



Bos' schoolatlas der geheele aarde.

<https://hdl.handle.net/1874/334387>

P. R. BOS.

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

GRONINGEN-J. B. WOLTERS.

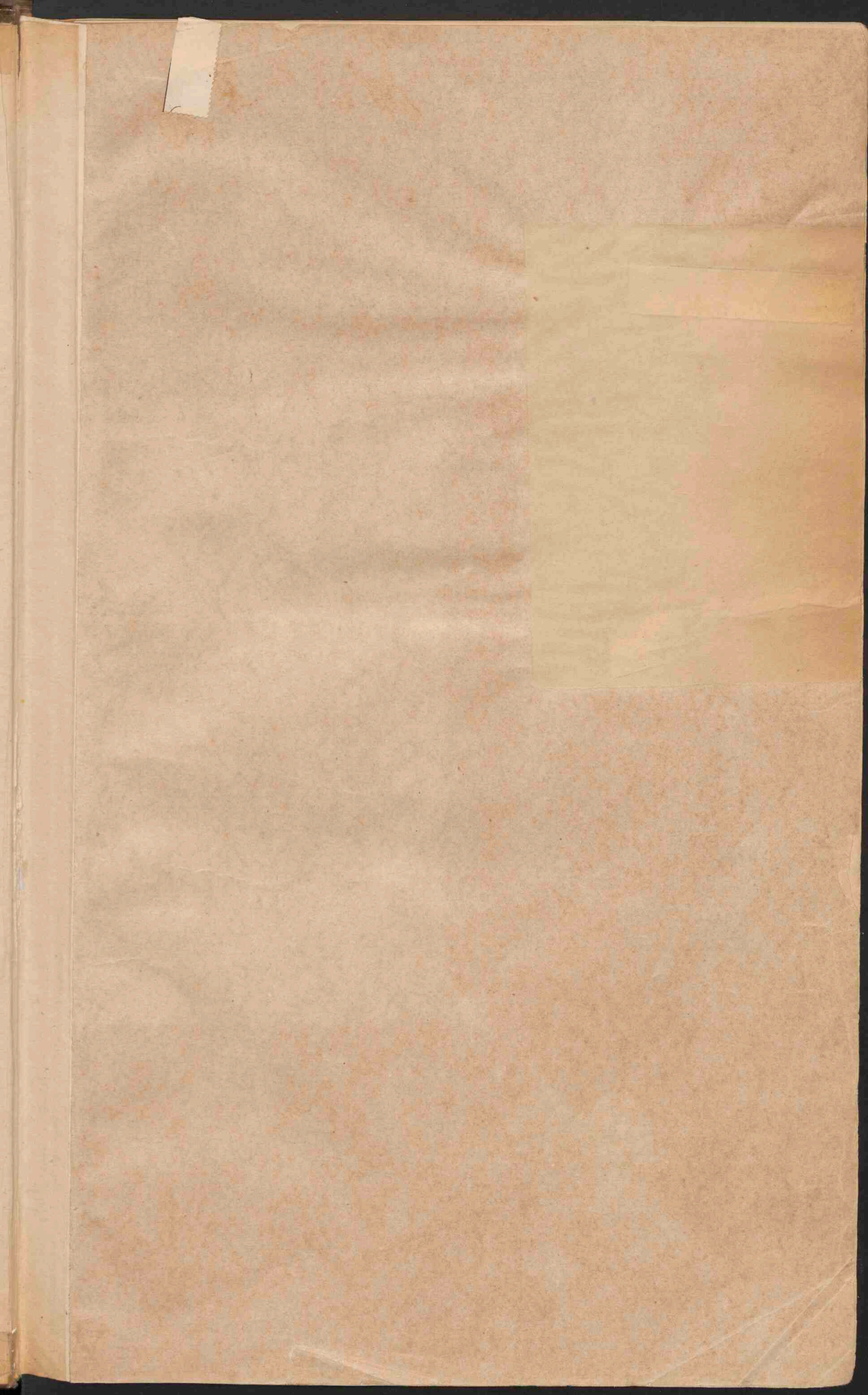
~~1309A16~~

Kaartenzaal

~~I-4-D-12~~

~~V-5-A-12~~

I-7-C-12



Kaartenzaal
Johanna E. van Hierop.

B O S

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

TWAALFDE VERBETERDE DRUK.

TE GRONINGEN BIJ J. B. WOLTERS, 1896.

STOOMDRUKKERIJ VAN J. B. WOLTERS.



BERICHT VOOR DEN TWAALFDEN DRUK.

Er is naar gestreefd dezen Atlas door het aanbrengen van menige verbetering meer aan het doel, dat er mede wordt beoogd, te doen beantwoorden. Een tweetal van de oudere kaarten, nl. Skandinavië en Australië, zijn geheel nieuw gegraveerd, terwijl een paar kaarten op een geheel blad in de gebleken behoefte aan eene grootere overzichtskaart van Nederlandsch Indië tracht te voorzien. Het kleine kaartje van den Indischen Archipel, dat in de vorige uitgave voorkwam, is behouden, maar het is gebruikt om er de belangrijkste lijnen van de Koninklijke Paketyaart-Maatschappij op aan te geven. Naast een kaartje van de Zuidpoolstreken is een van de Noordpoolgewesten opgenomen. Een isobarenkaartje voor Januari en een voor Juli, naar nieuwere gegevens geteekend dan die in de vorige uitgaven, een kaartje voor Supan's Klimaatprovinciën, een voor de dichtheid van bevolking der Aarde, — dit zijn verder de meest in het oog vallende vernieuwingen, die hebben plaats gehad. Nog mag zeker bij deze rubriek van veranderingen worden vermeld, dat de zeediepten door isobathen zijn aangegeven en overal de diepten tot 200 M., die van 200 tot 2000 M. en die van meer dan 2000 M. in drie verschillende tinten van blauw voorkomen. (Men zij hierbij opmerkzaam gemaakt op eene vergissing op de nieuwe kaart van Australië, waar de donkerblauwe tint eerst bij de dieptelijn van 4000 M. — in plaats van bij 2000 M., — begint). Verder mag nog worden vermeld, dat op de drie bladen, die gezamenlijk eene kaart van Nederland op de schaal van 1 : 500 000 geven, nu door kleuren de grondsoorten zijn aangeduid, en dat de beide kaarten van Afrika duidelijker zijn geworden. — Eene vergelijking met de vorige uitgaaf zal verder bij verschillende kaarten meer of minder belangrijke verbeteringen in het oog doen vallen. Het getal bladen is onveranderd gebleven.

Bij voortdoring wordt deze Schoolatlas in de belangstellende aandacht van Leeraren en Onderwijzers aanbevolen, niet het minst in dien zin, dat de auteur beleefd verzoekt hem hunne op- en aanmerkingen te doen geworden.

October 1895.

P. R. BOS.

LIJST DER KAARTEN.

- I. WERELDKAARTEN (Westelijk en Oostelijk, Land- en Waterhalfrond.
NOORDPOOLSTREKEN, ZUIDPOOLSTREKEN.
KLIMAATPROVINCIEËN.
- II. ZEESTROOMINGEN en WERELDVERKEER.
MENSCHENRASSEN OP AARDE.
DICHTHEID VAN BEVOLKING OP AARDE.
- III. ISOTHERMEN VOOR JANUARI.
ISOTHERMEN VOOR JULI.
ISOTHERMEN VOOR HET JAAR.
ISOAMPLITUDEN.
ISOBAREN VOOR JANUARI.
ISOBAREN VOOR JULI.
- IV. EUROPA natuurkundig (met bijkaart: Noordgrens van eenige gewassen).
- V. EUROPA staatkundig (met eene bijkaart: Steden der Noordduitsche vlakke).
- VI. KUSTVORMEN VAN EUROPA.
1. Wadden- en Fährdenkust van Sleeswijk. — 2. Kust van Gascogne (Duinen, Etangs). — 3. Podelta en Lagunen. — 4. Duitsche Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden). — 5. Duitsche Oostzeekust (Haffën). — 6. Zuidrussische Limankust. — 7. Ria's-kust van Galicië. — 8. Noorweegsche fjordenkust. — 9. Italiaansche boogkust. — 10. Dalmatische kust. — 11. Finse Scherenkust.
- VII. EUROPA, Volksstammen.
EUROPA, Dichtheid van Bevolking.
- VIII. NEDERLAND (Grondgesteldheid).
- IX. NEDERLAND: 1. De duinstreek tusschen Zandpoort en Loosduinen. — 2. Exloo (Ligging van de gronden bij een Drentsch dorp). — 3. Het Haarlemmermeer in het midden der 13e eeuw. — 4. De Neder-Rijn boven Driel.
- X. NEDERLAND (Kaarten en Profielen, betrekking hebbende op den Zuidplaspolder, dienende ter verduidelijking van den waterafvoer uit het Polderland *).
NEDERLAND (Hoogtekaart).
- XI. NEDERLAND (Overzicht en Verkeerswegen).
- XII. NOORD-HOLLAND, ZUID-HOLLAND en UTRECHT (met bijkaart: Amsterdam en omgeving).
- XIII. GRONINGEN, FRIESLAND, DRENTE, OVERIJSEL en GELDERLAND.
- XIV. ZEELAND, NOORD-BRABANT en LIMBURG (met bijkaarten: de Groote Rivieren in Noord-Brabant en Zuid-Holland, en Vlissingen).
- XV. ALPENKAART.
SCHETSKAART DER ALPEN.
GEOLOGISCH KAARTJE VAN DE ALPEN.
- XVI. DUITSCHLAND natuurkundig (met eene bijkaart: Geologisch kaartje van Duitschland).
- XVII. DUITSCHLAND staatkundig (met eene bijkaart: de Thüringsche staten).
- XVIII. ZWITSERLAND.
BELGIË en LUXEMBURG.
- XIX. FRANKRIJK (met 2 bijkaarten: Corsica, Steenkoolbeddingen en Taalgebieden).
- XX. OOSTENRIJK—HONGARIJE en ROEMENIË (met twee bijkaarten: Staatkundige verdeling van O.-H. De volkstammen van O.-H.).
- XXI. RUSLAND (met eene bijkaart: Stroomversnellingen van den Dnjepr).
- XXII. SKANDINAVIË.
DENEMARKEN (met drie bijkaarten: IJsland, Bornholm, de Fär-Öer).
- XXIII. GROOT-BRITTANNIË en IERLAND (met eene bijkaart: Steenkool en IJzer en Talen).
- XXIV. SPANJE en PORTUGAL (met eene bijkaart: de Straat van Gibraltar).
- XXV. ITALIË (met eene bijkaart: Spoorwegen in Italië en het Alpengebied).
- XXVI. STATEN VAN HET BALKAN-SCHIEREILAND.
- XXVII. AZIË natuurkundig (met twee bijkaarten: Klein-Azië en Syrië).
- XXVIII. AZIË staatkundig (met eene bijkaart: Dichtheid van bevolking).
- XXIX. AZIË: 1. Voortbrengselen uit het plantenrijk in China. — 2. Alluvium, Löss en Steenkoolformatie in China. — 3. Hoofdverkeerswegen in Voor-Indië (Spoorwegen en Stoombootlijnen). — 4. Isobaren en winden in Juli. — 5. Plattegrond van Pelembang.
- XXX. CHINA, VOOR- en ACHTER-INDIË, JAPAN. — Belangrijkste lijnen van de Koninklijke Paketvaart-Maatschappij in den Indischen Archipel.
- XXXI. NEDERLANDSCH OOST-INDIË (natuurkundig).
NEDERLANDSCH OOST-INDIË (staatkundig).
- XXXII. JAVA natuurkundig; JAVA staatkundig; JAVA, plantengordels; JAVA, talen; STRAAT SOENDA.
- XXXIII. SOEMATRA, BORNEO, SELEBES.
- XXXIV. AFRIKA natuurkundig.
- XXXV. AFRIKA staatkundig (met eene bijkaart: De Nijldelta en de Landengte van Sues).
- XXXVI. AFRIKA: 1. Verkeerswegen in Afrika. — 2. Nijldal beneden Sioet. — 3. Zuid-Afrika.
- XXXVII. NOORD-AMERIKA natuurkundig (met een bijkaartje: de Mississippi-delta).
- XXXVIII. NOORD-AMERIKA, staatkundig.
- XXXIX. NOORD-AMERIKA: 1. New-York. — 2. Verkeerswegen in N. Amerika. — 3. Groei van Chicago. — 4. Kust ten N.O. van Portland. — 5. Katoen-opbrengst der V. S. in 1880. — 6. Kust van N. Carolina.
- XL. DE VEREENIGDE STATEN VAN AMERIKA.
- XLI. ZUID-AMERIKA (met twee bijkaarten: Curaçao en de Nederlandsche Kolonie Suriname).
- XLII. AUSTRALIË (met vijf bijkaarten: Open ringrifeiland, Gesloten ringrifeiland, Kratereiland met walrif, Strandrif, Zuidoostelijk Australië).

*) De Zuidplaspolder (4355 HA.) is 1828—'39 drooggemalen. De bodem ligt gedeeltelijk 4.80, gedeeltelijk 5 M — AP. Het zomerpeil werd bepaald op 5.61 en 5.81 M. — AP. Langs den ringdijk is, behalve tusschen Moerkapelle en Waddingsveen, eene ringvaart gegraven. Het peil, waarop de plas vroeger werd gehouden (Zuidplaspeil), lag 1.53 M. — AP. Het water wordt nabij Kortenoord op den IJsel geloosd. De molens zijn ingericht om te kunnen malen tot op eene hoogte van den middelbaren vloed op den IJsel, d. i. 0.90 a 1.03 + AP.

Daar de Zuidplas vóór de droogmaking het water ontving van een molen van den Wollefoffenplas en ook de droogmakerijen van den Eendracht- en Tweemanspolder het recht hadden, het water van hunne ondermolens over den Zuidplas te brengen naar de bovenmolens aan de Rotte, was men niet vrij in de regeling der bemaling en moest een tusschenboezem worden gemaakt op de hoogte van het voormalig Zuidplaspeil.

Voor de bemaling zorgen 30 windmolens en 2 stoomgemalen.

Vier molens te Waddingsveen en vier aan den Kortenoord brengen het water ter hoogte van 2.14 M. op in twee afzonderlijke benedenboezems, dus van 5.81 tot 3.67 M. — AP.

Vijf molens te Waddingsveen en vijf aan den Kortenoord brengen het water uit de benedenboezems in een gemeenschappelijken boezem, gevormd door de Ringvaart, welke peil is 1.53 M. — AP.

(Later is een dezer vijf molens te Waddingsveen verplaatst als benedenmolen onder Nieuwerkerk a/d IJsel.)

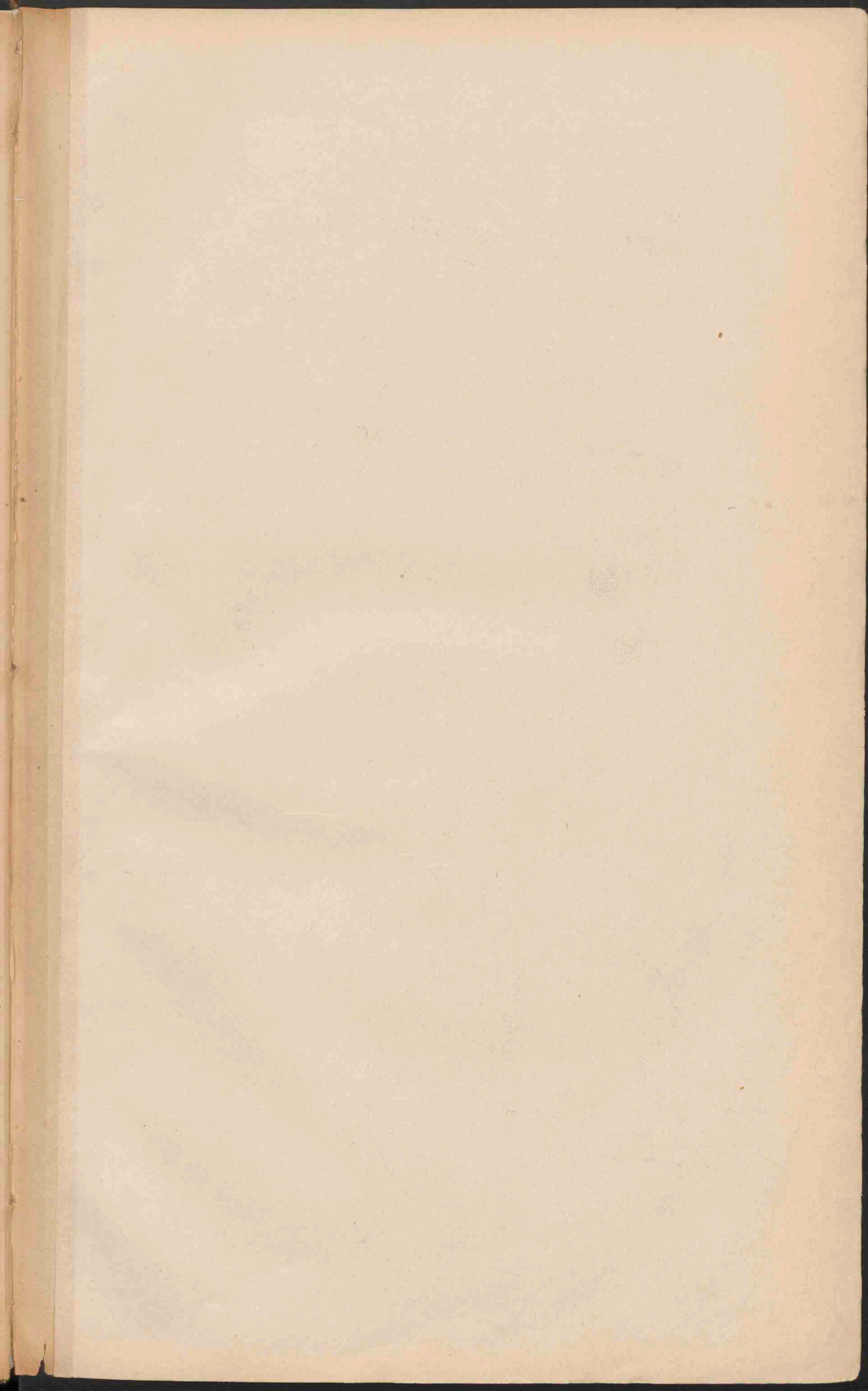
Zeven molens brengen het water uit de Ringvaart op een lagen bovenboezem, 1.28 M. boven 't peil der Ringvaart, dus van 1.53 op 1.25 M. — AP.

Vijf molens brengen het water van 0.25 — AP. tot 1.03 M. + AP. in den hoogen boezem, van waar het door eene uitwateringsluis op den IJsel komt.

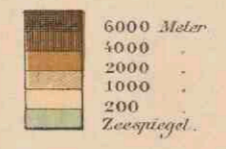
Al deze 12 molens staan nabij den Kortenoord.

De beide stoomgemalen werken geheel afgescheiden van de molenboezems en brengen tezamen het water uit den polder in den hoogen bovenboezem. Het benedenstoomgemaal brengt het van 5.81 tot 2.61 M. — AP. in een tusschenboezem, waaruit het door het bovenstoomgemaal wordt opgemalen tot in den hoogen bovenboezem. Deze tusschenboezem heeft door een duiker onder de Ringvaart door gemeenschap met het bovenstoomgemaal.

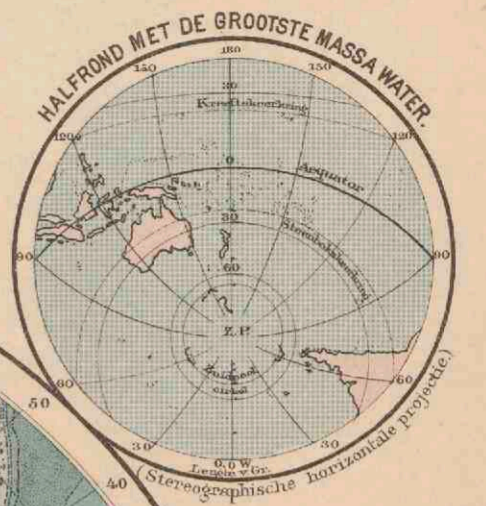
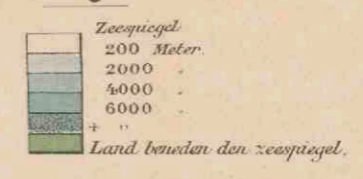
Thans geschiedt de bemaling geheel door stoom.



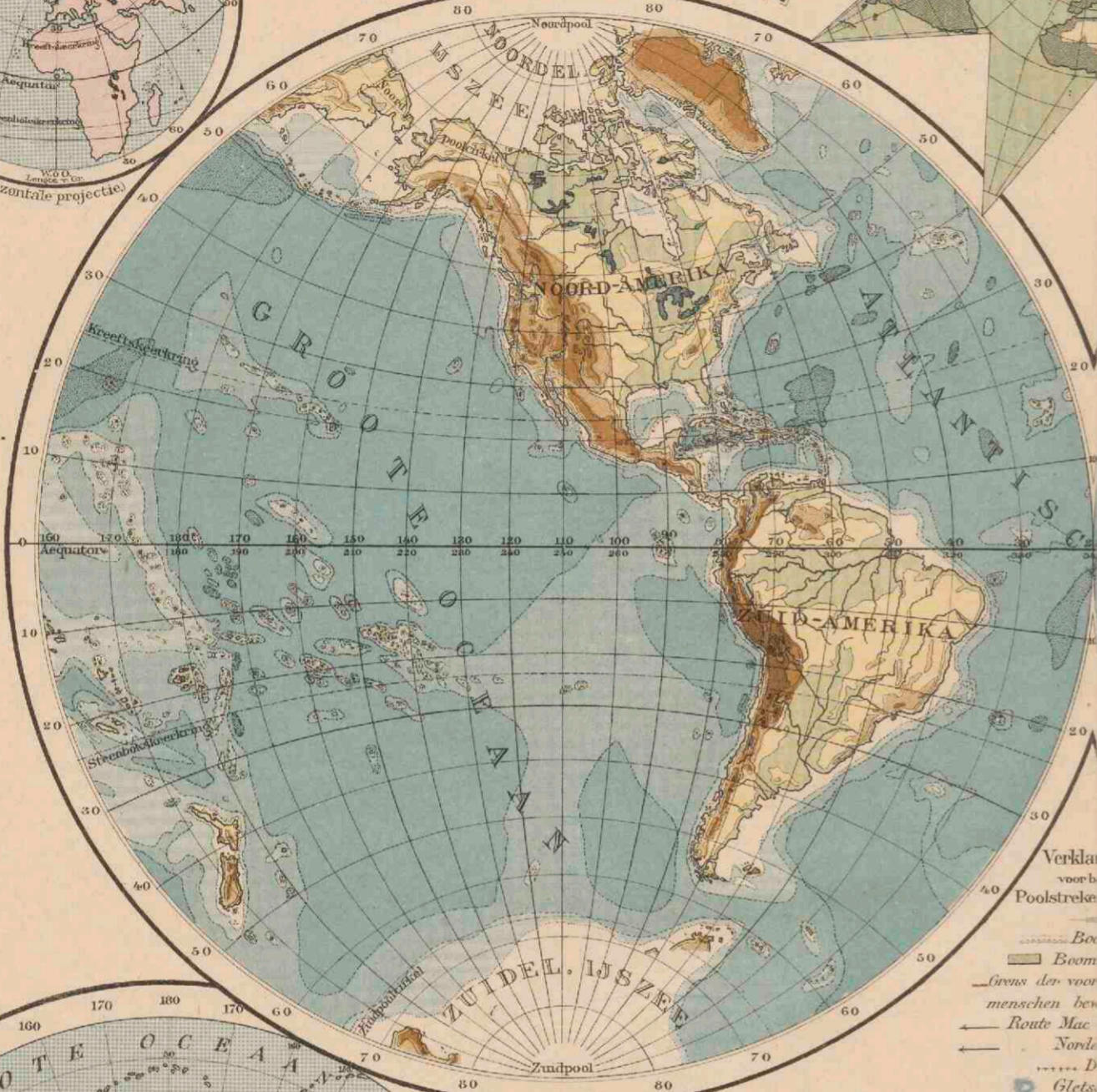
Hooftgordels.



Dieptegordels.



WESTELIJK HALFROND.



OOSTELIJK HALFROND.



KLIMAAT-PROVINCIEËN. (naar Supan.) Amerika.

- 1 Hudson-prov.
 - 2 Noordwest-kustprov.
 - 3 Californische prov.
 - 4 Prov. v. h. Noordam. hoogl.
 - 5 Atlantische prov.
 - 6 Westindische prov.
 - 7 Tropische Cordillera-prov.
 - 8 Prov. Tropisch Amerika.
 - 9 Peruaansche prov.
 - 10 Provincie Noord-Chili.
 - 11 Provincie Zuid-Chili.
 - 12 Pampas prov.
- Arctische provincie.

KLIMAAT-PROVINCIEËN. (naar Supan.) Oude Wereld en Australië.

- 1 Westeuropesche prov.
- 2 Oosteuropesche
- 3 Westsiberische
- 4 Oostsiberische
- 5 Kamtsjatka
- 6 Chin.-Japansche
- 7 Prov. v. h. Aziatisch hoogl.
- 8 Aral-prov.
- 9 Indus
- 10 Middell. zee prov.
- 11 Sahara prov.
- 12 Prov. v. Tropisch Afrika.
- 13 Kalahari-prov.
- 14 Kaap-prov.
- 15 Oostind. Austral. moesson-prov.
- 16 Middelastral. prov.
- 17 ZW Austral. prov.
- 18 O. Austral
- 19 Nieuwzeeland prov.
- 20 Tropische prov. Polynesië.
- 21 Sandwich-prov.

Verklaringen voor beide Poolstreken geldende.

Beoogrens.

Boomloos gebied.

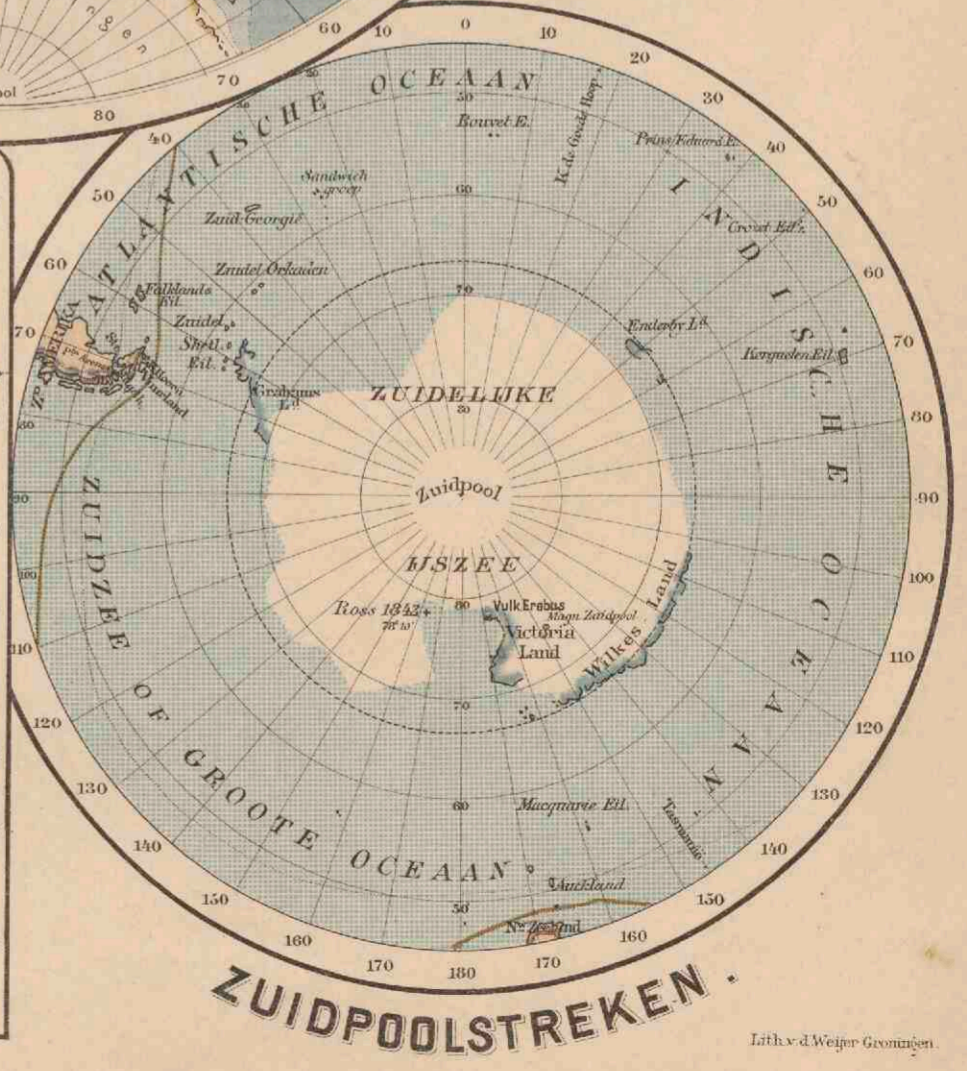
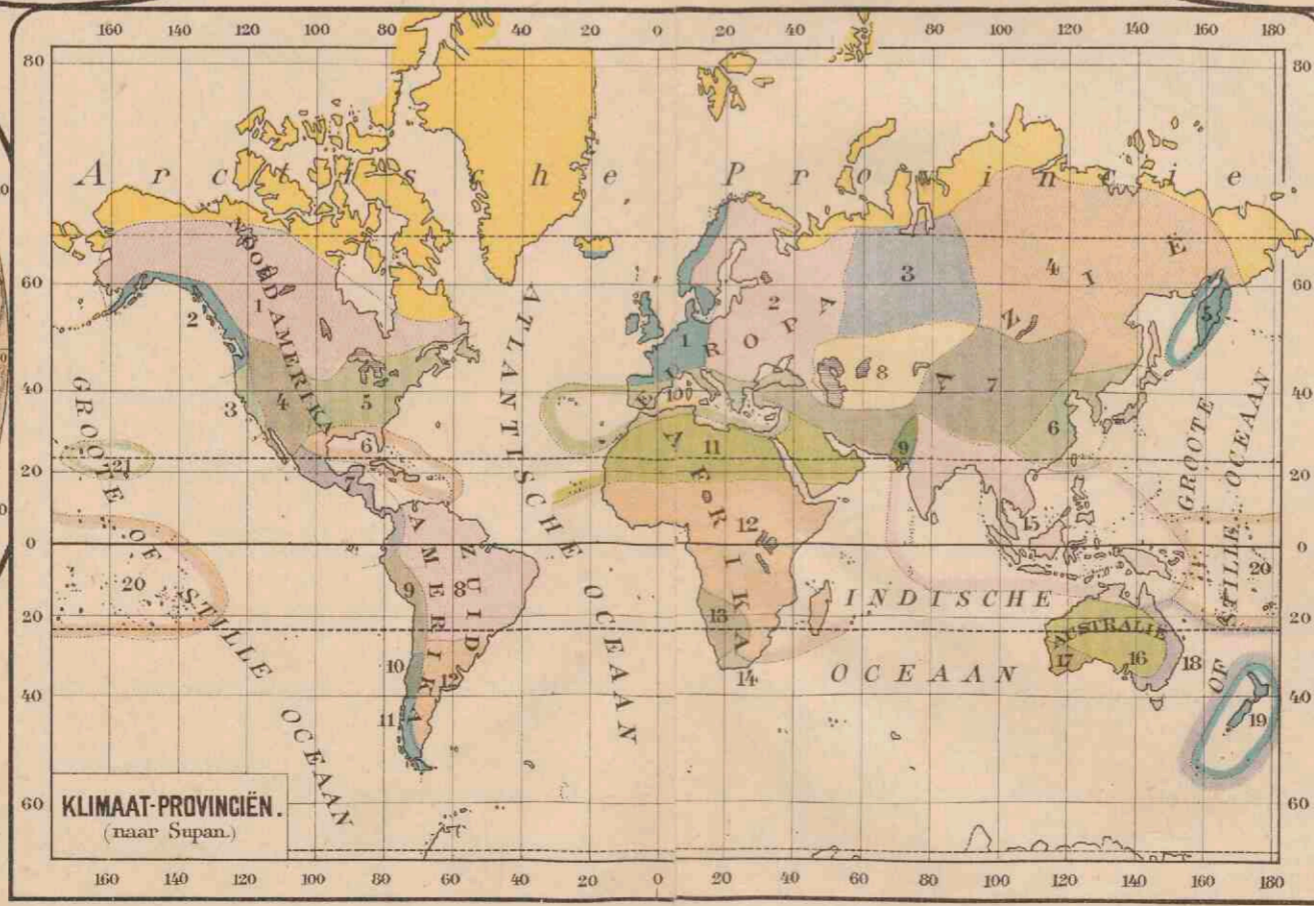
Grens den voortdurend door menschen bewoonde streken.

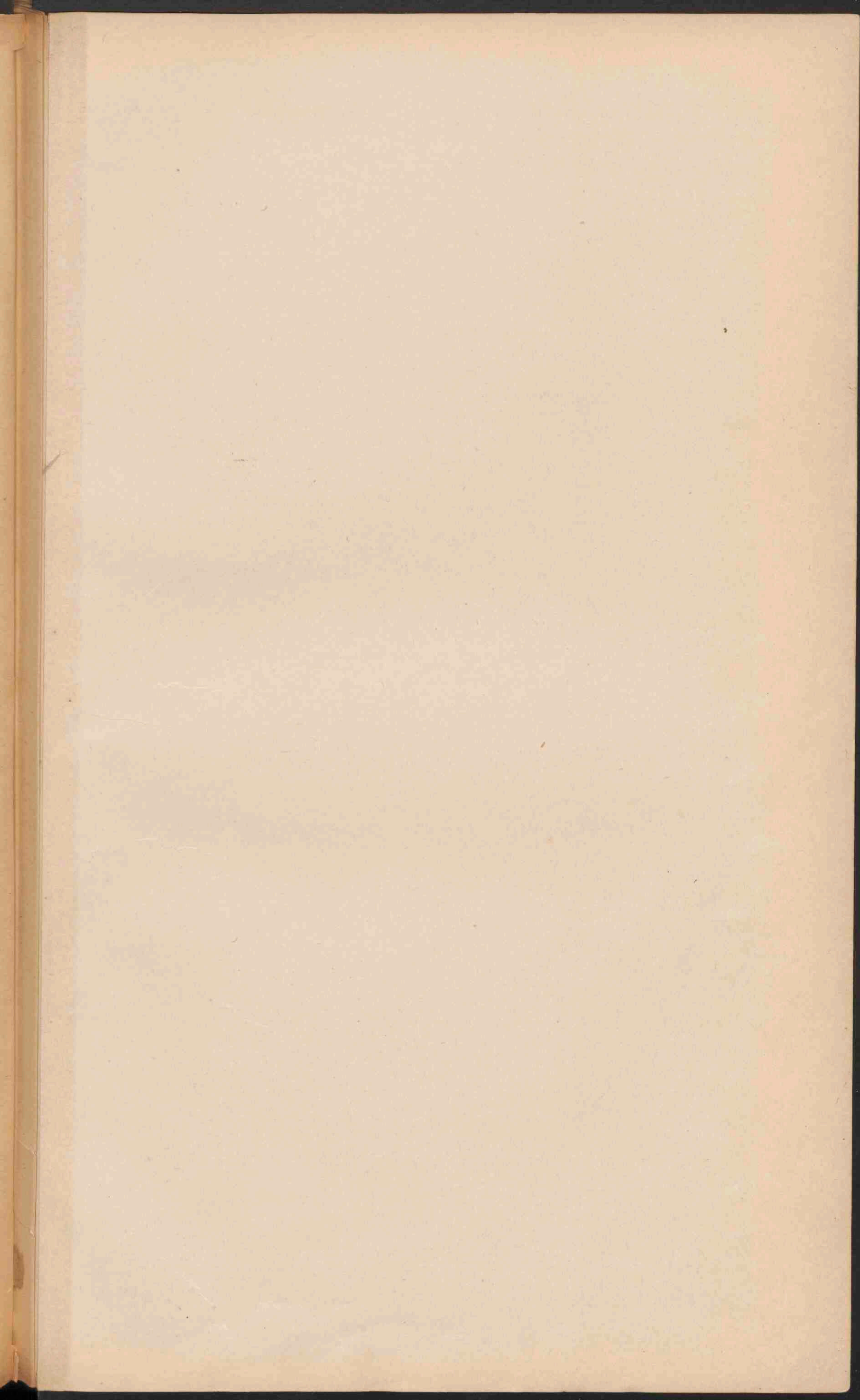
Route Mac Clure 1850-53.

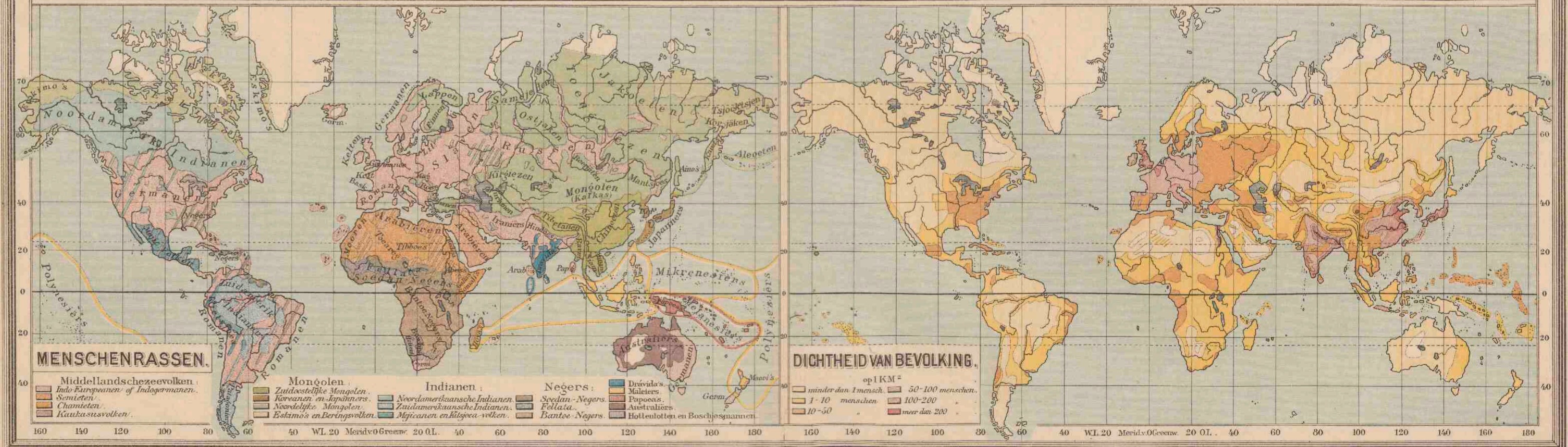
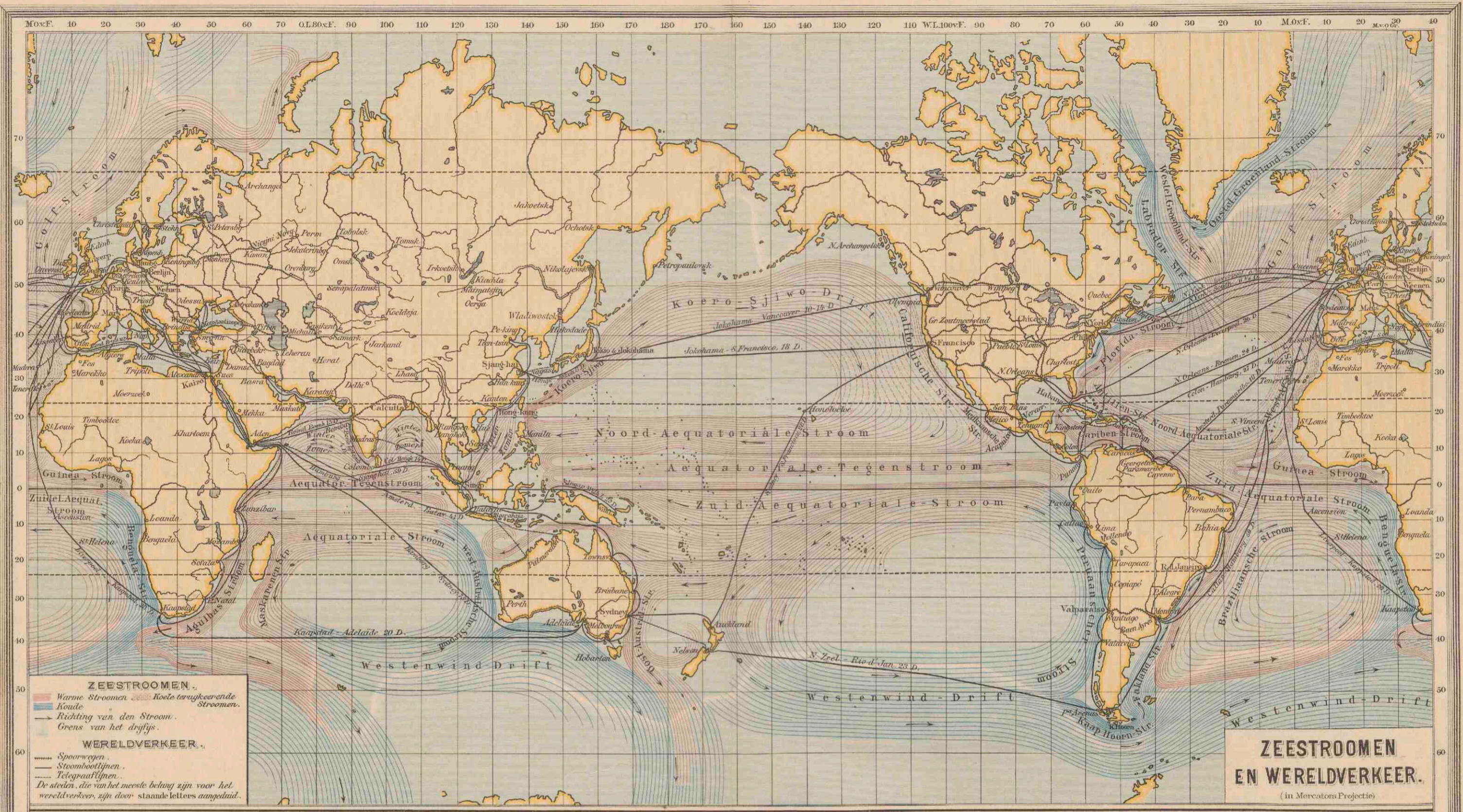
Noordenschijld 1878/79.

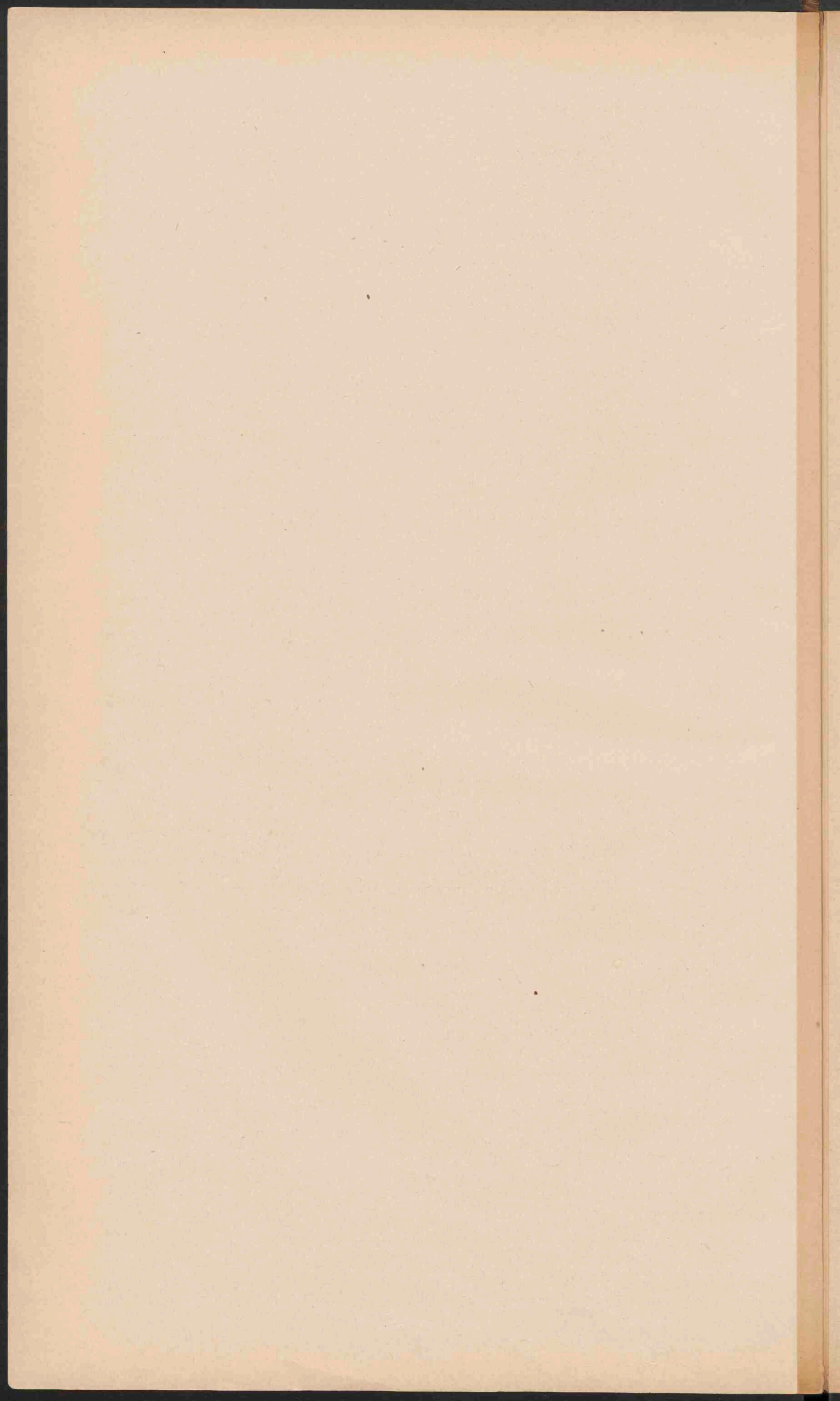
Drijfhoof.

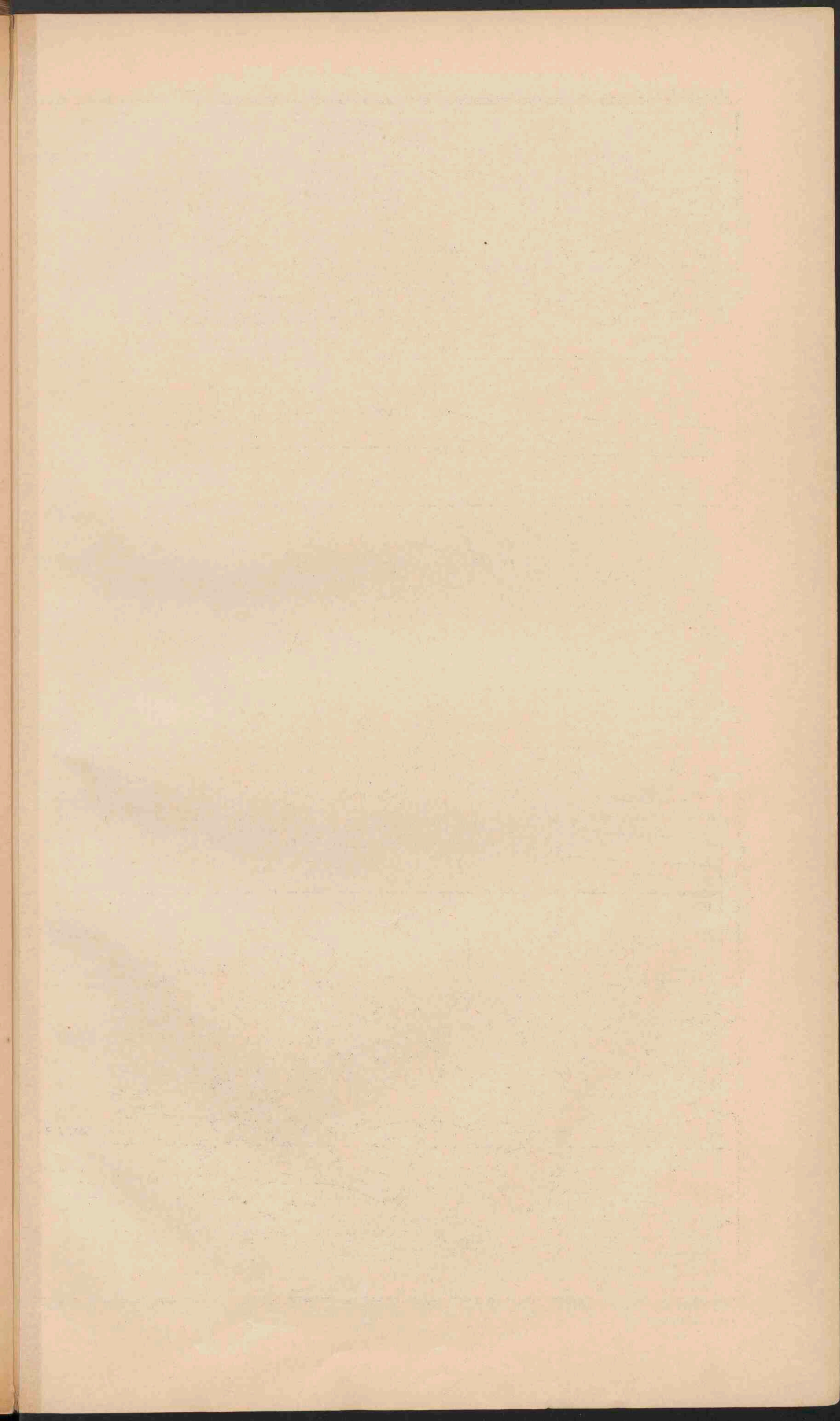
Gletscherterrein.

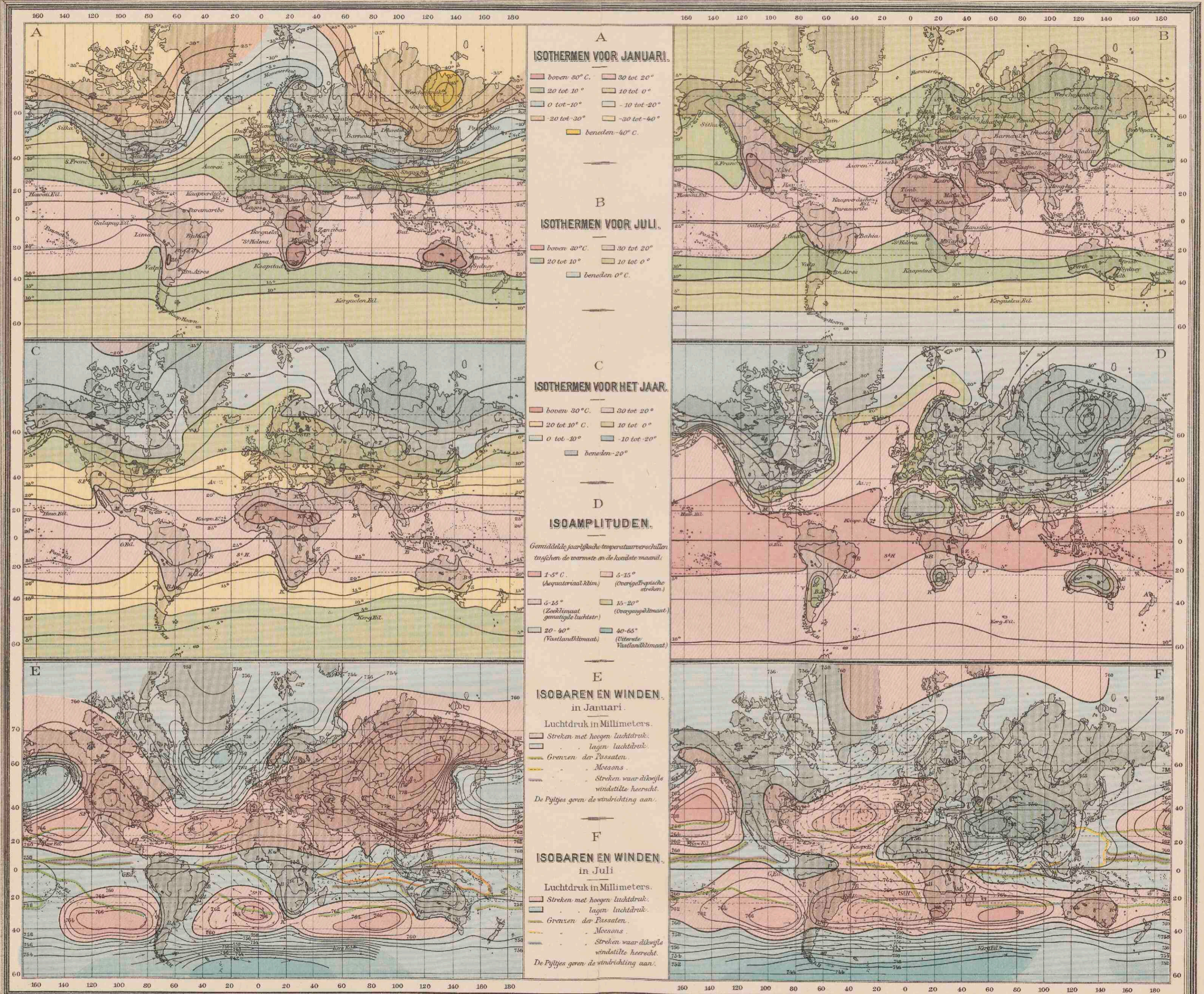


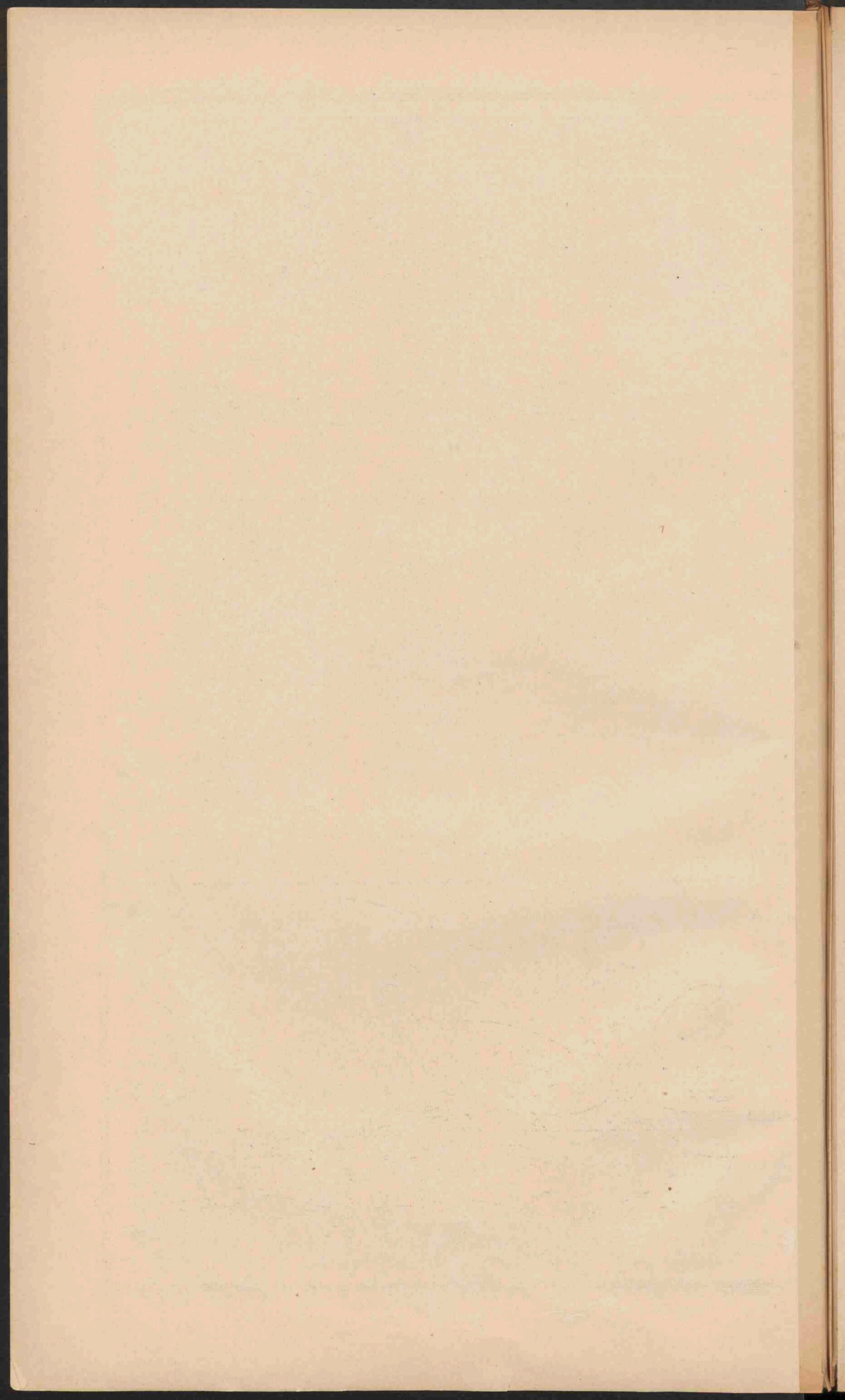


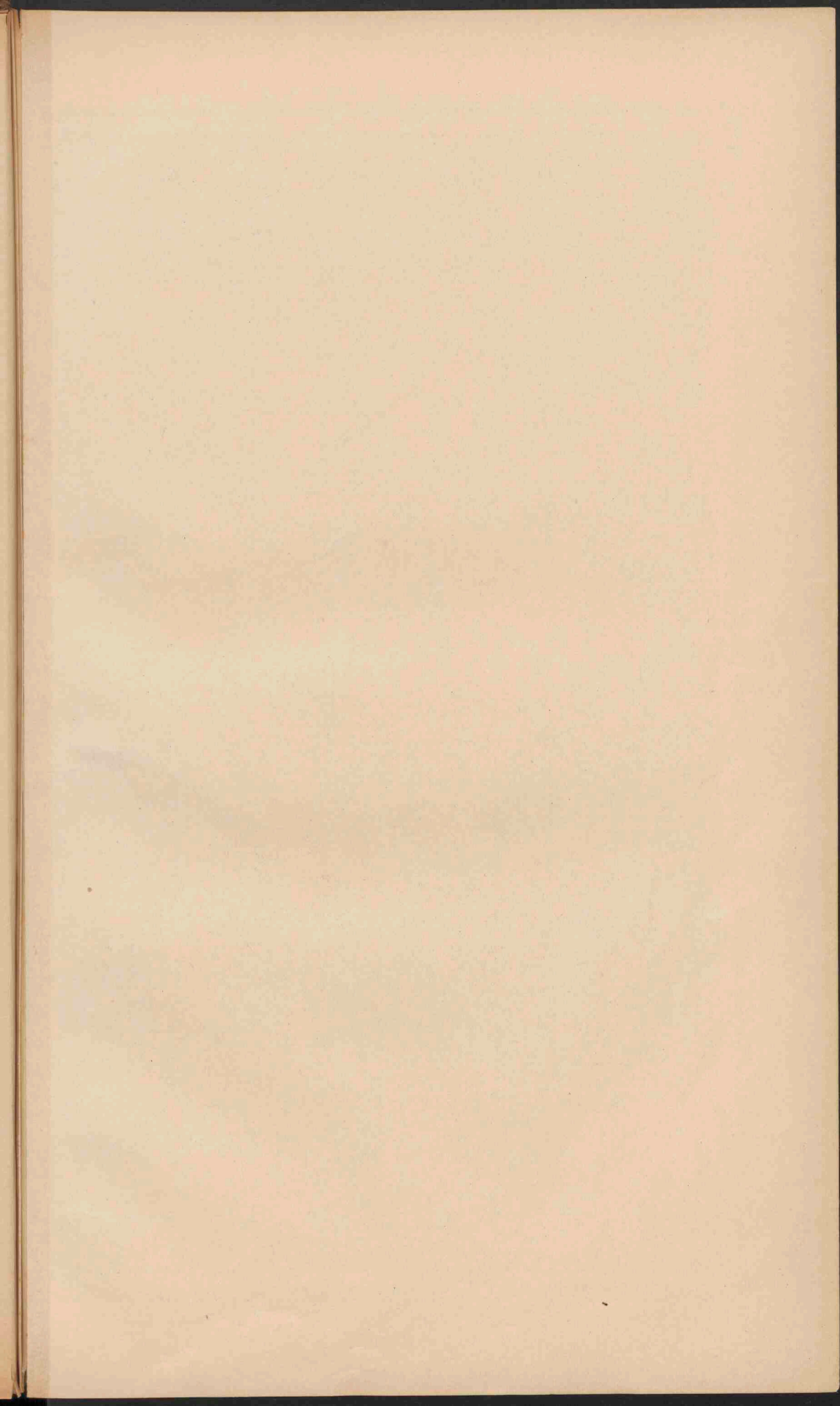


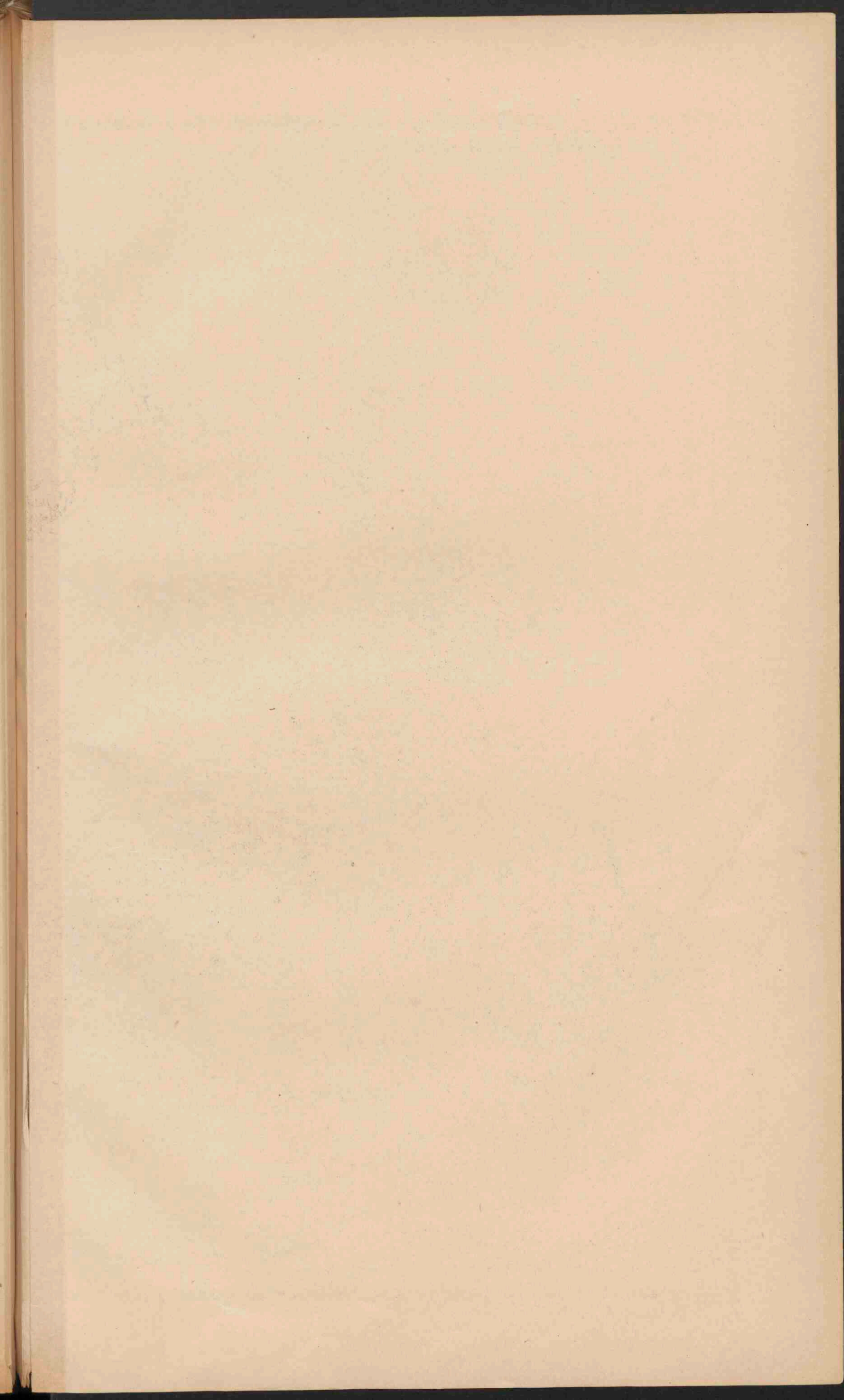




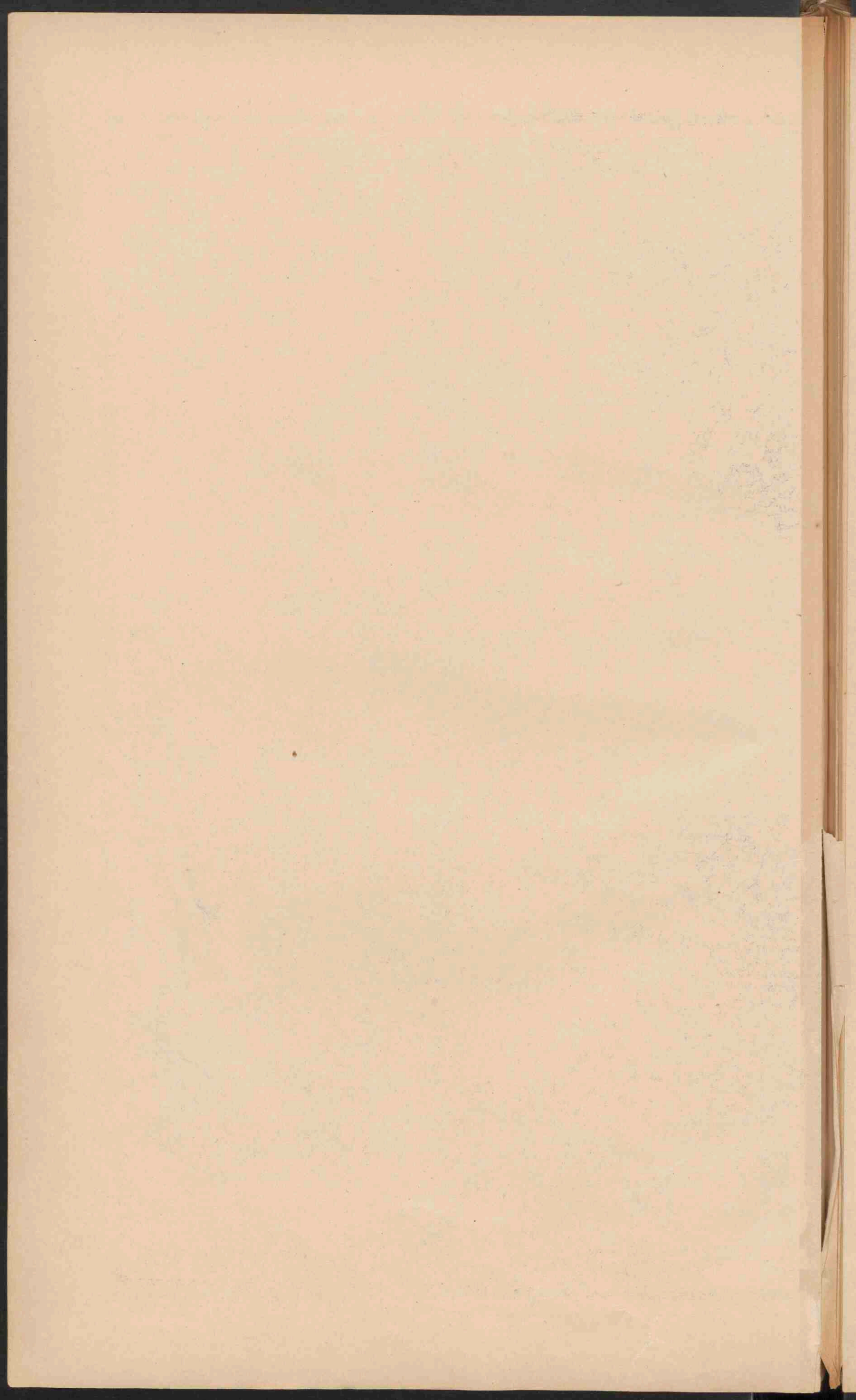


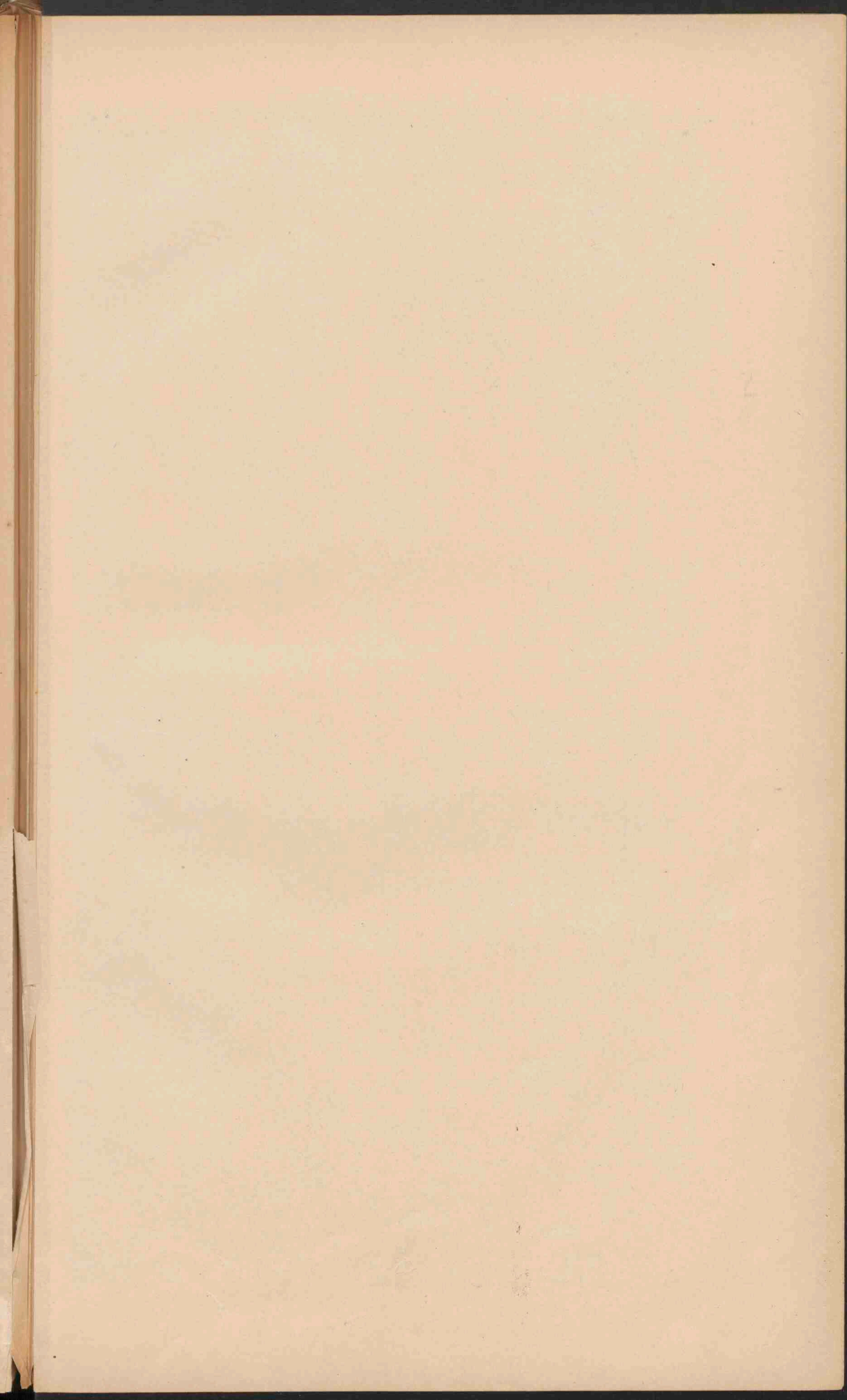










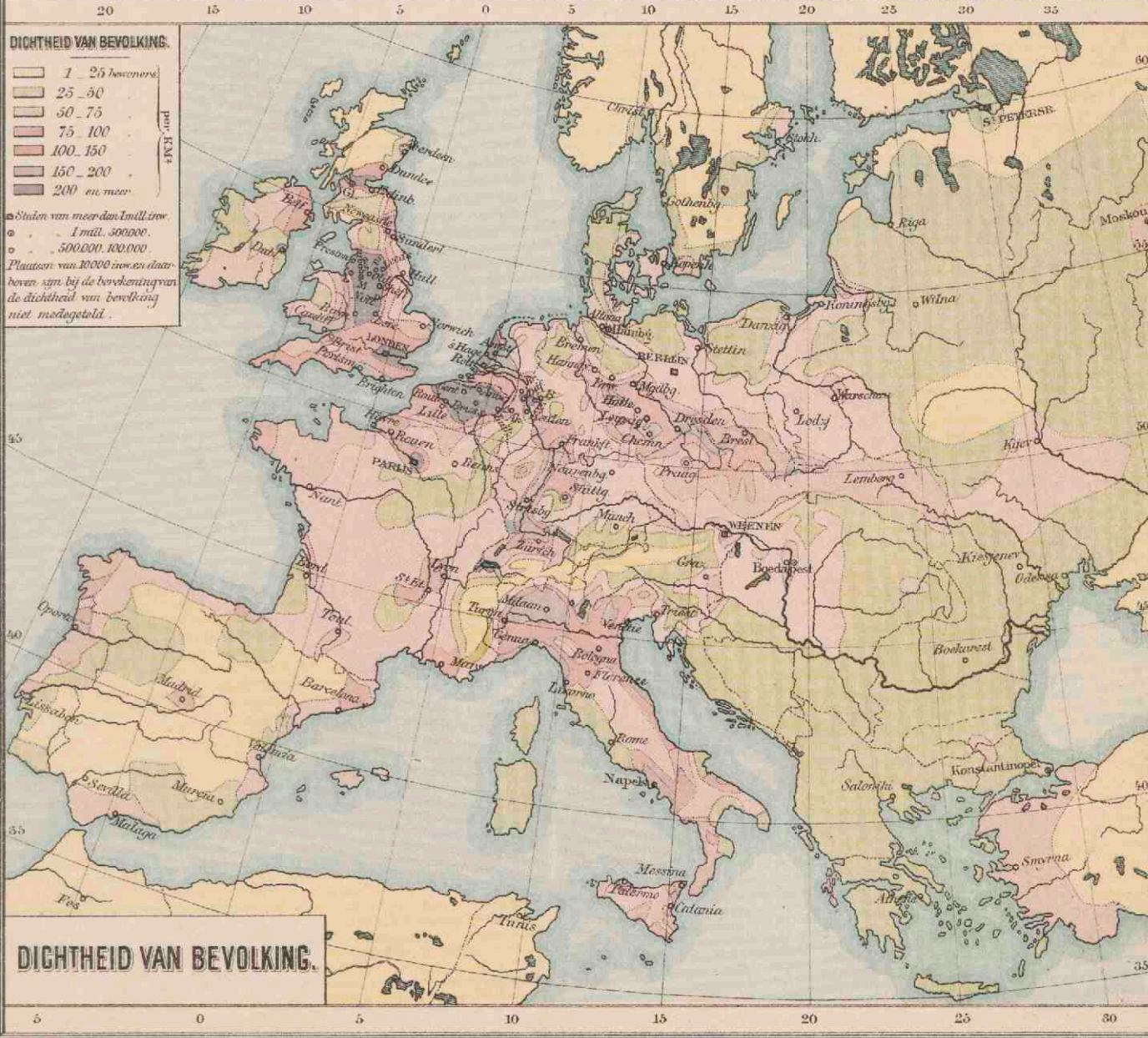
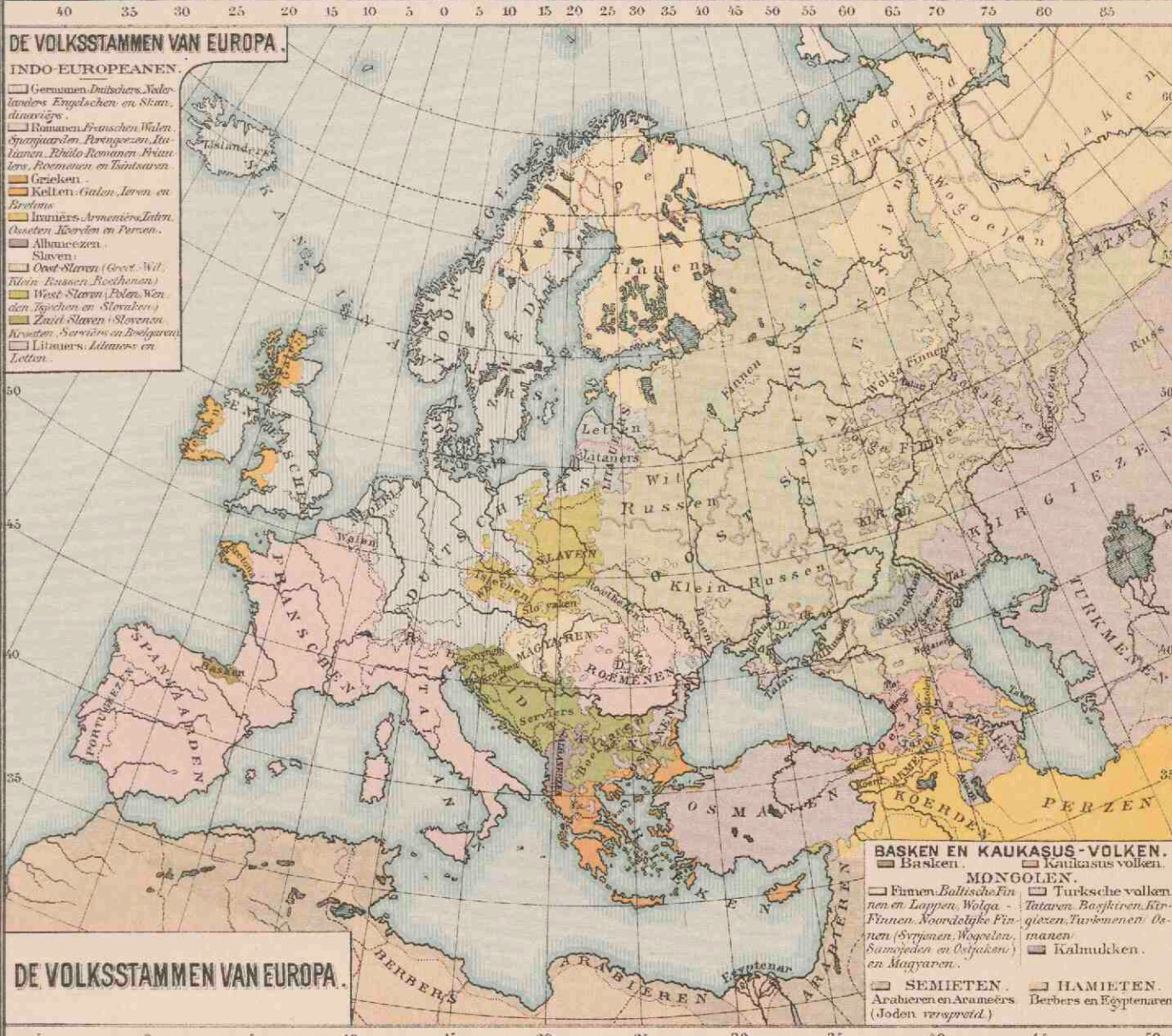


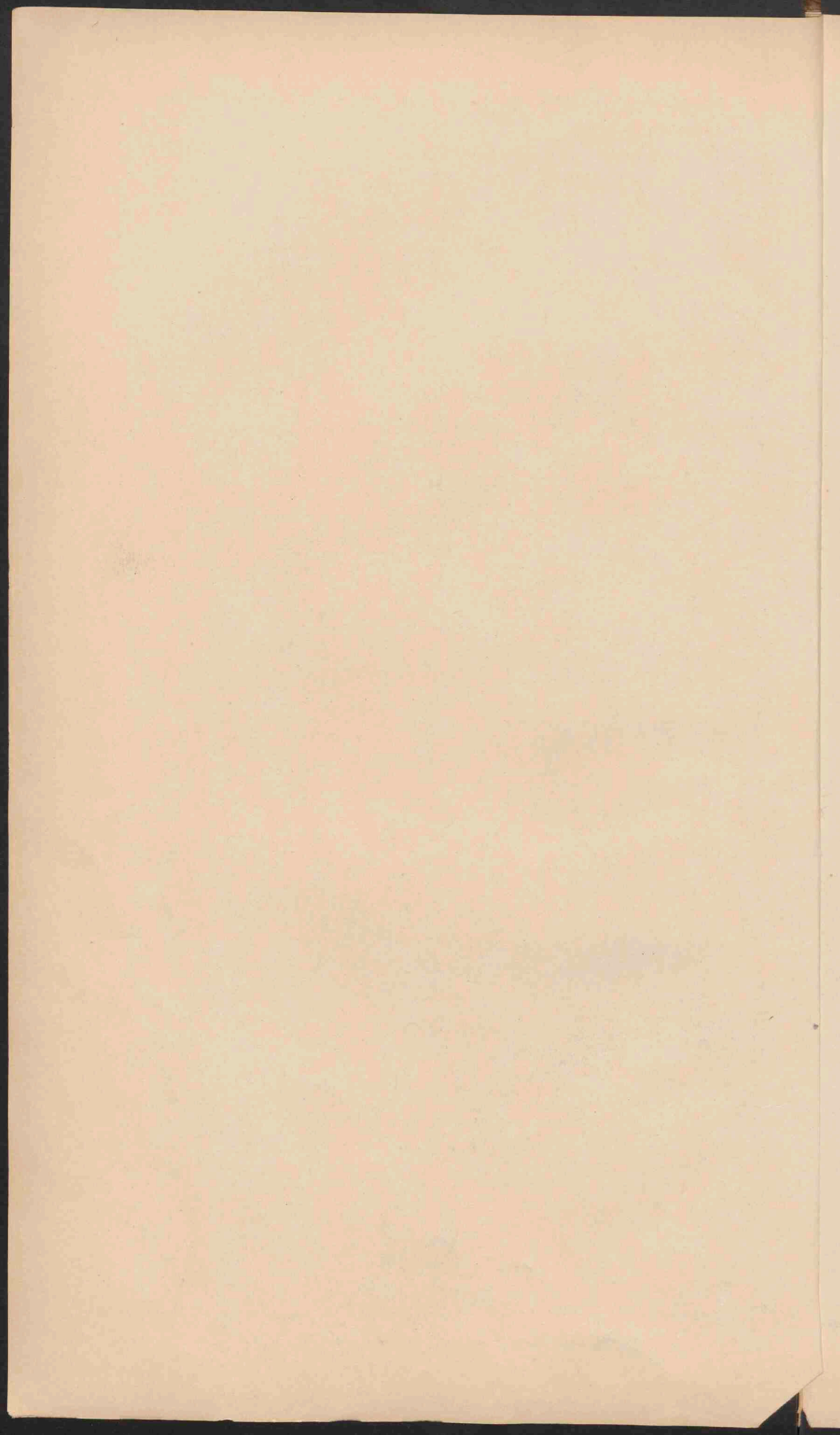


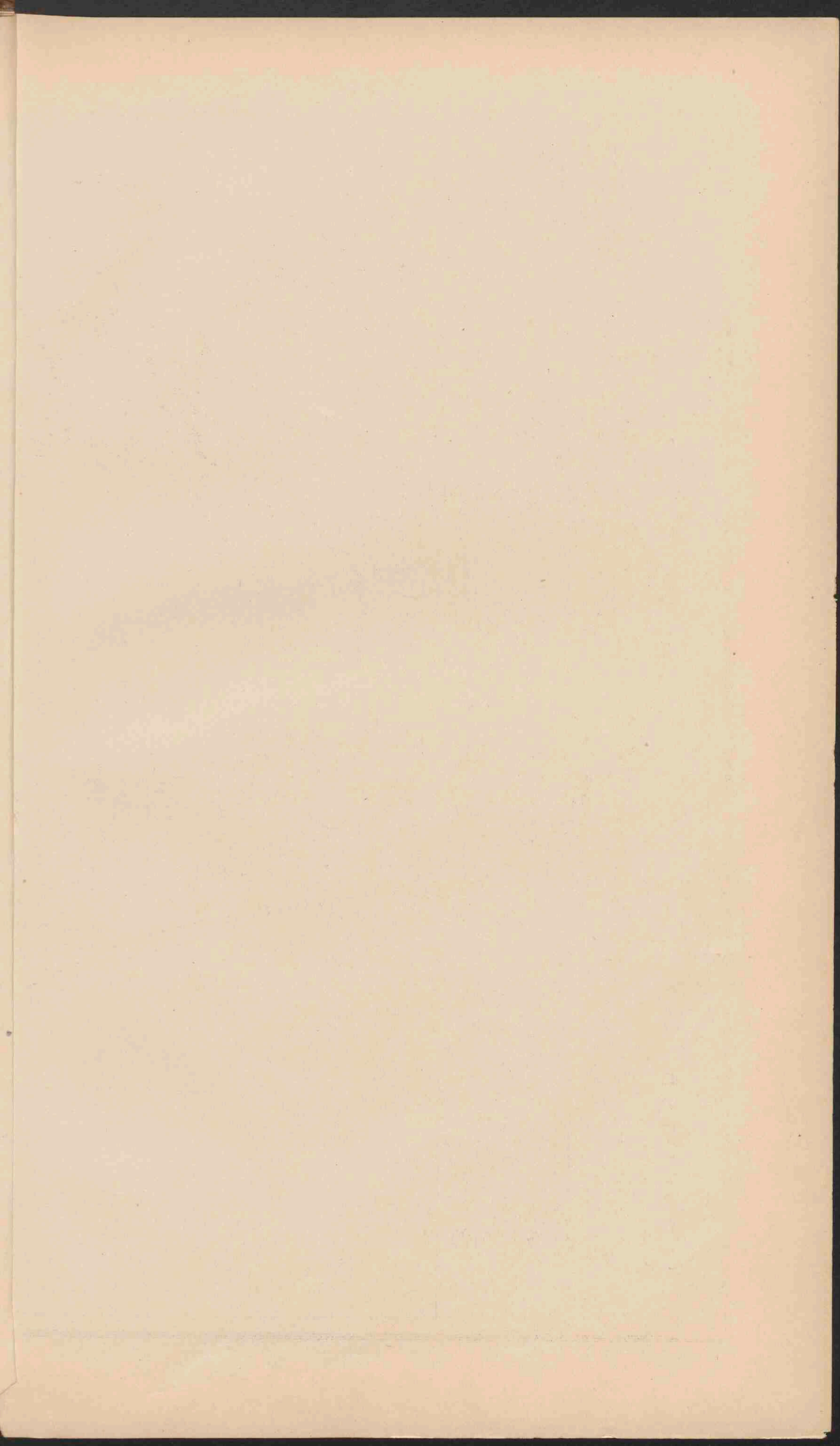
KUSTVORMEN VAN EUROPA.

- I Wadden- en Fjördenkust van Sleeswijk.
- II Kust van Gasconne (Druven, Etangs.)
- III Po delta en Lagunen.
- IV Duitse Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden.)
- V Duitse Oostzeekust (Hollin.)
- VI Zuidruisische Limankust.
- VII Eria kènst van Galicië.
- VIII Noordruisische fjördenkust.
- IX Italiaansche bergkust.
- X Dalmatische kust.
- XI Finsche Scherenkust.

Land boven den laagwater.	0 - 100 M.
100 - 200 M.	200 - 300 M.
300 - 400 M.	400 - 500 M.
500 - 600 M.	600 - 700 M.
700 - 800 M.	800 - 900 M.
900 - 1000 M.	1000 - 1100 M.
1100 - 1200 M.	1200 - 1300 M.
1300 - 1400 M.	1400 - 1500 M.
1500 - 1600 M.	1600 - 1700 M.
1700 - 1800 M.	1800 - 1900 M.
1900 - 2000 M.	2000 - 2100 M.
2100 - 2200 M.	2200 - 2300 M.
2300 - 2400 M.	2400 - 2500 M.
2500 - 2600 M.	2600 - 2700 M.
2700 - 2800 M.	2800 - 2900 M.
2900 - 3000 M.	3000 - 3100 M.
3100 - 3200 M.	3200 - 3300 M.
3300 - 3400 M.	3400 - 3500 M.
3500 - 3600 M.	3600 - 3700 M.
3700 - 3800 M.	3800 - 3900 M.
3900 - 4000 M.	4000 - 4100 M.
4100 - 4200 M.	4200 - 4300 M.
4300 - 4400 M.	4400 - 4500 M.
4500 - 4600 M.	4600 - 4700 M.
4700 - 4800 M.	4800 - 4900 M.
4900 - 5000 M.	5000 - 5100 M.
5100 - 5200 M.	5200 - 5300 M.
5300 - 5400 M.	5400 - 5500 M.
5500 - 5600 M.	5600 - 5700 M.
5700 - 5800 M.	5800 - 5900 M.
5900 - 6000 M.	6000 - 6100 M.
6100 - 6200 M.	6200 - 6300 M.
6300 - 6400 M.	6400 - 6500 M.
6500 - 6600 M.	6600 - 6700 M.
6700 - 6800 M.	6800 - 6900 M.
6900 - 7000 M.	7000 - 7100 M.
7100 - 7200 M.	7200 - 7300 M.
7300 - 7400 M.	7400 - 7500 M.
7500 - 7600 M.	7600 - 7700 M.
7700 - 7800 M.	7800 - 7900 M.
7900 - 8000 M.	8000 - 8100 M.
8100 - 8200 M.	8200 - 8300 M.
8300 - 8400 M.	8400 - 8500 M.
8500 - 8600 M.	8600 - 8700 M.
8700 - 8800 M.	8800 - 8900 M.
8900 - 9000 M.	9000 - 9100 M.
9100 - 9200 M.	9200 - 9300 M.
9300 - 9400 M.	9400 - 9500 M.
9500 - 9600 M.	9600 - 9700 M.
9700 - 9800 M.	9800 - 9900 M.
9900 - 10000 M.	10000 - 10100 M.
10100 - 10200 M.	10200 - 10300 M.
10300 - 10400 M.	10400 - 10500 M.
10500 - 10600 M.	10600 - 10700 M.
10700 - 10800 M.	10800 - 10900 M.
10900 - 11000 M.	11000 - 11100 M.
11100 - 11200 M.	11200 - 11300 M.
11300 - 11400 M.	11400 - 11500 M.
11500 - 11600 M.	11600 - 11700 M.
11700 - 11800 M.	11800 - 11900 M.
11900 - 12000 M.	12000 - 12100 M.
12100 - 12200 M.	12200 - 12300 M.
12300 - 12400 M.	12400 - 12500 M.
12500 - 12600 M.	12600 - 12700 M.
12700 - 12800 M.	12800 - 12900 M.
12900 - 13000 M.	13000 - 13100 M.
13100 - 13200 M.	13200 - 13300 M.
13300 - 13400 M.	13400 - 13500 M.
13500 - 13600 M.	13600 - 13700 M.
13700 - 13800 M.	13800 - 13900 M.
13900 - 14000 M.	14000 - 14100 M.
14100 - 14200 M.	14200 - 14300 M.
14300 - 14400 M.	14400 - 14500 M.
14500 - 14600 M.	14600 - 14700 M.
14700 - 14800 M.	14800 - 14900 M.
14900 - 15000 M.	15000 - 15100 M.
15100 - 15200 M.	15200 - 15300 M.
15300 - 15400 M.	15400 - 15500 M.
15500 - 15600 M.	15600 - 15700 M.
15700 - 15800 M.	15800 - 15900 M.
15900 - 16000 M.	16000 - 16100 M.
16100 - 16200 M.	16200 - 16300 M.
16300 - 16400 M.	16400 - 16500 M.
16500 - 16600 M.	16600 - 16700 M.
16700 - 16800 M.	16800 - 16900 M.
16900 - 17000 M.	17000 - 17100 M.
17100 - 17200 M.	17200 - 17300 M.
17300 - 17400 M.	17400 - 17500 M.
17500 - 17600 M.	17600 - 17700 M.
17700 - 17800 M.	17800 - 17900 M.
17900 - 18000 M.	18000 - 18100 M.
18100 - 18200 M.	18200 - 18300 M.
18300 - 18400 M.	18400 - 18500 M.
18500 - 18600 M.	18600 - 18700 M.
18700 - 18800 M.	18800 - 18900 M.
18900 - 19000 M.	19000 - 19100 M.
19100 - 19200 M.	19200 - 19300 M.
19300 - 19400 M.	19400 - 19500 M.
19500 - 19600 M.	19600 - 19700 M.
19700 - 19800 M.	19800 - 19900 M.
19900 - 20000 M.	20000 - 20100 M.
20100 - 20200 M.	20200 - 20300 M.
20300 - 20400 M.	20400 - 20500 M.
20500 - 20600 M.	20600 - 20700 M.
20700 - 20800 M.	20800 - 20900 M.
20900 - 21000 M.	21000 - 21100 M.
21100 - 21200 M.	21200 - 21300 M.
21300 - 21400 M.	21400 - 21500 M.
21500 - 21600 M.	21600 - 21700 M.
21700 - 21800 M.	21800 - 21900 M.
21900 - 22000 M.	22000 - 22100 M.
22100 - 22200 M.	22200 - 22300 M.
22300 - 22400 M.	22400 - 22500 M.
22500 - 22600 M.	22600 - 22700 M.
22700 - 22800 M.	22800 - 22900 M.
22900 - 23000 M.	23000 - 23100 M.
23100 - 23200 M.	23200 - 23300 M.
23300 - 23400 M.	23400 - 23500 M.
23500 - 23600 M.	23600 - 23700 M.
23700 - 23800 M.	23800 - 23900 M.
23900 - 24000 M.	24000 - 24100 M.
24100 - 24200 M.	24200 - 24300 M.
24300 - 24400 M.	24400 - 24500 M.
24500 - 24600 M.	24600 - 24700 M.
24700 - 24800 M.	24800 - 24900 M.
24900 - 25000 M.	25000 - 25100 M.
25100 - 25200 M.	25200 - 25300 M.
25300 - 25400 M.	25400 - 25500 M.
25500 - 25600 M.	25600 - 25700 M.
25700 - 25800 M.	25800 - 25900 M.
25900 - 26000 M.	26000 - 26100 M.
26100 - 26200 M.	26200 - 26300 M.
26300 - 26400 M.	26400 - 26500 M.
26500 - 26600 M.	26600 - 26700 M.
26700 - 26800 M.	26800 - 26900 M.
26900 - 27000 M.	27000 - 27100 M.
27100 - 27200 M.	27200 - 27300 M.
27300 - 27400 M.	27400 - 27500 M.
27500 - 27600 M.	27600 - 27700 M.
27700 - 27800 M.	27800 - 27900 M.
27900 - 28000 M.	28000 - 28100 M.
28100 - 28200 M.	28200 - 28300 M.
28300 - 28400 M.	28400 - 28500 M.
28500 - 28600 M.	28600 - 28700 M.
28700 - 28800 M.	28800 - 28900 M.
28900 - 29000 M.	29000 - 29100 M.
29100 - 29200 M.	29200 - 29300 M.
29300 - 29400 M.	29400 - 29500 M.
29500 - 29600 M.	29600 - 29700 M.
29700 - 29800 M.	29800 - 29900 M.
29900 - 30000 M.	30000 - 30100 M.
30100 - 30200 M.	30200 - 30300 M.
30300 - 30400 M.	30400 - 30500 M.
30500 - 30600 M.	30600 - 30700 M.
30700 - 30800 M.	30800 - 30900 M.
30900 - 31000 M.	31000 - 31100 M.
31100 - 31200 M.	31200 - 31300 M.
31300 - 31400 M.	31400 - 31500 M.
31500 - 31600 M.	31600 - 31700 M.
31700 - 31800 M.	31800 - 31900 M.
31900 - 32000 M.	32000 - 32100 M.
32100 - 32200 M.	32200 - 32300 M.
32300 - 32400 M.	32400 - 32500 M.
32500 - 32600 M.	32600 - 32700 M.
32700 - 32800 M.	32800 - 32900 M.
32900 - 33000 M.	33000 - 33100 M.
33100 - 33200 M.	33200 - 33300 M.
33300 - 33400 M.	33400 - 33500 M.
33500 - 33600 M.	33600 - 33700 M.
33700 - 33800 M.	33800 - 33900 M.
33900 - 34000 M.	34000 - 34100 M.
34100 - 34200 M.	34200 - 34300 M.
34300 - 34400 M.	34400 - 34500 M.
34500 - 34600 M.	34600 - 34700 M.
34700 - 34800 M.	34800 - 34900 M.
34900 - 35000 M.	35000 - 35100 M.
35100 - 35200 M.	35200 - 35300 M.
35300 - 35400 M.	35400 - 35500 M.
35500 - 35600 M.	35600 - 35700 M.
35700 - 35800 M.	35800 - 35900 M.
35900 - 36000 M.	36000 - 36100 M.
36100 - 36200 M.	36200 - 36300 M.
36300 - 36400 M.	36400 - 36500 M.
36500 - 36600 M.	36600 - 36700 M.
36700 - 36800 M.	36800 - 36900 M.
36900 - 37000 M.	37000 - 37100 M.
37100 - 37200 M.	37200 - 37300 M.
37300 - 37400 M.	37400 - 37500 M.
37500 - 37600 M.	37600 - 37700 M.
37700 - 37800 M.	37800 - 37900 M.
37900 - 38000 M.	38000 - 38100 M.
38100 - 38200 M.	38200 - 38300 M.
38300 - 38400 M.	38400 - 38500 M.
38500 - 38600 M.	38600 - 38700 M.
38700 - 38800 M.	38800 - 38900 M.
38900 - 39000 M.	39000 - 39100 M.
39100 - 39200 M.	39200 - 39300 M.
39300 - 39400 M.	39400 - 39500 M.
39500 - 39600 M.	39600 - 39700 M.
39700 - 39800 M.	39800 - 39900 M.
39900 - 40000 M.	40000 - 40100 M.
40100 - 40200 M.	40200 - 40300 M.
40300 - 40400 M.	40400 - 40500 M.
40500 - 40600 M.	40600 - 40700 M.
40700 - 40800 M.	40800 - 40900 M.
40900 - 41000 M.	41000 - 41100 M.
41100 - 41200 M.	41200 - 41300 M.
41300 - 41400 M.	41400 - 41500 M.
41500 - 41600 M.	41600 - 41700 M.
41700 - 41800 M.	41800 - 41900 M.
41900 - 42000 M.	42000 - 42100 M.
42100 - 42200 M.	42200 - 42300 M.
42300 - 42400 M.	42400 - 42500 M.
42500 - 42600 M.	42600 - 42700 M.
42700 - 42800 M.	42800 - 42900 M.
42900 - 43000 M.	43000 - 43100 M.
43100 - 43200 M.	43200 - 43300 M.
43300 - 43400 M.	43400 - 43500 M.
43500 - 43600 M.	43600 - 43700 M.
43700 - 43800 M.	43800 - 43900 M.
43900 - 44000 M.	44000 - 44100 M.
44100 - 44200 M.	44200 - 44300 M.
44300 - 44400 M.	44400 - 44500 M.
44500 - 44600 M.	44600 - 44700 M.
44700 - 44800 M.	44800 - 44900 M.
44900 - 45000 M.	45000 - 45100 M.
45100 - 45200 M.	45200 - 45300 M.
45300 - 45400 M.	45400 - 45500 M.
45500 - 45600 M.	45600 - 45700 M.
45700 - 45800 M.	45800 - 45900 M.
45900 - 46000 M.	46000 - 46100 M.
46100 - 46200 M.	46200 - 46300 M.
46300 - 46400 M.	46400 - 46500 M.
46500 - 46600 M.	46600 - 46700 M.
46700 - 46800 M.	46800 - 46900 M.
46900 - 47000 M.	47000 - 47100 M.
47100 - 47200 M.	47200 - 47300 M.
47300 - 47400 M.	47400 - 47500 M.
47500 - 47600 M.	47600 - 47700 M.
47700 - 47800 M.	47800 - 47900 M.
47900 - 48000 M.	48000 - 48100 M.
48100 - 48200 M.	48200 - 48300 M.
48300 - 48400 M.	48400 - 48500 M.
48500 - 48600 M.	48600 - 48700 M.
48700 - 48800 M.	48800 - 48900 M.
48900 - 49000 M.	49000 - 49100 M.
49100 - 49200 M.	49200 - 49300 M.
49300 - 49400 M.	49400 - 49500 M.
49500 - 49600 M.	49600 - 49700 M.
49700 - 49800 M.	49800 - 49900 M.
49900 - 50000 M.	50000 - 50100 M.
50100 - 50200 M.	50200 - 50300 M.
50300 - 50400 M.	50400 - 50500 M.
50500 - 50600 M.	50600 - 50700 M.
50700 - 50800 M.	50800 - 50900 M.
50900 - 51000 M.	51000 - 51100 M.
51100 - 51200 M.	51200 - 51300 M.
51300 - 51400 M.	51400 - 51500 M.
51500 - 51600 M.	51600 - 51700 M.
51700 - 51800 M.	51800 - 51900 M.
51900 - 52000 M.	52000 - 52100 M.
52100 - 52200 M.	52200 - 52300 M.
52300 - 52400 M.	52400 - 52500 M.
52500 - 52600 M.	52600 - 52700 M.
52700 - 52800 M.	52800 - 52900 M.
52900 - 53000 M.	53000 - 53100 M.
53100 - 53200 M.	53200 - 53300 M.
53300 - 53400 M.	53400 - 53500 M.
53500 - 53600 M.	53600 - 53700 M.
53700 - 53800 M.	53800 - 53900 M.







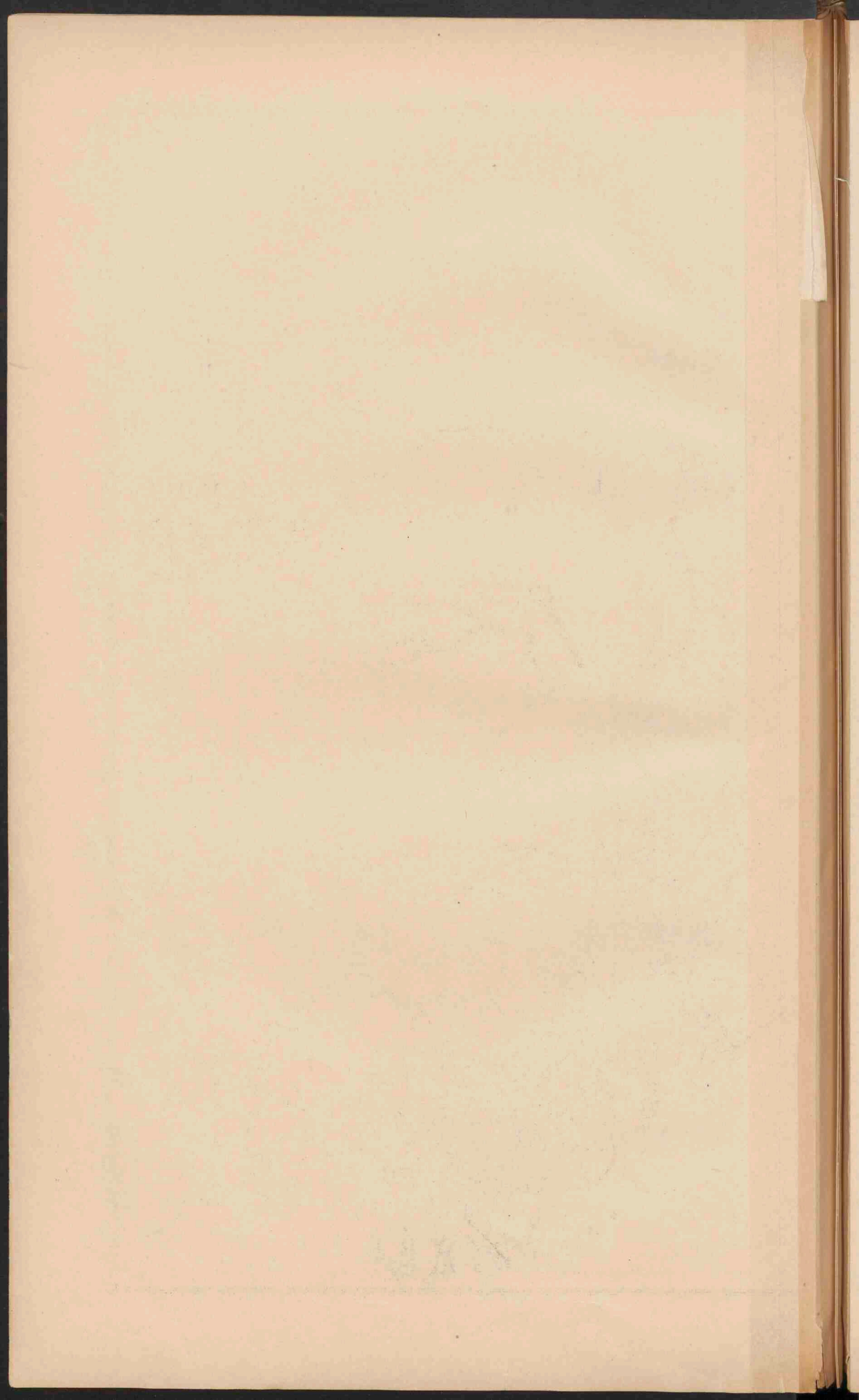
NEDERLAND. GRONDSOORTEN.

Schaal 1:800.000.

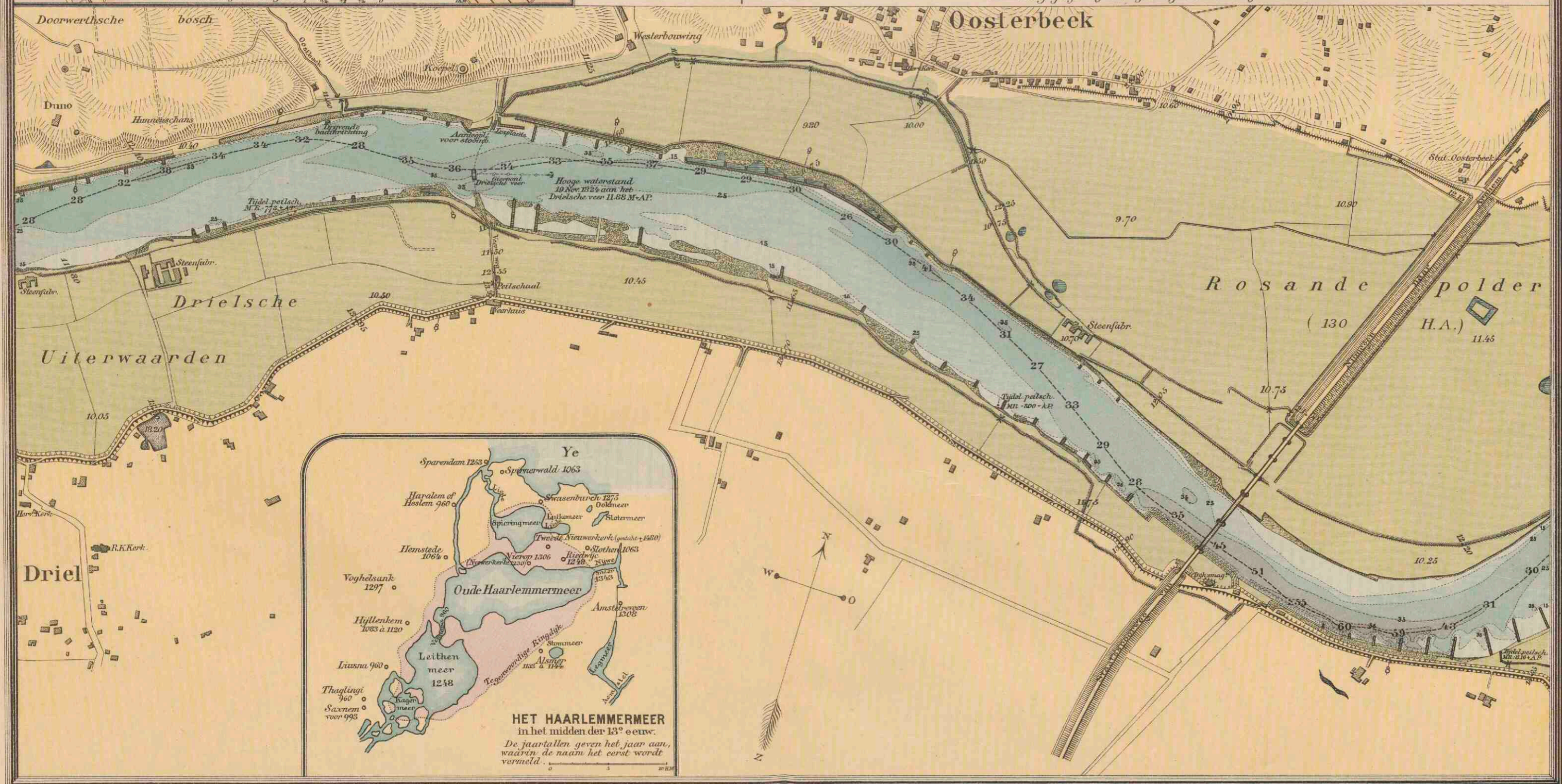
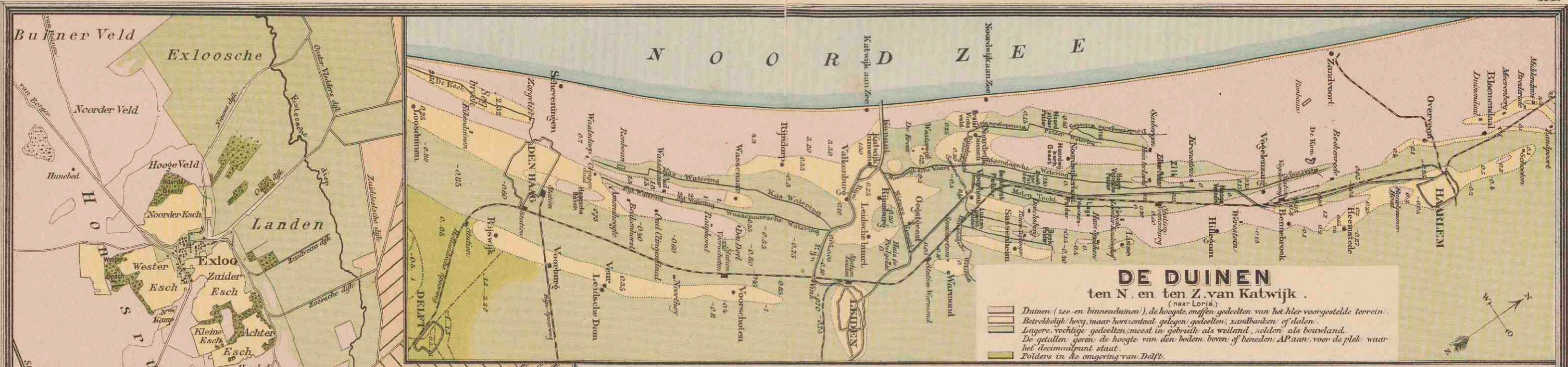


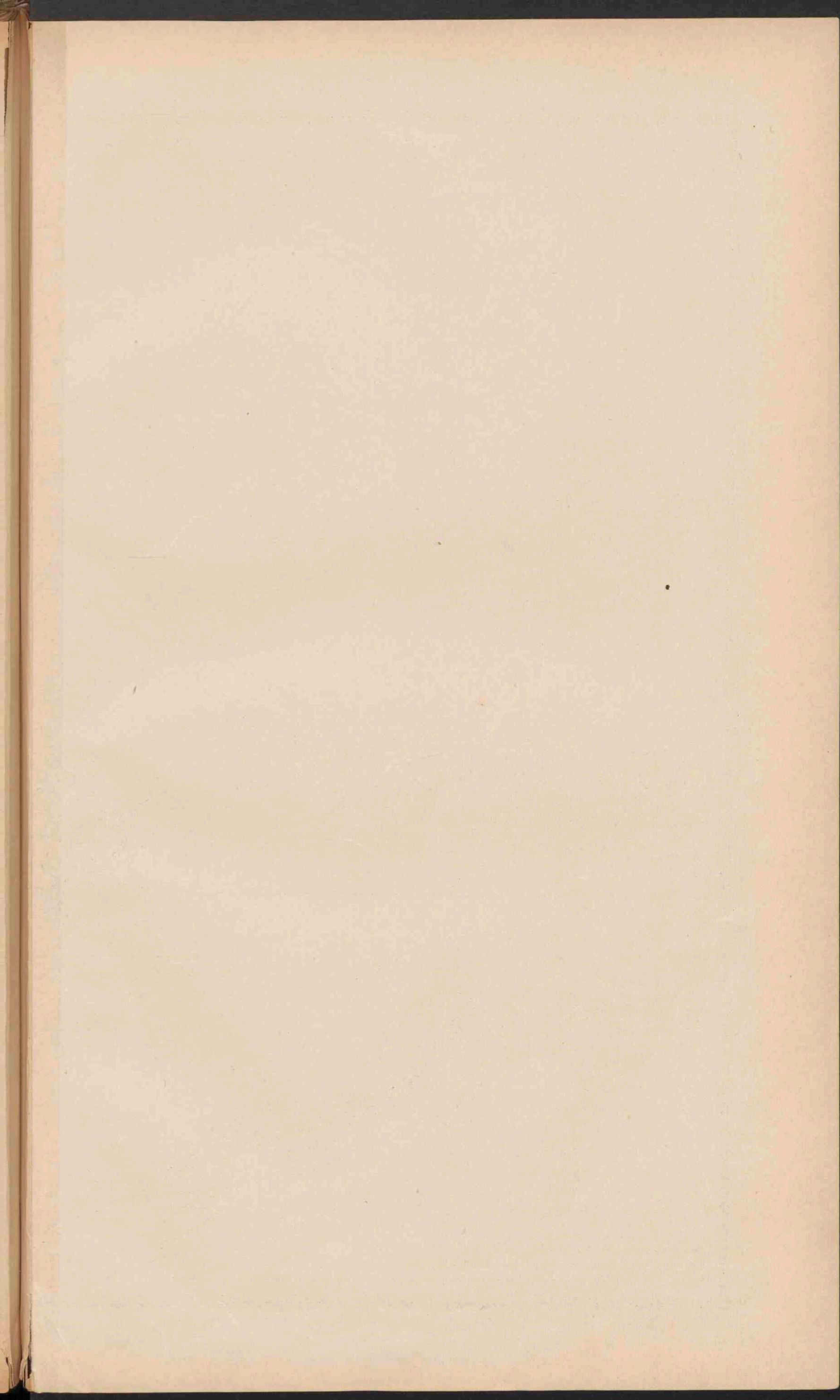
- Duinen en Landstuivingen.
- Bij of droogvallende gronden.
- Klet.
- Boekbeeking.
- Laag en Moerasveen.
- Hoogveen (deels afgegraven).
- Land en grintgronden.
- Löss of Limburgsche klet.
- Tertiaire gronden.
- Secundaire gronden.

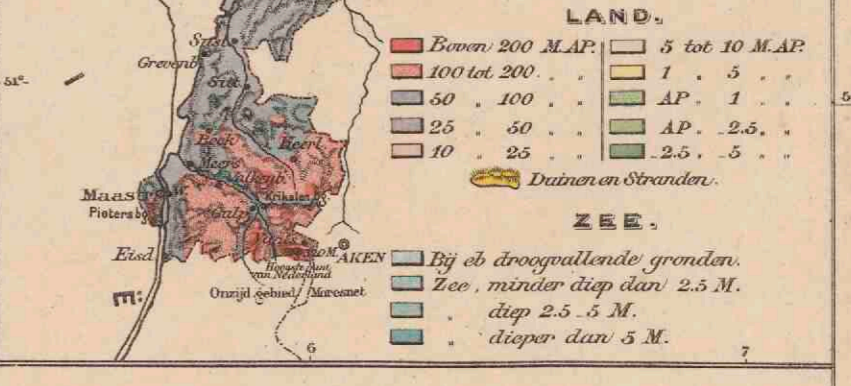
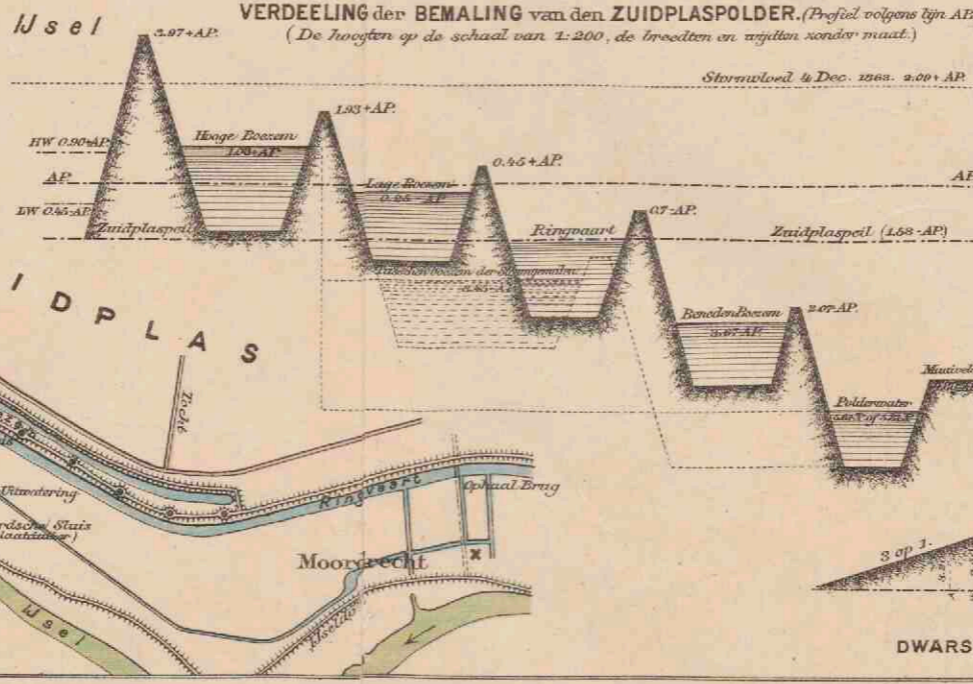
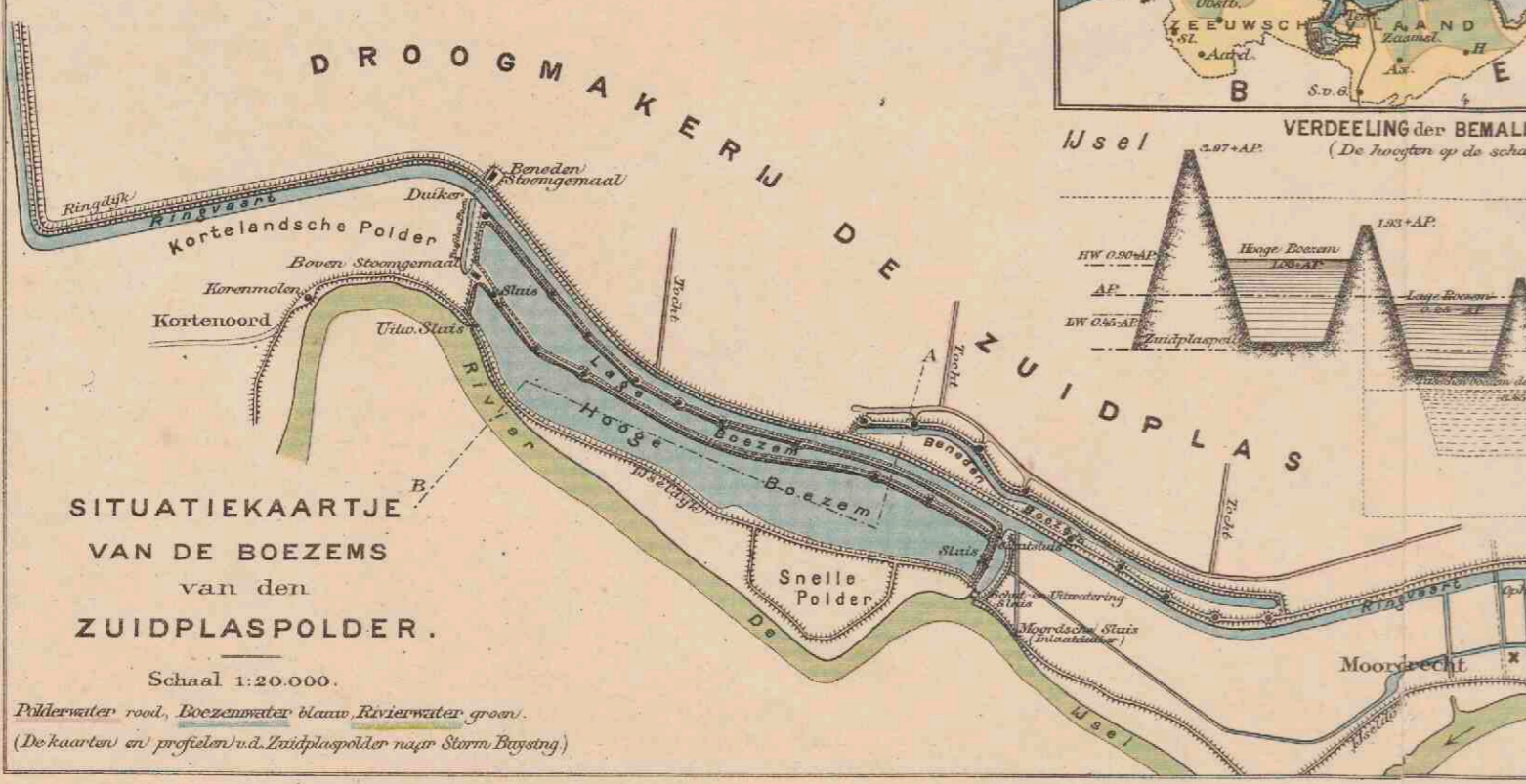


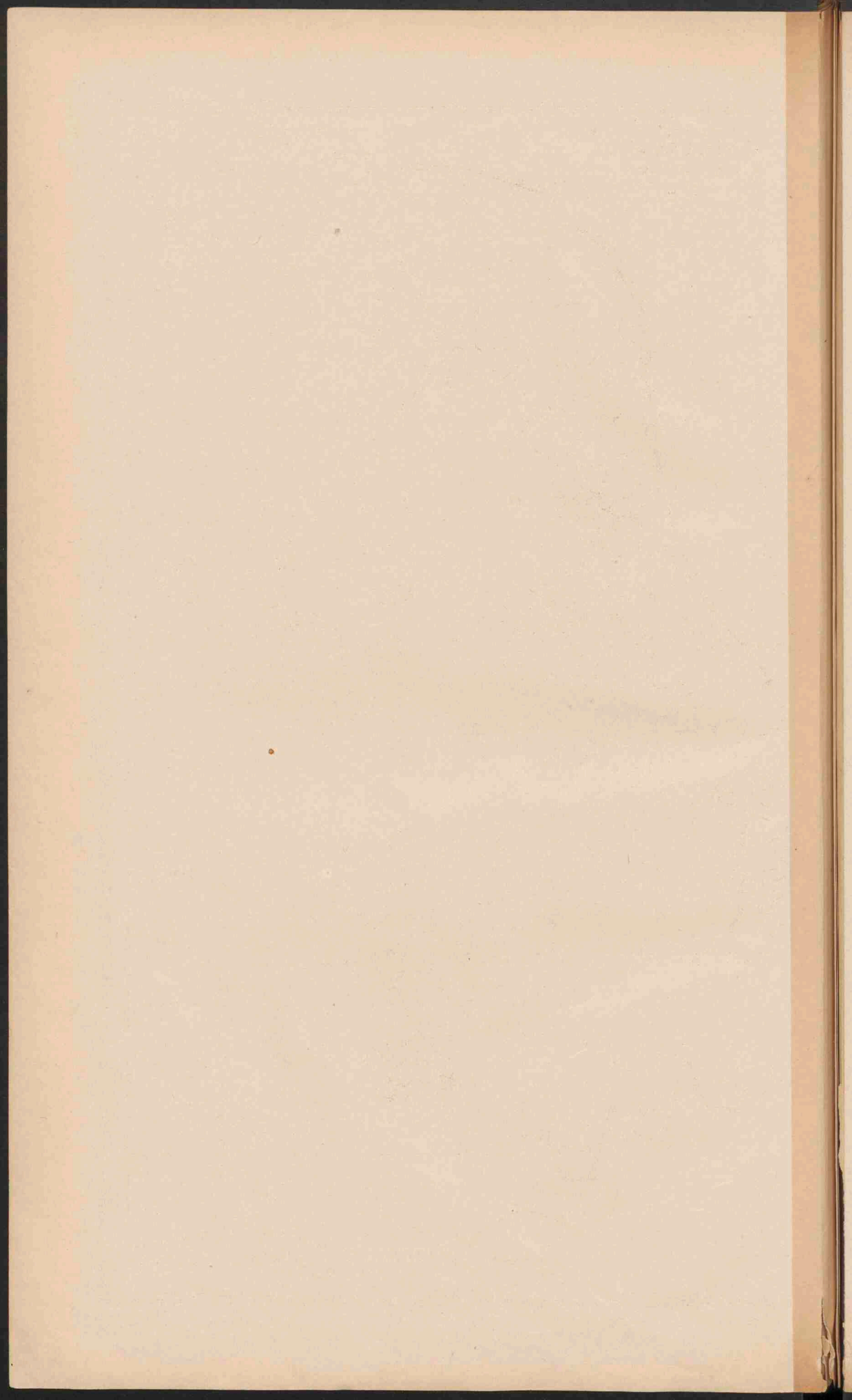


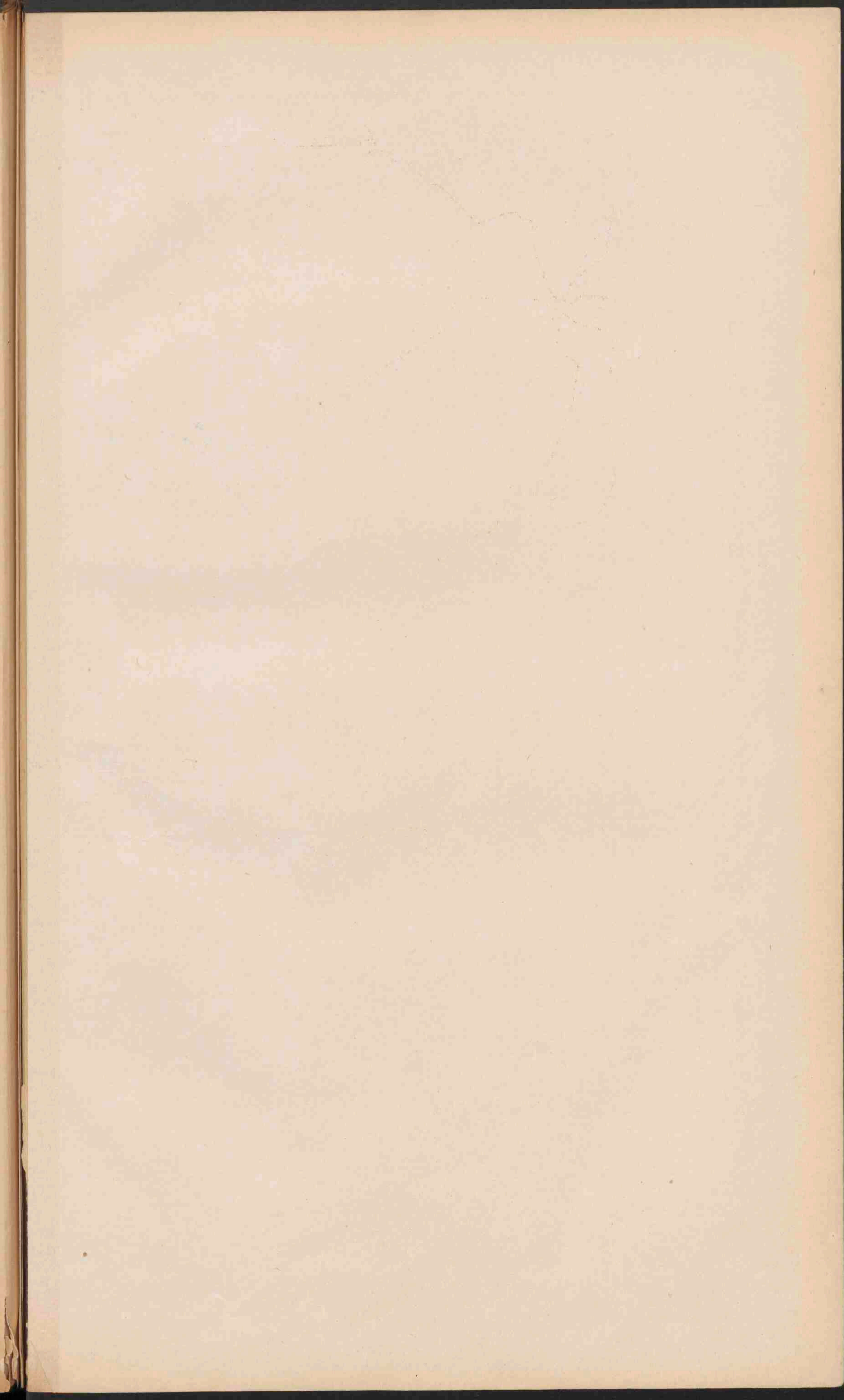
100





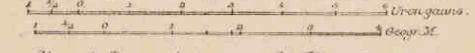






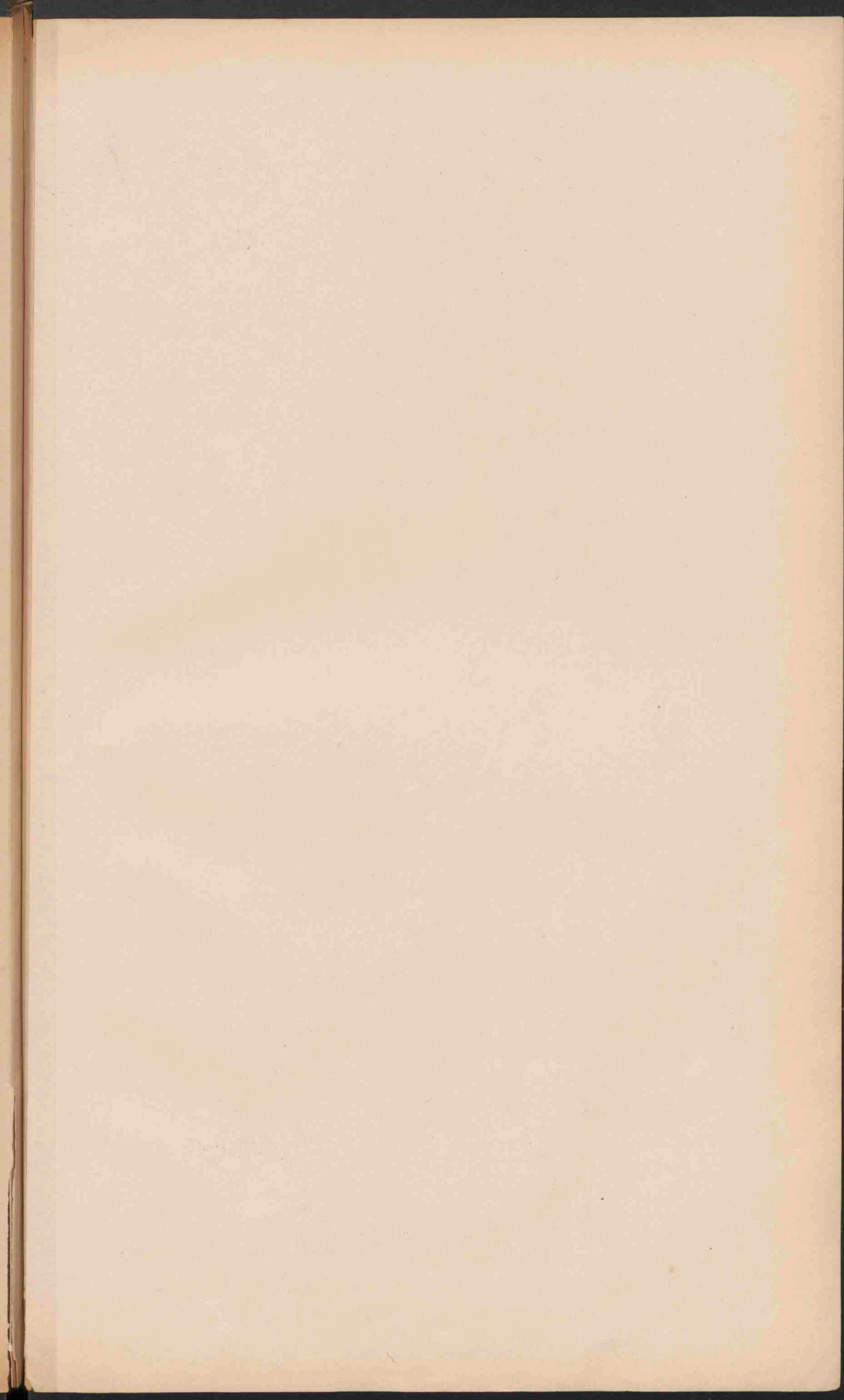
NEDERLAND. OVERZICHTSKAART.

Schaal 1:800.000.



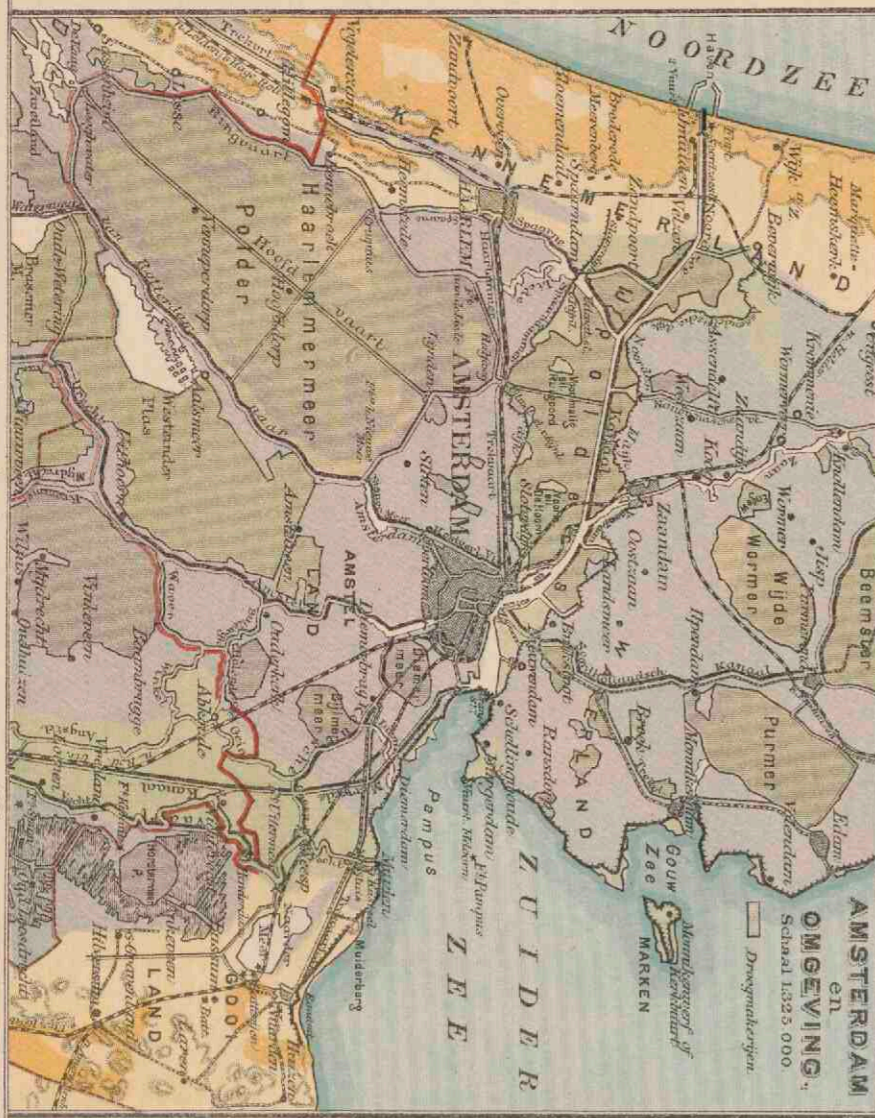
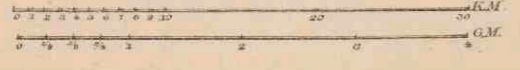
- Rivieren, die met de zee in open verbinding staan.
- Rivieren, die door sluizen enz. van het buitenwater afgesloten.
- Boezemwater.
- Uitgevoerde Plaatsen.
- Kanalen. Voorzover zij tot de groote waterwegen behooren, zijn ze aangegeven.
- Dyken langs de zee of de open rivieren.
- De hoogwaterlijn is naar de laagwaterlijn blauw aangegeven.
- De bij de droogvallende gronden zijn lichtblauw getekend.
- Spoorwegen.
- PLAATSEN van meer dan 100.000 inw.
- PLAATSEN van 50 - 100.000
- Plaatsen van 20 - 50.000
- Plaatsen van 10 - 20.000
- Plaatsen van minder dan 10.000 inw.





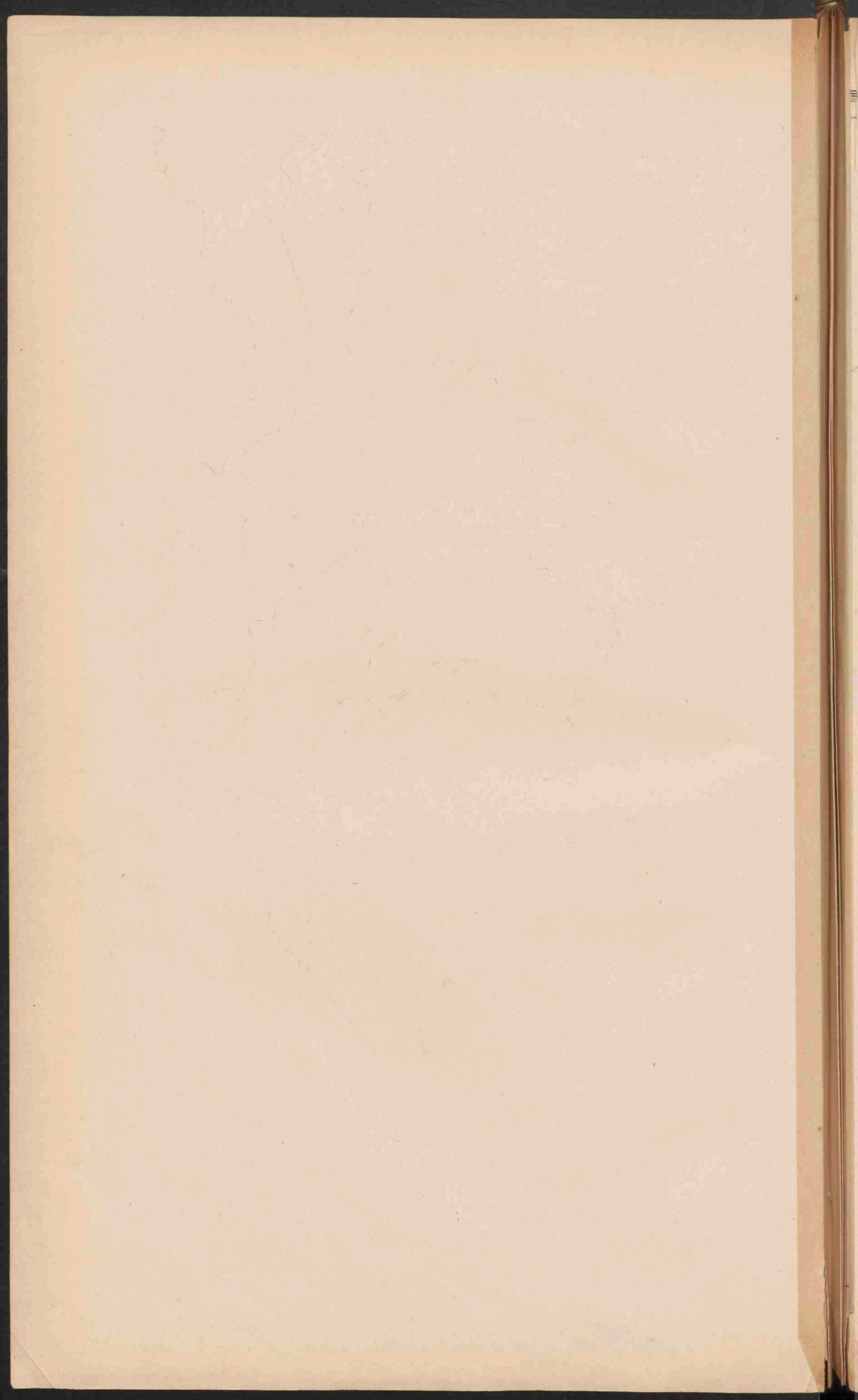
NOORD-HOLLAND, ZUID-HOLLAND EN UTRECHT.

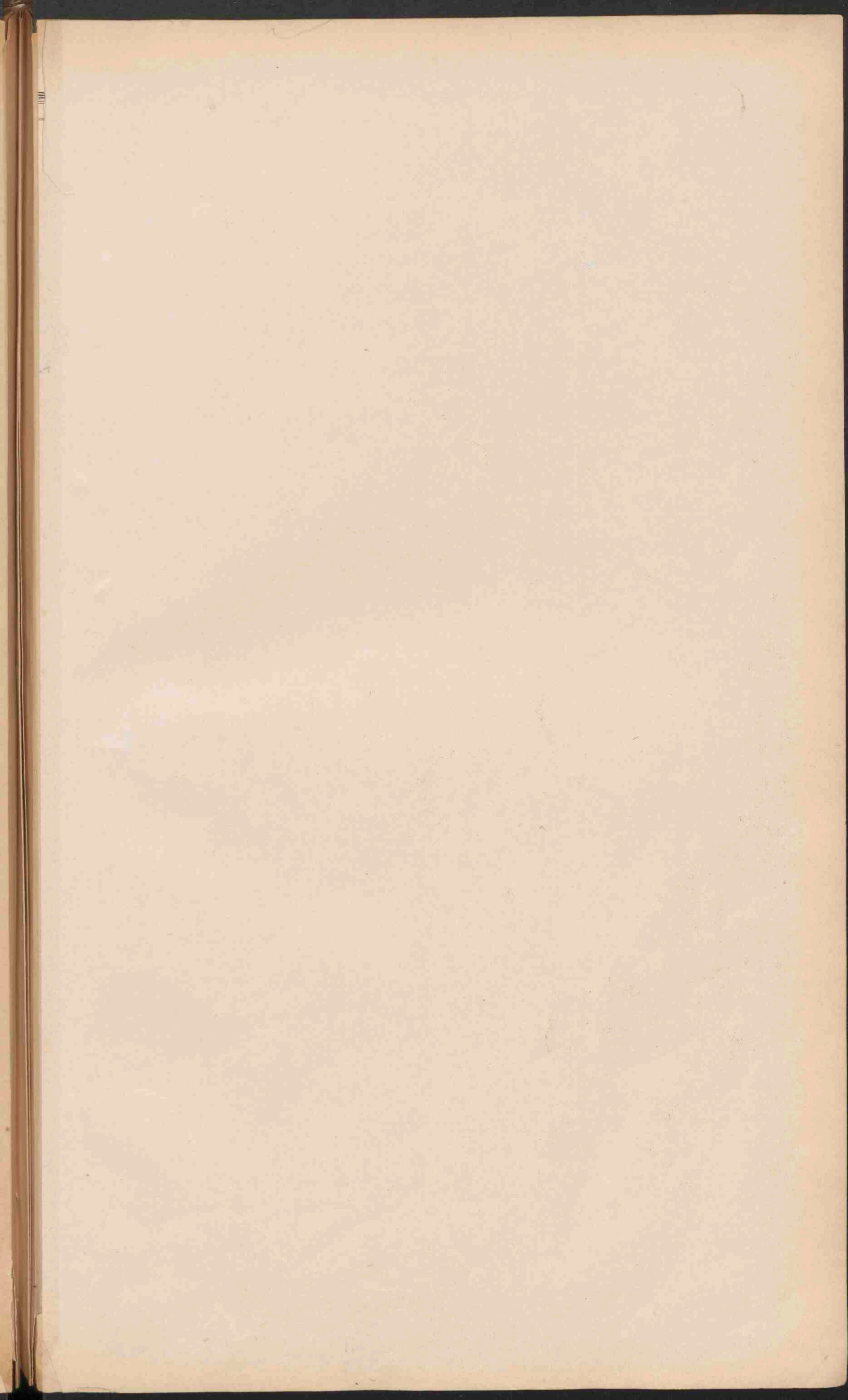
Schaal 1:500.000.



- Rivieren, die met de zee in open verbinding staan.
- Voormalige rivieren, door sluisen enz. van het binnenwater afgesloten.
- Boezemwater.
- Uitgewoende plaatsen.
- Kanalen, belangrijke kanalen, Schutsluisen.
- Dijken langs de zee of de open rivieren.
- De hoogwaterlijn is zwart, de laagwaterlijn blauw aangegeven.
- De bij de droogvallende gronden zijn lichtblauw gekleurd.
- Spoorwegen.
- Tramwegen.
- PLAATSEN van meer dan 100.000 inw.
- PLAATSEN van 50 - 100.000 inw.
- PLAATSEN van 20 - 50.000 inw.
- PLAATSEN van 10 - 20.000 inw.
- PLAATSEN van minder dan 10.000 inw.
- Alle plaatsen, die vroeger stedelijke rechten bezaten, zijn door een * aangegeven.
- Oude gronden.
- Los of Limburgsche klei.
- Zand en grindgrond en Coestgrond.
- Duinen en Zandverstuivingen.
- Hoogveen (deels afgegraven).
- Laag en Moerasveen.
- Beekbezinking.
- Zee- en Rivierklei.





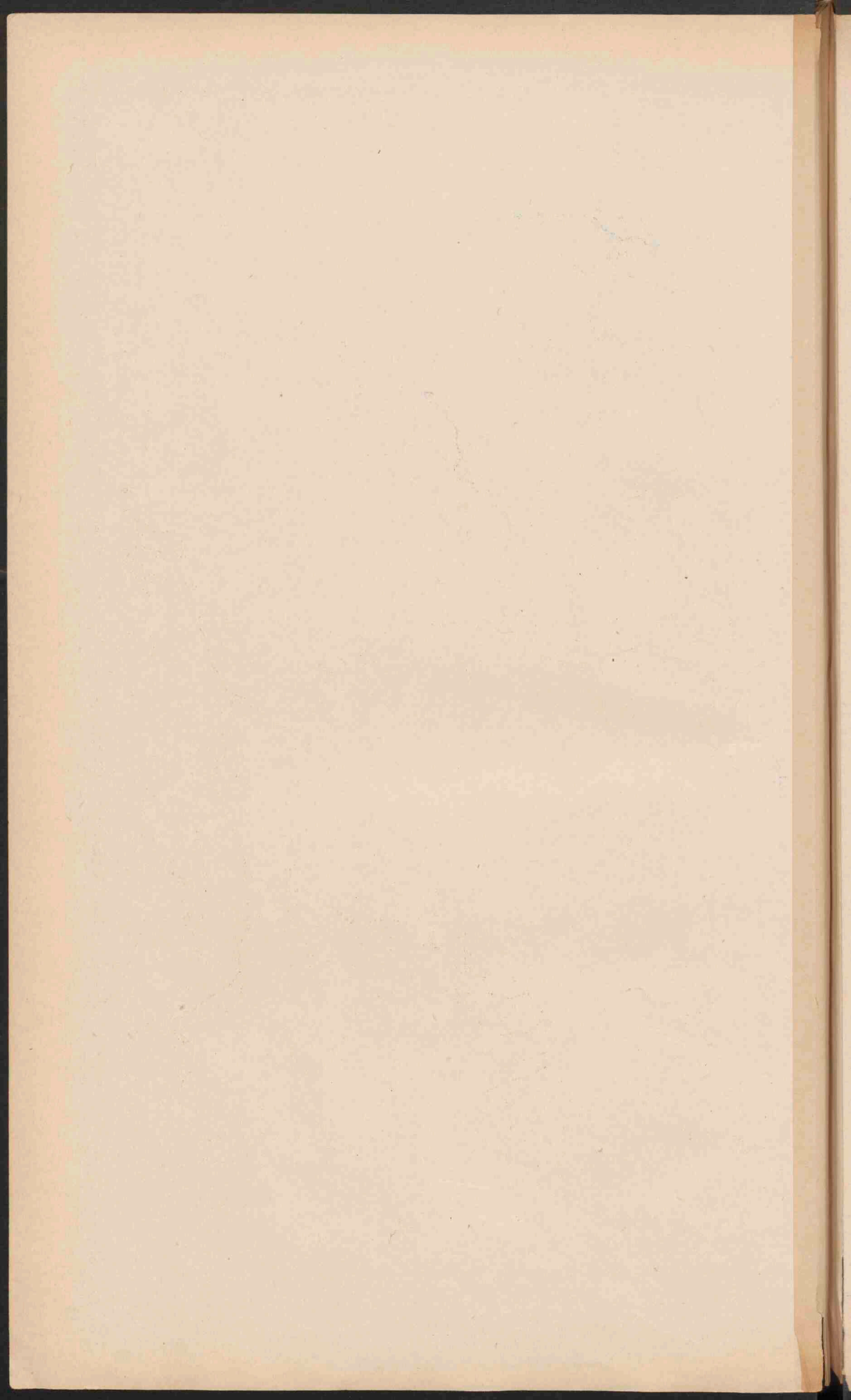


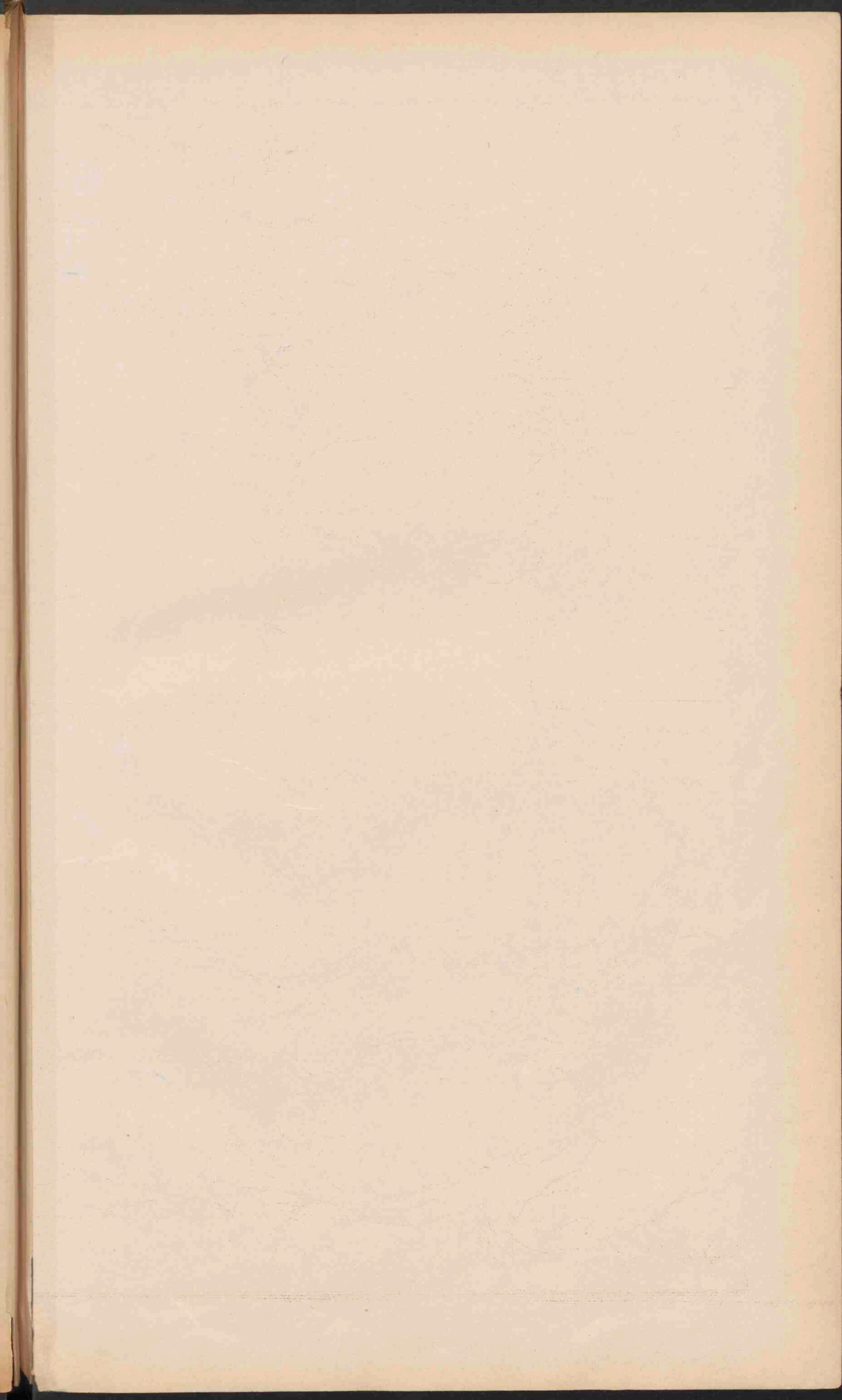
FRIESLAND, GRONINGEN, DRENTE, OVERIJSEL EN GELDERLAND.

Schaal 1.500.000.

Zie voor de verklaring kaart XII.







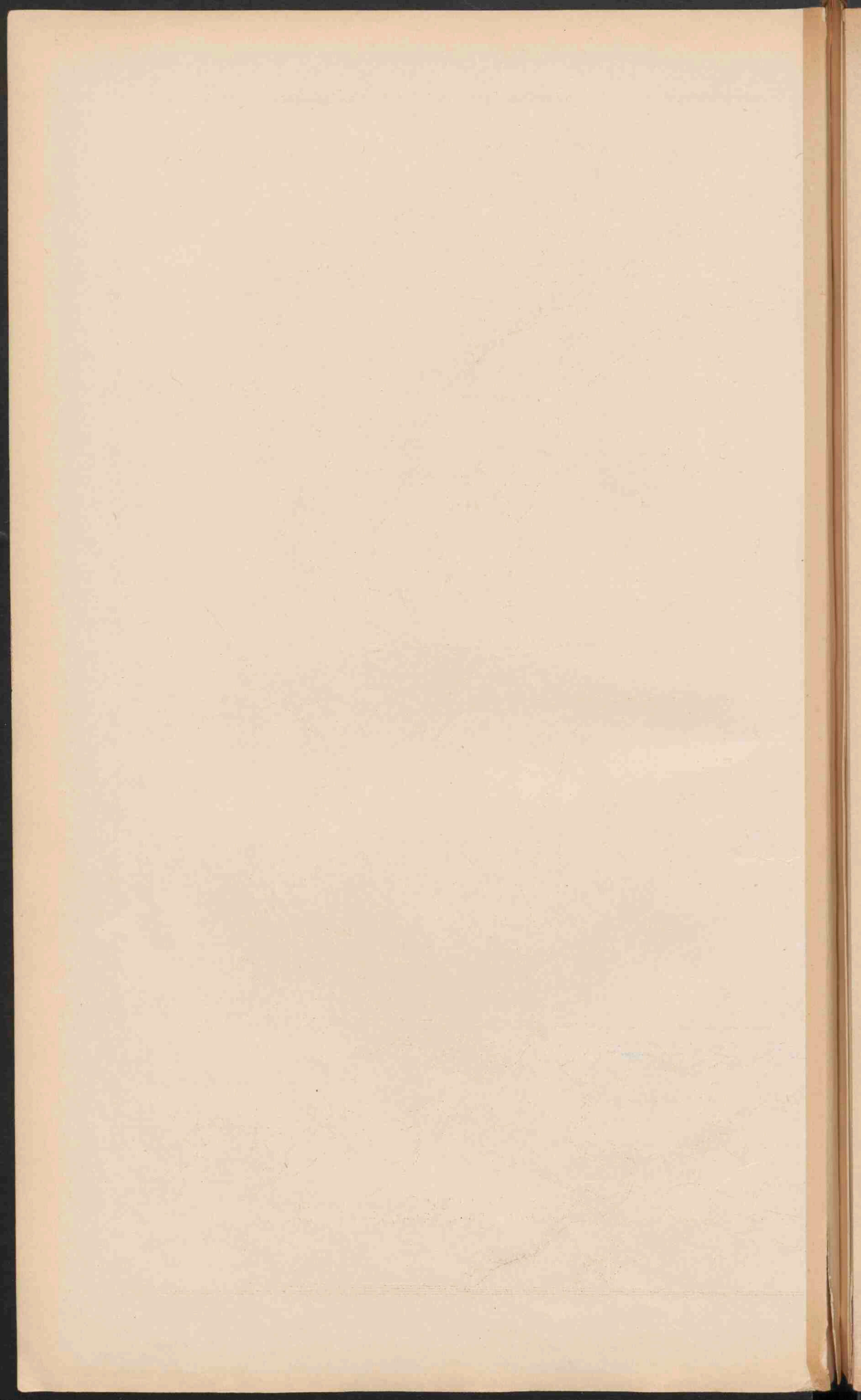
ZEELAND, NOORD-BRABANT EN LIMBURG.

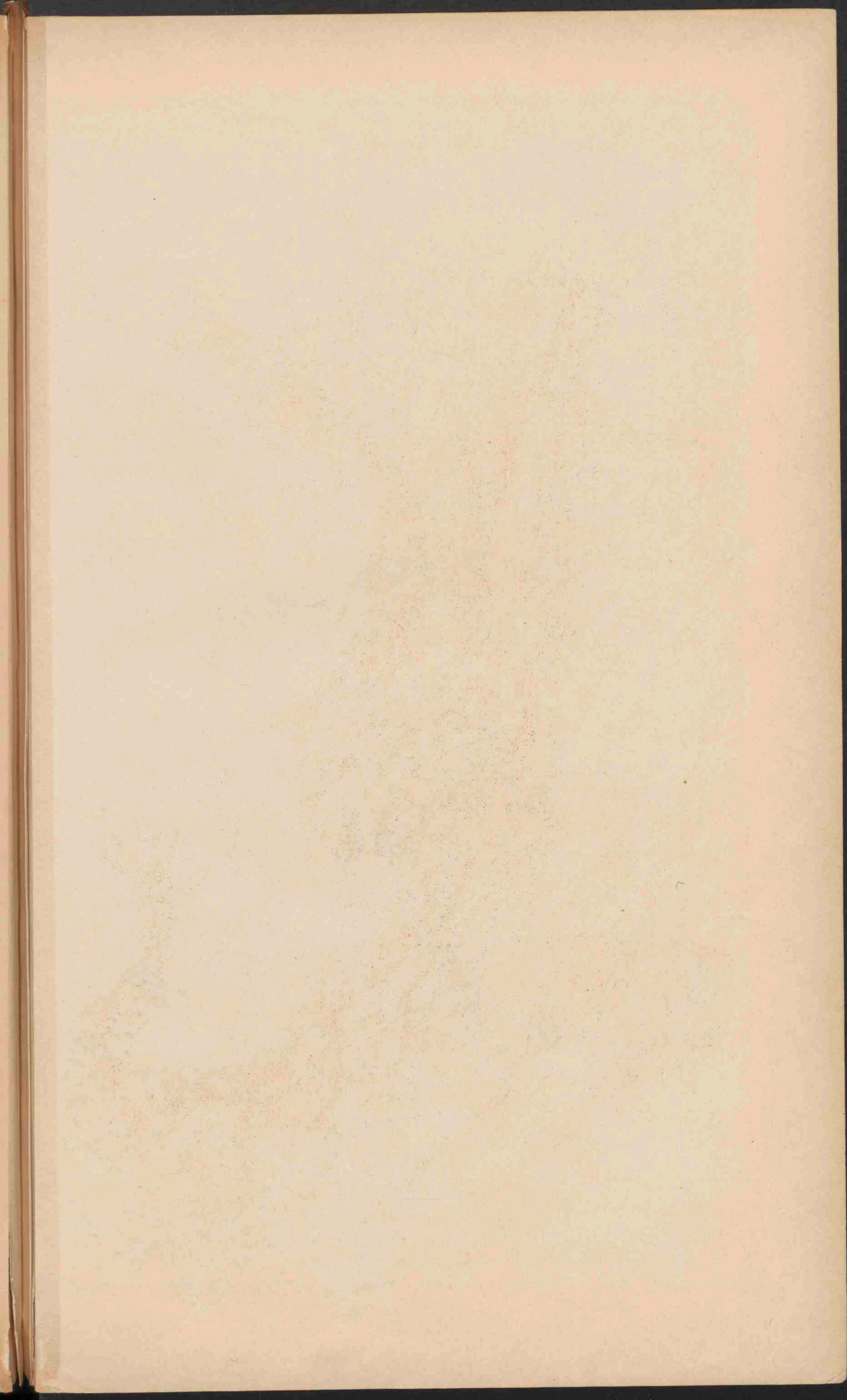
Zie voor de verklaring kaart XII.

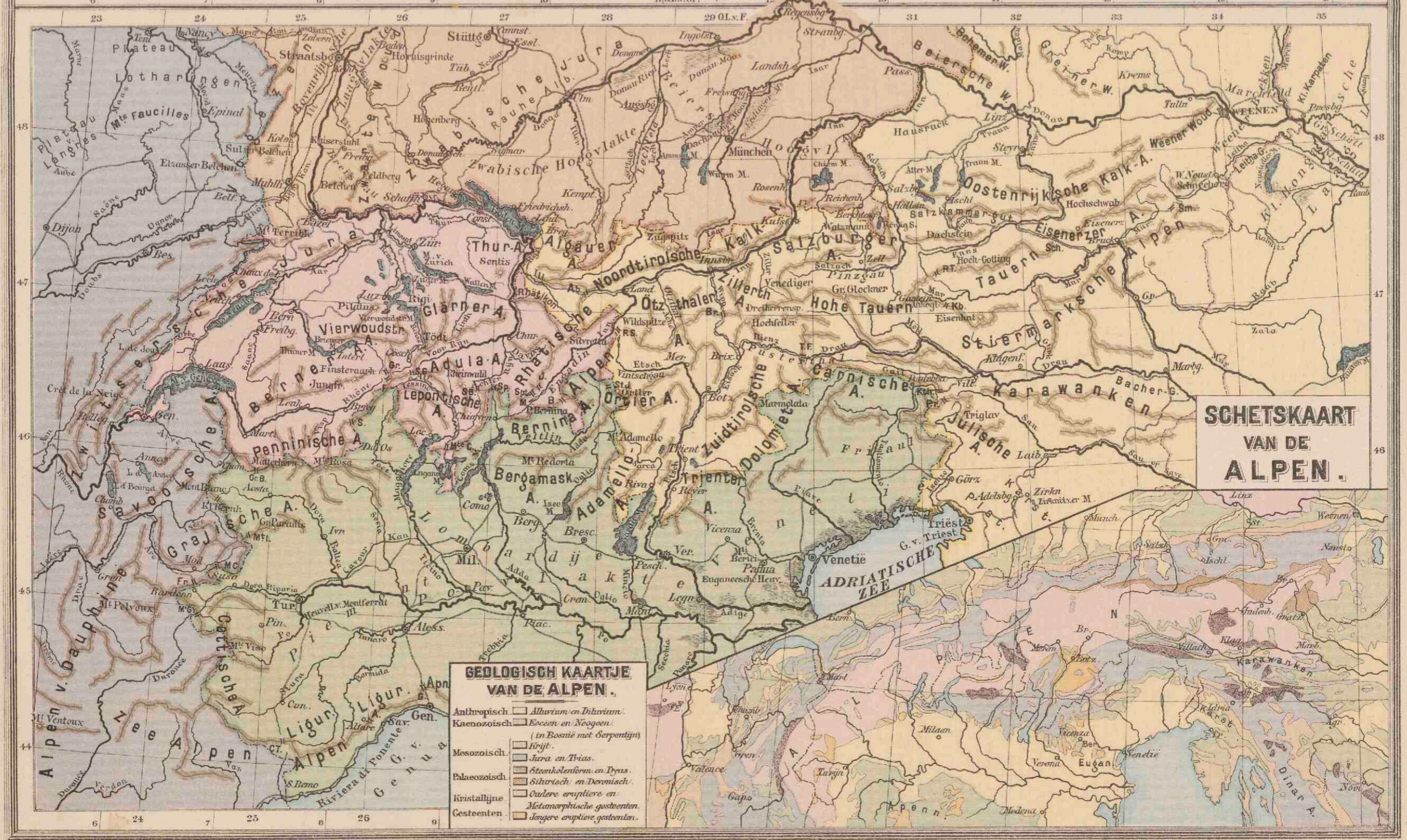


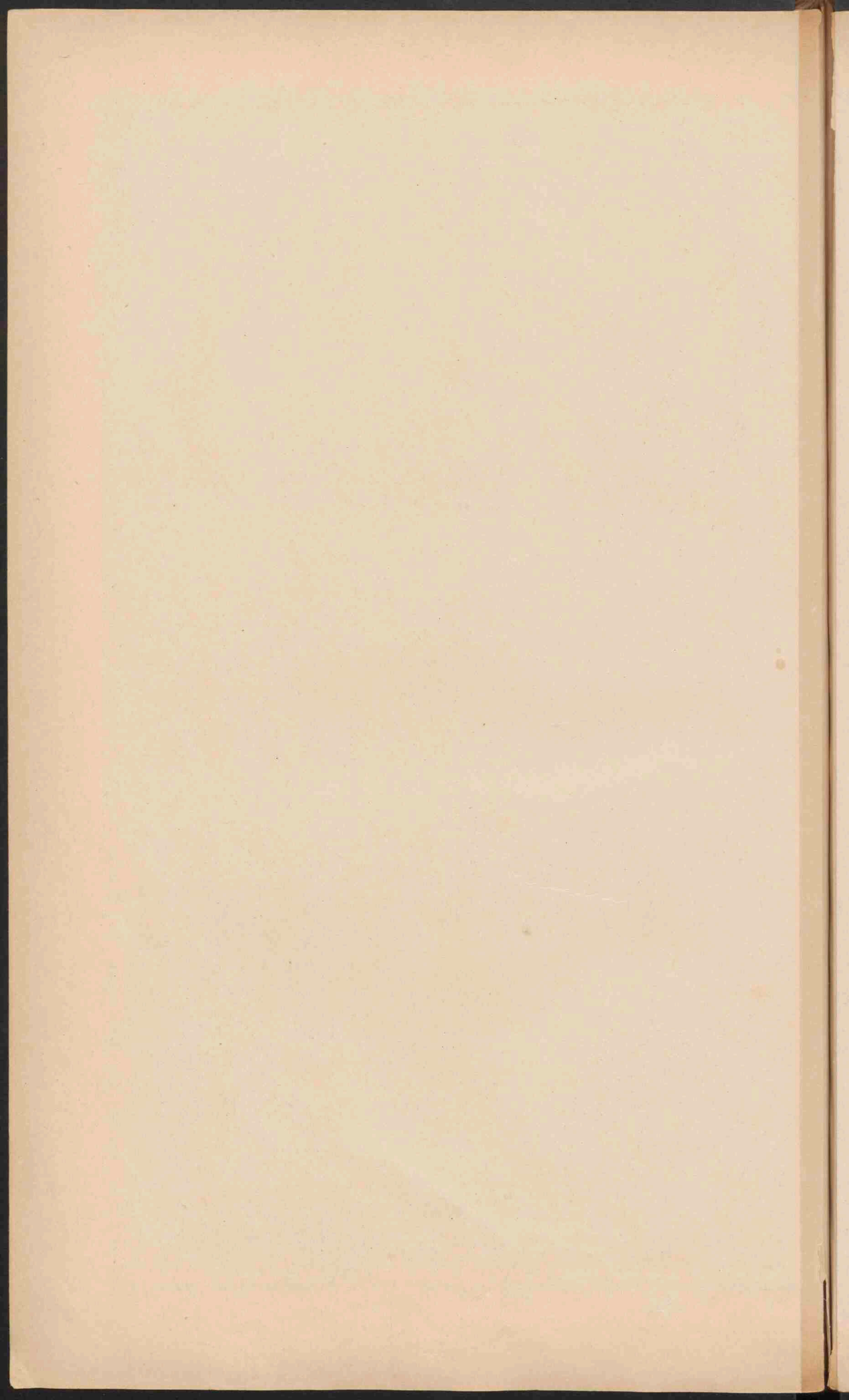
DE GROOTE RIVIEREN IN N.-BRABANT EN Z.-HOLLAND.

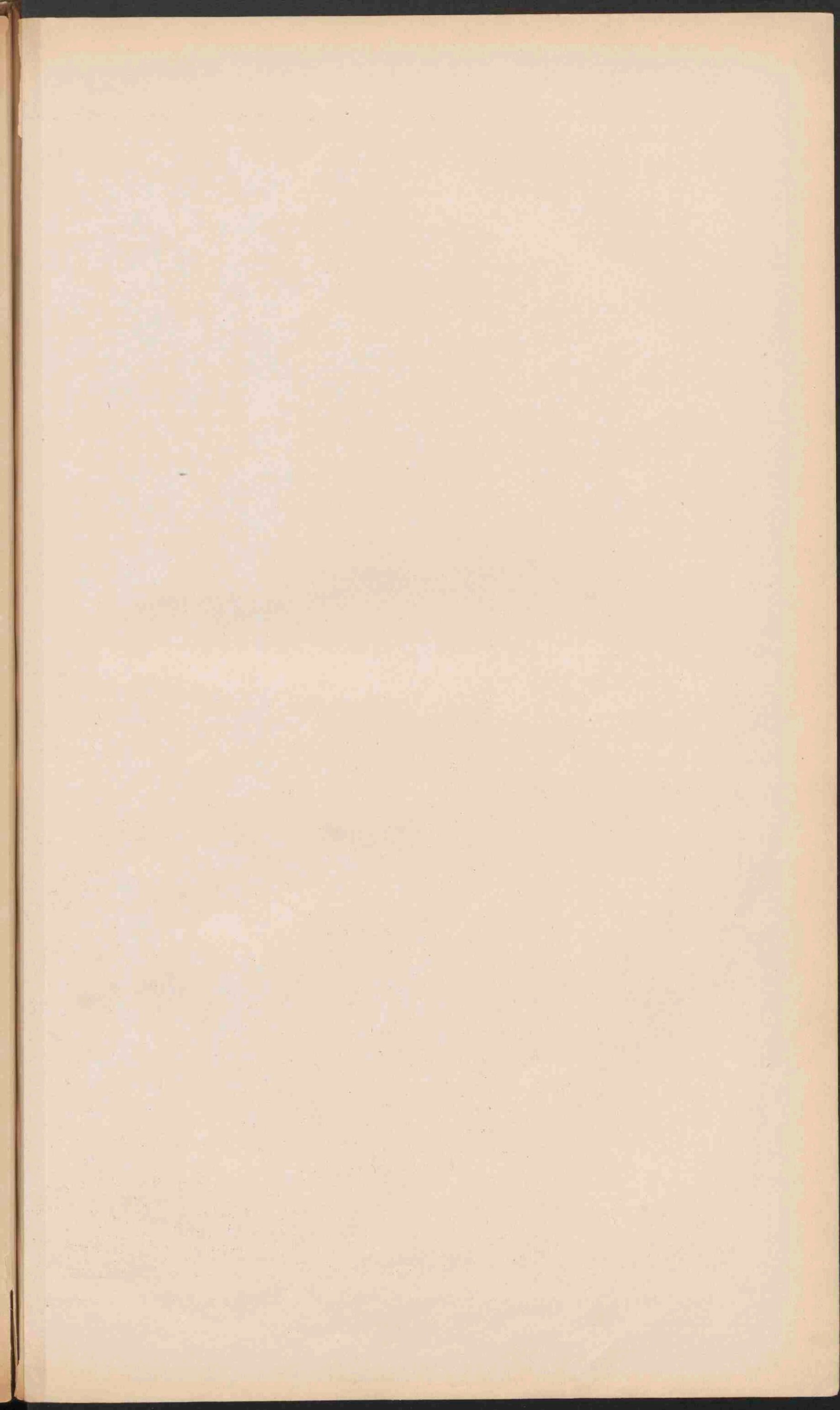
Steden (plaatsen, die voornamelijk stedelijke rechten hadden)
 Traverse van de Beersche Maas by verhoogen stand als in
 Maart 1870. Ten W. van den Driedyk stelt de kaart den toestand
 voor by werking van Bokkenschen Overlaat naar binnen en by
 overstroming v.d. Daardijkschen Overlaat.
 Verlegde Maas.











DUITSCHLAND.

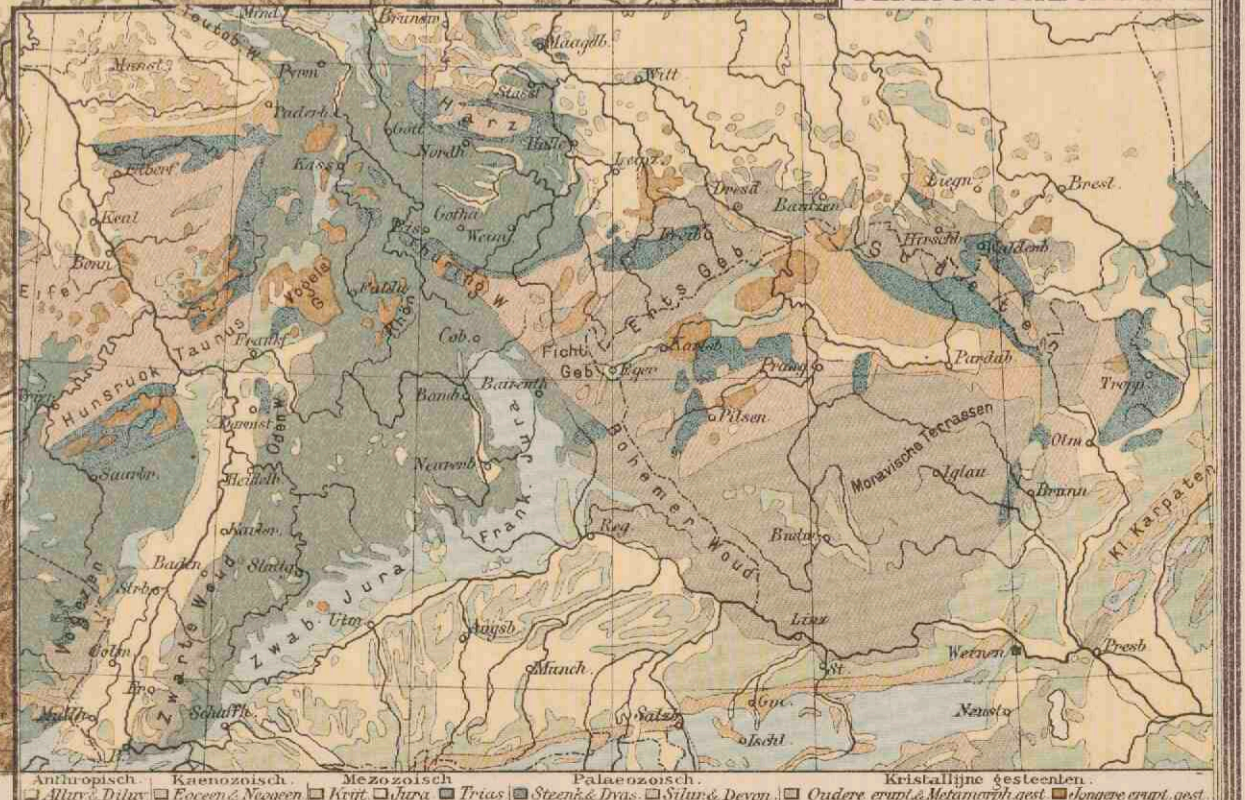
Schaal 1:3.150.000.

Geogr. mijlen. 20
Kilometer. 200

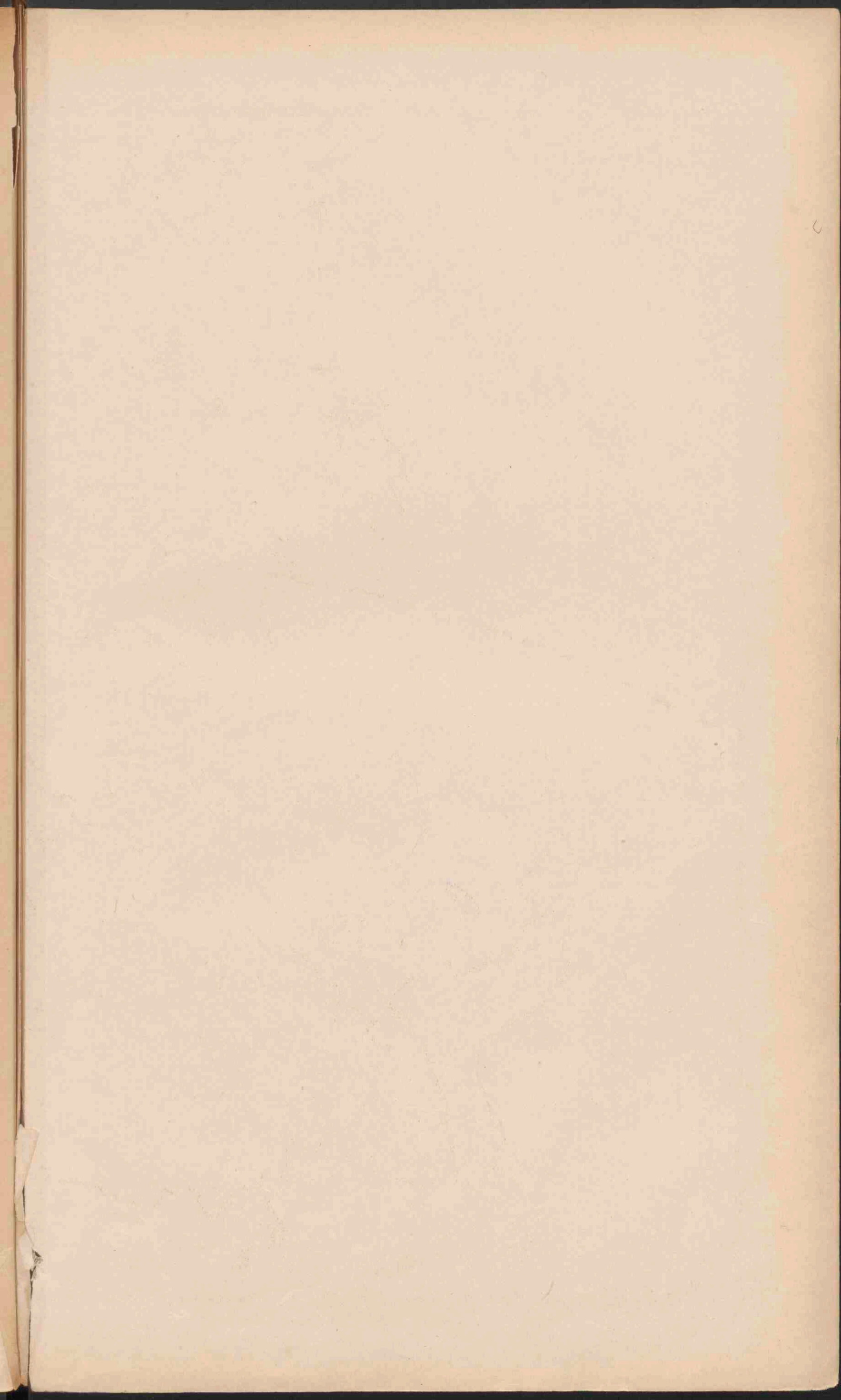
- Laagland beneden den zeespiegel. Meter
- Laagland. 0 - 200
- Heuvelland en laag bergland. 200 - 500
- Middelgeb en Hoogvl. 500 - 1500
- Hooggebergte. boven 1500



GEOLOGISCHE KAART.

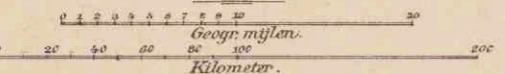


- Antropisch
- Kaenozoisch
- Mezozoisch
- Palaeozoisch
- Kristallijne gesteenten
- Alter. Diluv.
- Eocen & Neogen
- Kriegt.
- Jura
- Trias
- Steenk. & Dyas
- Silur & Devon
- Oudere erupt. & Metamorph. gest.
- Langere erupt. gest.

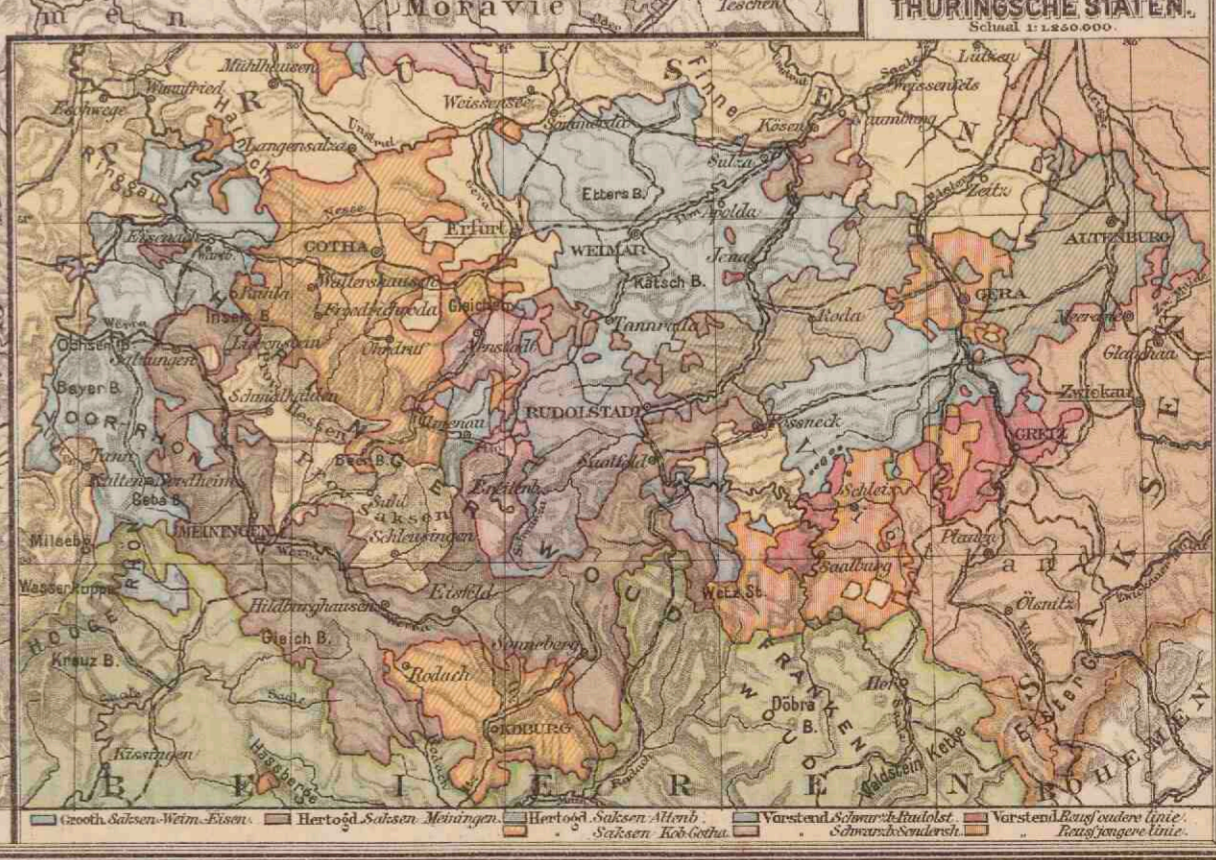


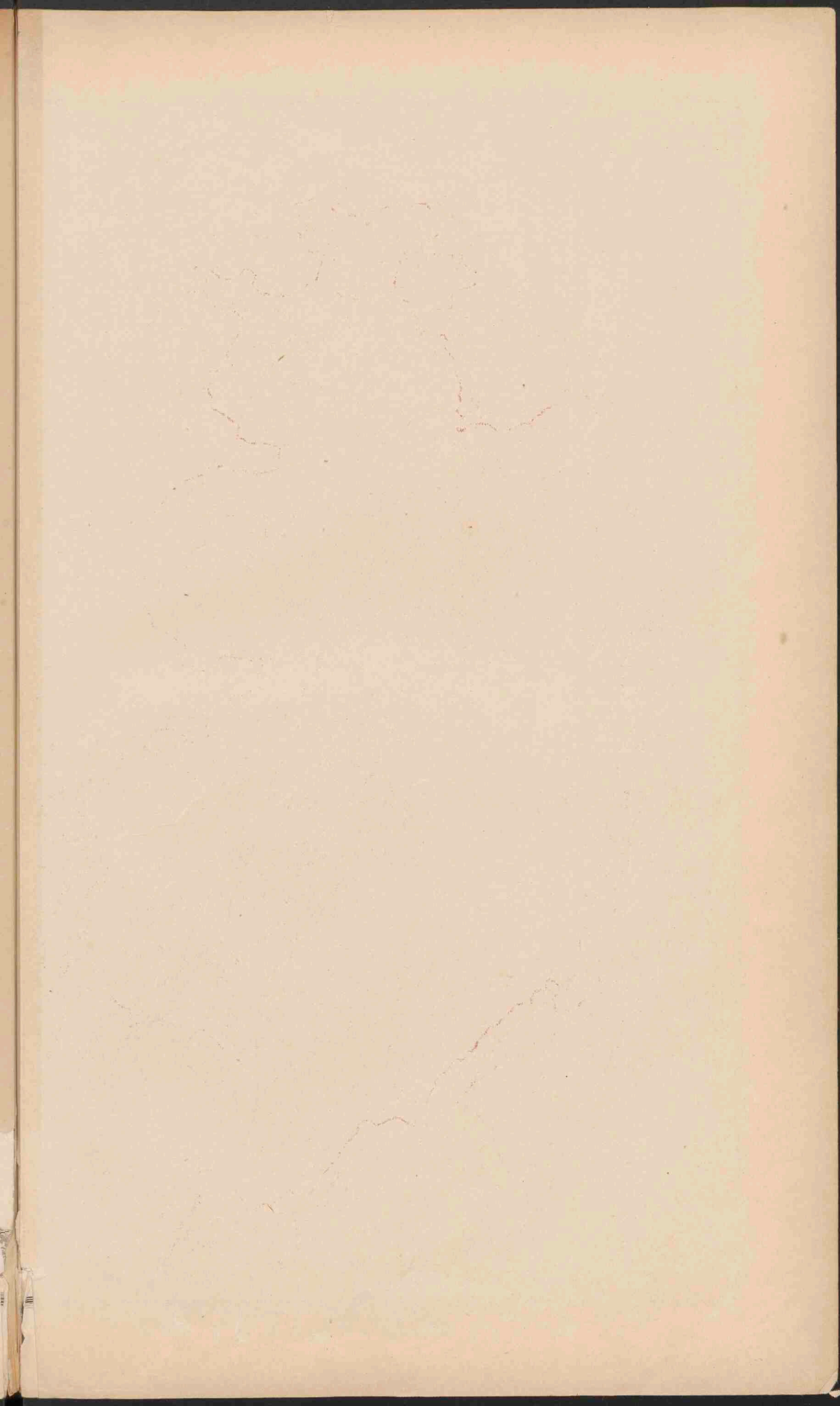
DUITSCHLAND

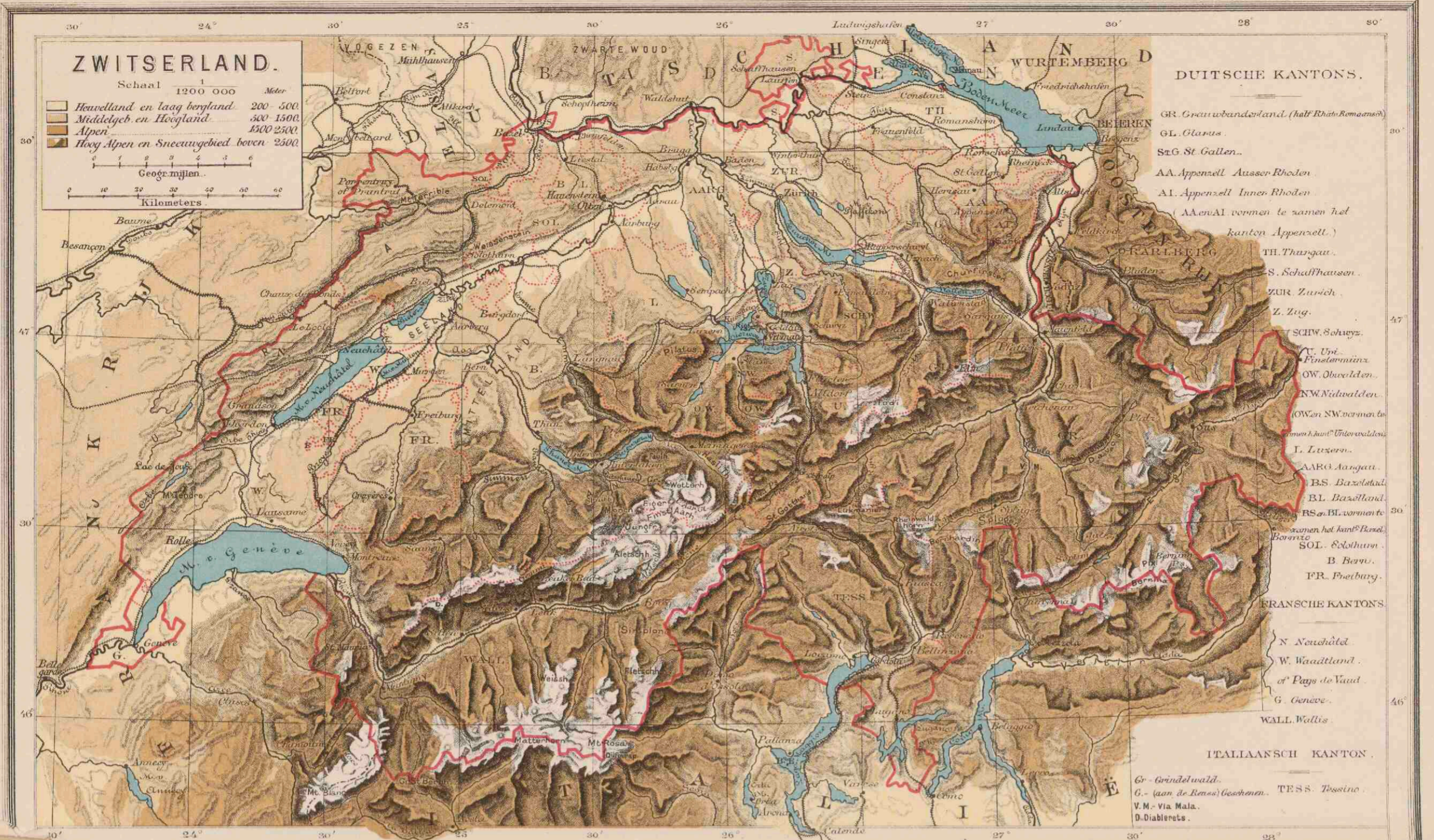
Schaal 1:3.150.000.

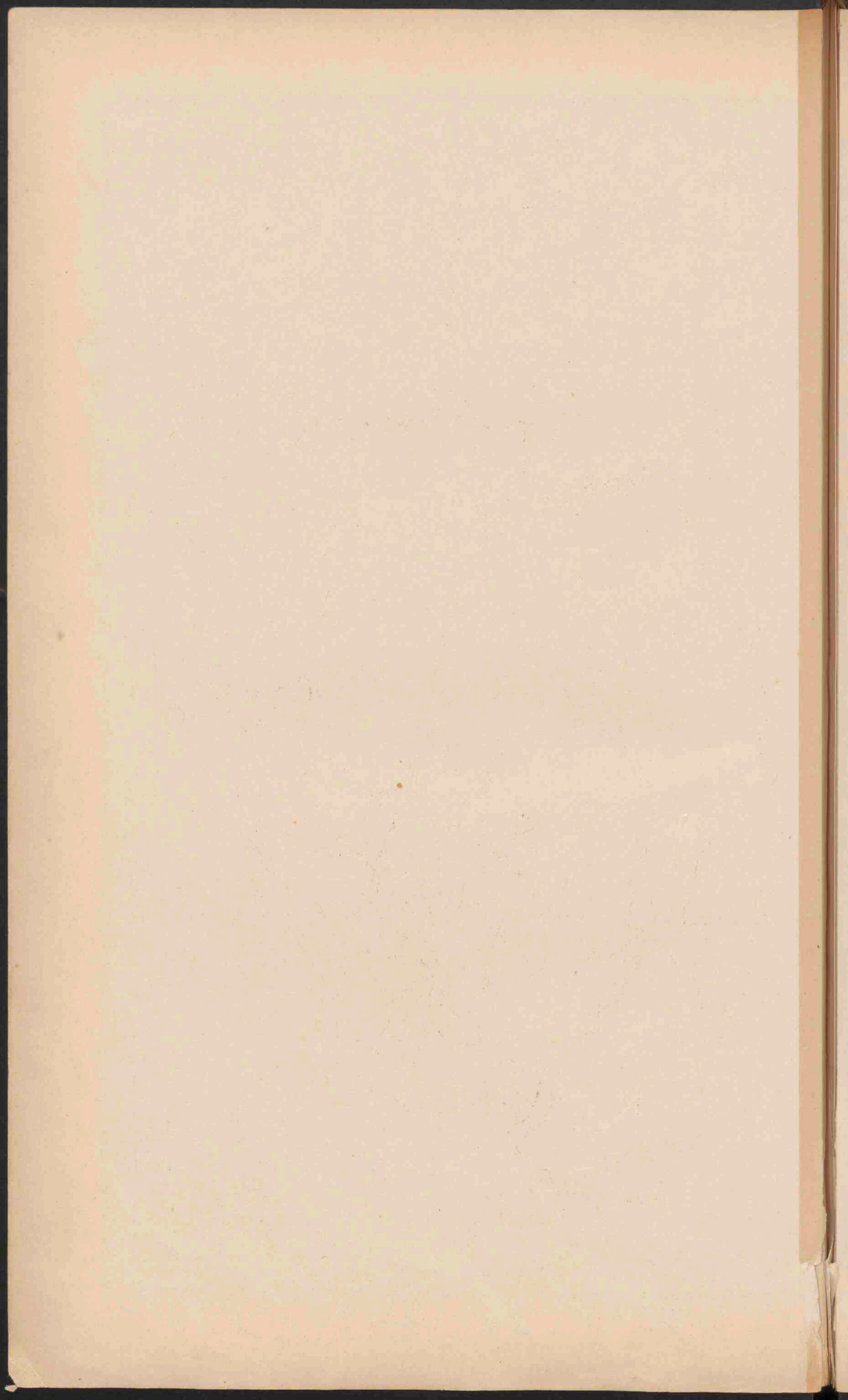


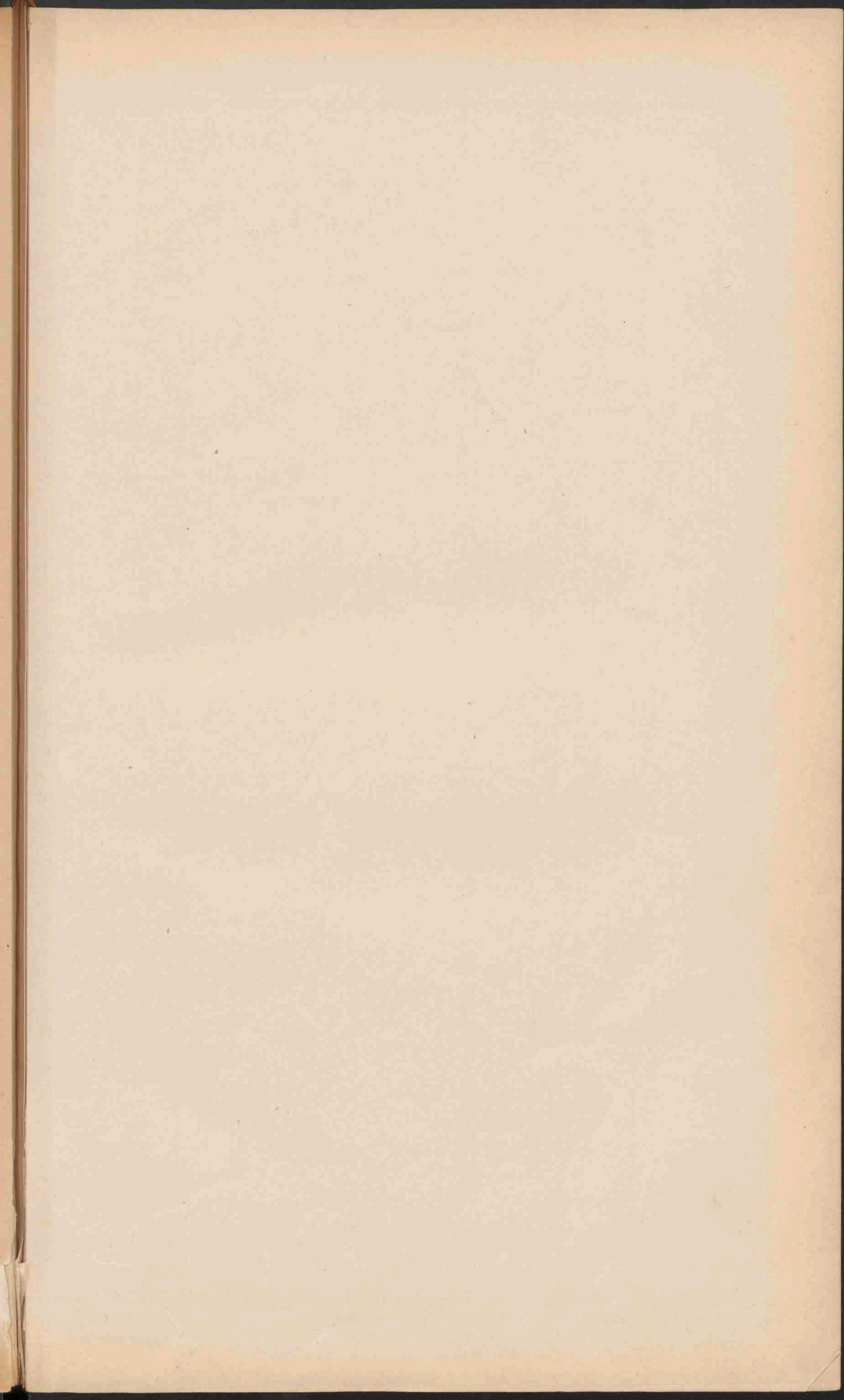
- PLAATS van meer dan 1 mill. inv.
- PLAATS " 1 mill. tot " 500.000
- PLAATS " 500.000 - 100.000 inv.
- PLAATS " 100.000 - 50.000
- PLAATS " minder dan " 50.000
- *** Vestingen.
- De hoofdsteden der landen zijn onderstreept.
- Belangrijke spoorwegen. Kanalen.



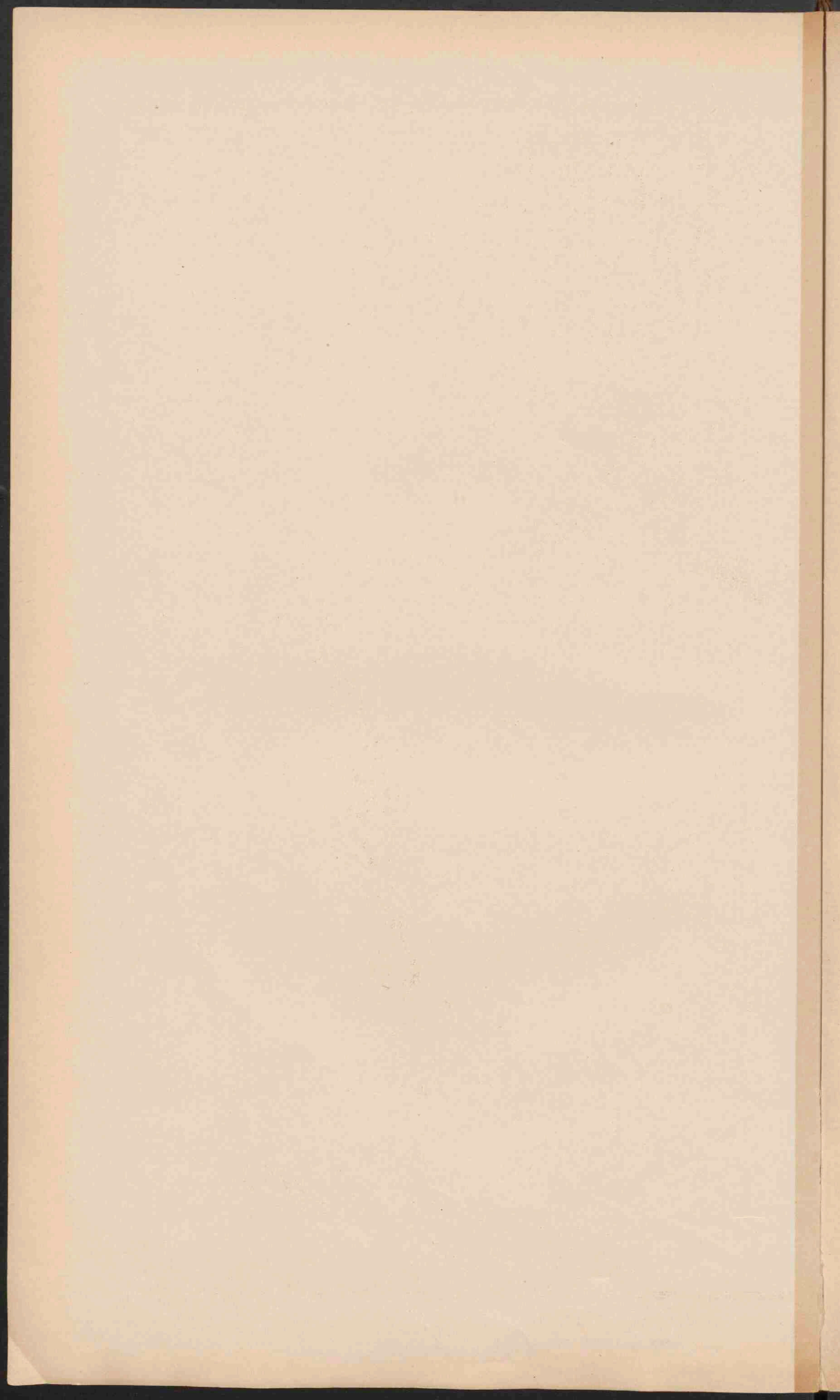


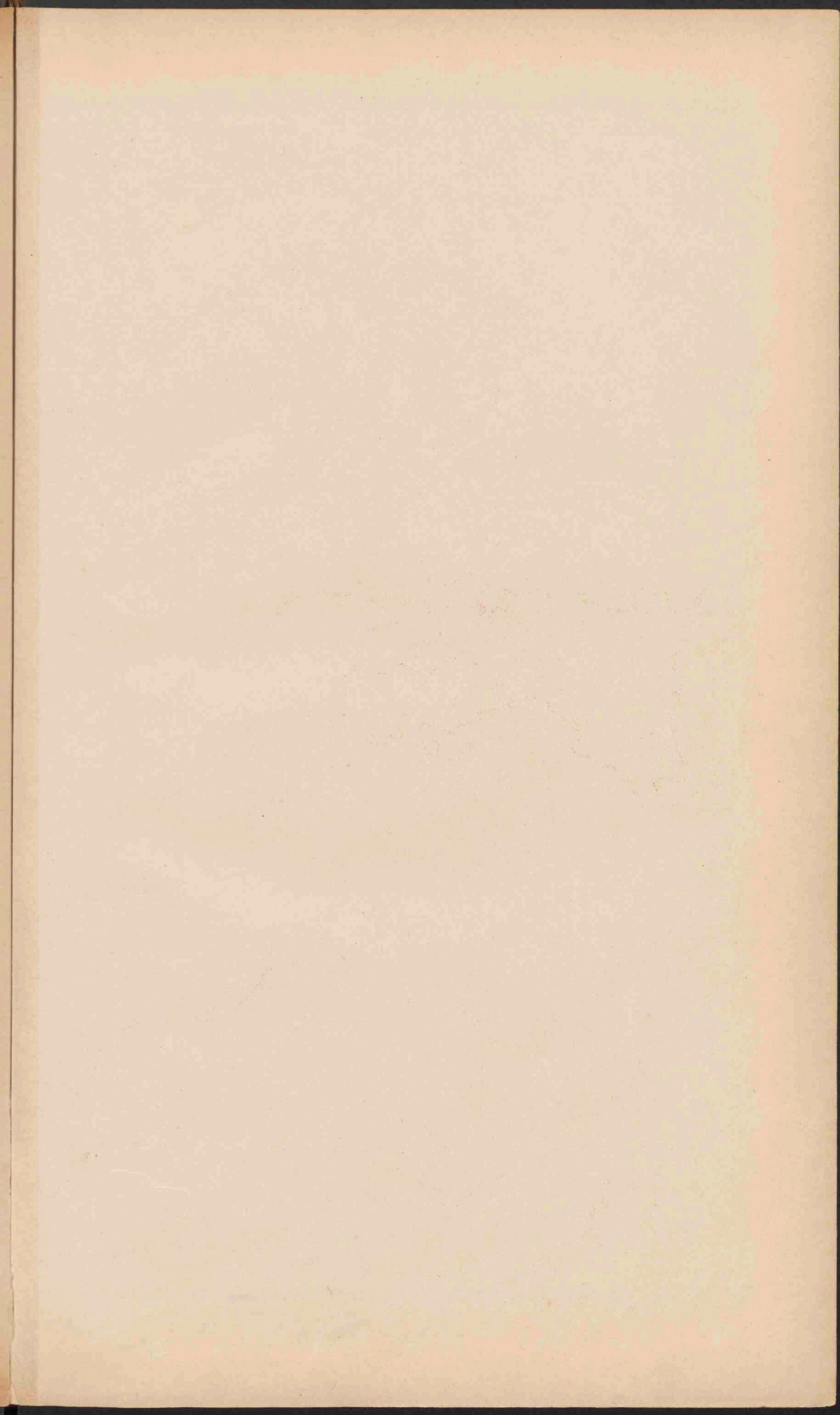




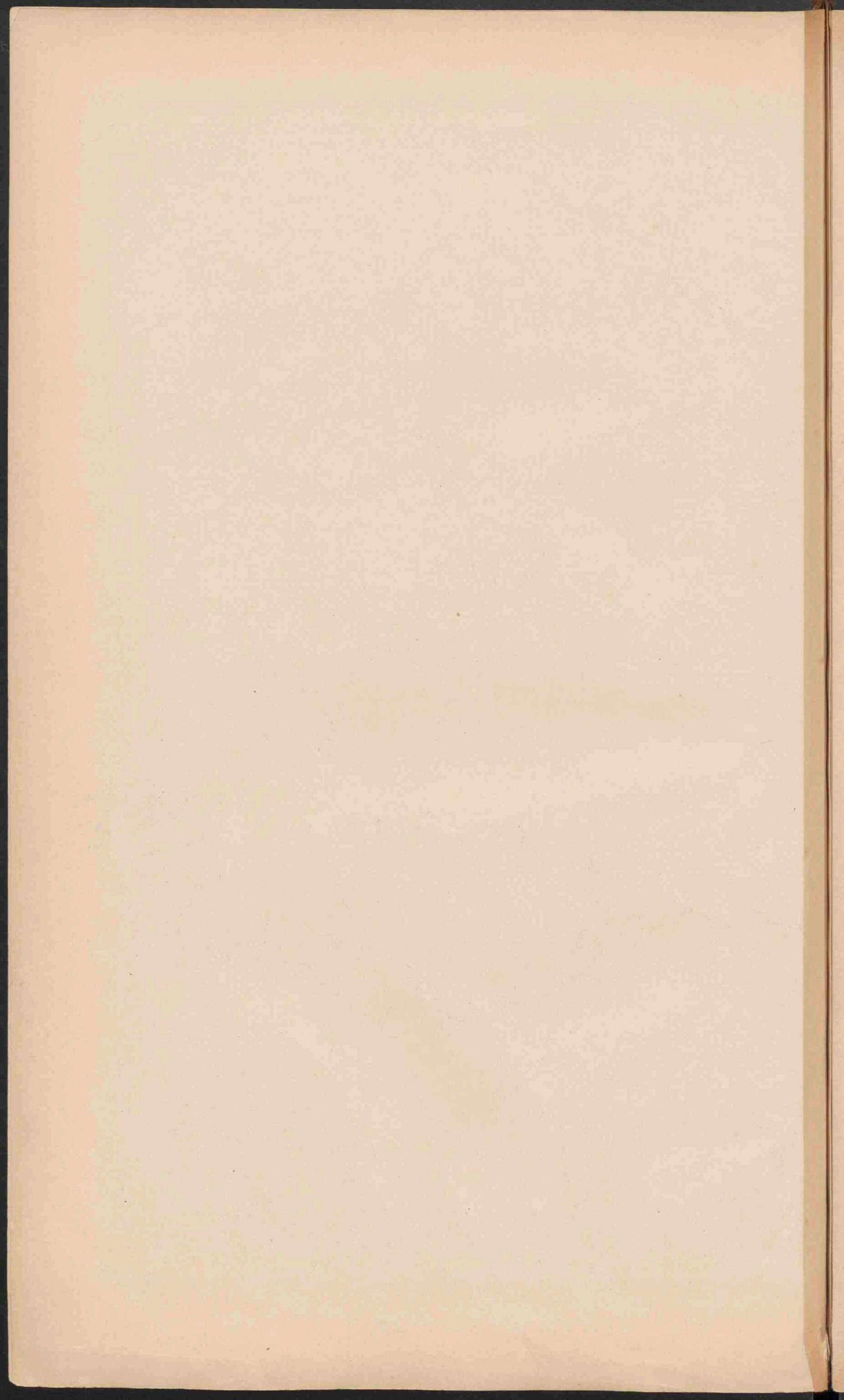


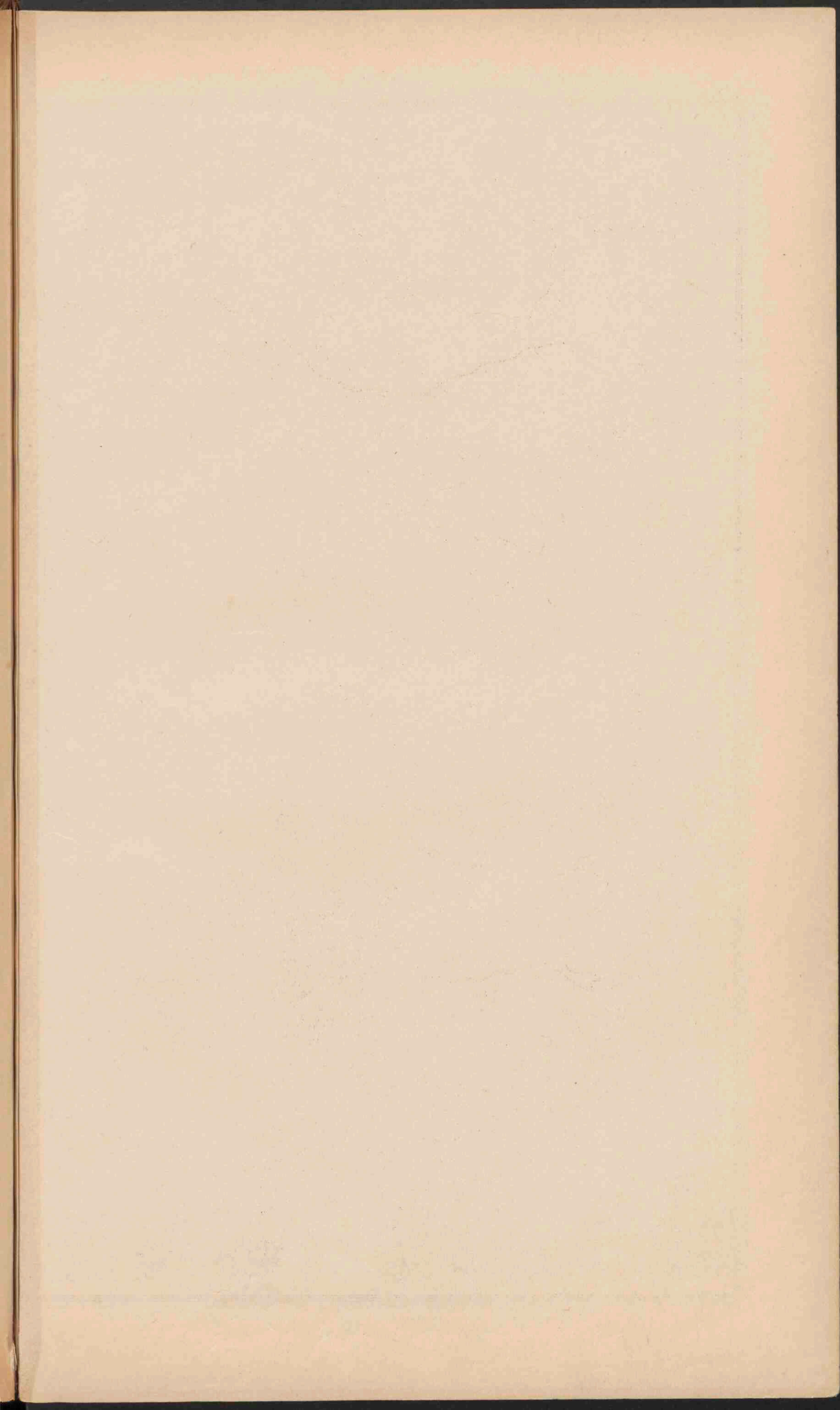


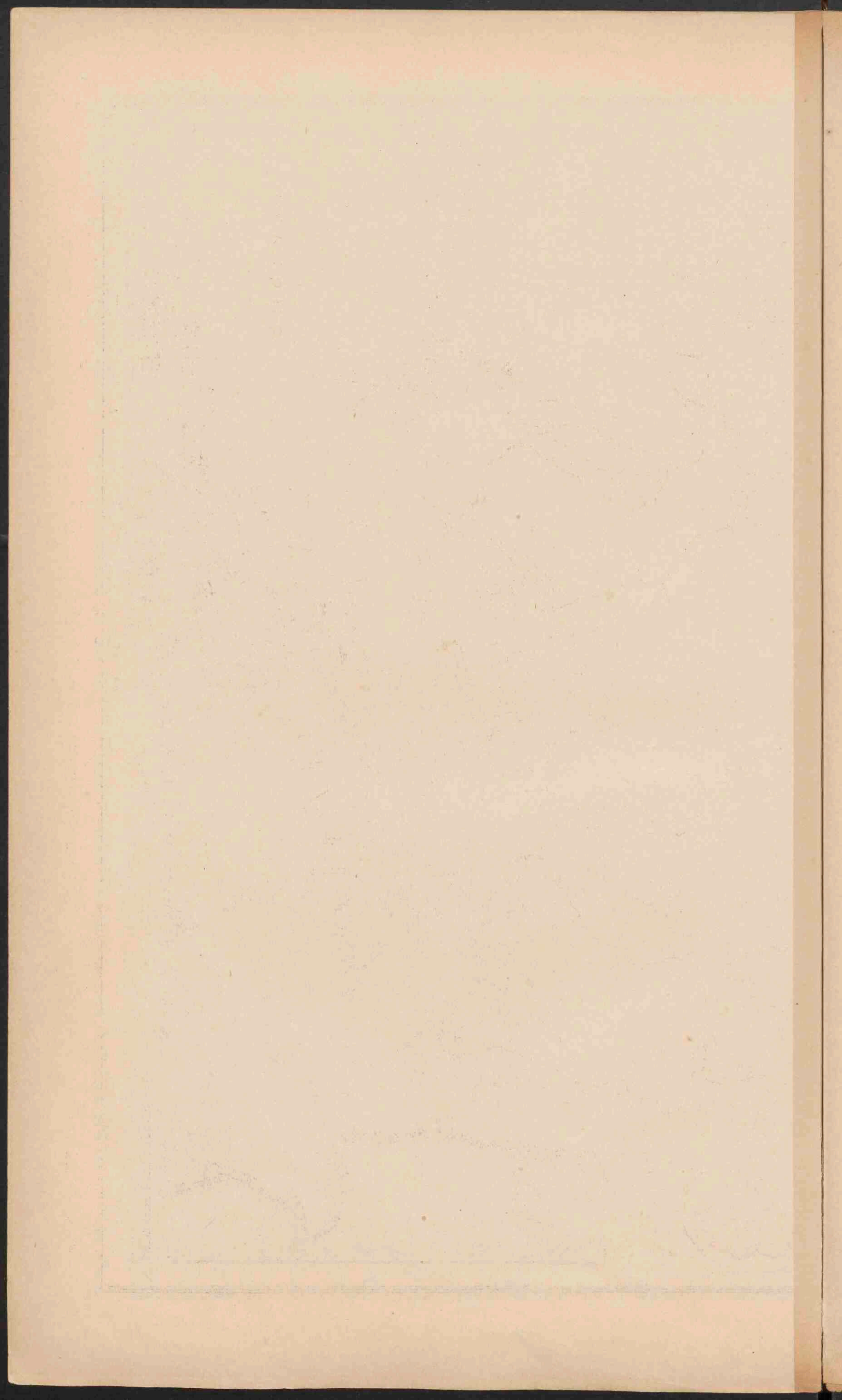


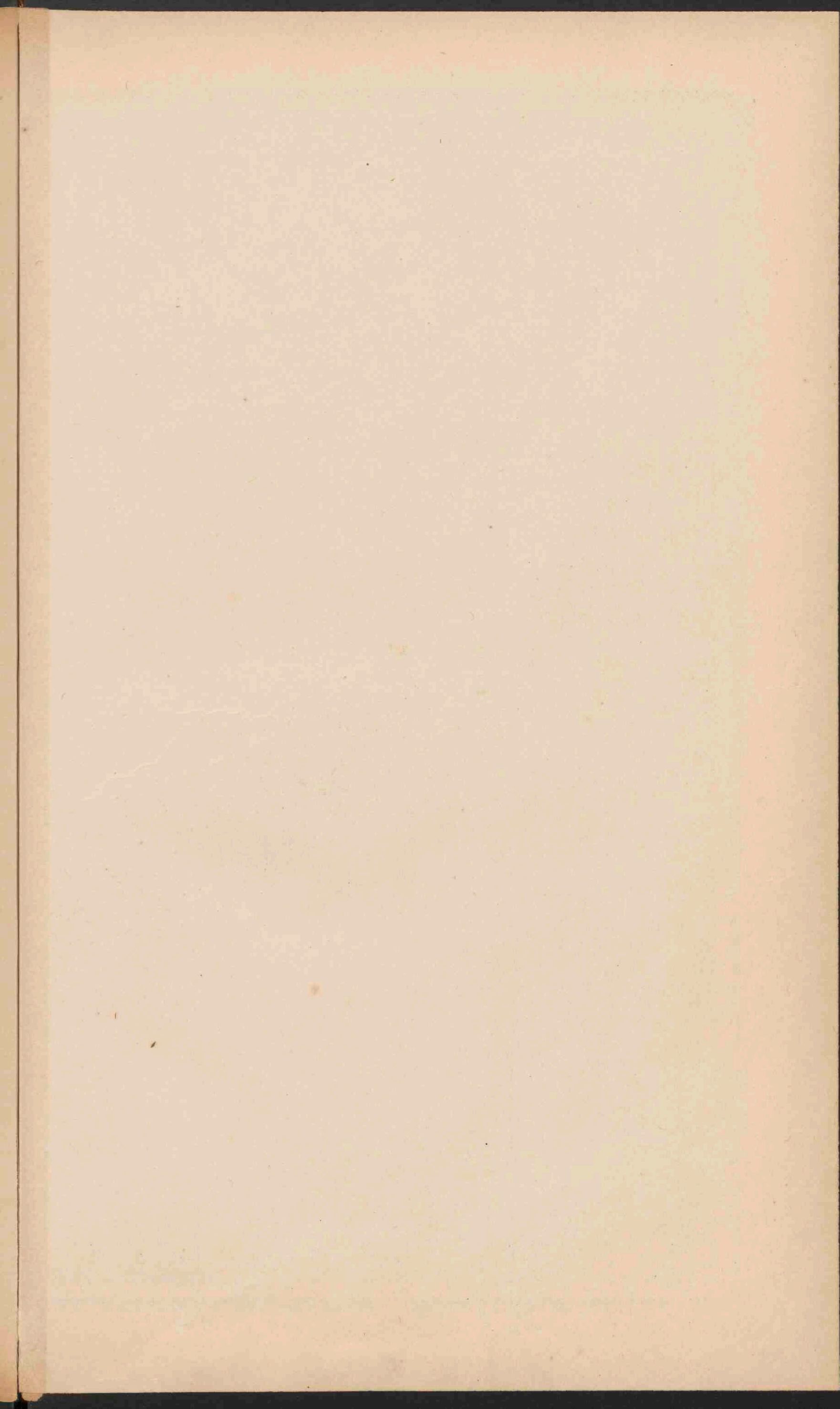






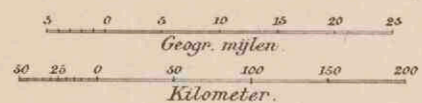




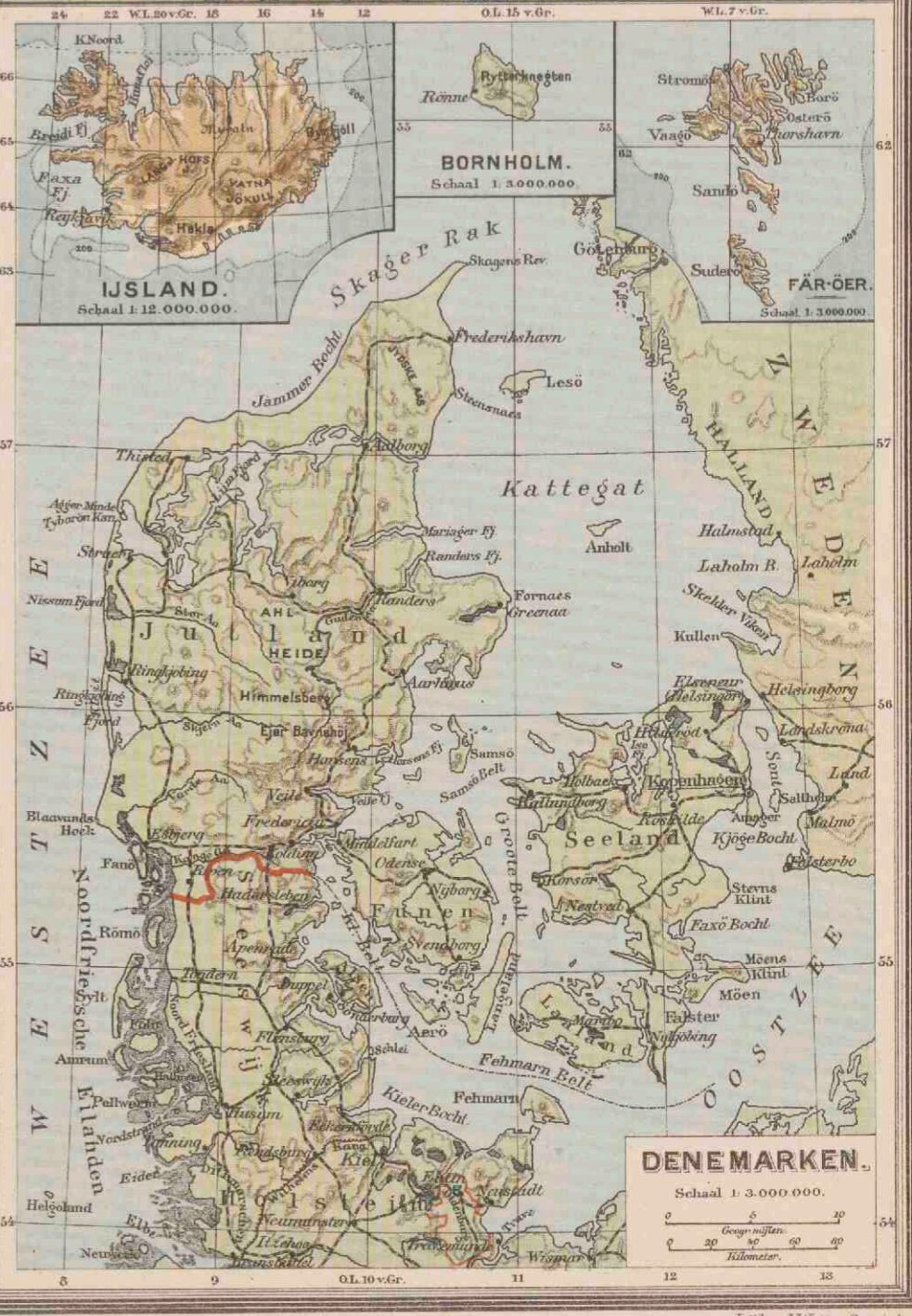


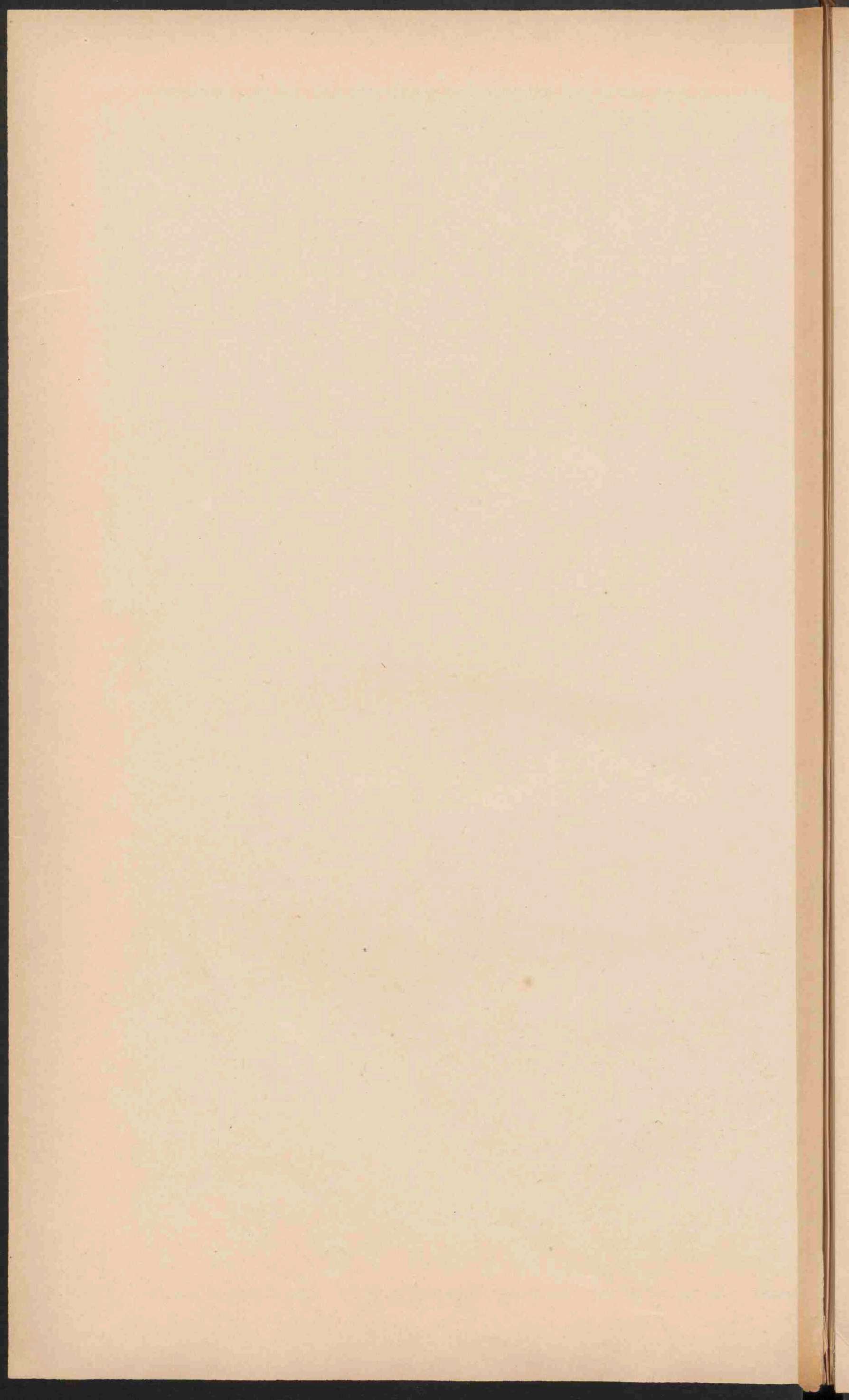
SKANDINAVIË.

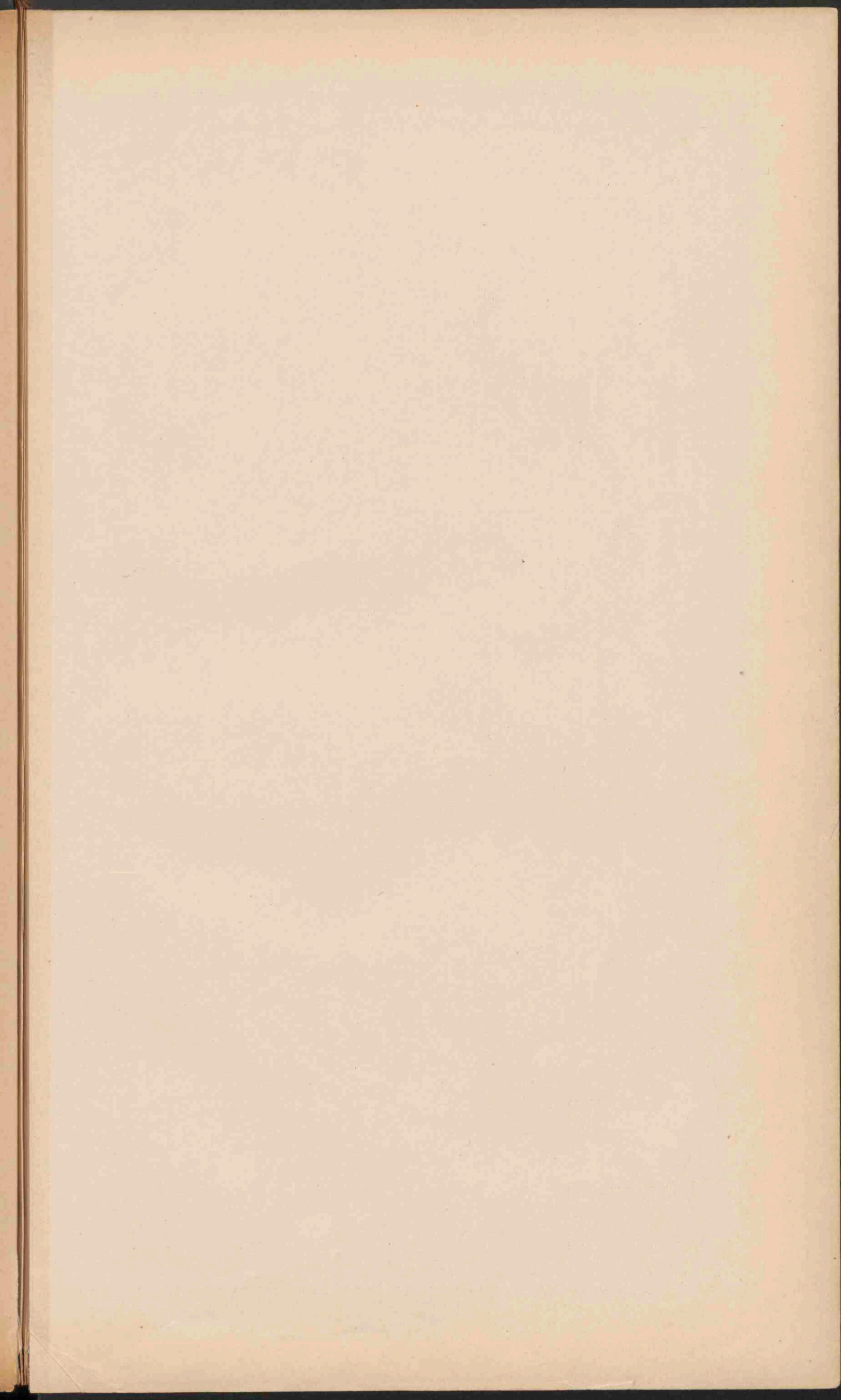
Schaal 1: 5.000.000.



Laagland	0 - 200
Heuveland en laag bergland	200 - 500
Middelgeb. en Hoogland	500 - 1500
Hooggebergte en Hoogland	meer dan 1500







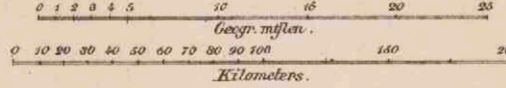


TALEN, STEENKOOL EN IJZER.

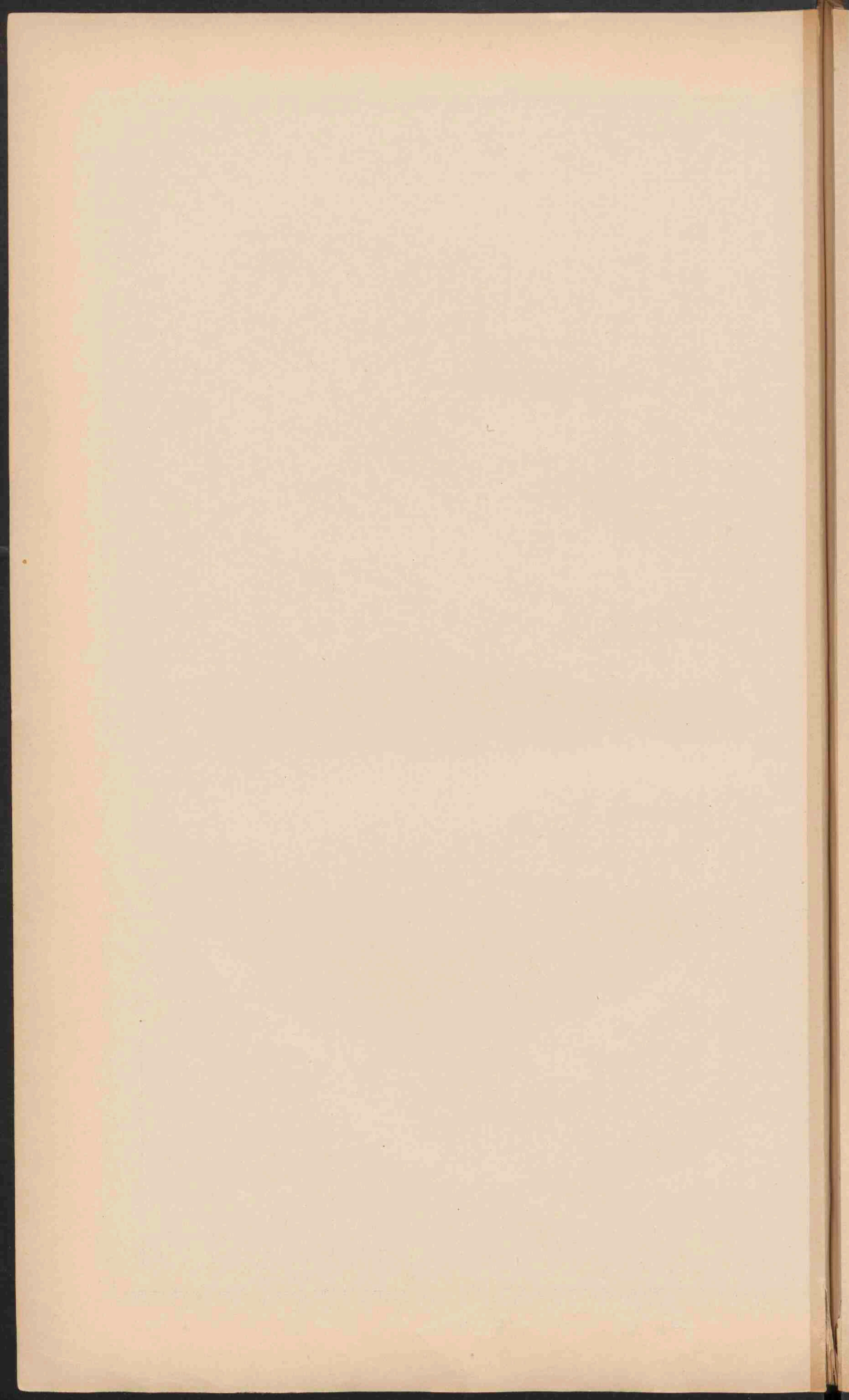
Streken, waar de meerderheid der bevolking Gaelsch spreekt.
 Streken, waar steenkool wordt gevonden.
 Streken, waar de meerderheid der bevolking Engelsch spreekt.
 Streken, waar ijzer wordt gevonden.
 Streken, waar de bevolking Engelsch spreekt.

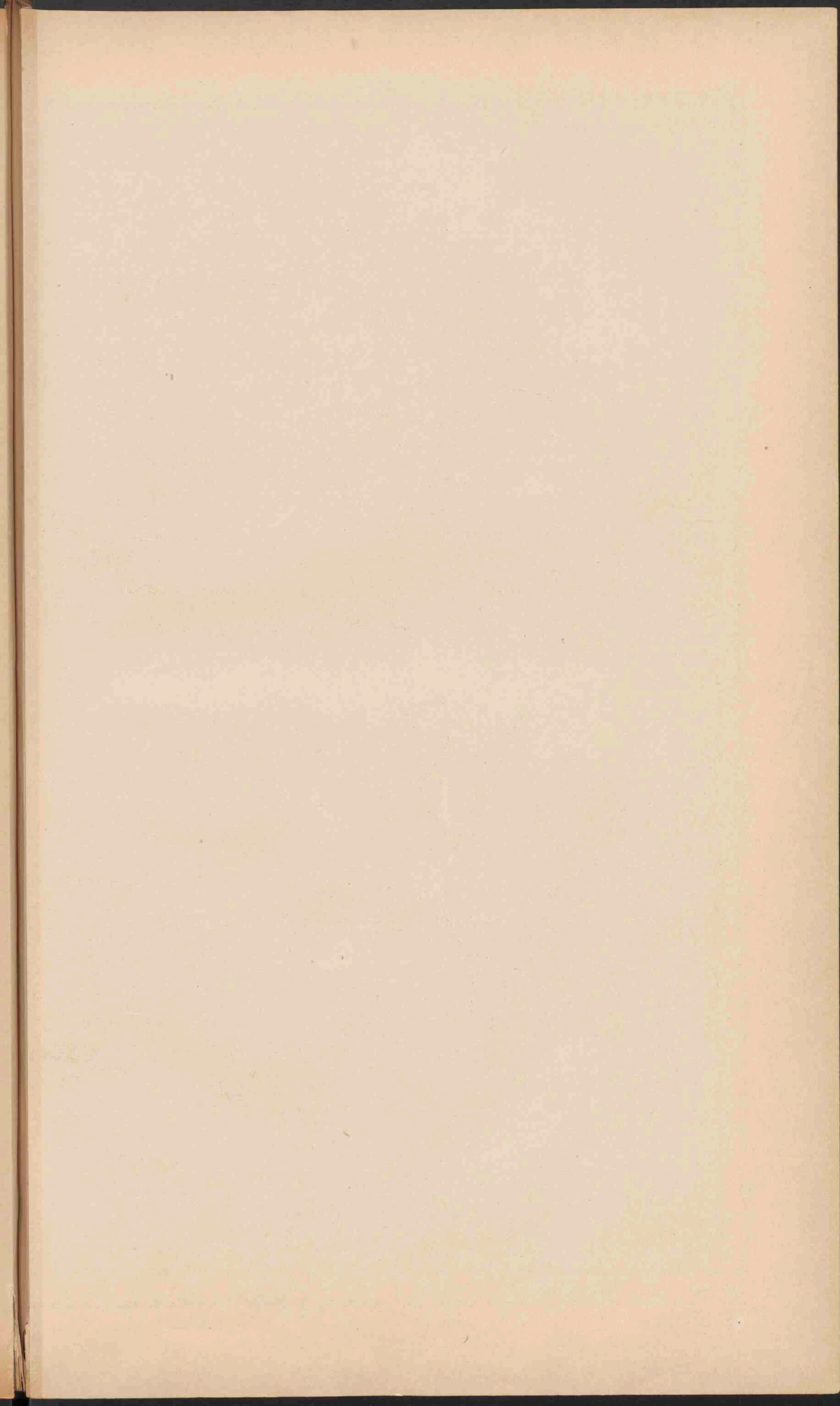
GROOT-BRITANNIË EN IERLAND.

Schaal 1:3,100,000

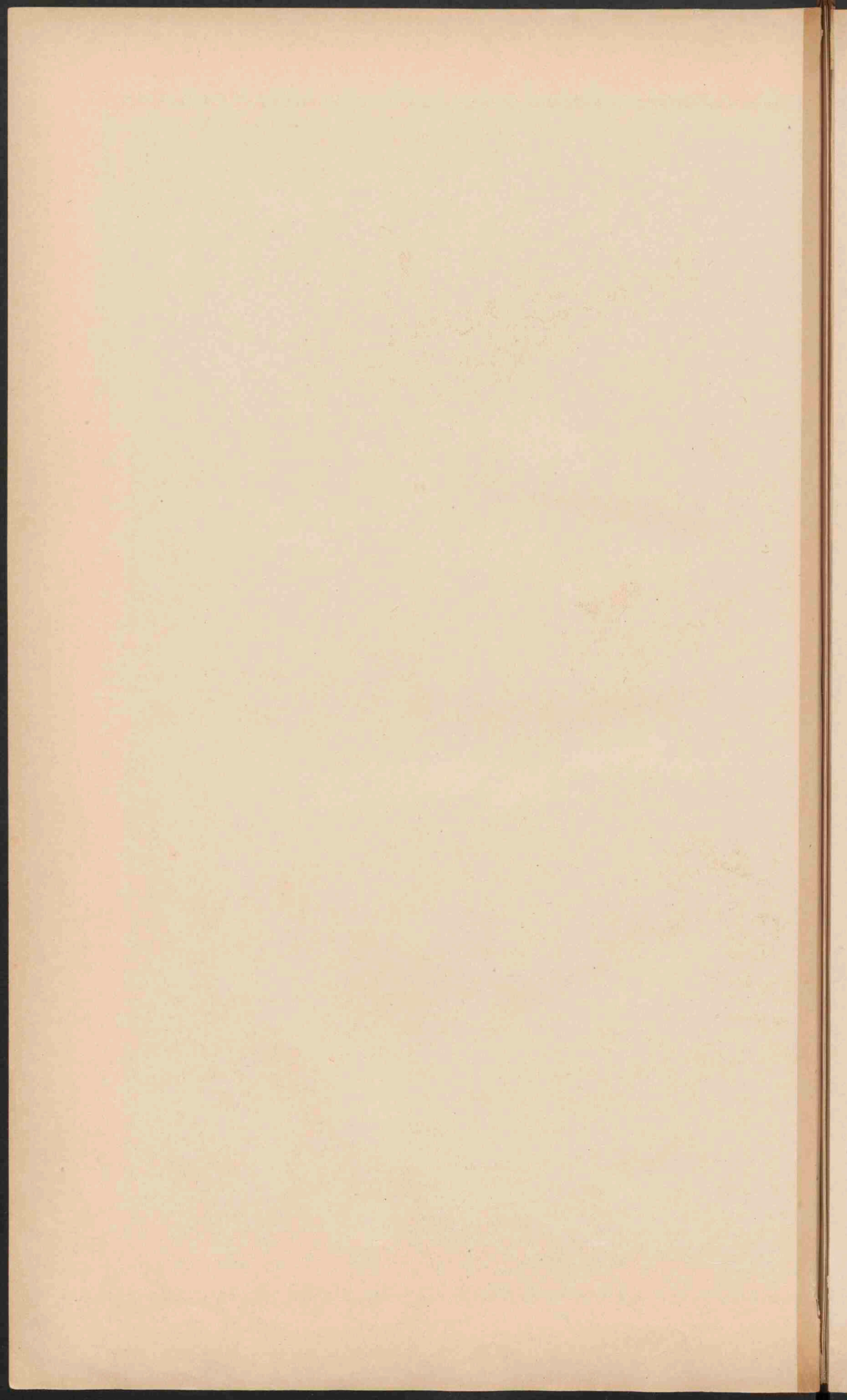


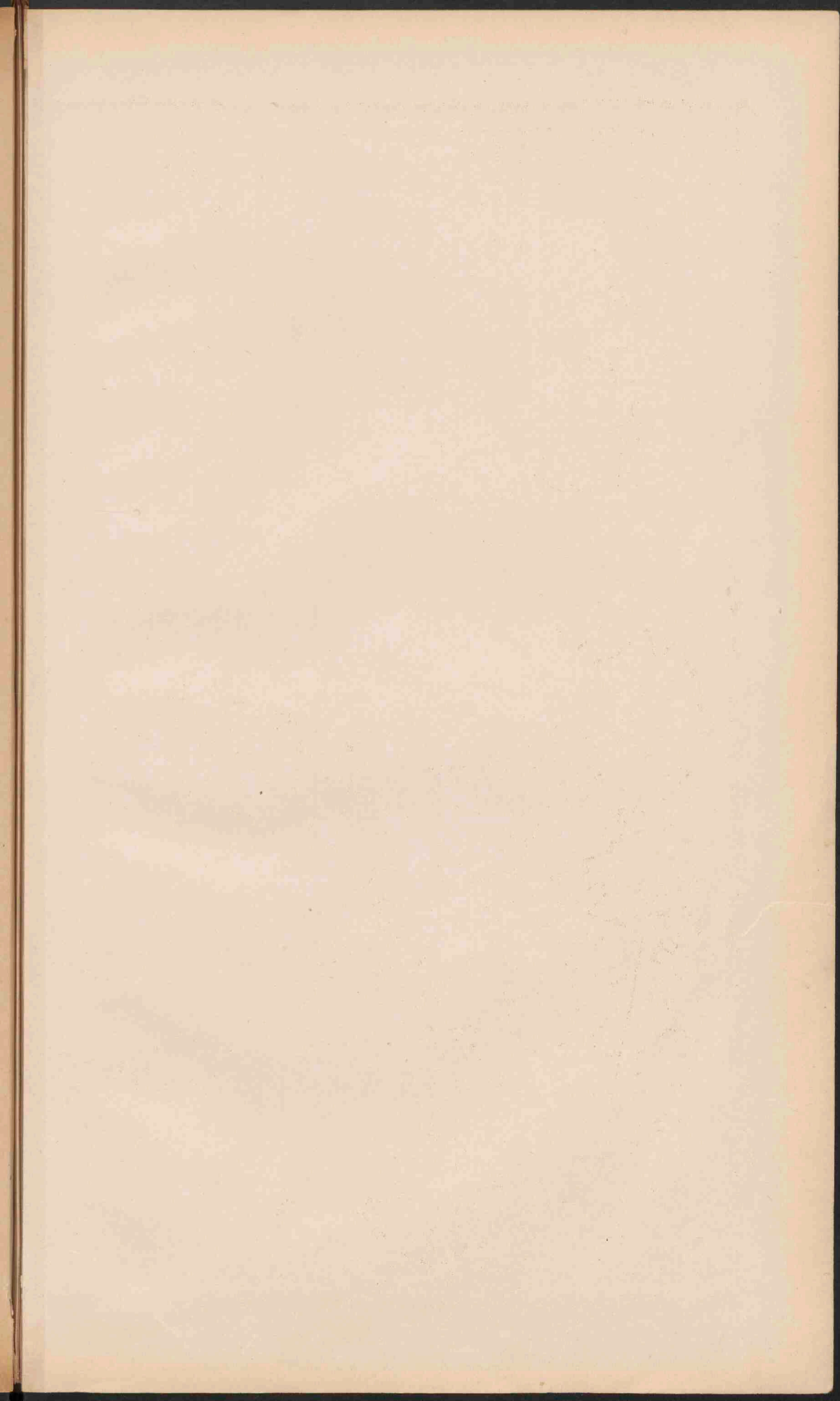
- PLAATSEN van meer dan 100,000 inw.
- Plaatsen van 50,000-100,000 inw.
- Plaatsen 20,000-50,000
- Plaatsen 5,000-20,000
- Plaatsen beneden 5,000 inw.
- * Vestingen.
- De hooftplaatsen der graafschappen (counties) zijn onderstreept.
- Kanalen. — Enige belangrijke spoorwegen.









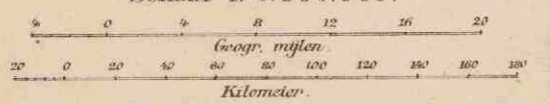




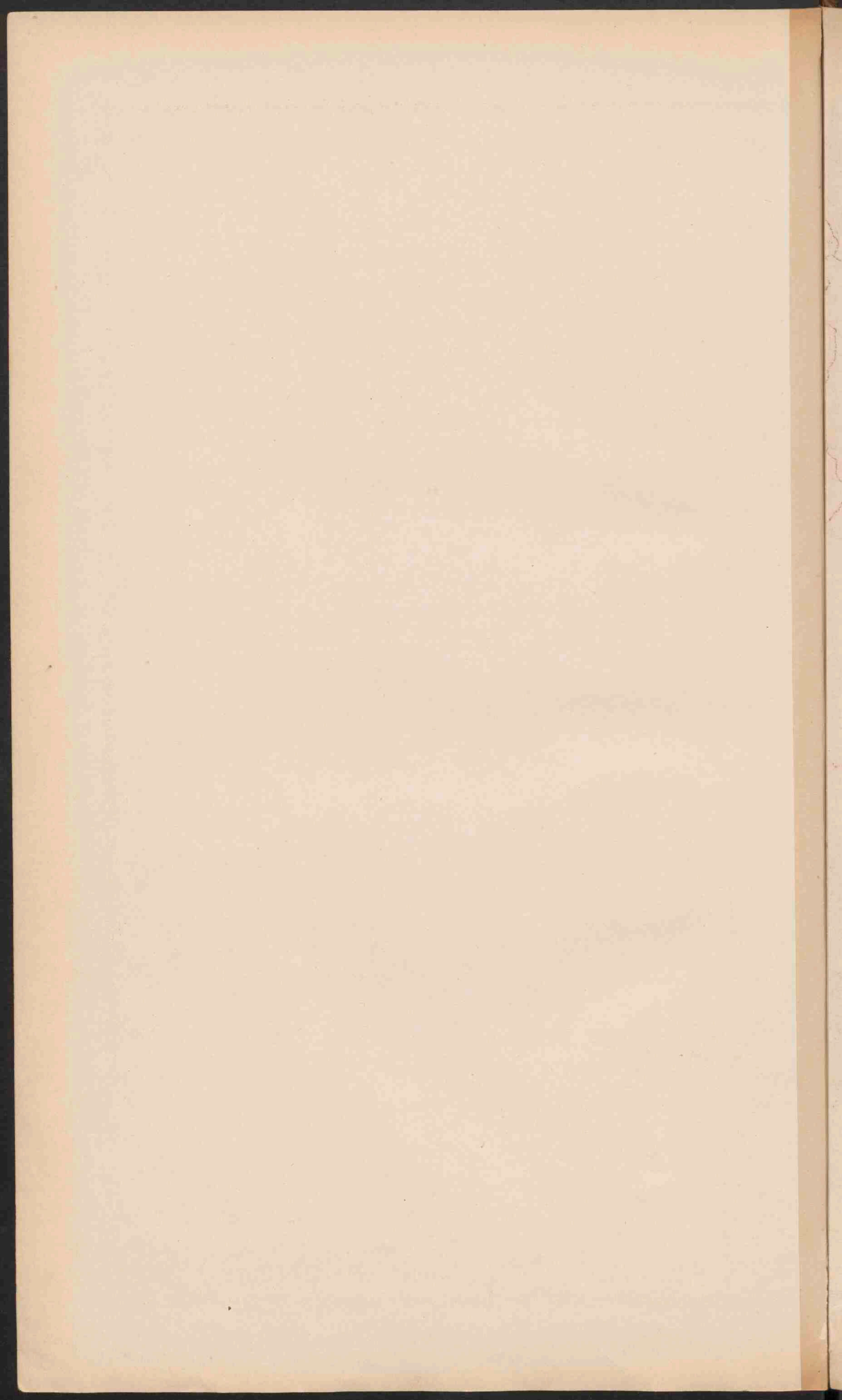
**HOOFDSPORWEGEN
IN
ITALIË EN DE ALPEN.**

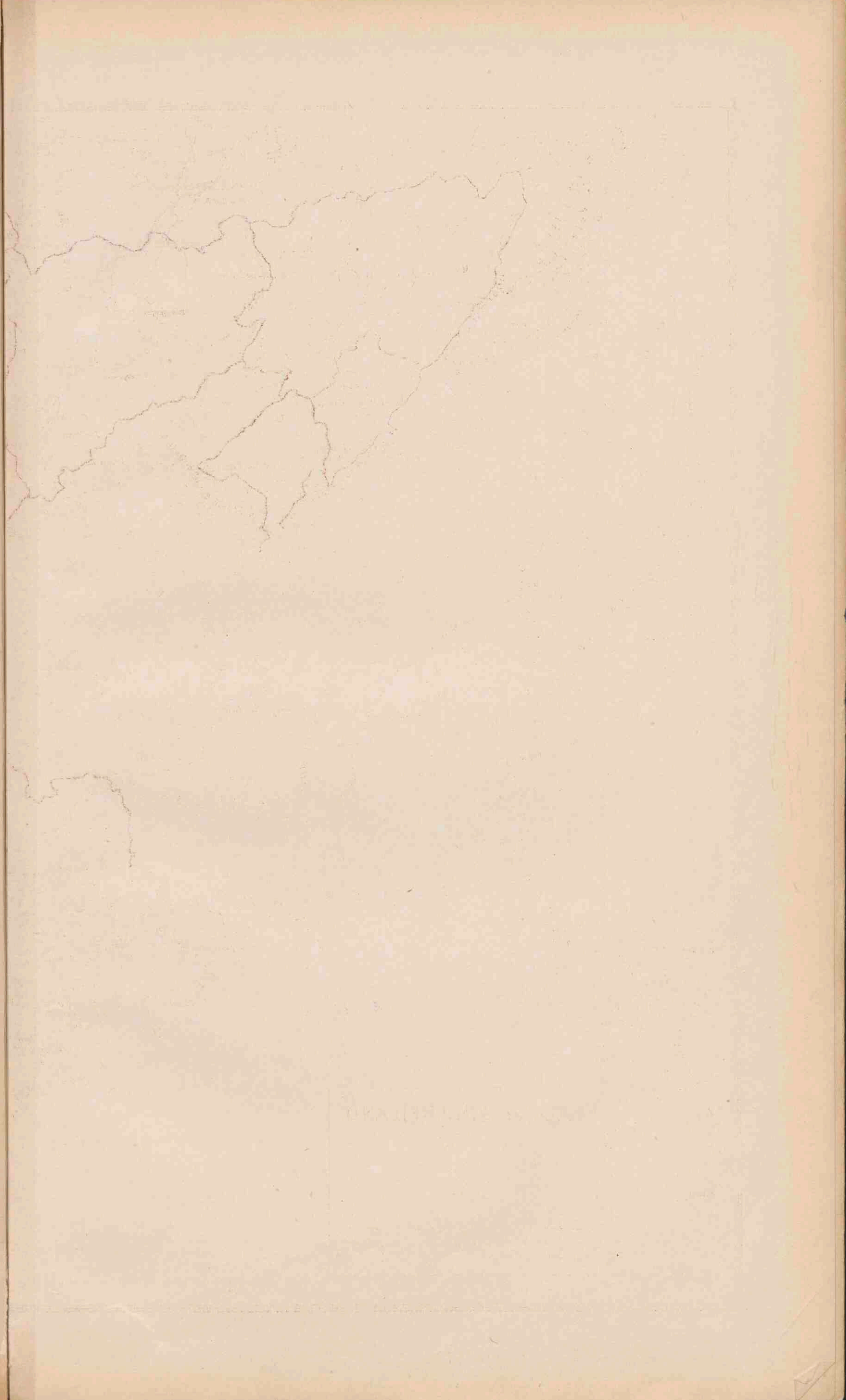
ITALIË

Schaal 1: 3.000.000.

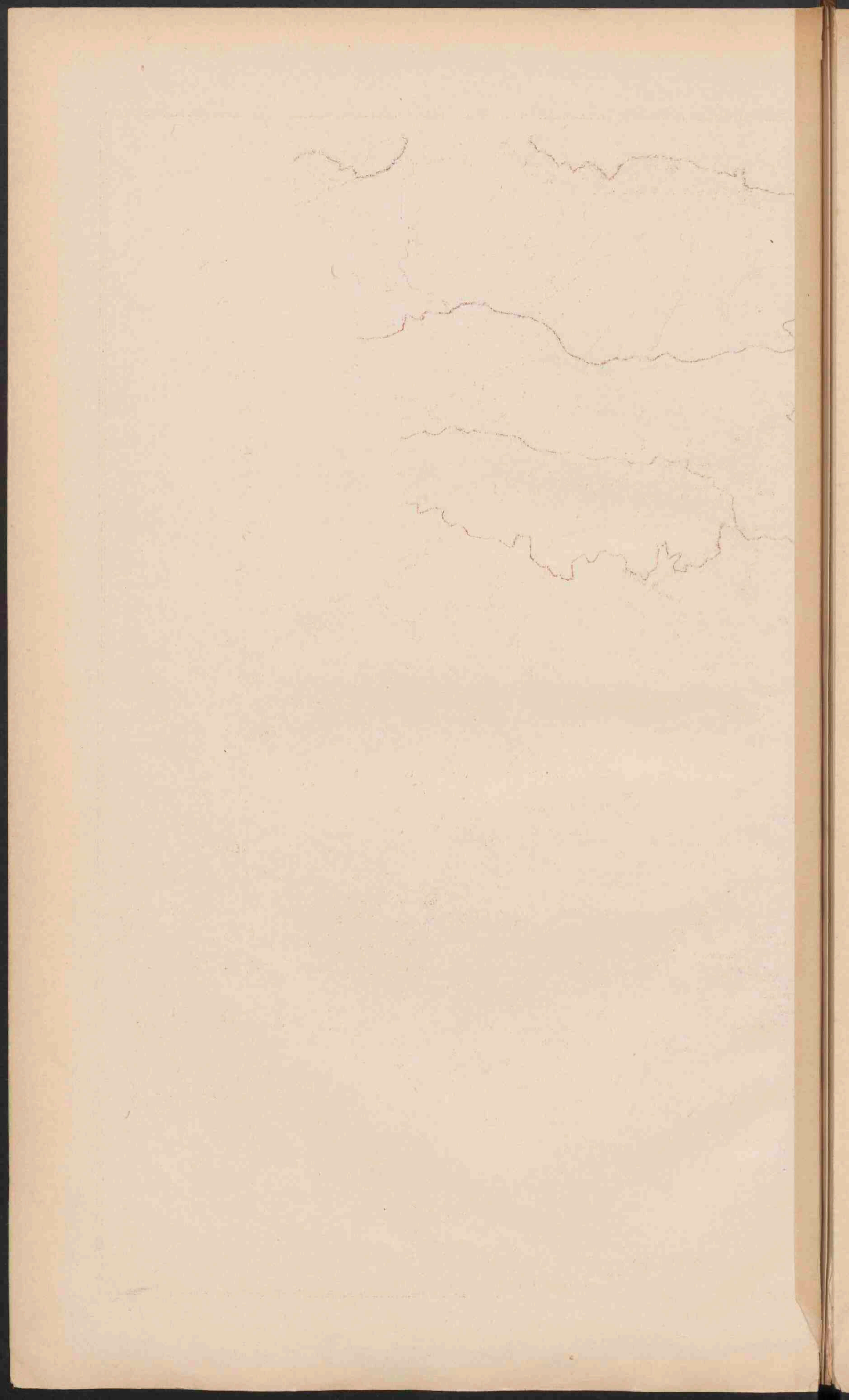


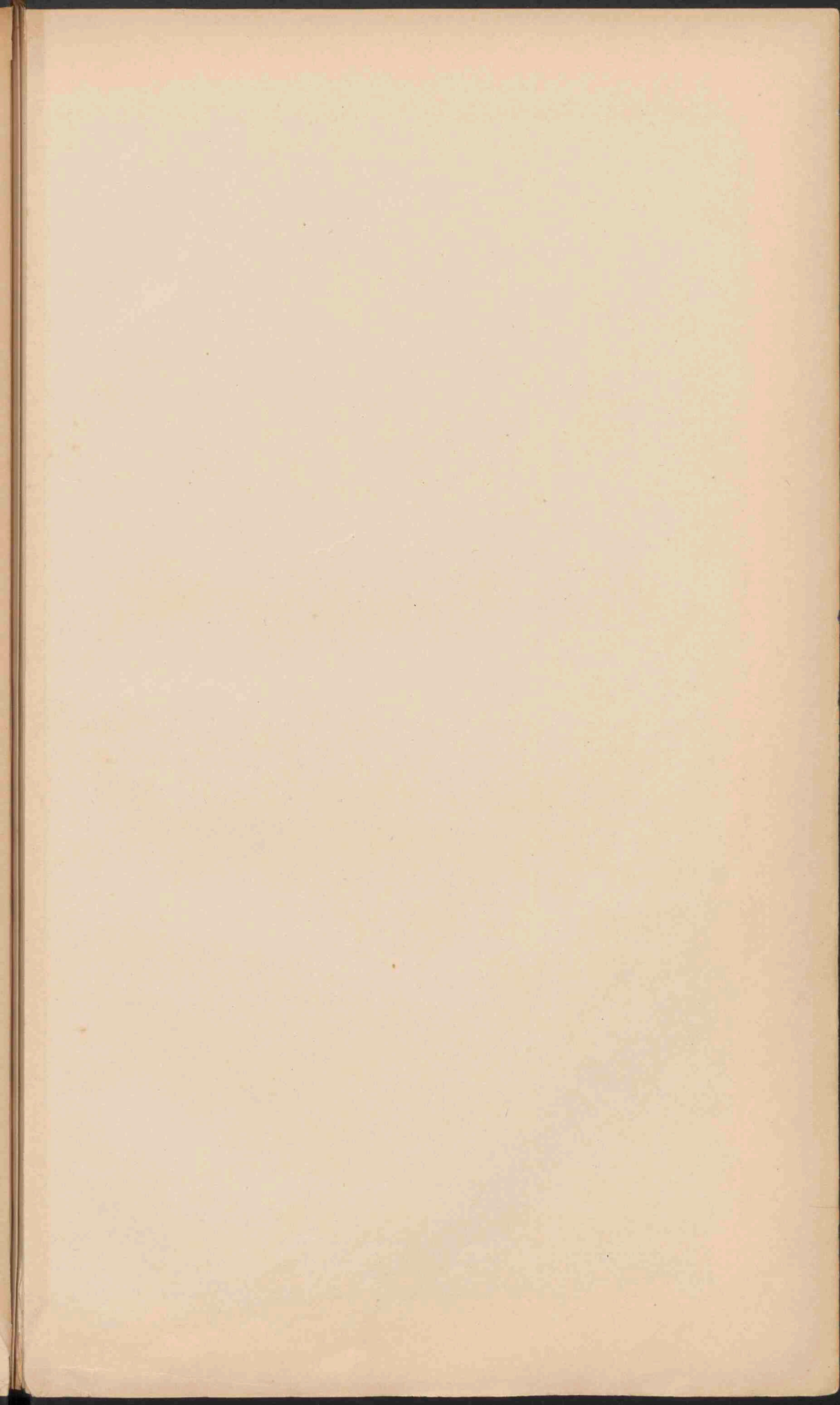
- Laagland 0-200.
- Heuvelland en laag bergland 200-500.
- Middelgeb. en Hoogland 500-1500.
- Hooggebergte boven 1500.

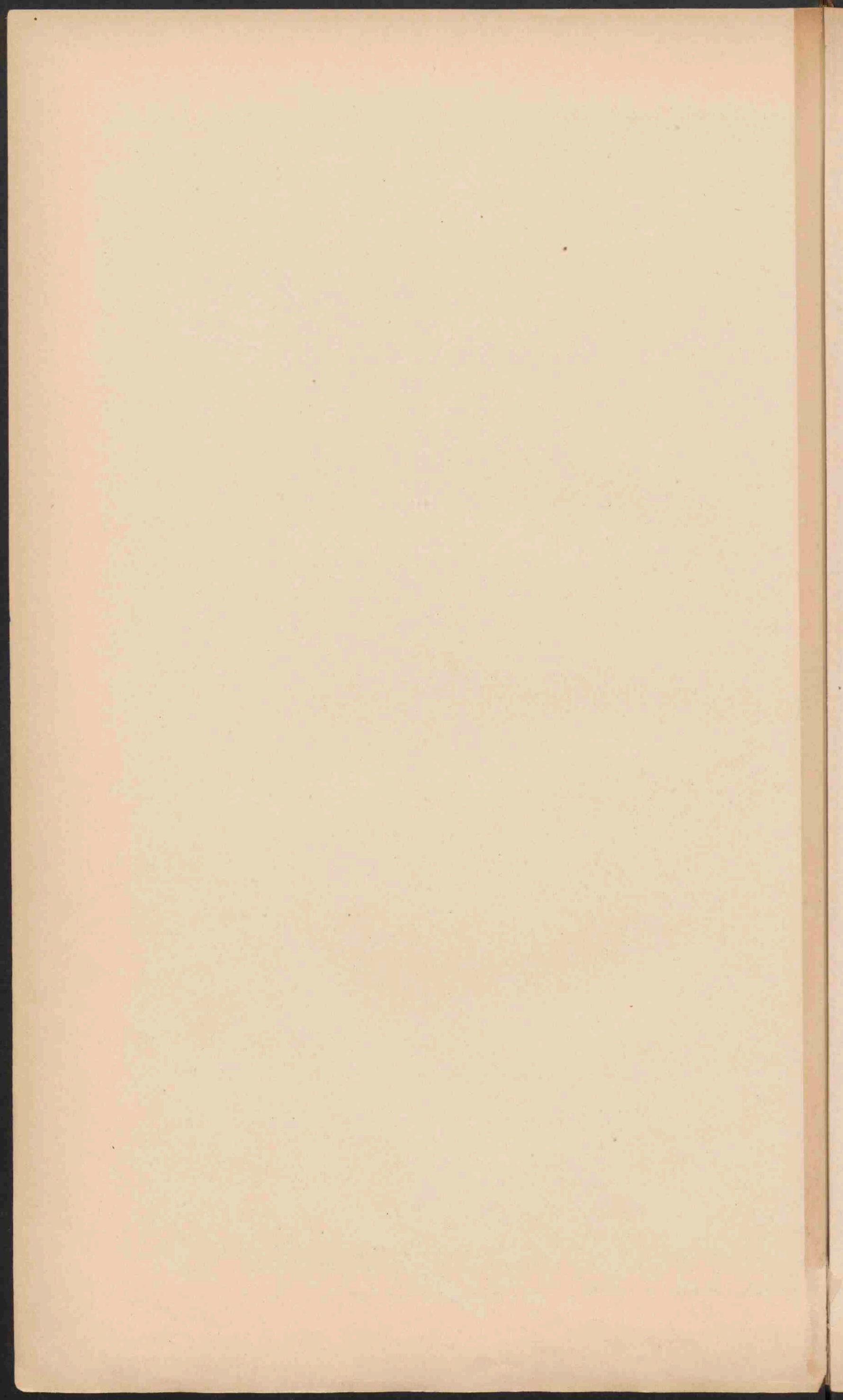


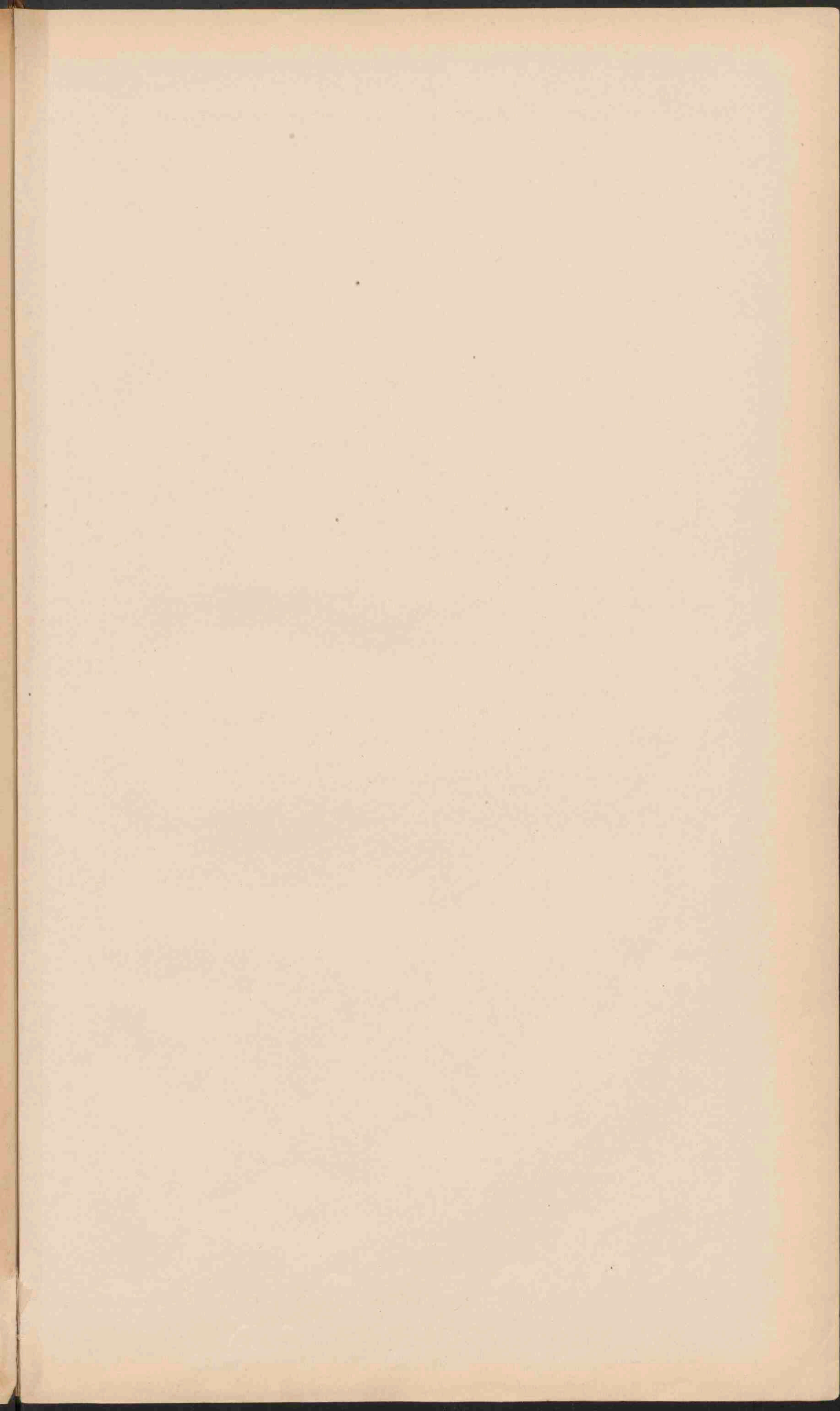


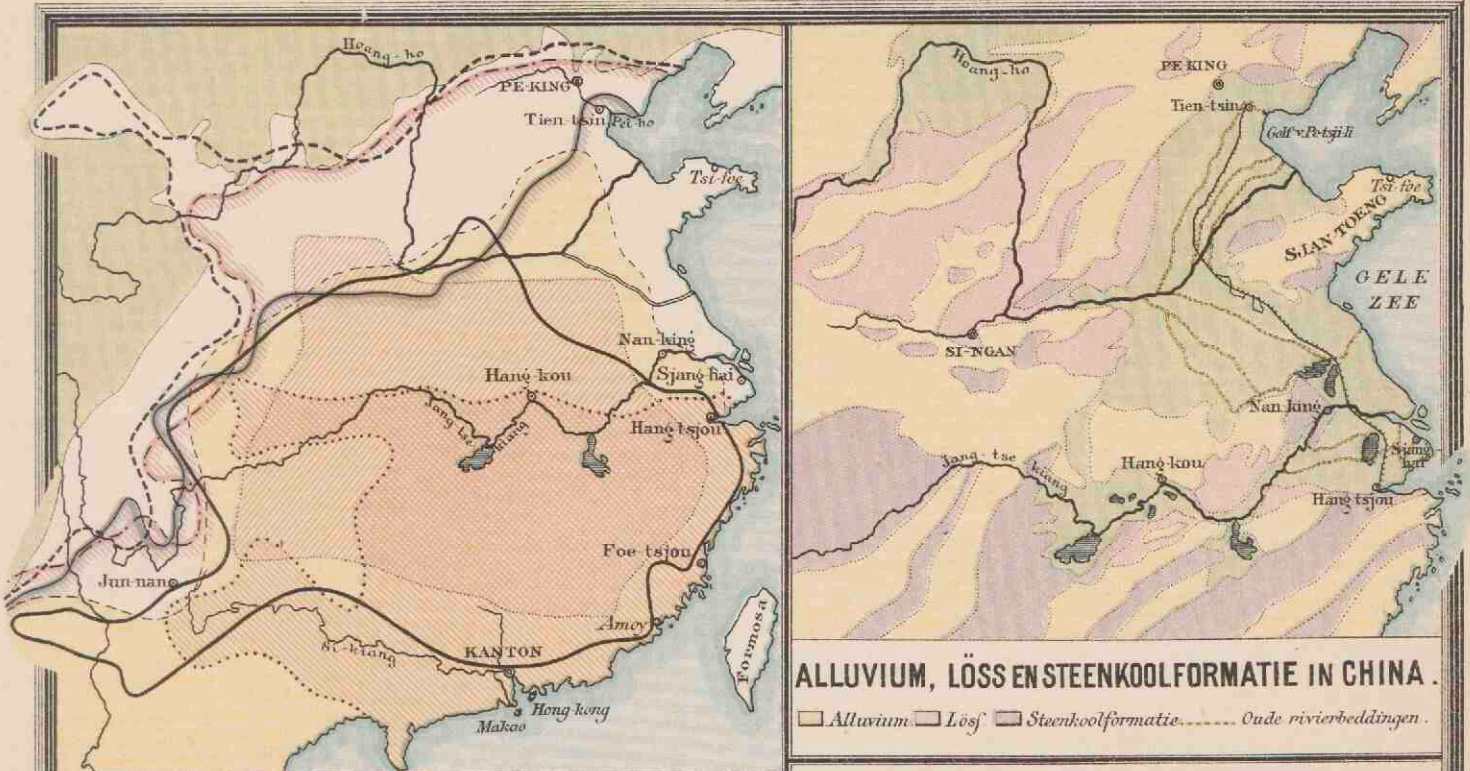












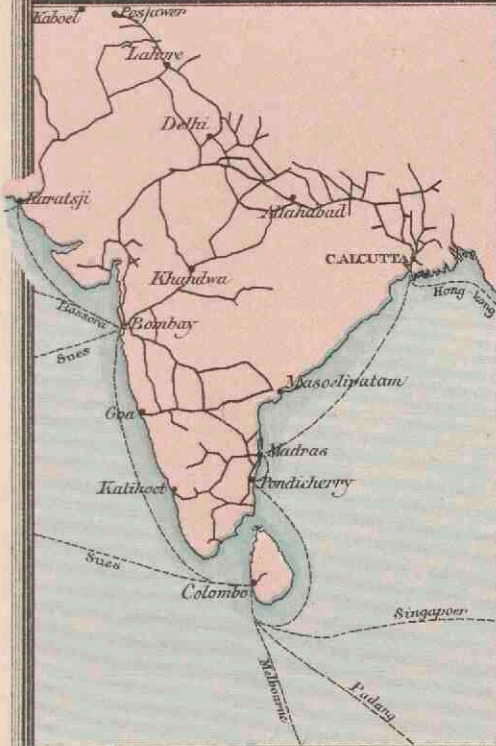
ALLUVIUM, LÖSS EN STEENKOOIFORMATIE IN CHINA.
 □ Alluvium □ Löss □ Steenkoolformatie Oude rivierbeddingen.

VOORTBRENGSELEN UIT HET PLANTENRIJK IN CHINA.

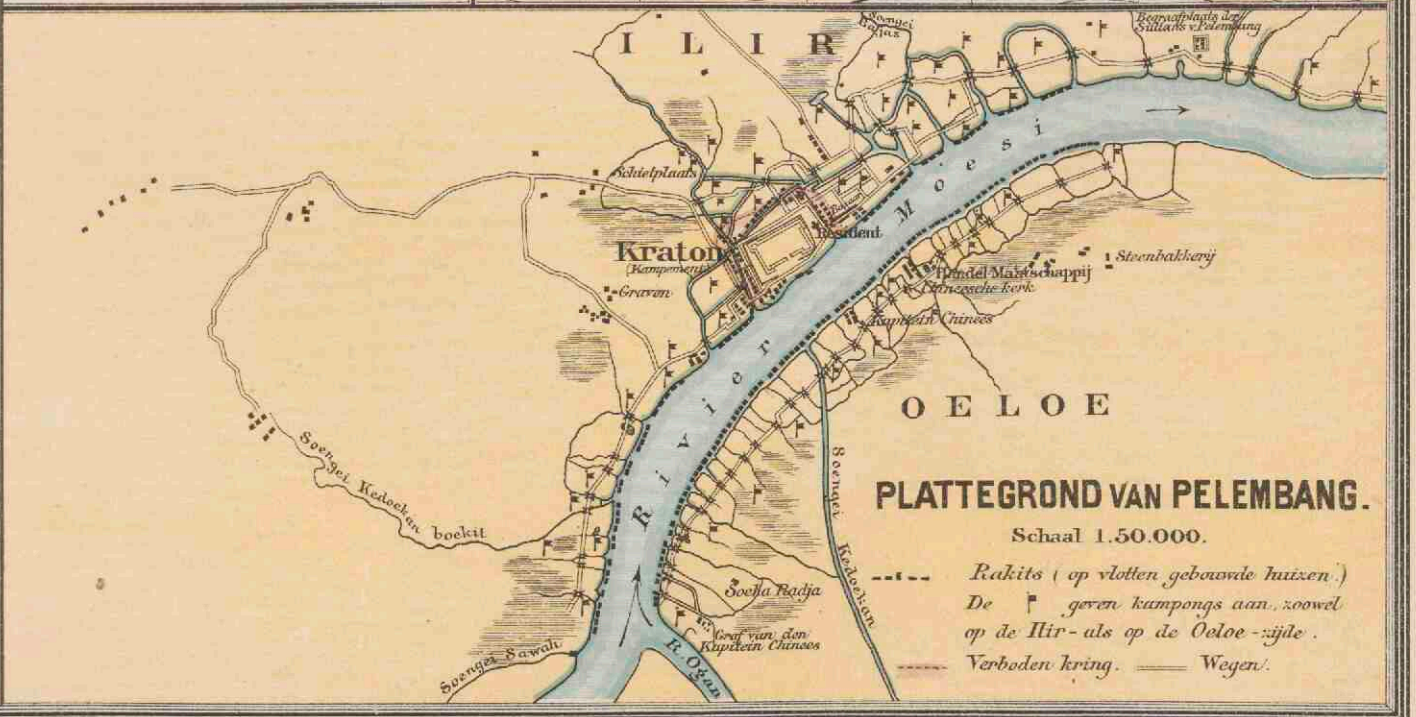
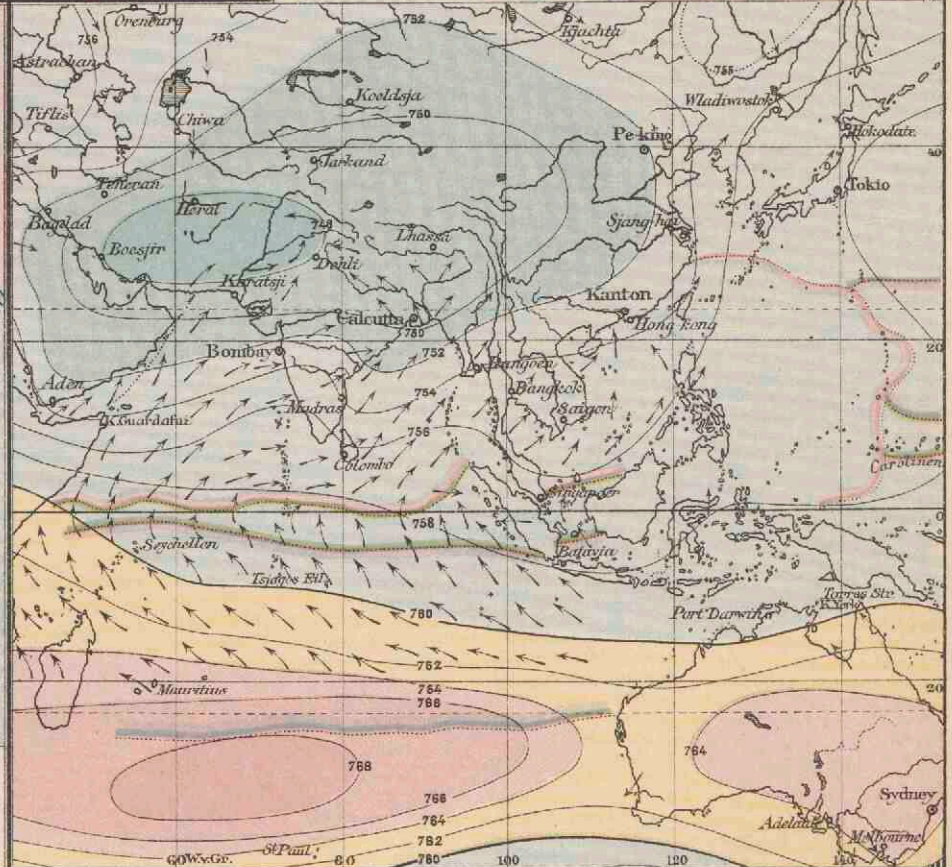
Steppen-wruiden. Gierst. Sorgho. Mais. Ryst. Katoen. Thee. Zijde. Saikervet. Lak.

ISOBAREN EN WINDEN in Juli.

▬ Streken met hoogen luchtdruk. ▬ Streken met laagen luchtdruk. --- Grens der moosons. --- Grens der passaten.

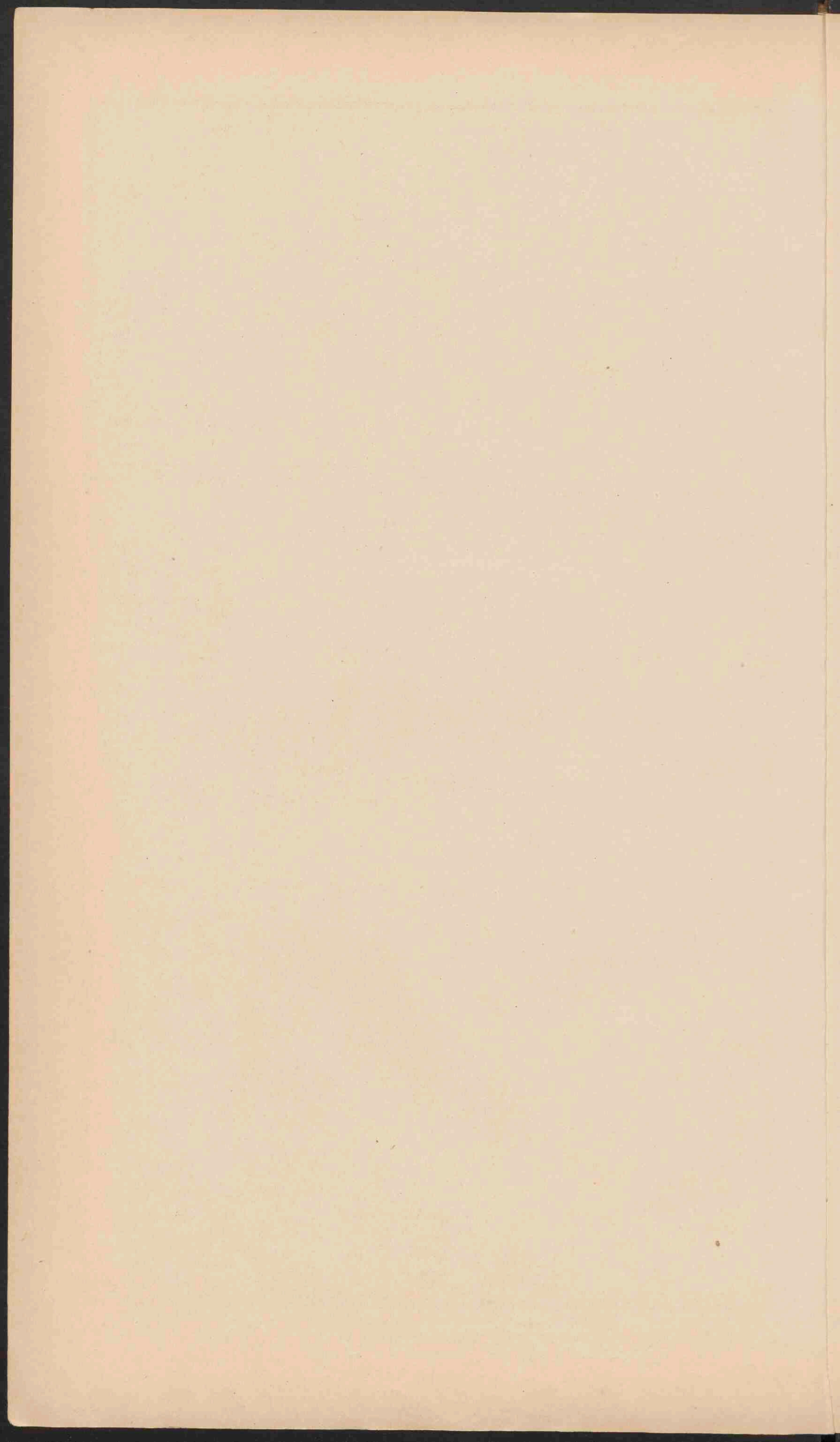


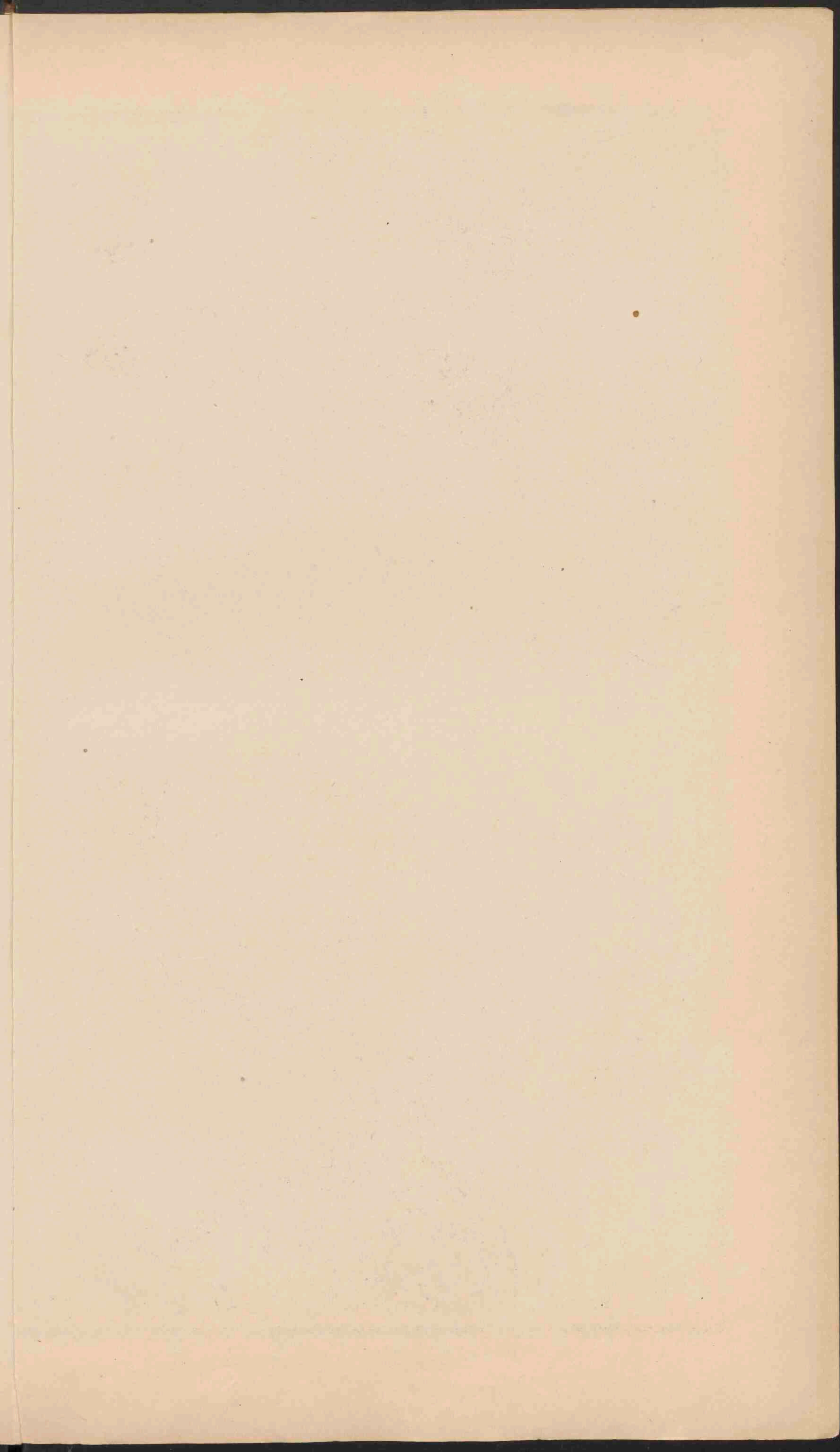
HOOFDVERKEERSWEGEN in VOOR-INDIË.
 (Spoorwegen en stoombootroutes.)



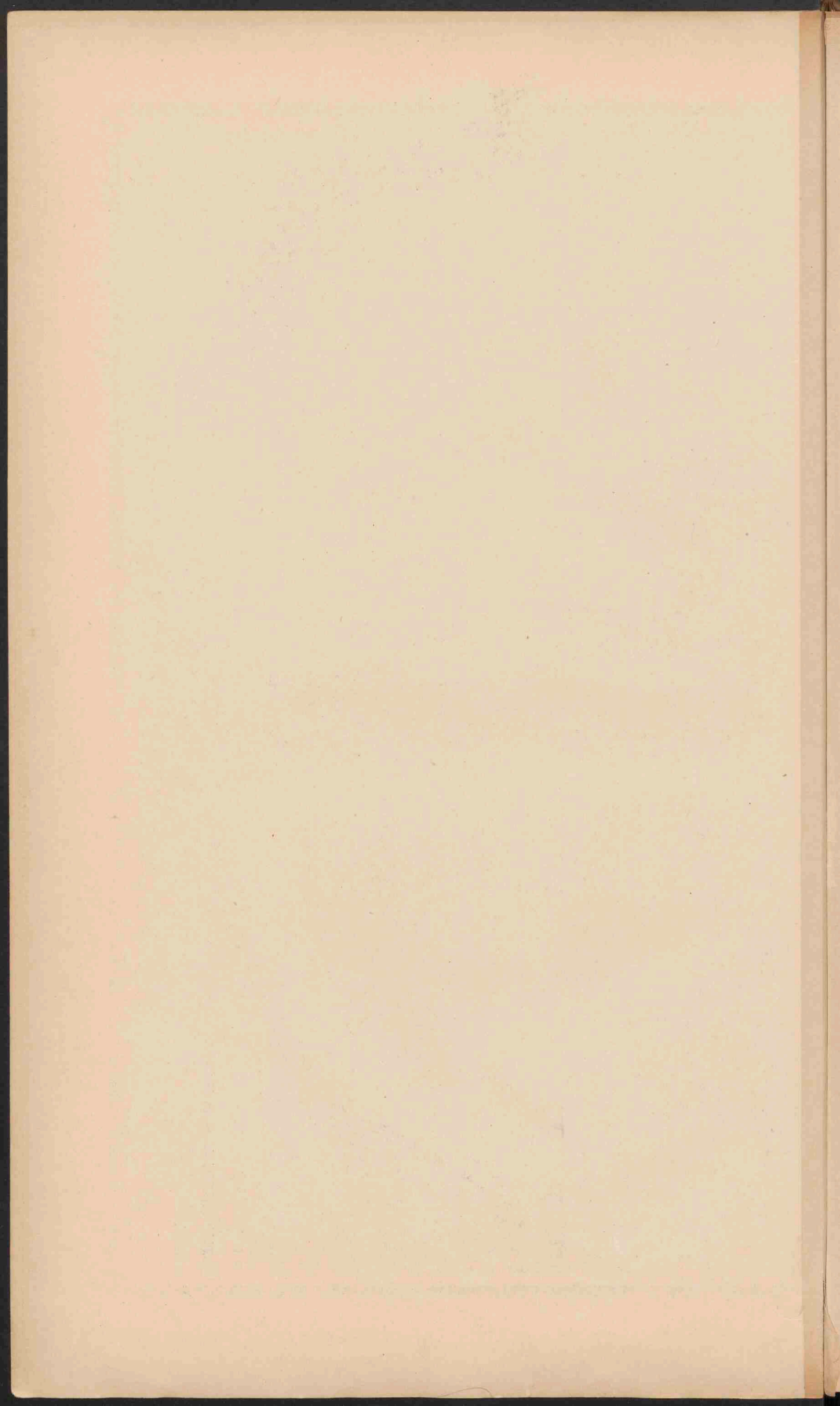
PLATTEGROND VAN PELEMBANG.
 Schaal 1.50.000.

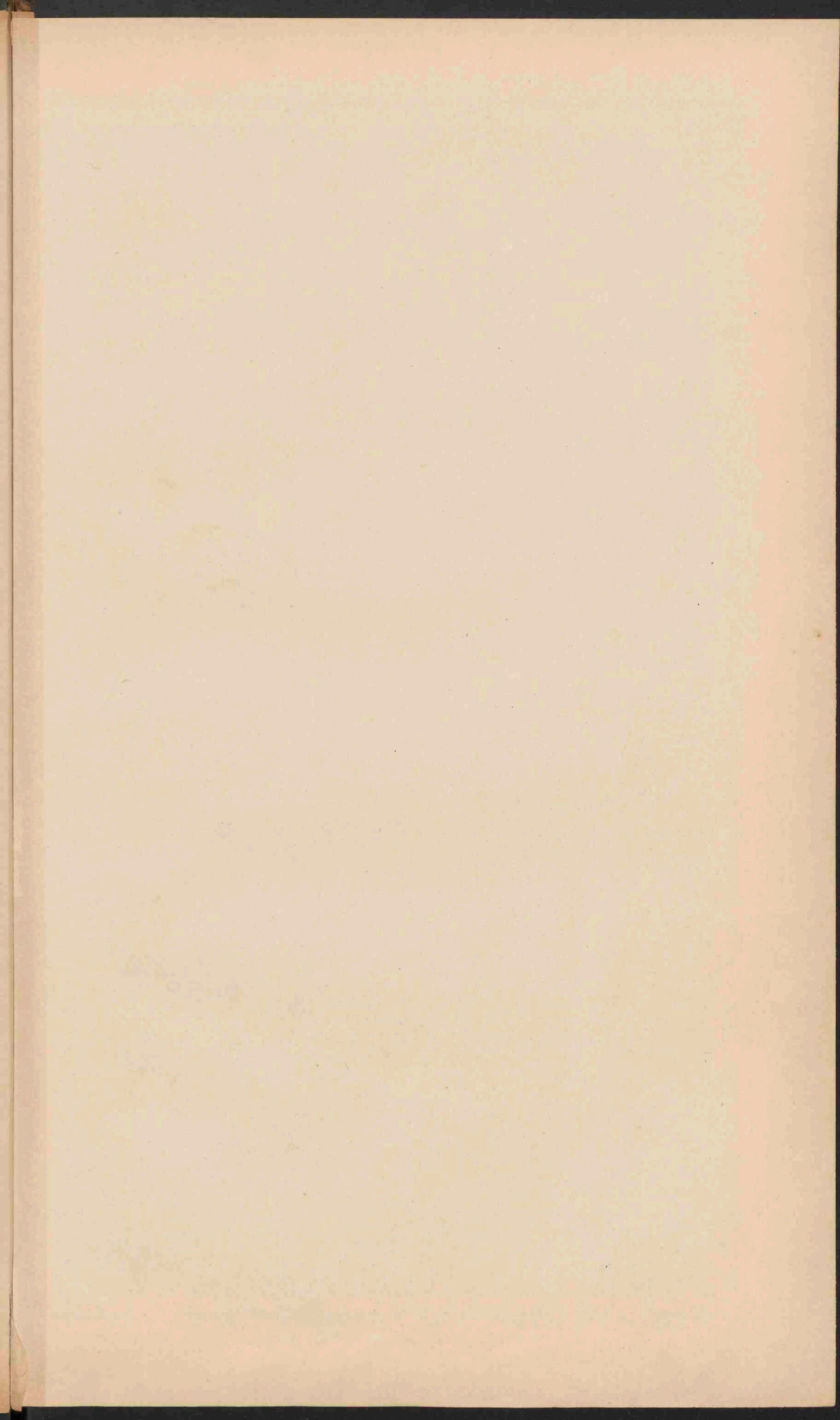
--- Rakits (op vloten gebouwde huizen.)
 De † geven kampongs aan, zoowel op de Ilir- als op de Oeloe-zijde.
 --- Verboden kring. — Wegen.





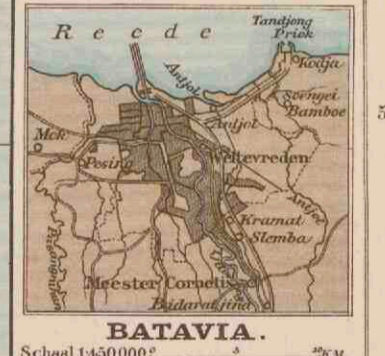
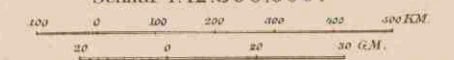




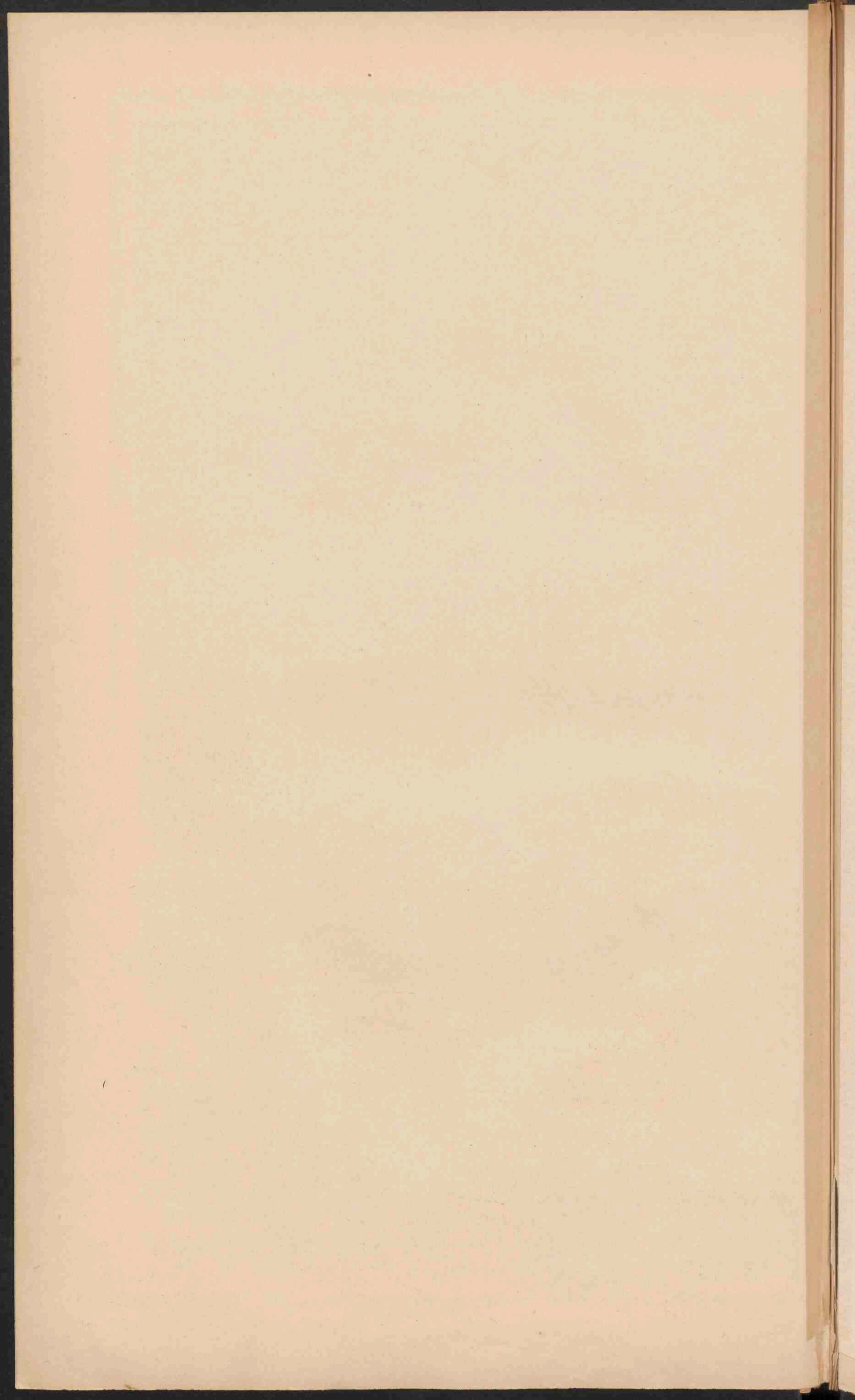


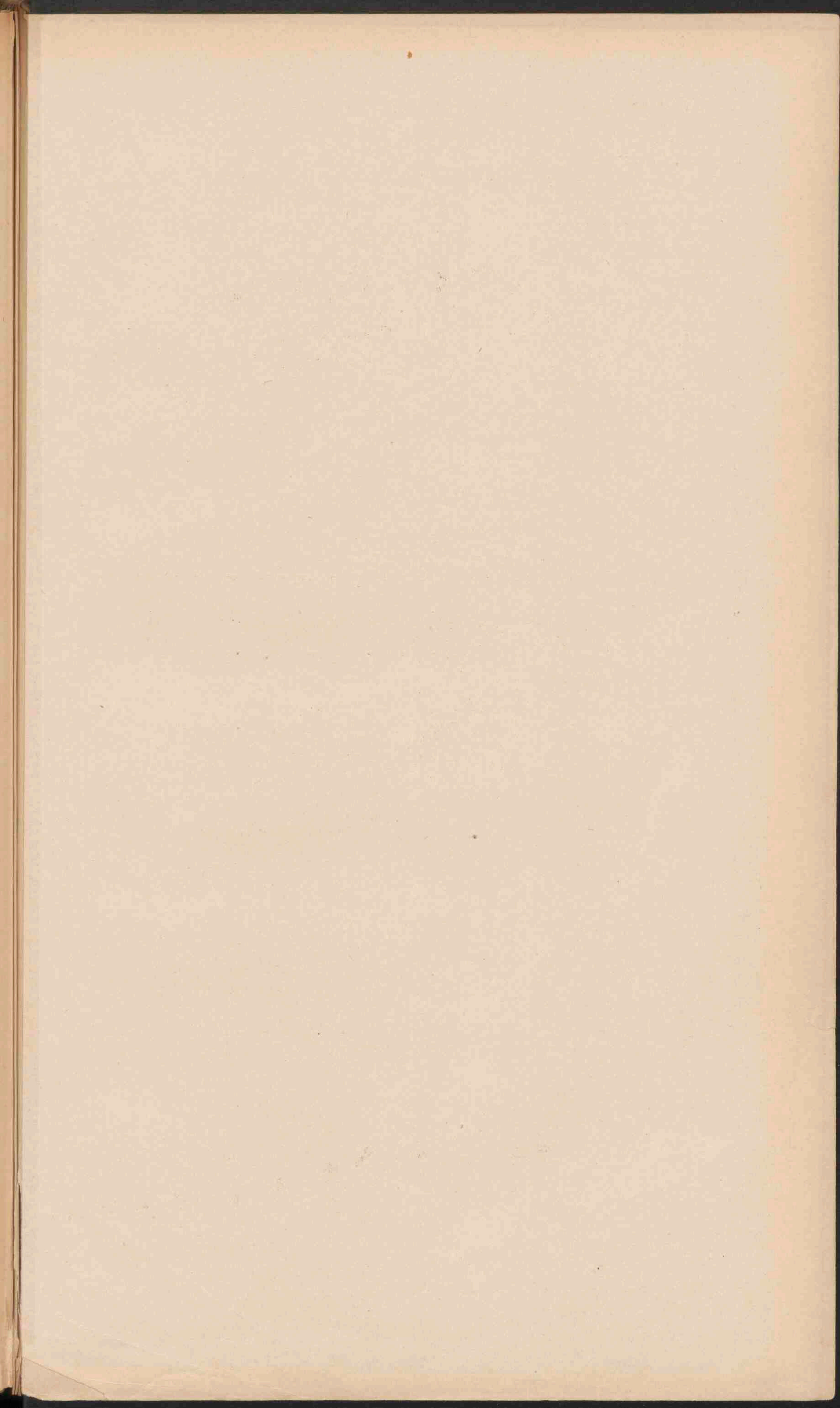
NEDERLANDSCH OOST-INDIË.

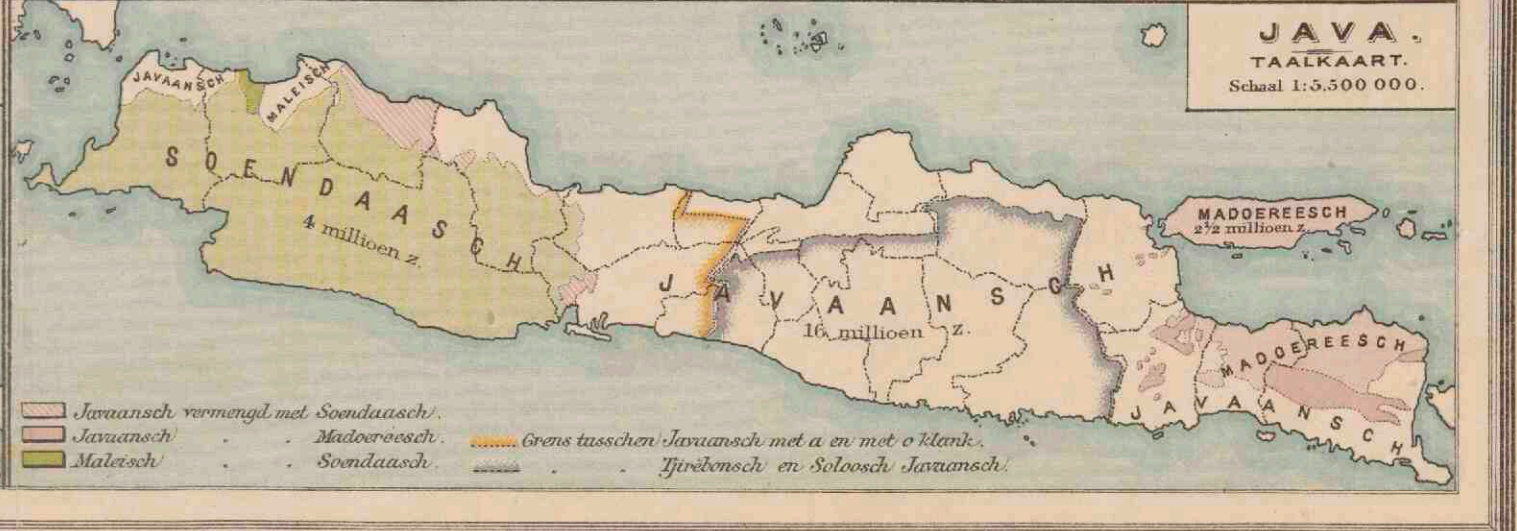
Schaal 1:12.500.000.

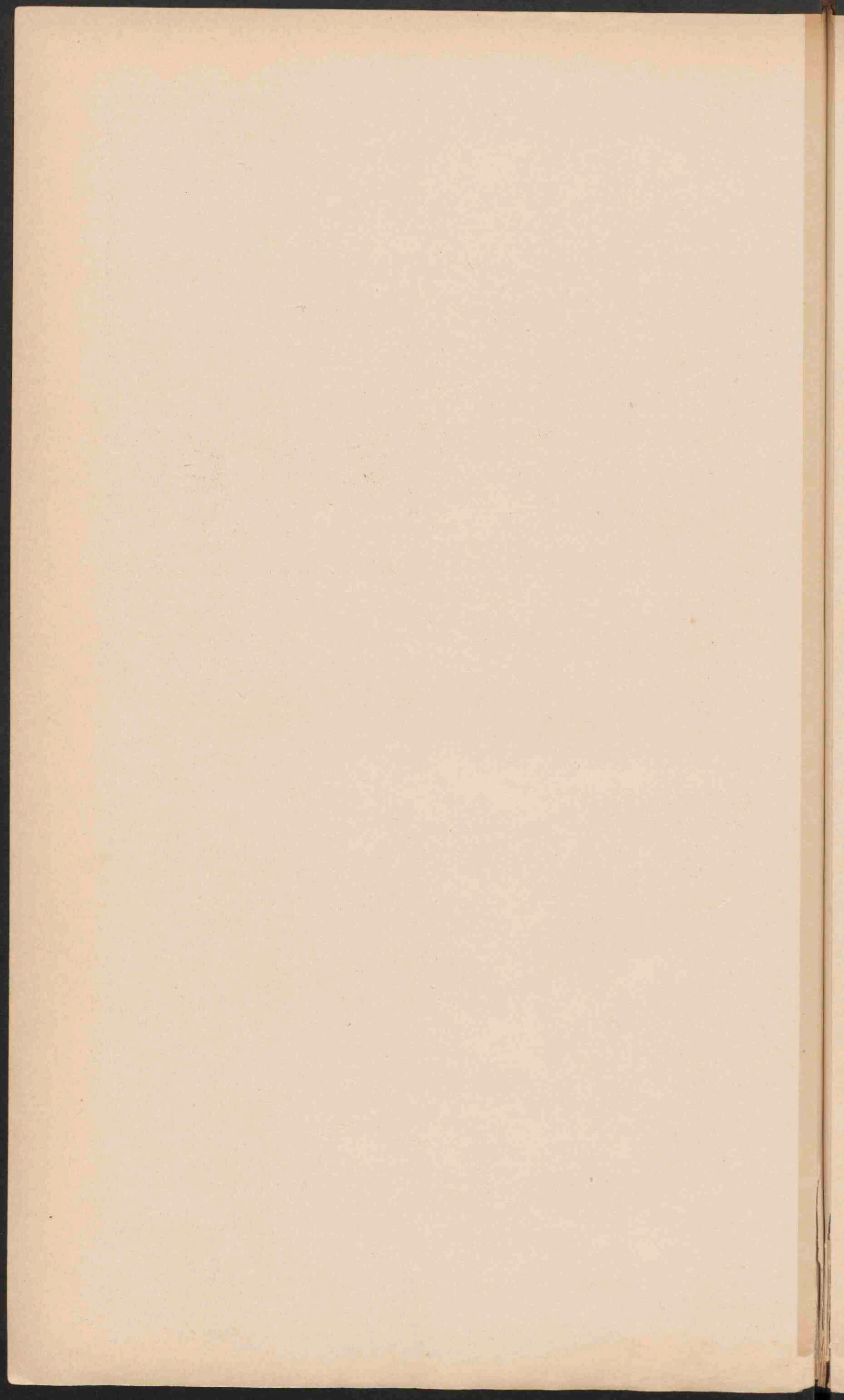


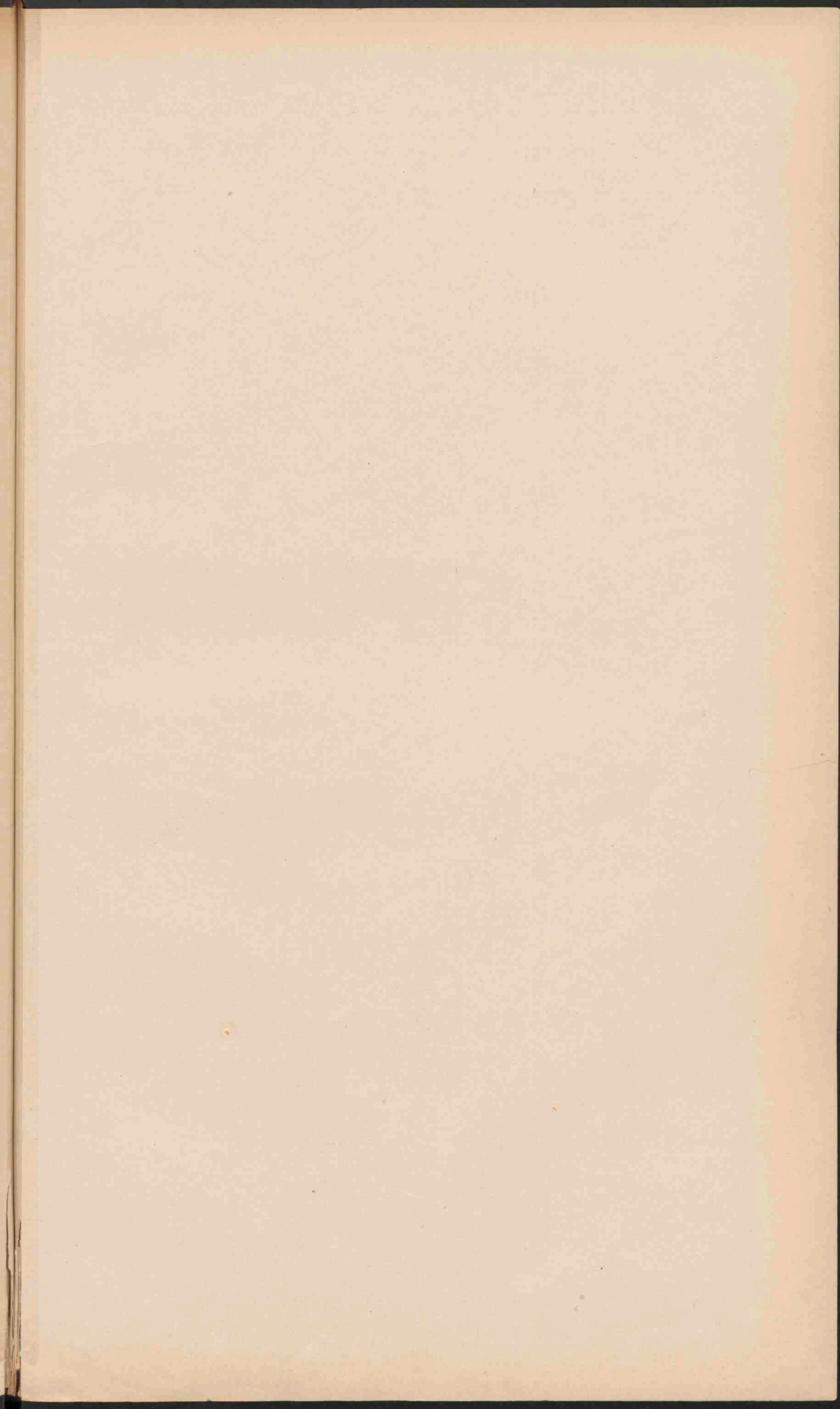
- I Gov. Aijeh en Onderh.
 - II Soematra's Westkust.
 - III Res. Bencoeleen.
 - IV Lampongsche Distr.
 - V Palembang.
 - VI Soematra's Oostkust.
 - VII Riouw en Onderh.
 - VIII Bangha en Onderh.
 - IX Ad. Res. Billiton (Belitong).
 - X Res. Borneo's Westerafd.
 - XI Zuid- en Oosterafd.
 - XII Bali en Lombok.
 - XIII Gov. Soeloes en Onderh.
 - XIV Res. Menado. Engelsch.
 - XV Ternate. Portugeesch.
 - XVI Ambon. Spaansch.
 - XVII Timor.
- De hooftplaatsen der gouvernementen en residentien van Nederlandsch Oost-Indië (buiten Java-) zijn onderstreep.
- PLAATSSEN van meer dan 100.000 iuw.
 - Plaatsen " 50.000 "
 - Plaatsen " minder " 50.000 "
 - Spoorwegen. (vultweide en in aanleg) op Java.













SOEMATRA.
Schaal 1: 6.000.000.

- Government Atech en Onderhoorigheden Oostkust van Soematra.
- Government Soematra s Westkust.
- Residentie Bengkoelen.
- Residentie Langwongsche Districten.
- Residentie Palembang.
- Residentie Riouw en Onderhoorigheden.
- Residentie Bangka en Onderhoorigheden.

BORNEO.
Schaal 1: 6.000.000.

- Residentie Westerafdeling van Borneo.
- Zuider- en Oosterafdeling v.B.
- Britsch protectoraat.

SELEBES.
Schaal 1: 6.000.000.

- Government Selebes en Onderhoorigheden.
- Residentie Menado.
- Residentie Ternate.

SOEMATRA, BORNEO EN SELEBES.
Schaal 1: 6.000.000.

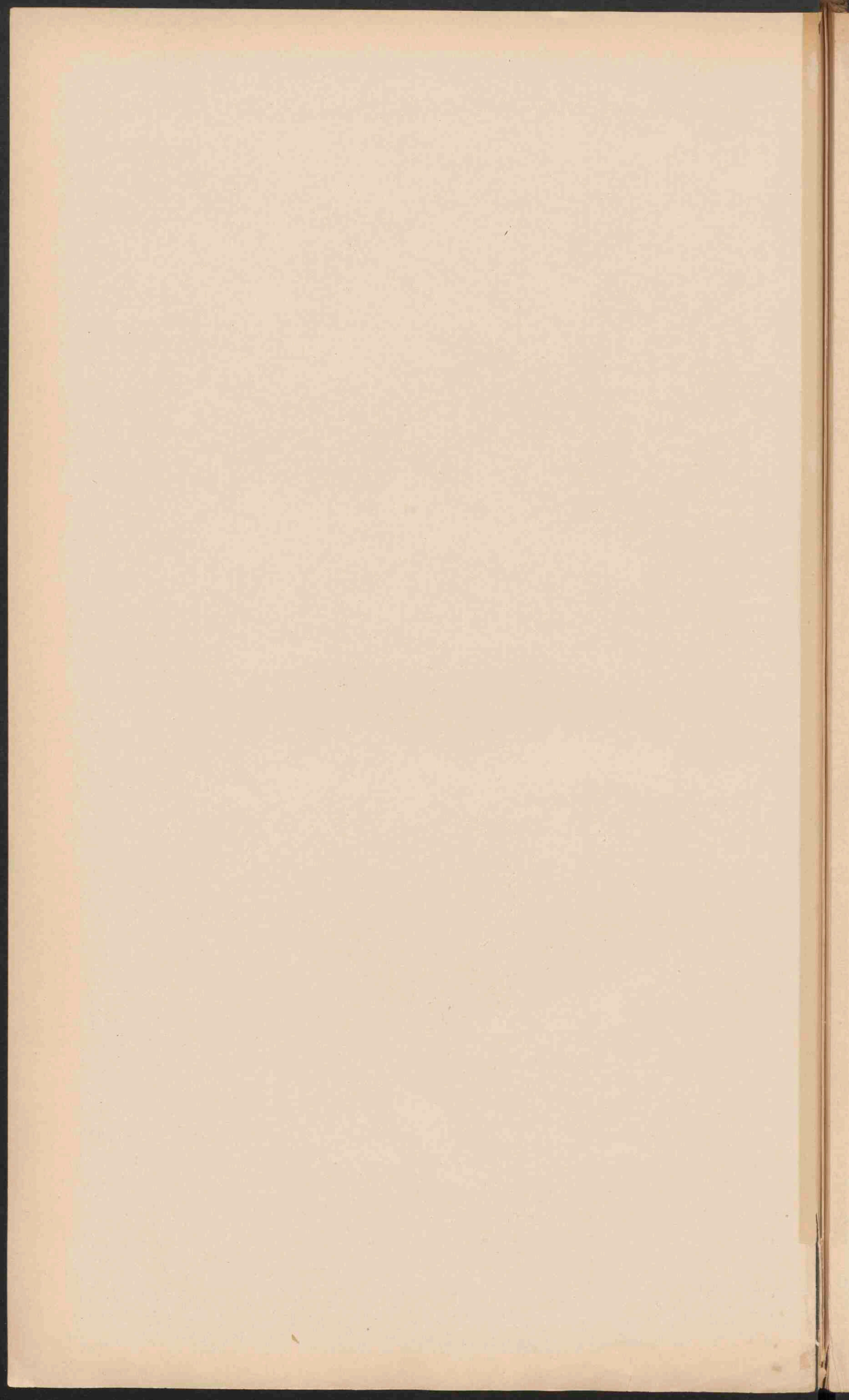
Spoorwegen.
 ● STANDPLAATS van een Gouverneur of Resident.
 ○ Standplaats van een Adjuvant Resident.
 ○ Standplaats van een Controleur.
 ○ Standplaats van een Civiel en gezaghebber of posthouder.
 • Andere plaatsen.

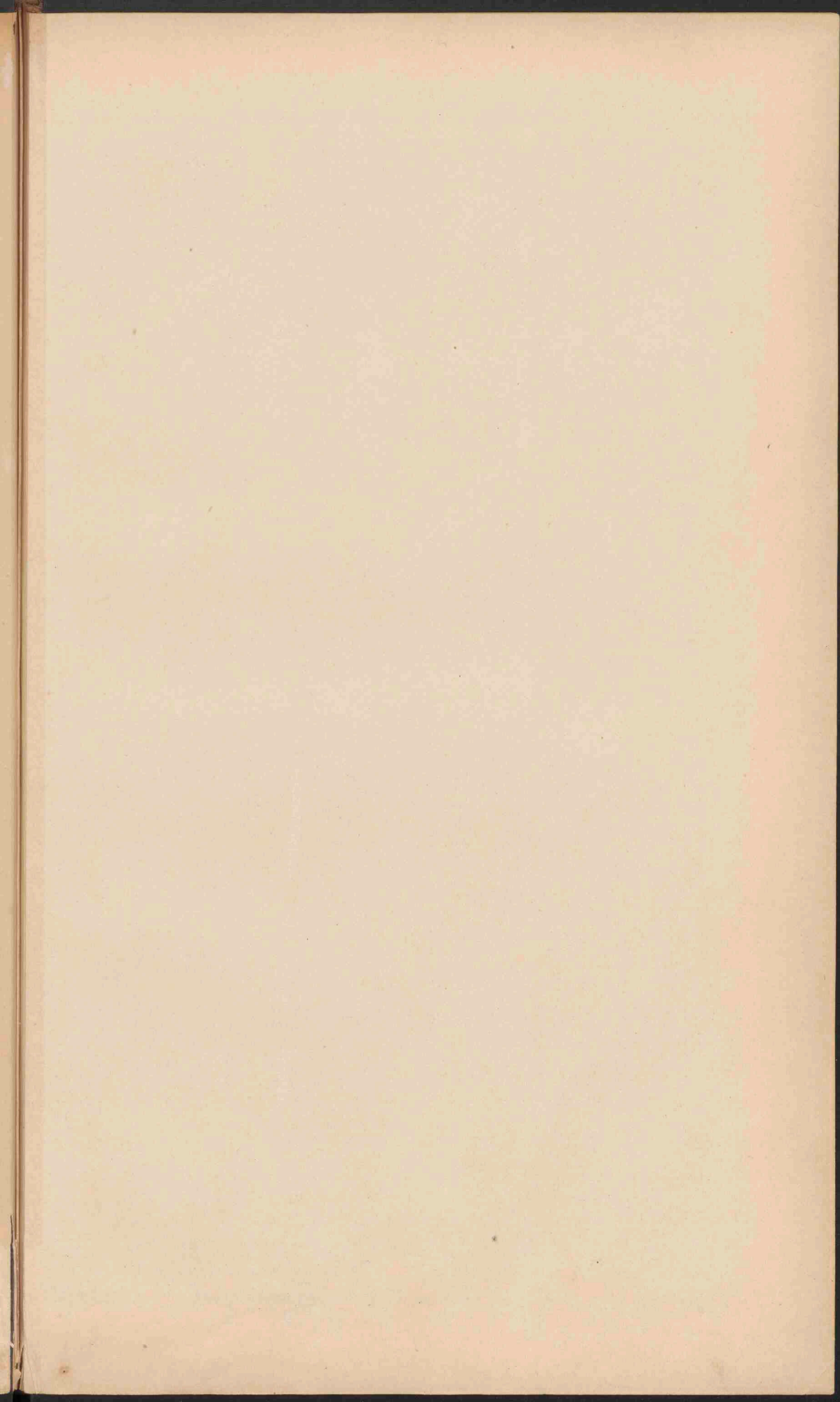
Verkortingen.
 TEL: Telok, Golf of Baai.
 S: Selat, Straat.
 Tj: Tandjong, Keap.
 O: Oefjeng Hoek.
 D: Danau Meer.
 G: Goemeng, Berg.

P: Poelan, Eiland.
 P-P: Poelan poelan, Archipel, Eilandengroep.
 S: Soengai, Rivier.
 A: Ajer.
 B: Batang.

PADANGSCHE BENEDEN-EN BOVENLANDEN.
Schaal 1: 2.500.000.

- Residentie Padangsche Benedenlanden.
- Residentie Padangsche Bovenlanden.
- Residentie Tapanoeti.

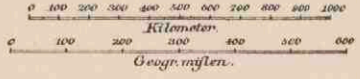




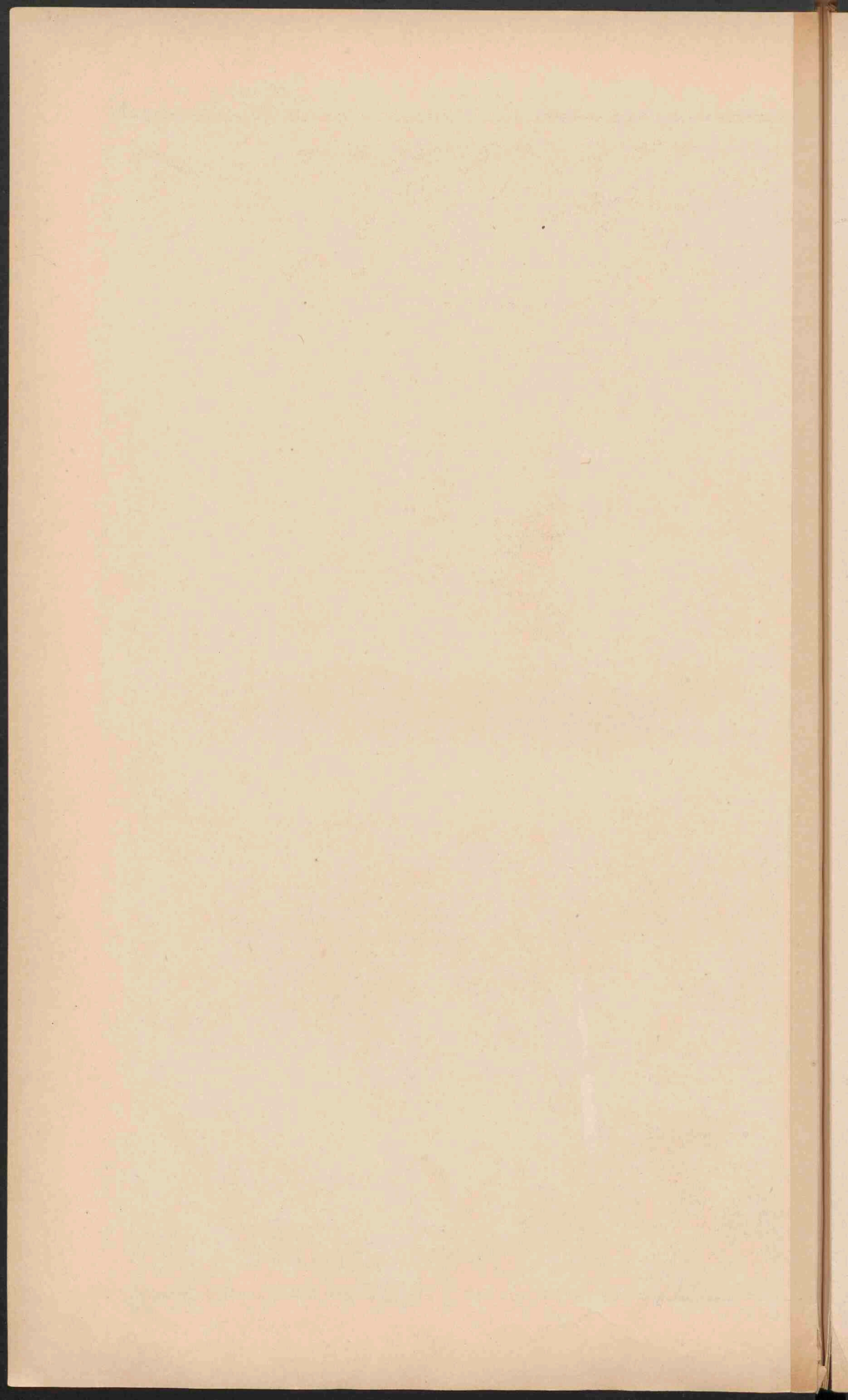


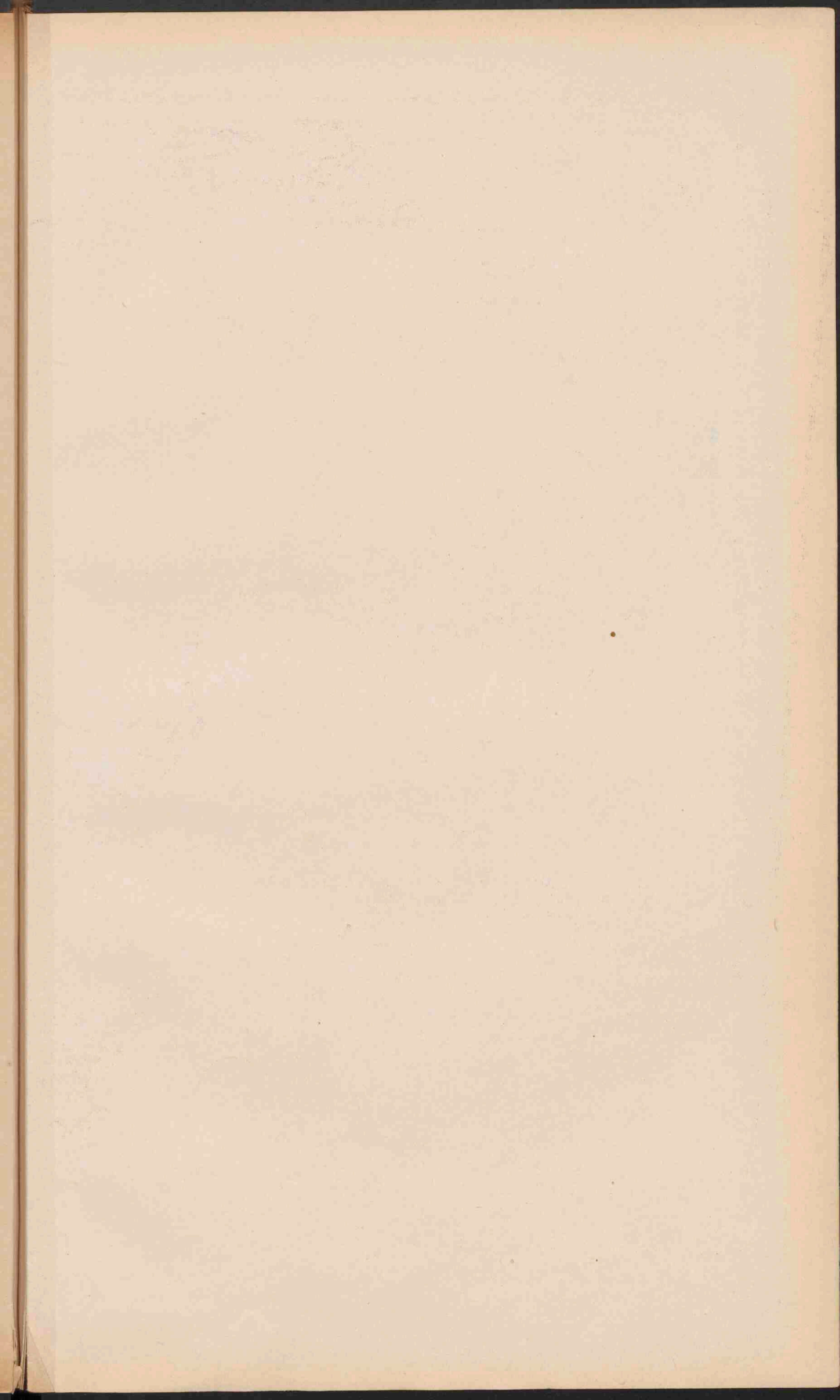
AFRIKA.

Schaal 1:25.000.000.



- | | | |
|--|----------------------------------|------------------|
| | Laagland beneden den Zeespiegel. | Meter. |
| | Laagland. | 0 - 200. |
| | Heuvelland en laag Bergland | 200 - 500. |
| | Middelgebirge en Hoogland | 500 - 1500. |
| | Hooggebirge en Hoogland | 1500 - 5000. |
| | Bergtoppen | hooger dan 5000. |
| | Zoutmeren of uitgedroogde Meren. | |
| | Landwoestijnen. | Bronnen. |
| | Wadi. | |



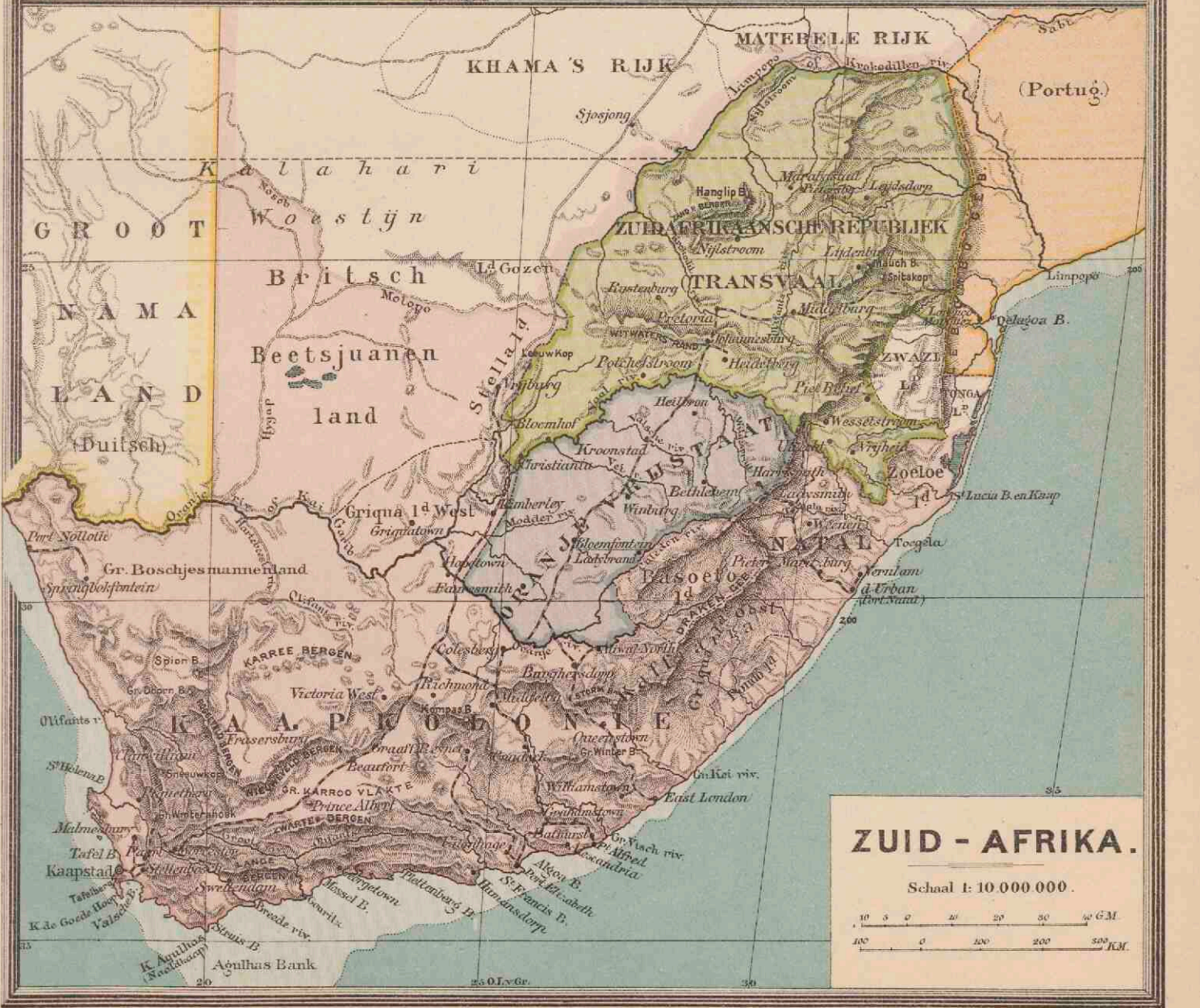
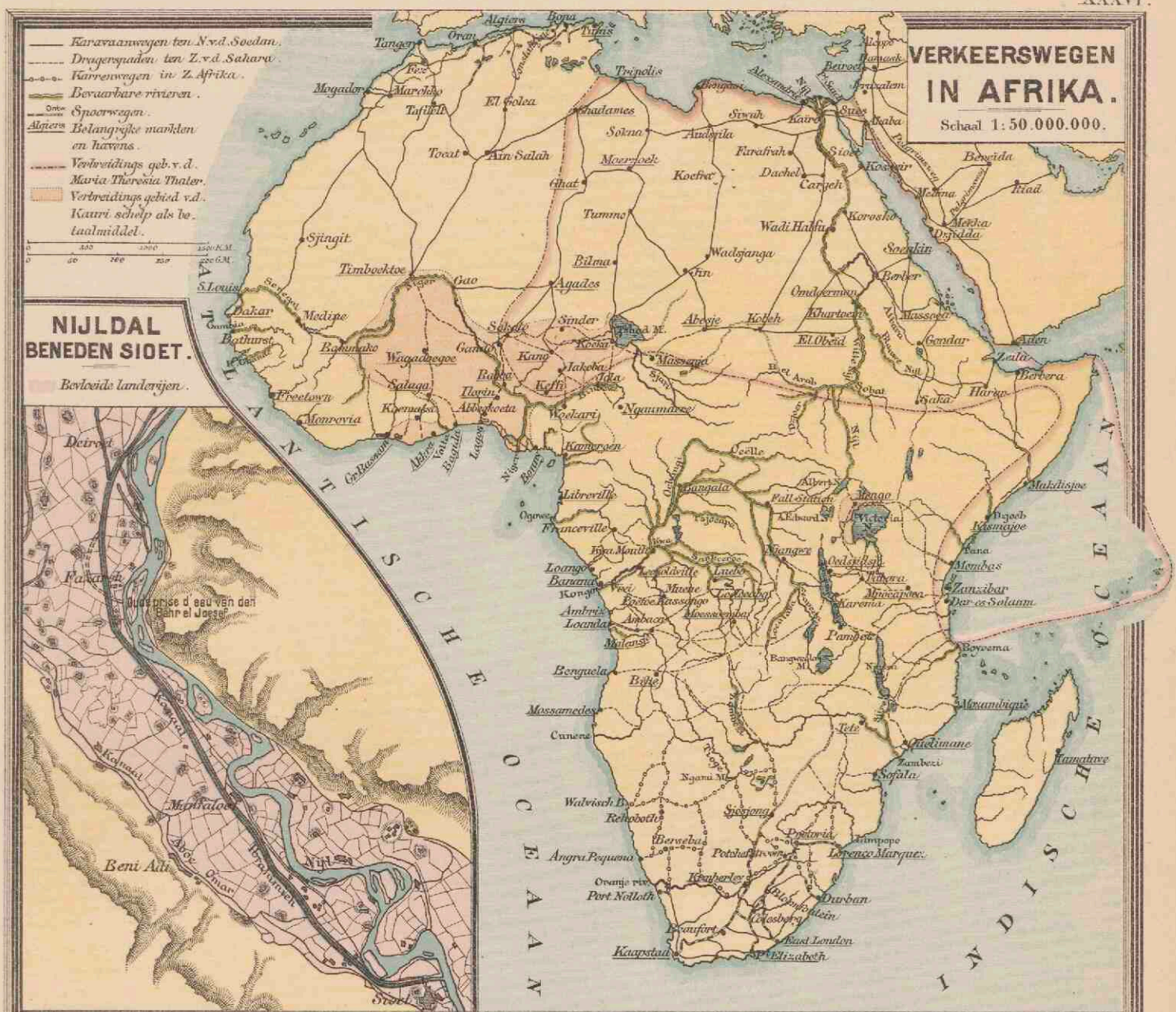




AFRIKA.
Schaal 1:25.000.000.

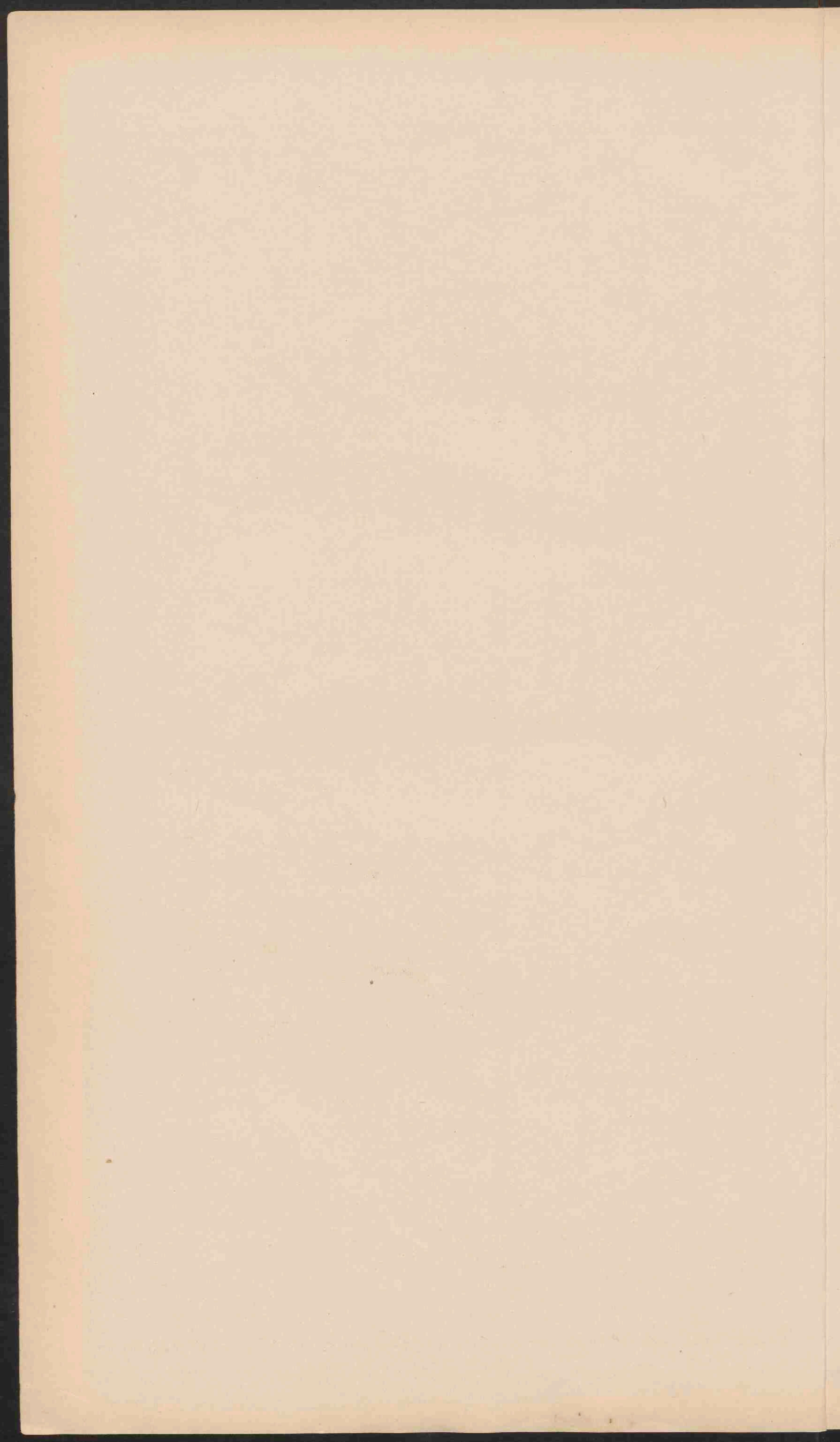
- ⊙ Plantsoen met meer dan 100.000 Ind.
- Plantsoen minder 50.000
- ⊙ Vestedingen 50.000
- Turksche
- Engelsche
- Fransche
- Spaansche
- Portugeesche
- Duitse
- Italiaansche
- Bestittingen en protectoraten
- Spoorwegen (op de lijnen)
- Kanalen

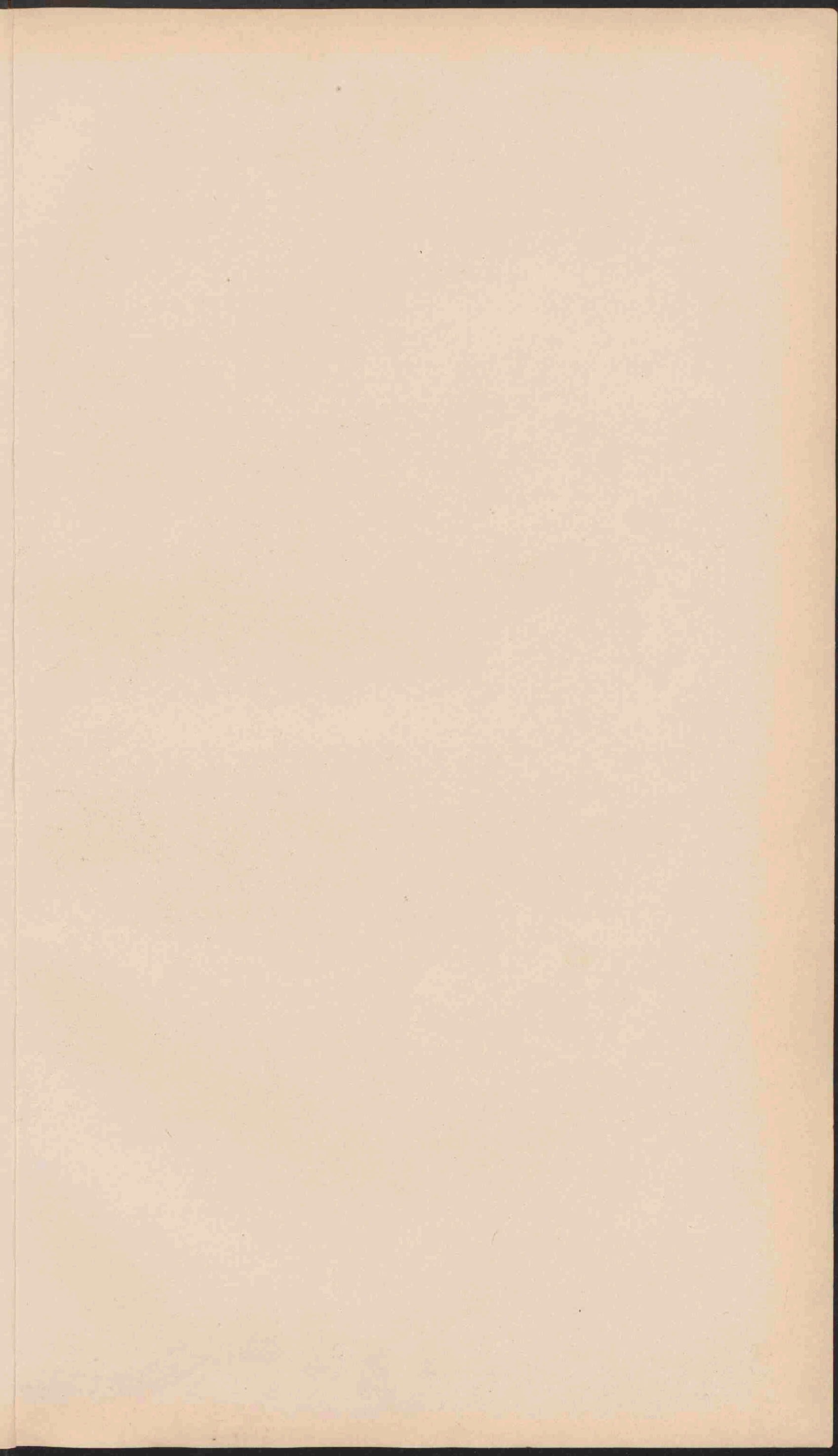
DE NIJLDELTA EN DE LANDEGTE VAN SUES.
Schaal 1:500.000.



Grond. J. B. Wollers

Lith. d. Weijer Gron

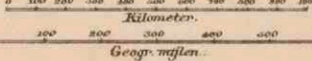






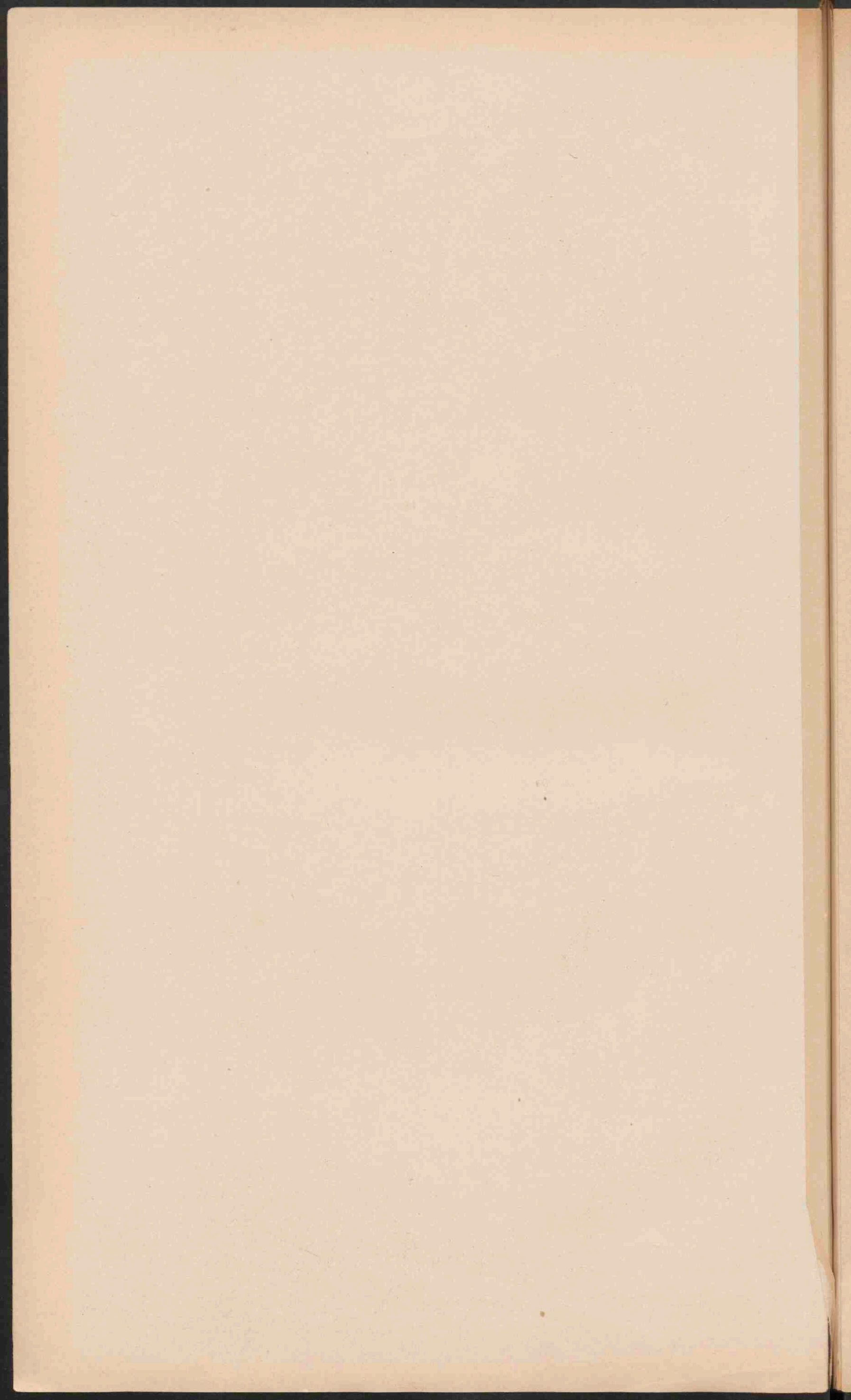
NOORD-AMERIKA.

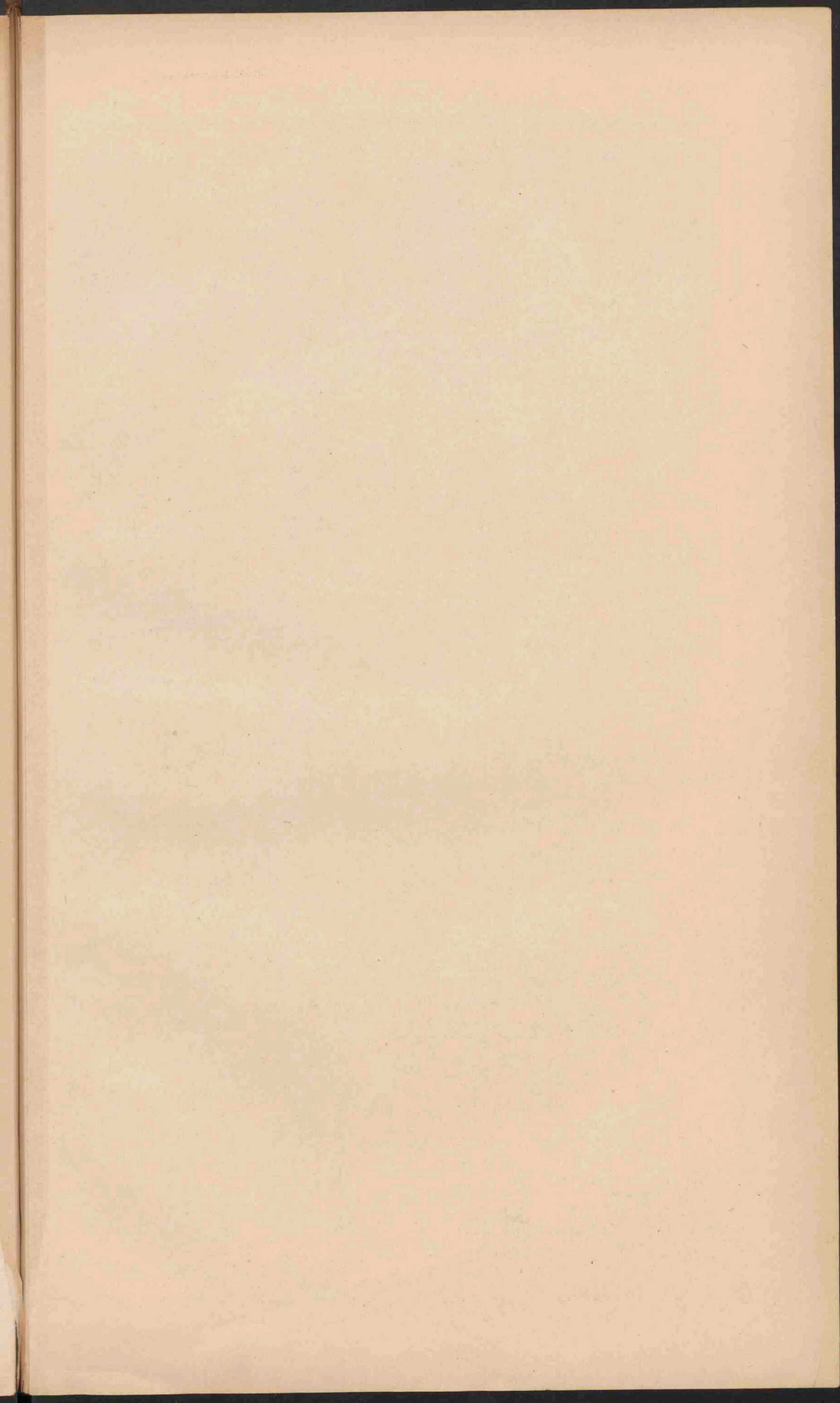
Schaal 1:25.000.000.



- | | | |
|--|---------------------------------|-----------------|
| | Laagland beneden den Zeespiegel | Meter. |
| | Laagland | 0 - 200 |
| | Heuveland en laag Bergland | 200 - 500 |
| | Middelgebirge en Hoogland | 500 - 1500 |
| | Hooggebirge en Hoogland | 1500 - 5000 |
| | Bergtoppen | hooger den 5000 |
| | Zwatwatermeren | |
| | Zandwoestijnen | |



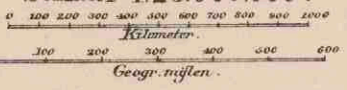




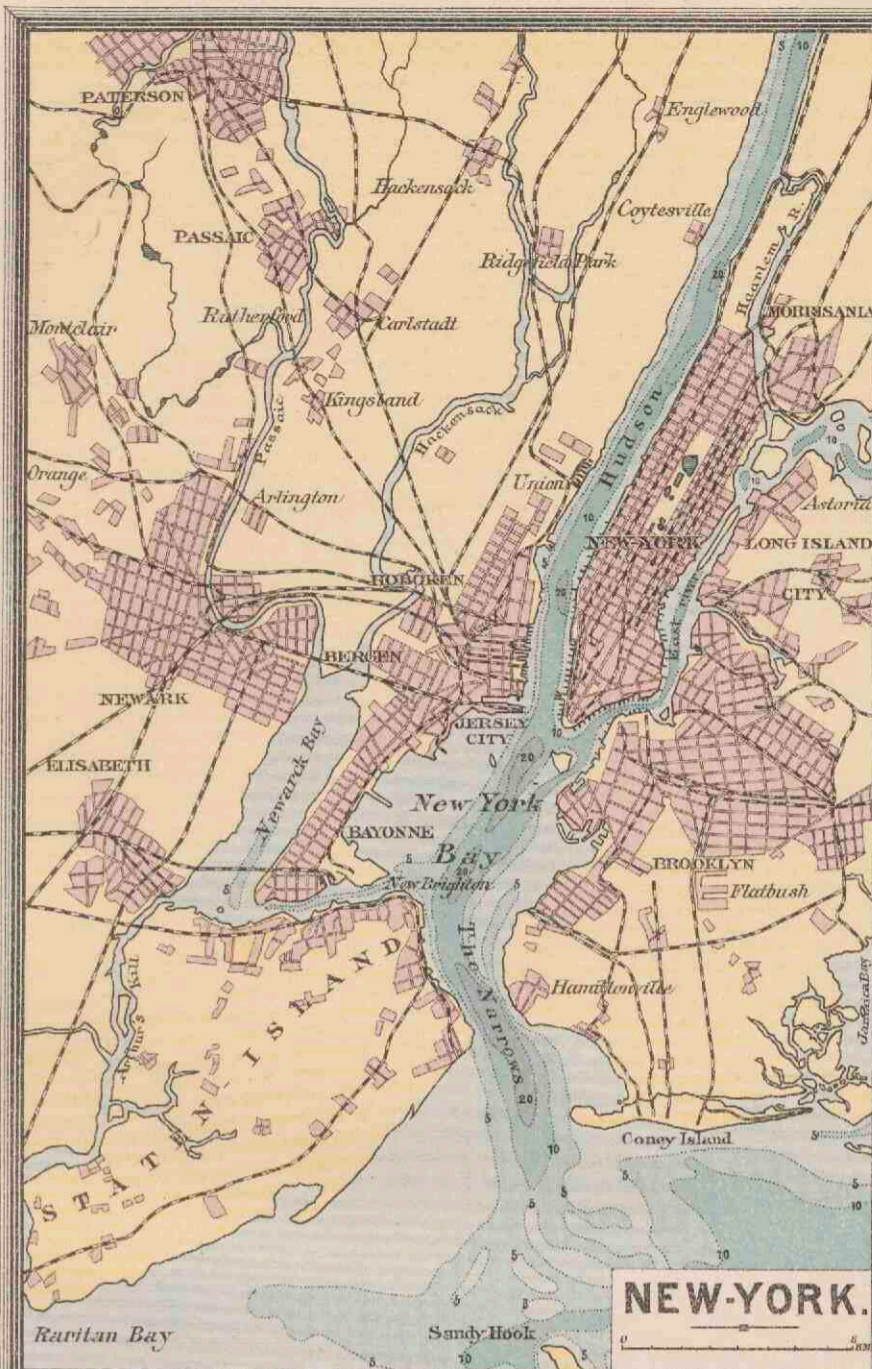


NOORD-AMERIKA

Schaal 1:25.000.000



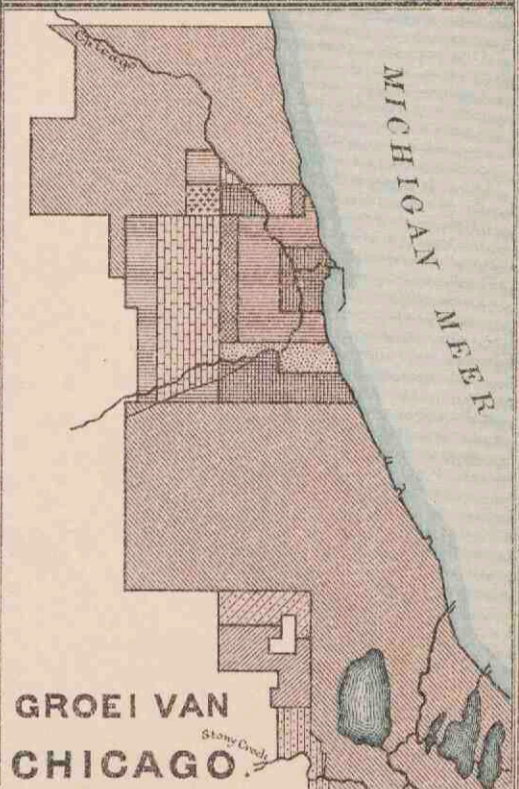
- PLAATSSEN van meer dan 1000.000 inn.
 - Plaatsen 500.000
 - Plaatsen 100.000
 - Plaatsen 50.000
 - Plaatsen minder 50.000
 - * Vestingen en Forten
- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| — Spoorwegen | — Britsche |
| — Vereenigde Staten van Amerika | — Nederlandsche |
| — Republiek Mejico | — Deensche |
| — De Republieken Guatemala | — Fransche |
| — Honduras, San Salvador | — Spaansche |
| — Nicaragua, Costa Rica, alsook | — Zuidamerikaansche staten |
| — Haiti & Domingo | — Eilanden van het poolgebied |
| — Siberie | |
- Besittingen



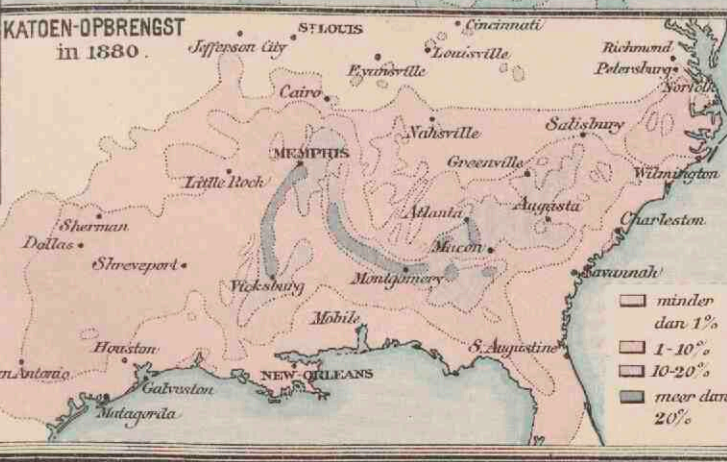
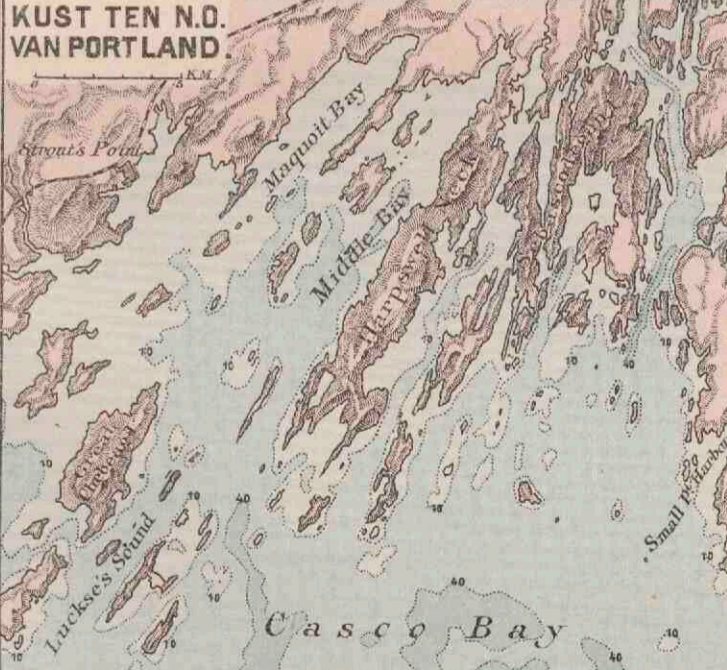
NEW-YORK.



VERKEERSWEGEN IN N. AMERIKA.

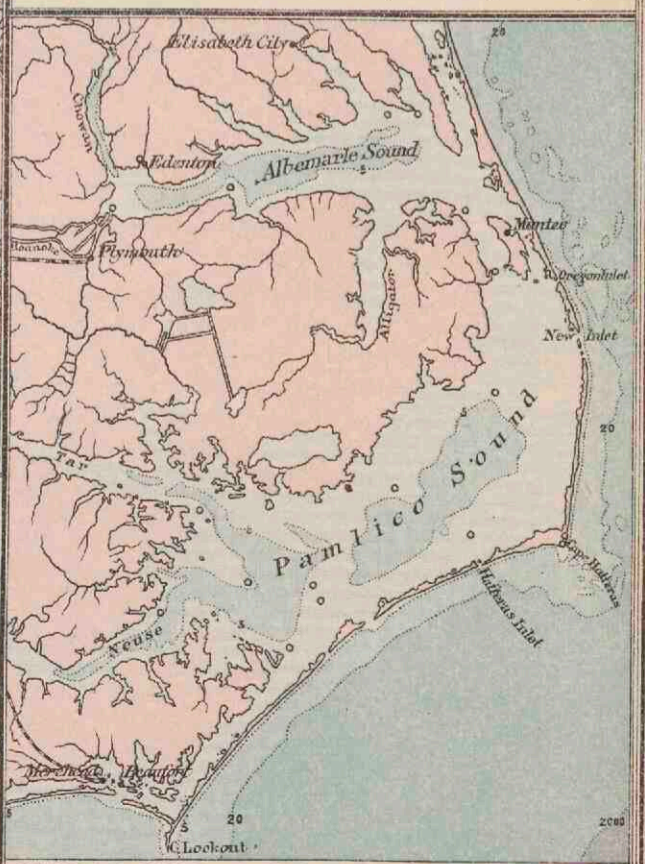


GROEI VAN CHICAGO.

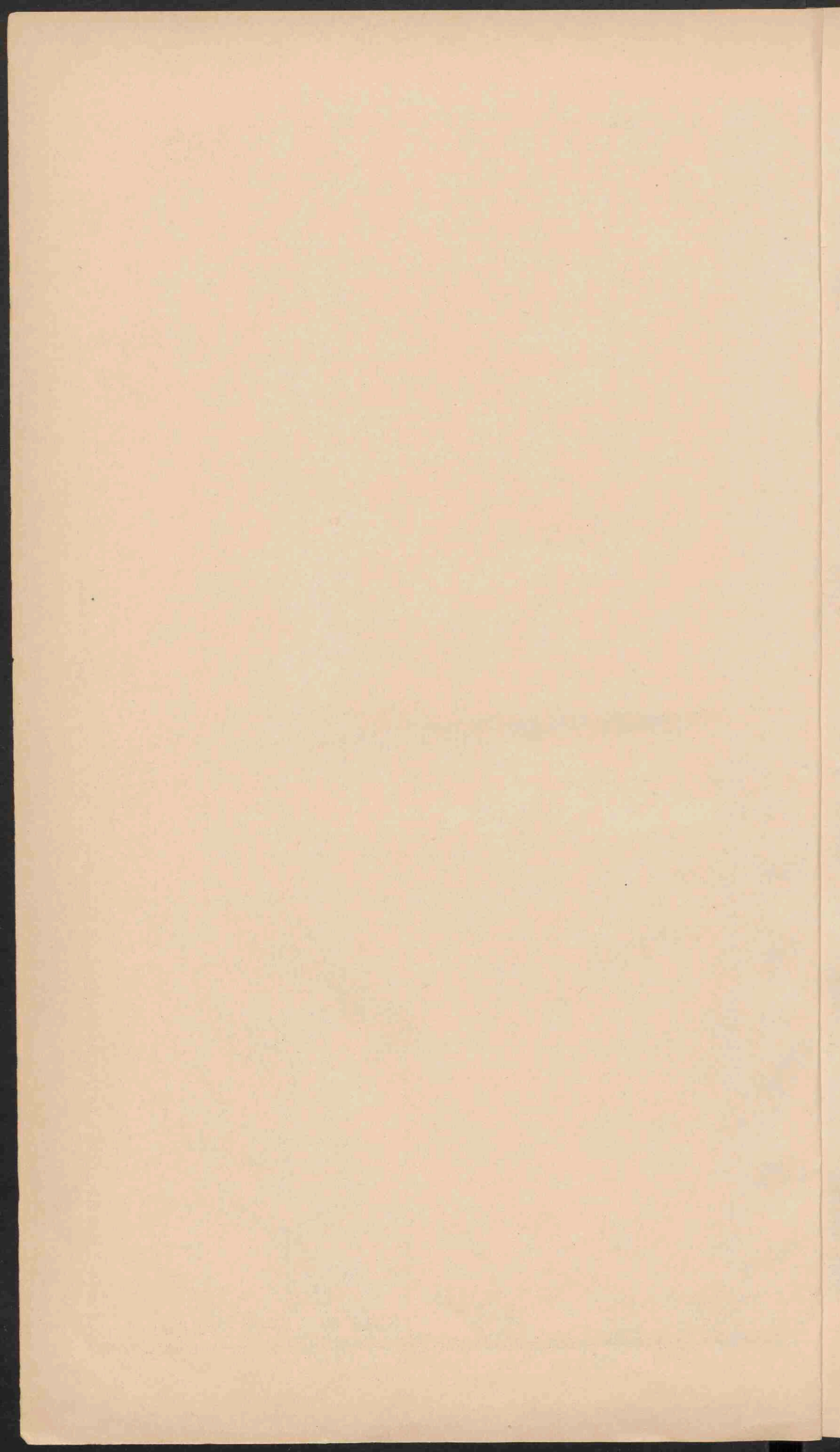


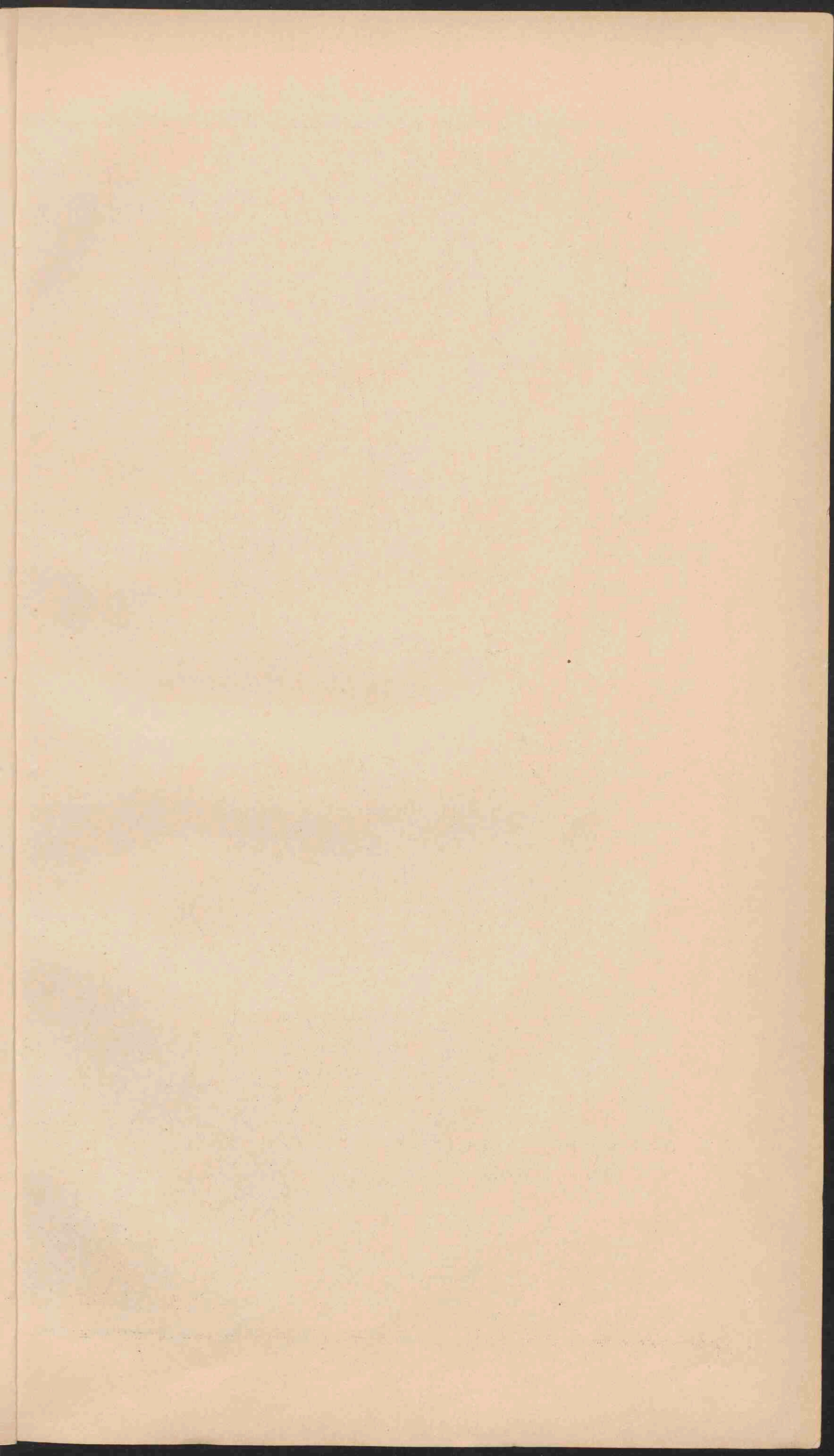
KATOEN-OPBRENGST in 1880.

Chicago in 1835	Uitlogging in Mei 1887
1837	April 1889
Uitlogging in Febr. 1847	Junii 1889
1853	April 1890
1863	Mei 1890
1869	Nov. 1890
(Brand in 1871)	



KUST VAN NOORD-CAROLINA.





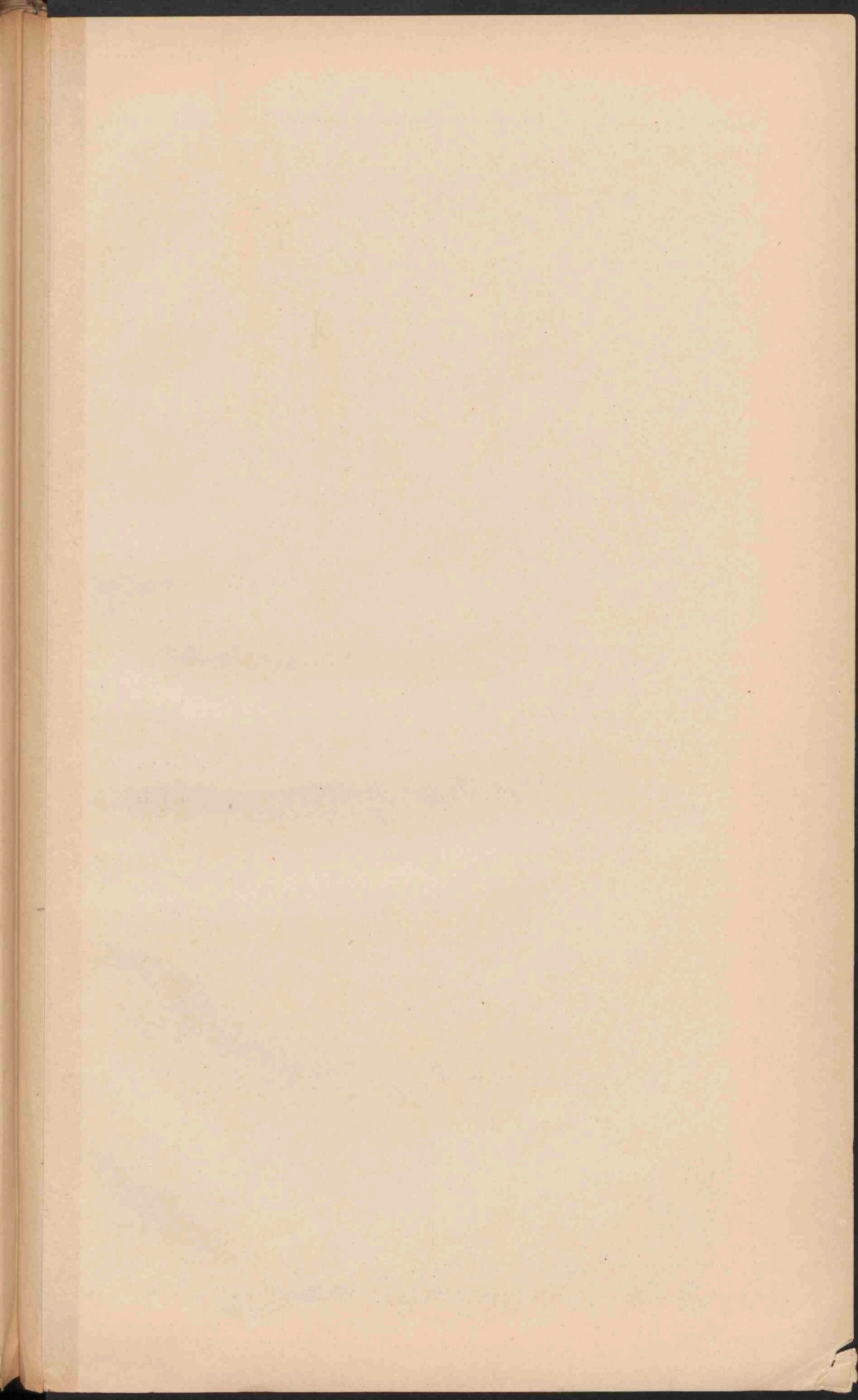


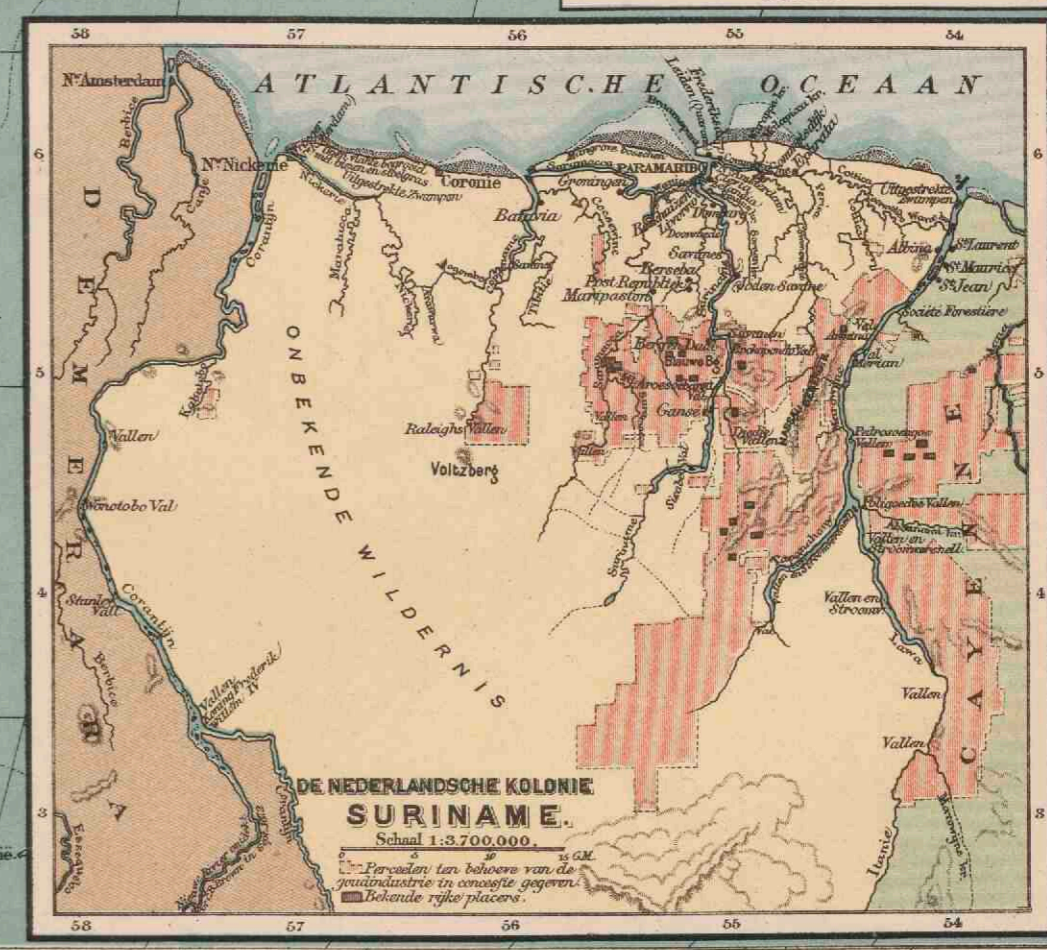
DE VEREENIGDE STATEN VAN AMERIKA.

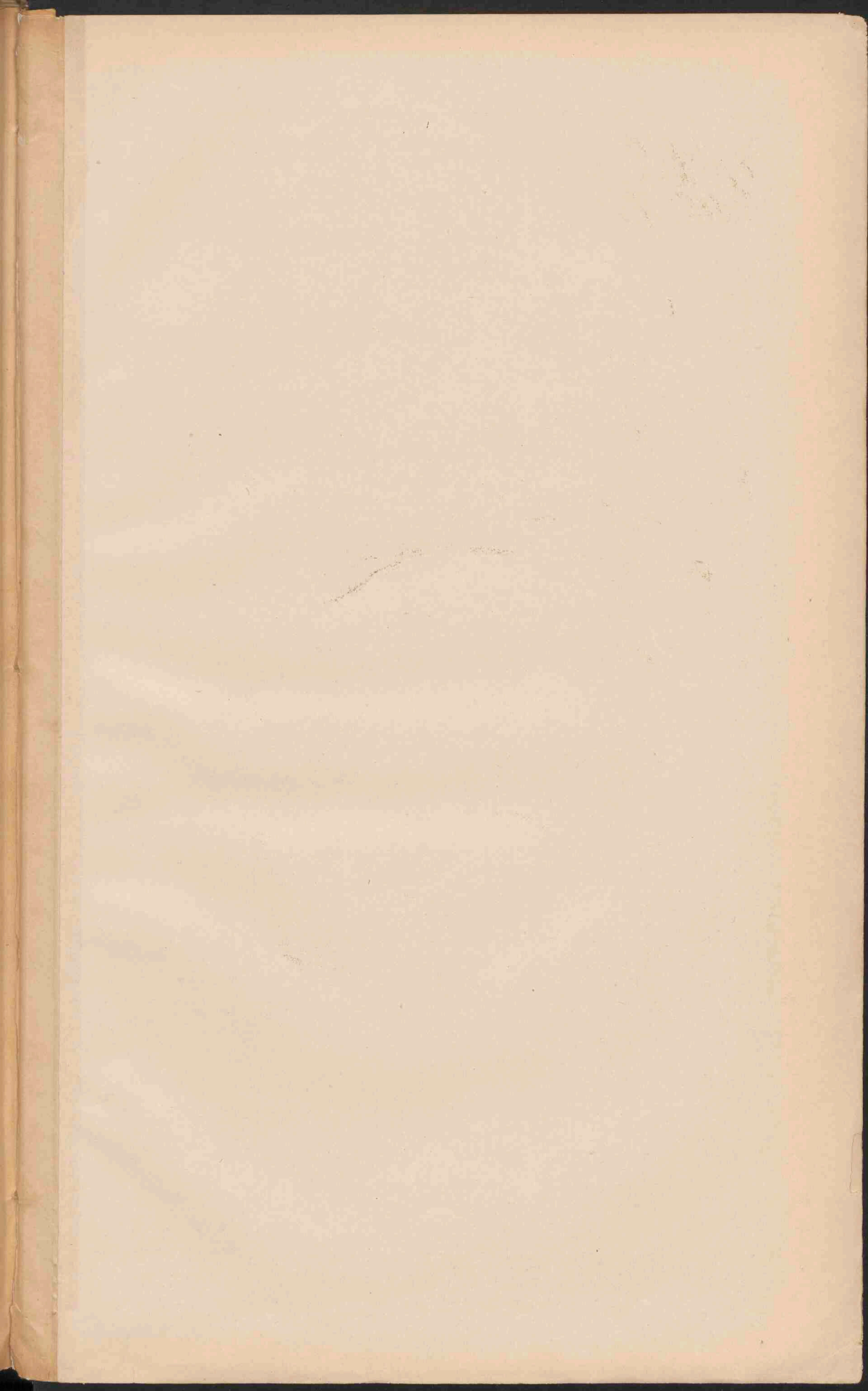
Schaal 1: 12.000.000.

0 100 200 300 400 500 Kilom.
0 100 200 300 400 500 Meil.

- PLAATSSEN van meer dan 1 mill. inv.
 - PLAATS 500.000
 - Plaatsen 300.000
 - Plaatsen 100.000
 - Plaatsen minder dan 50.000
- De namen der Staten in de V.S. en Mexico zijn aangegeven als CALIFORNIE, ARIZONA, etc. die der territorien als CALIFORNIA, ARIZONA, etc. De namen der hoofdsteden zijn onderstreept. De namen van steden in Mexico, getijkt, lussende met den naam der hoofdstad, zijn niet vermeld.









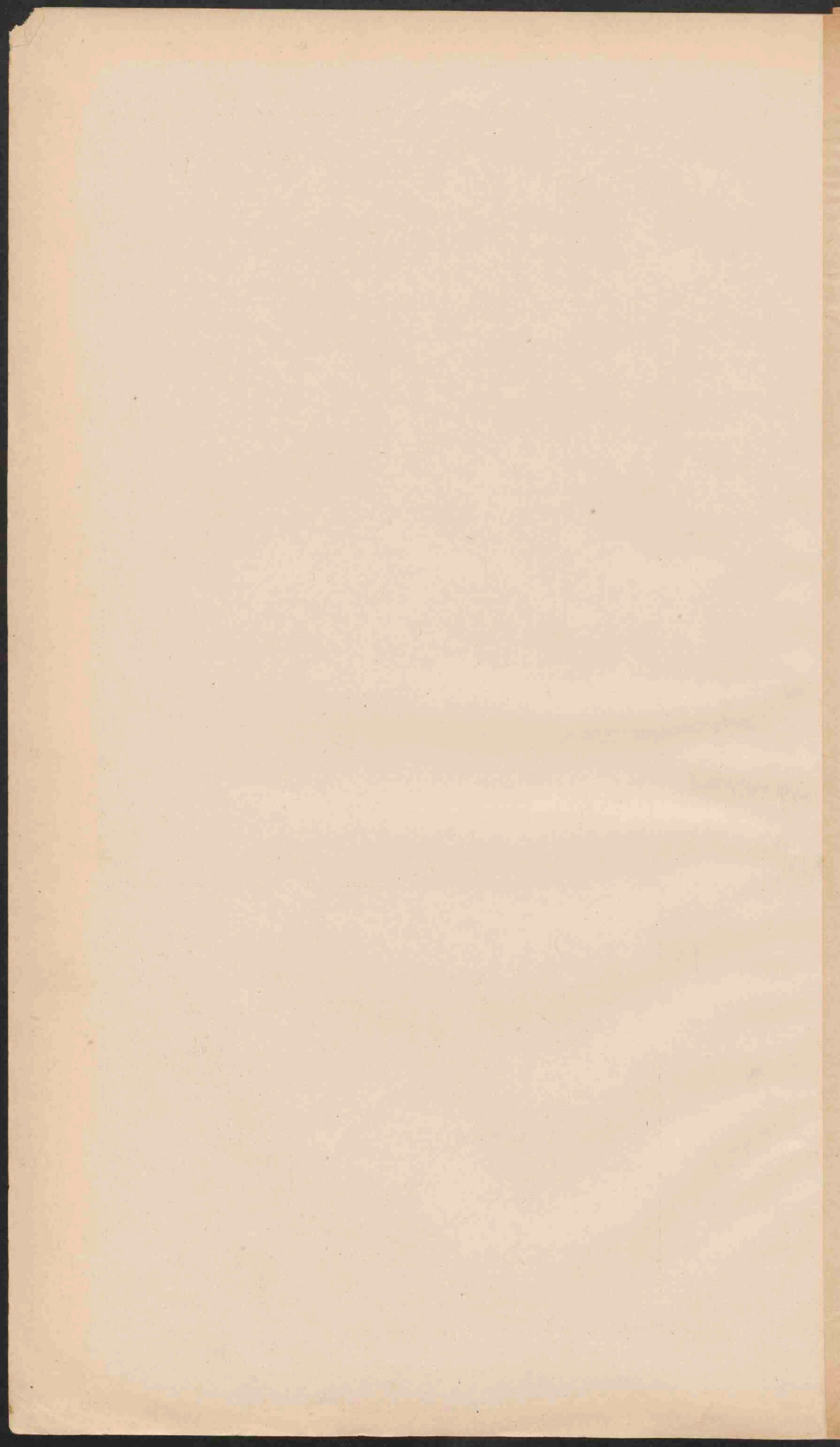
AUSTRALIË.

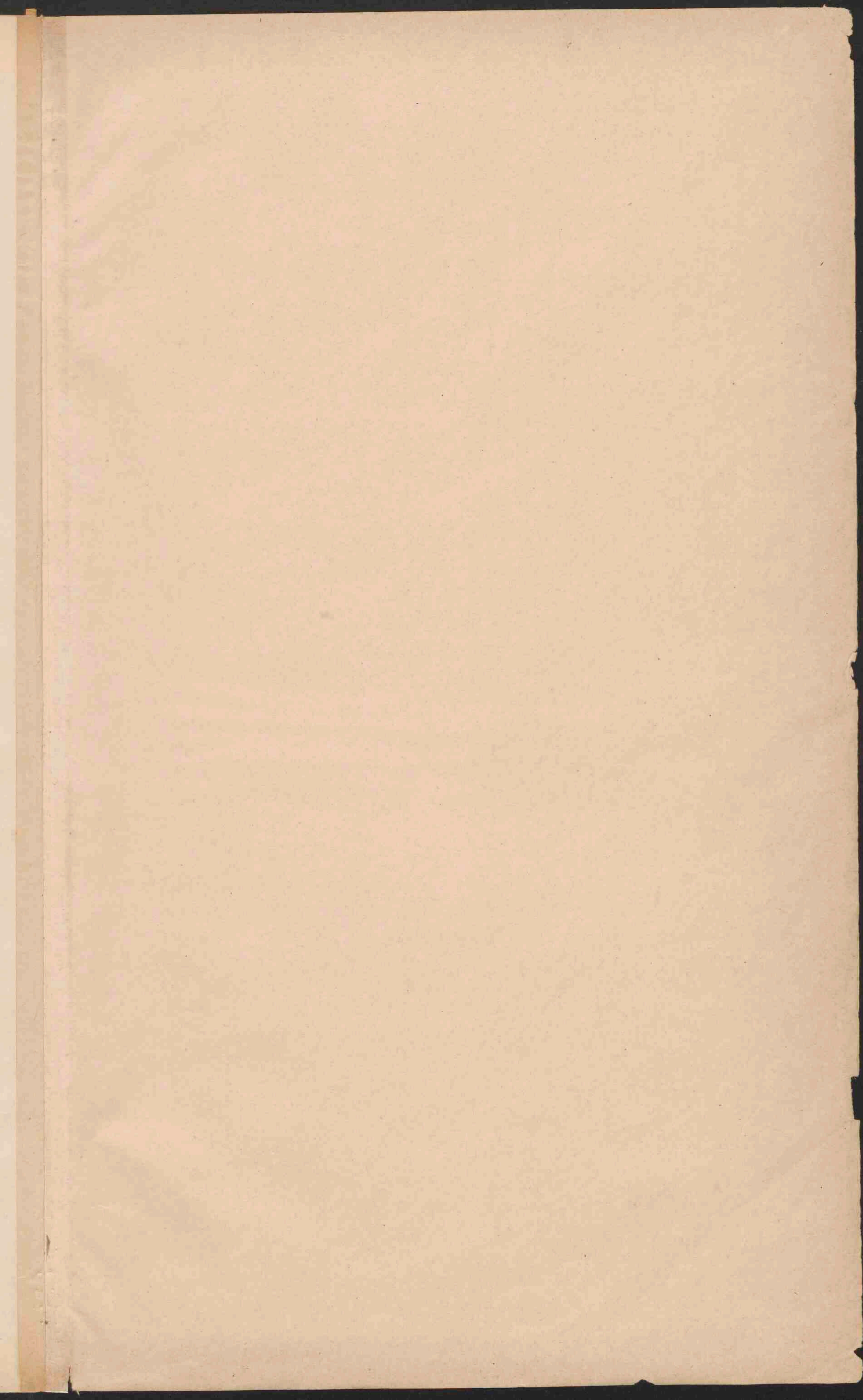
Schaal 1: 30.000.000.

Geogr. mylen. 0 50 100 150
Kilometer 0 50 100 150

■	PLAATSSEN van meer dan 1 mill. inwoners.
●	Plaatsen 500.000
○	Plaatsen 100.000
◦	Plaatsen 50.000
•	Plaatsen minder 50.000

NDEKDEFETADE (Ellice groep) Open ring-eiland.	TAIARA (Toeamatoe) Gesloten ring-eiland.	TOTOYA (Fidzji Eil.) Krater eiland met walraf.	HONDOELOE (Sandwich Eil.) Strand-eil.





4721

38

