



Bos' schoolatlas der geheele aarde.

<https://hdl.handle.net/1874/334386>

B O S'

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

Kaartenzaal

~~I-4-D-10~~

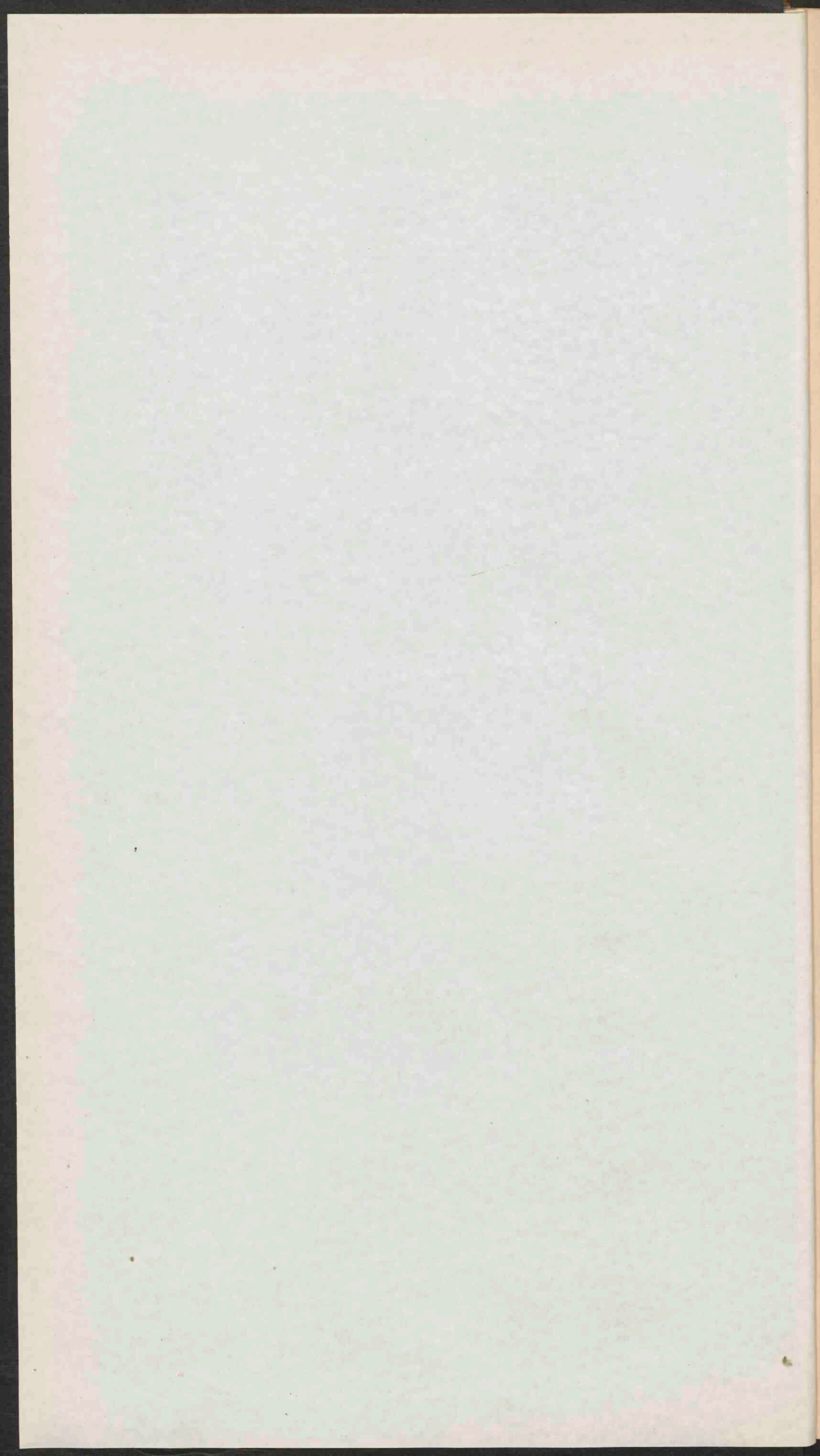
~~V-5-A-10~~

I-7-C-10

ROSS

ATLAS

1850



Kaartenzaal

B O S'

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

TIENDE VERBETERDE EN VERMEERDERDE DRUK.

TE GRONINGEN BIJ J. B. WOLTERS, 1891.

.....

STOOMDRUKKERIJ VAN J. B. WOLTERS.

.....



BERICHT VOOR DEN TIENDEN DRUK.

»Nieuw bewerkt zijn in deze negende uitgave eene wereldkaart met een overzicht van de hoogte der landen en de diepte der oceanen, eene kaart voor de hoeveelheid regen en de regentijden op aarde, eene isothermenkaart voor het jaar en eene isoamplitudenkaart. De kaarten, betrekking hebbende op Nederland, zijn alle nieuw. De kaart der grondsoorten kon, doordien zij uit twee bladen bestond, geen overzicht over 't geheel geven en is daarom vervangen door eene in één blad op eene schaal van 1 : 800 000, dus groot genoeg om aan de eischen van het onderwijs te voldoen. Op dezelfde schaal is eene overzichtskaart met de voornaamste verkeerswegen en met aanduiding welke wateren wèl, welke niet in open verbinding met de zee staan. Eene hoogtekaart, bewerkt naar die, welke voorkomt in den atlas van den heer A. A. Beekman, de eerste meer nauwkeurige hoogtekaart van ons land, en eenige voorbeelden ter verduidelijking van den waterafvoer in ons polderland, ontleend aan Storm Buysing's werk, vullen een derde blad. De verklaring van de laatste vindt men bij de inhoudsopgave. Daar het in dezen atlas alleen de bedoeling kan zijn het opbrengen en het loozen van water in het Nederlandsche Polderland in 't algemeen door een voorbeeld duidelijk te maken, kan het hier, naar mijne wijze van zien, onverschillig zijn of de tegenwoordige toestand in dit bijzondere geval al dan niet meer met den hier voorgestelden overeenstemt. Ook de drie bladen voor eene kaart van Nederland op eene schaal van 1 : 500 000 zijn nieuw bewerkt en met bijkaarten voorzien, waarvan eene de groote rivieren van Noord-Brabant en Zuid-Holland alsmede de omgeving van Rotterdam op eene schaal van 1 : 325 000 geeft, eene andere Amsterdam en omgeving op dezelfde schaal voorstelt en eindelijk eene uitvoerige kaart van Vlissingen kan gelden als voorbeeld van havenwerken en wat daarbij behoort. Zoowel op de kaarten op de schaal van 1 : 500 000, als op de overzichtskaart (1 : 800 000) zijn de wateren, die wèl en die, welke niet in open gemeenschap met de zee staan, onderscheidenlijk aangegeven. Daarbij is de manier gevolgd, waarvan de heer Beekman zich in zijn bovenbedoelden atlas het eerst heeft bediend, door n.l. blauw en zwart te nemen. Eene andere, tevens meer geschikte wijze van aanduiding zal dan ook zeker moeilijk zijn te vinden. De nieuwe kaart van de kolonie Suriname, op dezelfde schaal als de kaart van Middel-Europa, is bewerkt naar de niet lang geleden verschenen kaart van den heer Loth. Gaarne had ik eene nieuwe kaart van Duitschland, van Azië e. a. gegeven, maar met het oog op de kosten en den beschikbaren tijd mocht niet meer geschieden dan nu is gedaan.»

Het bovenstaande is aangehaald uit het bericht voor den negenden druk. In den tiende uitgave is weer menige verandering gebracht, die, naar ik hoop, als verbetering zal worden beschouwd. De kaarten van Duitschland, Azië en Zuid-Amerika zijn nieuw gegraveerd; verder is een blad »China, Voor- en Achter-Indië, Nederlandsch Oost-Indië en Japan» bijgevoegd. Is de overzichtskaart van Nederlandsch Oost-Indië daarbij kleiner geworden dan die in den vorigen druk, daar staat tegenover, dat nu groote kaarten van Java, Soematra, Borneo en Selebes zijn opgenomen. Bovendien zijn de overige bladen van den atlas herzien. Het geheel aantal bladen is met twee vermeerderd.

Evenals vroeger beveel ik den Schoolatlas aan in de belangstelling van Leeraren en Onderwijzers, en hoop ik, dat ze mij voorstellen omtrent veranderingen, die hun wenschelijk mochten voorkomen, tijdig willen kenbaar maken.

LIJST DER KAARTEN.

- I en II. WERELDKAARTEN (Westelijk en Oostelijk, Land- en Water-halfronde, de Zuidpoolstreken).
HOEVEELHEID REGEN en REGENTIJDEN.
- III, IV en V. ZEESTROOMINGEN en WERELDVERKEER.
ISOBAREN en WINDRICHTING (Winterhalfjaar voor het Noordelijk halfronde).
ISOBAREN en WINDRICHTING (Zomerhalfjaar voor het Noordelijk halfronde).
- VI, VII, VIIa, VIIb, VIII en IX. ISOTHERMEN VOOR JANUARI.
ISOTHERMEN VOOR JULI.
ISOTHERMEN VOOR HET JAAR.
ISOAMPLITUDEN.
PLANTENGROEI OP AARDE.
MENSCHENRASSEN OP AARDE.
- X. EUROPA natuurkundig (met bijkaart: Noordgrens van eenige gewassen).
- XI, XII en XIII. EUROPA, Dichtheid van Bevolking.
EUROPA, Volksstammen.
EUROPA, Regen- en Isothermenkaart.
- XIV. EUROPA staatkundig (met eene bijkaart: De Europeesche poolgewesten met opgave van de ontdekkingen).
- XV. NEDERLAND (Grondgesteldheid).
- XVI en XVII. NEDERLAND (Kaarten en Profielen, betrekking hebbende op den Zuidplaspolder, dienende ter verduidelijking van den waterafvoer uit het Polderland *).
NEDERLAND (Hoogtekaart).
- XVIII. NEDERLAND (Overzicht en Verkeerswegen).
- XIX. NOORD-HOLLAND, ZUID-HOLLAND en UTRECHT (met bijkaart: Amsterdam en omgeving).
- XX. GRONINGEN, FRIËSLAND, DRENTE, OVERIJSEL en GELDERLAND.
- XXI. ZEELAND, NOORD-BRABANT en LIMBURG (met bijkaarten: de Groote Rivieren in Noord-Brabant en Zuid-Holland, en Vlissingen).
- XXII. MIDDEL-EUROPA natuurkundig.
- XXIII en XIV. ALPENKAART.
GEOLOGISCHE KAART van MIDDEL-EUROPA.
- XXV. DUITSCHLAND (met eene bijkaart: de Thüringsche staten).
- XXVI en XXVII. ZWITSERLAND.
BELGIË en LUXEMBURG.
- XXVIII. FRANKRIJK (met 4 bijkaarten: Spoorwegkaart, Corsica, Parijs en omstreken, Steenkoolbeddingen en Talen).
- XXIX. OOSTENRIJK—HONGARIË (met twee bijkaarten: Ethnographische schets van O.-H. Oostenrijk-Hongarije en het Donaugebied).
- XXX. RUSLAND (met eene bijkaart: Stroomversnellingen van den Dnjepr).
- XXXI en XXXII. SKANDINAVIË.
DENEMARKE (met drie bijkaarten: IJsland, Bornholm, de Fär-Öer).
- XXXIII. GROOT-BRITANNIË en IERLAND (met eene bijkaart: Steenkool en IJzer en Talen).
- XXXIV. SPANJE en PORTUGAL (met eene bijkaart: de Straat van Gibraltar).
- XXXV. ITALIË (met twee bijkaarten: Spoorwegen in Italië en het Alpengebied, Golf van Napels en Vesuvius).
- XXXVI. STATEN VAN HET BALKAN-SCHIEREILAND.
- XXXVII. AZIË natuurkundig (met twee bijkaarten: Klein-Azië en Syrië).
- XXXVIII. AZIË staatkundig (met eene bijkaart: Dichtheid van bevolking).
- XXXIX en XL. CHINA, VOOR- en ACHTER-INDIË, NEDERLANDSCH OOST-INDIË, JAPAN.
- XLI en XLII. JAVA natuurkundig; JAVA staatkundig, JAVA, plantengordels; JAVA, talen; STRAAT SOENDA.
- XLIII, XLIV en XLV. SOEMATRA, BORNEO, SELEBES.
- XLVI. AFRIKA natuurkundig.
- XLVII. AFRIKA staatkundig (met eene bijkaart: De Nijldelt en de Landengte van Sues).
- XLVIII. NOORD-AMERIKA natuurkundig (met een bijkaartje: de Mississippi-delta).
- XLIX. NOORD-AMERIKA, staatkundig.
- L. REPUBLIEK AMERIKA (met twee bijkaarten: de oostelijke kuststaten, de Steenkoolbeddingen in de Republick Amerika).
- LI. ZUID-AMERIKA (met twee bijkaarten: Curaçao en de Nederlandsche Kolonie Suriname).
- LII en LIII. AUSTRALIË (met twee bijkaarten: Otdia en Notoepe).
NIEUW-ZEELAND, HAWAII, ZUIDOOSTELIJK AUSTRALIË.

*) De Zuidplaspolder (4355 HA.) is 1828—'39 drooggemalen. De bodem ligt gedeeltelijk 4.80, gedeeltelijk 5 M — AP. Het zomerpeil werd bepaald op 5.61 en 5.81 M. — AP. Langs den ringdijk is, behalve tusschen Moerkapelle en Waddingsveen, eene ringvaart gegraven. Het peil, waarop de plas vroeger werd gehouden (Zuidplaspeil), lag 1.53 M. — AP. Het water wordt nabij Kortenoord op den IJsel geloosd. De molens zijn ingericht om te kunnen malen tot op eene hoogte van den middelbaren vloed op den IJsel, d. i. 0.90 a 1.03 + AP.

Daar de Zuidplas vóór de droogmaking het water ontving van een molen van den Wollefoffenplas en ook de droogmakerijen van den Eendracht- en Tweemanspolder het recht hadden, het water van hunne ondermolens over den Zuidplas te brengen naar de bovenmolens aan de Rotte, was men niet vrij in de regeling der bemaling en moest een tusschenboezem worden gemaakt op de hoogte van het voormalig Zuidplaspeil.

Voor de bemaling zorgen 30 windmolens en 2 stoomgemalen.

Vier molens te Waddingsveen en vier aan den Kortenoord brengen het water ter hoogte van 2.14 M. op in twee afzonderlijke benedenboezems, dus van 5.81 tot 3.67 M. — AP.

Vijf molens te Waddingsveen en vijf aan den Kortenoord brengen het water uit de benedenboezems in een gemeenschappelijken boezem, gevormd door de Ringvaart, welker peil is 1.53 M. — AP.

(Later is een dezer vijf molens te Waddingsveen verplaatst als benedenmolen onder Nieuwerkerk a/d IJsel.)

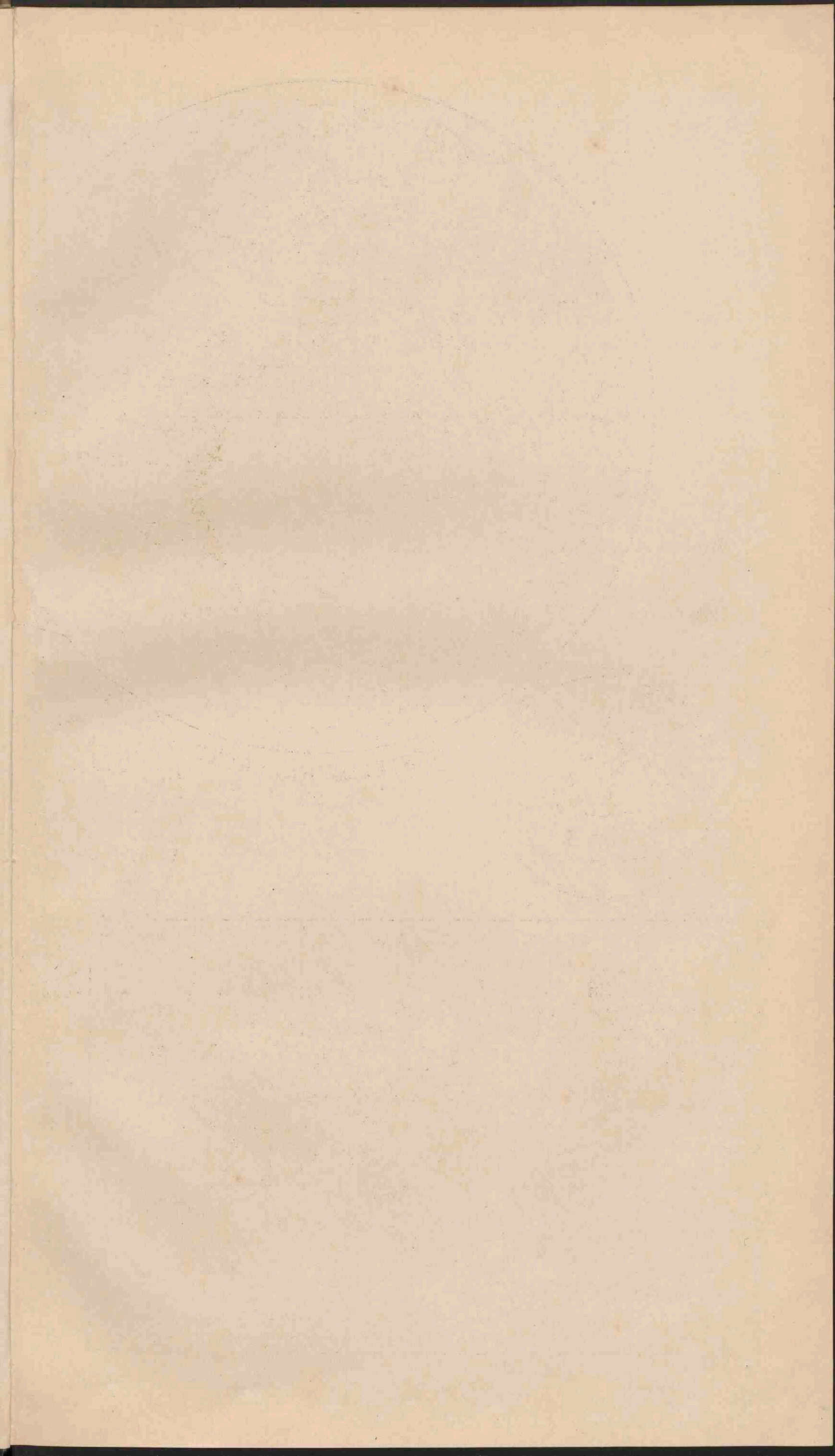
Zeven molens brengen het water uit de Ringvaart op een lagen bovenboezem, 1.28 M. boven 't peil der Ringvaart, dus van 1.53 op 0.25 M. — AP.

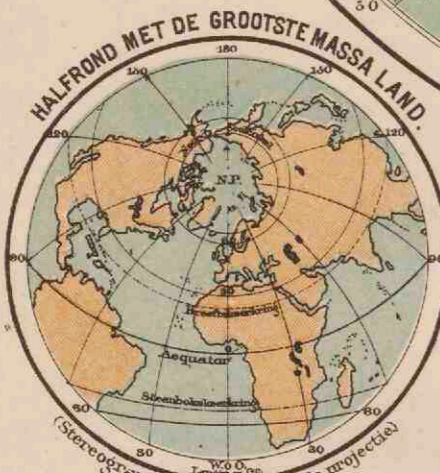
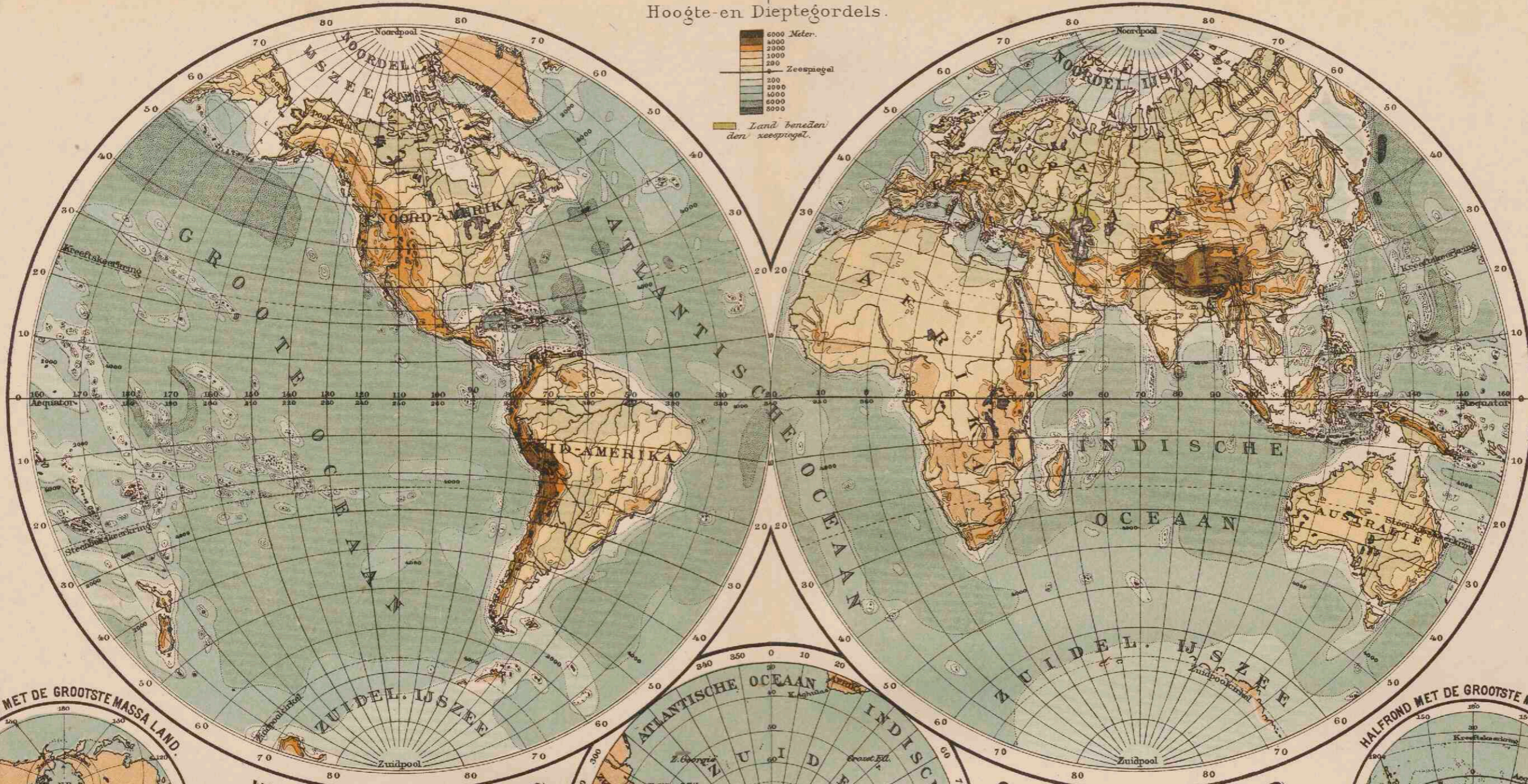
Vijf molens brengen het water van 0.25 — AP. tot 1.03 M. + AP. in den hoogen boezem, van waar het door eene uitwateringsluis op den IJsel komt.

Al deze 12 molens staan nabij den Kortenoord.

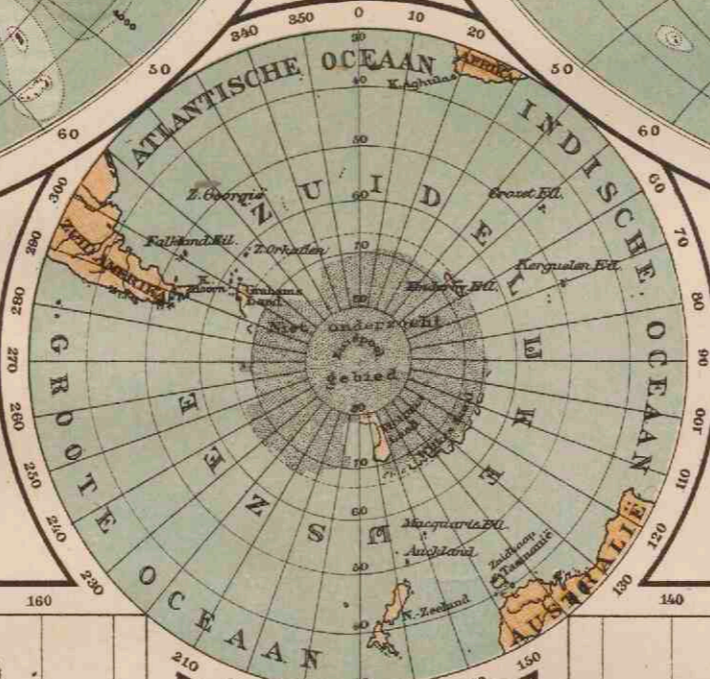
De beide stoomgemalen werken geheel afgescheiden van de molenboezems en brengen tezamen het water uit den polder in den hoogen bovenboezem. Het benedenstoomgemaal brengt het van 5.81 tot 2.61 M. — AP. in een tusschenboezem, waaruit het door het bovenstoomgemaal wordt opgemaal tot in den hoogen bovenboezem. Deze tusschenboezem heeft door een' duiker onder de Ringvaart door gemeenschap met het bovenstoomgemaal.

Thans geschiedt de bemaling geheel door stoom.

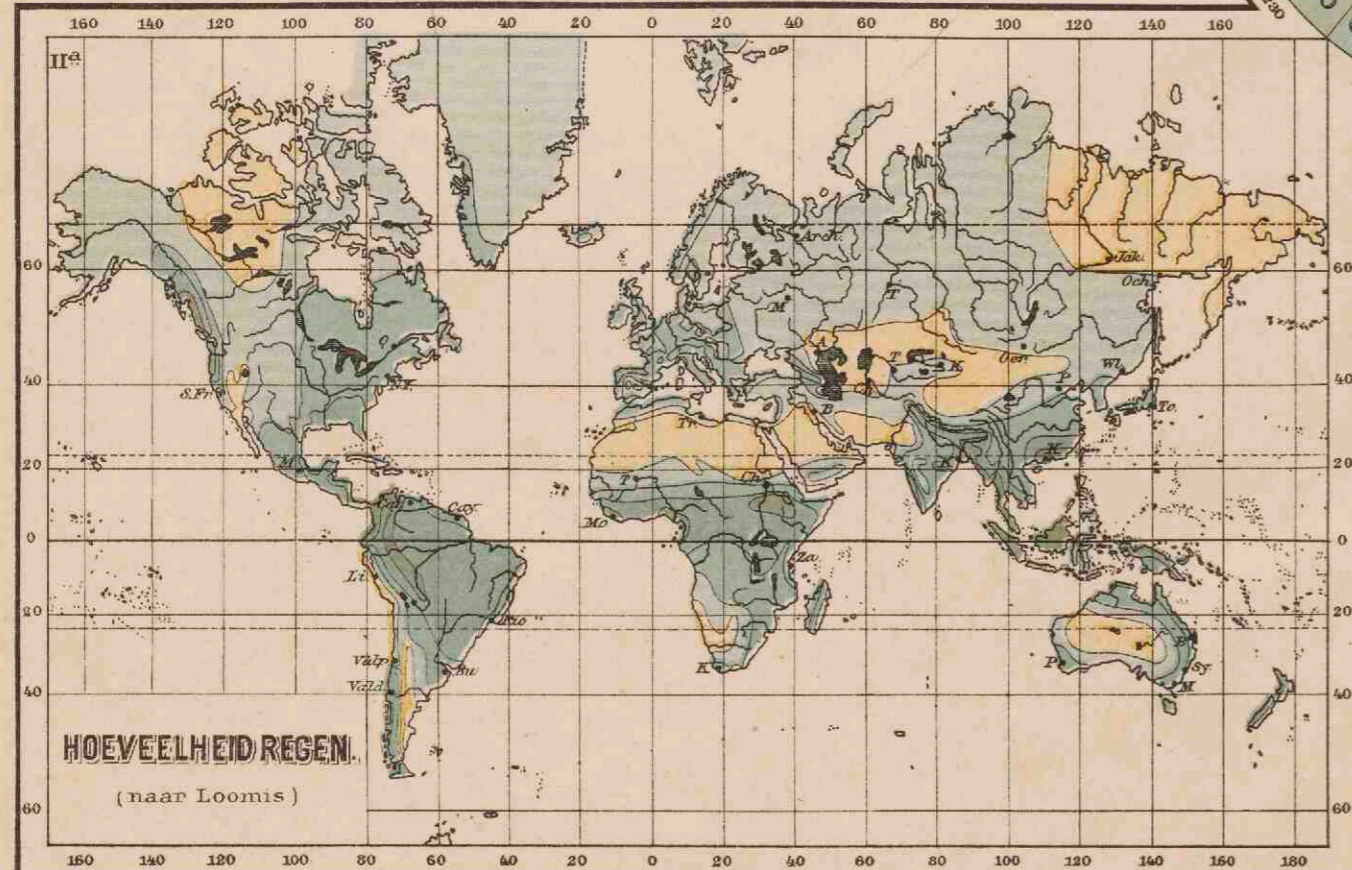
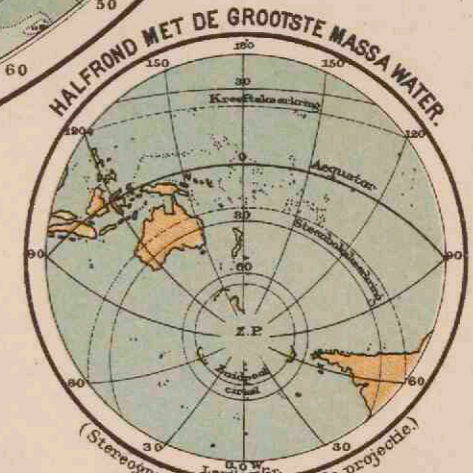




WESTELIJK HALFROND.
in Nell's gewijzigde globulaire projectie.
(naar Wagner)

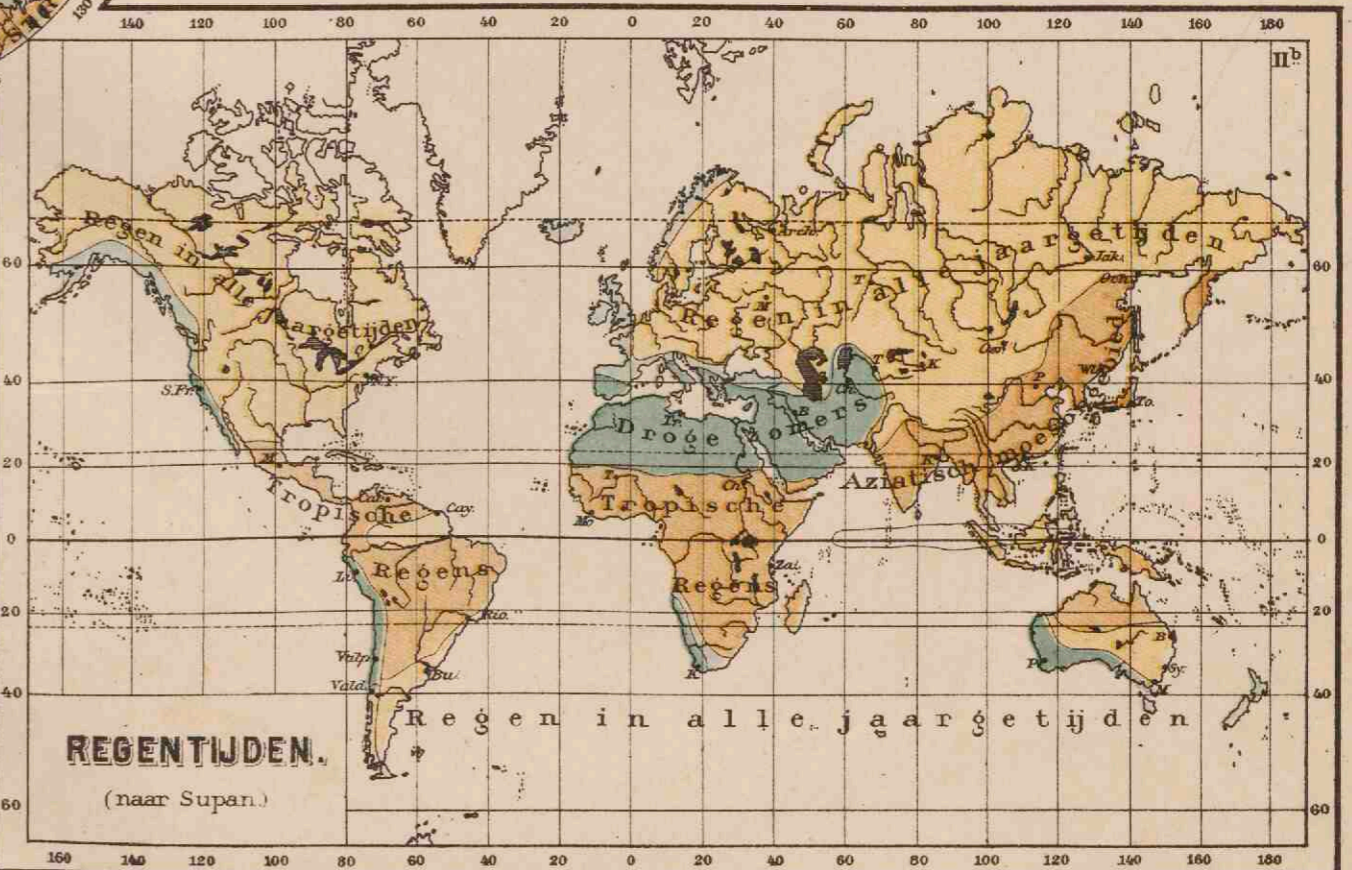


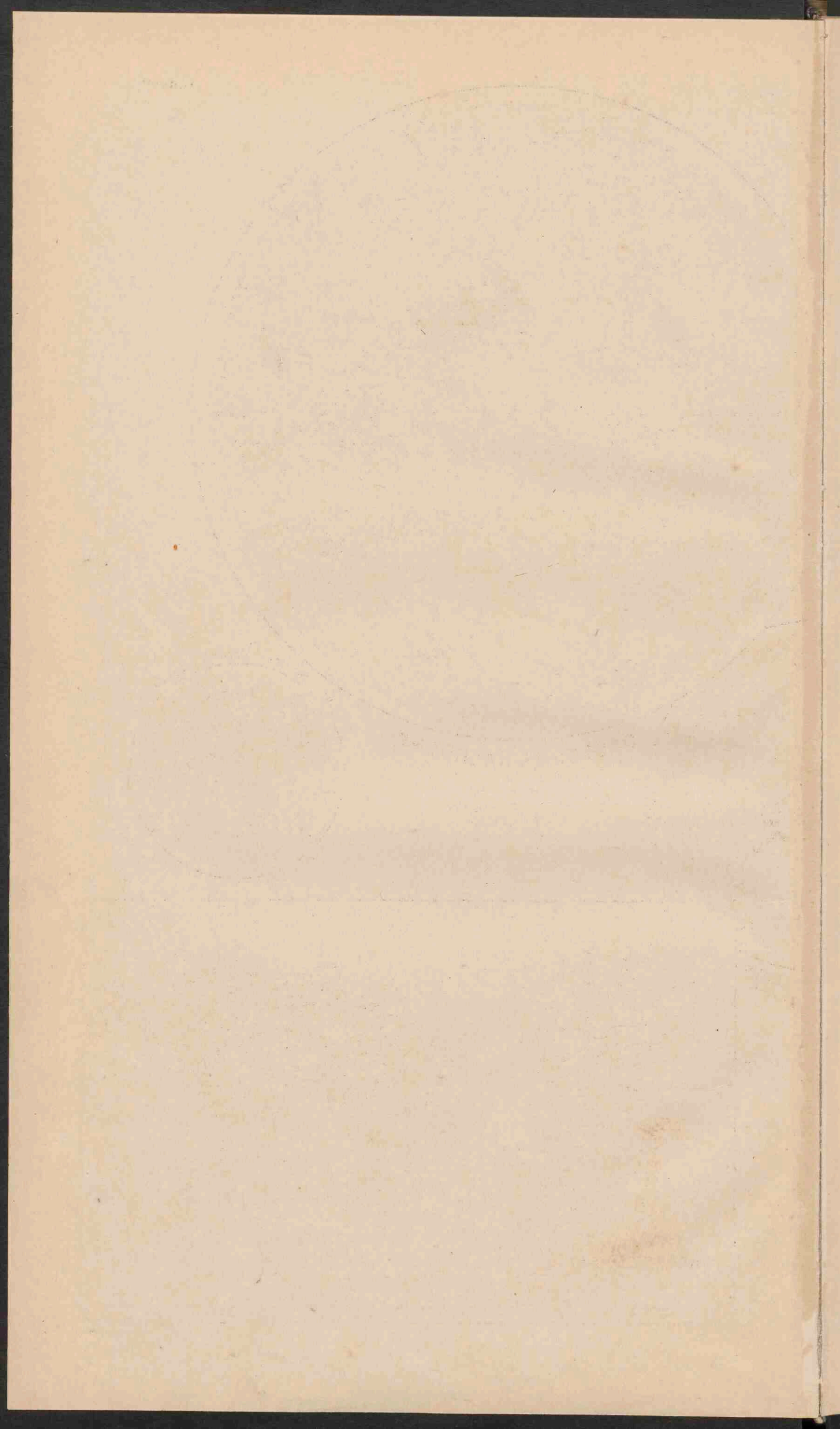
OOSTELIJK HALFROND.
in Nell's gewijzigde globulaire projectie.
(naar Wagner)

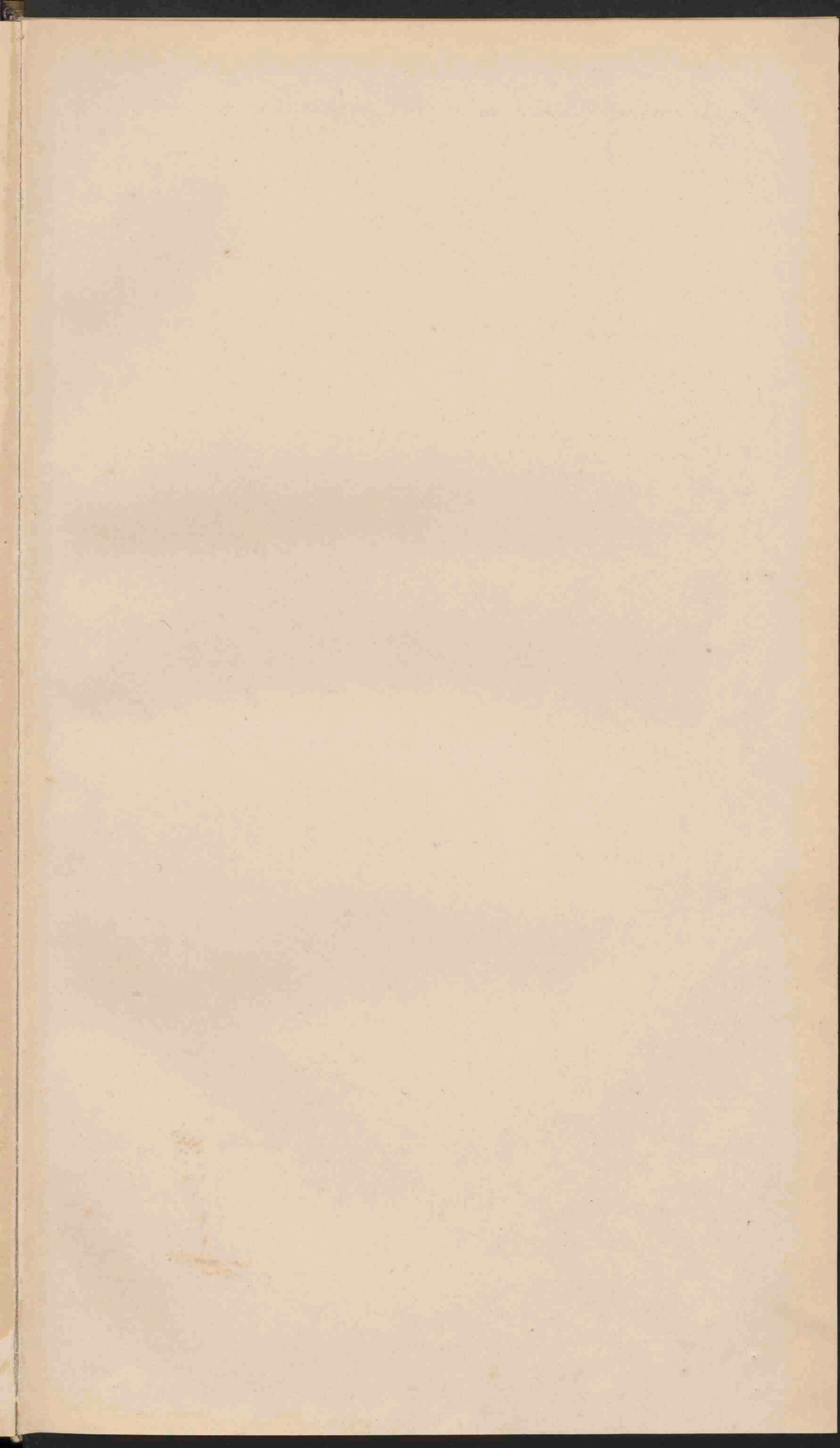


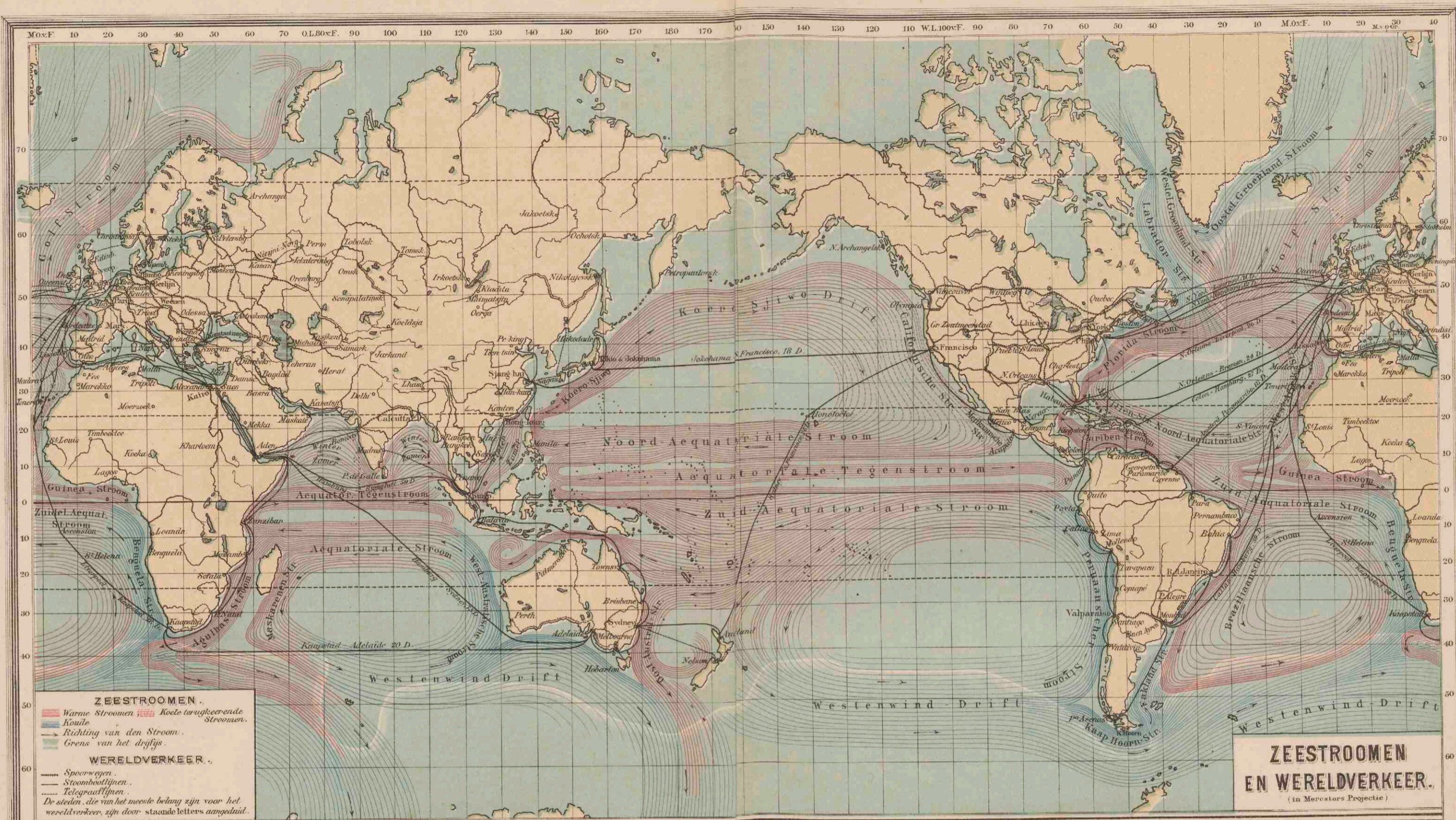
DE ZUIDPOOLSTREKEN.
in Nell's gewijzigde globulaire projectie.
(naar Wagner)

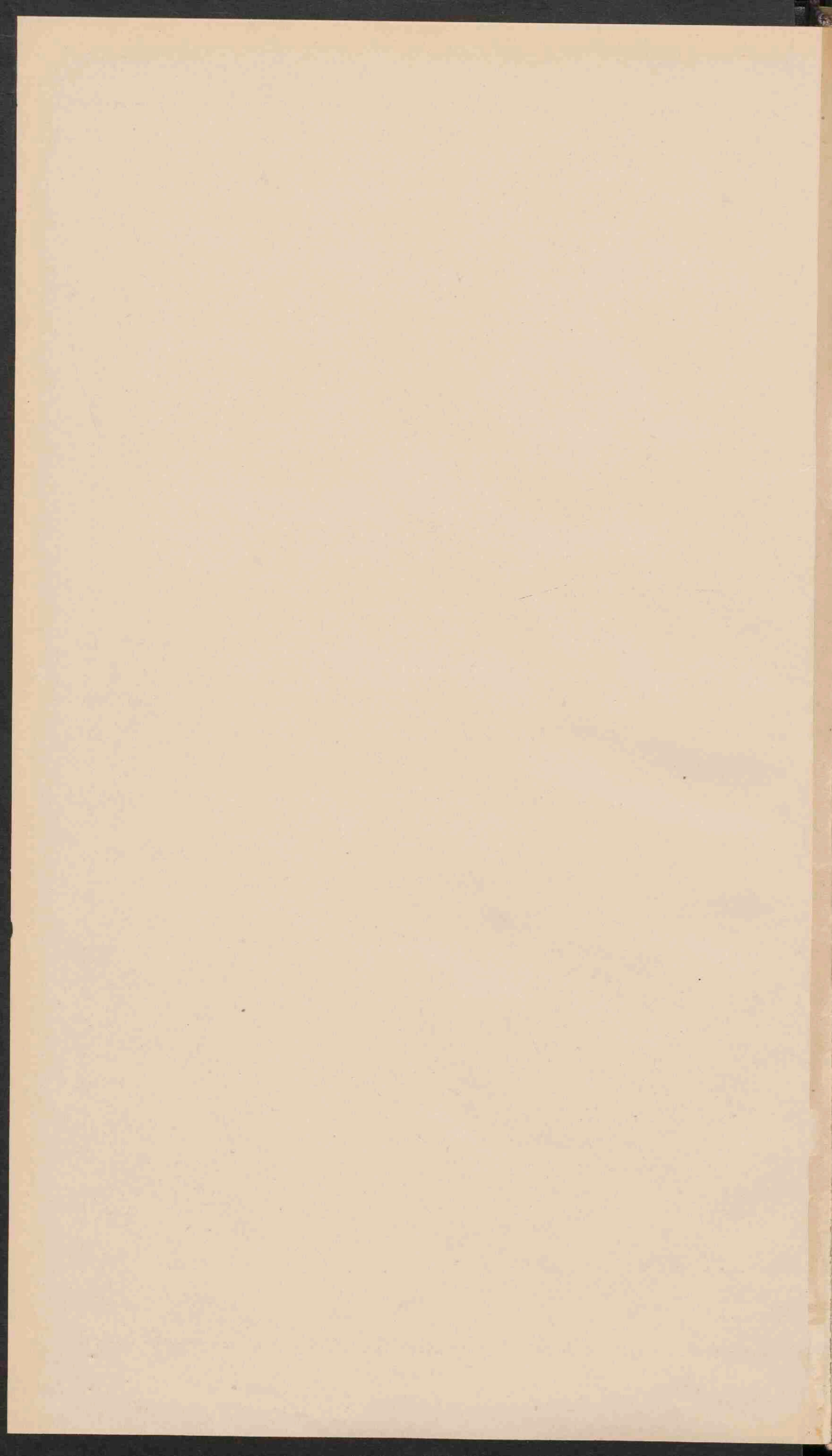
- II^a**
Jaarlijkse hoeveelheid regen.
- minder dan 20 c.M.
 - 20-60 c.M.
 - 60-130 c.M.
 - 130-200 c.M.
 - meer dan 200 c.M.
- II^b**
Regen in alle jaargetijden.
- meest des zomers.
 - meest des winters.
- Streken met één hoofdreëntijd.
- des zomers.
 - des winters.

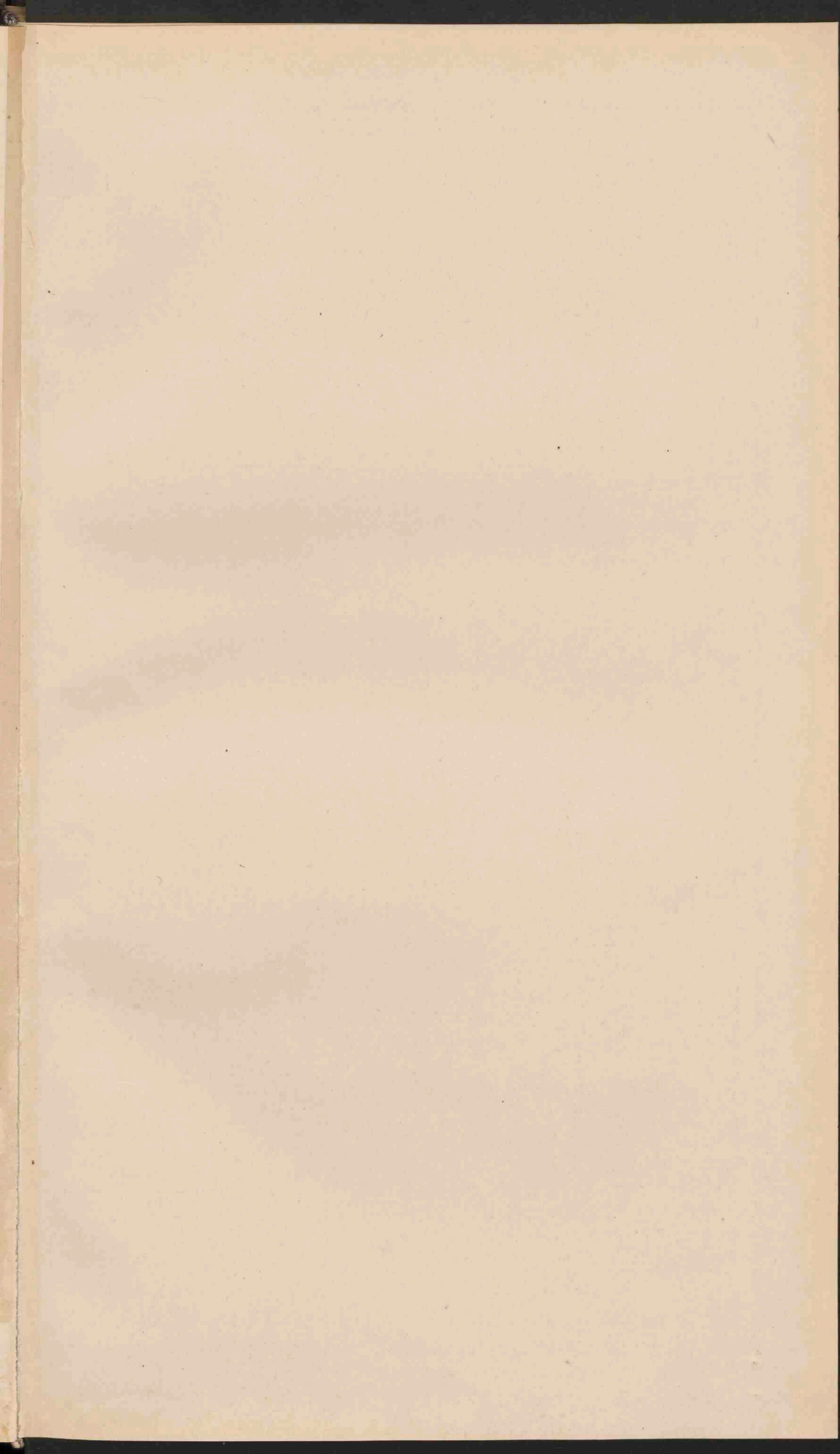


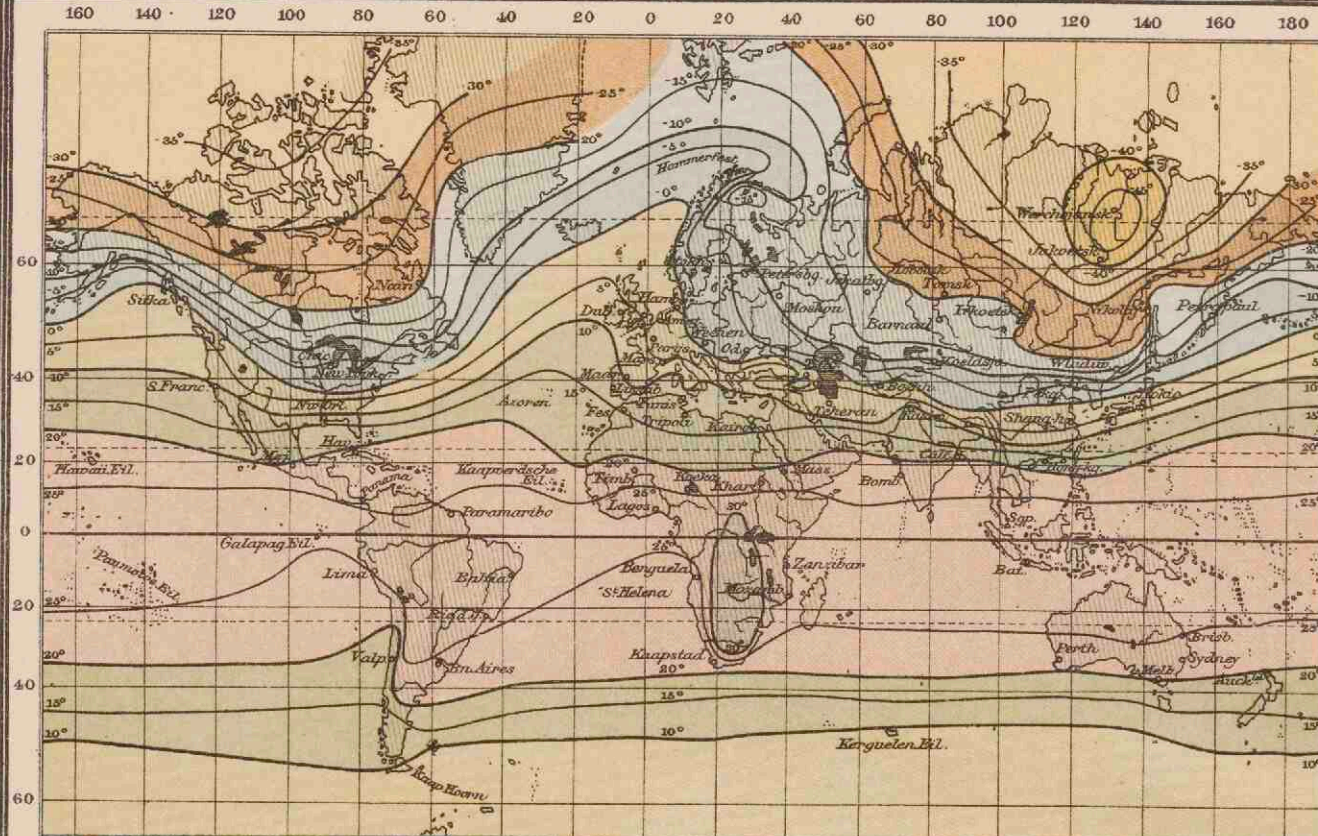






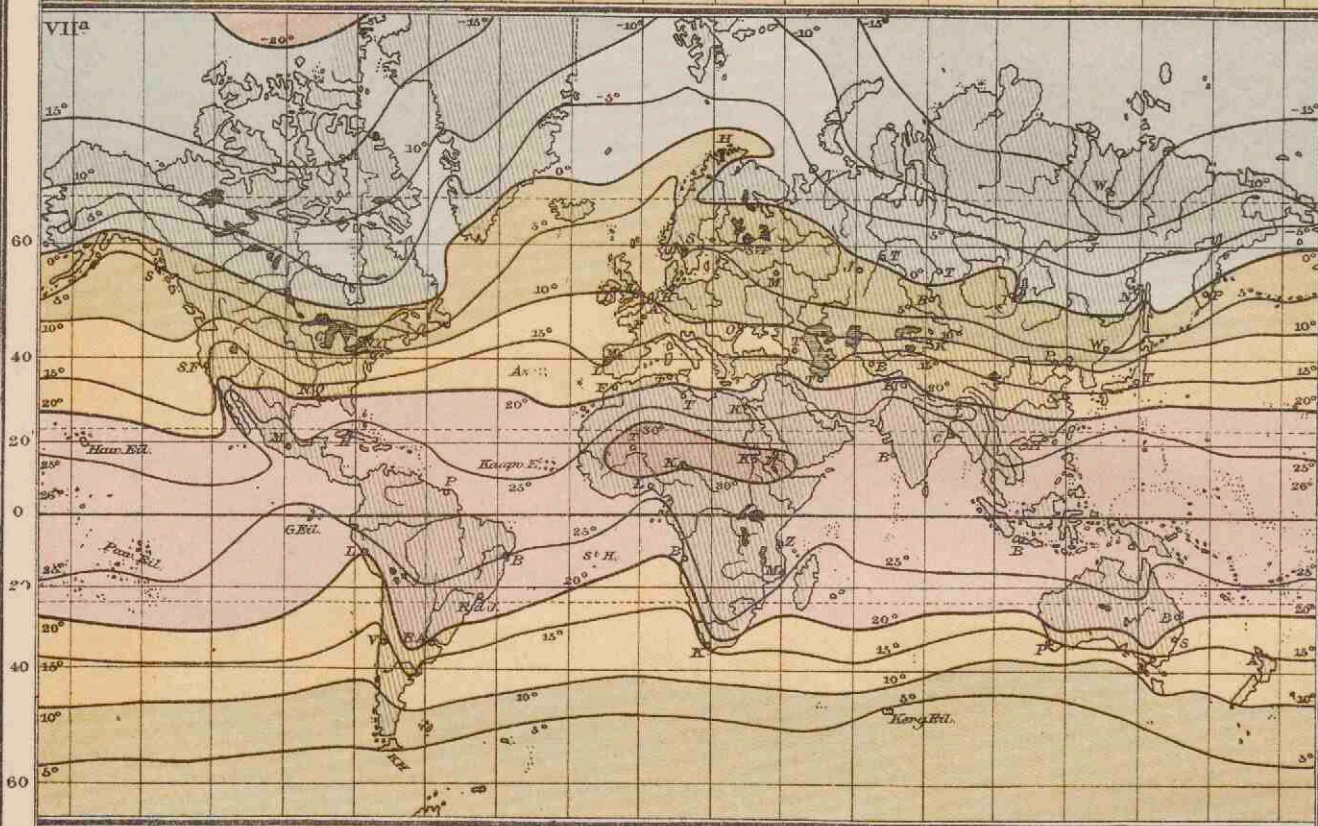






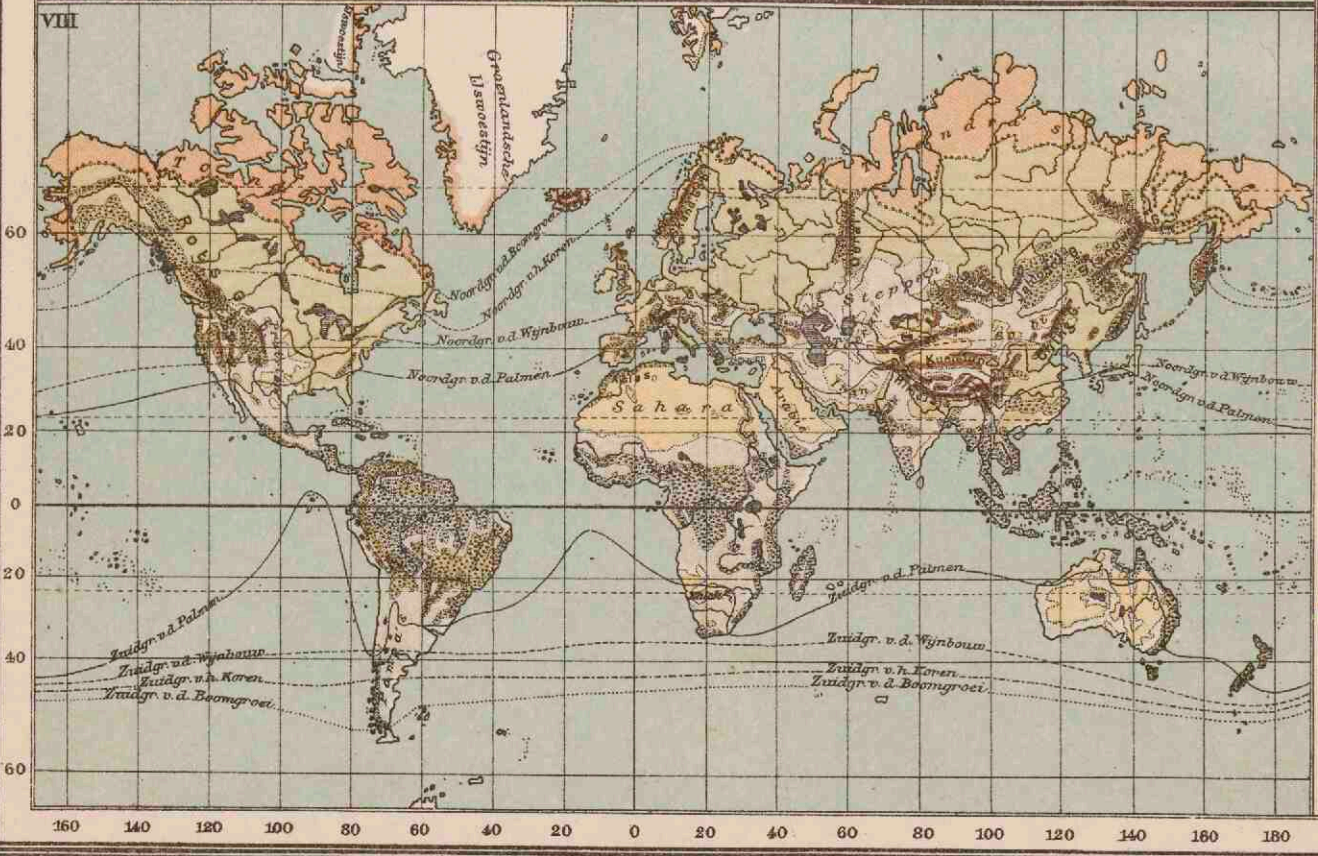
ISOTHERMEN VOOR JANUARI.

- boven 30° C.
- 20 tot 10°
- 0 tot -10°
- 20 tot -30°
- boven -40° C.
- 30 tot 20°
- 10 tot 0°
- 10 tot -20°
- 30 tot -40°



ISOTHERME VOOR JULI.

- boven 30° C.
- 20 tot 10°
- boven 0° C.
- 30 tot 20°
- 10 tot 0°



ISOTHERMEN DOOR HET JAAR.

- boven 30° C.
- 20 tot 10° C.
- 0 tot -10°
- boven -20°
- 30 tot 20°
- 10 tot 0°
- 10 tot -20°

ISOAMPLITUDEN.

Gemiddelde jaarlijkse temperatuurschillen tusschen de warmste en de koudste maand.

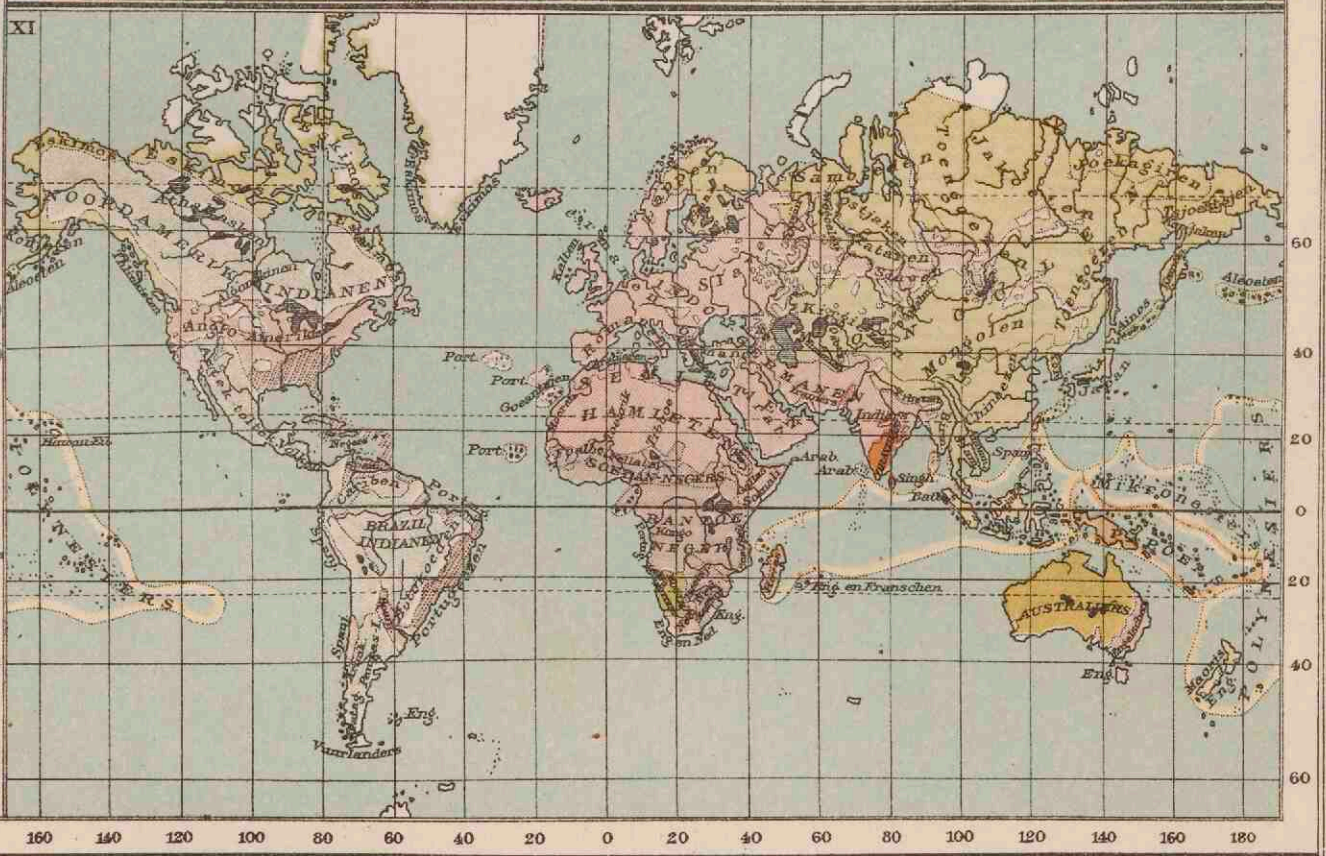
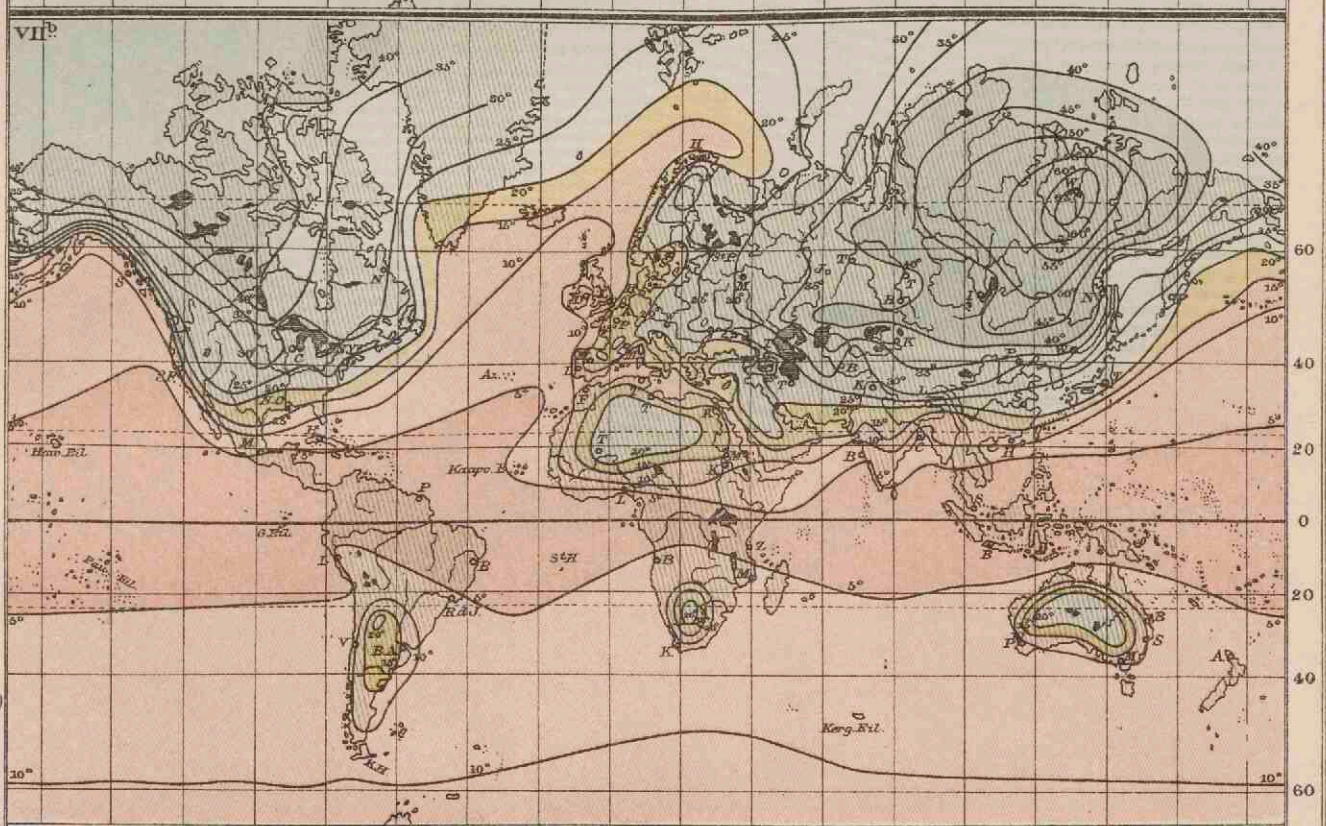
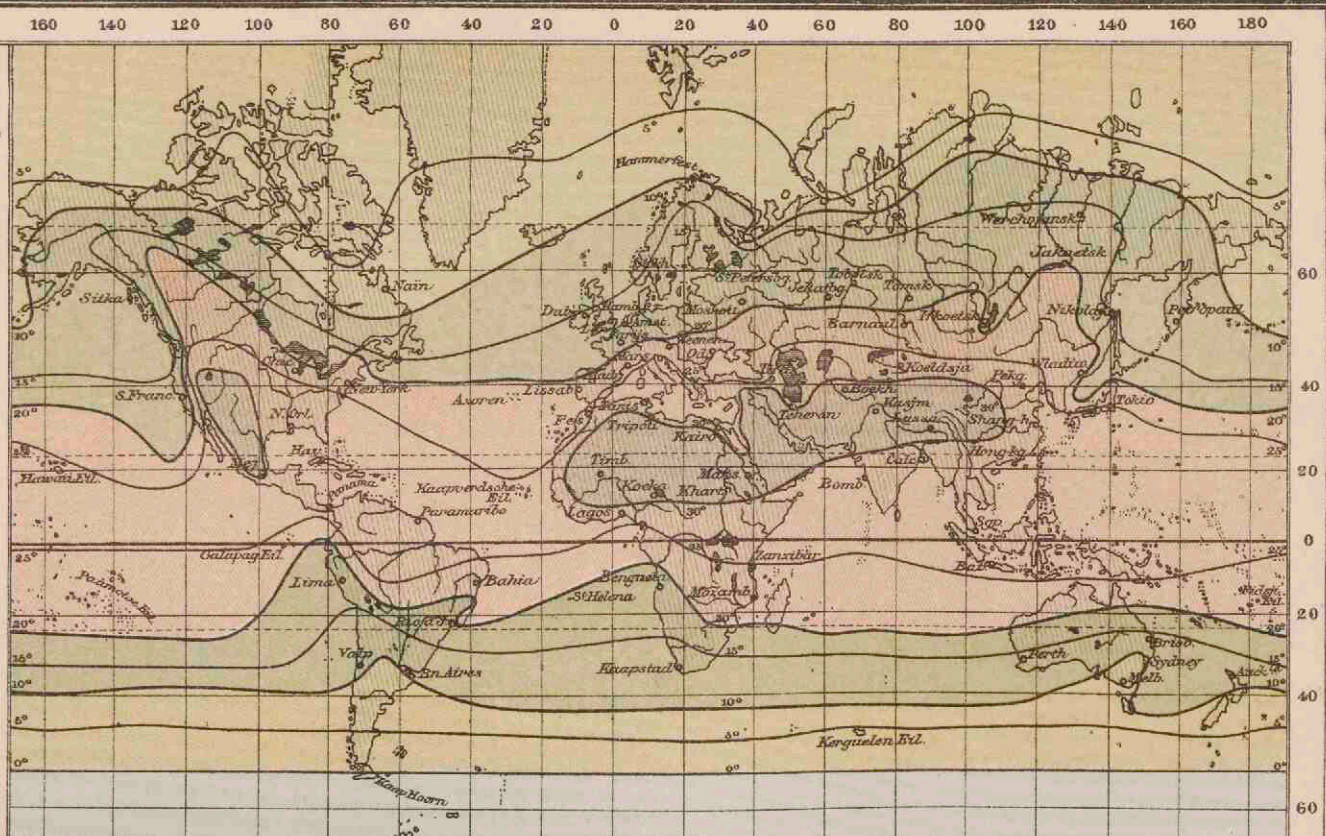
- 1-5° C. (Aequatoriaal klimaat)
- 5-15° (Zeeklimaat gematigde tuist)
- 20-40° (Vastlandklimaat)
- 5-15° (Overige tropische streken)
- 15-20° (Overgangsklimaat)
- 40-65° (Uiterste Vastlandklimaat)

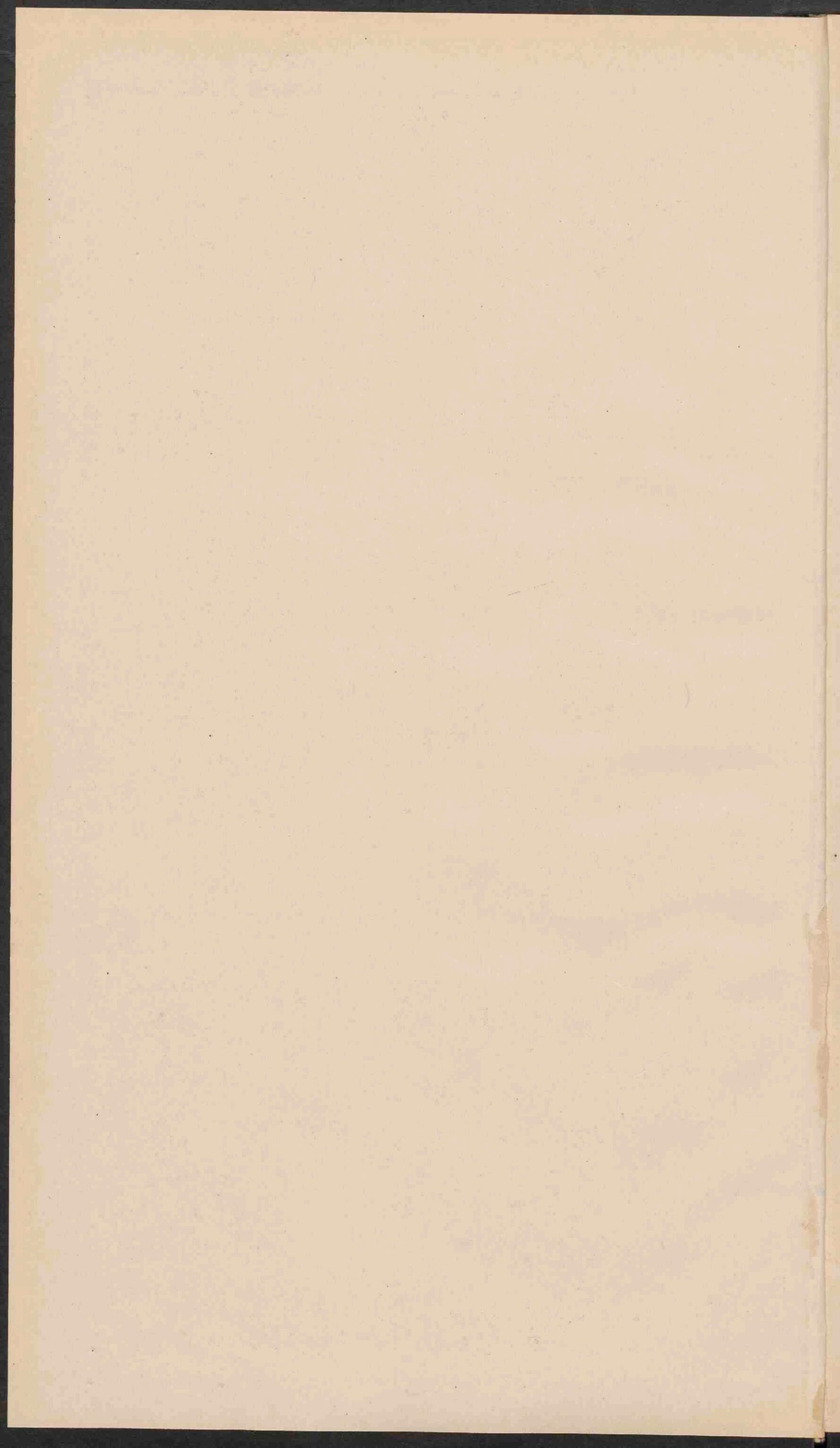
PLANTENGREI OP AARDE.

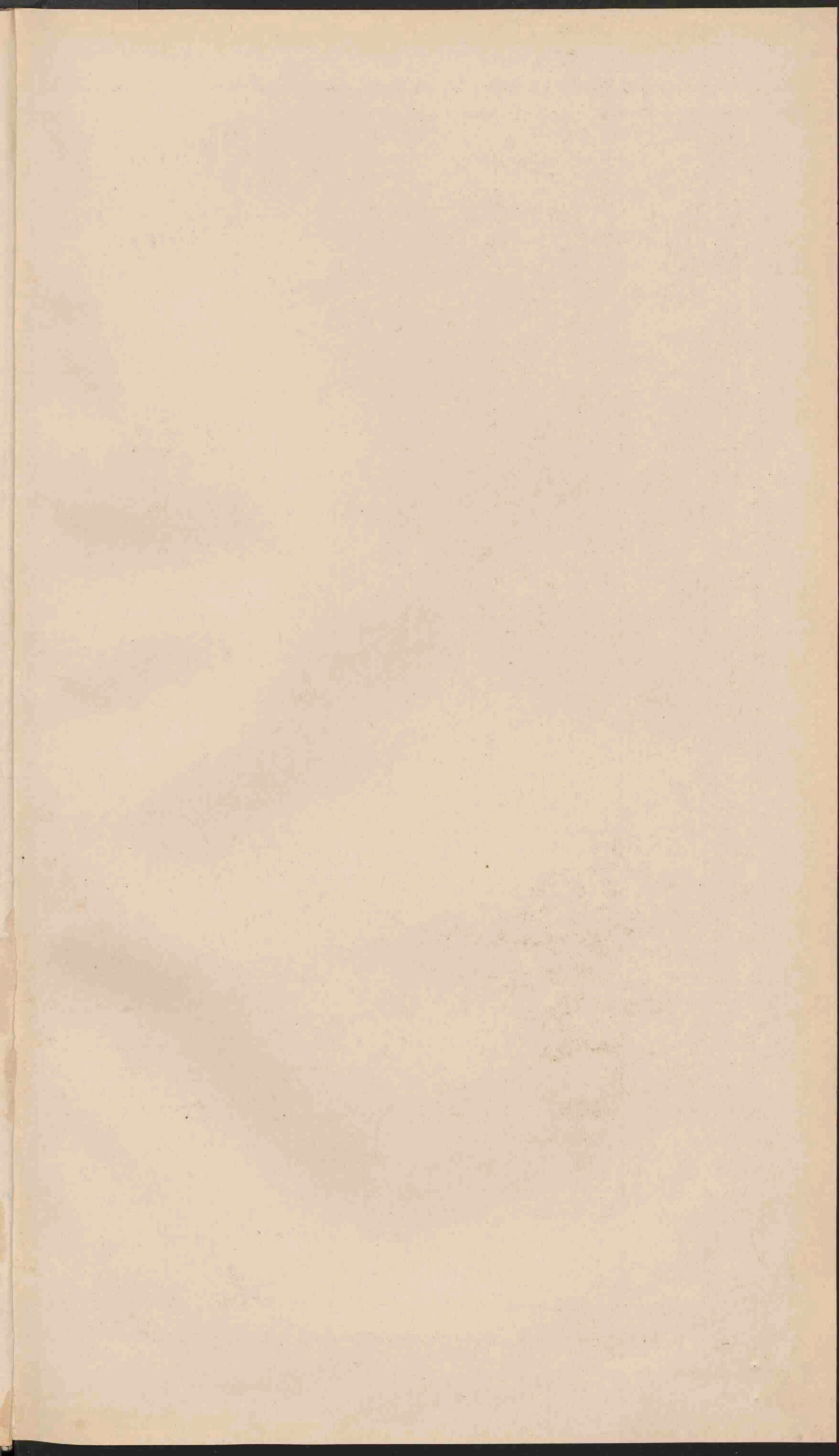
- Tropische Oerwouden.
- Wouden der tropische en der Boreale en Wold subtropische zone.
- Woud, Boreale en Wold der gematigde zone.
- Bergwouden.
- Stroken die gras bedekt en arm aan boom en zijn steppen, savannes, draaiende.
- Plantengrenzen van heuvelgebieden, alpenweiden.
- Tundra's of yostappen.
- Stroken die arm zijn aan planten (Woollymen).

MENSCHENRASSEN OP AARDE.

- Australiers.
- Mongolen.
- Indianen.
- Kaukasiers.
- Papoea's.
- Malie's.
- Dravida's.
- Negers.
- Hottentotten en Boesjemannen.







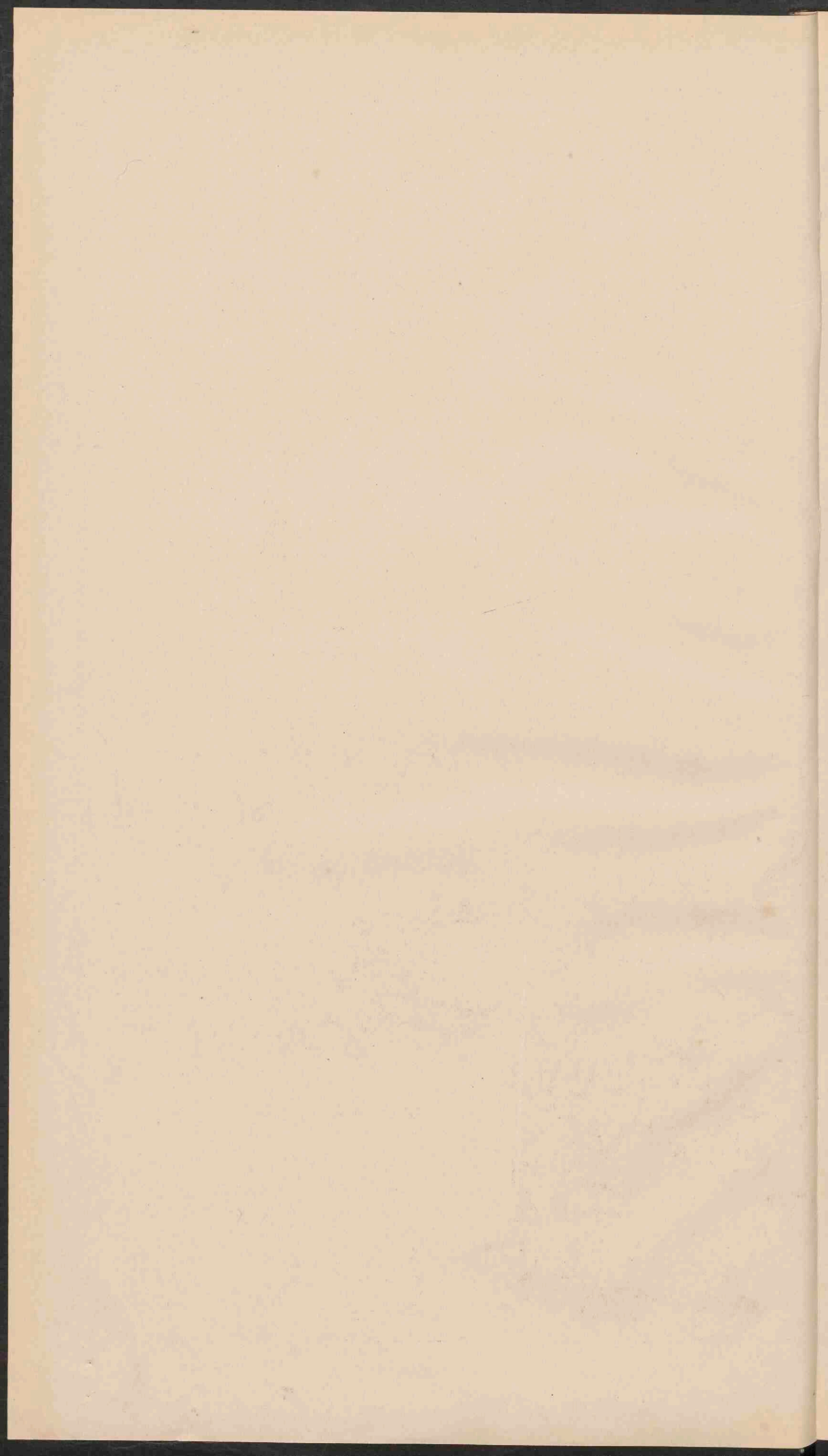


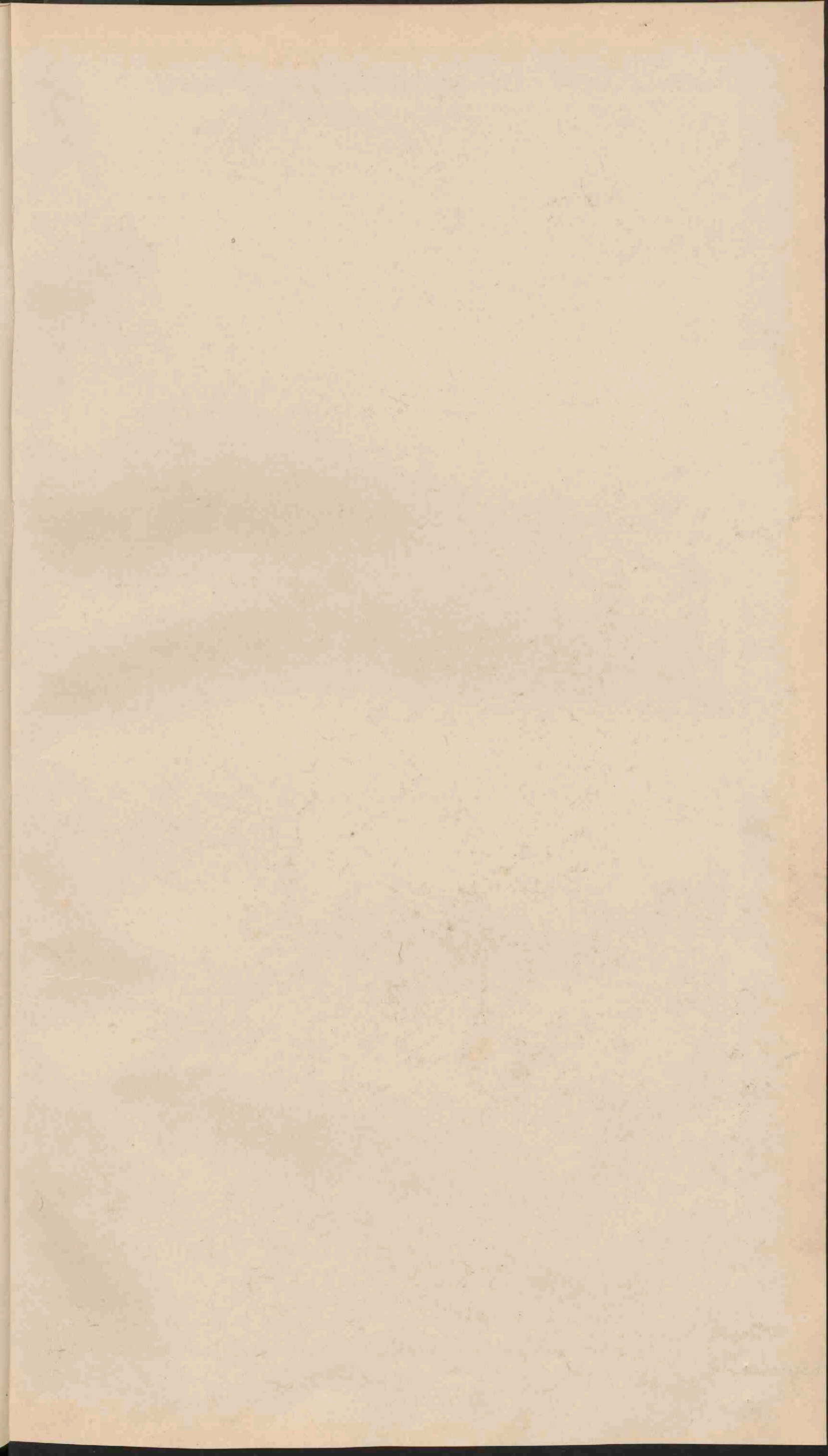
EUROPA.
Schaal 1:15.000.000.

Geogr. mijlen. 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

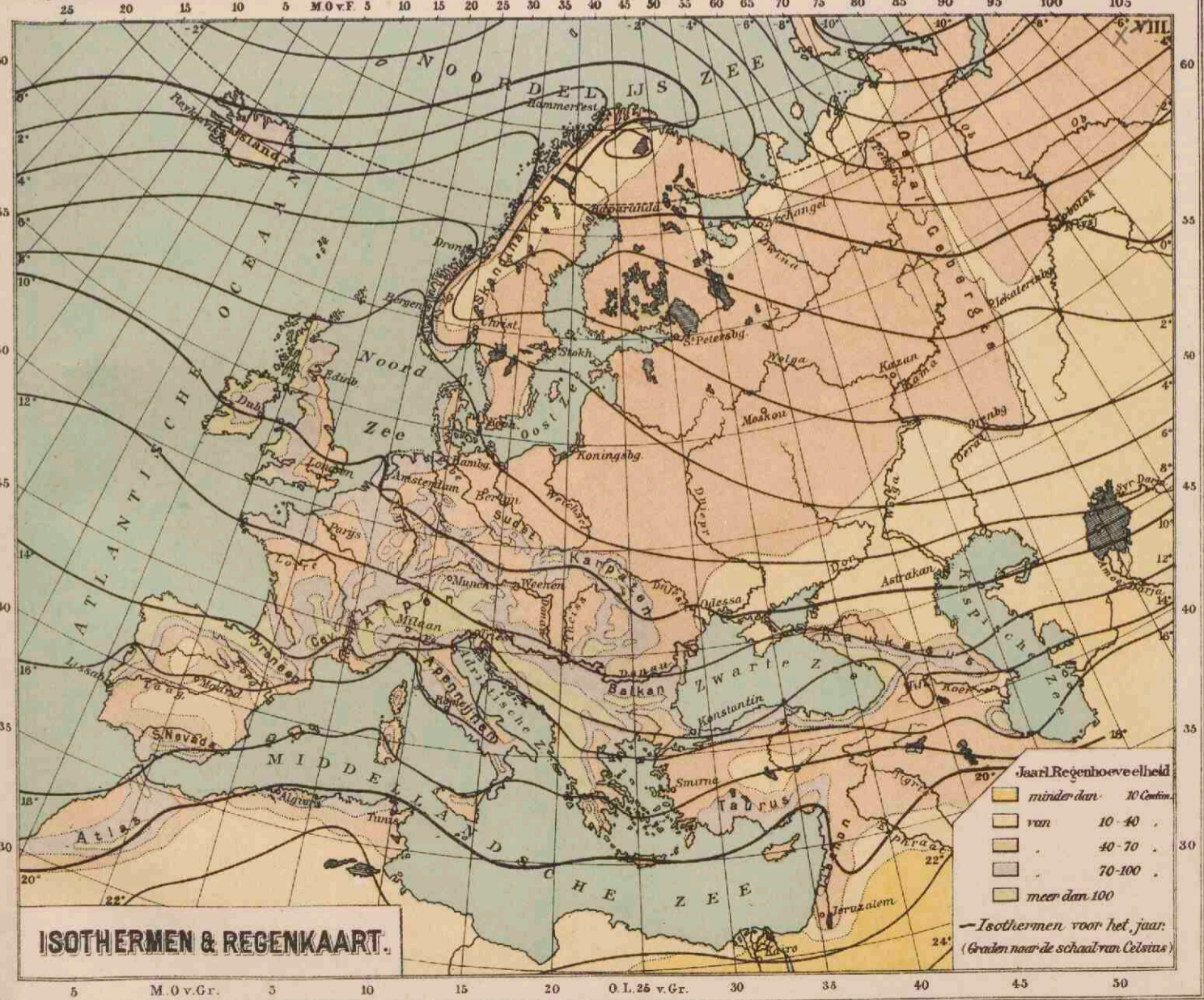
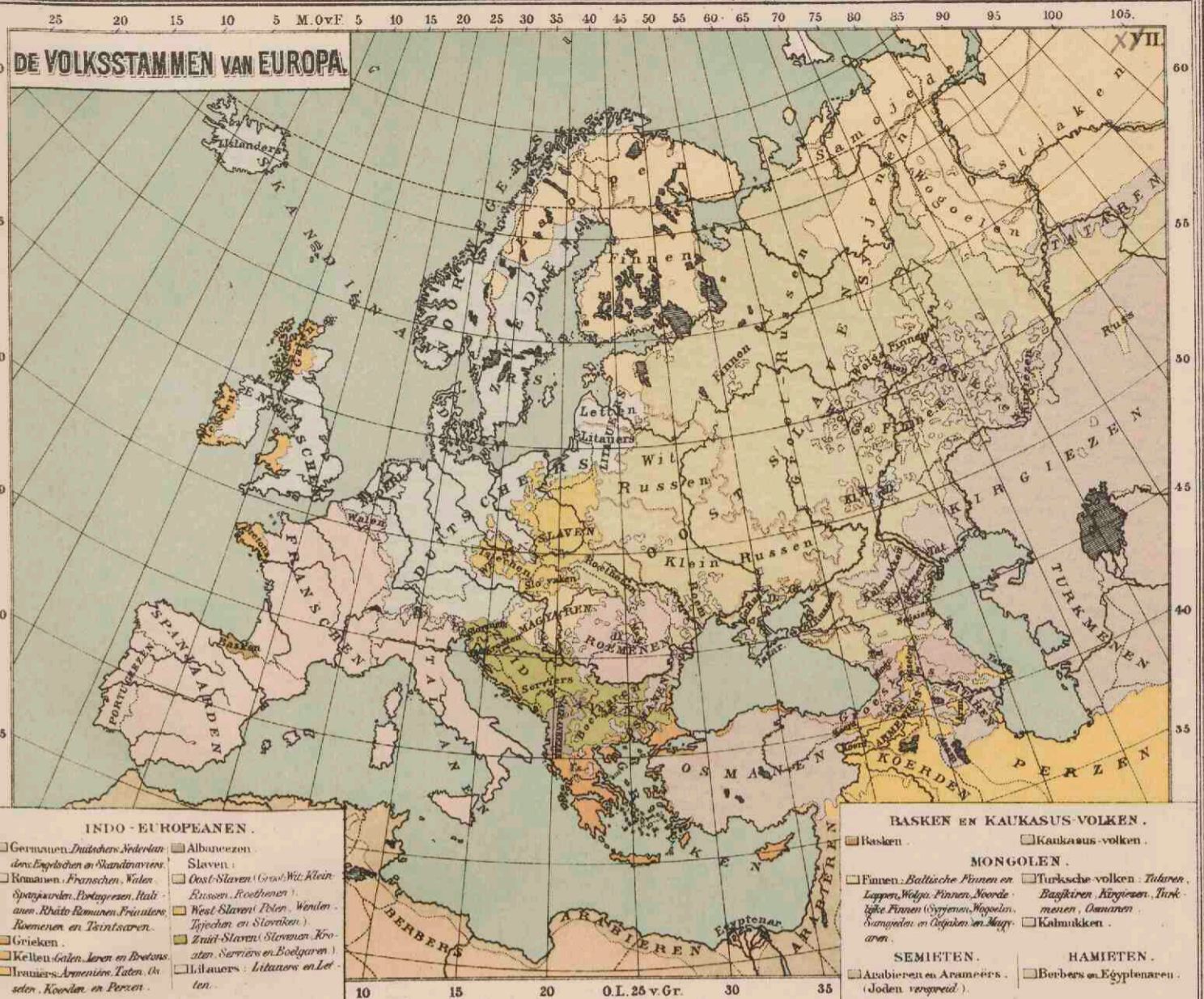
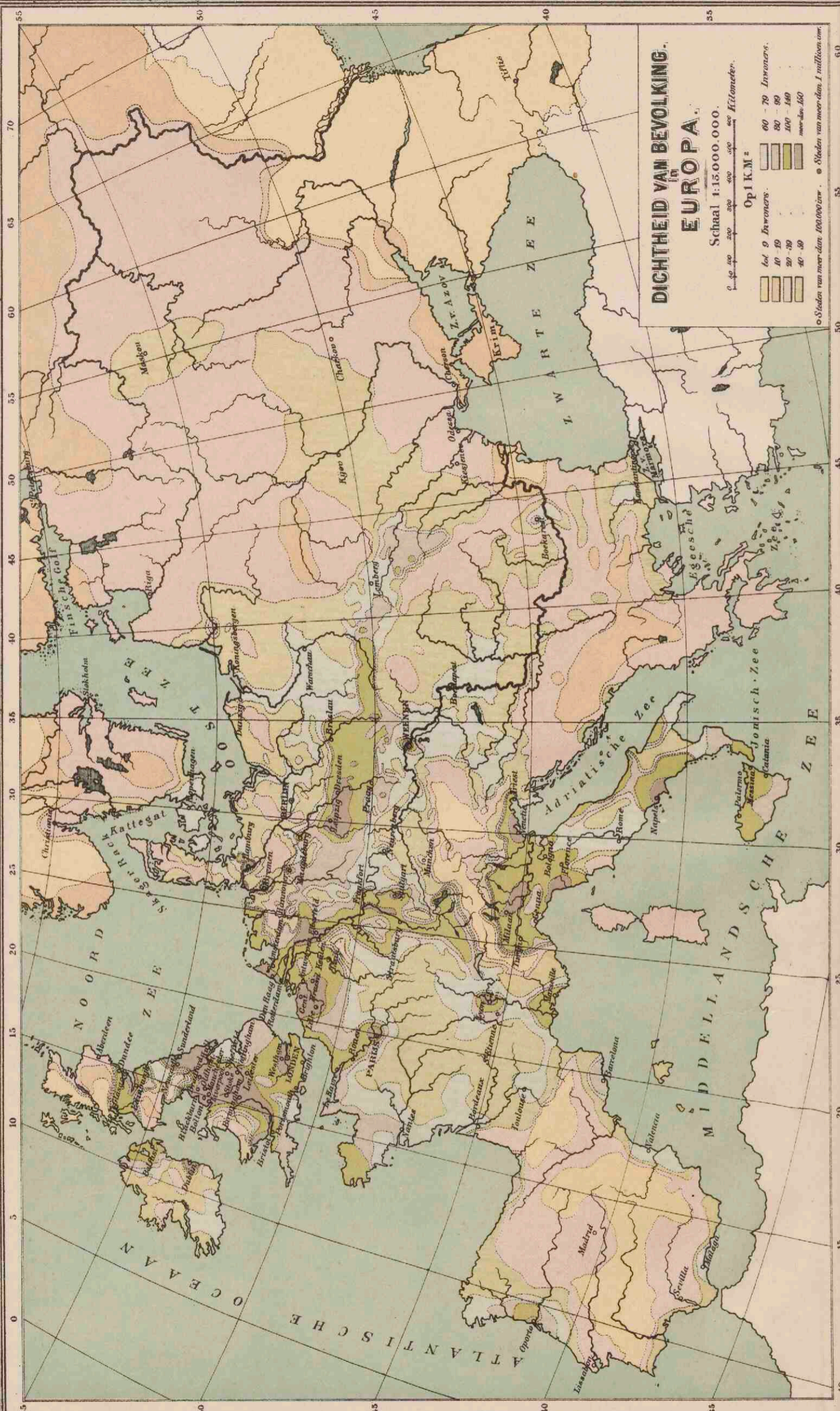
Kilometer. 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

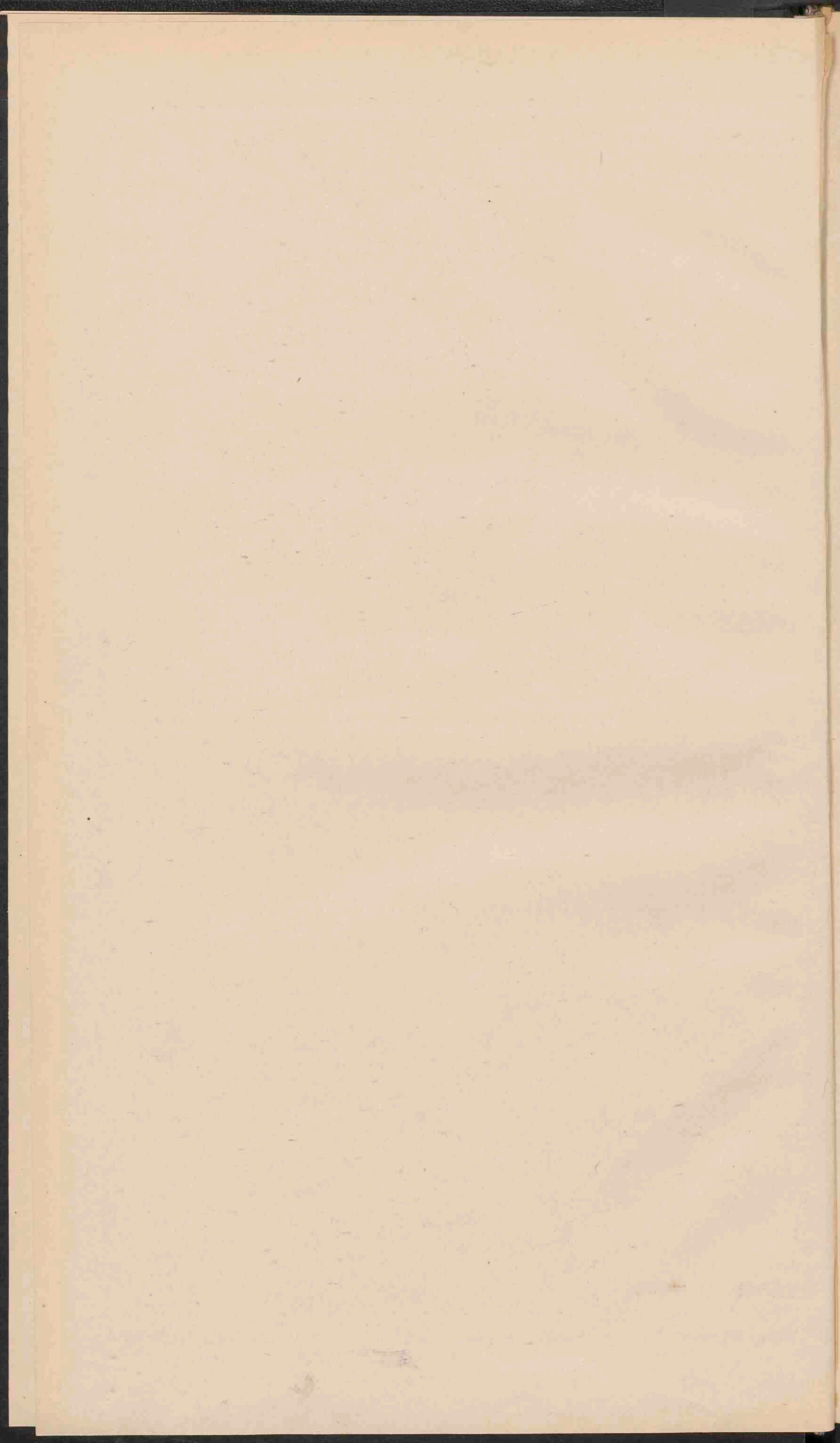
Color	Height / Description	Meters
Lightest Brown	Laagland beneden den Teespiegel.	0 - 200
Light Brown	Laagland	200 - 500
Orange	Heuveland en laag Bergland	500 - 1500
Dark Orange	Middelgeb. en Hoogland	1500 - 3000
Dark Brown	Hooggebergte en Hoogland	3000 - 5000
Very Dark Brown	Bergtoppen en ketenen hooger dan	5000
Blue	Zee van minder dan 100 oud diep meer	
Dark Blue	Zoutwatermeren.	

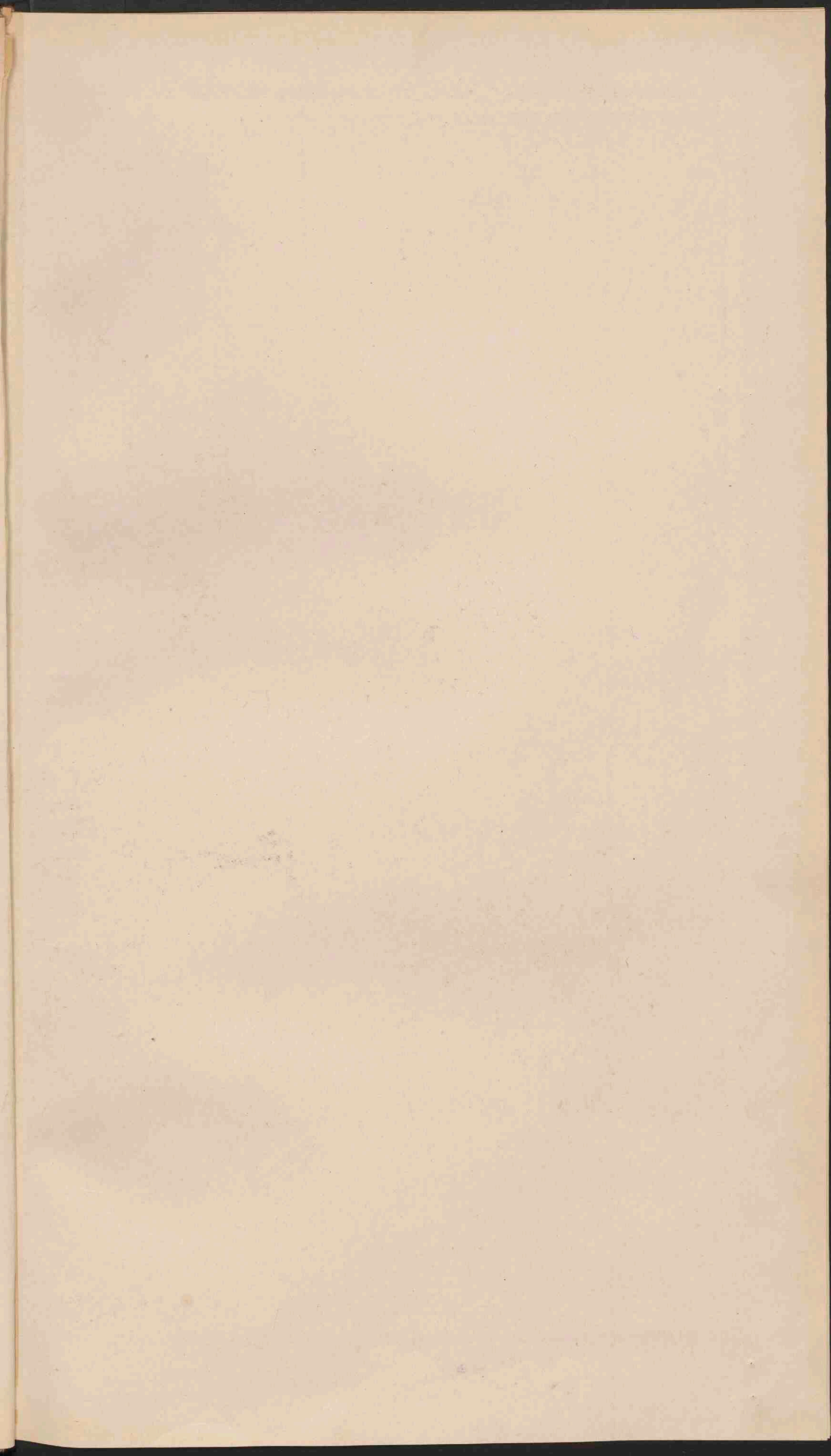




XL



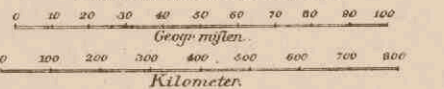






EUROPA.

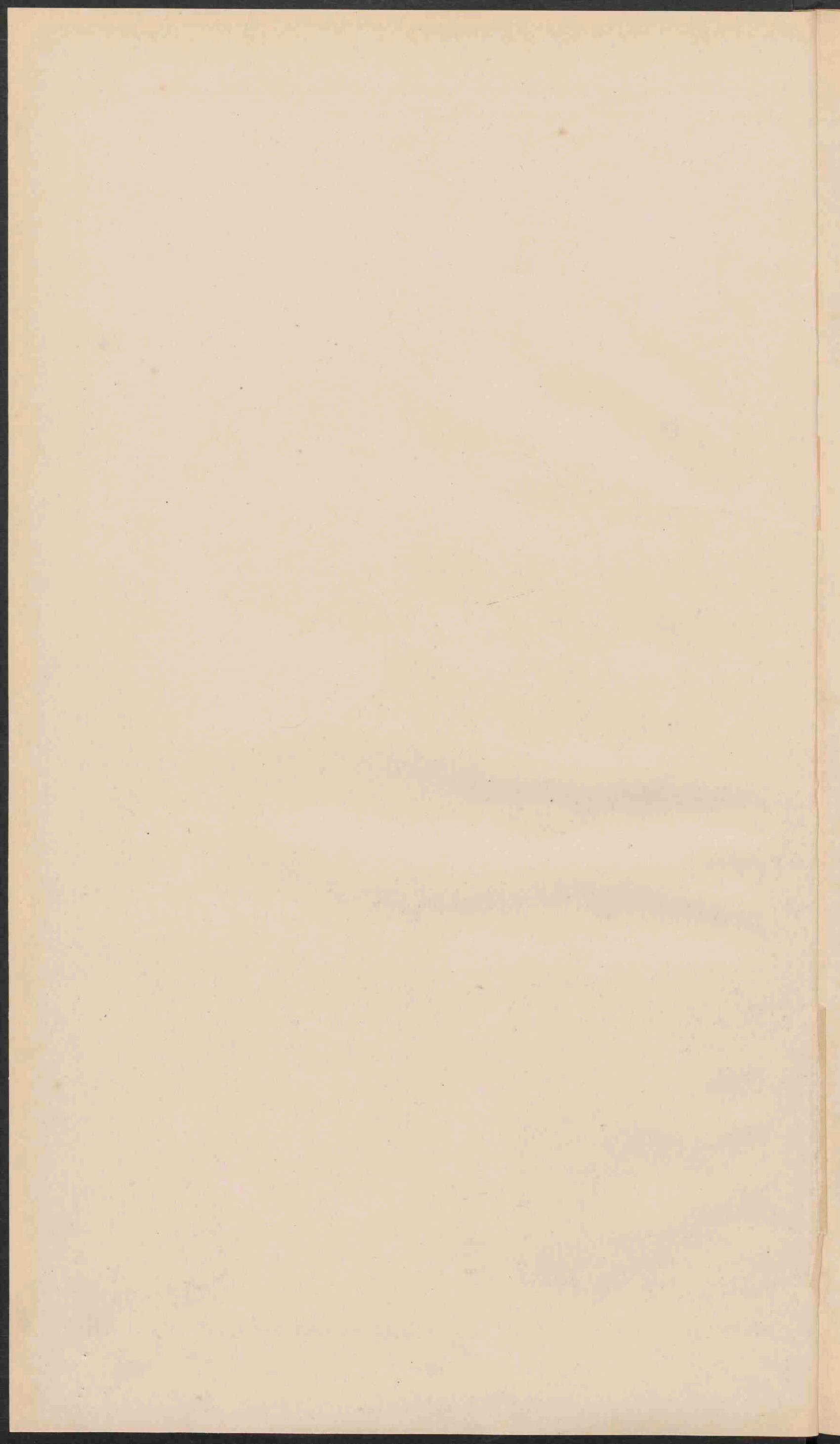
Schaal 1:15.000.000.

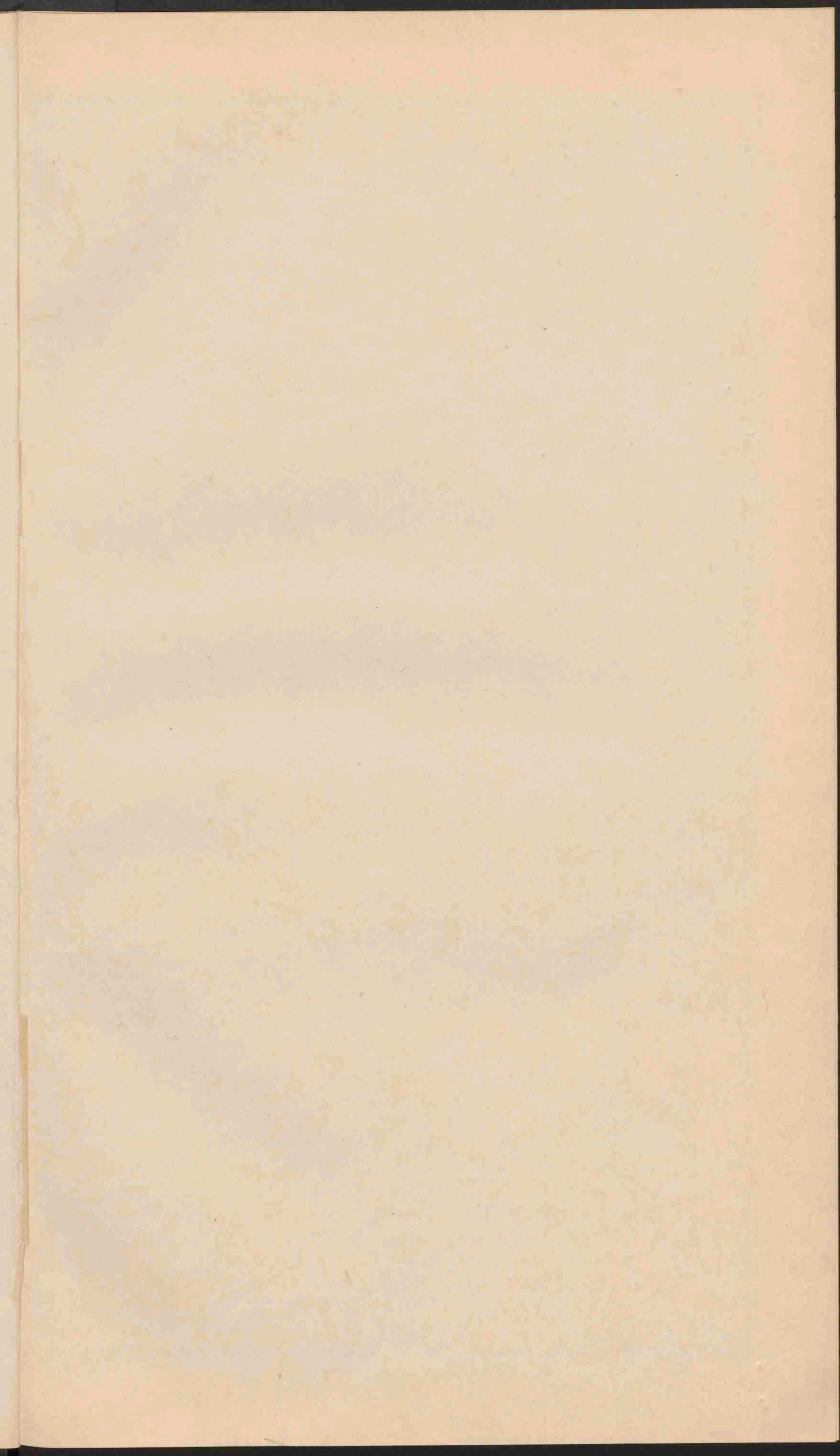


- Plaatsen van meer dan 500.000 inw.
- Plaatsen 500.000 - 100.000
- Plaatsen 100.000 - 50.000
- Plaatsen minder 50.000
- ⊙ Vestingen
- De hoofdsteden der landen zijn onderstreept.
- Belangrijke Spoorwegen. — Kanalen.

ONTDEKKINGEN.

- Nederlandsche voor de 19^e eeuw
- Engelsche in de 19^e
- Russische
- Zweedsche en Noorwegerische
- Oostersjische en Duitsche.

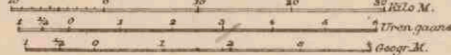




NEDERLAND.

GRONDSOORTEN.

Schaal 1:800.000.

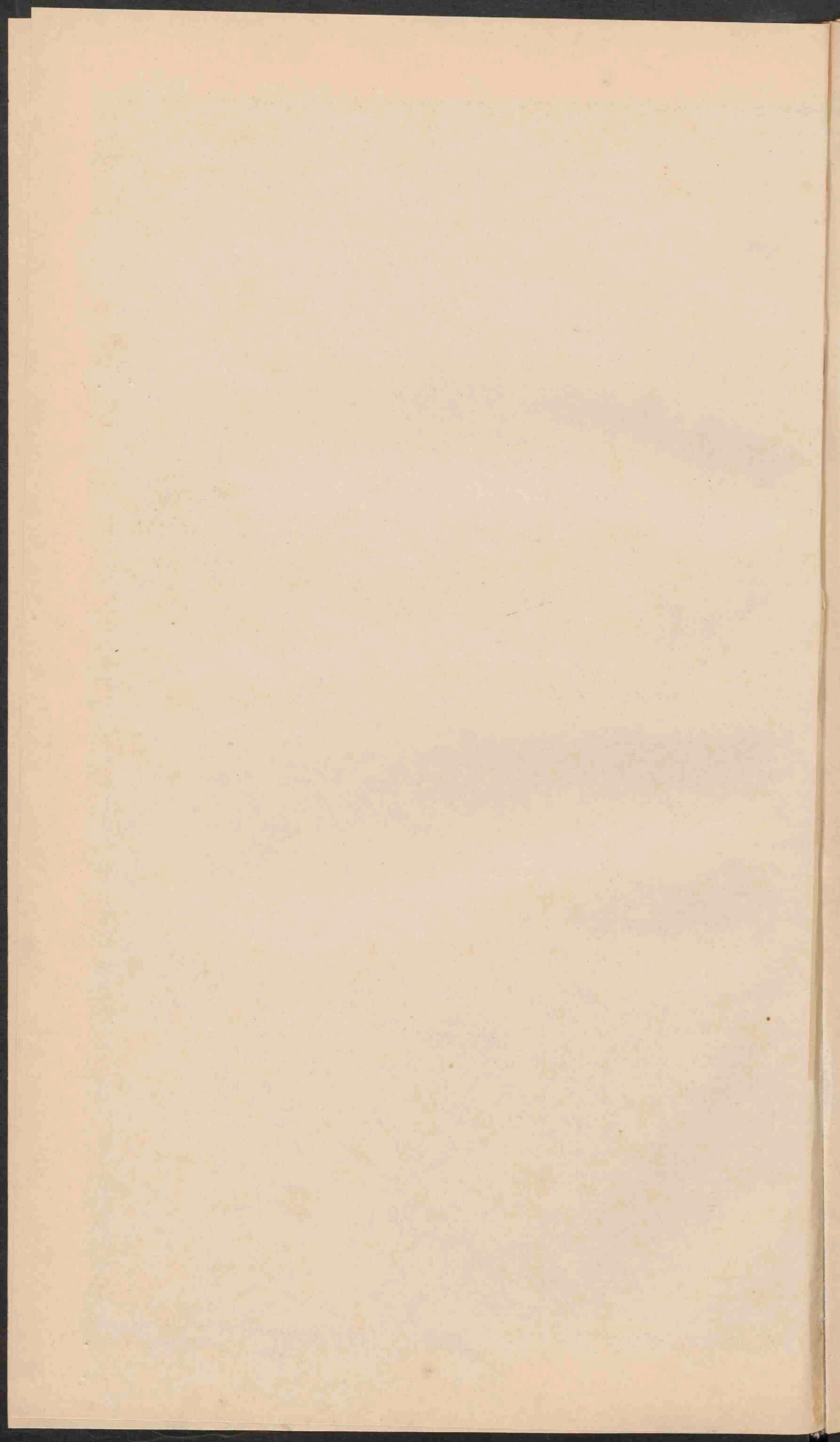


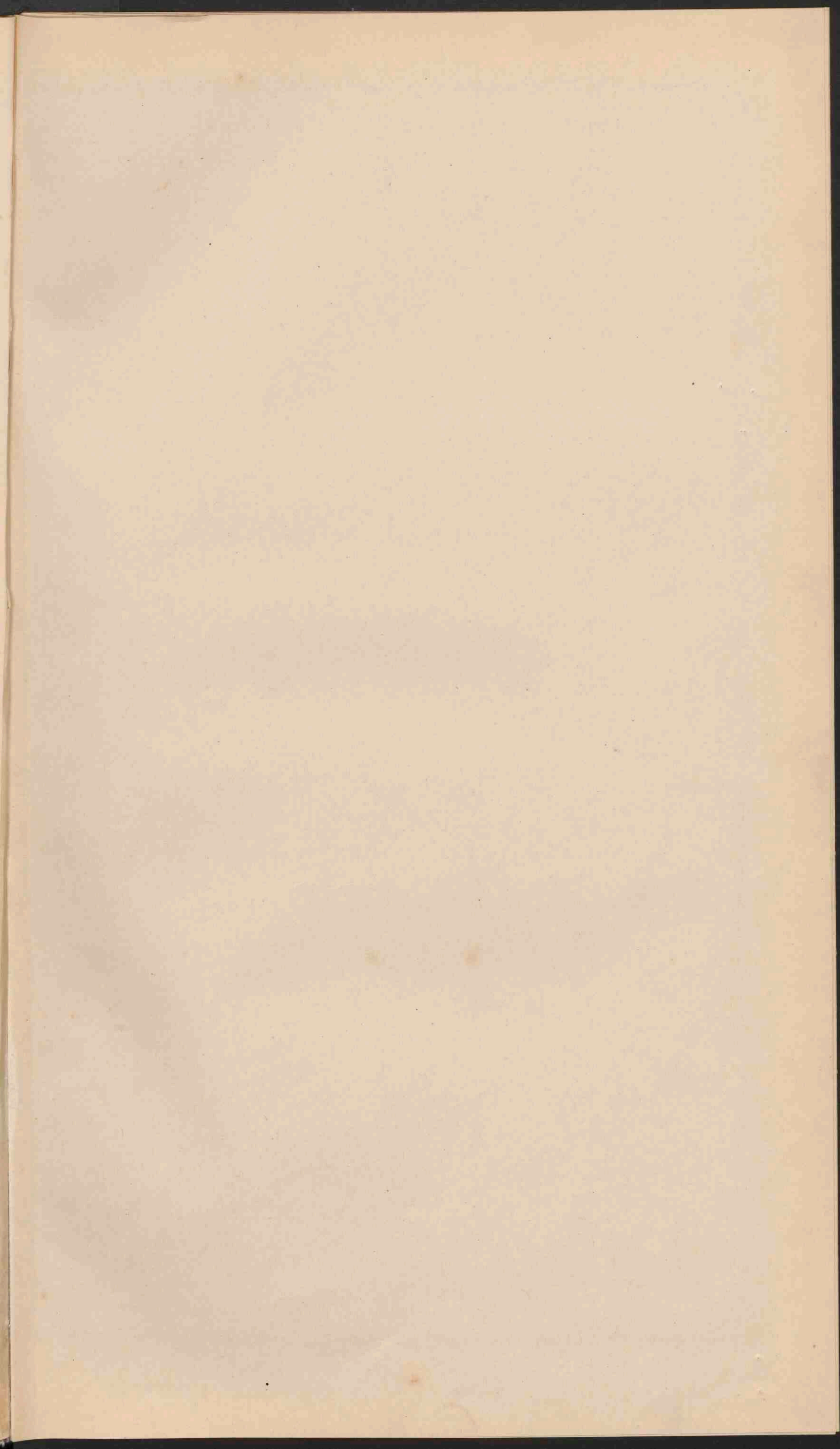
- Duinen
 - Zeekeet.
 - Rivierklei.
 - Beekbesinking.
 - Hoogveen (deels afgegraven).
 - Loess of Limburgsche klei.
 - Secundaire gronden.
 - Bij de droogvallende gronden.
 - Laag en Moerasveen.
 - Zand en grindgronden.
 - Tertiaire gronden.
- PLAATSEN van meer dan 100.000 iuw.
 ○ PLAATSEN van 50 - 100.000.
 ○ PLAATSEN van 20 - 50.000.
 ○ PLAATSEN van 10 - 20.000.
 ○ PLAATSEN van minder dan 10.000 iuw.

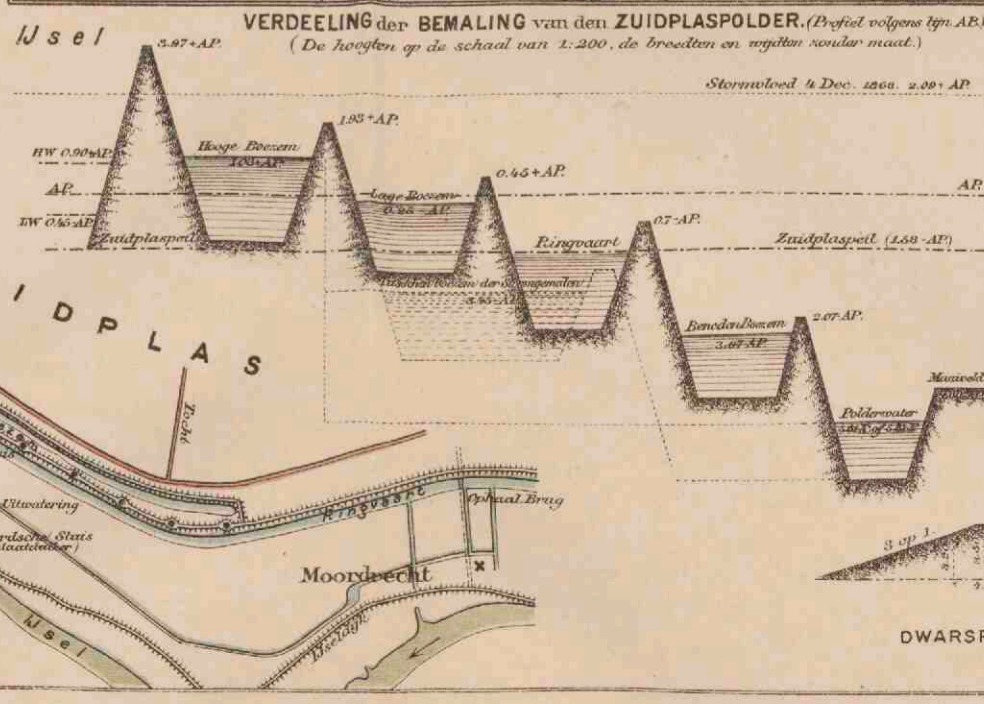
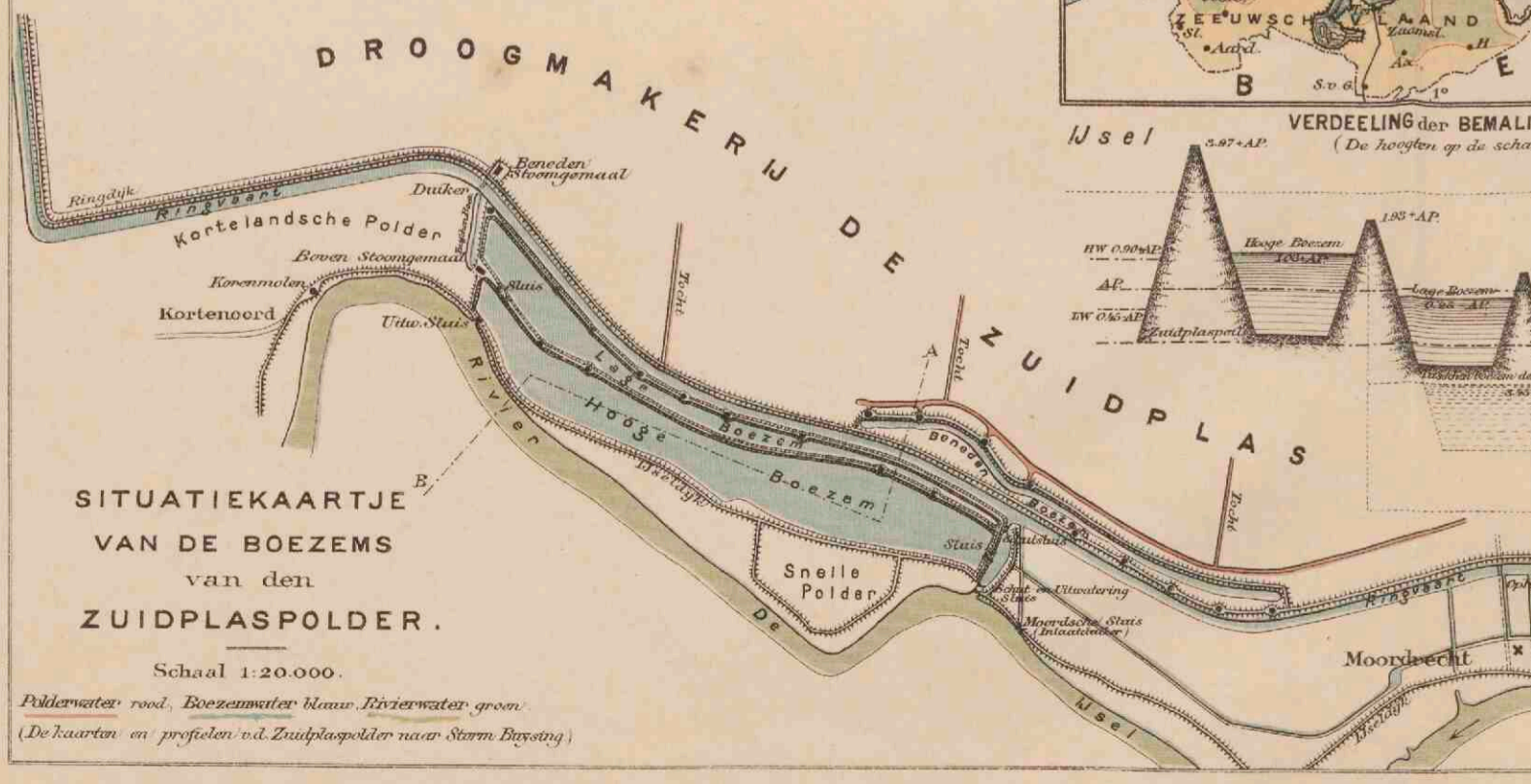


Gravungen J.B. Walters.

Lith.v.d.Weyer Gravungen.

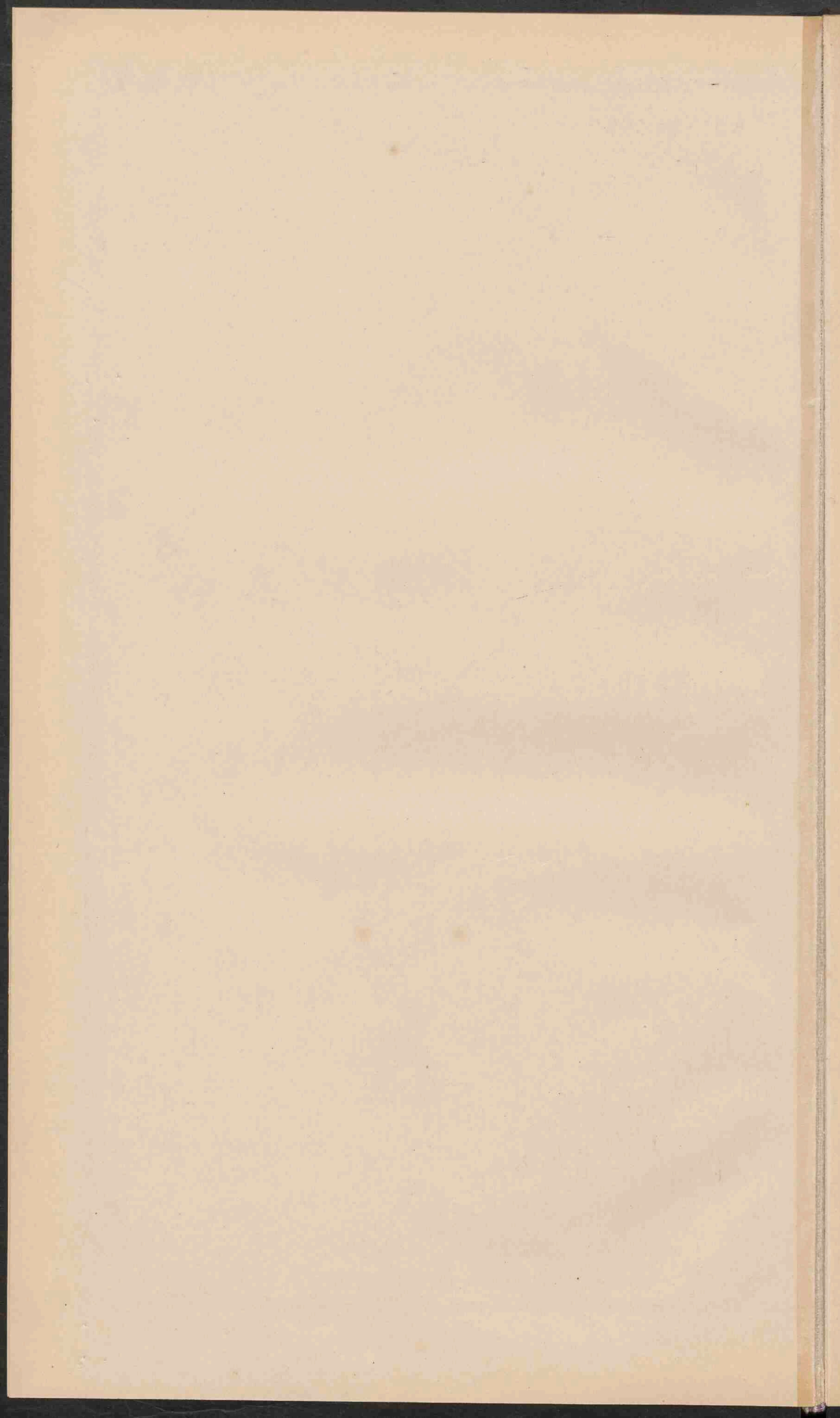


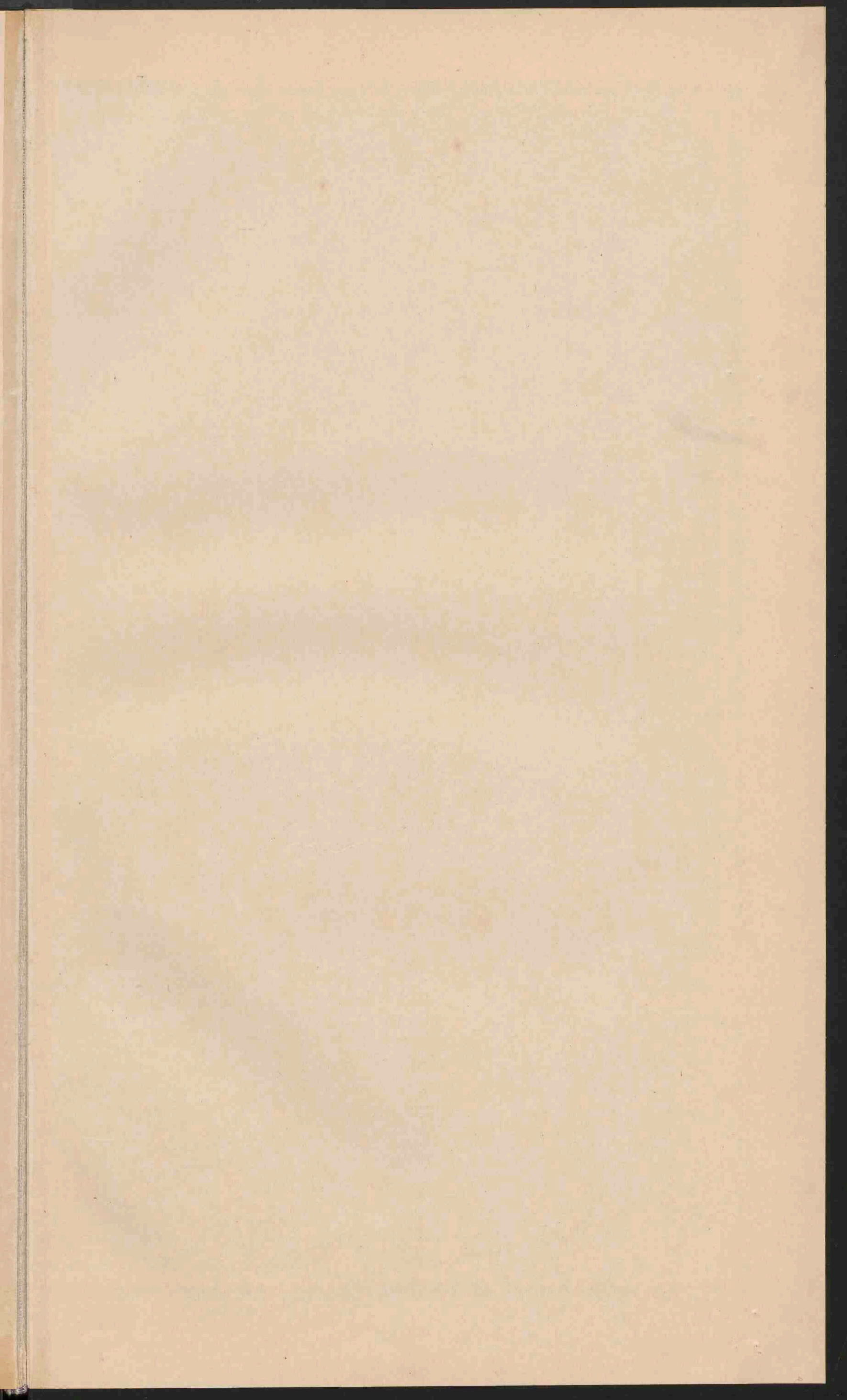




LAND.	
Boven 200 M.A.P.	5 tot 10 M.A.P.
100 tot 200 . . .	1 . . . 5
50 . . . 100 . . .	AP. 1
25 . . . 50 . . .	AP. 2.5 . . .
10 . . . 25 . . .	2.5 . . . 5 . . .
Dairnen en Stranden.	
ZEE.	
Bij eb droogvallende gronden.	
Zee, minder diep dan 2.5 M.	
diep 2.5-5 M.	
dieper dan 5 M.	







NEDERLAND. GROOTE VERKEERSWEGEN.

Schaal 1:800.000.

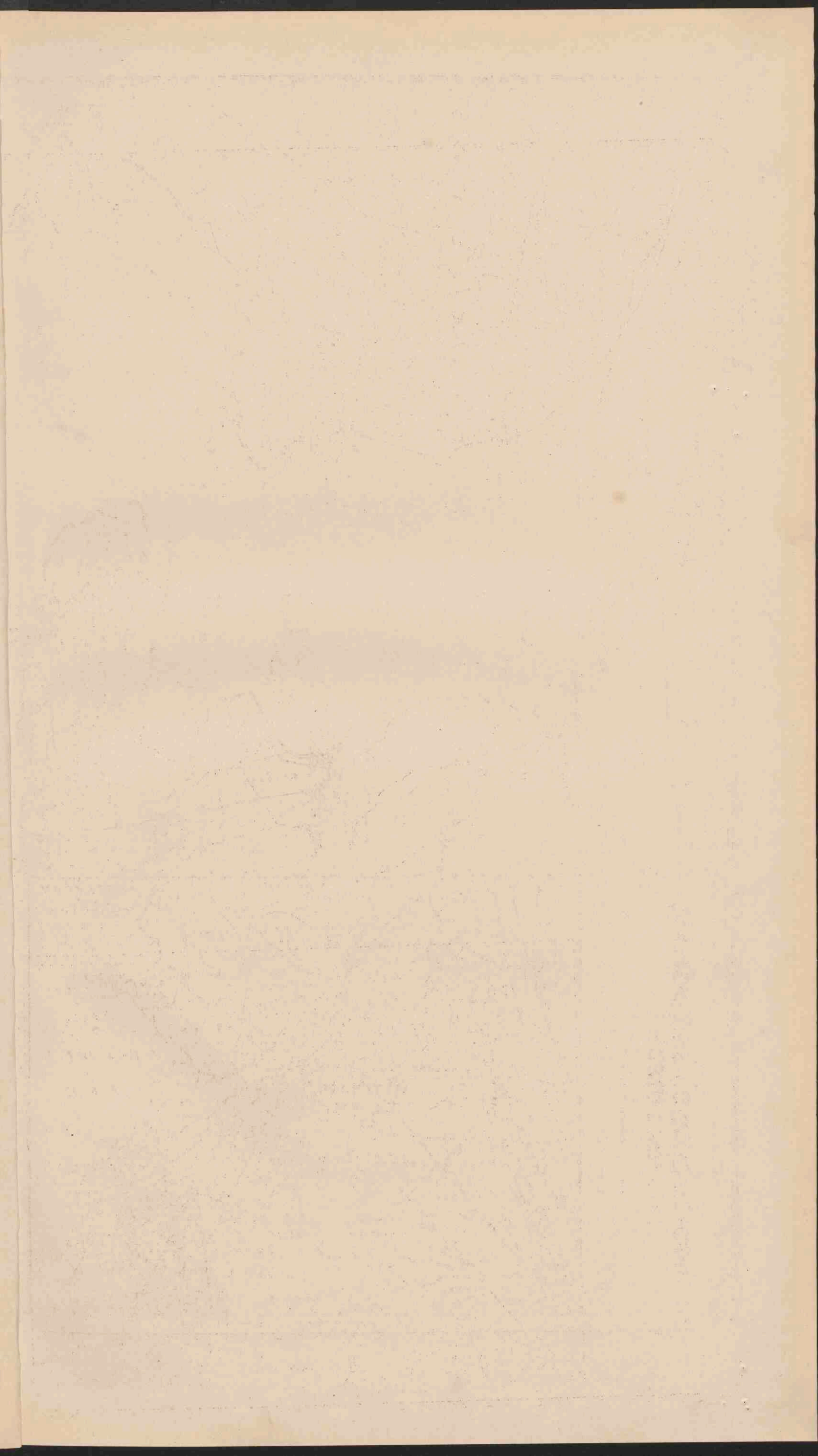


- Rivieren, die met de zee in open verbinding staan.
 - Rivieren, door sluisen enz. van het buitenwater afgesloten.
 - Bovenwater. — Waterweg v. Duitsch. n. Rotterdam en Antwerpen.
 - Uitgevoerde Plasjen. — n. Amsterdam langs Rijn-Waal-Keulse Vaart.
 - Kanalen. — Voorzover zij tot de groote waterwegen behooren, zijn ze aangegeven.
 - Dijken langs de zee of de open rivieren.
 - De hoogwaterlijn is rood, de laagwaterlijn blauw aangegeven.
 - De bij de droogvallende gronden zijn lichtblauw gekleurd.
 - Spoorwegen. — Belangrijke verbindingen met het buitenland.
- PLAATSEN van meer dan 100.000 inv.
 - PLAATSEN van 50 - 100.000
 - PLAATSEN van 20 - 50.000
 - PLAATSEN van 10 - 20.000
 - Plaatsen van minder dan 10.000 inv.

BELANGRIJKE SPOORWEGVERBINDINGEN MET HET BUITENLAND.

Amst. - (via Brussel of via Hilversum) Utrecht - (via) Rotterdam - (via) Antwerpen - (via) Brussel - (via) Parijs.
 Amst. - (via) Rotterdam - (via) Dordrecht - (via) Antwerpen - (via) Brussel - (via) Parijs.
 Amst. - (via) Utrecht - (via) Dordrecht - (via) Antwerpen - (via) Brussel - (via) Parijs.
 Amst. - (via) Rotterdam - (via) Dordrecht - (via) Antwerpen - (via) Brussel - (via) Parijs.
 Amst. - (via) Rotterdam - (via) Dordrecht - (via) Antwerpen - (via) Brussel - (via) Parijs.
 Amst. - (via) Rotterdam - (via) Dordrecht - (via) Antwerpen - (via) Brussel - (via) Parijs.
 Amst. - (via) Rotterdam - (via) Dordrecht - (via) Antwerpen - (via) Brussel - (via) Parijs.
 Amst. - (via) Rotterdam - (via) Dordrecht - (via) Antwerpen - (via) Brussel - (via) Parijs.
 Amst. - (via) Rotterdam - (via) Dordrecht - (via) Antwerpen - (via) Brussel - (via) Parijs.
 Amst. - (via) Rotterdam - (via) Dordrecht - (via) Antwerpen - (via) Brussel - (via) Parijs.



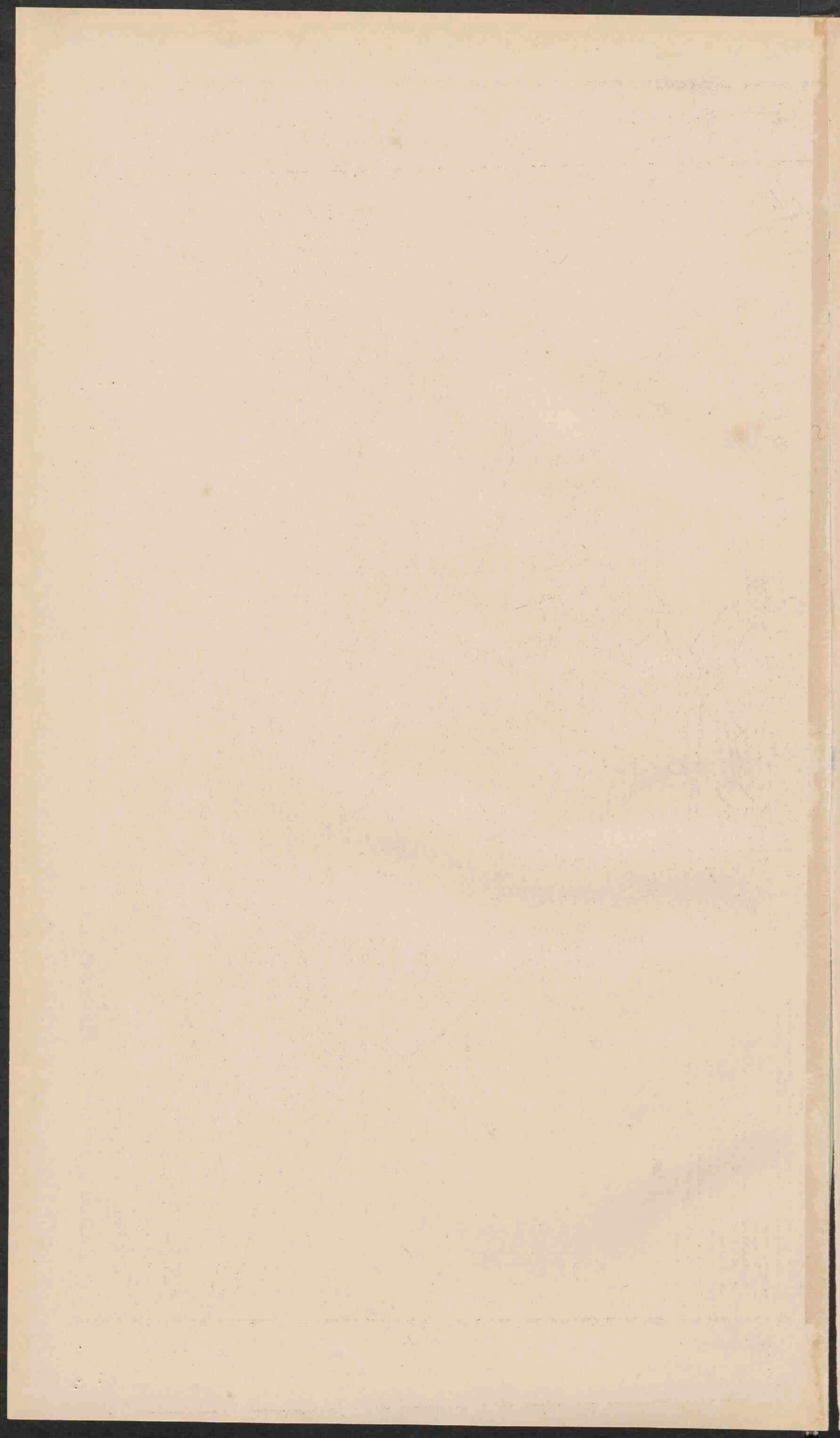


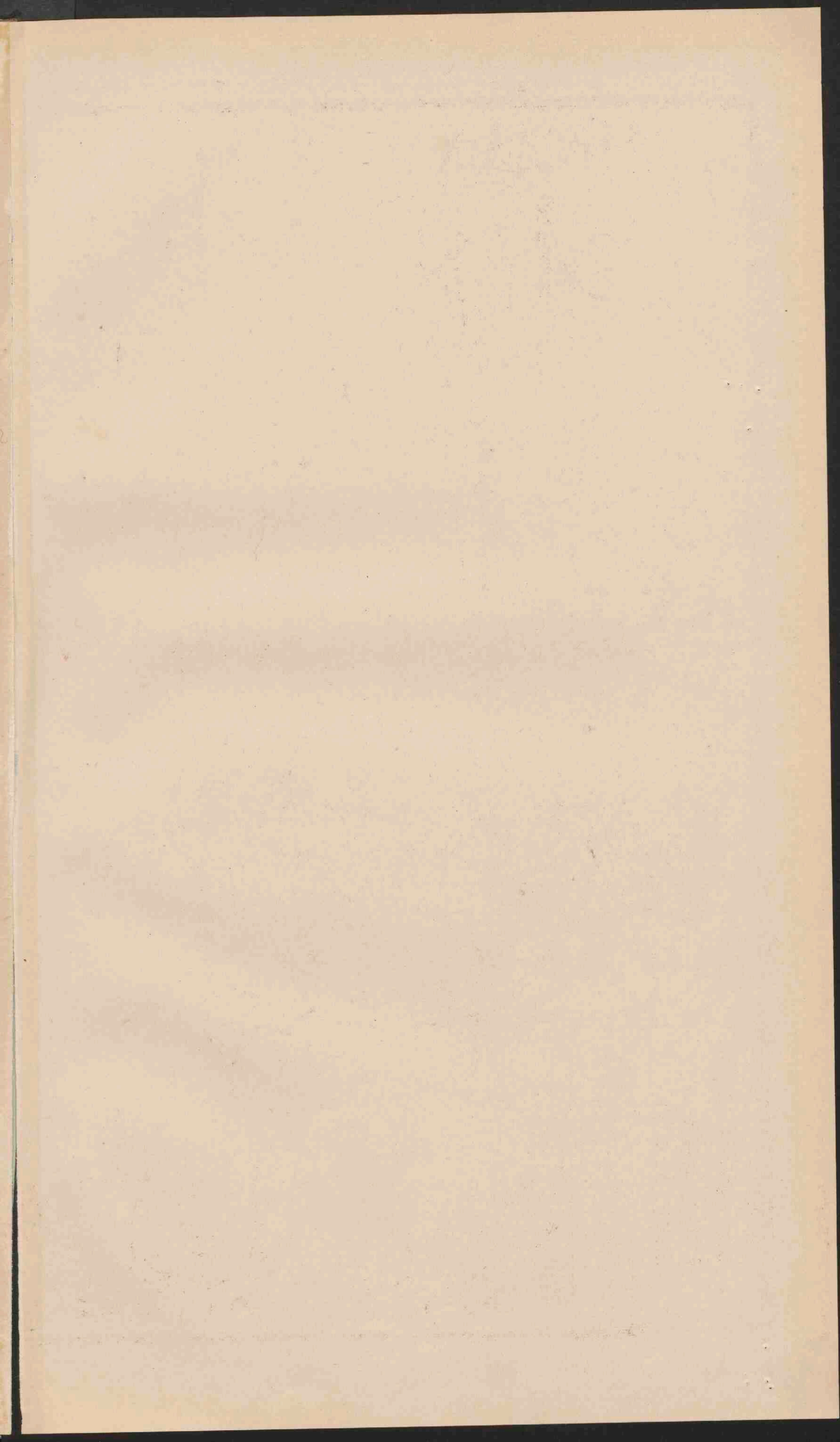
NOORD-HOLLAND, ZUID-HOLLAND EN UTRECHT.

Schaal 1:500.000.



- Rivieren, die met de zee in open verbinding staan.
- Voormalige rivieren, door sluisen enz. van het buitenwater afgesloten.
- Boezemwater.
- Uitgevoerde Plasfen.
- Kanalen.
- Dijken langs de zee of de open rivieren.
- De hoogwaterlijn is zwart, de laagwaterlijn blauw aangegeven.
- De bij eb droogvallende gronden zijn lichtblauw gekleurd.
- Spoorwegen.
- Tramwegen.
- PLAATSSEN, van meer dan 100.000 inw.
- PLAATSSEN, van 50 - 100.000 inw.
- Plaatsen, van 20 - 50.000 inw.
- Plaatsen, van 10 - 20.000 inw.
- Plaatsen, van minder dan 10.000 inw.
- Alle plaatsen, die vroeger stedelijke rechten bezaten, zijn door een T aangegeven.

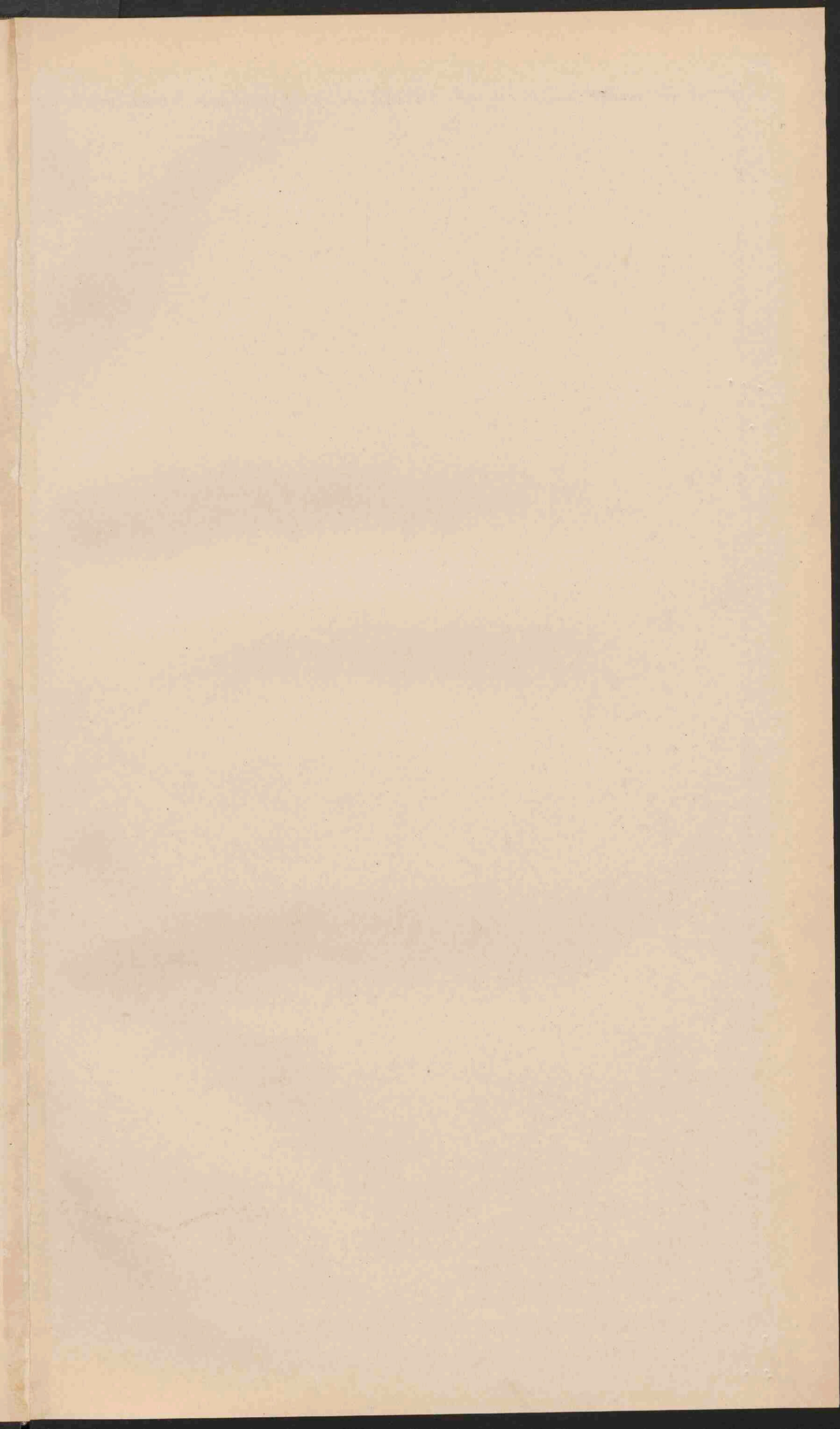




FRIESLAND, GRONINGEN, DRENTE, OVERIJSEL EN GELDERLAND.

Schaal 1.500.000.
Zie voor de verklaring kaart XIX.

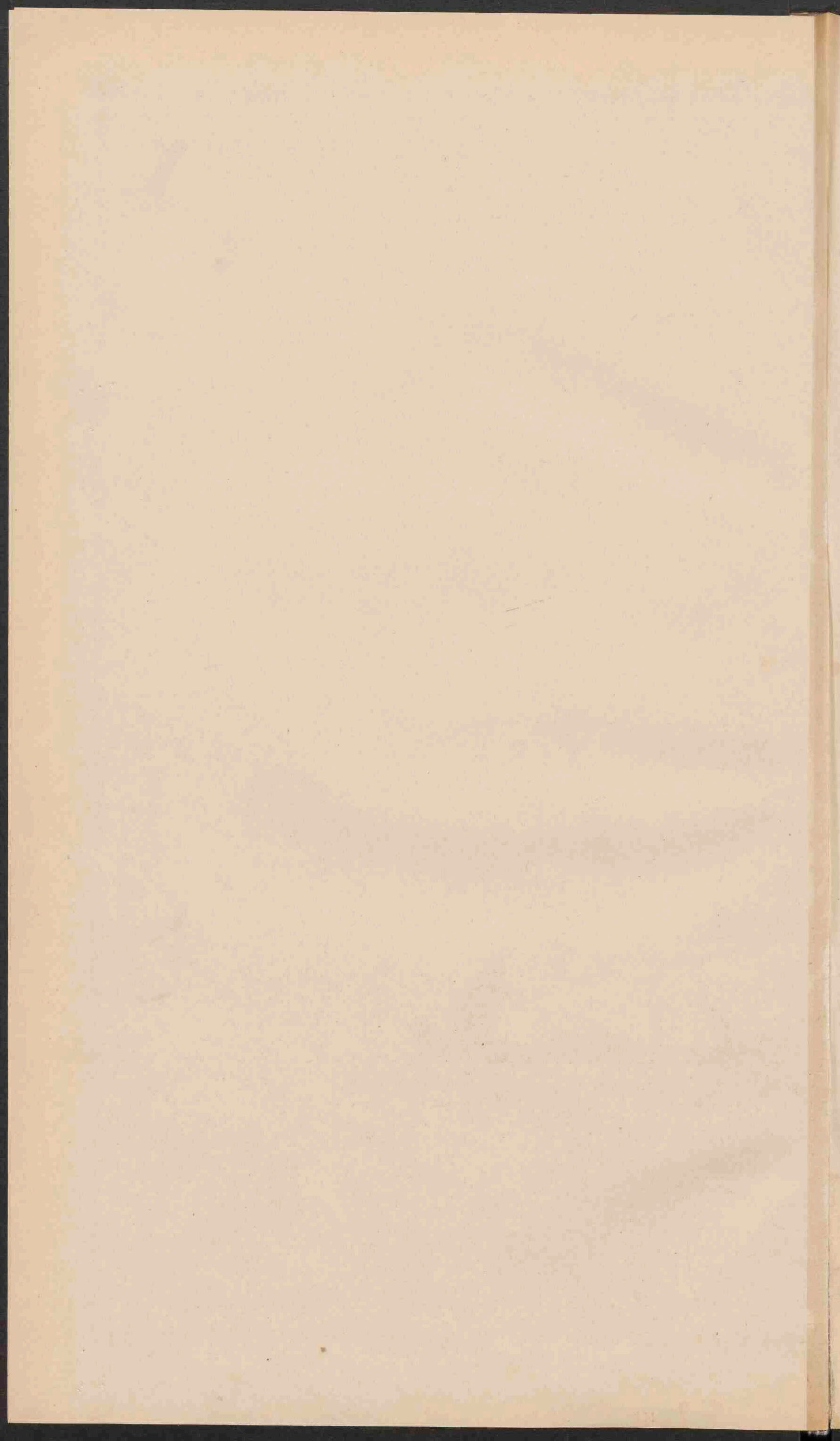


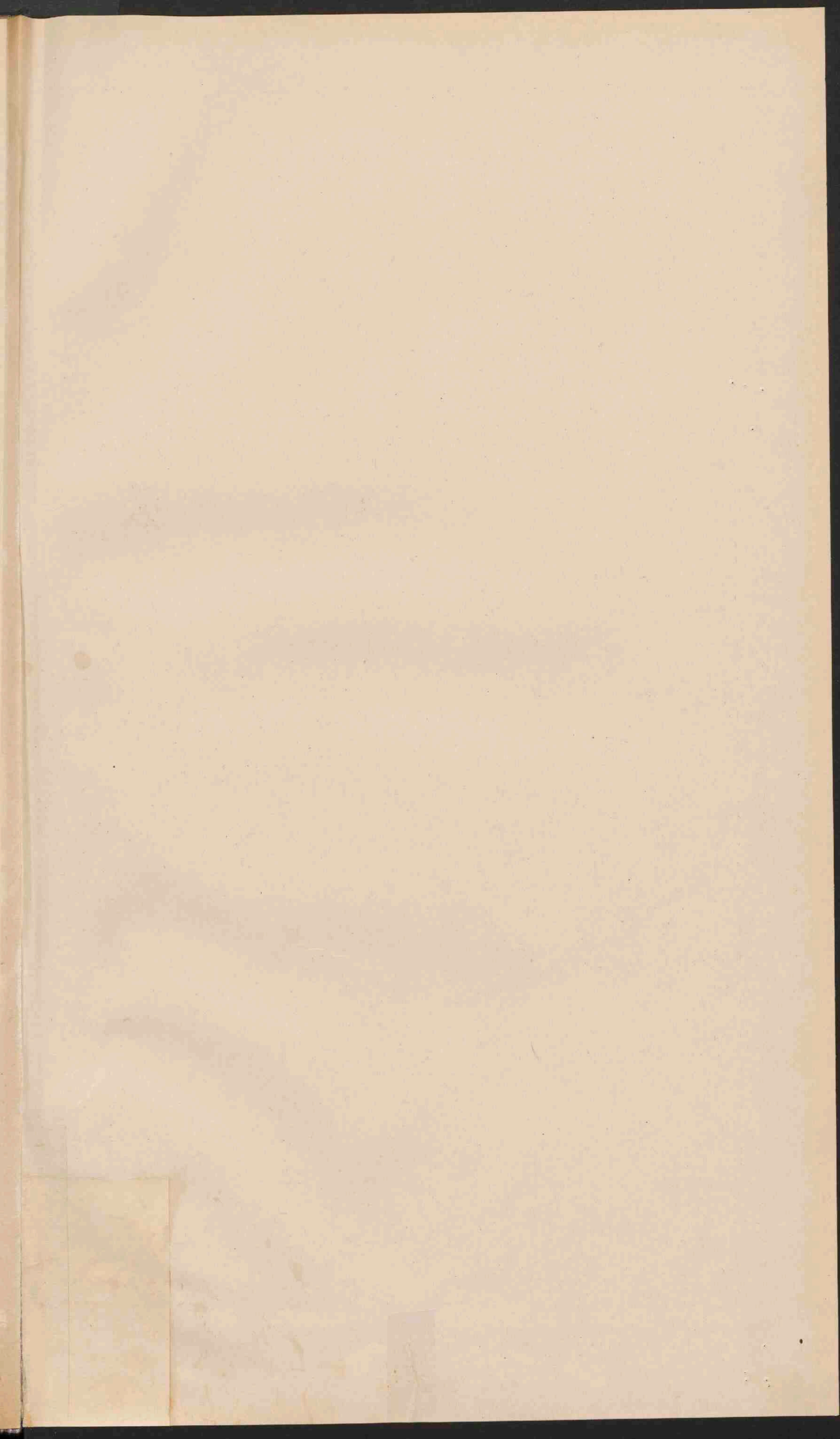




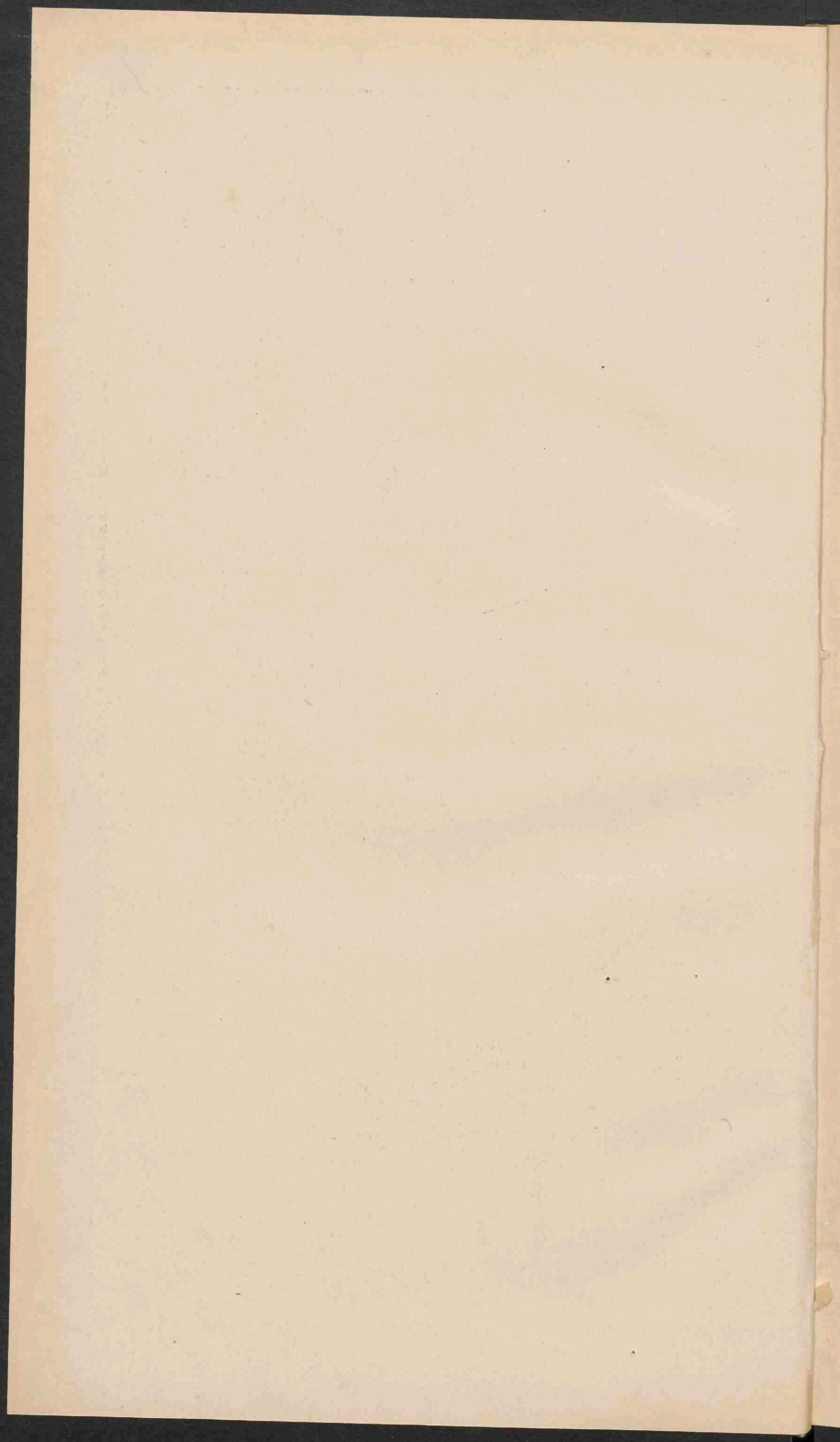
5
8

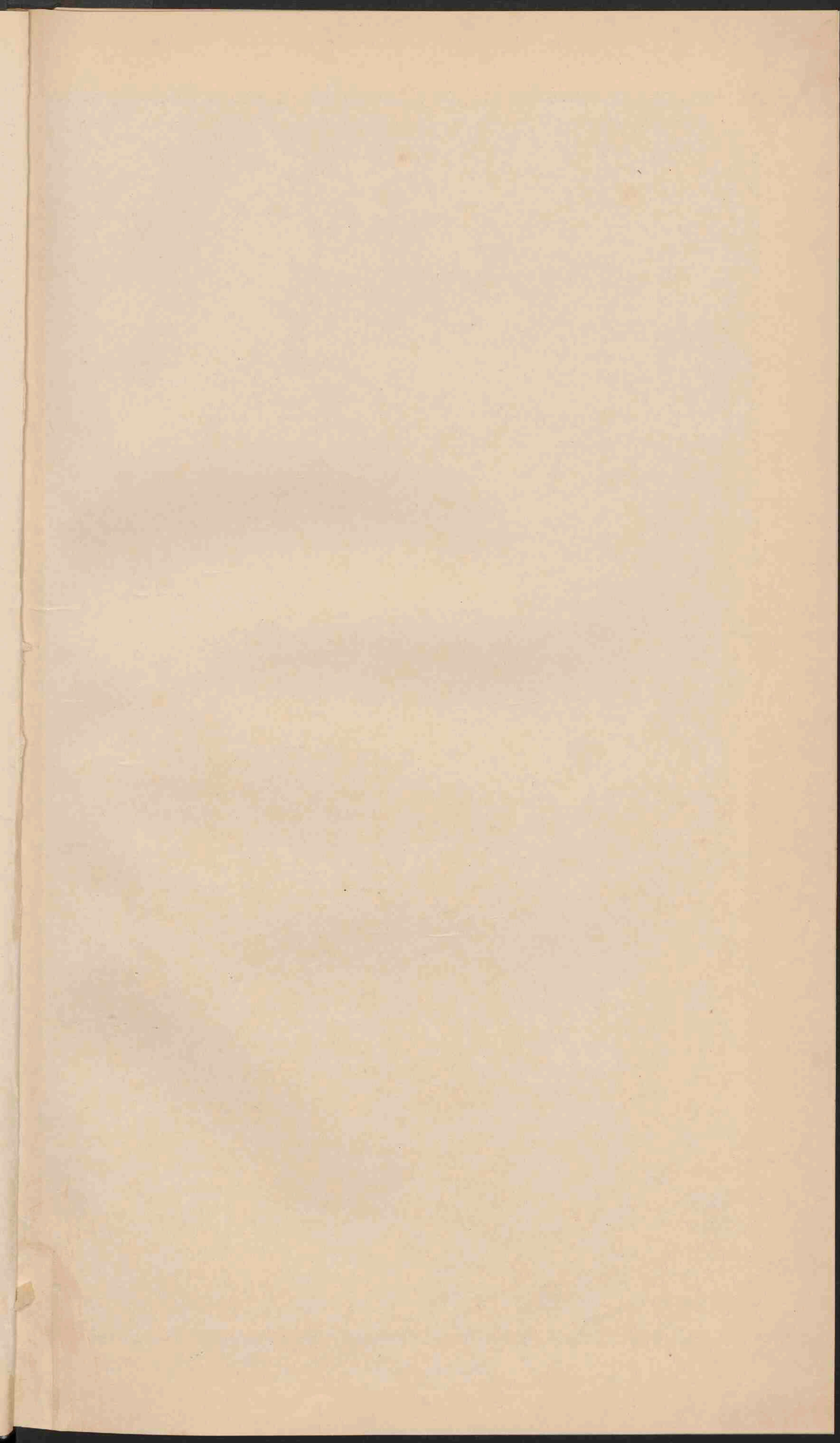






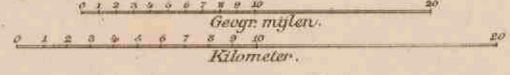






DUITSCHLAND.

Schaal 1:3.150.000.

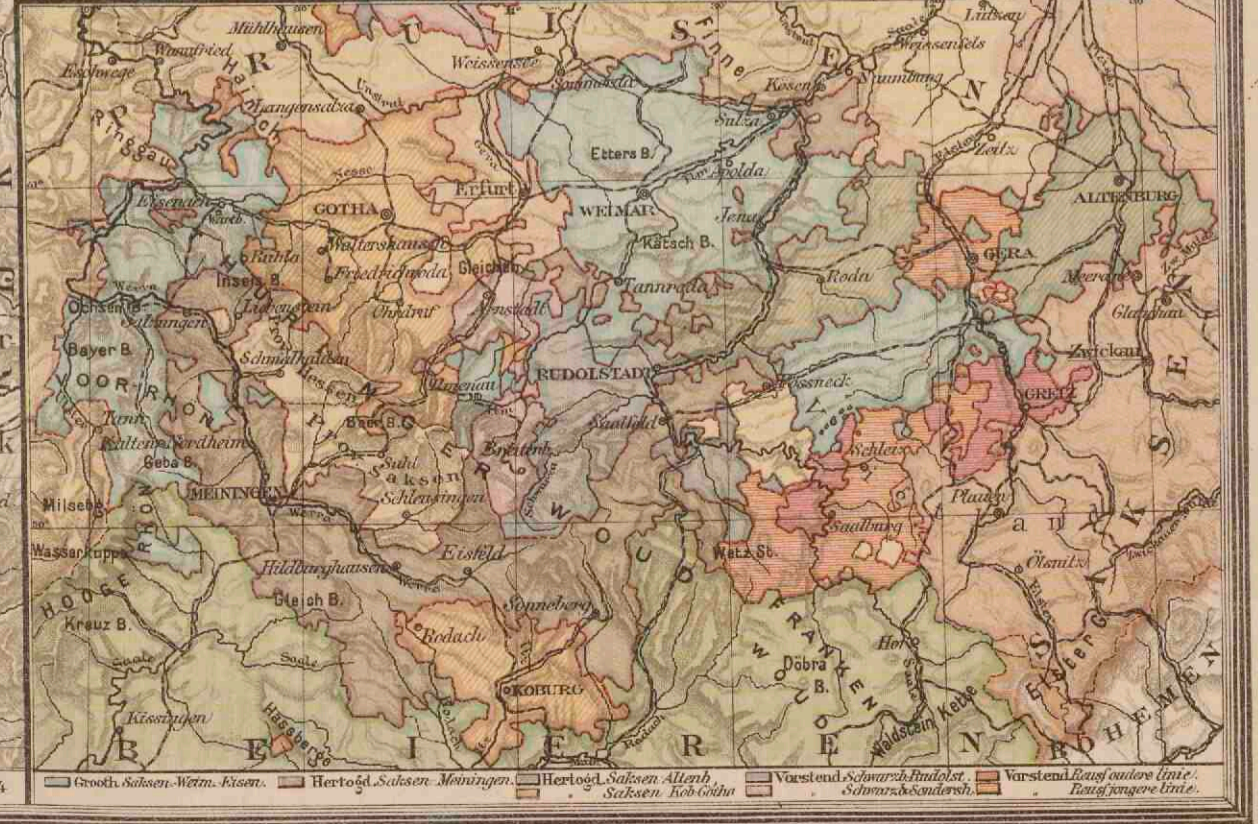


- PLAATS van meer dan 1 mill. iuw.
- Plaatsen 500.000 - 100.000 iuw.
- Plaatsen 100.000 - 50.000
- Plaatsen minder dan 50.000
- Vastingen.
- De hoofsteden der landen zijn onderstreept.
- Belangrijke spoorwegen. — Kanalen.

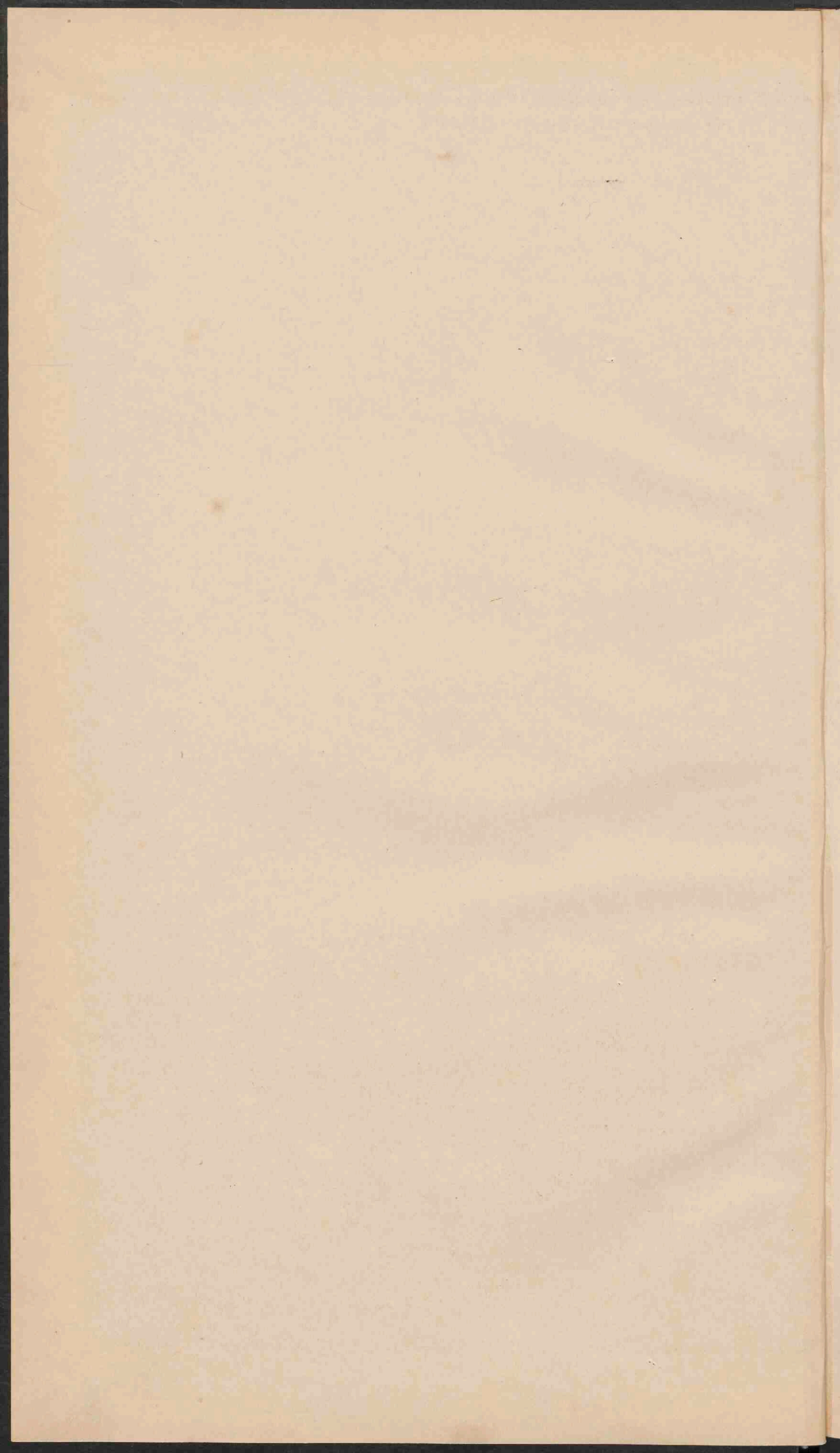


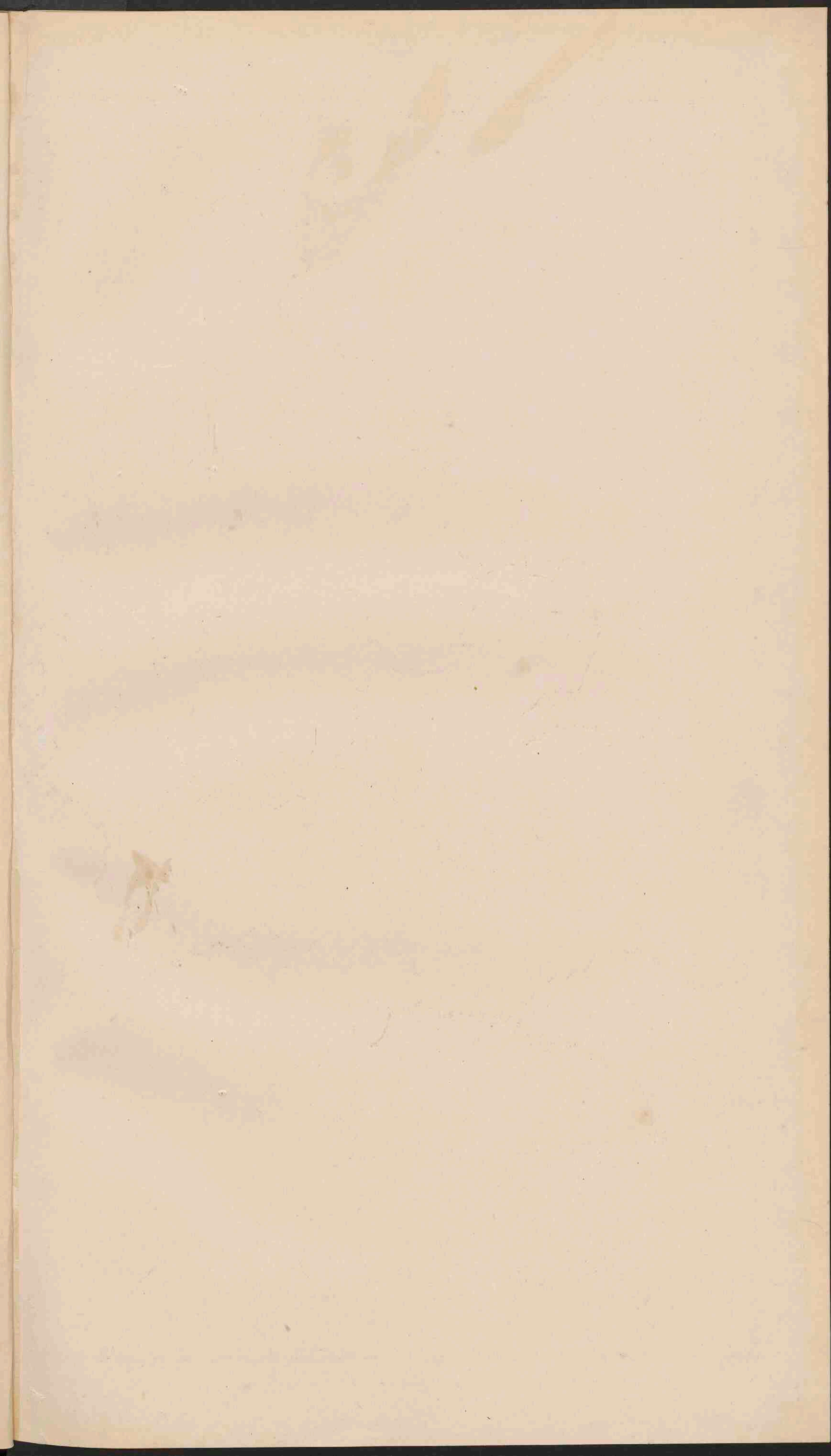
THÜRINGSISCHE STATEN.

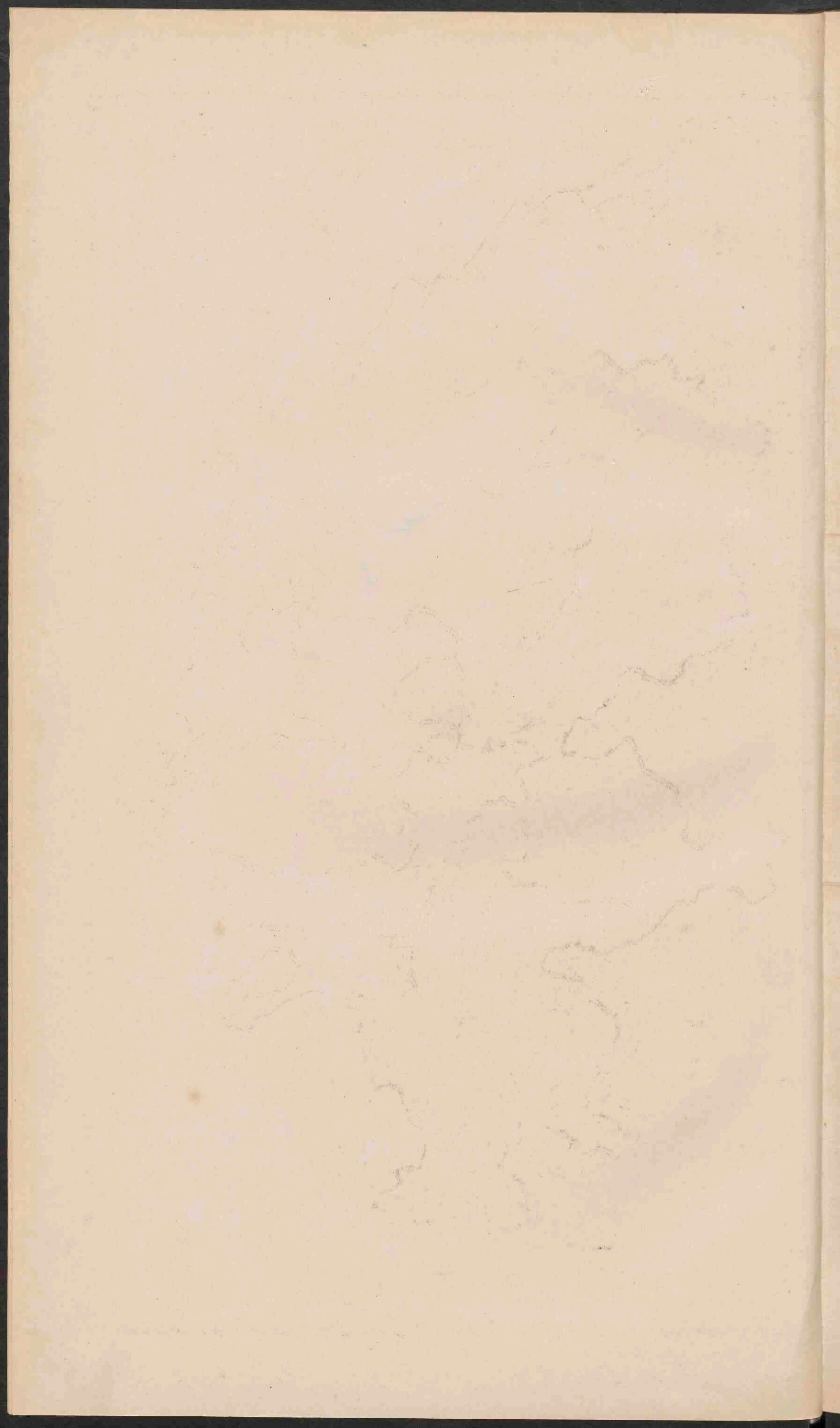
Schaal 1:1.200.000.

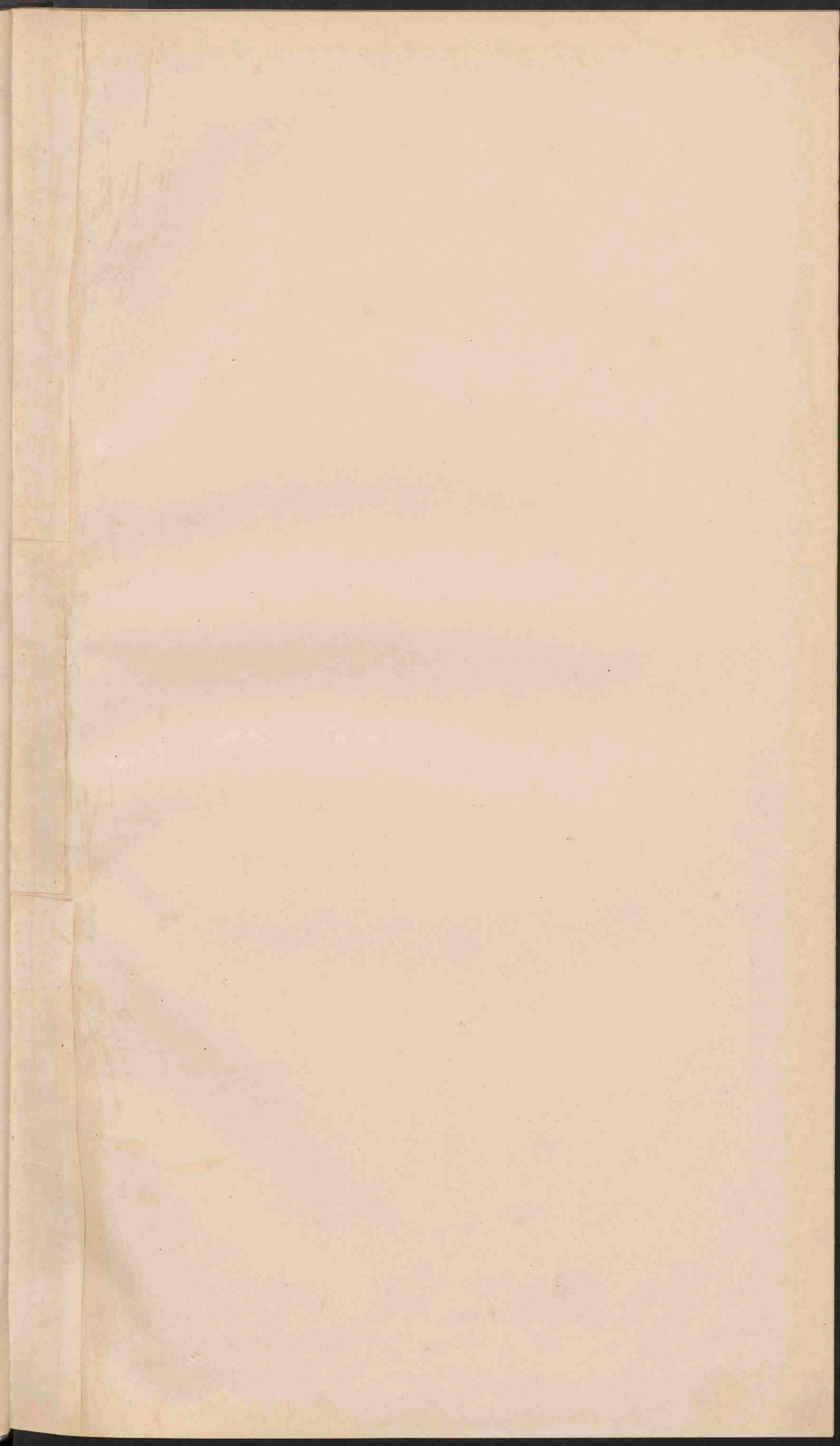


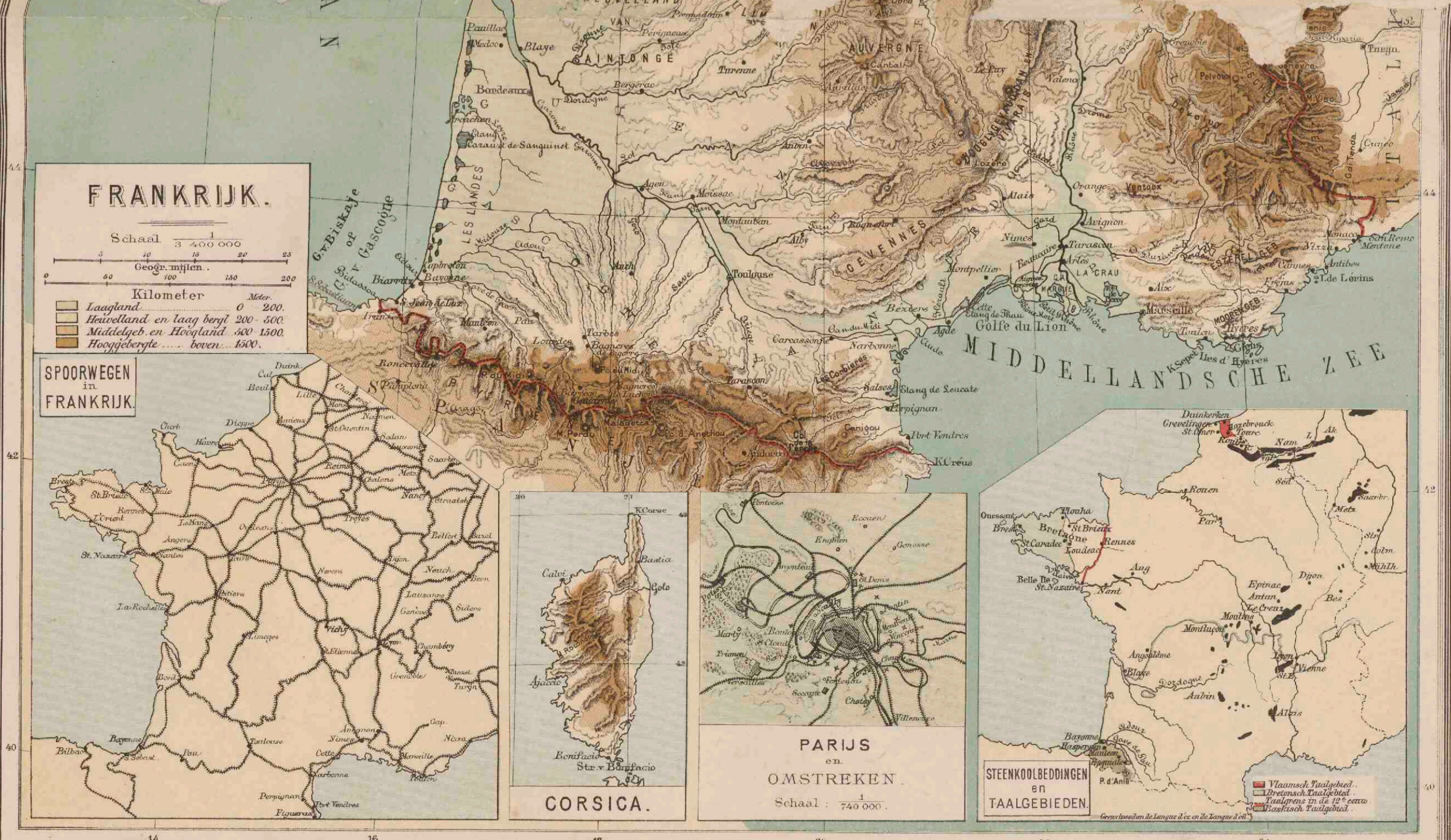
- Groß-Sachsen-Werm. Eisen.
- Hertogd. Sachsen-Meiningen.
- Hertogd. Sachsen-Altenb. Sachsen-Kob. Gotha.
- Voerst. Schwarzb. Rudolst. Schwarzburg-Sondersh.
- Voerst. Raug. Ondore. Untr. Raug. jünger. Untr.











FRANKRIJK.

Schaal 1:3 400 000
 Geogr. mijlen 0 10 20 25
 0 50 100 150 200
 Kilometer Meter

- Laagland 0 200
- Heuveland en laag bergl. 200 500
- Middelhoege en Hoogland 500 1500
- Hooggebergte boven 1500.

SPOORWEGEN IN FRANKRIJK.

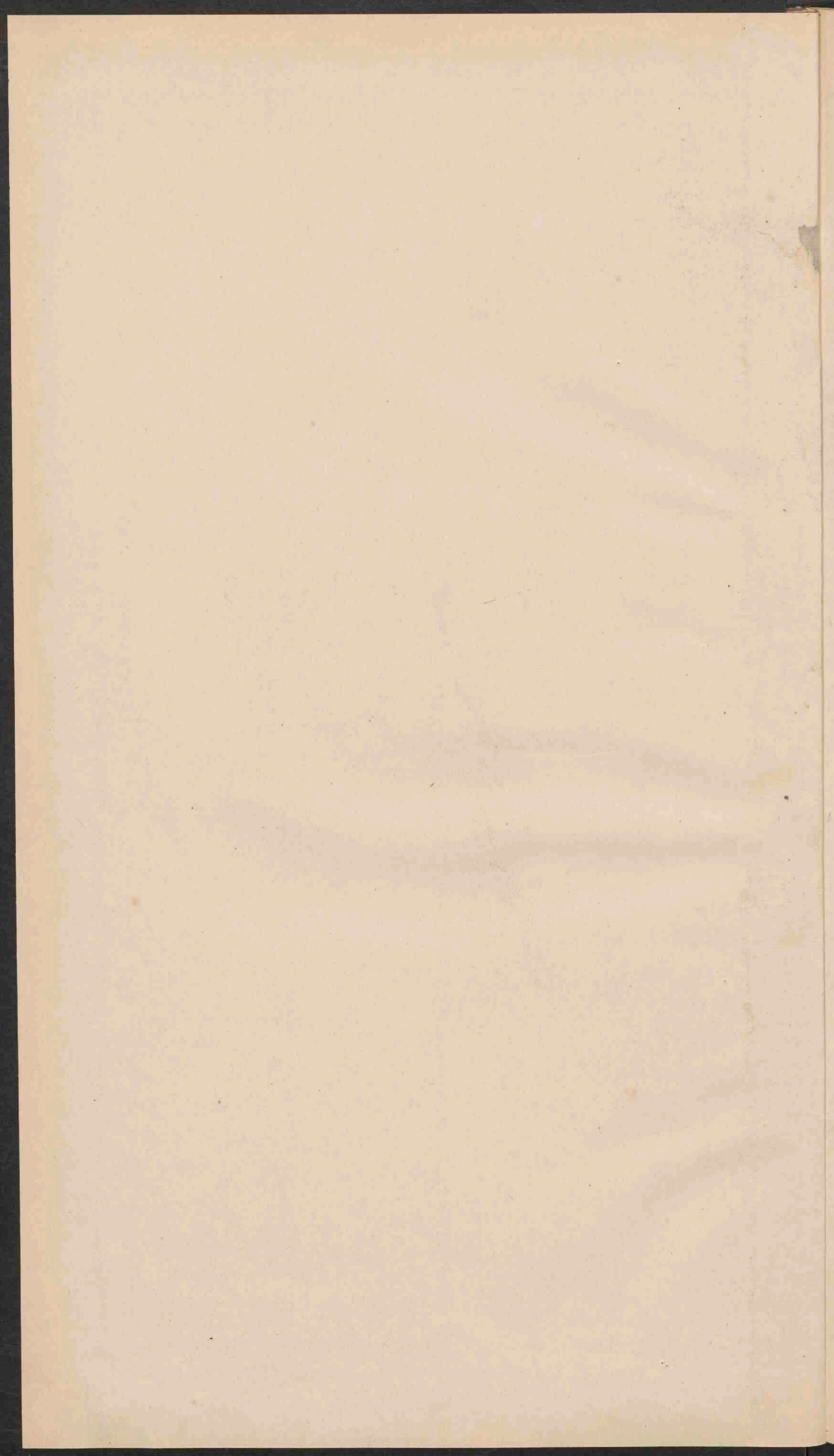
CORSIKA.

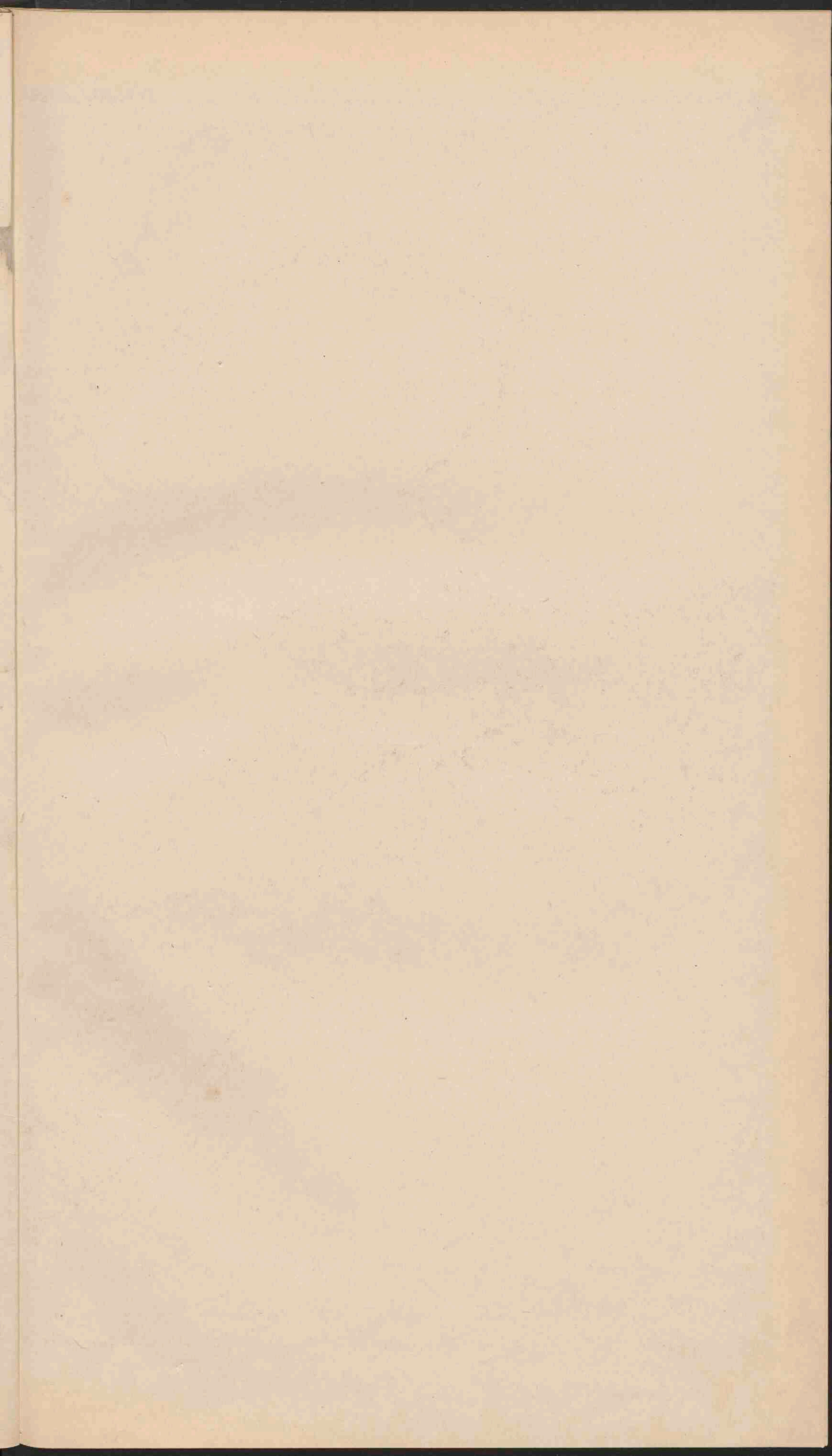
PARIJS en OMSTREKEN.

Schaal: 1:740 000.

STEENKOOLOBEDDINGEN EN TAALGEBIEDEN.

Vlaamsch Taalgebied.
 Bretonsche Taalgebied.
 Taalgebied in de 12^e eeuw.
 Fransche Taalgebied.







OOSTENRIJK-HONGARIJE.

Schaal 1/3 700 000

Geogr. mijlen 0 10 20 25

Kilometer 0 100 150 200

Meter 0 200 500 1500

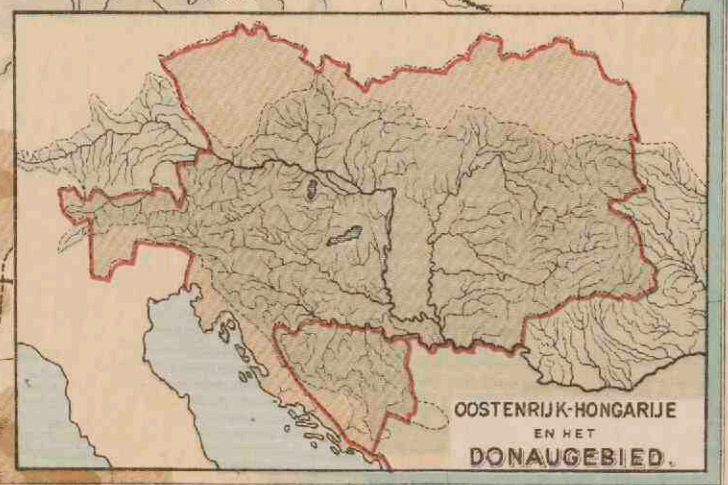
Laagland 0 - 200

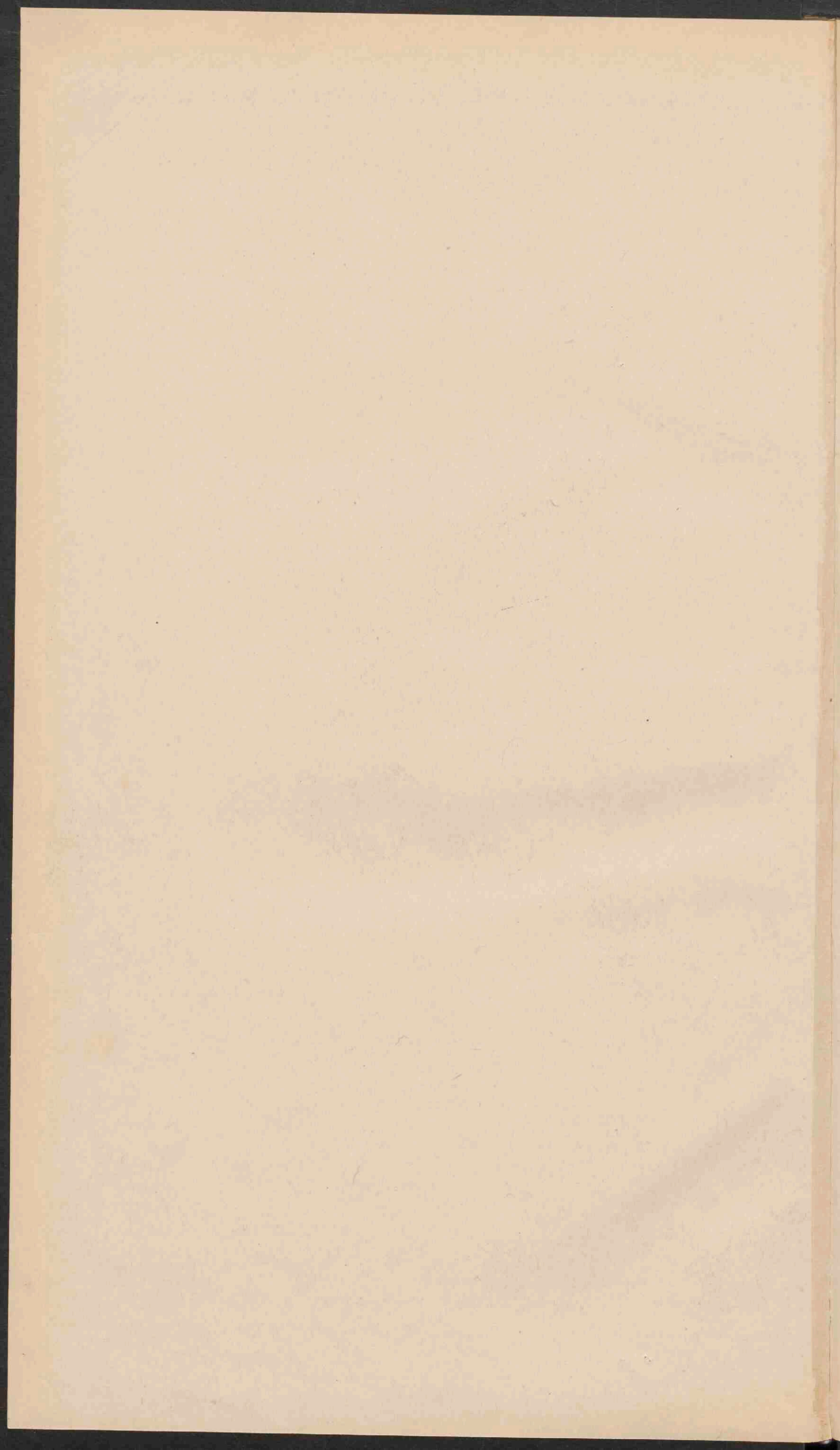
Hoëvland en laag bergland 200 - 500

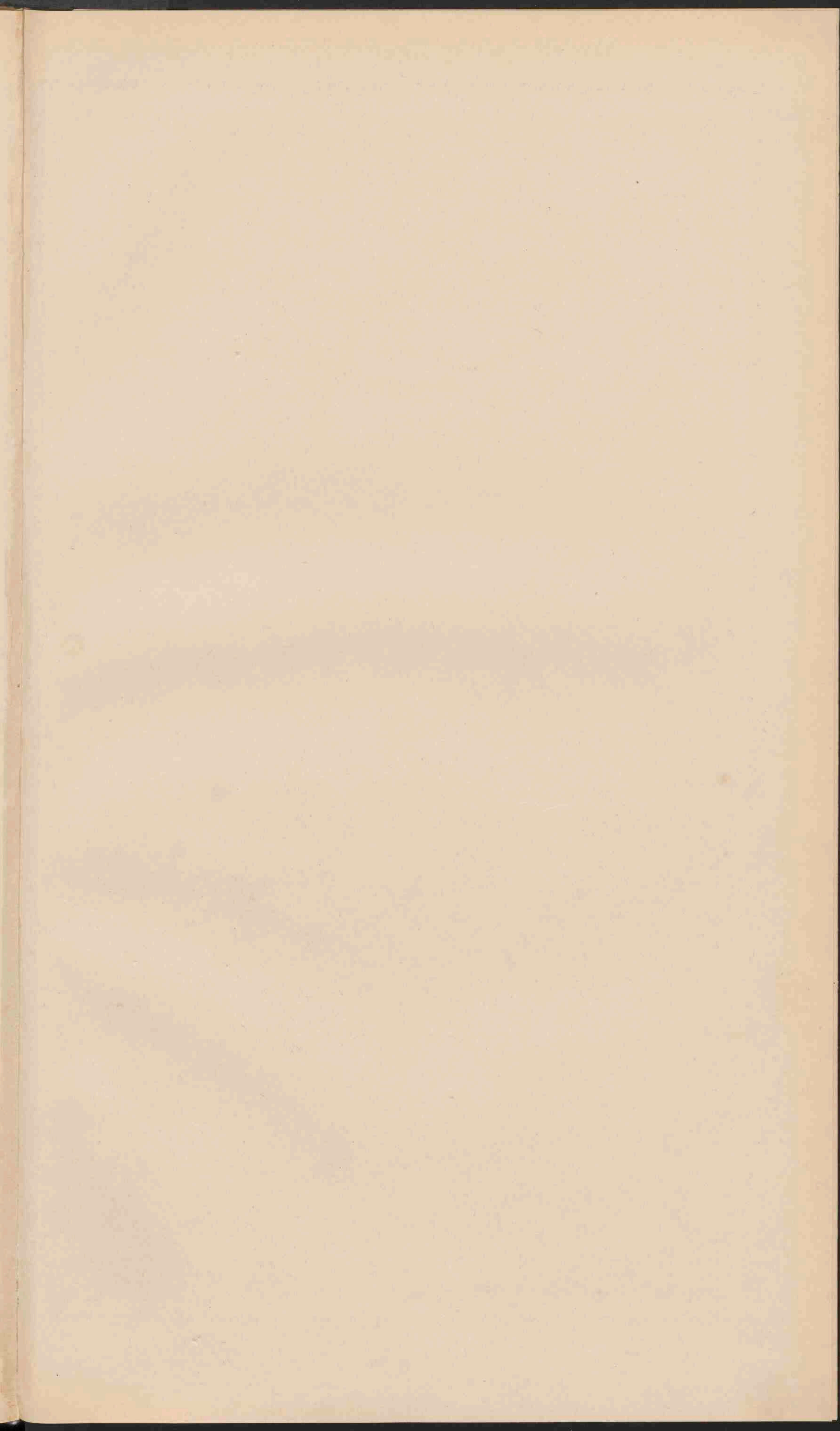
Middelgeb. en Hoogland 500 - 1500

Hooggebergte boven 1500

J. (in de Beskiden) - Jablunka Pas.









RUSLAND.

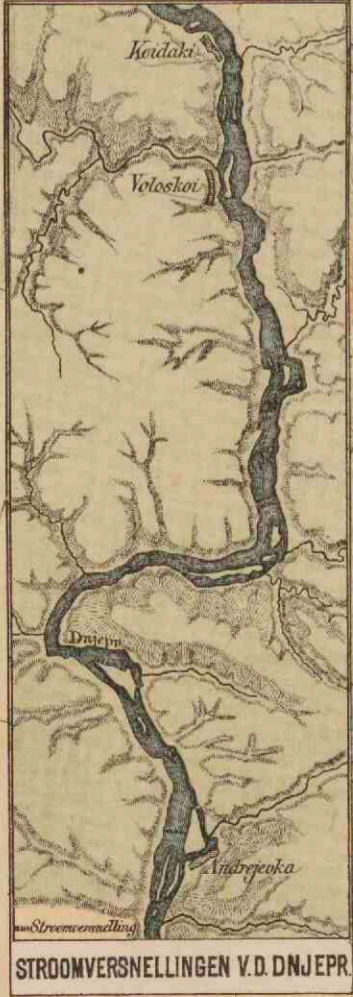
Schaal 1:10 000 000

0 20 40 60 80 100

0 20 40 60 80 100

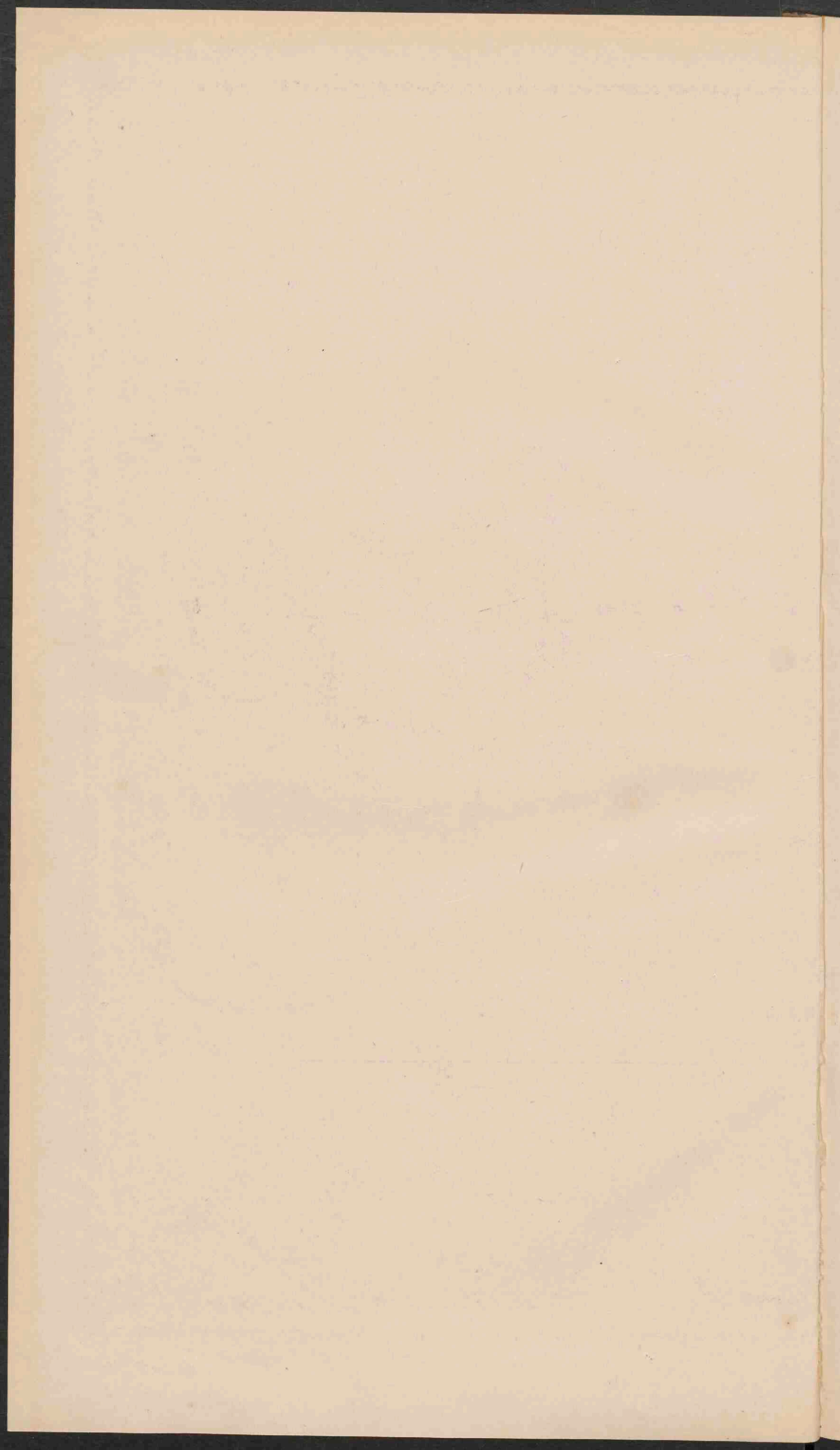
Kilometer. Meter.

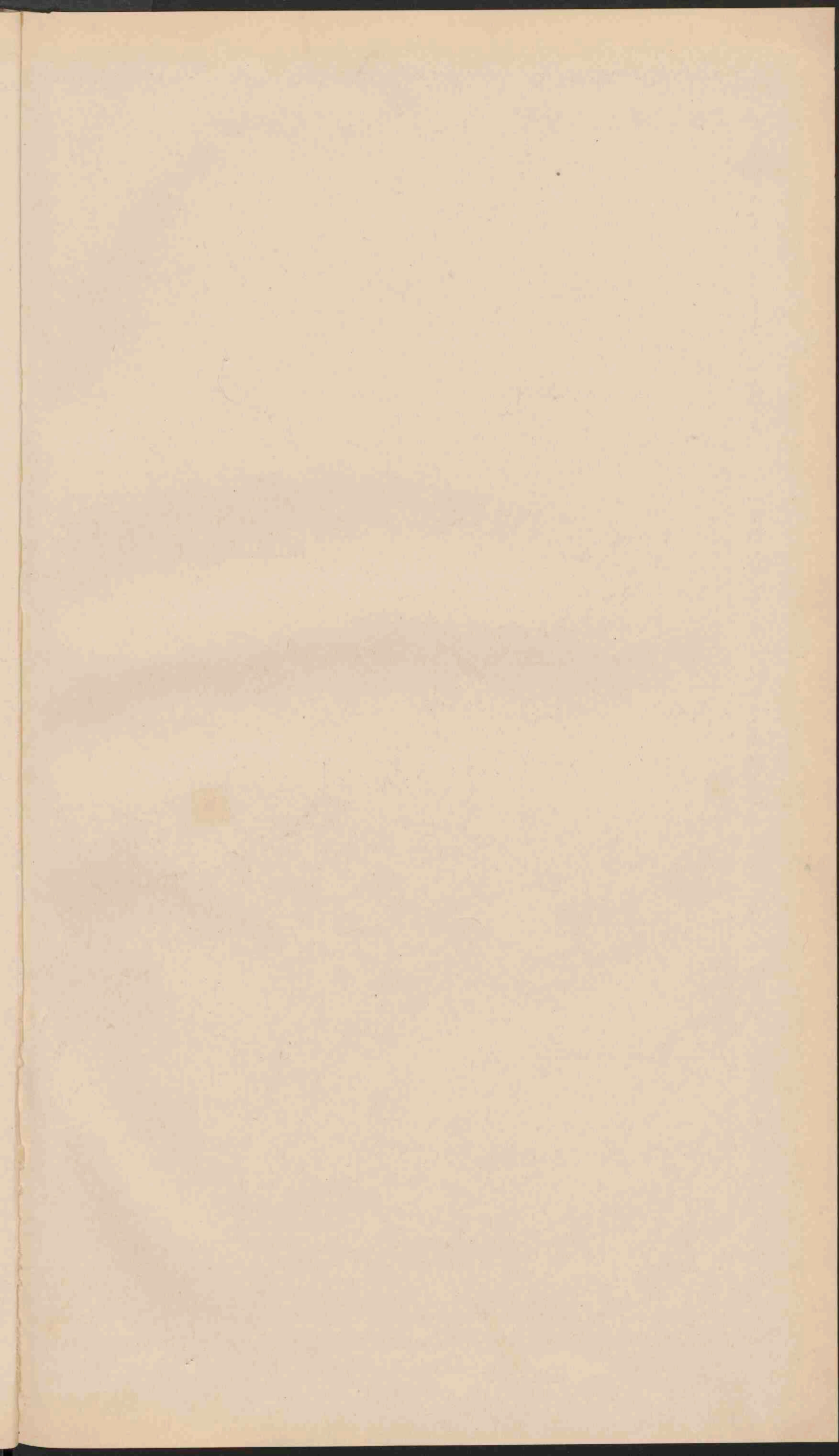
Laagland beneden den zeespiegel	0 - 200
Laagland	200 - 500
Hoogland en laag verland	500 - 1500
Middelgeb. en Hoogland	1500 - 5000
Hooggebergte en Hoogland	5000 - 15000
Bergtoppen en ketenen hooger dan	15000



Geogr. v. J. B. Wolbers.

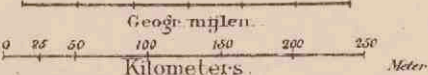
Lith. v. d. Weijer Groningen.





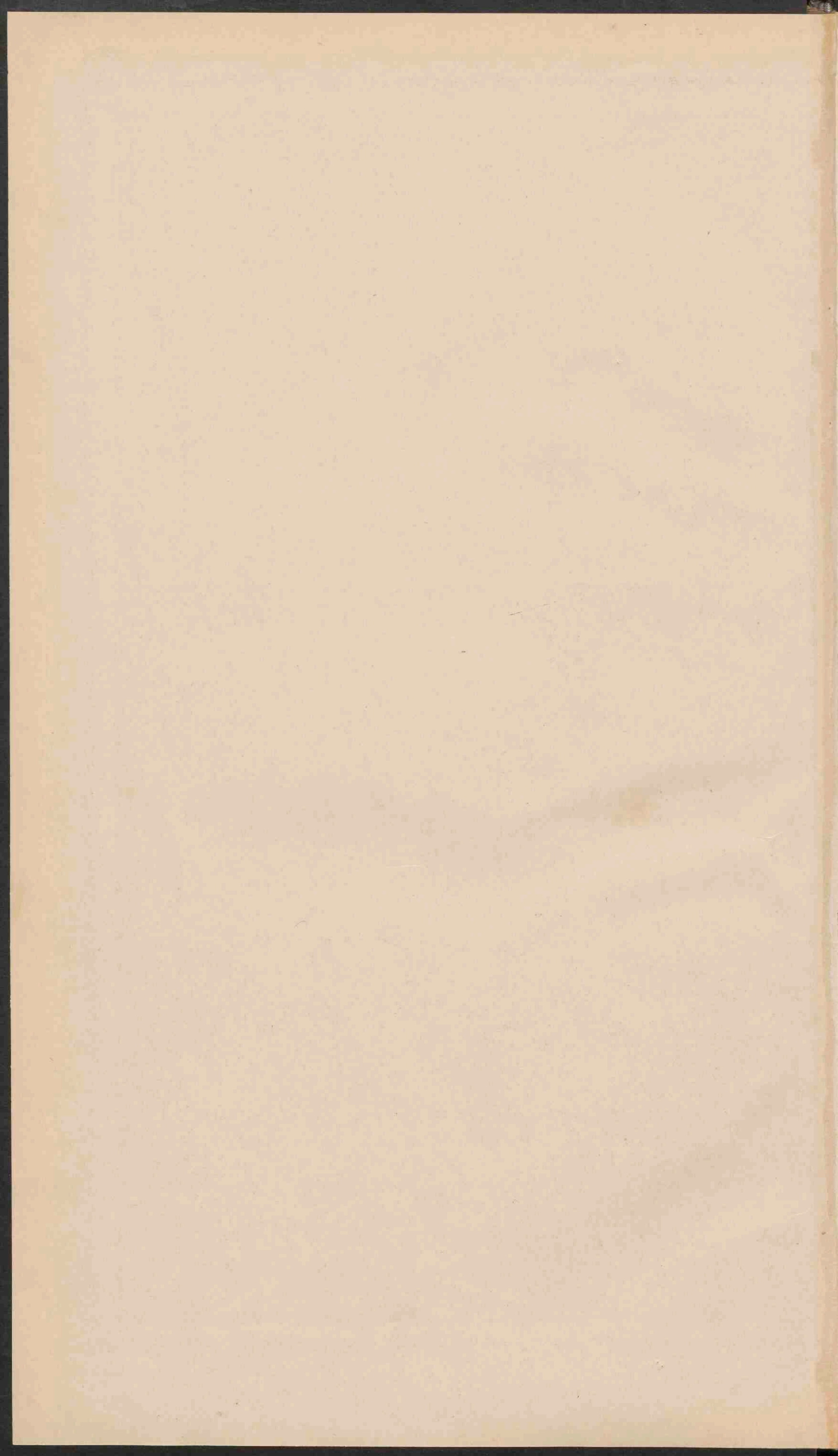
SKANDINAVIË.

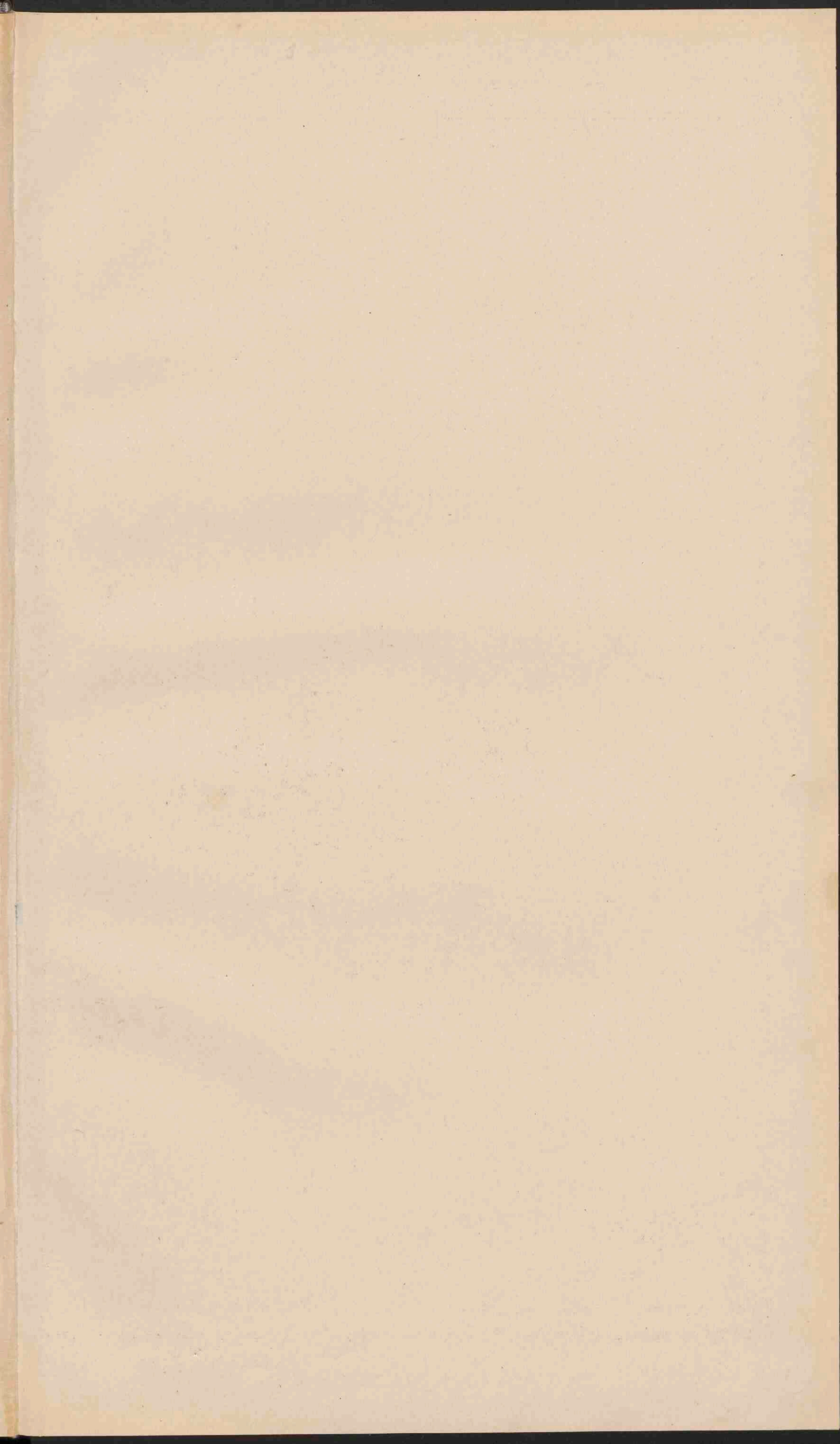
Schaal 1:5 000 000



Laagland	0 - 200
Heivelland en laag bergland	200 - 500
Middelgeb. en Hoogland	500 - 1500
Hooggebirge en Hoogland	meer dan 1500









TALLEN, STEENKOOL EN IJZER.

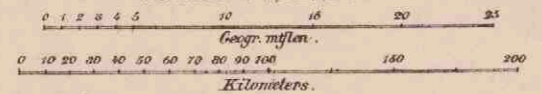
Streken, waar de meerderheid der bevolking Gaelsch spreekt.
 Streken, waar steenkool wordt gevonden.

Streken, waar de minderheid der bevolking Gaelsch spreekt.
 Streken, waar ijzer wordt gevonden.

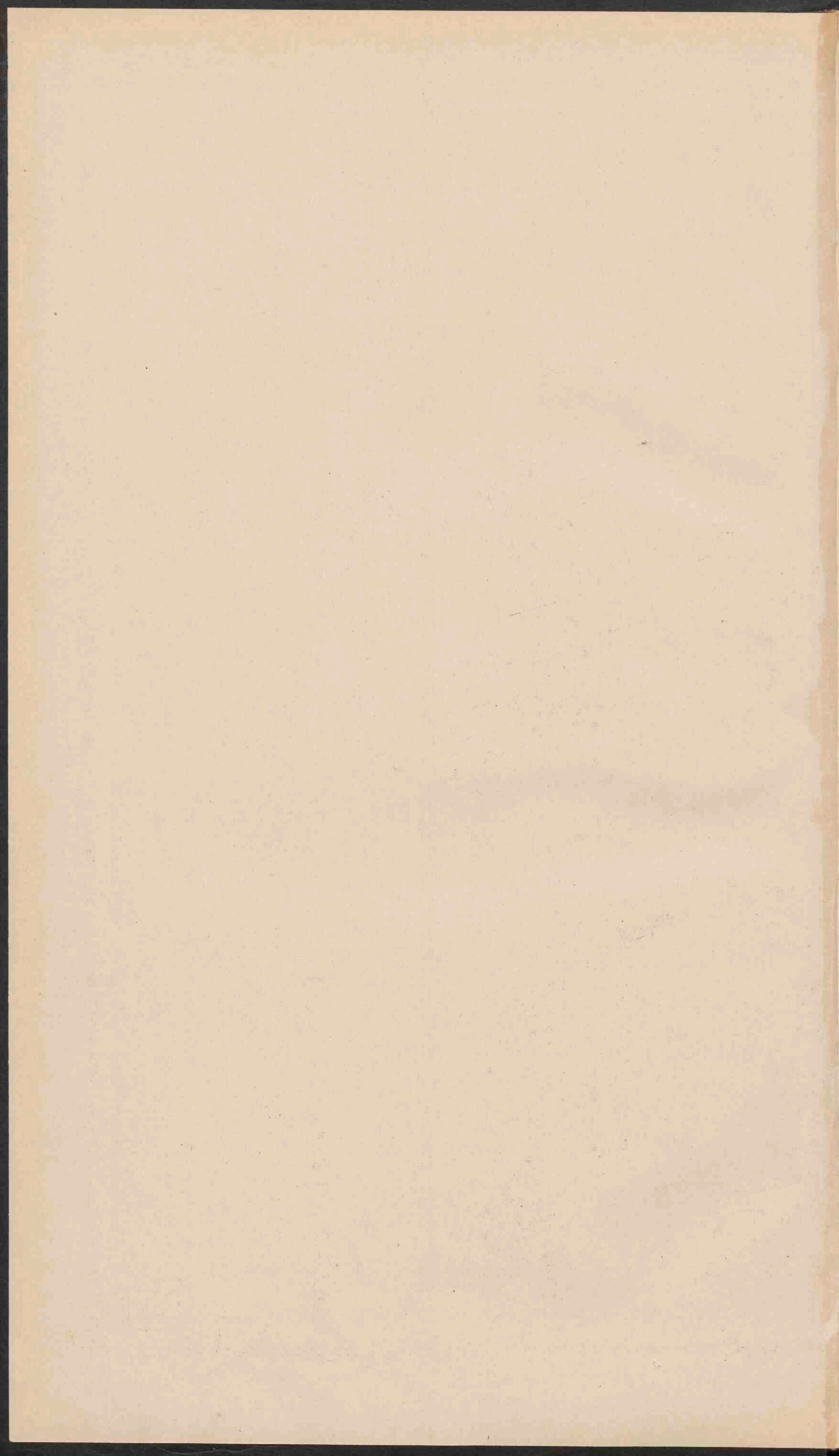
Streken, waar de bevolking Engelsch spreekt.

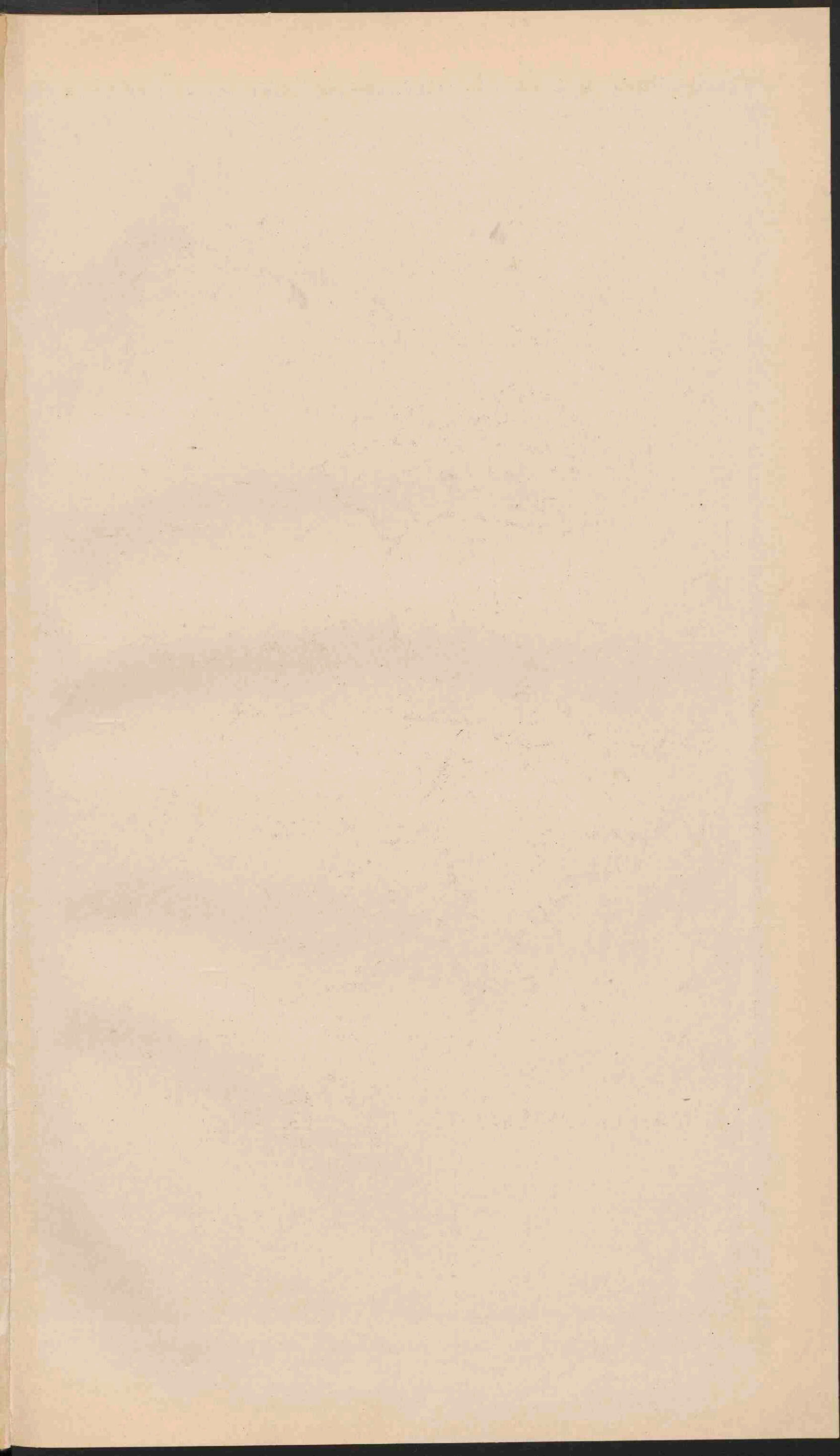
GROOT-BRITANNIË EN IERLAND.

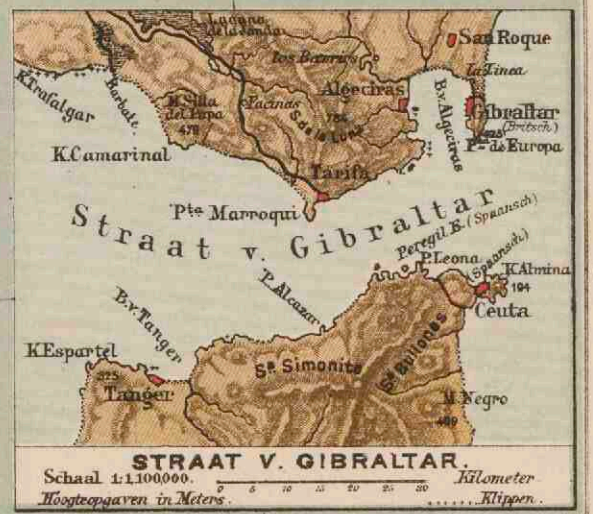
Schaal 1:3,100,000

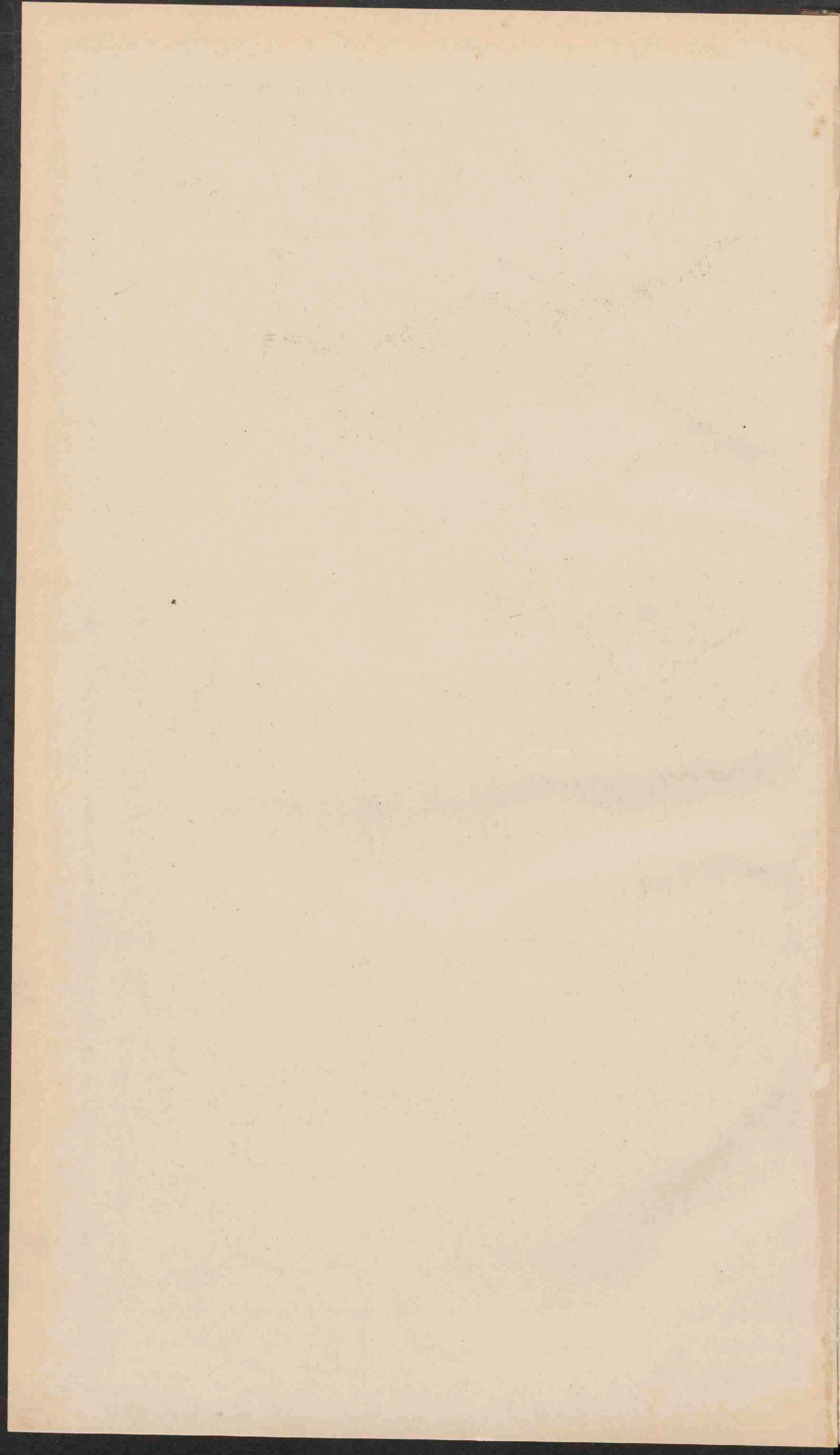


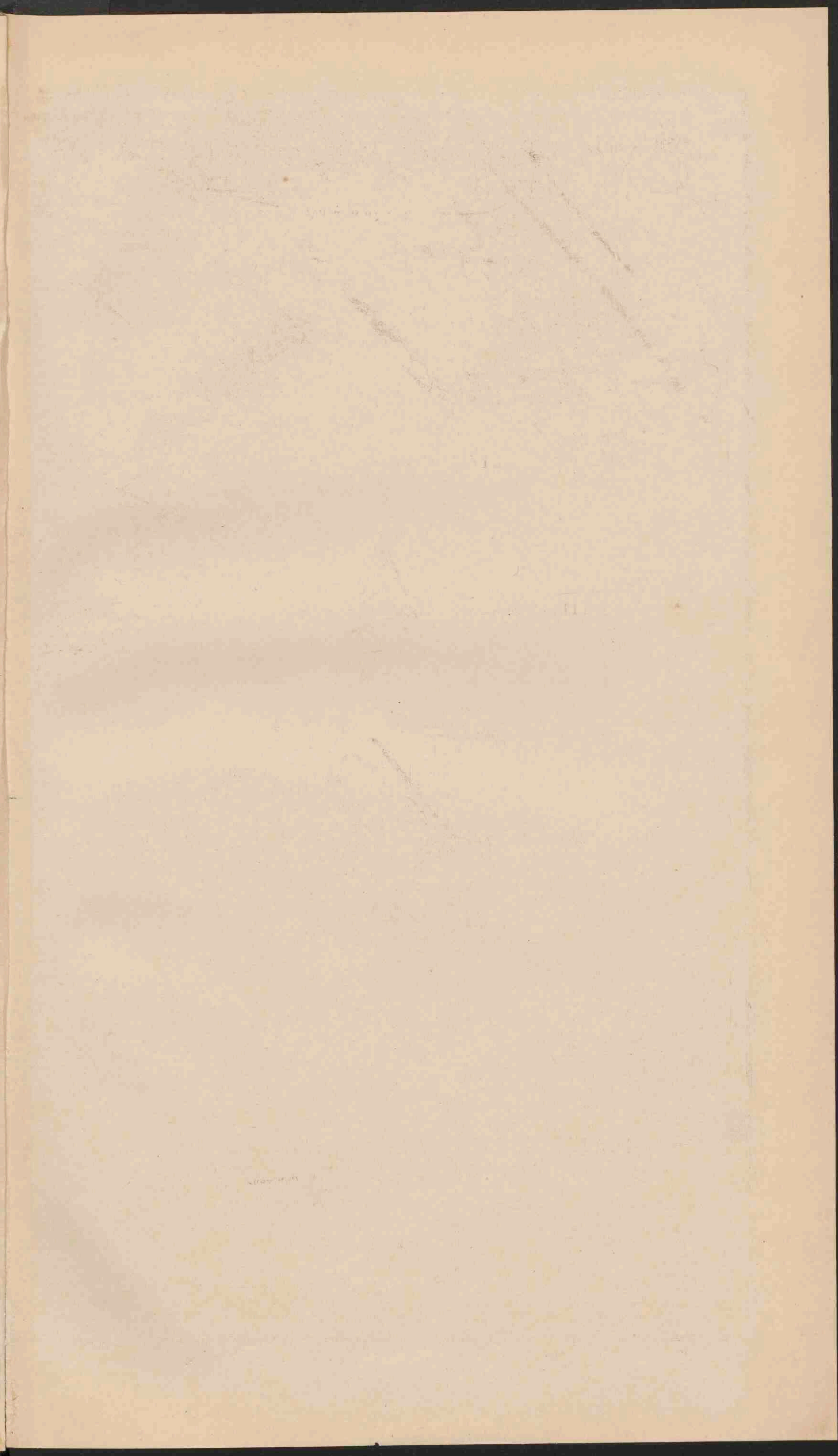
- PLAATSEN van meer dan 100,000 inw.
 - Plaatsen van 50,000-100,000 inw.
 - Plaatsen 20,000-50,000
 - Plaatsen 5,000-20,000
 - Plaatsen beneden 5,000 inw.
 - * Vestingen.
- De hooftplaatsen der graafschappen (counties) zijn onderstreept.
 Kanalen. — Enige belangrijke spoorwegen.
- Laagland 0-200 M. Heuvel en laag bergl. 200-500 M.
 Middelh. en Hoogl. 500-1500 M.













SPORWEGEN
in
ITALIË EN HET ALPENGEBIED.

ITALIË.

Schaal: 1 : 3 700 000

Geografische mijlen: 0 10 20 30

Kilometers: 0 50 100 150 200

Meter: 0 200 500 1000 1500

Laagland	0 - 200
Hoogland en laag bergland	200 - 500
Middelgeb. en Hoogland	500 - 1500
Hooggebergte	meer dan 1500

GOLF VAN NAPELS EN VESUVIUS.

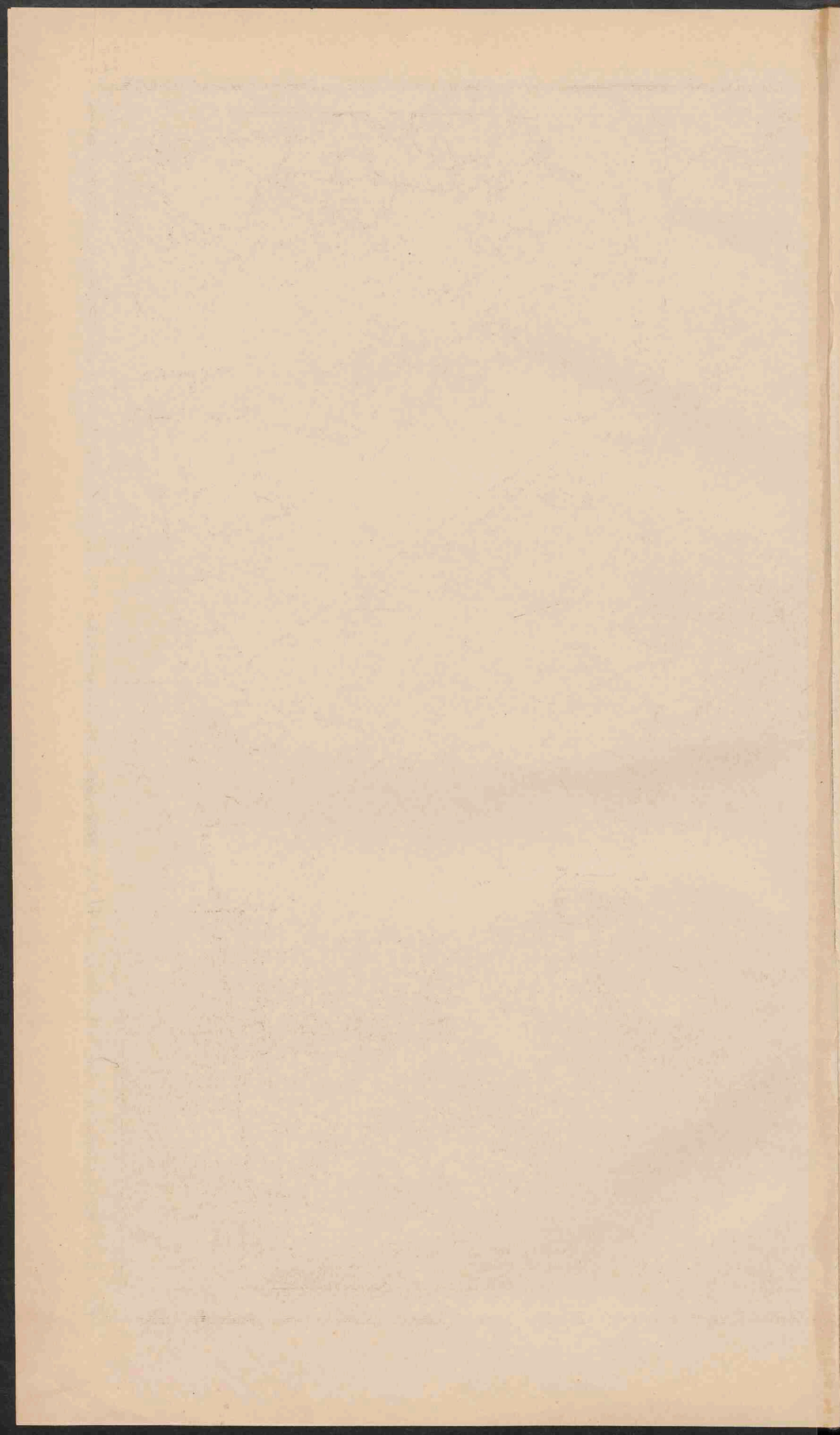
Schaal 1 : 500 000

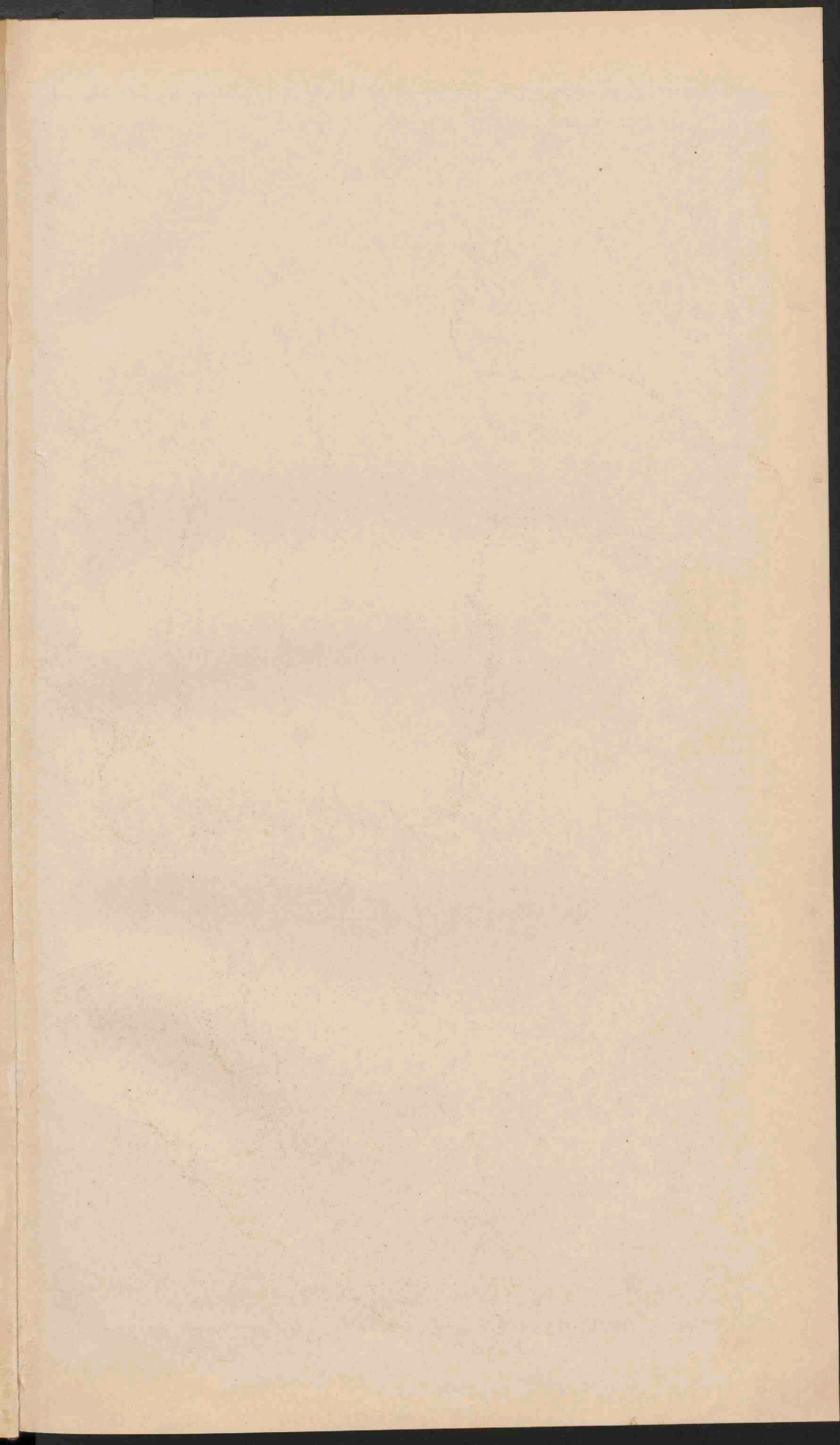
Geografische mijlen: 0 10 20 30

Kilometers: 0 50 100 150 200

Meter: 0 200 500 1000 1500

Observatorium S. Station (op den Vesuvius)





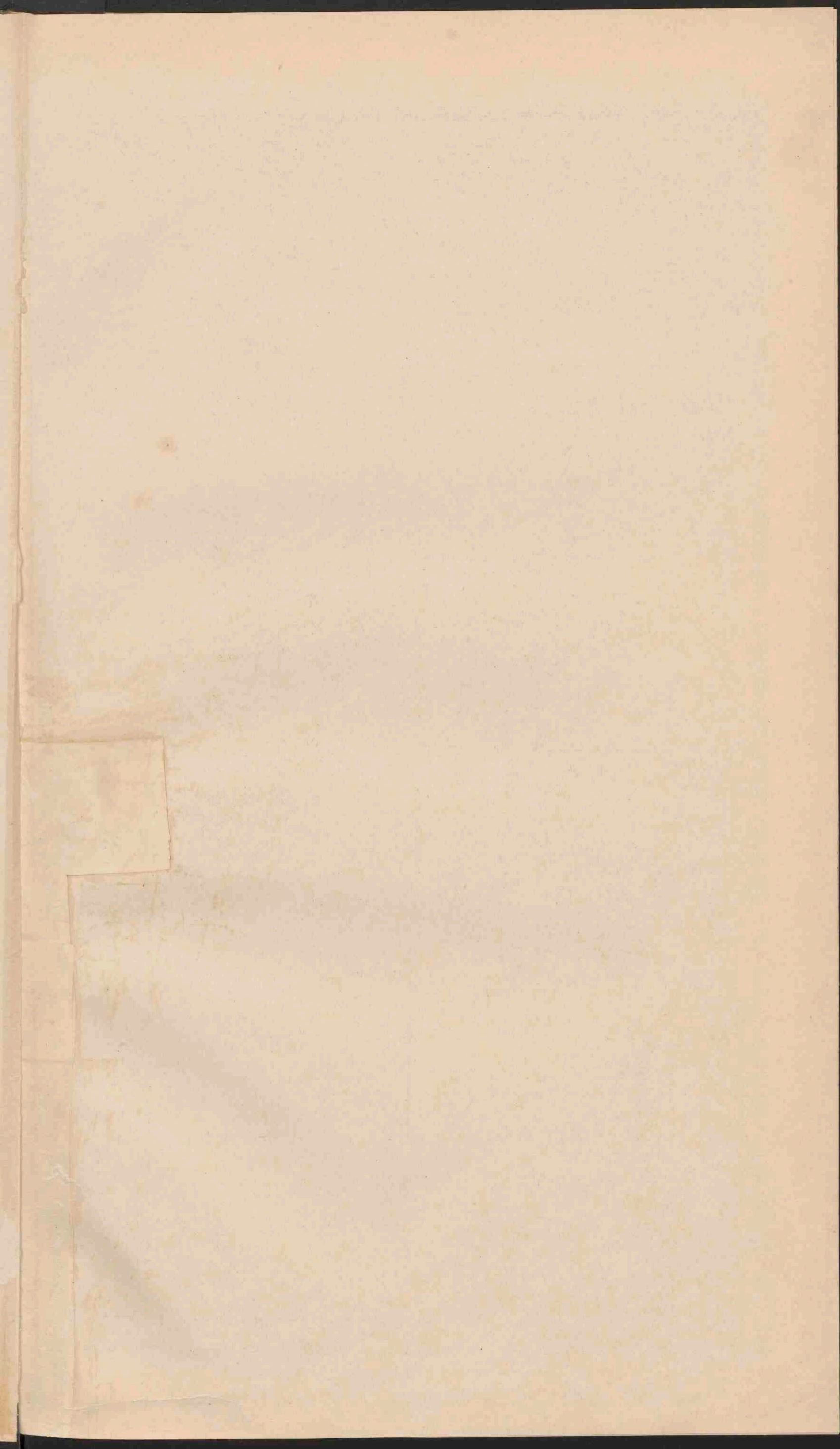


STATEN
van het
BALKAN - SCHIEREILAND.

Schaal 1:3 700 000

Kilometer 0 10 20 30
Geogr. mijlen 0 10 20 30
Meter 0 200 500 1000 1500

Laagland 0 - 200
Hoeveland en laag bergland 200 - 500
Middelgeb. en Hoogland 500 - 1500
Hooggebergte meer dan 1500



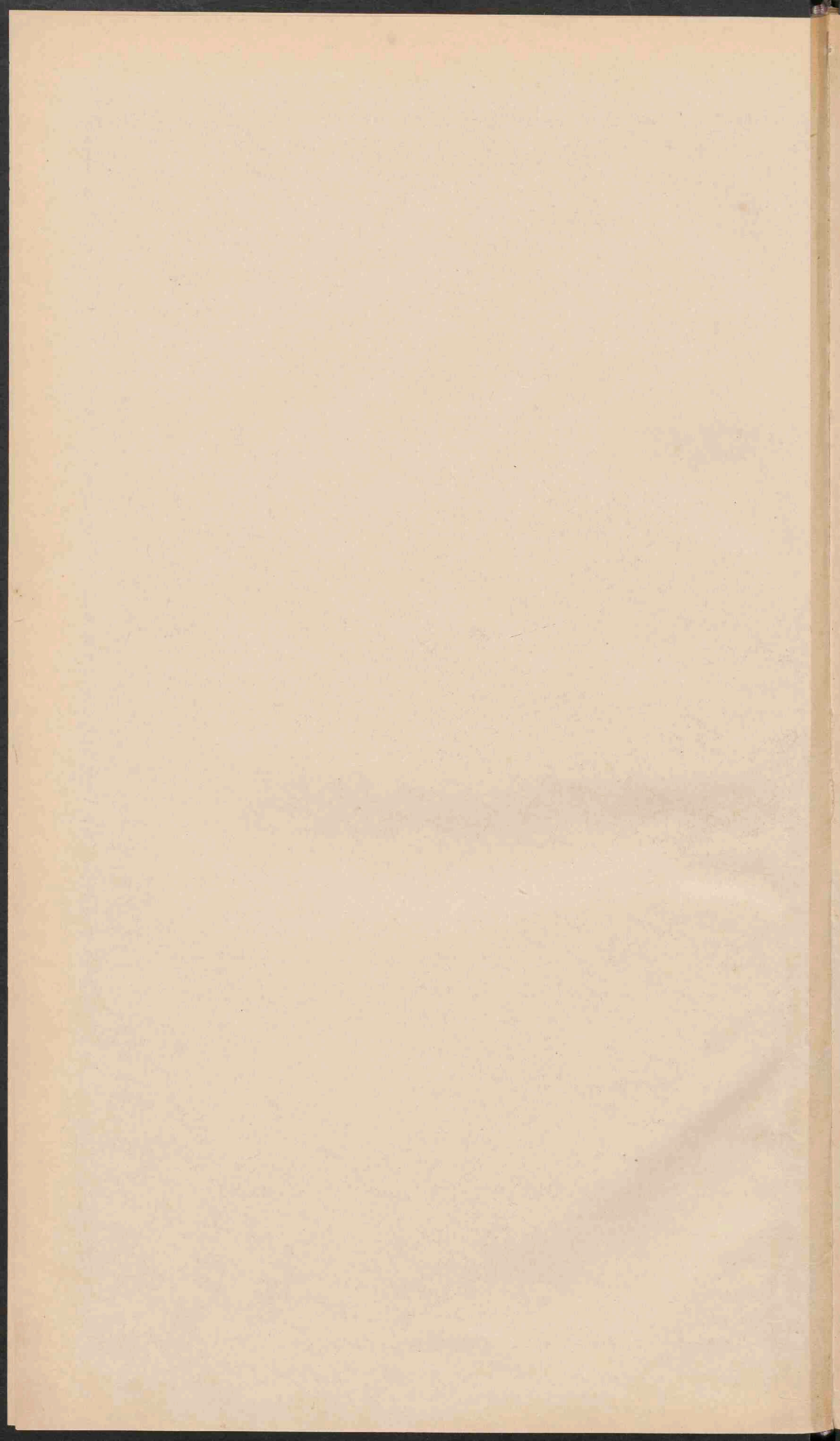


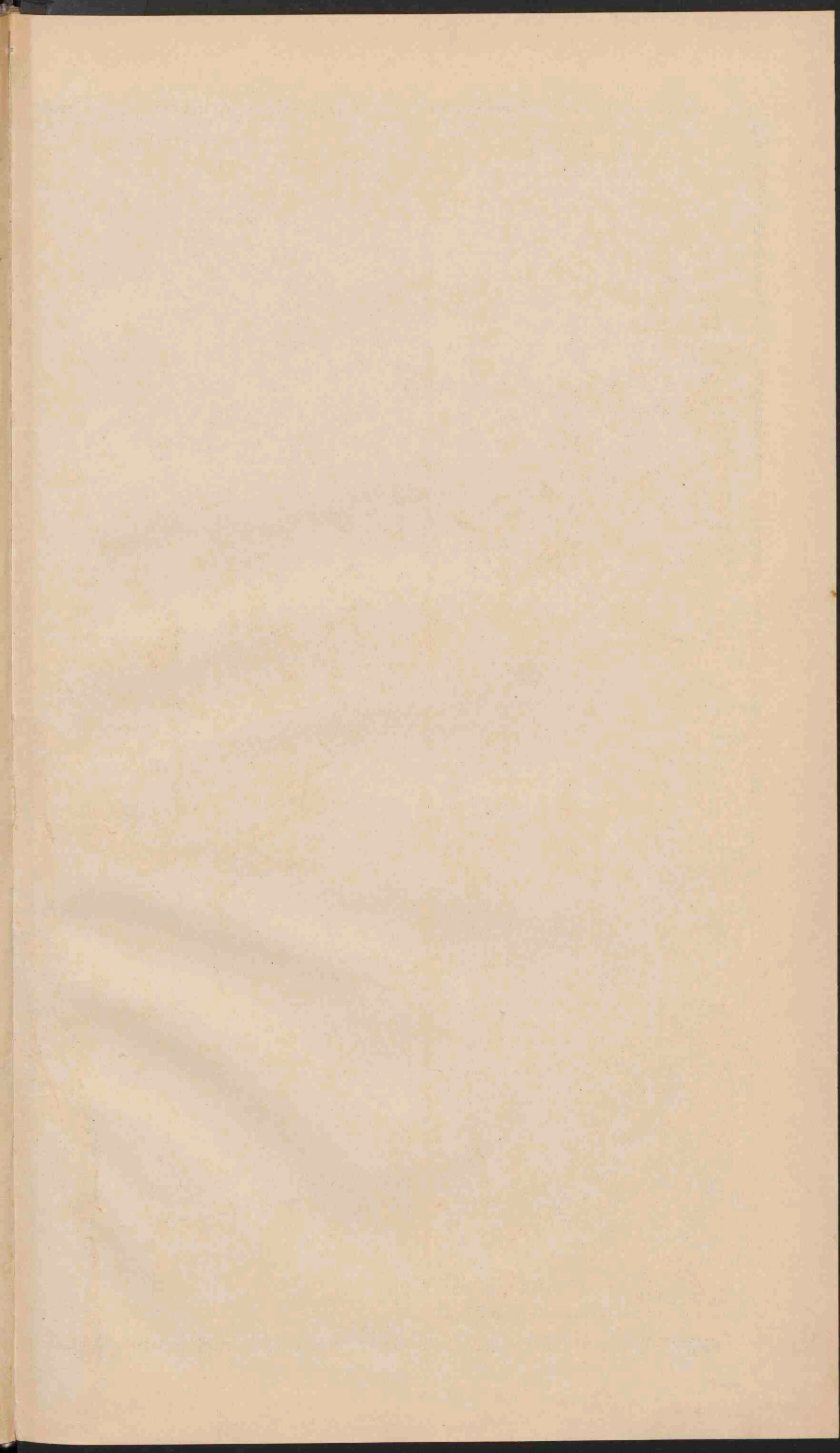
KLEIN-AZIË.
 Schaal 1:12.500.000.
 Kilometers

PALESTINA.
 Schaal 1:2.500.000.
 Kilometers

AZIË.
 Schaal 1:30.000.000.
 Geogr. mijlen.
 Kilometer.

Laagland beneden den Zeespiegel.	Meter.
Laagland.	0-200.
Heuvelland en laag bergland.	200-500.
Middelgeb. en Hoogland.	500-1500.
Hooggeb. en Hoogland.	1500-3000.
Bergkuppen en ketenen hooger dan.	3000.
Zandwoestijnen.	
Zoutwatermeren.	



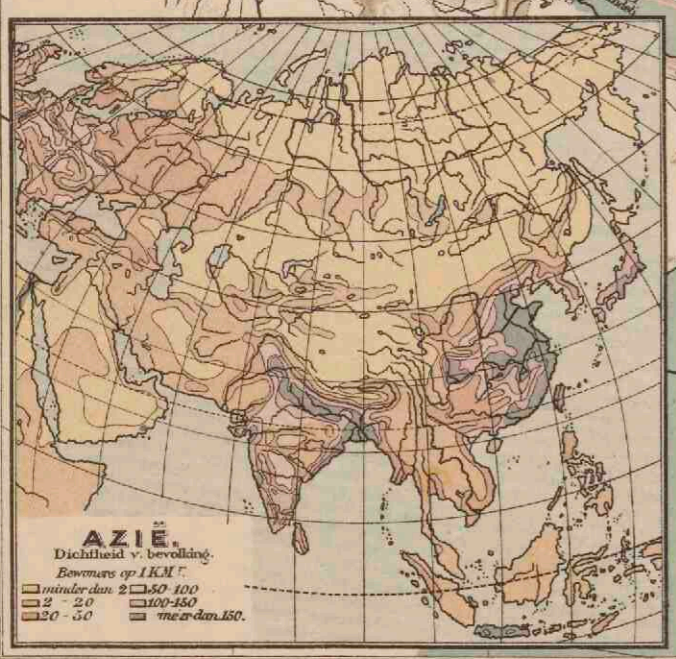


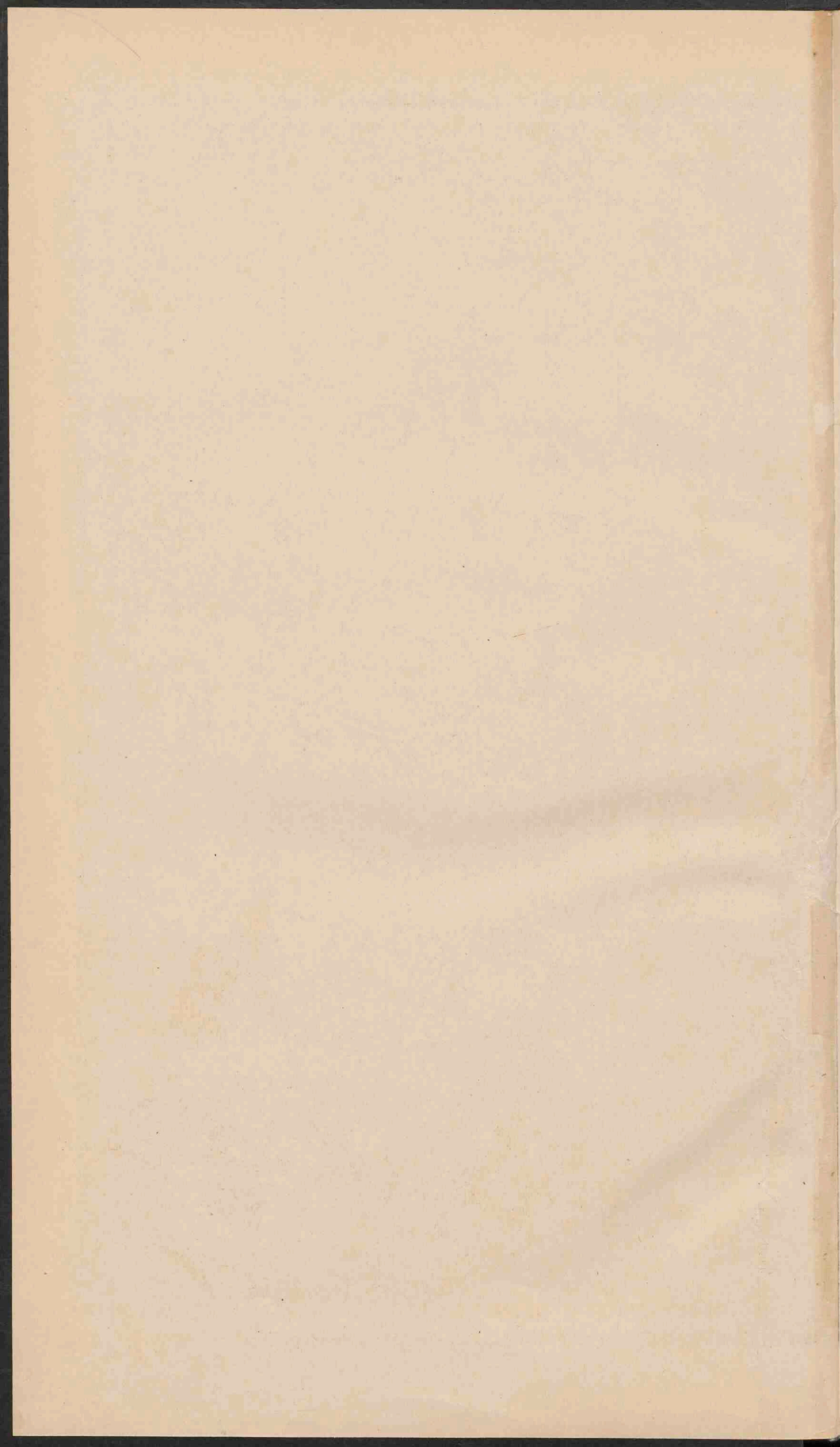
AZIË.

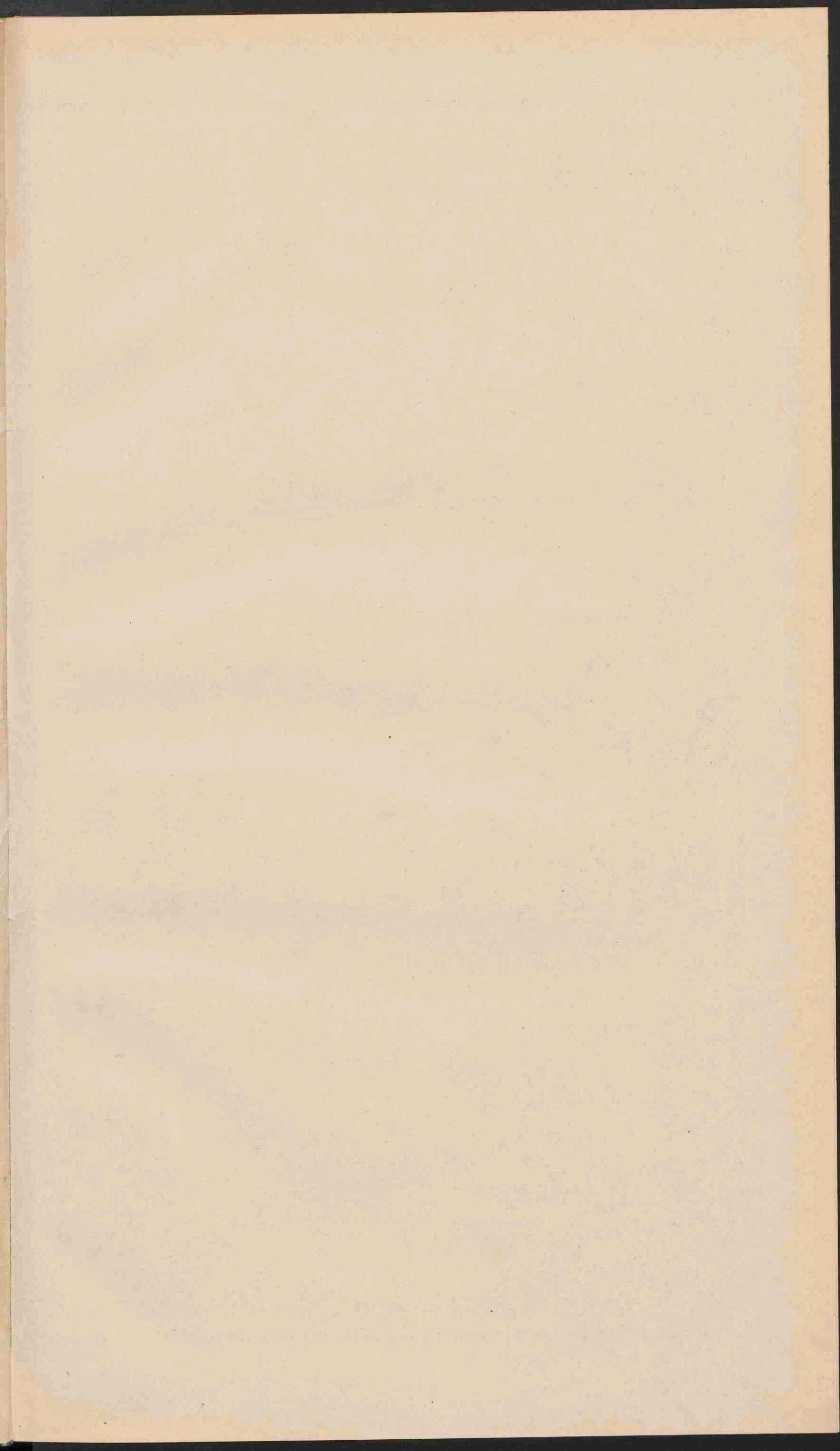
Schaal 1:30.000.000.



- PLAATSSEN van meer dan 1 mill. inwoners
- Plaatsen 500.000
- Plaatsen 100.000
- Plaatsen 50.000
- Plaatsen minder 50.000
- Voornaamste Spoorwegen
- Britsche bezittingen
- Fransche
- Spaansche
- Portugesche







50 55 60 65 70 75 80 85 90 O.L.Gr. 95 100 105 110 115 120 125 130 135

CHINA. VOOR- EN ACHTER-INDIË.

Schaal 1: 20.000.000.



- Britsche bezittingen.
- Britsche vazalstaten.
- Fransche bezittingen en protectoraten.
- Portugeesche bezittingen.
- Voornaamste spoorwegen.



NAMEN DER CHINEESCHE PROVINCIËN.

- I Tsi-li.
- II Sjan-si.
- III Sjens-tong.
- IV Ho-nan.
- V Sjens-si.
- VI Kan-soe.
- VII Kiang-soe.
- VIII Ngan-hwei.
- IX Hoe-pai.
- X Sz-tsjwan.
- XI Tsjen-kiang.
- XII Fo-kien.
- XIII Kiang-si.
- XIV Hoe-nan.
- XV Kwei-tsjou.
- XVI Jun-nan.
- XVII Kwang-si.
- XVIII Kwang-toeng.

De namen der 19 voorhet verkeer gaande havens zijn onderstreept.

De staten zijn onderscheiden in zeer groote, groote en minder groote.



OOSTINDISCHE ARCHIPEL.

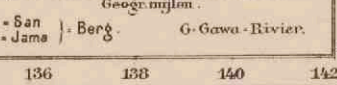
Schaal 1: 20.000.000.

- I Gov. Atjeh.
- II Soemtra's Westkust.
- III Res. Bengkoelen.
- IV Lamjoug.
- V Palembang.
- VI Soemtra's Oostkust.
- VII Batak.
- VIII Ad. Res. Billiton of Belitong.
- IX Res. Borneo's Westerafd.
- X Zuidoer van Oosterafd.
- XI Bali en Lombok.
- XII Gov. Selebes.
- XIII Res. Manado.
- XIV Ternate.
- XV Amboin.
- XVII Timor.

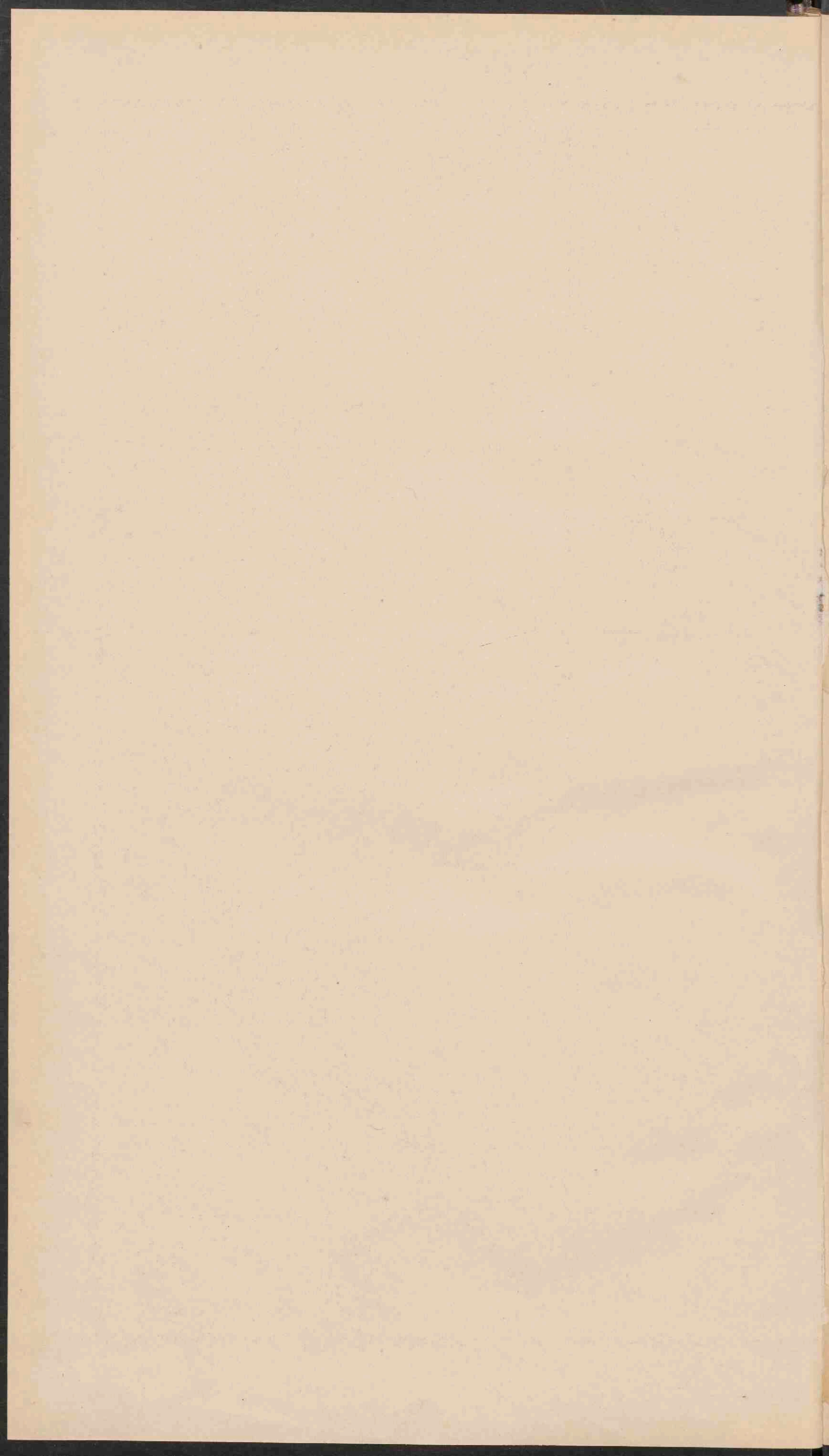
- Engelsche bezitt. en protect.
- Portugeesche.
- Spaansche.

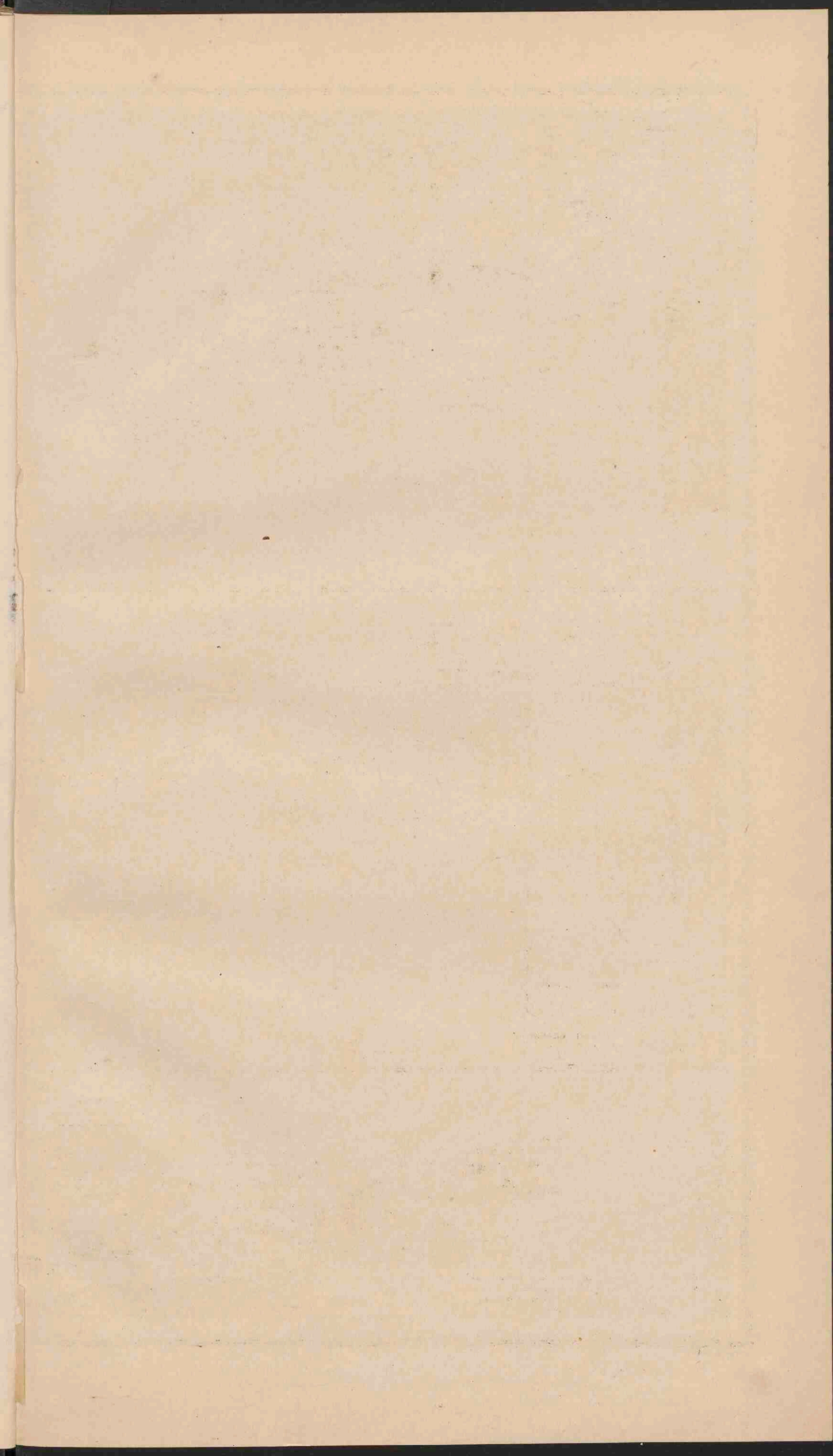
JAPAN.

Schaal 1: 15.000.000.

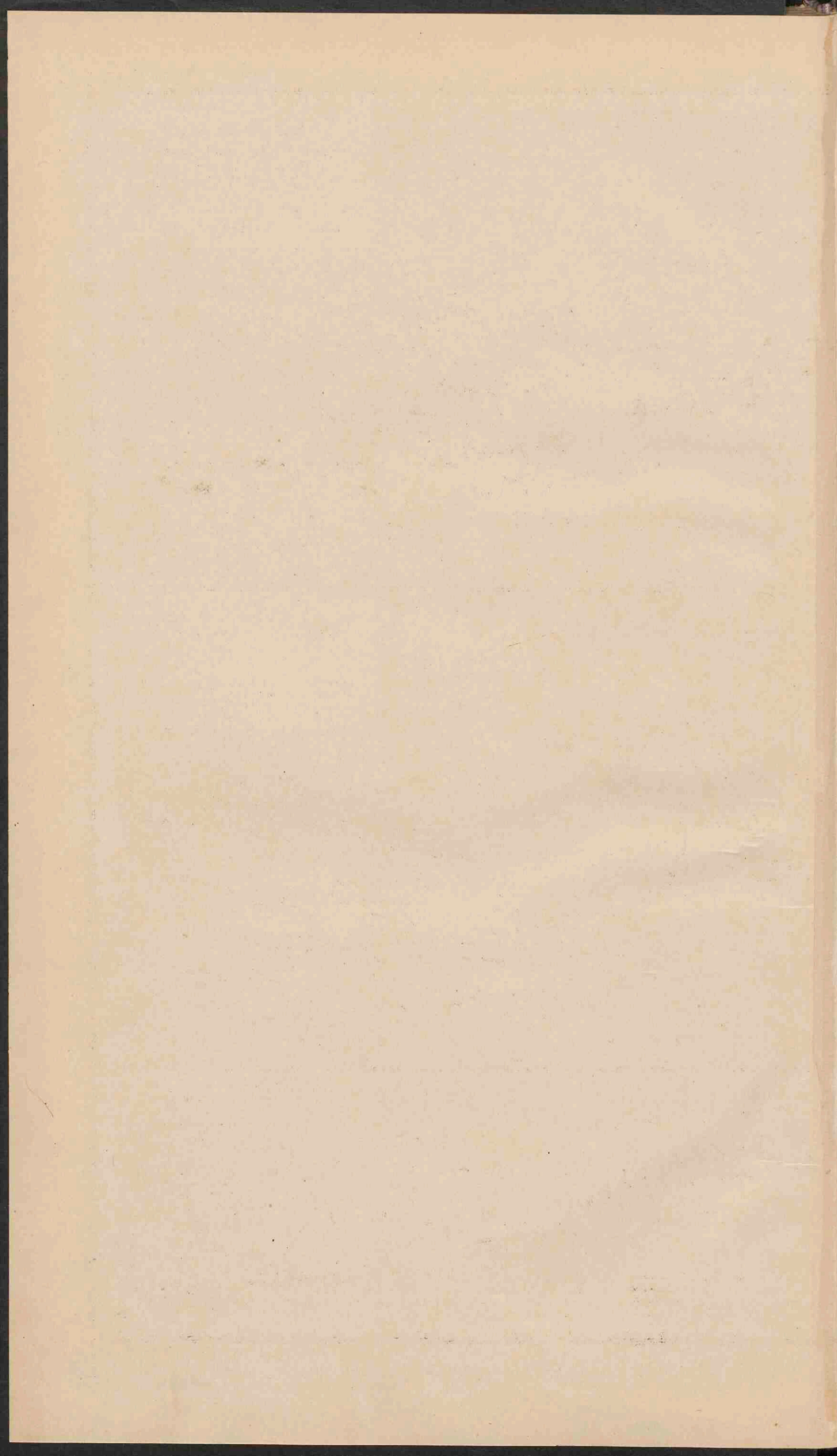


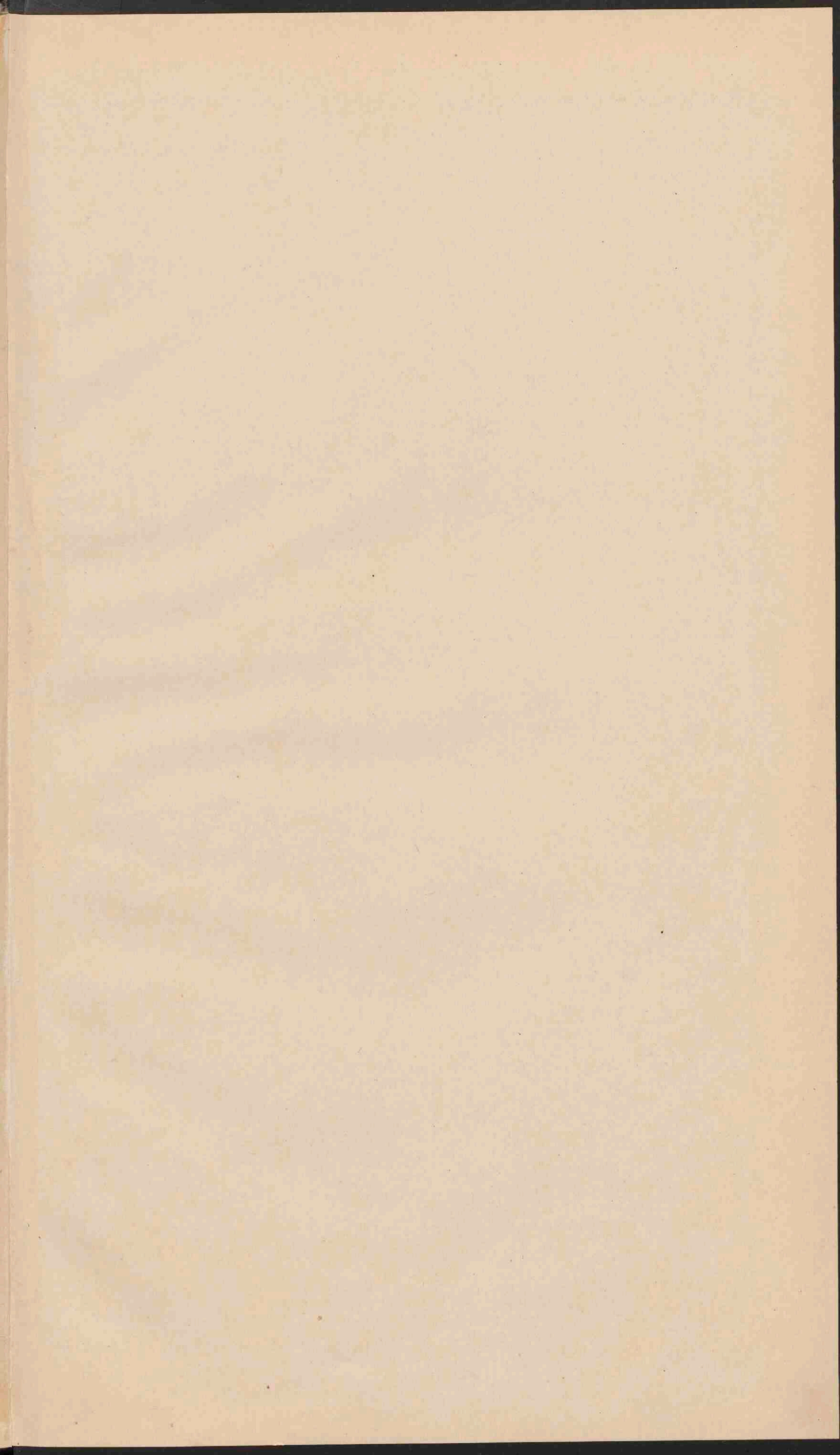
S. San J. Jans. | Berg. G. Gawa-Rivier.













SOEMATRA.

Schaal 1:6.000.000.

- Government Afjeh en Onderhoorigheden Oostkust van Soematra.
- Government Soematra's Westkust.
- Residentie Bengkulu.
- Residentie Lampongsche Districten.
- Residentie Palembang.
- Residentie Rivier en Onderhoorigheden.
- Residentie Bangka en Onderhoorigheden.

BORNEO.

Schaal 1:6.000.000.

- Residentie Westerafdeeling van Borneo.
- Zuider- en Oosterafdeeling v.B.
- Britsch protectoraat.

SOEMATRA, BORNEO EN SELEBES.

Schaal 1:6.000.000.

- Spoorwegen.
- STANDPLAATS van een Gouverneur of Resident.
- Standplaats van een Adjuvant Resident.
- Standplaats van een Controleur.
- Standplaats van een Civelen gezaghebber of posthouder.
- Andere plaatsen.

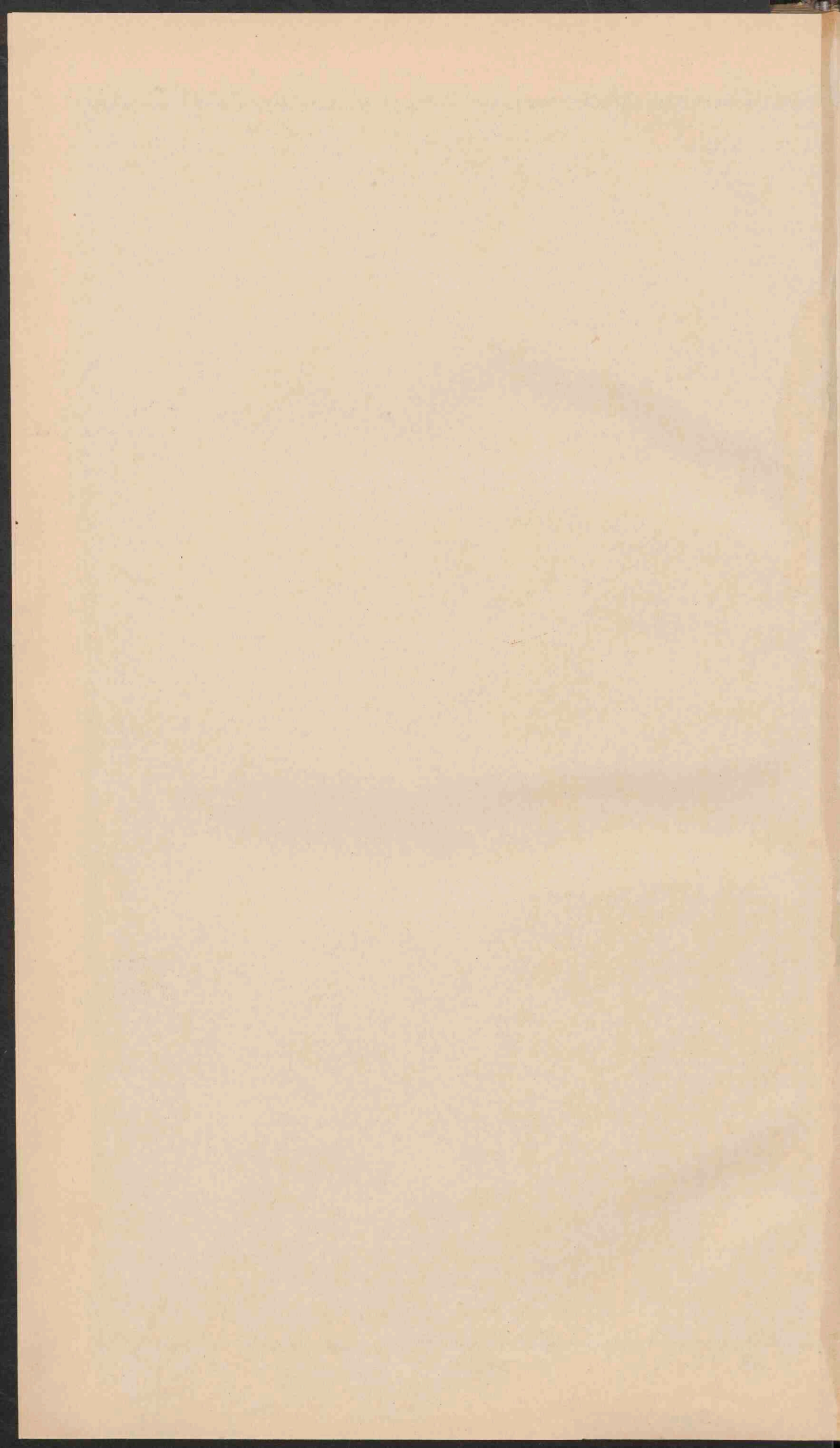
Verkortingen.

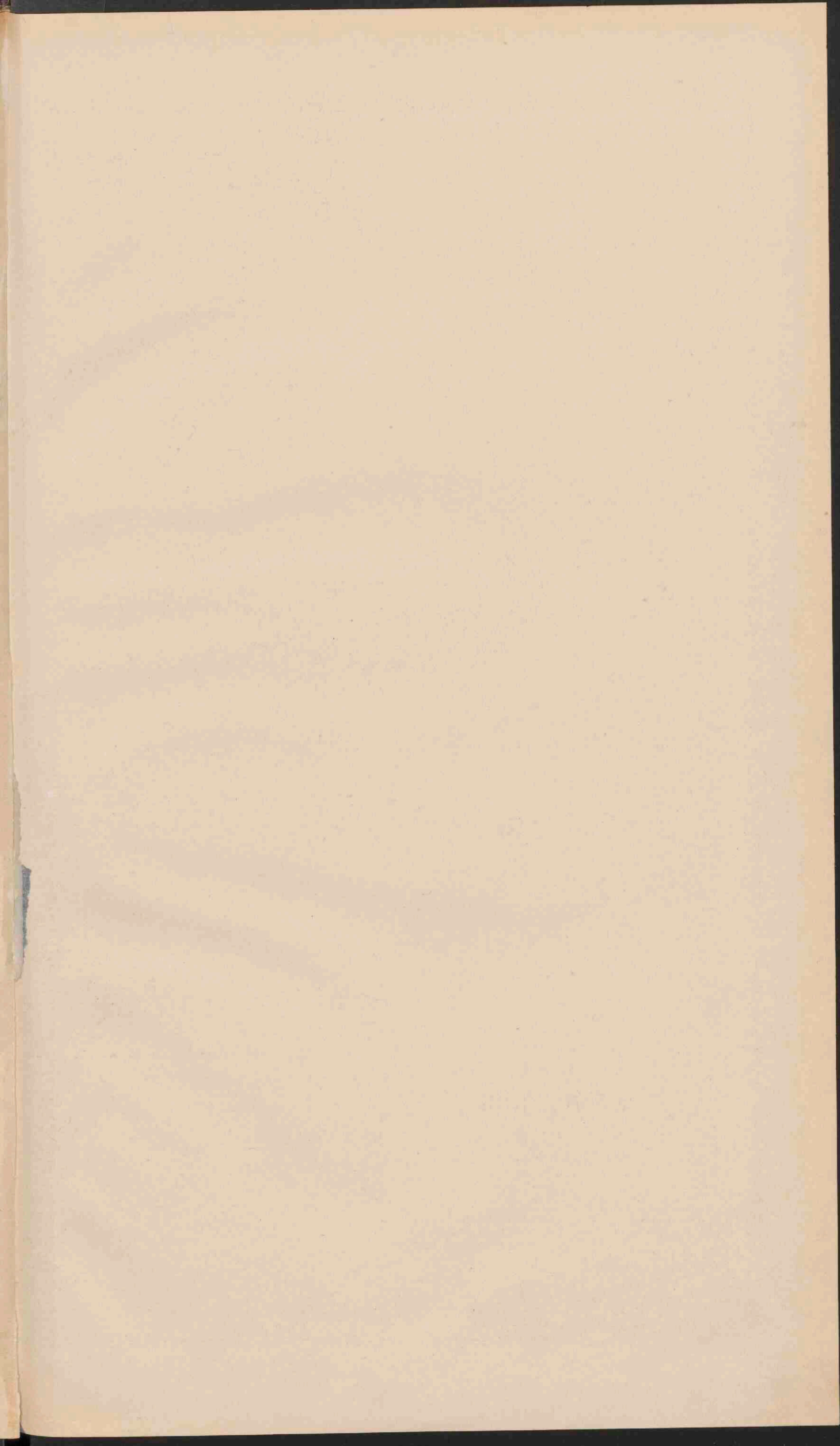
- TÉL: Telok, Golf of Baai.
- s. - Selat, Straat.
- Tg. - Tandjoeng, Kaap.
- O - Oedjoeng, Hoek.
- D - Danau, Meer.
- G - Goenoeng, Berg.
- P - Poelau, Eiland.
- PP - Poelau, Archipel, Eilandengroep.
- S - Soengat.
- A - Ayer, Rivier.
- B - Batang.

PADANGSCHE BENEDEN-EN BOVENLANDEN.

Schaal 1:2.500.000.

- Residentie Padangsche Benedenlanden.
- Residentie Padangsche Bovenlanden.
- Residentie Tapanodi.





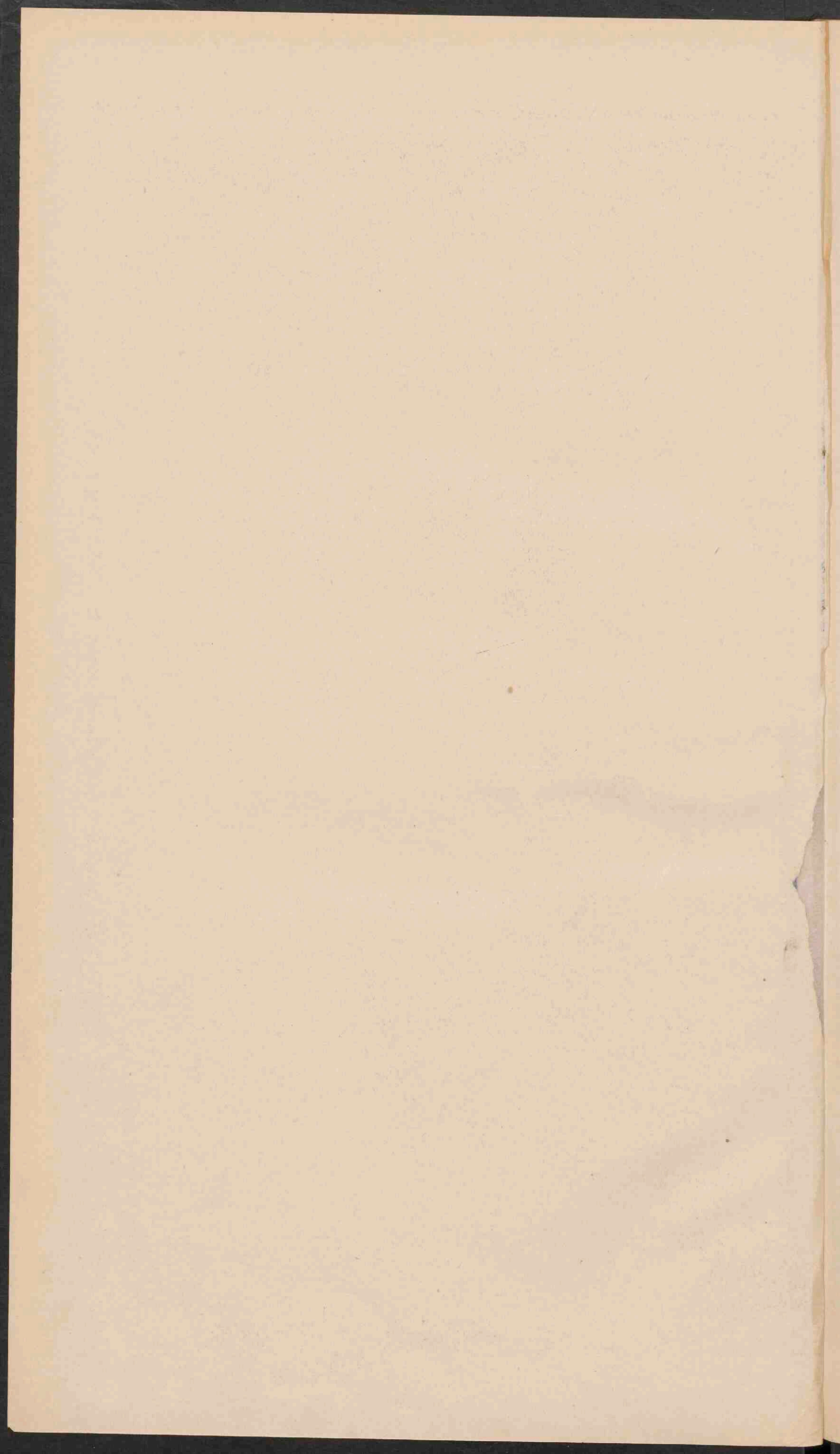


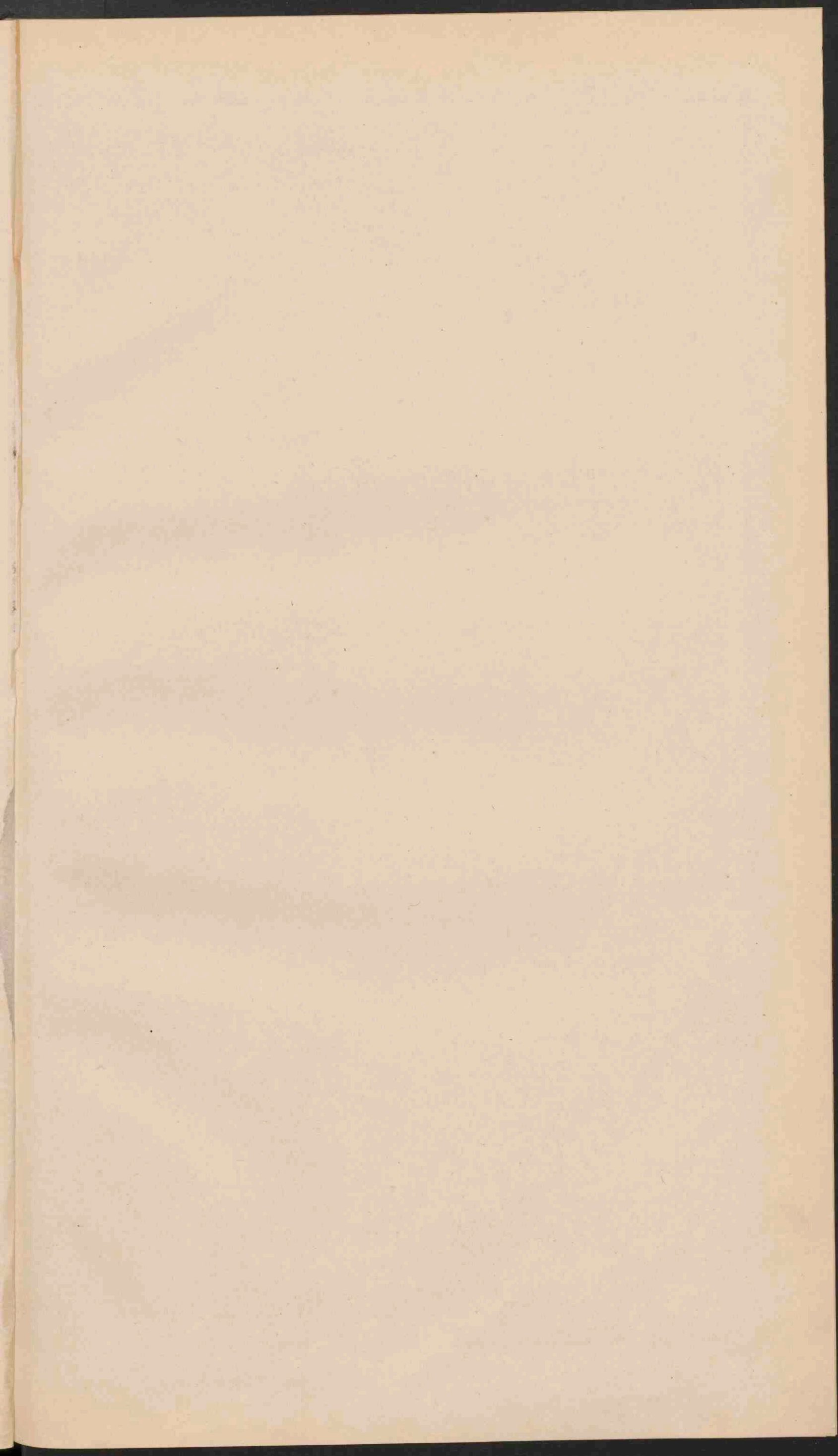
AFRIKA.

Schaal 1:25.000.000.



- | | Meter. |
|--|------------------------------------|
| | Laagland beneden den Zeespiegel. |
| | Laagland. |
| | Heuvelland en laag Bergland. |
| | Middelgebirge en Hoogland. |
| | Hooggebirge en Hoogland. |
| | Bergtoppen. |
| | Zaaiwateren of uitgedroogde Meren. |
| | Zandwoestijnen. |
| | Bronnen. |
| | Wadi's. |
| | hooger dan 5000. |





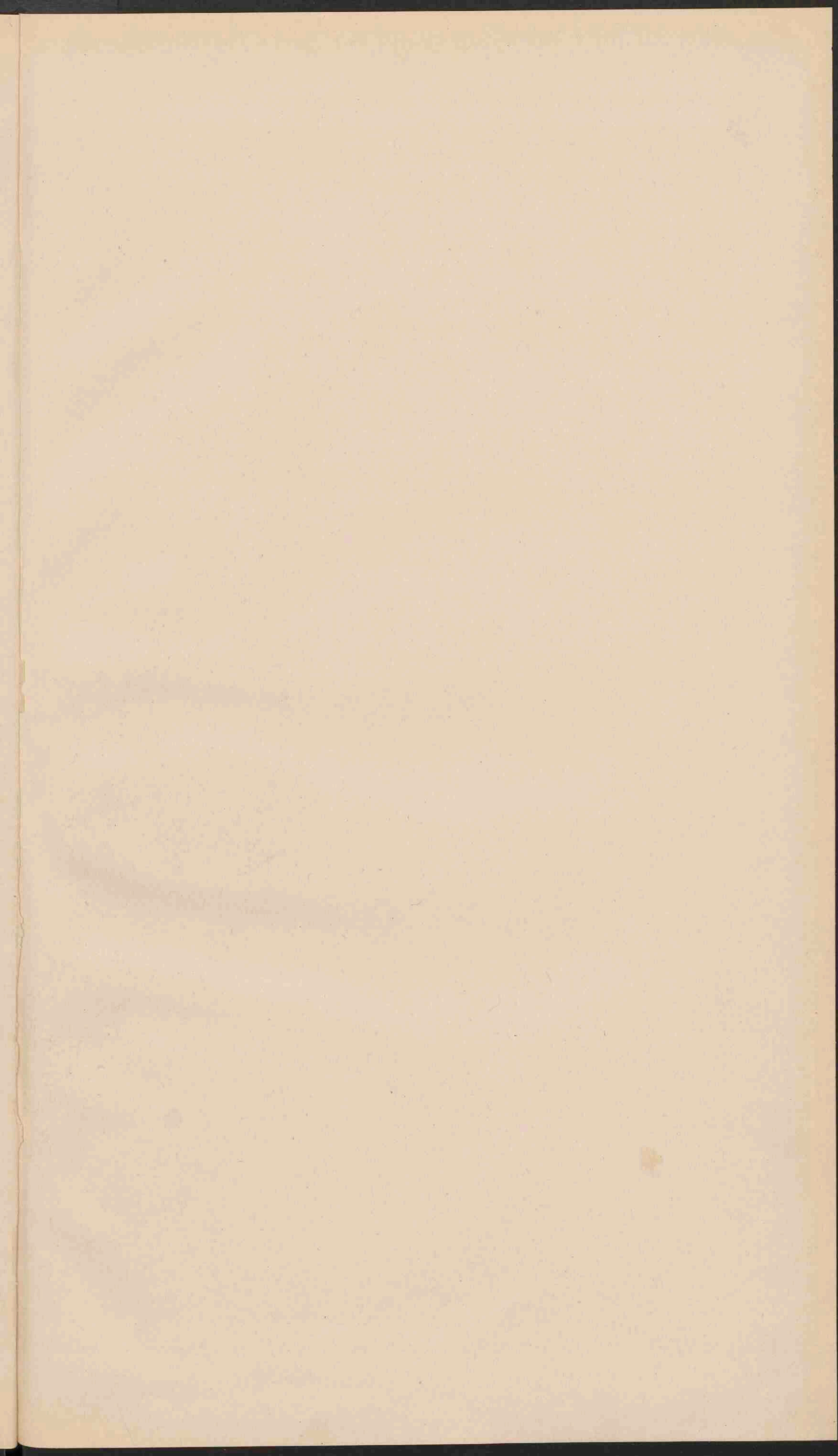


DE NIJDELTA EN DE LANDENGE VAN SUES.
Schaal 1:950.000.

AFRIKA.
Schaal 1:25.000.000.

- Plaatsen met meer dan 100.000 Inw.
- Plaatsen met minder dan 50.000 Inw.
- Plaatsen met minder dan 50.000 Inw.
- Vestingen
- Turksche
- Engelsche
- Fransche
- Spaansche
- Portugeesche
- Duitsche
- Italiaansche
- Kongo-staat.
- Spoorwegen (of de lijnen).
- Kanalen.

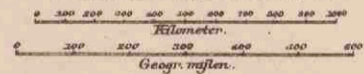
100
100
100





NOORD-AMERIKA.

Schaal 1:25.000.000.



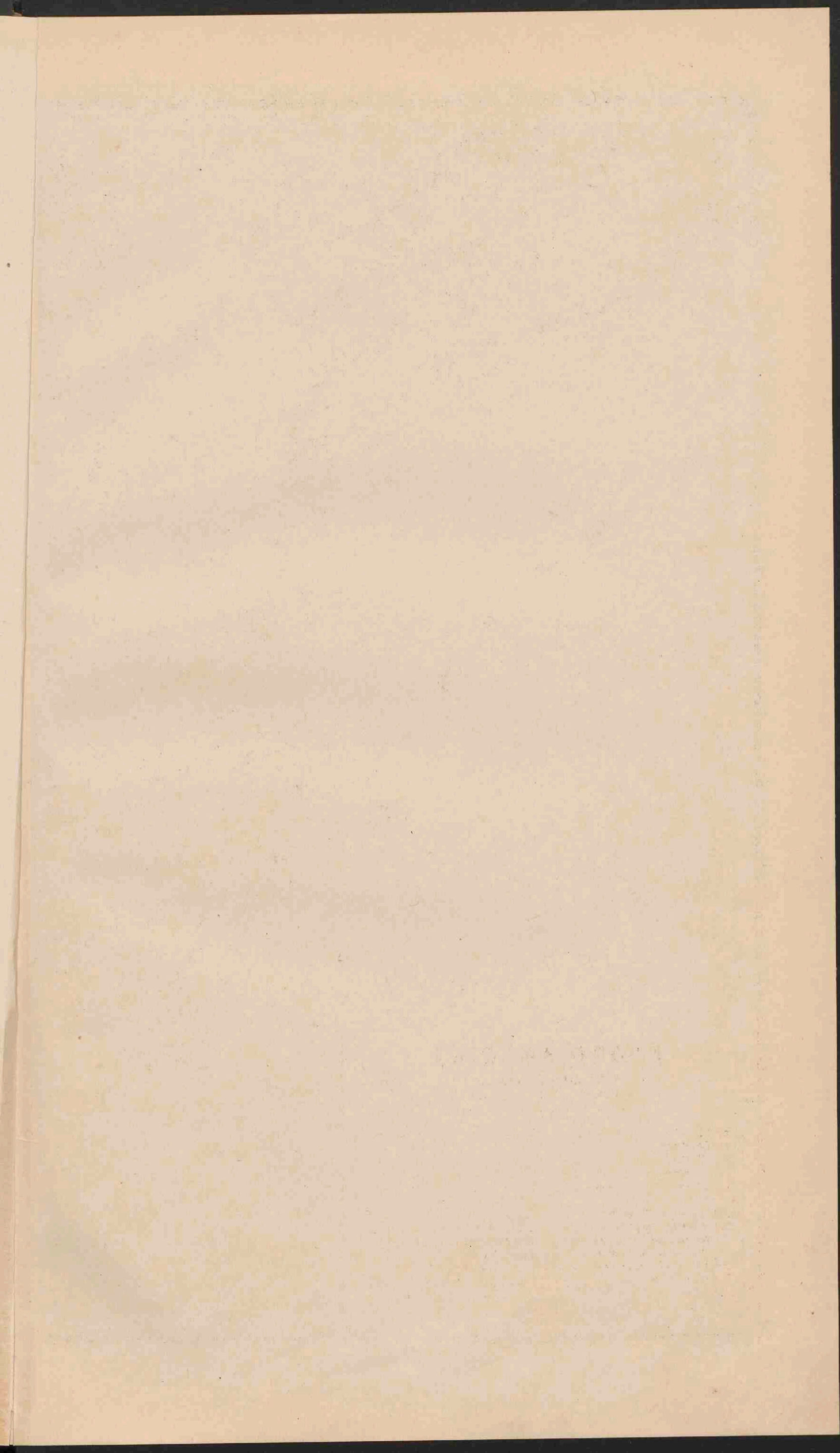
- | Color/Pattern | Description | Height (Meters) |
|---------------|-----------------------------------|-----------------|
| Lightest tan | Laagland beneden den Leesspiegel. | 0 - 200 |
| Light tan | Laagland | 200 - 500 |
| Medium tan | Heuvelland en laag Bergland | 500 - 1500 |
| Dark tan | Middelgebirge en Hoogland | 1500 - 5000 |
| Dark brown | Hooggebirge en Hoogland | 5000 - 15000 |
| Black dots | Bergtoppen | hooger dan 5000 |
| Blue lines | Zoutwatermeren. | |
| Black lines | Zandvoestijnen. | |

MISSISSIPPI-DELTA.

Schaal 1:500.000.

Alluwin







NOORD-AMERIKA.

Schaal 1:25.000.000
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
 Kilometers.
 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
 Geogr. mijlen.

- | | | |
|---|--------------------------------|---------------|
| ■ | PLAATS van meer dan | 1000.000 inw. |
| ● | Plaatsen | 500.000 |
| ○ | Plaatsen | 100.000 |
| ◦ | Plaatsen | 50.000 |
| • | Plaatsen | minder |
| ✳ | Vestingen en forten. | |
| — | Vereenigde Staten van Amerika. | |
| — | Republiek Mejico. | |
| — | (De Republieken) Guatemala, | |
| — | Honduras, San Salvador, | |
| — | Nicaragua, Costa Rica, alsook | |
| — | Haiti & Domingo | |
| — | Siberie. | |
| — | Britsche | |
| — | Nederlandsche | |
| — | Deensche | |
| — | Fransche | |
| — | Spaansche | |
| — | Zuidamerikaansche stater. | |
| — | Eilanden van het poolgebied. | |

