



Bos-Niermeyer Schoolatlas der geheele aarde

<https://hdl.handle.net/1874/334450>

P. R. BOS - J. F. NIERMAYER

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE

HERZIEN DOOR

B. A. KWAST

J. B. VOLTERS - GRONINGEN, DEN HAAG

H. ZONDERVAN,

INSULINDE IN WOORD EN BEELD. SCHOOLPLATEN VOOR HET AARDRIJKSKUNDIG ONDERWIJS.

Naar oorspronkelijke aquarellen van W. C. C. BLECKMANN, J. GABRIËLSE, P. VAN HEERDT-QUARLES en W. J. ISING.
(Grootte 75 bij 105 cM.).



De Anai-kloof. Sumatra.

Reproductie naar een der platen Insulinde in Woord en Beeld.

1. De Chineesche Kamp te Batavia. Java.
2. Tweelingvulkaan Gedeh-Pangerango. Java.
3. Het lage Noorderstrand. Java.
4. De steile Zuidkust. Java.
5. Rijstbouw. Java.
6. De Anai-kloof. Sumatra.
7. De Sabanghaven op Poeloe Weh. Sumatra.
8. Passer te Pajakoemboeh. Sumatra.
9. Tabaksbouw in Deli. Sumatra.
10. Kampong in het Barito-stroomgebied. Borneo.
11. Groot Dajaksch huis. Borneo.
12. In de Minahasa. Celebes.

Prijs per plaat, geplakt op zwaar carton, met metalen

hoeken, met geïllustreerde toelichting f 4,25

Geïllustreerde toelichting afzonderlijk - 0,45

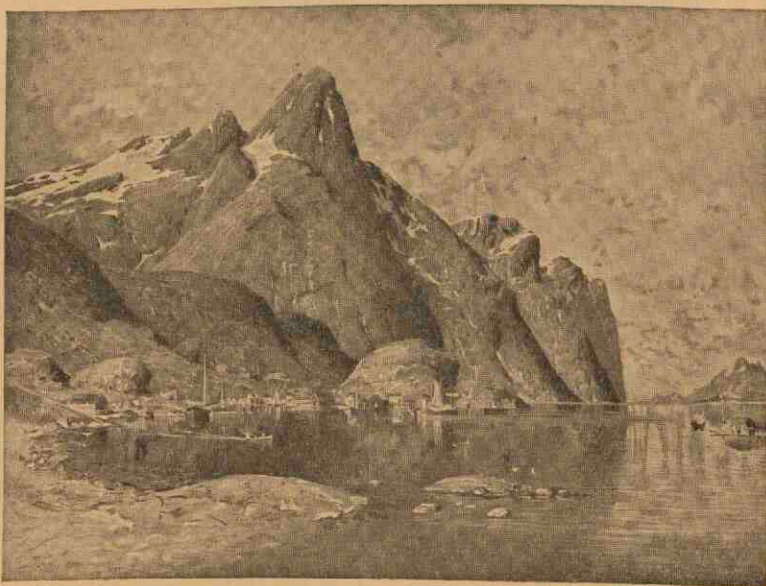
Geplakt op linnen kosten de platen aan metalen staven f 1,90,
aan stokken f 2,50 per stuk meer.

EUROPA IN WOORD EN BEELD. SCHOOLPLATEN VOOR HET AARDRIJKSKUNDIG ONDERWIJS.

Naar oorspronkelijke aquarellen van L. H. FISCHER, A. NOHMANN, R. RESCHEITER e. a.

(Grootte 75 bij 105 cM.).

1. In de sneeuw- en ijswereld van den Kaukasus. (Elbroesgebergte).
2. In de Alpen (Bernar Oberland).
3. Het hooggebergte der Pyreneeën (Mont Perdu en Circus Gavarnie).
4. Een Duitsch middelgebergte (Het Reuzengebergte).
5. Het Karstgebergte langs de Adriatische Zee (Bocche di Cattaro).
6. Een vuurspuwende berg (Vesuvius).
7. Het Hongaarsche laagland (Poesta Hortobagy).
8. De Zuidpunt van Europa (Rots van Gibraltar).
9. Het doorbraakdal van den Rijn (St. Goar en de Loreleirots).
10. De steile kust van Noord-Ierland (Reuzendam van Antrim).
11. Aan de fjordenkust van Noorwegen (De Lofodden).
12. Een laagvlakte in de Poolstreken (Toendra in Lapland).



Aan de fjordenkust van Noorwegen (De Lofodden).

Reproductie naar een der platen Europa in Woord en Beeld.

Prijs per plaat, gepl. op zwaar carton, met metalen hoeken f 4,25

Geïllustreerde toelichting bij het eerste zestal platen . - 1,75

Geïllustreerde toelichting bij het tweede zestal platen . - 1,75

Geplakt op linnen kosten de platen aan metalen staven f 1,90,
aan stokken f 2,50 per stuk meer.

H. ZONDERVAN,

DE AARDE EN HAAR ONDERDEELEN.

- I. Buiten Nederland, met 79 kaartjes en afbeeldingen in den tekst, ingenaaid f 3,50, gebonden f 3,75
- II. Nederland in Europa, met 27 afbeeldingen in den tekst, ingenaaid f 1,90, gebonden 3e geheel herziene druk - 2,10
- III. Nederland buiten Europa, met 37 afbeeldingen in den tekst, ingenaaid f 1,90, gebonden 7e herziene druk - 2,25
- IV. Natuurkundige aardrijkskunde, met 53 afbeeldingen in den tekst en een weerkaartje, door H. Zondervan en B. A. Kwast, ingenaaid f 1,90, gebonden 2e druk - 2,10

Groote ingenomenheid met dit voortreffelijk werkje doet ons dit aanbevelend woord schrijven. De illustraties zijn even fraai als talrijk. Als leerboekje voor aanstaande onderwijzers zij het nog eens met nadruk aanbevolen.

De School.

... En om de gegeven stof en om de wijze van behandeling, lijkt ons dit leerboek een groote aanwinst. Niet alleen voor H. B. Scholen, maar ook voor Kweek- en Normaalscholen en nog studeerende collega's.

De Bode.

WOORDENBOEKEN OUDE TALEN.

Dr. J. MEHLER,

NEDERLANDSCH-LATIJSCH WOORDENBOEK.

TWEEDE DRUK.

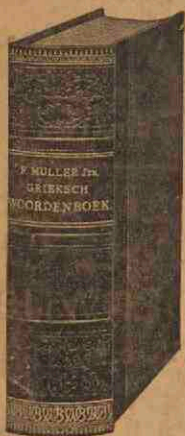
Prijs, gebonden f 5,90



Zelfs bij een langdurig en veelvuldig gebruik zal het blijken, dat dit woordenboek, waarin bijna geen drukfouten zijn, een zeer vertrouwbaar gids mag genoemd worden. *Museum.*

De tijd, dat het boek in mijn bezit is, heb ik het bij alle voorkomende gelegenheden om raad gevraagd en bijna nooit aan een doovemansdeur geklopt. Met volle recht mag Dr. Mehler in zijn voorwoord zeggen dat hij zijn taak niet licht heeft opgevat. Ik kreeg in het algemeen den indruk, dat Dr. Mehler's Woordenboek verreweg het beste is. De leeraar kan er allerlei in vinden, wat van zijn gading is, en menig promovendus, wien het latijn niet al te vlót uit de pen vloeit, zal met Mehler's bijstand allicht de traditioneele klacht over slecht dissertatielatijn kunnen voorkomen.

Weekblad voor Gymn. en M. Onderv.



Aangezocht een nieuwen druk van het woordenboek van Van den Es te bezorgen, kwam de Amsterdamse hoogleeraar er al dra toe dien arbeid op te geven en een geheel eigen werk te schrijven, een ondernemen dat op zich zelf respect verdient maar boven allen lof gaat, wanneer men in aanmerking neemt, op wat voortreffelijke wijze Dr. Muller zich van zijn taak kweet door een uitgebreide bronnenstudie en door tal van philologische beschouwingen en verhandelingen op grammaticaal en syntactisch gebied in den tekst te lasschen. *De Maasbode.*

Zonder eenigen twijfel is deze vernieuwing tevens een zeer groote verbetering. *Propria Cures.*

Dr. F. MULLER Jzn.,

GRIEKSCH-NEDERLANDSCH WOORDENBOEK.

Prijs, gebonden f 14,90

Dr. J. VAN WAGENINGEN—Dr. F. MULLER Jzn.,

LATIJSCH-NEDERLANDSCH WOORDENBOEK.

DERDE DRUK.

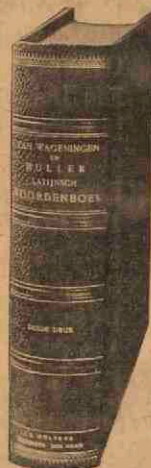
Prijs, gebonden f 14,90

Zij, die zich het bezit van dit werk verzekeren, behoeven geen ander lexicon meer aan te schaffen, hoever men zich ook in het Latijn wil bekwamen. *Vox Medicorum.*

Het boek maakt reeds bij den eersten aanblik een prettigen indruk: mooi papier, heldere druk, en dank zij het oordeelkundig gebruik van drie soorten vette letters, zijn de omvangrijke artikels overzichtelijker dan in alle andere mij bekende Latijnsche woordenboeken. Wij zijn van gevoelen, dat deze nieuwe druk een schitterende prestatie is.

A. GEERBAERT S. J. in *De Standaard v. België.*

Door voor dit boek weer te bezigen het oude formaat, heeft de firma J. B. Wolters het werk met zijn omvangrijke artikels zeer aan overzichtelijkheid doen winnen. *De Maasbode.*



— PRIJS DER 3 WOORDENBOEKEN OUDE TALEN PER STEL BESTELD f 33,50. —

Dr. A. J. VAN DER MEULEN en M. TEN BOUWHUYS,

PLATENATLAS

VOOR DE VADERLANDSCHE GESCHIEDENIS,

ten dienste van het Gymnasiaal en Middelbaar onderwijs, Kweekscholen en Normaallessen,

bezorgd door Dr. N. B. TENHAEFF.

Prijs, gebonden 4e herziene druk f 4,90.

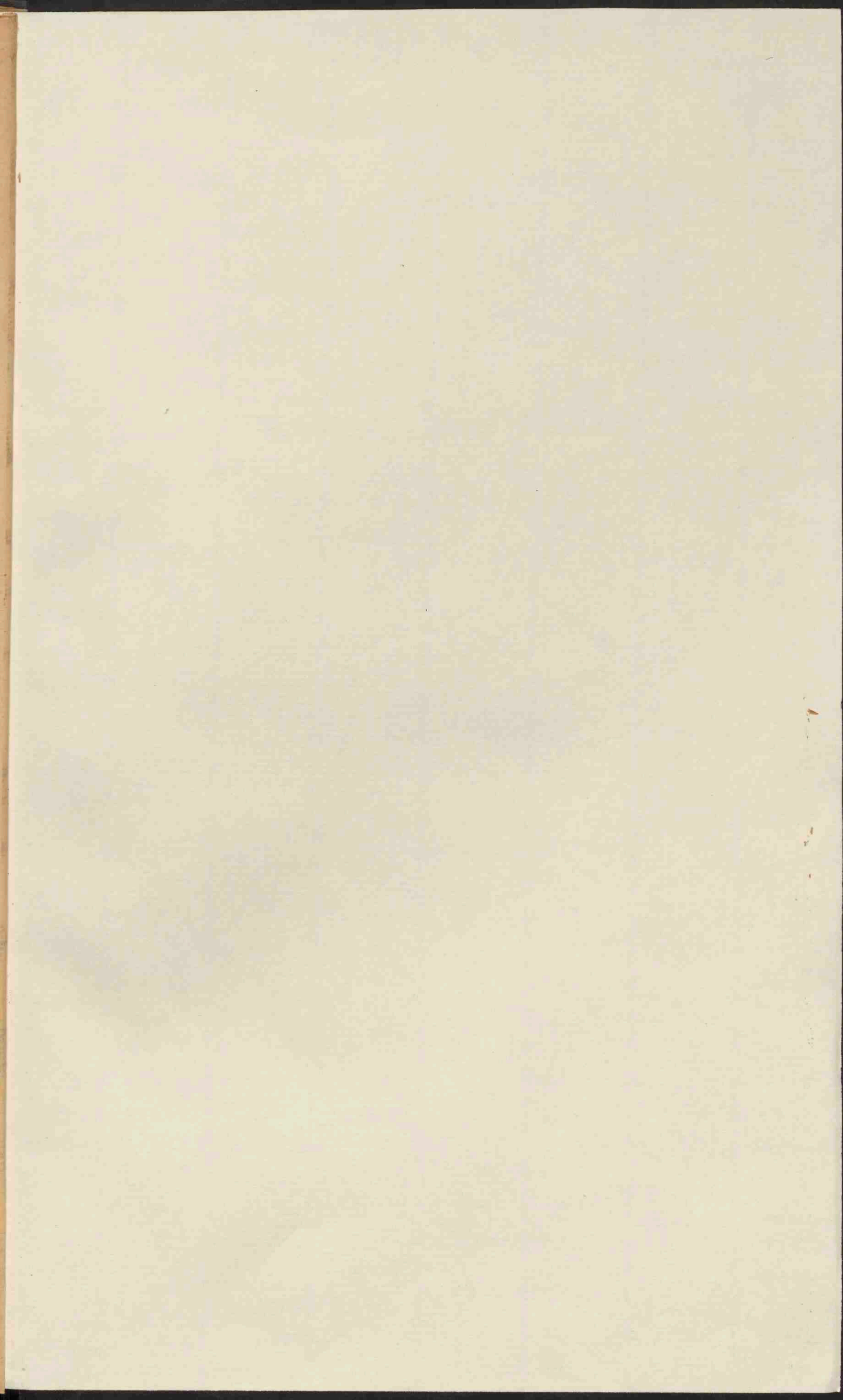
M. A. P. C. POELHEKKE en Dr. C. G. N. DE VOOYS,

PLATENATLAS

BIJ DE NEDERLANDSCHE LITERATUURGESCHIEDENIS.

DERDE DRUK.

Prijs, gecart. f 4,75, geb. in linnen stempelband f 5,25.



Kejaan Dhr. Wagui, 2011

van F. Stoltz H 25,5

KAART: *VII* A: a. 8
(1923)

Adriana laan 142

BOS-NIERMEYER

J. P. P. P.
Schiedamschenweg 38
Rotterdam
1939-40-41-42-43
1.10.043

in 1943
in de oorlog
afgevoerd
Herengracht
15/10/43

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

HERZIEN DOOR B. A. KWAST.

ACHT EN TWINTIGSTE VERBETERDE EN VERMEERDERDE DRUK.

f 7,50



BIJ J. B. WOLTERS' U. M. — GRONINGEN, DEN HAAG, 1923.



CARTOGRAPHISCH INSTITUUT VAN J. B. WOLTERS.

VOORBERICHT BIJ DEN ACHT EN TWINTIGSTEN DRUK.

De korte tijd, beschikbaar voor de verzorging van dezen druk, was oorzaak, dat niet alle veranderingen aangebracht konden worden, die door de gewijzigde omstandigheden wenschelijk of noodzakelijk zijn.

Behalve kleine aanvullingen en verbeteringen op verschillende bladen zijn op blad 2 onze nationale bootlijnen duidelijker en volledig aangebracht; het overzicht naast dit blad is tevens in dien geest bewerkt. De Java-New-York-lijn gaat echter sedert kort haar route uitsluitend nemen door het Suez-kanaal, zoodat de aanduiding op genoemd blad thans fout is. Bovendien werd op deze kaart de datumgrens geteekend.

De overzichtskaart van Nederland (12) werd geheel vernieuwd en aangevuld met onze bootlijnen, telegraaf- en telefoonkabels naar Engeland, stations voor het reddingswezen en de aanduiding onzer douanen-stations.

Op de kaarten van Nederland werd de spelling der namen veelal in overeenstemming gebracht met de schrijfwijze in de „Statistiek van Nederland” (no. 342, volkstelling van 31 Dec. 1920). Door bovengenoemde oorzaak kon dit niet meer op alle bladen worden toegepast.

Wilna en omgeving werden bij Polen getrokken (Memel kon niet meer in Litauen worden geteekend), de Westgrens van Europeesch Turkije — hoewel nog niet vastgesteld — uitgebreid tot de Maritza.

De taalgrens in België is slechts in kleinigheden gewijzigd; de kaart van Oostenrijk-Hongarije door een geheel nieuw blad „de Donaulanden” vervangen.

De grens van Aziatisch Turkije werd tot de Egeïsche zee uitgebreid; op het geheel nieuwe blad 31 en op 32 werden de verschillende staatkundige deelen duidelijker aangegeven. Sachalin werd de half-Russische kleur hergeven (met Japanschen rand), wijl de onderhandelingen van Japan met de sovjet-regeering op niets zijn uitgelopen, Japan dit deel daarom echter nog steeds bezet houdt. Kiautsjeoe en Wei-hai-wei werden op het congres van Washington teruggegeven (hoewel nog niet uitgevoerd) en dus weer bij China gevoegd.

Abusievelijk heeft ook Jemen een Britschen rand gekregen, het is Turksch gebleven.

Op de overzichtskaart van Indië (33) werden nog enkele diepte-cijfers geplaatst, namen als Soenda-trog, Siboga-rug etc. aangebracht, de telegraaflijnen geteekend, blad 34, 36, 37 aangevuld.

Op blad 39 (Afrika, staatkundig) werden de thans geldende staatkundige toestanden voorgesteld en de desbetreffende kleuren in dien geest gewijzigd. —

Bij het verschijnen van dezen druk kan de bewerker niet nalaten zijn hartelijken dank te betuigen aan zijn HoogGeleerden voorganger, professor J. F. NIERMEYER, die hem trots ernstige ongesteldheid met raad en daad terzijde heeft gestaan en aan wien ook van deze plaats een spoedig en geheel herstel wordt toegewenscht, — aan professor dr. A. KLUYVER te Groningen voor zijn raad inzake de taalgrens in België, alsmede aan den heer A. VOOGD te Rotterdam, die ook nu zoo welwillend was, zijn hulp en raad te geven bij de veranderingen op blad 2. —

Ten slotte is het ondergeteekende een behoefte, de verzekering te geven, dat het bij uitgever en bewerker een voortdurend ernstig streven zal zijn, deze atlas op hetzelfde hooge wetenschappelijke peil te houden en geschikt te doen blijven voor schoollokaal, kantoor en huiskamer, om zodoende het vertrouwen waardig te blijven, waarin deze uitgave zich zoo lang heeft mogen verheugen.

Voor welwillende op- en aanmerkingen houden zij zich ten zeerste aanbevolen, aan uitgesproken wenschen zullen zij ernstig hun aandacht schenken.

GRONINGEN, 1 April 1923.

B. A. KWAST.

Inhoud

LIJST DER KAARTEN.

1. Hoogten en diepten der aarde (Westelijk en Oostelijk halfrond). Noordpoolstreken, Zuidpoolstreken. Regen- en Sneeuwval.
2. Koloniën en Wereldverkeer (met lijst van stoomvaartlijnen). Menschenrassen. Dichtheid van bevolking. Zeestroomen.
3. Isothermen voor Januari. Isothermen voor Juli. Isothermen voor het Jaar. Iso-amplituden. Isobaren voor Januari. Isobaren voor Juli.
4. Europa natuurkundig.
5. Europa staatkundig.
6. Middel-, West- en Zuid-Europa. — Verkeerswegen; Kolenbeddingen; Visscherijen (met drie bijkaarten: Industriestreek van Middel-Engeland; Ruhr-Wupper-Industriestreek; Londen).
7. Kustvormen van Europa.
 1. Wadden- en Föhrdenkust van Sleeswijk. — 2. Kust van Gascogne (Duinen, Etangs). — 3. Po-delta en Lagunen. — 4. Duitse Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden). — 5. Duitse Oostzeekust (Haffen). — 6. Zuid-Russische Limankust. — 7. Rias-kust van Galicië. — 8. Noorweegsche Fjordenkust. — 9. Italiaansche boogkust. — 10. Dalmatische kust. — 11. Finsche scherenkust.
8. Europa: Volksstammen. Europa: Dichtheid van bevolking.
9. Nederland: Grondsoorten.
10. Nederland: De Havenwerken van Rotterdam. — De Havenwerken van Amsterdam. — De Neder-Rijn boven Driel. — De Haven van IJmuiden.
11. Nederland.
 - Hoogtekaart van Nederland.
 - Hoogtekaart van de Veluwe.
12. Nederland: Overzicht en verkeerswegen.
13. Noordholland, Zuidholland en Utrecht.
14. Groningen, Friesland, Drente en Overijsel.
- 14a. Aangenomen ontwerp tot drooglegging der Zuiderzee.
15. Gelderland en Noordbrabant.
16. Zeeland en Limburg.
17. De Alpen *).
 - De Alpen: Staatkundig Overzicht, met lijst der voornaamste tunnels.
 - De Alpen: Geologisch Overzicht.
18. Duitschland natuurkundig (met een bijkaart: Geologisch kaartje van Zuid- en Midden-Duitschland **).
19. Duitschland staatkundig (met een bijkaart: de Thüringsche Staten).
20. Zwitserland. België en Luxemburg.
21. Frankrijk (met twee bijkaarten: Corsica; Talen en dialecten).
22. Groot-Brittannië en Ierland (met een bijkaart: Graafschappen; Steenkool en IJzer).
23. Donau-landen (met twee bijkaarten: de Karst; de Volksstammen der Donau-landen).
24. Oost-Europa.
25. Skandinavië. Denemarken (met drie bijkaarten: IJsland; Bornholm; de Fär-Öer).
26. Spanje en Portugal (met een bijkaart: Regenhoeveelheid, groote Bevloeiingen en Steppen).
27. Italië (met een bijkaart: de Vesuvius).
28. Balkan-Schiereiland natuurkundig.
29. Balkan-Schiereiland staatkundig (met een bijkaart: Konstantinopel). Balkan-Schiereiland volkenkundig.
30. Azië natuurkundig (met twee bijkaarten: Klein-Azië; Palestina).
31. Azië staatkundig (met een bijkaart: Dichtheid van bevolking).
32. Zuid-Azië (met een bijkaart: Japan).
33. Insulinde (met twee bijkaarten: de Molukken; de westelijke Kleine Soenda-eilanden).
34. Java geologisch. Java natuurkundig (met een bijkaart: Straat Soenda). Java staatkundig.
35. Batavia; Weltevreden. Soerabaja. De Smeroe-top in 1879 en 1885.
36. Sumatra (met vier bijkaarten: Ondernemingen ter Oostkust; Noordpunt; Padangsche Beneden- en Bovenlanden; Padang).
37. Borneo, Celebes.
38. Afrika natuurkundig (met twee bijkaarten: de Nijl-delta en het Suez-kanaal; Suez).
39. Afrika staatkundig (met een bijkaart: Algerië en Tunis).
40. Afrika: Verkeerswegen. — Nijldal beneden Sioet. — Zuid-Afrika.
41. Noord-Amerika natuurkundig (met twee bijkaarten: Kolenvelden in de V. S.; Mississippi-mondingen).
42. Noord-Amerika staatkundig (met een bijkaart: de Noord-oostelijke Vereenigde Staten).
43. Noord-Amerika: New-York en omgeving; Panama-kanaal.
44. De Vereenigde Staten van Amerika en Mexico.
45. Zuid-Amerika natuurkundig en staatkundig (met twee bijkaarten: Curaçao; de St. Anna-baai).
46. Suriname, Guyana, Middel-Amerika en West-Indië.
47. Australië (met vier bijkaarten: Ringrifeiland of atol; krater-eiland met walrif; strandrif; Zuidoostelijk Australië).

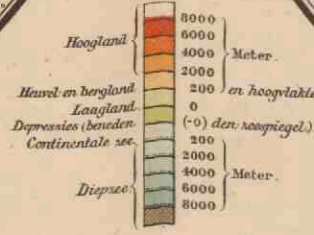
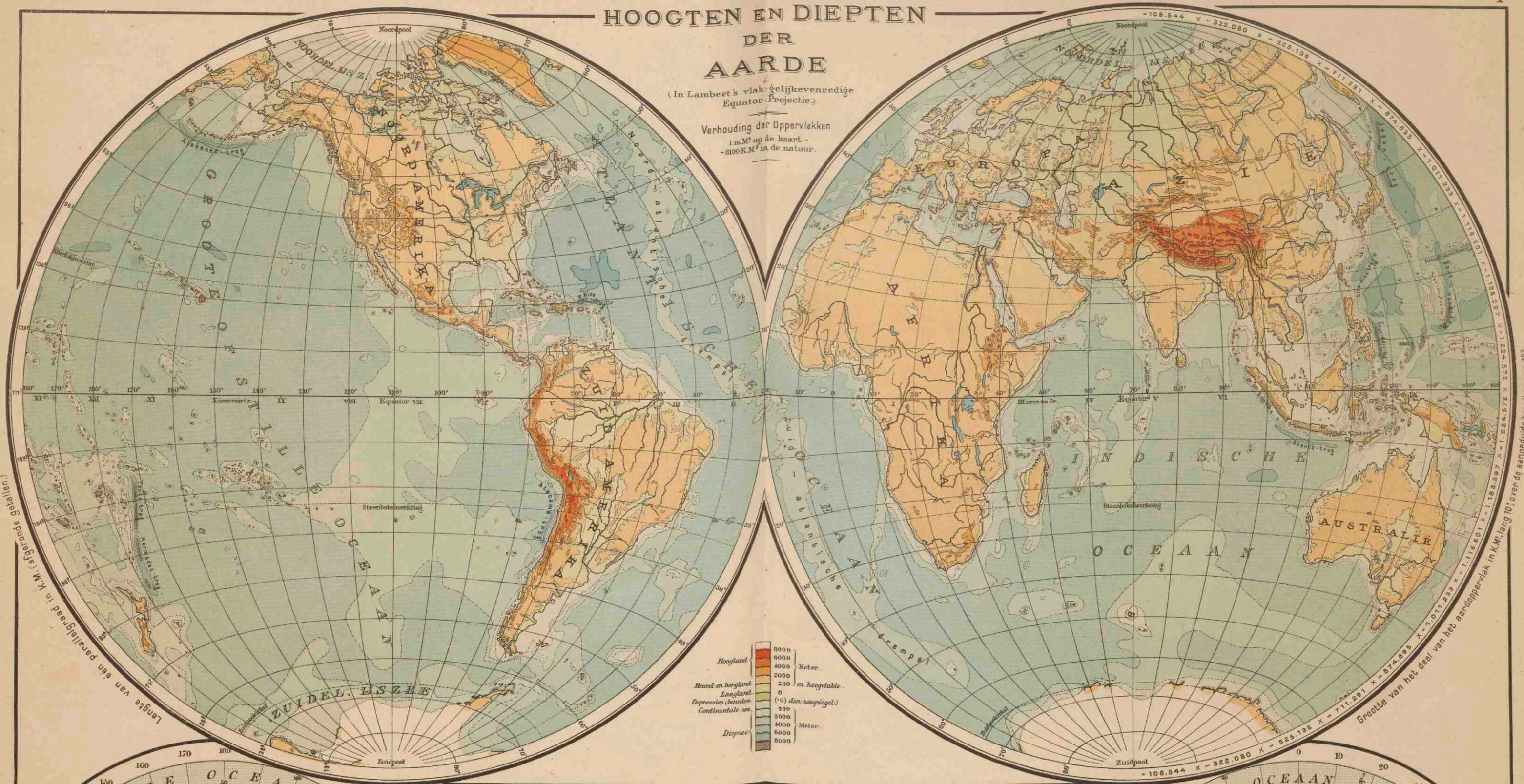
*) Op de Alpenkaart zijn de hoofdlijnen der spoorwegen onderscheiden van de minder belangrijke.

**) Voor de hoogteligging van de grenzen der kleurvlakken op de natuurkundige kaarten der landen van Europa zie men de verklaring van Blad 17, de Alpen. De grens tusschen de beide groene tinten ligt op 100 M. hoogte.

HOOGTEN EN DIEPTEN DER AARDE

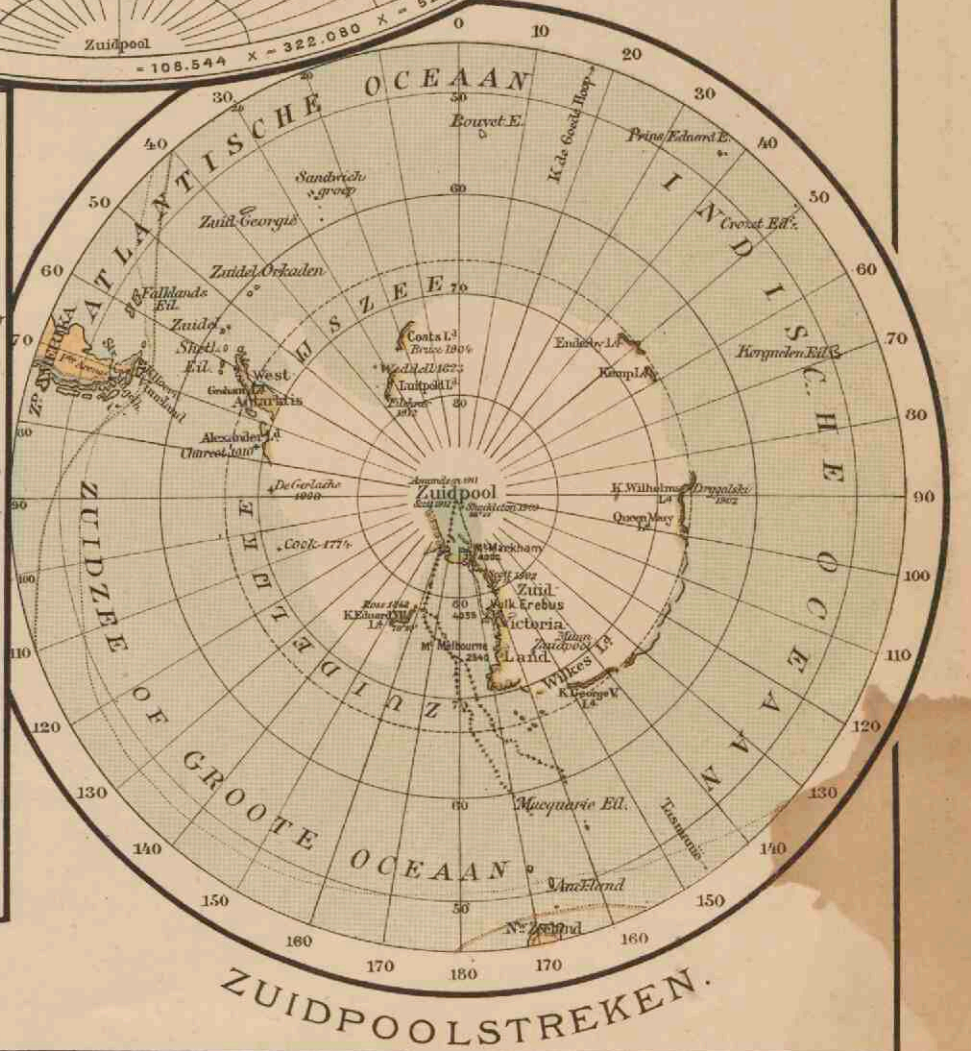
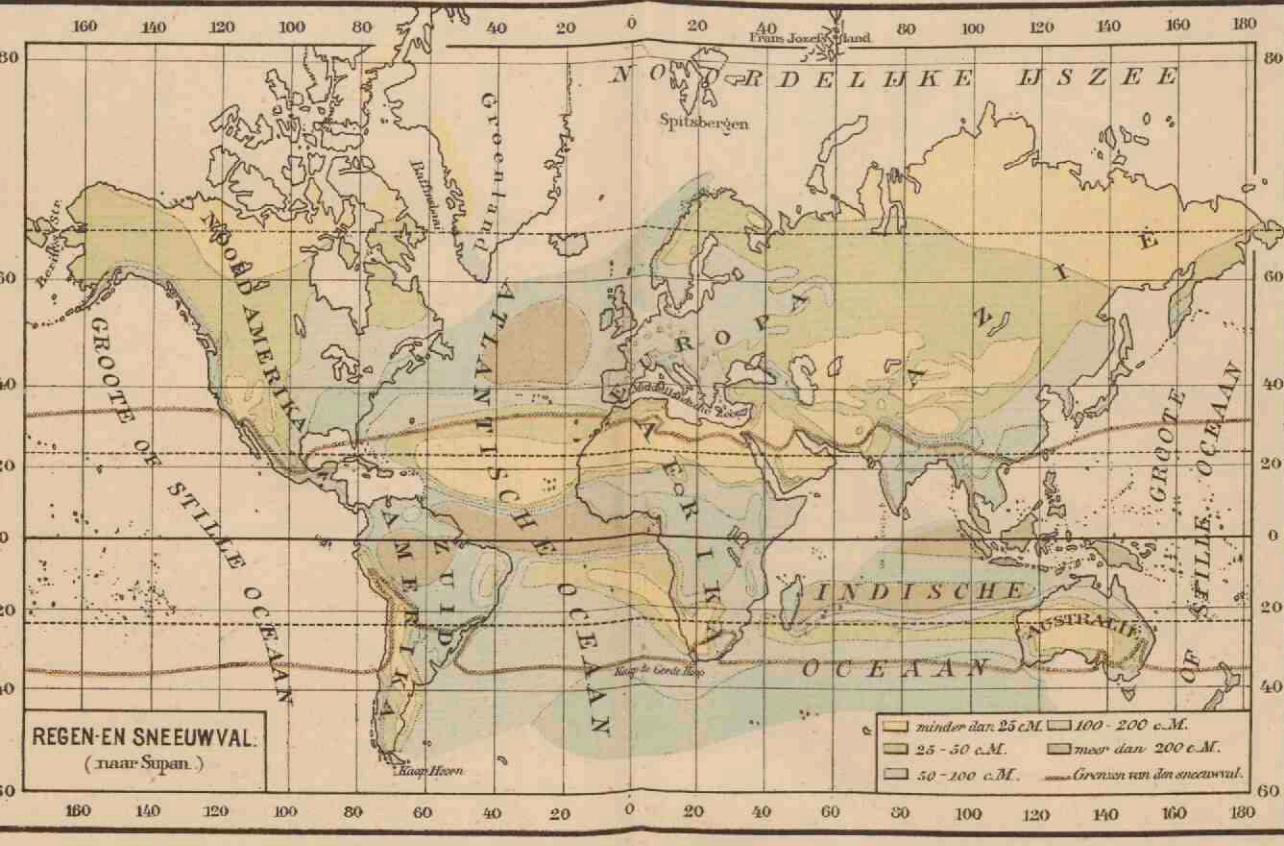
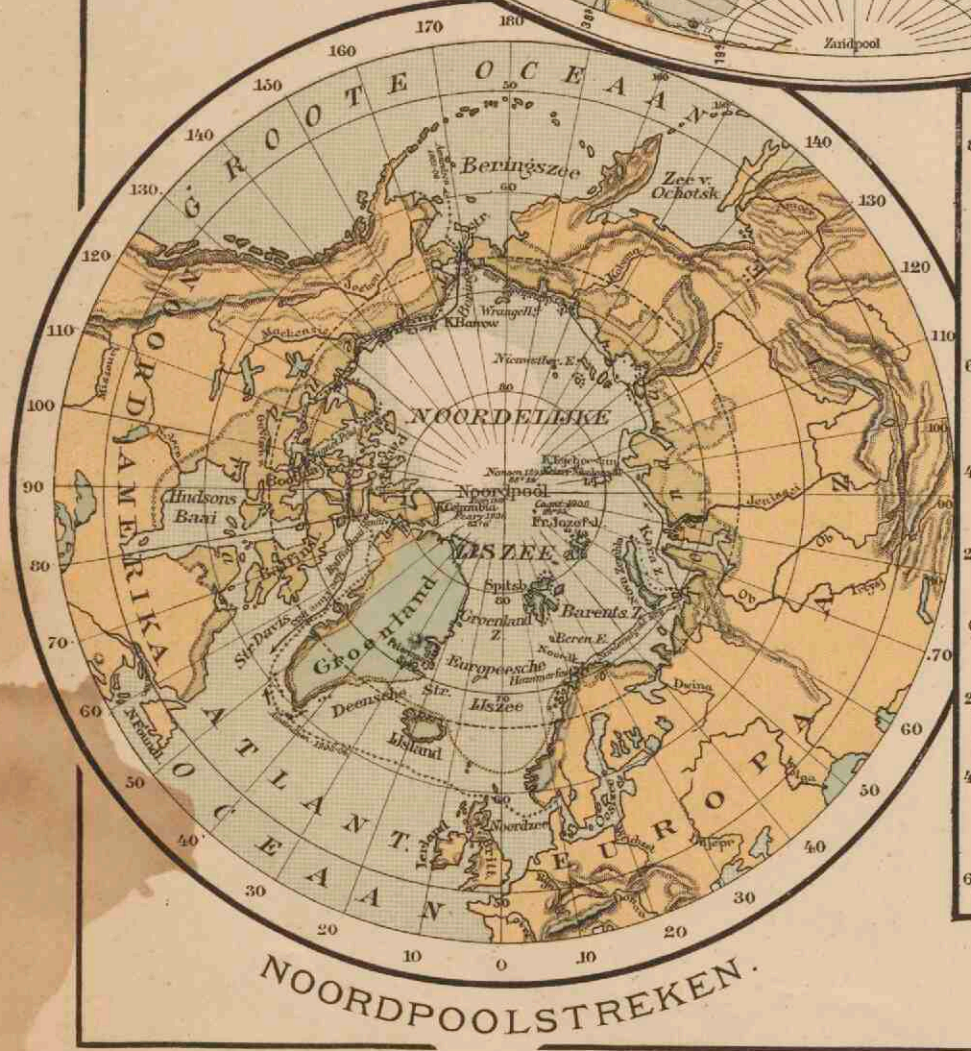
(In Lambert's vlak gelijkveerdige Equator-Projectie)

Verhouding der Oppervlakken
1 m² op de kaart =
8000 R.M.² in de natuur.



Langte van een parallel in K.M. (Gronde Gekalleerde)

Grootte van het deel van het aardoppervlak in K.M. leng 10; over de aangegeuide breedten van 10°



Verklaring voor: Boomgrens. Boomloos gebied. Landijs en gletsjers. Grens der dijvend bewoonde streken.
 de beide Poolstreken: Routen: Noordpoolstreken: Mac Clure 1850-53. Nordenskiöld 1878-79. Amundsen 1902-06.
 Zuidpoolstreken: Shackleton 1908-09. Scott 1911-12.
 De nog niet bereisde streken zijn wit getalen.

1. STOOMVAART MAATSCHAPPIJ „NEDERLAND“, AMSTERDAM.
 a. 14-d. pass.schepen: (passagiers, mail, vrachtgoederen): Amsterdam via Southampton, Lissabon, Genua, Fort Said, Suez, Colombo, Sabang, Belawan, Singapore, Batavia, Semarang en Soerabaja en eventueel andere Jav. havens.
 b. 1/2-maand. vrachtb.: Amsterdam, Genua, Colombo, Sabang, Belawan, Penang, Singapore, Batavia en andere havens op Java, of Sabang, Padang, Batavia en andere havens.
 c. Maandel. vrachtb. van Genua naar Nederlandsch-Oost-Indië volgens de onder b. bevestigde route.
 d. 14-d. vrachtb. (gezamenlijk met 2 en 3) van Hamburg, Bremen en Londen volgens de route onder b.
 e. 3-wek. vrachtb. (met 2 van Antwerpen naar Nederlandsch-Oost-Indië, als d.).

2. STOOMVAART MAATSCHAPPIJ „ROTTERDAMSCH LLOYD“, ROTTERDAM.
 a. 14-d. pass.schepen van Rotterdam, via Southampton, Tanager, Marseille, Fort Said, Colombo en Padang naar Batavia, Semarang en Soerabaja en eventueel andere Jav. havens.
 b. 4-wek. vr.schepen: Rotterdam via Sabang en Singapore naar de voornaamste havens van Nederlandsch-Oost-Indië.
 c. 4-wek. vr.schepen: Rotterdam via Padang naar Nederlandsch-Oost-Indië.
 d. Gezamenlijk met 1 en 3, zie 1 e.
 e. Gezamenlijk met 1, zie onder 1 e.

3. NEDERLANDSCHE STOOMVAART MAATSCHAPPIJ „OCEAN“, AMSTERDAM.
 a. Vr.booten: Amsterdam/Rotterdam en de voornaamste havens in Nederlandsch-Oost-Indië, via Engeland, Curaçao, Cristobal, Puerto Limon en terug naar Rotterdam.
 b. Gezamenlijk met 1 en 2, zie 1 d.

4. KONINKLIJKE WEST-INDISCHE MAILDIENST, AMSTERDAM.
 a. Colon Lijn: 14-d. pass.schepen: Amsterdam, Dover en Boulogne sur Mer naar Barbados, Trinidad, La Guaira, Curaçao, Cristobal, Puerto Limon en terug naar Plymouth, Havre en Amsterdam.
 b. Suriname Lijn: 4-w. pass.schepen: Amsterdam, Madeira, Paramaribo, Demerara, Trinidad, La Guaira, Puerto Cabello, Curaçao en terug naar Havre en Amsterdam.
 c. Guatemala Lijn: 4-w. vr.schepen: Hamburg en Amsterdam, St. Thomas, Port-au-Prince, Santiago de Cuba, Kingston, Haiti, San Juan de Porto Rico, en terug naar Havre en Amsterdam.
 d. New-York-West-Indië Dienst: 14-d. pass. en vr.schepen: New-York naar Haiti, Curaçao, Puerto Rico, La Guaira en terug naar New-York.
 e. Maracaibo Dienst: Curaçao naar Maracaibo en terug (vrachtschip), te Curaçao aansluiting gevende naar New-York en Europa.
 f. Zuid-Domingo Dienst: Curaçao naar Zuid-Domingo, Jacmel en terug (vrachtschip), aansluiting gevende te Curaçao van en naar Europa.
 g. Pacific Lijn: Nieuw-Hamburg en Amsterdam via Cristobal (Canal Zone) naar alle havens op de Westkust van Zuid-Amerika en terug naar Havre, Antwerpen, Londen, Amsterdam en Hamburg (vrachtschepen).

5. KONINKLIJKE PAKETVAART MAATSCHAPPIJ, AMSTERDAM.
 a. Mail, Passagiers en vrachtgoederendienst tusschen de verschillende havens in den Nederlandsch-Indischen Archipel en enkele niet-Indische plaatsen, door middel van meer dan 50 geregelde lijnen.
 b. Australië-Lijn: Circa 2-maand. dienst: Batavia, Semarang, Soerabaja, Balikpapan, Makassar, Brisbane, Melbourne, Sidney (eventueel andere Austral. havens).
 c. Zuid-China-Lijn: Circa maand. dienst van Deli via Singapore naar Zuid-China (Hongkong, Swatow en Amoy).

6. KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD, AMSTERDAM.
 a. 3-w. pass.schepen van Amsterdam via Boulogne sur Mer, Plymouth, Vigo, Lissabon en Las Palmas naar Rio de Janeiro, Santos, Montevideo en Buenos Aires (voor vrachtgoederen alleen naar beide laatste havens).
 b. 14-d. vr.schepen van Amsterdam eventueel via Boulogne sur Mer, Lissabon en Lissabon naar Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo en Buenos Aires. (Met 2. Am.-Lijn (18) ook 14-d. d.: Rotterdam op de Lijn-streep en van Amsterdam op Brazilië).

7. VEREENIGDE NEDERLANDSCHE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ, 'S-GRAVENHAGE.
 a. Holland-Britsch-Indië Lijn: 14-d. d. Hamburg, Antwerpen en Rotterdam, Suezkanaal, Karak, Bombay, en: Colombo, Madras, Rangoon en Calcutta, eventueel andere havens op de Coromandelkust.
 b. Holland-Australië Lijn: Maand. Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen via Lissabon en Genua naar Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sidney en Brisbane.
 c. Holland-Oost-Azië-Lijn: 4-wek. Hamburg, Amsterdam, Rotterdam en Genua, Suezkanaal, Manila, Hongkong, Shanghai, Nagasaki, Yokohama, Kobe, Dalny.
 d. Holland-Oost-Afrika Lijn: 14-d. Hamburg, Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen en Lissabon, beurtelings via Suez naar Port-Saïden, Mombas, Zanzibar, Dares-Salaam, Mozambique, Kilimane, Beira, Lorenzo-Marquez, Delagoa Baai en Durban en terug via de Kaap, dan wel via de Kaap naar bovengenoemde plaatsen in omgekeerde volgorde en terug via het Suezkanaal (eventueel worden tusschengelagen havens aangedaan).

8. HOLLAND-AMERIKA LIJN (NED. AM. ST. MIJ.), ROTTERDAM.
 a. Koninklijke Nederlandsche Maildienst tusschen Rotterdam en New-York via Boulogne sur Mer en Plymouth.
 b. Wekelijks, passagiers en vrachtgoederen.
 c. Geregelde dienst vrachtschepen: Rotterdam naar New-York, Boston, Philadelphia, Baltimore, New-Port-News en Norfolk.
 d. Cuba-Mexico dienst: Vrachtschepen van Rotterdam en Antwerpen via Havre en Spanje naar Cuba, Mexico en New-Oreans.
 e. North-Pacific-Coast-Line: Vrachtschepen gezamenlijk met de Royal Mail Steam Packet Company, van Rotterdam via het Panamakanaal naar de havens van de Noord-Pacifickust.

9. NEDERLANDSCHE ZUID-AFRIKAANSCH STOOMVAART MAATSCHAPPIJ, AMSTERDAM.
 Holland-Zuid-Afrika Lijn: Maand. vracht- en passagierschepen van Rotterdam, Hamburg en Antwerpen naar Walvisch Baai, Luderitsbaai, Kaapstad, Port Elizabeth, East-London, Durban, Delagoabaai en Beira. (Eventueel worden andere havens op de Oost- en Westkust van Afrika aangedaan bij voldoende aanbod van lading). Op den terugweg wordt Hoek v. Holland aangedaan ten behoeve van passagiers.
 Met 9 vaste vrachtdiensten op de voornaamste Engelsche, Schotsche en Iersche havens.

10. HOLLANDSCHE STOOMBOOT MAATSCHAPPIJ, AMSTERDAM.
 Met 9 vaste vrachtdiensten op de voornaamste Engelsche, Schotsche en Iersche havens.

11. JAVA-CHINA-JAPAN LIJN, AMSTERDAM.
 a. Java-Japan Lijn: 3-wek., van Java via Makassar en Balikpapan (Menado) naar Hongkong, Yokohama en Kobe en terug langs dezelfde route naar Soerabaja, enz.
 b. Java-China Lijn: 3-wek., van Java via Billiton en Banka naar Hongkong, Amoy en Shanghai (Daly) en terug langs dezelfde route naar Batavia.
 c. Java-Saigon Lijn: 3-wek., van Java's Noordkust via Makassar naar Hongkong, en terug via Saigon naar Java's Noordkust.

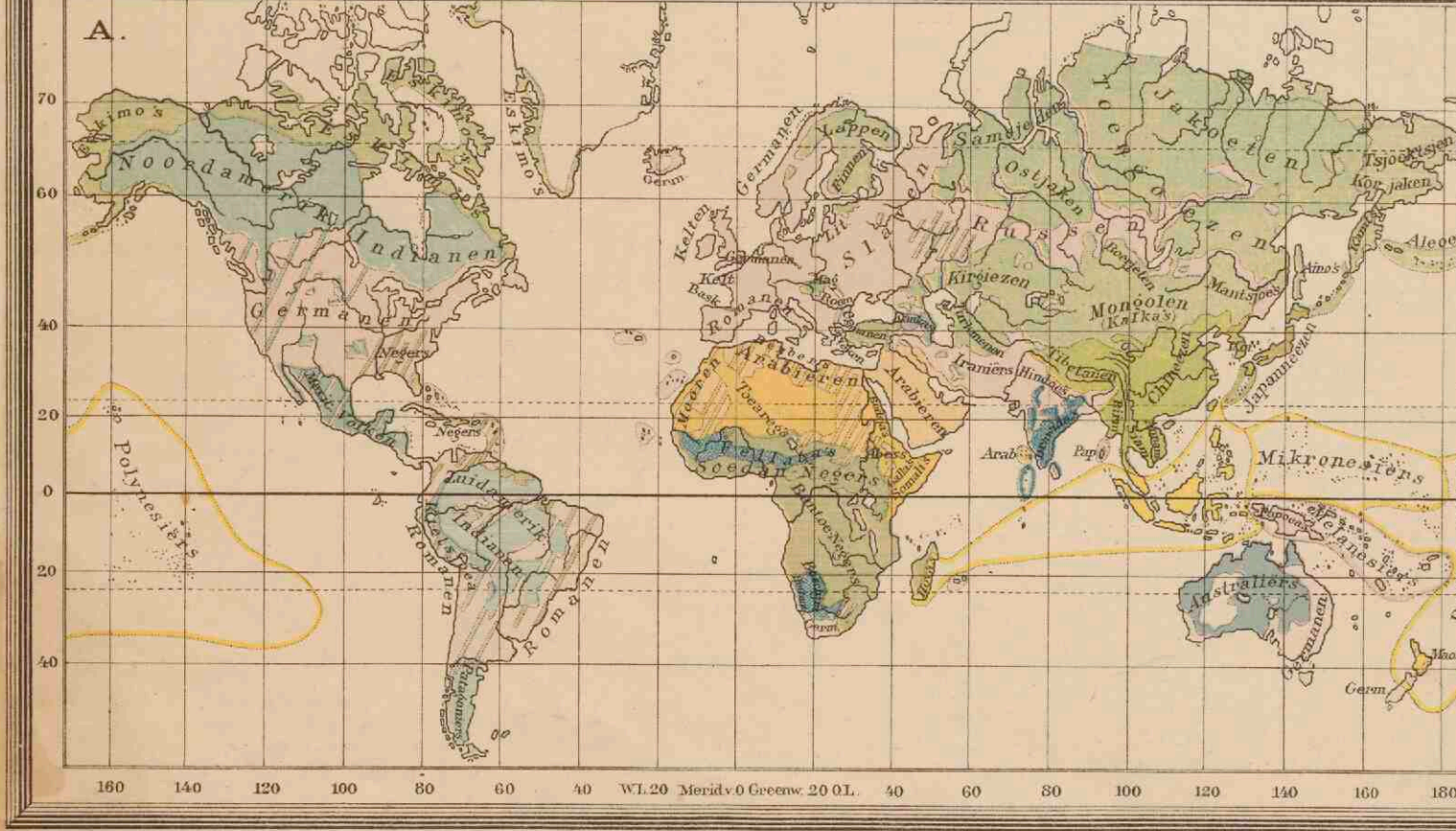
12. KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOOT MAATSCHAPPIJ, AMSTERDAM.
 Met 15 vaste vrachtdiensten naar de voornaamste havens van het Europ. vastland, N.-Afrika en Voor-Azië (o. a. de Levant-lijnen).

13. Wm. H. MOLLER & Co.'s ALGEMEENE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ, ROTTERDAM.
 a. Rotterdam-Londen (Batavier Lijn), passagiers en goederendienst.
 b. Bovendien v.diensten op Hamburg, Spanje en in samenwerking met 12 op Bordeaux.

14. STOOMVAART MAATSCHAPPIJ „ZEELAND“, VLISSINGEN.
 Koninklijke Nederlandsche Postvaart. Dagdienst (behalve 's Zondags) pass., mail en goed. Vliissingen-Folkestone.

15. JAVA-BENGALIJN LIJN (door 1, 2, 3).
 Maandelijksche vrachtbootdienst tusschen Nederlandsch Oost-Indië en Rangoon en Calcutta.

16. JAVA-PACIFIC LIJN (door 1, 2, 11).
 Van Nederlandsch Oost-Indië, via Manila en Hongkong naar San Francisco en terug langs dezelfde route, eventueel via Japan.
 17. JAVA-NEW-YORK LIJN (door 1, 2, 8 en ALFRED HOLT & Co.).
 14-d. vr. Oost-Indië en New-York, via de Kaap de Goede Hoop dan wel door het Suezkanaal. Z. O. Z.



KOLONIËN EN WERELDVERKEER

■ Nederlandsch. ■ Japansch. ■ Italiaansch. ■ Belgisch.
■ Britsch. ■ Russisch. ■ Spaansch. ■ Vereenigde St.
■ Fransch. ■ Portugeesch. ■ Deensch.
■ Staten-zonder koloniën en bezittingen.

— Voorzide Stoombootlijnen. — Nederlandsche Stoombootlijnen.

Belangrijke Spoorwegen. Karavaanwegen.
 Steden met meer dan 500.000 inw.

A. MENSCHENRASSEN

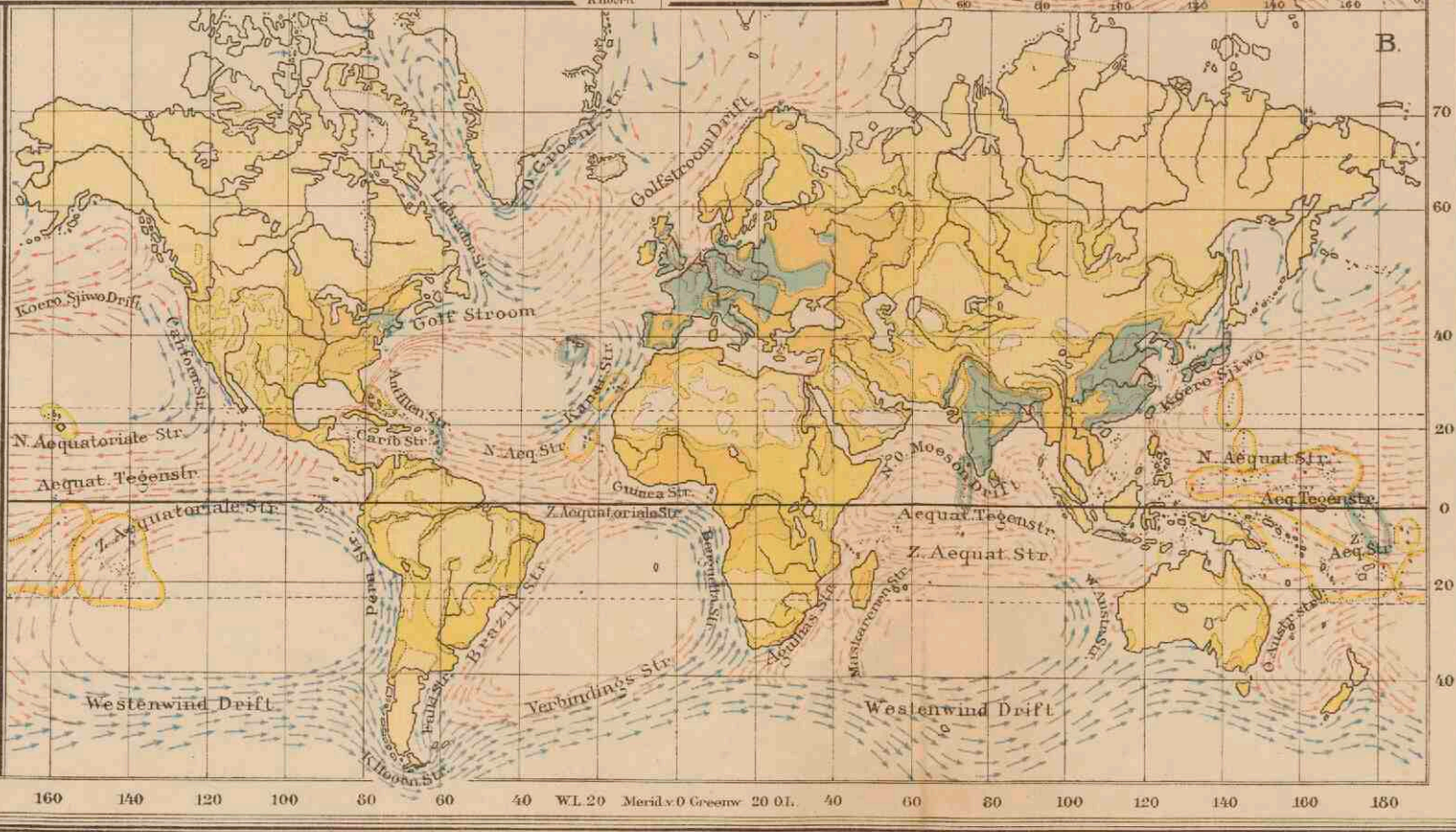
■ Indië-Europaanen of Indo-Germeanen. ■ Zuidwestelijke Mongolen.
■ Slavieken. ■ Noordoostelijke Mongolen.
■ Kaukasusvolken. ■ Noordelijke Mongolen.
■ Indische. ■ Kokoi's en Derivaten.
■ Indische. ■ Negers.
■ Noordamerikaansche Indianen. ■ Soedan-Negers.
■ Zuidamerikaansche Indianen. ■ Ellada's.
■ Mestizen en Kichgou-velken. ■ Bantoe-Negers.
■ Dravida's. ■ Australiërs.
■ Maleiers. ■ Hotientotten en Boschjesmannen.
■ Papoea's.

B. DICHTHEID VAN BOSCHJEVING
 op 1 KM²

■ minder dan 1 mensch.
■ 1-50 menschen.
■ 50-100 menschen.
■ 100-200 menschen.
■ 200-300 menschen.
■ meer dan 300.

ZEESTROOMEN
 in het winterhalfjaar v. h. Noordel. Halfrond.

— Warme stroomen.
— Koude stroomen.
 De kracht van den stroom is aangeduid door de relatieve dichtheid der pijltyls.



18. ROTTERDAM--ZUID-AMERIKA LIJN (8 en NIEVELT GOUDRIAAN & Co.).

14-d.: Hamburg, Rotterdam en Antwerpen naar Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, en Buenos Aires (eventueel Pernambuco en Bahia).

19. HOLLAND--WEST-AFRIKA LIJN (7, 10, 6 en v. d. E. & DRESSLIJN'S Sch. v. mij.).

Onderhouden gezamenlijk de volgende diensten:

a. Gondkustdienst. 3wek.: Hamburg, Amsterdam/Rotterdam, Bordeaux, naar Las Palmas, Teneriffe, Dakar, Bathurst, Freetown, Monrovia, Grand Bassa, Cape Palmas, Cape Coast Castle en terug.

b. Kamerodienst. 4wek.: Hamburg, Amsterdam/Rotterdam, Bordeaux, naar Dakar, Accra, Lagos, Fernando Po, Libreville, Port Gentil en terug.

c. Congodienst. 2m.: Hamburg, Amsterdam/Rotterdam, Antwerpen, Bordeaux, Lissabon naar Las Palmas, Teneriffe, San Thomé, Cabinda, Boma, Matadi, Loanda, Lobito Bay, Benguela, Mossamedes en terug.

Directe Stoomvaartlijnen onder vreemde vlag.

DEUTSCH-AUSTRALISCHE DAMPFSCHEFFGES. (Duitsch) om de 4 weken van Rotterdam naar Java.

DAMPFSCHIFF GES. H. C. HORN (Duitsch) om de 4 weken van Rotterdam naar W.-Indië.

COSMOPOLITAN SHIPPING Co. (Amerik.) ca. om de 3 weken van Rotterdam naar New-York.

BLACK DIAMOND STEAMSHIP CORPORATION (Amerik.) om de 3 weken van Rotterdam naar New-York en om de 14 dagen van Rotterdam naar Boston, Baltimore, Norbolt.

ROGERS & WEBB STEAMSHIP SERVICES (Amerik.) om de 3 weken van Rotterdam naar Boston en om de 3 weken van Rotterdam naar Canada.

HEAD LINE EN LORDLINE (Eng.) om de 4 weken van Rotterdam naar Canada.

CANADIAN PACIFIC RAILWAY Co. (Eng.) om de 3 weken van Rotterdam naar Canada.

CANADIAN GOVERNMENT MERCHANT MARINE LTD. (Canad.) om de 4 weken van Rotterdam naar Canada.

COUNTY LINE (Eng.) om de 4 weken van Rotterdam naar Canada.

ROLAND LINIE (Duitsch) om de 4 weken van Rotterdam naar Ecuador, Peru en Chili.

KOSMOSLINIE (Duitsch) om de 4 weken van Rotterdam naar Ecuador, Peru en Chili.

TAMPA INTER OCEAN Sr. Co. (Amerik.) om de 4 weken van Rotterdam naar Charleston, Peboonville en Savannah.

RIPLEY LINE (Eng.) om de 4 weken van Rotterdam naar Houston.

COMPANIA NAVIERA SOTA Y AZNAR (Spaansch) om de 14 dagen van Rotterdam naar La Plata en om de 14 dagen van Rotterdam naar Brazilië.

NIPPON-YUSEN-KAISHA (Jav.) om de 14 dagen van Rotterdam naar Oost-Azië.

ALFRED HOLT Co., ELLERMAN & BUCKNALL STEAMSHIP Co. (Eng.), HAMBURG AMERIKA LINIE en NORDDEUTSCHER LLOYD (Duitsch) gec. 3 wekelijksche dienst van Rotterdam naar Oost-Azië.

HUGO STINNES LINIE (Duitsch) om de 4 weken van Rotterdam naar Oost-Azië.

BRITISH INDIAN STEAM NAVIGATION Co. (Eng.) om de 3 weken van Rotterdam naar Britsch-Indië.

WELL LINE OF STEAMERS (Eng.) om de 4 weken van Rotterdam naar Britsch-Indië.

DEUTSCH-AUSTRALISCHE DAMPFSCHEFF GES., NORDDEUTSCHER LLOYD (Duitsch) en THE OCEAN STEAMSHIP Co. (Eng.) gec. maandelijksche dienst van Rotterdam naar Australië.

UNION CASTLE LINE (Eng.) om de 14 dagen van Rotterdam naar Afrika.

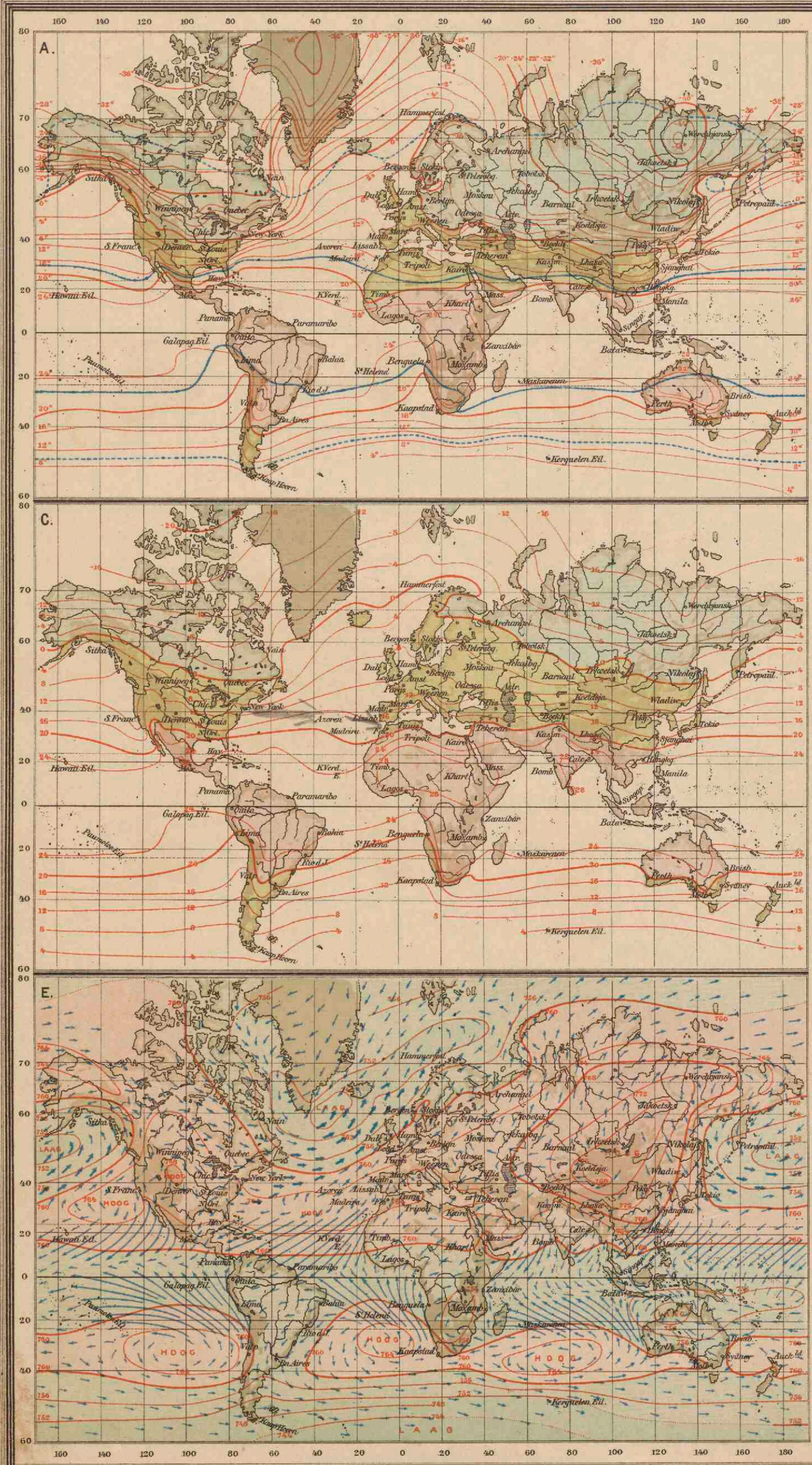
DEUTSCHE AFRIKA-DIENST: (Deutsche Ost-Afrikalinie, Woermannlinie en Hamburg-Bremen-Afrikalinie) (Duitsch) elke week van Rotterdam, hetzij voor Zuid-, Oost- of West-Afrika.

SCANDINAVIAN EAST AFRICA LINE (Zweedsch) om de 4 weken van Rotterdam naar Zuid-Afrika.

BRITISH INDIAN STEAM NAVIG. Co. (Eng.) om de weken van Rotterdam naar Zuid-Afrika.

ELDER DEMPSTER LINE (Eng.) om de 3 weken van Rotterdam naar West-Afrika.

HARWICH LINE: (pass. en mail) Hoek v. H.--Harwich (Gr. Eastern Railway Comp.).



A. JANUARI-ISOTHERMEN.

B. JULI-ISOTHERMEN.

C. JAAR-ISOTHERMEN.

(In graden Celsius.)

- Boven +20°
- van +20° tot 0°
- van 0° tot +20°
- van +20° tot +40°
- beneden +40°

— 10° Isothermen van de warmste maand. (grenzen der koude zonen.)

— 10° Isothermen van de koudste maand. (grenzen der tropische zone.)

D. ISOAMPLITUDEN.

Gemiddelde, jaartijdsche temperatuurverschillen tusschen de warmste en de koudste maand, in graden Celsius.

- 1-15° Aequatoriaal en zeeclimaat.
- 15-20° Overgangsklimaat.
- 20-30° Landklimaat.
- 30°-60° Uiterste landklimaat.

E. ISOBAREN EN WINDEN in Januari.

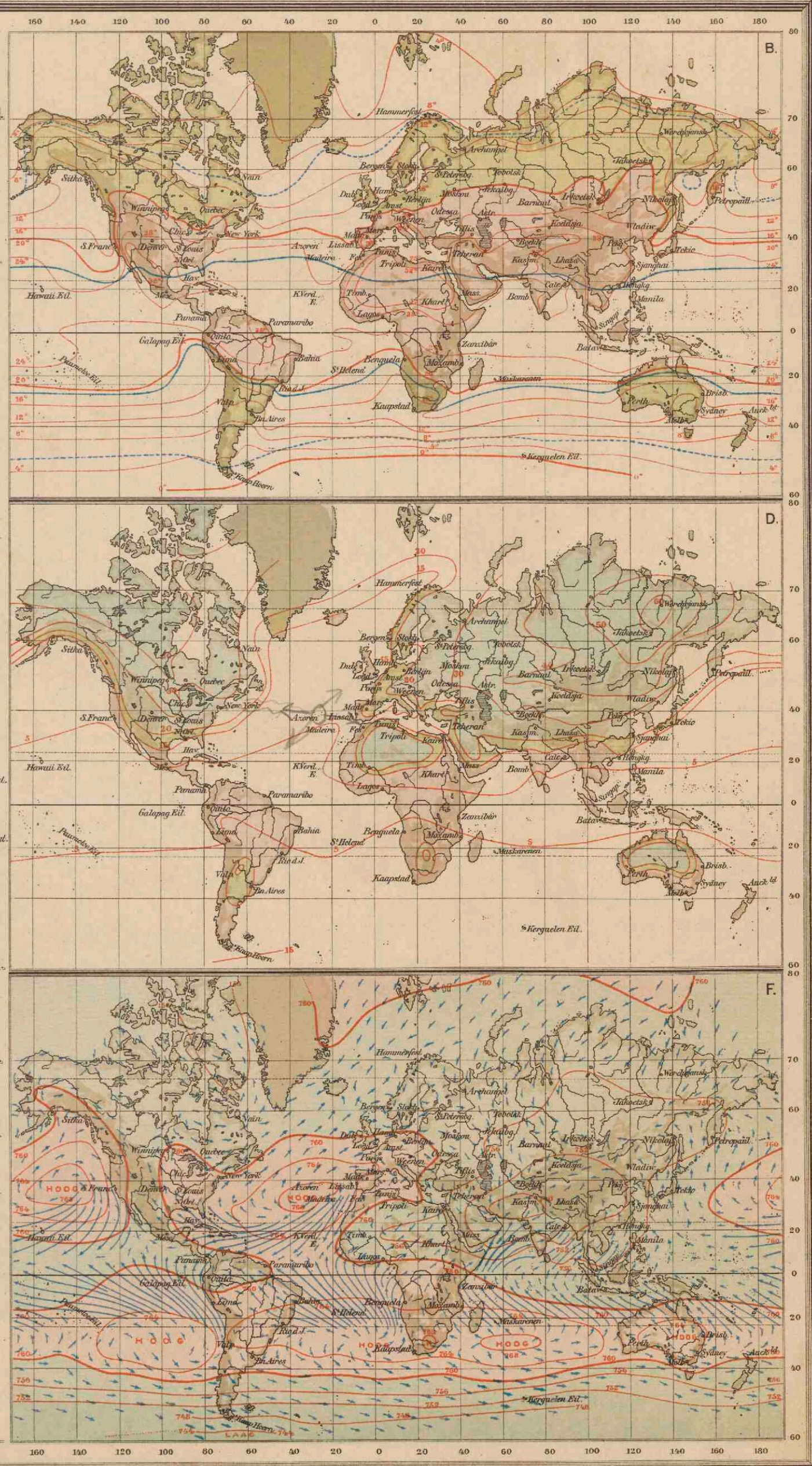
F. ISOBAREN EN WINDEN in Juli.

- Streken met hoogen luchtdruk.
- Streken met lagen luchtdruk.

De pijlen geven de gemiddelde windrichting aan.

- Bestrijke winden.
- Vervuulrijke winden.
- Krachtige winden.
- Matige winden.
- Fluwe winden.

Op alle kaarten zijn de streken boven 1000M. albus aangegeven.





EUROPA.
 Schaal 1:15.000.000.

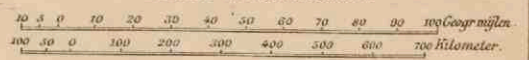
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000 1010 1020 1030 1040 1050 1060 1070 1080 1090 1100 1110 1120 1130 1140 1150 1160 1170 1180 1190 1200 1210 1220 1230 1240 1250 1260 1270 1280 1290 1300 1310 1320 1330 1340 1350 1360 1370 1380 1390 1400 1410 1420 1430 1440 1450 1460 1470 1480 1490 1500 1510 1520 1530 1540 1550 1560 1570 1580 1590 1600 1610 1620 1630 1640 1650 1660 1670 1680 1690 1700 1710 1720 1730 1740 1750 1760 1770 1780 1790 1800 1810 1820 1830 1840 1850 1860 1870 1880 1890 1900 1910 1920 1930 1940 1950 1960 1970 1980 1990 2000 2010 2020 2030 2040 2050 2060 2070 2080 2090 2100 2110 2120 2130 2140 2150 2160 2170 2180 2190 2200 2210 2220 2230 2240 2250 2260 2270 2280 2290 2300 2310 2320 2330 2340 2350 2360 2370 2380 2390 2400 2410 2420 2430 2440 2450 2460 2470 2480 2490 2500 2510 2520 2530 2540 2550 2560 2570 2580 2590 2600 2610 2620 2630 2640 2650 2660 2670 2680 2690 2700 2710 2720 2730 2740 2750 2760 2770 2780 2790 2800 2810 2820 2830 2840 2850 2860 2870 2880 2890 2900 2910 2920 2930 2940 2950 2960 2970 2980 2990 3000 3010 3020 3030 3040 3050 3060 3070 3080 3090 3100 3110 3120 3130 3140 3150 3160 3170 3180 3190 3200 3210 3220 3230 3240 3250 3260 3270 3280 3290 3300 3310 3320 3330 3340 3350 3360 3370 3380 3390 3400 3410 3420 3430 3440 3450 3460 3470 3480 3490 3500 3510 3520 3530 3540 3550 3560 3570 3580 3590 3600 3610 3620 3630 3640 3650 3660 3670 3680 3690 3700 3710 3720 3730 3740 3750 3760 3770 3780 3790 3800 3810 3820 3830 3840 3850 3860 3870 3880 3890 3900 3910 3920 3930 3940 3950 3960 3970 3980 3990 4000 4010 4020 4030 4040 4050 4060 4070 4080 4090 4100 4110 4120 4130 4140 4150 4160 4170 4180 4190 4200 4210 4220 4230 4240 4250 4260 4270 4280 4290 4300 4310 4320 4330 4340 4350 4360 4370 4380 4390 4400 4410 4420 4430 4440 4450 4460 4470 4480 4490 4500 4510 4520 4530 4540 4550 4560 4570 4580 4590 4600 4610 4620 4630 4640 4650 4660 4670 4680 4690 4700 4710 4720 4730 4740 4750 4760 4770 4780 4790 4800 4810 4820 4830 4840 4850 4860 4870 4880 4890 4900 4910 4920 4930 4940 4950 4960 4970 4980 4990 5000 5010 5020 5030 5040 5050 5060 5070 5080 5090 5100 5110 5120 5130 5140 5150 5160 5170 5180 5190 5200 5210 5220 5230 5240 5250 5260 5270 5280 5290 5300 5310 5320 5330 5340 5350 5360 5370 5380 5390 5400 5410 5420 5430 5440 5450 5460 5470 5480 5490 5500 5510 5520 5530 5540 5550 5560 5570 5580 5590 5600 5610 5620 5630 5640 5650 5660 5670 5680 5690 5700 5710 5720 5730 5740 5750 5760 5770 5780 5790 5800 5810 5820 5830 5840 5850 5860 5870 5880 5890 5900 5910 5920 5930 5940 5950 5960 5970 5980 5990 6000 6010 6020 6030 6040 6050 6060 6070 6080 6090 6100 6110 6120 6130 6140 6150 6160 6170 6180 6190 6200 6210 6220 6230 6240 6250 6260 6270 6280 6290 6300 6310 6320 6330 6340 6350 6360 6370 6380 6390 6400 6410 6420 6430 6440 6450 6460 6470 6480 6490 6500 6510 6520 6530 6540 6550 6560 6570 6580 6590 6600 6610 6620 6630 6640 6650 6660 6670 6680 6690 6700 6710 6720 6730 6740 6750 6760 6770 6780 6790 6800 6810 6820 6830 6840 6850 6860 6870 6880 6890 6900 6910 6920 6930 6940 6950 6960 6970 6980 6990 7000 7010 7020 7030 7040 7050 7060 7070 7080 7090 7100 7110 7120 7130 7140 7150 7160 7170 7180 7190 7200 7210 7220 7230 7240 7250 7260 7270 7280 7290 7300 7310 7320 7330 7340 7350 7360 7370 7380 7390 7400 7410 7420 7430 7440 7450 7460 7470 7480 7490 7500 7510 7520 7530 7540 7550 7560 7570 7580 7590 7600 7610 7620 7630 7640 7650 7660 7670 7680 7690 7700 7710 7720 7730 7740 7750 7760 7770 7780 7790 7800 7810 7820 7830 7840 7850 7860 7870 7880 7890 7900 7910 7920 7930 7940 7950 7960 7970 7980 7990 8000 8010 8020 8030 8040 8050 8060 8070 8080 8090 8100 8110 8120 8130 8140 8150 8160 8170 8180 8190 8200 8210 8220 8230 8240 8250 8260 8270 8280 8290 8300 8310 8320 8330 8340 8350 8360 8370 8380 8390 8400 8410 8420 8430 8440 8450 8460 8470 8480 8490 8500 8510 8520 8530 8540 8550 8560 8570 8580 8590 8600 8610 8620 8630 8640 8650 8660 8670 8680 8690 8700 8710 8720 8730 8740 8750 8760 8770 8780 8790 8800 8810 8820 8830 8840 8850 8860 8870 8880 8890 8900 8910 8920 8930 8940 8950 8960 8970 8980 8990 9000 9010 9020 9030 9040 9050 9060 9070 9080 9090 9100 9110 9120 9130 9140 9150 9160 9170 9180 9190 9200 9210 9220 9230 9240 9250 9260 9270 9280 9290 9300 9310 9320 9330 9340 9350 9360 9370 9380 9390 9400 9410 9420 9430 9440 9450 9460 9470 9480 9490 9500 9510 9520 9530 9540 9550 9560 9570 9580 9590 9600 9610 9620 9630 9640 9650 9660 9670 9680 9690 9700 9710 9720 9730 9740 9750 9760 9770 9780 9790 9800 9810 9820 9830 9840 9850 9860 9870 9880 9890 9900 9910 9920 9930 9940 9950 9960 9970 9980 9990 10000

Zee tot 200 M.	Zee 200-2000 M.	Zee dieper dan 2000 M.
Laagland beneden den Zeespiegel.	Meters	
Laagland	0 - 200	
Middelgeb. en laag Bergland.	200 - 500	
Middelgeb. en Hoogland.	500 - 1500	
Hooggeb. en Hoogland.	1500 - 5000	
Bergtoppen en keelen hoger dan	5000 - 6000	
Tonvra's.	Woestijnen.	Moerassen.
Zoutwatermeren.	Begin v.d. bevaarbaarheid der rivieren.	Hoogtecijfers (staand) en Diepte cijfers (liggend) in Meters.



EUROPA

Schaal 1:15.000.000.



- PLAATSEN van meer dan 1 mill. iuw.
 - PLAATSEN 1 mill tot 500.000 iuw.
 - Plaatsen 500.000 - 100.000
 - Plaatsen 100.000 - 50.000
 - Plaatsen minder dan 50.000
- De hoofdsteden zijn onderstreep.
Belangrijke spoorwegen. ————— Labels.



INDUSTRIESTREEK VAN MIDDEL-ENGELAND.
Schaal 1:1750.000.

MIDDEL-WEST-EN ZUID-EUROPA.
Schaal 1:10.000.000.

RUHR-WUPPER-INDUSTRIESTREEK.
Schaal 1:1750.000.

■ PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv. (Op de omtrent 1 mill. inv. gebouwd of te bouwen)
 ● PLAATSEN - 1 mill. tot 500.000 inv. (van 500.000 tot 1.000.000 inv.)
 ○ PLAATSEN - 500.000 - 100.000 inv. (van 100.000 tot 500.000 inv.)
 * PLAATSEN - 100.000 - 50.000 inv. (van 50.000 tot 100.000 inv.)
 . PLAATSEN - minder dan 50.000 inv.

De namen van de havens met meer dan 1 mill. inv. in en uitvoer jaarlijks zijn onderstreept, die met meer dan 500.000 inv. zijn onderstreept.

———— Visscherijen:
 ———— Haring. ———— Malmed.
 ———— Kabeljauw. ———— Tonijn.
 ———— Sarvlijnen en Anjovis. ———— Verechte Visch.



KUSTVORMEN VAN EUROPA.

- I Wälder en Fjördenkust van Noorwegen.
- II Küst van Gasconye (Dunnen, Etangs).
- III Po delta en Lagunen.
- IV Duitse Noordkust (Wälder met riviermonden).
- V Duitse Oostkust (Häfen).
- VI Zuidrussische Limankust.
- VII Riaskust van Galicië.
- VIII Noorweegsche fjördenkust.
- IX Italiaansche boegkust.
- X Dalmatische kust.
- XI Finsche Scherpenkust.

●	PLAATSEN	van meer dan 500.000 inwoners.
○	PLAATSEN	van 100.000 tot 500.000
●	PLAATSEN	50.000 - 100.000
○	PLAATSEN	20.000 - 50.000
●	PLAATSEN	10.000 - 20.000
○	PLAATSEN	beveilen 10.000 inwoners.

(Schaal voor alle kaarten.)

Schaal 1:1.500.000.

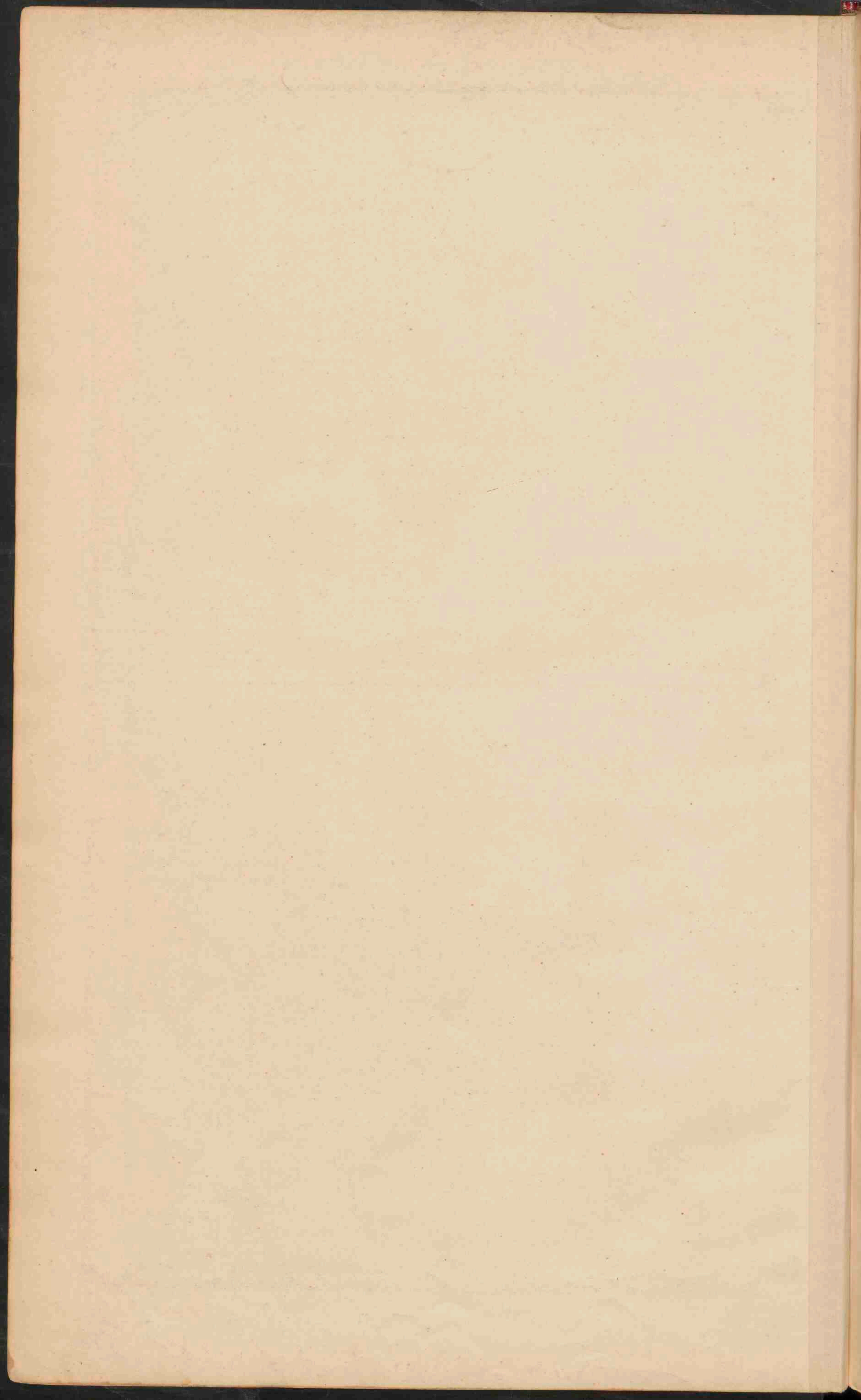
Hoogten en Diepten in Meters.

— Dninen.

— Marschen (Kleefgr.)

— Meeresjau.

— Bij de droogvall. grenzen.



DE VOLKSSTAMMEN VAN EUROPA.

- INDO-EUROPEANEN.**
- Germanen, Duitschers, Nederlanders, Engelschen en Slaven, Binnviere.
 - Keltischen, Franschen, Wälen, Spanjaarden, Portugezen, Italianen, Dialekt-Romanen, Slavon, Roemenen en Tschechen.
 - Grieken.
 - Kelten, Galen, Ieren en Bretons.
 - Ireniërs, Armeniërs, Joden, Osseten, Abkazië en Perzen.
 - Albanezen.
 - Slaven:
 - Oost-Slaven (Groot-Wit-Russen, Boeheren).
 - West-Slaven (Polen, Neden-Tsjechen en Slovakken).
 - Zuid-Slaven (Slovenen, Kroaten, Serviers en Bulgaren).
 - Litauers, Letten en Lotten.



- BASKEN EN KAVKASUS-VOLKEN.**
- Basken.
 - Kavkasus volken.
- MONGOLEN.**
- Finnen, Baltische Finnen en Lappen, Wolga-Finnen, Noordelijke Finnen (Krym-Finnen, Wopolen, Samojeden en Ostjaken).
 - Turkische volken: Tataren, Baschiren, Kirgizen, Turkmene, Osmaanen.
 - Kalmukken.
 - Magyararen (de laatste zijn alleen nog de taal Mongoolisch en de taal Finnisch).
- SEMIETEN.**
- Arabieren en Armeërs.
 - Hamieten (Joden verspreid).

DICHTHEID VAN BEVOLKING.

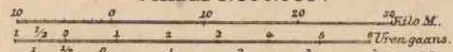
- Meer dan 200 koronen per K.M.
 - 150 - 200
 - 100 - 150
 - 75 - 100
 - 50 - 75
 - 25 - 50
 - 10 - 25
 - 1 - 10
 - minder dan 1
- Steden van meer dan 1 mill. inv.
- 500.000 - 1 mill.
 - 100.000 - 500.000
 - 50.000 - 100.000
 - minder dan 50.000





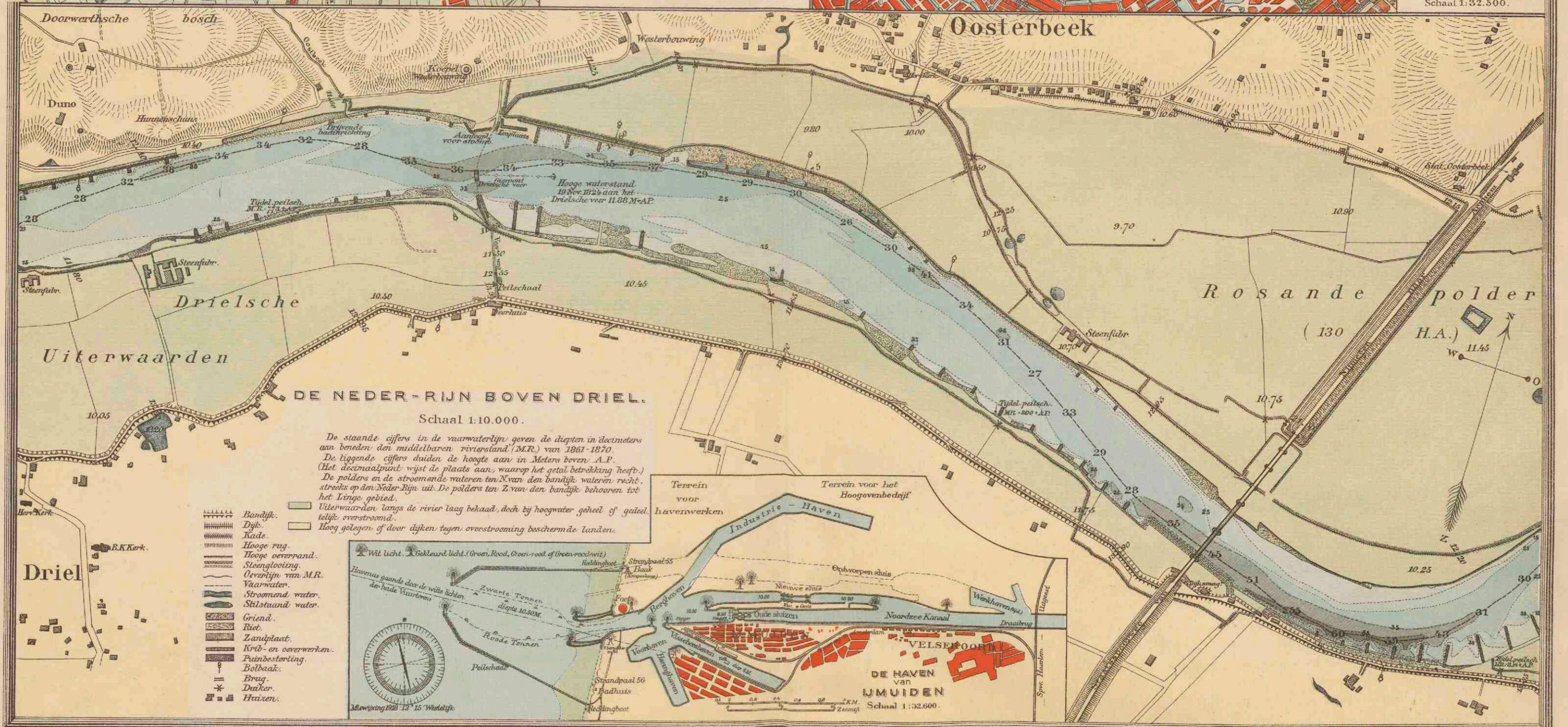
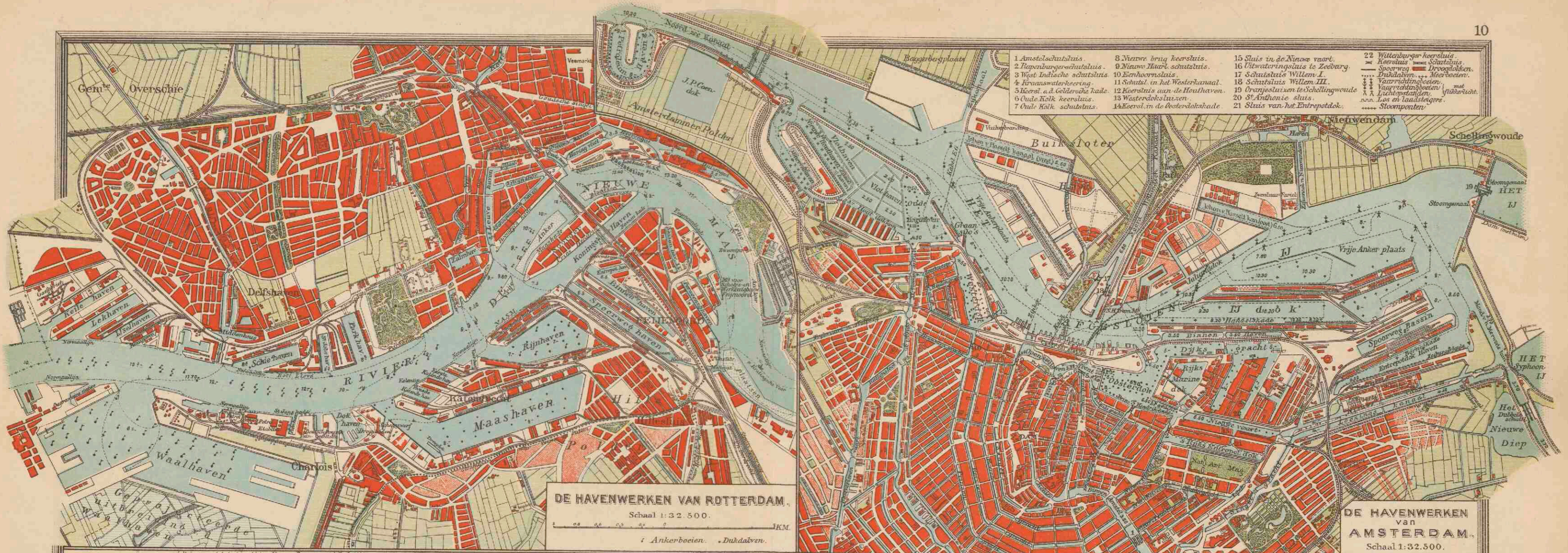
NEDERLAND. GRONDSOORTEN.

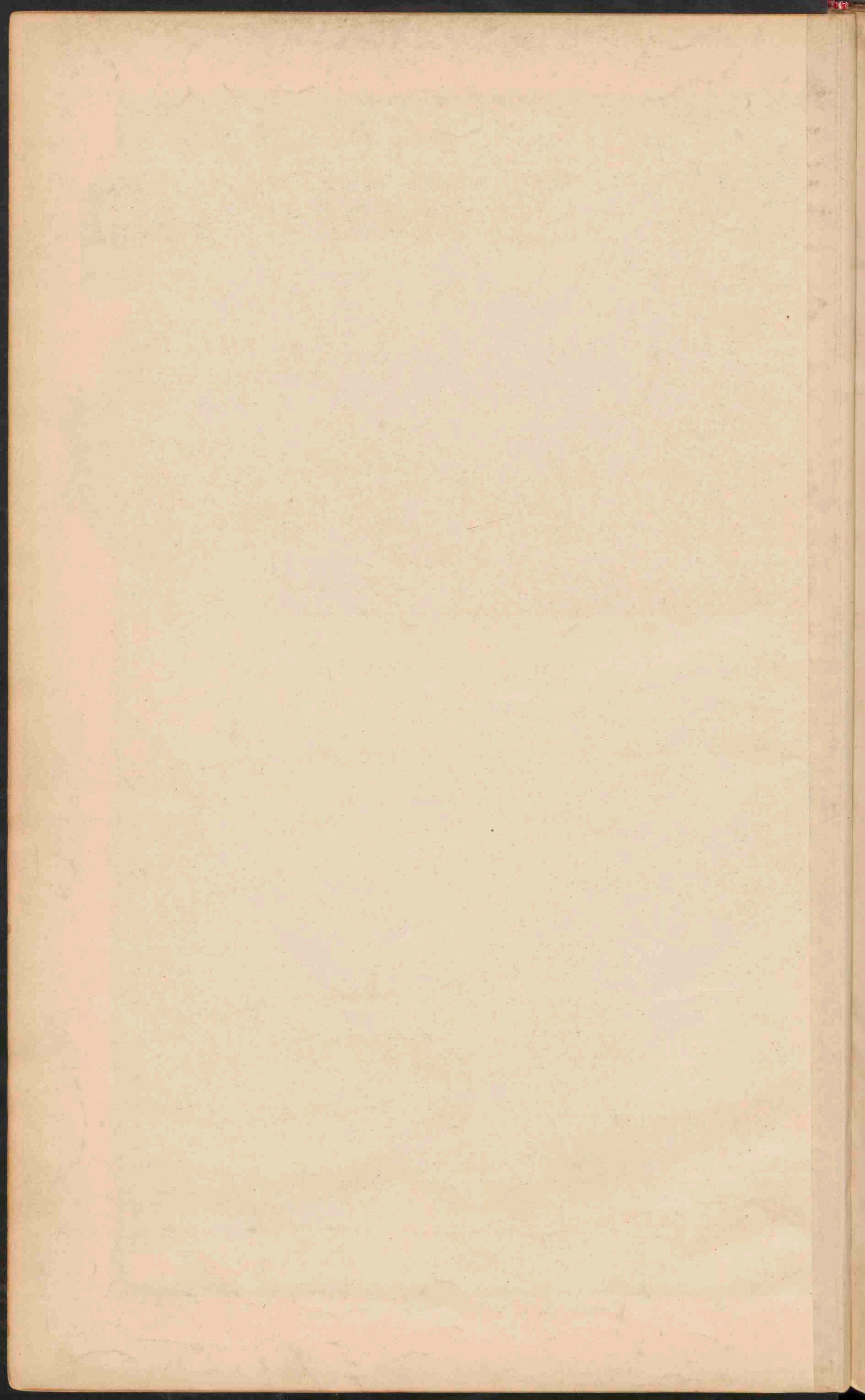
Schaal 1:800.000.



- | | |
|--|------------------------------|
| Duinen en Zandstuwings. | By eb droogvallende gronden. |
| Klei. | Land- en grintgronden. |
| Beekbezinking. | Land of Limburgsche Klei. |
| Laag en Moerasveen. | Verticaire gronden. |
| Hoogveen (niet afgegraven of ontgonnen). | Secundaire gronden. |
| Hoogveen (afgegraven of ontgonnen). | |









HOOGTEKAART VAN DE VELUWE.
 Schaal 1:400.000.
 Verklaring als voor de Hoogtekaart van Nederland

NEDERLAND
HOOGTEKAART
 Schaal 1:800.000

Verklaring der tinten.



Zeediepten

Hoogwaterlijn

Laagwaterlijn

Dieptelin van 25 d.M.
 (beneden laagwater)

Dieptelin van 50 d.M.
 (beneden laagwater)

Duinen en stranden

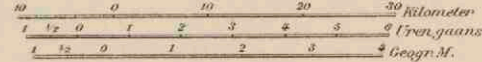


O.L. v.Greenwich

NEDERLAND

OVERZICHTSKAART

Schaal 1:800 000



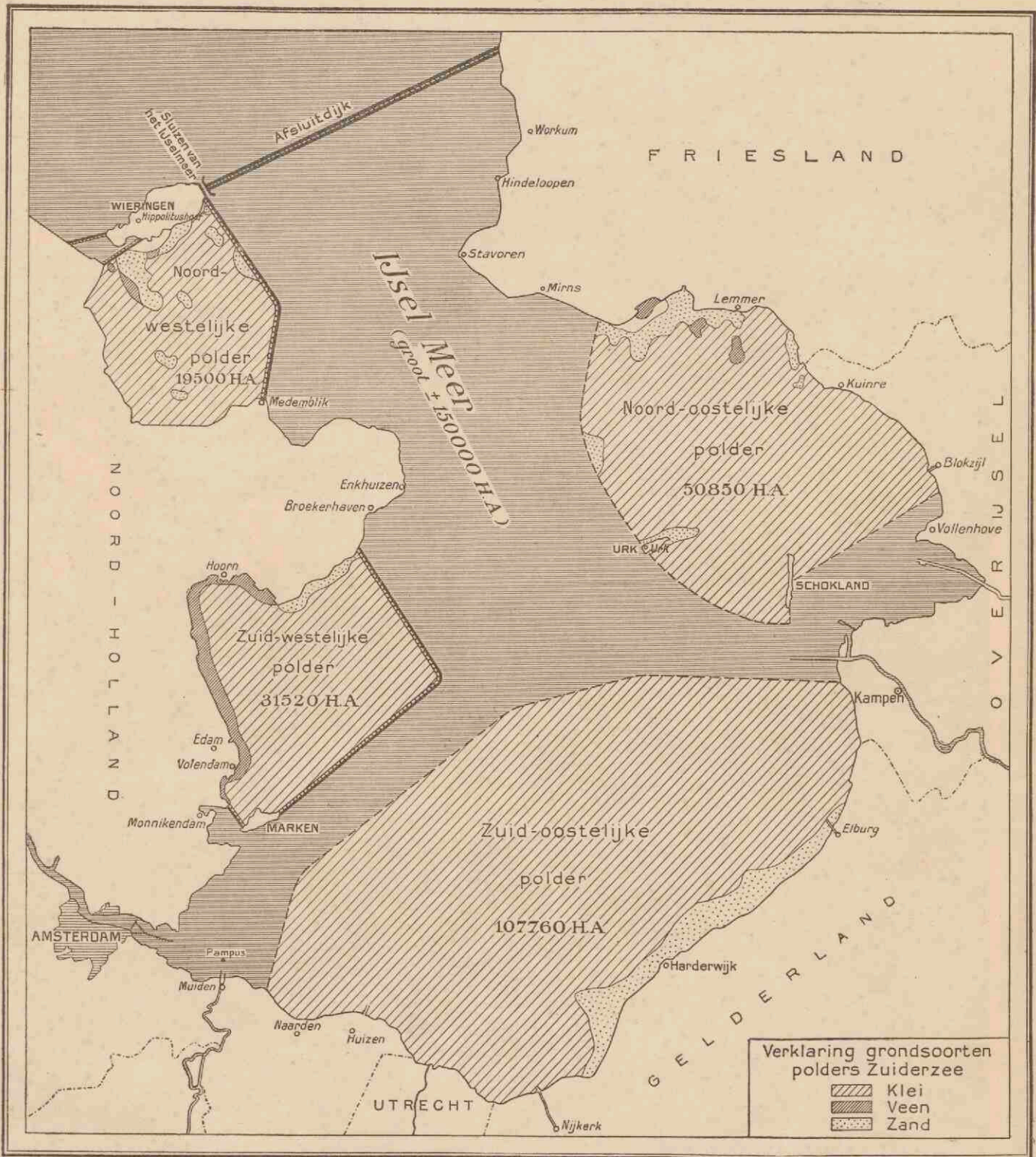
- Rivieren, die met de zee in open verbinding staan
- Rivieren, door sluzen enz. van het buitenwater afgesloten
- Bosswater
- Eigenaans Pluizen
- Kanalen, Vooroverzijf tot de groote waterwegen behooren zijn ze aangegeven
- Dijken langs de zee of de open rivieren
- Hoogwaterlijn — lijn van 10 M. diepte
- Laagwaterlijn
- De bij eb droogvallende gronden
- Spoorwegen met dubbel spoor
- Spoorwegen met enkel spoor
- Spoorwegen in aantleg
- De douanergrensplassen zijn onderstreept
- PLAATSEN van meer dan 100 000
- PLAATSEN van 50 - 100 000
- Plaatsen van 20 - 50 000
- Plaatsen van 10 - 20 000
- Plaatsen van minder dan 10 000 inv.
- Rooddingsmiddelen
- Kustlichten
- Lichtschepen
- Stat. draadl. telegr.



7.



NOORD-EN ZUID-HOLLAND
EN UTRECHT.



AANGENOMEN ONTWERP TOT DROOGLEGGING DER ZUIDERZEE



GRONINGEN, FRIESLAND,
DRENTE EN OVERIJSEL.

Schaal 1:400.000. Verklaring op blad 16.

Cart. Inst. J.B. Wolters



ZEELAND.

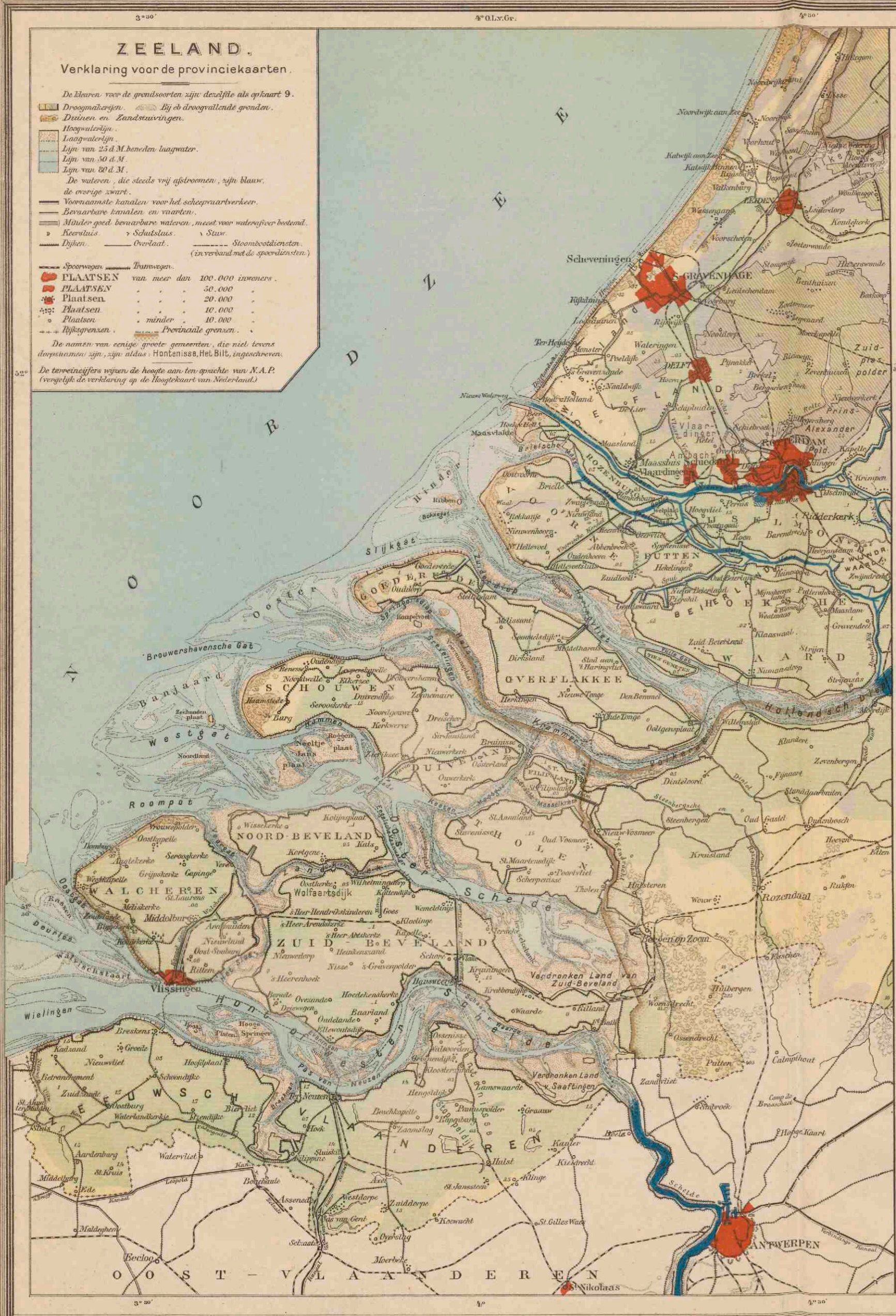
Verklaring voor de provinciekaarten.

- De kleuren voor de grondsoorten zijn dezelfde als op kaart 9.
- Droogmakeryn. Lijch droogvallende gronden.
- Duinen en Zandstuivingen.
- Hoogwaterlijn.
- Laagwaterlijn.
- Lijn van 25 d. M. beneden laagwater.
- Lijn van 50 d. M.
- Lijn van 80 d. M.
- De wateren, die steeds vrij afstroomen, zijn blauw, de overige zwart.
- Voornaamste kanalen voor het scheepvaartverkeer.
- Bevaarbare kanalen en vaarten.
- Minder goed bevaarbare wateren, meest voor waterdier bestemd.
- Keevsluis. Stuw.
- Dijk. Overlaat.
- Stoombootdiensten. (in verband met de spoordiensten).

—	Spoorwegen	Tramwegen
●	PLAATSSEN	van meer dan 100.000 inwoners.
■	PLAATSSEN	van 50.000
■	PLAATSSEN	van 20.000
○	PLAATSSEN	van 10.000
○	PLAATSSEN	minder dan 10.000
---	Rijksgransen.	Provinciale gransen.

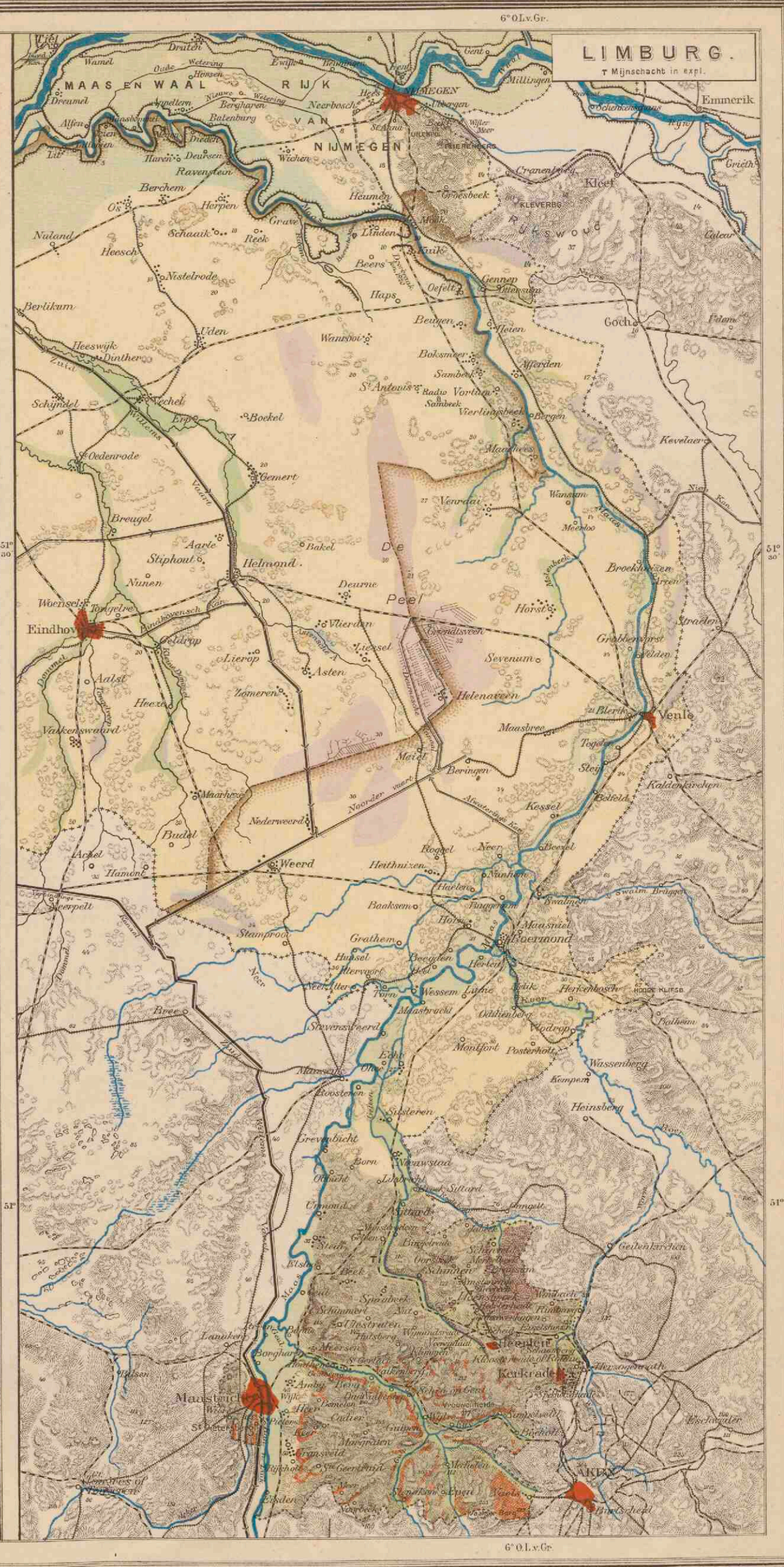
De namen van eenige groote gemeenten, die niet levend dorpsnamen zijn, zijn aldus: Hontenissa, Het Bit, ingescheren.

De terreinheffingen worden de hoogte aan ten opzichte van N.A.P. (vergelijk de verklaring op de Hoogtekaart van Nederland).



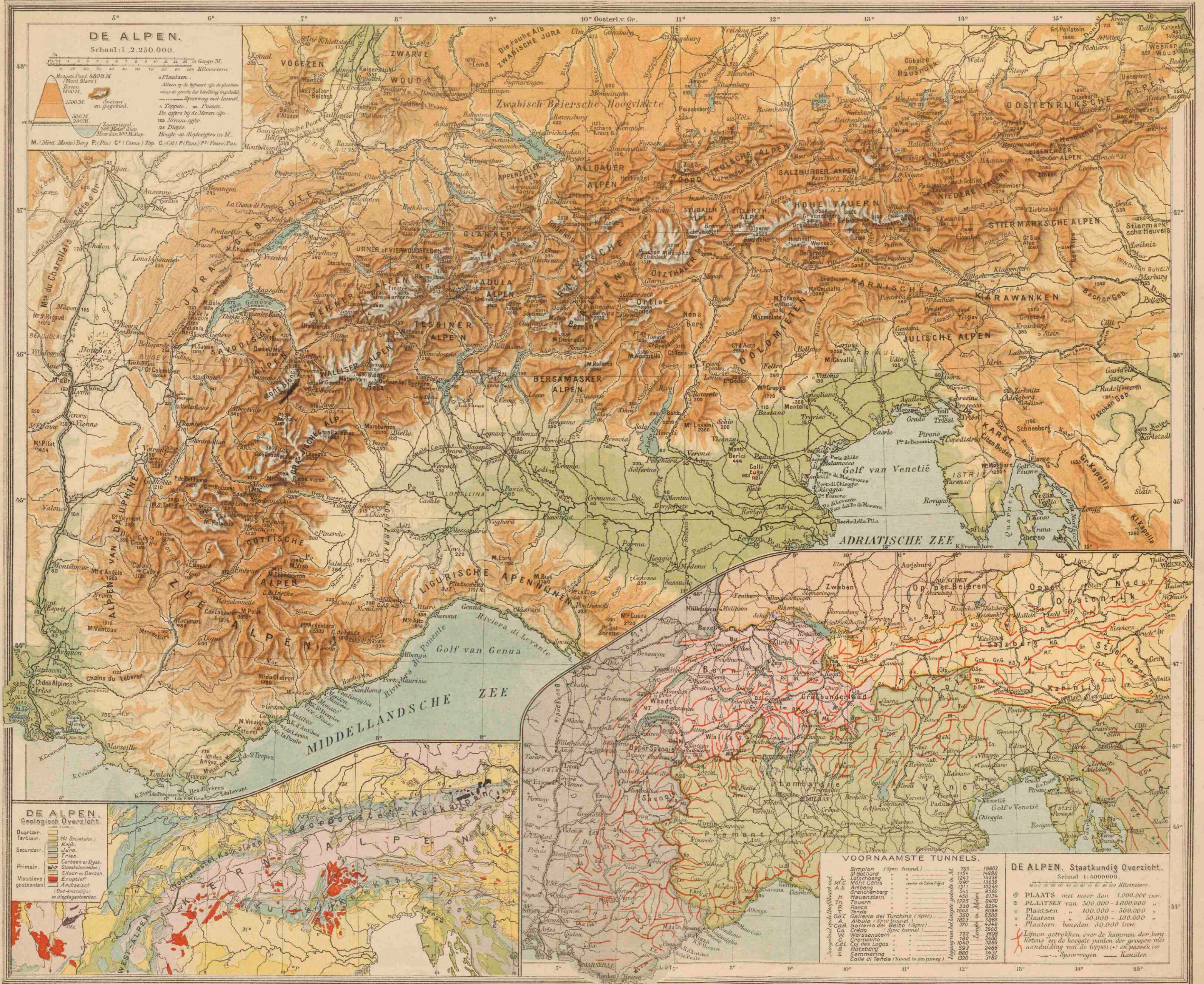
LIMBURG.

T. Mijschacht in expl.



Schaal 1:400.000.

Cart. Inst. J.B. Wolters



DE ALPEN.
Schaal 1:2.250.000.

500 M. 1000 M. 1500 M. 2000 M.

Hoogte Duit 4808 M. (Mont Blanc)
Boven 1600 M.
1500 M. Sneeuw en ijzberg.
500 M. 200 M. Zeeopland, 200 M. onder zee.
M. (Mont Monte) Berg P. (Pia) C. (Cima) T. (Top) C. (GR) P. (Pass) F. (Fase) Pas.

Plaatzen.
Alpen op de hoogte zijn de plaatzen naar de grootte der bevolking ingedeeld.
• Toppen en Passen.
De cijfers bij de Meren zijn: 125 Niveau cijfer 22 Diepte
Hoogte en diepte cijfers in M.

DE ALPEN.
Geologisch Overzicht

Quartair
Tertiair
Secundair
Primair
Massieve gesteenten

88 Bruneken
Krijt
Jura
Trias
Carbon en Dyas
Silur en Devon
Erupatief
Archaisch
(Oud-Arctisch en clivagegesteenten)

VOORNAAMSTE TUNNELS.

Tunnel	Spoor (Spw.)	Langte (M.)	Hoogte (M.)
Simplon	Spw. tunnel	705	1993
St. Gallen	"	1124	1656
Loetschberg	"	1247	1436
M. C. Mont Cenis	"	1267	1336
A. Arlberg	"	1317	1629
Grenchenberg	"	245	2366
H. Tauern	"	440	3154
Tauern	"	1225	2470
Tauern	"	1083	2678
Galleria del Turchino (Spw.)	"	350	2800
A. Albulas (Spw. tunnel)	"	1063	2965
G. Galleria del Ballo (Spw.)	"	370	2426
C. Credo	"	722	3608
Wetzstein	"	780	3400
Cremolino	"	1090	3250
Cal. Cal. des Loges	"	593	2466
G. Götzenberg	"	880	2421
Semmering	"	1200	3162
Colle di Tenda	"		

DE ALPEN. Staatkundig Overzicht.
Schaal 1:4000000.

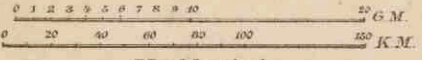
• PLAATS met meer dan 1.000.000 inv.
• PLAATSEN van 500.000 - 1.000.000 inv.
• PLAATSEN van 100.000 - 500.000 inv.
• PLAATSEN van 50.000 - 100.000 inv.
• PLAATSEN beneden 50.000 inv.

— Lijnen getrokken over de kammen der bergketens en de hoogste punten der groepen met aanduiding van de toppen (•) en passen (•)
— Spoorwegen — Kanalen

DUITSCHLAND.

(Naturkundig)

Schaal 1:3.150.000.



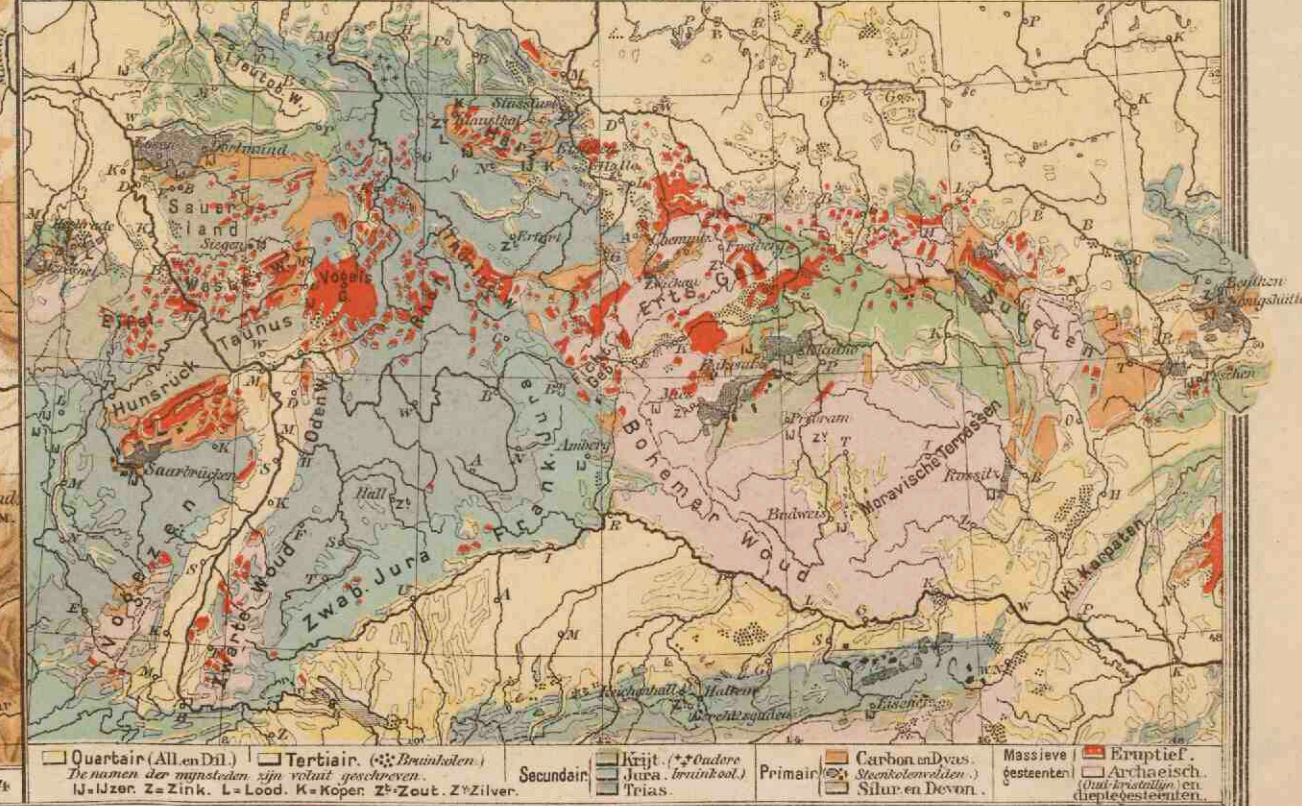
Verklaring

(geldende tevens voor alle natuurkundige kaarten der landen van Europa.)

- Beneden den zeespiegel. 0-100 Meter.
- 100-200 M. 200-500 M. 500-1500 M.
- Boven 1500 M.



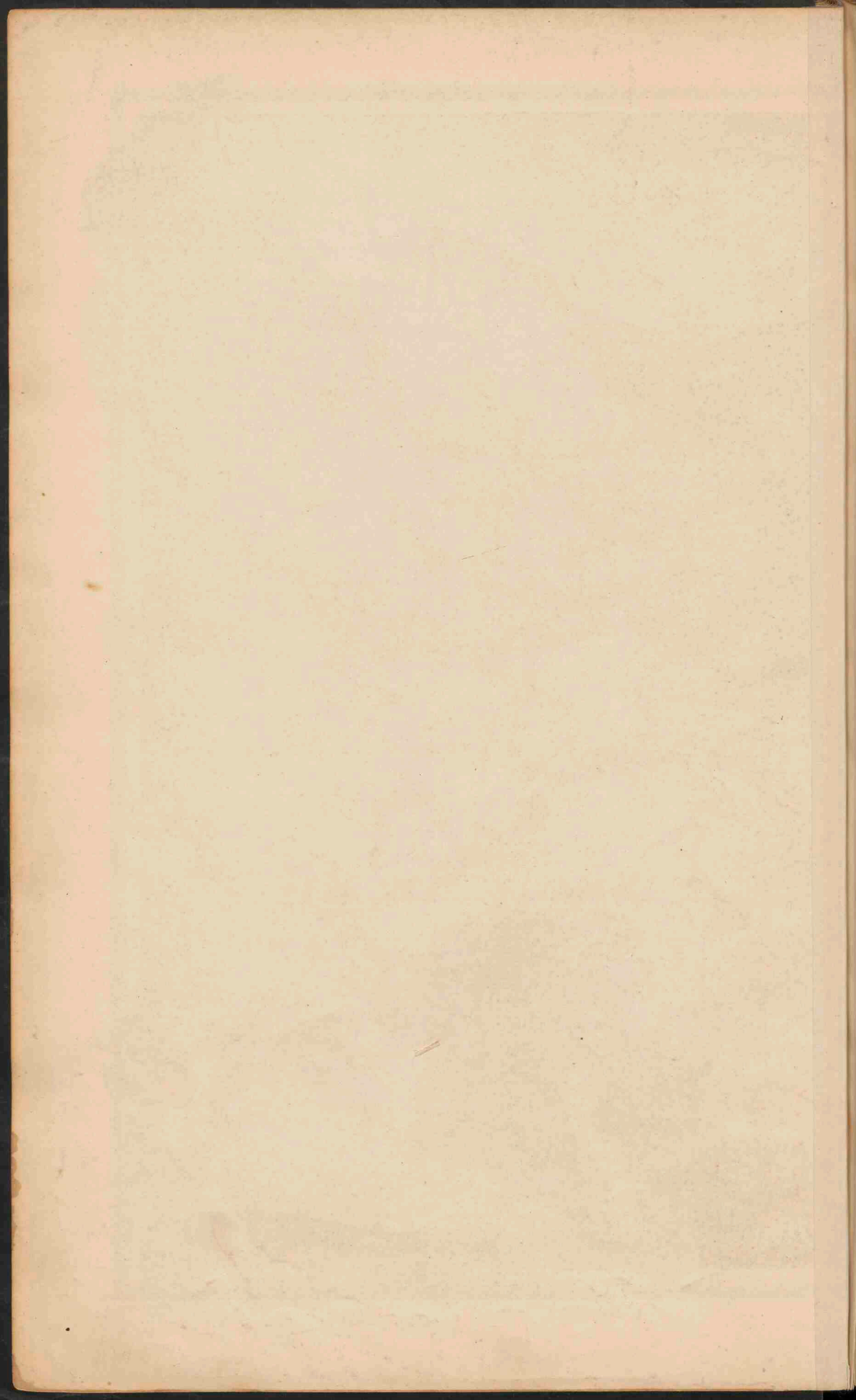
GEOLOGISCHE KAART.



Quarair (All.en Dil.) Tertair. (Buntholen) Krijt. (*Oudere) Carbonif. (vass. Secundair. Primair. Massieve gesteenten) Eruptief. (Archeisch. Silur.en Devon.)

De namen der gesteenten zijn rotat geschreven.

U. = Usser Z. = Zink. L. = Lood. K. = Kopen. Z. = Zout. Z. = Zilver.



DUITSCHLAND

(STAATKUNDE)
Schaal 1:3.150.000.

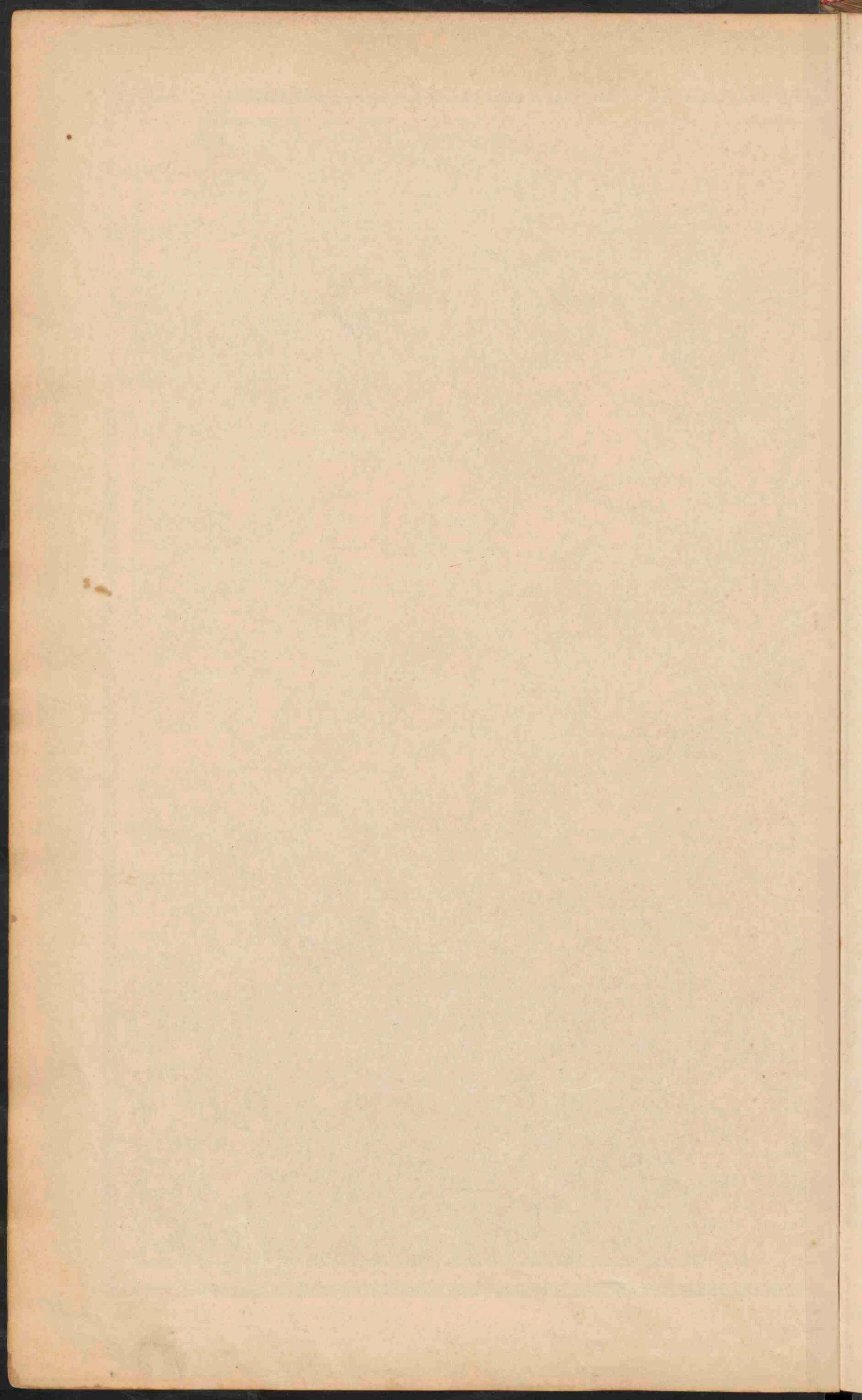
- PLAATS van meer dan 1 mill. inv.
 - PLAATSSEN 1 mill. tot 500 000 inv.
 - Plaatsen 500 000 100 000
 - Plaatsen 100 000 50 000
 - Plaatsen minder dan 50 000
- De hoofdsteden der staten zijn onderstreep
Verkortingen: b.-bach; bg.-berg; bj.-burg;
m.-münde; df.-dorf; hm.-hausen.

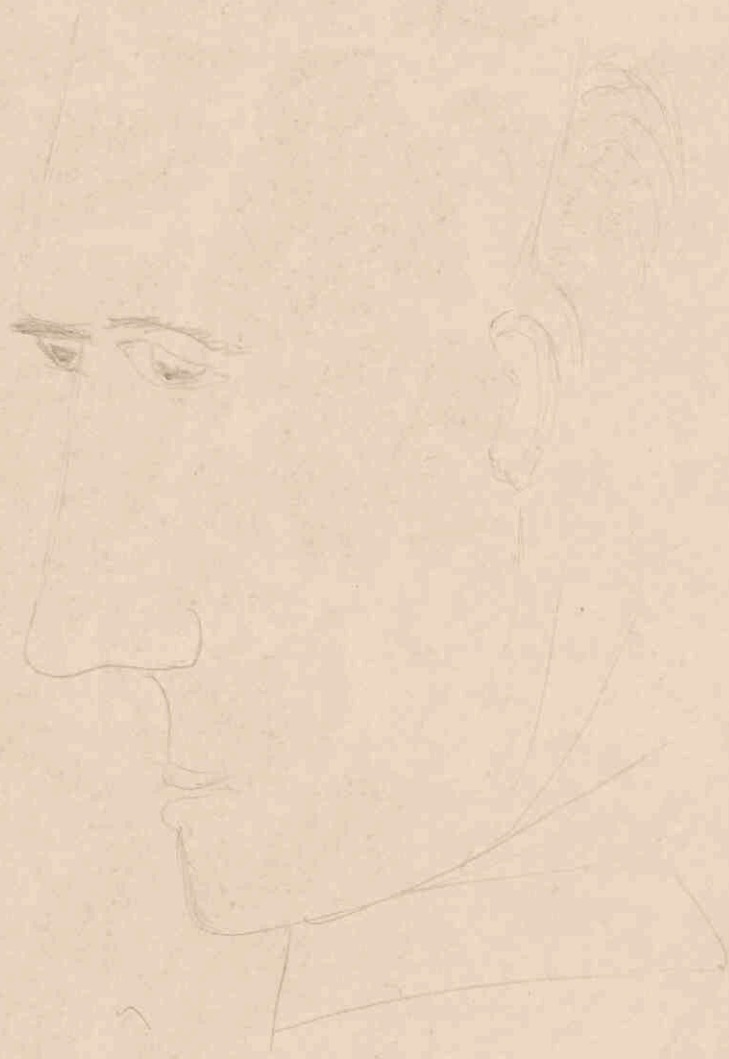


THURINGEN

Schaal 1:1.250.000.

- Plaatsen minder dan 25 000.
- Plaatsen 25-50 000.
- PLAATSSEN 50-100 000.
- PLAATSSEN meer dan 100 000.







Londen is mijn taalgebied stad





DONAU-LANDEN.

Schaal 1:4.000.000.

- PLAATSEN van meer dan 1 mill. inw.
- PLAATSEN 1 mill. tot 500.000
- PLAATSEN 500.000 tot 100.000
- PLAATSEN 100.000 tot 50.000
- PLAATSEN minder dan 50.000

— Eeuwige Sneeuw en Gletsjers
 — omdoorgesneeden rivierloop
 — breede gruisbeddingen

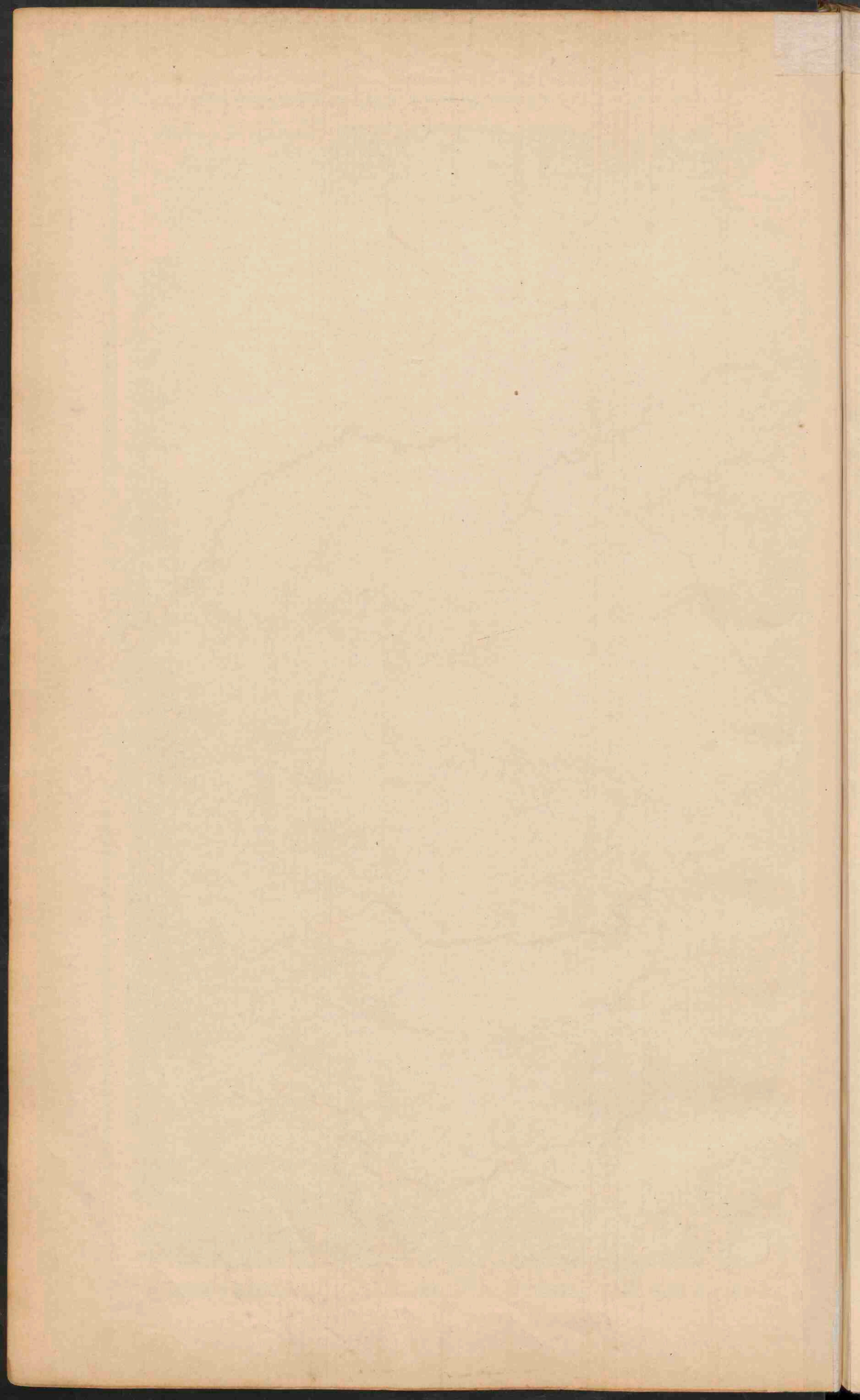
DE KARST EN ZIJNE VERBINDING MET DE ALPEN.

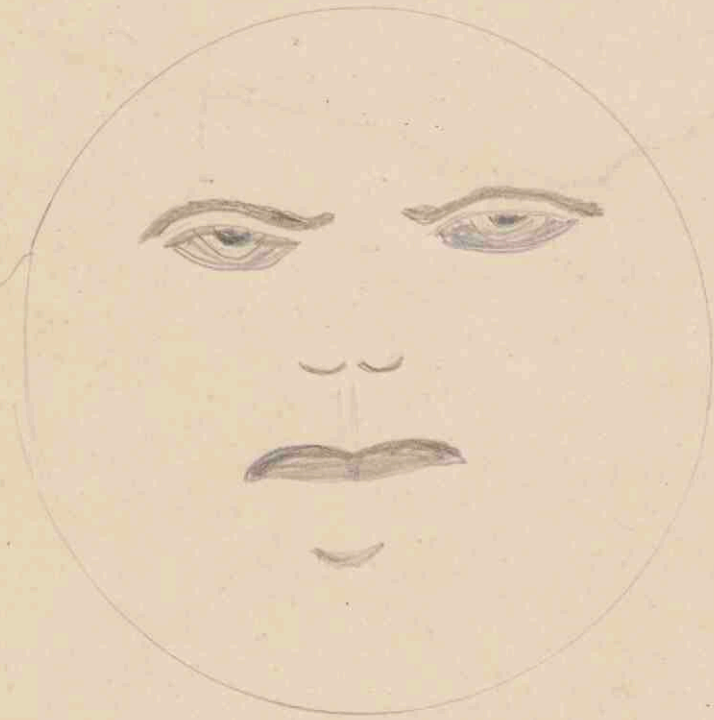
Schaal 1:1.625.000

DONAU-LANDEN (Ethnografisch)

Schaal 1:10.000.000

- Duitschen
- Italianen
- Rhaetio-Banaten, Ladinen en Friuliers
- Roemenen
- Tschechen (incl. Moravieren)
- Polen
- Slaven
- Roethenen en Klein-Banaten
- Slowenen
- Kroaten (an. Serben)
- Magyar. (Kisvártok) betekent veromg. der volken





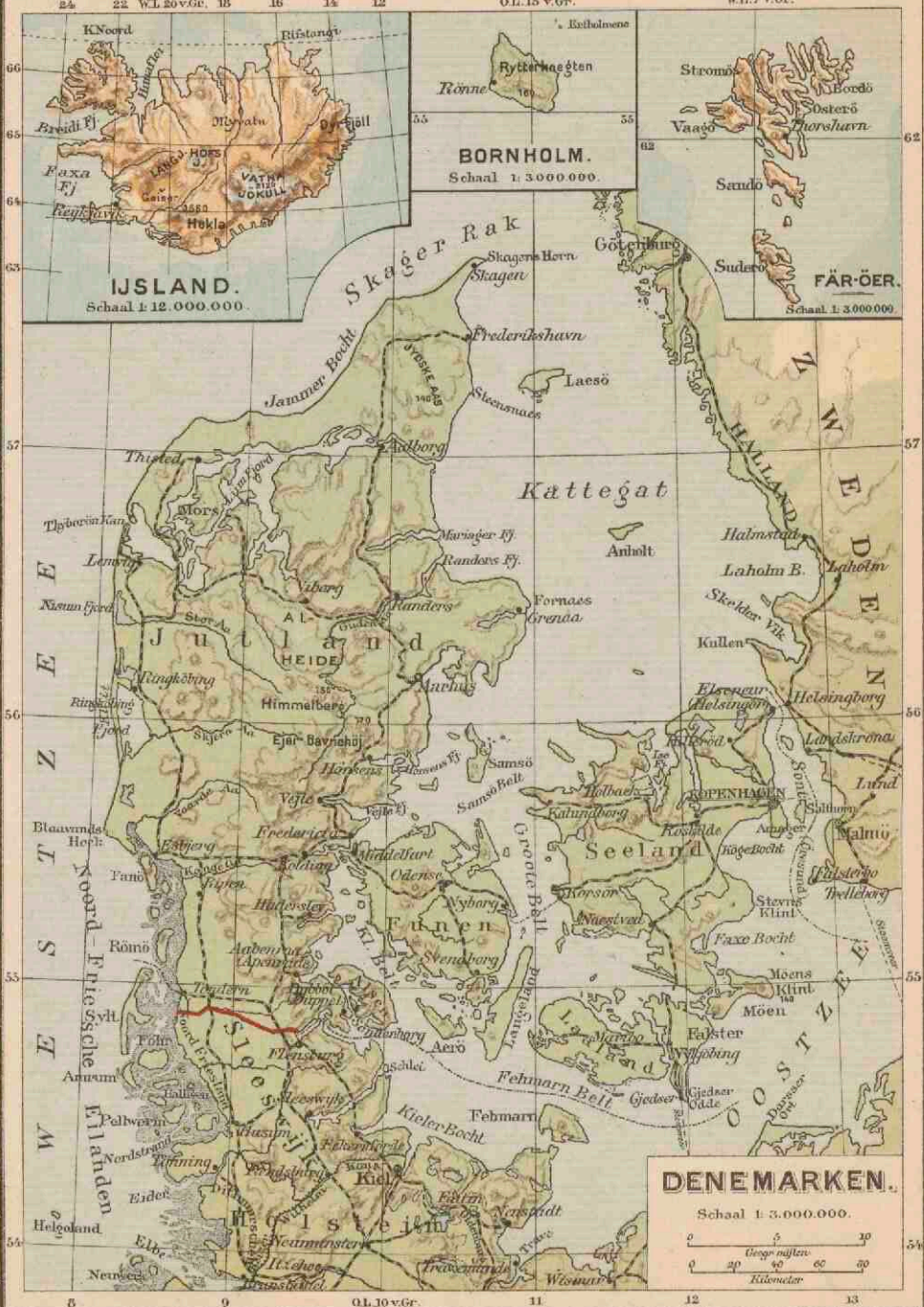


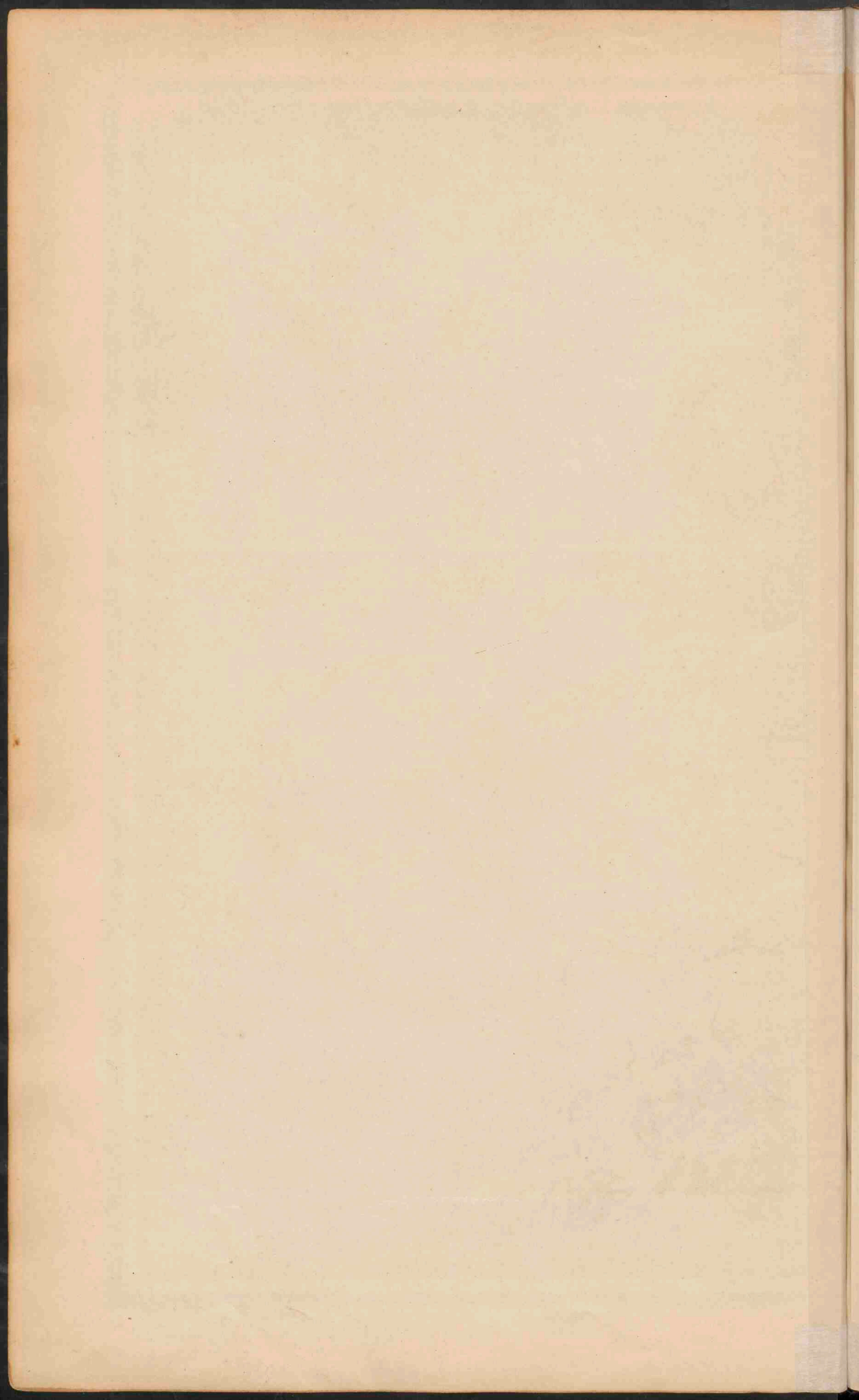
Day King
of Ralph

SKANDINAVIË.

Schaal 1:3.000.000.

- PLAATS van meer dan 500.000 inw.
 - Plaatsen . . . 500.000 . . . 100.000 . . .
 - Plaatsen . . . 100.000 . . . 50.000 . . .
 - Plaatsen . . . minder dan 50.000 . . .
- Eeuwige Sneeuw en Gletsjers







orlog

SPANJE EN PORTUGAL.
 Schaal 1:3.000.000.

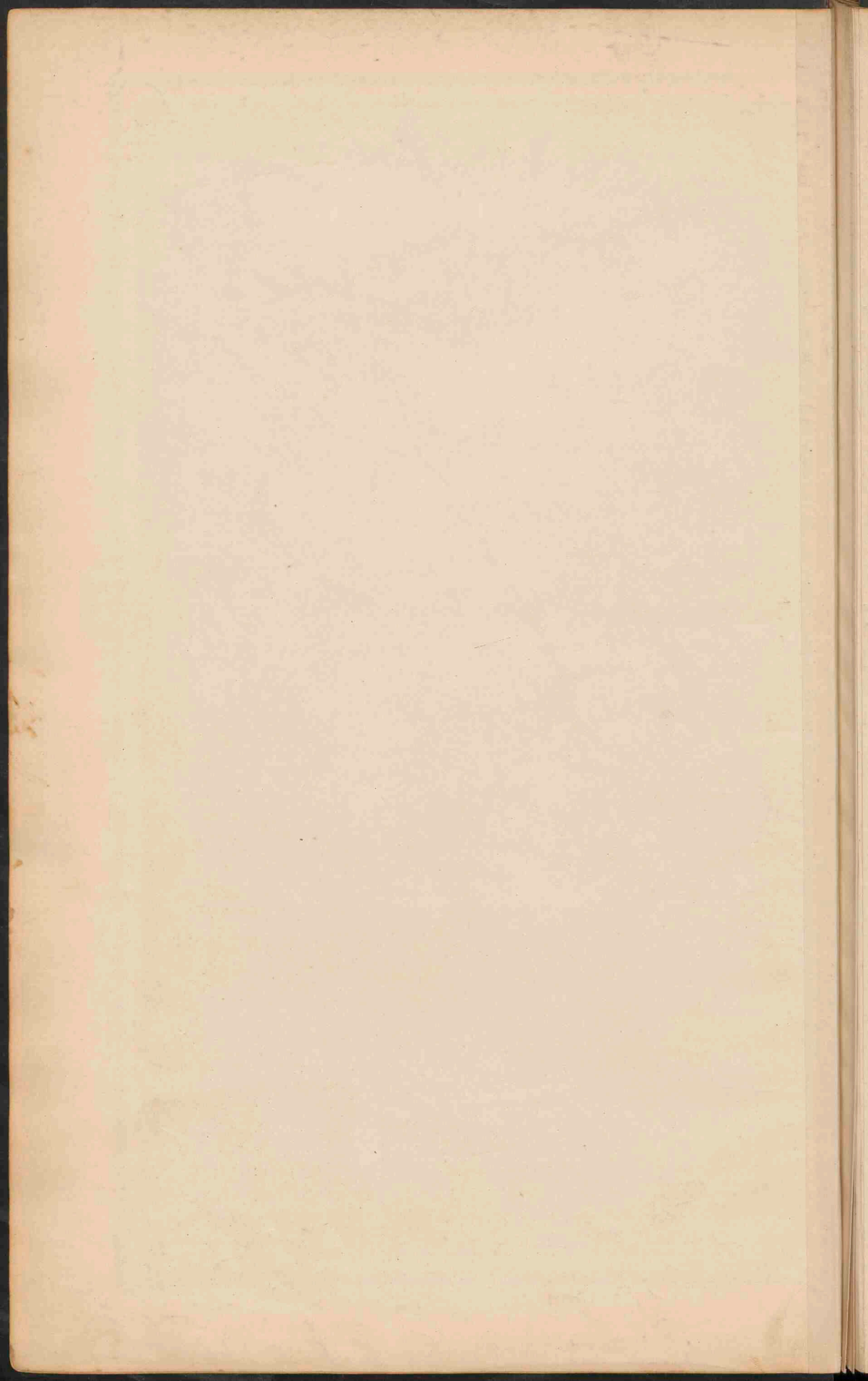
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000

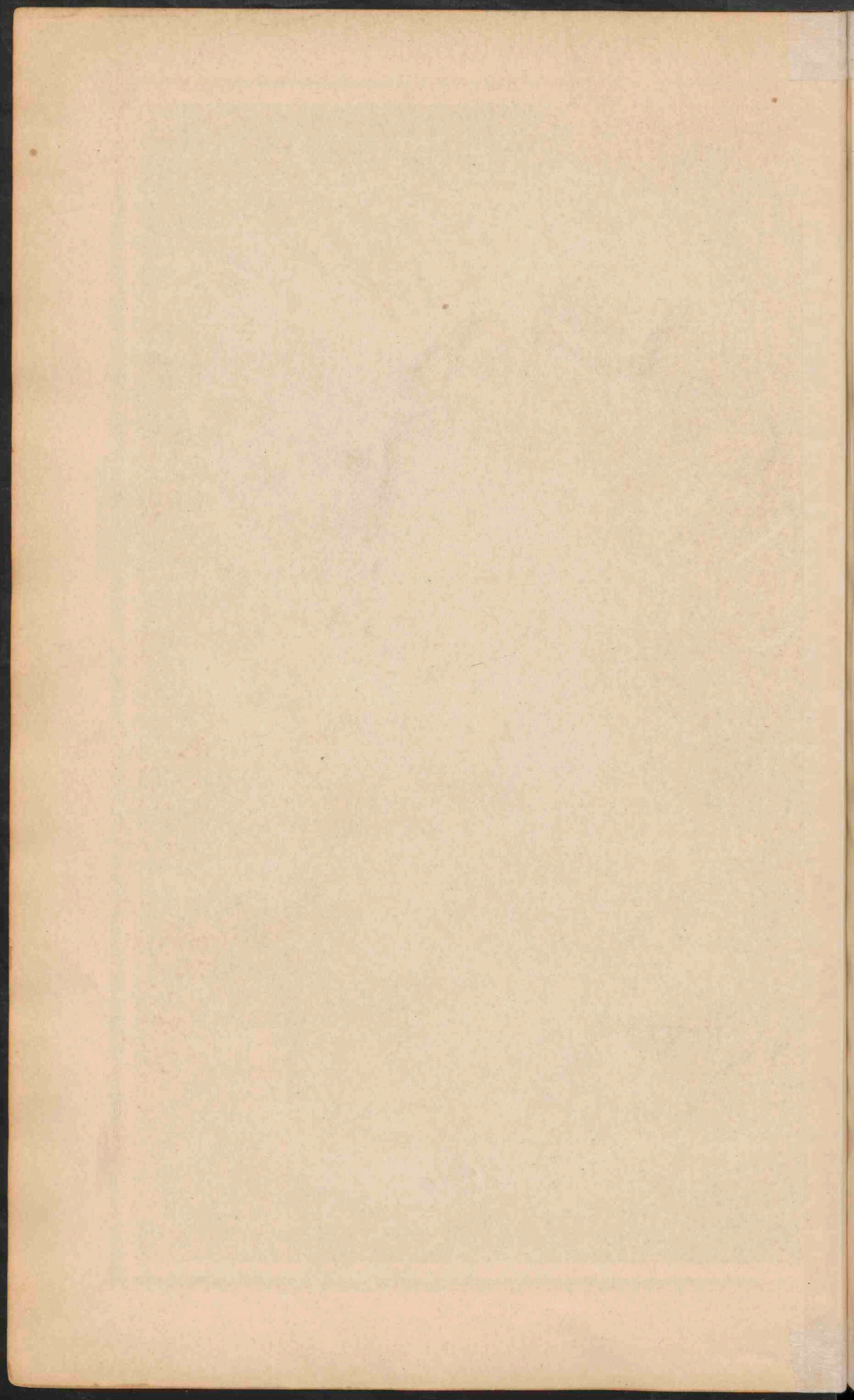
● PLAATSEN van meer dan 500.000 inw.
 ● Plaatsen . . . 100.000 tot 500.000 . . .
 ● Plaatsen . . . 50.000 . . .
 ● Plaatsen . . . minder dan 50.000 . . .

De Baskische provincien zijn:
 A - Alava, G - Guipuzcoa, V - Vizcaya.
 Pto. Puerto - Pás. P. Pico - Piek, Ber. Berg.
 S. Sierra (Spanje), S. Serra (Portugal.)

Regio's van het
 Spaansche Rijk

1000-1500
 1500-2000
 2000-2500
 2500-3000
 3000-3500
 3500-4000
 4000-4500
 4500-5000
 5000-5500
 5500-6000
 6000-6500
 6500-7000
 7000-7500
 7500-8000
 8000-8500
 8500-9000
 9000-9500
 9500-10000
 10000-10500
 10500-11000
 11000-11500
 11500-12000
 12000-12500
 12500-13000
 13000-13500
 13500-14000
 14000-14500
 14500-15000
 15000-15500
 15500-16000
 16000-16500
 16500-17000
 17000-17500
 17500-18000
 18000-18500
 18500-19000
 19000-19500
 19500-20000
 20000-20500
 20500-21000
 21000-21500
 21500-22000
 22000-22500
 22500-23000
 23000-23500
 23500-24000
 24000-24500
 24500-25000
 25000-25500
 25500-26000
 26000-26500
 26500-27000
 27000-27500
 27500-28000
 28000-28500
 28500-29000
 29000-29500
 29500-30000
 30000-30500
 30500-31000
 31000-31500
 31500-32000
 32000-32500
 32500-33000
 33000-33500
 33500-34000
 34000-34500
 34500-35000
 35000-35500
 35500-36000
 36000-36500
 36500-37000
 37000-37500
 37500-38000
 38000-38500
 38500-39000
 39000-39500
 39500-40000
 40000-40500
 40500-41000
 41000-41500
 41500-42000
 42000-42500
 42500-43000
 43000-43500
 43500-44000
 44000-44500
 44500-45000
 45000-45500
 45500-46000
 46000-46500
 46500-47000
 47000-47500
 47500-48000
 48000-48500
 48500-49000
 49000-49500
 49500-50000
 50000-50500
 50500-51000
 51000-51500
 51500-52000
 52000-52500
 52500-53000
 53000-53500
 53500-54000
 54000-54500
 54500-55000
 55000-55500
 55500-56000
 56000-56500
 56500-57000
 57000-57500
 57500-58000
 58000-58500
 58500-59000
 59000-59500
 59500-60000
 60000-60500
 60500-61000
 61000-61500
 61500-62000
 62000-62500
 62500-63000
 63000-63500
 63500-64000
 64000-64500
 64500-65000
 65000-65500
 65500-66000
 66000-66500
 66500-67000
 67000-67500
 67500-68000
 68000-68500
 68500-69000
 69000-69500
 69500-70000
 70000-70500
 70500-71000
 71000-71500
 71500-72000
 72000-72500
 72500-73000
 73000-73500
 73500-74000
 74000-74500
 74500-75000
 75000-75500
 75500-76000
 76000-76500
 76500-77000
 77000-77500
 77500-78000
 78000-78500
 78500-79000
 79000-79500
 79500-80000
 80000-80500
 80500-81000
 81000-81500
 81500-82000
 82000-82500
 82500-83000
 83000-83500
 83500-84000
 84000-84500
 84500-85000
 85000-85500
 85500-86000
 86000-86500
 86500-87000
 87000-87500
 87500-88000
 88000-88500
 88500-89000
 89000-89500
 89500-90000
 90000-90500
 90500-91000
 91000-91500
 91500-92000
 92000-92500
 92500-93000
 93000-93500
 93500-94000
 94000-94500
 94500-95000
 95000-95500
 95500-96000
 96000-96500
 96500-97000
 97000-97500
 97500-98000
 98000-98500
 98500-99000
 99000-99500
 99500-100000
 100000-100500
 100500-101000
 101000-101500
 101500-102000
 102000-102500
 102500-103000
 103000-103500
 103500-104000
 104000-104500
 104500-105000
 105000-105500
 105500-106000
 106000-106500
 106500-107000
 107000-107500
 107500-108000
 108000-108500
 108500-109000
 109000-109500
 109500-110000
 110000-110500
 110500-111000
 111000-111500
 111500-112000
 112000-112500
 112500-113000
 113000-113500
 113500-114000
 114000-114500
 114500-115000
 115000-115500
 115500-116000
 116000-116500
 116500-117000
 117000-117500
 117500-118000
 118000-118500
 118500-119000
 119000-119500
 119500-120000
 120000-120500
 120500-121000
 121000-121500
 121500-122000
 122000-122500
 122500-123000
 123000-123500
 123500-124000
 124000-124500
 124500-125000
 125000-125500
 125500-126000
 126000-126500
 126500-127000
 127000-127500
 127500-128000
 128000-128500
 128500-129000
 129000-129500
 129500-130000
 130000-130500
 130500-131000
 131000-131500
 131500-132000
 132000-132500
 132500-133000
 133000-133500
 133500-134000
 134000-134500
 134500-135000
 135000-135500
 135500-136000
 136000-136500
 136500-137000
 137000-137500
 137500-138000
 138000-138500
 138500-139000
 139000-139500
 139500-140000
 140000-140500
 140500-141000
 141000-141500
 141500-142000
 142000-142500
 142500-143000
 143000-143500
 143500-144000
 144000-144500
 144500-145000
 145000-145500
 145500-146000
 146000-146500
 146500-147000
 147000-147500
 147500-148000
 148000-148500
 148500-149000
 149000-149500
 149500-150000
 150000-150500
 150500-151000
 151000-151500
 151500-152000
 152000-152500
 152500-153000
 153000-153500
 153500-154000
 154000-154500
 154500-155000
 155000-155500
 155500-156000
 156000-156500
 156500-157000
 157000-157500
 157500-158000
 158000-158500
 158500-159000
 159000-159500
 159500-160000
 160000-160500
 160500-161000
 161000-161500
 161500-162000
 162000-162500
 162500-163000
 163000-163500
 163500-164000
 164000-164500
 164500-165000
 165000-165500
 165500-166000
 166000-166500
 166500-167000
 167000-167500
 167500-168000
 168000-168500
 168500-169000
 169000-169500
 169500-170000
 170000-170500
 170500-171000
 171000-171500
 171500-172000
 172000-172500
 172500-173000
 173000-173500
 173500-174000
 174000-174500
 174500-175000
 175000-175500
 175500-176000
 176000-176500
 176500-177000
 177000-177500
 177500-178000
 178000-178500
 178500-179000
 179000-179500
 179500-180000
 180000-180500
 180500-181000
 181000-181500
 181500-182000
 182000-182500
 182500-183000
 183000-183500
 183500-184000
 184000-184500
 184500-185000
 185000-185500
 185500-186000
 186000-186500
 186500-187000
 187000-187500
 187500-188000
 188000-188500
 188500-189000
 189000-189500
 189500-190000
 190000-190500
 190500-191000
 191000-191500
 191500-192000
 192000-192500
 192500-193000
 193000-193500
 193500-194000
 194000-194500
 194500-195000
 195000-195500
 195500-196000
 196000-196500
 196500-197000
 197000-197500
 197500-198000
 198000-198500
 198500-199000
 199000-199500
 199500-200000
 200000-200500
 200500-201000
 201000-201500
 201500-202000
 202000-202500
 202500-203000
 203000-203500
 203500-204000
 204000-204500
 204500-205000
 205000-205500
 205500-206000
 206000-206500
 206500-207000
 207000-207500
 207500-208000
 208000-208500
 208500-209000
 209000-209500
 209500-210000
 210000-210500
 210500-211000
 211000-211500
 211500-212000
 212000-212500
 212500-213000
 213000-213500
 213500-214000
 214000-214500
 214500-215000
 215000-215500
 215500-216000
 216000-216500
 216500-217000
 217000-217500
 217500-218000
 218000-218500
 218500-219000
 219000-219500
 219500-220000
 220000-220500
 220500-221000
 221000-221500
 221500-222000
 222000-222500
 222500-223000
 223000-223500
 223500-224000
 224000-224500
 224500-225000
 225000-225500
 225500-226000
 226000-226500
 226500-227000
 227000-227500
 227500-228000
 228000-228500
 228500-229000
 229000-229500
 229500-230000
 230000-230500
 230500-231000
 231000-231500
 231500-232000
 232000-232500
 232500-233000
 233000-233500
 233500-234000
 234000-234500
 234500-235000
 235000-235500
 235500-236000
 236000-236500
 236500-237000
 237000-237500
 237500-238000
 238000-238500
 238500-239000
 239000-239500
 239500-240000
 240000-240500
 240500-241000
 241000-241500
 241500-242000
 242000-242500
 242500-243000
 243000-243500
 243500-244000
 244000-244500
 244500-245000
 245000-245500
 245500-246000
 246000-246500
 246500-247000
 247000-247500
 247500-248000
 248000-248500
 248500-249000
 249000-249500
 249500-250000
 250000-250500
 250500-251000
 251000-251500
 251500-252000
 252000-252500
 252500-253000
 253000-253500
 253500-254000
 254000-254500
 254500-255000
 255000-255500
 255500-256000
 256000-256500
 256500-257000
 257000-257500
 257500-258000
 258000-258500
 258500-259000
 259000-259500
 259500-260000
 260000-260500
 260500-261000
 261000-261500
 261500-262000
 262000-262500
 262500-263000
 263000-263500
 263500-264000
 264000-264500
 264500-265000
 265000-265500
 265500-266000
 266000-266500
 266500-267000
 267000-267500
 267500-268000
 268000-268500
 268500-269000
 269000-269500
 269500-270000
 270000-270500
 270500-271000
 271000-271500
 271500-272000
 272000-272500
 272500-273000
 273000-273500
 273500-274000
 274000-274500
 274500-275000
 275000-275500
 275500-276000
 276000-276500
 276500-277000
 277000-277500
 277500-278000
 278000-278500
 278500-279000
 279000-279500
 279500-280000
 280000-280500
 280500-281000
 281000-281500
 281500-282000
 282000-282500
 282500-283000
 283000-283500
 283500-284000
 284000-284500
 284500-285000
 285000-285500
 285500-286000
 286000-286500
 286500-287000
 287000-287500
 287500-288000
 288000-288500
 288500-289000
 289000-289500
 289500-290000
 290000-290500
 290500-291000
 291000-291500
 291500-292000
 292000-292500
 292500-293000
 293000-293500
 293500-294000
 294000-294500
 294500-295000
 295000-295500
 295500-296000
 296000-296500
 296500-297000
 297000-297500
 297500-298000
 298000-298500
 298500-299000
 299000-299500
 299500-300000
 300000-300500
 300500-301000
 301000-301500
 301500-302000
 302000-302500
 302500-303000
 303000-303500
 303500-304000
 304000-304500
 304500-305000
 305000-305500
 305500-306000
 306000-306500
 306500-307000
 307000-307500
 307500-308000
 308000-308500
 308500-309000
 309000-309500
 309500-310000
 310000-310500
 310500-311000
 311000-311500
 311500-312000
 312000-312500
 312500-313000
 313000-313500
 313500-314000
 314000-314500
 314500-315000
 315000-315500
 315500-316000
 316000-316500
 316500-317000
 317000-317500
 317500-318000
 318000-318500
 318500-319000
 319000-319500
 319500-320000
 320000-320500
 320500-321000
 321000-321500
 321500-322000
 322000-322500
 322500-323000
 323000-323500
 323500-324000
 324000-324500
 324500-325000
 325000-325500
 325500-326000
 326000-32





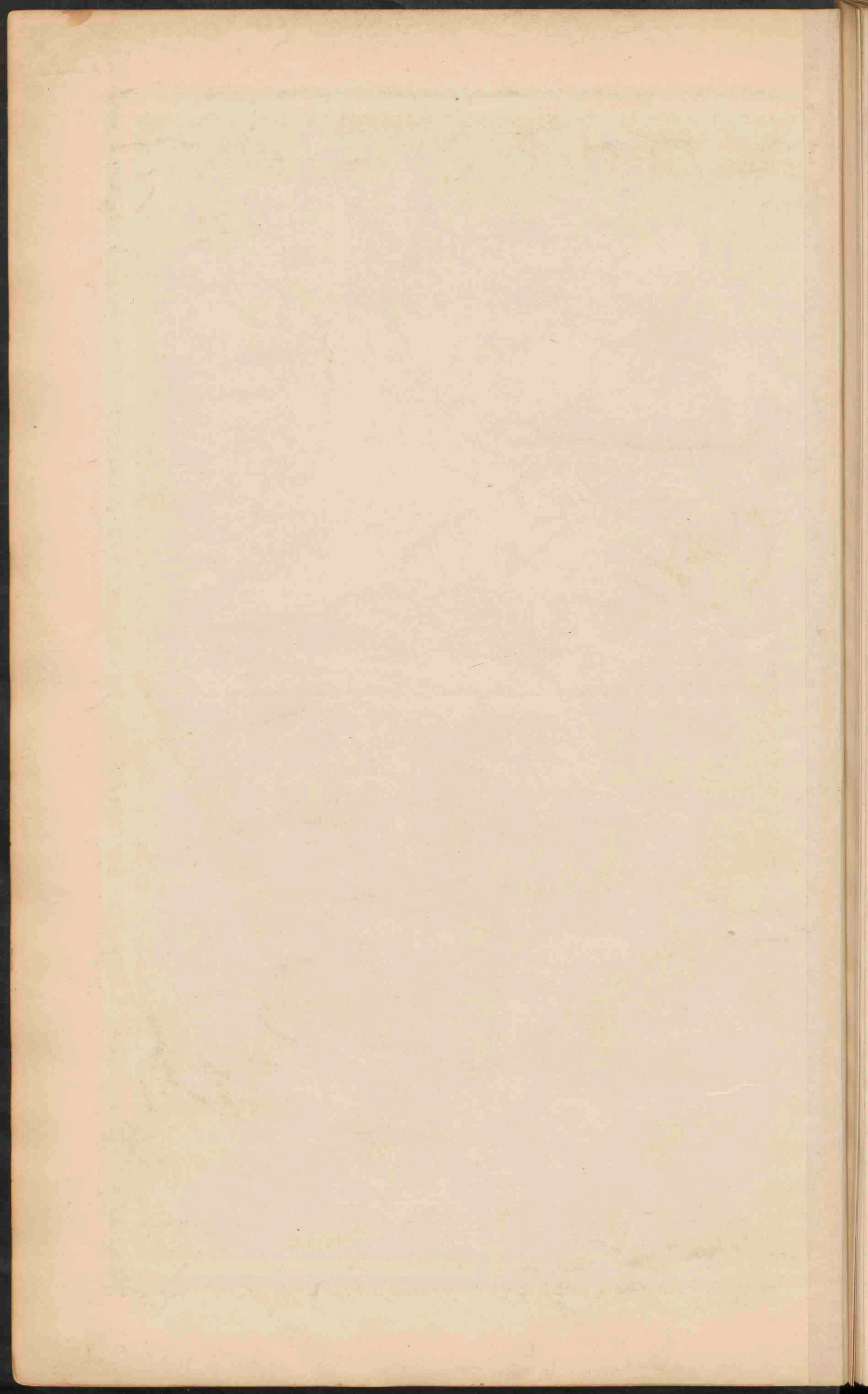


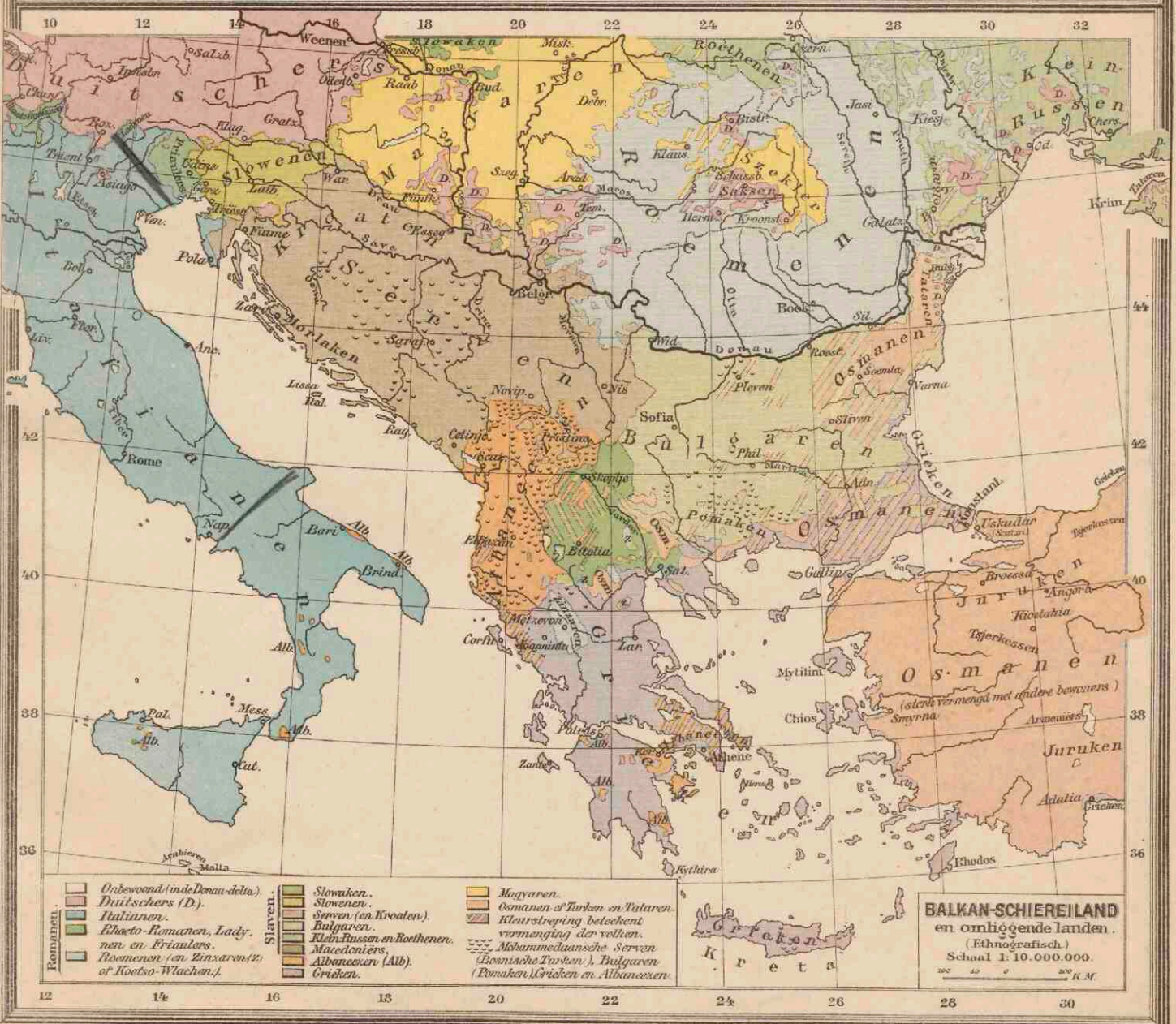
BALKAN-SCHIEREILAND.
 Schaal 1:3.700.000.

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400 420 440 460 480 500 520 540 560 580 600 620 640 660 680 700 720 740 760 780 800 820 840 860 880 900 920 940 960 980 1000

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400 420 440 460 480 500 520 540 560 580 600 620 640 660 680 700 720 740 760 780 800 820 840 860 880 900 920 940 960 980 1000

● PLAASTEN van meer dan 1 mill. inv.
 ○ PLAASTEN 1 mill. tot 500.000
 ○ Plaatsen 50.000 - 100.000
 ○ Plaatsen 100.000 - 50.000
 ○ Plaatsen minder dan 50.000





Day King

Mr

Palmer



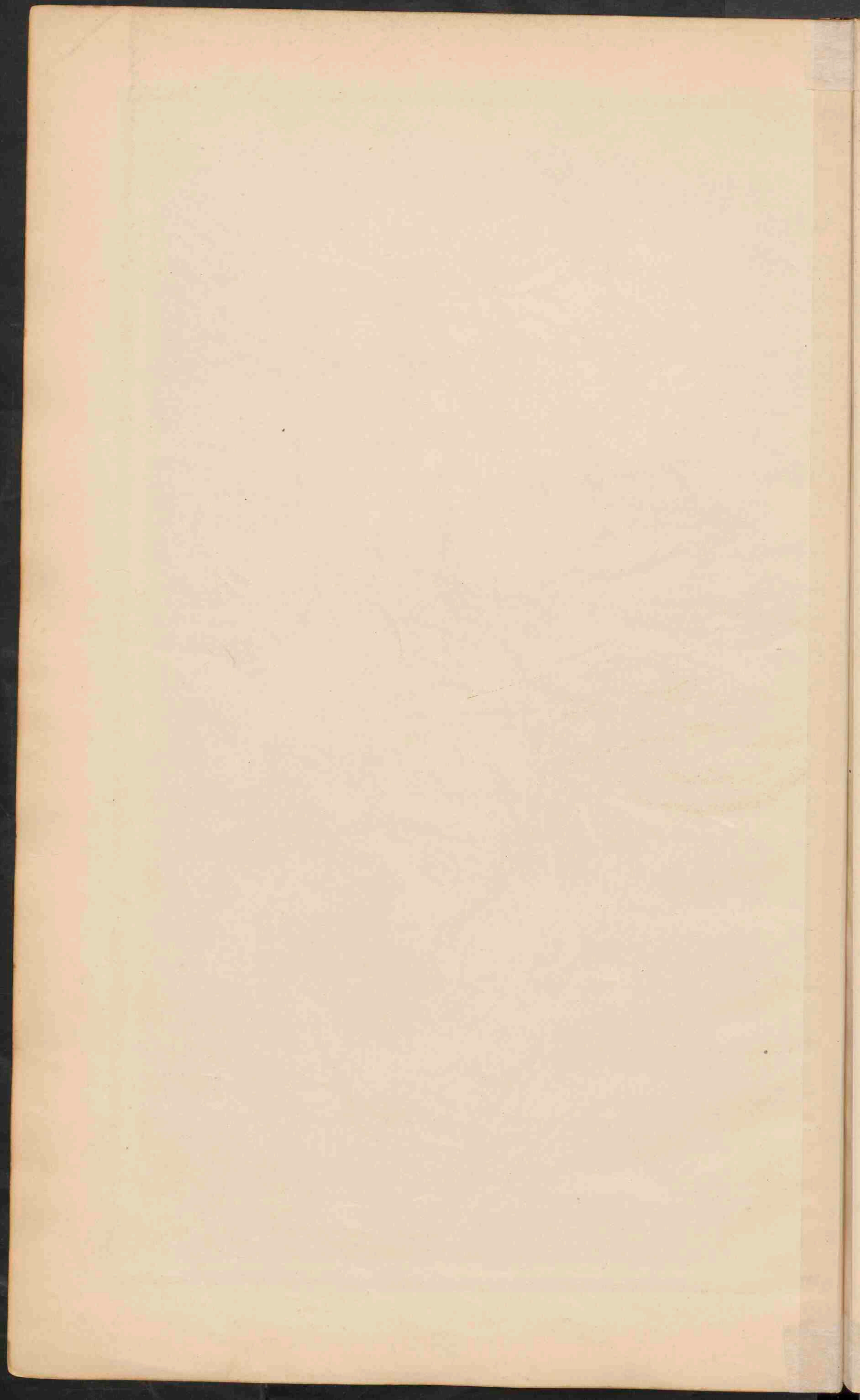
KLEIN-AZIË.
 Schaal 1:2.500.000.
 Kilometer.

PALESTINA.
 Schaal 1:2.500.000.
 Kilometer.

AZIË.
 Schaal 1:30.000.000.

Langland beneden den Zeespiegel.	Meter.
Laagland	0 200
Heuvelland en laag bergland	200 500
Middelgeb en Hoogland	500 1500
Hooggebergte en Hoogland	1500 5000
Bergtoppen en ketenen hooger dan	5000
Landwoestijnen.	Toendra.
Zoutwatermeren.	

Cart. Inst. J.H. Walles







ZUID-AZIË.
Schaal 1:20.000.000.

Russisch. Nederlandsch.
 Britsch. Portugeesch.
 Franssch. Italiaansch.
 Toegeschied.

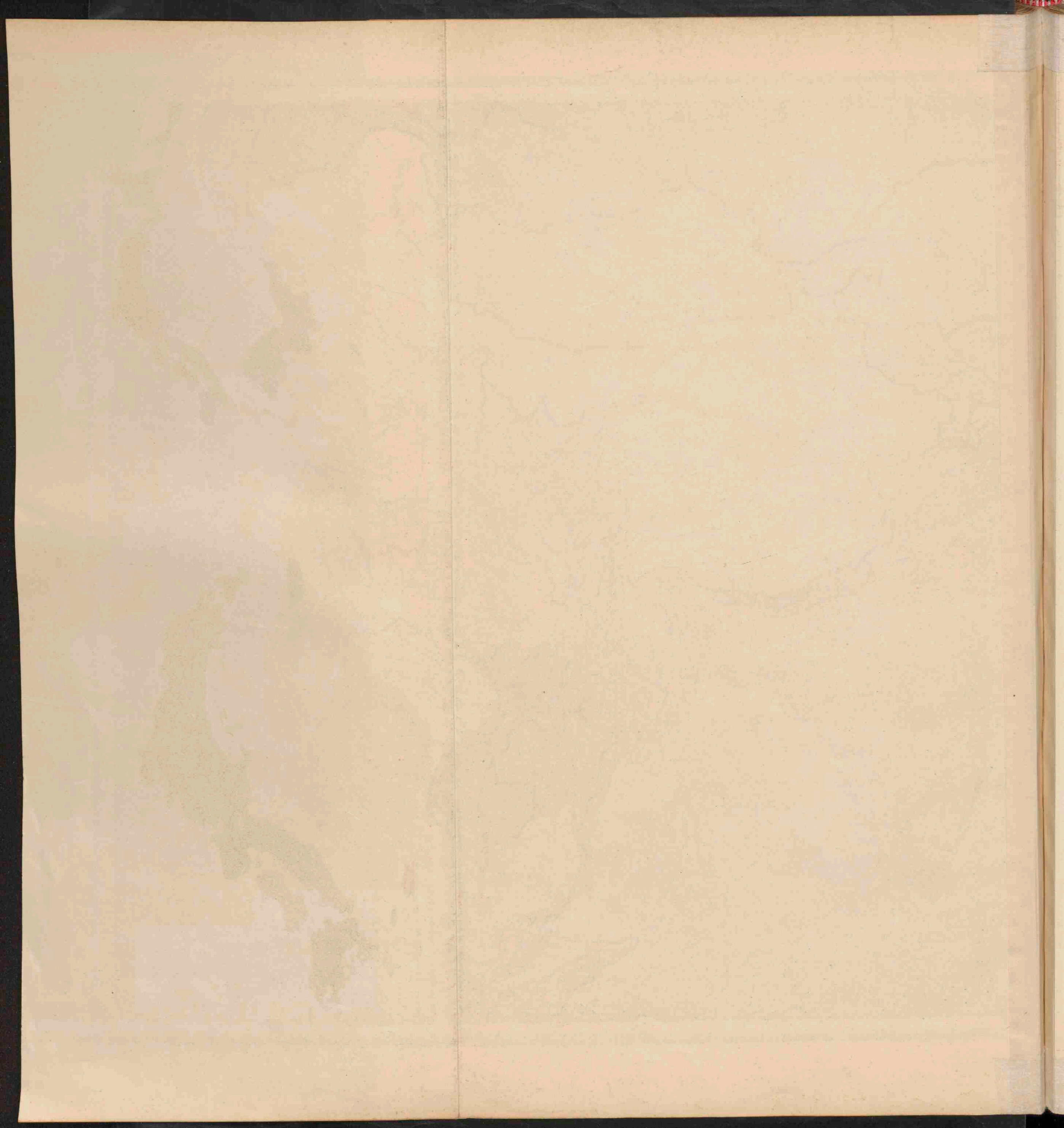
Toegeschied. van de bevolking van de
 hooft- en andere handelswegen.
 Woestijnen. Woestijnstappen. Steppen.
 PLAAZSEN van meer dan 1 mill. inw.
 PLAAZSEN 1 mill. tot 500.000
 PLAAZSEN 500.000 tot 100.000
 PLAAZSEN 100.000 tot 50.000
 PLAAZSEN met minder dan 50.000
 De Hoofdsteden zijn dubbel onderstrept.
 In Sikkim: De Straat Settlements.

CHINEESCHE PROVINCIËN.

I Toji-ti	X So-lop-wei
II Sjjan-se	XI Tje-kiang
III Sjjan-toeng	XII Si-tien
IV Ho-nan	XIII Kiang-se
V Sjien-se	XIV Ho-nan
VI Kwan-see	XV Si-tien
VII Kiang-see	XVI Sjjan-nan
VIII Ngan-hwei	XVII Kiang-se
IX Ho-pai	XVIII Kwang-toeng

De namen der voor het verkeer
geopende steden zijn onderstrept.

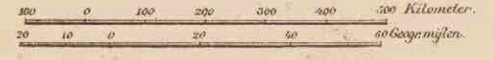
JAPAN.
Schaal 1:10.000.000.





INSULINDE.

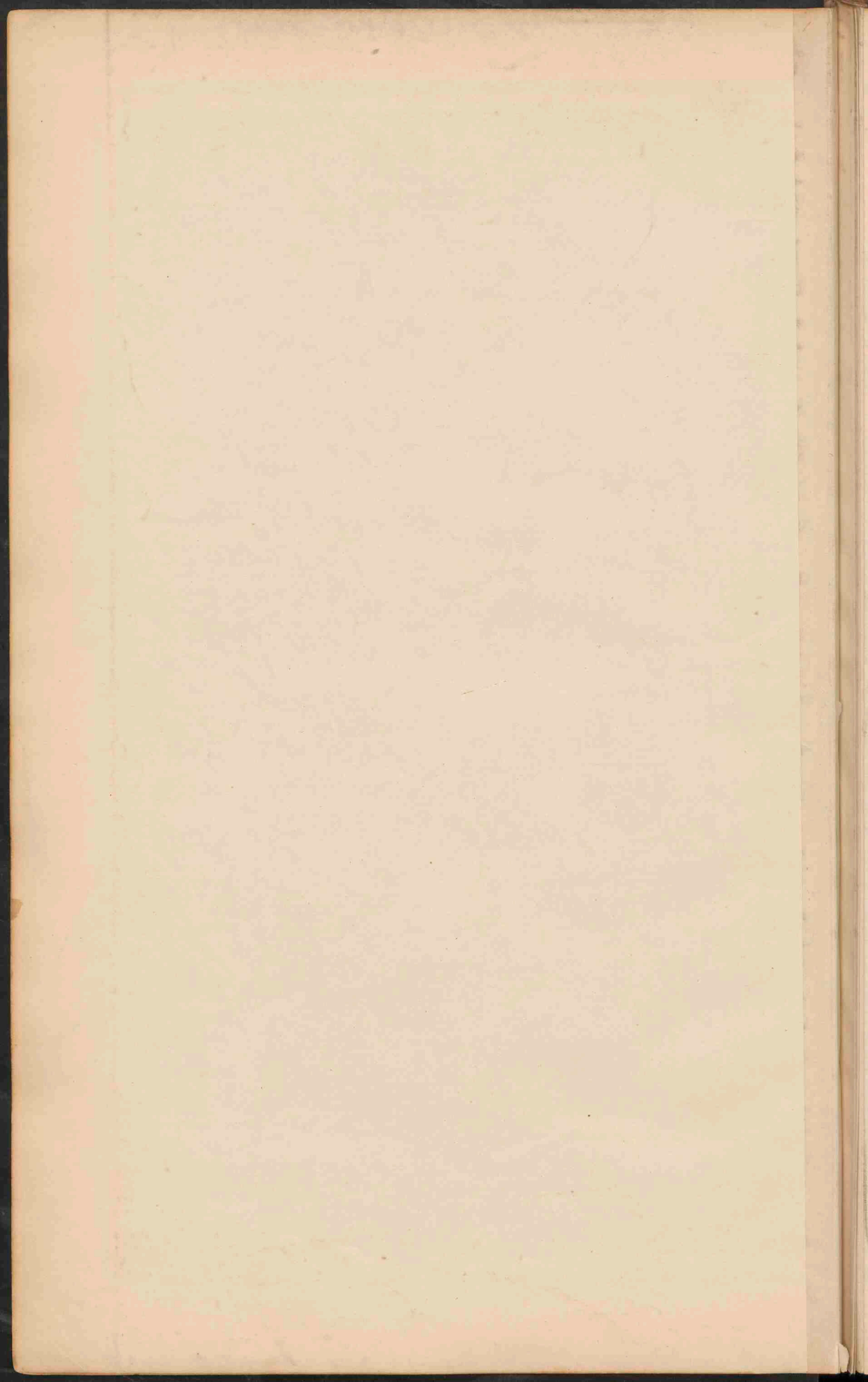
Schaal 1:12.500.000.



- Steden van meer dan 100.000 inw.
- Steden van minder dan 100.000 inw.
- De namen der hoofdsteden van de staten en koloniën en in de Nederlandsche bezittingen (buiten Java en Madoera) die der 20 gewesten zijn onderscept.
- Zee minder dan 200 M. — Zee meer dan 200 M. diep.
- In Mataka — De Straits Settlements — Zee meer dan 2000 M. diep.

- I Ges. Arch. en Onderhoorigheden.
- II Res. Tjandjoe.
- III Siam en Westkust.
- IV Bantoe.
- V Langpangche Districten.
- VI Palembang.
- VII Djambi.
- VIII Niawe en Onderhoorigheden.
- IX Ges. Oostkust van Sumatra.
- X Res. Banka en Pulohoeorigheden.
- XI Ass. Res. Billiton.
- XII Res. Borneo's Westerafdeeling.
- XIII Borneo's Zuiden en Oosterafdeeling.
- XIV Ges. Celebes en Onderhoorigheden.
- XV Res. Manado.
- XVI Ambon.
- XVII Bali en Lombok.
- XVIII Flores.
- XIX Niawe Oeane.

- China.
- Siam.
- Besittingen van:
- Nederland.
- Engeland.
- Frankrijk.
- Portugal.
- Japan.
- Vereen. St. A. Amerika.





JAVA.
 GEOLOGISCH, ORO-HYDROGRAPHISCH,
 STAATKUNDIG.
 Schaal 1:2.750.000.
 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
 10' K.M.
 1' G.M.

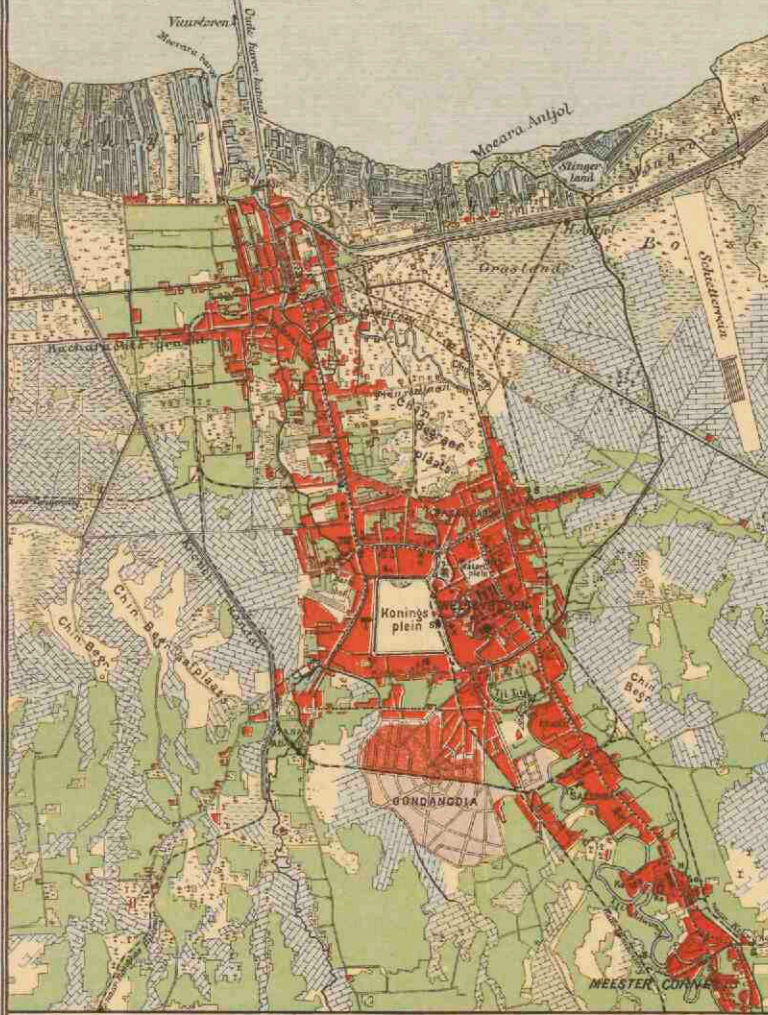
De vulkanen, die dikwijls noch uitbarsten, zijn dubbel onderstreepd (ook de bergen die later uitbarsten), waarvan uitbarstingen bekend zijn, zijn enkel onderstreepd. De allen, waarvan uitbarsten nog niet bekend zijn, zijn enkel onderstreepd.
 naar R. D. M. Verbeek & R. Pennema.

STRAAT SOENDA.
 Schaal 1:800.000.
 Hoogten in Meter.
 Hoogten in Meter.
 Hoogten in Meter.

- Kwartair.
 - Jonge vulkanische gesteenten (androsieten en basalten).
 - Oude vulkanische gesteenten (leuciet- en pheniet-gesteenten).
 - Tertiaire eruptiefgesteenten (jongtertiaire kalksteen, etc.).
 - Jongtertiaire mergels, etc.
 - Jongtertiaire breccien, etc.
 - Oudtertiaire mergel, kalksteen, zandsteen, nummulietenkalk.
 - Tertiaire en hare eruptiefgesteenten.
 - Oude schalie-gesteenten van hetouden Djawa.
 - Koralenriffen.
- 0 - 200 M. 500 - 1500 M.
 200 - 500 M. boven 1500 M.
 Hoofkanalen der groote bevoelingswerken.
- Residentiehoofplaats. ○ Afzetingshoofplaats. • Andere plaatsen.
 — Speerwegen. — Trainswegen — Tunnel.
- S. - Silet Straat.
 T. - Tandjong Kaap.
 O. - Oefjony Hoek.
 R. - Rawa Meras.
 G. - Goenoeng Berg.
 P. - Poetau Eiland.
 K. - Kali Rivier.
- De namen der Afzettingen zijn alleen ingeschreven, wanneer zij verschillen van die hooft-afzettingen.
 Verkortingen.
 (In een Djakartartaal.)
 K.P. (Als Keren Progs).
 G.K. (Als Goeoeng Kidoel).

VERKLARING voor I^a en II.

- K. - Korte. Ka. - Kaserna. So. - Sociëit. H. - Hôtel.
- S. - Station. S.F. - Suikerfabriek (op II).
- Sawahs. Tegals (op II). Moeras.
- Tuinen (vooral Klappertuinen op I).
- Kampings. Erven met steenen gebouwen.
- Speerlijn.
- Electr. tramlijn (op I). Stoomtramlijn.



BATAVIA.

Schaal 1:100.000.

- 1. Stadhuis (Residentie kantoor)
- 2. Javaz-Bank
- 3. Wotels Gouv. Gen. (De zijde der gracht, waarvan 2003 licht heet rijwage)
- 4. Algemeen
- 5. Resident
- 6. Milit. Hospitaal
- 7. Arsenaal
- 8. Ghedel. Prins Frederik (engelsk)
- 9. Paleis (Koninklijk)
- 10. Motor en Mags. Obscur.
- 11. Schouwburg
- 12. Luge. gebouwen
- 13. Grinsaten. Willow III
- 14. Altes. School.
- 15. Gouv. in. opiumfabriek.
- 16. Ind. carlon school.

WELTEVREDEN.

Schaal 1:50.000.



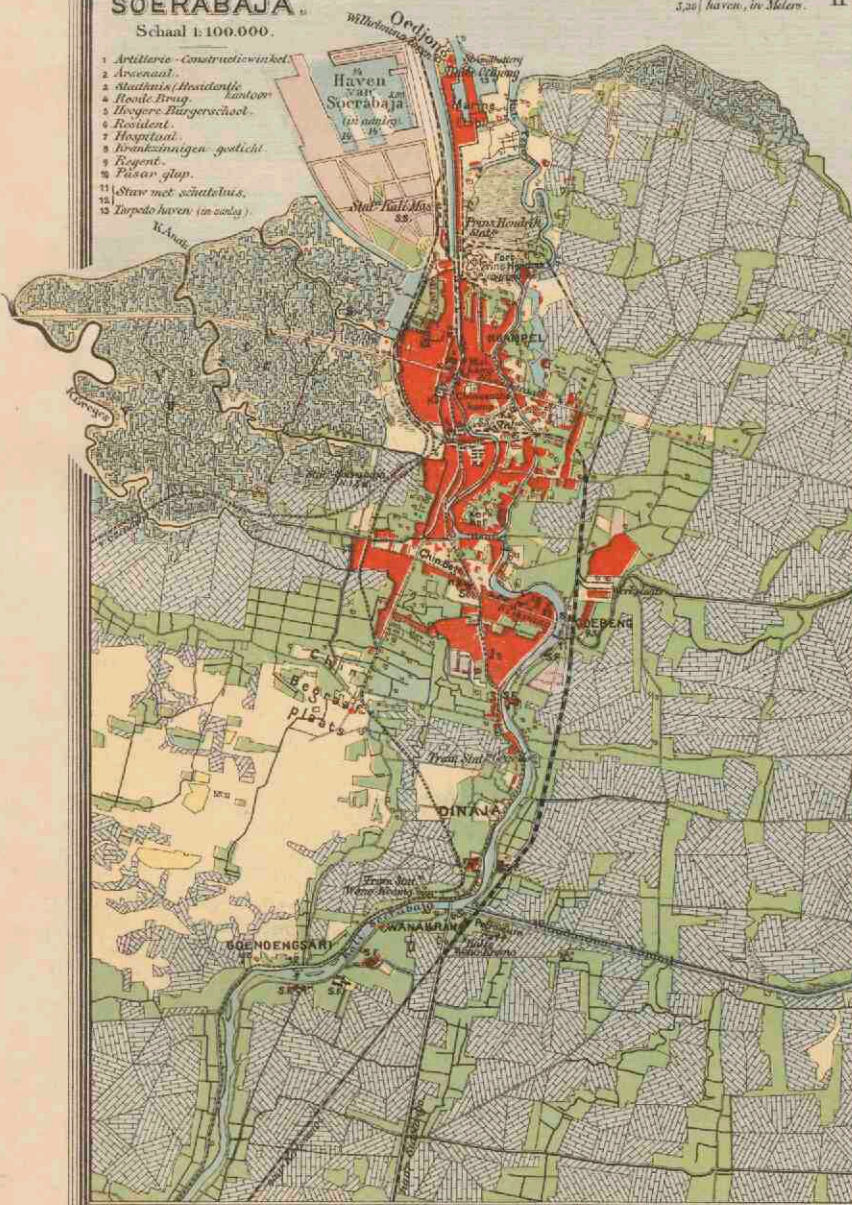
VERKLARING voor III^a en b.

- Hoogtelijnen op 10 M. verticale afstand.
- III^a Naar de opening van den topographischen dienst (de verkennde krater Djongping Seloko is een gesloten ondiepe kalm).
- III^b Naar de opening van het mijnweten onder Pennema na de uitbarsting van 1885 waarbij de lavastroom den kraterwand heeft doorboken. Het terrein is geheel onbegroeid.

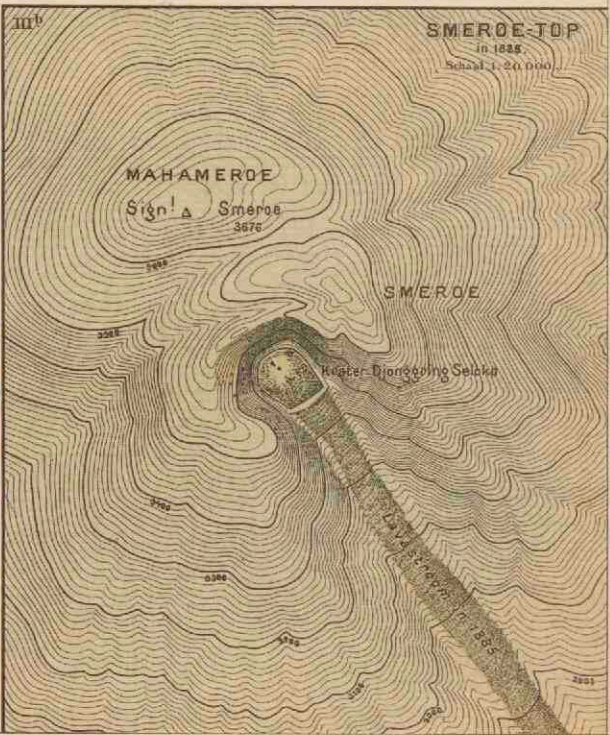
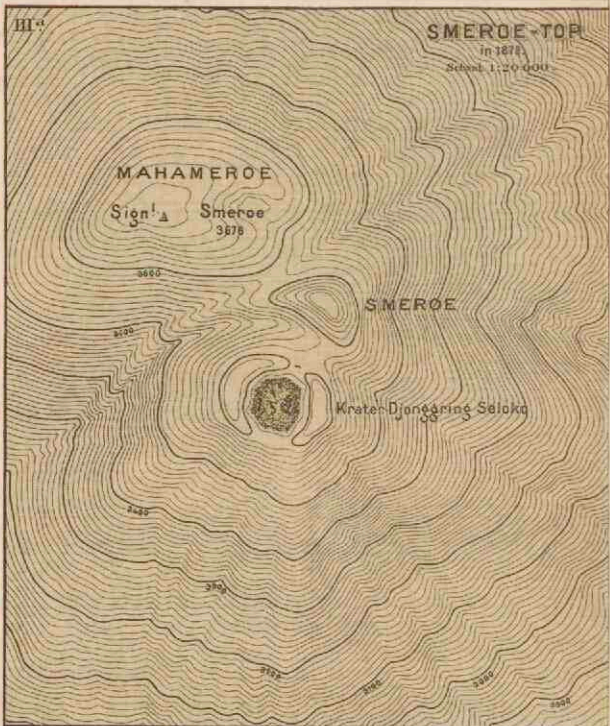
SOERABAJA.

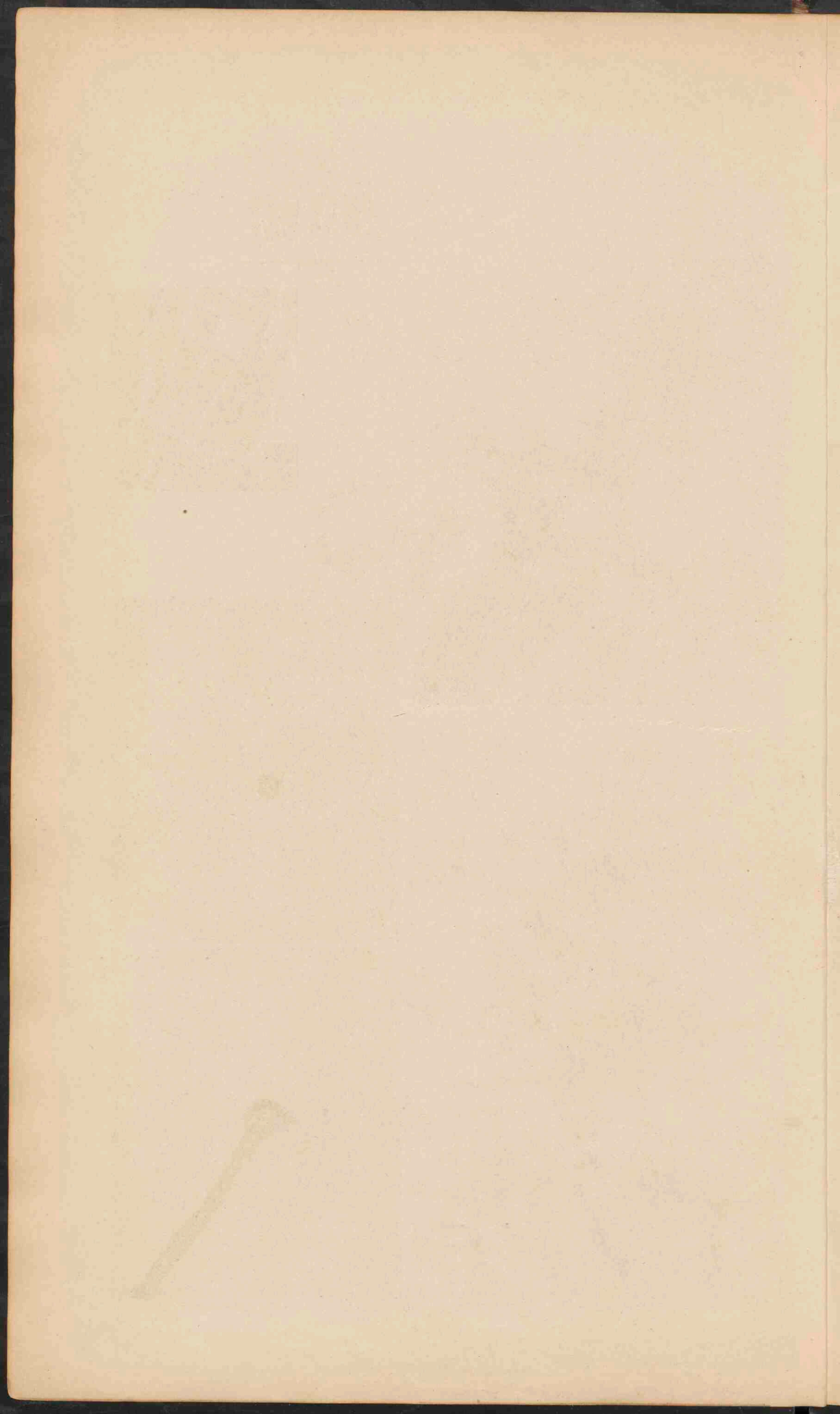
Schaal 1:100.000.

- 1. Artillerie-Constructiewinkel
- 2. Arsenaal
- 3. Stadhuis (Residentie kantoor)
- 4. Rijksweg
- 5. Hoogere Burgerschool
- 6. Resident
- 7. Hospitaal
- 8. Bronkshuisgeen geslacht
- 9. Regent
- 10. Pilsen. glap.
- 11. Staan met schatbuis.
- 12. Dorpsde haven (in 1884)



10 diepten in de nieuwe 5,20 haven, in Metern. II











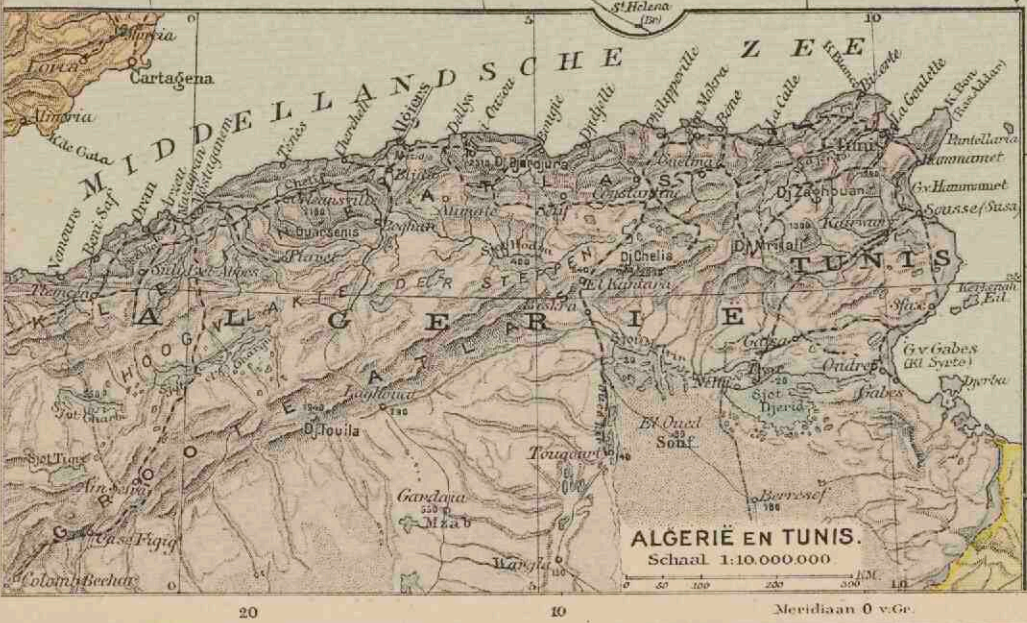
AFRIKA.
Schaal 1:25.000.000.

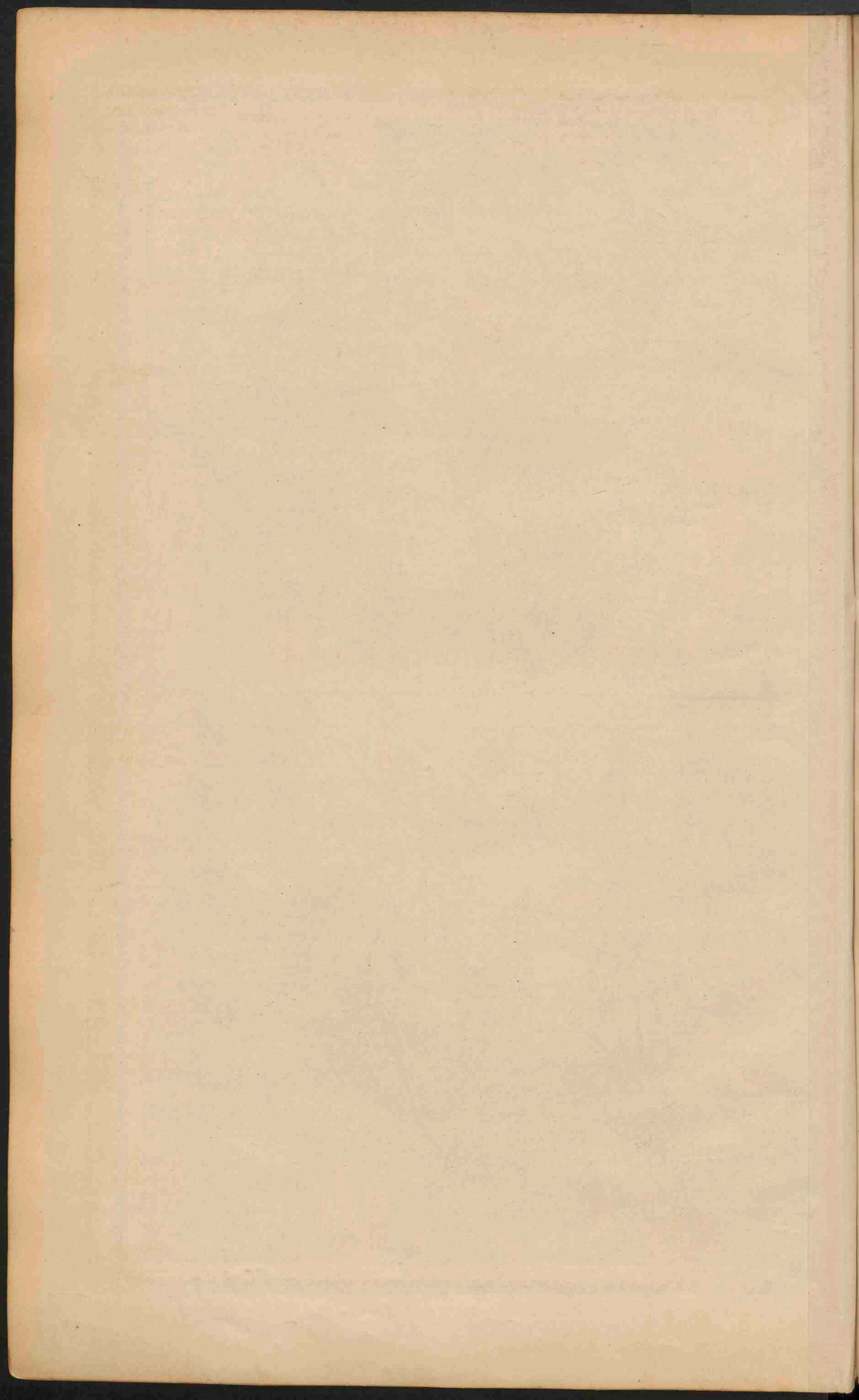
0 50 100 150 200 K.M.
0 50 100 150 200 G.M.

Fransche koloniën en protectoraten	Fransche mandaten
Engelsche koloniën en protectoraten	Engelsche mandaten
Portugeesche koloniën en protectoraten	
Spaansche koloniën en protectoraten	
Italiaansche koloniën en protectoraten	

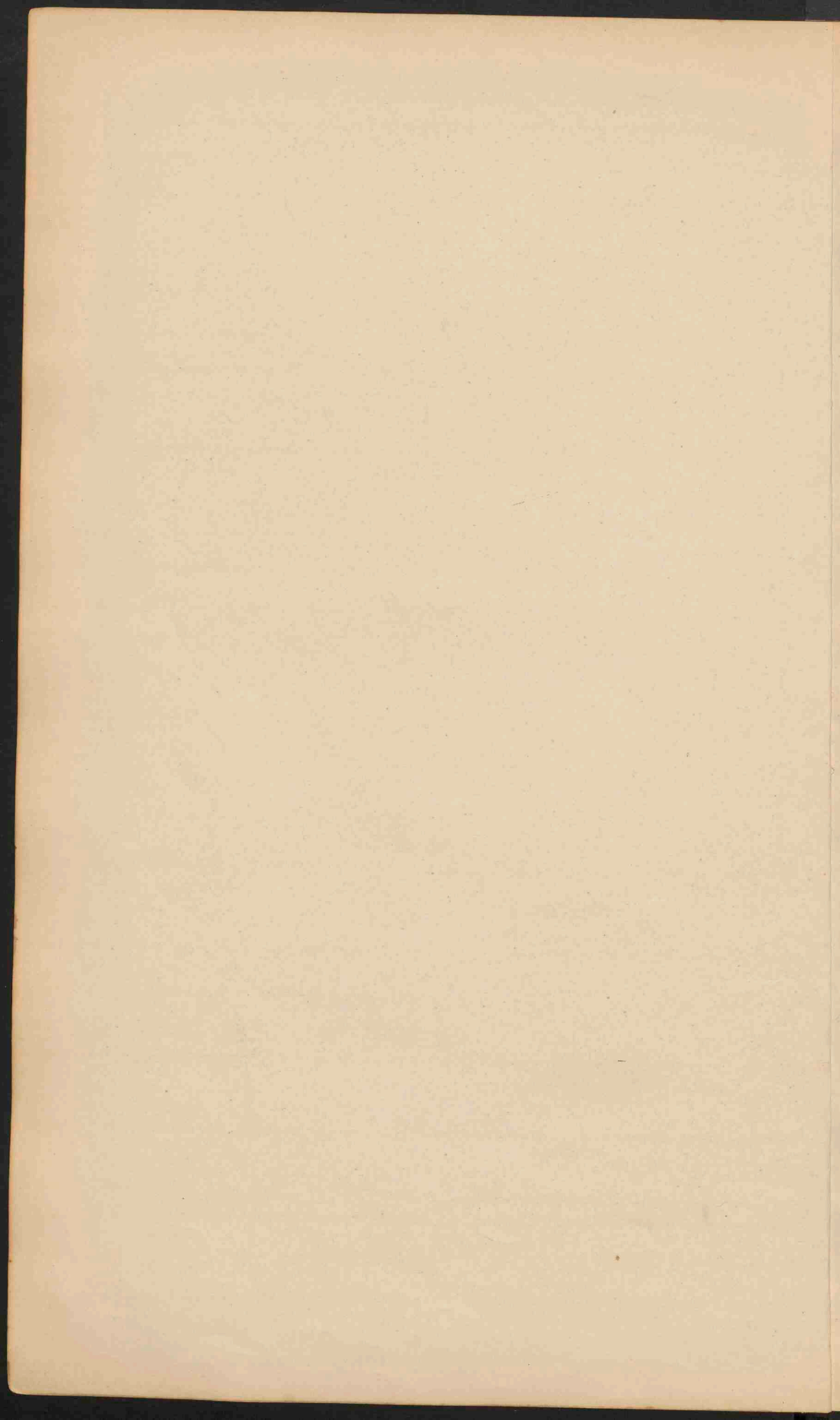
● PLAATS met meer dan 500.000 inv.
○ Plaatsen 100.000 - 500.000 inv.
○ Plaatsen 50.000 - 100.000 inv.
○ Plaatsen minder dan 50.000 inv.

— Spoorwegen —







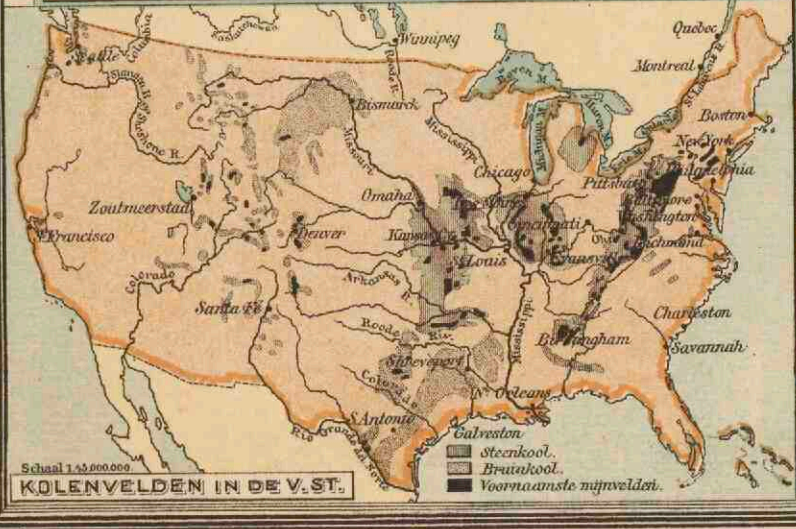


1880

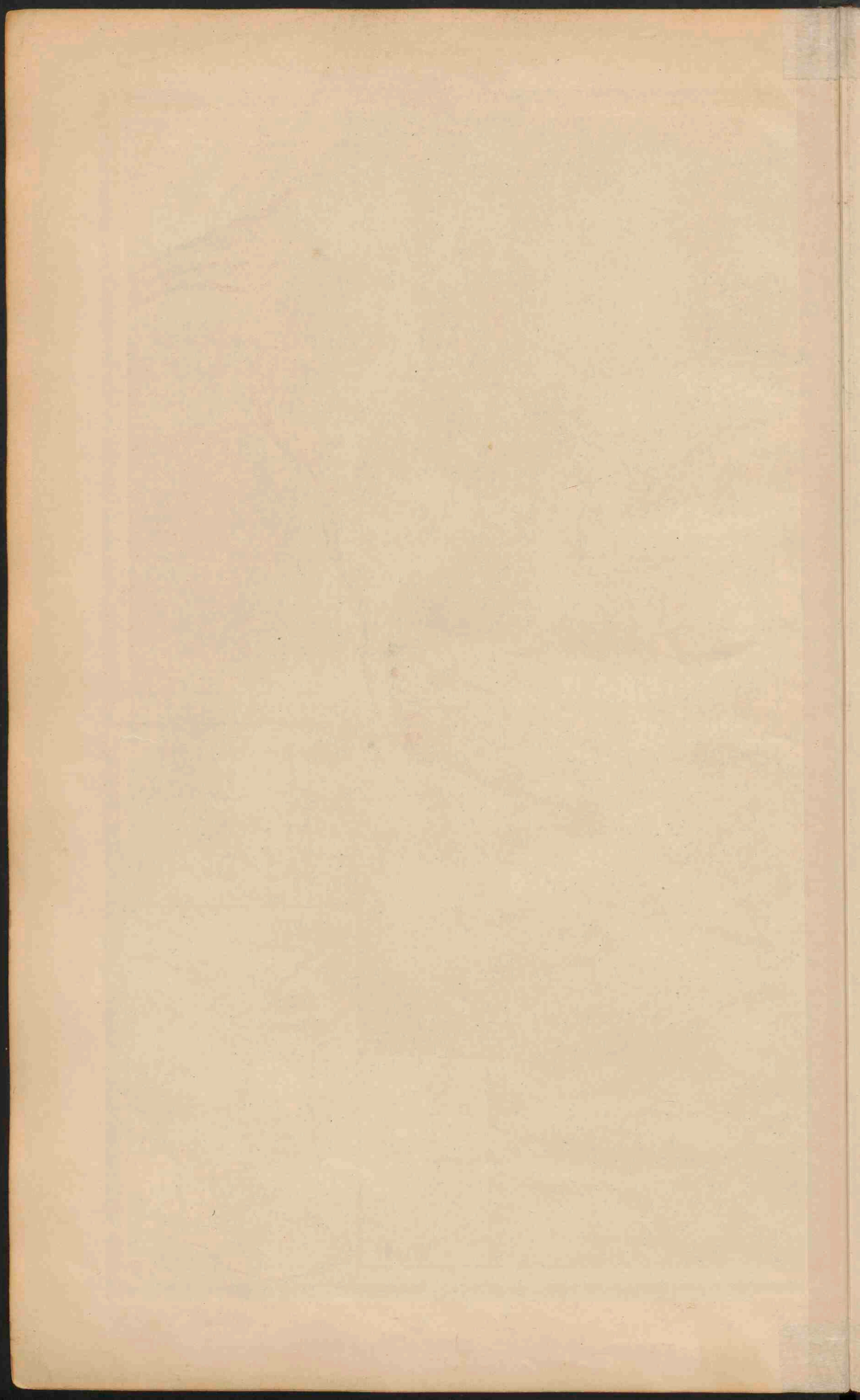


NOORD-AMERIKA.
Schaal 1: 25.000.000.

- 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180
- 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000
- Laagland beneden den Zeespiegel. 0 - 200 M
 - Laagland. 200 - 500
 - Heuvelland en laag Bergland. 500 - 1500
 - Middelgebirge en Hoogland. 1500 - 3000
 - Hooggebirge en Hoogland. 3000 - 5000
 - Berggipfels. hooger dan 5000
 - Zoutwatermeren.
 - Zandwoestijnen.



shind





NOORD-AMERIKA.
Schaal 1:25.000.000.

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 Kilometer.
0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 Meilen.

- Plaatsen van meer dan 1 miljoen inv.
- Plaatsen 100.000
- Plaatsen 50.000
- Plaatsen minder 50.000

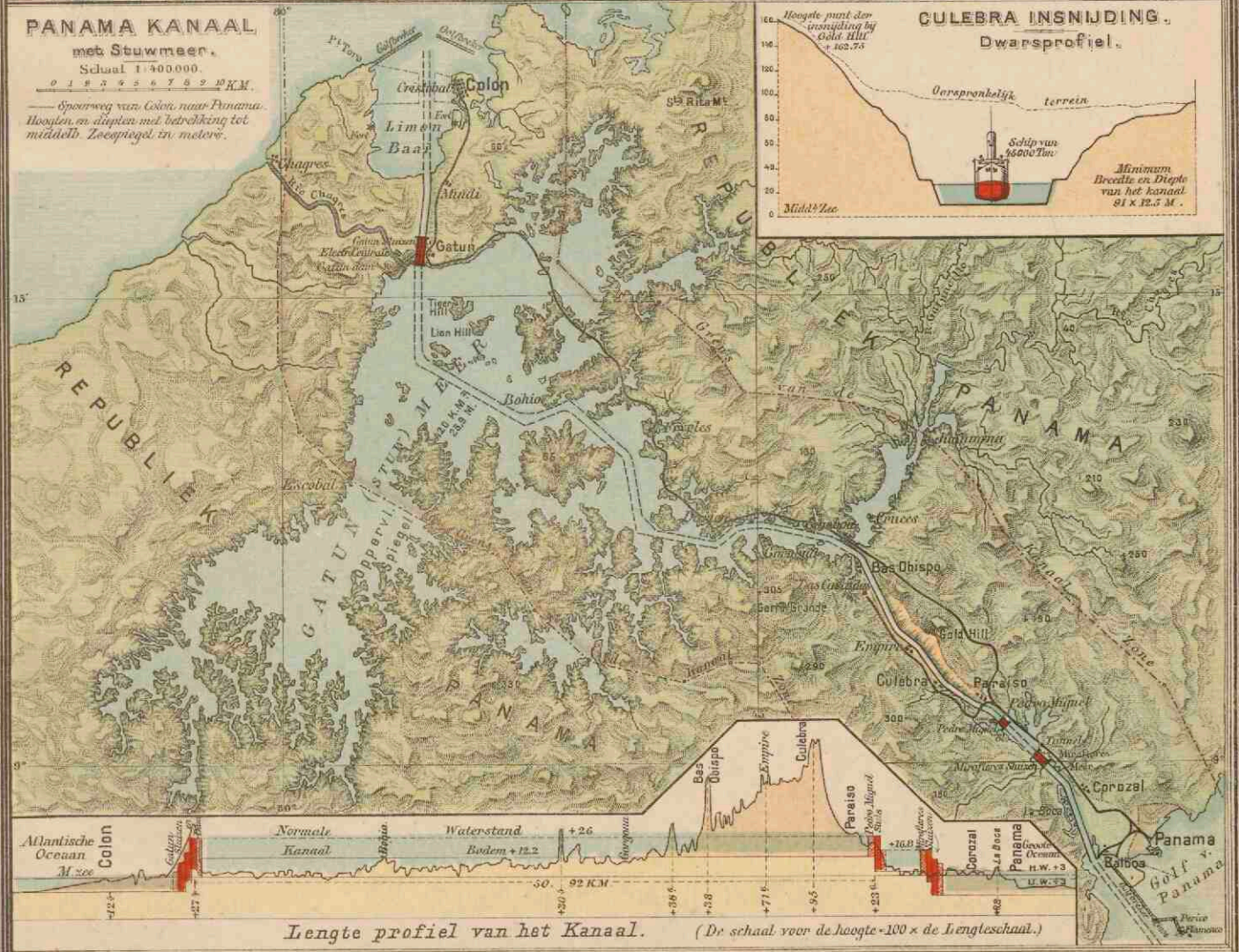
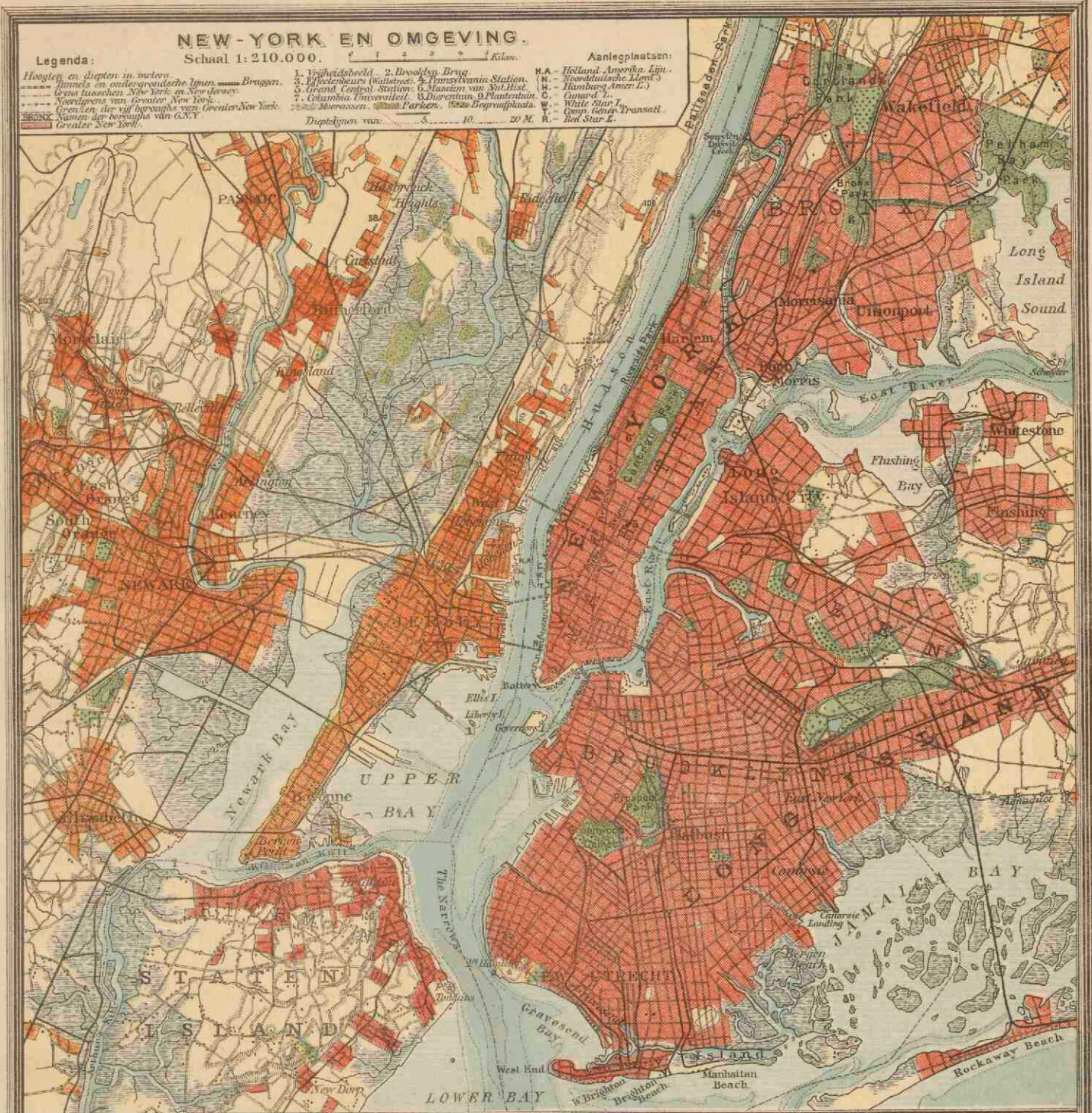
De namen der hoofdsteden zijn onderstreep.
 ■ Britsche besittingen. ■ Fransche besittingen.
 ■ Nederlandsche besittingen.
 Kabelestations op New-Foundland:
 1. Heart's Content. 2. Harbour Grace. 3. Bay Roberts.

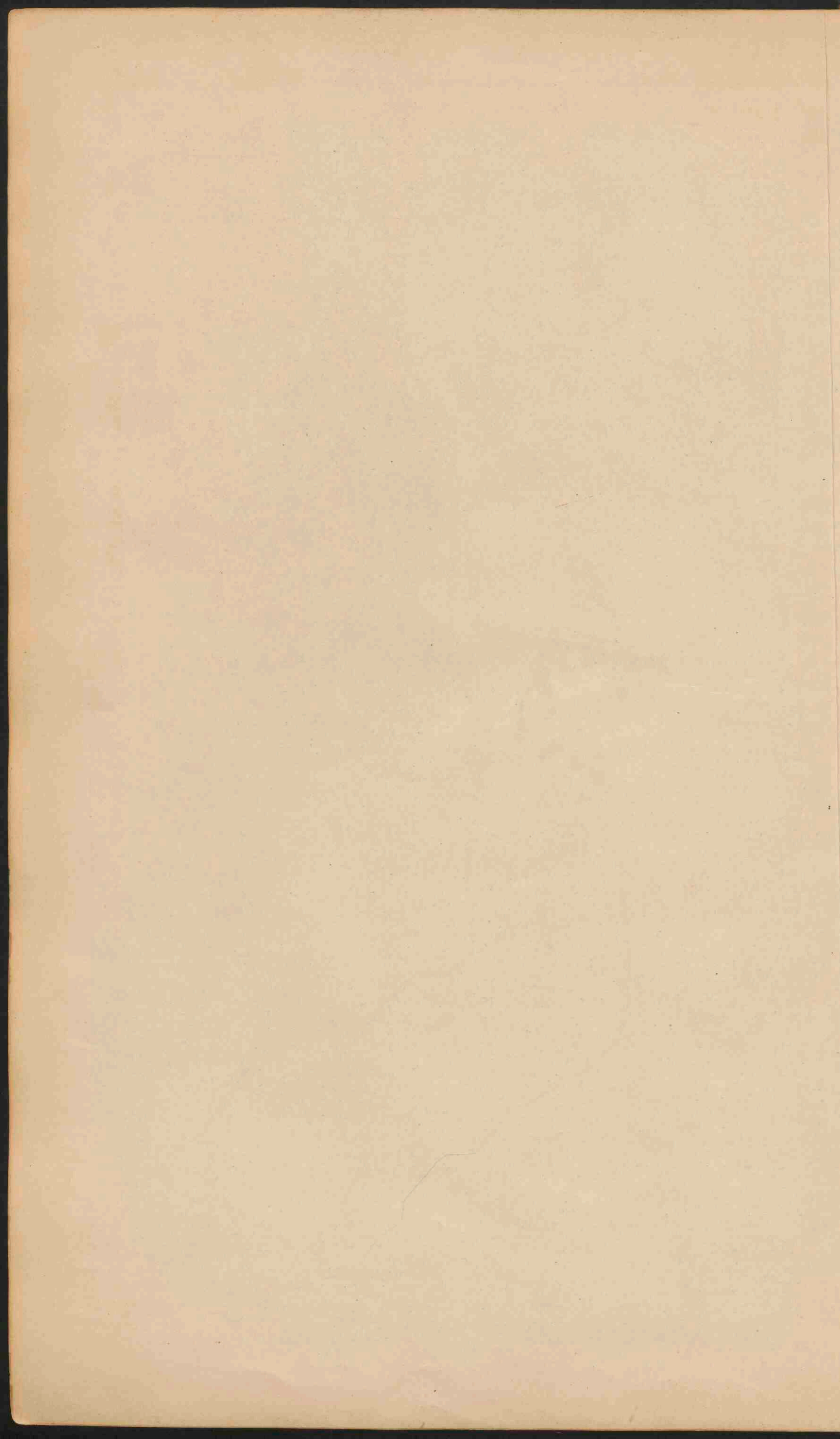
DE NOORD-OOSTELIJKE VEREENIGDE STATEN.
Schaal 1:8.000.000.

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 Kilometer.
0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 Meilen.

- Plaatsen van meer dan 1 mill. inv.
- Plaatsen 500.000
- Plaatsen 100.000
- Plaatsen 50.000
- Plaatsen minder 50.000

N.HAMPSH. - New Hampshire.
 MASS. - Massachusetts.
 CONN. - Connecticut.
 R.I. - Rhode Island.
 DEL. - Delaware.



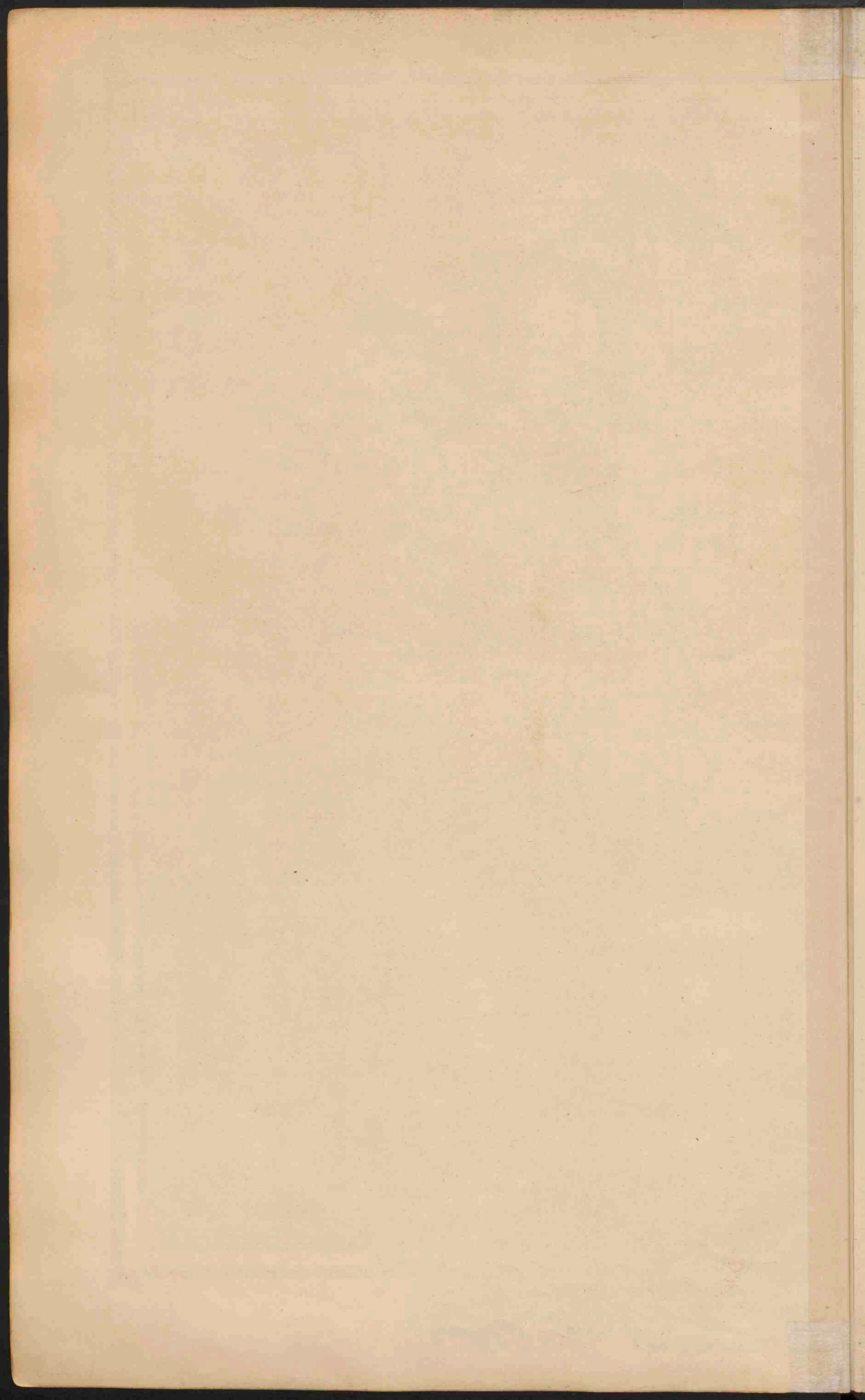


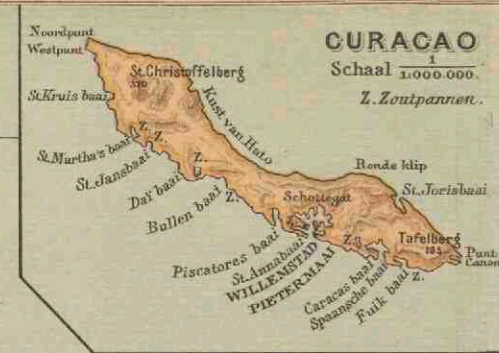


DE VEREENIGDE STATEN EN MEXICO.
 Schaal 1: 12.000.000.

● PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.
 ○ PLAATSEN van 500.000 — 1 mill. inv.
 ○ PLAATSEN van 100.000 — 500.000 inv.
 ○ PLAATSEN van 50.000 — 100.000 inv.
 ○ PLAATSEN van 10.000 — 50.000 inv.

De namen der Staten in de V.S. en Mexico zijn aangegeven als CALIFORNIE, die der territorien in Mexico als NEDER-CALIFORNIE.
 Indian Reservations. National Parks.
 De namen der hoofdsteden zijn onderstreept. De namen van Staten in Mexico geschriftstreekt met den naam der hoofdstad, zijn niet vermeld.
 De diepte der zee is in twee tinten aangegeven, tot 200 M. en dieper dan 200 M.





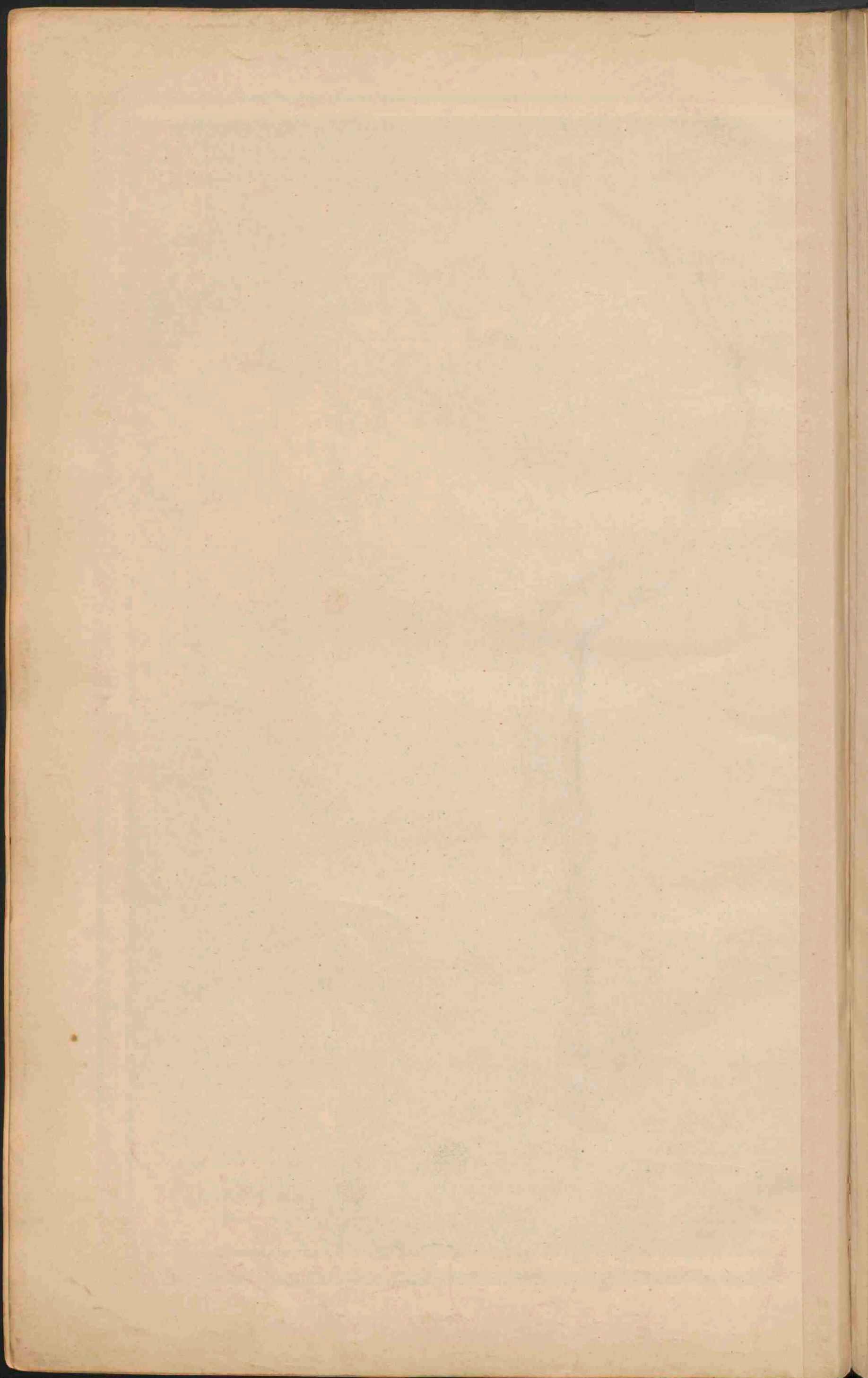
ZUID-AMERIKA
Verklaring voor de beide kaarten.
Gemidd. Schaal 1:25,000,000.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000
10000 20000 30000 40000 50000 60000 70000 80000 90000 100000
100000 200000 300000 400000 500000 600000 700000 800000 900000 1000000
1000000 2000000 3000000 4000000 5000000 6000000 7000000 8000000 9000000 10000000
10000000 20000000 30000000 40000000 50000000 60000000 70000000 80000000 90000000 100000000
100000000 200000000 300000000 400000000 500000000 600000000 700000000 800000000 900000000 1000000000
1000000000 2000000000 3000000000 4000000000 5000000000 6000000000 7000000000 8000000000 9000000000 10000000000

- Plaatsen van meer dan 1 miljoen inw.
- Plaatsen " " " 100.000 "
- Plaatsen " " " 50.000 "
- Plaatsen " " " minder dan 50.000 "

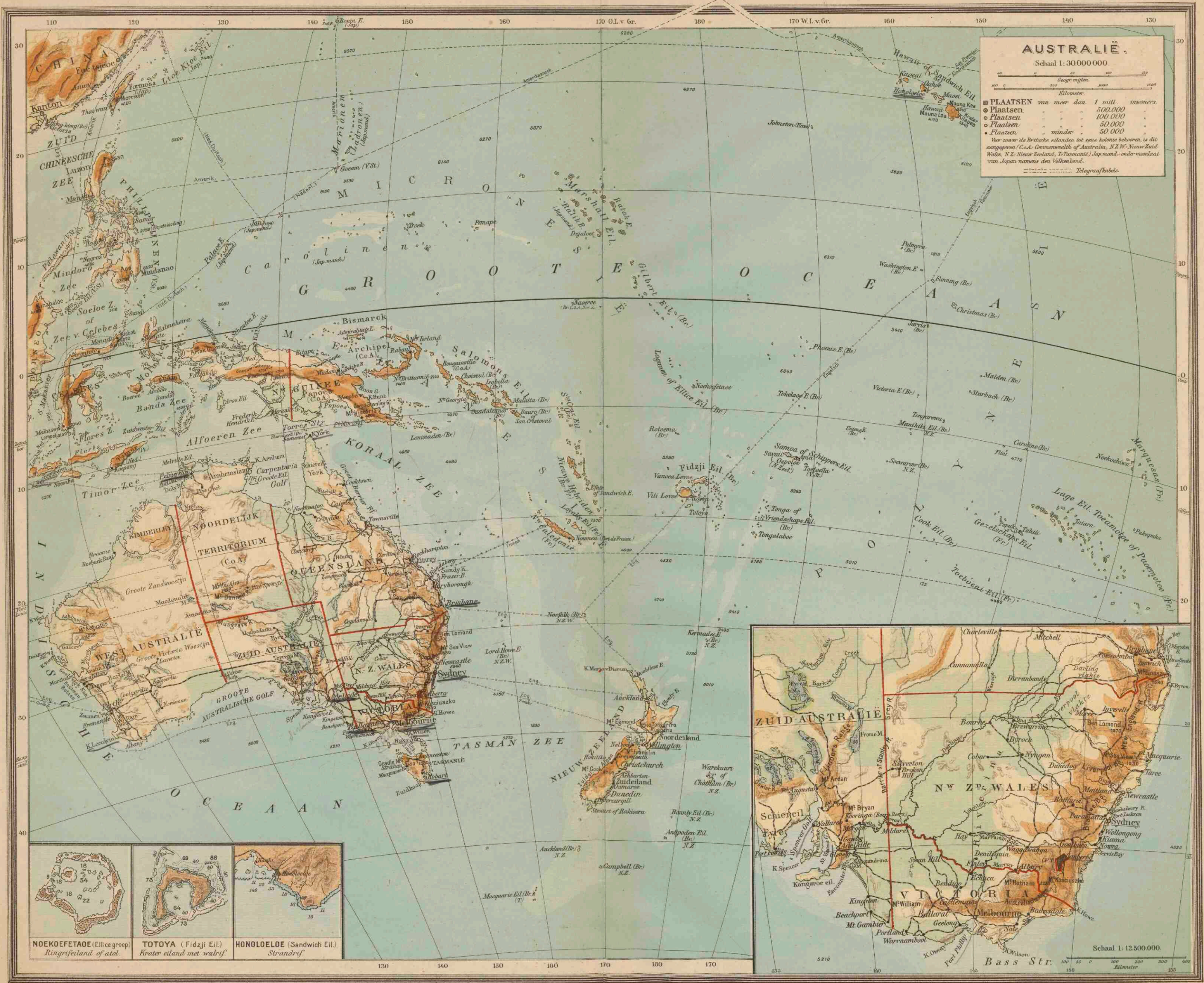
De namen van de hoofdsteden der staten zijn dubbel, die van de staten van Brazilië enkel ondervertoep.

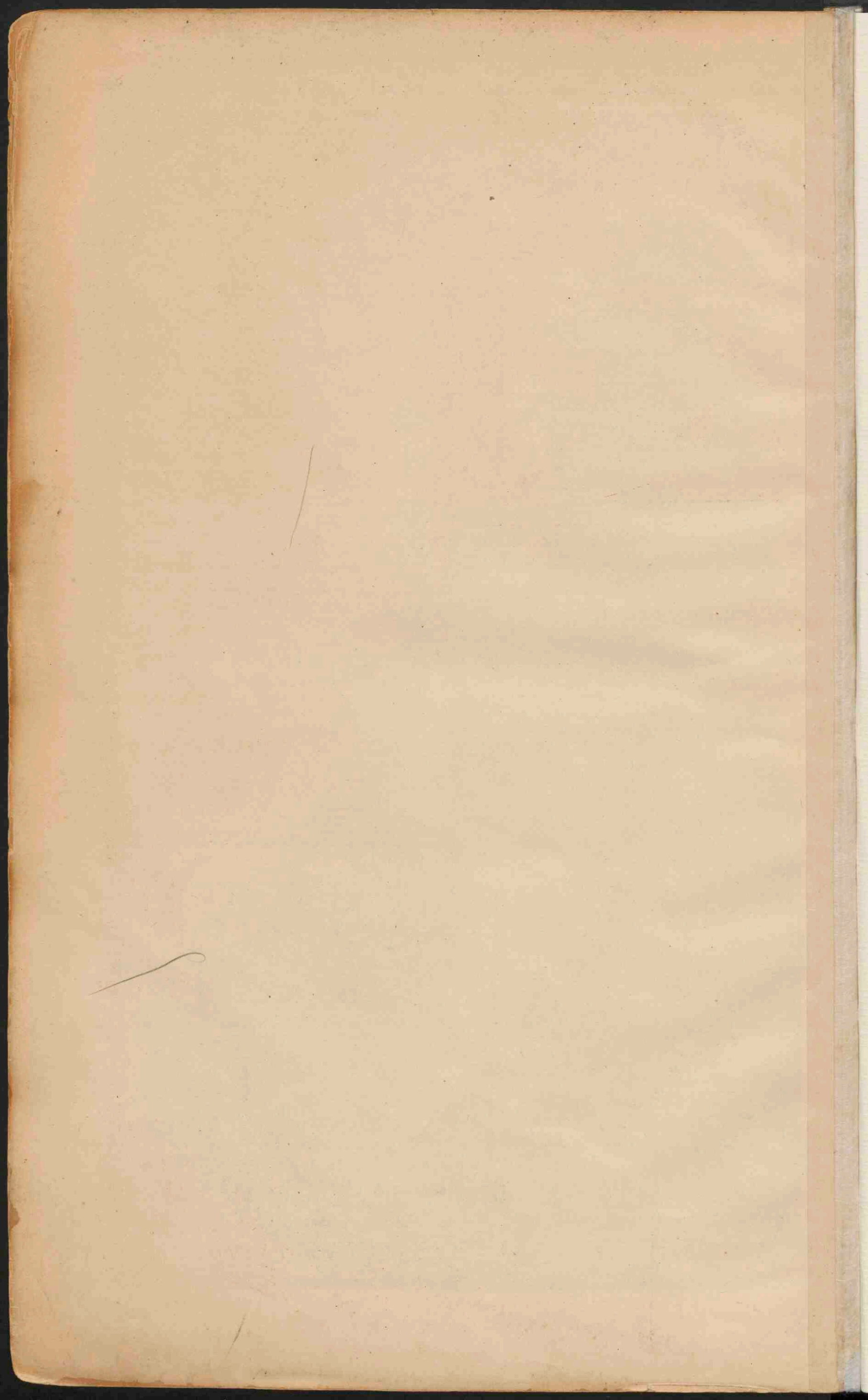
- Laagland 0 - 200 M.
- Heuvelland en laag Bergland 200 - 500 "
- Middelhoogte en Hoogland 500 - 1500 "
- Hooggeborge en Hoogland 1500 - 5000 "
- Bergland en Bergtoppen hooger dan 5000 "

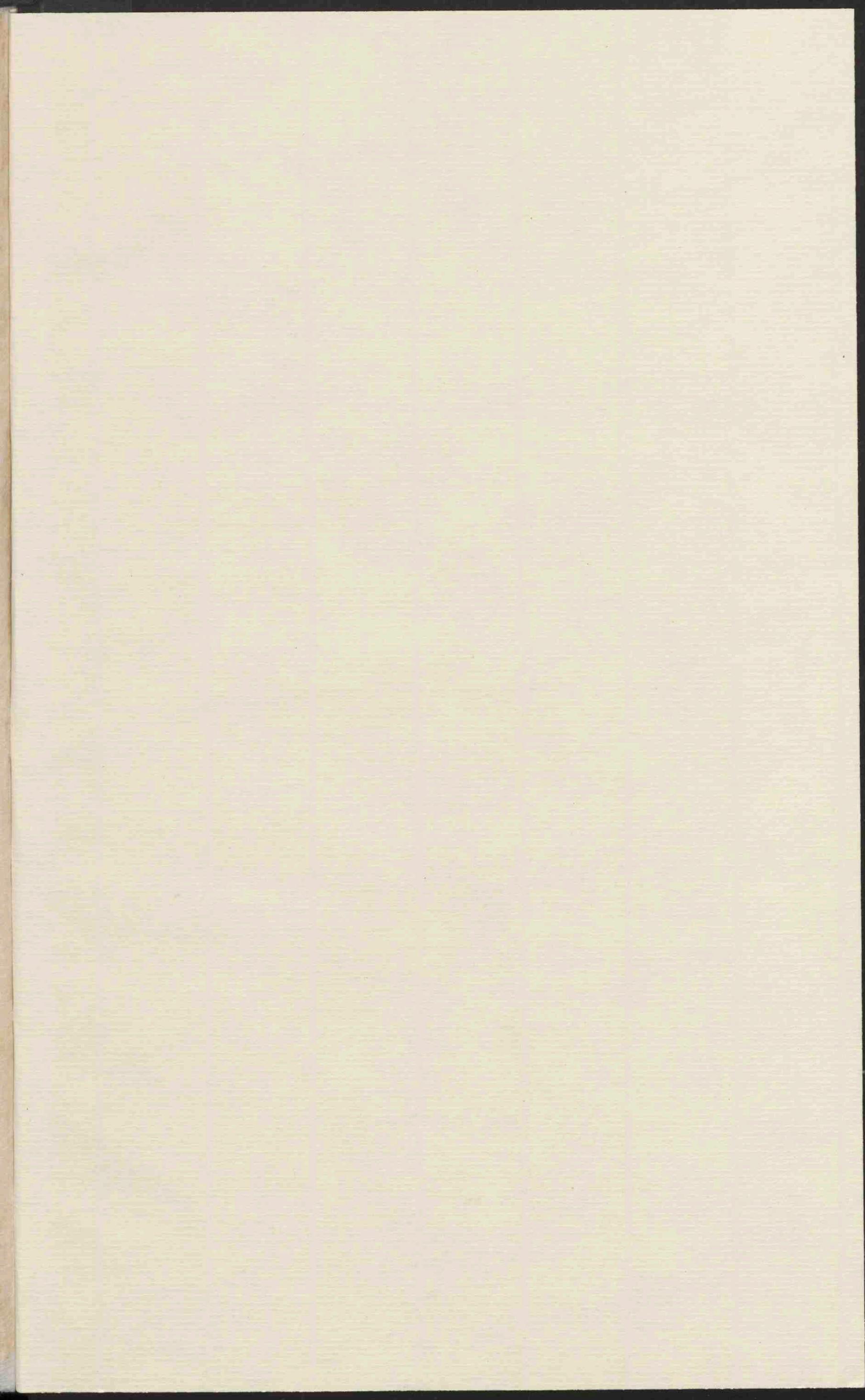




moov hē.







1347201

B. A. KWAST,

BEKNOPT LEERBOEK DER
AARDRIJKSKUNDE

voor Burgerscholen, Gymnasia, Kweek- en
Normaalscholen en Mulo-scholen.

Geïllustreerd.

B. A. Kwast, Eerste deel: Algemeene Aardrijkskunde. —
Europa. (Algemeen overzicht, Nederland. — Landen van
Europa). — Met 1 gekl. kaartje, ing. f 2,60, geb., 7e druk f 2,90

B. A. Kwast, Tweede deel: Algemeene Aardrijkskunde. —
Azië. — Insulinde. — Afrika. — Amerika — Australië. —
Met 7 gekleurde kaartjes, ing. f 2,90, geb., 6e druk - 3,10

B. A. Kwast en H. Zondervan, Derde deel: Natuurkundige
Aardrijkskunde, met een weerkaartje, ing. f 1,90, geb. - 2,10

B. A. Kwast en C. Lekkerkerker, Vierde deel: Econo-
mische Geografie van Nederland en zijn Koloniën, ing.
f 2,60, geb. - 2,90

Deel I en II behandelen de gewone aardrijkskunde, voor de laagste 3
klassen eener 5-j. H. B. S. en daarmee gelijkstaande inrichtingen. Drieërlei
overwegingen hebben den schrijver tot de samenstelling ervan geleid:

1e. Een nauwer verband te leggen tusschen de zoogenaamde wiskundige,
natuurkundige en staatkundige aardrijkskunde. Van de natuurkundige aard-
rijkskunde is vooral het klimaat betrekkelijk uitvoerig behandeld en daarvan
telkens de groote gevolgen voor land en volk aangetoond.

2e. Een meer economische behandeling der stof, zonder de physische
daarbij te verwaarloozen. Er is daarom ook niet de „landschappen-methode“
gevolgd, maar getracht den leerlingen eenig economisch inzicht bij te
brengen, naar schrijvers meening een eisch van onzen tijd.

3e. Beperking in het leeren van namen.
Deel III (KWAST-ZONDERVAN) is geschreven voor de 4e klasse en het
eindexamen-programma der 5-j. H. B. S. en daarmee gelijkstaande inrich-
tingen. De stof (natuurkundige aardrijkskunde) is genomen in over-
eenstemming met het nieuwe Rijks-programma voor de 5-j. H. B. S. (één
wekelijksch lesuur), zoodat vooral aan de behandeling van het klimaat veel
ruimte is geschonken.

Deel IV (KWAST-LEKKERKERKER) dient voor de 5e klasse en voor het
eindexamen-programma der 5-j. H. B. S., eveneens in overeenstemming met
het nieuwe programma (één wekelijksch lesuur), dat een economisch overzicht
eischt van Nederland en zijn koloniën.

In de nieuwe drukken van deel I en II werden, ingevolge talrijke verzoeken,
een aantal nieuwe plaatjes opgenomen.

B. A. KWAST,

BEKNOPT LEERBOEK DER
HANDELSAARDRIJKSKUNDE.

Eerste deel, geïll., met register en spoor- en tramwegkaart
van Nederland, ing. f 3,25, geb. . . 4e bijgewerkte druk f 3,50
Tweede deel, geïll., met register, ing. f 2,75, geb., 3e druk - 2,90

Dit leerboek is vooral geschreven voor leerlingen van handelsscholen,
waar het diploma eener driejarige Burgerschool of eene daarmee gelijk-
staande ontwikkeling als eisch van toelating wordt gesteld.

Voor handelsdag- en -avondscholen dient voortaan het boek van
B. A. KWAST en F. PELDER, hieronder vermeld.

B. A. KWAST en F. PELDER,

LEERBOEK DER AARDRIJKSKUNDE

voor Middelbare Handelsdagscholen, Handelsecursussen
en driejarige Hoogere Burgerscholen.

Eerste deel. Algemeene Aardrijkskunde, Europa (behalve
Nederland), geïll. en met 1 gekleurd kaartje f 1,50

Tweede deel. Algemeene Aardrijkskunde. De Werelddeelen
(behalve Oost-Indië), geïll. en met 5 gekleurde kaartjes - 1,90

Derde deel. Nederlandsch Indië, Nederland en het Wereld-
verkeer, geïll. - 1,50

Het bleek dat de Handelsdagscholen noch in het Beknopt leerboek der
aardrijkskunde, noch in dat der Handelsaardrijkskunde geheel vonden wat
met hun behoeften overeenstemt. Daarom maakten schrijvers dit boek,
speciaal voor deze en de avondscholen bestemd, dat méér economisch dan
de eerste twee deeltjes der Beknopte aardrijkskunde, de stof geeft in die
uitbreidheid welke dit onderwijs eischt.

GILLES VAN HEES en D. NIEUWHOF,

ELF PROVINCIEKAARTEN.

Grootte 85 bij 106 cM. (Limburg 60 bij 106 cM.).

Prijs per kaart, geplakt op zwaar carton, met ronde hoeken f 3,50 — Per geheele serie f 35,00
Prijs per kaart, geplakt op linnen, aan metalen staven . . . - 4,80 — Per geheele serie - 48,00
Prijs per kaart, geplakt op linnen, aan stokken - 5,40 — Per geheele serie - 54,00

En in aansluiting hierop:

B. A. KWAST en K. ZEEMAN,

EERSTE SCHOOLKAART VAN NEDERLAND,

in 4 bladen (grootte 140 bij 160 cM.).

Geplakt op linnen, aan rollen ter perse

EERSTE SCHOOLKAART VAN EUROPA,

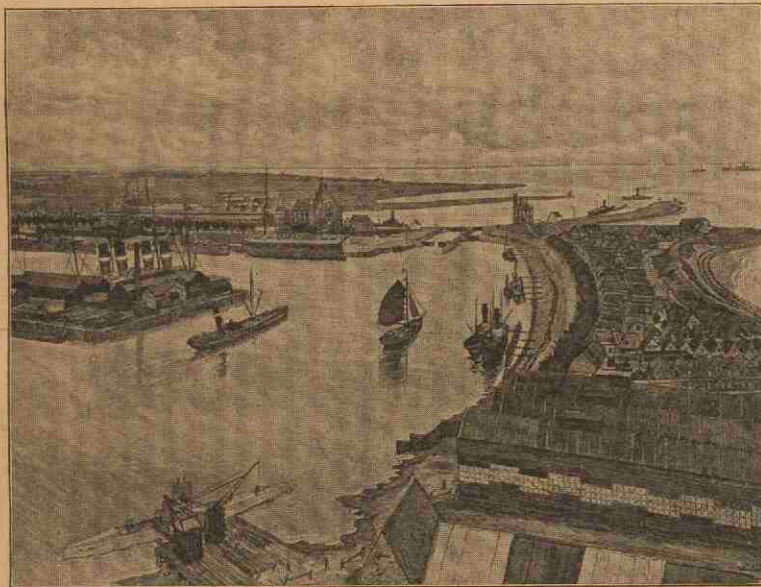
in 6 bladen (grootte 164 bij 182 cM.).

Geplakt op linnen, aan rollen ter perse

P. R. BOS—B. A. KWAST,
NEDERLAND IN WOORD EN BEELD.

SCHOOLPLATEN VOOR HET AARDRIJKSKUNDIG ONDERWIJS.
 NAAR DE NATUUR GESCHILDERD DOOR B. BUENINCK EN JOHAN DIJKSTRA.
 (Grootte 67 bij 87 cM.).

Met geïllustreerde toelichting door B. A. KWAST, G. J. A. MULDER of R. NOORDHOFF.

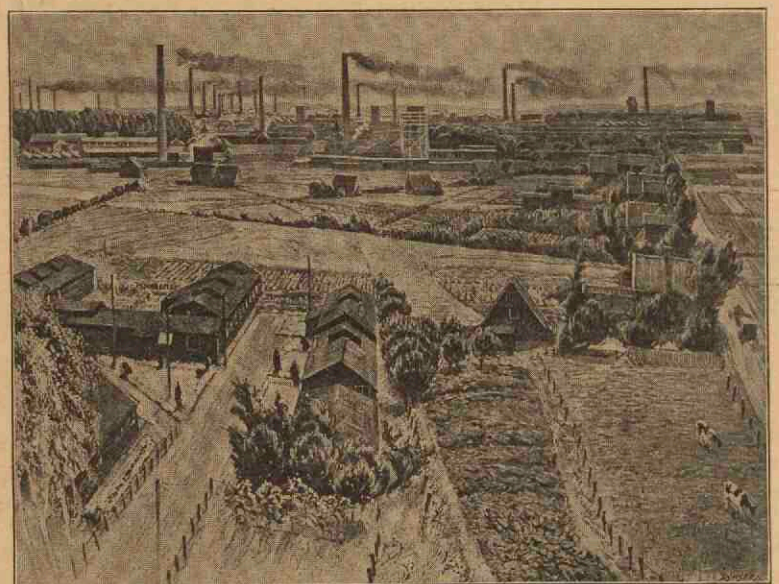


Een Zeehaven. - Vlissingen.
 Reproductie naar een der platen Nederland in Woord en Beeld.

1. De heide met Hunnebed bij Tinaarloo.
2. Een gezicht in Eext.
3. Een gezicht in Giethoorn.
4. Merwedekanaal en IJ bij Amsterdam.
5. Hooge en lage rivieroever bij Nijmegen.
6. Heuvellandschap aan de Geul.
7. Het Merwedekanaal.
8. De haven van IJmuiden.
9. De IJseldelta bij Kampen.
10. Eene zandstuiving op de Veluwe.
11. Een terp bij Dokkum.
12. Polderlandschap in Zuid-Holland.
13. Riviergezicht aan den Rijn bij Rhenen. (Hooge oever).
14. Riviergezicht aan den Rijn bij Rhenen. (Lage oever).
15. Het badstrand te Scheveningen.

16. Een Industriestad. - Enschedé.
17. Het Nieuwediep met de reede te Den Helder.
18. Veenkolonie. Gezicht in Ommelanderswijk.
19. Scheepswerven langs de Noord. Kinderdijk.
20. De Spoorhaven te Rotterdam.
21. Gezicht op Walcheren en den Westkappelschen zeedijk.
22. Een Zeehaven. - Vlissingen.
23. Landschap in den Veluwzoom. Heelsum.
24. Vervening in Drente. Klazienaveen.
25. Het Rembrandtplein te Amsterdam.
26. De Maashaven te Rotterdam.
27. Groententeelt bij Loosduinen.
28. Bloembollenteelt bij Noordwijk aan Zee.
29. Het Groninger wad.
30. Heideontginning in Noord-Brabant.

De nieuwe platen zijn onderstreept.



Een Industriestad. - Enschedé.
 Reproductie naar een der platen Nederland in Woord en Beeld.

Prijs per plaat, geplakt op zwaar carton, met metalen hoeken, met geïllustreerde toelichting f 4,25
 Geïllustreerde toelichting afzonderlijk - 0,45

Geplakt op linnen kosten de platen aan metalen staven f 1,90, aan stokken f 2,50 per stuk meer.

J. D. KEISER en G. J. A. MULDER,
LEERBOEK DER AARDRIJKSKUNDE.

- Eerste deel, Algemeene Aardrijkskunde en de Werelddeelen, geïllustreerd en met een weerkaartje, ingenaaid f 2,25, gebonden 4e druk f 2,60
- Tweede deel, Nederland en de omliggende landen, geïllustreerd, ingenaaid f 2,60, gebonden 3e druk - 2,90
- Derde deel, Overig Europa en Nederl.-Indië, geïllustreerd, ingenaaid f 2,75, gebonden 2e druk - 2,90

Aardrijkskunde van het Middellandsche-Zeegebied,
 vooral ten dienste van Gymnasia en Lycea, door Dr. D. COHEN en G. J. A. MULDER, geïllustreerd, gebonden f 2,90

Hoofdstukken uit de Algemeene Aardrijkskunde
 ten dienste van candidaten voor de Hoofdakte, Kweek- en Normalscholen, H. B. S. en Gymnasia, door G. J. A. MULDER.
 Eerste deel. Natuurkundige aardrijkskunde, geïllustreerd en met een weerkaartje, ingen. f 3,90, gebonden . . . 3e herziene druk f 4,25
 Tweede deel. Verbreiding van de menschheid; verbreiding van de werken en werkzaamheden van de menschheid; alg. staatk. aardrijksk.; de verbreiding van kunst en wetenschap over de aarde (Dr. C. te Lintum), geïll. en met vele schetskaartjes, ing. f 3,90, geb. 3e herx. druk f 4,25

Inleiding tot de Geologie van Nederland
 voor inrichtingen van onderwijs en voor zelfstudie, door G. J. A. MULDER, geïllustreerd, ingenaaid f 2,75, gebonden f 2,90

