Colle di Tenda (tunnel in de passagie)	1320	3182

Laagting van het hoogste gedeelte in M.

Laagting van het hoogste gedeelte in M.

DE ALPEN. Staatkundig Overzicht.
Schaal 1:4000000.

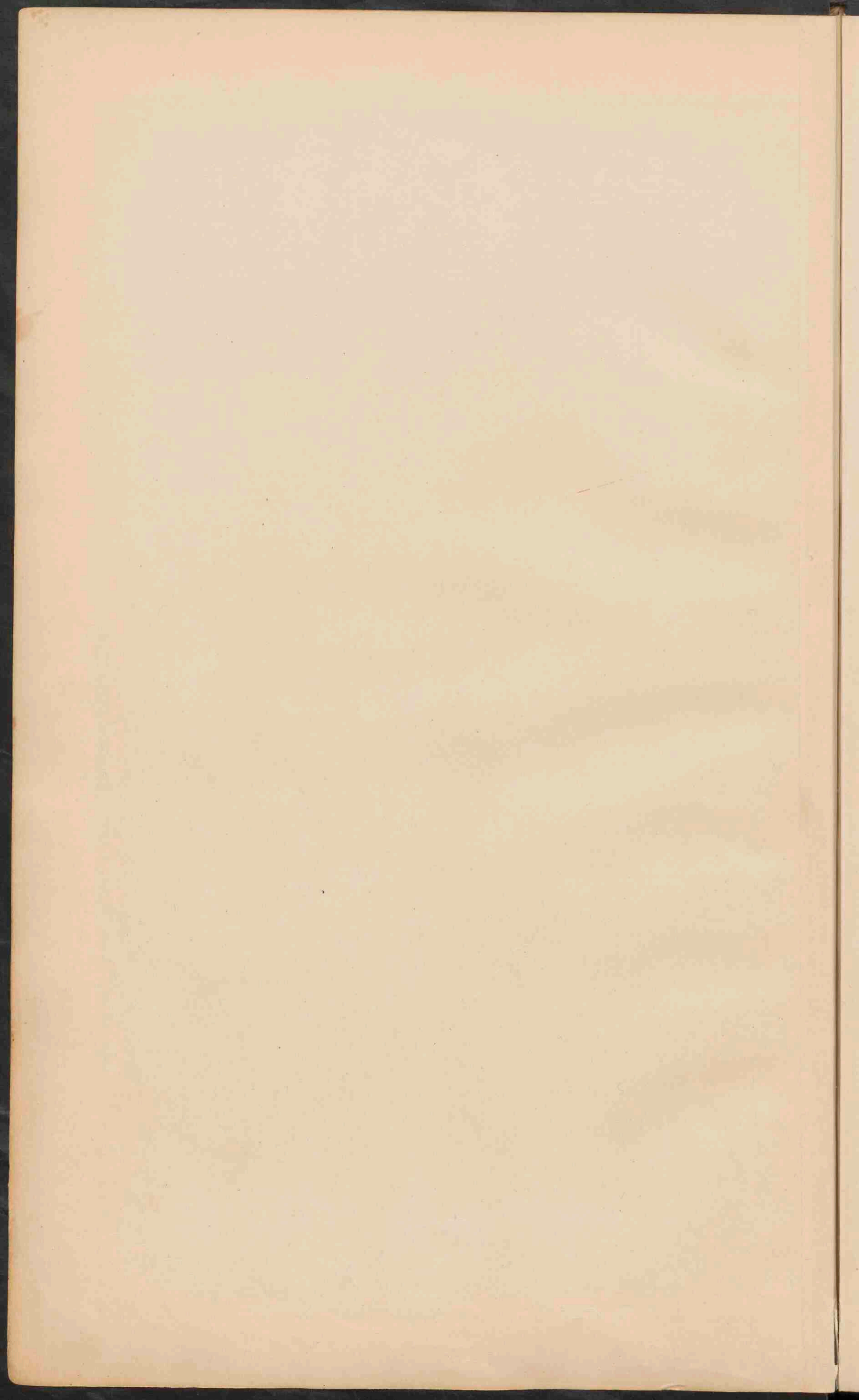
1000 M. 2000 M. 3000 M. 4000 M. 4810 M. (Mont Blanc)

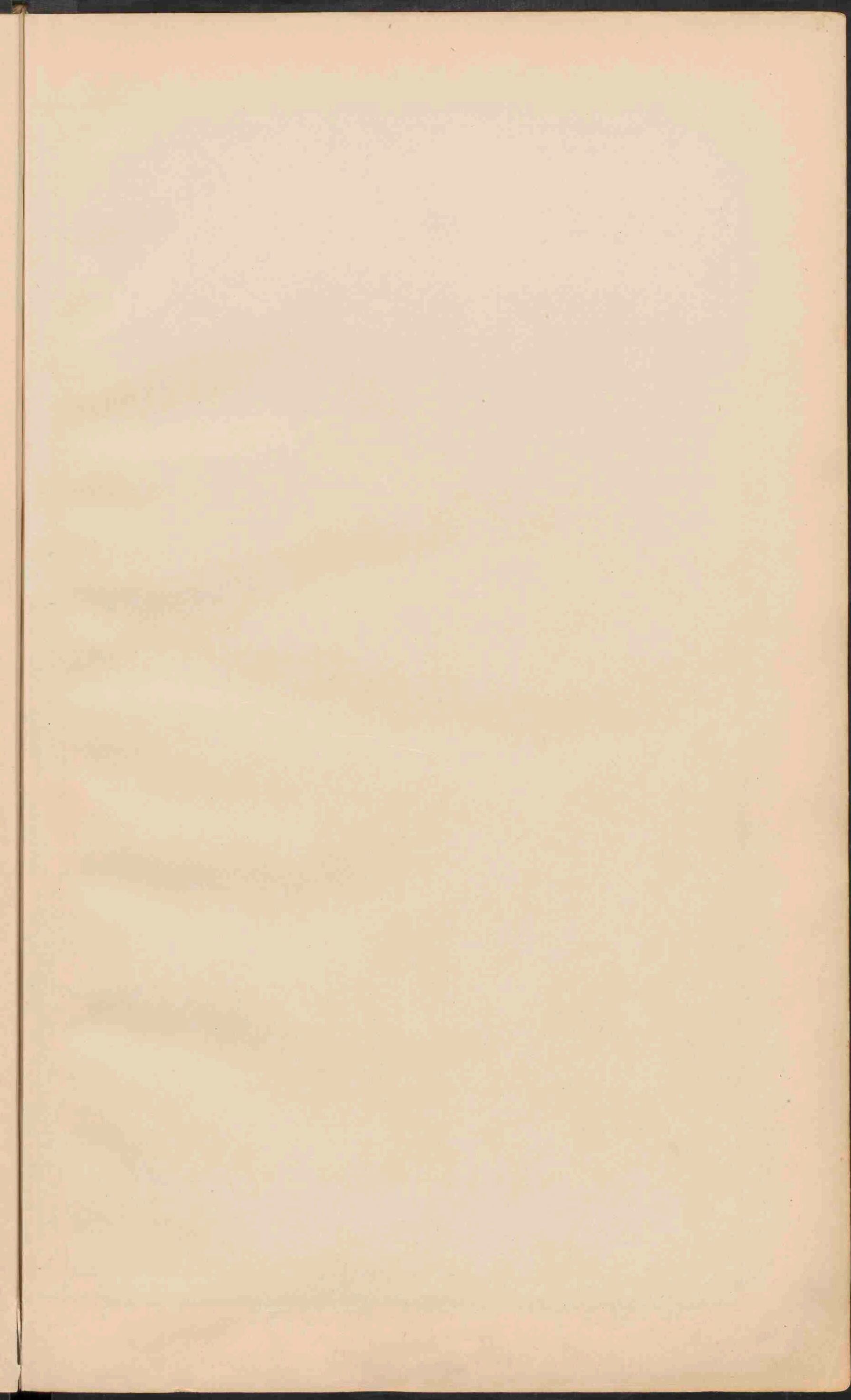
1500 M. 500 M. 200 M. 100 M.

o PLAATS met meer dan 1.000.000 inv.
o PLAATSEN van 500.000 - 1.000.000 "
o PLAATSEN " 100.000 - 500.000 "
o PLAATSEN " 50.000 - 100.000 "
o PLAATSEN beneden 50.000 inv.

Lijnen getrokken over de kammen der berg ketens en de hoogste punten der groepen met aanduiding van de toppen (1) en passagen (2)

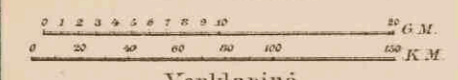
o Spoorwegen o Kanalen





DUITSCHLAND.

Schaal 1:3 150.000.



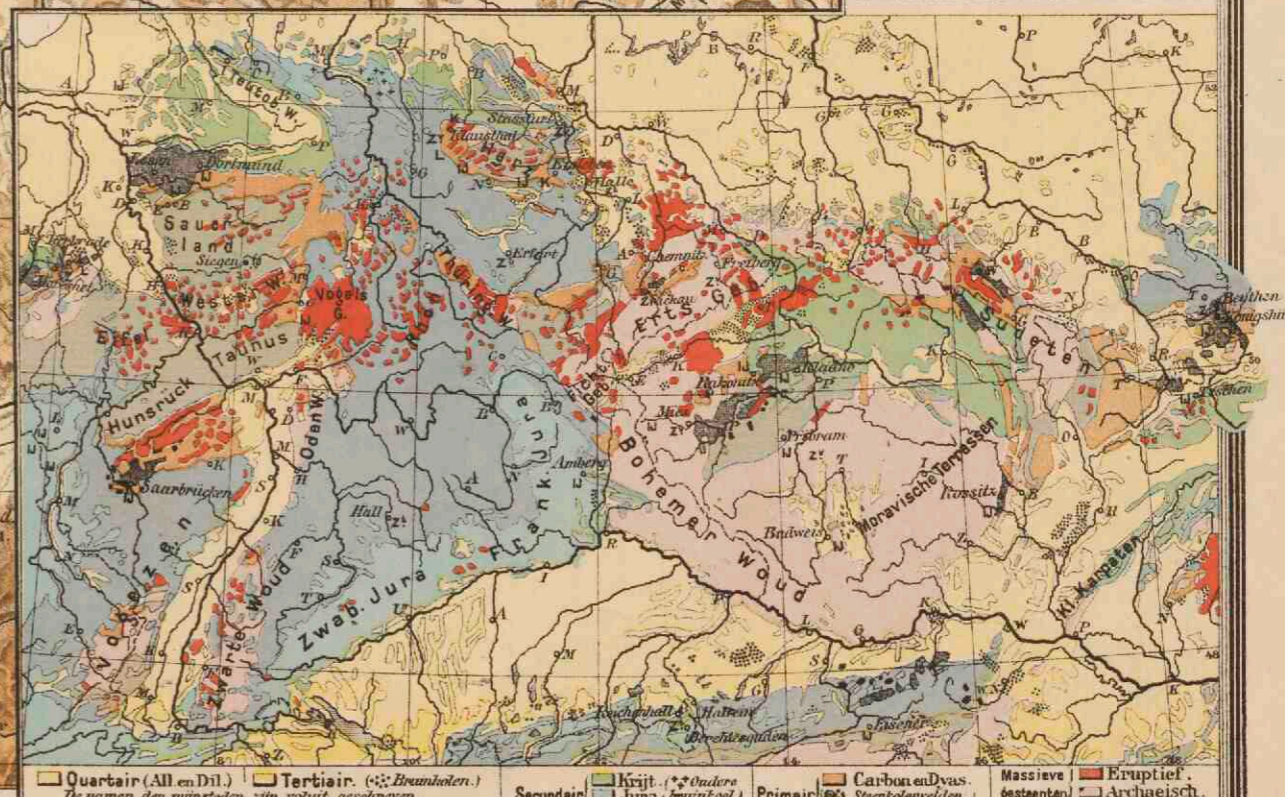
Verklaring.

(goldende tevens voor alle natuurkundige kaarten der landen van Europa.)

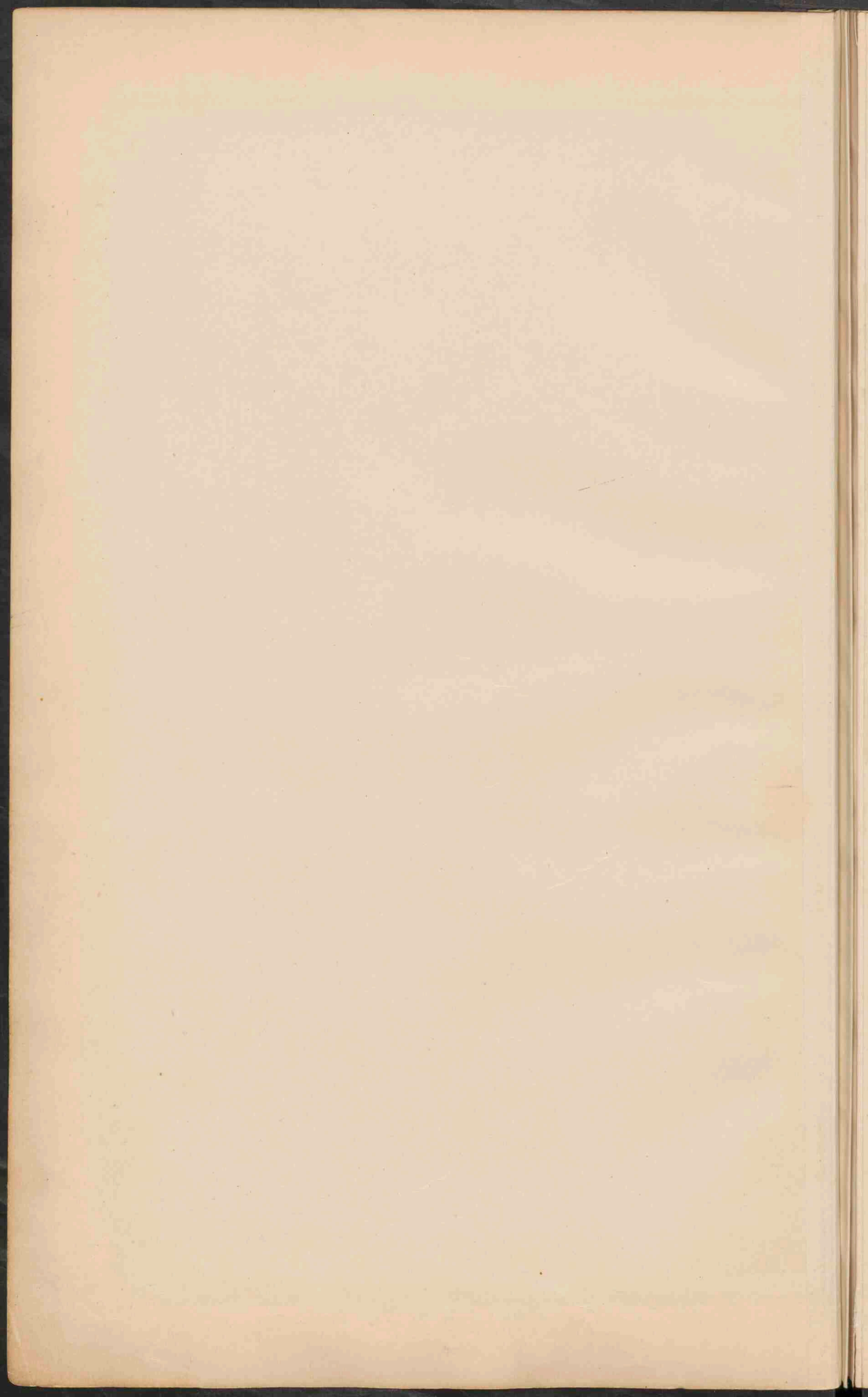
- Beneden den zeespiegel. 0-100 Meter.
- 100-200 M. 200-300 M. 300-500 M. 500-1500 M.
- Boven 1500 M.

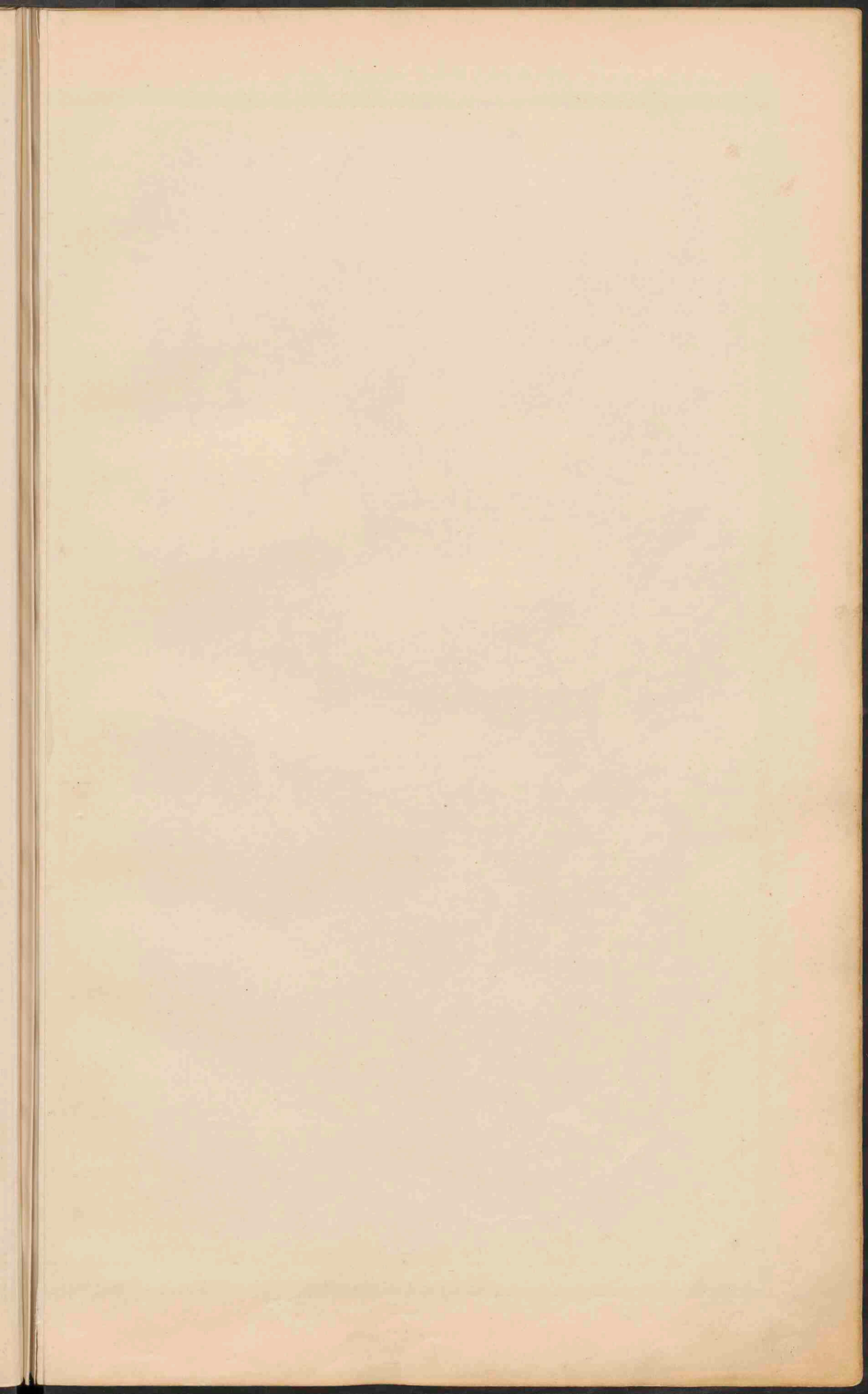


GEOLOGISCHE KAART.



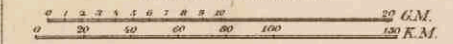
- | | | | | | | |
|------------------------|----------------------------|---|---|---|---|---|
| Quartair (All en Dil.) | Tertiair: (3: Braunkolen.) | Secundair: (1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11: 12: 13: 14: 15: 16: 17: 18: 19: 20: 21: 22: 23: 24: 25: 26: 27: 28: 29: 30: 31: 32: 33: 34: 35: 36: 37: 38: 39: 40: 41: 42: 43: 44: 45: 46: 47: 48: 49: 50: 51: 52: 53: 54: 55: 56: 57: 58: 59: 60: 61: 62: 63: 64: 65: 66: 67: 68: 69: 70: 71: 72: 73: 74: 75: 76: 77: 78: 79: 80: 81: 82: 83: 84: 85: 86: 87: 88: 89: 90: 91: 92: 93: 94: 95: 96: 97: 98: 99: 100: 101: 102: 103: 104: 105: 106: 107: 108: 109: 110: 111: 112: 113: 114: 115: 116: 117: 118: 119: 120: 121: 122: 123: 124: 125: 126: 127: 128: 129: 130: 131: 132: 133: 134: 135: 136: 137: 138: 139: 140: 141: 142: 143: 144: 145: 146: 147: 148: 149: 150: 151: 152: 153: 154: 155: 156: 157: 158: 159: 160: 161: 162: 163: 164: 165: 166: 167: 168: 169: 170: 171: 172: 173: 174: 175: 176: 177: 178: 179: 180: 181: 182: 183: 184: 185: 186: 187: 188: 189: 190: 191: 192: 193: 194: 195: 196: 197: 198: 199: 200: 201: 202: 203: 204: 205: 206: 207: 208: 209: 210: 211: 212: 213: 214: 215: 216: 217: 218: 219: 220: 221: 222: 223: 224: 225: 226: 227: 228: 229: 230: 231: 232: 233: 234: 235: 236: 237: 238: 239: 240: 241: 242: 243: 244: 245: 246: 247: 248: 249: 250: 251: 252: 253: 254: 255: 256: 257: 258: 259: 260: 261: 262: 263: 264: 265: 266: 267: 268: 269: 270: 271: 272: 273: 274: 275: 276: 277: 278: 279: 280: 281: 282: 283: 284: 285: 286: 287: 288: 289: 290: 291: 292: 293: 294: 295: 296: 297: 298: 299: 300: 301: 302: 303: 304: 305: 306: 307: 308: 309: 310: 311: 312: 313: 314: 315: 316: 317: 318: 319: 320: 321: 322: 323: 324: 325: 326: 327: 328: 329: 330: 331: 332: 333: 334: 335: 336: 337: 338: 339: 340: 341: 342: 343: 344: 345: 346: 347: 348: 349: 350: 351: 352: 353: 354: 355: 356: 357: 358: 359: 360: 361: 362: 363: 364: 365: 366: 367: 368: 369: 370: 371: 372: 373: 374: 375: 376: 377: 378: 379: 380: 381: 382: 383: 384: 385: 386: 387: 388: 389: 390: 391: 392: 393: 394: 395: 396: 397: 398: 399: 400: 401: 402: 403: 404: 405: 406: 407: 408: 409: 410: 411: 412: 413: 414: 415: 416: 417: 418: 419: 420: 421: 422: 423: 424: 425: 426: 427: 428: 429: 430: 431: 432: 433: 434: 435: 436: 437: 438: 439: 440: 441: 442: 443: 444: 445: 446: 447: 448: 449: 450: 451: 452: 453: 454: 455: 456: 457: 458: 459: 460: 461: 462: 463: 464: 465: 466: 467: 468: 469: 470: 471: 472: 473: 474: 475: 476: 477: 478: 479: 480: 481: 482: 483: 484: 485: 486: 487: 488: 489: 490: 491: 492: 493: 494: 495: 496: 497: 498: 499: 500: 501: 502: 503: 504: 505: 506: 507: 508: 509: 510: 511: 512: 513: 514: 515: 516: 517: 518: 519: 520: 521: 522: 523: 524: 525: 526: 527: 528: 529: 530: 531: 532: 533: 534: 535: 536: 537: 538: 539: 540: 541: 542: 543: 544: 545: 546: 547: 548: 549: 550: 551: 552: 553: 554: 555: 556: 557: 558: 559: 560: 561: 562: 563: 564: 565: 566: 567: 568: 569: 570: 571: 572: 573: 574: 575: 576: 577: 578: 579: 580: 581: 582: 583: 584: 585: 586: 587: 588: 589: 590: 591: 592: 593: 594: 595: 596: 597: 598: 599: 600: 601: 602: 603: 604: 605: 606: 607: 608: 609: 610: 611: 612: 613: 614: 615: 616: 617: 618: 619: 620: 621: 622: 623: 624: 625: 626: 627: 628: 629: 630: 631: 632: 633: 634: 635: 636: 637: 638: 639: 640: 641: 642: 643: 644: 645: 646: 647: 648: 649: 650: 651: 652: 653: 654: 655: 656: 657: 658: 659: 660: 661: 662: 663: 664: 665: 666: 667: 668: 669: 670: 671: 672: 673: 674: 675: 676: 677: 678: 679: 680: 681: 682: 683: 684: 685: 686: 687: 688: 689: 690: 691: 692: 693: 694: 695: 696: 697: 698: 699: 700: 701: 702: 703: 704: 705: 706: 707: 708: 709: 710: 711: 712: 713: 714: 715: 716: 717: 718: 719: 720: 721: 722: 723: 724: 725: 726: 727: 728: 729: 730: 731: 732: 733: 734: 735: 736: 737: 738: 739: 740: 741: 742: 743: 744: 745: 746: 747: 748: 749: 750: 751: 752: 753: 754: 755: 756: 757: 758: 759: 760: 761: 762: 763: 764: 765: 766: 767: 768: 769: 770: 771: 772: 773: 774: 775: 776: 777: 778: 779: 780: 781: 782: 783: 784: 785: 786: 787: 788: 789: 790: 791: 792: 793: 794: 795: 796: 797: 798: 799: 800: 801: 802: 803: 804: 805: 806: 807: 808: 809: 810: 811: 812: 813: 814: 815: 816: 817: 818: 819: 820: 821: 822: 823: 824: 825: 826: 827: 828: 829: 830: 831: 832: 833: 834: 835: 836: 837: 838: 839: 840: 841: 842: 843: 844: 845: 846: 847: 848: 849: 850: 851: 852: 853: 854: 855: 856: 857: 858: 859: 860: 861: 862: 863: 864: 865: 866: 867: 868: 869: 870: 871: 872: 873: 874: 875: 876: 877: 878: 879: 880: 881: 882: 883: 884: 885: 886: 887: 888: 889: 890: 891: 892: 893: 894: 895: 896: 897: 898: 899: 900: 901: 902: 903: 904: 905: 906: 907: 908: 909: 910: 911: 912: 913: 914: 915: 916: 917: 918: 919: 920: 921: 922: 923: 924: 925: 926: 927: 928: 929: 930: 931: 932: 933: 934: 935: 936: 937: 938: 939: 940: 941: 942: 943: 944: 945: 946: 947: 948: 949: 950: 951: 952: 953: 954: 955: 956: 957: 958: 959: 960: 961: 962: 963: 964: 965: 966: 967: 968: 969: 970: 971: 972: 973: 974: 975: 976: 977: 978: 979: 980: 981: 982: 983: 984: 985: 986: 987: 988: 989: 990: 991: 992: 993: 994: 995: 996: 997: 998: 999: 1000 | Primair: (1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11: 12: 13: 14: 15: 16: 17: 18: 19: 20: 21: 22: 23: 24: 25: 26: 27: 28: 29: 30: 31: 32: 33: 34: 35: 36: 37: 38: 39: 40: 41: 42: 43: 44: 45: 46: 47: 48: 49: 50: 51: 52: 53: 54: 55: 56: 57: 58: 59: 60: 61: 62: 63: 64: 65: 66: 67: 68: 69: 70: 71: 72: 73: 74: 75: 76: 77: 78: 79: 80: 81: 82: 83: 84: 85: 86: 87: 88: 89: 90: 91: 92: 93: 94: 95: 96: 97: 98: 99: 100) | Carbon. en Dyas. (1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11: 12: 13: 14: 15: 16: 17: 18: 19: 20: 21: 22: 23: 24: 25: 26: 27: 28: 29: 30: 31: 32: 33: 34: 35: 36: 37: 38: 39: 40: 41: 42: 43: 44: 45: 46: 47: 48: 49: 50: 51: 52: 53: 54: 55: 56: 57: 58: 59: 60: 61: 62: 63: 64: 65: 66: 67: 68: 69: 70: 71: 72: 73: 74: 75: 76: 77: 78: 79: 80: 81: 82: 83: 84: 85: 86: 87: 88: 89: 90: 91: 92: 93: 94: 95: 96: 97: 98: 99: 100) | Massieve (1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11: 12: 13: 14: 15: 16: 17: 18: 19: 20: 21: 22: 23: 24: 25: 26: 27: 28: 29: 30: 31: 32: 33: 34: 35: 36: 37: 38: 39: 40: 41: 42: 43: 44: 45: 46: 47: 48: 49: 50: 51: 52: 53: 54: 55: 56: 57: 58: 59: 60: 61: 62: 63: 64: 65: 66: 67: 68: 69: 70: 71: 72: 73: 74: 75: 76: 77: 78: 79: 80: 81: 82: 83: 84: 85: 86: 87: 88: 89: 90: 91: 92: 93: 94: 95: 96: 97: 98: 99: 100) | Eruptief (1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11: 12: 13: 14: 15: 16: 17: 18: 19: 20: 21: 22: 23: 24: 25: 26: 27: 28: 29: 30: 31: 32: 33: 34: 35: 36: 37: 38: 39: 40: 41: 42: 43: 44: 45: 46: 47: 48: 49: 50: 51: 52: 53: 54: 55: 56: 57: 58: 59: 60: 61: 62: 63: 64: 65: 66: 67: 68: 69: 70: 71: 72: 73: 74: 75: 76: 77: 78: 79: 80: 81: 82: 83: 84: 85: 86: 87: 88: 89: 90: 91: 92: 93: 94: 95: 96: 97: 98: 99: 100) |
|------------------------|----------------------------|---|---|---|---|---|





DUITSCHLAND

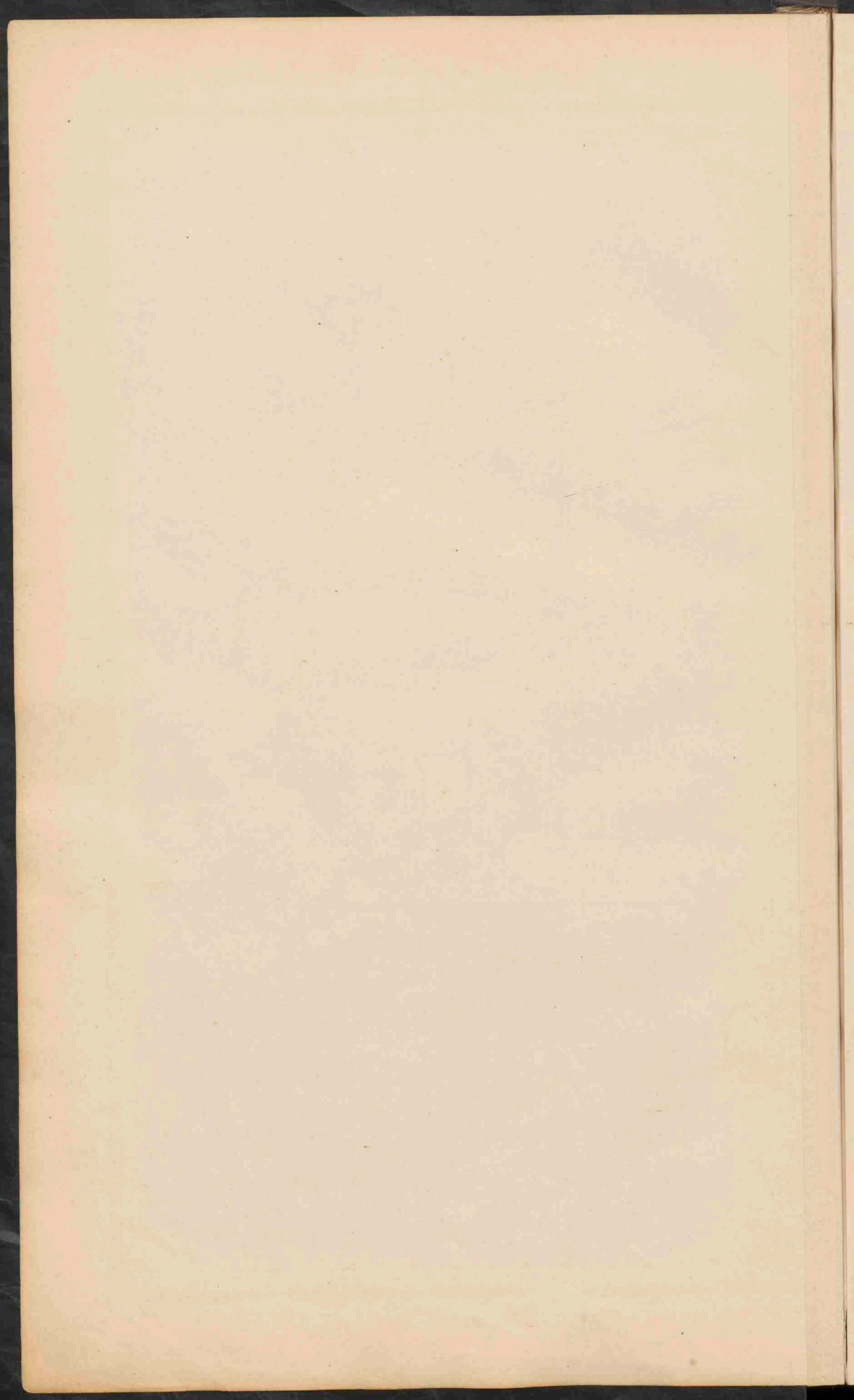
Schaal 1:3.150.000.

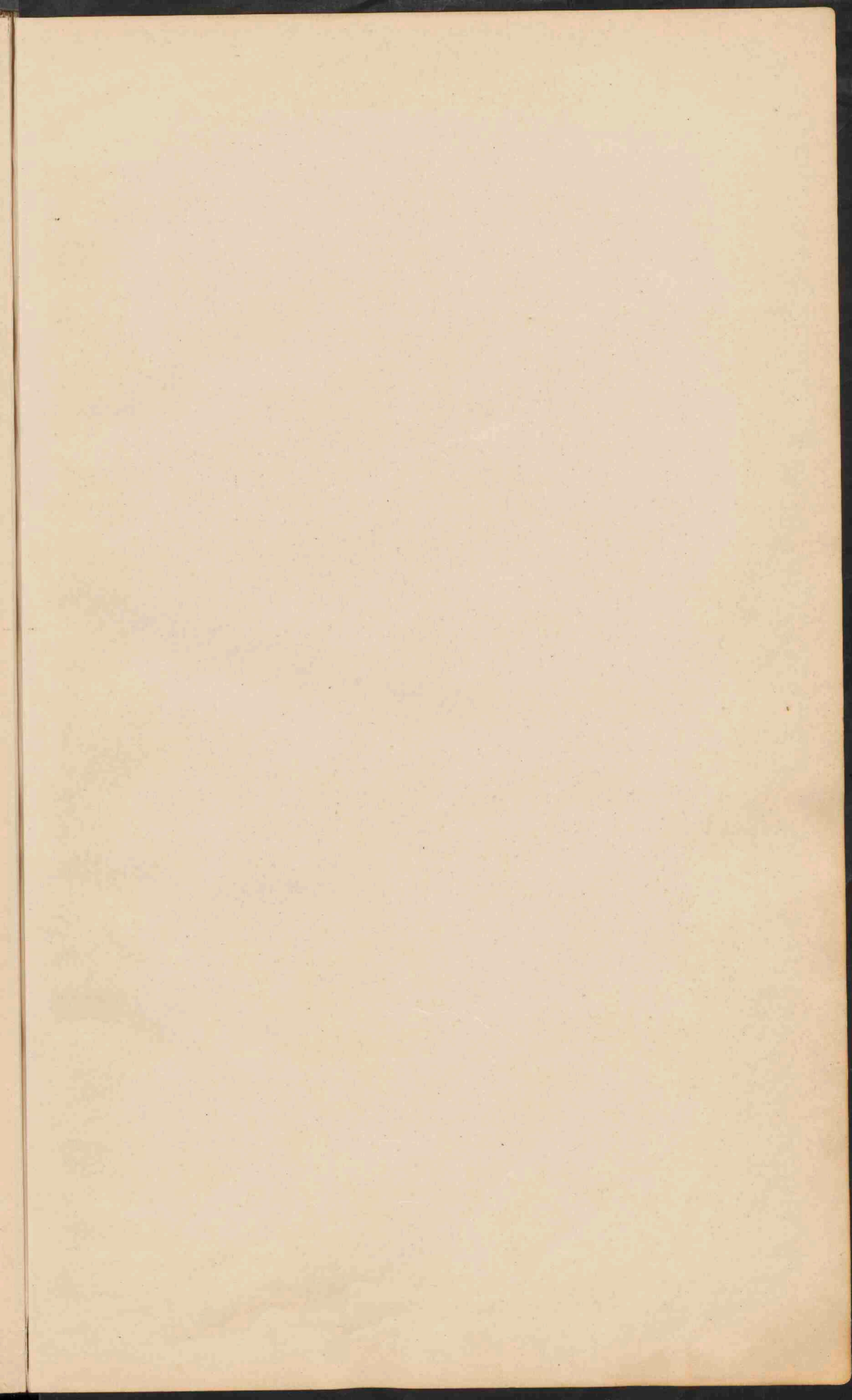


- PLAATS van meer dan 1 mill. inv.
- PLAATSEN 1 mill. tot 500 000 inv.
- Plaatsen 500 000 100 000
- Plaatsen 100 000 50 000
- Plaatsen minder dan 50 000

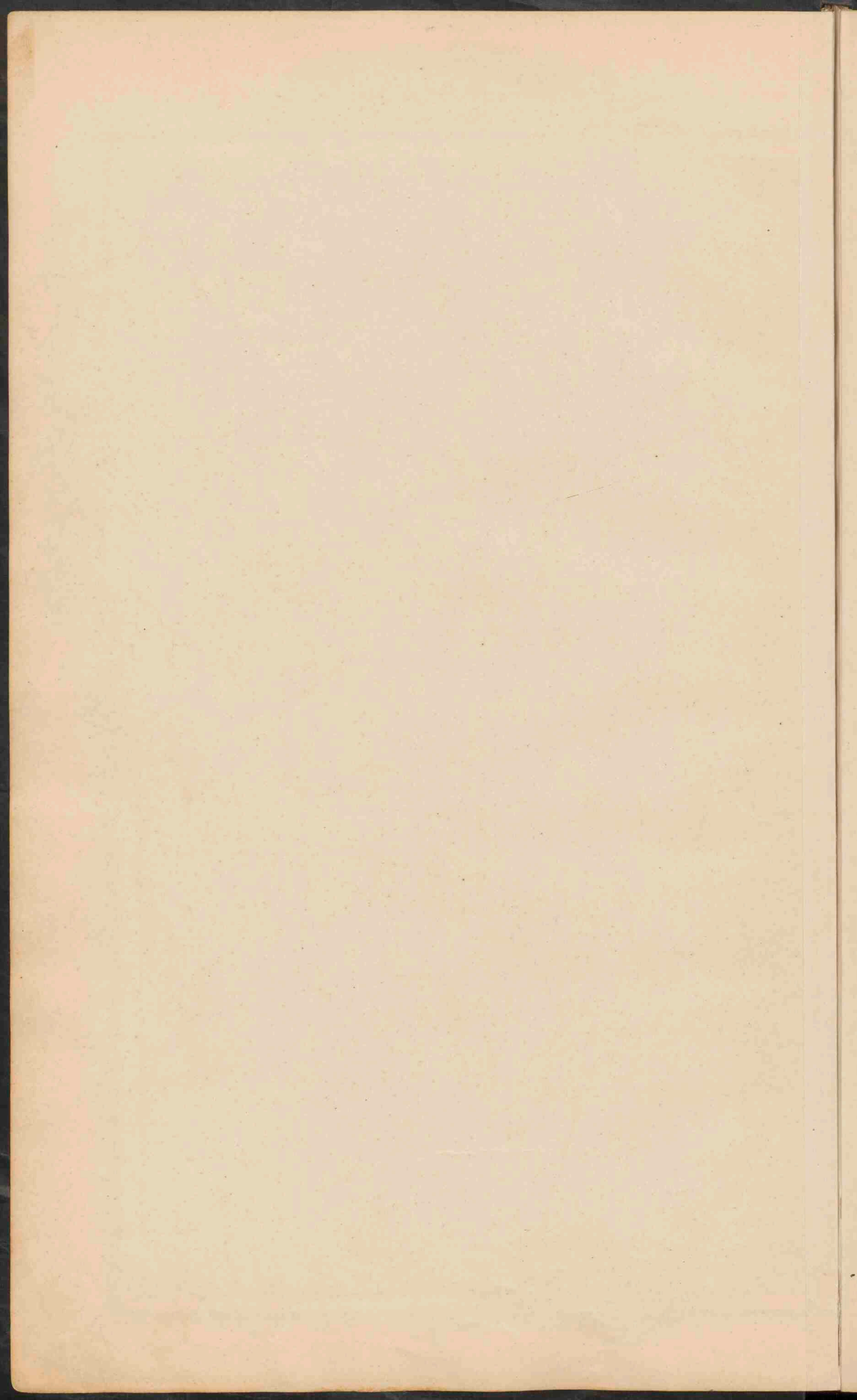
De hoofdsteden der staten zijn onderstreept
Verkeerting: h.-bach, by.-berg, bj.-burg,
m.-münde, df.-dorp, hsm.-hausens.

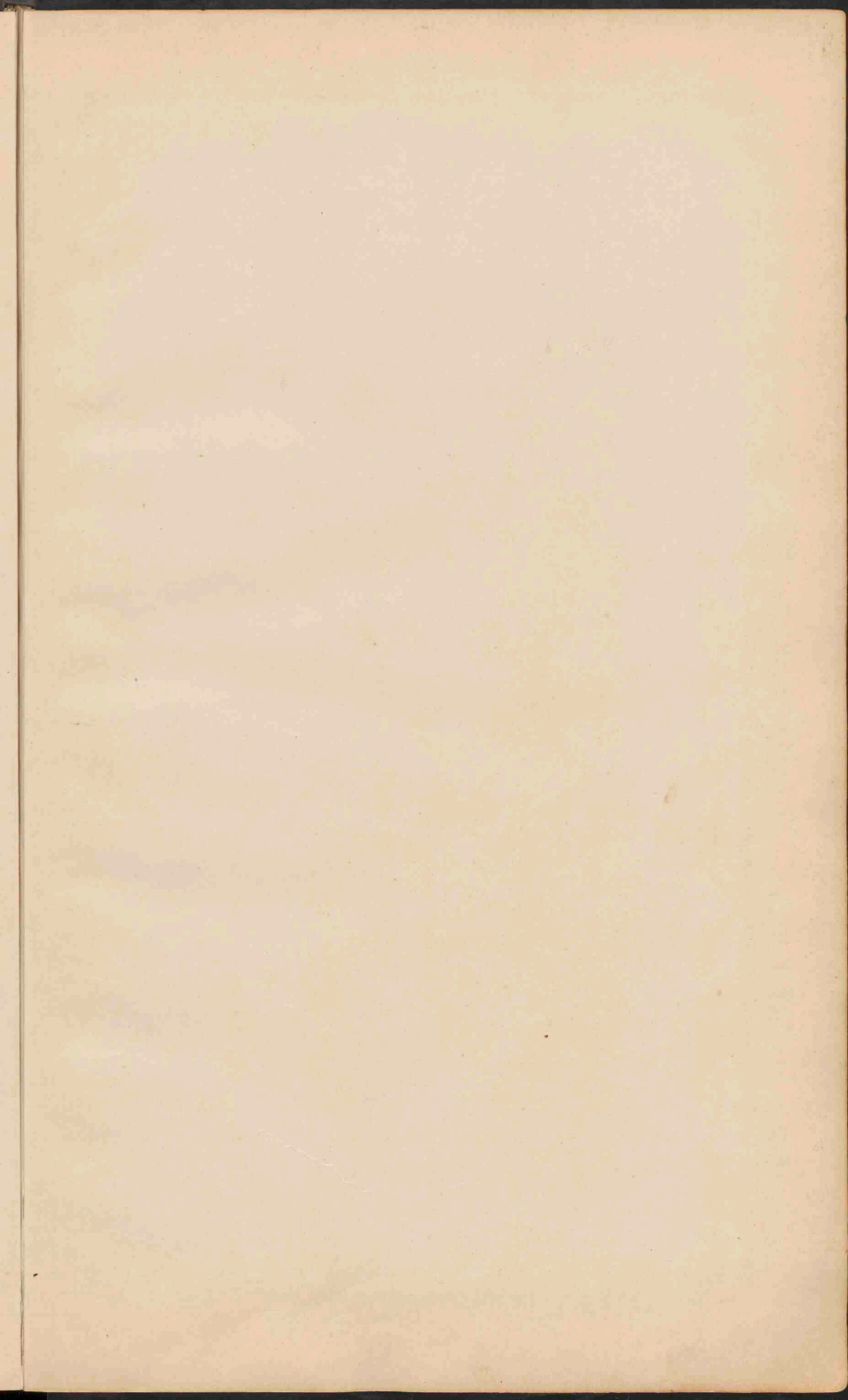












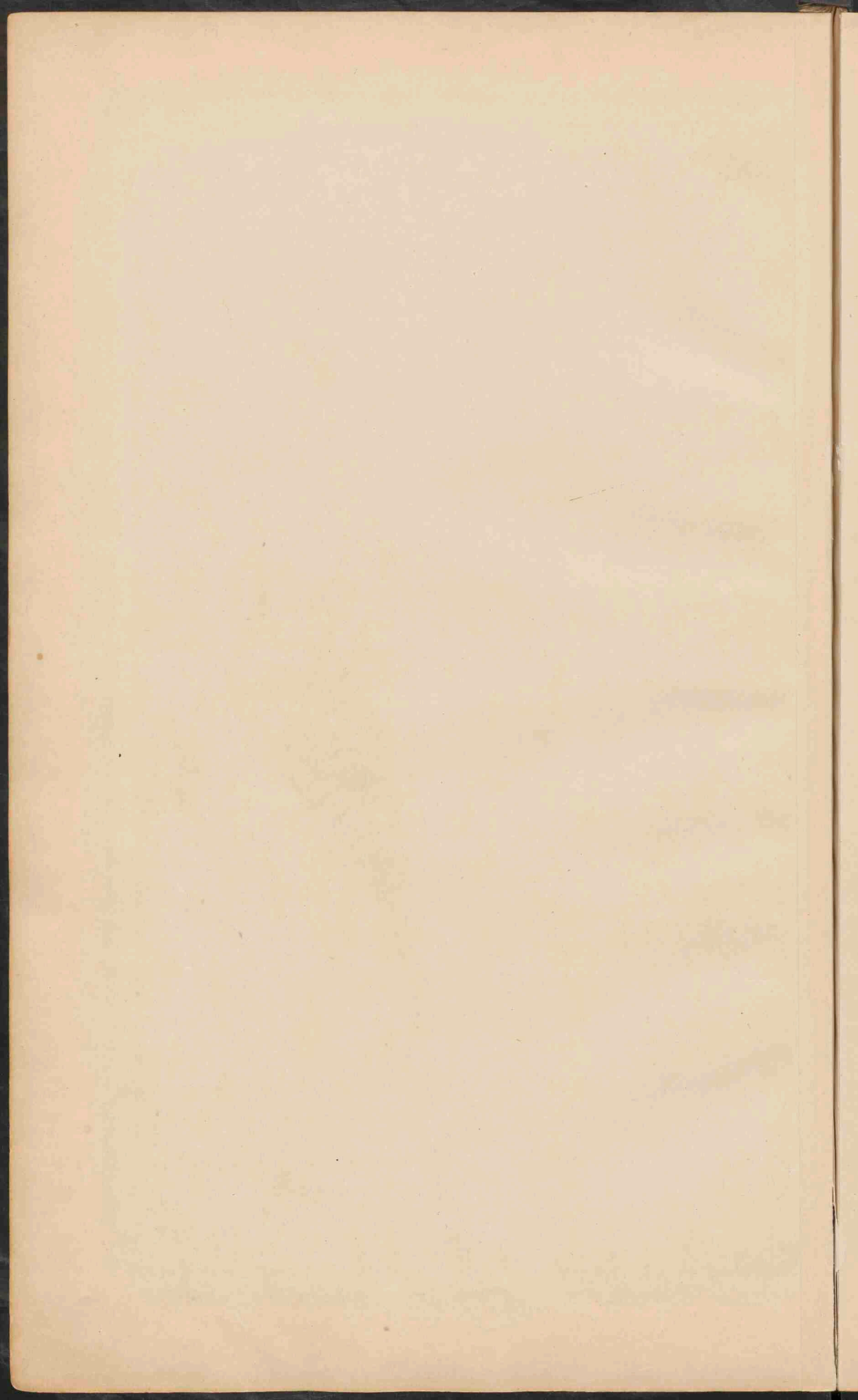


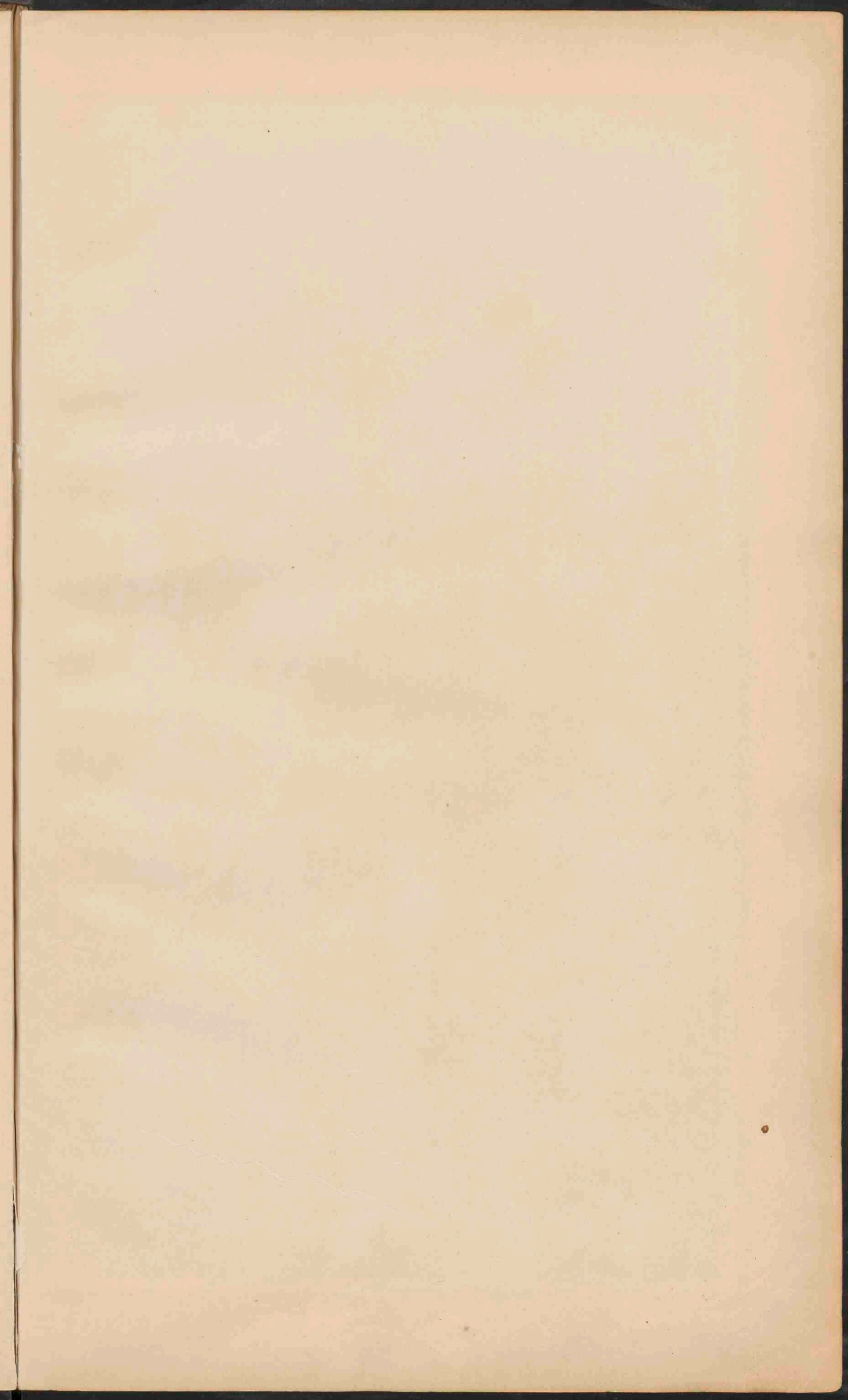
FRANKRIJK.
 Schaal 1:3000.000

● PLAATSSEN van meer dan 1 mill. inw.
 ● PLAATSSEN 1 mill. tot 500.000
 ● Plaatsen 500.000 - 100.000
 ● Plaatsen 100.000 - 50.000
 ● Plaatsen minder - 50.000

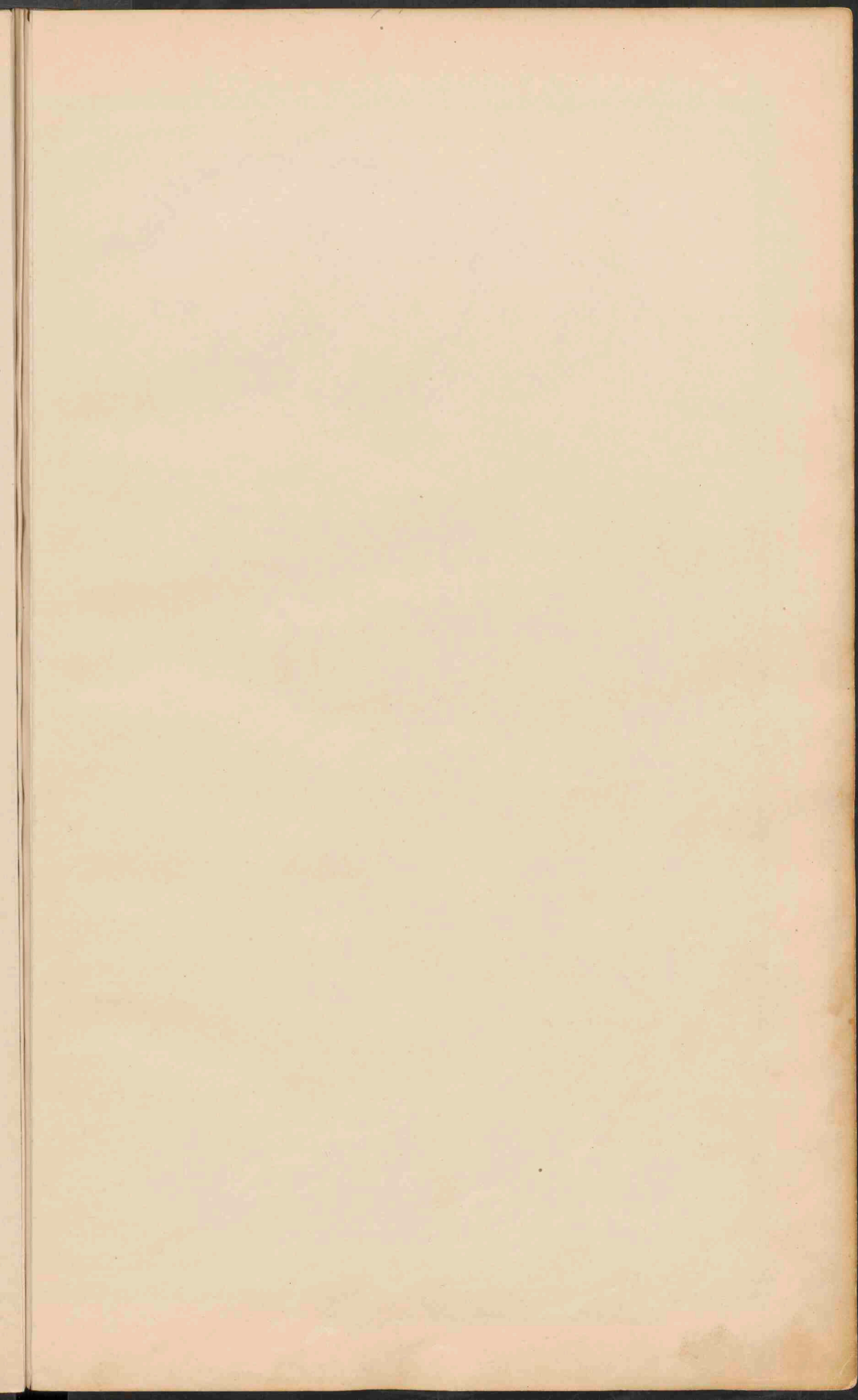
— Bezwijde Sneeuw en Gletschers.
 De namen van de hoofdsteden der Departementen zijn onderstreep.













DONAU-LANDEN.

Schaal 1:3.250.000.

- PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.
- PLAATSEN 1 mill. tot 500.000
- Plaatsen 500.000 tot 100.000
- Plaatsen 100.000 tot 50.000
- Plaatsen minder dan 50.000

— Eeuwigte Sneeuw en Gletsjers.
 — andergrensche rivierlopen
 — brede grusbodden

DE KARST EN ZIJNE VERBINDING MET DE ALPEN.

Schaal 1:1.625.000.

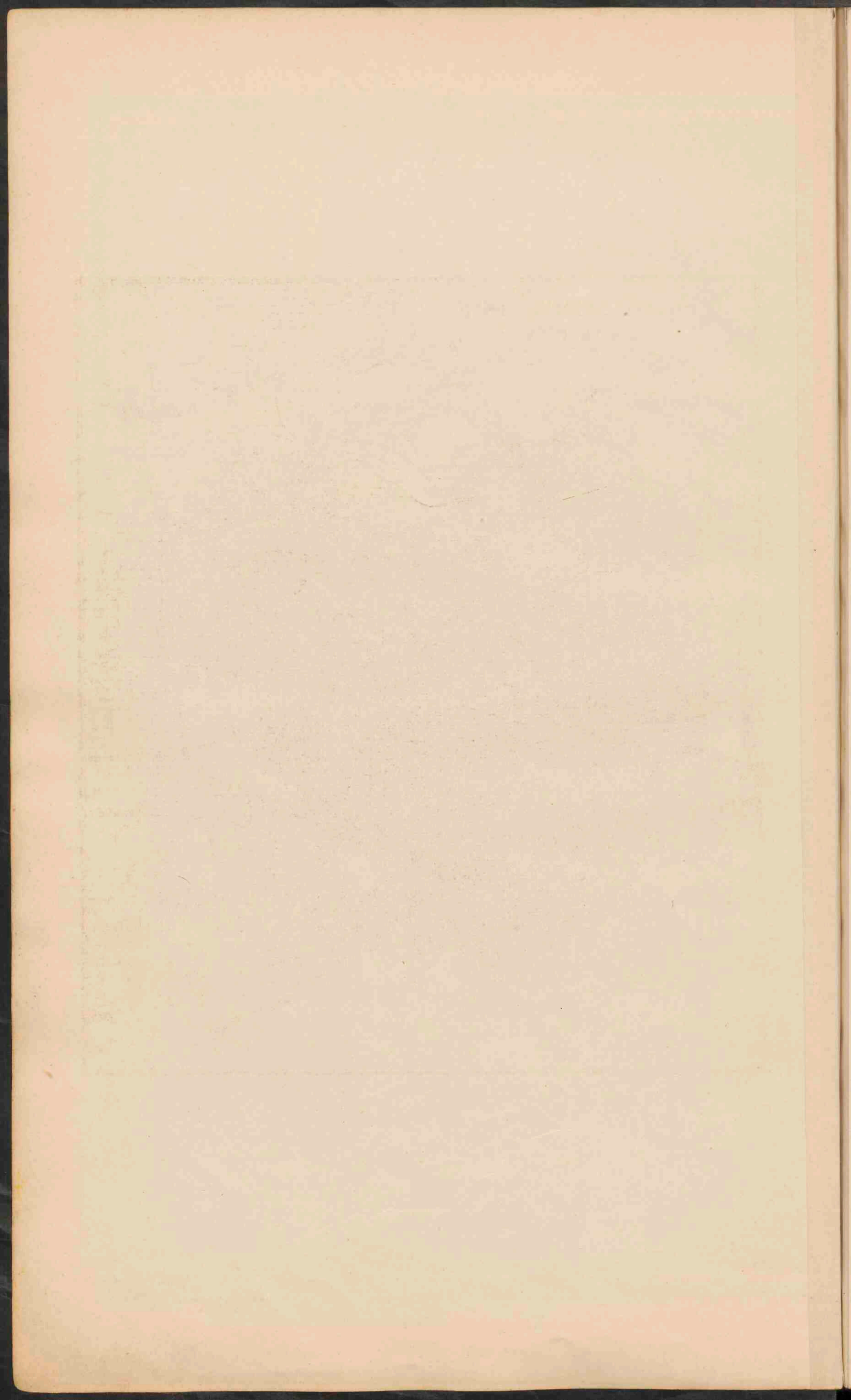


DONAU-LANDEN (Ethnografisch)

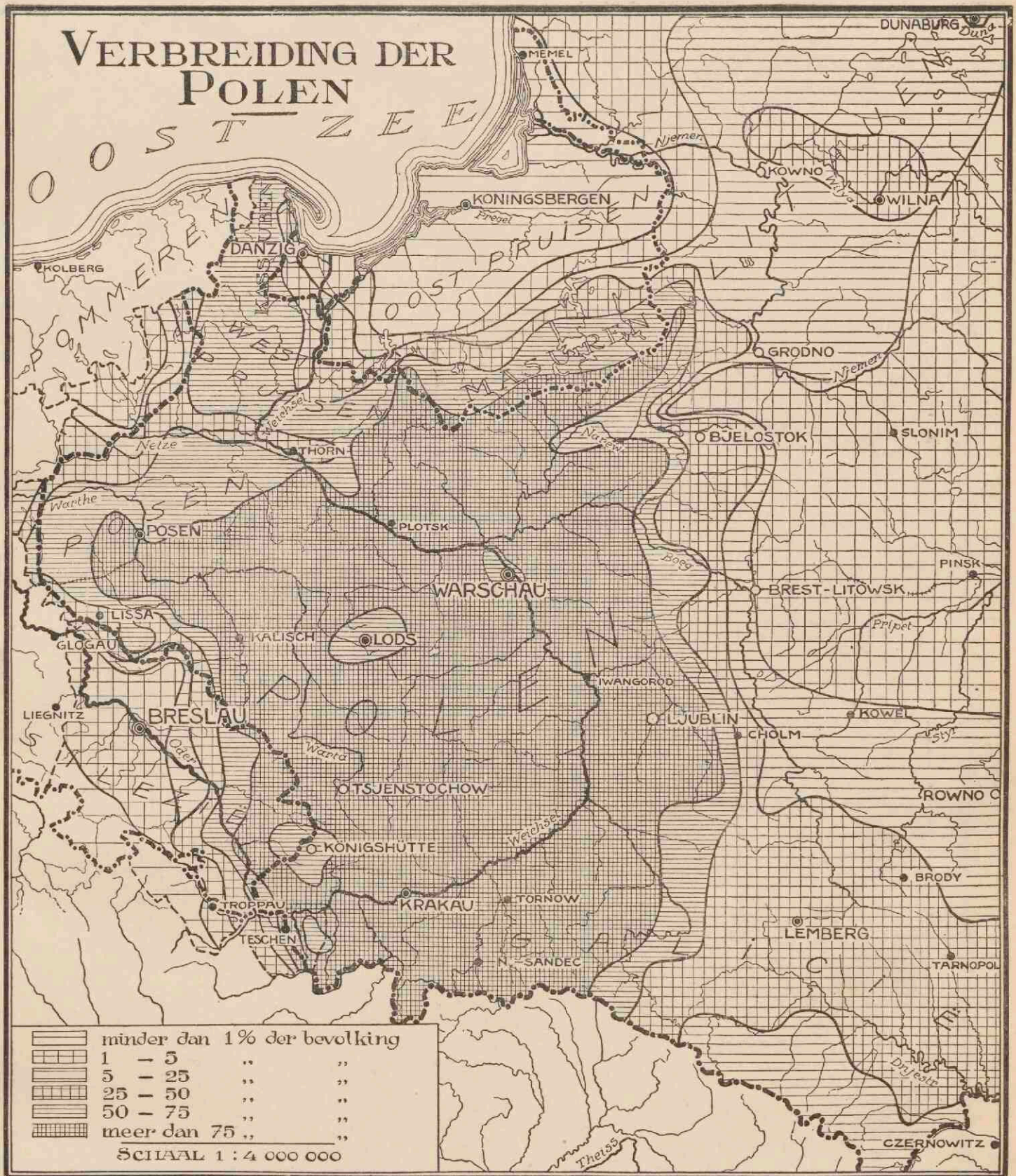
Schaal 1:10.000.000.

- Duitseherd.
 - Italianen
 - Rhaetia-Romanen, Lotharingen, Franken, Slavonieren.
 - Tschechen (incl. Moravieren)
 - Polen.
 - Slowaken.
 - Roethenen.
 - Kroat. Slavonen.
 - Slovenen.
 - Servenen.
 - Magyaren.
- Afscheiding betrekend verandering der volken

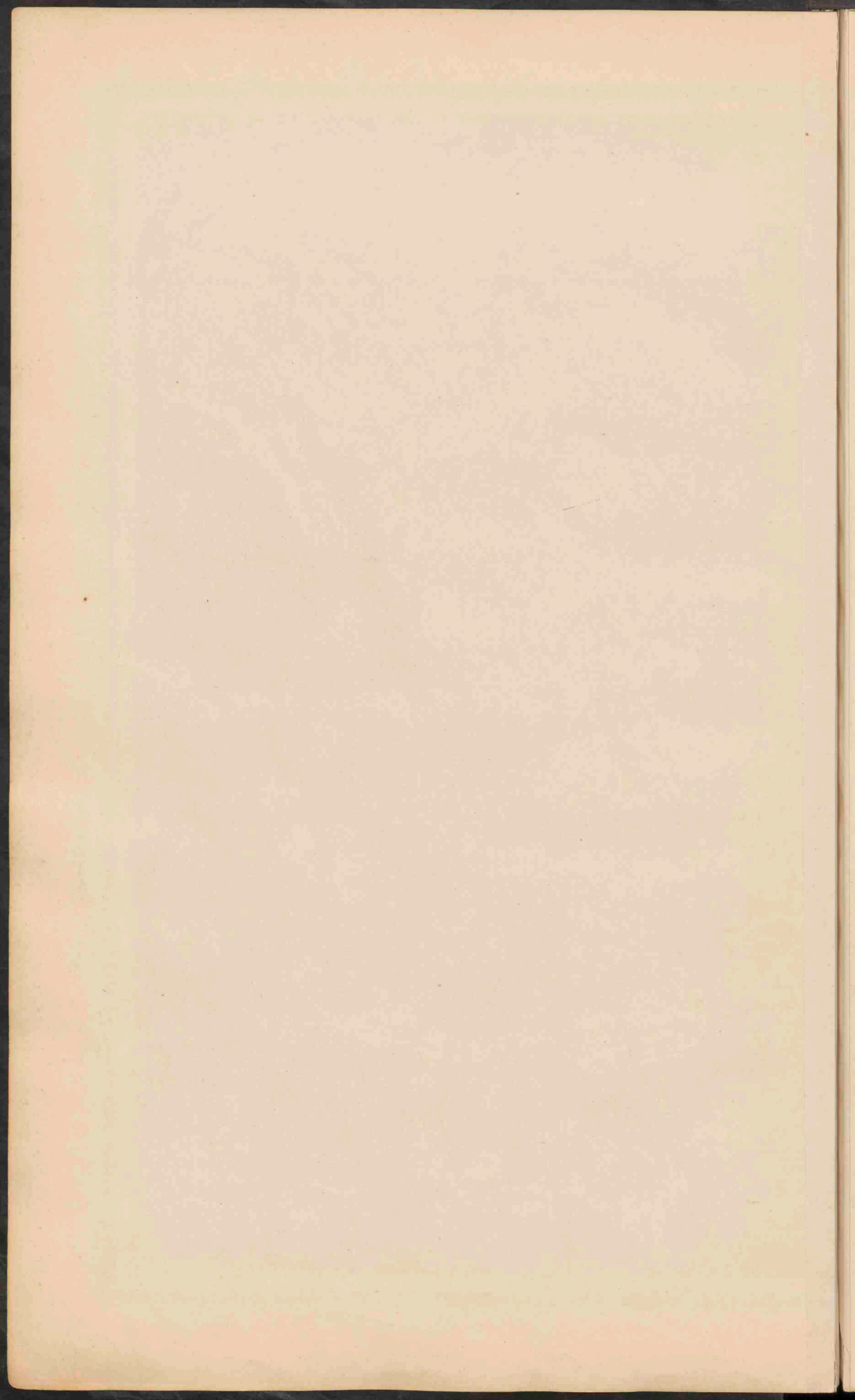


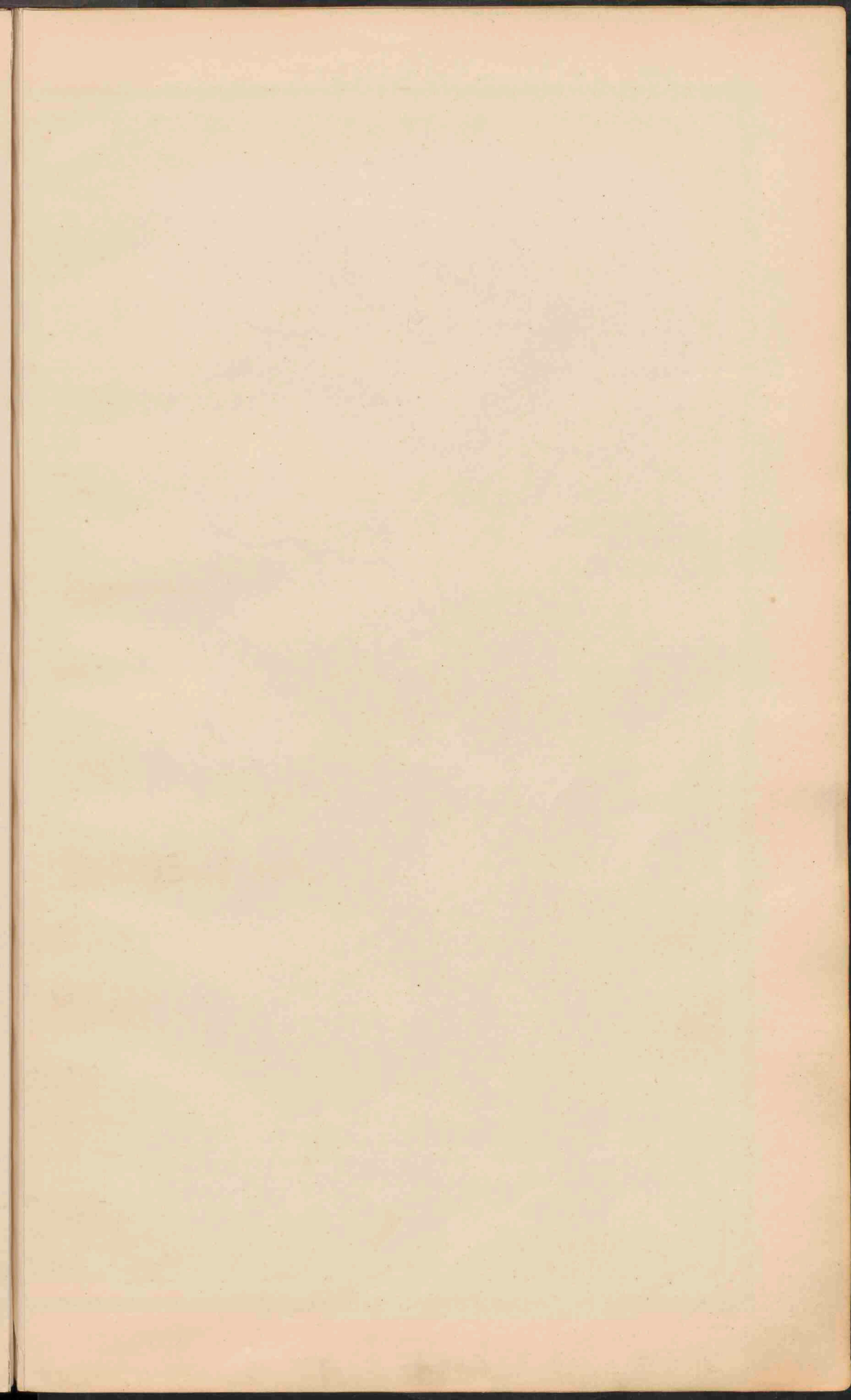


VERBREIDING DER POLEN

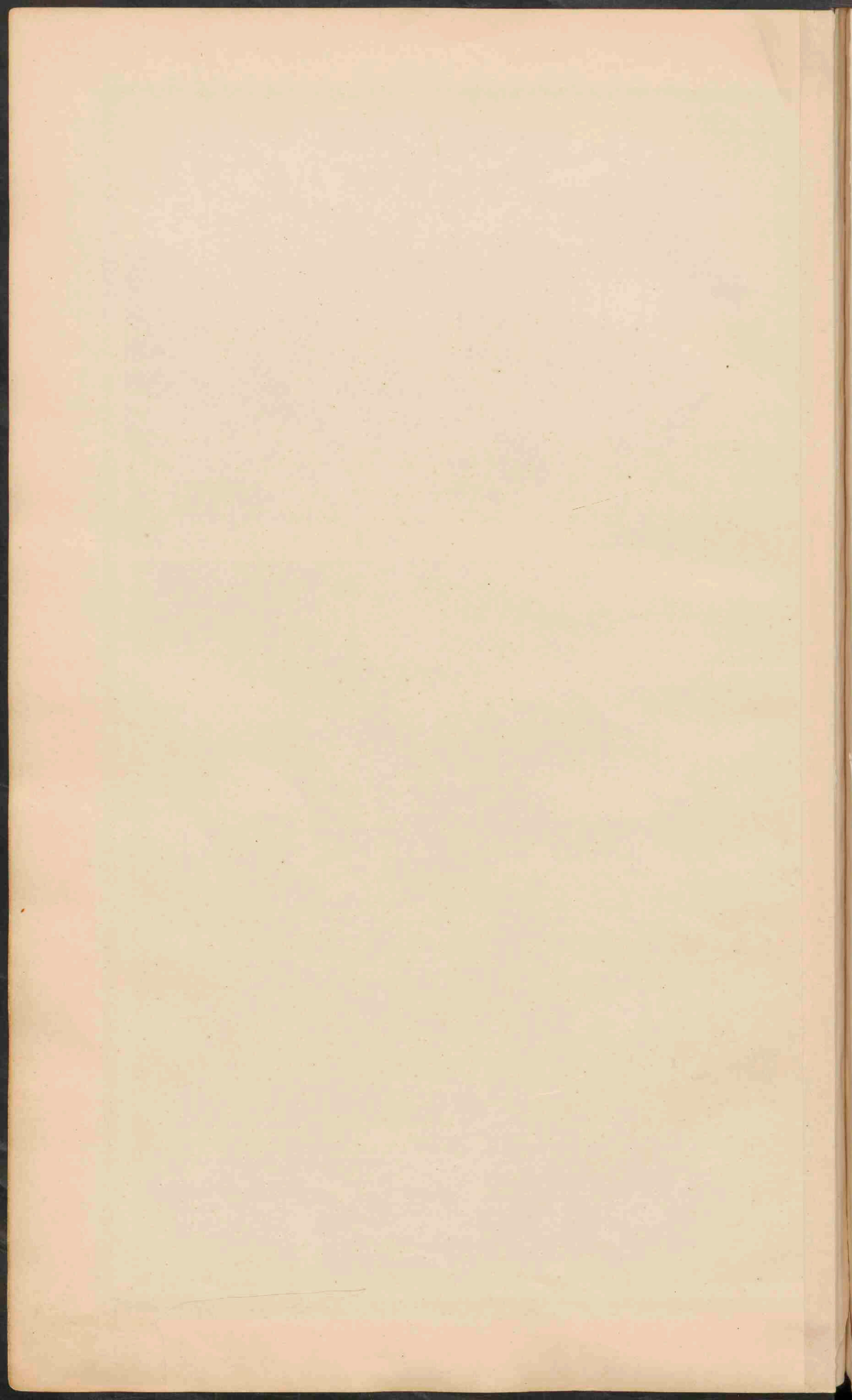


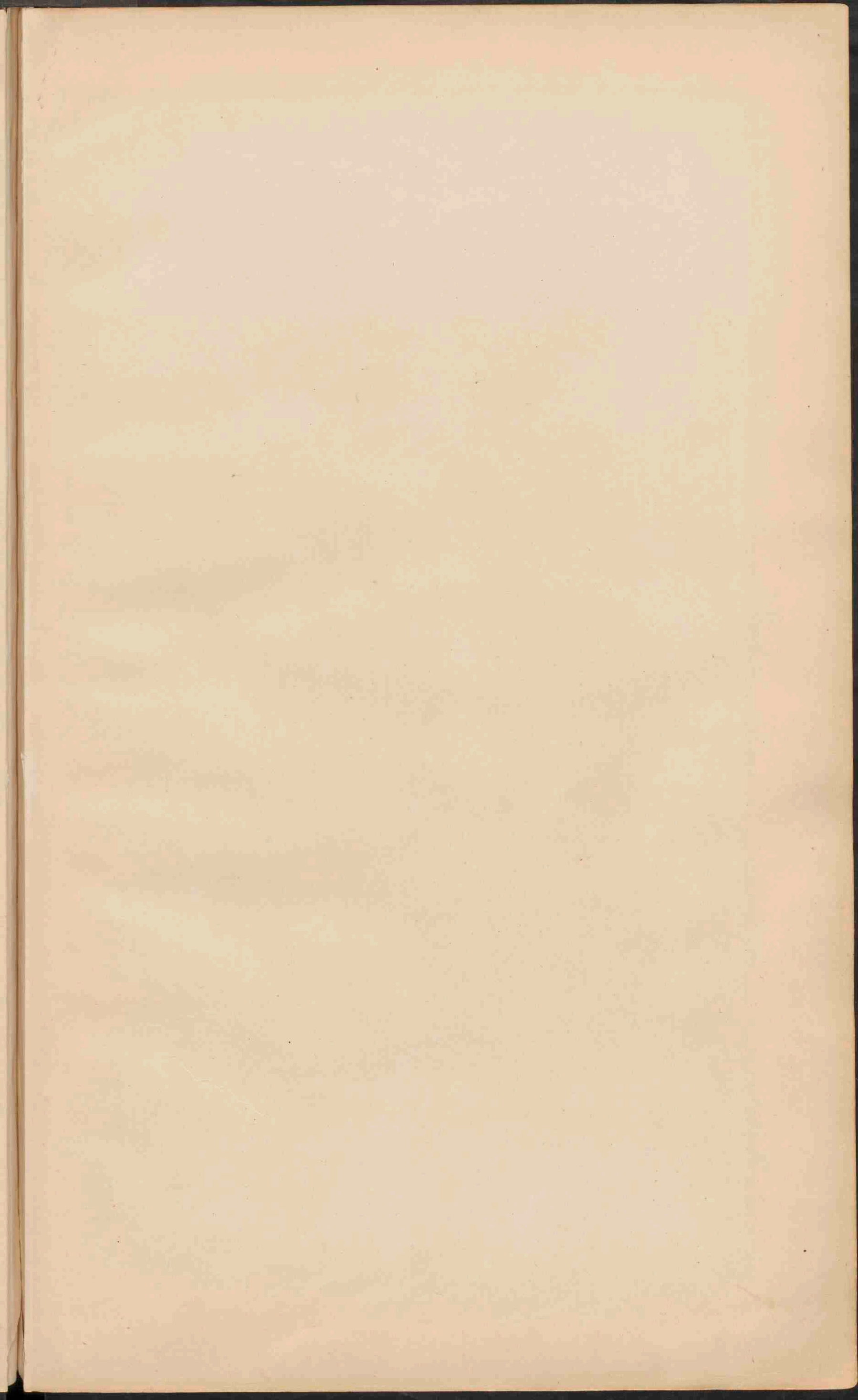






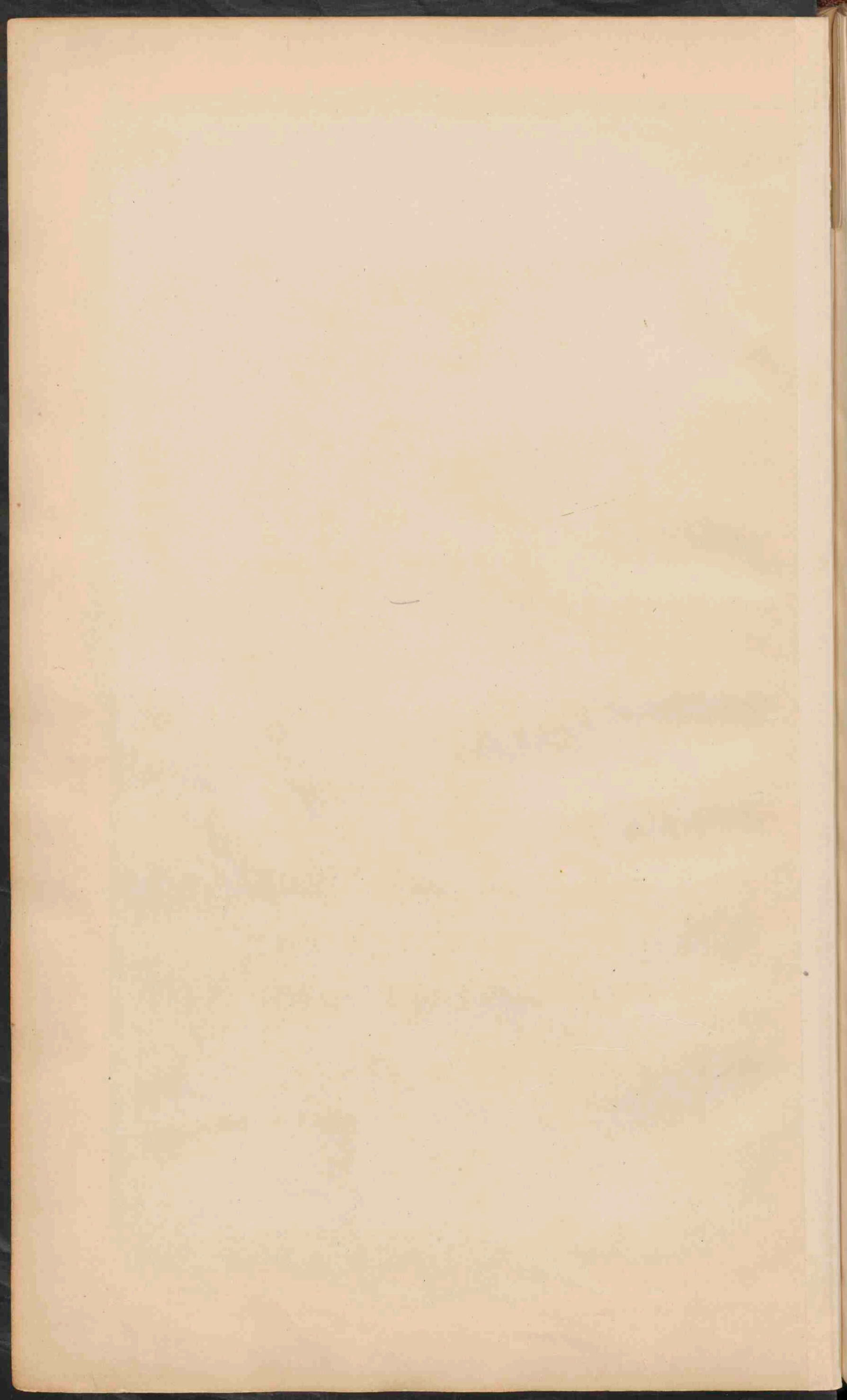


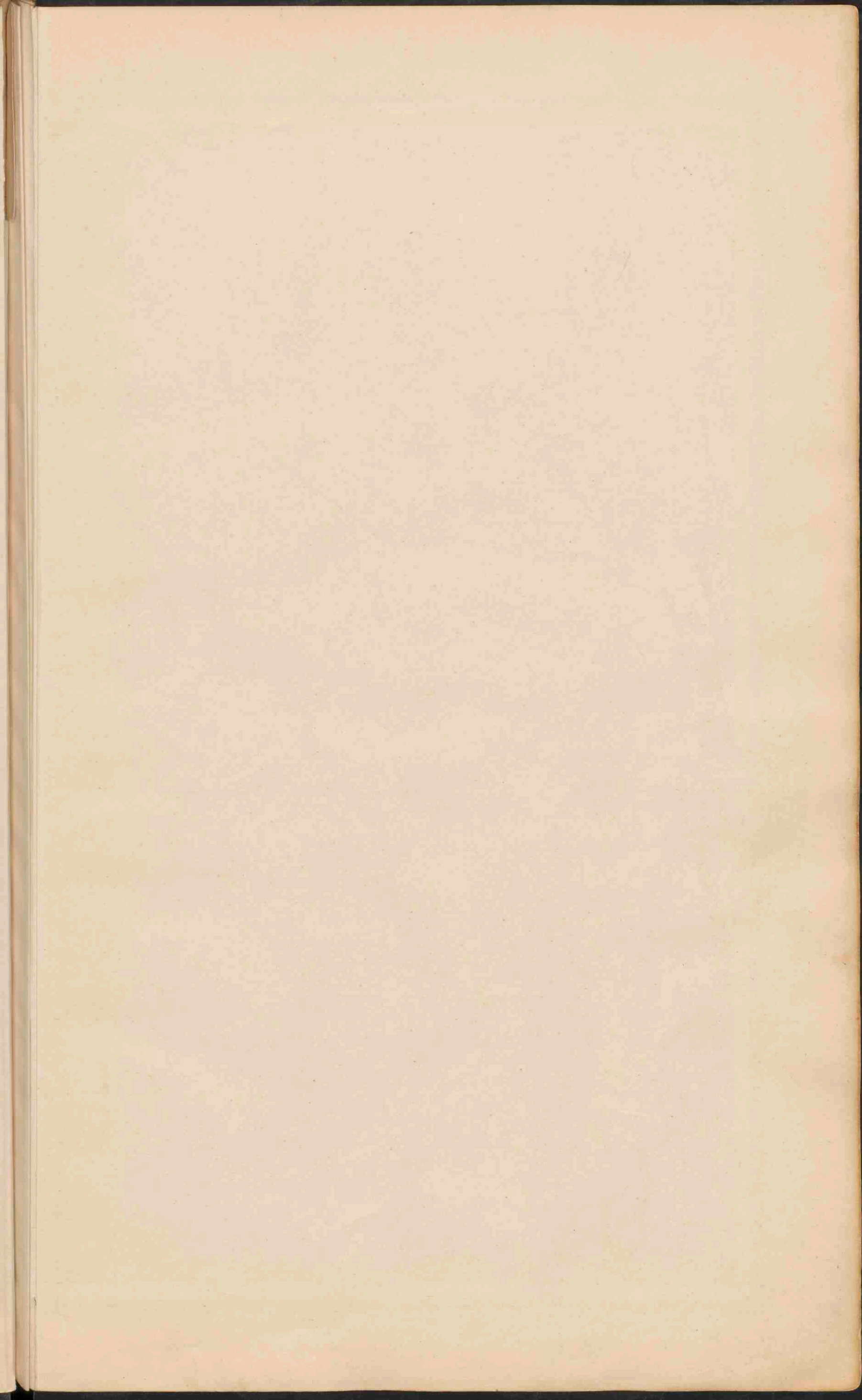






Geogr. Inst. J.B. Wolters.







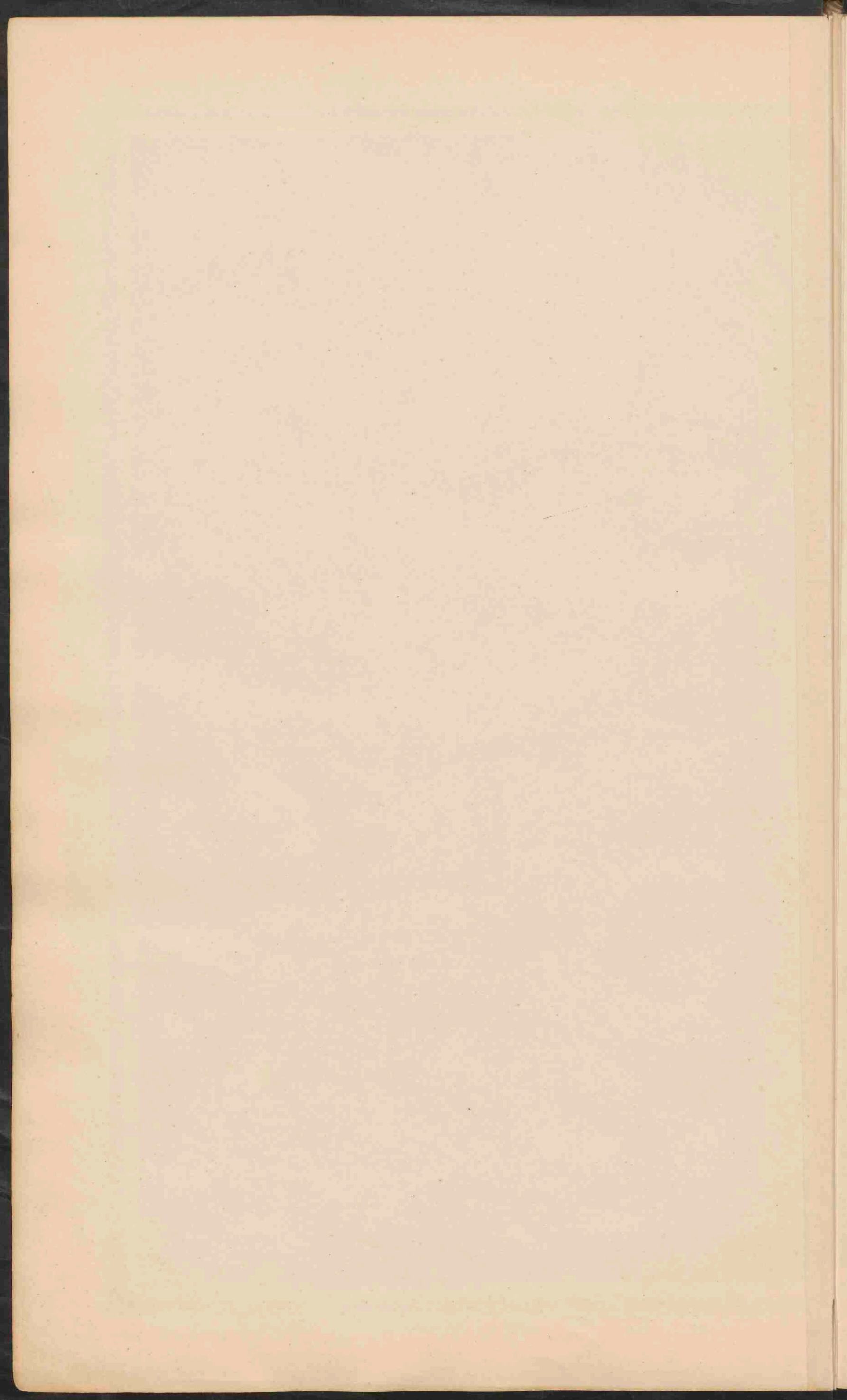
O.L. B.v.Gr. 10 14 16 18

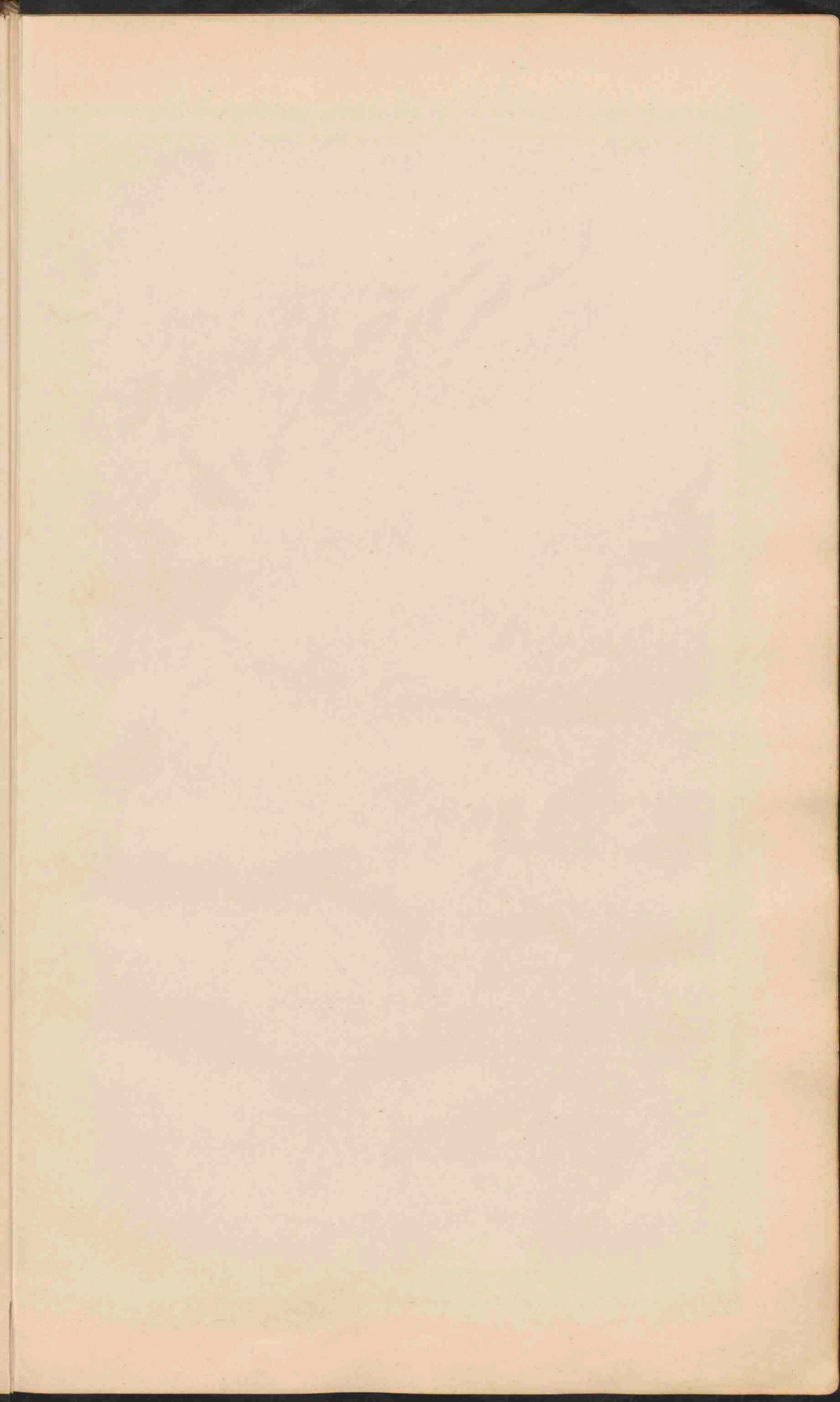
Schaal 1:150.000.
DE VESUVIUS.

ITALIË.
Schaal 1:3.000.000.

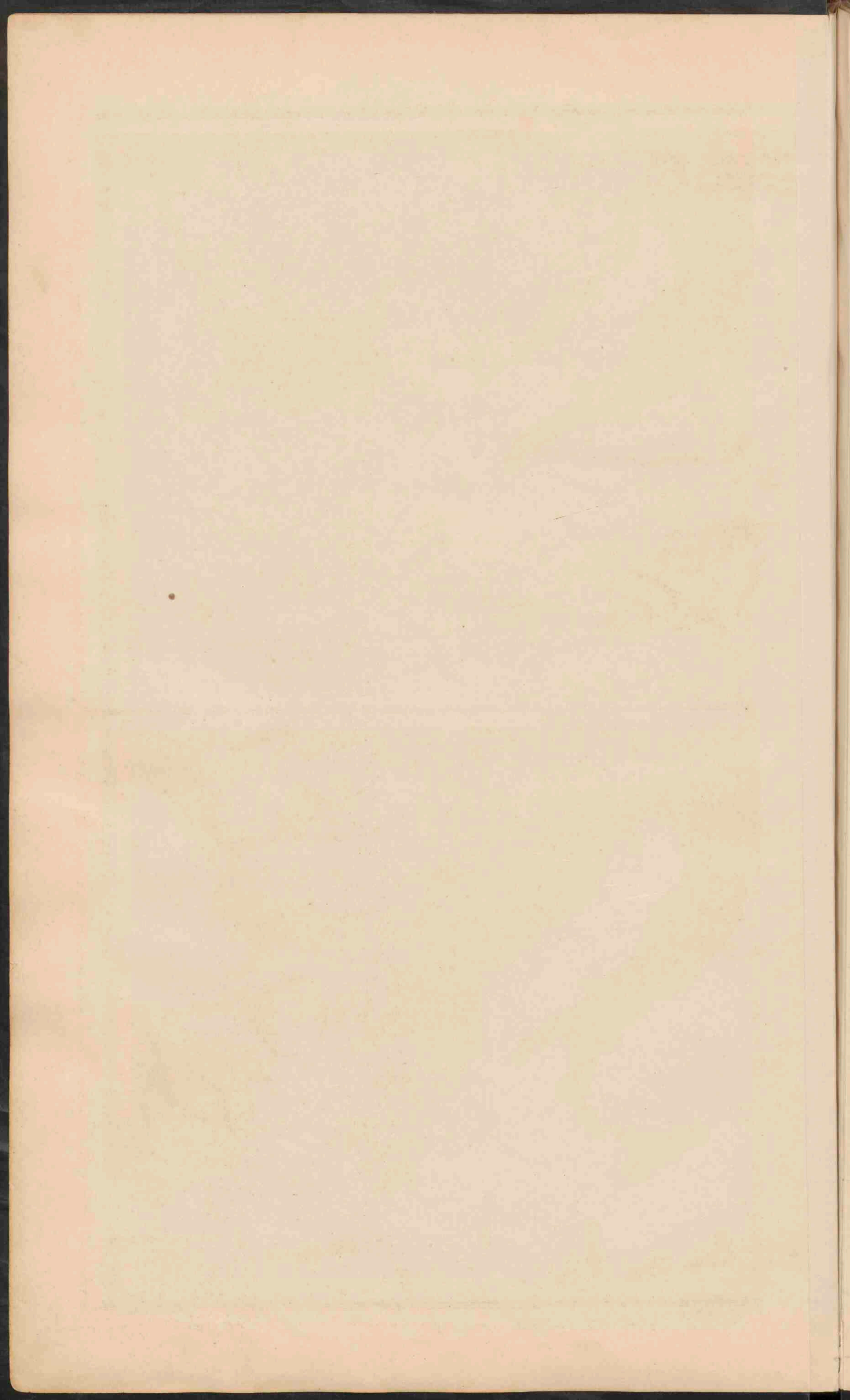
● PLAATSEN van meer dan 500.000 inw.
○ Plaatsen 500.000 tot 100.000
○ Plaatsen 100.000 tot 50.000
○ Plaatsen minder dan 50.000

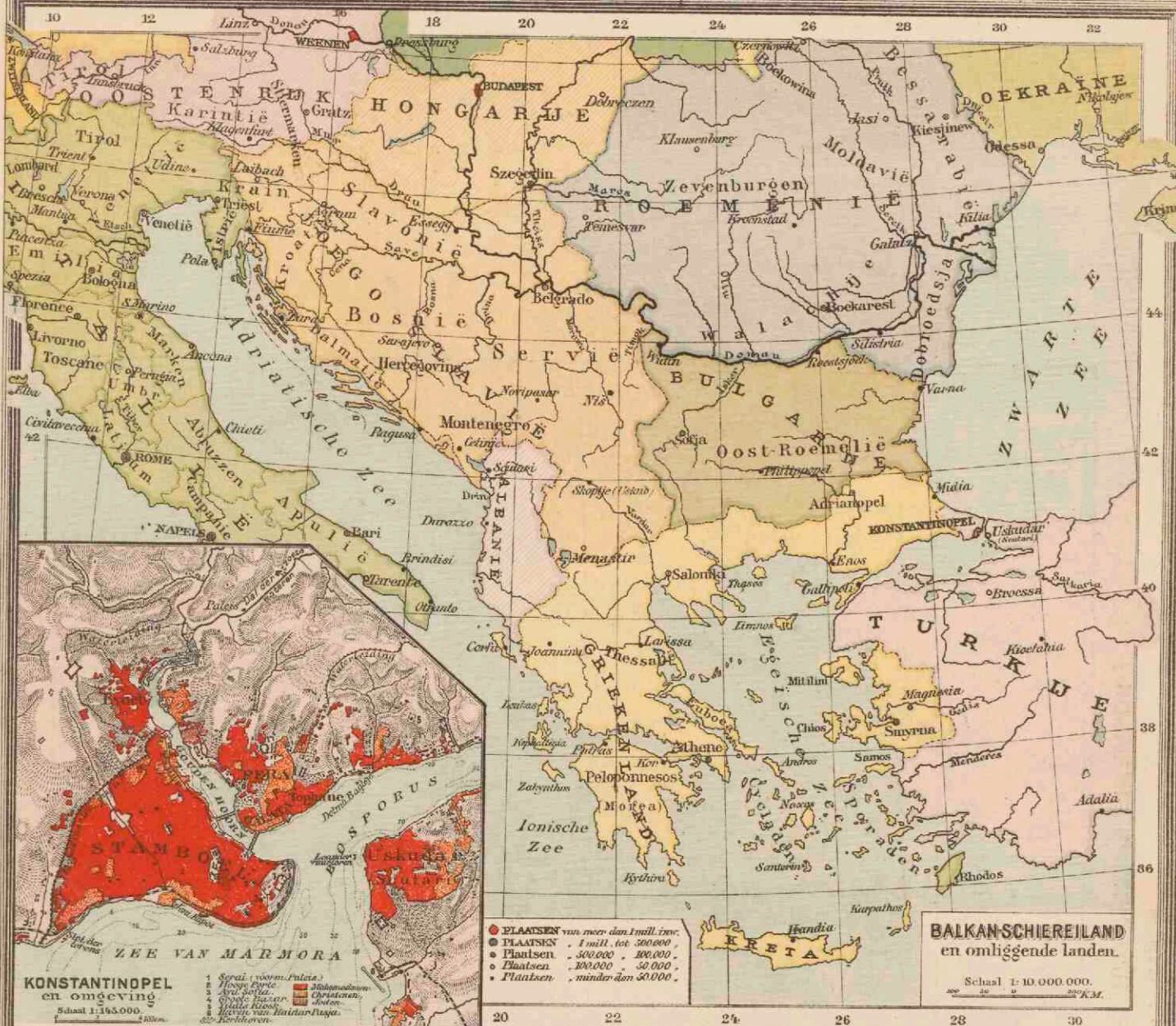
De namen van de hoofsteden der 60 provincien (naar de hoofsteden genoemd) zijn onderstreept

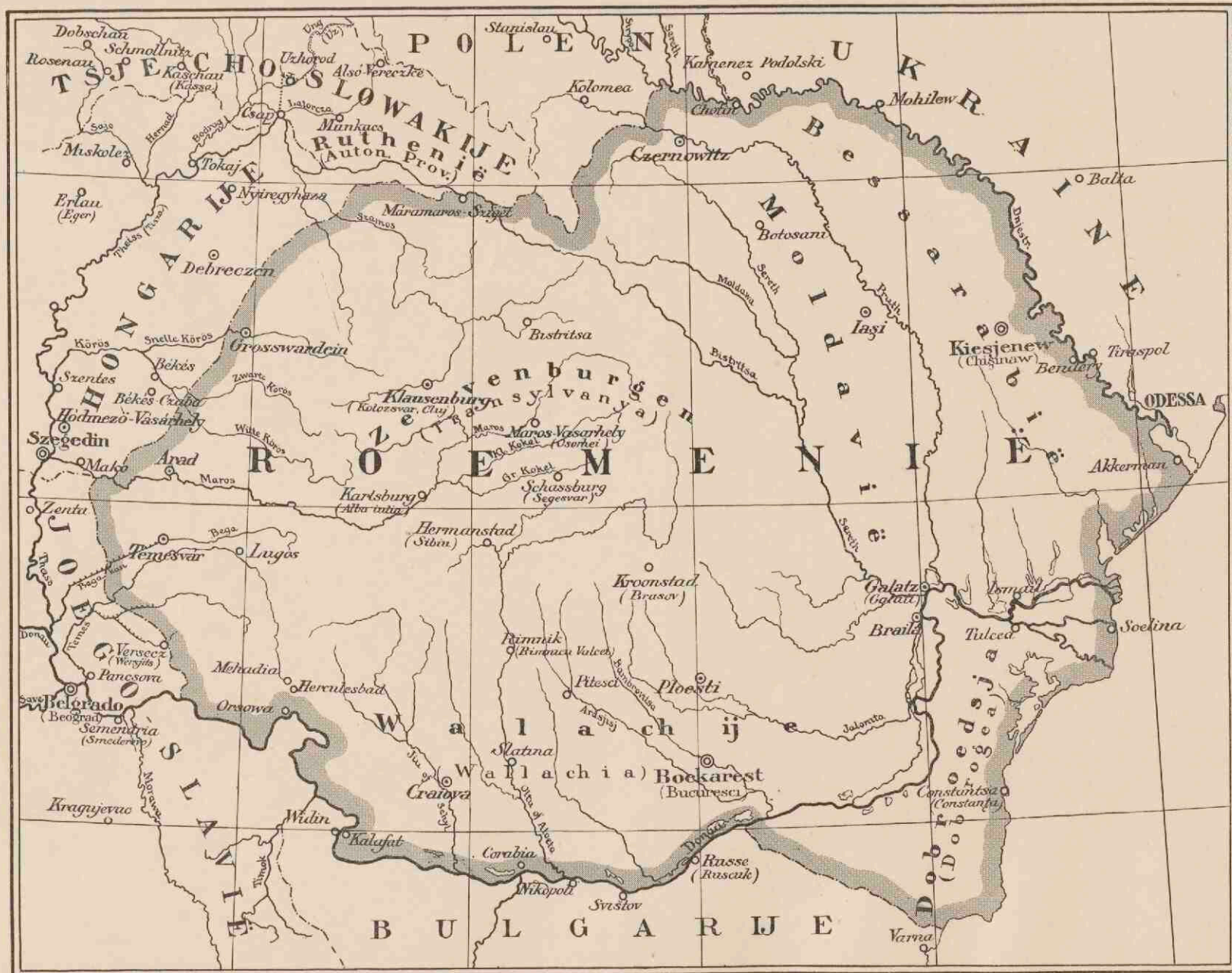






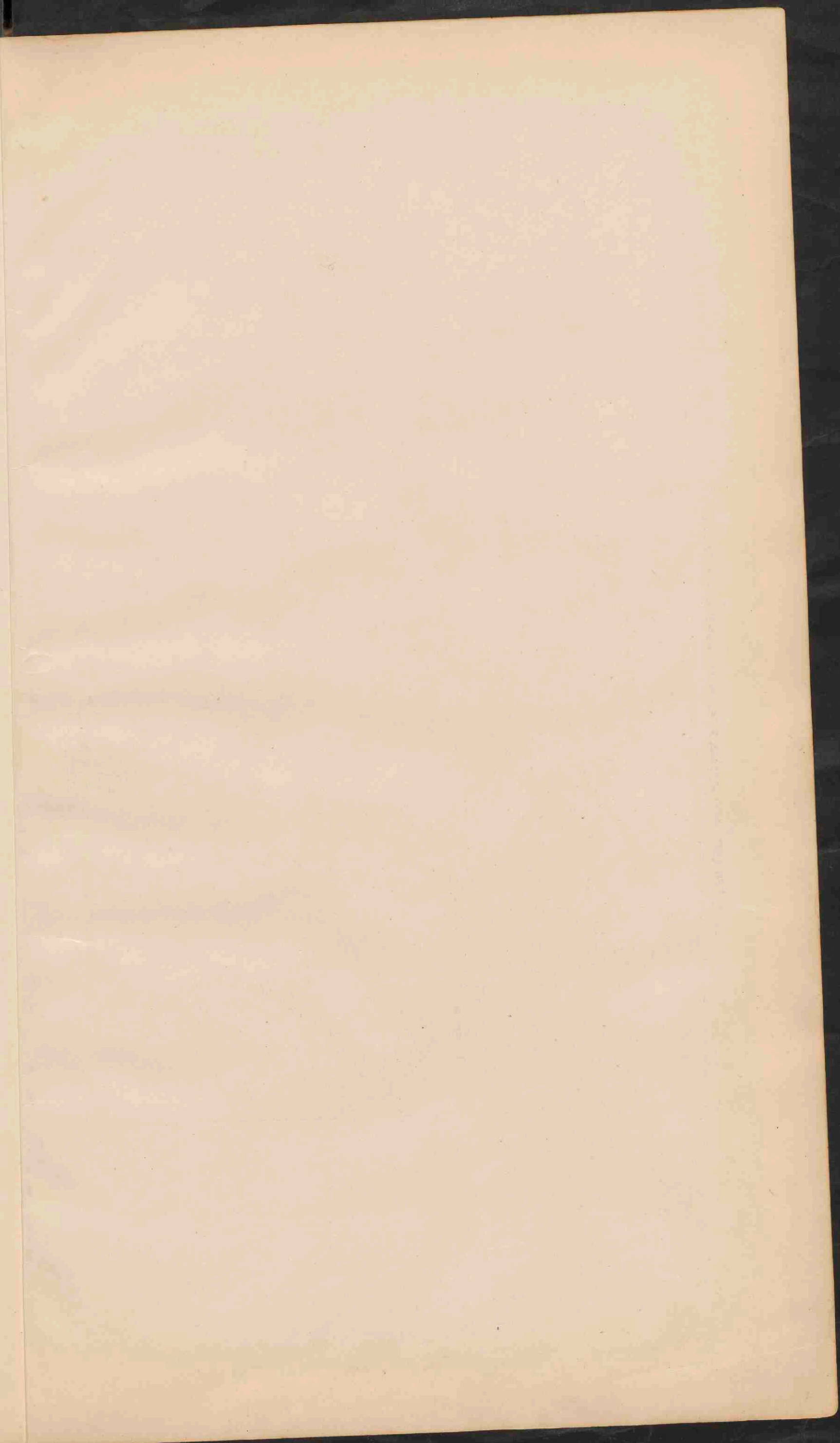






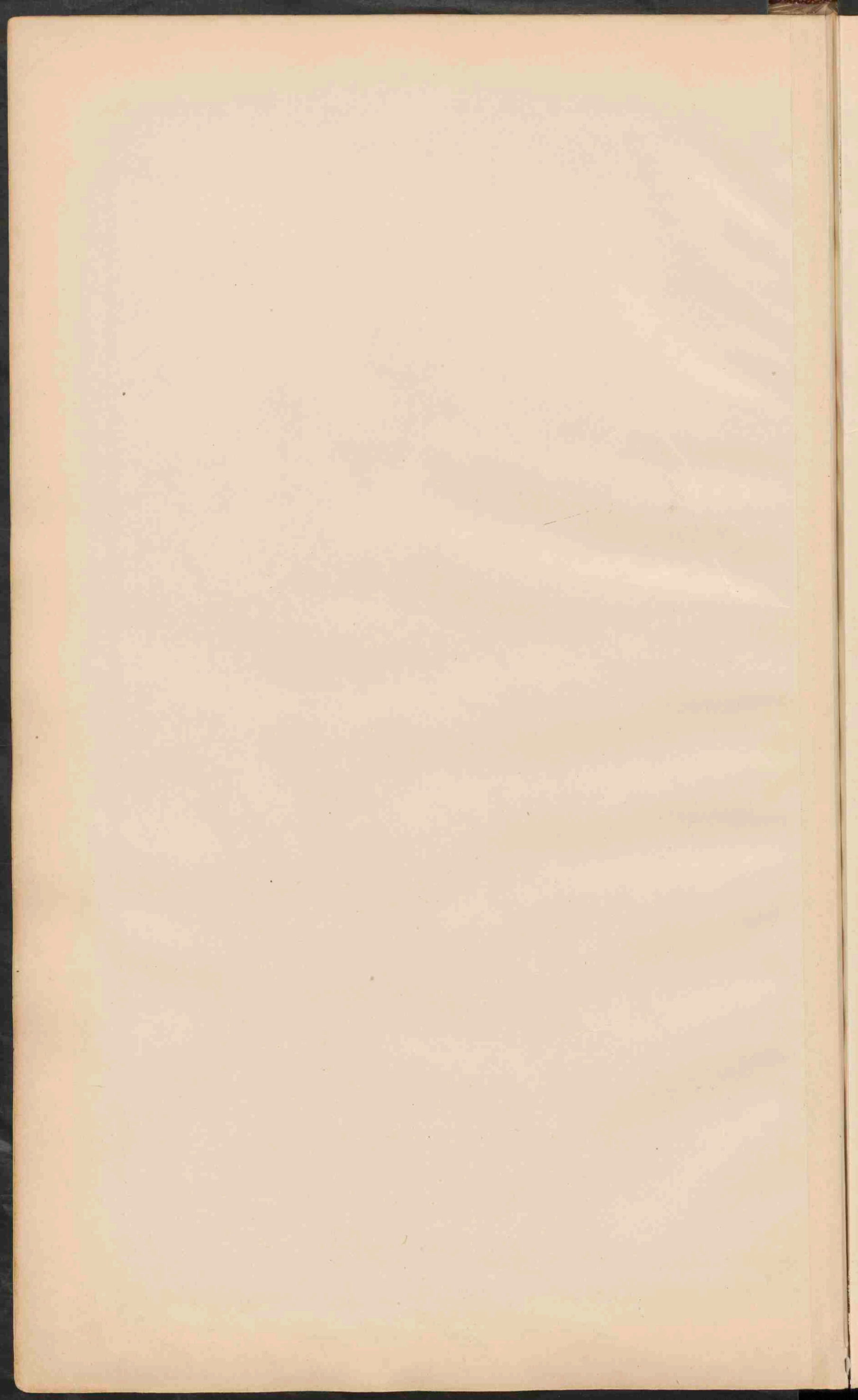
ROEMENIË BINNEN ZIJN TEGENWOORDIGE GRENZEN.

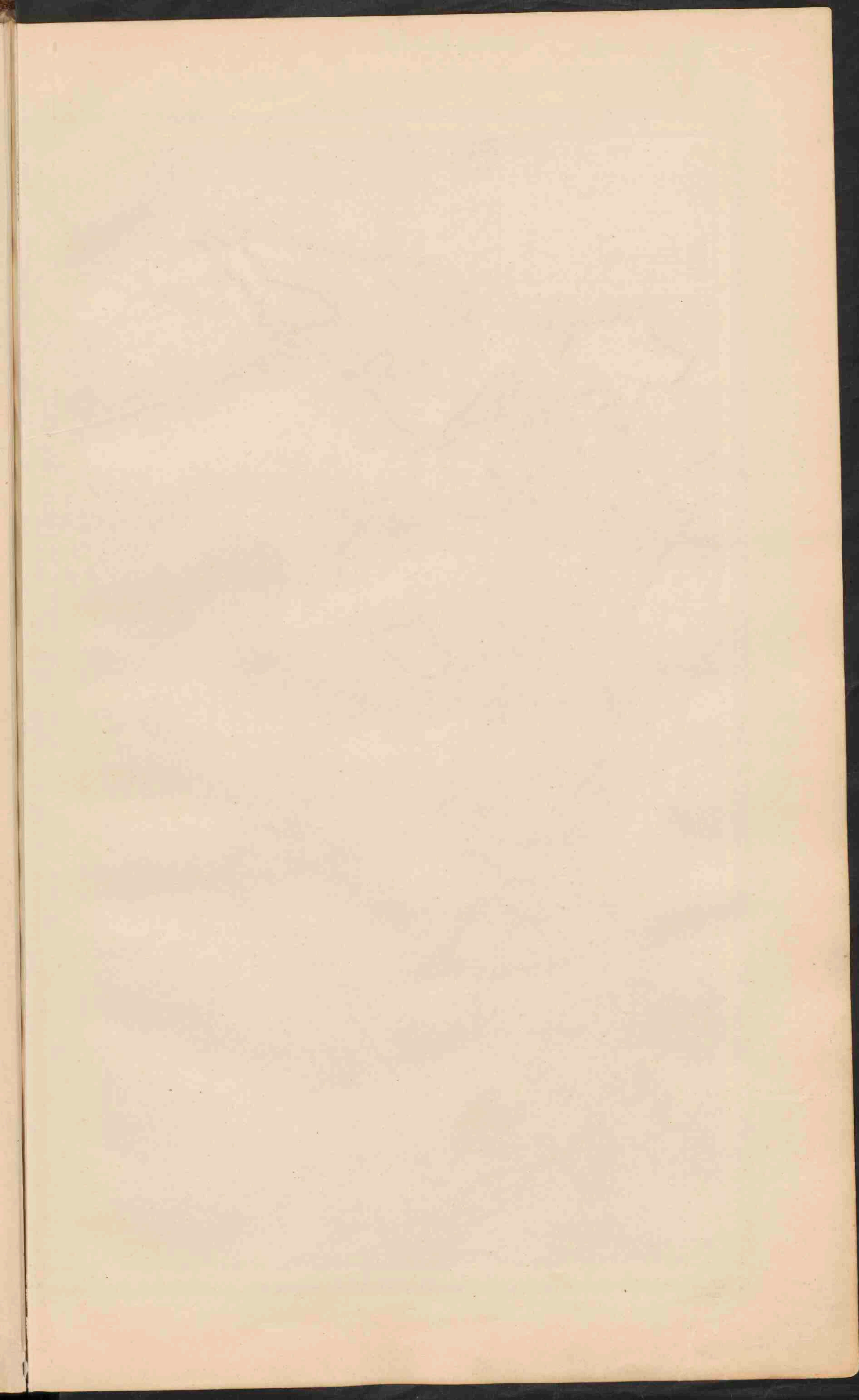
(SCHAAL 1 : 4.000.000).



455 p. 232 milj 18,5% - 7,7% (66) 19. mil vestijgh oord.
 10 p. km² 25 p. km²





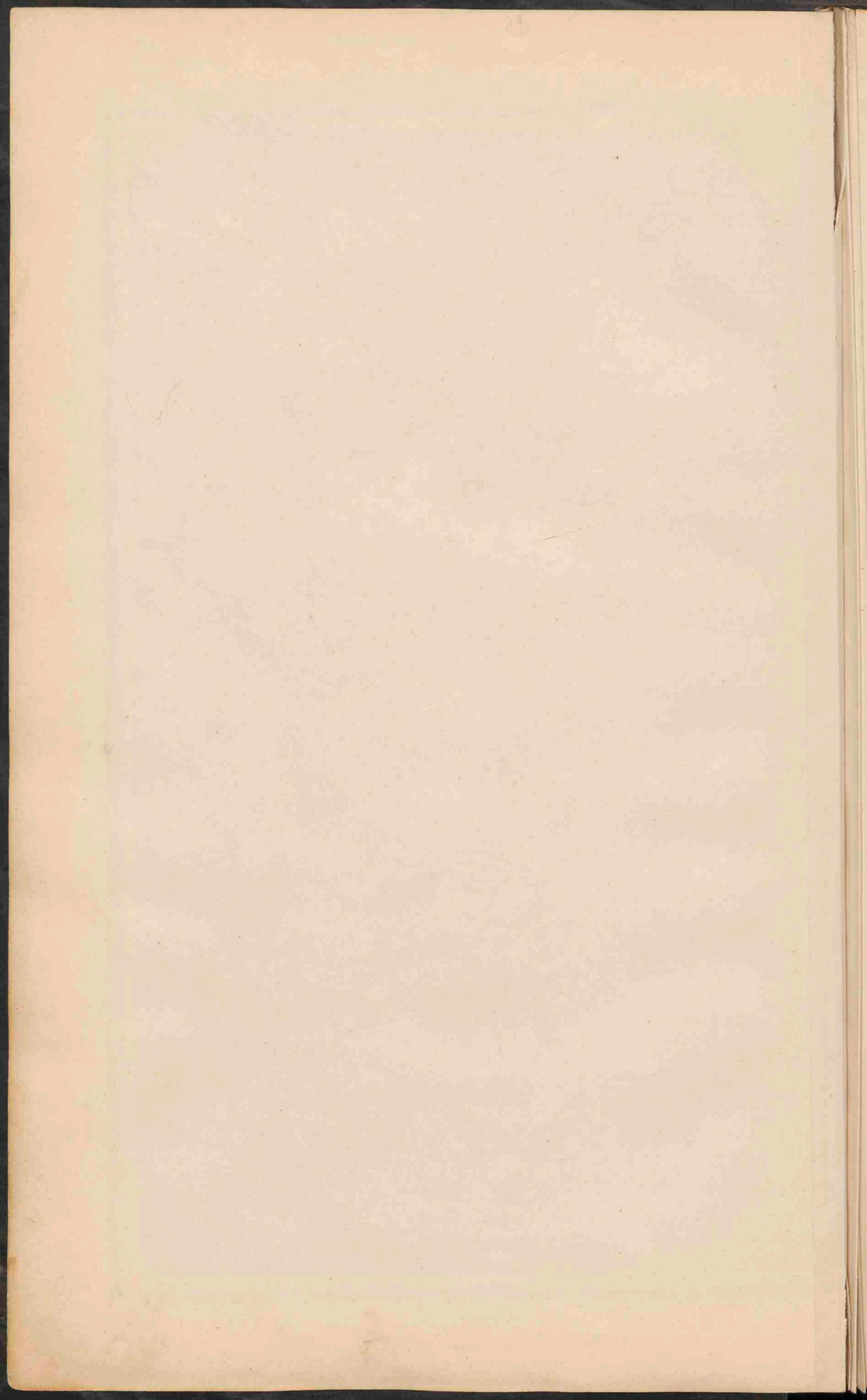


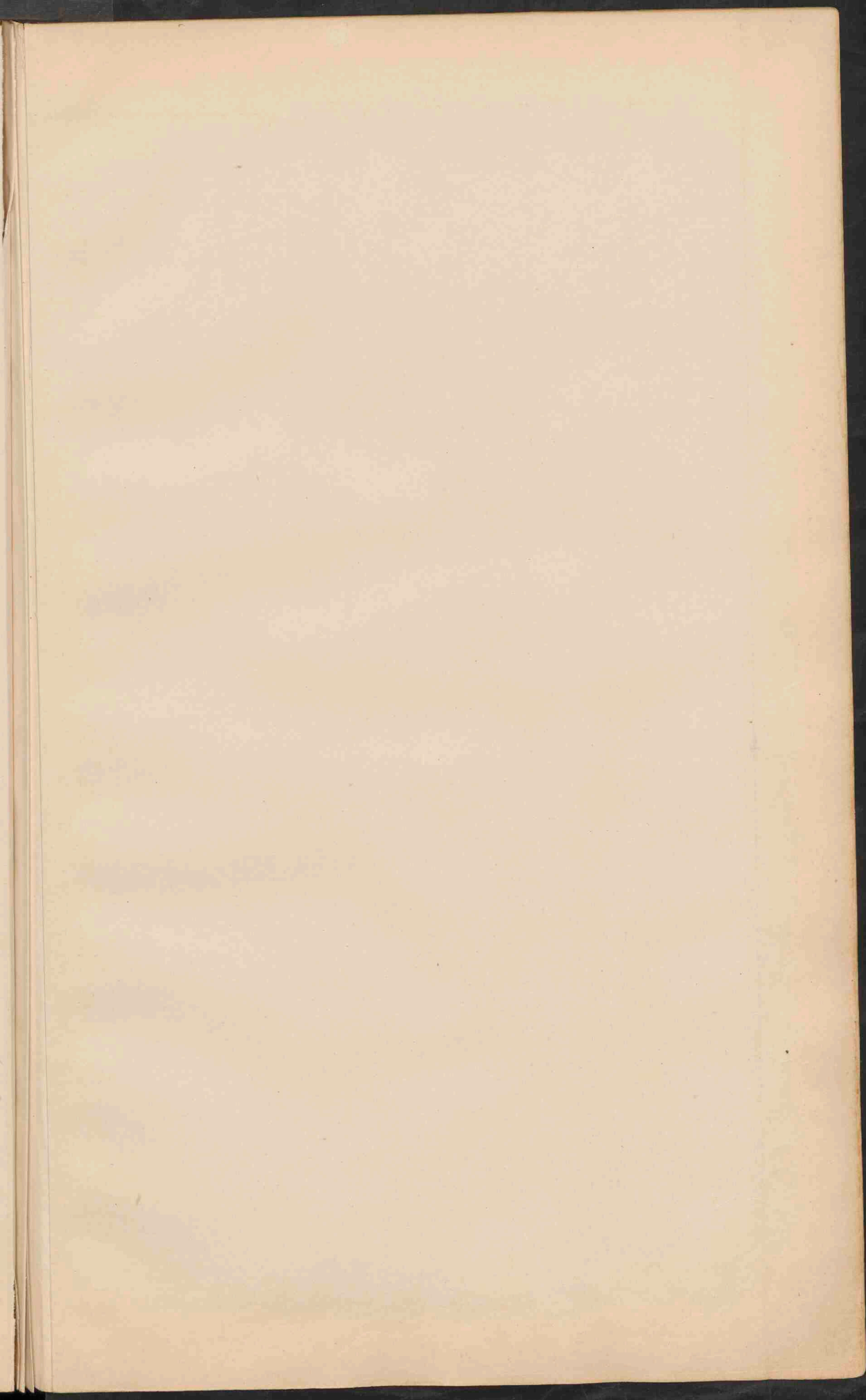
Groot Russe }
Gehuevers -> Klein }
wil Russe } ->

Rusl. 165 milj

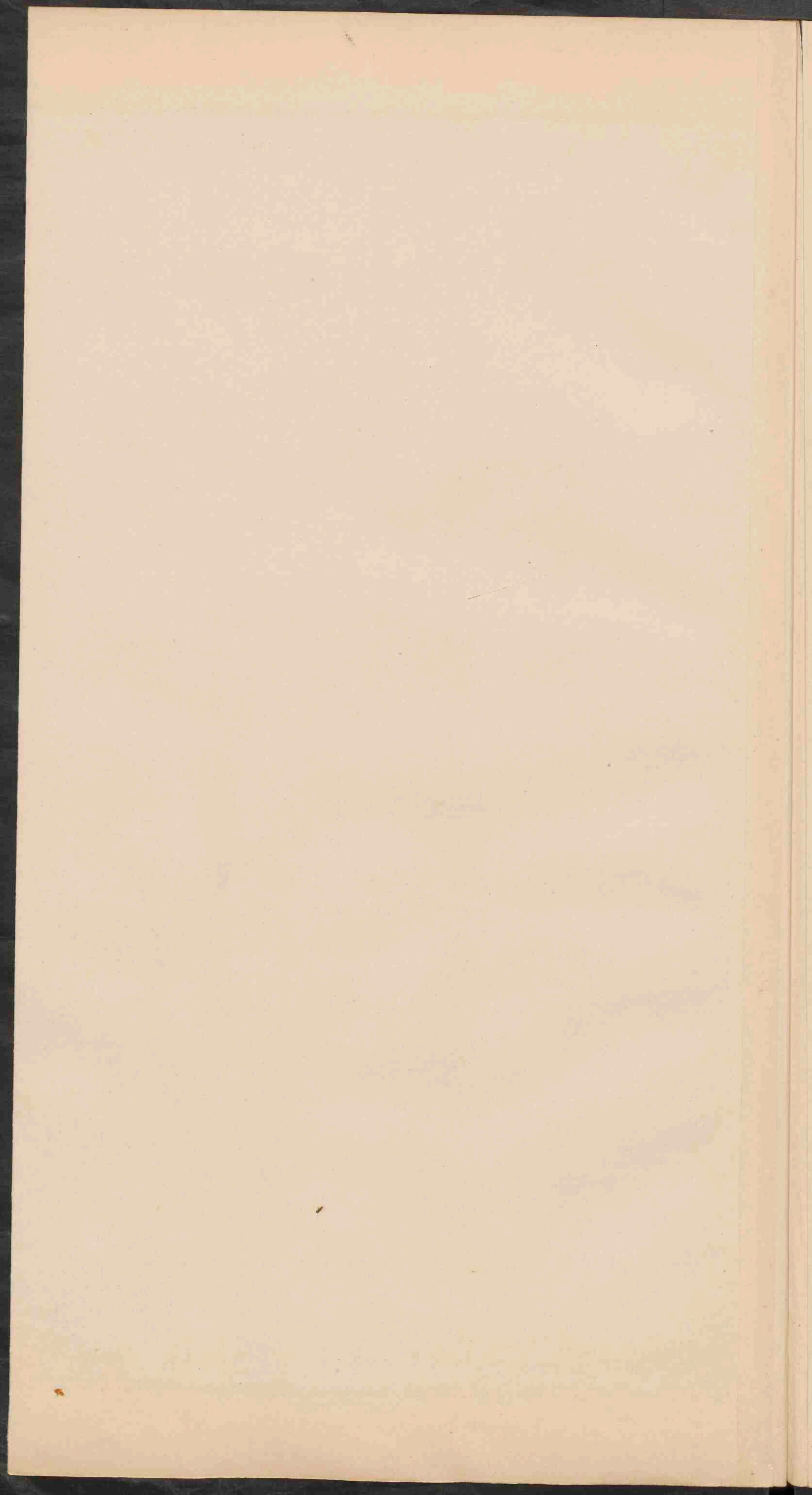
38.4 km² = 1/6 wereld. 2.5 x USA. W-O = 10.000 km N-Z = 4.800

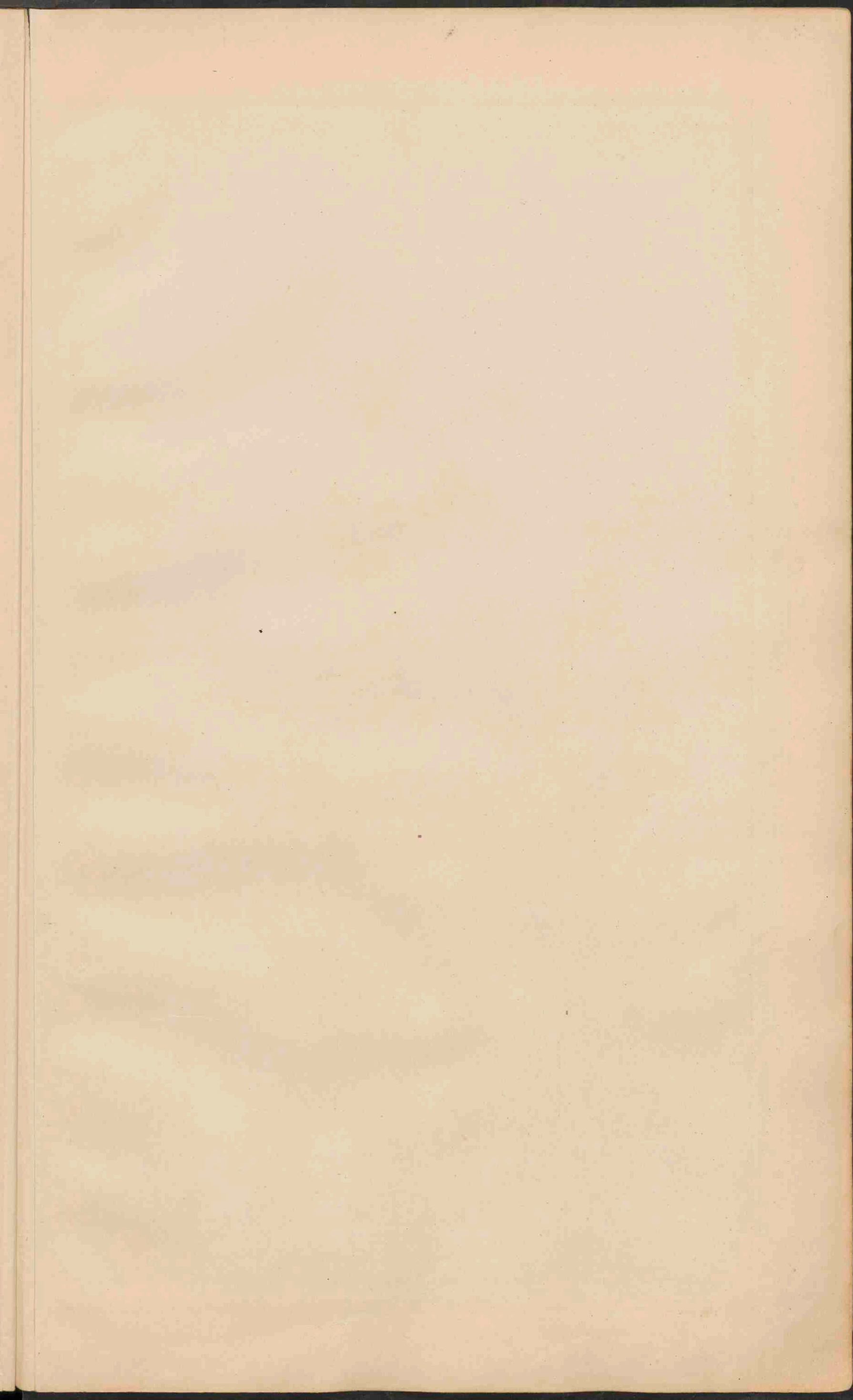




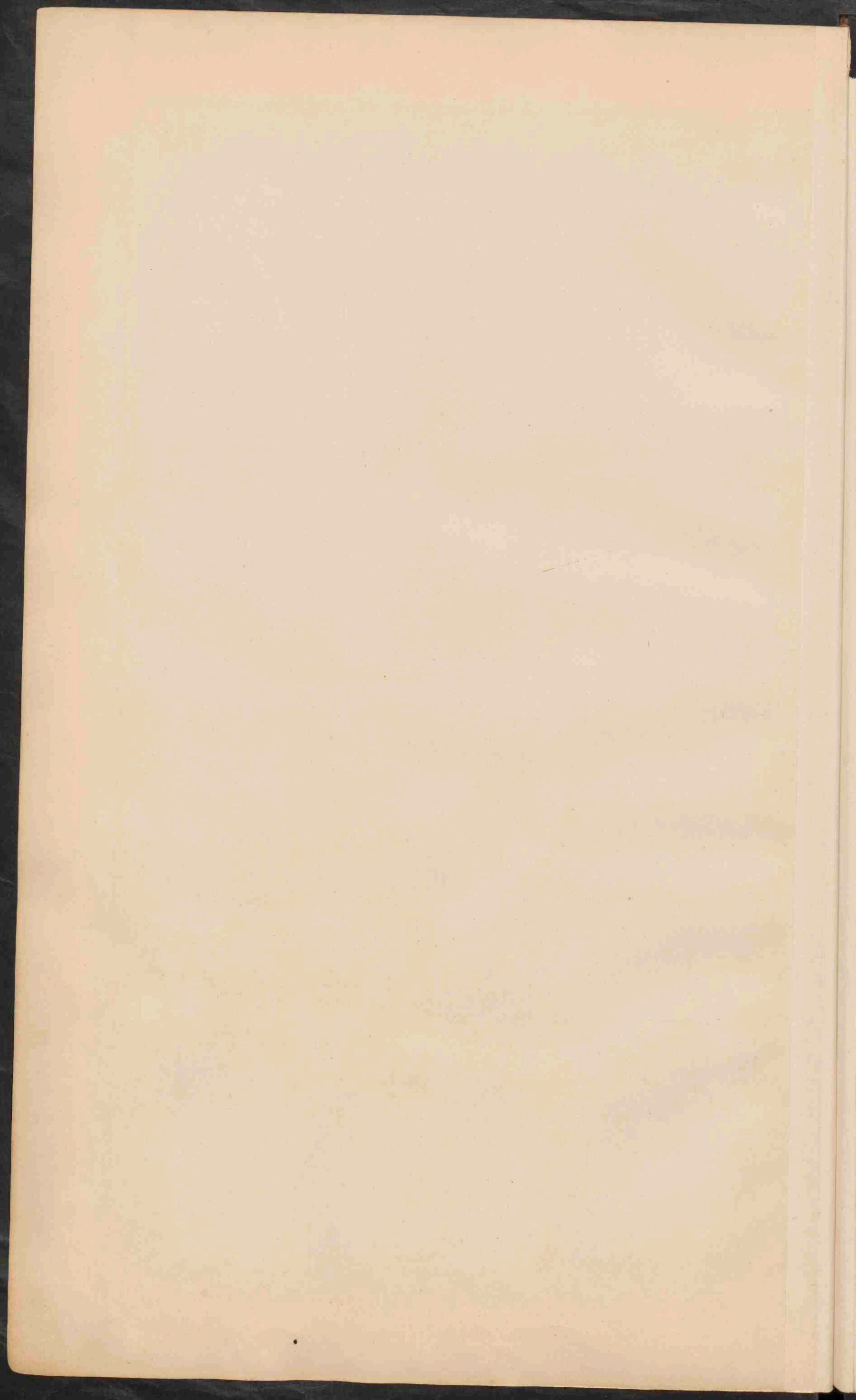


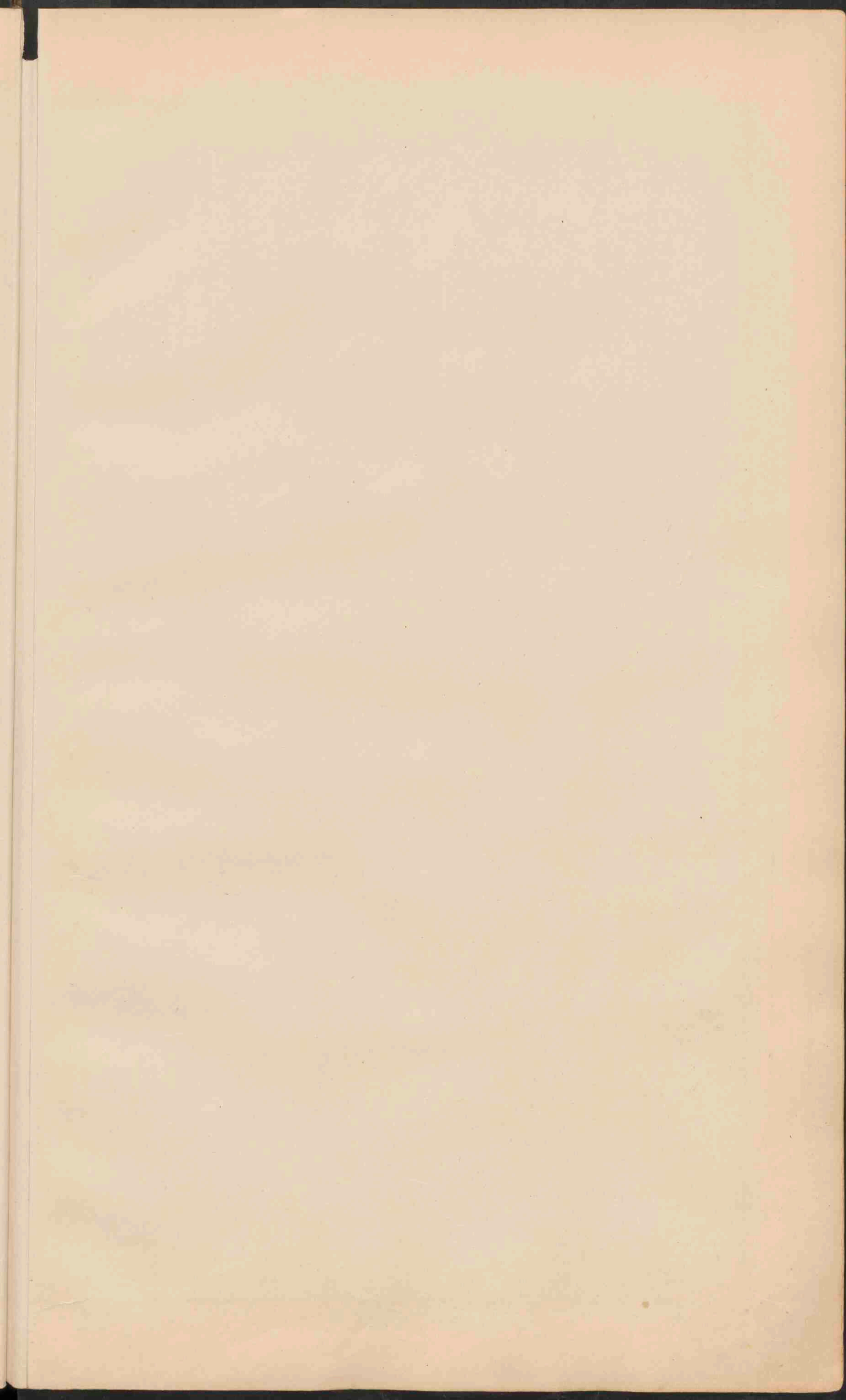


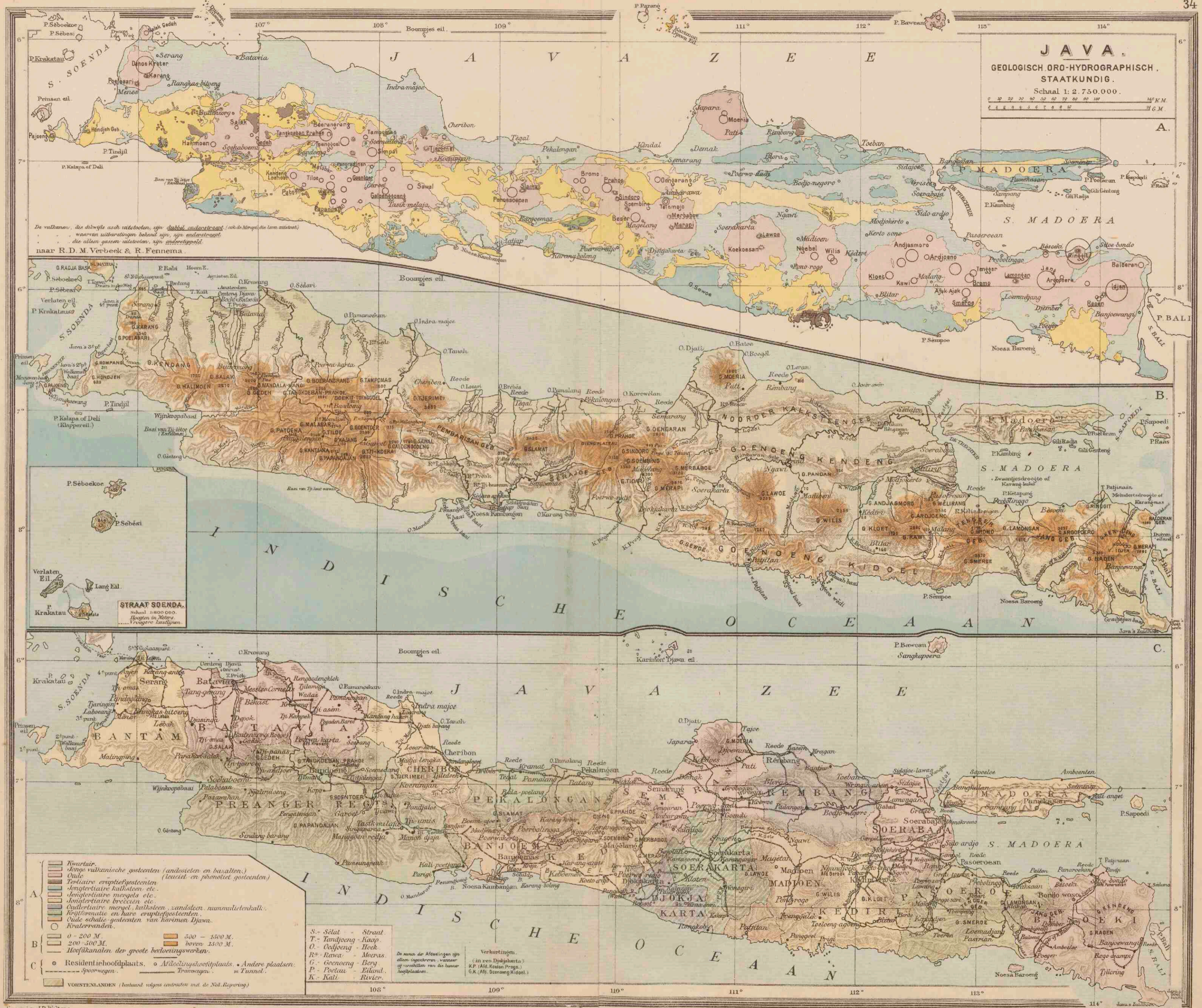












JAVA.
 GEOLOGISCH ORO-HYDROGRAPHISCH.
 STAATKUNDIG.
 Schaal 1:2.750.000.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
 K.M.
 G.M.

De vulkanen, die dikwijls asch uitstooten, zijn dubbel onderstreepd (ook de Merapi, die lava uitstoot), waarvan uitbarstingen bekend zijn, zijn enkelstreept, die allen gasen uitstooten, zijn enkelstreept naar R. D. M. Verbeek & R. Pennema.

STRAAT SOENDA.
 Schaal 1:800.000.
 Hoogten in Meter.
 Volgens de Meetingen van Verbeek & Pennema.

- Kwartair.
 - Jonge vulkanische gesteenten (andesiëten en basalten).
 - Oude vulkanische gesteenten (trachiet en phoniet gesteenten).
 - Tertiatie eruptiefgesteenten (jongtertiaire kalksteen, etc.).
 - Jongtertiaire mergels etc.
 - Jongtertiaire breccien etc.
 - Oudtertiaire mergel, kalksteen, zandsteen, nummulietenkalk.
 - Krijtformatie en hare eruptiefgesteenten.
 - Oude schalie-gesteenten van Karimun Djawa.
 - Kwartairzand.
- 0 - 200 M. 500 - 1500 M.
 200 - 300 M. boven 1500 M.
- Hoofkanalen der groote bevoeringswerken.
- Residentiehoofplaats. ○ Afdoelingshoofplaats. • Andere plaatsen.
 — Spoorwegen. — Tramwegen. — Tunnel.
- S. - Selaat - Straat.
 P. - Tangjoeng - Kaap.
 O. - Oedjoeng - Hoek.
 R. - Rawa - Moeras.
 G. - Geroeng - Berg.
 P. - Poetau - Eiland.
 K. - Kali - Rivier.
- De naam der Afdelingen zijn alleen ingesloten, wanneer zij verschillen van die hooft-afdoelingsnaamen.
- Verkoortingen.
 (In een Dijkplantaat.)
 K.P. (Afd. Koutan Progs.)
 G.K. (Afd. Goenoeng Kidjoel.)

VERKLARING voor I^a en II.

- K. Kerk. Ka. Kazerne. So. Sociëteit. H. Hôtel.
- S. Station. S.F. Suikerfabriek (op II).
- Savahs. Teyals (op II). Meeras.
- Tuinen (vooral Klappertuinen op I).
- Kampongs. Eruen met steenen gebouwen.
- Spoorlijn.
- Electr. tramlijn (op I). Stoomtramlijn.

BATAVIA.

Schaal 1:100.000.

- 1. Stadhuis (Residentie kantoor)
- 2. Stadhuis
- 3. Hotel Gouw. Gen. (De zijde der gracht, waarvan N^o 1 ligt, heet Rijngracht)
- 4. Museum
- 5. Roodtint
- 6. Al. Hospitaal
- 7. Arsenaal
- 8. Stadh. Prins Ernest (ongebruikt)
- 9. Paleis (Reg. Bureau)
- 10. Paleis en Magn. Observ.
- 11. Scheepbouw
- 12. Loge-gebouw
- 13. Gymnasium. Willem III.
- 14. Milit. School.
- 15. Goud- en spinn-fabriek.
- 16. Ind. artoen-school.

Tandjong Priok

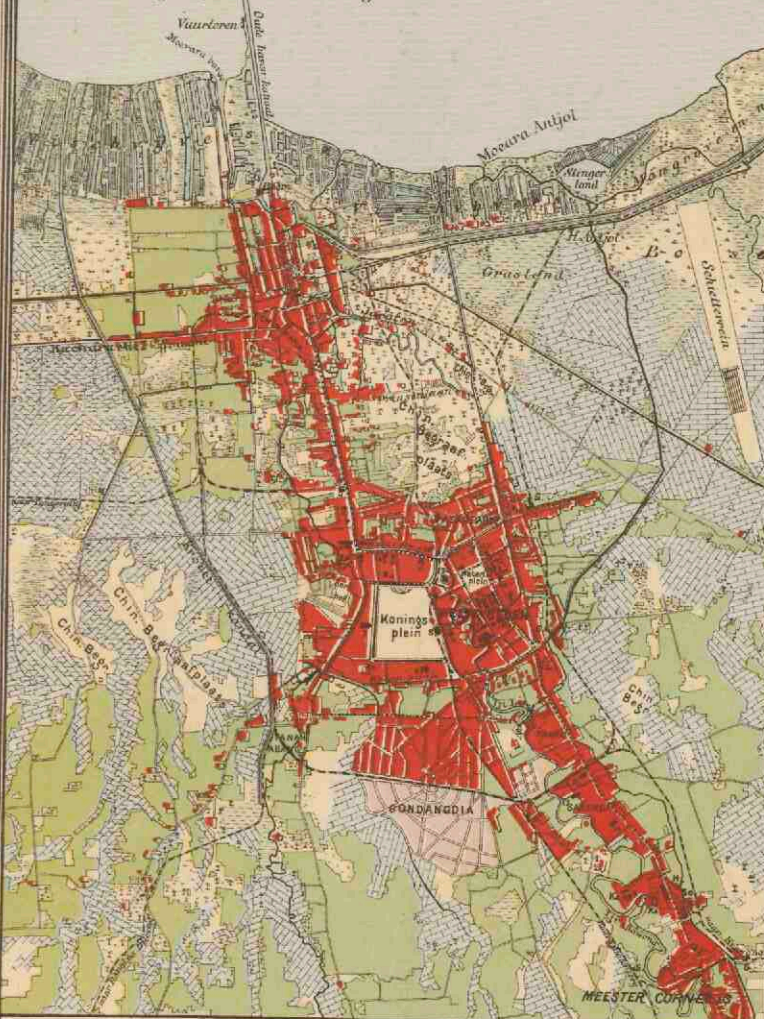
WELTEVREDEN.

Schaal 1:40.000.



VERKLARING voor III^a en b.

- III^a Hoogtelijnen op 10 M. verticale afstand
- III^b Naar de opening van den topographischen dienst (de werker de krater Djonggring Seloko is een gestolen ondiepe karn.)
- III^b Naar de opening van het mijnwezen onder Penne van de uitbarsting van R^u5 waarbij de lavastroom den kraterwand heeft doortrokken. Het loeven is geheel onbegreepd.

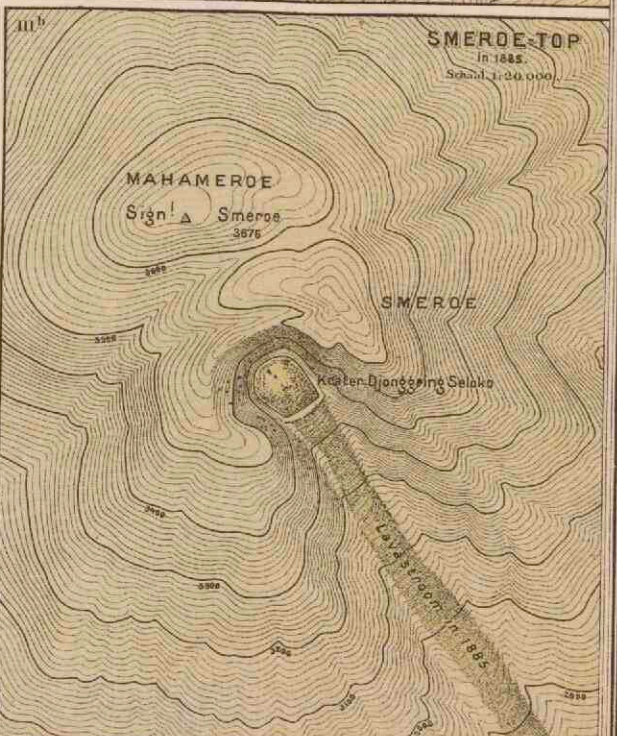
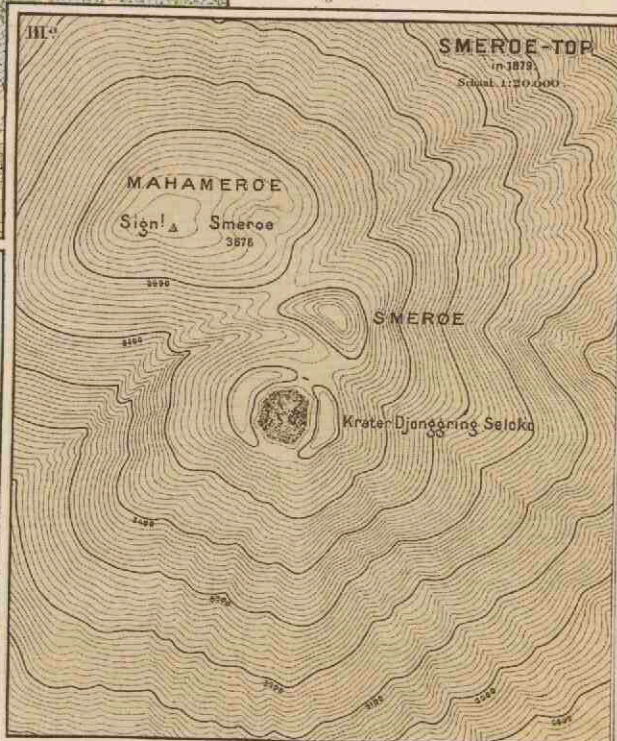
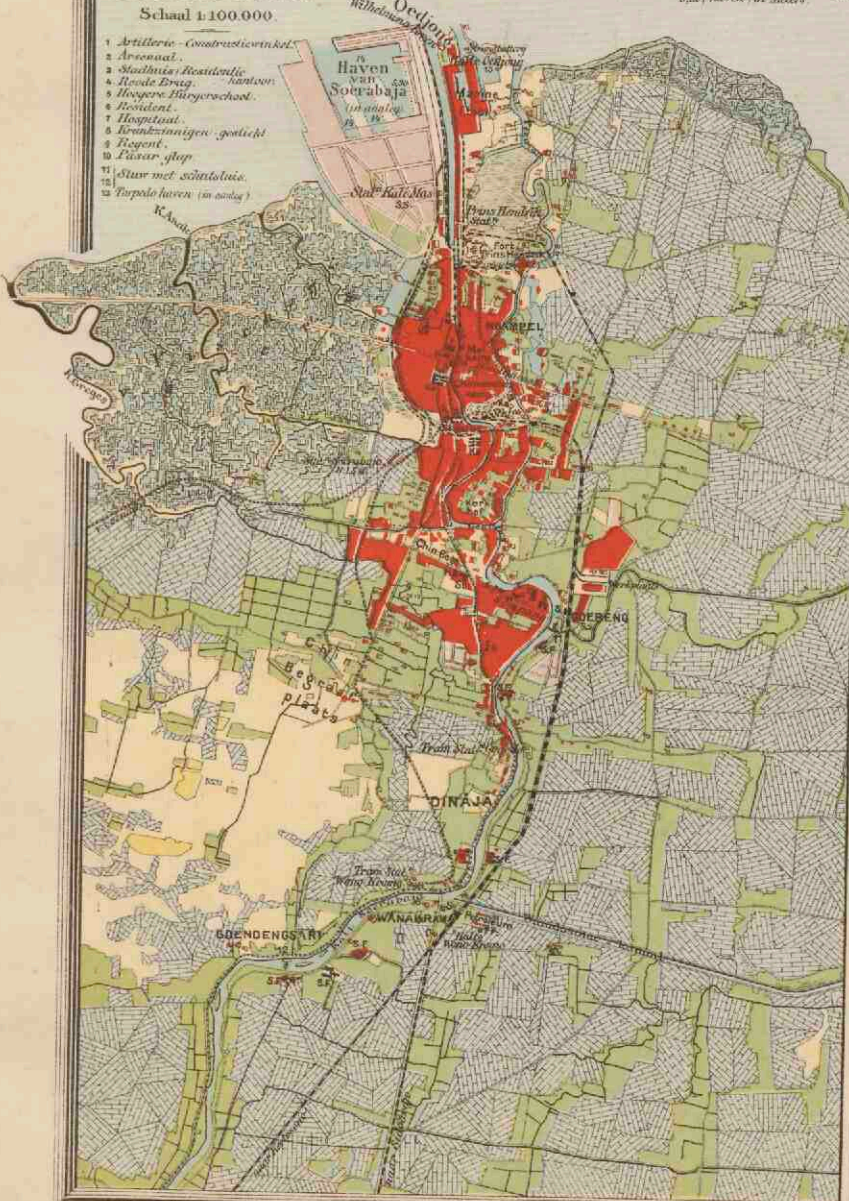


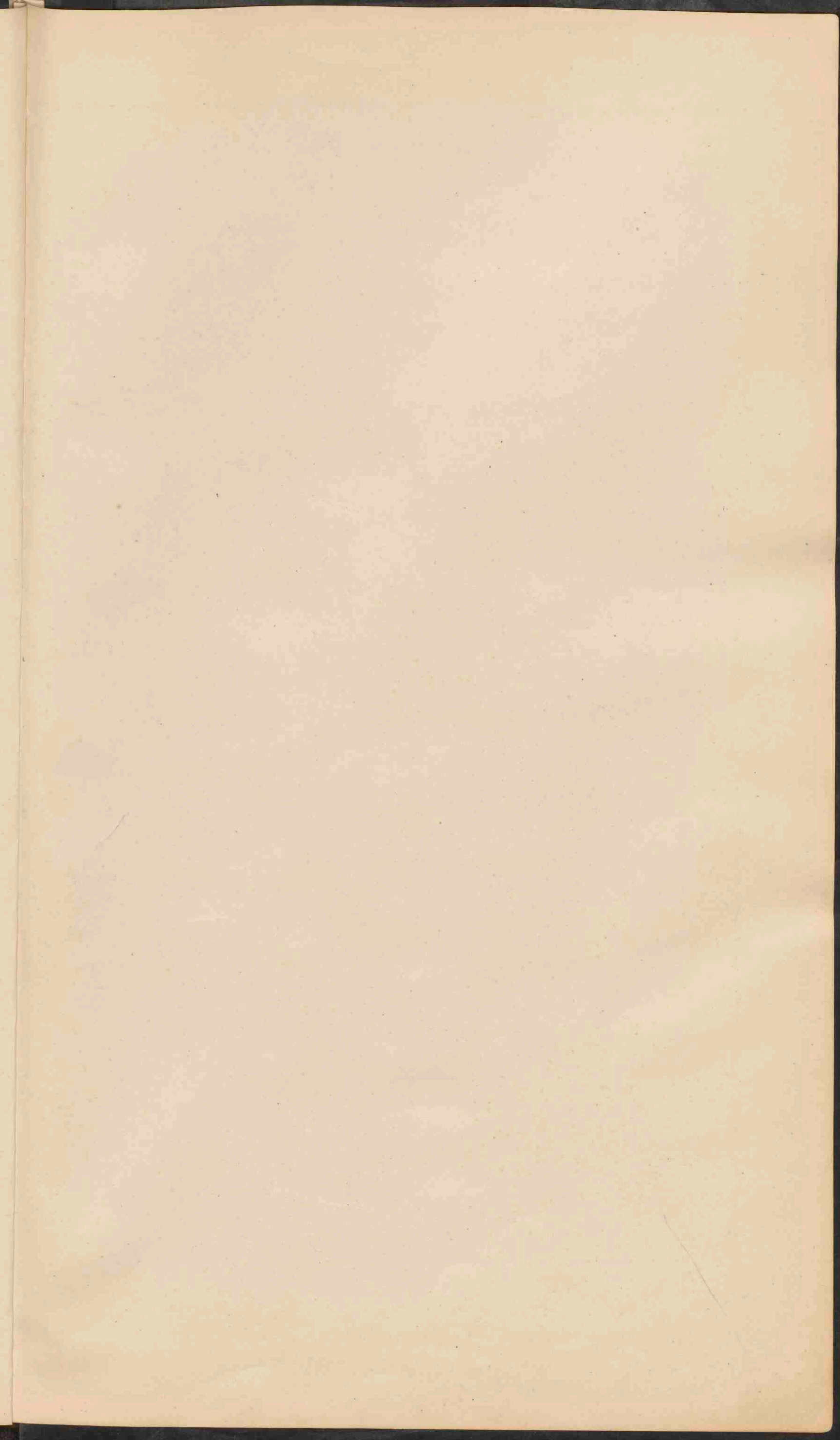
SOERABAJA.

Schaal 1:100.000.

- 1. Artillerie-Constructie in kol.
- 2. Arsenaal.
- 3. Stadhuis (Residentie kantoor)
- 4. Residentie Buitengewoon
- 5. Hoogere Militie-school.
- 6. Residentie
- 7. Hospitaal
- 8. Bronkinstellingen goddelijk
- 9. Regent
- 10. Laster-geop
- 11. Stuw met schietlood
- 12. Turpale haven (in onder)

36 diepten in de noorde 5,20' haven, in Meter II





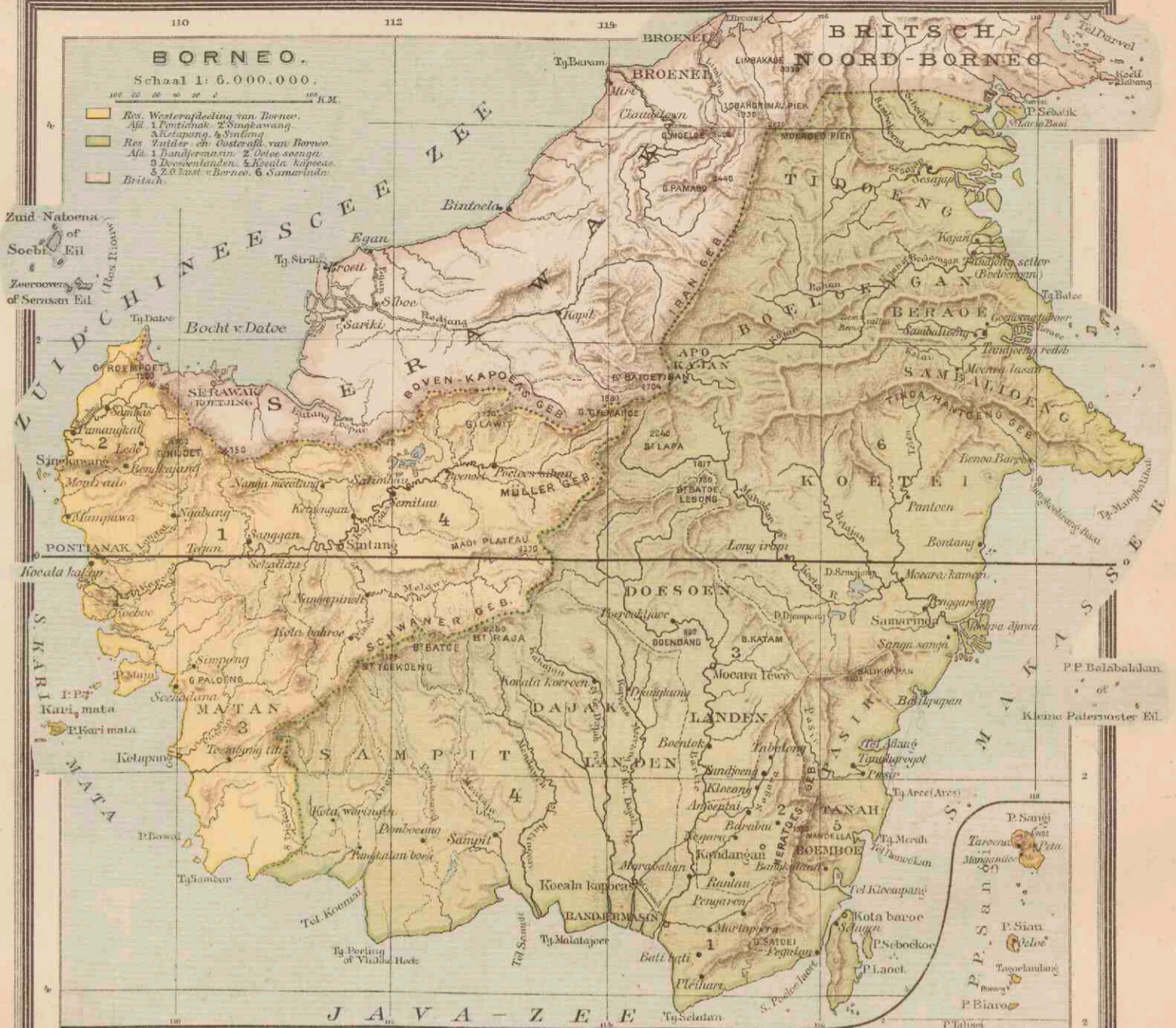


BORNEO.

Schaal 1: 6.000.000.

- Res. Westerafdeling van Borneo. Afd. 1 Pontianak, 2 Singkawang, 3 Ketapang, 4 Senting
- Res. Veld der en Oosterafd. van Borneo. Afd. 1 Banjarmasin, 2 Oeoe-oezoe, 3 Doewantandou, 4 Koele kipoes, 5 Z.O. vast v. Borneo, 6 Samarinda
- Britsch.

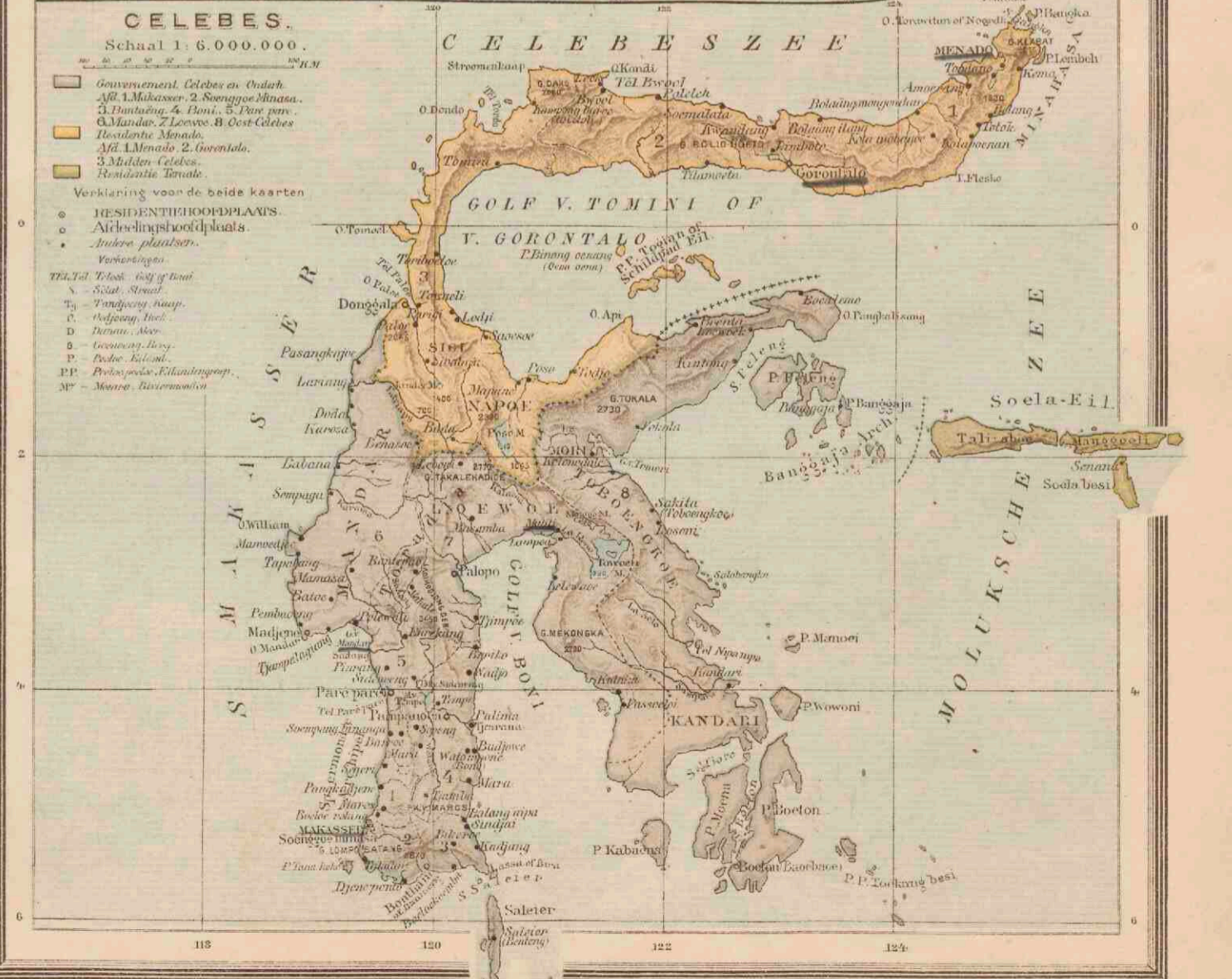
Zuid-Natoema of Soebie Eil.
Zeeoovers of Serusan Eil.
(Plex. Rivers)



CELEBES.

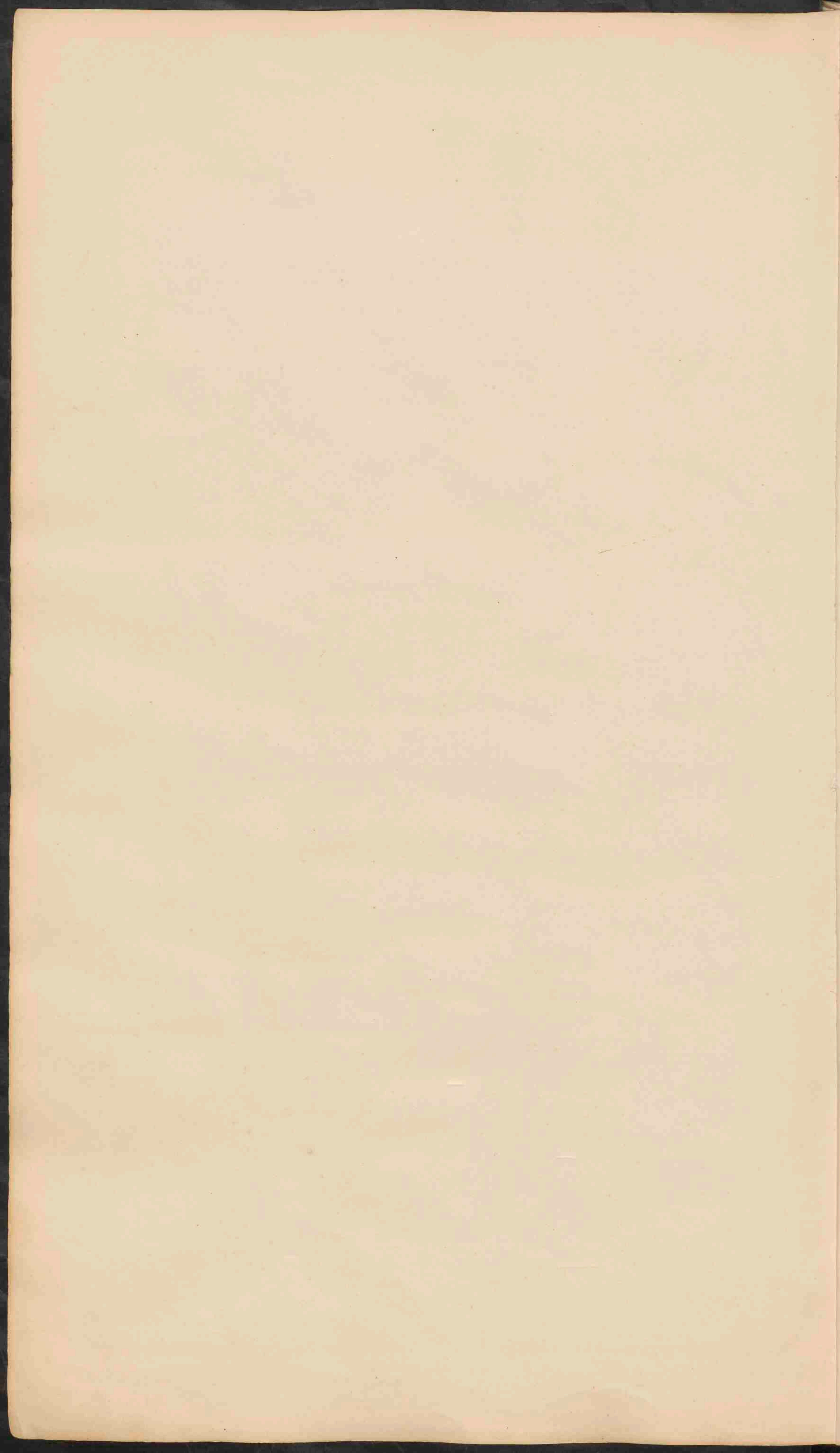
Schaal 1: 6.000.000.

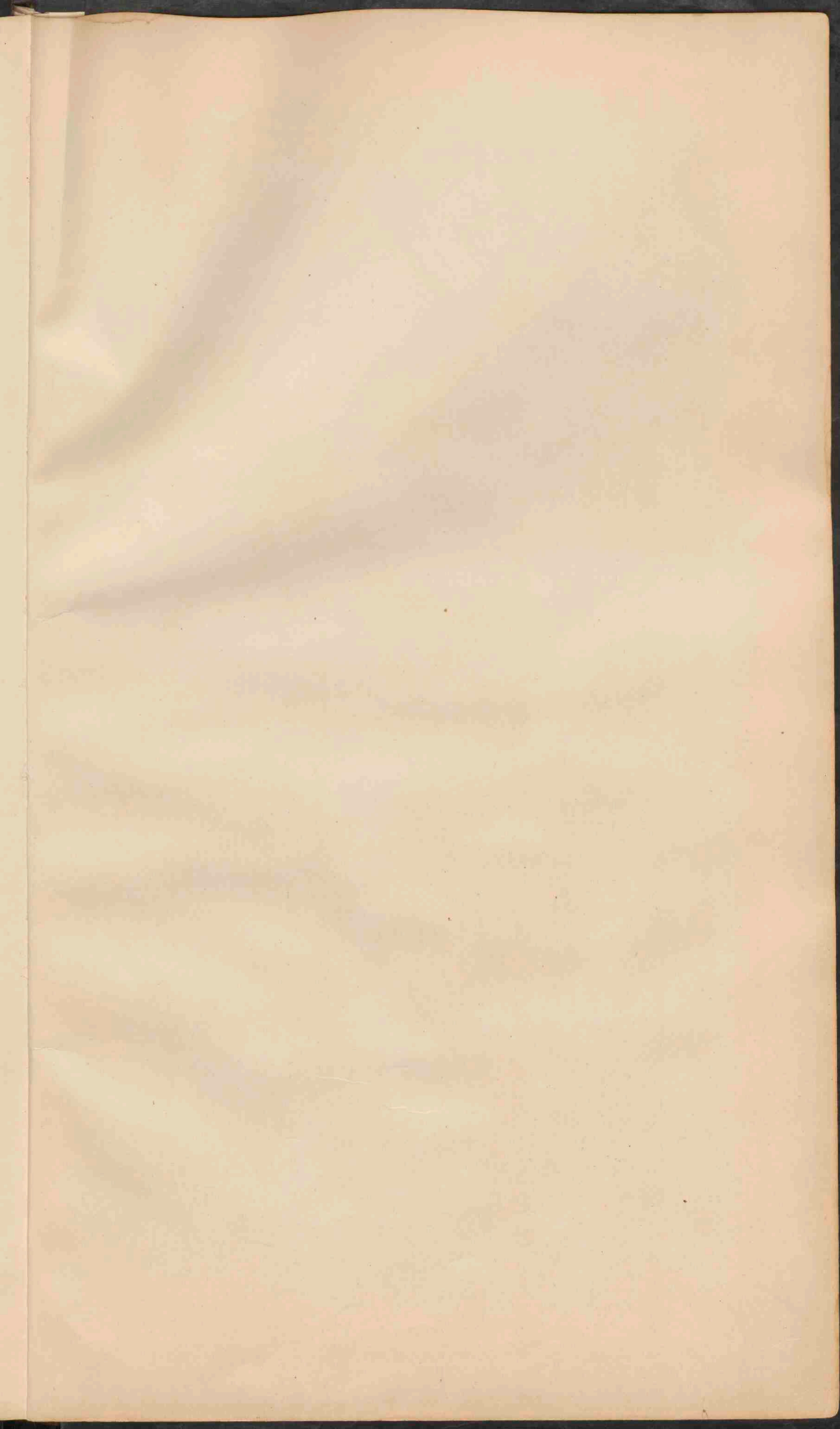
- Gouvernement Celebes en Onderh. Afd. 1 Makassar, 2 Soengge Minasa, 3 Bantoeing, 4 Boni, 5 Pava pav, 6 Mandar, 7 Loevoe, 8 Oost Celebes
- Residentie Menado. Afd. 1 Menado, 2 Gorontalo, 3 Midden-Celebes, Residentie Ternate.
- Verklaring voor de beide kaarten:
 - RESIDENTIEHOOFDPLAATS.
 - Afdelingshoofdplaats.
 - Andere plaatsen.
- Versterkingen:
 - T. Tel. Telek. Gelyk of twiit
 - S. Sijak. Straat
 - T. Pandjery. Kaap.
 - C. Oeljeang. Inel.
 - D. Dama. Meer.
 - O. Oecoeny. Boeg.
 - P. Boche. Eiland.
 - PP. Protoproes. Eilandengroep.
 - MP. Monte. Diervermanen.



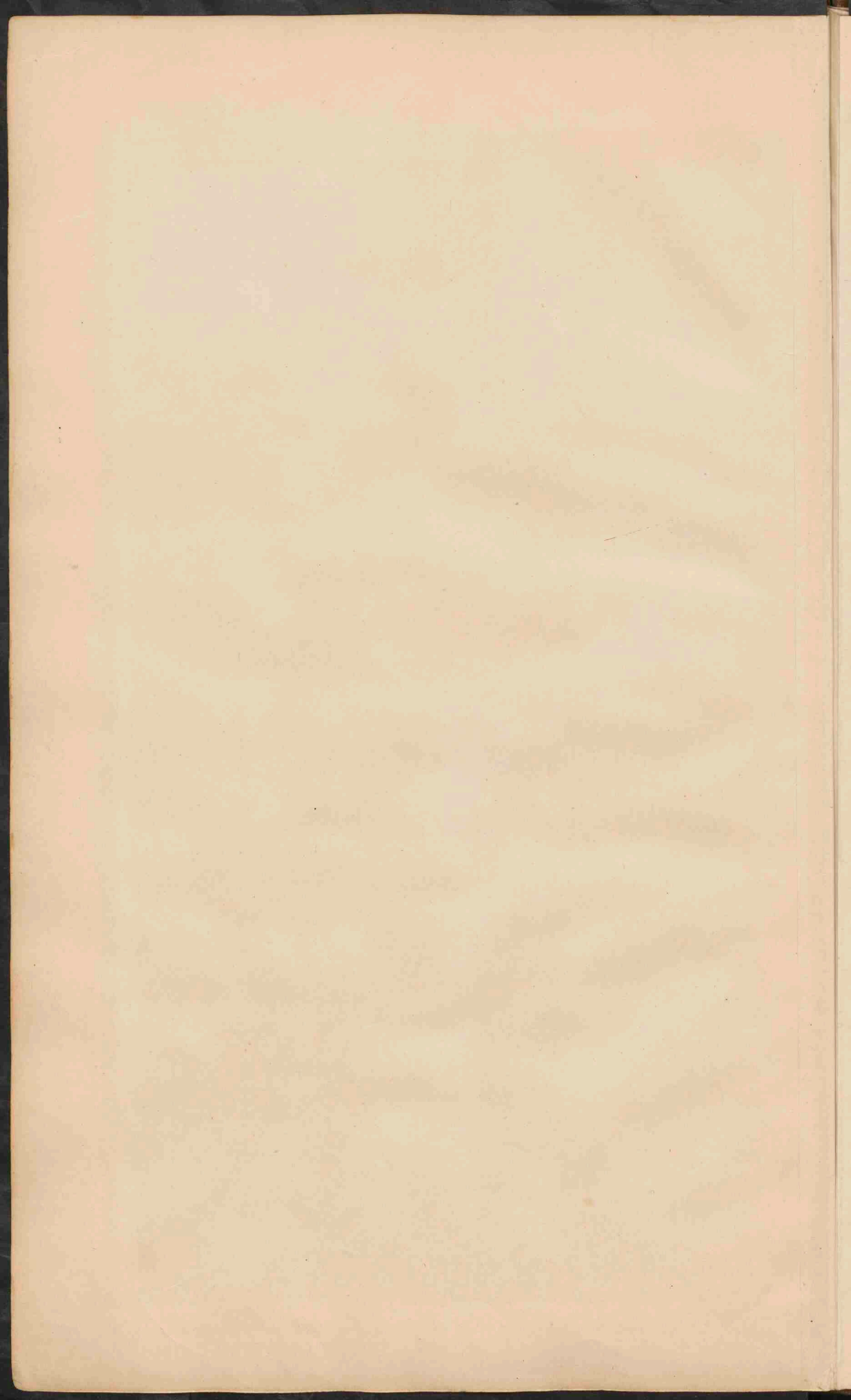
Geschieden J.B. Wallers.

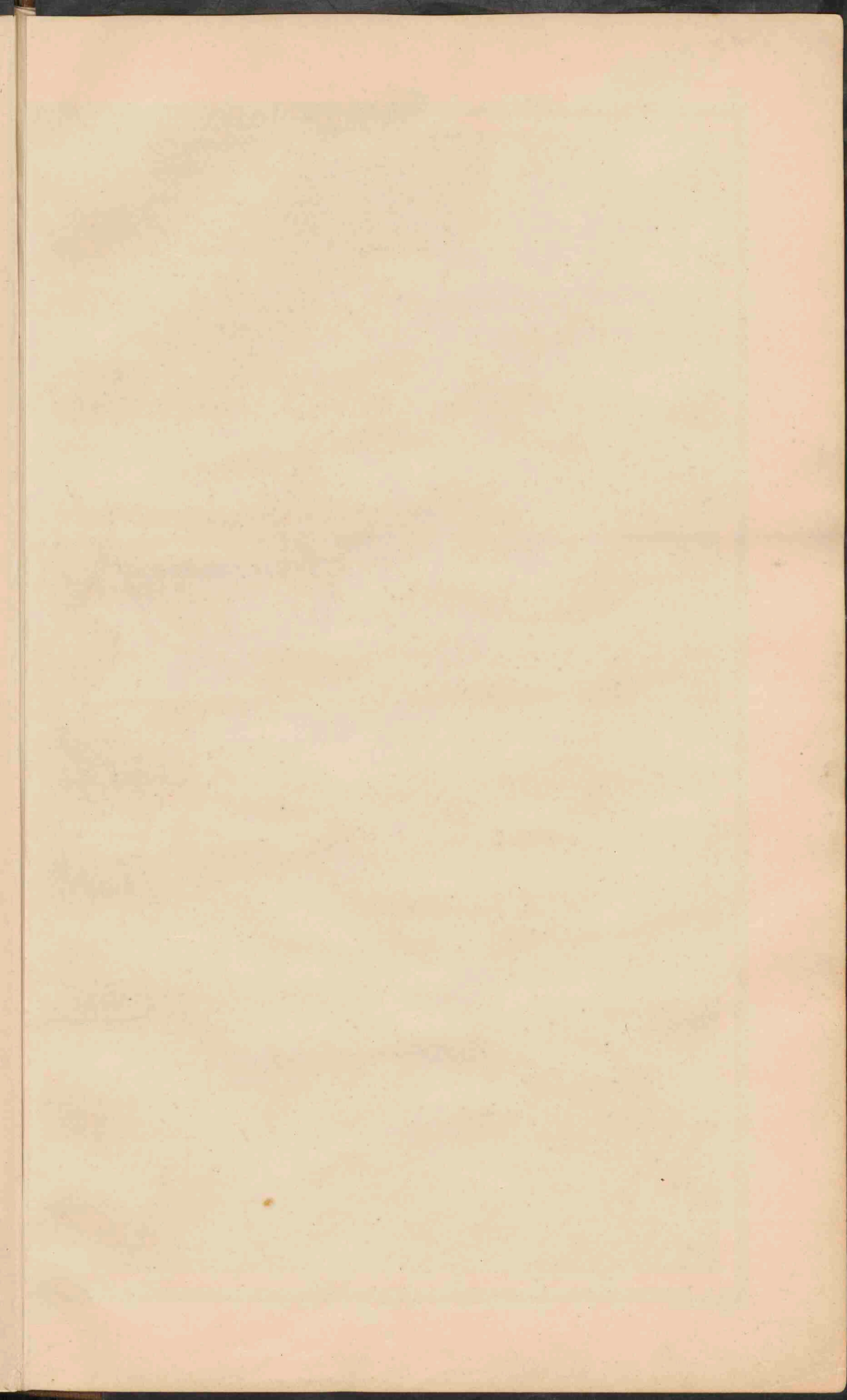
Cart. Inst. d. Wallers.



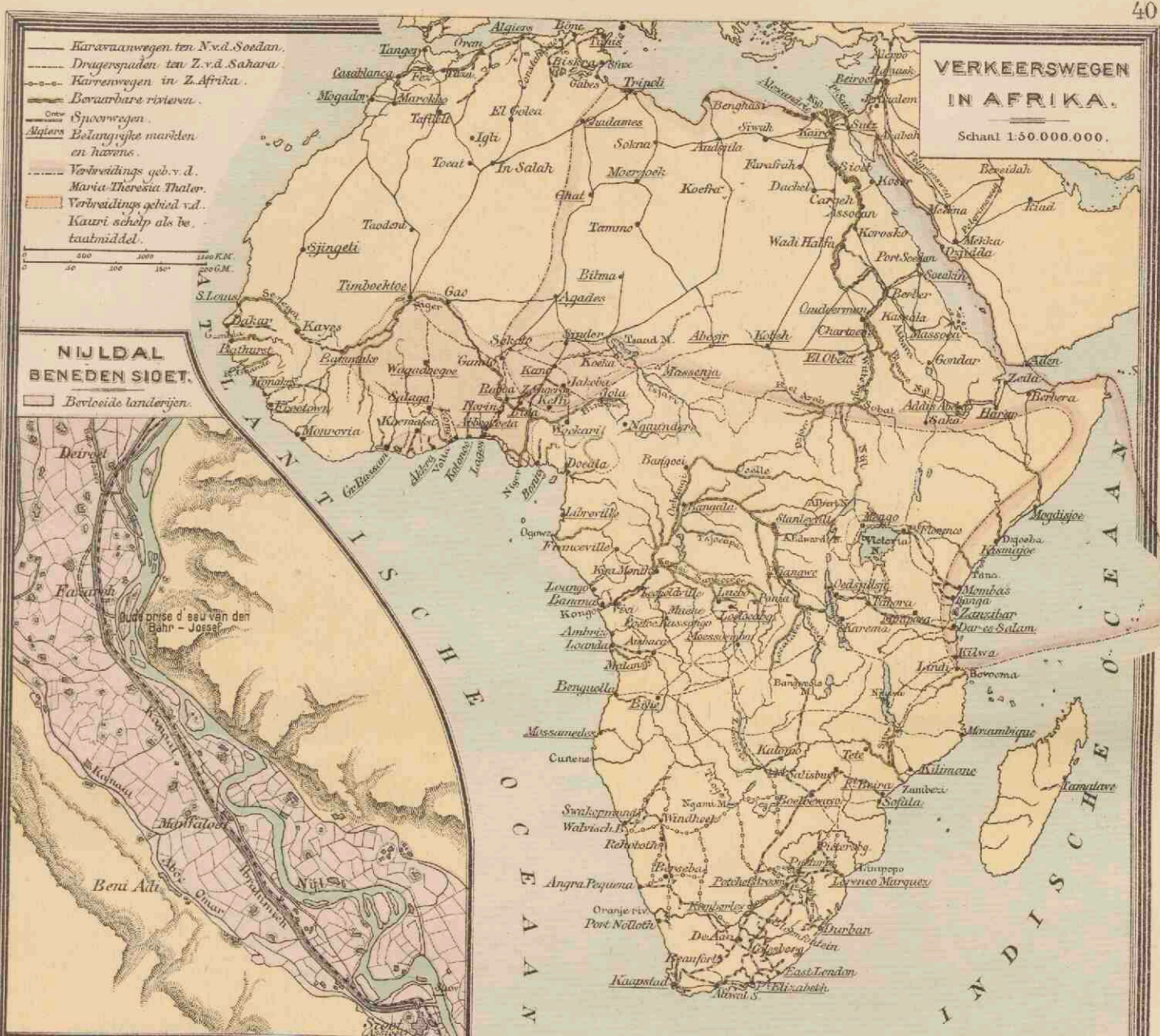






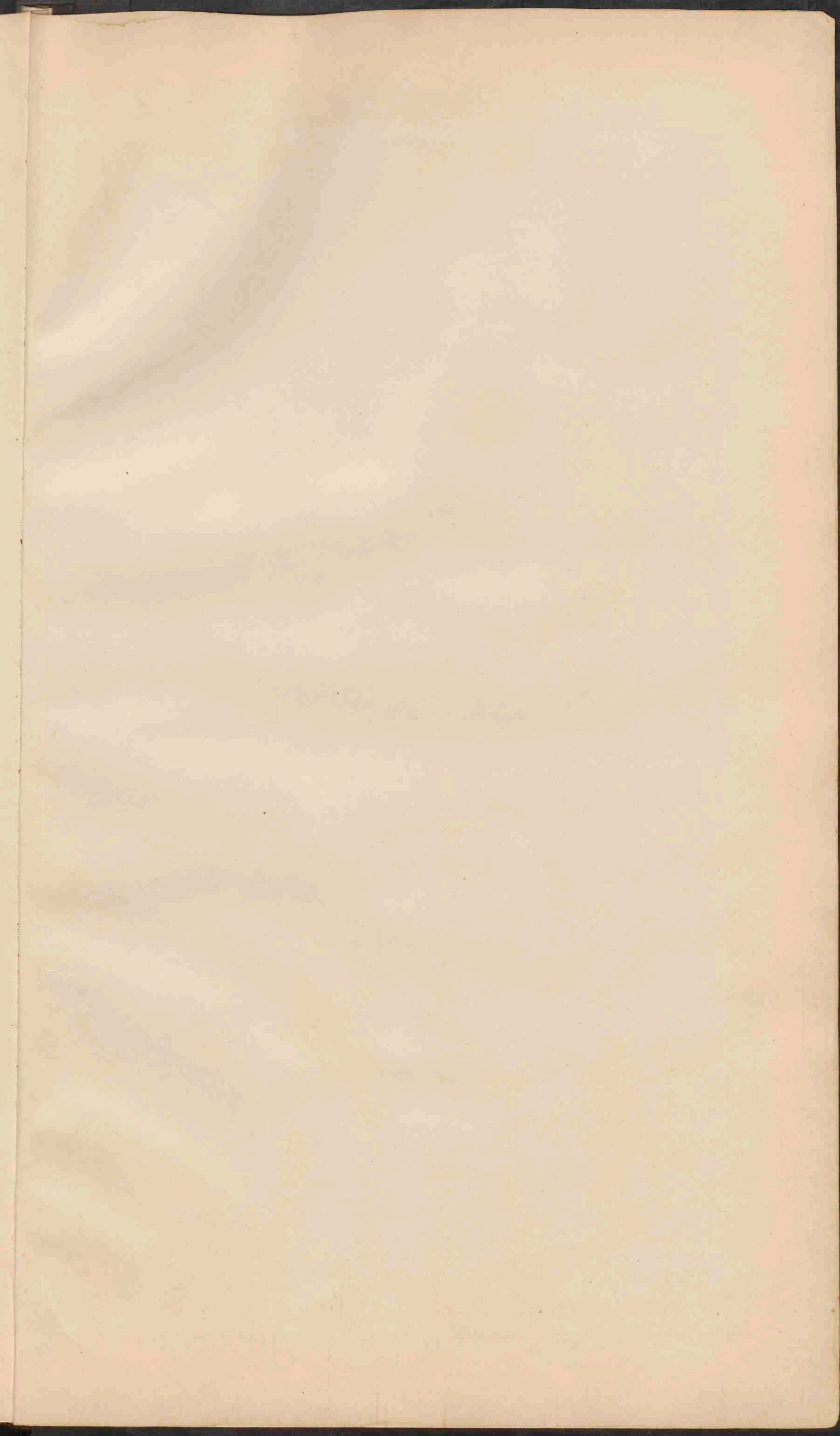






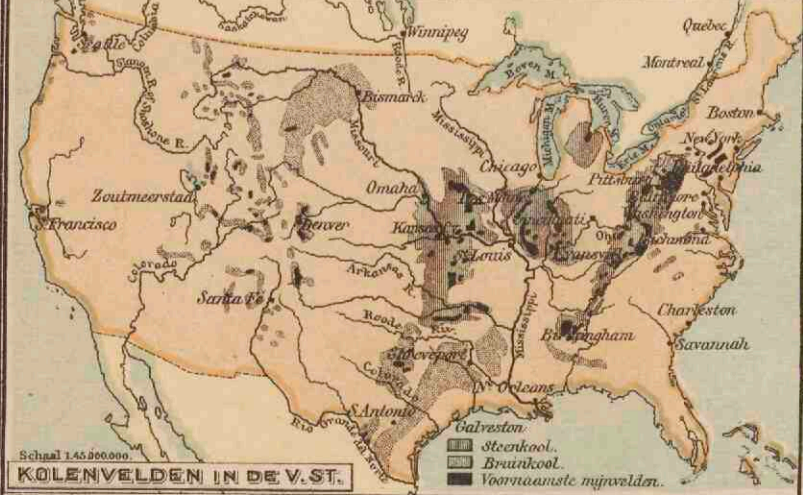
Gen. J. B. Wolters.

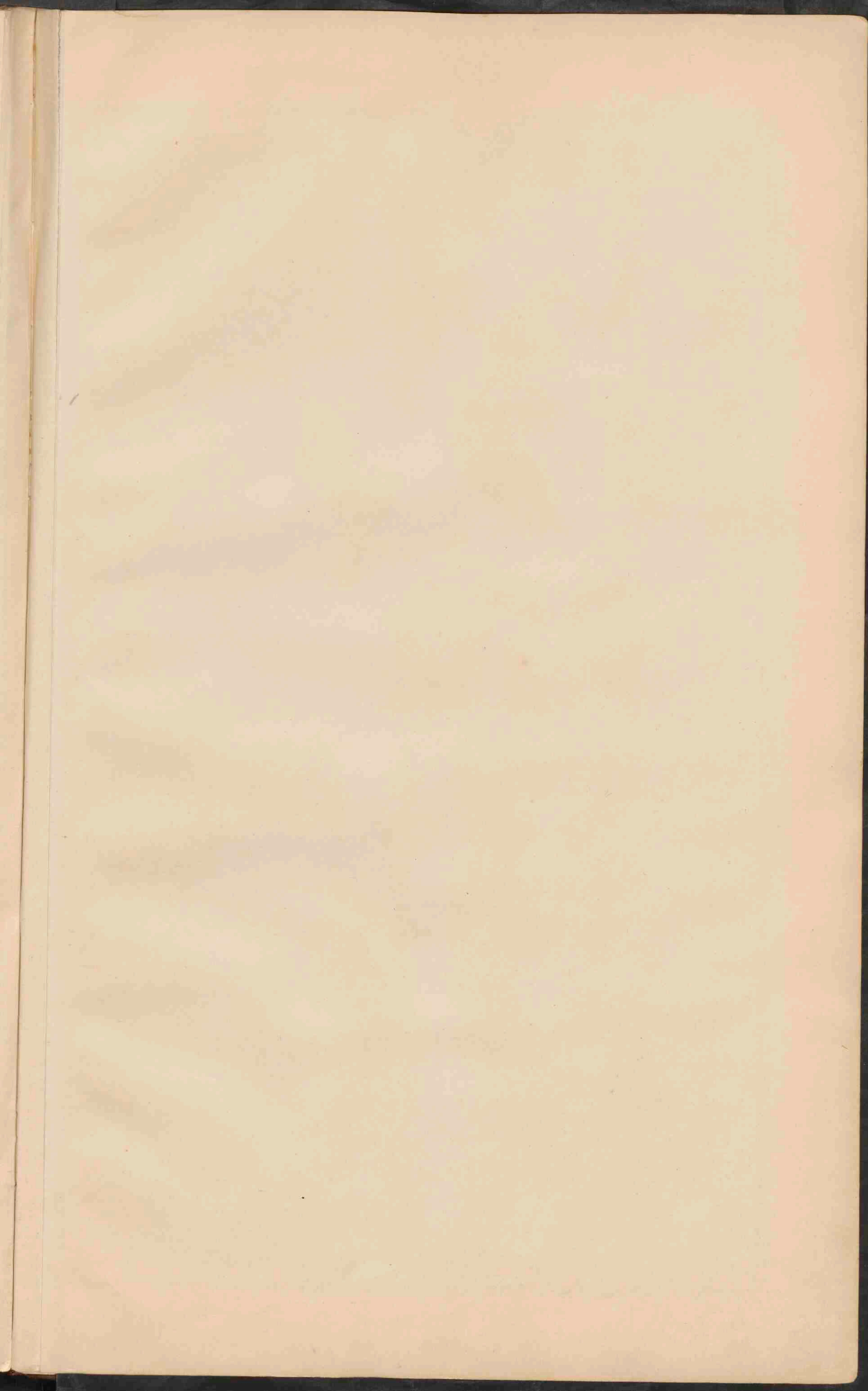
Gen. Inst. B. Wolters.





NOORD-AMERIKA.
 Schaal 1:25.000.000.
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
 0 200 M.
 200 500
 500 1500
 1500 5000
 hoger dan 5000
 Zeevlaktemercon.
 Landvoestijnen.







NOORD-AMERIKA.
 Schaal 1:25.000.000.

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
 Kilometers
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
 Engelen
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
 Meilen

■ PLAATSEN van meer dan 1 millioen inw.
 ● Plaatsen 100.000
 ○ Plaatsen 50.000
 * Plaatsen minder 50.000

De namen der hoofdsteden zijn onderstreept.

■ Britsche bezittingen.
 ■ Fransche bezittingen.
 ■ Nederlandsche bezittingen.
 ■ Deensche bezittingen.

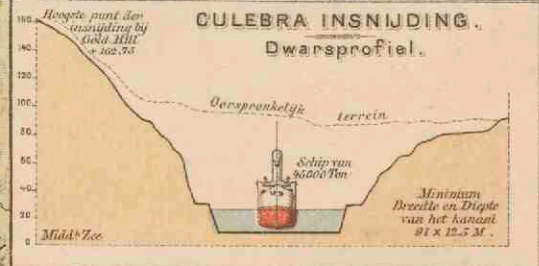
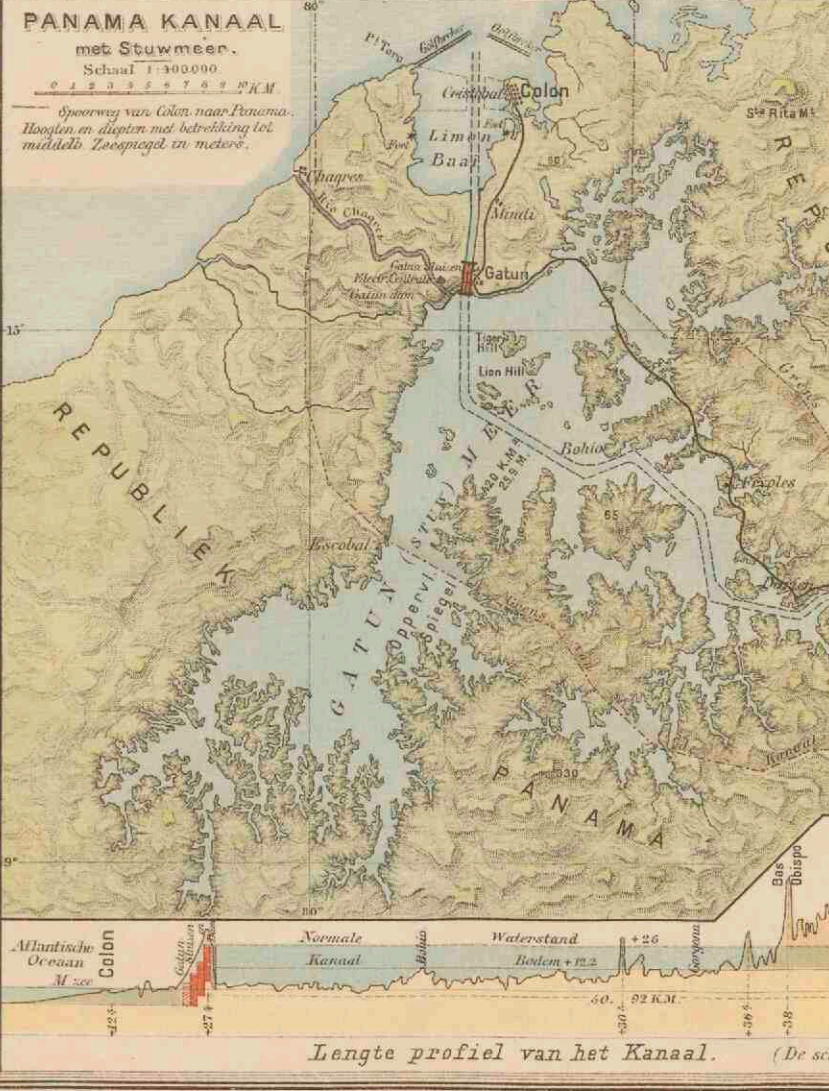
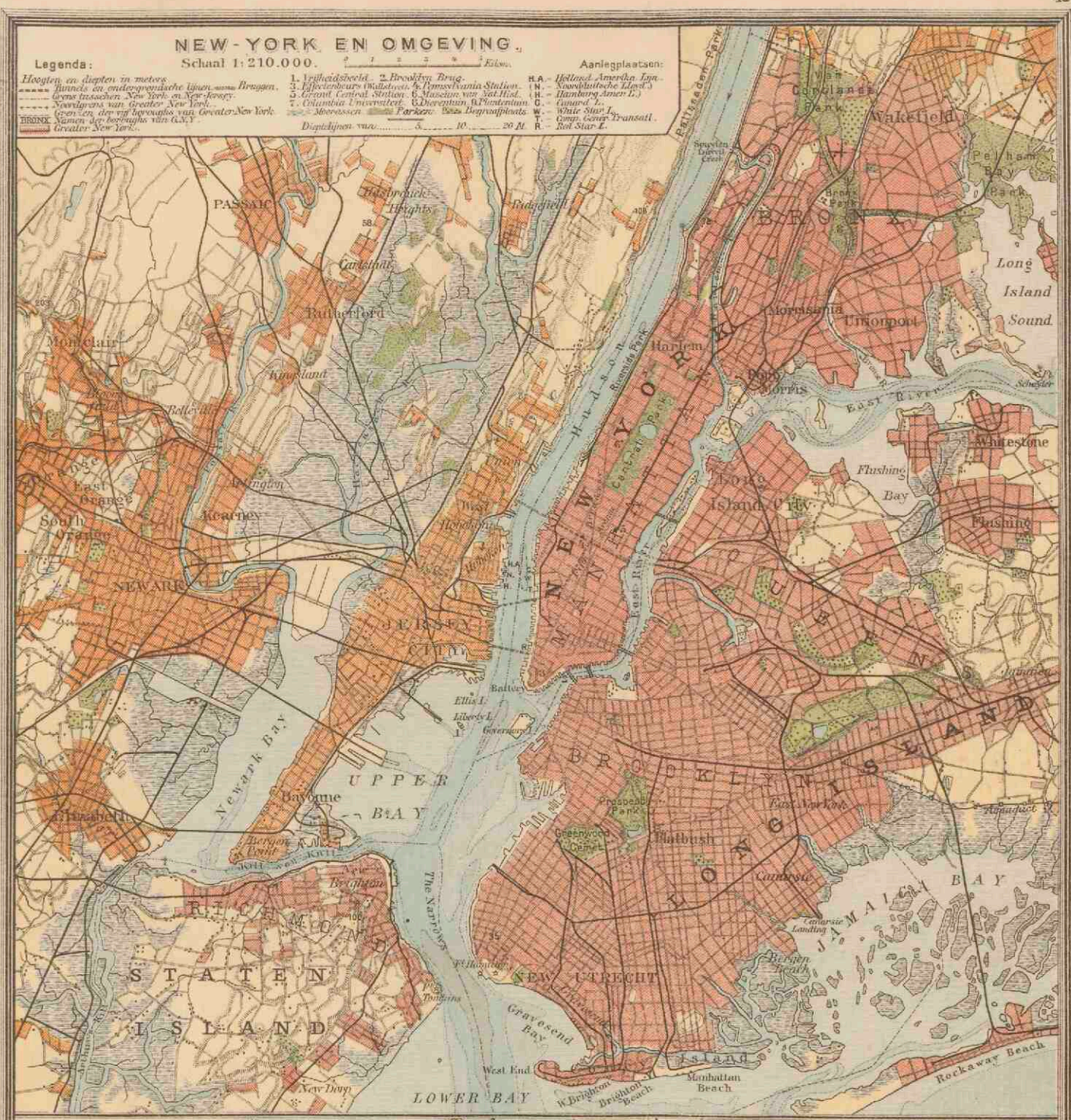
Kabelstations op New-Foundland:
 1. Heart's Content, 2. Harbour Grace, 3. Tux Roberts.

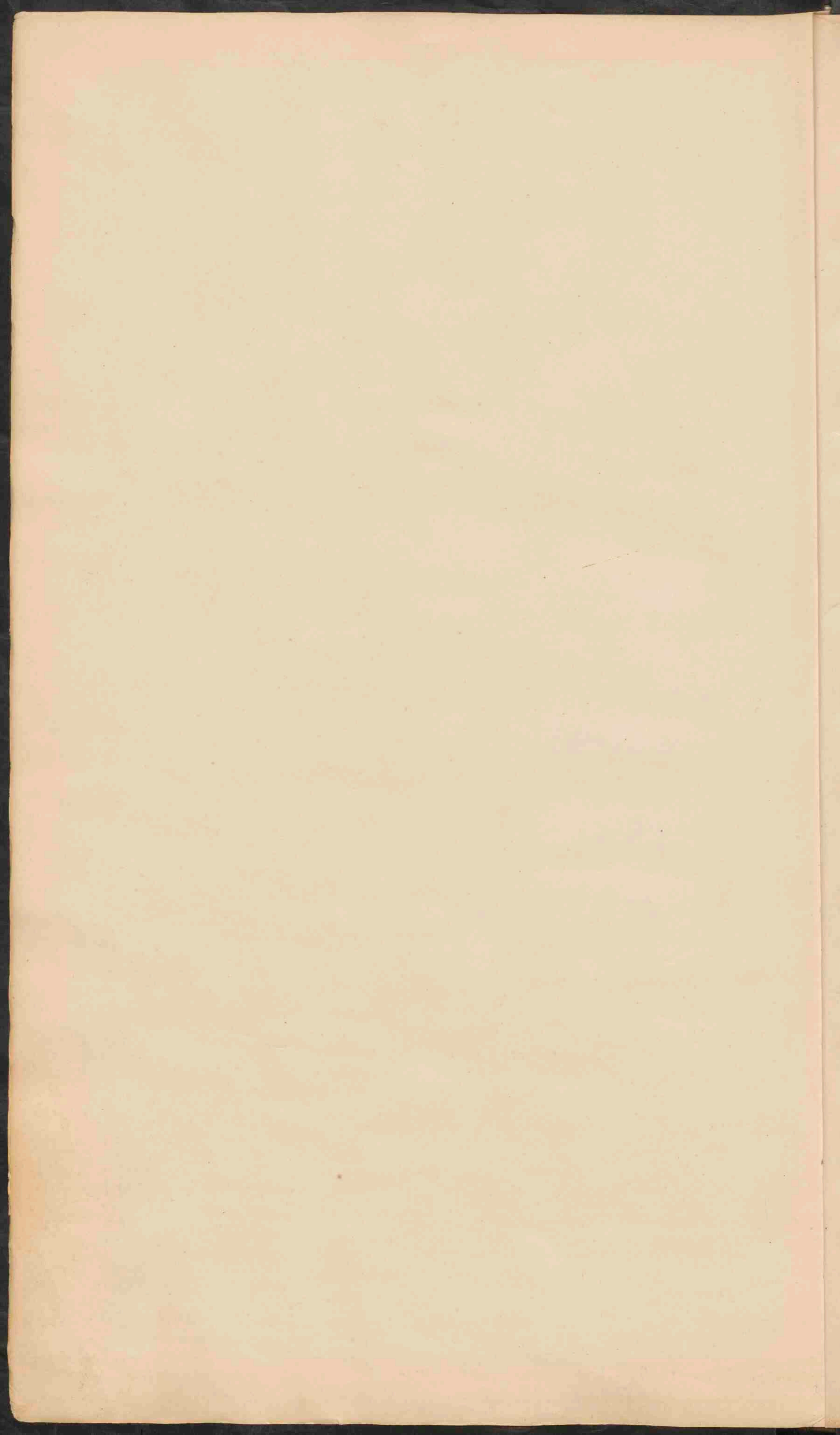
DE NOORD-OOSTELIJKE VEREENIGDE STATEN.
 Schaal 1:8.000.000.

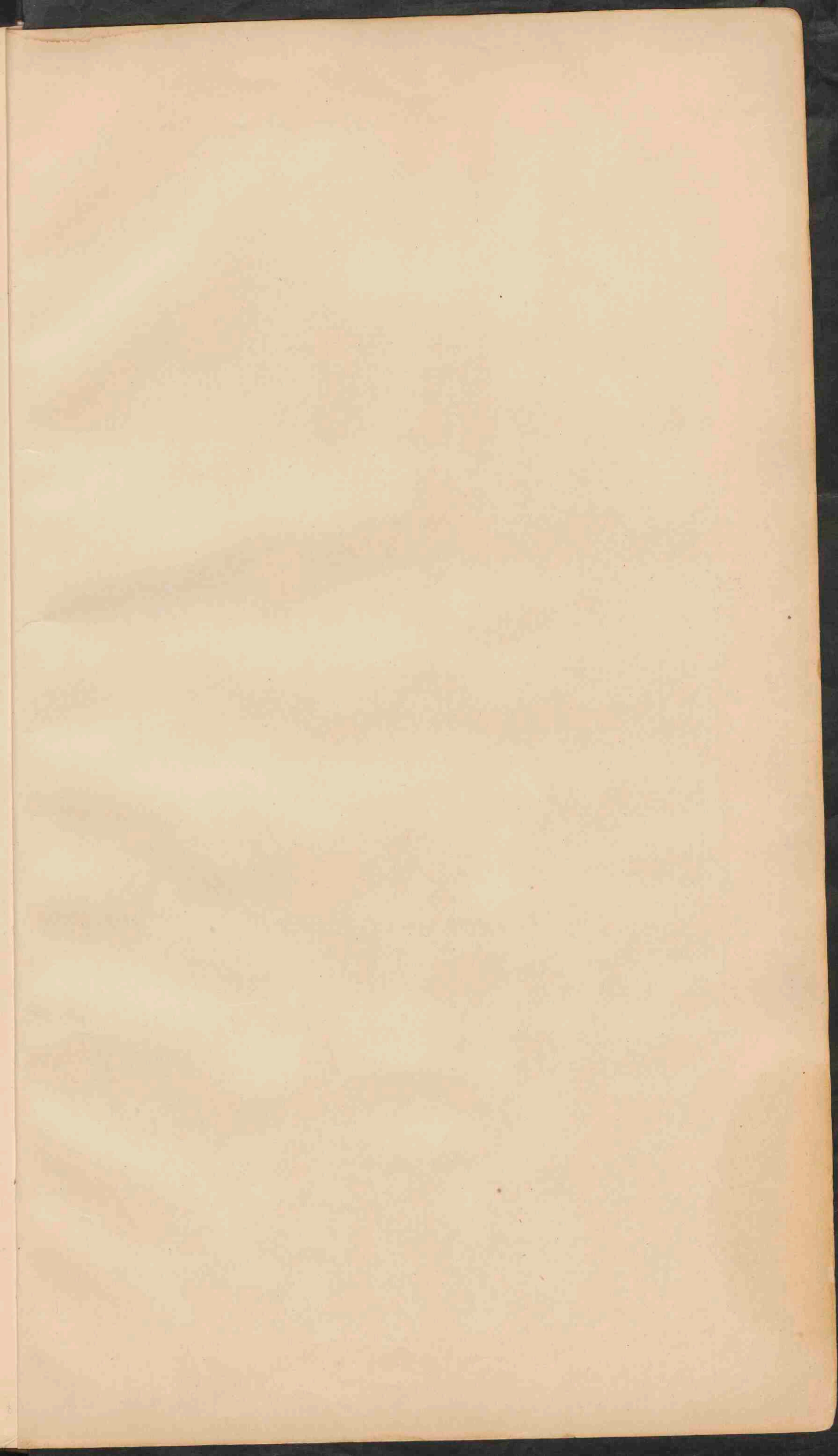
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
 Kilometers
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
 Engelen
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
 Meilen

■ PLAATSEN van meer dan 1 mill. inw.
 ● Plaatsen 500.000
 ○ Plaatsen 100.000
 * Plaatsen 50.000
 * Plaatsen minder 50.000

N. HAMPSH. - New Hampshire.
 MASS. - Massachusetts.
 CONN. - Connecticut.
 R. I. - Rhode Island.
 DEL. - Delaware.







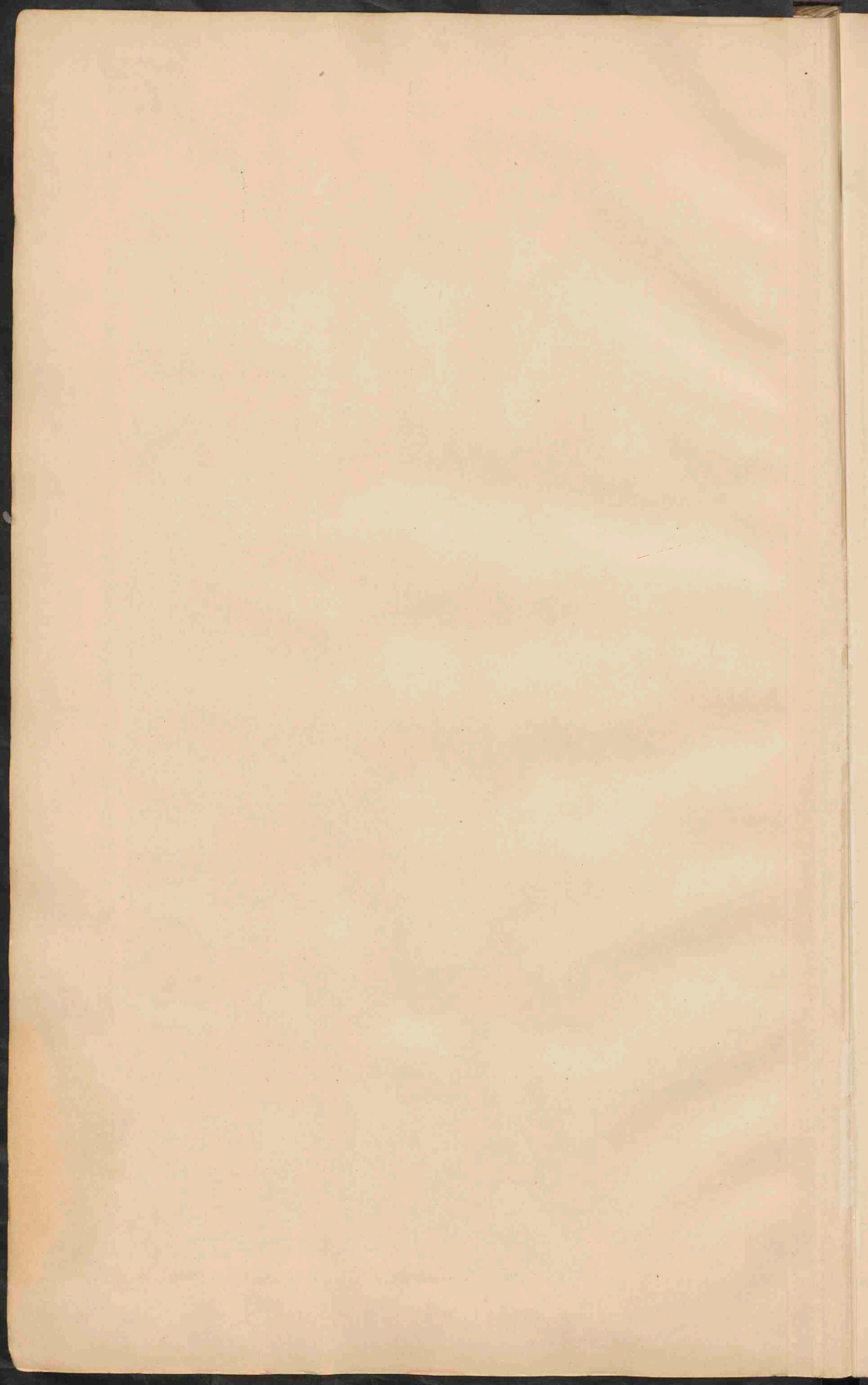


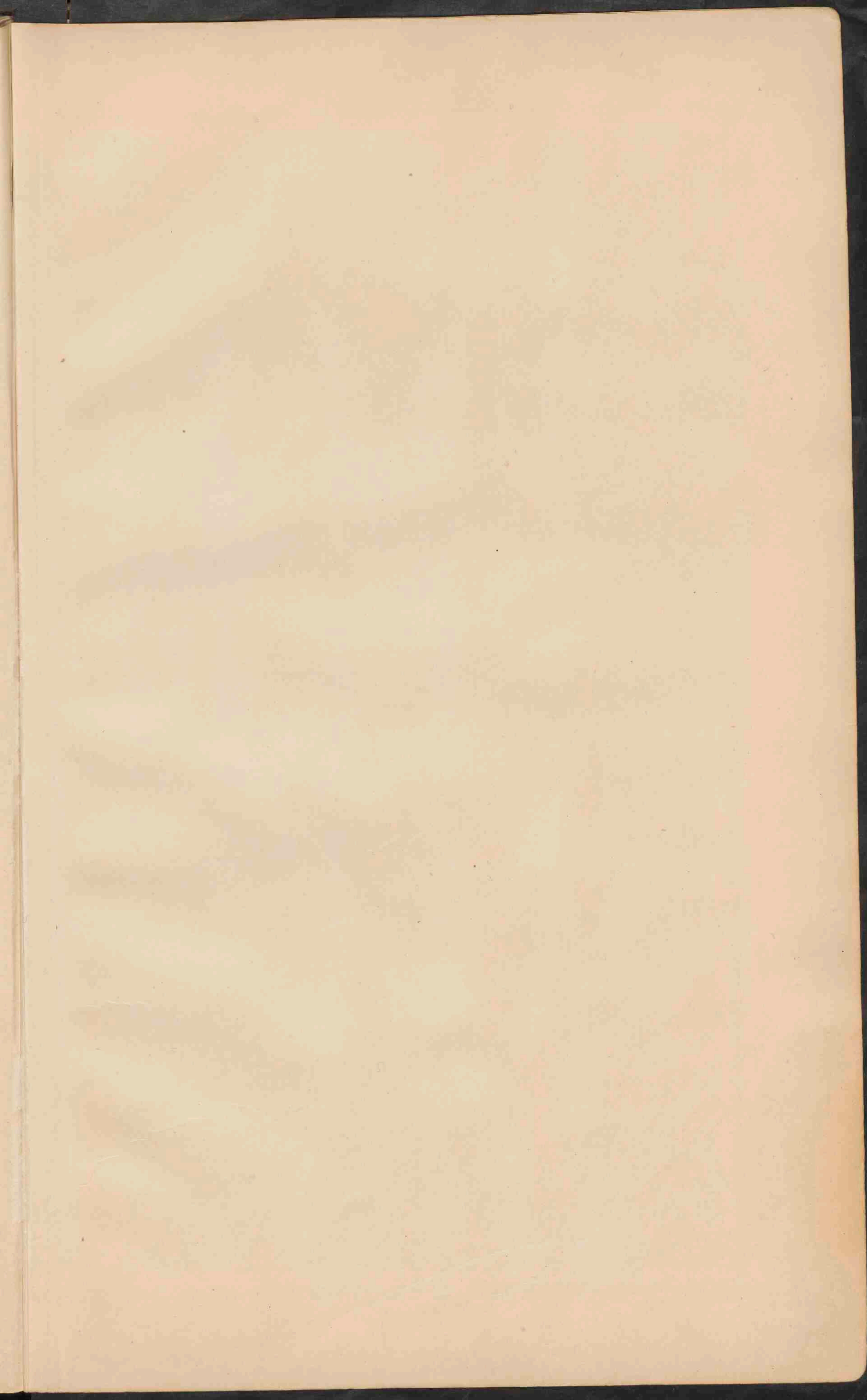
godela gata

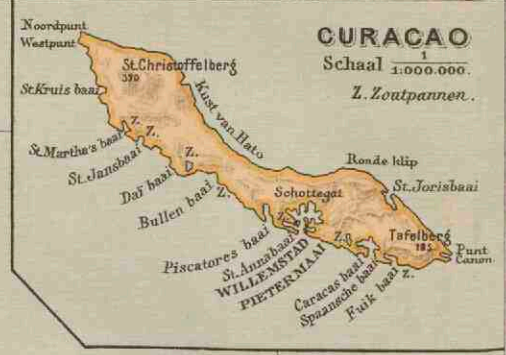
DE VEREENIGDE STATEN EN MEXICO.
 Schaal 1: 12.000.000.

● PLAATSSEN van meer dan 1 mill. inv.
 ○ PLAATS 500.000 — 100.000
 ○ Plaatsen 100.000 — 50.000
 ○ Plaatsen minder dan 50.000

De namen der Staten in de V.S. en Mexico zijn aangegeven als CALIFORNIE.
 De namen der Staten in Mexico als NEDER-CALIFORNIE.
 De namen der bestuursdistricten in Mexico zijn aangegeven als NATIONALE PARKS.
 De namen der bestuursdistricten zijn aangegeven als NATIONALE PARKS.
 De namen der bestuursdistricten zijn aangegeven als NATIONALE PARKS.
 De namen der bestuursdistricten zijn aangegeven als NATIONALE PARKS.







ZUID-AMERIKA
 Verklaring voor de beide kaarten.
 Gemidd. Schaal 1: 25.000.000.

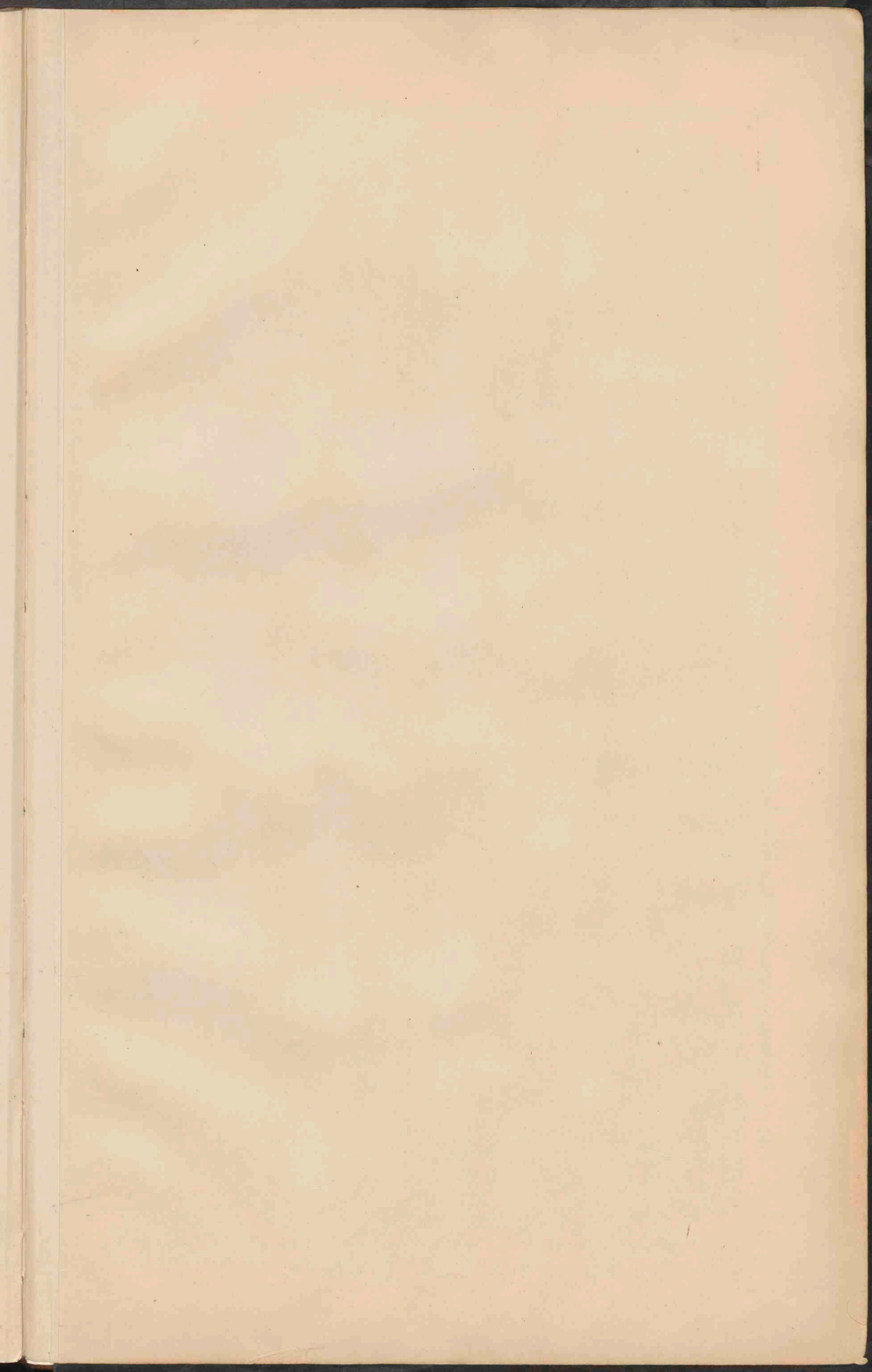
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400 420 440 460 480 500 520 540 560 580 600 620 640 660 680 700 720 740 760 780 800 820 840 860 880 900 920 940 960 980 1000

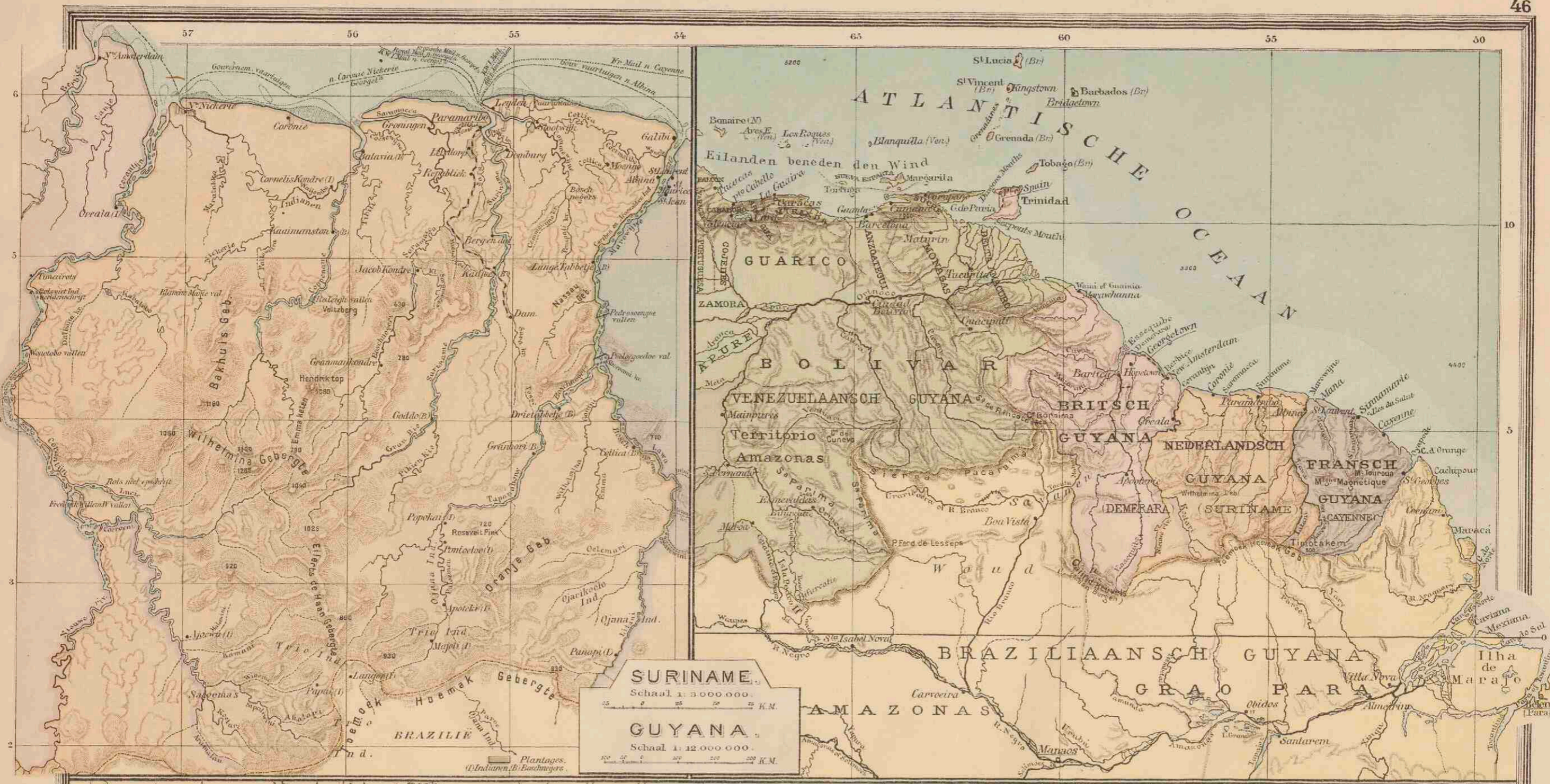
Geogr. M.
 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300 2400 2500 2600 2700 2800 2900 3000 3100 3200 3300 3400 3500 3600 3700 3800 3900 4000 4100 4200 4300 4400 4500 4600 4700 4800 4900 5000

• PLAATS van meer dan 1 millioen inv.
 • Plaatsen " " 100.000 "
 • Plaatsen " " 50.000 "
 • Plaatsen " minder " 50.000 "

De namen van de hoofdsteden der staten zijn dubbel, die van de staten van Brazilië enkel onderstreep.

□ Laagland 0 - 200 M.
 □ Hoogvlond en laag Bergland 200 - 500 "
 □ Middelgebirge en Hoogland 500 - 1500 "
 □ Hooggebirge en Hoogland 1500 - 3000 "
 □ Bergland en Bergtoppen hooger dan 3000 "





SURINAME.
Schaal 1:12.000.000.

GUYANA.
Schaal 1:12.000.000.

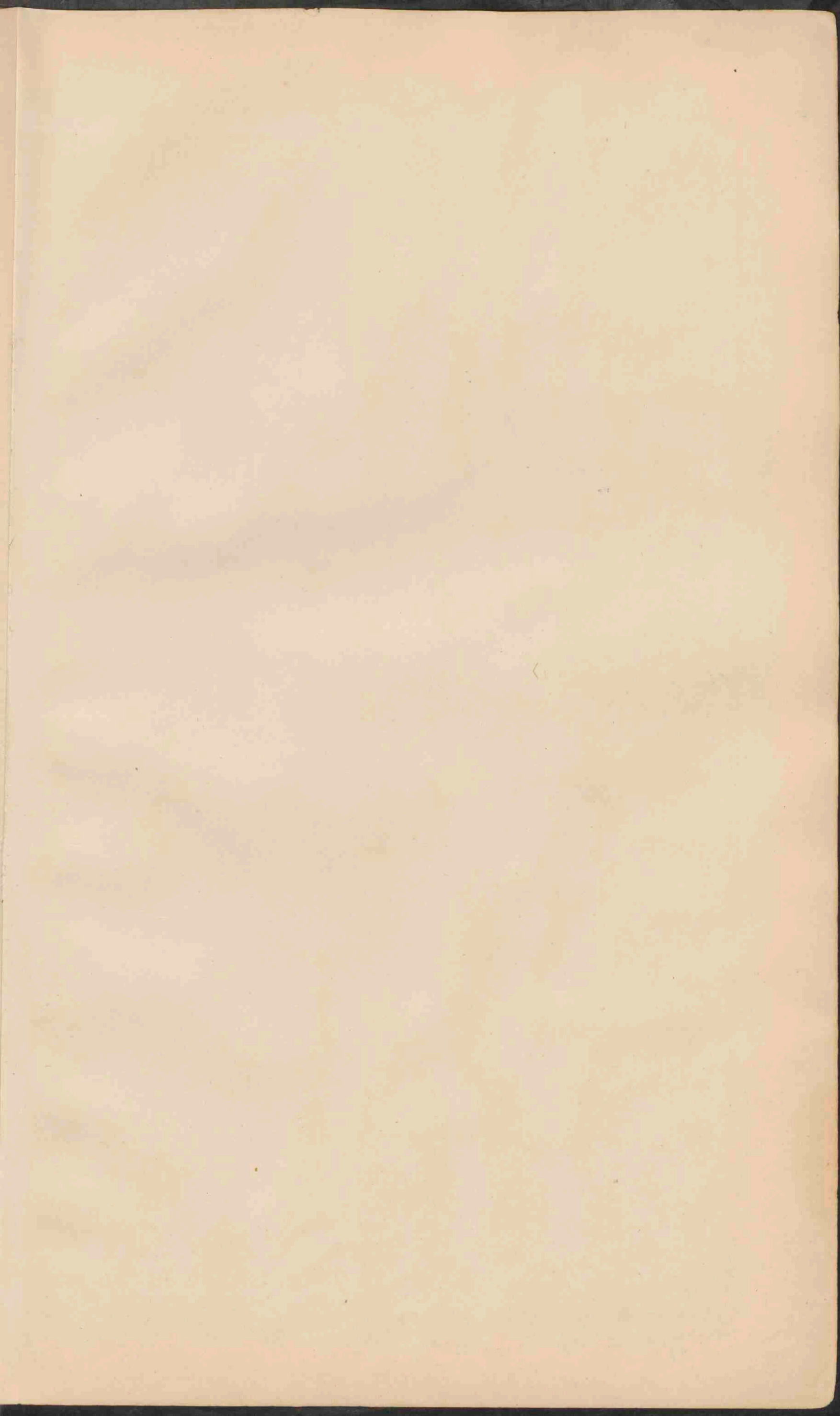


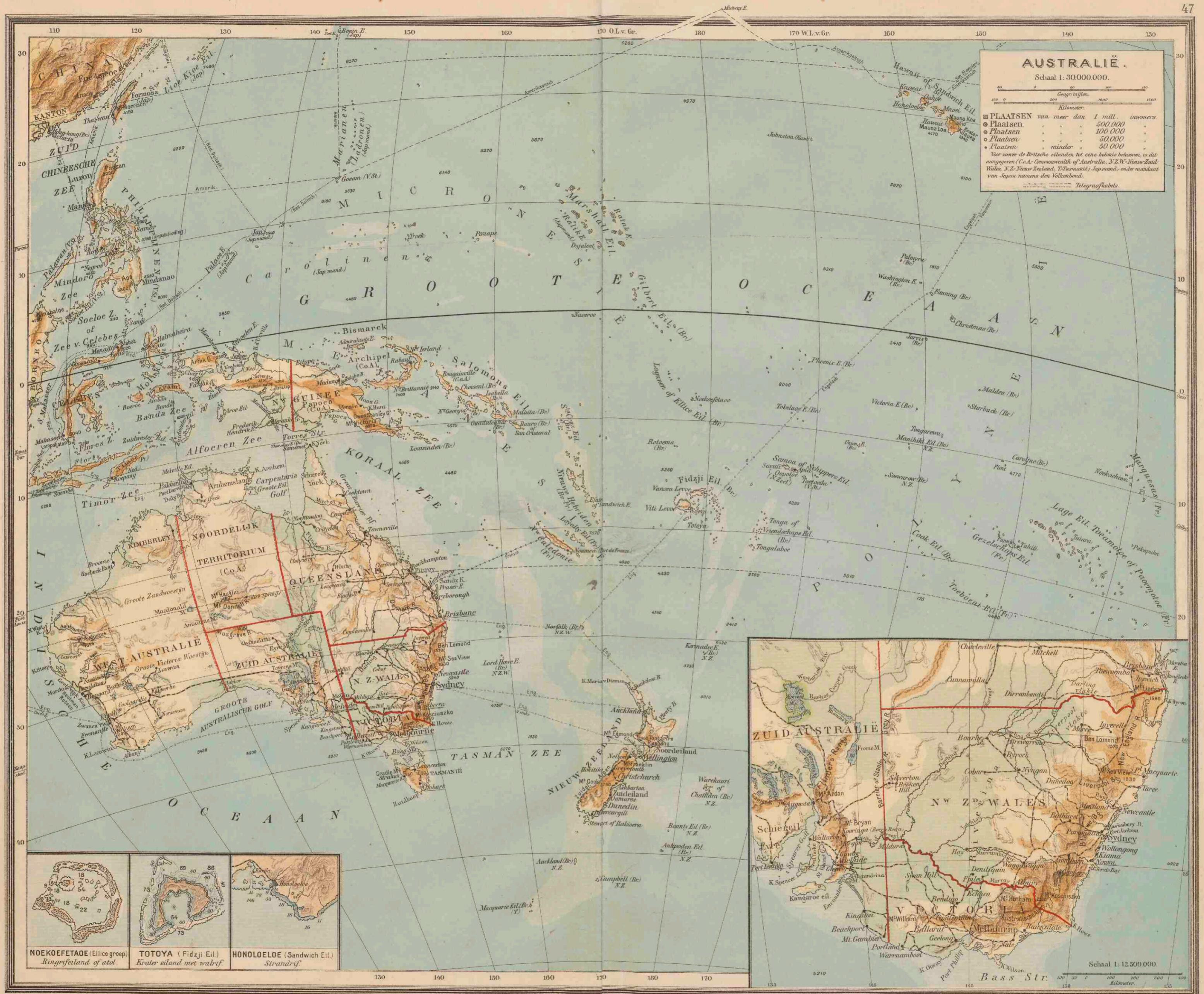
MIDDEL-AMERIKA EN WEST-INDIË.
Schaal 1:12.000.000.

0 50 100 200 300 400 500 600 KM.
0 50 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 M.

Brilische Fransche
Nederlandsche bezittingen.

De diepte der zee is te hooger tekenen uitgegeven tot 200 M en meer dan 200 M.





AUSTRALIË.

Schaal 1:30.000.000.

Geogr. mijlen. 0 100 200 300 400 500
Kilometer. 0 100 200 300 400 500

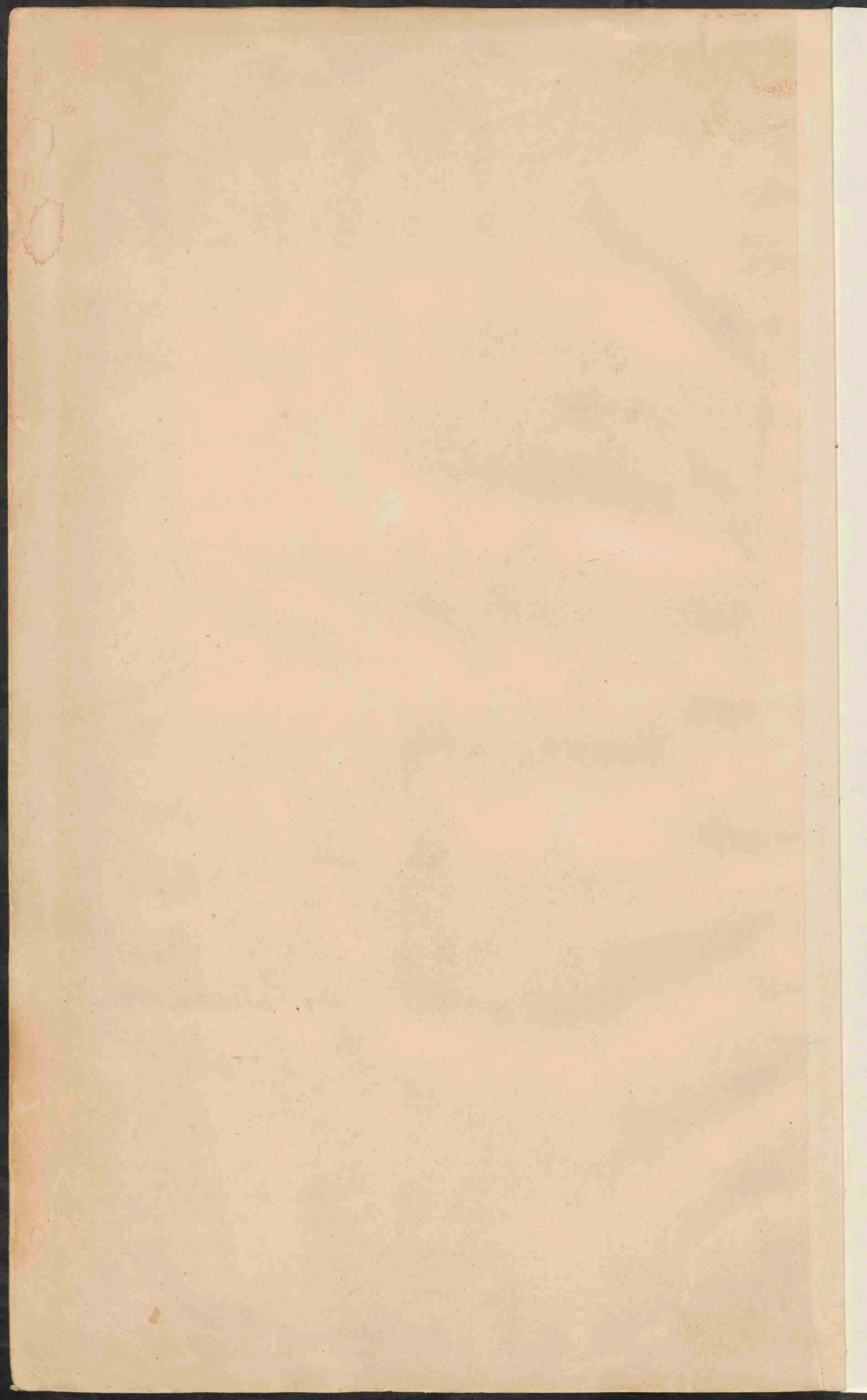
■	PLAATSEN van meer dan 1 mill. inwoners.
●	Plaatsen " " " 500.000 " "
○	Plaatsen " " " 100.000 " "
◦	Plaatsen " " " 50.000 " "
•	Plaatsen " " " minder " 50.000 " "

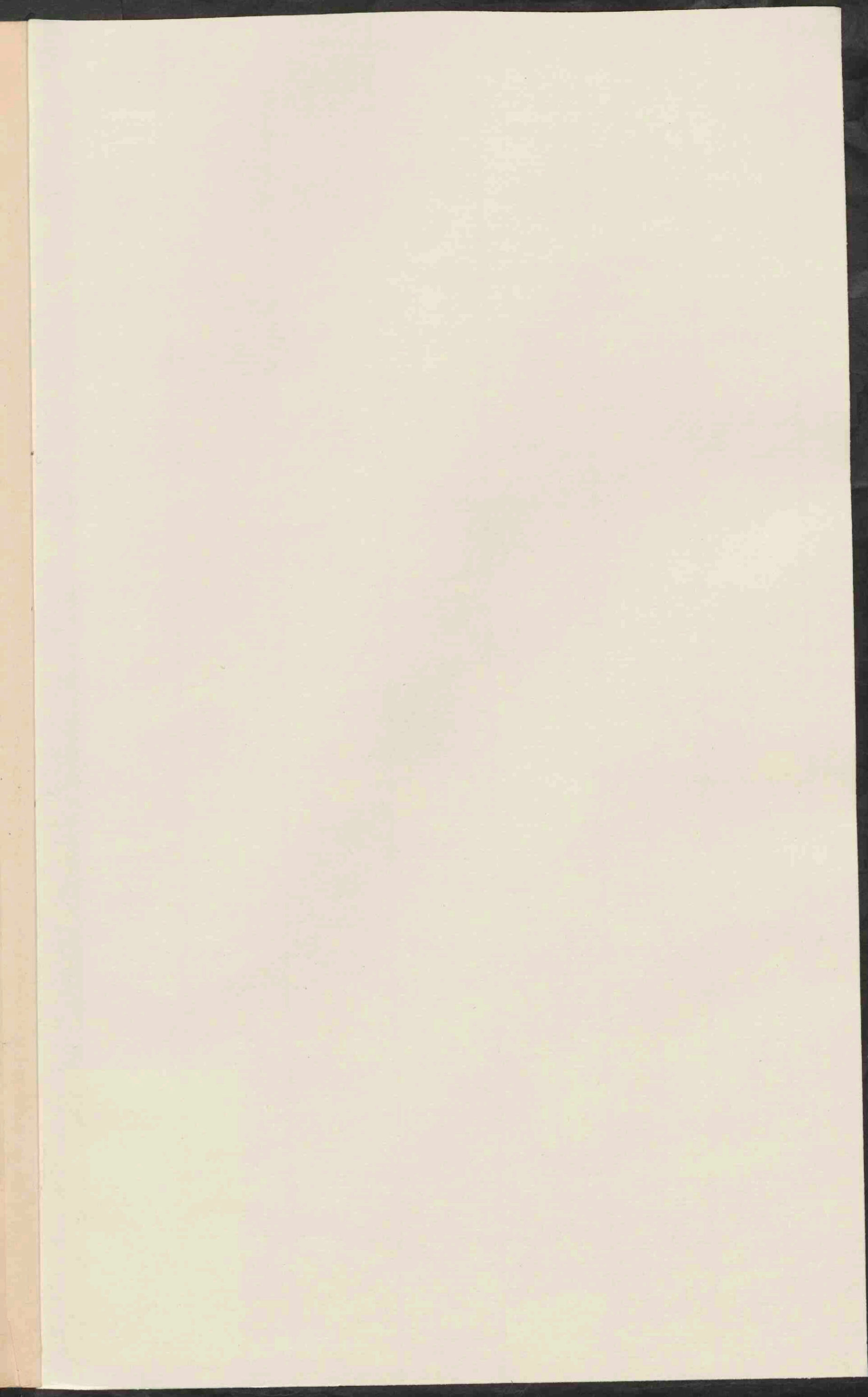
Voor zover de Britsche eilanden tot een eiland behooren, is dit aangegeven (Co.A. Commonwealth of Australia, N.Z.W. Nieuw-Zuid Wales, N.Z. Nieuw-Zeeland, T. Tasmania) Jap.mand. onder mandaat van Japan namens den Volkenbond.

Telegraafkabels

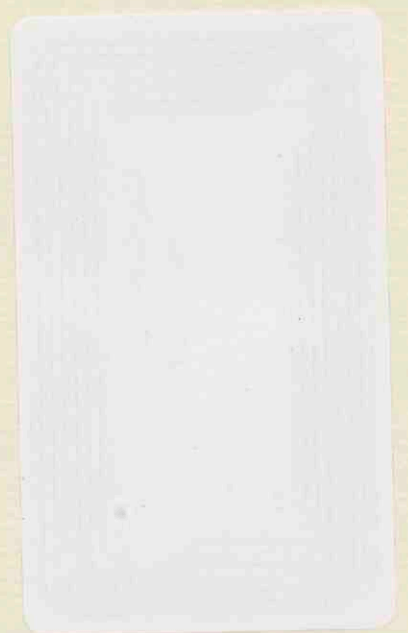


NOEKOEFTAEOE (Ellice groep) Bingrifseiland of atol	TOTOYA (Fidzji Eil.) Kruiter eiland met wadrijf	HONOLOELOE (Sandwich Eil.) Strandrif.





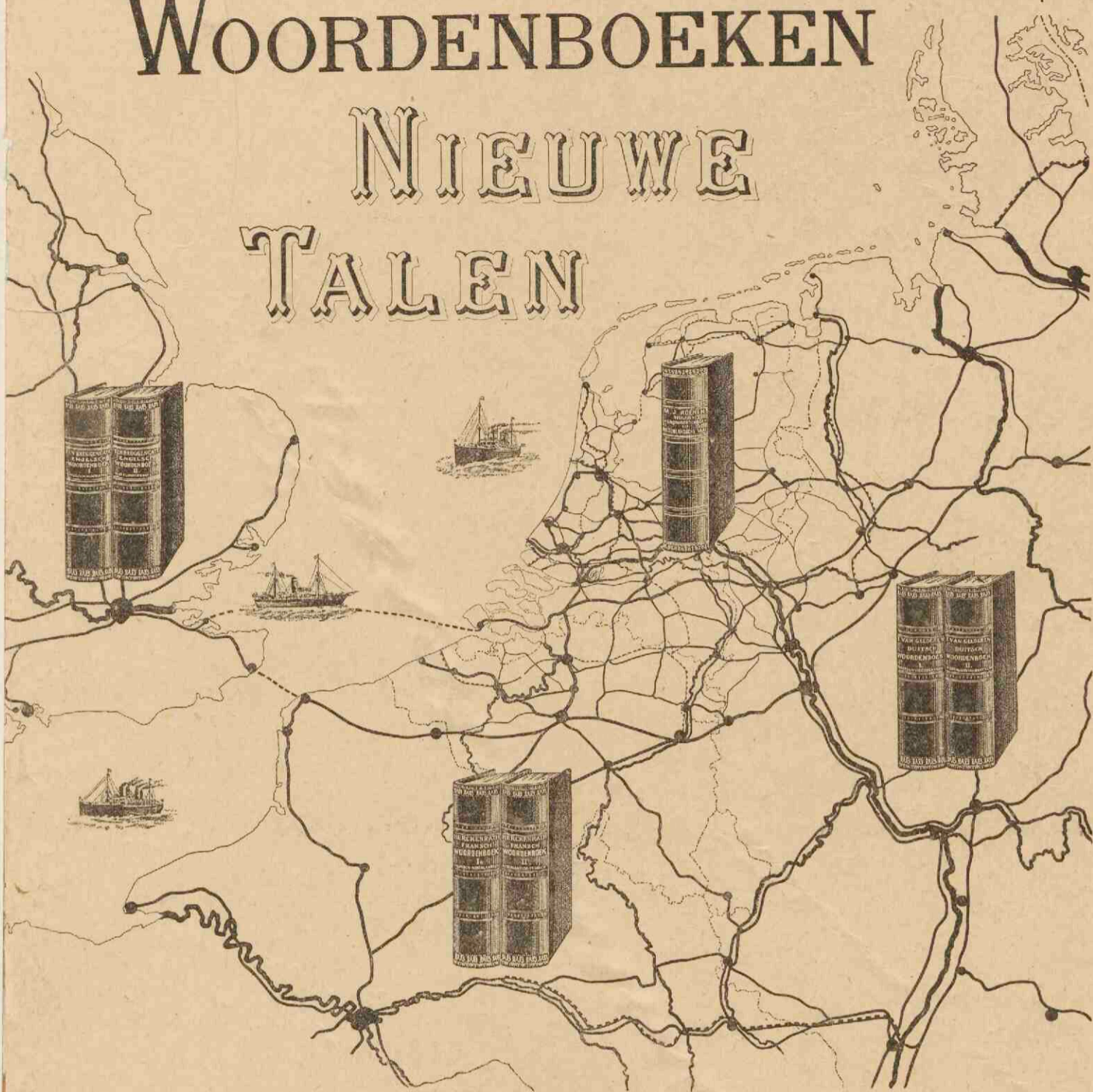
2118432



WOORDENBOEKEN

NIEUWE

TALEN



ELK DEEL AFZONDERLIJK VERKRIJGBAAR.

K. ten Bruggencate ENGELSCH

9e druk. — Twee deelen in één of twee banden f 12,00. — Elk deel afzonderlijk f 6,25.

I. van Gelderen DUI TSCH

5e druk. — Twee deelen in één of twee banden f 12,00. — Elk deel afzonderlijk f 6,25.

C. R. C. Herckenrath FRANSCH

5e druk. — Twee deelen in één of twee banden f 12,00. — Elk deel afzonderlijk f 6,25.

M. J. Koenen— NEDERLANDSCH

Dr. J. Endepols, 13e druk. — — In één deel f 6,25.

— PRIJS DER 4 WOORDENBOEKEN NIEUWE TALEN PER STEL BESTELD f 40,00. —

