



Bos' schoolatlas der geheele aarde.

<https://hdl.handle.net/1874/334289>

B O S

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

~~2352 A 5~~

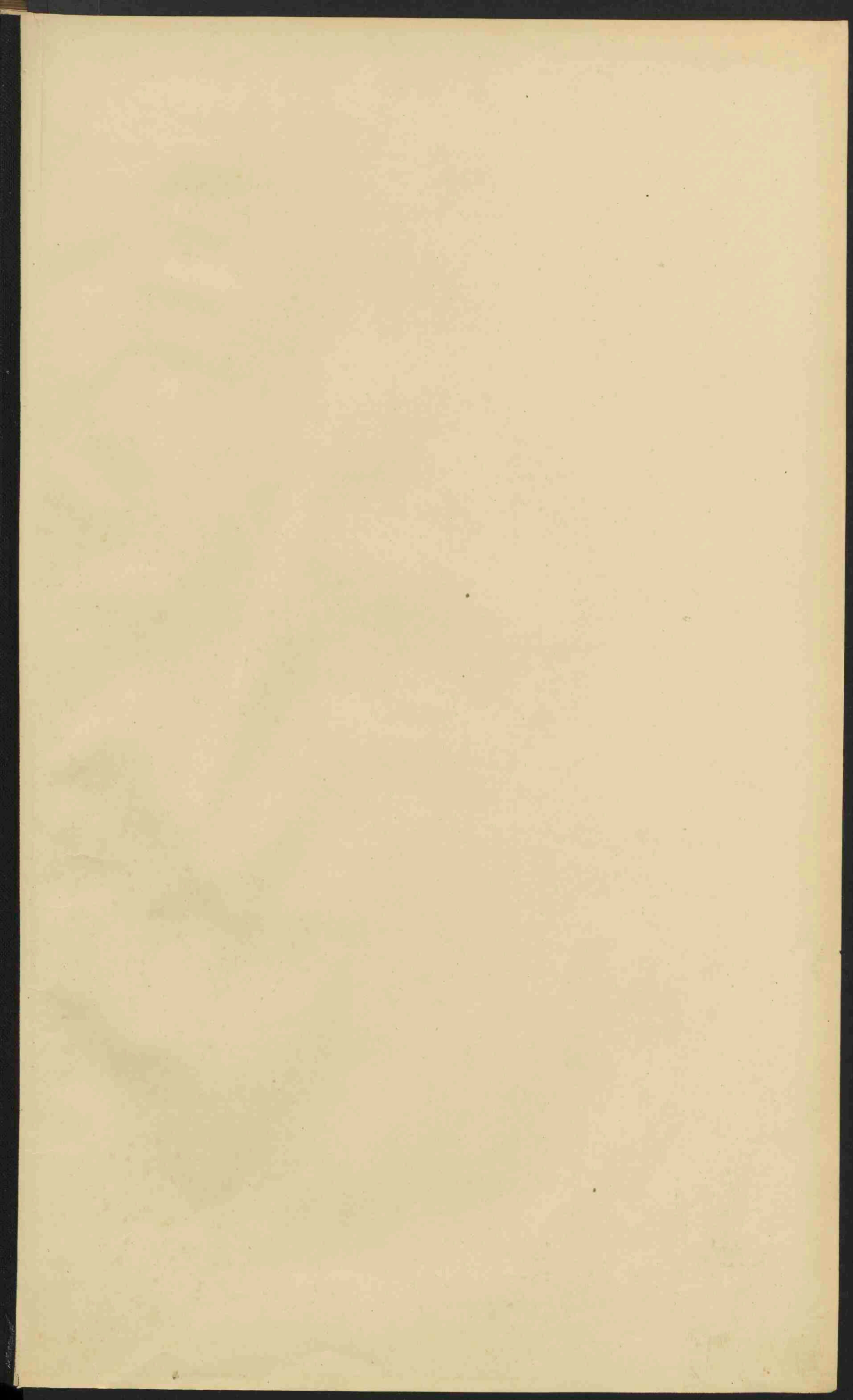
Kaartenzaal.

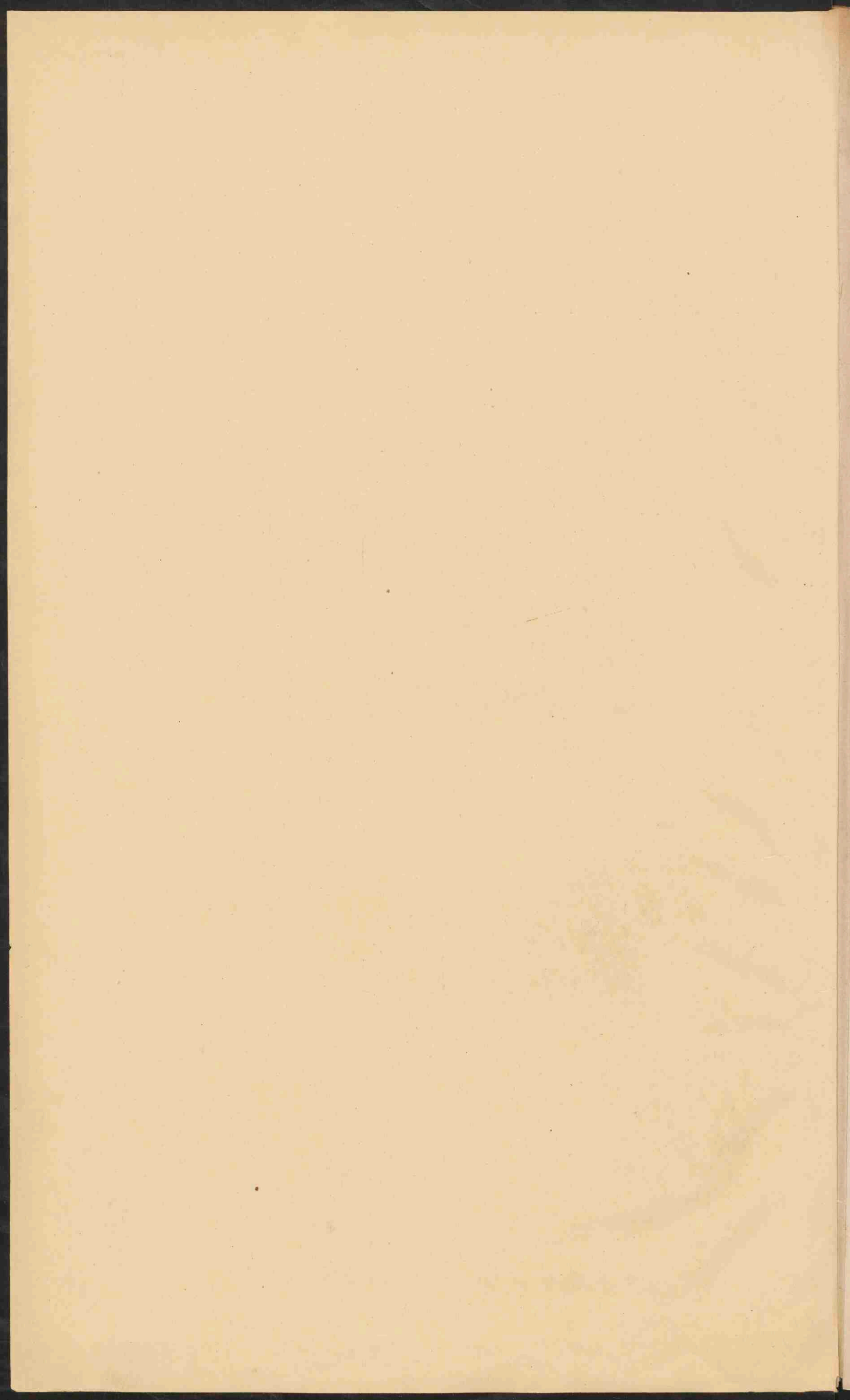
~~I-4-D-9~~

~~V-5-A-9~~

I-7-C-9

9-3





B O S'

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

NEGENDE VERBETERDE DRUK.

TE GRONINGEN BIJ J. B. WOLTERS, 1890.

STOOMDRUKKERIJ VAN J. B. WOLTERS.



BERICHT VOOR DEN NEGENDEN DRUK.

Ook bij den negenden druk hebben de uitgever en de lithograaf en drukker met den ondergeteekende hun best gedaan om dezen atlas beter te maken, zoowel wat de kleurbewerking betreft als wat aangaat de vernieuwing van sommige kaarten. De opmerking is niet ten onrechte gemaakt, dat de kleuren in de vorige uitgave al te frisch waren, alsmede dat het blauw der zee en het groen van het laagland bij lamplicht niet zeer duidelijk waren te onderscheiden. Ik heb getracht te dezen opzichte verbetering aan te brengen. Nieuw bewerkt zijn in deze uitgave eene wereldkaart met een overzicht van de hoogte der landen en de diepte der oceanen, eene kaart voor de hoeveelheid regen en de regentijden op aarde, eene isothermenkaart voor het jaar en eene isoamplitudenkaart. De kaarten, betrekking hebbende op Nederland, zijn alle nieuw. De kaart der grondsoorten kon, doordien zij uit twee bladen bestond, geen overzicht over 't geheel geven en is daarom vervangen door eene in één blad op eene schaal van 1 : 800 000, dus groot genoeg om aan de eischen van het onderwijs te voldoen. Op dezelfde schaal is eene overzichtskaart met de voornaamste verkeerswegen en met aanduiding welke wateren wél, welke niet in open verbinding met de zee staan. Eene hoogtekaart, bewerkt naar die, welke voorkomt in den atlas van den heer A. A. Beekman, de eerste meer nauwkeurige hoogtekaart van ons land, en eenige voorbeelden ter verduidelijking van den waterafvoer in ons polderland, ontleend aan Storm Buysing's werk, vullen een derde blad. De verklaring van de laatste vindt men bij de inhoudsopgave. Daar het in dezen atlas alleen de bedoeling kan zijn het opbrengen en het loozen van water in het Nederlandsche Polderland in 't algemeen door een voorbeeld duidelijk te maken, kan het hier, naar mijne wijze van zien, onverschillig zijn of de tegenwoordige toestand in dit bijzondere geval al dan niet meer met den hier voorgestelden overeenstemt. Ook de drie bladen voor eene kaart van Nederland op eene schaal van 1 : 500 000 zijn nieuw bewerkt en met bijkaarten voorzien, waarvan eene de groote rivieren van Noord-Brabant en Zuid-Holland alsmede de omgeving van Rotterdam op eene schaal van 1 : 325 000 geeft, eene andere Amsterdam en omgeving op dezelfde schaal voorstelt en eindelijk eene uitvoerige kaart van Vlissingen kan gelden als voorbeeld van havenwerken en wat daarbij behoort. Zoowel op de kaarten op de schaal van 1 : 500 000, als op de overzichtskaart (1 : 800 000) zijn de wateren, die wél en die, welke niet in open gemeenschap met de zee staan, onderscheidenlijk aangegeven. Daarbij is de manier gevolgd, waarvan de heer Beekman zich in zijn bovenbedoelden atlas het eerst heeft bediend, door n.l. blauw en zwart te nemen. Eene andere, tevens meer geschikte wijze van aanduiding zal dan ook zeker moeilijk te vinden zijn. De nieuwe kaart van de kolonie Suriname, op dezelfde schaal als de kaart van Middel-Europa, is bewerkt naar de niet lang geleden verschenen kaart van den heer Loth. Gaarne had ik eene nieuwe kaart van Duitschland, van Azië e. a. gegeven, maar met het oog op de kosten en den beschikbaren tijd mocht niet meer geschieden dan nu is gedaan.

Evenals vroeger beveel ik den Schoolatlas aan in de belangstelling van Leeraren en Onderwijzers, en hoop ik, dat ze mij voorstellen omtrent veranderingen, die hun wenschelijk mochten voorkomen, tijdig willen kenbaar maken.

LIJST DER KAARTEN.

- I. WERELDKAARTEN (Westelijk en Oostelijk, Land- en Water-halfronde, de Zuidpoolstreken).
- II. HOEVEELHEID REGEN en REGENTIJDEN.
- III. ZEESTROOMINGEN en WERELDVERKEER.
- IV. ISOBAREN en WINDRICHTING (Winterhalfjaar voor het Noordelijk halfronde).
- V. ISOBAREN en WINDRICHTING (Zomerhalfjaar voor het Noordelijk halfronde).
- VI. ISOTHERMEN VOOR JANUARI.
- VII. ISOTHERMEN VOOR JULI.
- VIIa. ISOTHERMEN VOOR HET JAAR.
- VIIb. ISOAMPLITUDEN.
- VIII. PLANTENGROEI OP AARDE.
- IX. MENSCHENRASSEN OP AARDE.
- X. EUROPA, natuurkundig (met bijkaart: Noordgrens van eenige gewassen).
- XI. EUROPA, Dichtheid van Bevolking.
- XII. EUROPA, Volksstammen.
- XIII. EUROPA, Regen- en Isothermenkaart.
- XIV. EUROPA, staatkundig (met eene bijkaart: De Europeesche poolgewesten met opgave van de ontdekkingen).
- XV. NEDERLAND (Grondgesteldheid).
- XVI. NEDERLAND (Kaarten en Profielen, betrekking hebbende op den Zuidplaspolder, dienende ter verduidelijking van den waterafvoer uit het Polderland *).
- XVII. NEDERLAND (Hoogtekaart).
- XVIII. NEDERLAND (Overzicht en Verkeerswegen).
- XIX. NOORD-HOLLAND, ZUID-HOLLAND en UTRECHT (met bijkaart: Amsterdam en omgeving).
- XX. GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTE, OVERIJSEL en GELDERLAND.
- XXI. ZEELAND, NOORD-BRABANT en LIMBURG (met bijkaarten: De Grootte Rivieren in Noord-Brabant en Zuid-Holland, en Vlissingen).
- XXII. MIDDEL-EUROPA, natuurkundig.
- XXIII. ALPENKAART.
- XXIV. GEOLOGISCHE KAART van MIDDEL-EUROPA.
- XXV. DUITSCHLAND (met drie bijkaarten: 1. Ethnographische kaart, met aanduiding van de plaatsen, waar steen- en bruinkool wordt gevonden en de streken, waar aan wijnbouw wordt gedaan, 2. de Thüringsche staten, 3. Lippe en Waldeck).
- XXVI. ZWITSERLAND.
- XXVII. BELGIË en LUXEMBURG.
- XXVIII. FRANKRIJK (met 4 bijkaarten: 1. Spoorwegkaart, 2. Corsica, 3. Parijs en omstreken, 4. Steenkoolbeddingen en Talen).
- XXIX. OOSTENRIJK—HONGARIJE (met twee bijkaarten: 1. Ethnographische schets van O.-H. 2. Oostenrijk-Hongarije en het Donaugebied).
- XXX. RUSLAND (met eene bijkaart: Stroomversnellingen van den Dnjepr).
- XXXI. SKANDINAVIË.
- XXXII. DENEMARKE (met drie bijkaarten: 1. IJsland, 2. Bornholm, 3. de Fär-Öer).
- XXXIII. GROOT-BRITANNIË en IERLAND (met eene bijkaart: Steenkool en IJzer en Talen).
- XXXIV. SPANJE en PORTUGAL (met eene bijkaart: De straat van Gibraltar).
- XXXV. ITALIË (met twee bijkaarten: 1. Spoorwegen in Italië en het Alpengebied, 2. Golf van Napels en Vesuvius).
- XXXVI. STATEN VAN HET BALKAN-SCHIEREILAND.
- XXXVII. AZIË natuurkundig (met eene bijkaart: de Syrische kust).
- XXXVIII. AZIË staatkundig (met twee bijkaarten: 1. Russische grensgewesten, 2. Voor- en Achter-Indië).
- XXXIX. NEDERLANDSCH OOST-INDIË (met Nederland op dezelfde schaal en een bijkaartje: Batavia).
- XL. JAVA (natuurkundig, staatkundig en hoogtegordels) en SUMATRA.
- XLI. AFRIKA', natuurkundig.
- XLII. AFRIKA, staatkundig (met eene bijkaart: De Nijldelta en de Landengte van Sues).
- XLIII. NOORD-AMERIKA natuurkundig (met een bijkaartje: de Mississippi-delta).
- XLIV. NOORD-AMERIKA, staatkundig.
- XLV. REPUBLIEK AMERIKA (met twee bijkaarten: 1. de oostelijke kuststaten, 2. de Steenkoolbeddingen in de Republiek Amerika).
- XLVI. ZUID-AMERIKA natuurkundig.
- XLVII. ZUID-AMERIKA staatkundig (met twee bijkaarten: Curaçao en de Nederlandsche Kolonie Suriname).
- XLVIII. AUSTRALIË (met twee bijkaarten: Otdia en Natioepe).
- XLVIX. NIEUW-ZEELAND, HAWAII, ZUIDOOSTELIJK AUSTRALIË.

* De Zuidplaspolder (4355 HA.) is 1828—'39 drooggemalen. De bodem ligt gedeeltelijk 4.80, gedeeltelijk 5 M — AP. Het zomerpeil werd bepaald op 5.61 en 5.81 M. — AP. Langs den ringdijk is, behalve tusschen Moerkapelle en Waddingsveen, eene ringvaart gegraven. Het peil, waarop de plas vroeger werd gehouden (Zuidplaspeil), lag 1.53 M. — AP. Het water wordt nabij Kortenoord op den IJsel geloosd. De molens zijn ingericht om te kunnen malen tot op eene hoogte van den middelbaren vloed op den IJsel, d. i. 0.90 a 1.03 + AP.

Daar de Zuidplas vóór de droogmaking het water ontving van een molen van den Wollefoppenplas en ook de droogmakerijen van den Eendracht- en Tweemanspolder het recht hadden, het water van hunne ondermolens over den Zuidplas te brengen naar de bovenmolens aan de Rotte, was men niet vrij in de regeling der bemaling en moest een tusschenboezem worden gemaakt op de hoogte van het voormalig Zuidplaspeil.

Voor de bemaling zorgen 30 windmolens en 2 stoomgemalen.

Vier molens te Waddingsveen en vier aan den Kortenoord brengen het water ter hoogte van 2.14 M. op in twee afzonderlijke benedenboezems, dus van 5.81 tot 3.67 M. — AP.

Vijf molens te Waddingsveen en vijf aan den Kortenoord brengen het water uit de benedenboezems in één gemeenschappelijken boezem, gevormd door de Ringvaart, welker peil is 1.53 M. — AP.

(Later is een dezer vijf molens te Waddingsveen verplaatst als benedenmolen onder Nicuwerkerk a/d IJsel.)

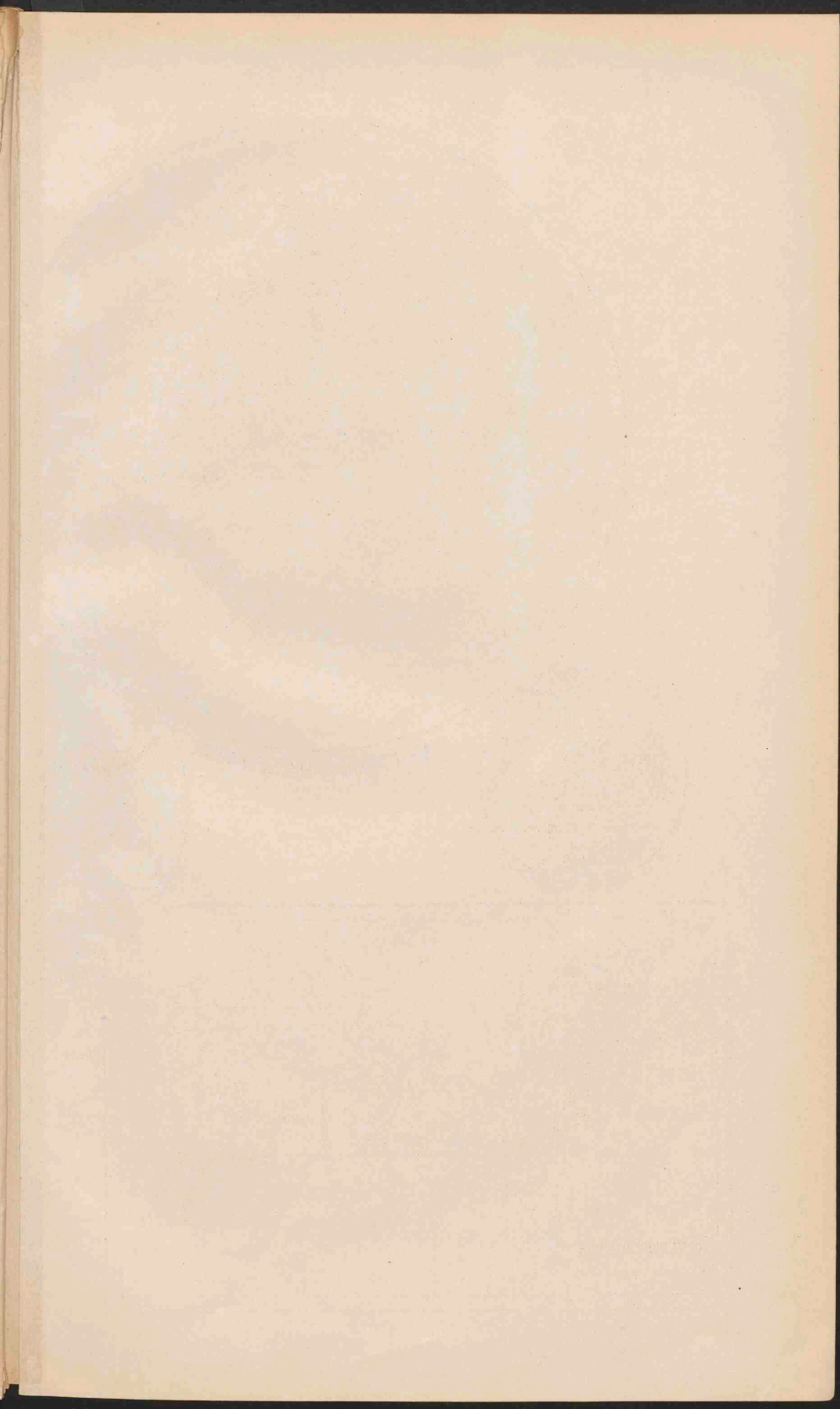
Zeven molens brengen het water uit de Ringvaart op een lagen bovenboezem, 1.28 M. boven 't peil der Ringvaart, dus van 1.53 op 0.25 M. — AP.

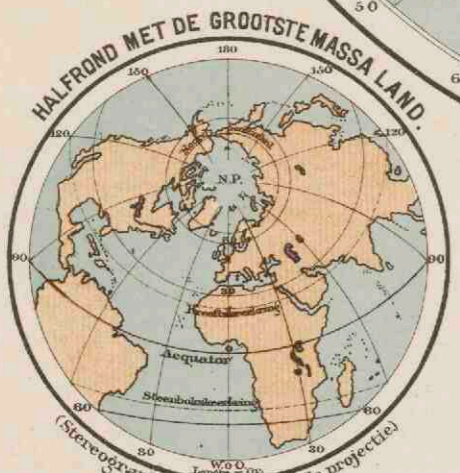
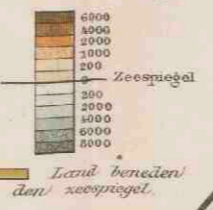
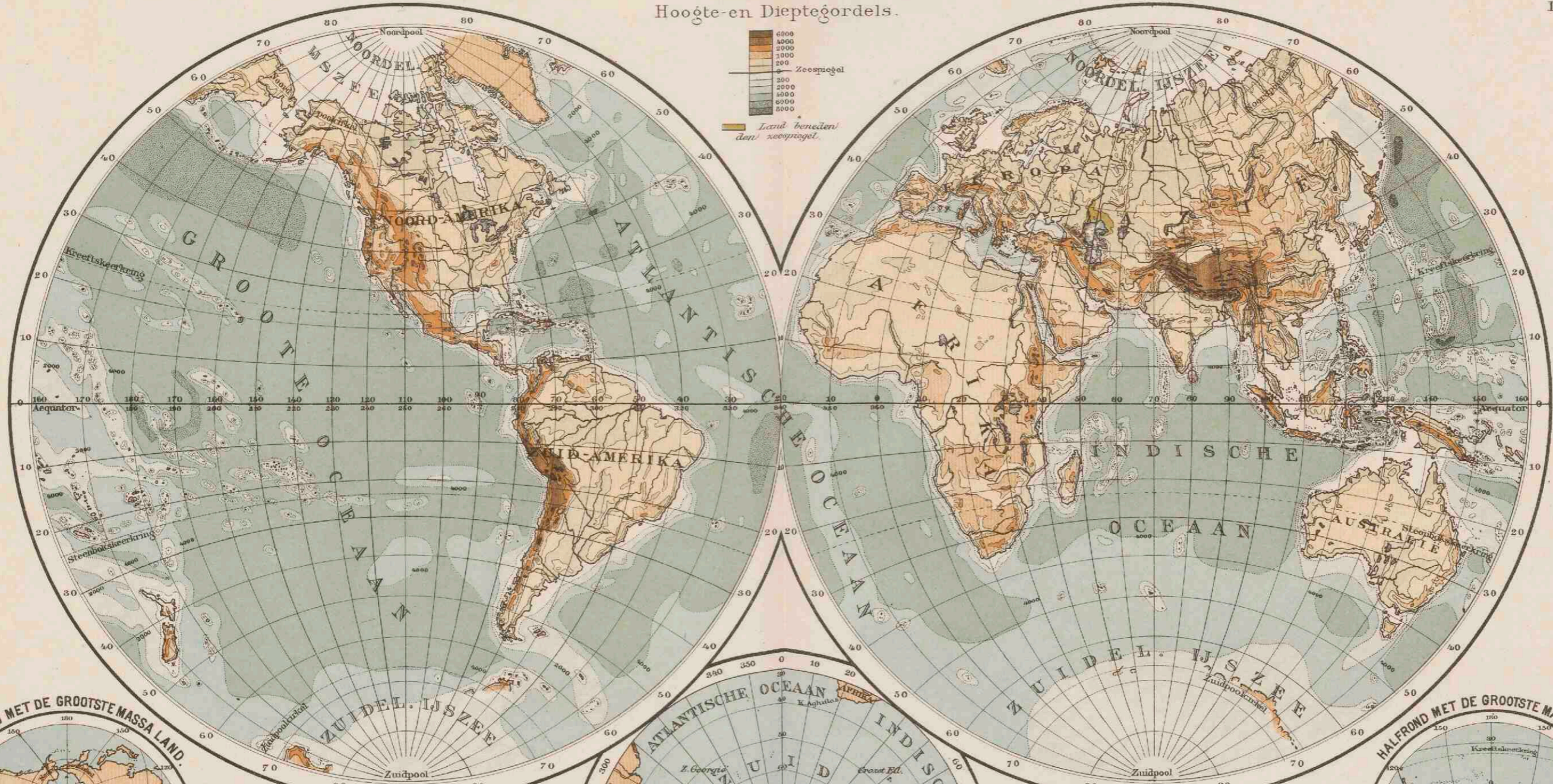
Vijf molens brengen het water van 0.25 — AP. tot 1.03 M. + AP. in den hoogen boezem, van waar het door eene uitwateringsluis op den IJsel komt.

Al deze 12 molens staan nabij den Kortenoord.

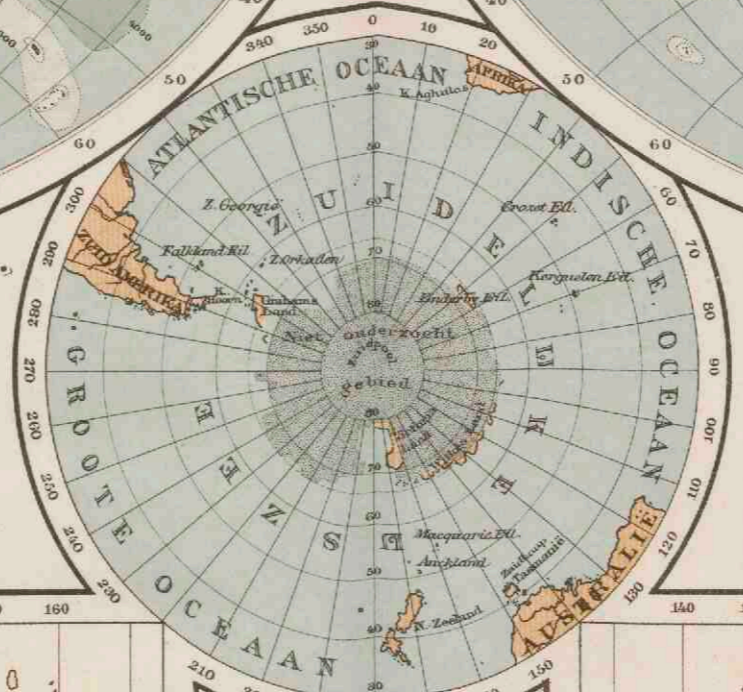
De beide stoomgemalen werken geheel afgescheiden van de molenboezems en brengen tezamen het water uit den polder in den hoogen bovenboezem. Het benedenstoomgemaal brengt het van 5.81 tot 2.61 M. — AP. in een tusschenboezem, waaruit het door het bovenstoomgemaal wordt opgemaal tot in den hoogen bovenboezem. Deze tusschenboezem heeft door een' duiker onder de Ringvaart door gemeenschap met het bovenstoomgemaal.

Thans geschiedt de bemaling geheel door stoom.



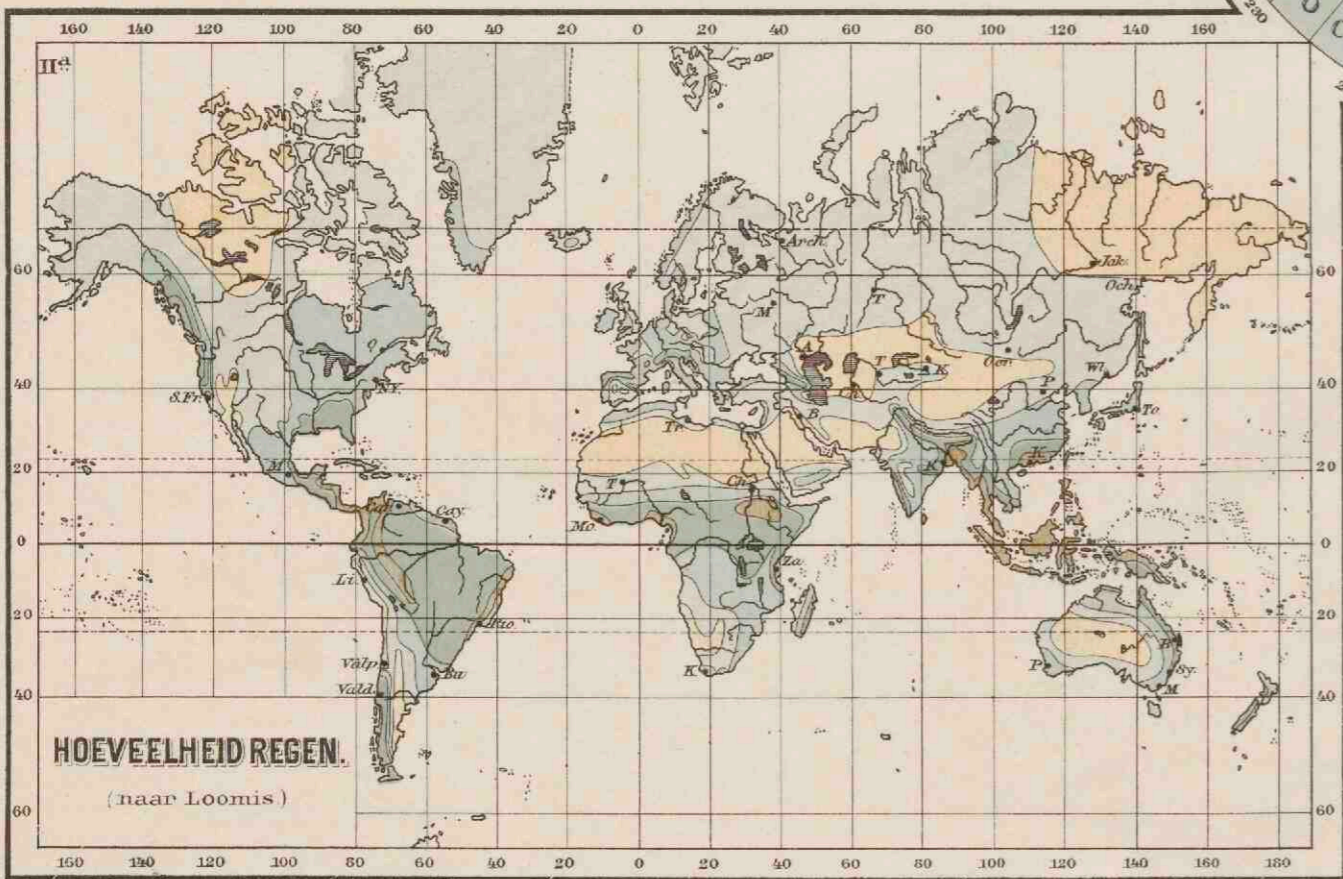
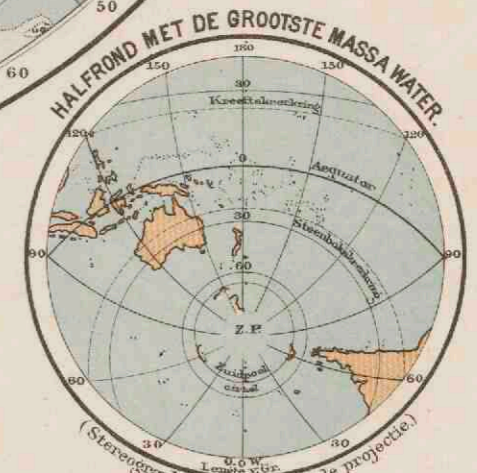


WESTELIJK HALFROND.
in Nell's gewijzigde globulaire projectie.
(naar Wagner)

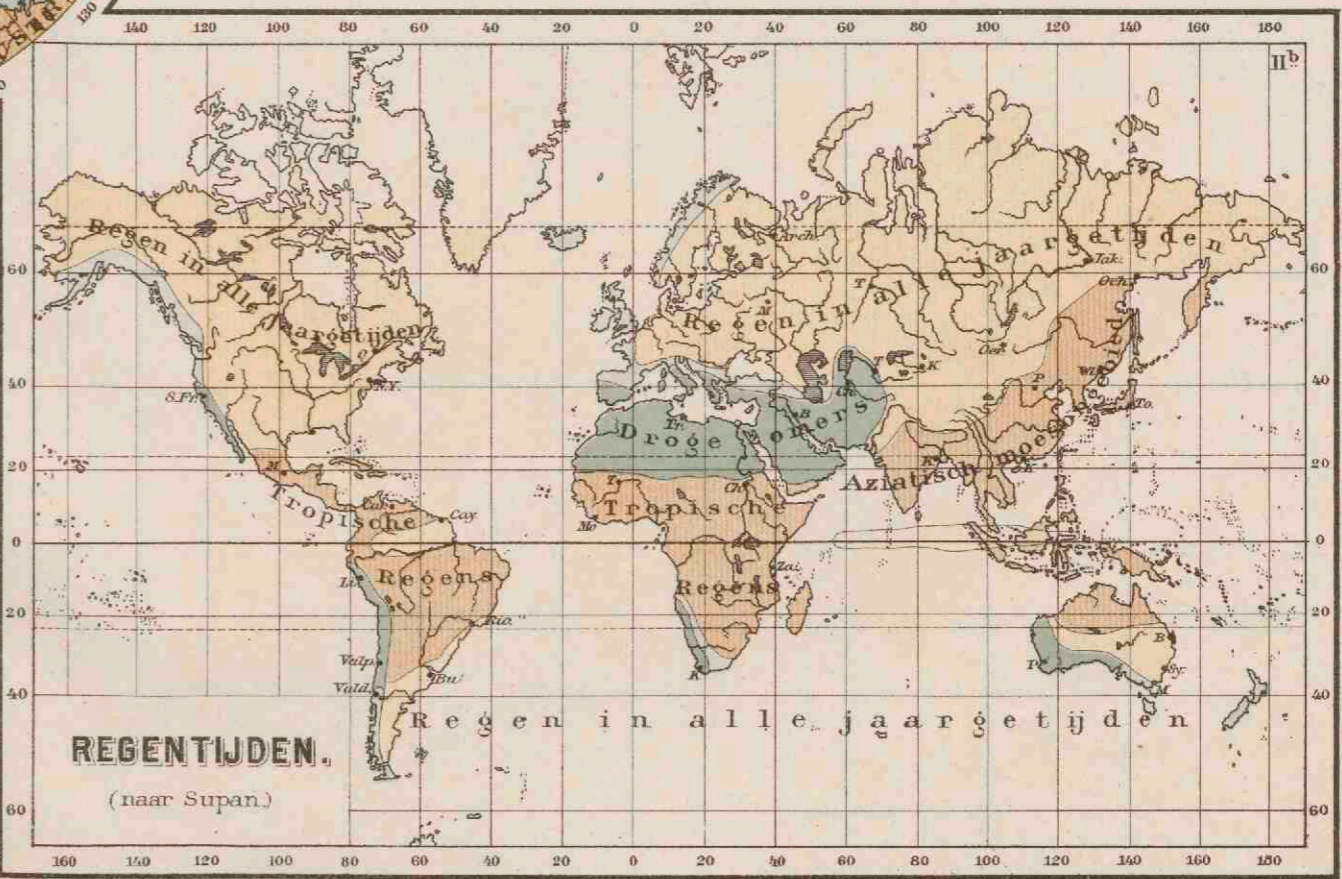
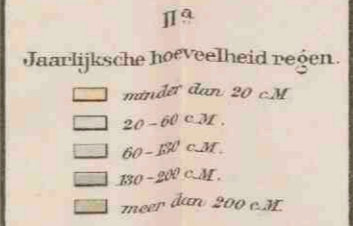


DE ZUIDPOOLSTREKEN.
in Nell's gewijzigde globulaire projectie.
(naar Wagner)

OOSTELIJK HALFROND.
in Nell's gewijzigde globulaire projectie.
(naar Wagner)

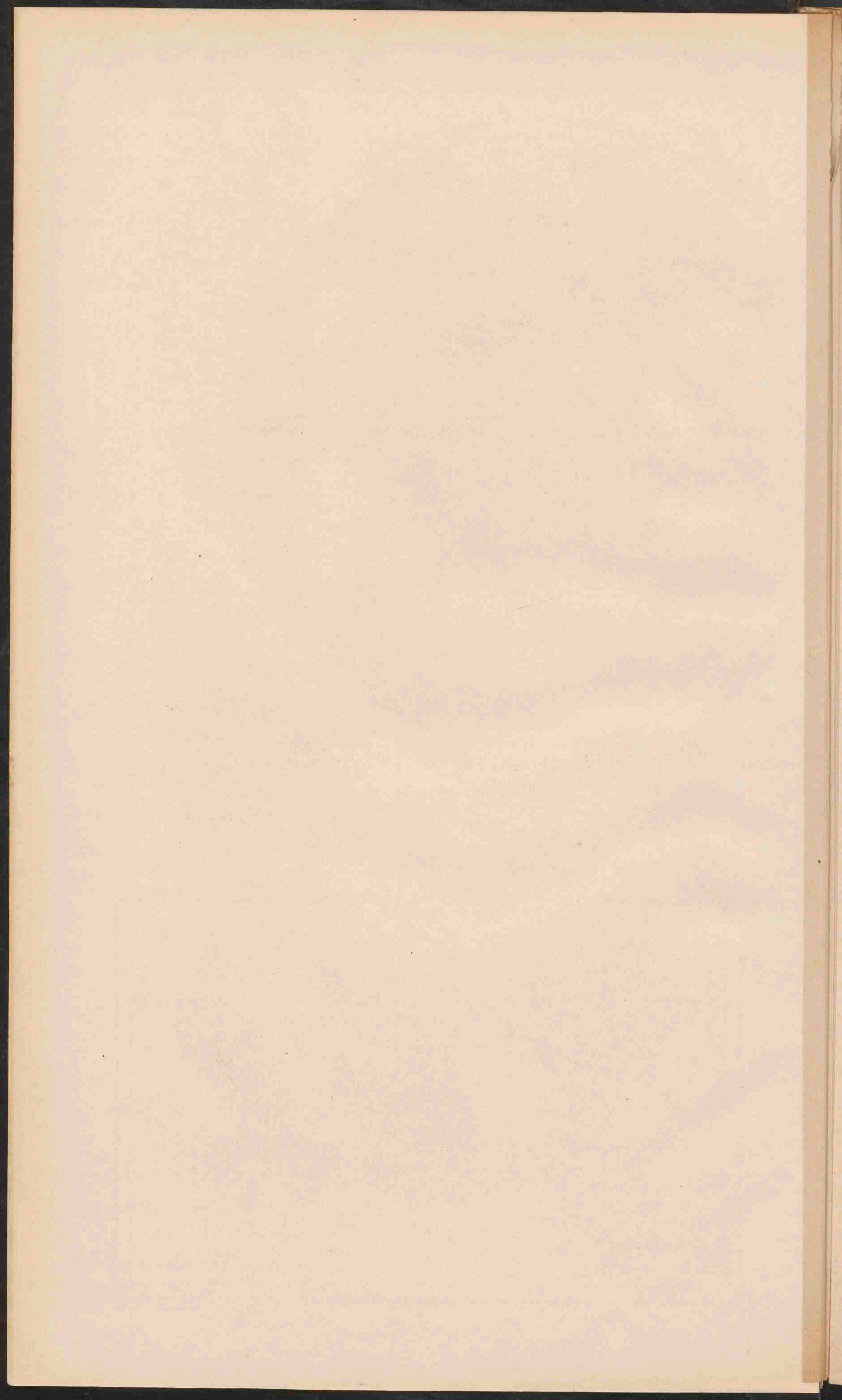


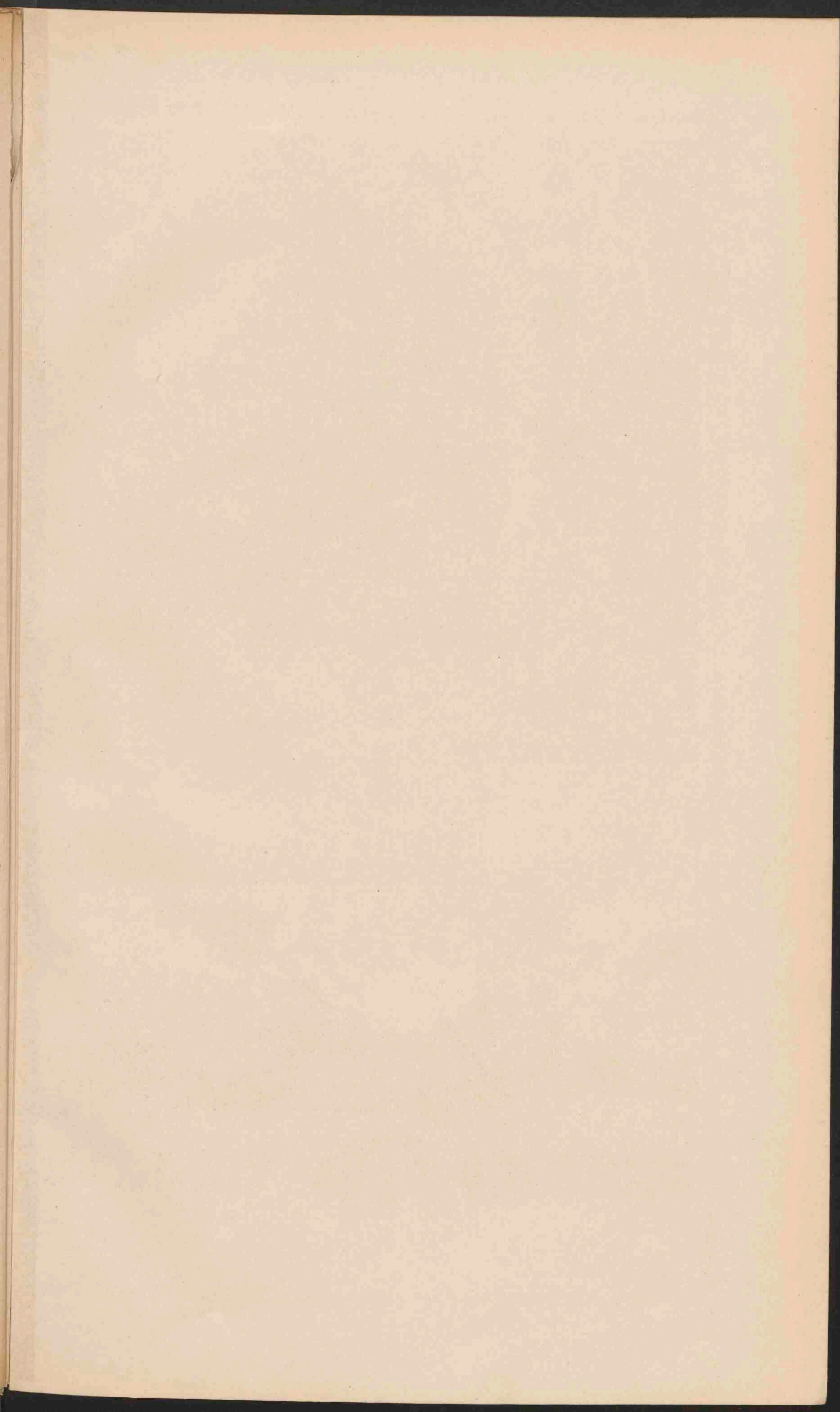
HOEEVELHEID REGEN.
(naar Loomis)

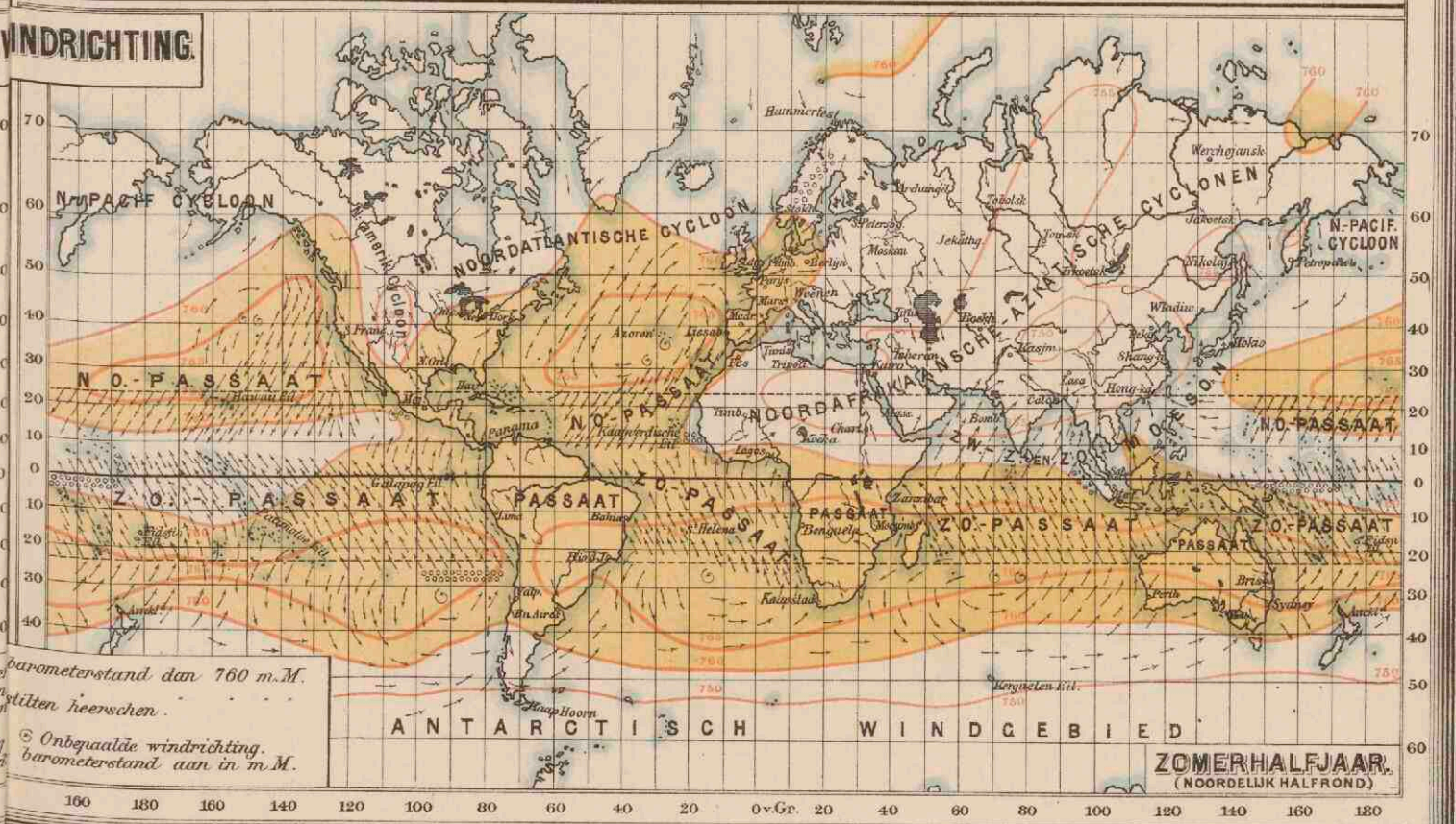
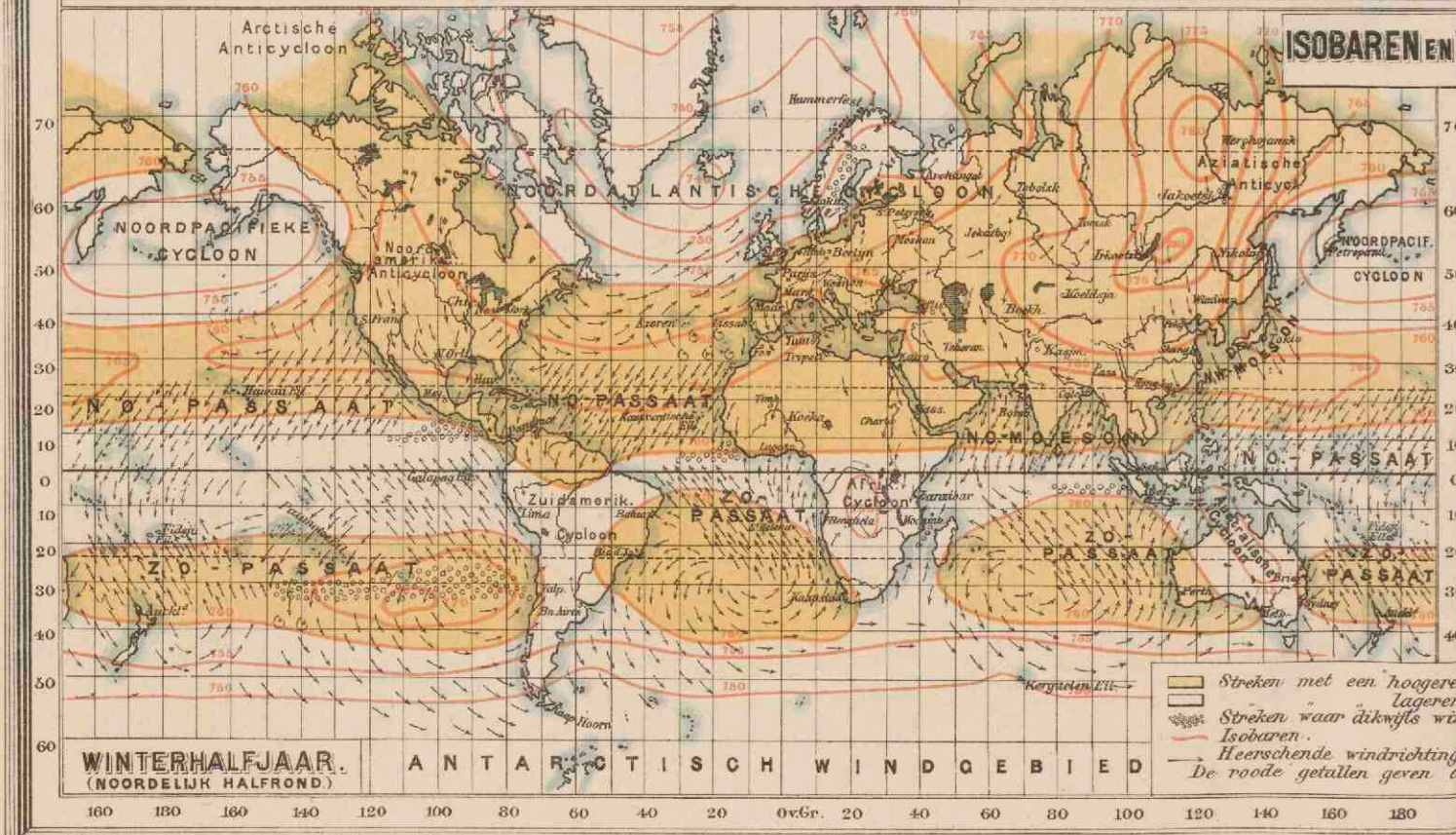
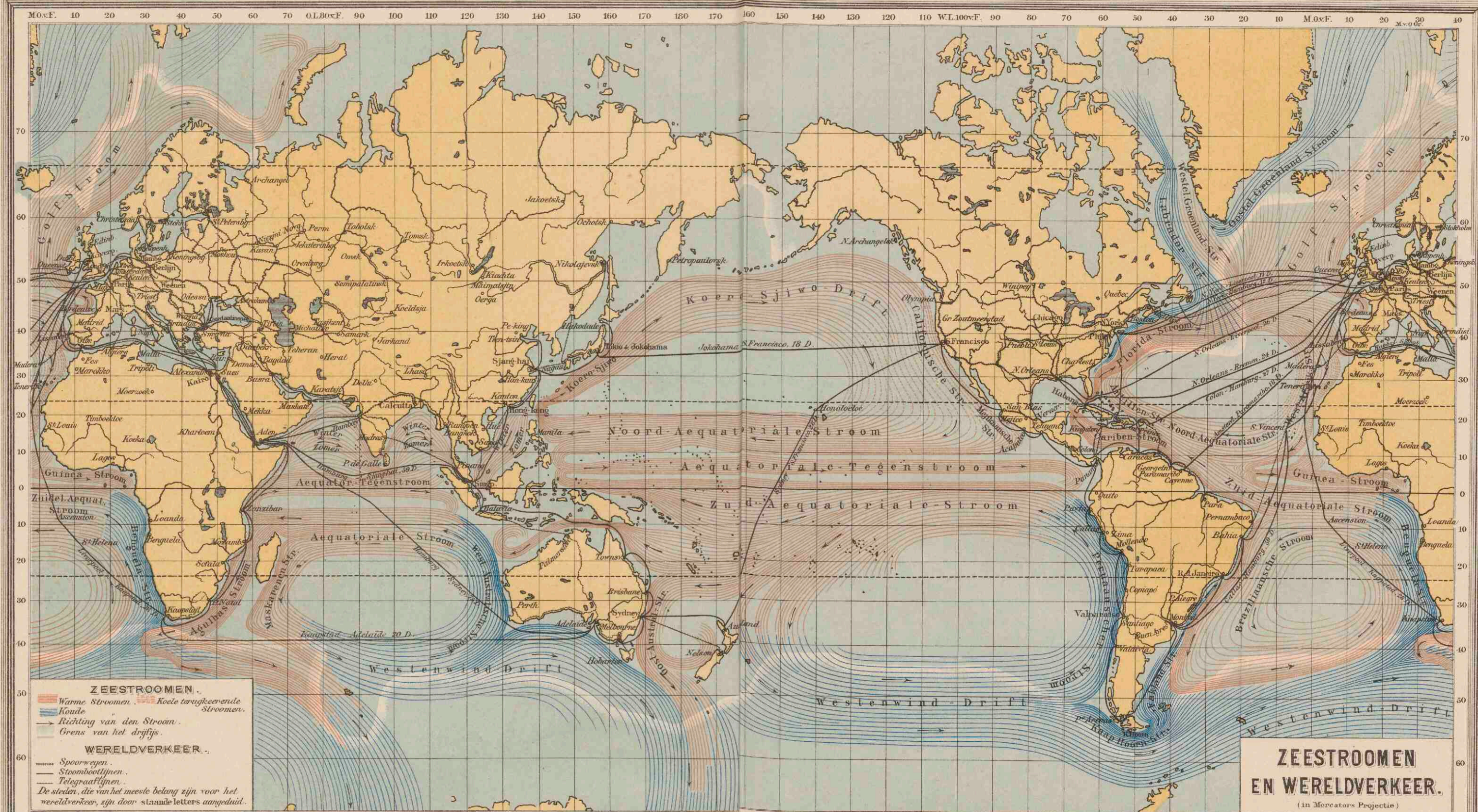


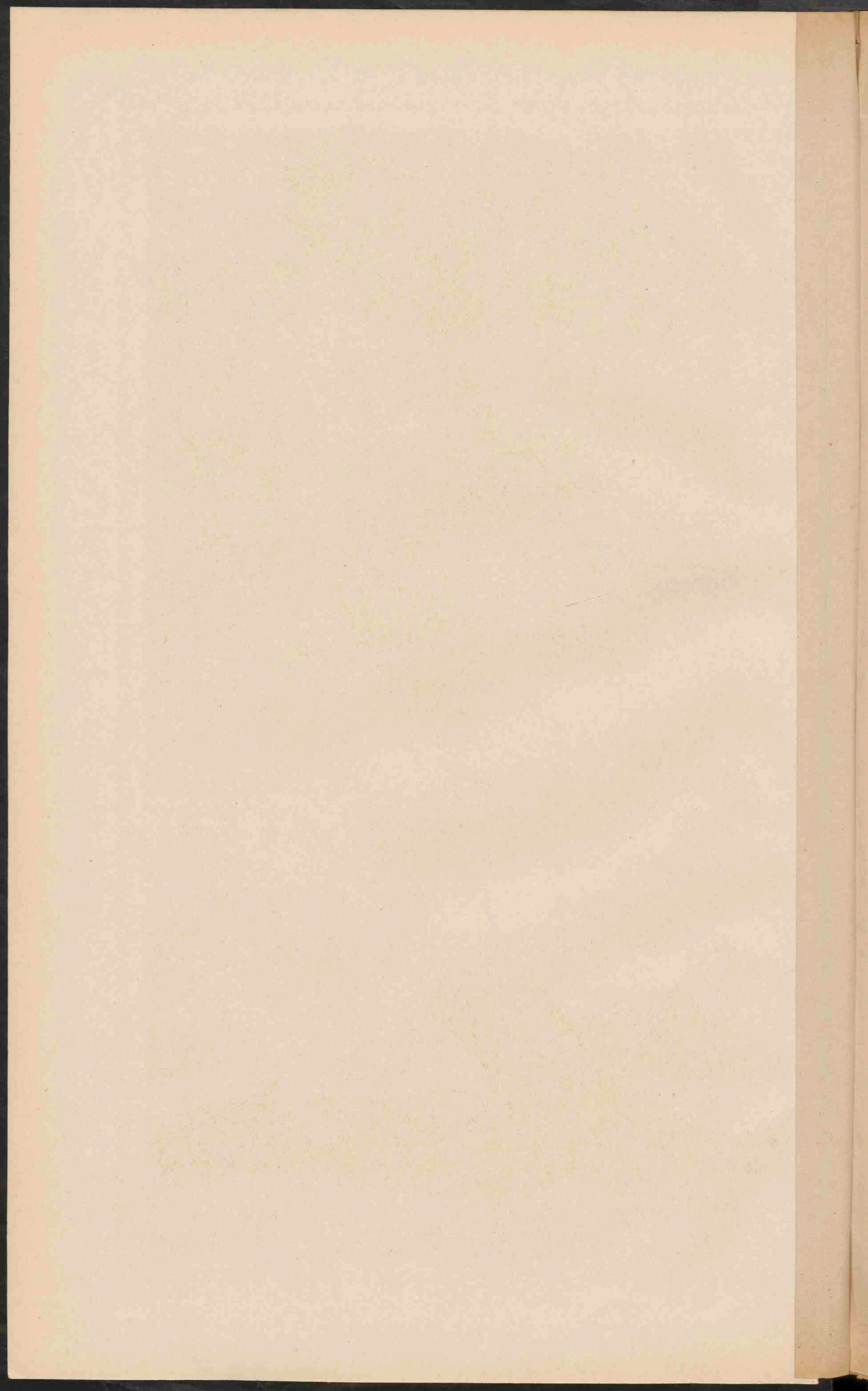
REGENTIJDEN.
(naar Supan)

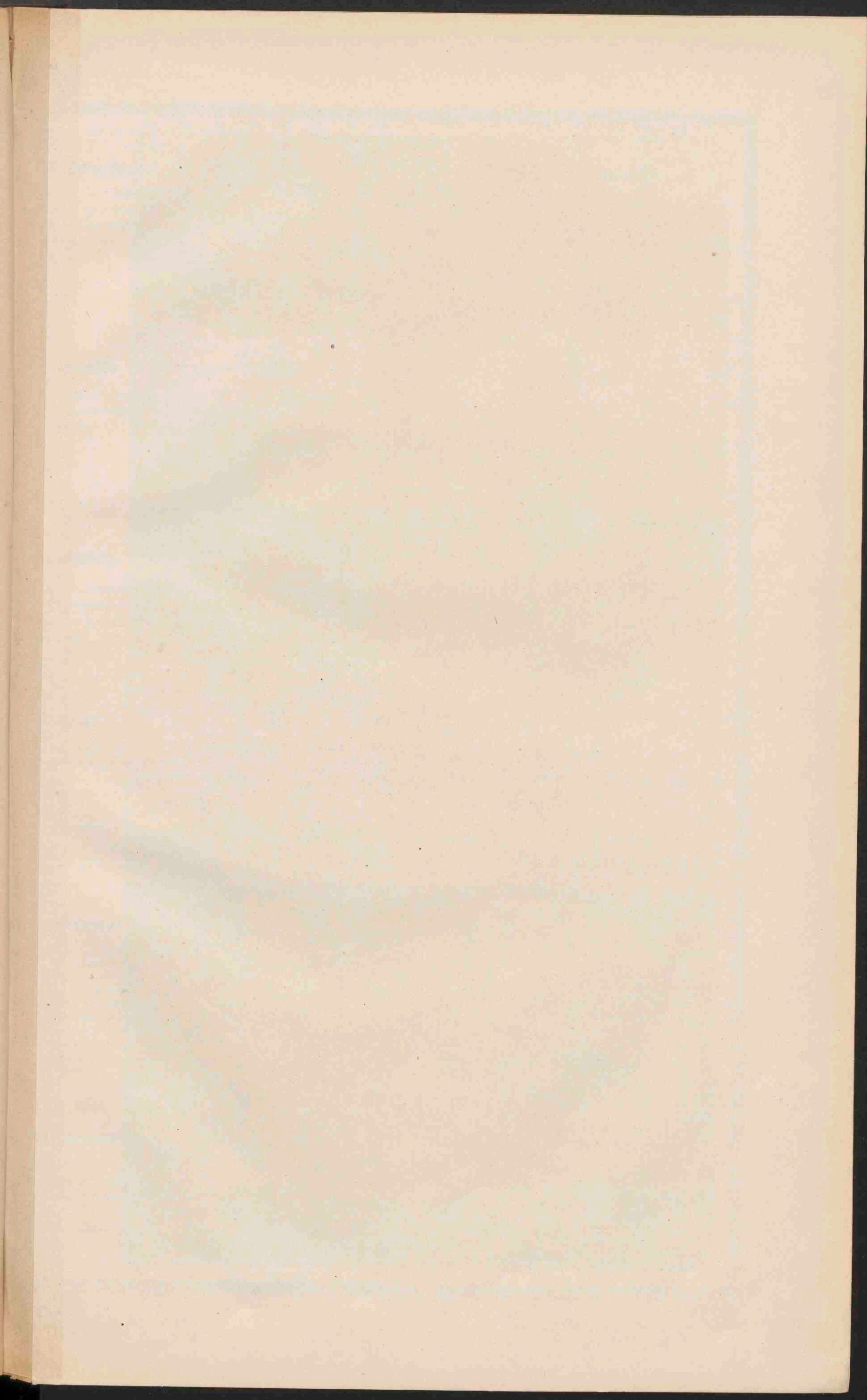


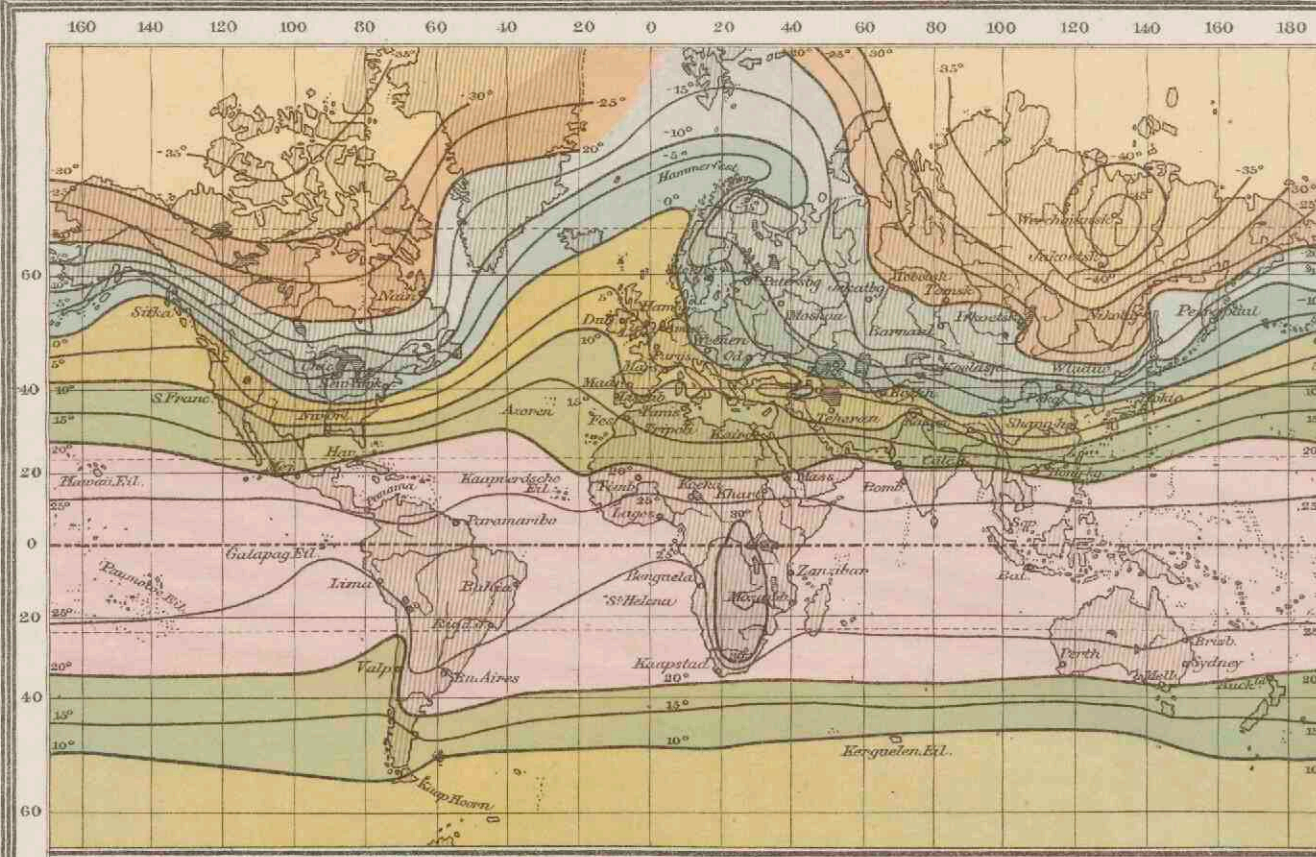






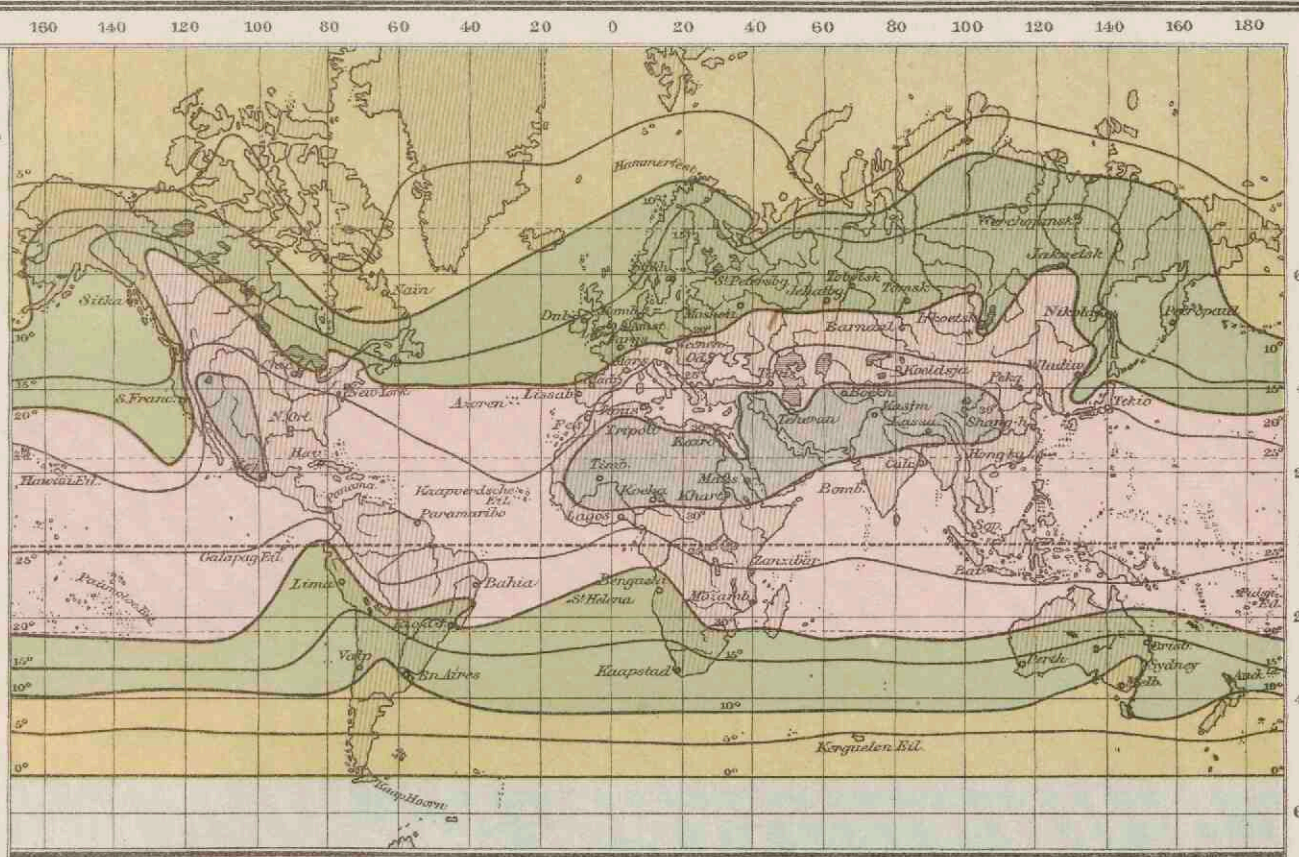






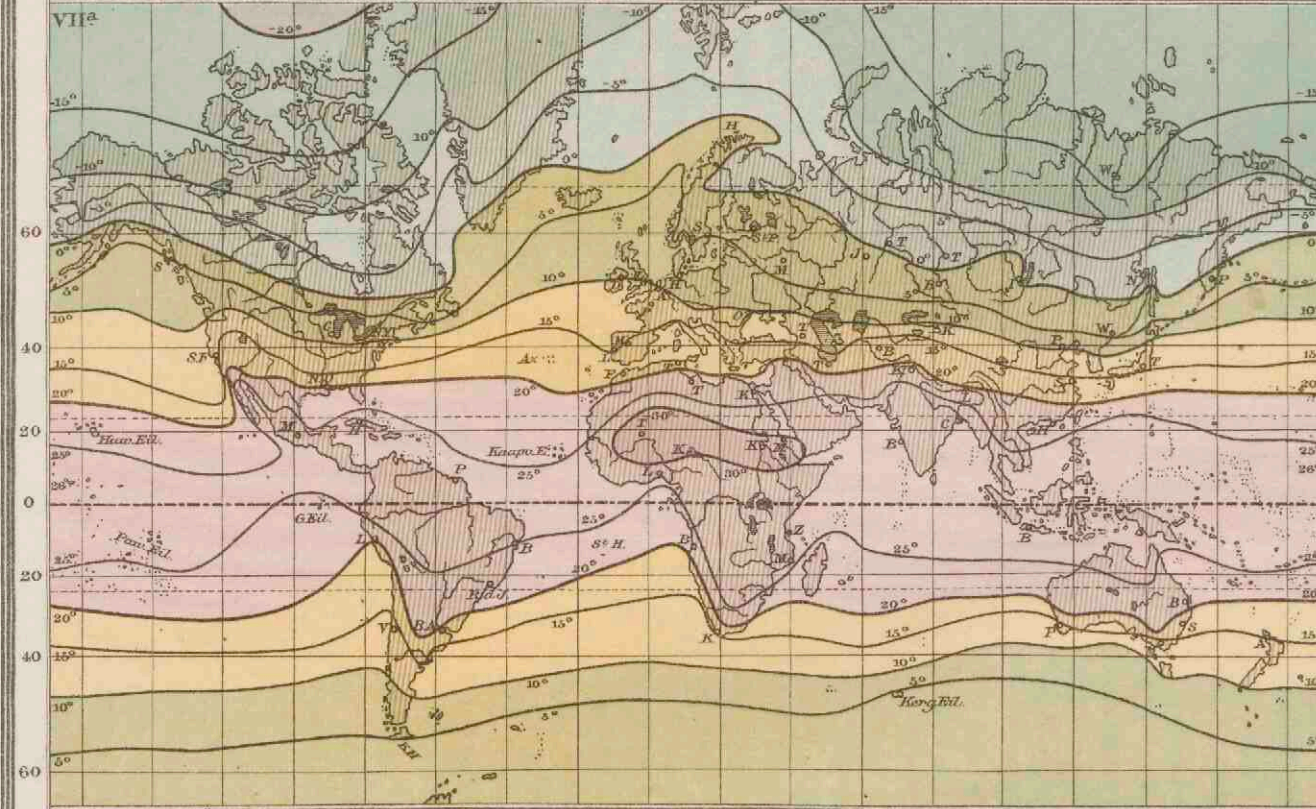
VI
ISOTHERMEN VOOR JANUARI.

boven 30° C.	30 tot 20°
20 tot 10°	10 tot 0°
0 tot -10°	-10 tot -20°
-20 tot -30°	-30 tot -40°
beneden -40° C.	



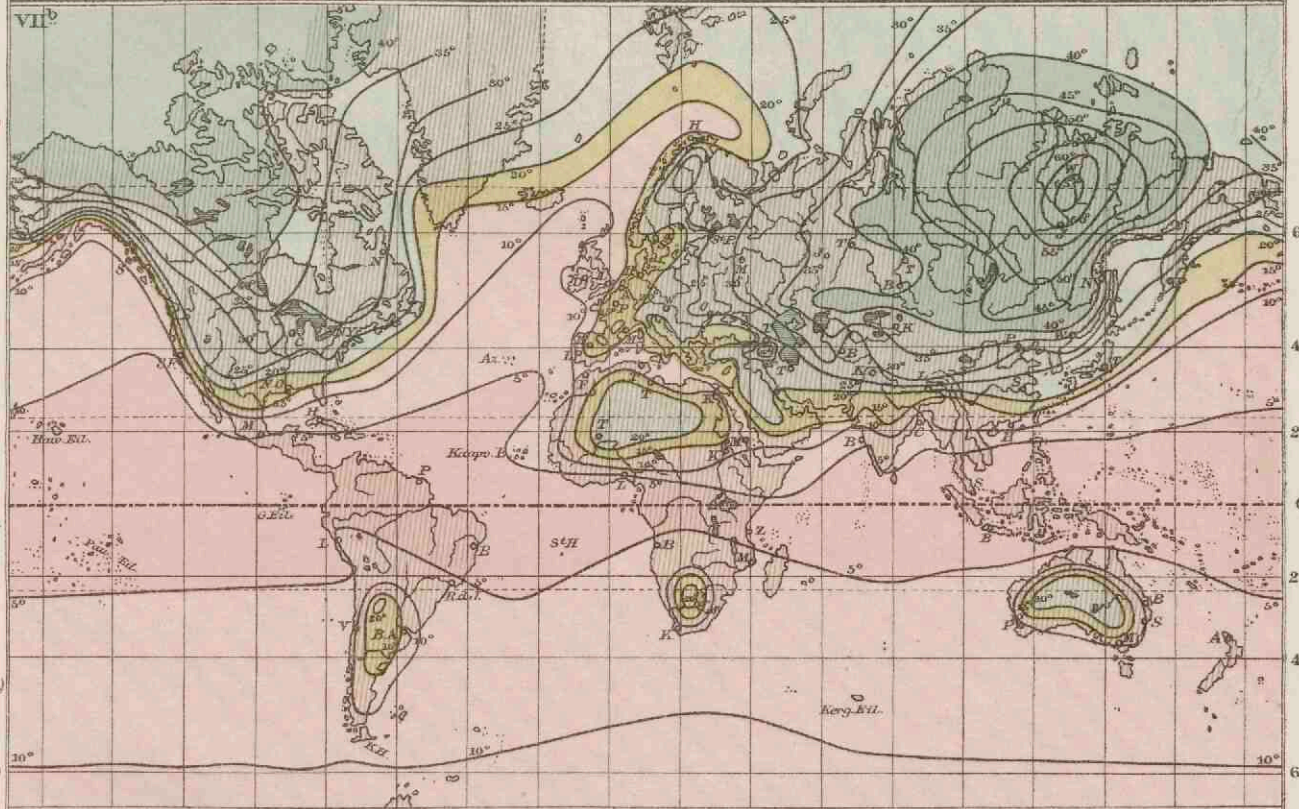
VII
ISOTHERMEN VOOR JULI.

boven 30° C.	30 tot 20°
20 tot 10°	10 tot 0°
beneden 0° C.	



VII^a
ISOTHERMEN VOOR HET JAAR.

boven 30° C.	30 tot 20°
20 tot 10° C.	10 tot 0°
0 tot -10°	-10 tot -20°
beneden -20°	



VII^b
ISOAMPLITUDEN.

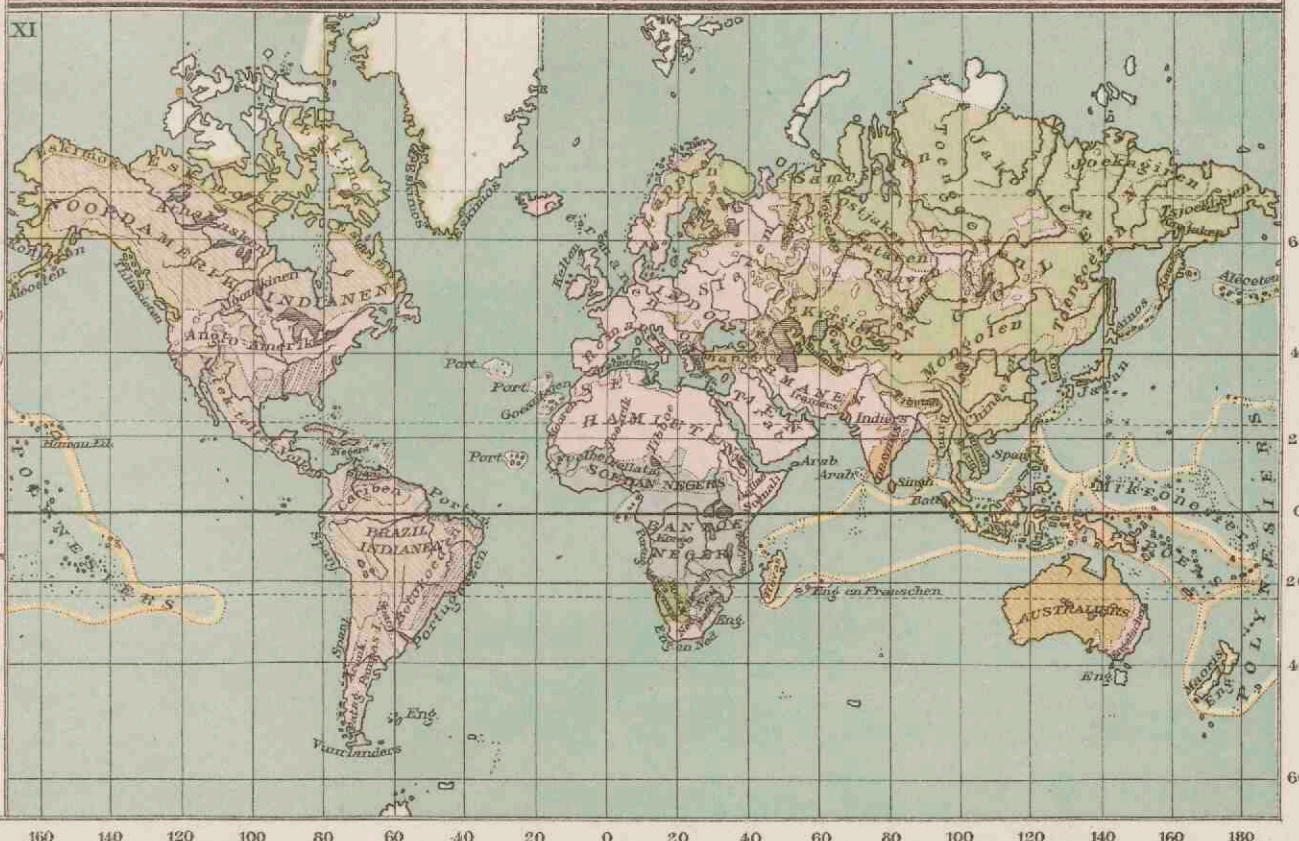
Gemiddelde jaartijdsche temperatuurschillen
tusschen de warmste en de koudste maand.

1-5° C. (Aequatoriaal klim.)	5-15° (Overijsde Tropische streken.)
5-15° (Zee-klimaat gematigde luchtstr.)	15-20° (Overgangsklimaat.)
20-40° (Vastlandklimaat.)	40-65° (Uitbarste Vastlandklimaat.)



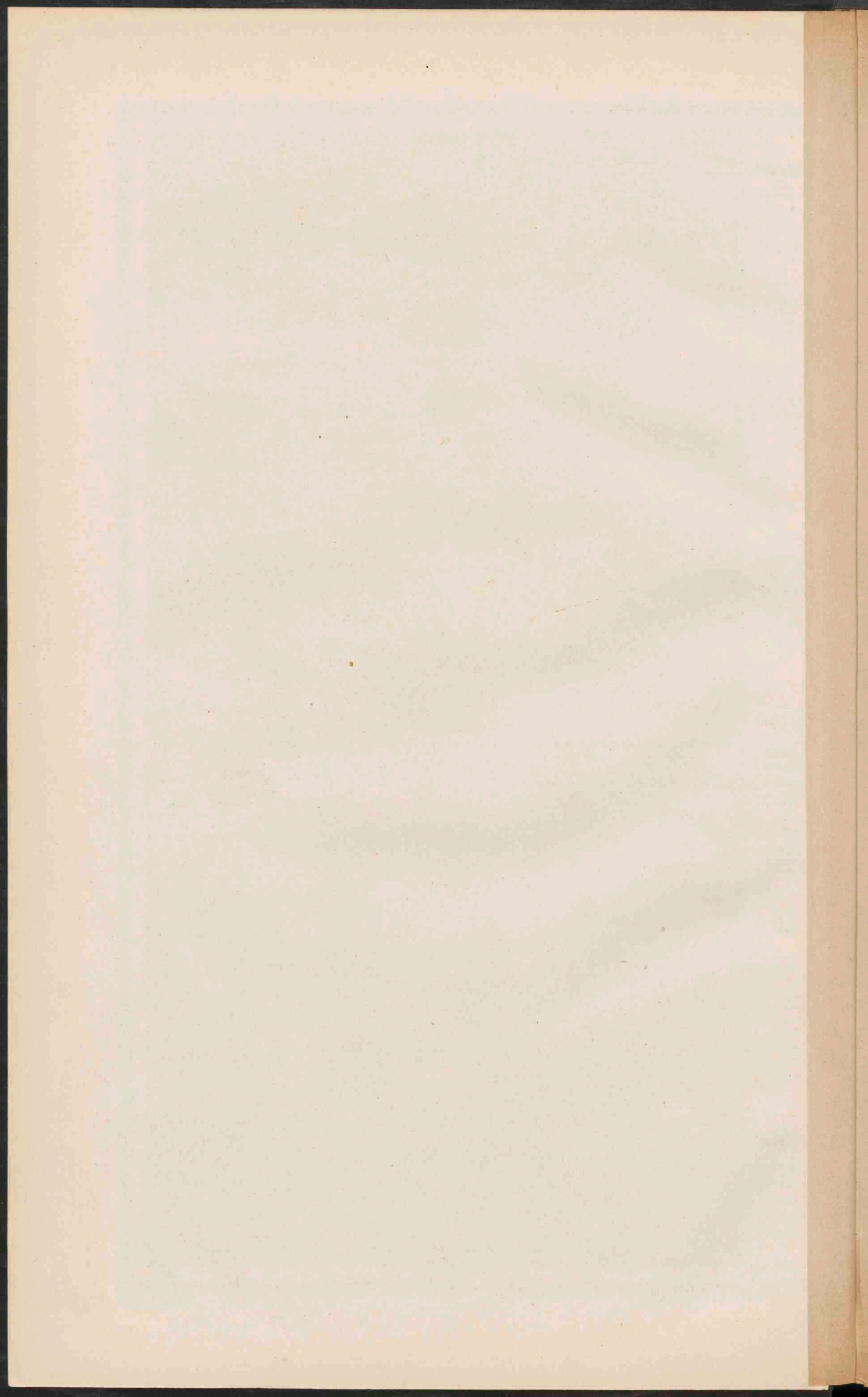
VIII
PLANTENGROEI OP AARDE.

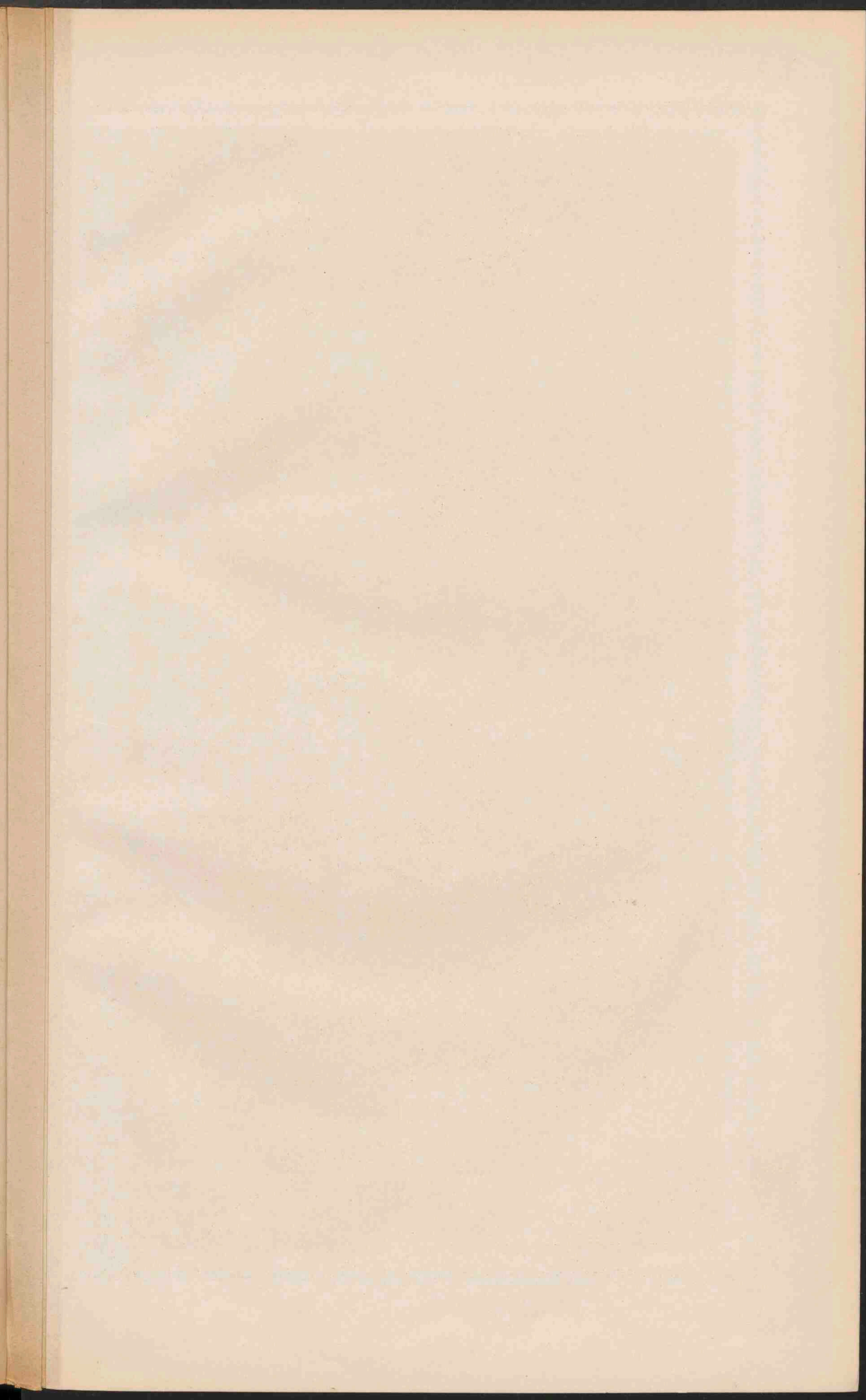
- Tropische Oerwouden.
- Wouden der tropische en der
- Bouw- en Weidland sub-tropische zone
- Woud, Bouw- en Weidland der gematigde
- Bergwouden zone
- Striken, die met gras bedekt en arm
- aan boom en zijp. strepen, savannen, prairie, etc.
- Plantengroei aan de Sloeggebergten (Alpen-
weiden).
- Tundra's of Mosssteppen.
- Striken, die arm zijn aan planten
(Woestynen).



XI
MENSCHENRASSEN OPAARDE.

- Australiers.
- Mongolen.
- Indianen.
- Kaukasiërs.
- Hottentotten en Boesmannen.
- Papoea's.
- Maleiers.
- Dravidi's.
- Negers.

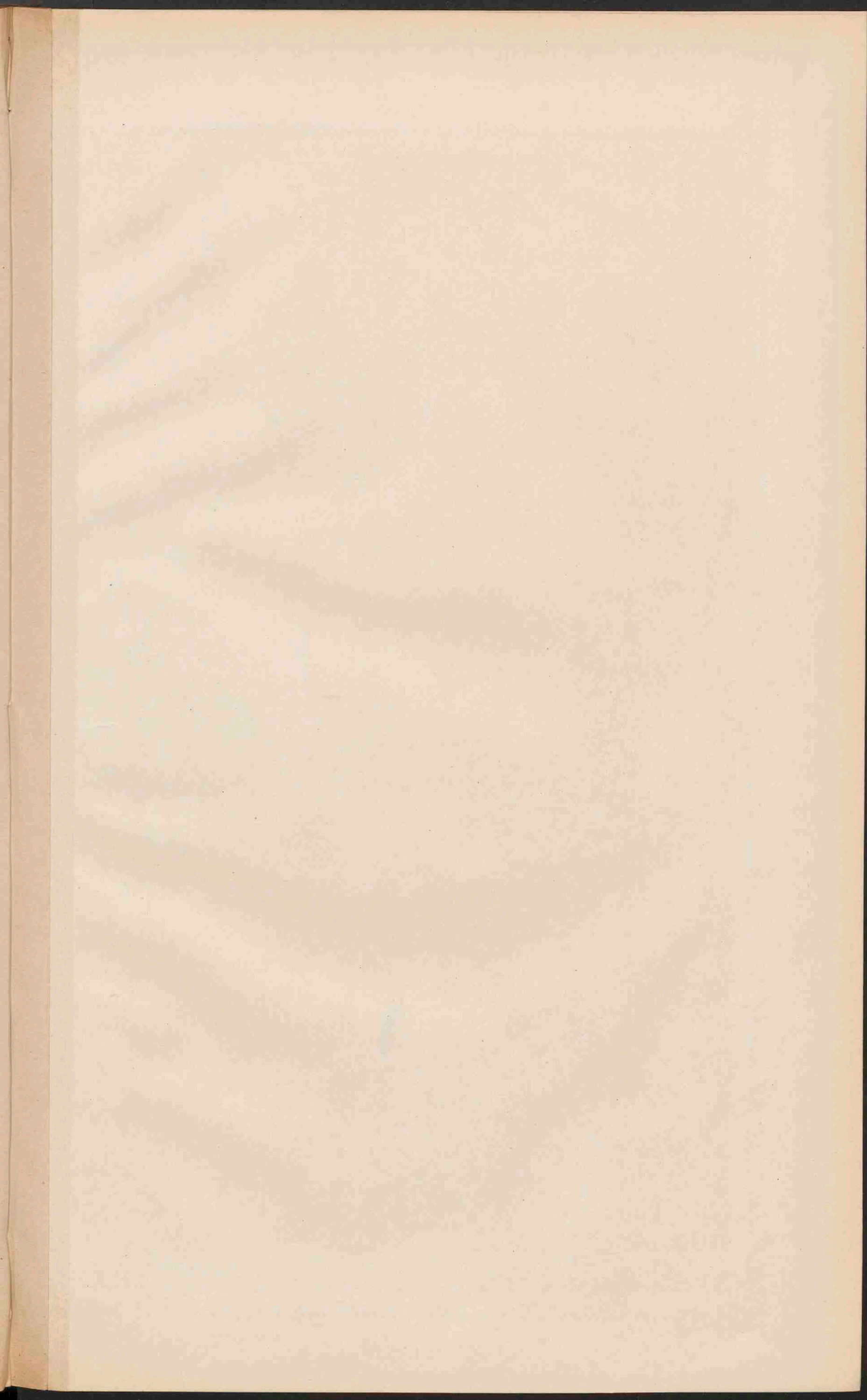


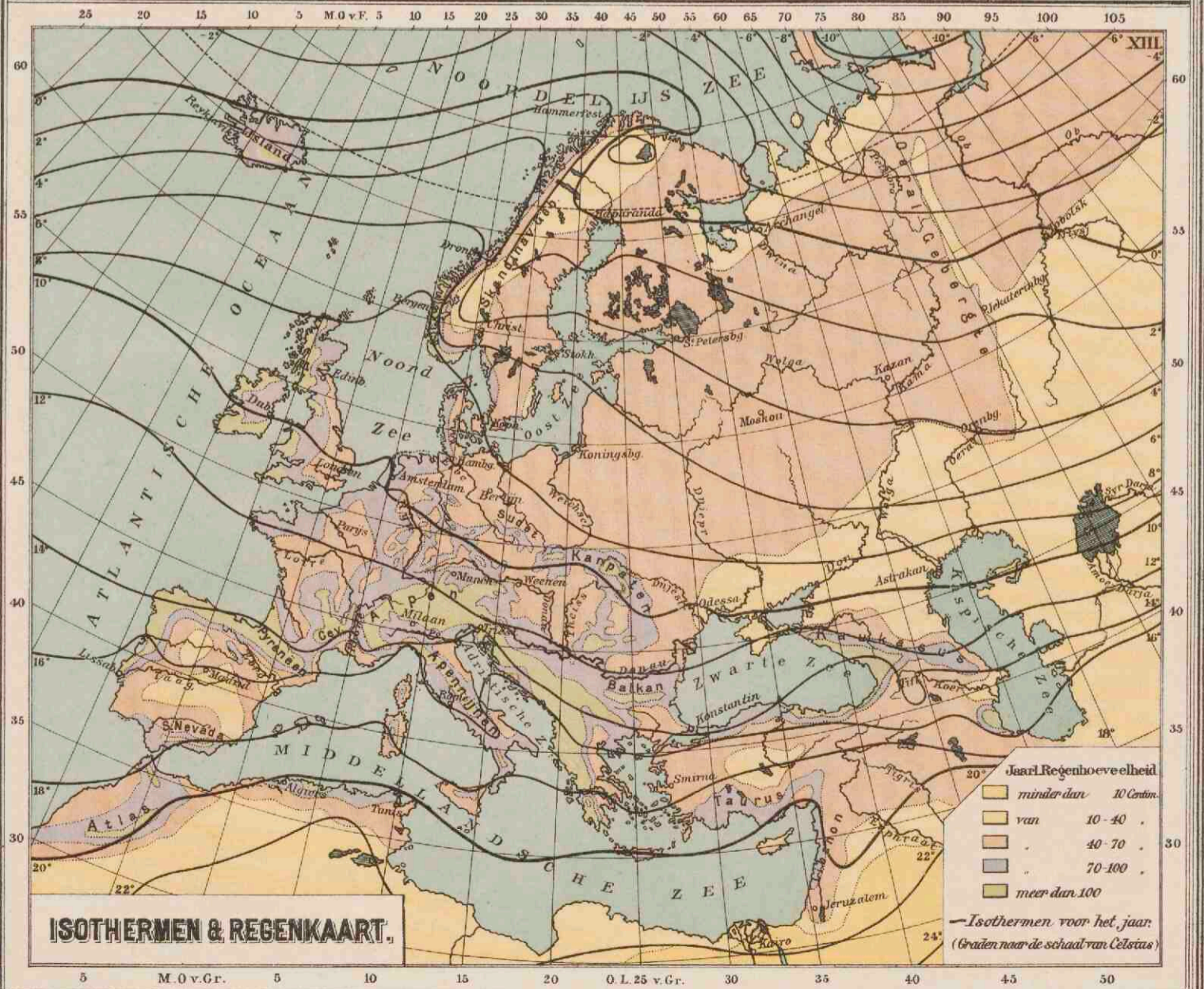
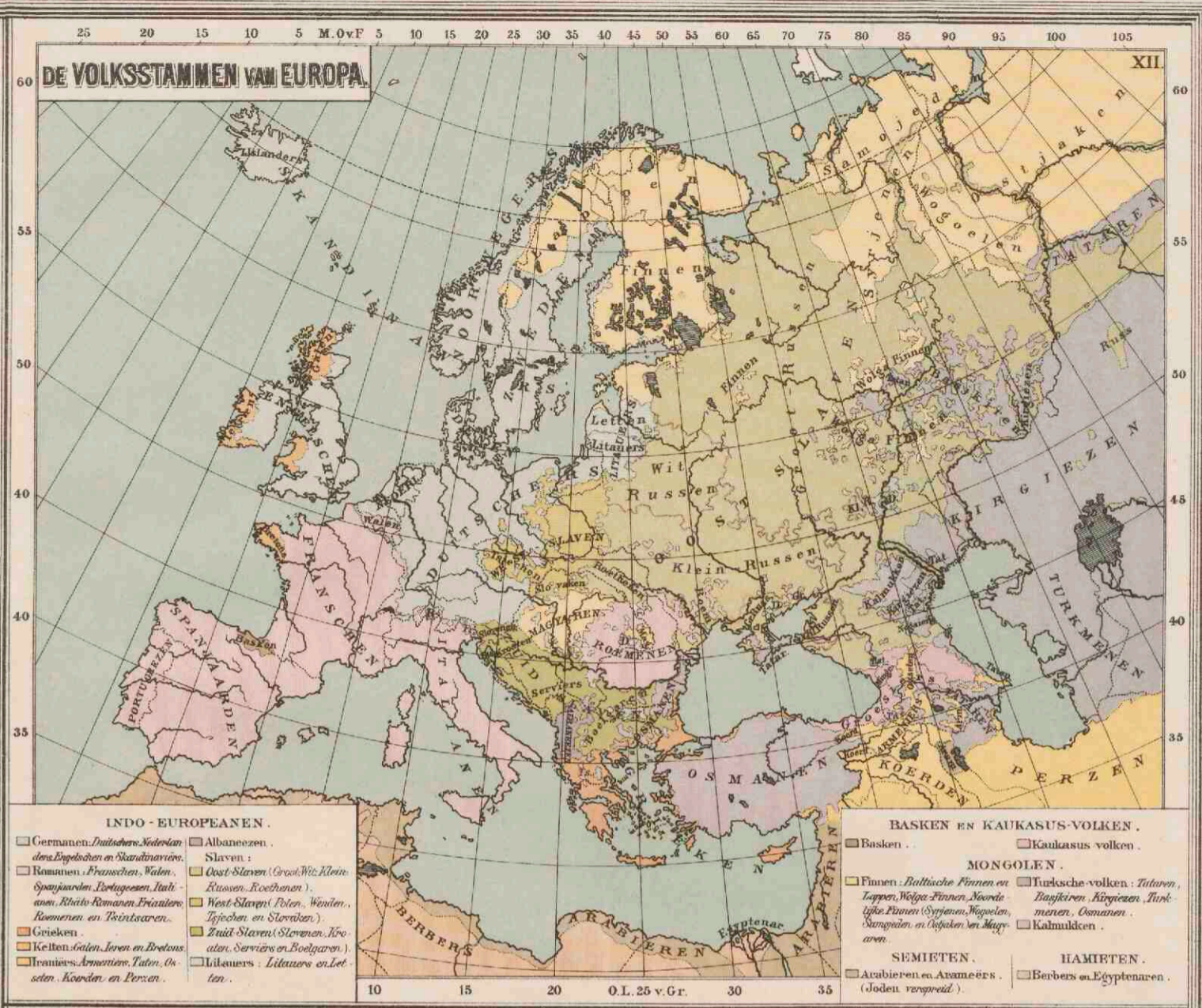
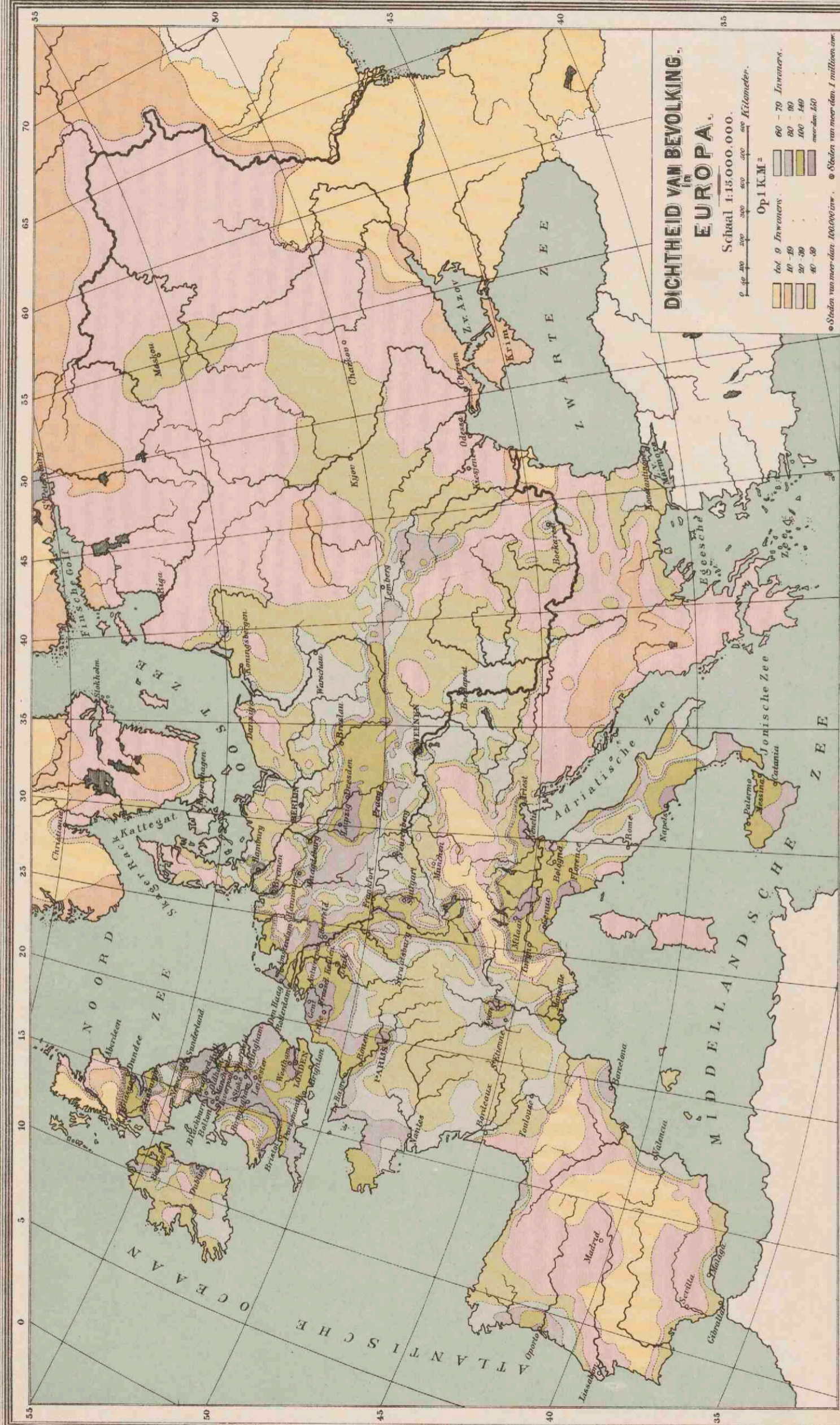


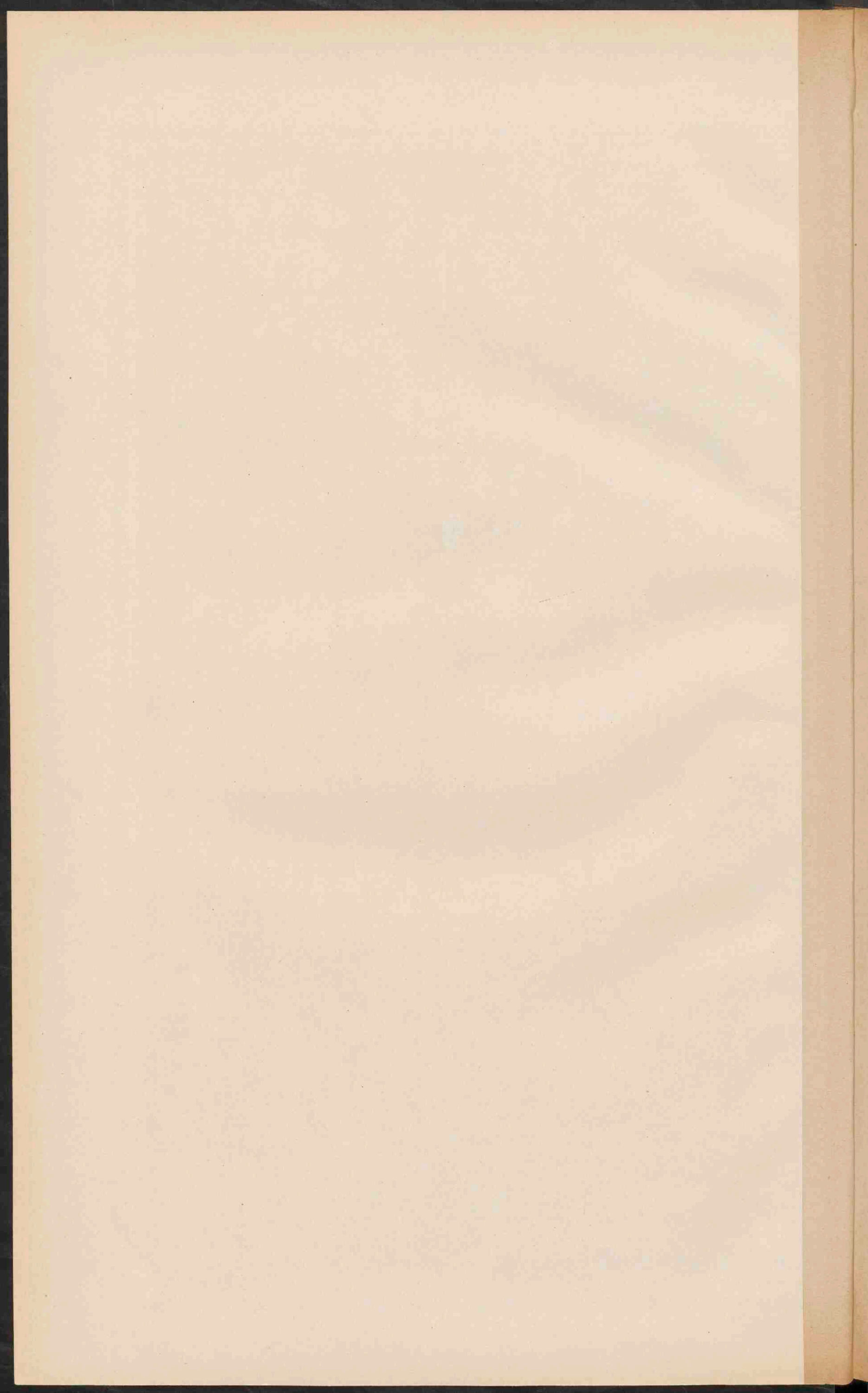


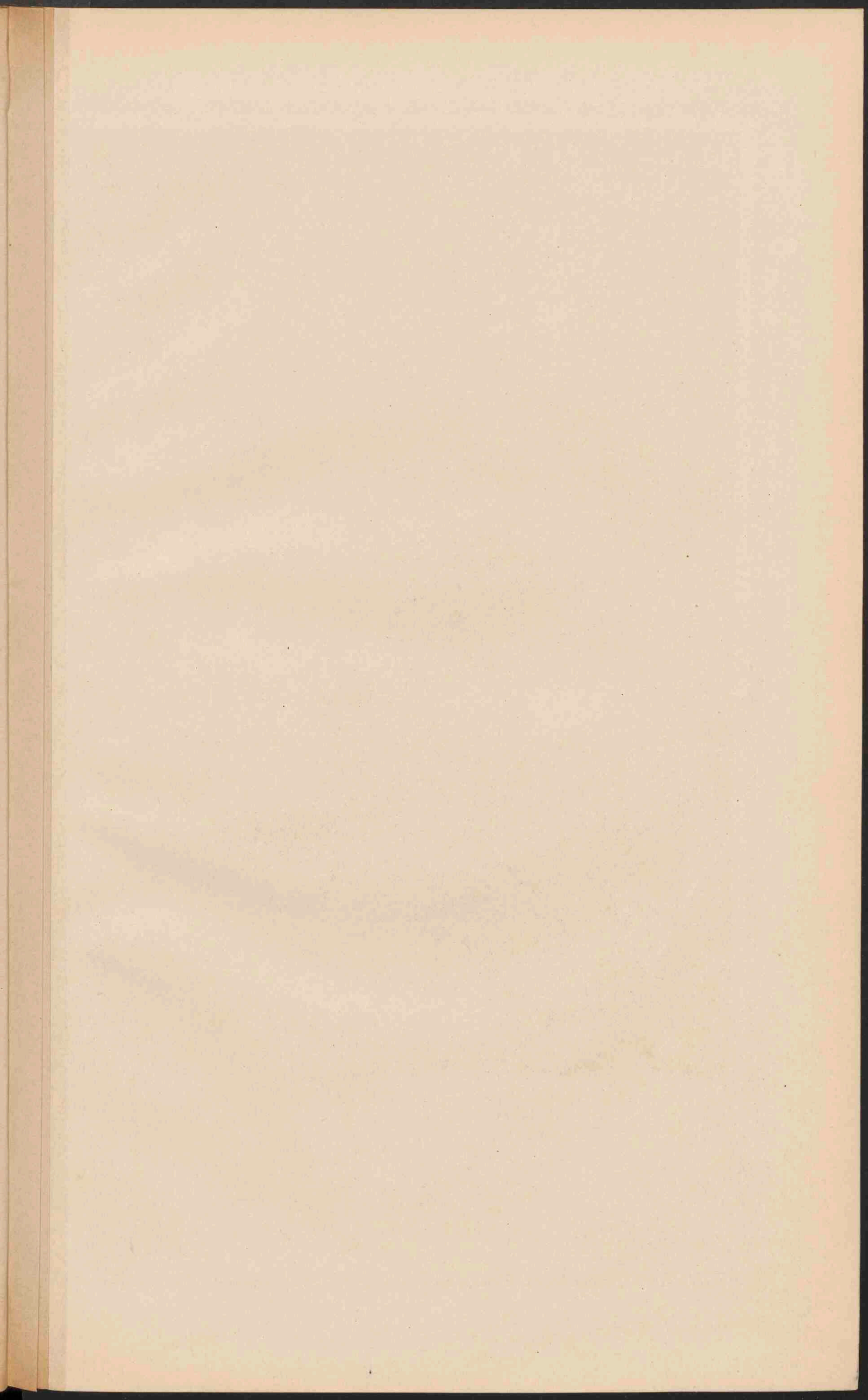
Gronngen J.B. Wolters.

Lith. v.d. Weijer Gronngen.



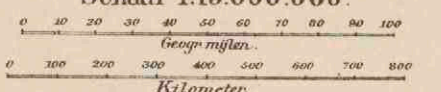








EUROPA.
Schaal 1:15.000.000.

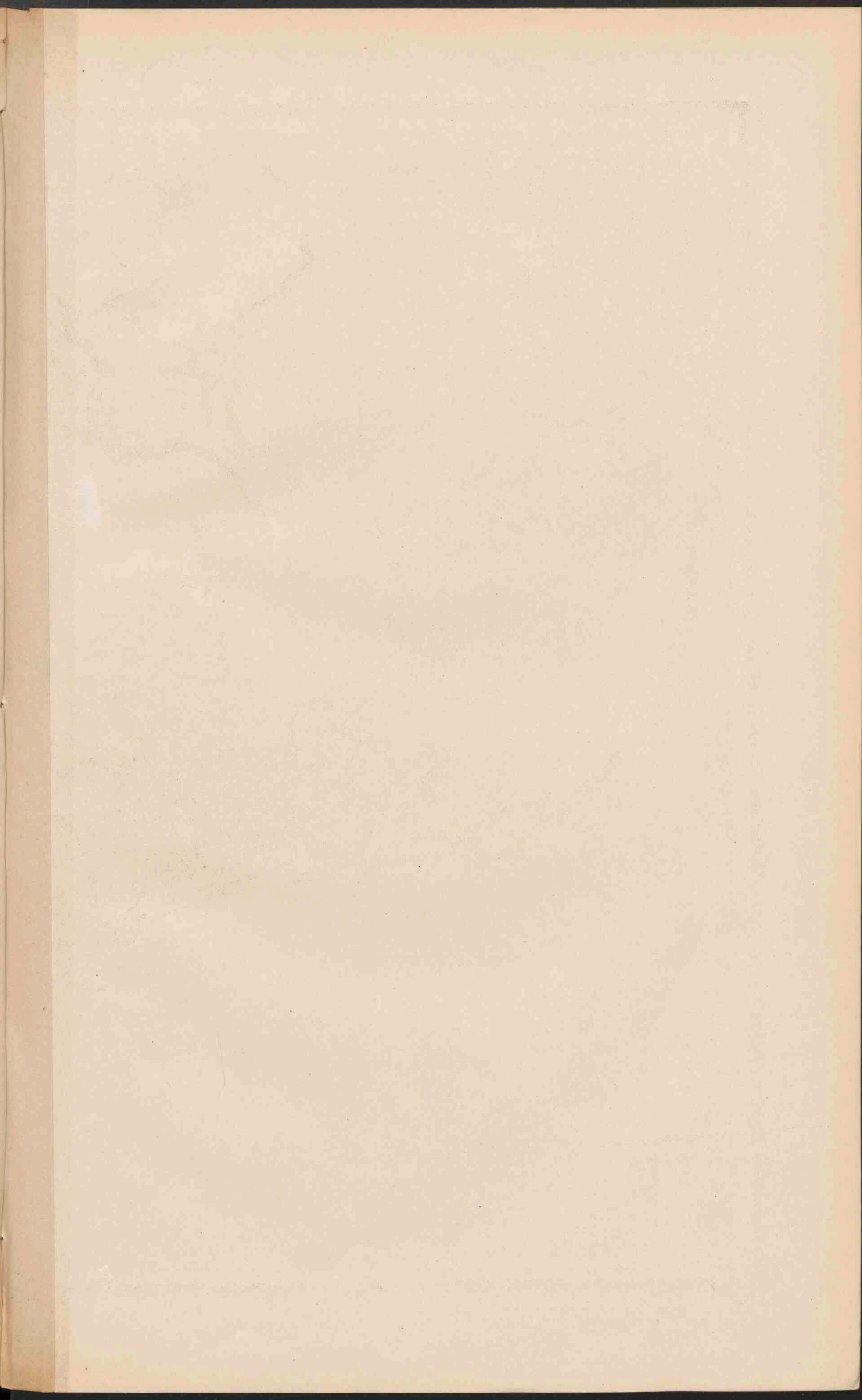


- Plaatsen van meer dan 500.000 inw.
- Plaatsen 100.000 - 500.000
- Plaatsen 50.000 - 100.000
- Plaatsen minder dan 50.000
- ⊙ Vestingen

De hoofdsteden der landen zijn onderstreept.
Belangrijke Spoorwegen. Kanalen.

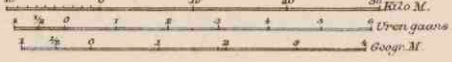
ONTDEKKINGEN.

- Nederlandsche
- Engelsche voor de 19^e eeuw
- Engelsche in de 19^e
- Russische
- Zweedsche en Noorweegsche
- Oostenrijksche en Duitsehe



NEDERLAND. GRONDSOORTEN.

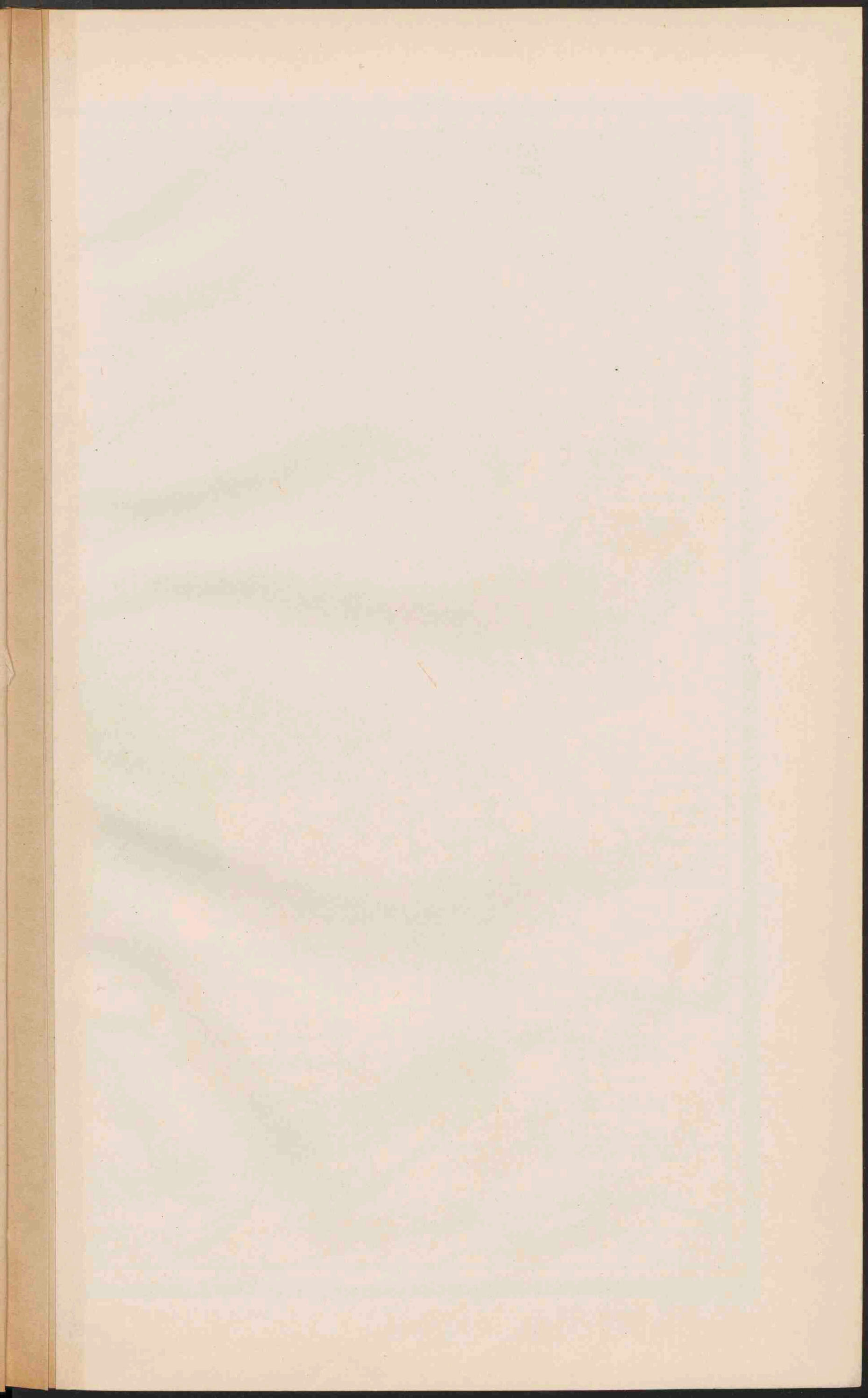
Schaal 1:800.000.



- Duinen.
- Zeelei.
- Beekbedding.
- Hoogveen (deels afgegraven).
- Los of Limburgsche klet.
- Secundaire gronden.
- Bij of droogvallende gronden.
- Rivierklei.
- Laag en Moerasveen.
- Zand- en grindgronden.
- Tertiaire gronden.

- PLAATSEN van meer dan 100.000 inv.
- PLAATSEN van 50 - 100.000.
- Plaatsen van 20 - 50.000.
- Plaatsen van 10 - 20.000.
- Plaatsen van minder dan 10.000 inv.

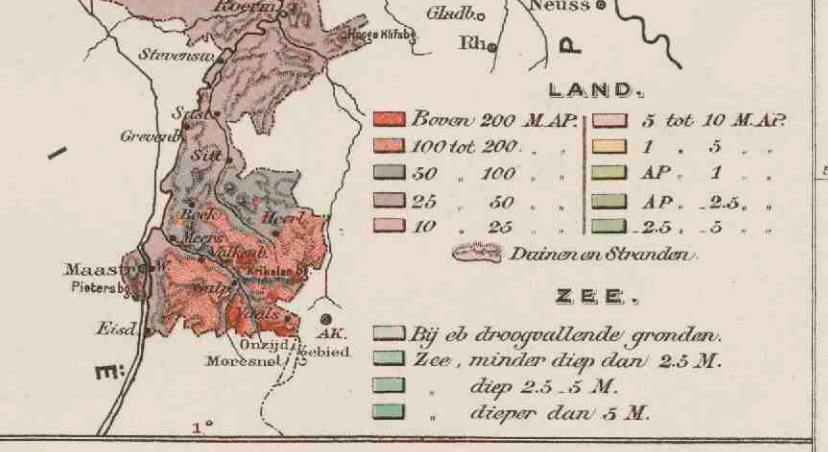
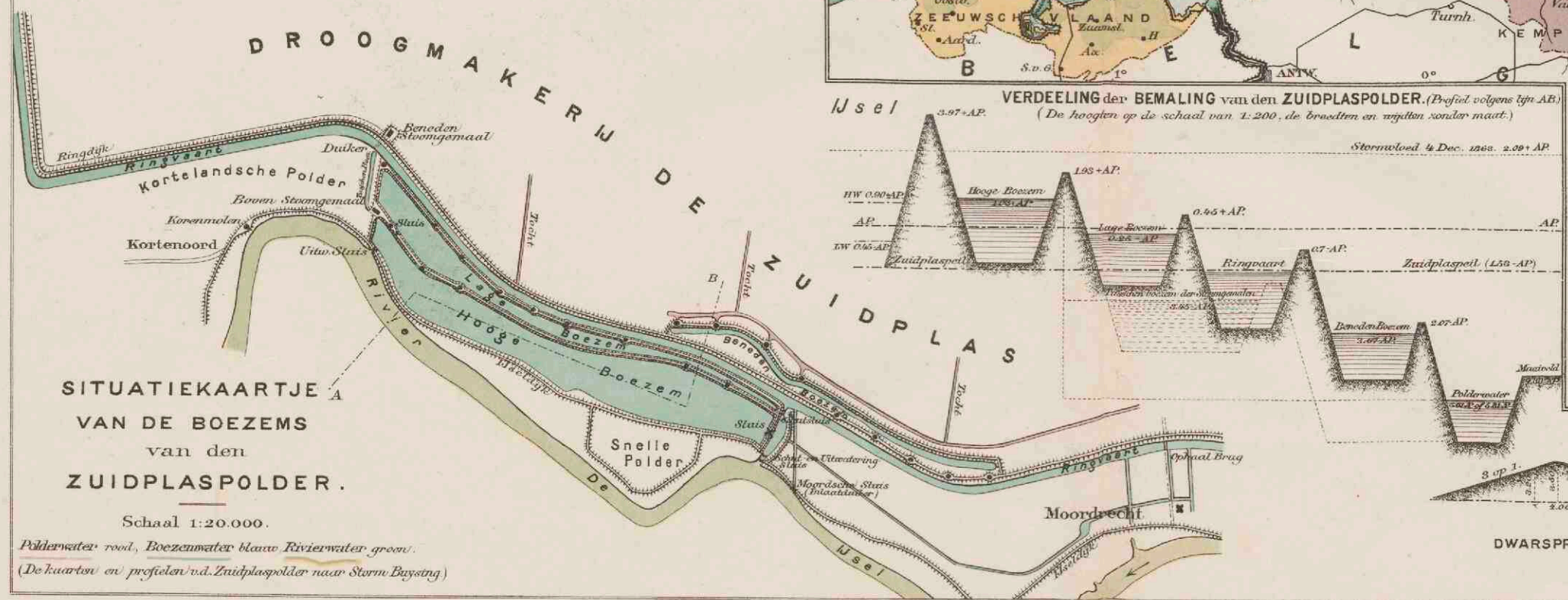




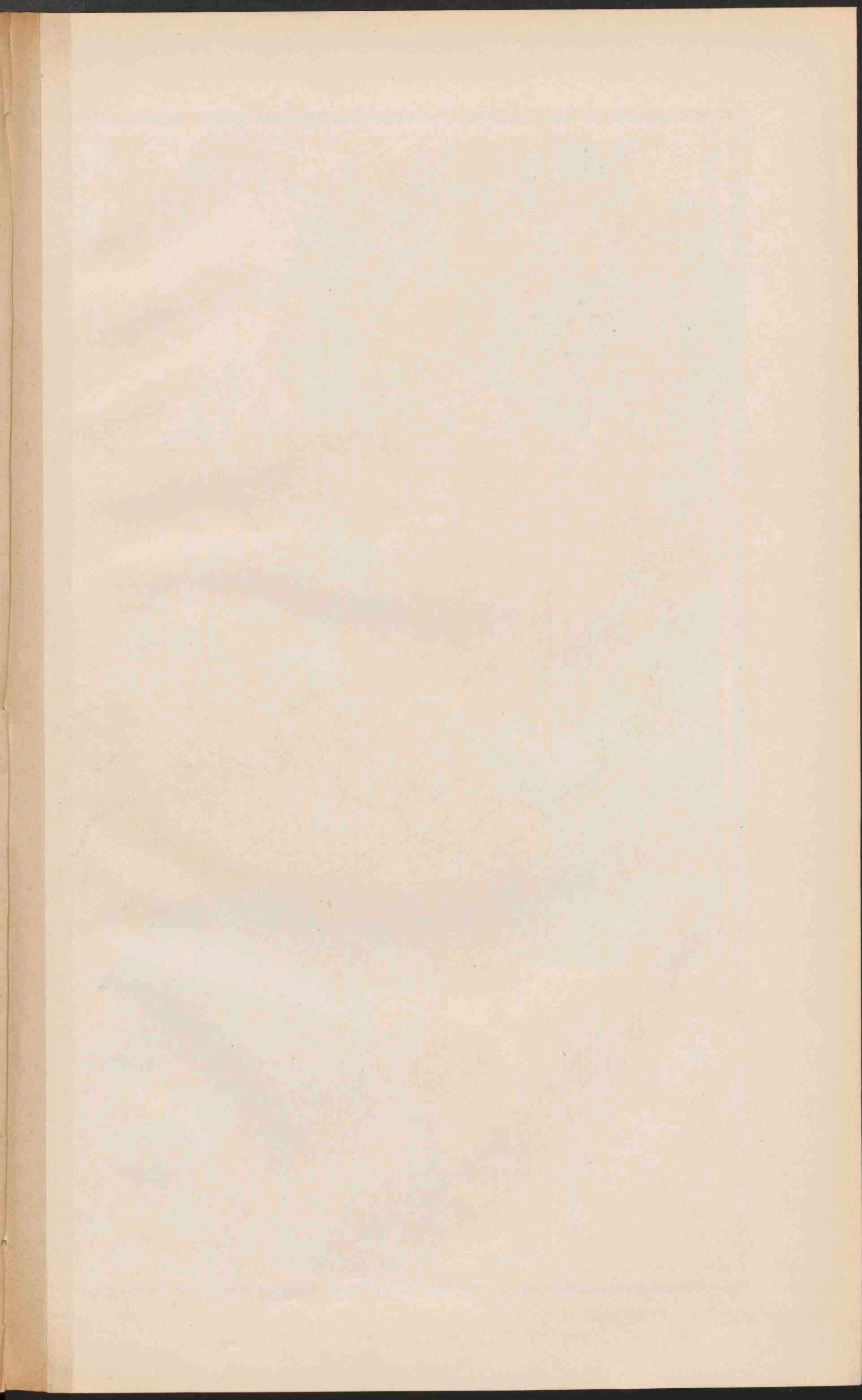


Schaal 1:50.000.
Molens.

NEDERLAND.
Hoogtekaart.
Schaal 1:1150.000
(naar Beekman)



DWARSPROFIEL VAN DE BOEZEMKADE, RINGVAART EN RINGKADE VAN DEN ZUIDPLASPOLDER.
Schaal 1:500.



NEDERLAND.

GROOTE VERKEERSWEGEN.

Schaal 1:800.000.

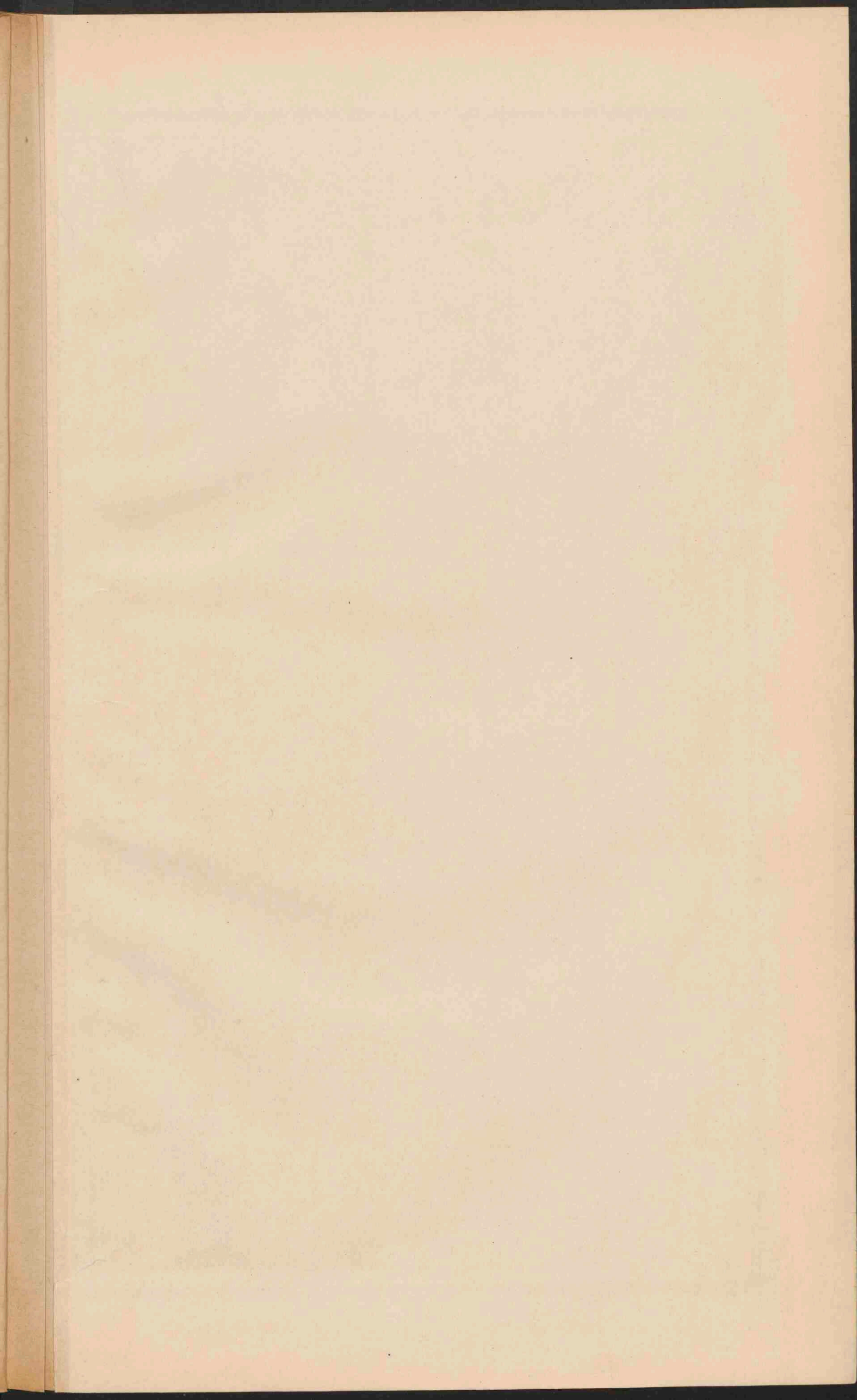


- Rivieren, die met de zee in open verbinding staan.
- Rivieren, door sluisen enz. van het buitenwater afgesloten.
- Boezemwater. Waterweg v. Duitsch. n. Rotterdam en Antwerpen.
- Vlieden. Vlieden (in Amsterdam langs Rijn-Waal-Kauleche Vaart).
- Kanalen. Voorzover zij tot de groote waterwegen behooren, zijn ze aangegeven.
- Dijken langs de zee of de open rivieren.
- De hoogwaterlijn is zwart, de laagwaterlijn blauw aangegeven.
- De bij de droogvallende gronden zijn lichtblauw getekend.
- Spoorwegen. Belangrijke verbindingen met het buitenland.
- PLAATSEN van meer dan 100.000 inw.
- PLAATSEN van 50 - 100.000.
- Plaatsen van 20 - 50.000.
- Plaatsen van 10 - 20.000.
- Plaatsen van minder dan 10.000 inw.

BELANGRIJKE SPOORWEGVERBINDINGEN MET HET BUITENLAND.

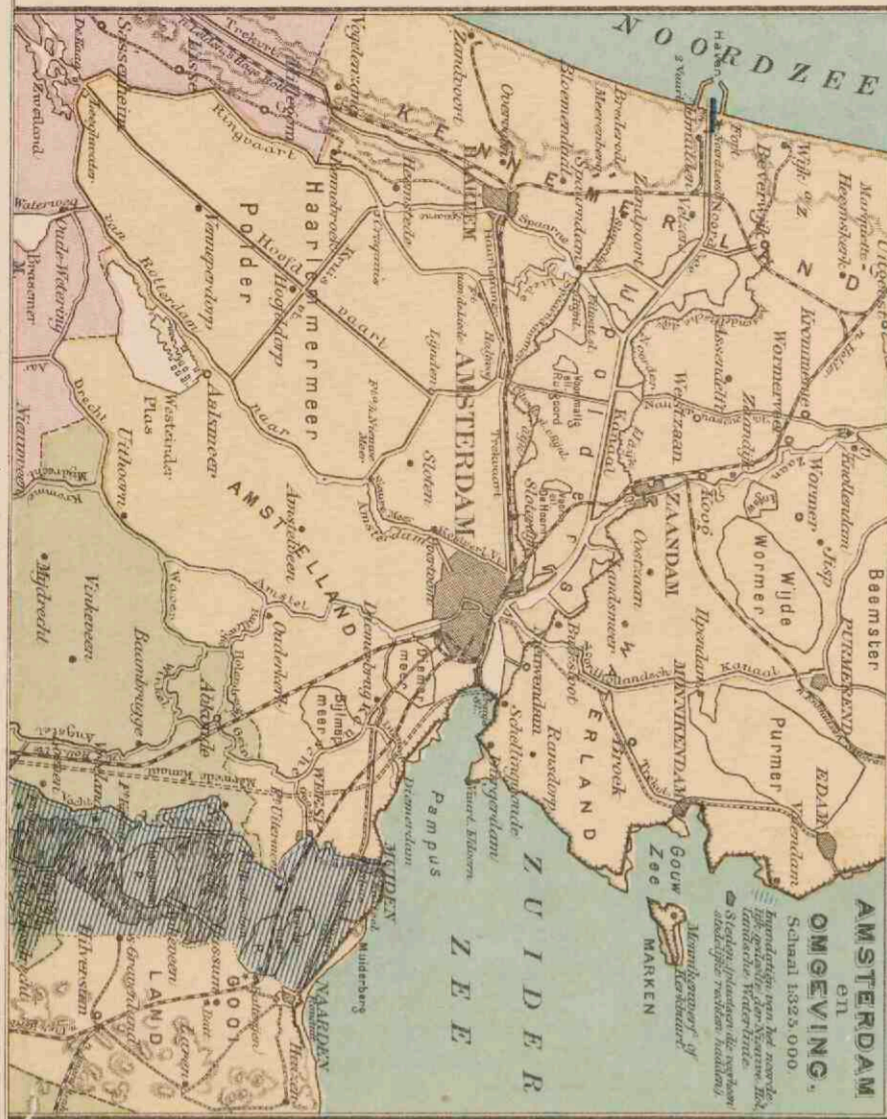
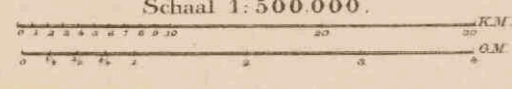
- Amst. (via Breukelen of via Hilversum) - Utrecht - Rotterdam - Antwerpen - Brussel - Parijs.
- Amst. - s. Dage - Rotterdam - Rotterdam - Antwerpen - Brussel - Parijs.
- Amst. - Utrecht - s. Bosch - Venlo - Gref. - Dinsl. - Keulen.
- Amst. - Amersf. - Zutph. - Oldenz. - Rheine - Osnabr. (Bremen) - Berlijn.
- Amst. en Rotterdam - Levenaar - Kref. - Gref. - Dinsl. - Keulen.
- Amst. en Rotterdam - Levenaar - Emmerik - Wesel - Dinsl. - Keulen.
- Amst. en Rotterdam - Rosend. - Wesel - London.
- Rot. - Dord. - Amst. - Zutph. - Oldenz. - Rheine - Osnabr. (Bremen) - Hamb. - Berlijn.
- Rot. - Utrecht - Amst. - Zutph. - Oldenz. - Rheine - Osnabr. (Bremen) - Hamb. - Berlijn.
- London - Vliet - Bokstel - Venlo - Dinsl. - Keulen.
- Hart. - Gron. - N. Sdr. - Leer - Bremen - Hamb.
- Amst. - Rotterdam - Gref. - Dinsl. - Keulen.
- Amst. - Gent - Ostende.
- Hamb. - Bremen - Osnabr. - Munst. - Wesel - Venlo - Maasstr. - Luik - Parijs.
- Keulen - Aken - Luik.





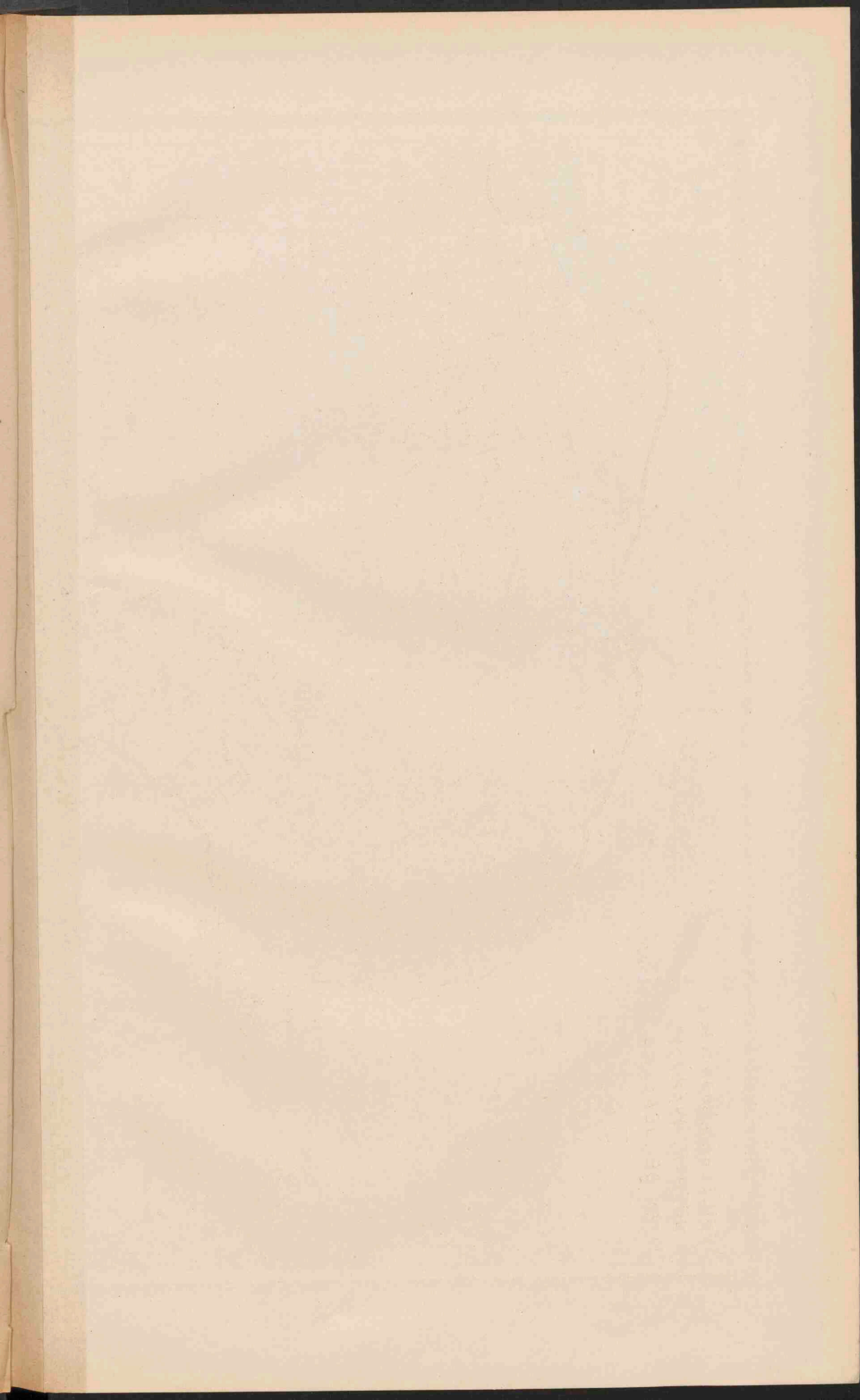
NOORD-HOLLAND, ZUID-HOLLAND EN UTRECHT.

Schaal 1: 500.000.



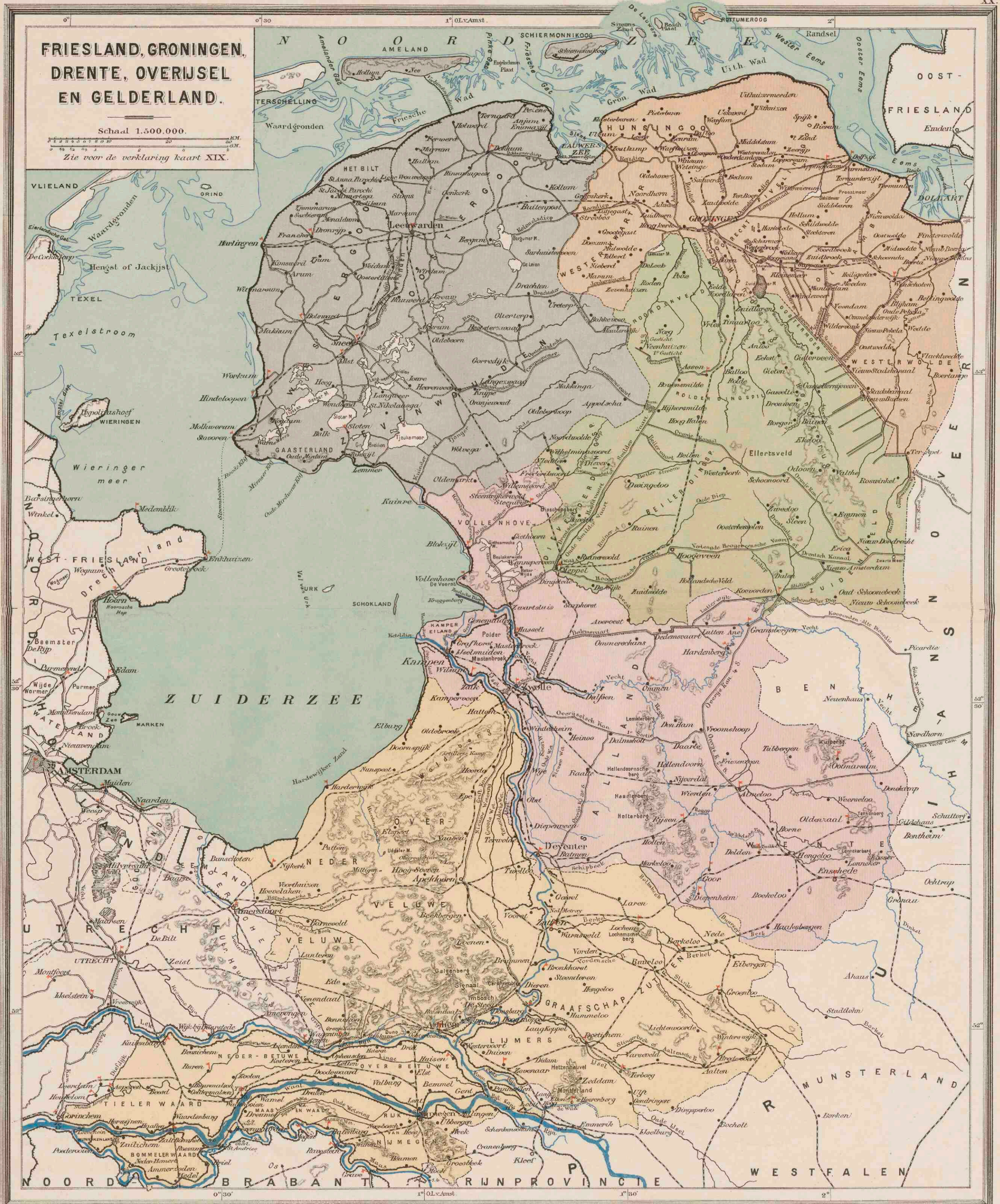
- Rivieren, die met de zee in open verbinding staan.
- Voormalige rivieren, door sluisen enz. van het buitenwater afgesloten.
- Boezemwater.
- Uitgevoerde Plasfen.
- Kanalen.
- Dijken langs de zee of de open rivieren.
- De hoogwaterlijn is rood, de laagwaterlijn blauw aangegeven.
- De lig en droogvallende gronden zijn lichtblauw gekleurd.
- Spoorwegen.
- Tramwegen.
- PLAASTEN van meer dan 100.000 inw.
- PLAASTEN van 50 - 100.000 inw.
- PLAASTEN van 20 - 50.000 inw.
- PLAASTEN van 10 - 20.000 inw.
- PLAASTEN van minder dan 10.000 inw.
- Alle plaatsen, die vooreen stedelijke rechten bezitten, zijn door een aangegeven.

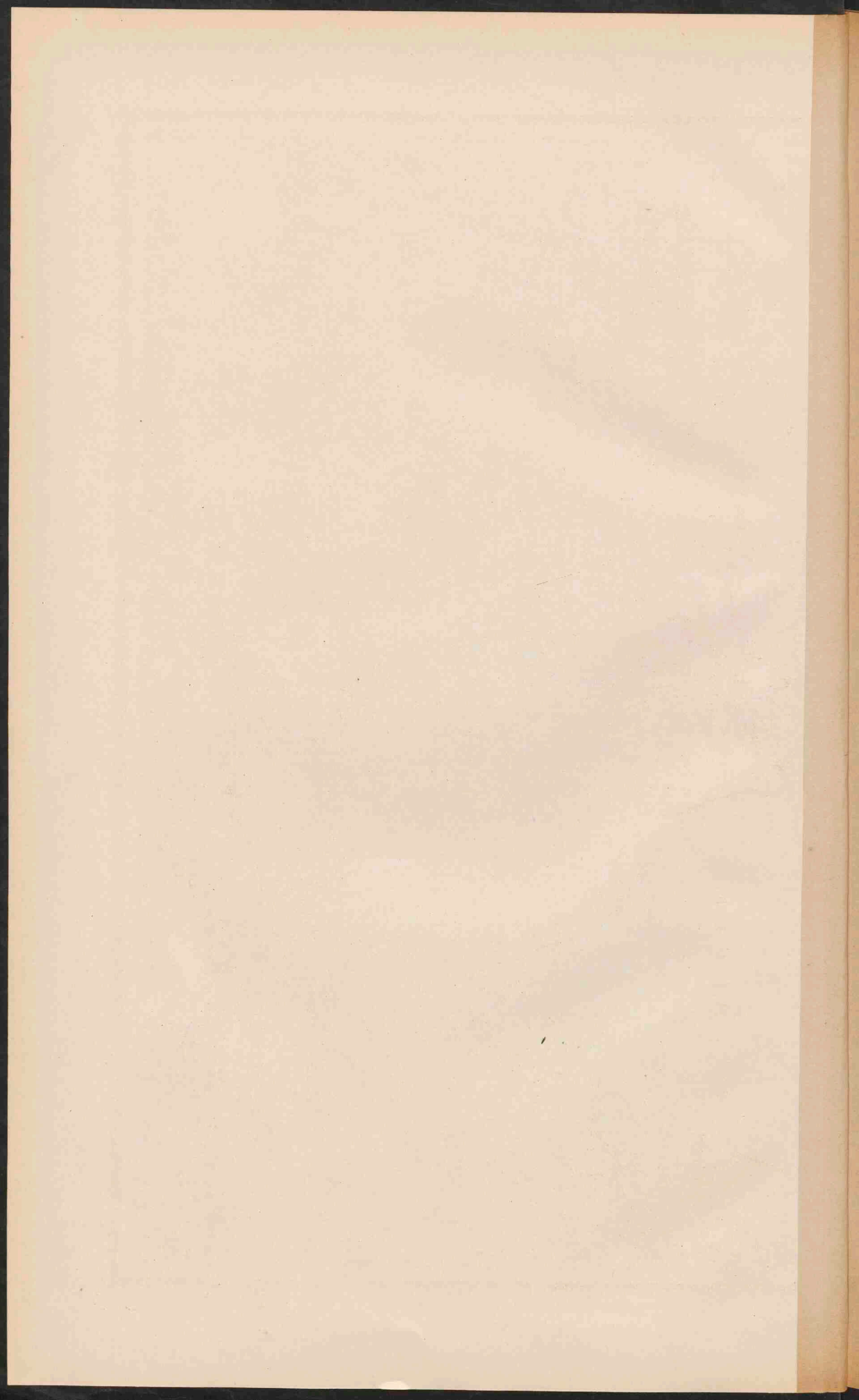


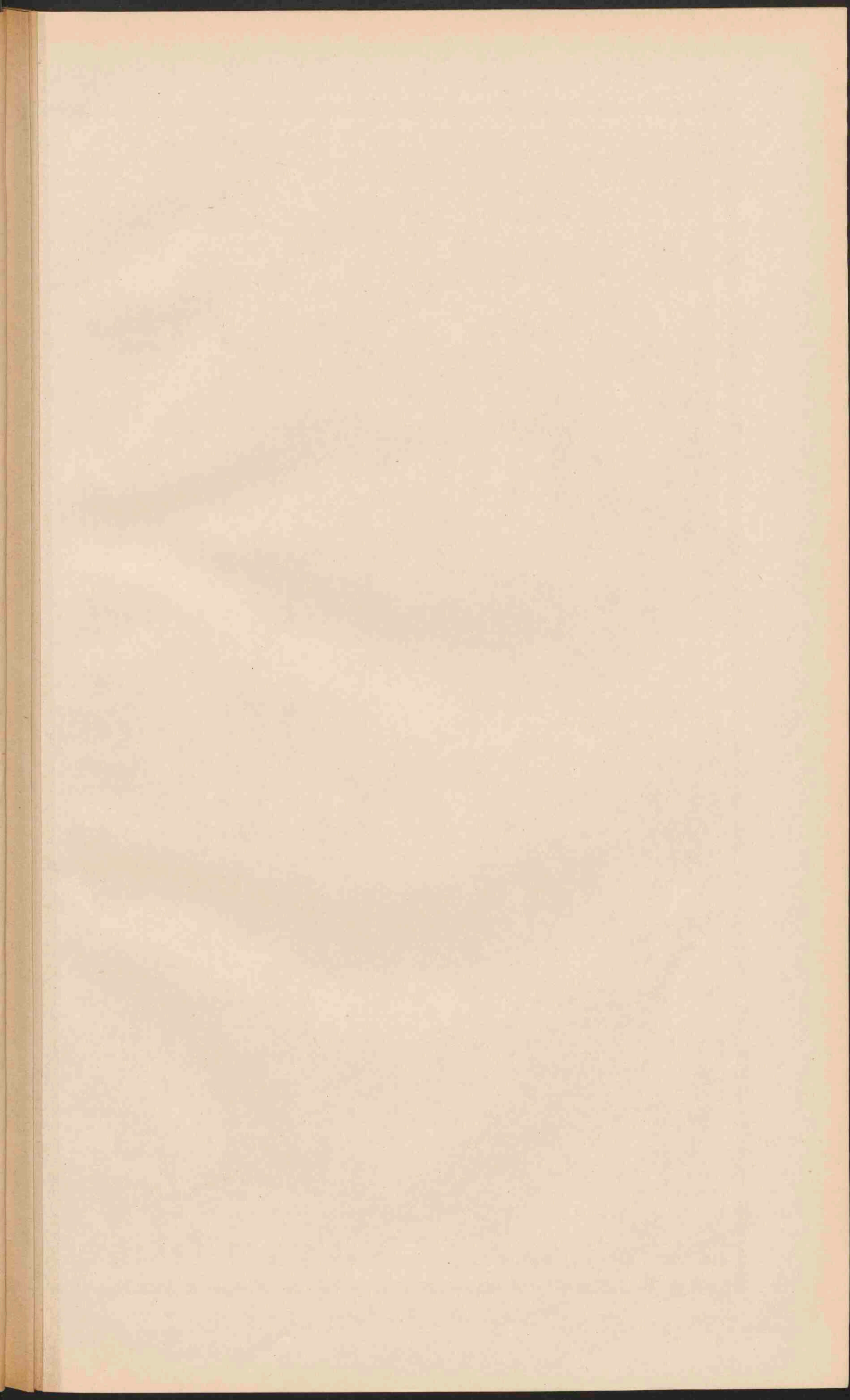


FRIESLAND, GRONINGEN, DRENTE, OVERIJSEL EN GELDERLAND.

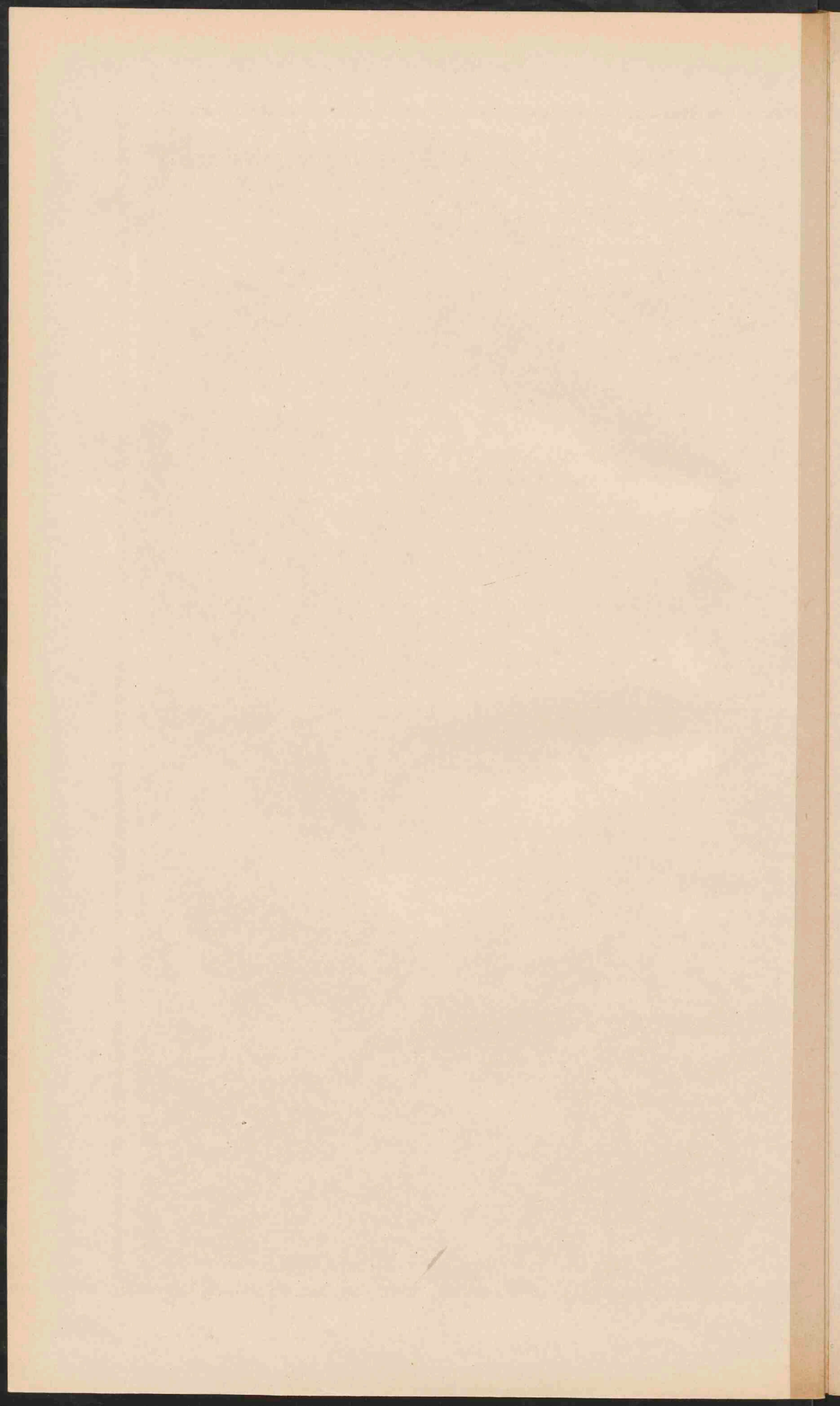
Schaal 1.500.000.
Zie voor de verklaring kaart XIX.

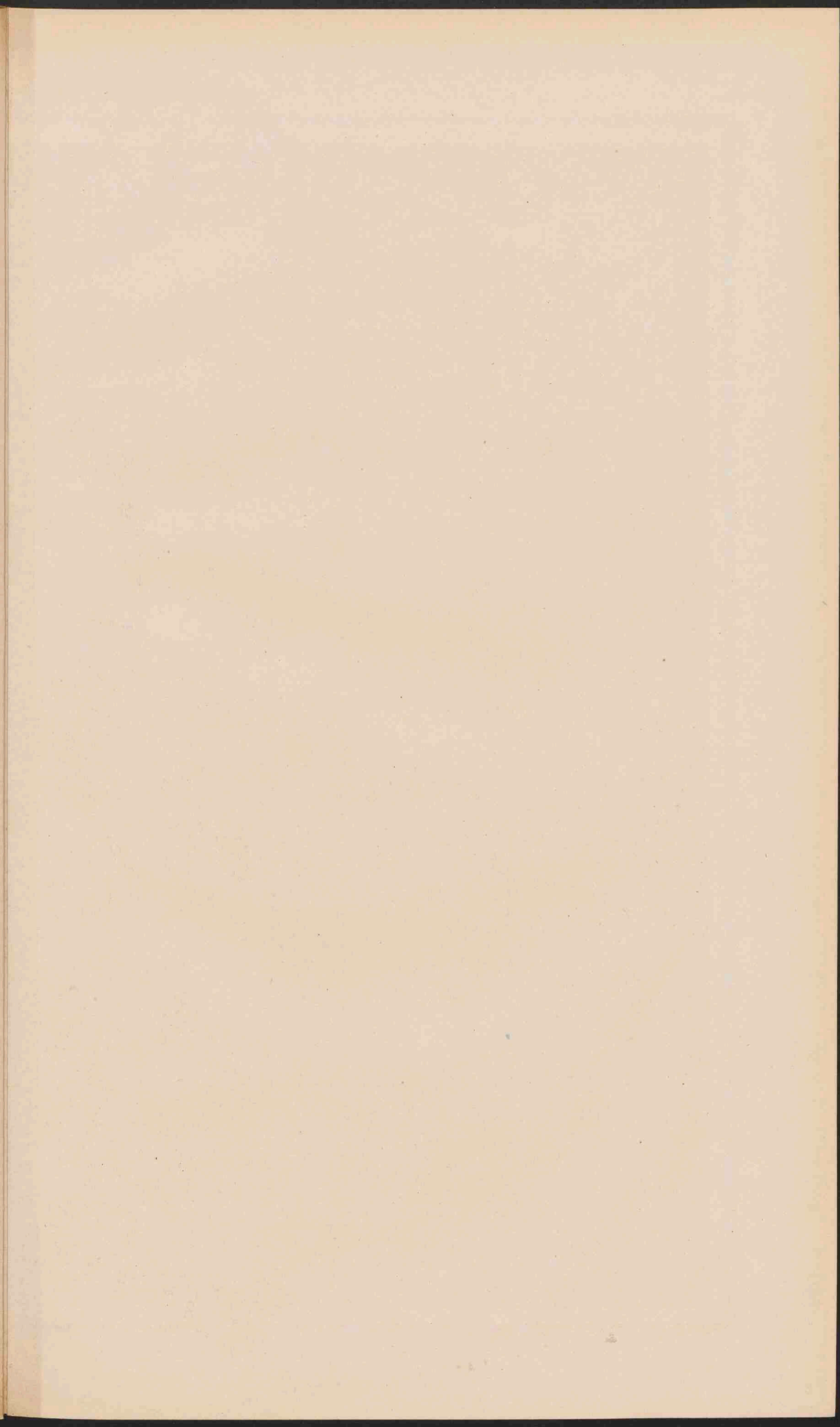




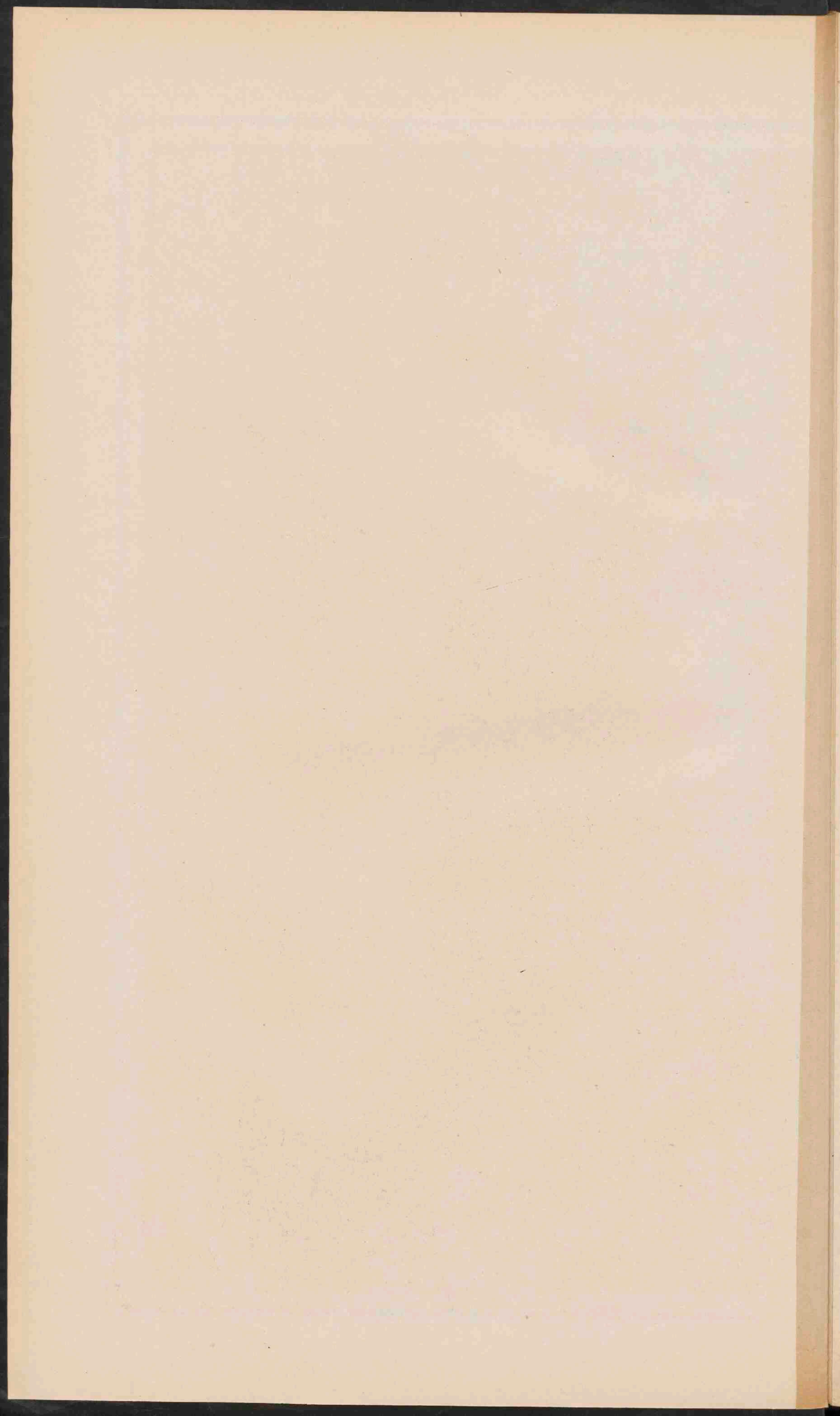


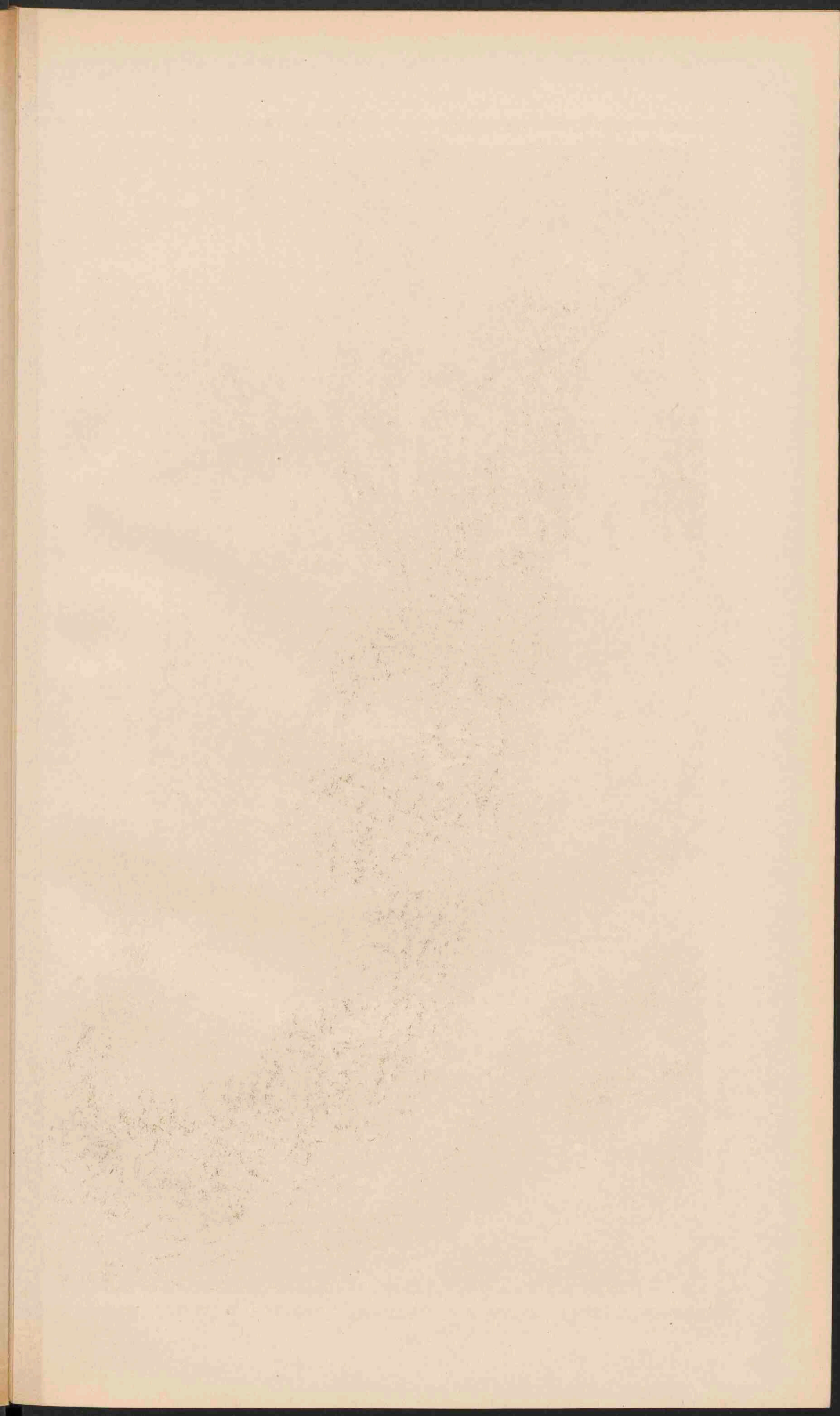




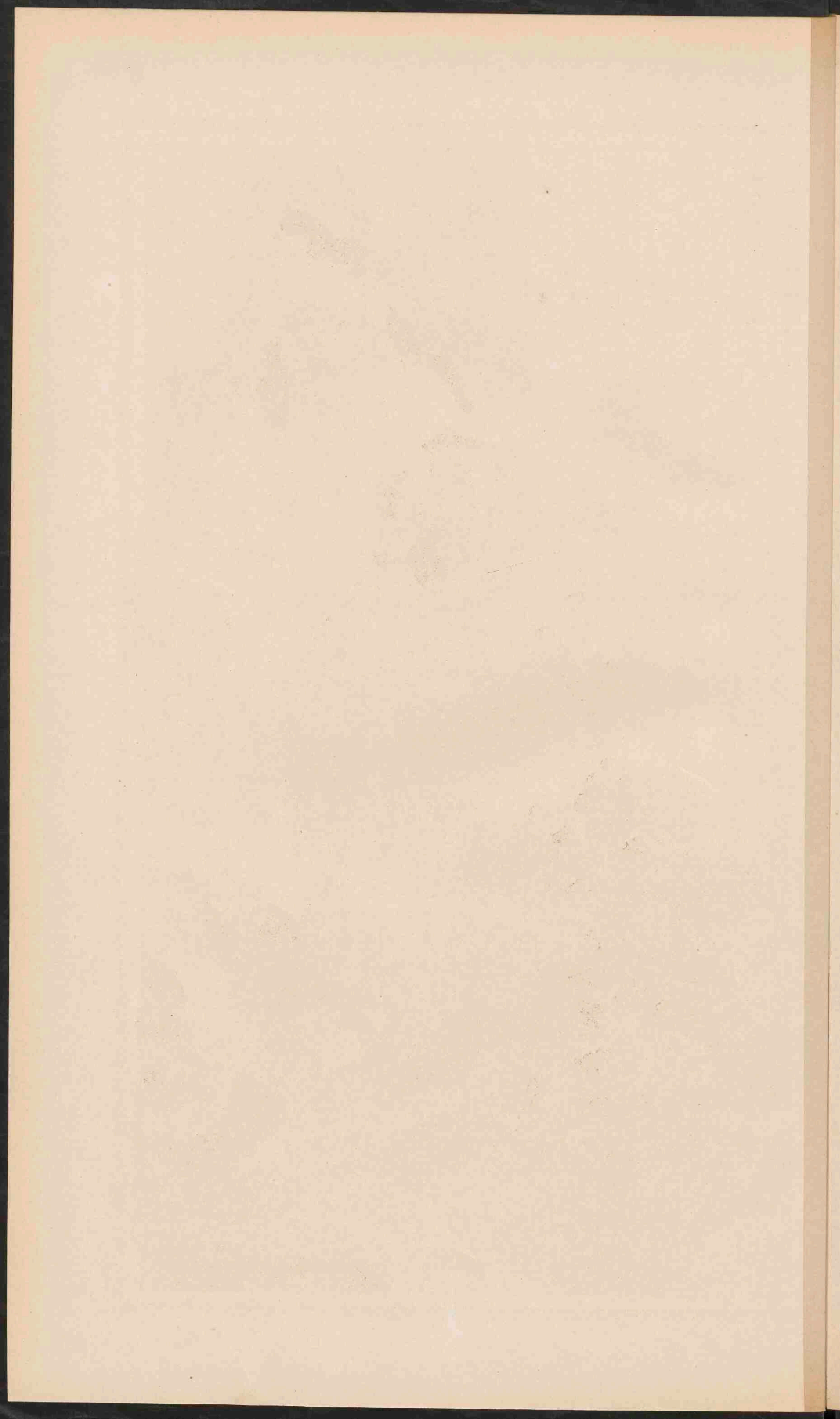


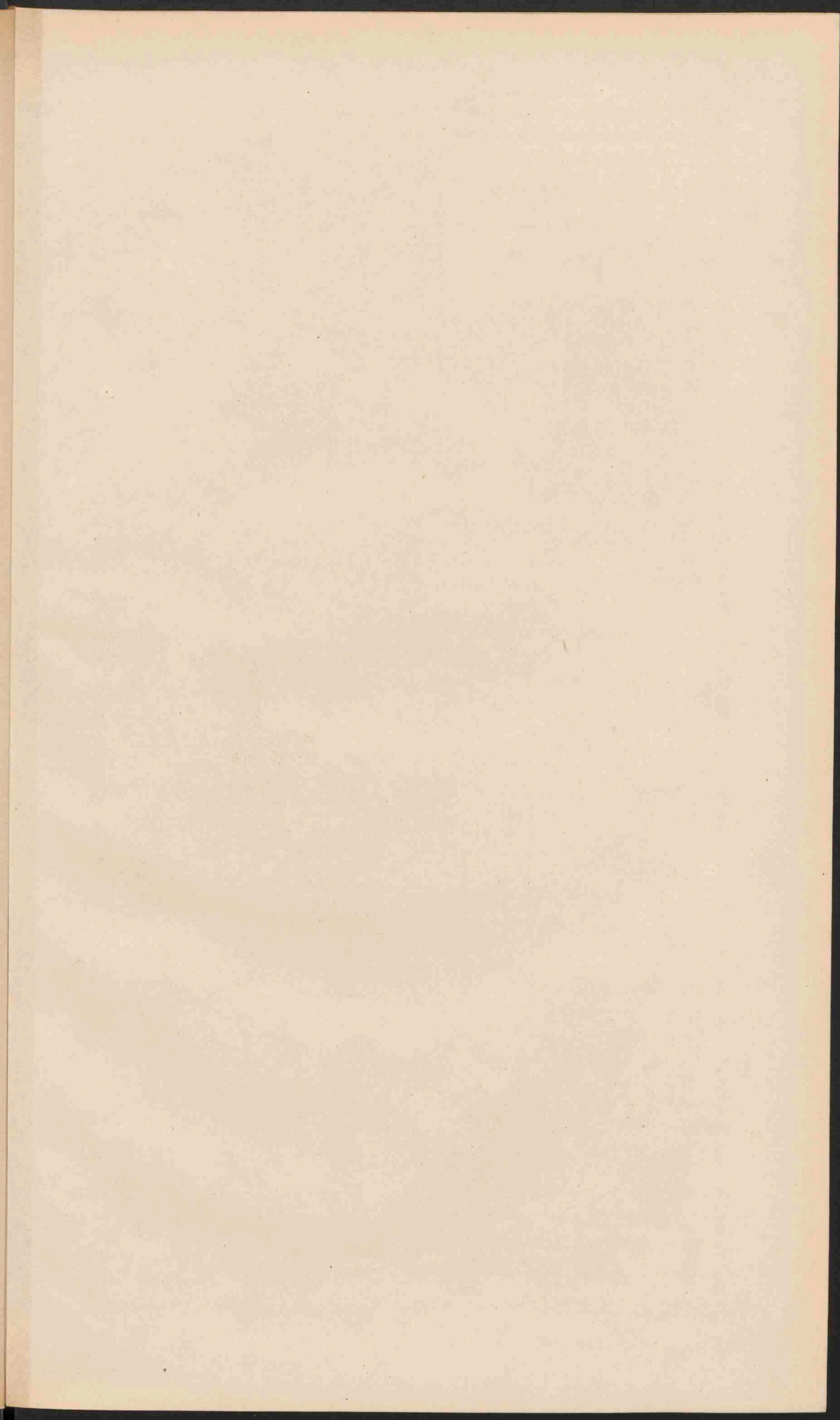






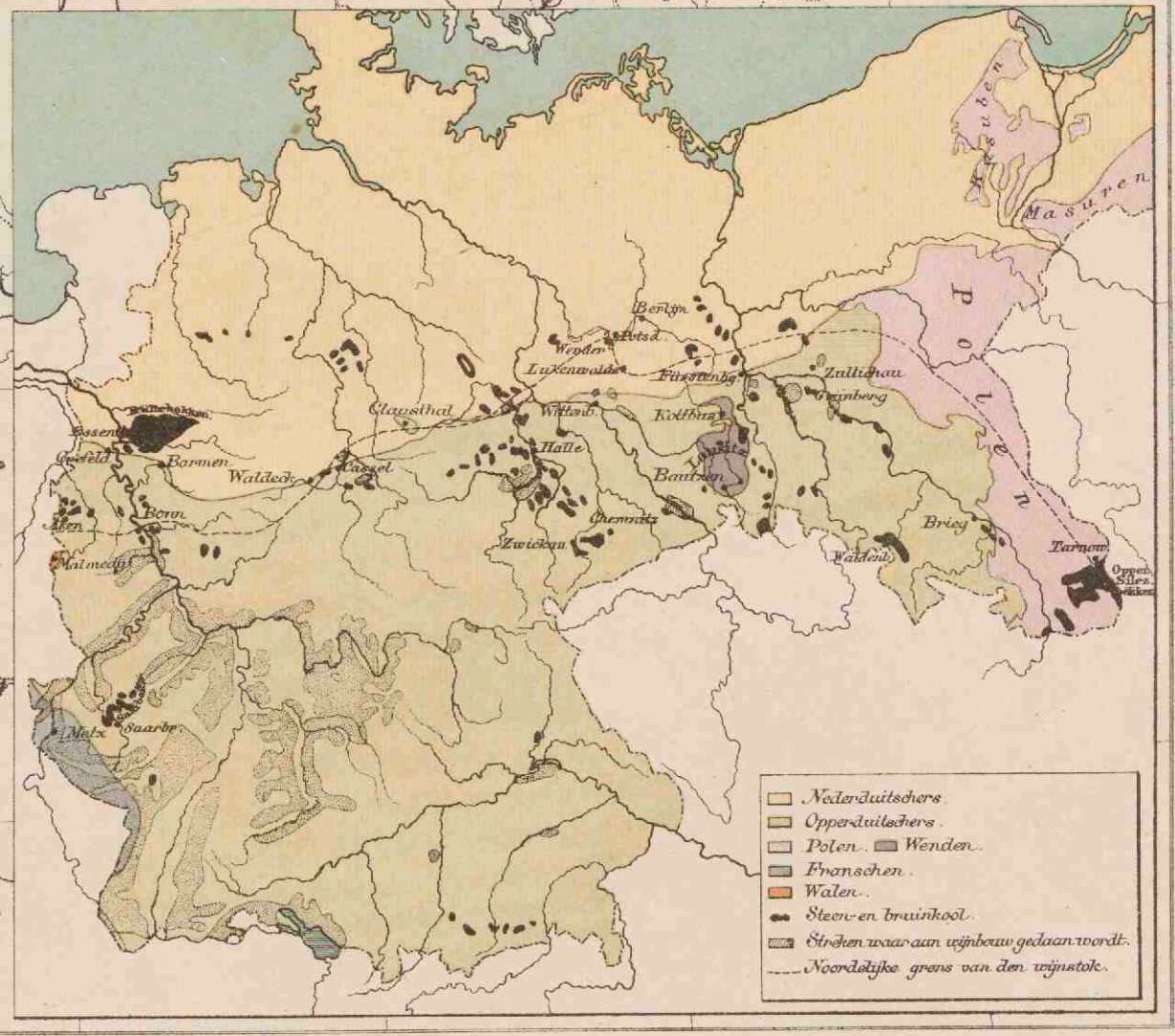
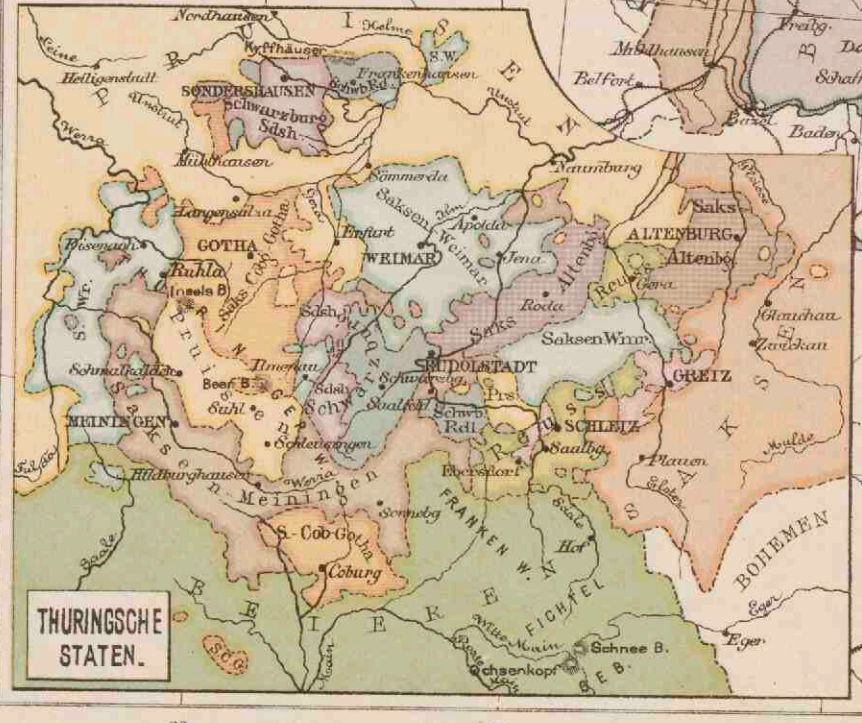
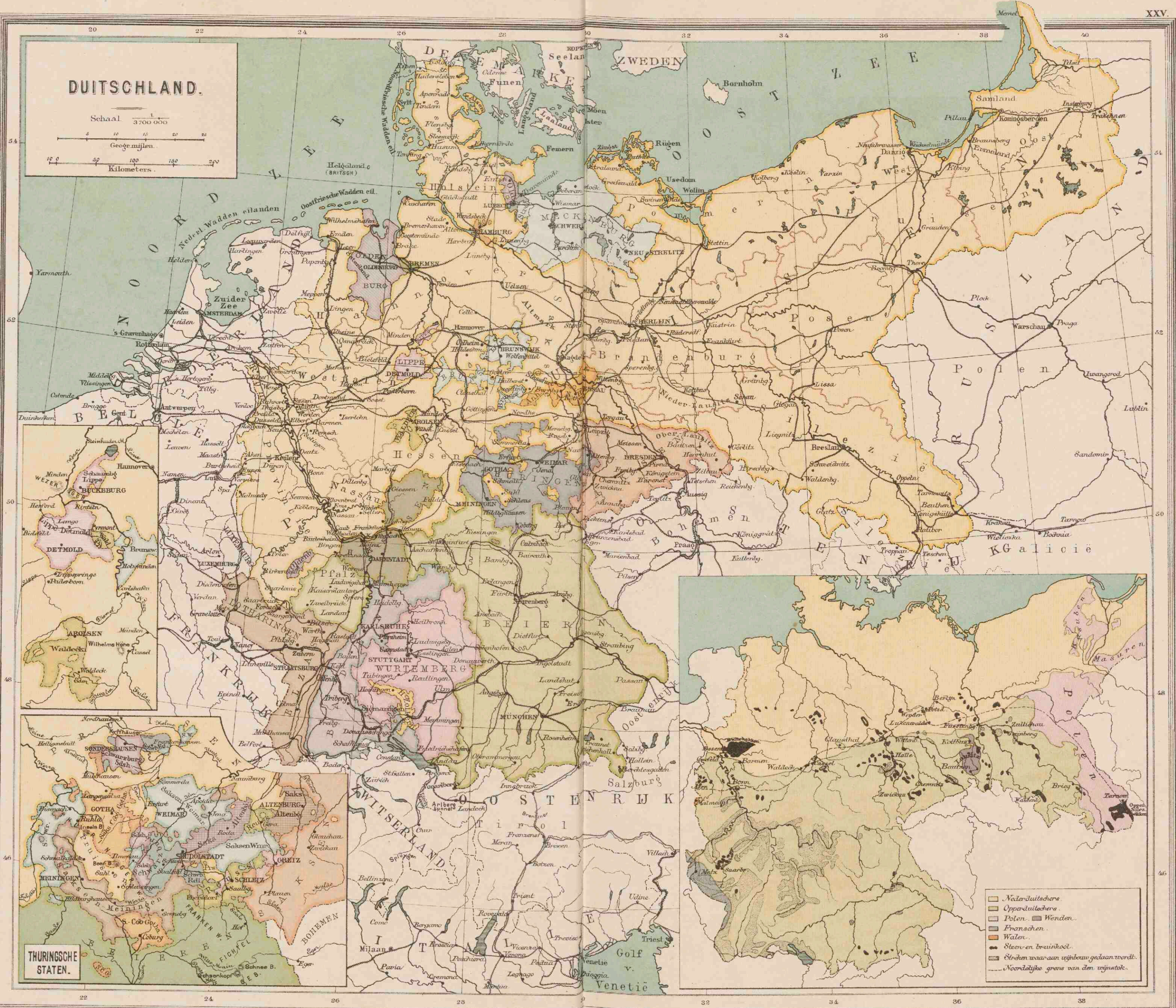
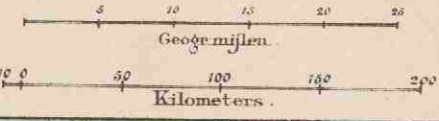




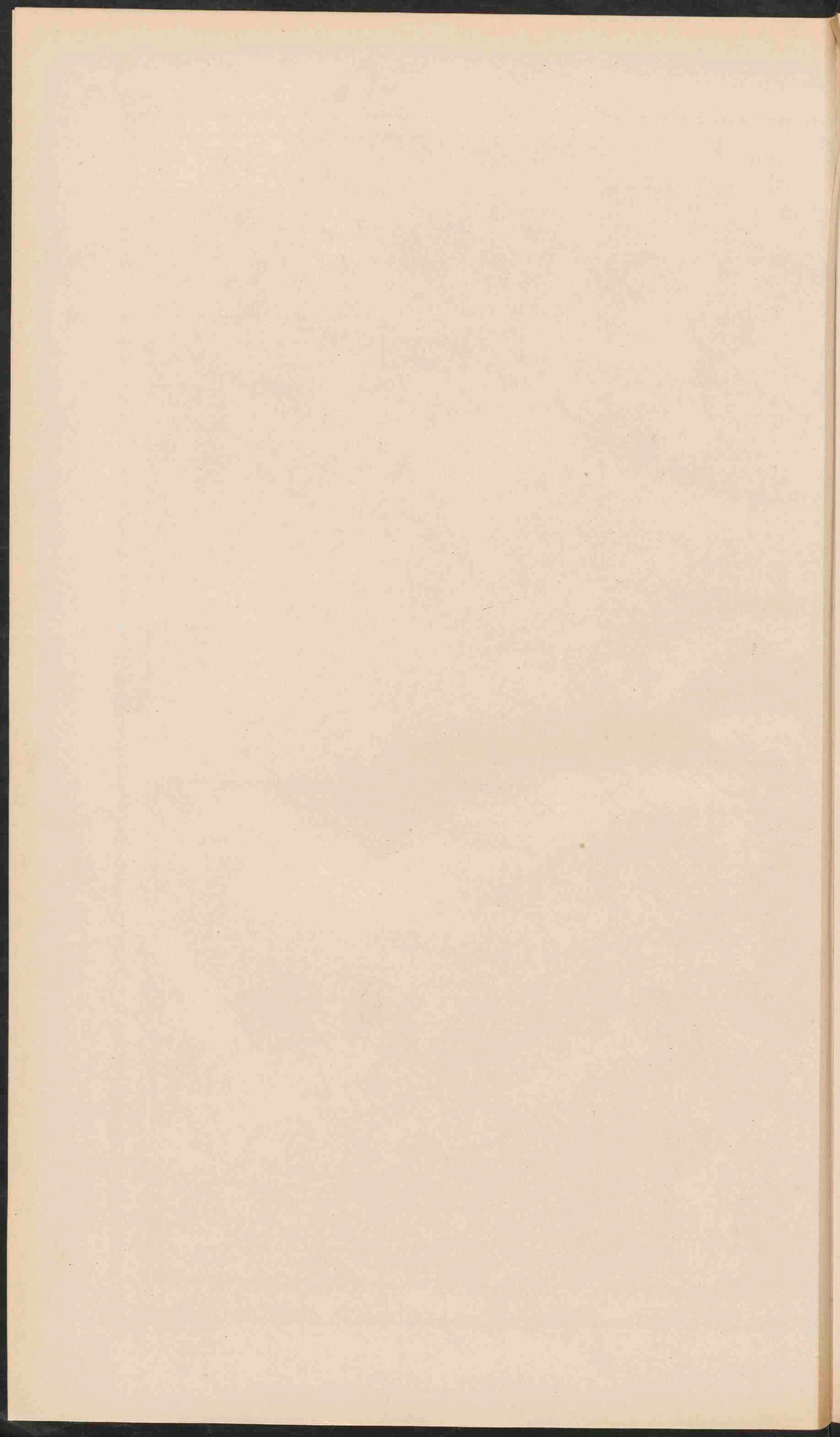


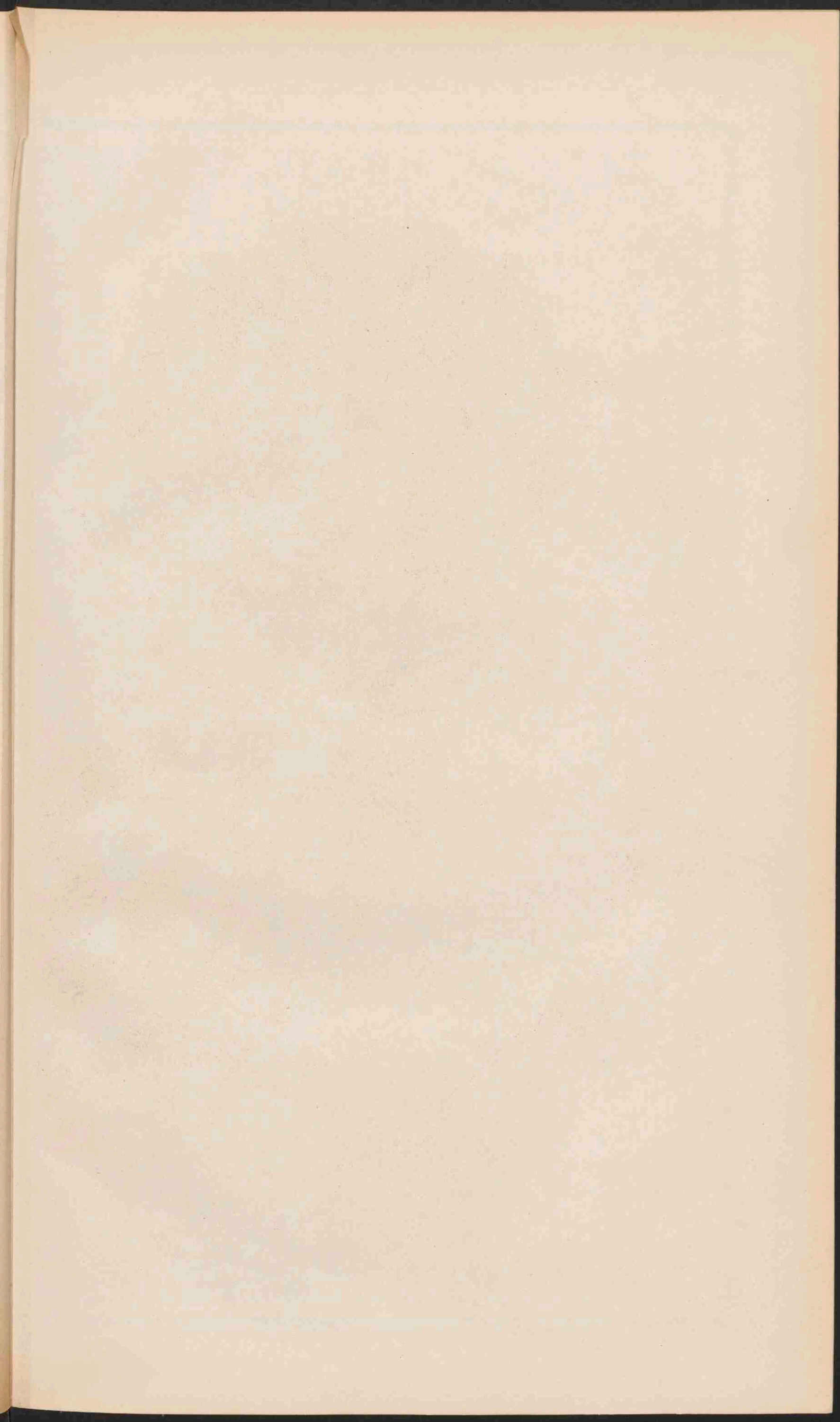
DUITSCHLAND.

Schaal 1:3700000

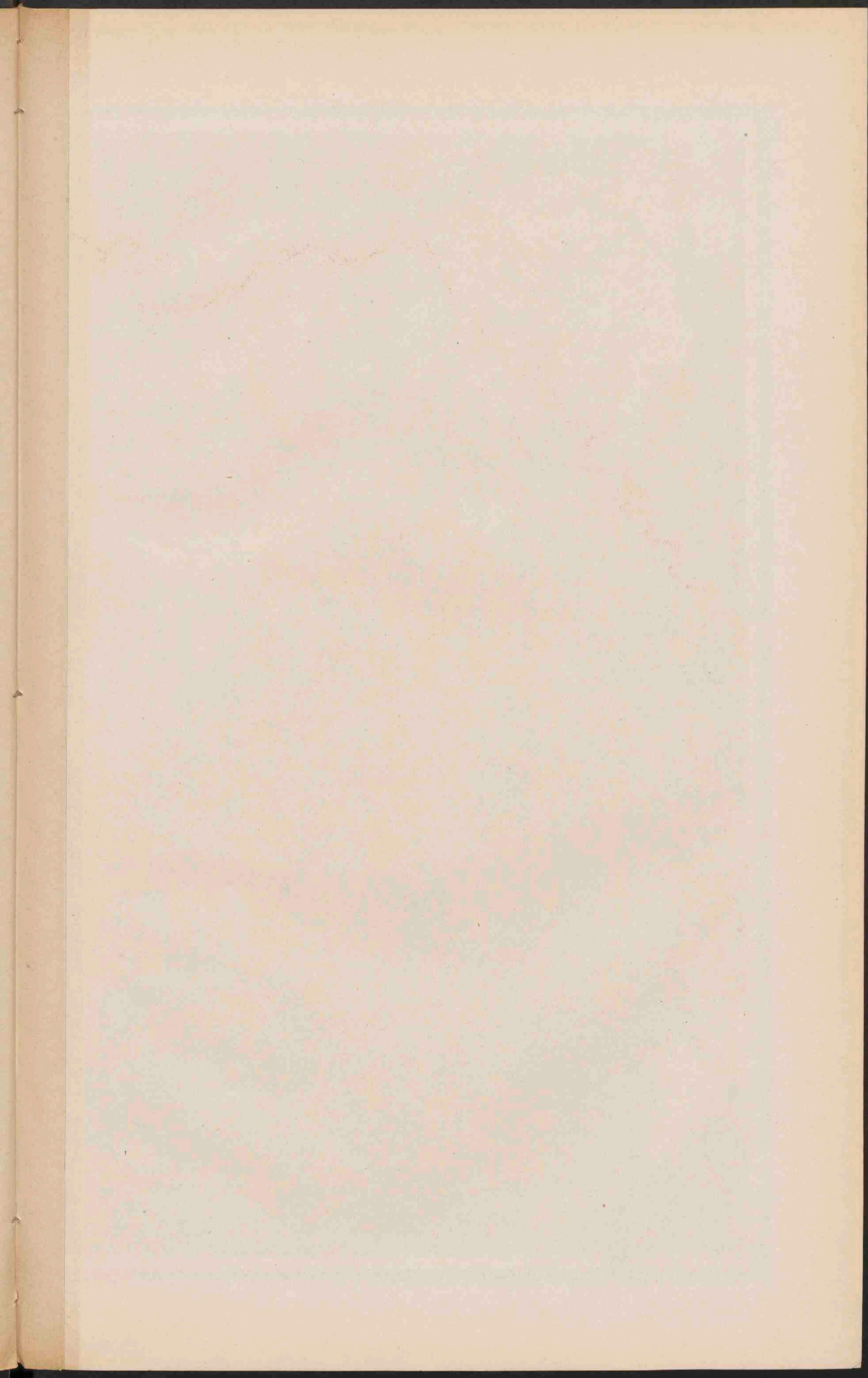


- Nederduitschers
- Opperduitschers
- Polen
- Franschen
- Wälen
- Steen- en bruinkool
- Straten waar aan veijbouw gedaan wordt
- Noordelijke grens van den reijnatok

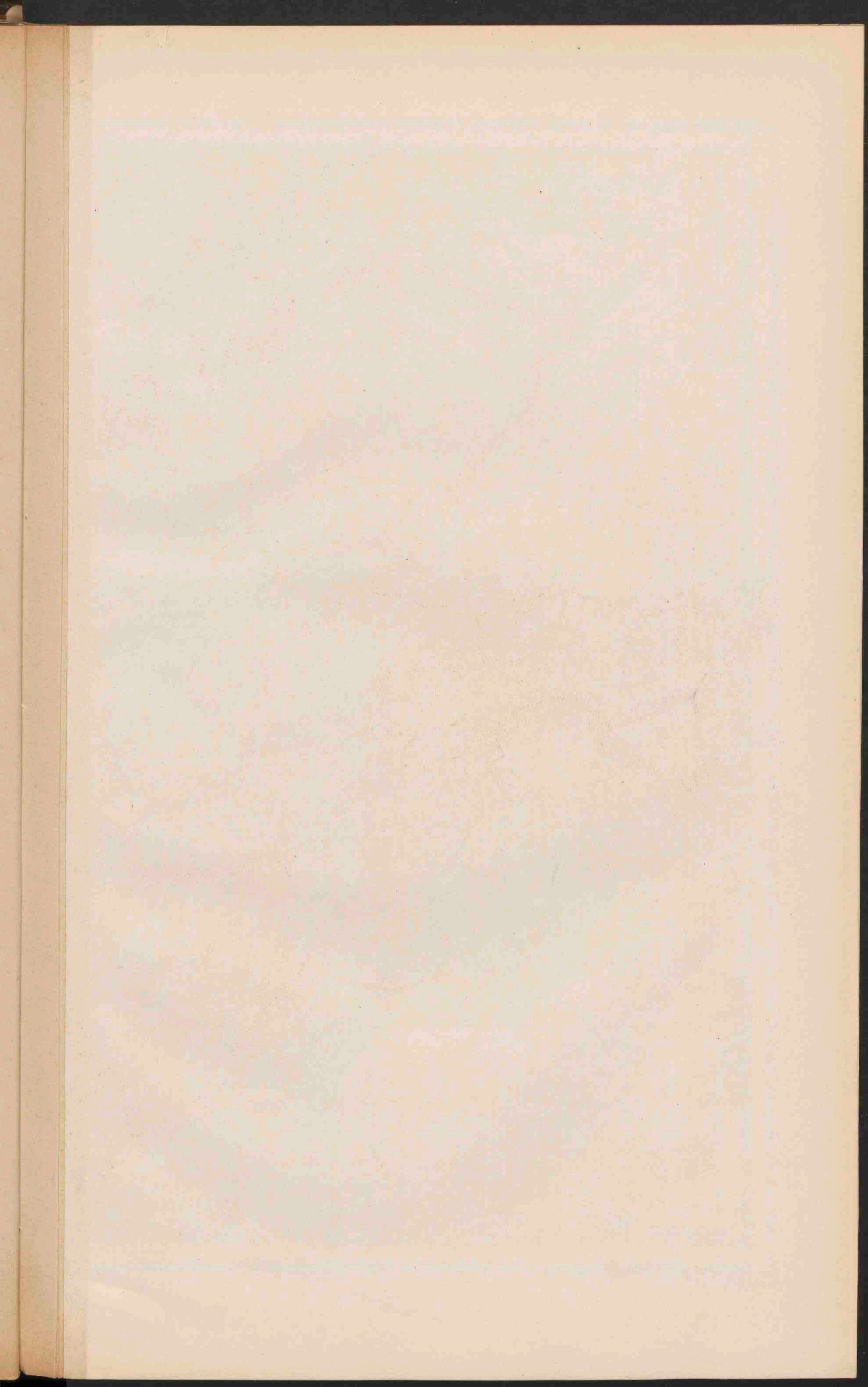








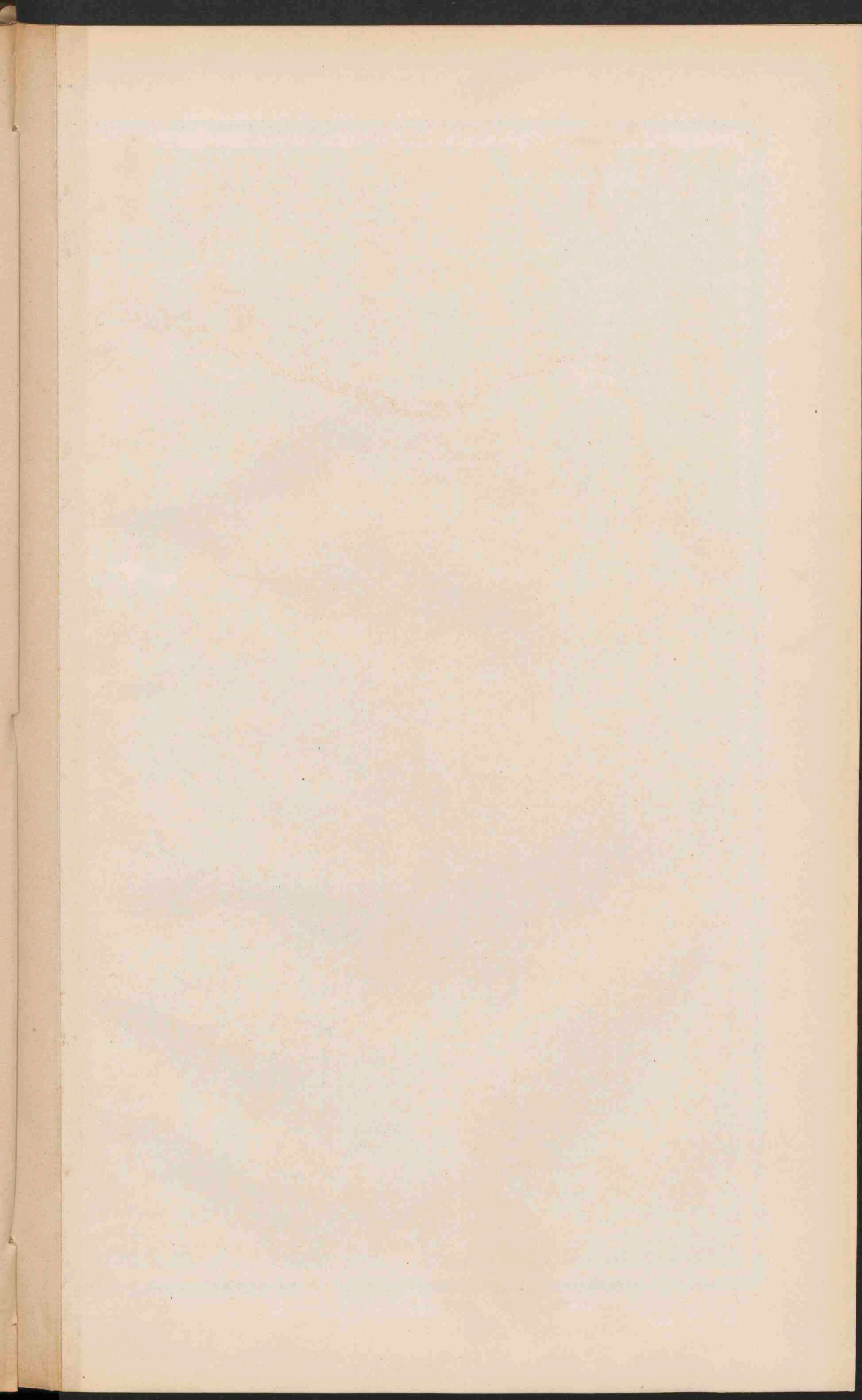






Groningen J.B. Wälters.

Lith. v. d. Weijer-Grontzgen





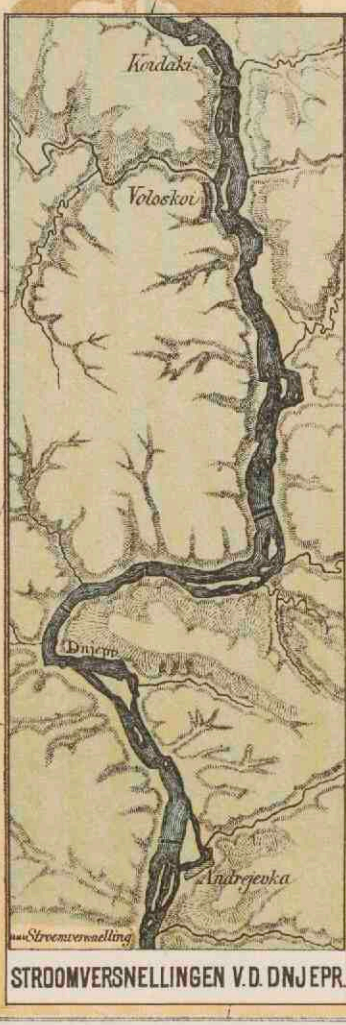
RUSLAND.

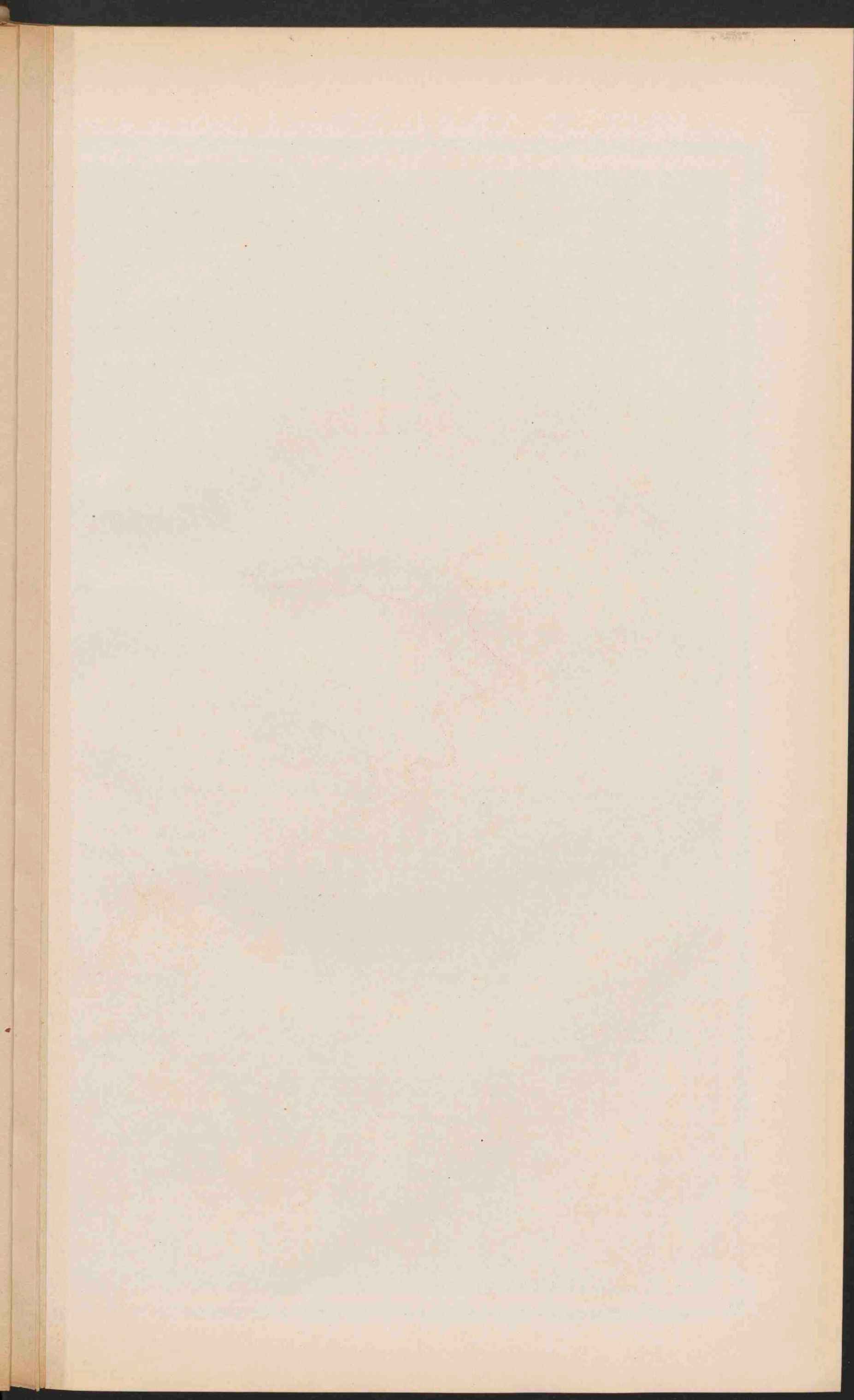
Schaal 1:20 000 000

Geogrammen 0 20 40 60 80 100

Kilometer. Meter.

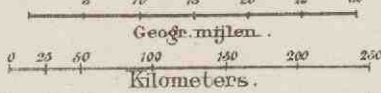
- Laagland beneden den Zeespiegel 0 - 200.
- Laagland 200 - 500.
- Hoewland en laag bergland 500 - 1500.
- Middelgeb. en Hoogland 1500 - 5000.
- Hooggebergte en Hoogland 1500 - 5000.
- Bergtoppen en ketenen hooger dan 5000.





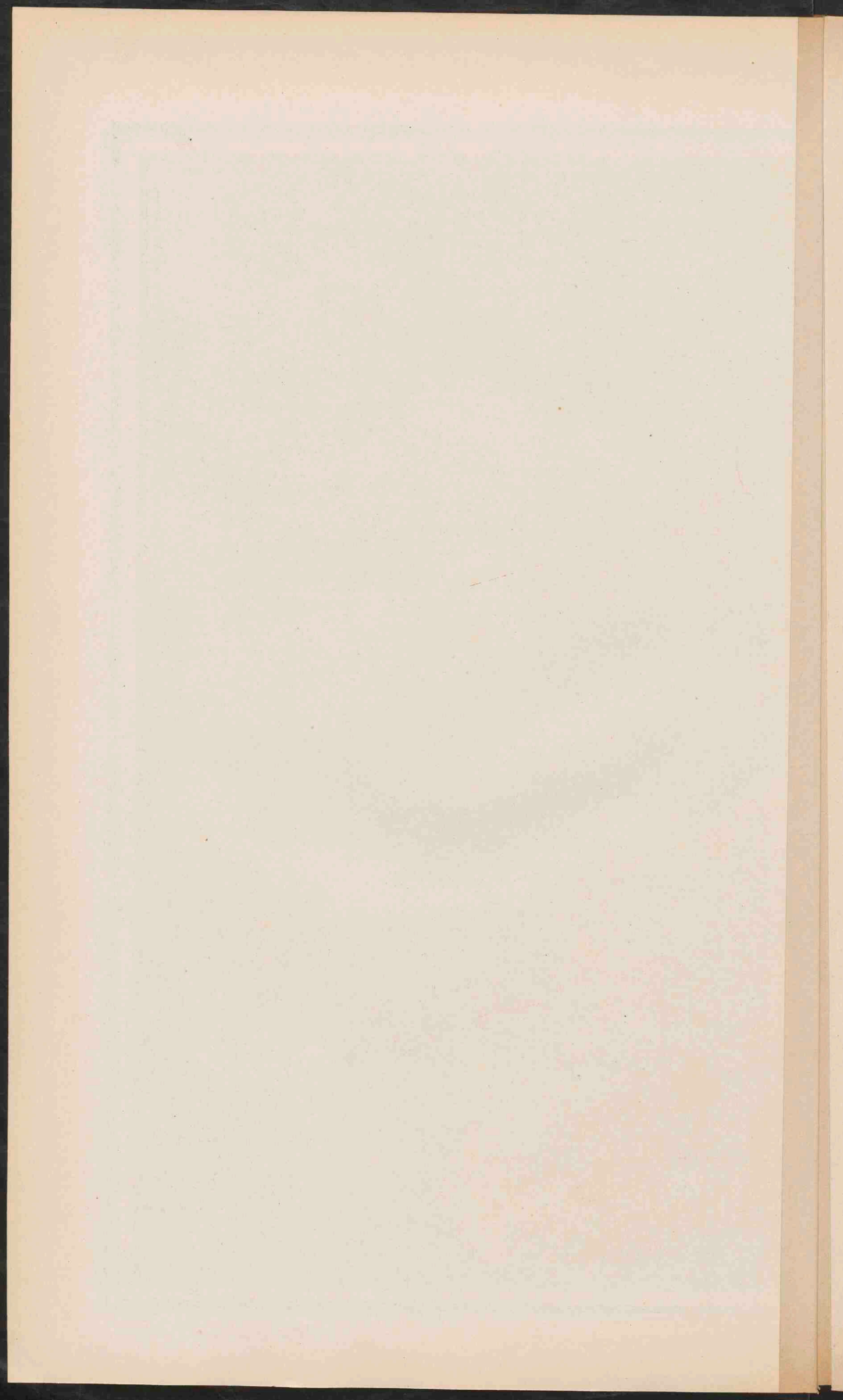
SKANDINAVIE.

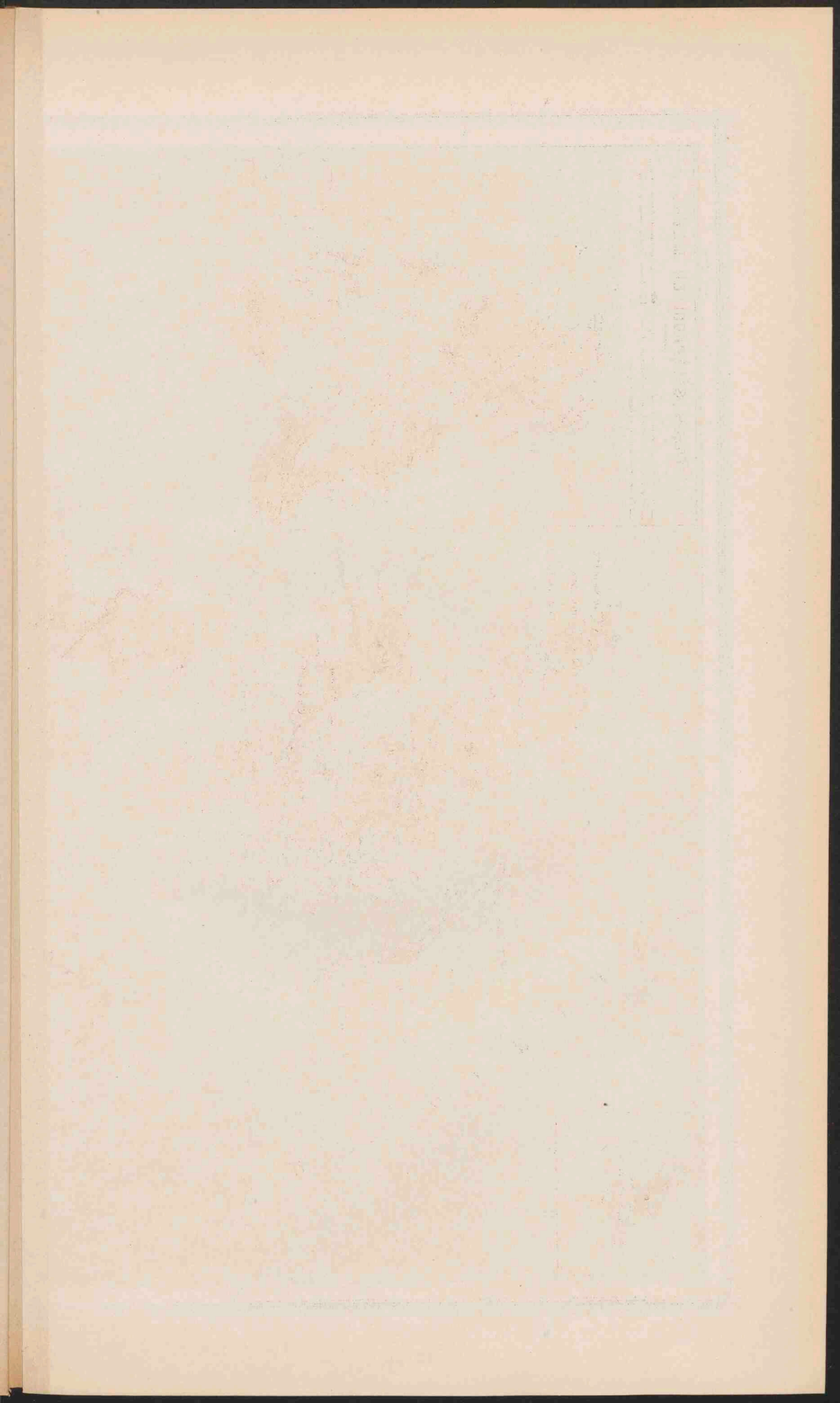
Schaal 5 000 000



Laagland	0 - 200
Heveland en laag bergland	200 - 500
Middelgeb. en Hoogland	500 - 1500
Hooggebergte en Hoogland	meer dan 1500









TALEN, STEENKOOLEN EN IJZER.

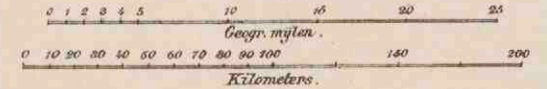
Streken, waar de meerderheid der bevolking Gaelsch spreekt.
 Streken, waar steenkool wordt gevonden.

Streken, waar de minderheid der bevolking Gaelsch spreekt.
 Streken, waar ijzer wordt gevonden.

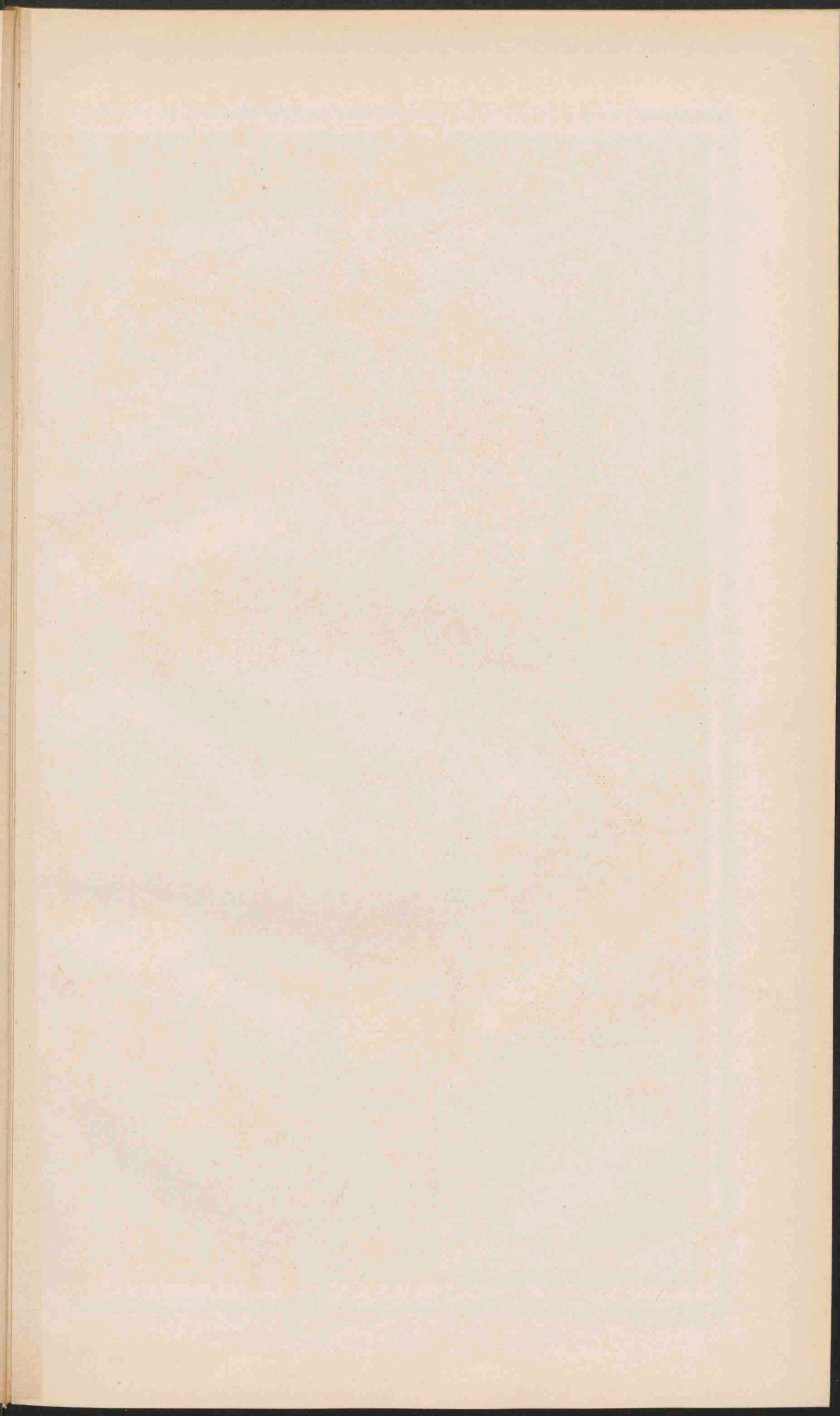
Streken, waar de bevolking Engelsch spreekt.

GROOT-BRITANNIË EN IERLAND.

Schaal 1:3,100,000



- PLAATSEN van meer dan 100,000 inw.
- Plaatsen van 50,000 - 100,000 inw.
- Plaatsen 20,000 - 50,000
- Plaatsen 5,000 - 20,000
- Plaatsen beneden 5,000 inw.
- * Vestingen.
- De hooftplaatsen der graafschappen (counties) zijn onderstreept.
- Kanalen. — Eénige belangrijke spoorwegen.
- Laagland 0-200 M. □ Heuvel en laag bergl. 200-500 M.
- Middelho. en Hoogt. 500-1500 M.





SPANJE EN PORTUGAL.
 Schaal 1:3.200.000.

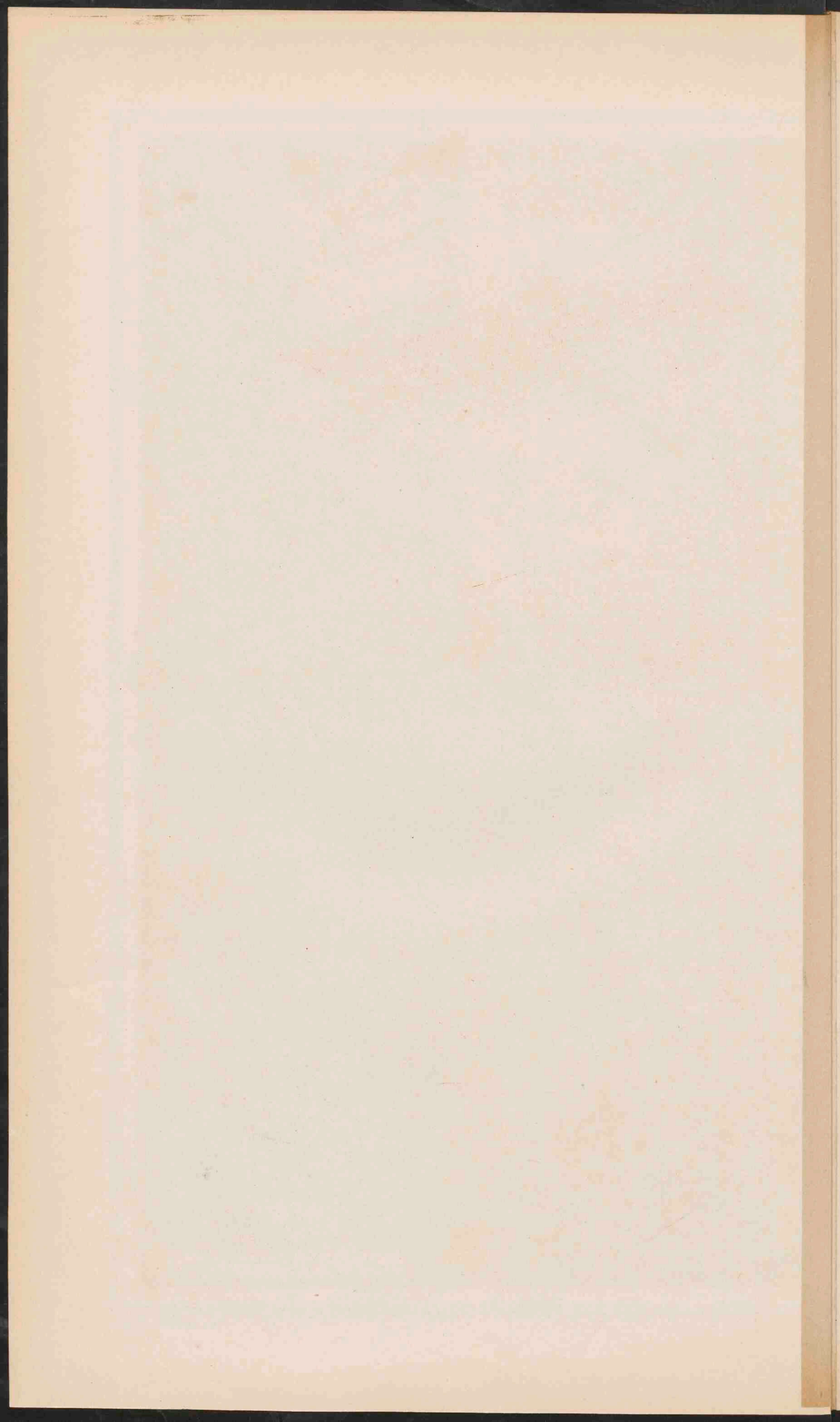
Geogr. mijlen. 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180
 Kilometer.

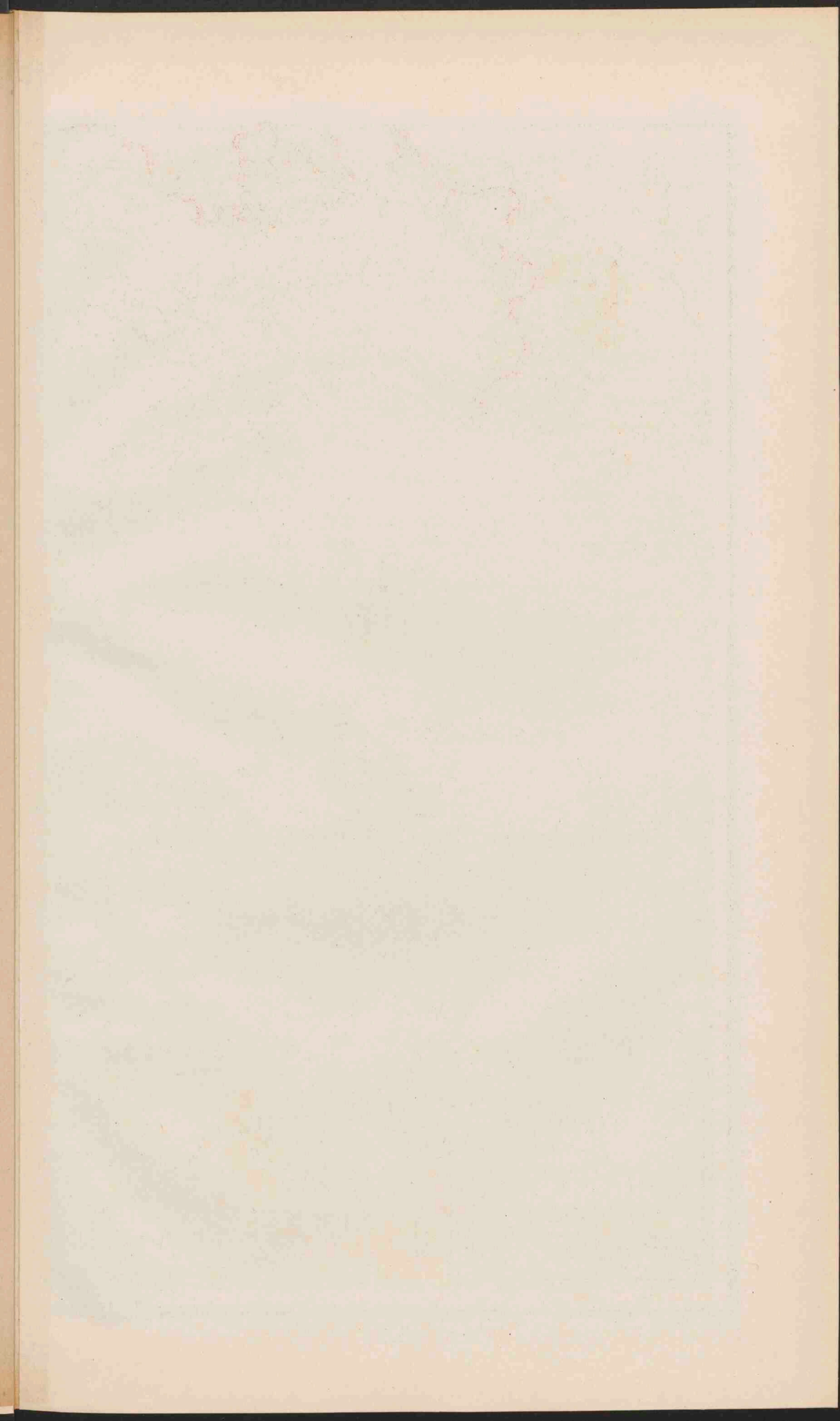
● PLAATSSEN van meer dan 100.000 inv.
 ○ Plaatsen van 50.000 - 100.000 inv.
 ○ Plaatsen 20.000 - 50.000
 ○ Plaatsen 5.000 - 20.000
 ○ Plaatsen beneden 5.000 inv.
 * Vestingen.

De hoofdsteden der provincien zijn onderstreept.

— Spoorwegen — Kanalen
 □ Laagland 0-200 M □ Heuvel en laag bergl. 200-500 M
 ■ Middelh. en Hoogl. 500-1500 M ■ Hooggeb. boven 1500 M.

STRAAT V. GIBRALTAR
 Schaal 1:1.000.000
 Hoogtegeaven in Meters.
 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400 420 440 460 480 500
 Kilometer.







SPOORWEGEN
in
ITALIË EN HET ALPENGEBIED.

ITALIE.

Schaal: $\frac{1}{3700000}$

Geogr. mijlen. 0 10 20 30

Kilometers. 0 50 100 150 200

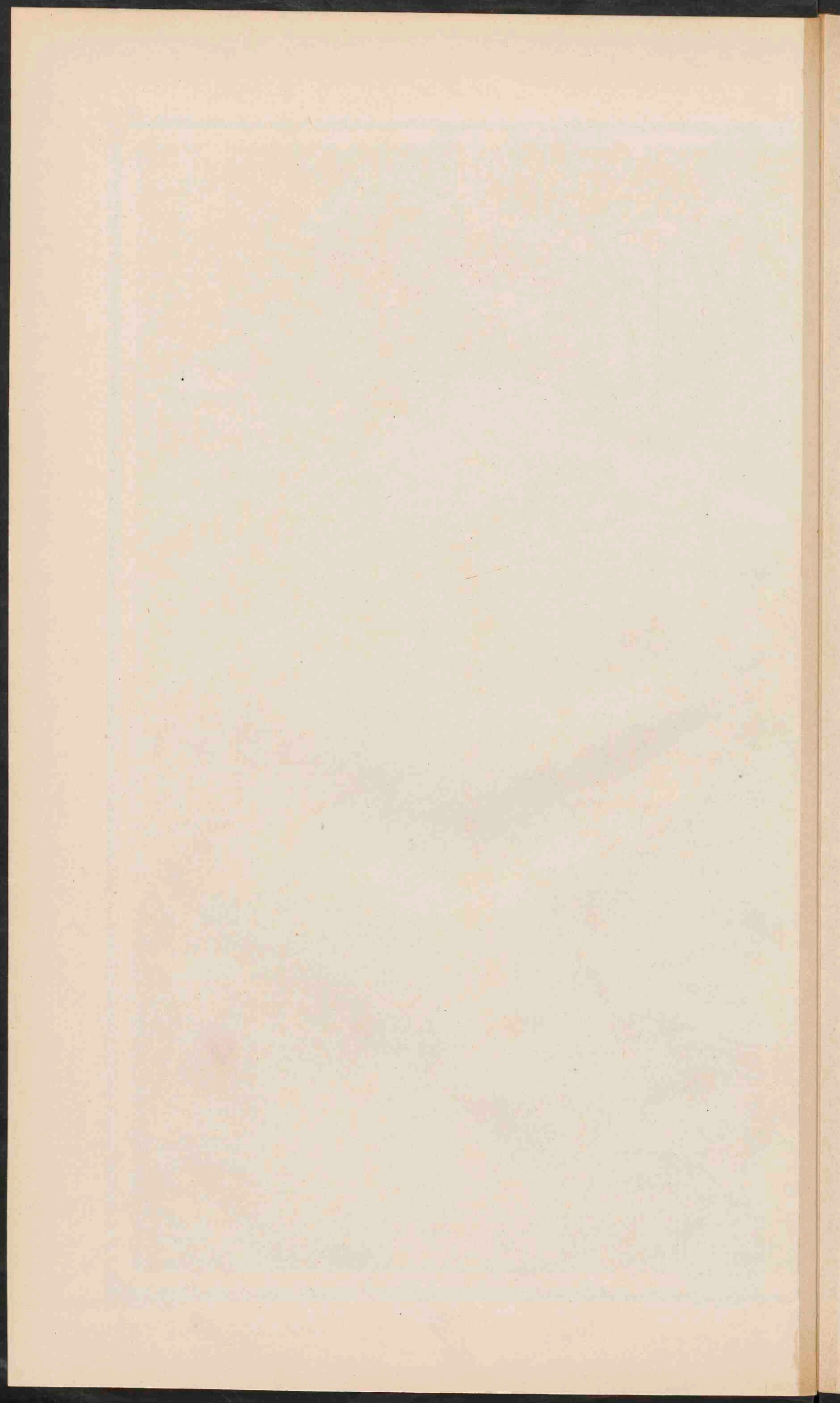
Laagland	0 - 200
Heuvelland en laag bergland	200 - 500
Middelgeb. en Hoogland	500 - 1500
Hooggebergte	meer dan 1500

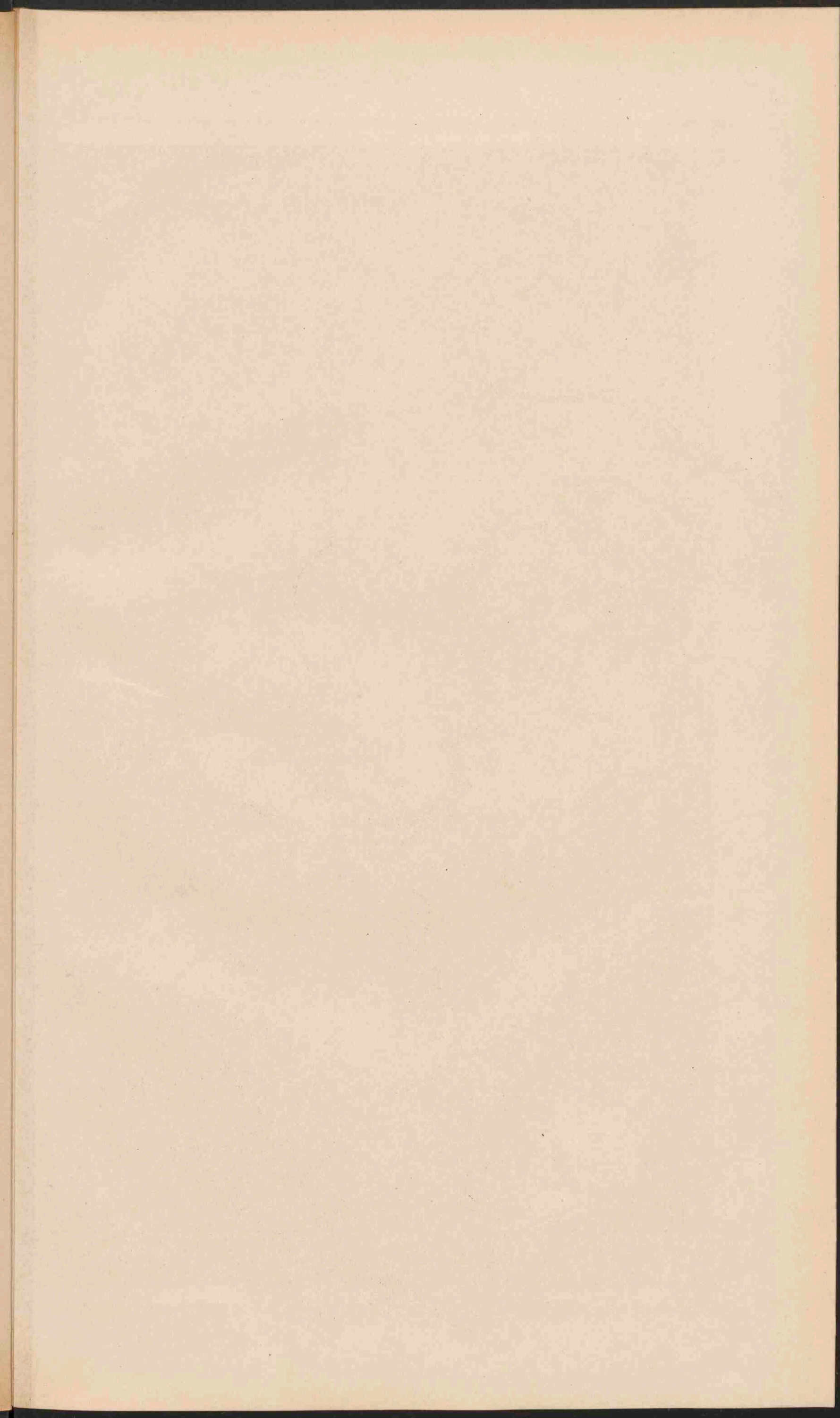
GOLF VAN NAPELS EN VESUVIUS.

Schaal: $\frac{1}{500000}$

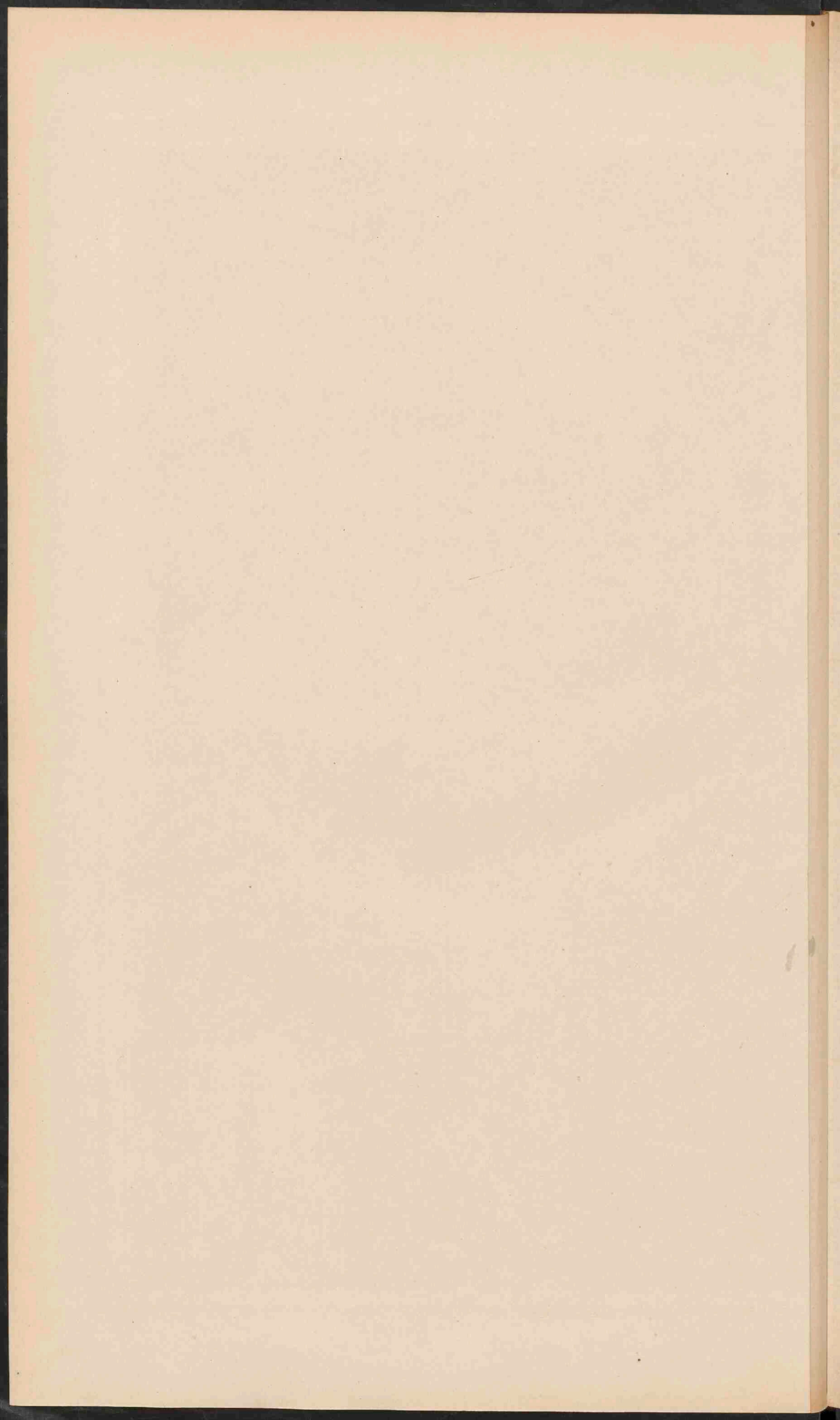
Geogr. mijlen. 0 10 20 30

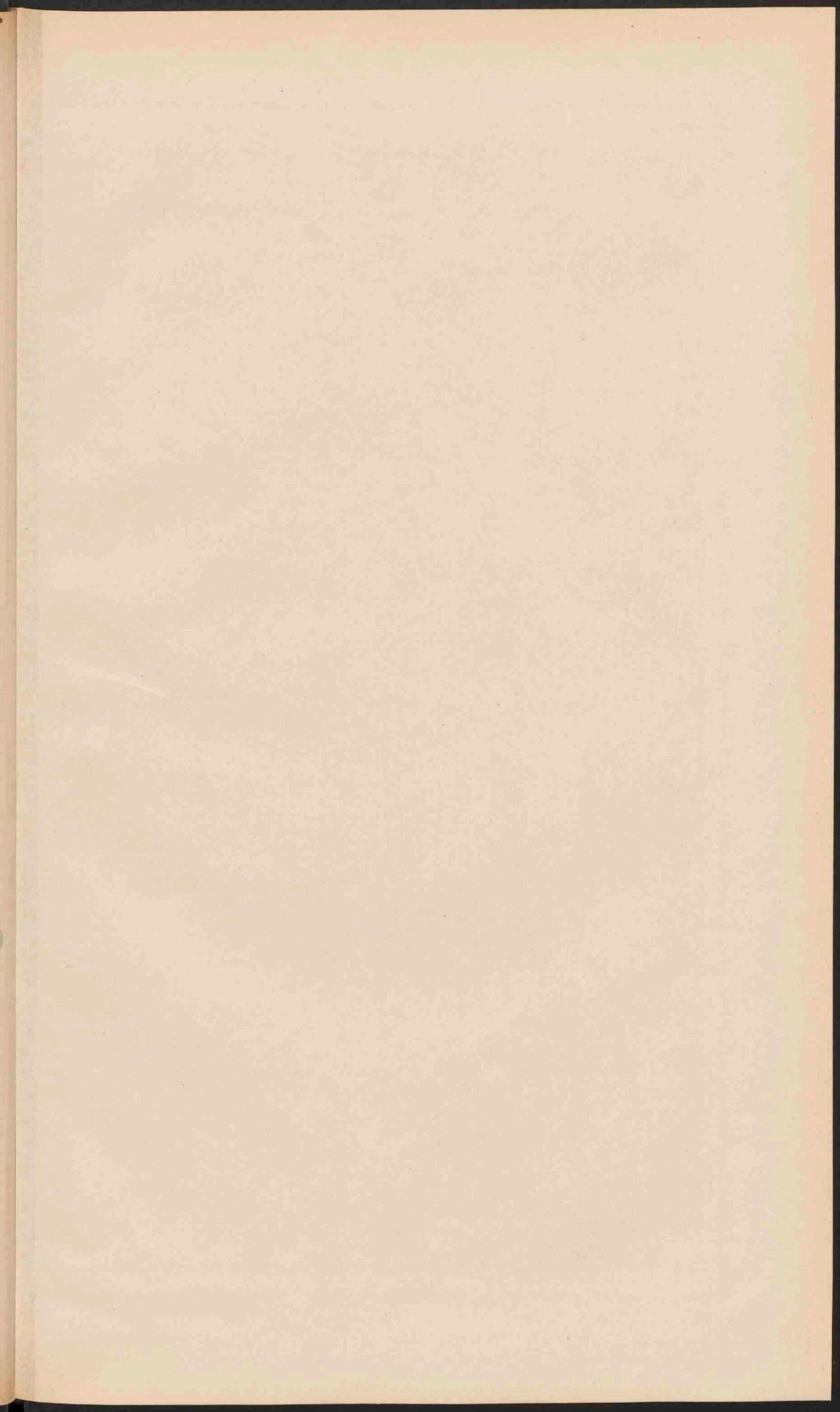
Kilometers. 0 5 10 15 20













AZIË

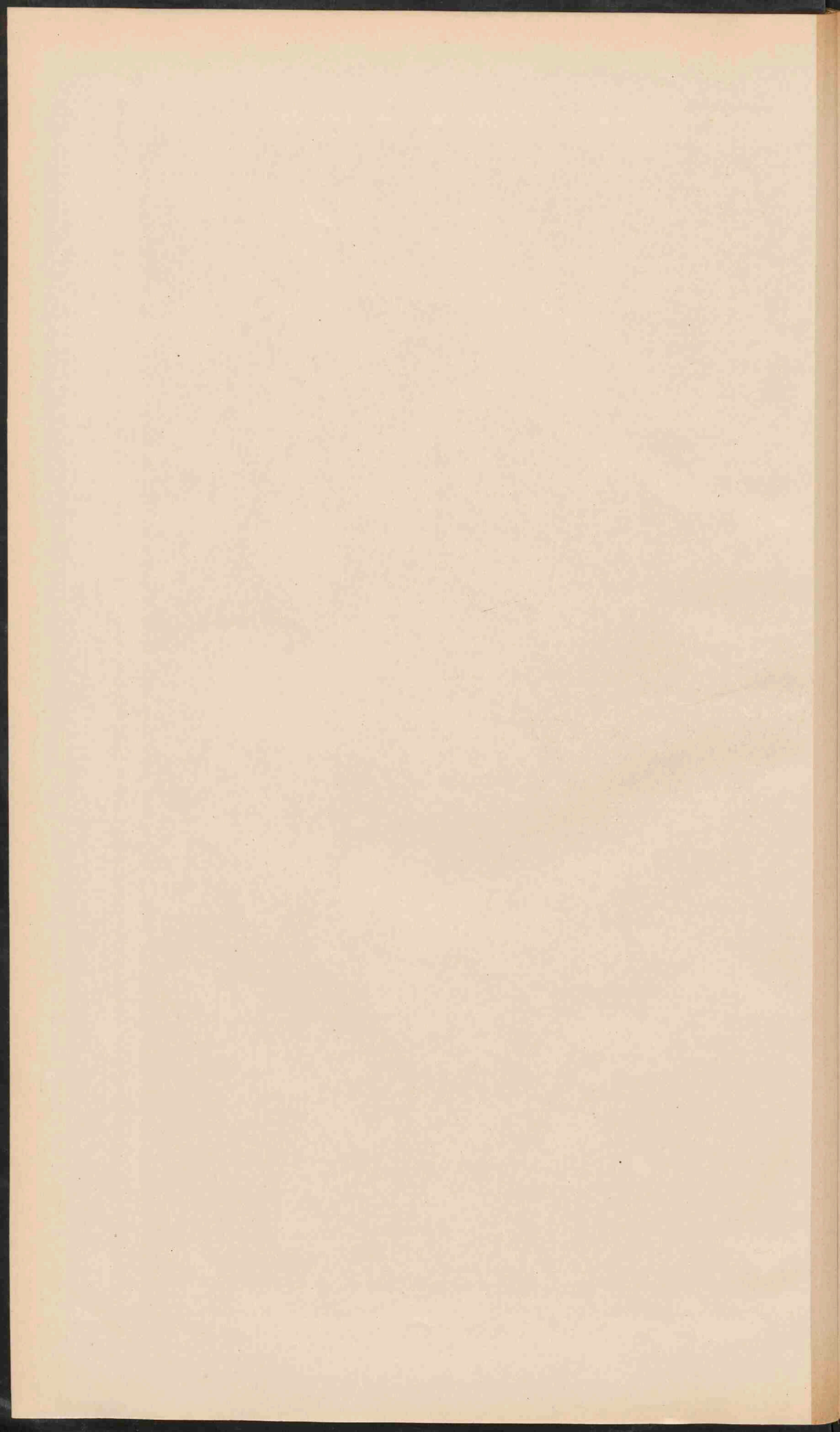
Schaal 1:35 000 000

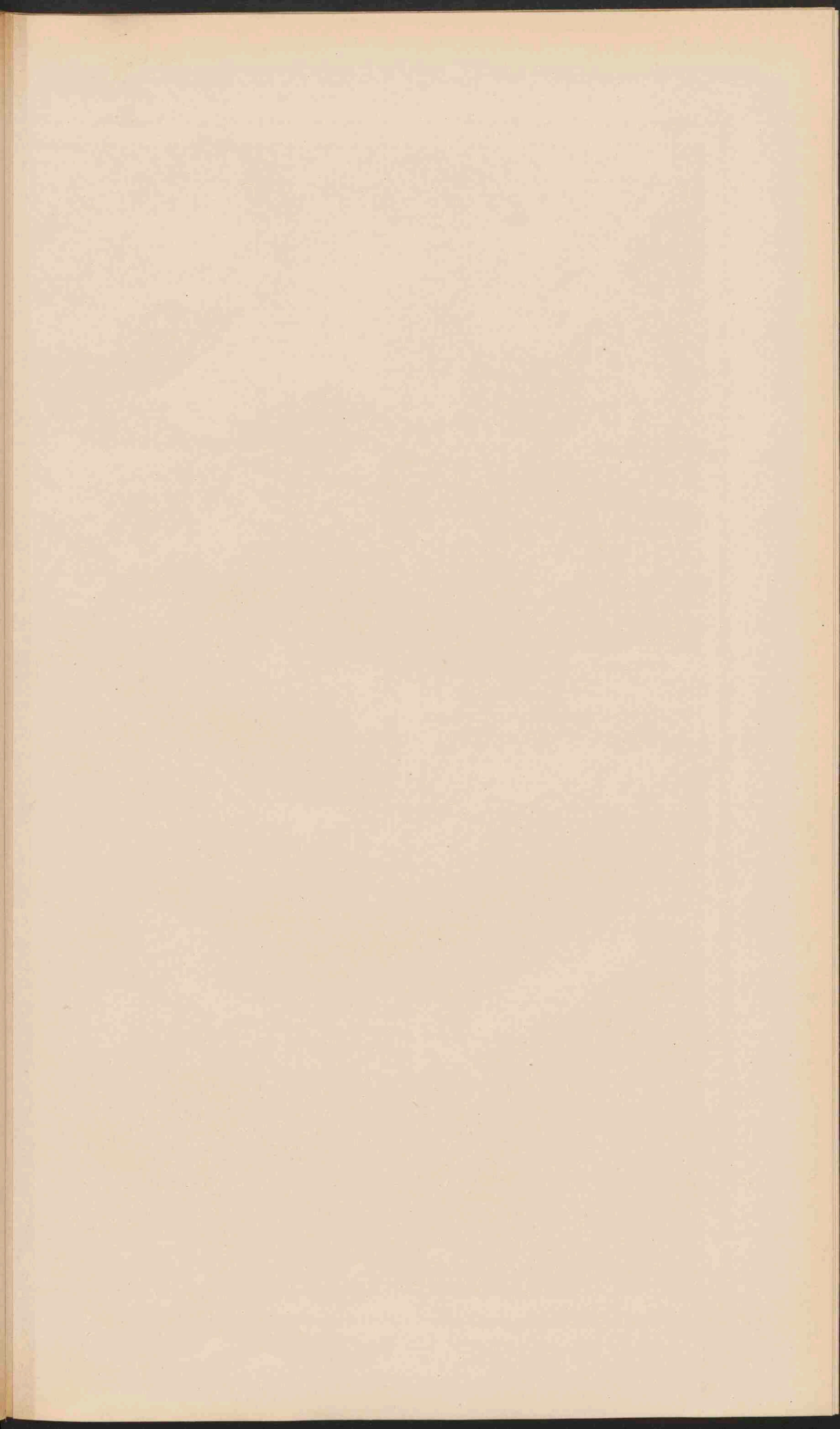
0 50 100 150 200 250
Geogr. mijlen.

0 500 1000 1500 2000
Kilometer.

Laagland beneden den Zeespiegel.	Meter.
Laagland	0 - 200
Heuvelland en laag bergland	200 - 500
Middelgeb. en Hoogland	500 - 1500
Hooggebergte en Hoogland	1500 - 5000
Bergtoppen en ketenen	hooger dan 5000

DE SYRIÏSCHE KUST.
Schaal 1:5 000 000







RUSSISCHE GRENSGEWESTEN.

Schaal 1/15 000 000

VOOR-EN ACHTER-INDIË.

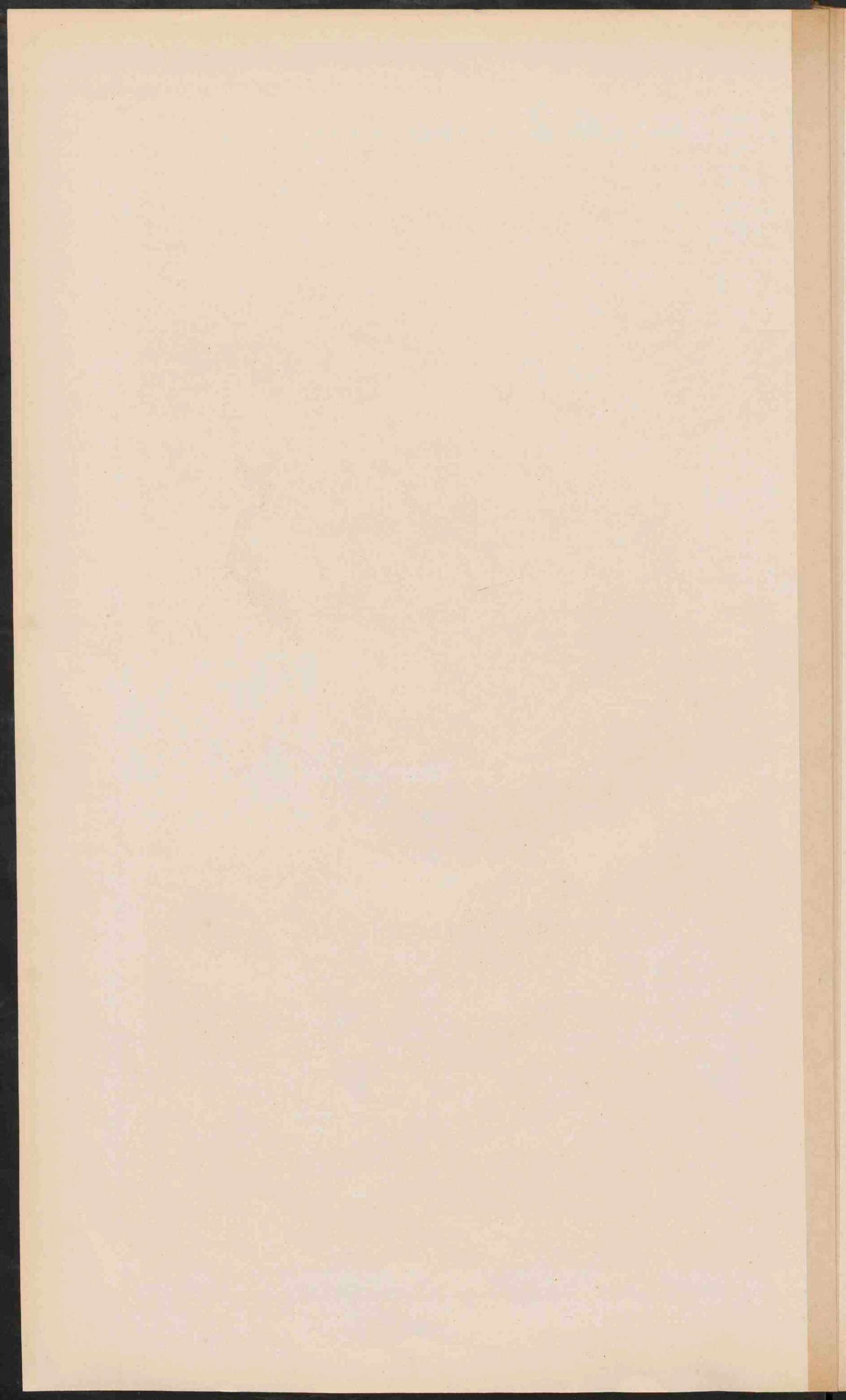
Schaal 1/25 000 000

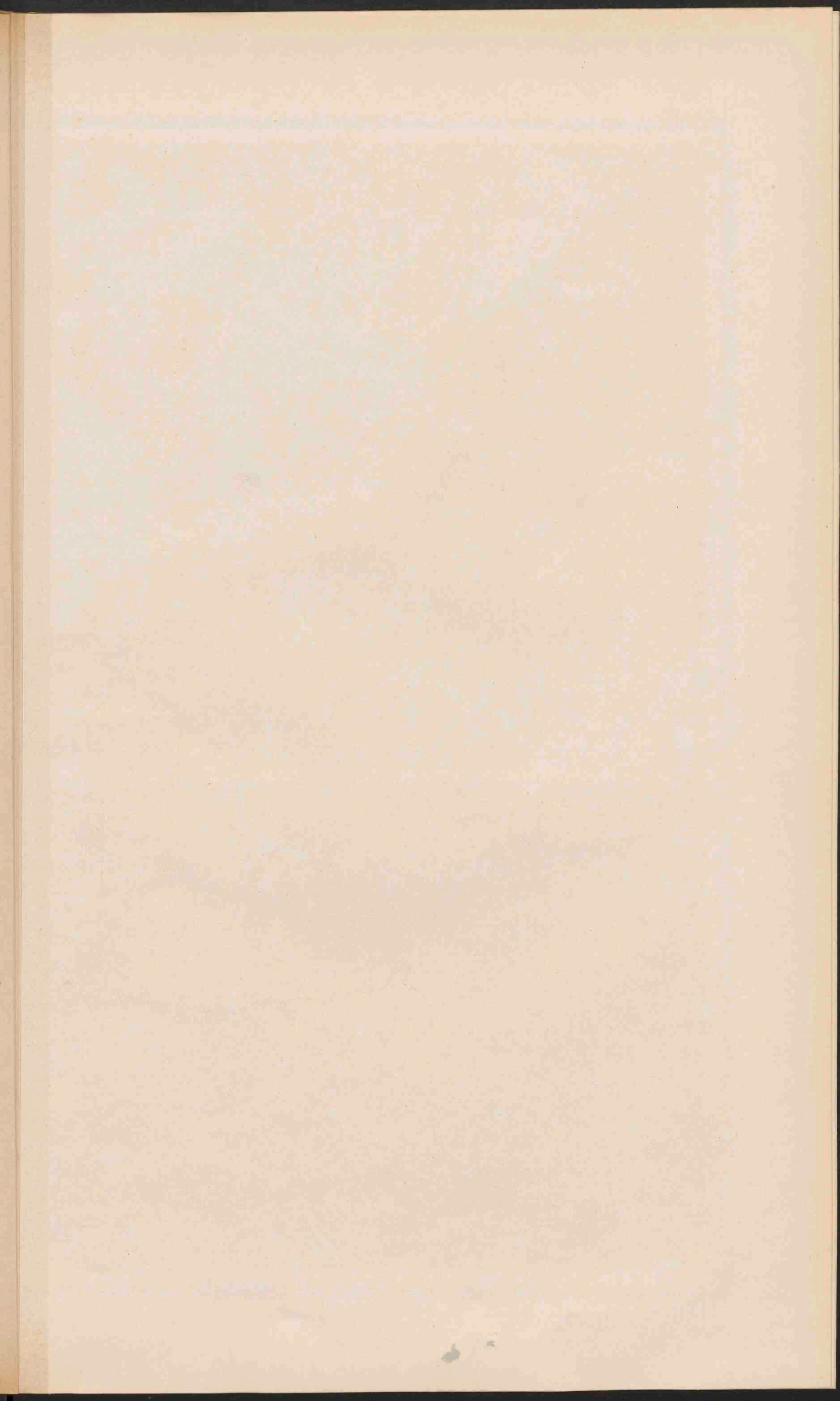
AZIË.

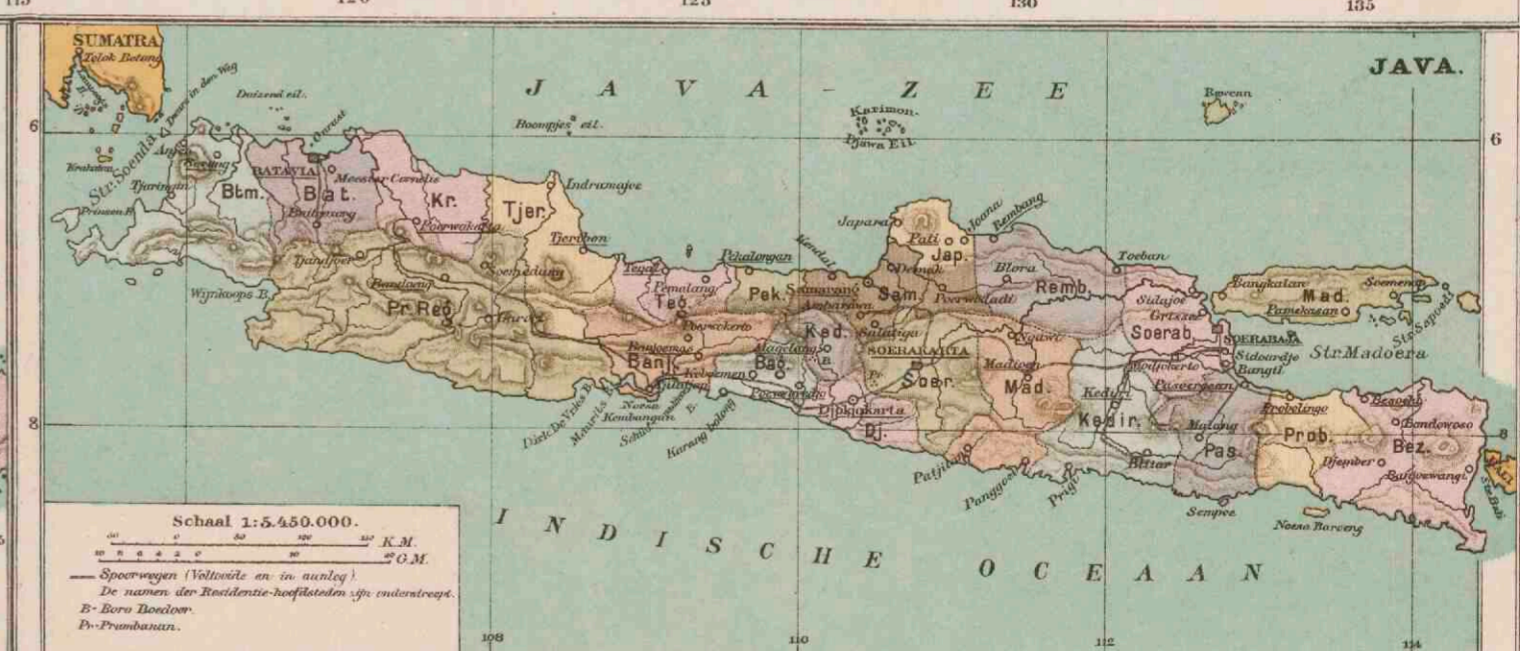
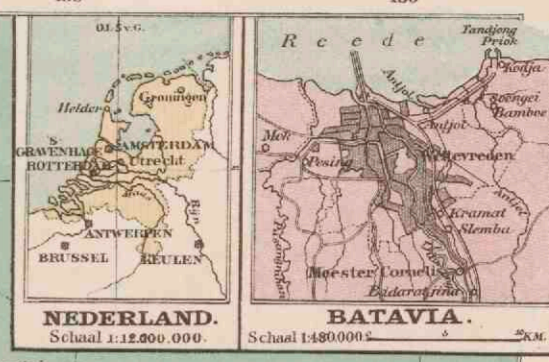
Schaal 1/55 000 000

Geogr. mijlen. 0 50 100 150 200 250
Kilometer. 0 100 200 300 400

- Nederlandsch.
- Britsch.
- Russisch.
- Fransch.
- Spaansch.
- Portugeesch.





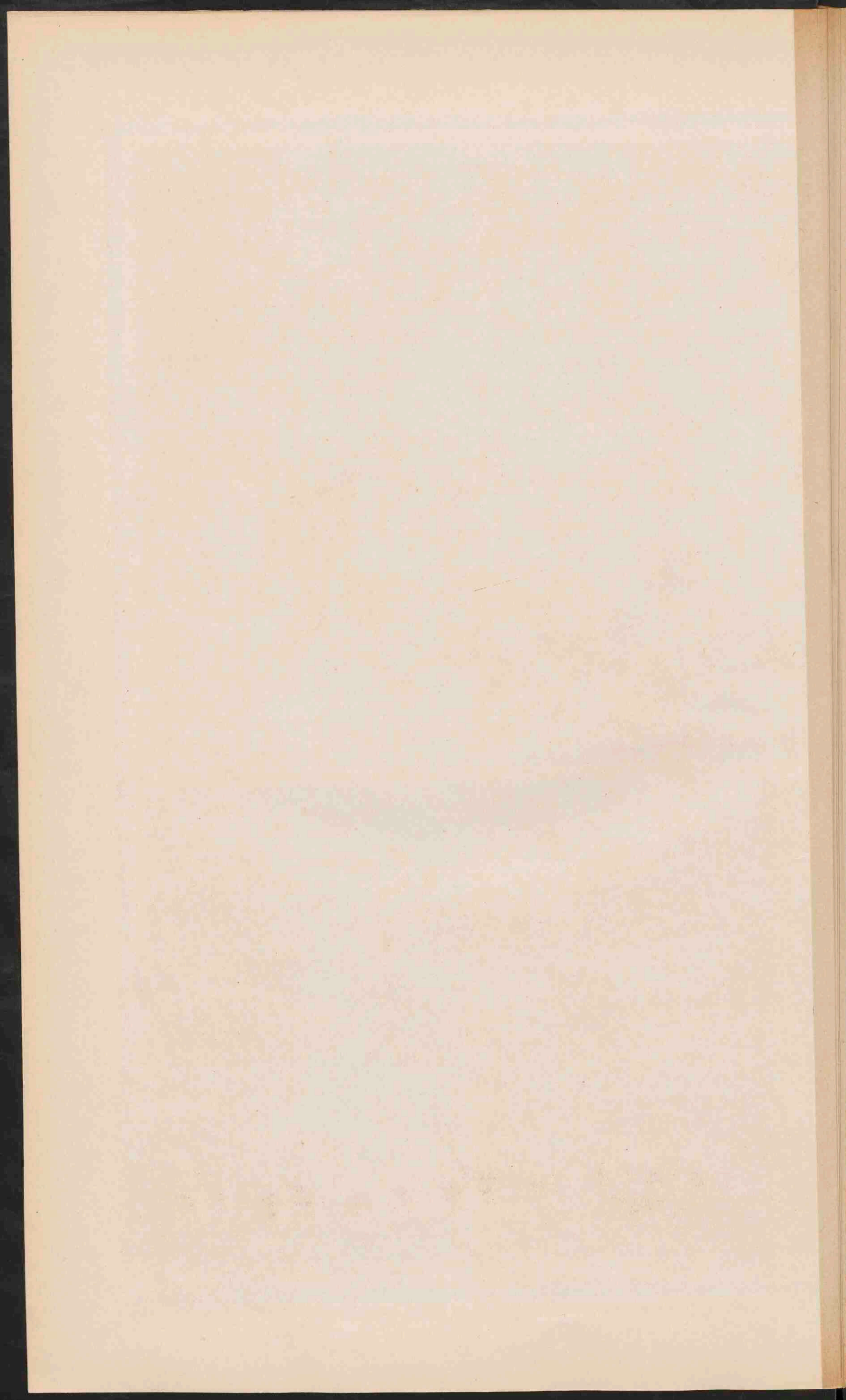


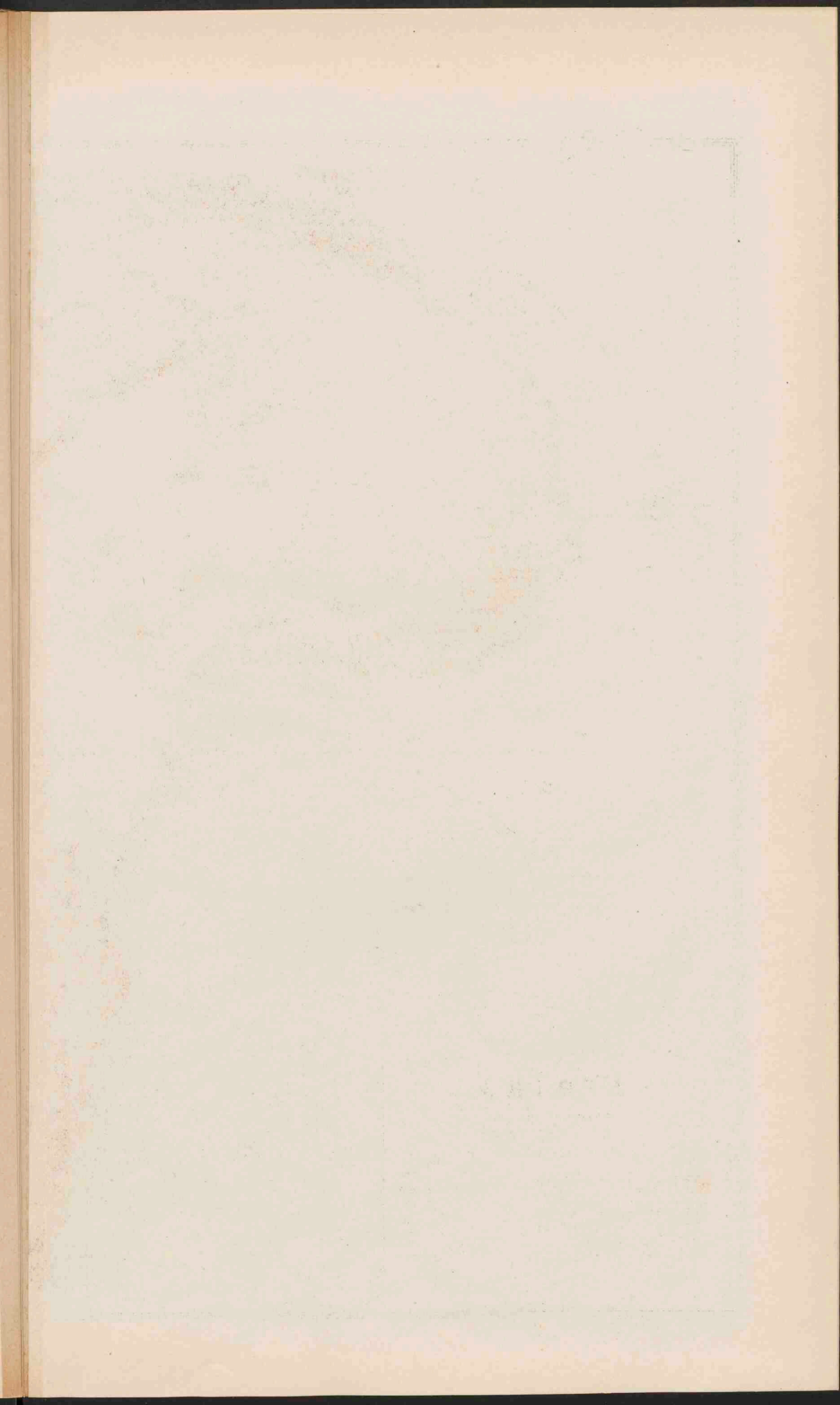
0-625 M. Heete Gordel: rijst, mais, indigo, suikerriet, katoen, kaneel, peper, vanille, tabak, kokospalm.

625-1275 M. Gematigde Gordel: thee, koffie, tabak, Europeesche groenten.

1275-2350 M. Koelde Gordel: Europeesche loofboomen.

boven 2350 M. Koude Gordel: Alpenflora.

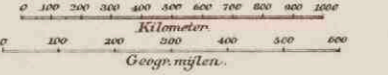




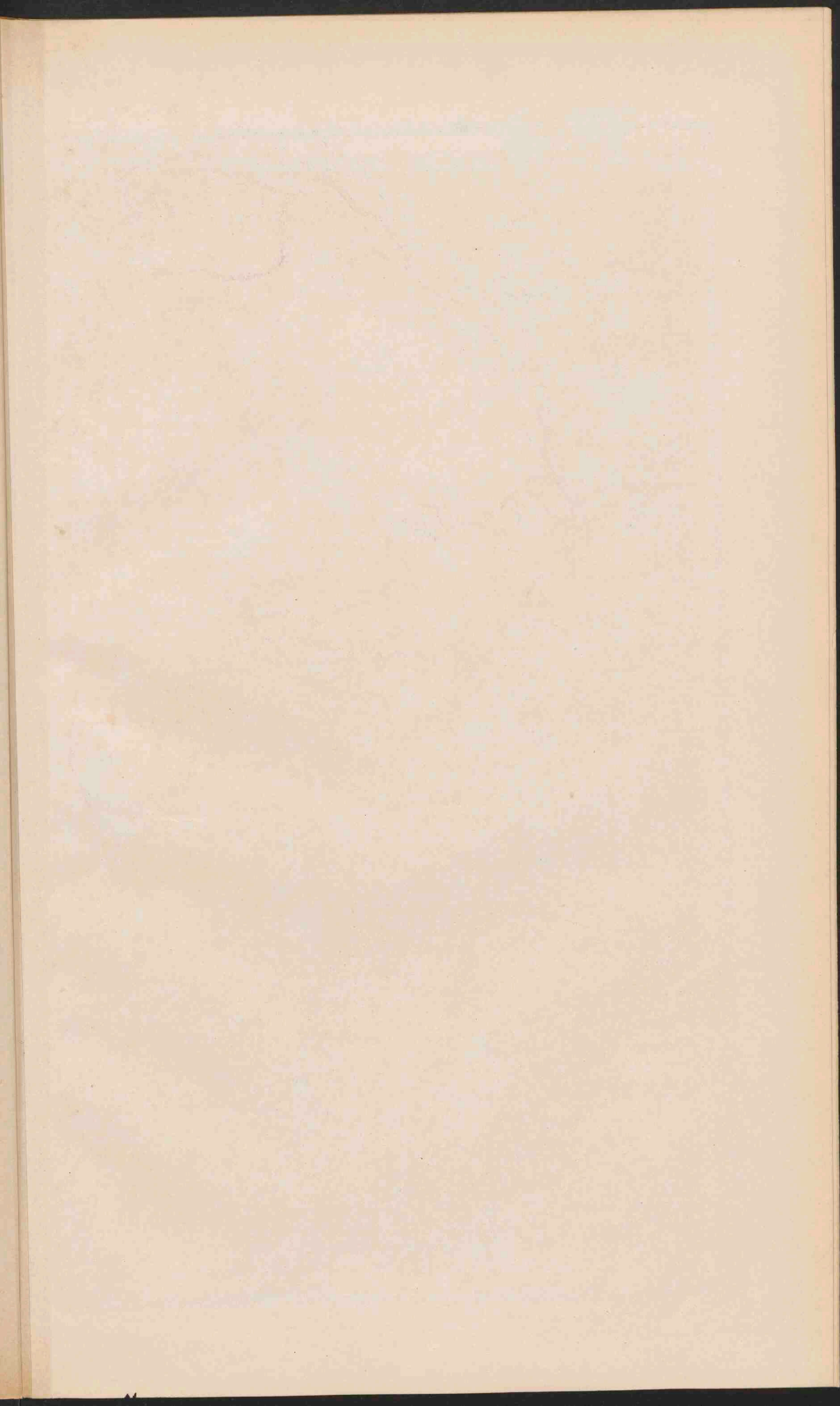


AFRIKA.

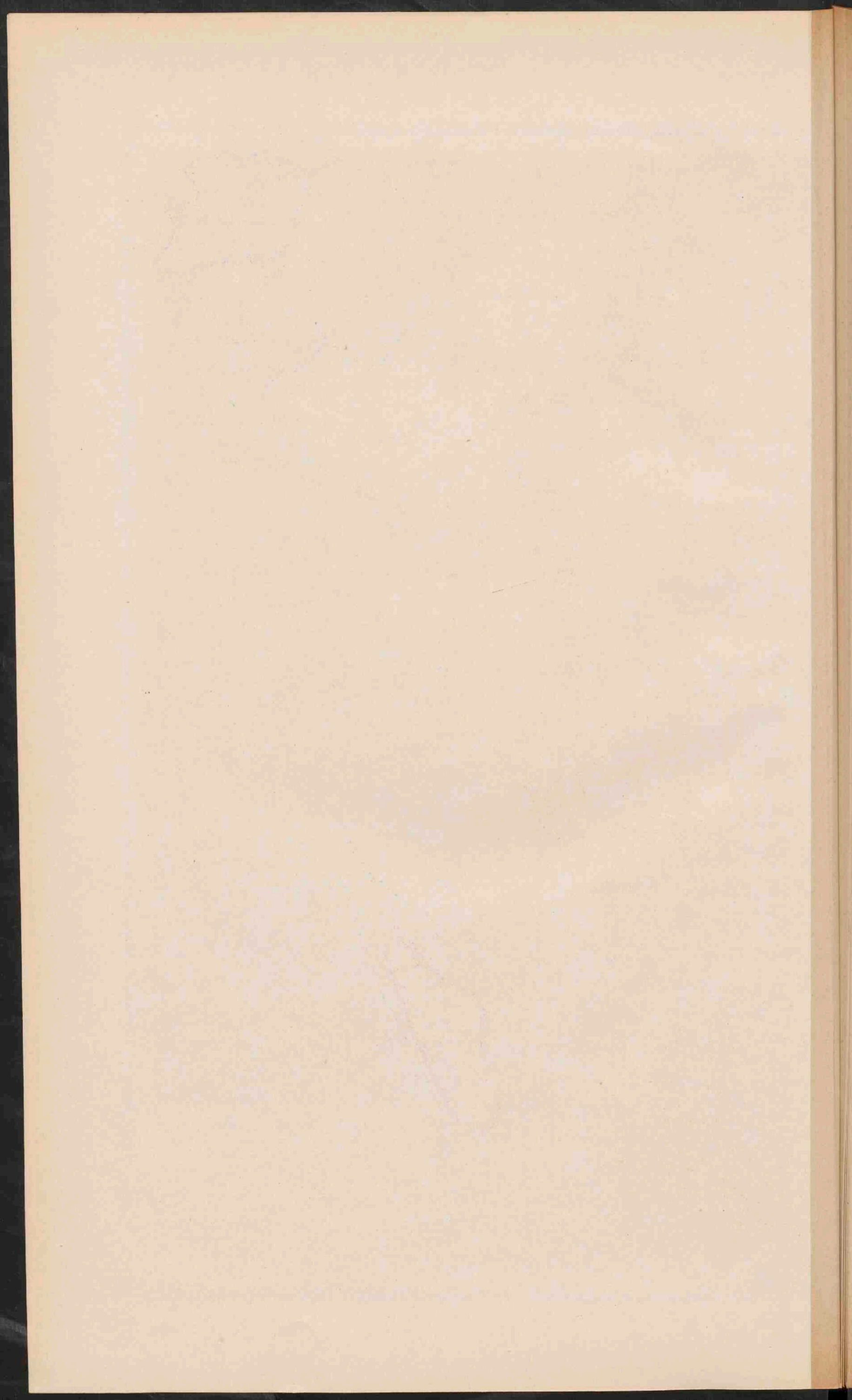
Schaal 1:25.000.000.

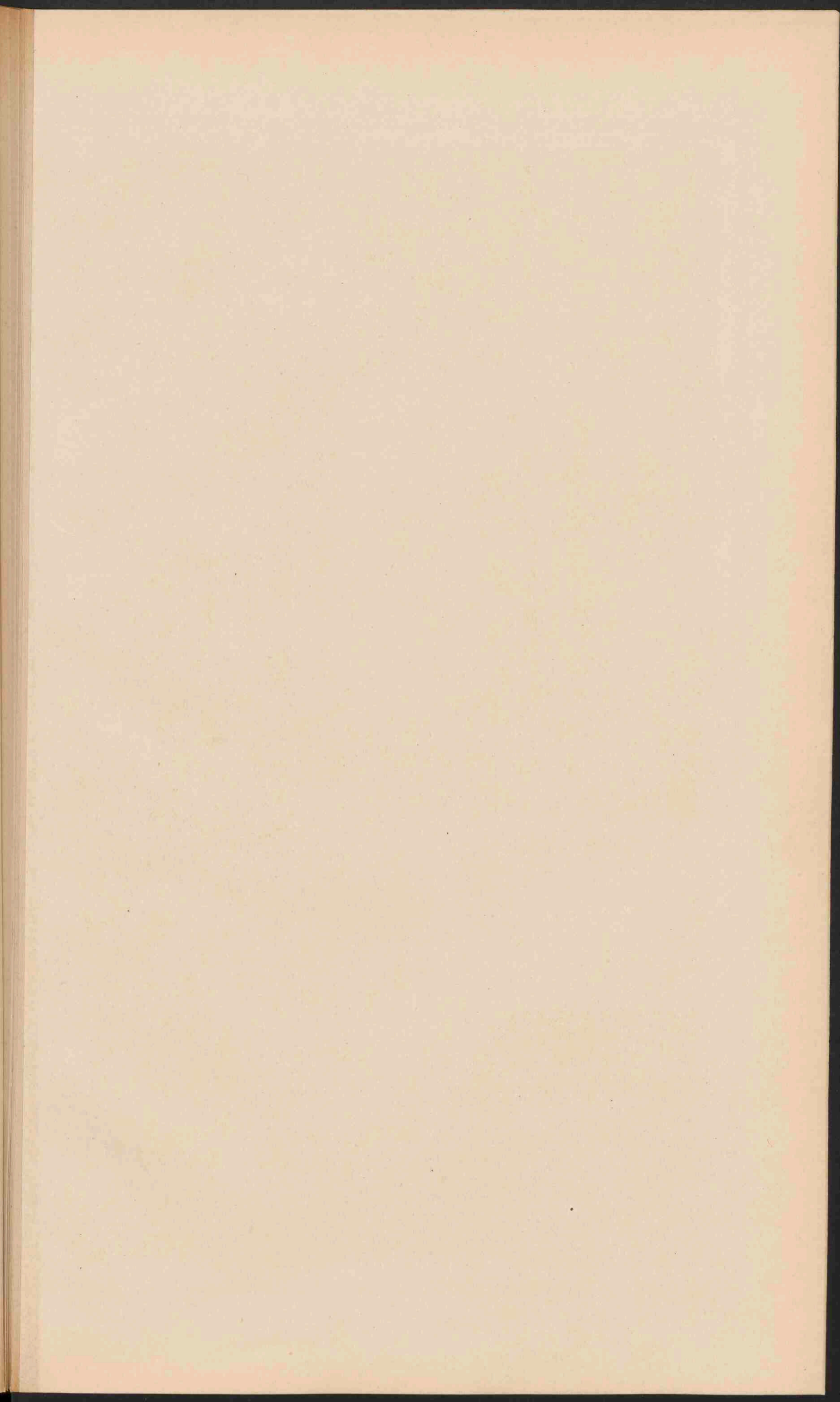


- | | | |
|--|----------------------------------|------------------|
| | Laagland beneden den Zeespiegel. | Meter. |
| | Laagland | 0 - 200. |
| | Heuveland en laag Bergland | 200 - 500. |
| | Middelgebirge en Hoogland | 500 - 1500. |
| | Hooggebirge en Hoogland | 1500 - 5000. |
| | Bergtoppen | hooger dan 5000. |
| | Zuisternen of uitgebrogde Meren. | |
| | Bronnen. | |
| | Wadi. | |





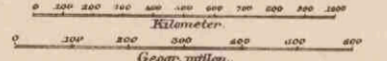






NOORD-AMERIKA.

Schaal 1:25.000.000.

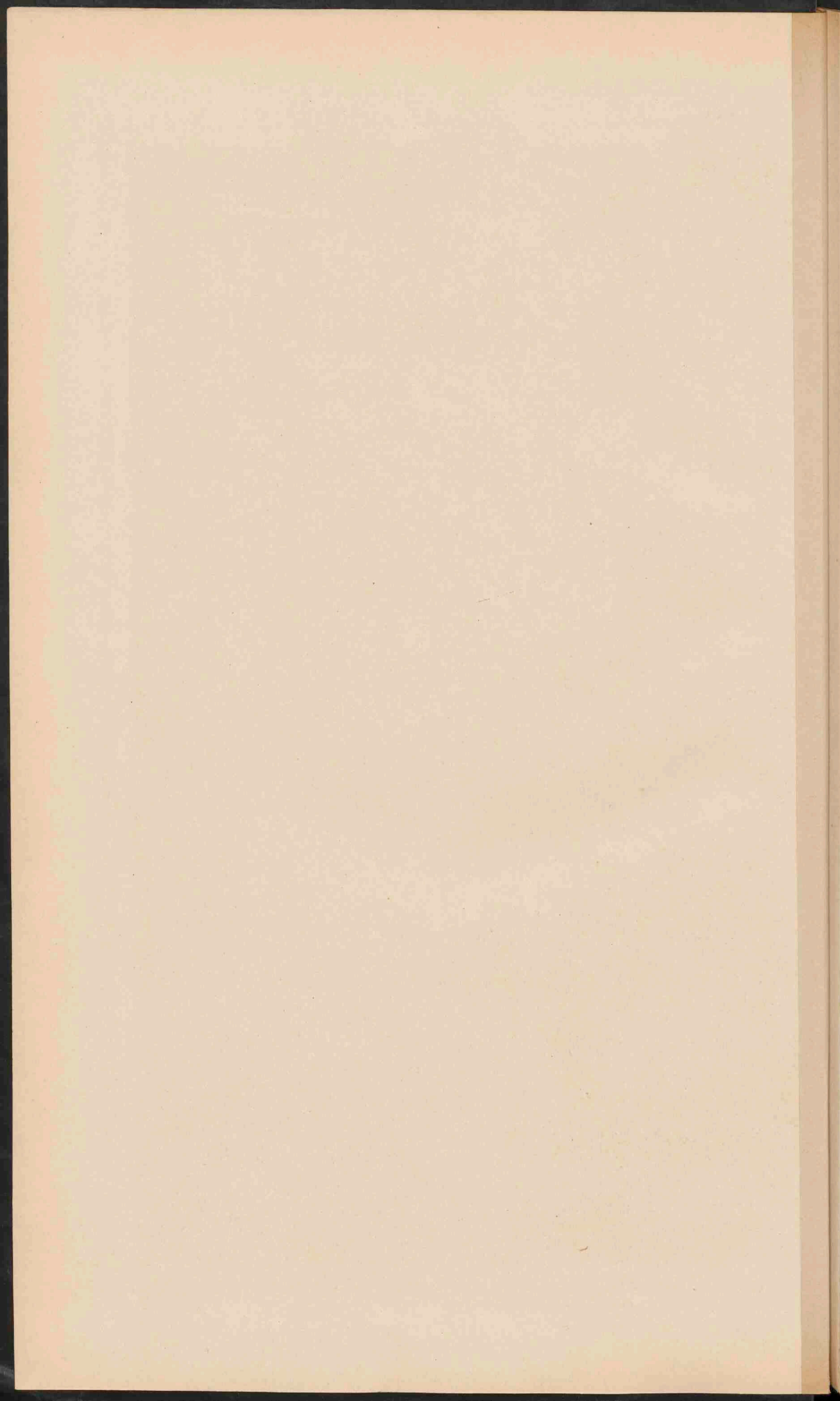


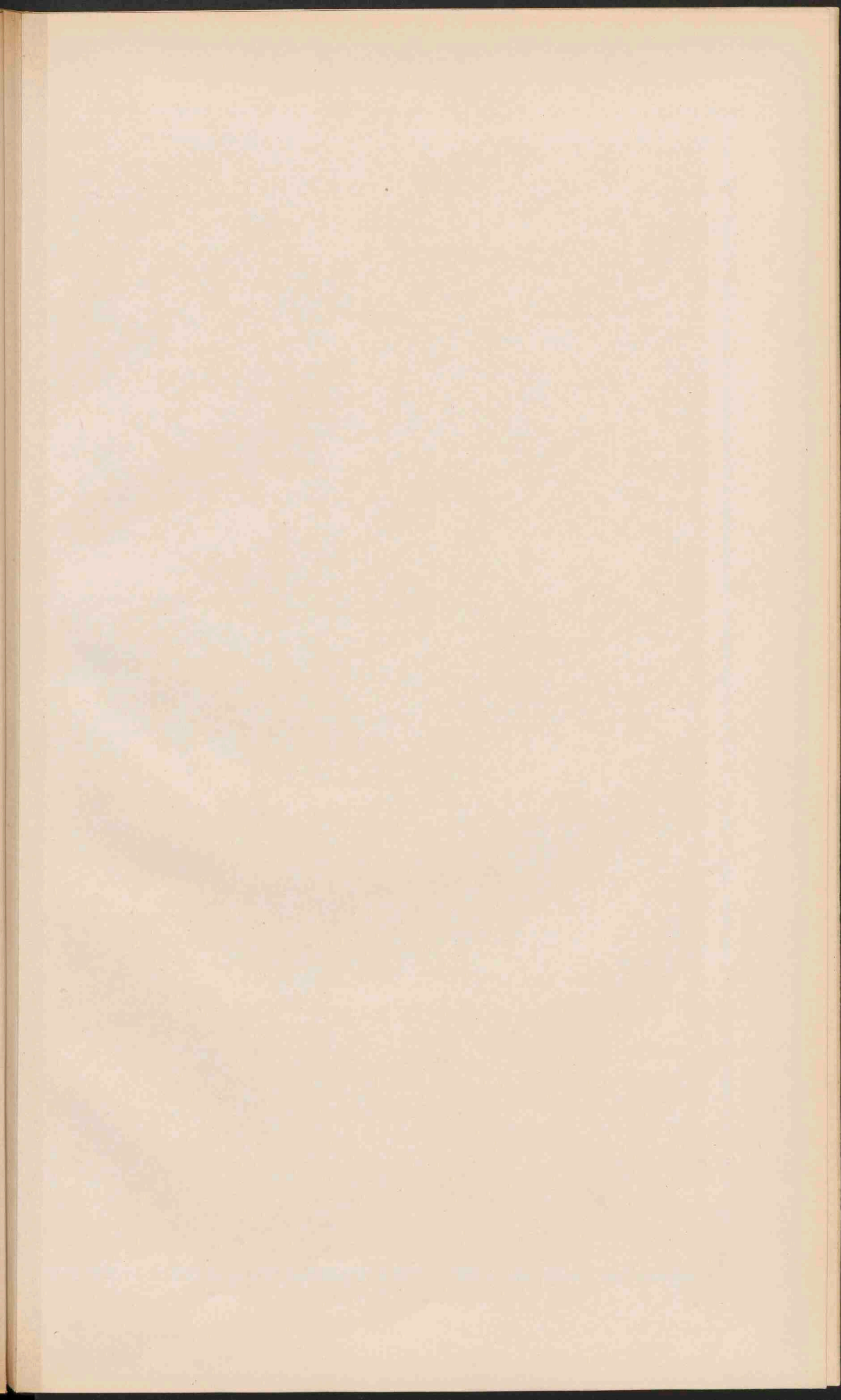
- | | | |
|--|----------------------------------|-----------------|
| | Laagland beneden den Zeespiegel. | Meter |
| | Laagland | 0 - 200 |
| | Hewelland en laag Bergland | 200 - 500 |
| | Middelgebirge en Hoogland | 500 - 1500 |
| | Hooggebirge en Hoogland | 1500 - 5000 |
| | Bergtoppen | hooger dan 5000 |
| | Zoutwatermeren | |
| | Zandwoestijnen | |

MISSISSIPPI-DELTA.

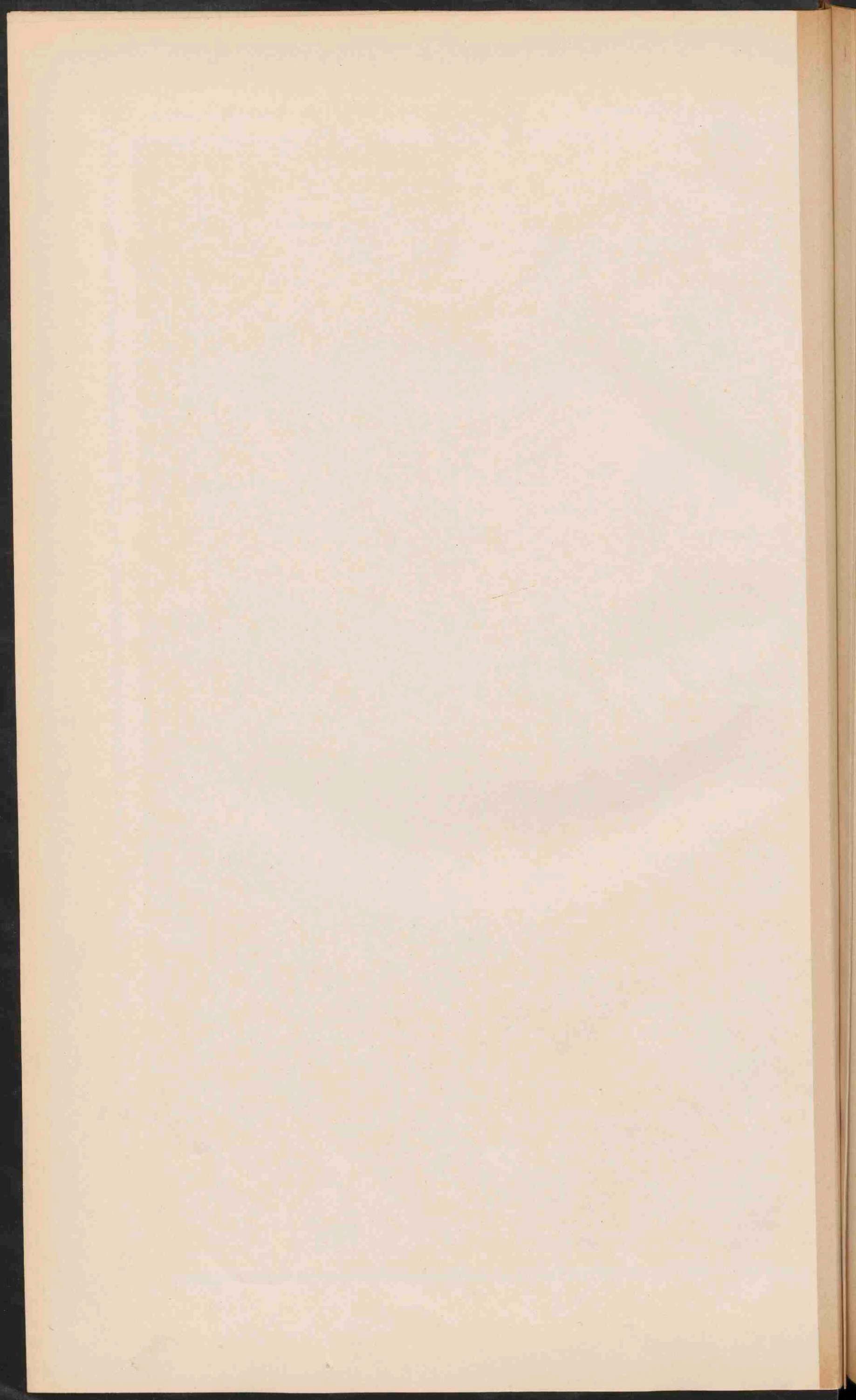
Schaal 1:5.000.000.

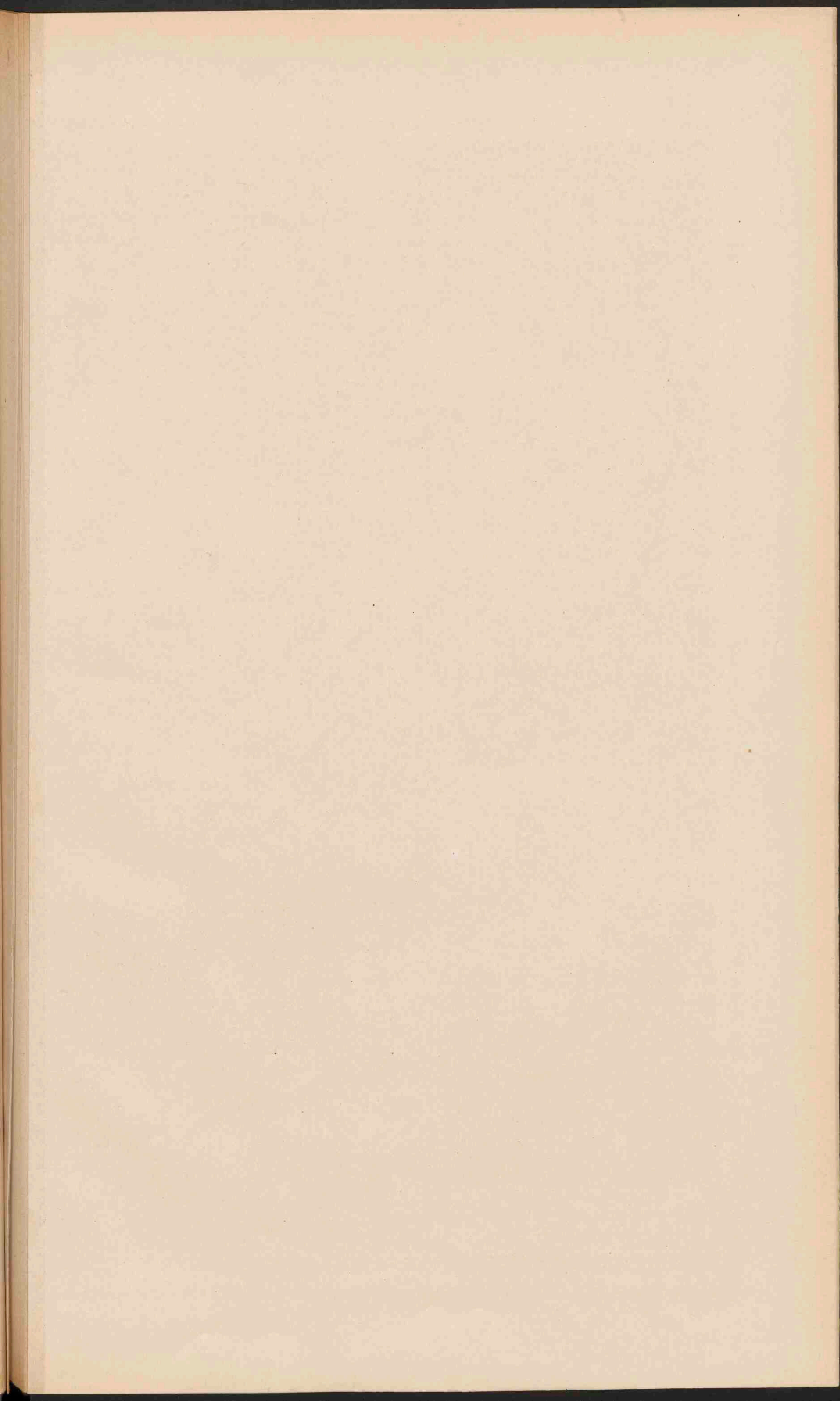










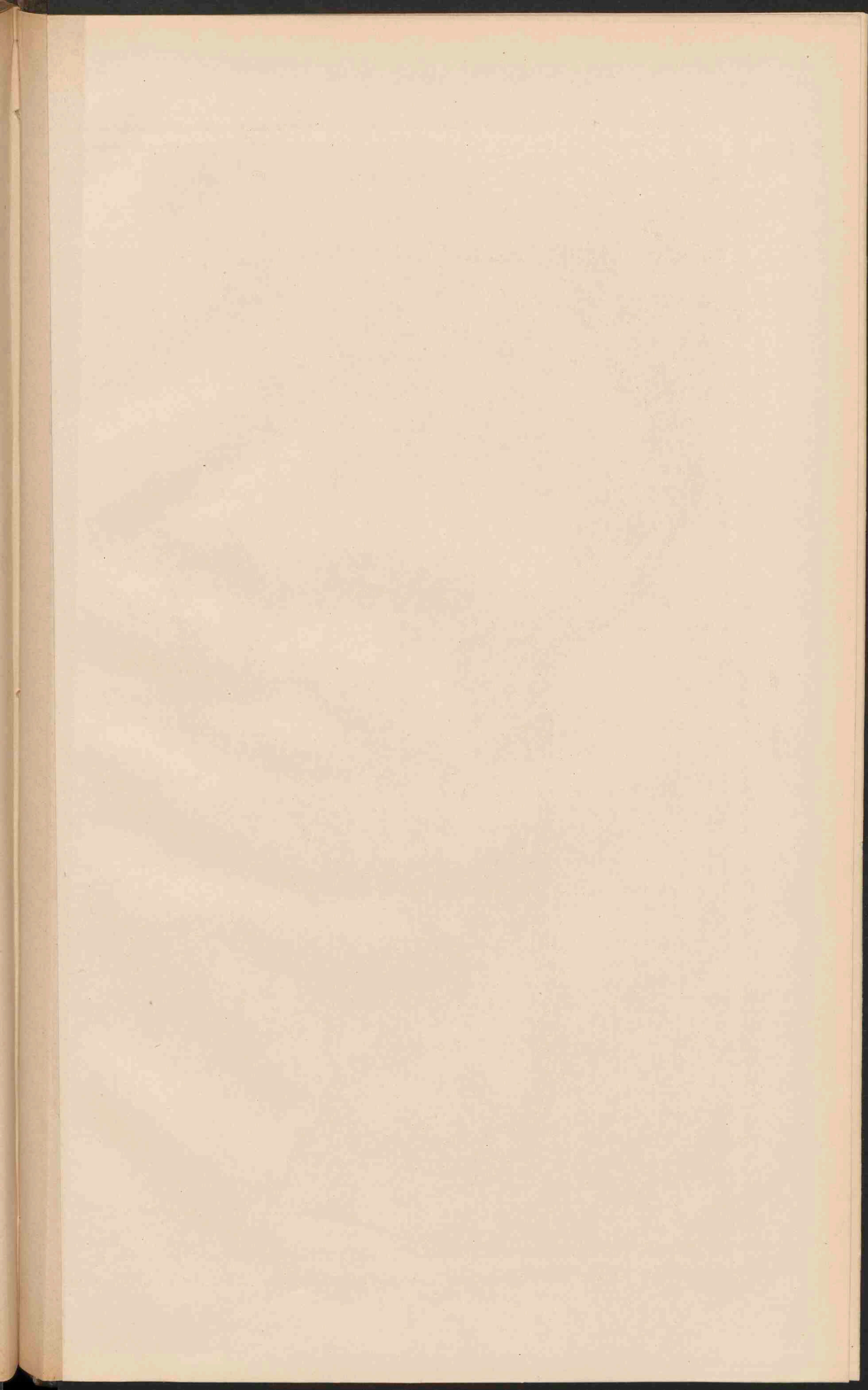




REPUBLIC AMERIKA.
 Schaal 1:14 000 000
 Geogr. mijlen. 0 20 40 60 80 100
 Kilometers. 0 20 40 60 80 100
 ■ Staten. ■ Territorien.

Schaal 1:2 700 000
 (Dezelfde schaal als de kaart van Middel Europa.)
 Geogr. mijlen. 0 20 40 60 80 100
 Kilometers. 0 20 40 60 80 100

STEENKOOI
 in de
VEREENIGDE STATEN.





	Meter
Laagland	0 - 200
Heuvelland en laag bergland	200 - 500
Middelgeb. en Hoogland	500 - 1500
Hooggebergte en Hoogland	1500 - 5000
Bergtoppen en toevanen hooger dan	5000

ZUID-AMERIKA.

Schaal 1:27 700 000

0 100 200 300 400

Geogr. mijlen.

0 100 200 300 400

Kilometers.

CURAÇAO. Z. Zeehaven

Schaal 1:100 000

0 10 20 30 40

Kilometer.

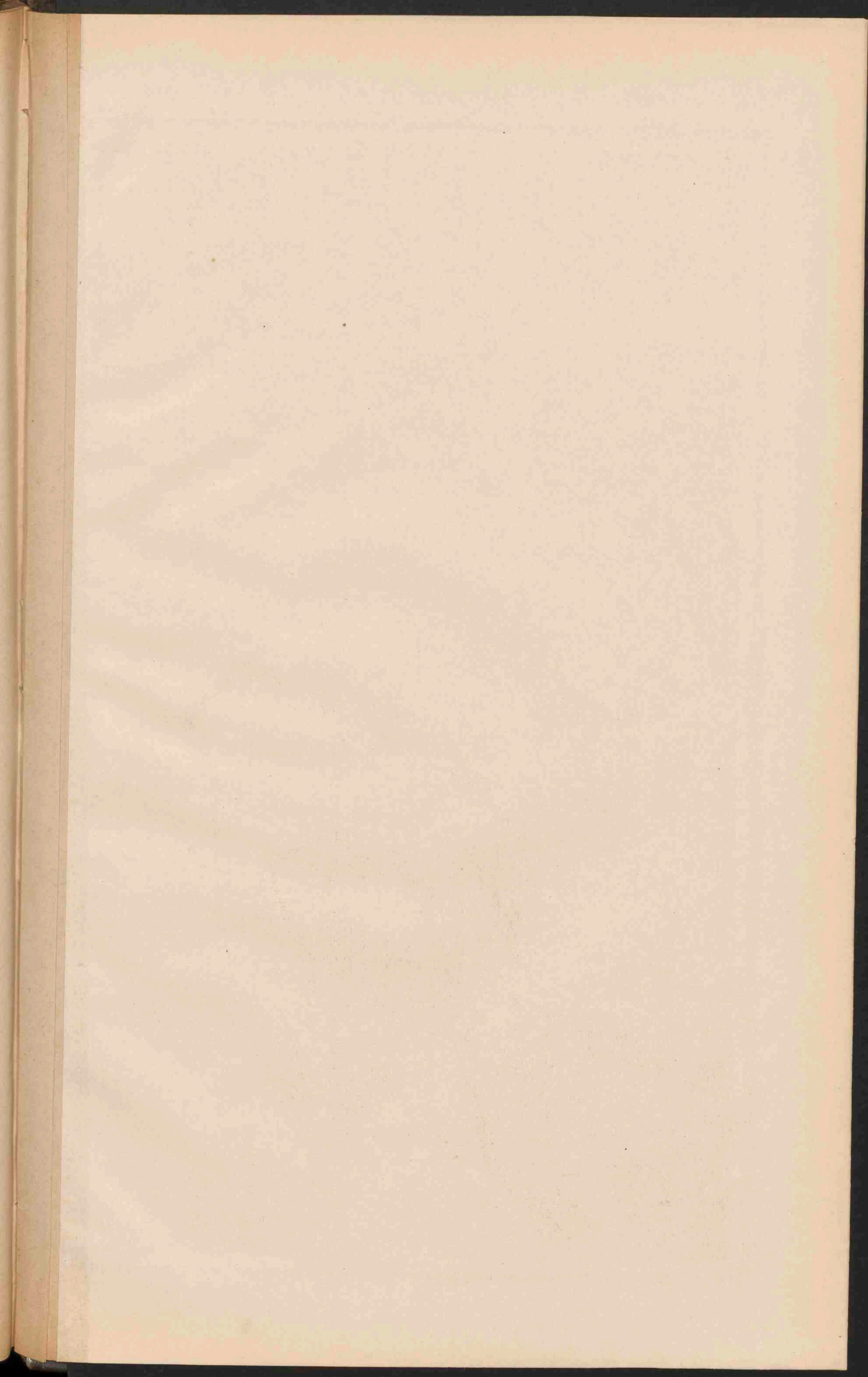
DE NEDERLANDSCHE KOLONIE SURINAME.

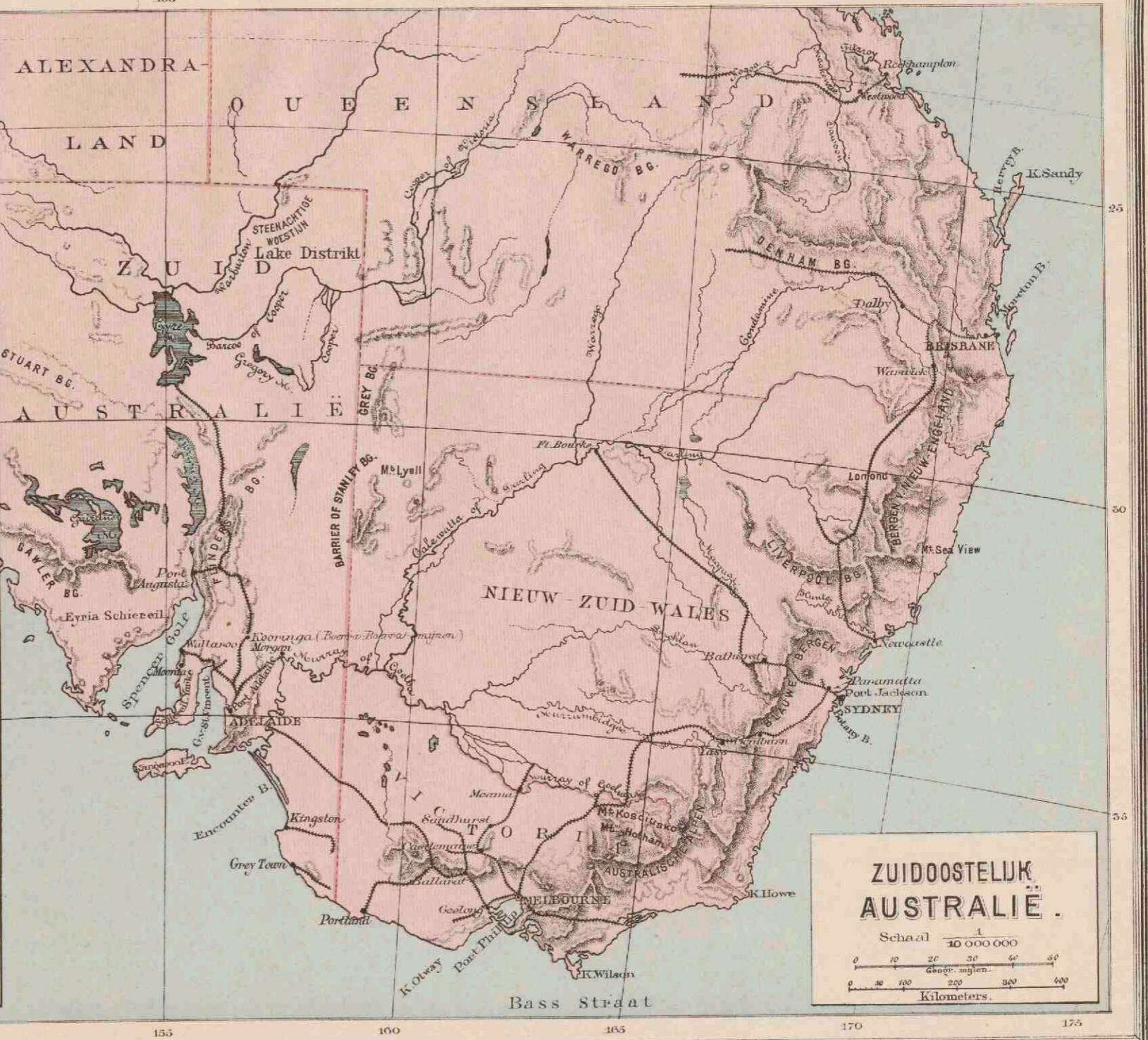
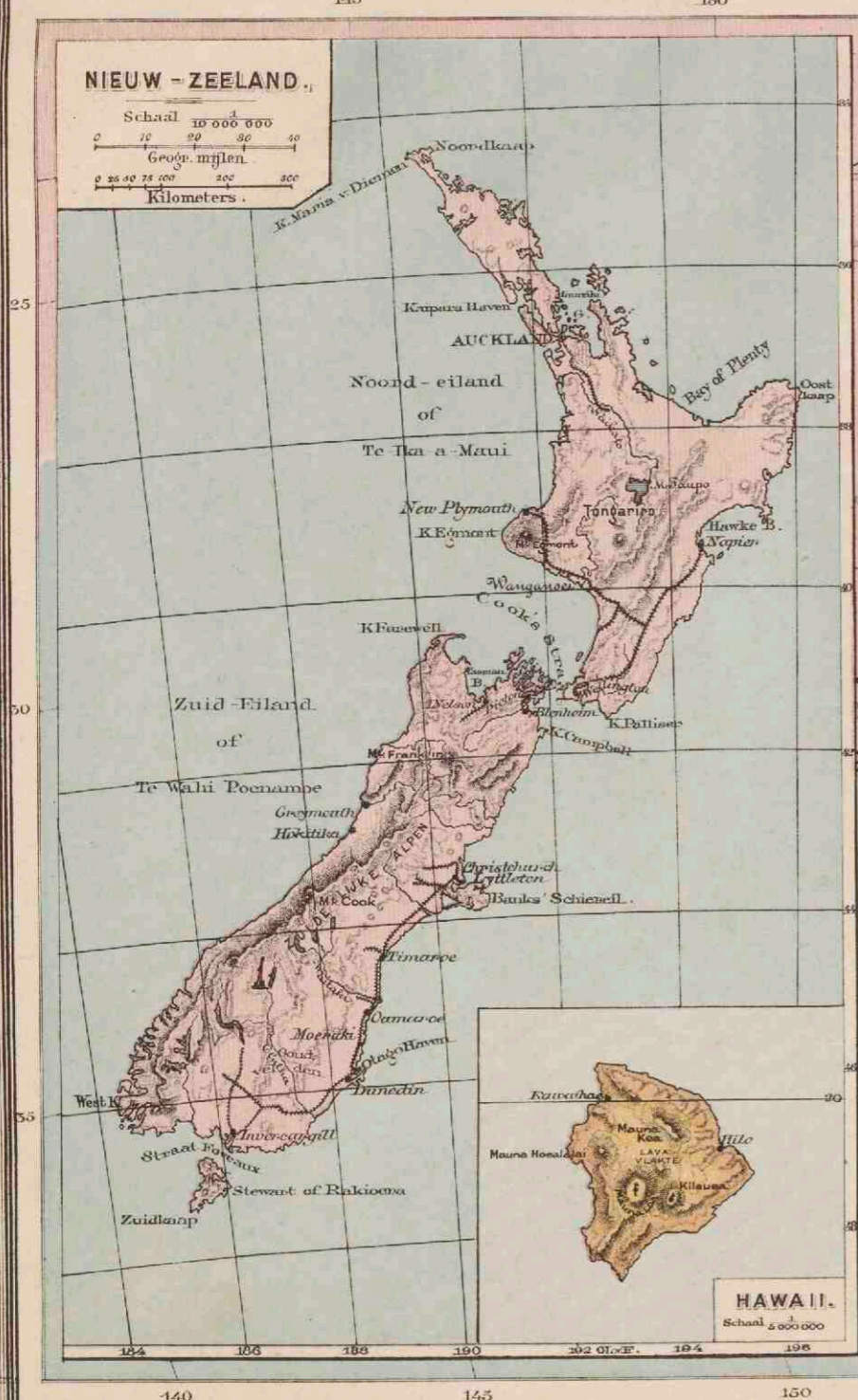
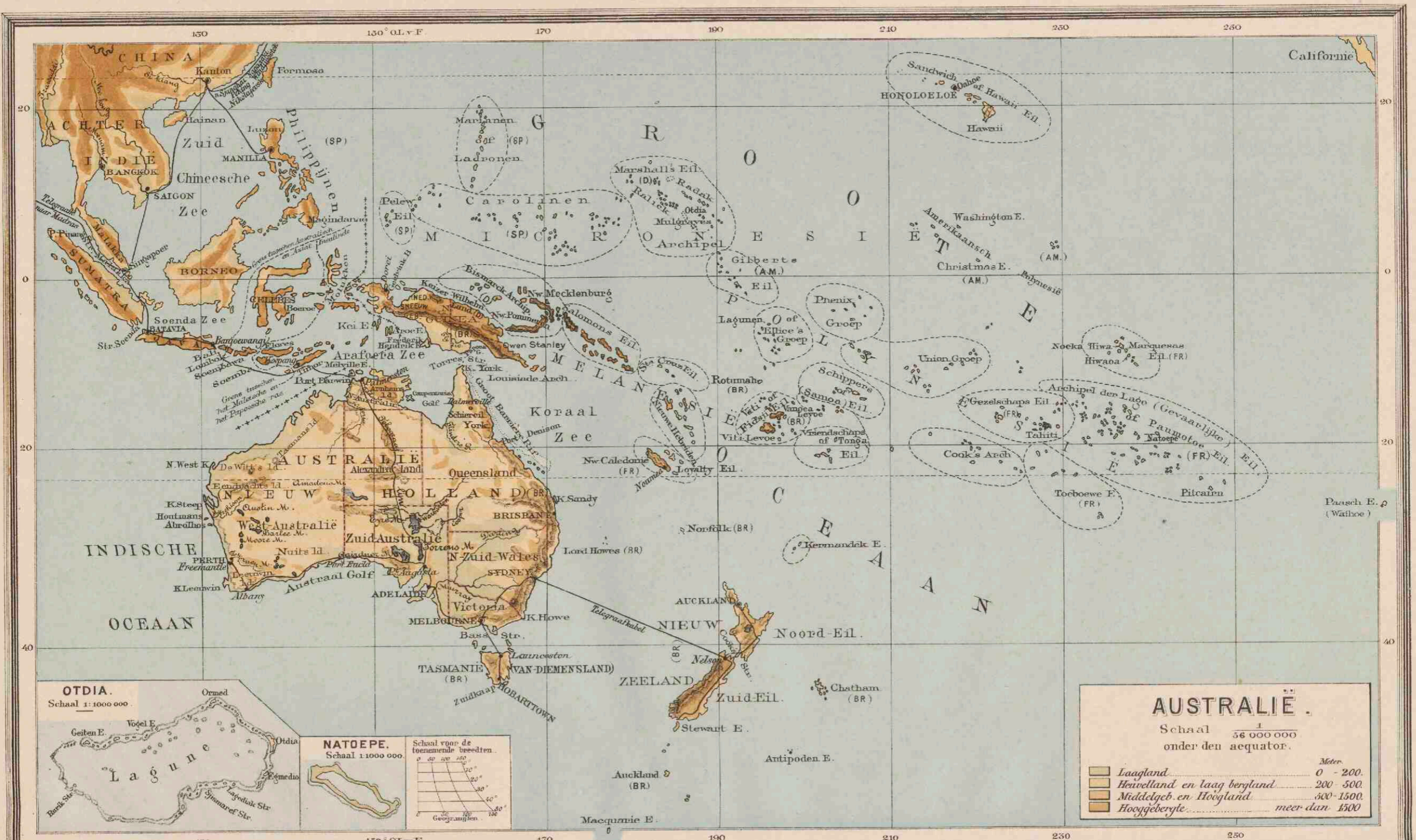
Schaal 1:1700 000

0 10 20 30 40

Per cent en ten behoeve van de
grondindustrie te consume, gegeven.

Uitbreide op'te plaatsen





P 295/55

