



Bos' Schoolatlas der geheele aarde

<https://hdl.handle.net/1874/335147>

P. R. BOS.

SCHOOLATLAS

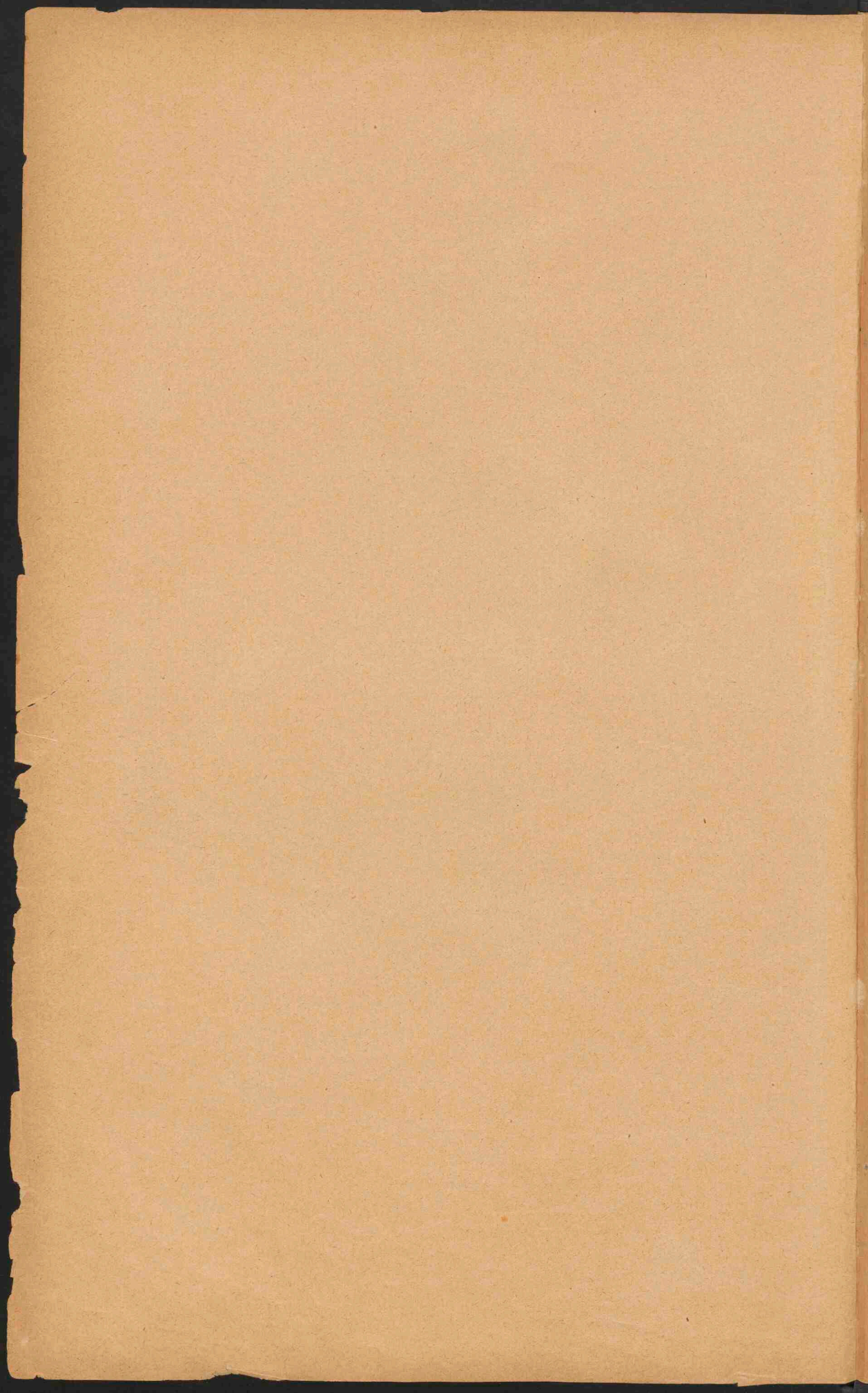
DER

GEHEELE AARDE

HERZIEN DOOR

J. F. NIERMEYER.

J. B. WOLTERS - GRONINGEN.



✓ KAART: *VII* A.A. 8
(1906)

U. 2. 407
W. 2. 407
W. 2. 407

Nalatenschap
Dhr. Waque, 2010

B O S'

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

ZEVENTIENDE, VERBETERDE EN VERMEERDERDE DRUK. — HERZIEN DOOR J. F. NIERMEYER.

Universiteits-
bibliotheek
Utrecht

TE GRONINGEN BIJ J. B. WOLTERS, 1906.

UNIVERSITEITSBIBLIOTHEEK UTRECHT



3667 9896

STOOMDRUKKERIJ VAN J. B. WOLTERS.

BERICHT VOOR DEN ZEVENTIENDEN DRUK.

De herziening van een atlas is een tijdroovende arbeid, waarvoor de bewerker vergoeding moet vinden in de belangstelling der gebruikers. Het is mij daarom een groote voldoening, dat die belangstelling niet is verminderd, toen de bijwerking van P. R. Bos' kaartwerk aan andere handen moest worden toevertrouwd.

Opnieuw zijn in dezen druk eenige wijzigingen aangebracht. De meest in 't ooglopende is zeker wel dat de kleurbewerking wederom is veranderd. In 't algemeen zijn wat zachter tinten gebruikt dan in de vorige oplage; dat komt vooral uit op de orographische kaarten, waar het groen de laagvlakten mij en anderen te hard toescheen, vooral tegenover het roodachtig bruin der hoogere deelen. Daar ik wilde vasthouden aan het in den zestienden druk hersteld beginsel, de ondiepe zeeën lichter te kleuren dan de diepere, moest het lichtblauw der kustzeeën grenzen aan een sprekend groene tint, om het land voldoende uit het water te doen verrijzen. Het is den bekwamen lithograaf thans gelukt, die tint zoo te treffen, dat zij duidelijk afsteekt en toch aangenaam is voor 't oog. De pas ingevoerde onderscheiding der streken boven en beneden 100 M. bij de landen van Europa bleef behouden; het relief der laagvlakten bleek daardoor veel duidelijker uit te komen dan vroeger, toen alles onder 200 M. dezelfde kleur had. Voor de landen tusschen 200 en 500 M. werd de gele tint weer ingevoerd en het bruin daarboven niet meer roodachtig genomen. Ook is de lithograaf erin geslaagd, door het aanbrengen eener slagschaduw tegen de ketenen, op alle kaarten die zich daartoe leenden, de gebergten veel meer relief te bezorgen dan vroeger.

Van de overige wijzigingen worden alleen de voornaamste hier kortelijk vermeld. Op blad I konden o. a. de diepten der IJszeeën naar de loodingen der laatste expedities worden aangegeven en bleken in de hoogtelijnen der vastelanden een aantal verbeteringen noodig. — De herziening der lijst van stoombootlijnen op blad II dank ik opnieuw aan de vriendelijke hulp van den heer W. VOOGD, Redacteur van het Dagblad Scheepvaart alhier. Een aantal wijzigingen op de kaart zelve staan daarmee in verband.

Blad III (klimaatkaarten) is nieuw en zal wel een behagelijker indruk maken dan zijn voorganger.

Op blad VII had ik gaarne de poldergebieden langs Noord- en Oostzee en in Italië aangegeven, maar vooral voor de laatste waren volledige kartografische gegevens niet te verkrijgen. Een belangwekkende verrijking van dit blad is de aanwijzing der kleine duinen (tomboli) langs de kust van Toscane (kaartje IX), die ik, door vriendelijke bemiddeling van mijn vriend R. A. VAN SANDICK, secretaris van het Instituut van Ingenieurs, te danken heb aan de hulpvaardigheid van den heer G. CUPPARI, ingenieur te Pisa.

De kaartjes der havenwerken van Amsterdam en Rotterdam (blad X), zijn o. a. voorzien van de dieptecijfers; ook dat van IJmuiden onderging verbetering, alles naar officieele inlichtingen.

De voorstelling van den Zuidplaspolder (blad XI) geeft niet alleen de vroegere maar ook de tegenwoordige wijze van bemaling aan; in verband daarmee is de achterstaande toelichting uitgebreid. De heer L. EXALTO, hoofdopzichter van den polder, verleende mij hierbij zijn voorlichting.

Terwijl reeds bij den vorigen druk er naar gestreefd werd de voorstelling op de provinciekaarten van Nederland meer te doen beantwoorden aan de werkelijkheid, door de afgegraven en ontgonnen hoogvenen anders aan te geven dan de overige, is thans in die richting voortgegaan, door de vastgelegde deelen der zandstuivingen van de nog stuivende zanden te onderscheiden; de Directie der Nederlandsche Heidemaatschappij had de goedheid, zich daarmee te belasten. — De plaatsen met 20—50 000 inwoners waren voorgesteld door teekens, veel kleiner dan hun werkelijk oppervlak, waardoor zij een veel te geringen indruk maakten tegenover de voorstelling der steden boven 50 000; ook dit is verholpen.

Verder werden vooral voor deze bladen vele inlichtingen ontvangen, waarvoor hier vriendelijk dank zij gebracht. In 't bijzonder geldt die dank den heer M. VERSTRAETEN te Weerd, die zijn omvangrijke kennis van het Zuiden des lands den atlas ten goede deed komen.

Het Alpenblad en Duitschland (XVIII) kregen zuiverder geologische kaartjes, Italië een kanton van den Vesuvius, waarbij echter dient gewaarschuwd dat de vulkaan dit kaartje reeds weer heeft doen verouderen. Het was afgedrukt vóór zijn laatste uitbarsting. De drie nieuwgevormde flankkraters liggen ten Z.O. en O.Z.O. van den topkrater; uit elk ervan vloeide een lavastroom, één tot Boscotrecase, één tot dichtbij Torre Annunziata en de derde naar Terzigno. Bij deze gelegenheid is ook voor 't eerst een kaart met den lavastroom van 1903 bekend geworden; deze vloeide uit ten N.O. van den topkrater, iets ten Noorden van den krater van 1750; Noordoostwaarts gaande stuitte ze tegen den Monte Somma, waardoor zij zich daar sterk verbreedde. — Het hoogste punt van den berg is ongeveer 100 M. lager dan te voren.

Oostenrijk-Hongarije is een nieuw blad, dat naar wij hopen een aanwinst voor den atlas zal blijken te zijn; er is zooveel mogelijk zorg besteed, zoowel aan den inhoud, in 't bijzonder de keuze der namen, als aan de uitvoering.

Tot vervanging van het blad Java kon nog niet besloten worden; het materiaal voor een goede orografische kaart van dat eiland is nog altijd niet volledig.

Het was nog juist mogelijk vóór de afsluiting van den druk de belangrijke wijzigingen in de staatkundige indeeling van Sumatra en de grensverandering op Celebes (beide blad XXXVI) aan te geven; hunne intekening is te danken aan de bekwame hand van den heer L. A. BAKHUIS, referendaris van het Departement van Koloniën, die daardoor opnieuw bewerker en gebruikers ten zeerste aan zich verplichtte. Het was niet mogelijk deze verbeteringen ook nog volledig te gebruiken voor het blad Insulinde; alleen de nieuwe grenslijnen, niet de namen, konden daarop nog worden gewijzigd, zoodat men goed zal doen die naar blad XXXVI aan te vullen.

De plattegrond van New-York (XLII) onderging een gedaantewisseling, die de graveerfout voor Greater New-York wel zal doen vergeven.

Voor de herziening van Suriname werd belangrijke hulp verleend door den luitenant ter zee C. H. DE GOEJE.

Dat voorts al het mogelijke wordt gedaan om den atlas op de hoogte van den tijd te houden door verbetering van zeediepten en berghoogten, wijziging der stadsteekens naar de toeneming der bevolking, intekening van opkomende havens en van nieuwe spoorlijnen (men zie bijv. in China en Japan), van grensregelingen (o. a. Afrika, Zuid-Amerika) en ontdekkingen (Afrika, Suriname, enz.) zal bij 't gebruik opnieuw blijken. Maar bovendien was ditmaal het aantal kleine correcties der gravures buitengewoon groot; te groot bijna! Er konden namelijk een menigte kleine fouten en onregelmatigheden worden verbeterd door den scherpsten speurzinn van een aantal mijner leerlingen, wien hiervoor mede dank toekomt.

ROTTERDAM, Juli 1906.

J. F. NIERMEYER.

LIJST DER KAARTEN.

- I. De Aarde (Landhoogten en Zeediepten; Land- en Waterhalfrond).
Noordpoolstreken, Zuidpoolstreken.
Regen- en Sneeuwval.
- II. Koloniën en Wereldverkeer.
Menschenrassen. Dichtheid van bevolking.
Zeestroomen.
- III. Isothermen voor Januari.
Isothermen voor Juli.
Isothermen voor het Jaar.
Isoamplituden.
Isobaren voor Januari.
Isobaren voor Juli.
- IV. Europa natuurkundig.
- V. Europa staatkundig.
- VI. Middel-, West- en Zuid-Europa. — Verkeerswegen; Kolenbeddingen; Visscherijen. (Met drie bijkaarten: Industriestreek van Midden-Engeland; Ruhr—Wupper-Industriestreek; Londen.)
- VII. Kustvormen van Europa.
1. Wadden- en Föhrdenkust van Sleeswijk. — 2. Kust van Gascogne (Duinen, Etangs). — 3. Podelta en Lagunen. — 4. Duitse Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden). — 5. Duitse Oostzeekust (Haffen). — 6. Zuid-russische Limankust. — 7. Ria's-kust van Galicië. — 8. Noorweegsche Fjordenkust. — 9. Italiaansche boogkust. — 10. Dalmatische kust. — 11. Finsche scherenkust.
- VIII. Europa: Volksstammen.
Europa: Dichtheid van bevolking.
- IX. Nederland: Grondgesteldheid.
- X. Nederland: De Havenwerken van Rotterdam. — De Havenwerken van Amsterdam. — De Neder-Rijn boven Driel. — De Haven van IJmuiden.
- XI. Nederland: Kaarten en Profielen, betrekking hebbende op den Zuidplaspolder, dienende ter verduidelijking van den waterafvoer uit het Polderland*.)
Nederland: Hoogtekaart.
Nederland: Overzicht en Verkeerswegen.
- XII. Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht.
- XIII. Groningen, Friesland, Drente en Overijsel.
- XIV. Gelderland en Noord-Brabant.
- XV. Zeeland en Limburg.
- XVI. Alpenkaart: Hoogtekaart.
Alpenkaart: Staatkundig.
Geologisch kaartje van de Alpen.
- XVII. Duitschland natuurkundig (met eene bijkaart: Geologisch kaartje van Duitschland).
- XVIII. Duitschland staatkundig (met eene bijkaart: de Thüringsche Staten).
- XIX. Zwitserland.
- XX. België en Luxemburg.
- XXI. Frankrijk (met twee bijkaarten: Corsica; Steenkoolbeddingen en Taalgebieden).
- XXII. Oostenrijk-Hongarije en Roemenië (met twee bijkaarten; de Karst; de volksstammen van O.-H.).
- XXIII. Rusland.
- XXIV. Scandinavië.
Denemarken (met drie bijkaarten: IJsland; Bornholm; de Fär-Öer).
- XXV. Groot-Brittannië en Ierland (met eene bijkaart: Graafschappen; Steenkoolbeddingen).
- XXVI. Spanje en Portugal (met eene bijkaart: Regenhoeveelheid en Steppen).
- XXVII. Italië (met eene bijkaart: de Vesuvius).
- XXVIII. Balkan-Schiereiland natuurkundig.
- XXIX. Balkan-Schiereiland volkenkundig.
Balkan-Schiereiland staatkundig (met eene bijkaart: Konstantinopel).
- XXX. Azië natuurkundig (met twee bijkaarten: Klein-Azië; Palestina).
- XXXI. Azië staatkundig (met eene bijkaart: Dichtheid van bevolking).
- XXXII. Zuid-Azië (met eene bijkaart: Japan).
- XXXIII. Insulinde (met twee bijkaarten: de Molukken; de westelijke Kleine Soenda-eilanden).
- XXXIV. Java geologisch.
Java natuurkundig; Straat Soenda.
Java staatkundig.
- XXXV. Batavia; Weltevreden.
Soerabaja.
De Smeroe-top in 1879 en in 1885.
- XXXVI. Sumatra, Borneo, Celebes (met eene bijkaart: Palembang).
- XXXVII. Afrika natuurkundig (met twee bijkaarten: de Nijldelta en het Suez-kanaal; Suez).
- XXXVIII. Afrika staatkundig (met eene bijkaart: Algerië en Tunis).
- XXXIX. Afrika: Verkeerswegen. — Nijldal beneden Sioet. — Zuid-Afrika.
- XL. Noord-Amerika natuurkundig (met twee bijkaarten: Kolenvelden in de V. S.; Mississippi-mondingen).
- XLI. Noord-Amerika staatkundig (met eene bijkaart: de Noordoostelijke Vereenigde Staten).
- XLII. Noord-Amerika: New-York. — Verkeerswegen van Noord-Amerika. — Groei van Chicago. — Kust ten N. O. van Portland. — Belangrijkste landbouwproducten der V. S. — Kust van N.-Carolina.
- XLIII. De Vereenigde Staten van Amerika en Mexico.
- XLIV. Zuid-Amerika (met twee bijkaarten: Curaçao; belangrijke nuttige planten).
- XLV. Suriname, Guyana, Middel-Amerika en West-Indië.
- XLVI. Australië (met vijf bijkaarten: Open ringrifeland; gesloten ringrifeland; kratereland met walrif; strandrif; Zuidoostelijk Australië).

* De Zuidplaspolder (4355 HA.) was de eerste droogmakerij, bij welke drooglegging stoombemaling werd toegepast, hoewel nog met windbemaling vereenigd. Het gunstig resultaat, met de eerste verkregen, heeft er sterk toe meegewerkt, dat bij de droogmaking van den Haarlemmermeer de stoom, en nu uitsluitend, in gebruik werd gesteld.

De bedijking ten behoeve der uitmaling van den Zuidplas begon in 1828; van 1830 tot 1835 werden de werken gestaakt, om staatkundige redenen; in 1836 begonnen de windmolens het werk, in 1837 de stoomgemalen; in 1839 had de eerste bezaaiing plaats.

De Ringvaart werd ten Westen, Zuiden en Oosten om den ringdijk gegraven. Men was voor haar aan het peil gebonden dat de plas zelve bezat (1,53 M. — AP.), omdat eenige molens van andere polders, die op den plas uitsloegen, thans op de Ringvaart moesten kunnen uitslaan.

De drooglegging en drooghouding geschieden door 30 windmolens en 2 stoomgemalen, die op de kaart zijn voorgesteld. Het zomerpeil werd bepaald op 5,61 M. — AP. In 't geheel moest het water 6,64 M. hoog worden opgebracht, en het was dus noodig de opvoering te splitsen, voor de windmolens in vieren, voor de stoomgemalen in tweeën.

Vier molens te Waddingsveen en vier aan den Kortenoord brachten het water ter hoogte van 1,94 M. op in twee afzonderlijke benedenboezems, dus van 5,61 tot 3,67 M. — AP.

Vijf molens te Waddingsveen en vijf aan den Kortenoord brachten het water uit de benedenboezems in den gemeenschappelijken boezem, gevormd door de Ringvaart, welke peil is 1,53 M. — P.

(In 1859 is een dezer vijf molens te Waddingsveen verplaatst als benedenmolen onder Nieuwerkerk a/d IJssel).

Zeven molens brachten het water uit de Ringvaart op een lagen bovenboezem, 1,28 boven 't peil der Ringvaart, dus van 1,53 op 0,25 M. — AP.

Vijf molens brachten het water van 0,25 — AP. tot 1,03 M. + AP. in den hoogen boezem, van waar het door eene uitwateringslus op den IJssel kwam. Deze hooge bovenboezem was noodig om onafhankelijk te blijven van de zeer afwisselende waterstanden in den IJssel.

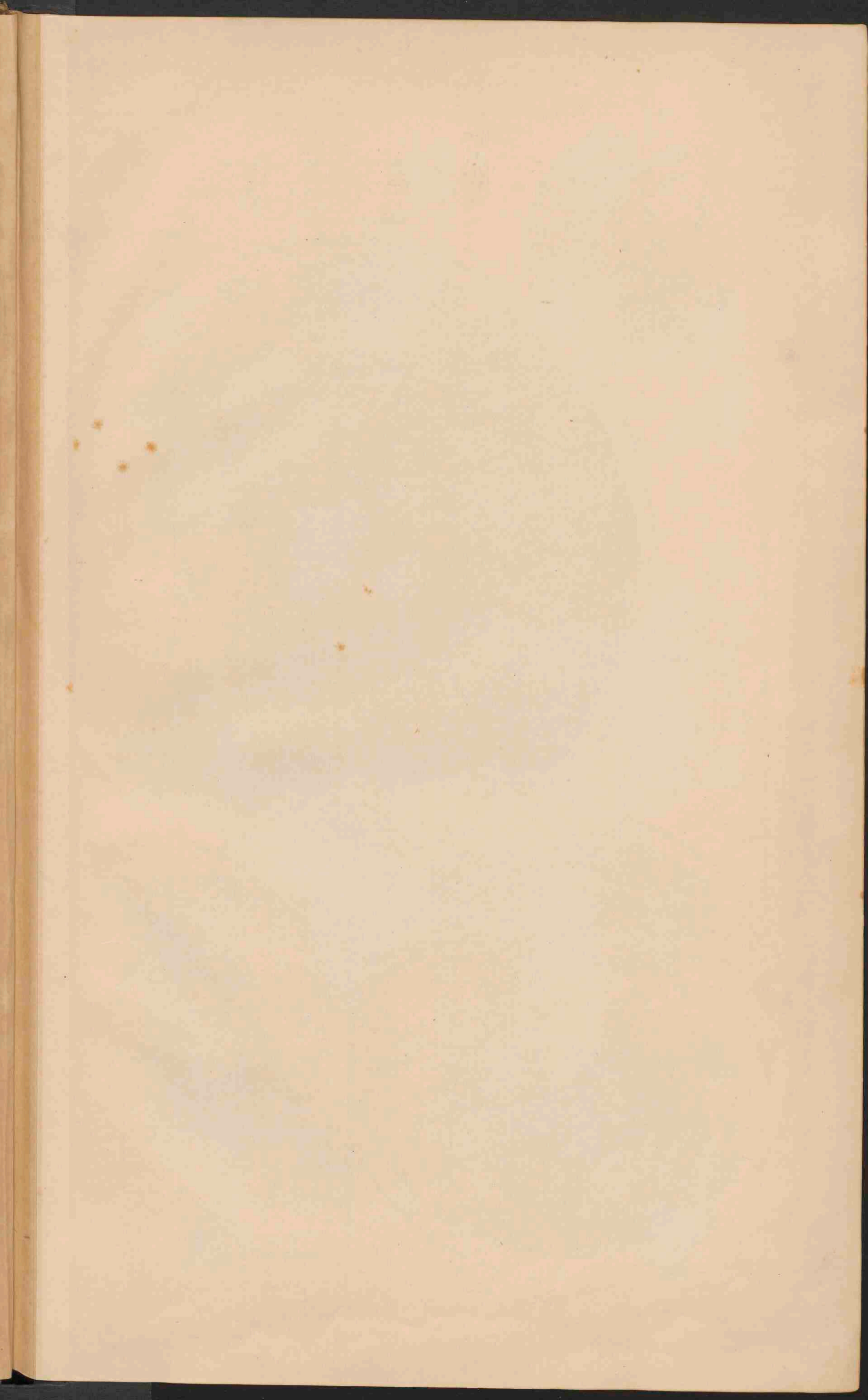
Al deze 12 molens stonden nabij Kortenoord.

De beide stoomgemalen werkten geheel afgescheiden van de molenboezems en brachten tezamen het water uit den polder in den hoogen bovenboezem. Het benedenstoomgemaal brengt het (nog) van 5,81 tot 2,61 M. — AP. in een kleine tusschenboezem, waaruit het door het bovenstoomgemaal wordt opgemalen tot in den hoogen bovenboezem. Deze tusschenboezem heeft door een duiker onder de Ringvaart door gemeenschap met het bovenstoomgemaal. De reden, dat deze stoomgemalen van de Ringvaart afgescheiden zijn gehouden, is, dat ze moesten kunnen werken, wanneer de Ringvaart reeds door de windmolens was volgemalen.

De stoomgemalen waren vijzelmolens van 30 PK. In 1871 werden ze omgebouwd tot schepradmolens van 90 PK. Deze sloegen zooveel meer water uit, dat tien windmolens konden worden afgebroken. In 1876 ondergingen de overige hetzelfde lot. Toen werd nl. te Waddingsveen gebouwd een stoomgemaal met centrifugaalmachine van 128 PK., voor de loozing van het polderwater in den Ringvaart en een daaraan gelijk gemaal te Kortenoord voor de opbrenging uit den Ringvaart in den IJssel. De molenboezems konden nu worden drooggelegd, de tusschenboezems vervielen vanzelf, maar ook de hooge boezem kon men missen, daar zulk een waterberging bij stoombemaling overbodig is, alleen een klein gedeelte daarvan bleef bestaan als molenkolk der stoomgemalen.

De kaartjes geven den toestand dadelijk na de drooglegging aan, met bijvoeging van de spoorlijn en de nieuwe werken; de plassen bij Nieuwerkerk zijn drooggelegd (ze behooren tot den Prins Alexanderpolder) en evenzoo de Voorofsche plas bij Waddingsveen.

De landen in den Zuidplaspolder liggen niet alle even hoog; in 't algemeen liggen de Noordelijke hooger (gem. 4,80 — AP.) dan de Zuidelijke (gem. 5 M. — AP.). Vandaar dat aanvankelijk het plan bestond een scheiding in den polder te maken en twee Zomerpeilen te gebruiken, 5,61 en 5,81 M. Dit plan is opgegeven, omdat de hoogere en lagere gronden ten deele dooreen liggen. Thans helpt men zich door water in te laten voor de hoogere gronden, die meest voor bouwland in gebruik zijn, en door kleine windmolens voor de laagst gelegene.



DE AARDE

LANDHOOGTEN EN ZEEDIEPTEN

LANDHOOGTEN :

- meer dan 6000 Meter boven den Zeespiegel.
- van 6000 - 3000
- 3000 - 2000
- 2000 - 1000
- 1000 - 200
- 200 - Zeespiegel
- Land beneden den

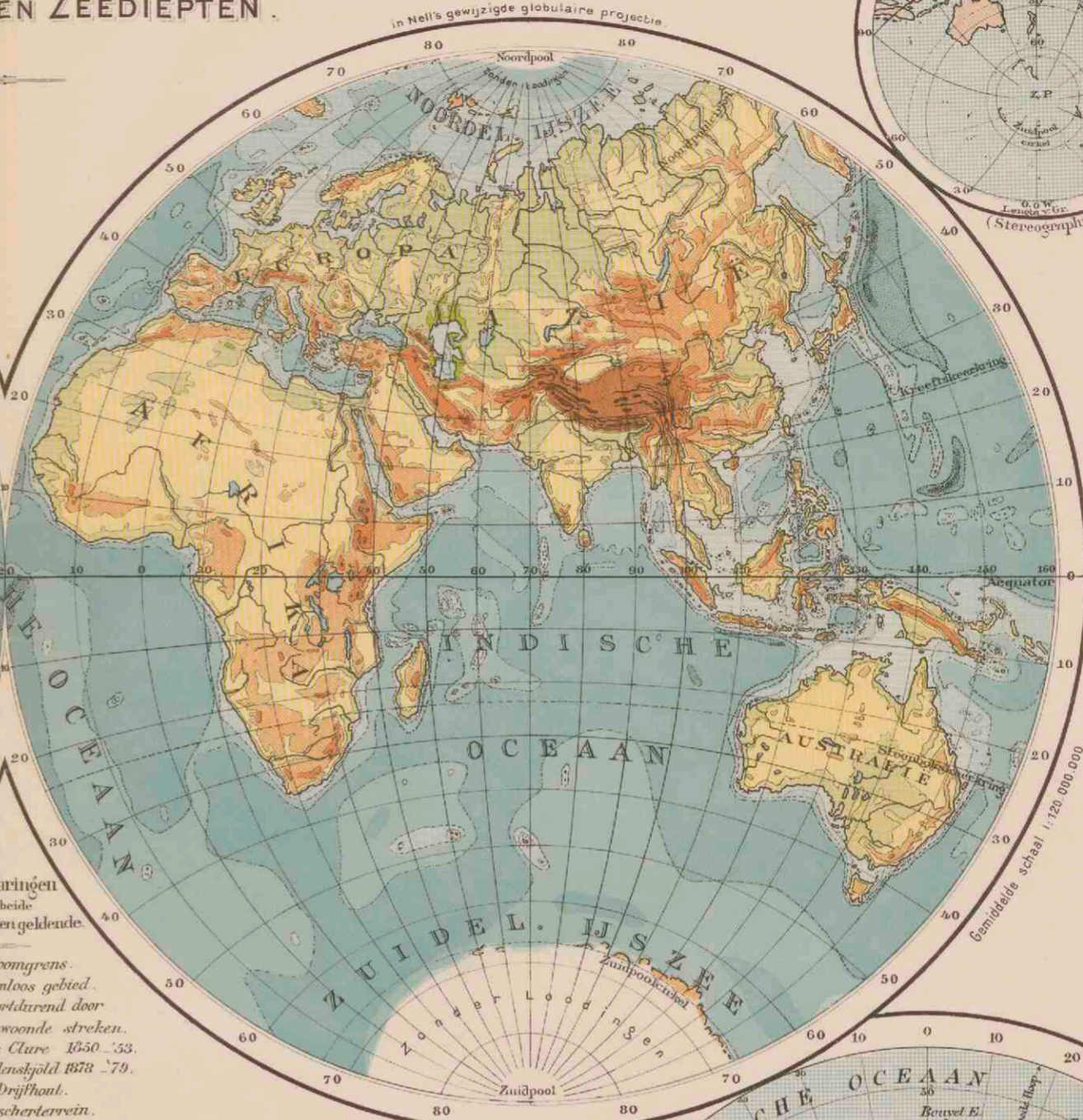
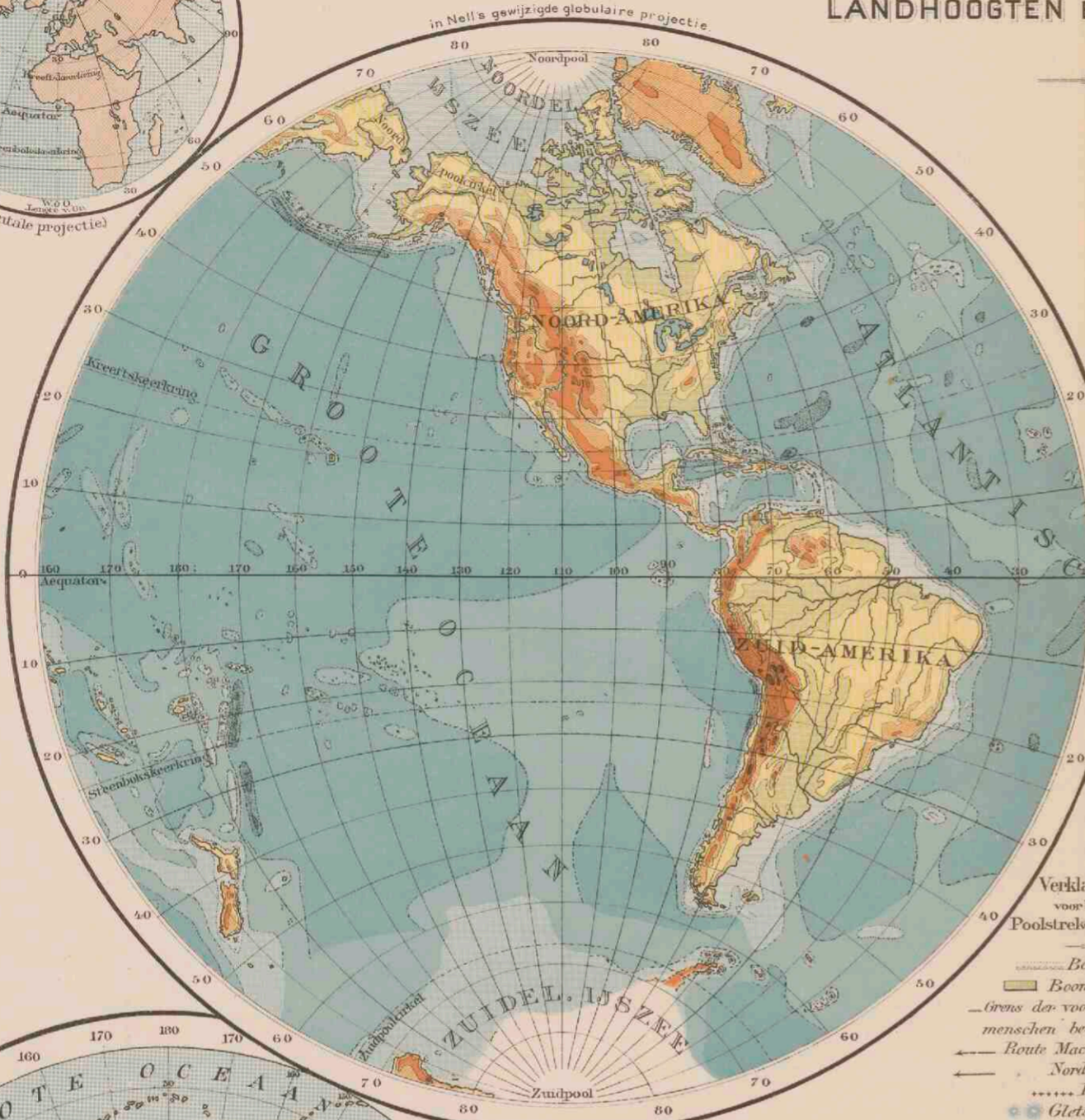
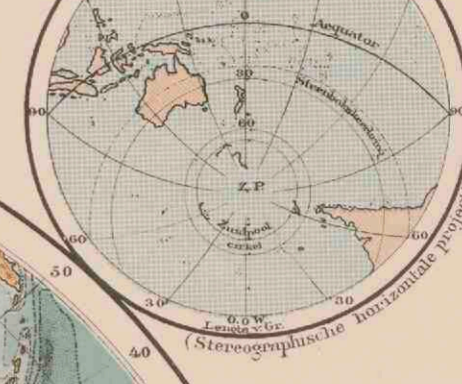
ZEEDIEPTEN :

- van den Zeespiegel tot 200 Meter.
- van 200 - 2000 Meter
- 2000 - 4000
- 4000 - 6000
- 6000 - 8000
- meer dan 8000

HALFROND MET DE GROOTSTE MASSA LAND

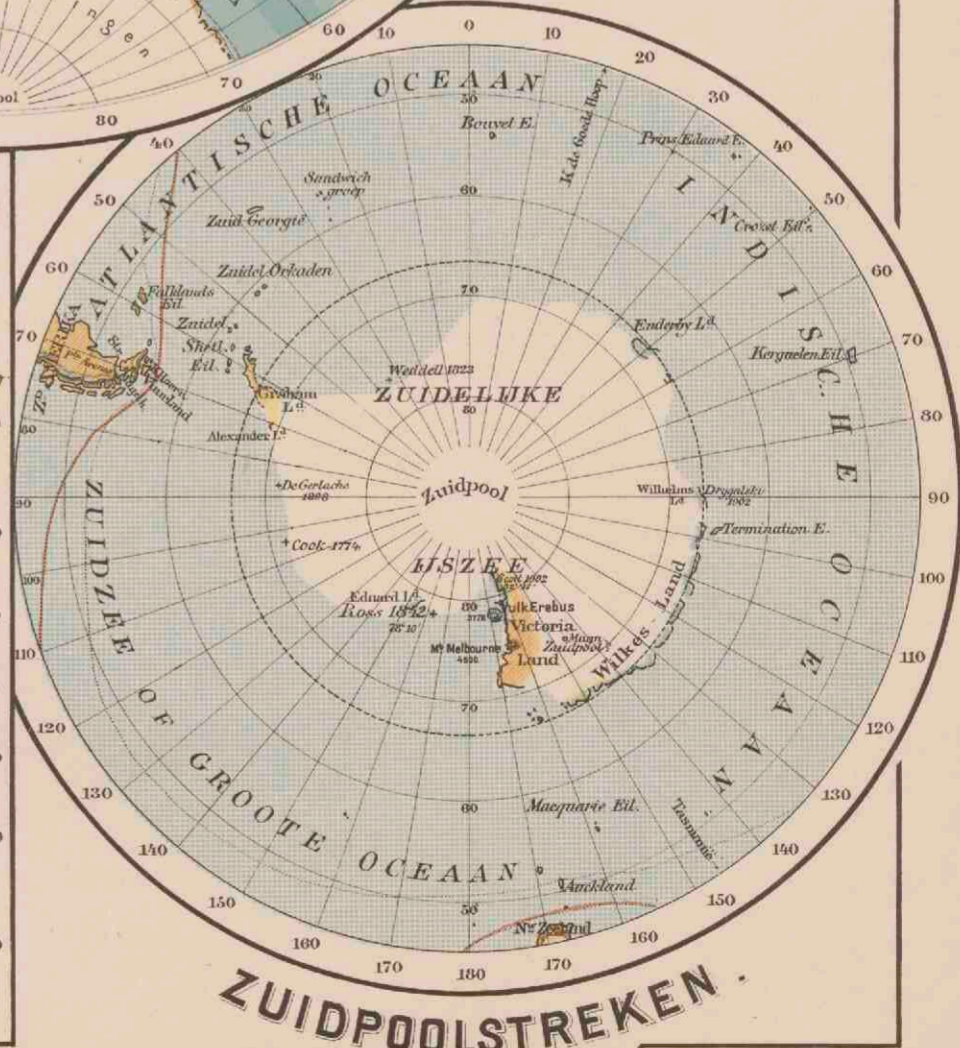
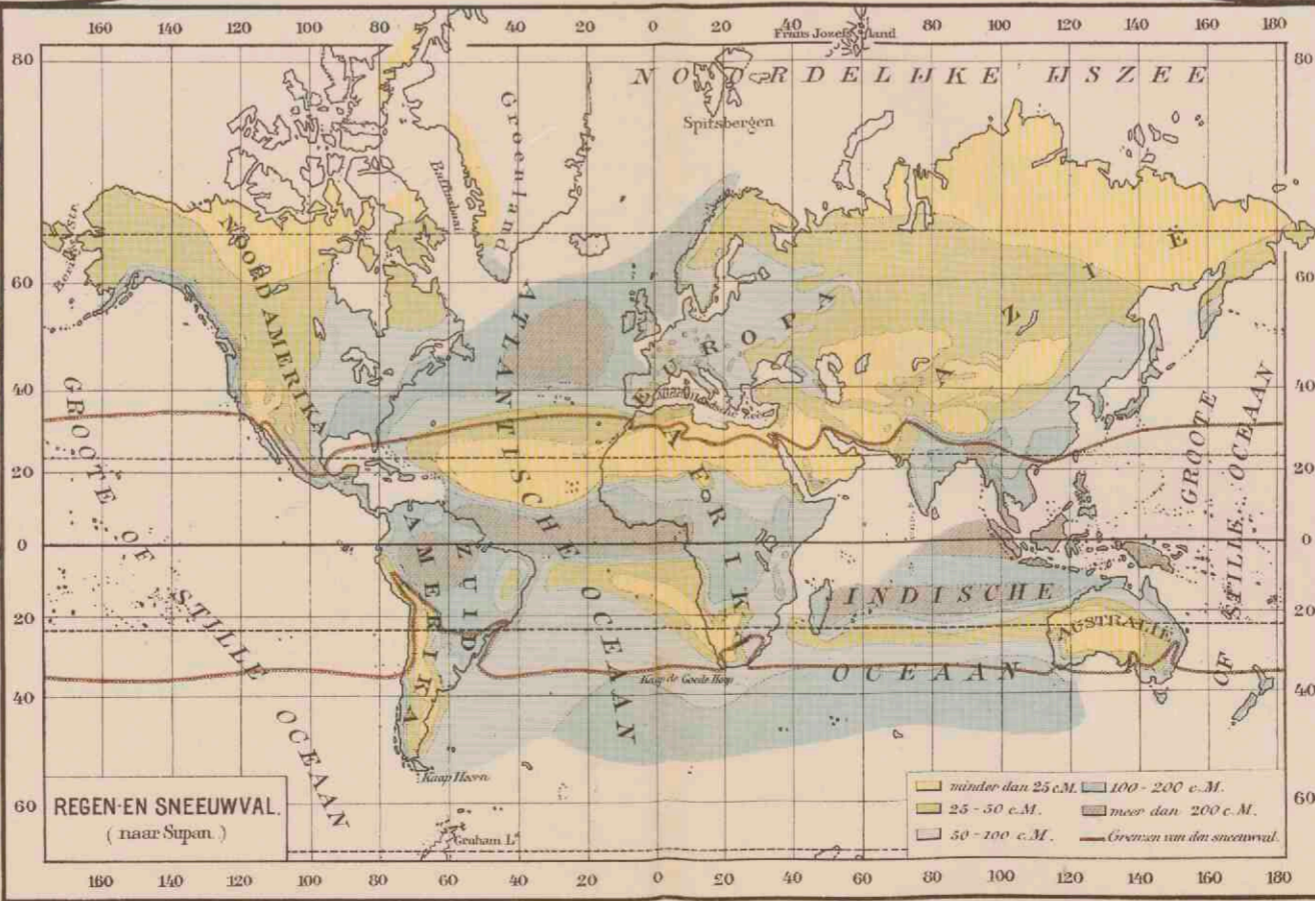


HALFROND MET DE GROOTSTE MASSA WATER



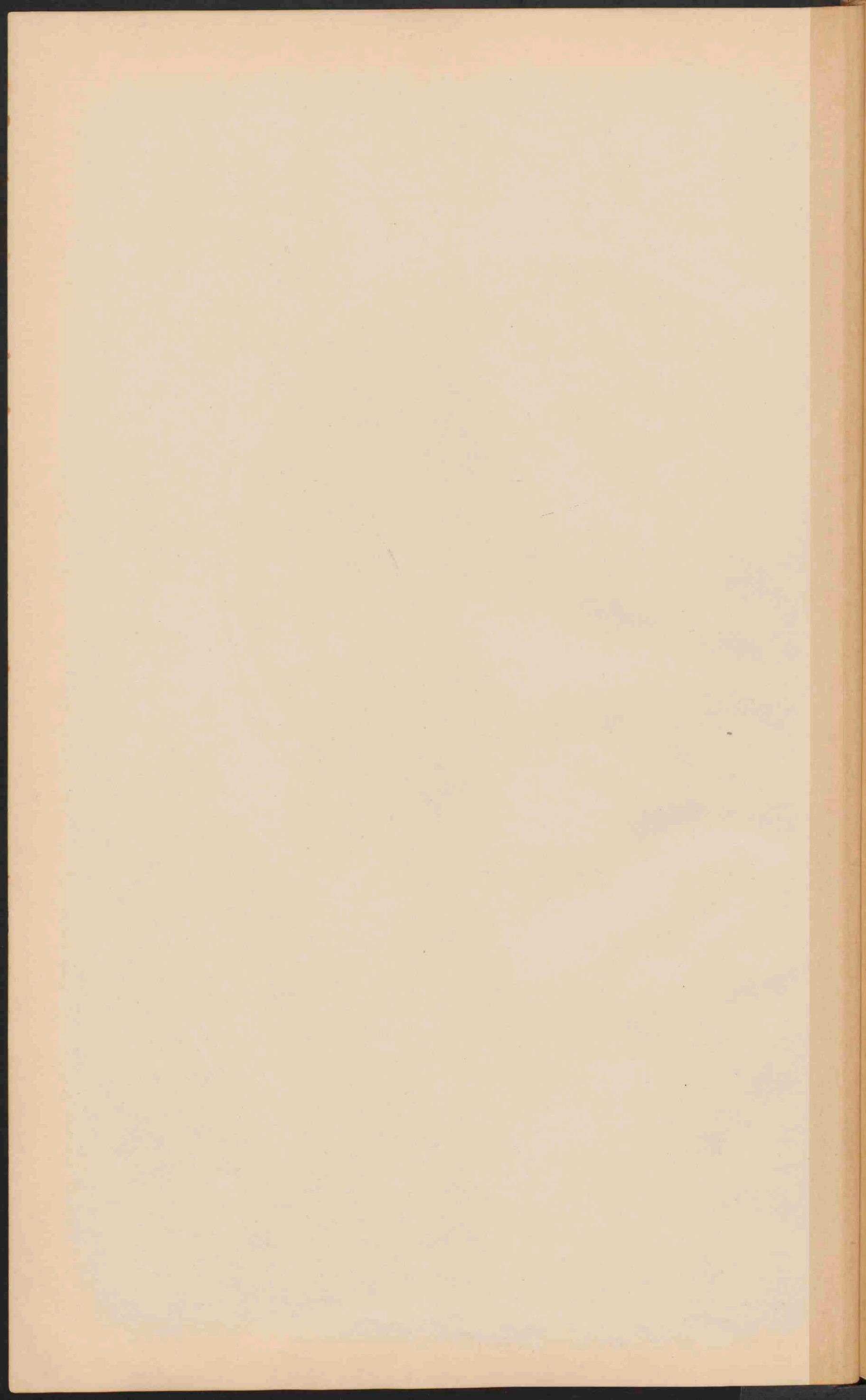
Verklaringen voor beide Poolstreken geldende.

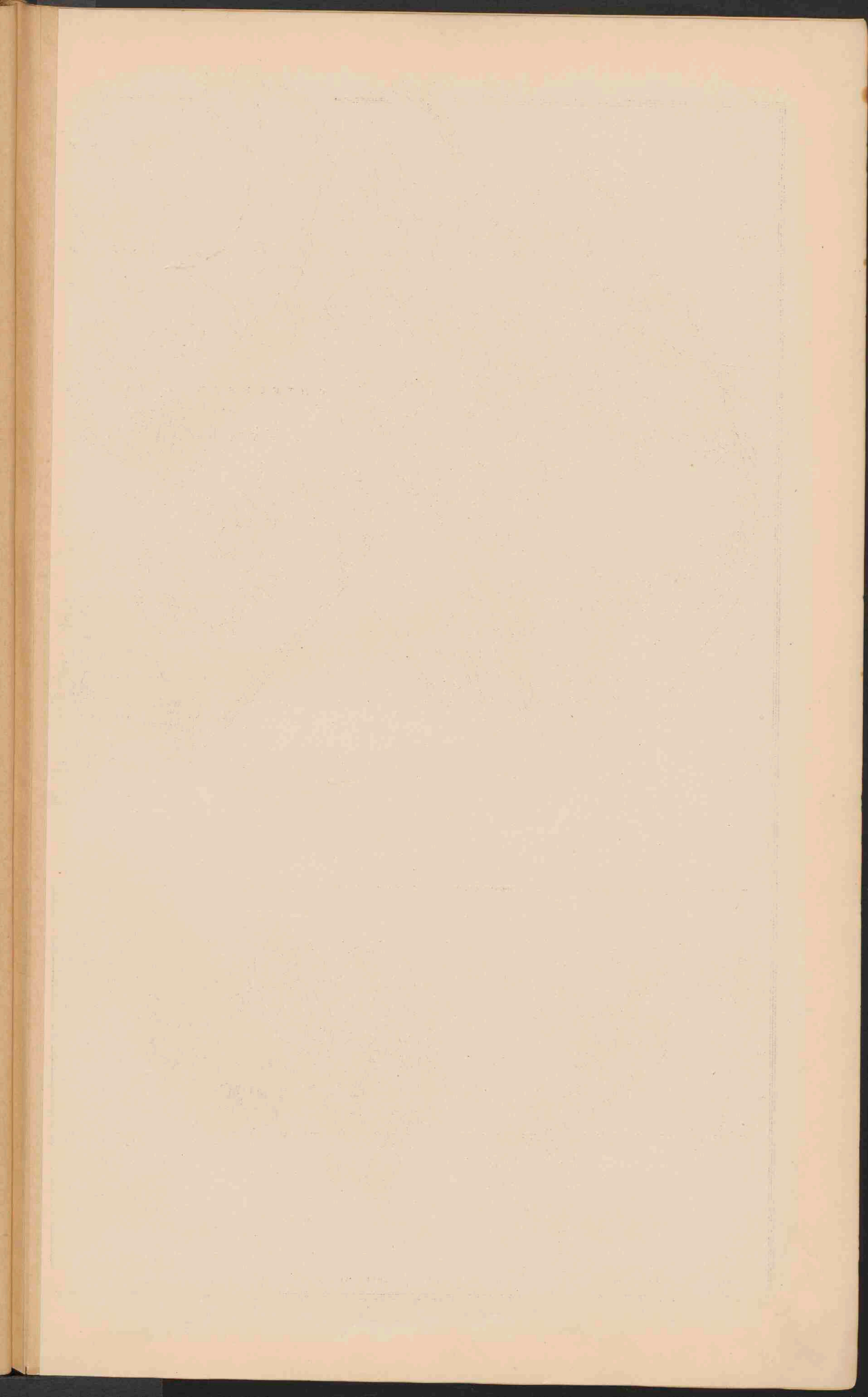
- Boomgrens.
- Boomloos gebied.
- Grens des voortvarend door menschen bewoone streken.
- Route Mac Clave 1850 '53.
- Nordenshöld 1878 '79.
- Drijfhoof.
- Gletscherterrein.

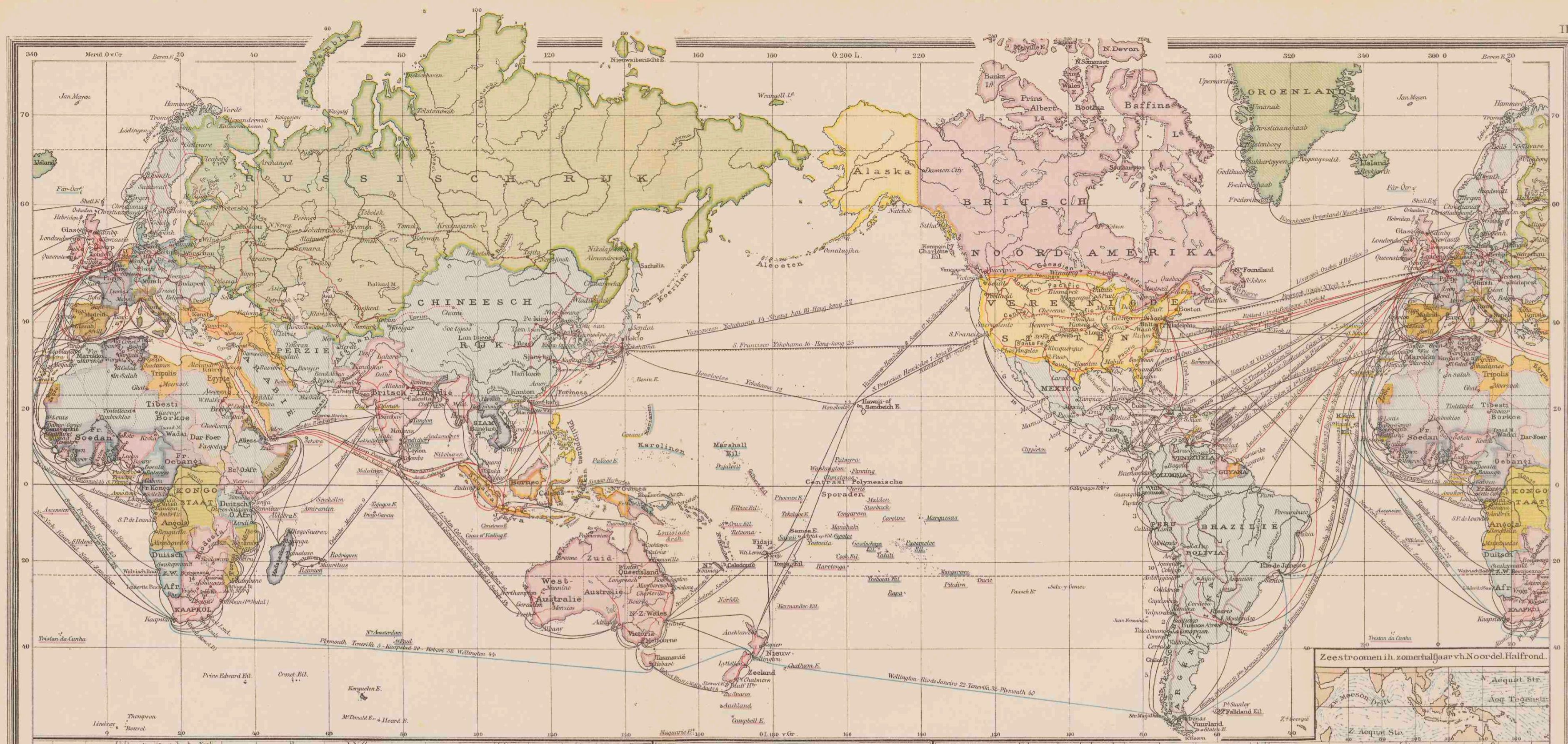


REGEN-EN SNEEUWVAL (naar Stapan.)

- minder dan 25 c.M. 100 - 200 c.M.
- 25 - 50 c.M. meer dan 200 c.M.
- 50 - 100 c.M. Grenzen van den sneeuwval.







II. DE BELANGRIJKSTE STOOMVAART-LIJNEN VOOR HET WERELDVERKEER, ONDER NEDERLANDSCHE VLAG.
(Gereguleerde diensten.)

Stoomvaart Mij. „Nederl.“: van Amsterdam via Southampton - Genua - Sabang - Singapore naar Batavia (36 d.), Cheribon, Semarang, Soerabaja.

Rotterdamsche Lloyd: van Rotterdam via Southampton, Marseille, Port Said naar Padang, Batavia (36 d.), Cheribon, Semarang, Soerabaja.

Stoomvaart Mij. „Ocean“: van Amsterdam via Liverpool naar Pinang, Singapore, Batavia (40 d.), Semarang, Soerabaja.

Koninkl. W.-I. Mijdenst: van Amsterdam naar Paramaribo (17 d.), Demerara, Trinidad, Curacao, Cumana, Guanta, La Guaira, Porto Cabello, Aux Cayes, Port au Prince, New-York en terug via Havre.

Holland-Amerika lijn: van Rotterdam via Boulogne-Sur-Mer naar New-York (10 d.) en van Rotterdam naar Newport-News (12 d.).

Zuid-Amerika lijn: van Amsterdam via Duitkerken op Buenos Aires en Montevideo.

Stoomvaartmaatschappij Amsterdam: van Rotterdam naar Fernando en Savannah.

Koninkl. Nederl. Stoomboot Mij.: van Amsterdam naar alle belangrijke havens in Noord-, Oost- en Middellandsche zee, alsmede van Rotterdam naar de Levant, Alexandrie en Syrië.

Stoomvaart Mij. „Zeeland“: van Vlissingen naar Queensboro (Londen).

Hollandsche Stoombootmaatschappij: van Amsterdam naar Londen, Hull, Bristol, Swansea.

Wm. H. Müller en Co.'s Batavierenlijn: van Rotterdam naar Londen.

Koninklijke Paketvaartmaatschappij: tusschen de havens van den Oost-Indischen Archipel.

Java-China-Japan-lijn: van Batavia via Semarang - Soerabaja - Makassar naar Hongkong, Sjanghai, Yokohama, Kobe en via Amoy en Hongkong terug.

Kon. Nederl. Mij. tot Exploitatie van Petroleumbronnen in Nederl. Indië: van Sumatra naar Oost-Azië, naar de Zwarte Zee en naar Amerika.

American Petroleum Company: van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen naar New-York en Philadelphia.

Wm. H. Müller en Co.'s Algemeene Scheepvaart Mij.: van Rotterdam op de Erihsavens in Zweden en Spanje, en op Aberdeen en Middelsborough.

Reederij Solleveld, van der Meer en T. H. van Hattum: van Rotterdam naar Malta, Piraeus en Konstantinopel.

Stoomvaartmaatschappij Noorwegen: van Rotterdam op verschillende havens van Noorwegen.

VOORNAAMSTE STOOMVAARTLIJNEN, WAARMEDE VERSCHIEP ENDE VREEMDE VLAG PLAATS HEFFT VAN UIT AMSTERDAM - ROTTERDAM.
(Gereguleerde diensten.)

Union Castle Line: van Southampton naar Kaapstad, Port Elizabeth (Algoa baai), East London, Port Natal (Durban), Delagoabaai, Beira.

White Star Line: van Liverpool naar New-York.

Nippon-Yusen-Kaisha Line: van Rotterdam naar Singapore, Hongkong, Yokohama, Kobe, Moji en Nagasaki.

Royal Mail Steam Packet Company: van Southampton naar West-Indië en Centraal-Amerika.

Red Star Line: van Antwerpen naar New-York en Philadelphia.

Furness & Nephews Ltd.: van Rotterdam naar Baltimore.

Peninsular and Oriental St. N. Cy.: van Londen naar Japan en Australië.

Bibby Line: van Liverpool naar Rangoon.

Deutsche Ost-Afrika Linie: v. Hamburg - Rotterdam naar Lissabon, Napels, Port Said, Suez, Aden, Bombay, Tanga, Zanzibar, Dar-es-Salaam, Mozambique, Beira, Delagoabaai, Port Natal (Durban).

Hamburg-Amerika Lijn: v. Rotterdam n. Pinang, Singapore, Hongkong, Sjanghai, Kobe, Yokohama.

Deutsches-Australische Dampschiffgesellschaft: van Rotterdam via Kaapstad naar Australië.

Hamburg-Südamerikanische Dampschiffgesellschaft en Nordd. Lloyd: van Santos naar Rotterdam.

Dampschiffgesellschaft Neptun: van Rotterdam op alle havens van de Oostzee.

Deutsche Levante Linie: van Rotterdam naar de Levant.

A. C. de Freitas & Co. Linie: van Rotterdam naar de Adriatische Zee.

Hansa Linie: van Hamburg naar Colombo, Madras, Calcutta, Bombay, Karatsji.

Hansa Linie: van Hamburg naar Montevideo, Buenos Aires, Rosario.

Norddeutsche Lloyd: van Rotterdam naar Pinang, Singapore, Hongkong, Sjanghai, en van Amsterdam naar Java en Australië.

Compagnie générale Transatlantique: van Havre naar New-York en Centraal-Amerika.

Messageries maritimes: van Marseille naar Japan en Australië.

Cosmopolitan Line: v. Rotterdam n. Philadelphia.

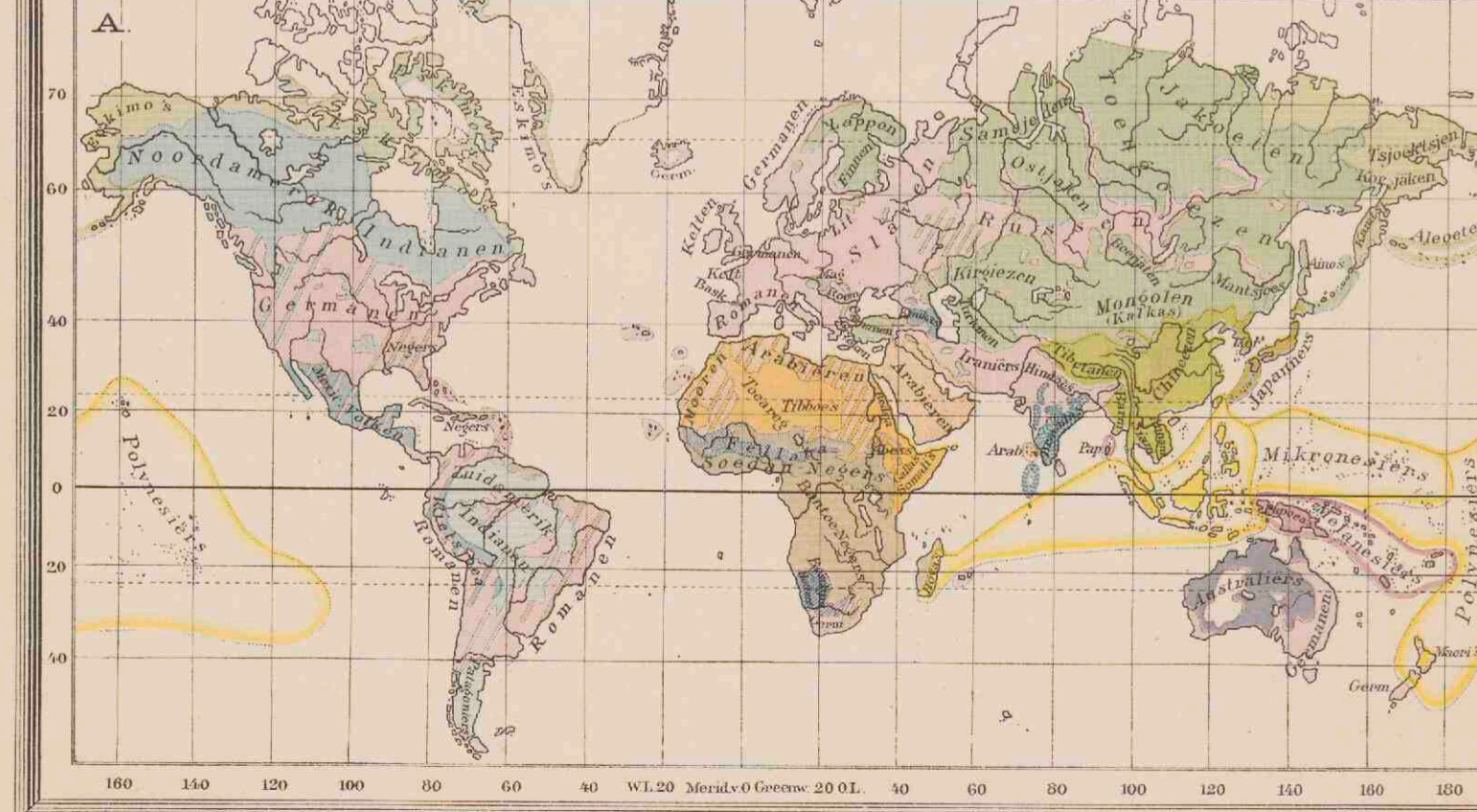
Martime dienst voor den Roemeensche Staat: (Westerlijn): van Rotterdam naar de Roemeensche havens.

Wilson Line: van Hull naar Oost- en Middellandsche Zee en naar New-York.

Stoomvaartmaatschappij Adria: van Rotterdam naar de Adriatische Zee.

Atlas Line: van Liverpool naar Halifax, St. Johns, Quebec en Montreal.

Roland Linie: van Bremen via Nederlandsche havens naar Chili en Peru.



KOLONIËN EN WERELDVERKEER

■ Nederlandsch ■ Duitsch ■ Italiaansch ■ Turksch.
 ■ Britsch ■ Russisch ■ Spaansch ■ Belgisch-Kongost.
 ■ Fransch ■ Portugeesch ■ Deensch ■ Vereenigde St.
 ■ Staten zonder koloniën ■ en bezittingen

— Stoombootlijnen — Nederlansche Stoombootlijnen.
 Het cijfer duidt den duur des reise van in dagen.
 — Kortste reisroute om de Aarde (50 dagen) — Europa, India, O. Indië, 108 d.
 — Belangrijkste Spoorwegen — (Sjanghai - Peking) — 10 d. — Karavaanwegen.
 ■ Steden met meer dan 500.000 inw.

A. MENSCHENRASSEN

■ Kaukasisch of Blank ras. ■ Mongolen.
 ■ Indo-Europeaan of Indo-Germanen. ■ Zuidoostelijke Mongolen.
 ■ Siniten. ■ Koreaanen of Japannezen.
 ■ Chamieten. ■ Noordelijke Mongolen.
 ■ Kaukasische volken. ■ Eskimo's en Beringsvolken.

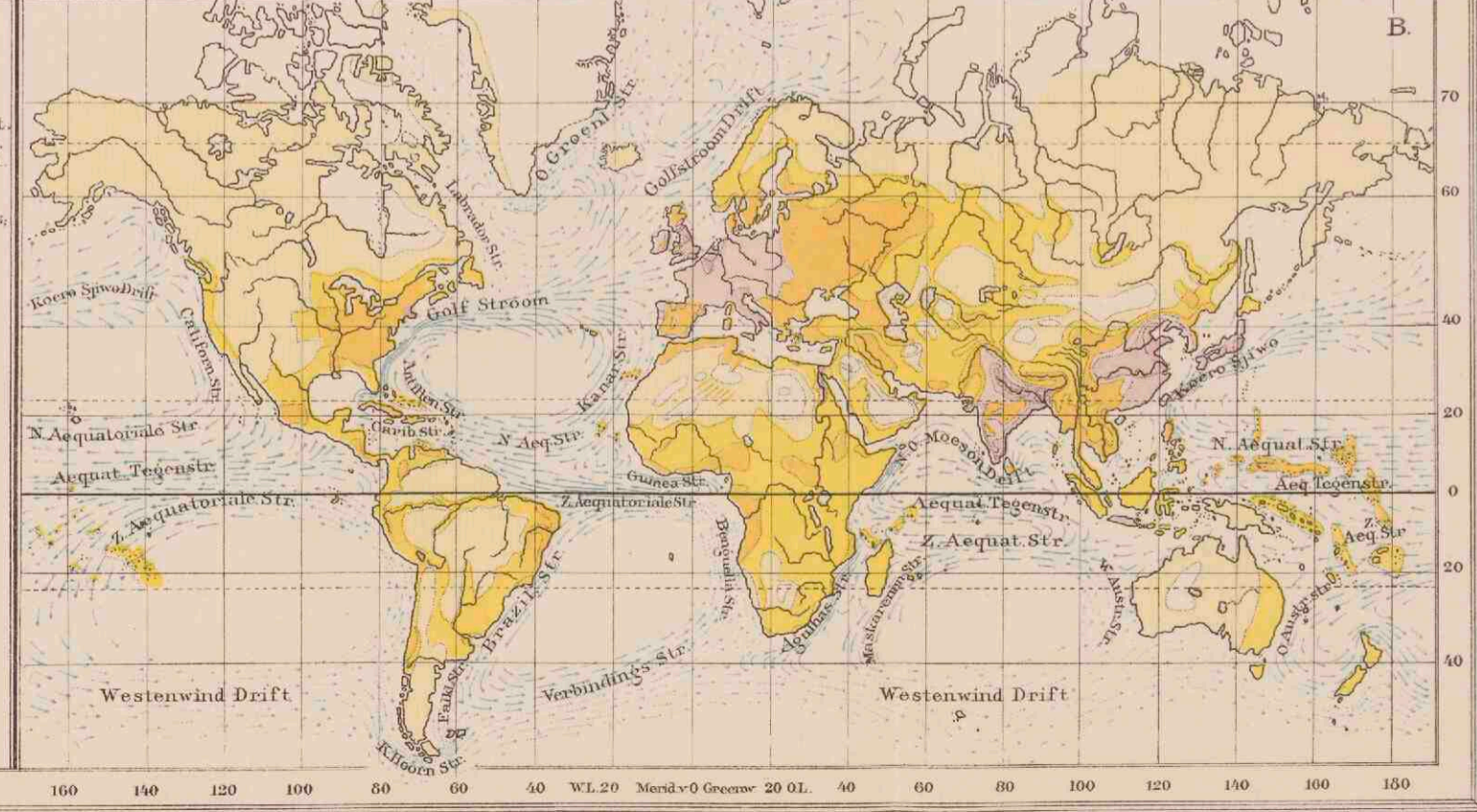
■ Indianen. ■ Negers.
 ■ Noordamerikaansche Indianen. ■ Soedan-Negers.
 ■ Zuidamerikaansche Indianen. ■ Egiptische Indianen.
 ■ Mossoonen en Hattysya volken. ■ Bantoe-Negers.
 ■ Dravida's. ■ Australiërs.
 ■ Maleiers. ■ Hottentotten en Boschjesmannen.
 ■ Papoea's.

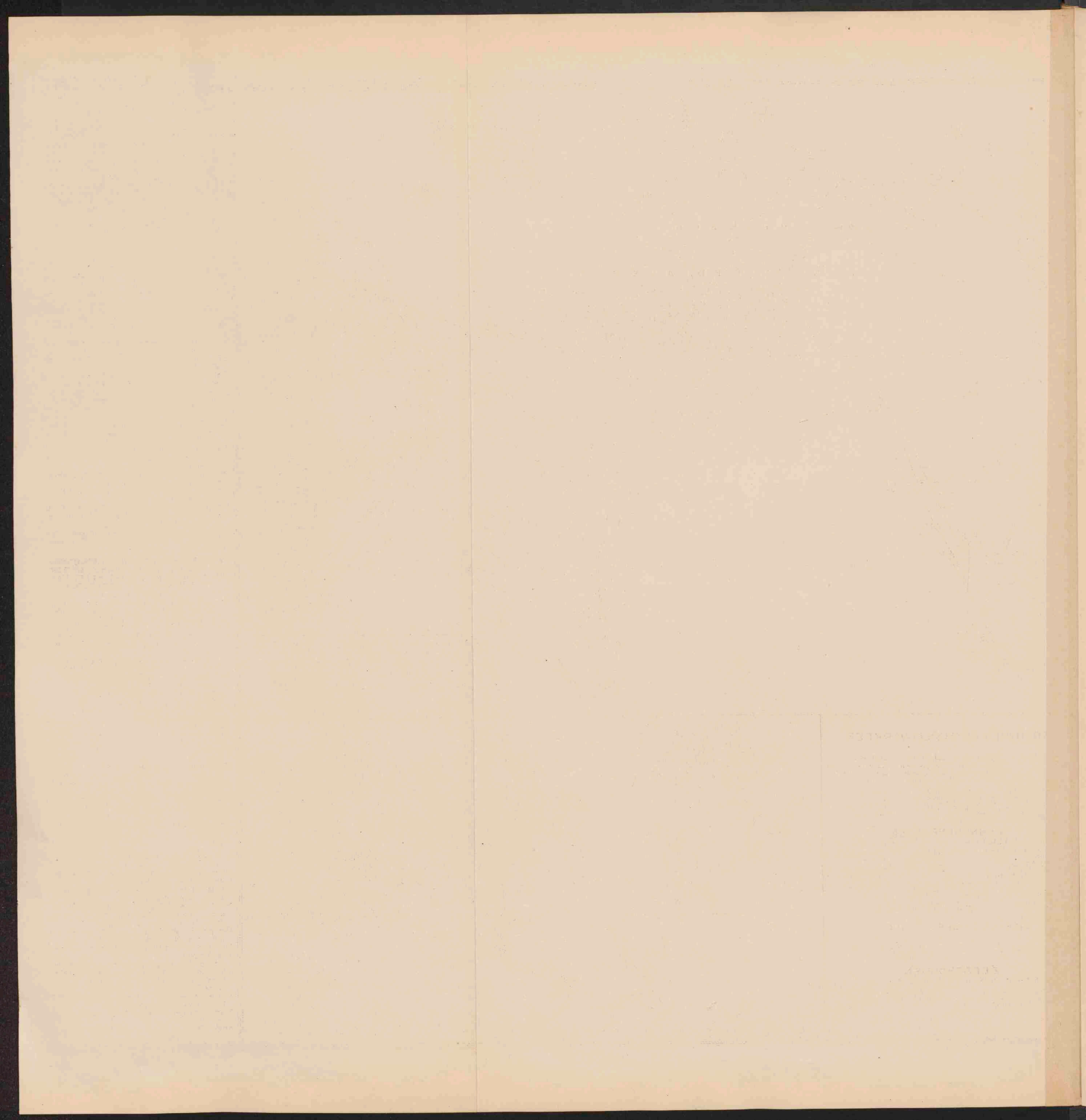
B. DICHTHEID VAN BEVOLKING
op 1 KM²

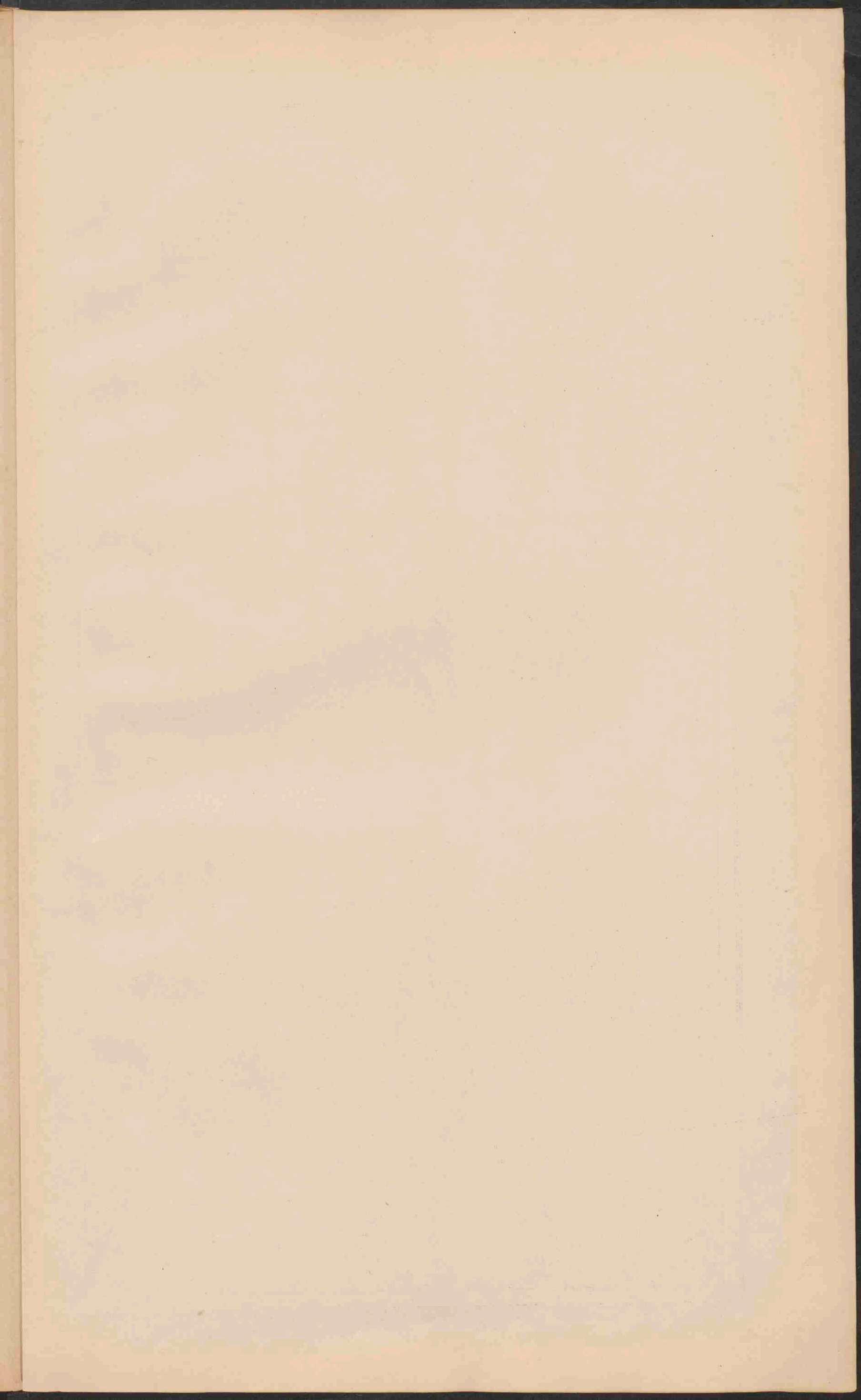
■ minder dan 1 menschen.
 ■ 1-10 menschen.
 ■ 10-50 menschen.
 ■ 50-100 menschen.
 ■ meer dan 200 menschen.

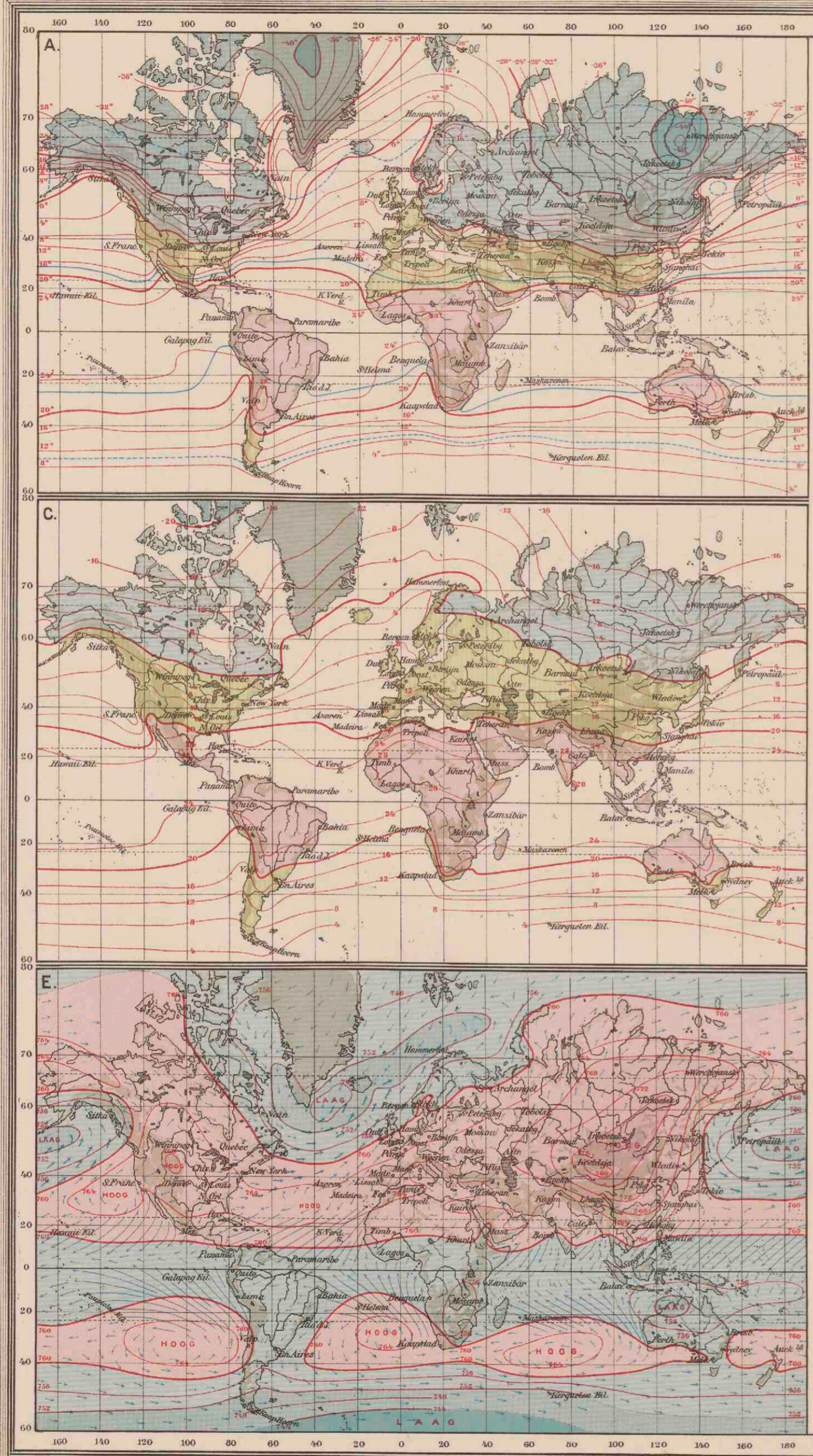
ZEESTROOMEN
in het winterhalfjaar v. h. Noordel. Halfrond.

— Warme stroomen — Koude stroomen.
 De kracht van den stroom is aangeduid door de relatieve
 dichtheid der pijljes.









A.
JANUARI-ISOTHERMEN.

B.
JULI-ISOTHERMEN.

C.
JAAR-ISOTHERMEN.

(In graden Celsius.)

- Boven +20°
- van +20° tot 0°
- van 0° tot ±40°
- beneden ±40°.

— 10° Isothermen van de warmste maand.
(grenzen der koude zonen.)

— 10° Isothermen van de koudste maand.
(grenzen der tropische zone.)

D.
ISOAMPLITUDEN.

Gemiddelde jaarlijksche temperatuurverschillen, tusschen de warmste en de koudste maand, in graden Celsius.

- 1-15° Aquatoriaal en zoolimaat.
- 16-20° Overgangsklimaat.
- 20-40° Landklimaat.
- 40° boven 60° Uiterste landklimaat

E.
ISOBAREN EN WINDEN.
in Januari.

F.
ISOBAREN EN WINDEN.
in Juli.

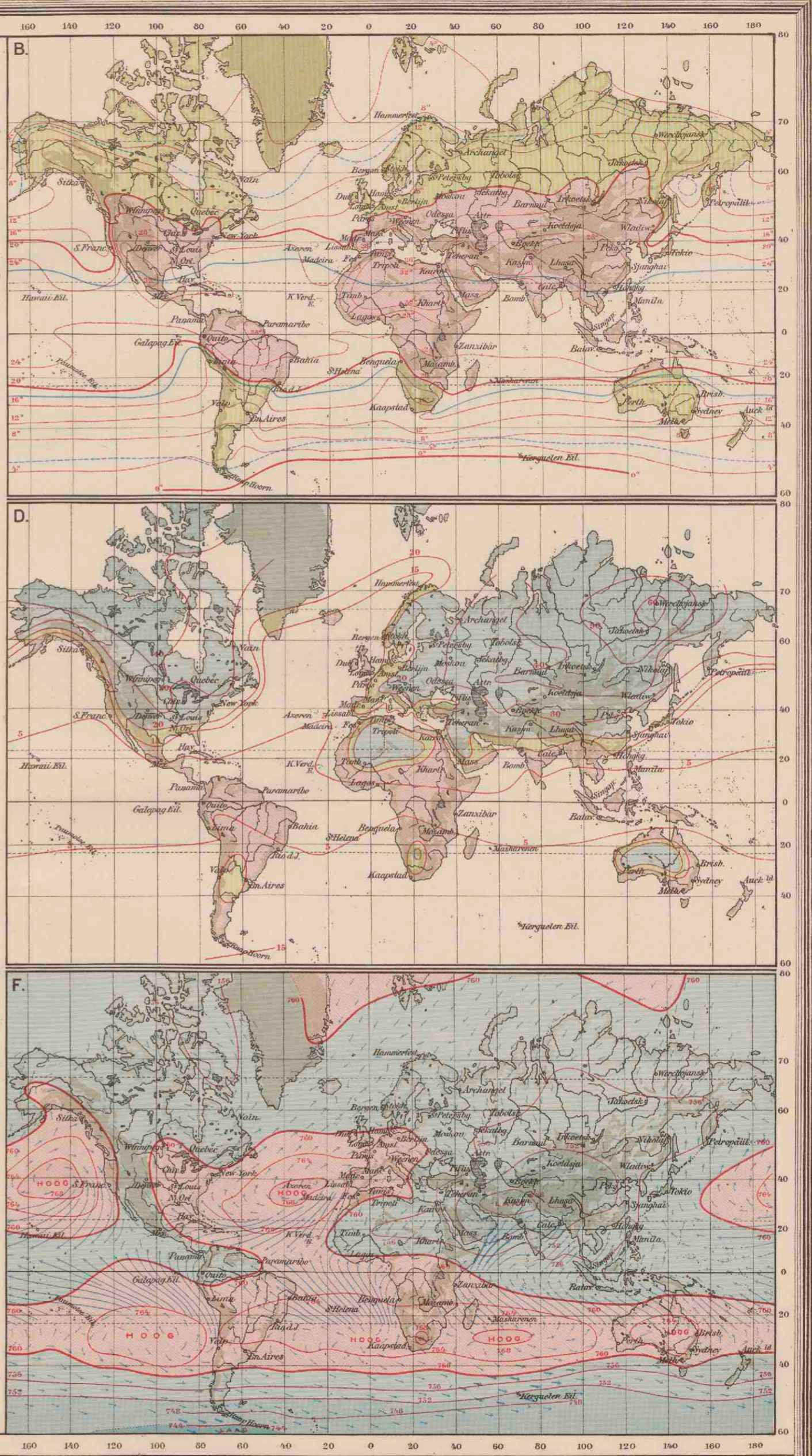
■ Streken met hoogen luchtdruk.

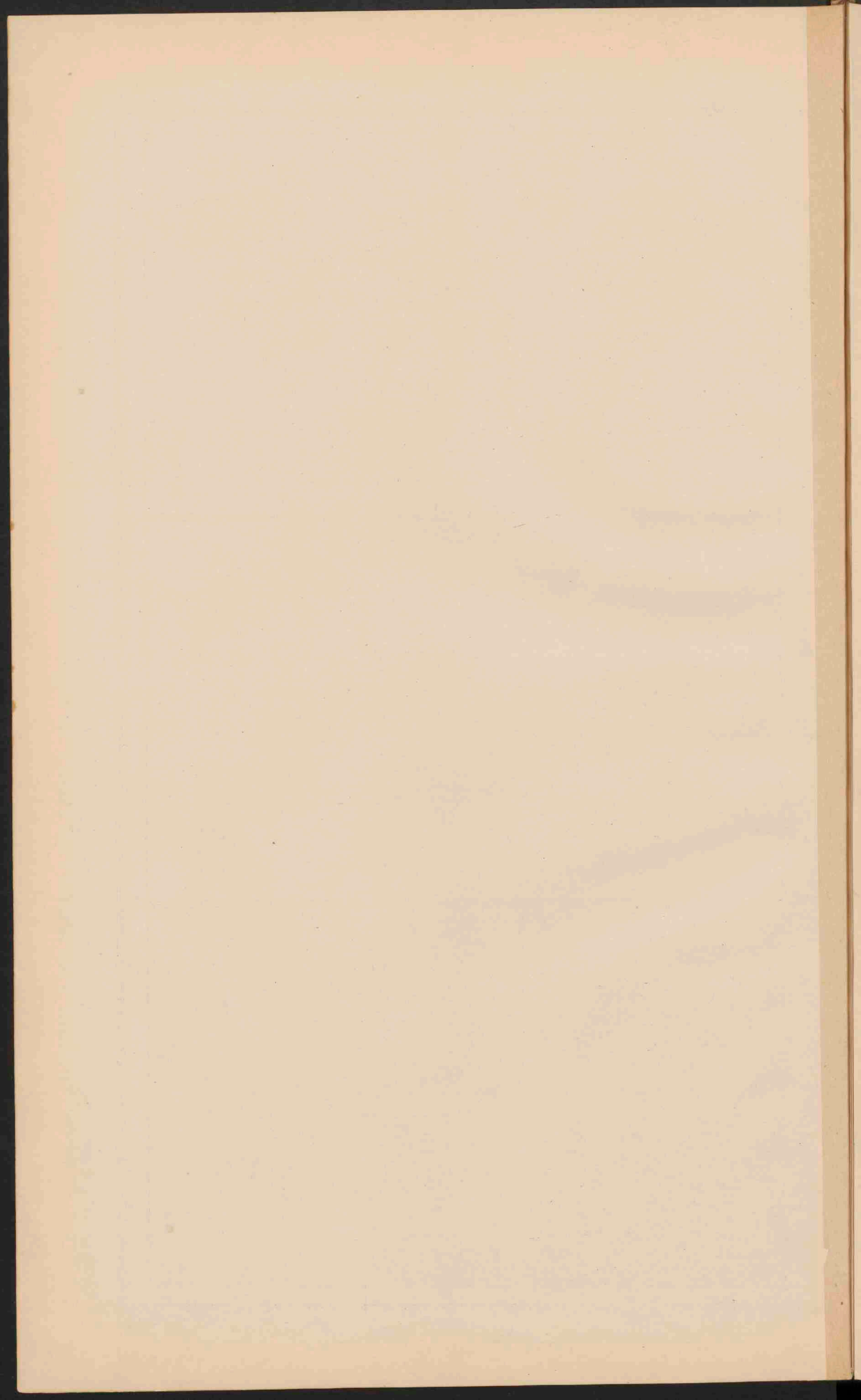
■ Streken met lagen luchtdruk.

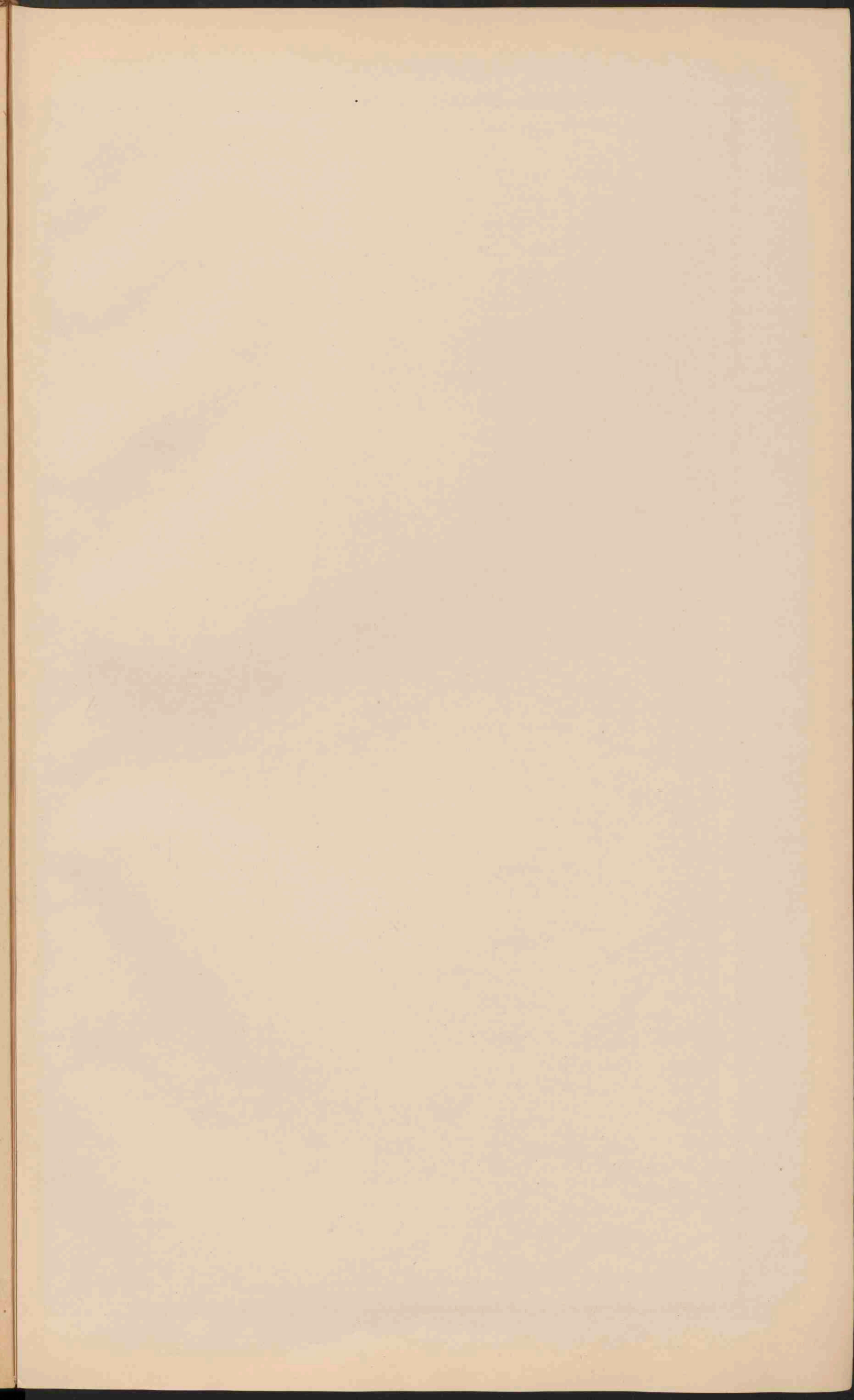
De pijlen geven de gemiddelde windrichting aan.

- Bestendige winden.
- Veranderlijke winden.
- Krachtige winden.
- Matige winden.
- Flauwe winden.

Op alle kaarten zijn de streken boven 1000 M. aldus aangegeven.



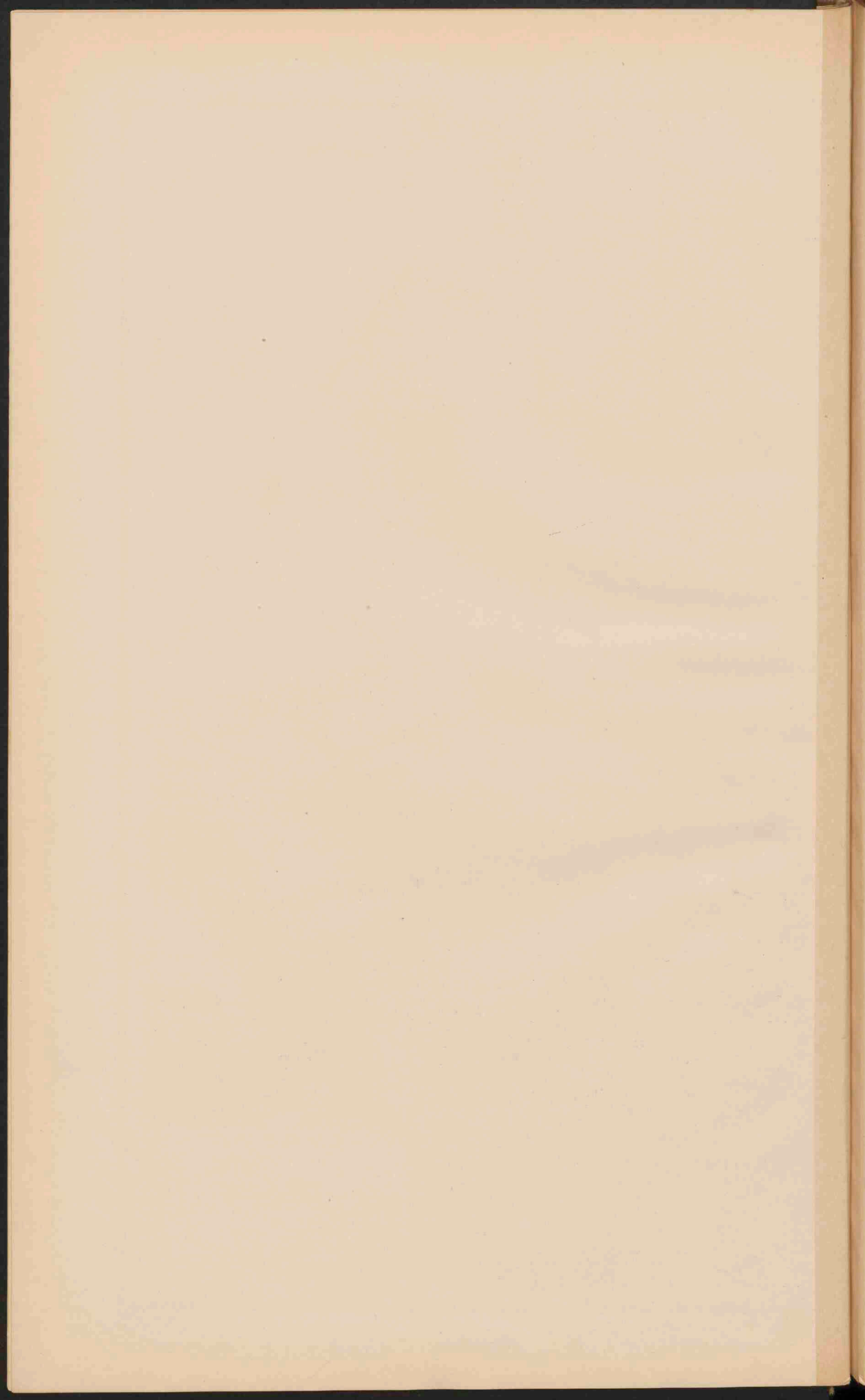


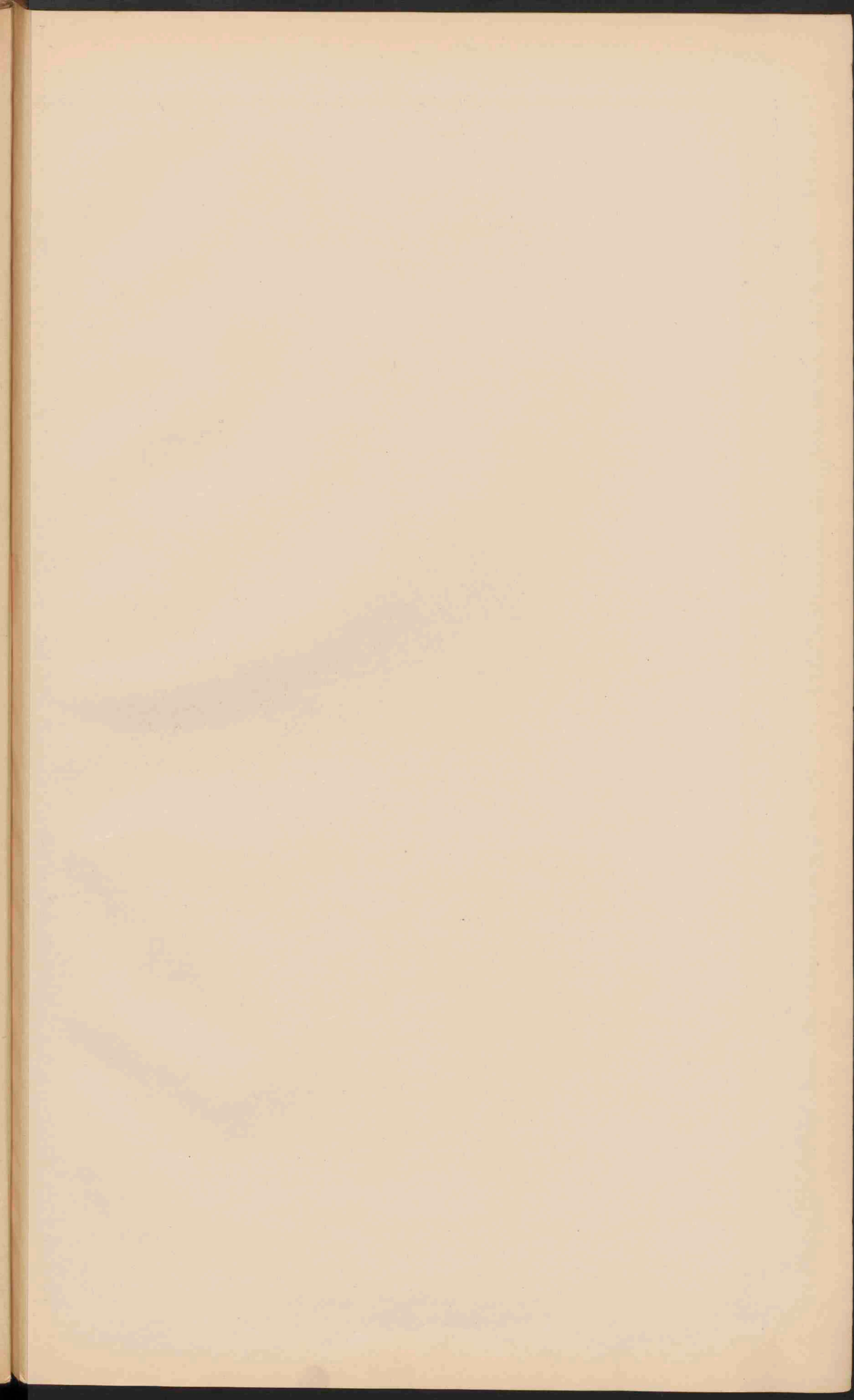




EUROPA.
Schaal 1:15.000.000.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100	
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100	
Zee tot 200 M.	Zee 200-2000 M.
Laagland beneden den Zeespiegel.	Zee dieper dan 2000 M.
Laagland en laag Bergland.	0 - 200
Middelgeb. en Hoogland.	200 - 500
Hoogbergie en Hoogland.	500 - 1500
Bergkuppen en ketenen hooger dan.	1500 - 5000
5000	5000
Touwdra. s.	Woolstijlen.
Zoutwatermeren.	Begyn v.d. bevaarbaarheid der rivieren.
Hoogtecijfers (staand) en Diepte cijfers (liggend) in Meters.	





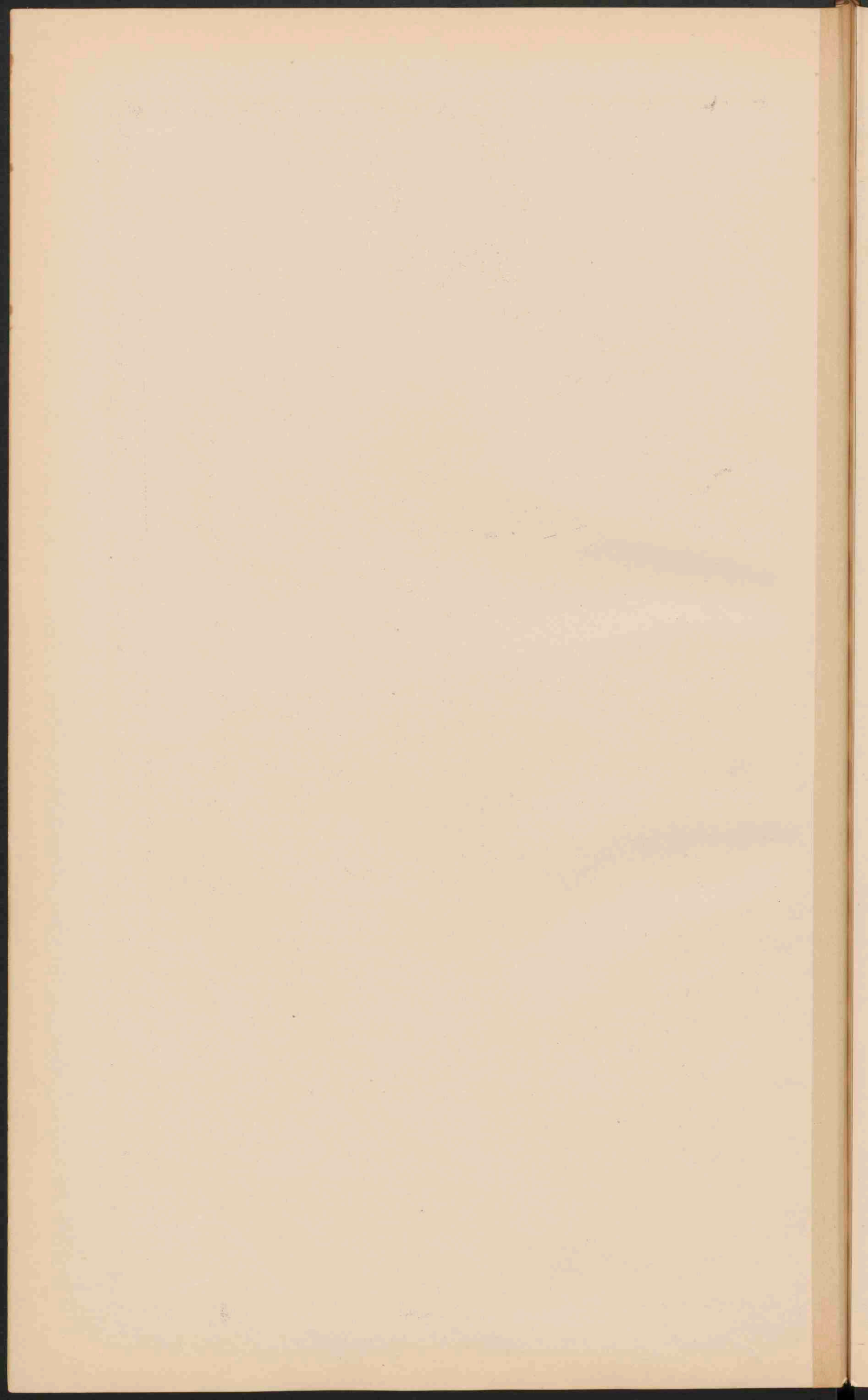


EUROPA
 Schaal 1:15.000.000.

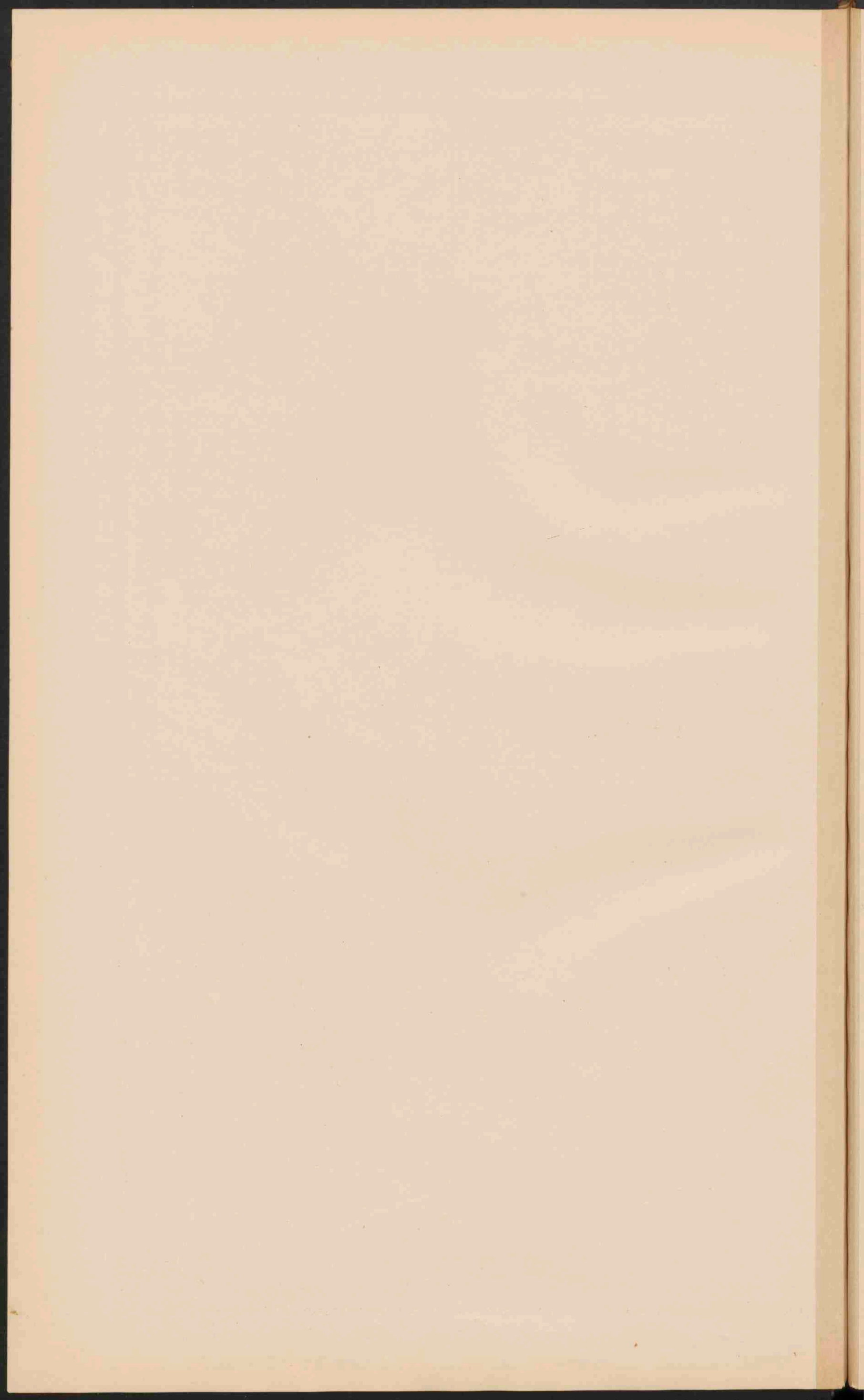
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Geogr. mijlen.
 100 200 300 400 500 600 700 Kilometer.

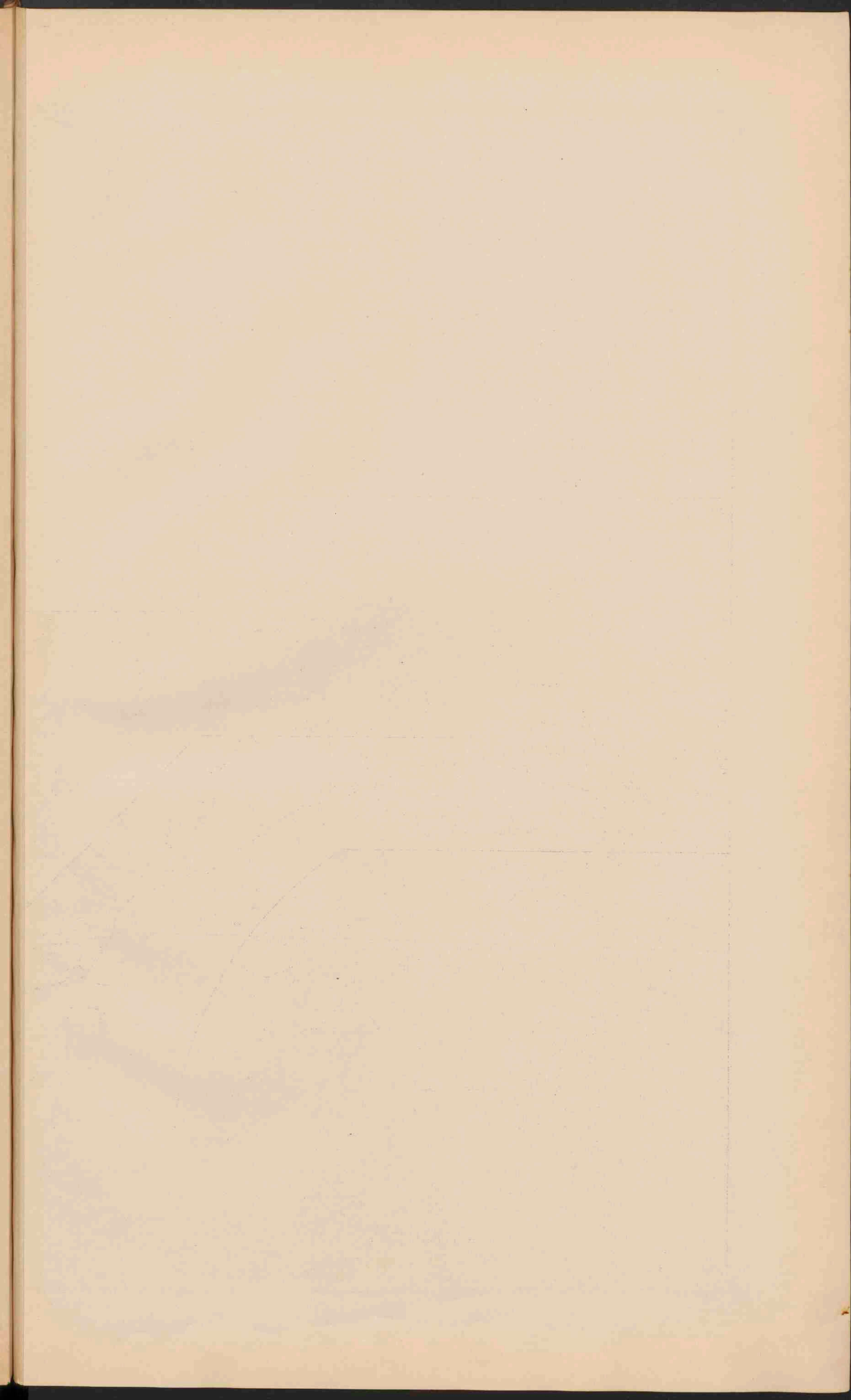
- PLAATSSEN van meer dan 1 mill. inv.
- PLAATSSEN 1 mill tot 500.000 inv.
- Plaatsen 500.000 - 100.000 .
- Plaatsen 100.000 - 50.000 .
- Plaatsen minder dan 50.000 .

De hoofdsteden zijn onderstreept.
 — Belangrijke spoorwegen.











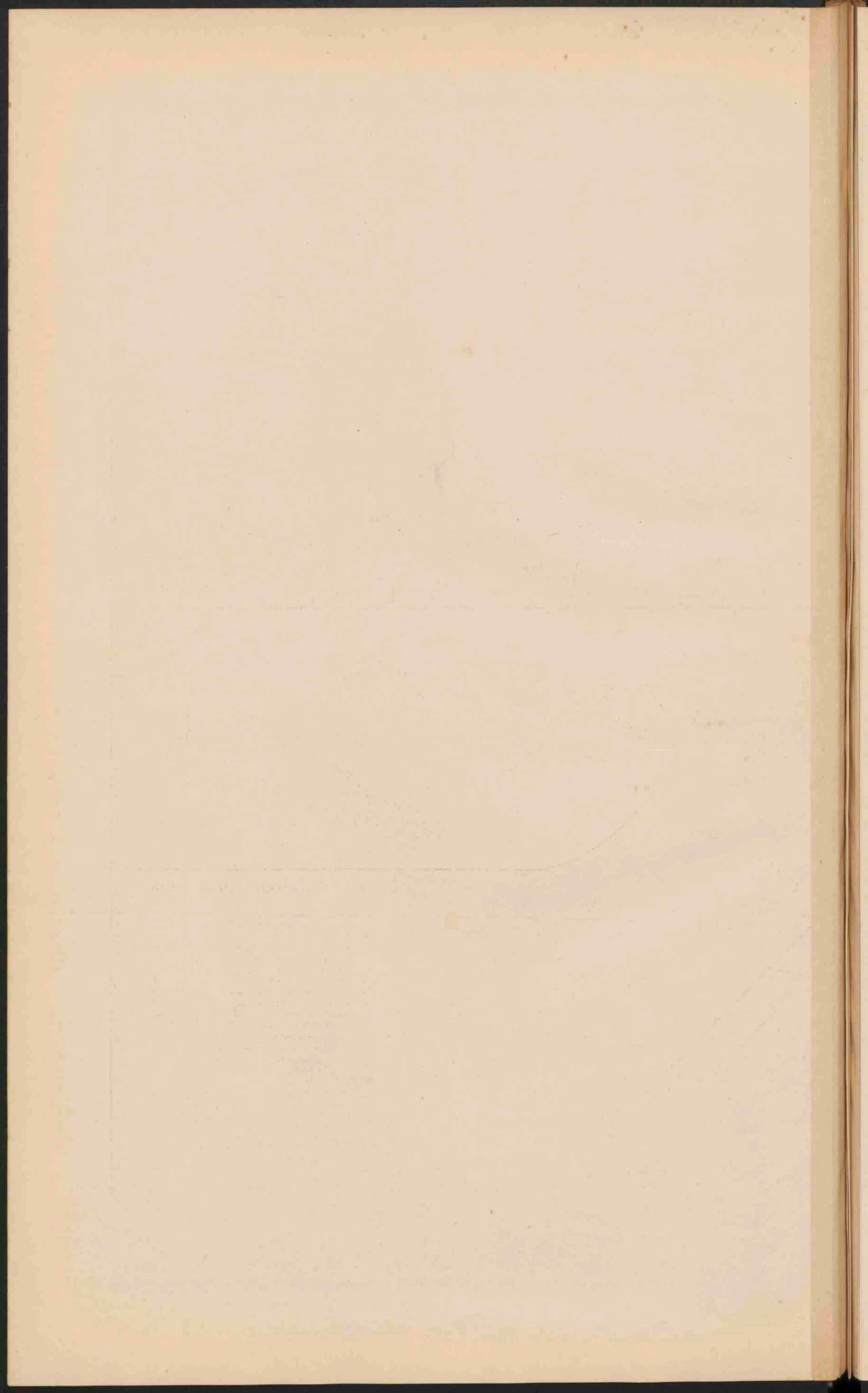
KUSTVORMEN VAN EUROPA.

- I Wadden en Fjordenkust van Sleeswyk.
- II Küst van Gasconye (Dünen, Etangs).
- III Po delta en Lagunen.
- IV Duitse Noordkust (Waddenkust met rozevelden).
- V Duitse Oostkust (Haffen).
- VI Zuidruisische Limankust.
- VII Riaskust van Galicie.
- VIII Noorwysche fjordenkust.
- IX Italiaansche hoogkust.
- X Dalmatische kust.
- XI Finsche Scherpkust.

● PLAATSEN	van meer dan 500,000 inwoners.
○ PLAATSEN	van 100,000 tot 500,000
● PLAATSEN	50,000 - 100,000
○ PLAATSEN	20,000 - 50,000
● PLAATSEN	10,000 - 20,000
○ PLAATSEN	behalven 10,000 inwoners.

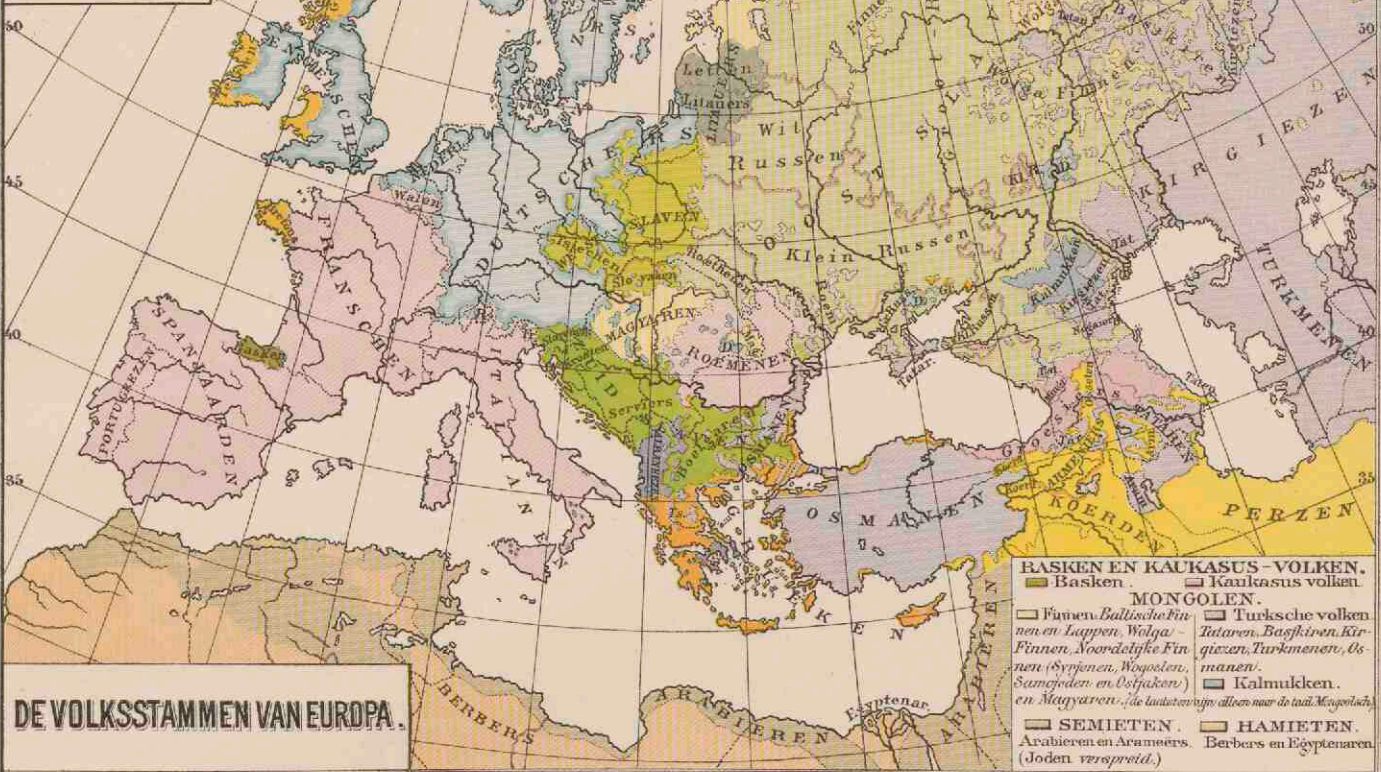
(Schaal voor alle kaarten.)
Schaal 1:1.500.000.

Hoogten en Diepten in Meters.
 Duinen
 Marschen (Kleign)
 Moerasfen.
 By de afzetting.
 gromden.



DE VOLKSSTAMMEN VAN EUROPA.

- INDO-EUROPEANEN.**
- Germanen, Duitschers, Nederlanders, Engelschen en Saksen, IJslanders.
 - Romanen, Franschen, Walen, Spaanjarren, Portugezen, Italianen, Blydo-Romanen, Grieken, Roemenen en Tschaeren.
 - Grieken.
 - Keltten: Galen, Ieren en Bretans.
 - Avoniërs, Armeniërs, Laten, Osseten, Boerden en Perzen.
 - Albanezen.
 - Slaven:
 - Oost-Slaven (Great, Wit, Klein-Russen, Ruschen).
 - West-Slaven (Ieren, Walen, den, Tsjechen en Slaven).
 - Zuid-Slaven (Slovenen, Kroaten, Serviers en Boedjaren).
 - Litauers, Letten en Lotten.

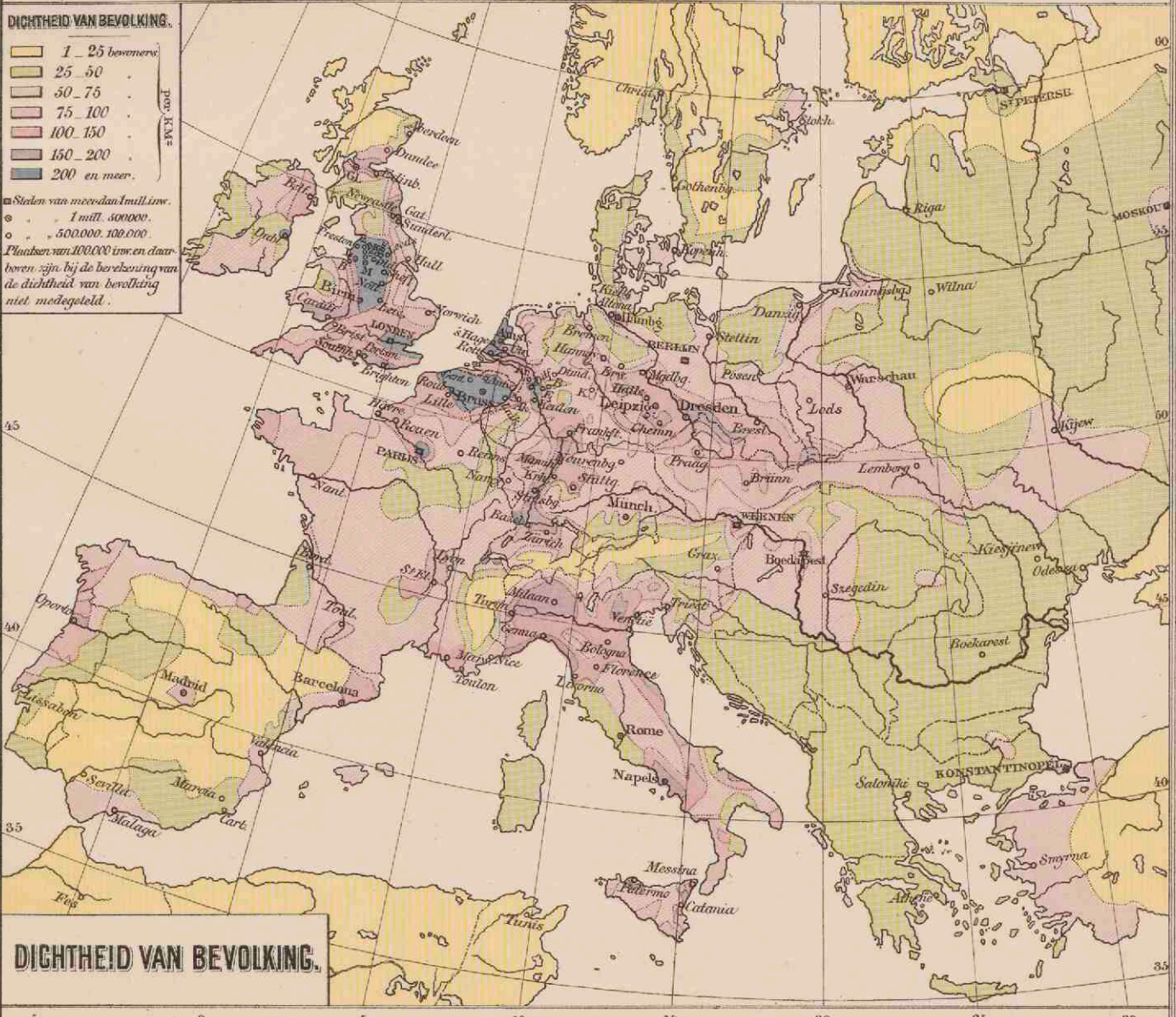


DE VOLKSSTAMMEN VAN EUROPA.

- BASKEN EN KAVKASUS-VOLKEN.**
- Basken.
 - Kaukasus volken.
- MONGOLEN.**
- Finnen, Baltische Finnen en Lappen, Wolga-Finnen, Noordelijke Finnen (Syriënen, Wogolen, Samojeden en Ostjaken) en Magyaren. (De laatste twee zijn alleen naar de taal Mongoolisch.)
 - Turksche volken: Tataren, Basjkiren, Kirgizen, Turkmenen, Osmanen.
 - Kalmukken.
- SEMITEN.**
- Arabieren en Aramiërs (Joden verspreid).
- HAMIETEN.**
- Berbers en Egyptenaren.

DICHTHEID VAN BEVOLKING.

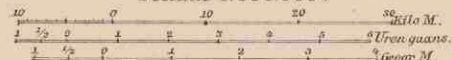
- 1 - 25 bevolkers.
 - 25 - 50
 - 50 - 75
 - 75 - 100
 - 100 - 150
 - 150 - 200
 - 200 en meer.
- Staten van meer dan 1 mill. inv.
 ● 1 mill. 500.000.
 ○ 500.000. 100.000.
- Plaatzen van 200.000 inv. en daarboven zijn bij de berekening van de dichtheid van bevolking niet medegerekend.



DICHTHEID VAN BEVOLKING.

NEDERLAND. GRONDSOORTEN.

Schaal 1:800.000.

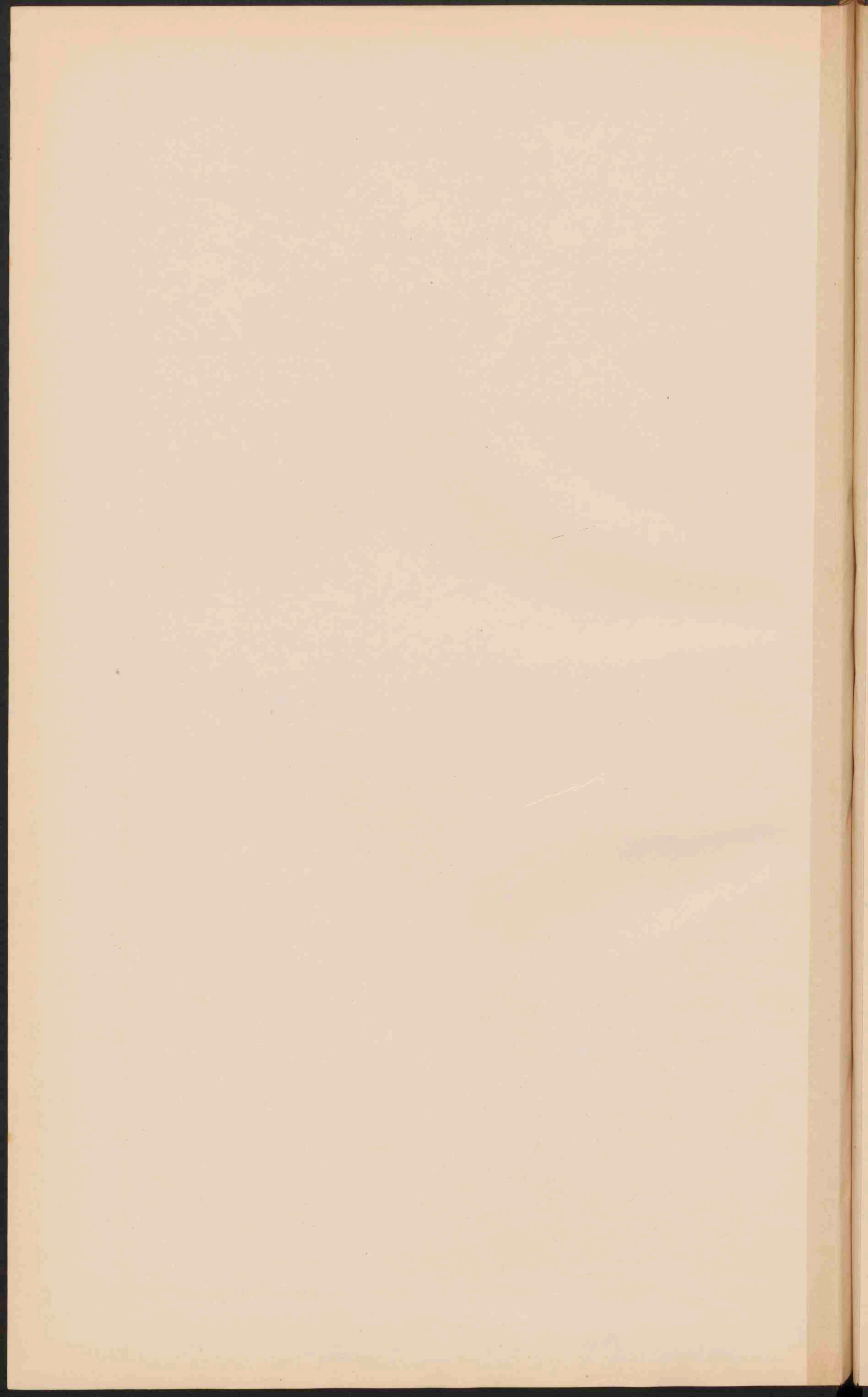


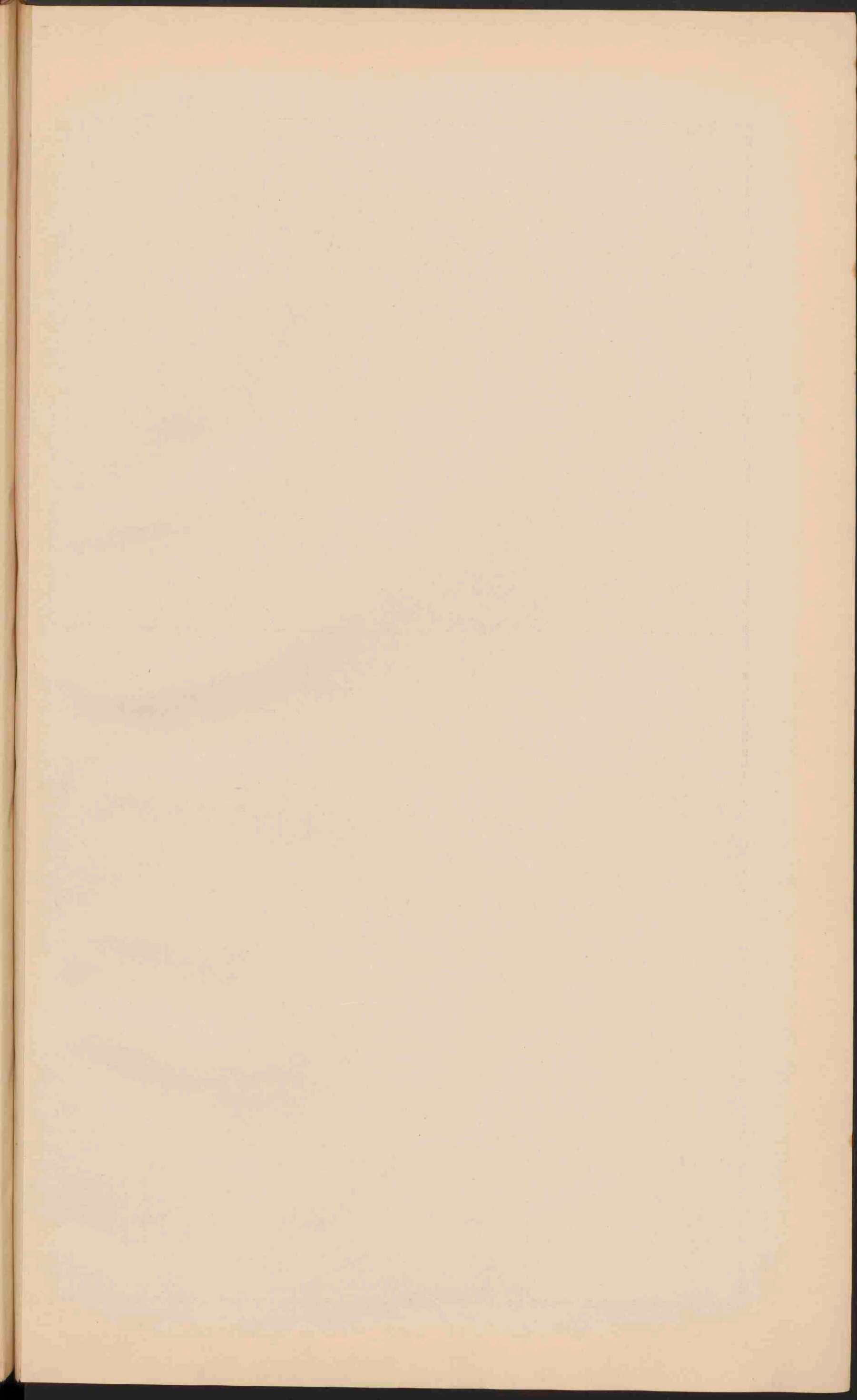
- | | |
|---|-------------------------------|
| Druiven- of Landbouwgronden. | Bij de droogvallende gronden. |
| Blij. | Land- en grasgronden. |
| Beekbedding. | Tegel- of Limburgsche klei. |
| Laag en akkerweiden. | Tertiaire gronden. |
| Hoogveen (niet afgegraven of afgegraven). | Secundaire gronden. |
| Hoogveen (afgegraven of ontgonnen). | |

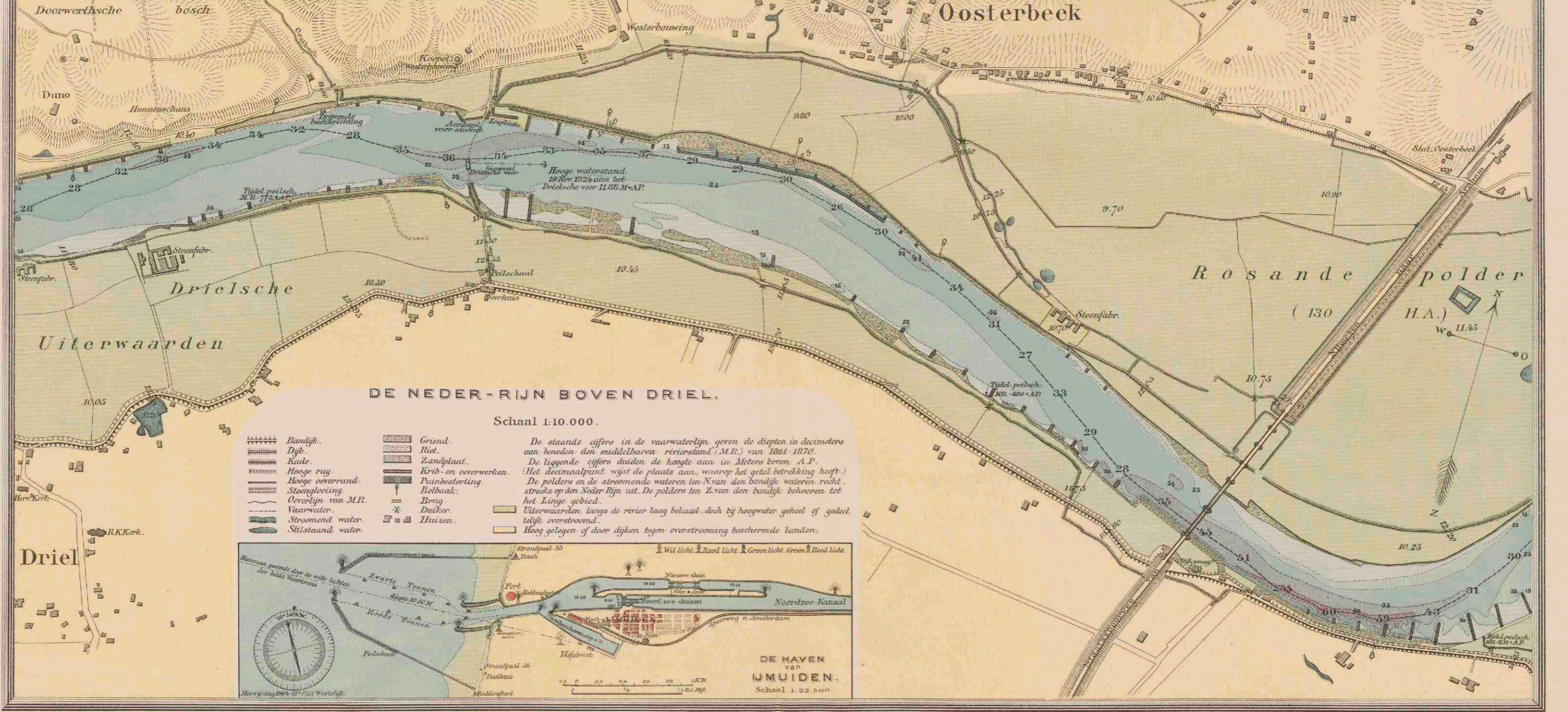
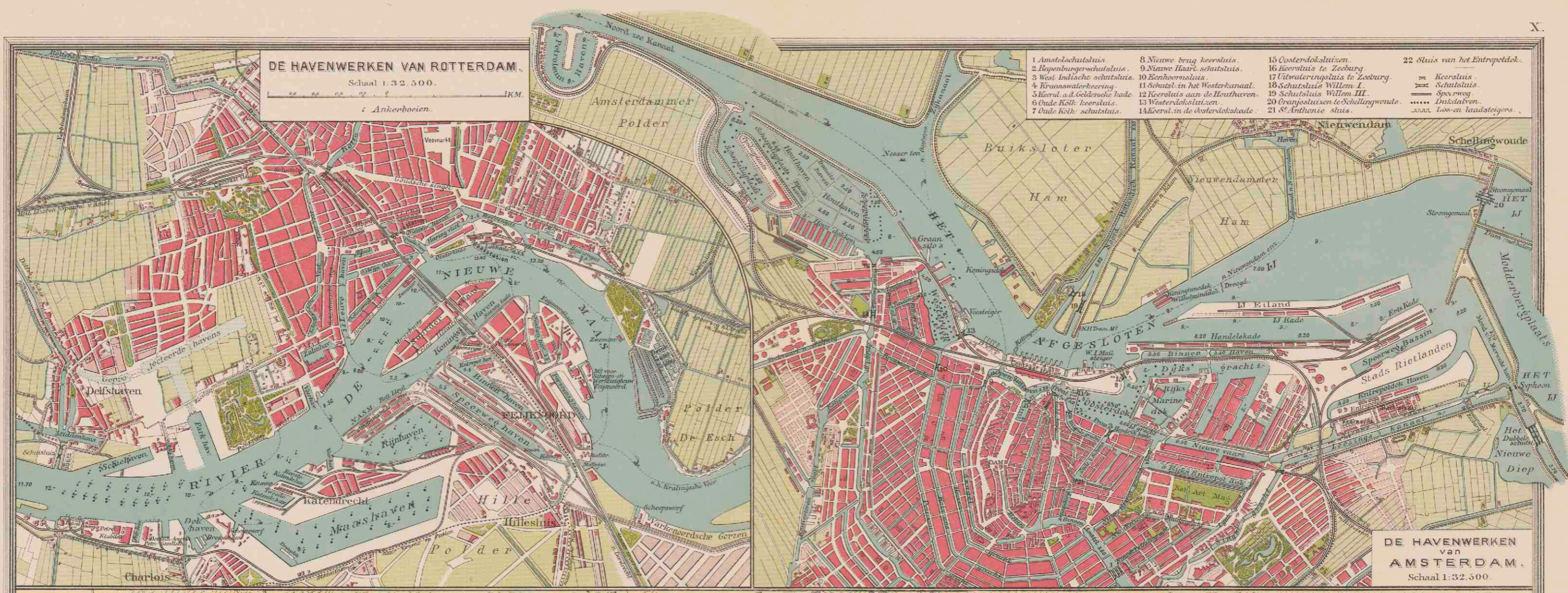


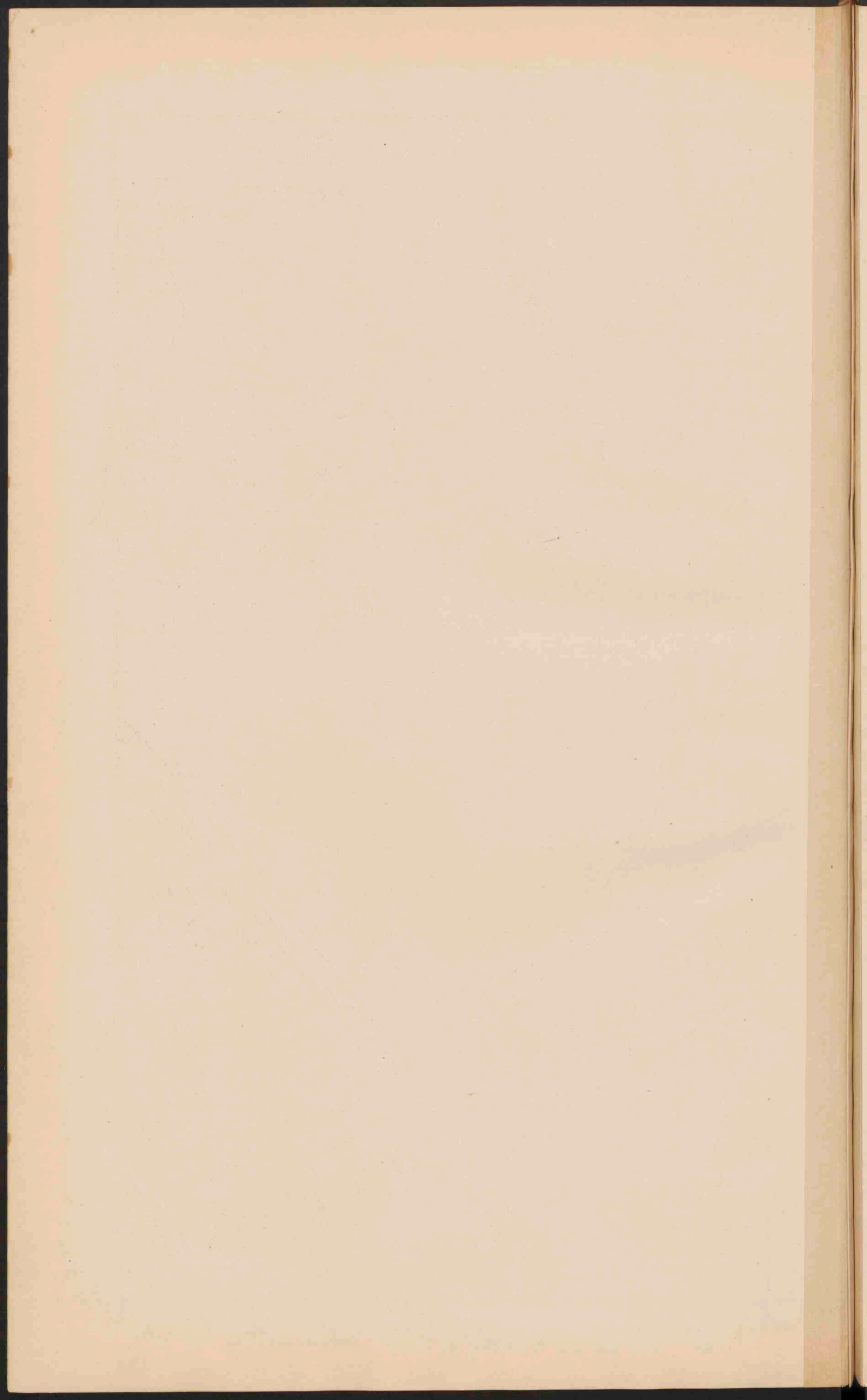
Grootingen J.B. Walters.

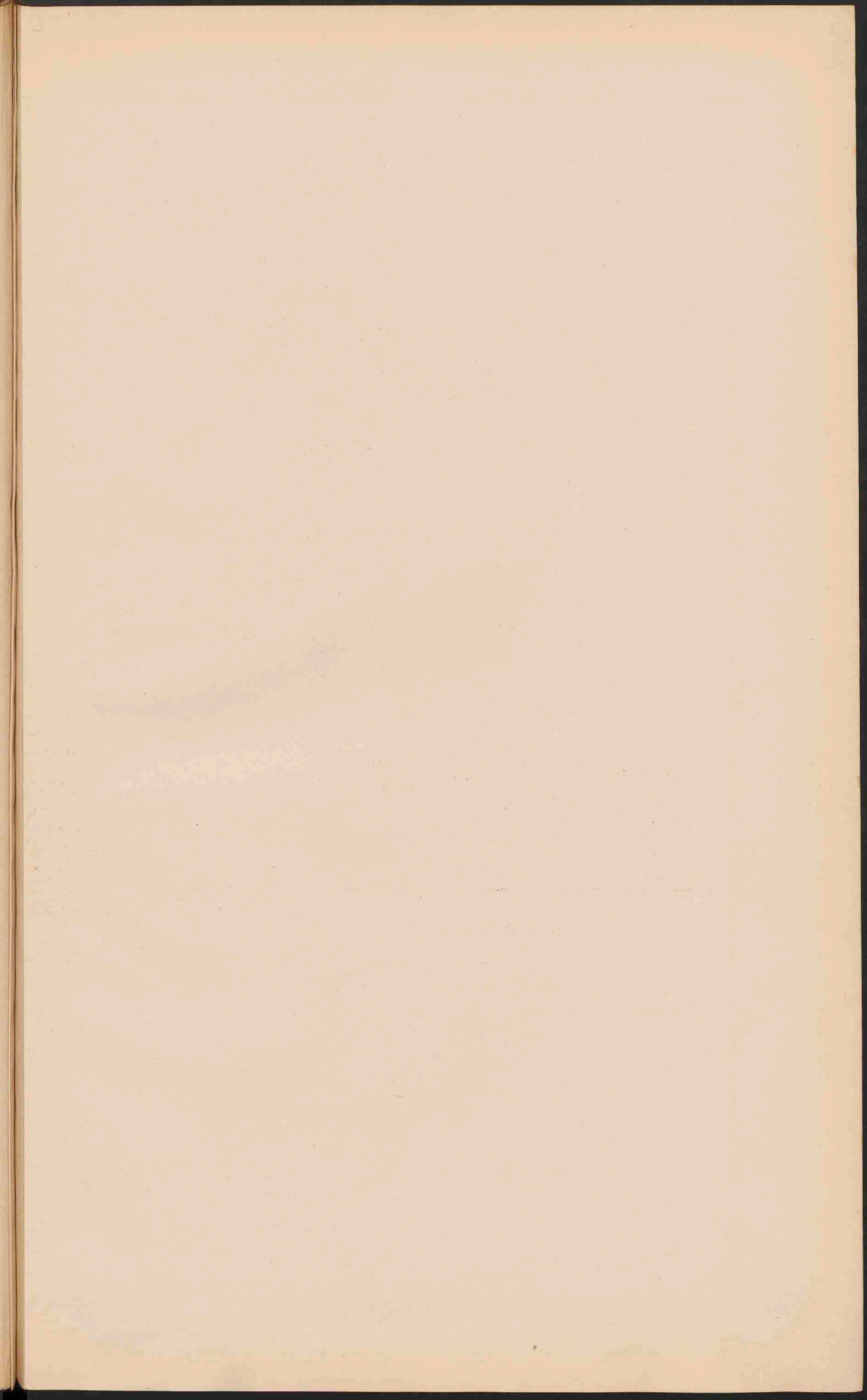
Lith. v. d. Weijer Grootingen.

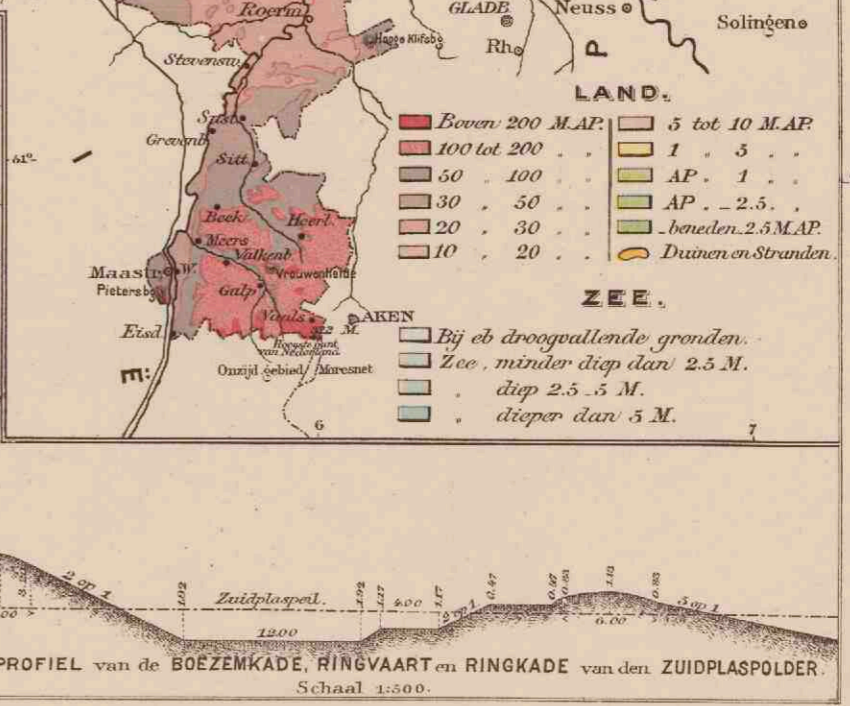
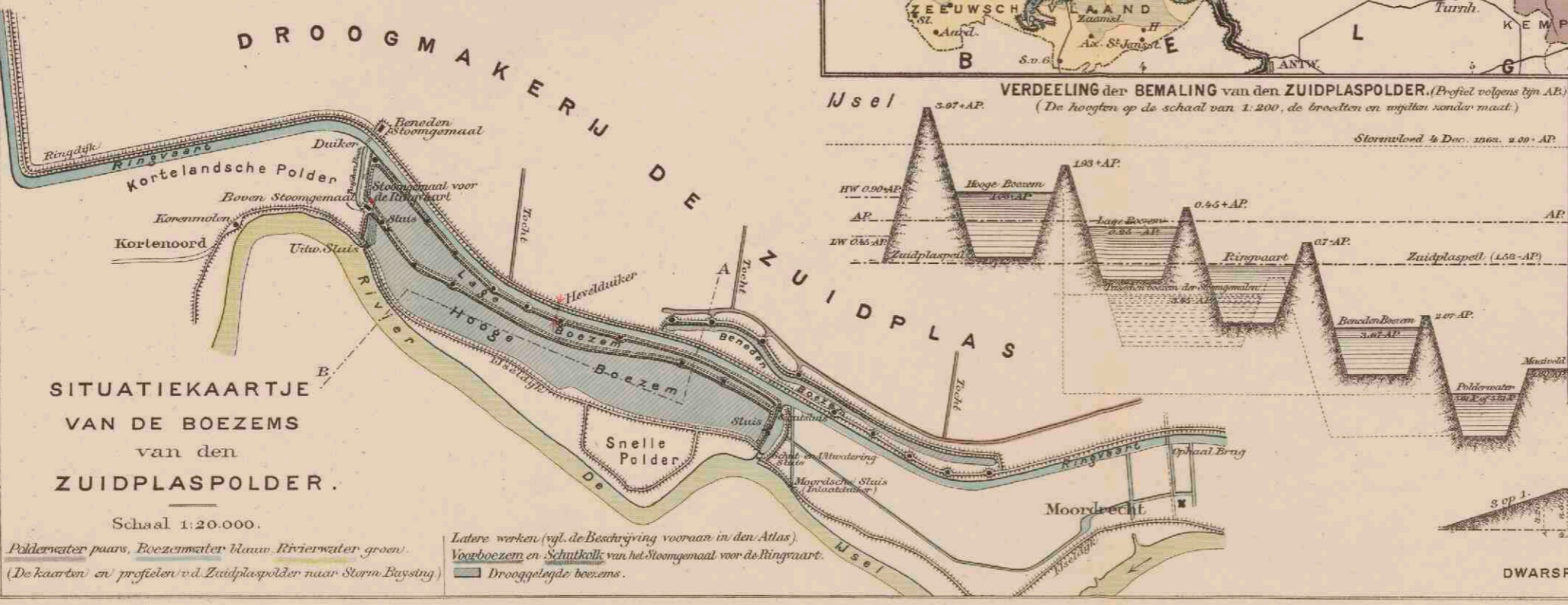
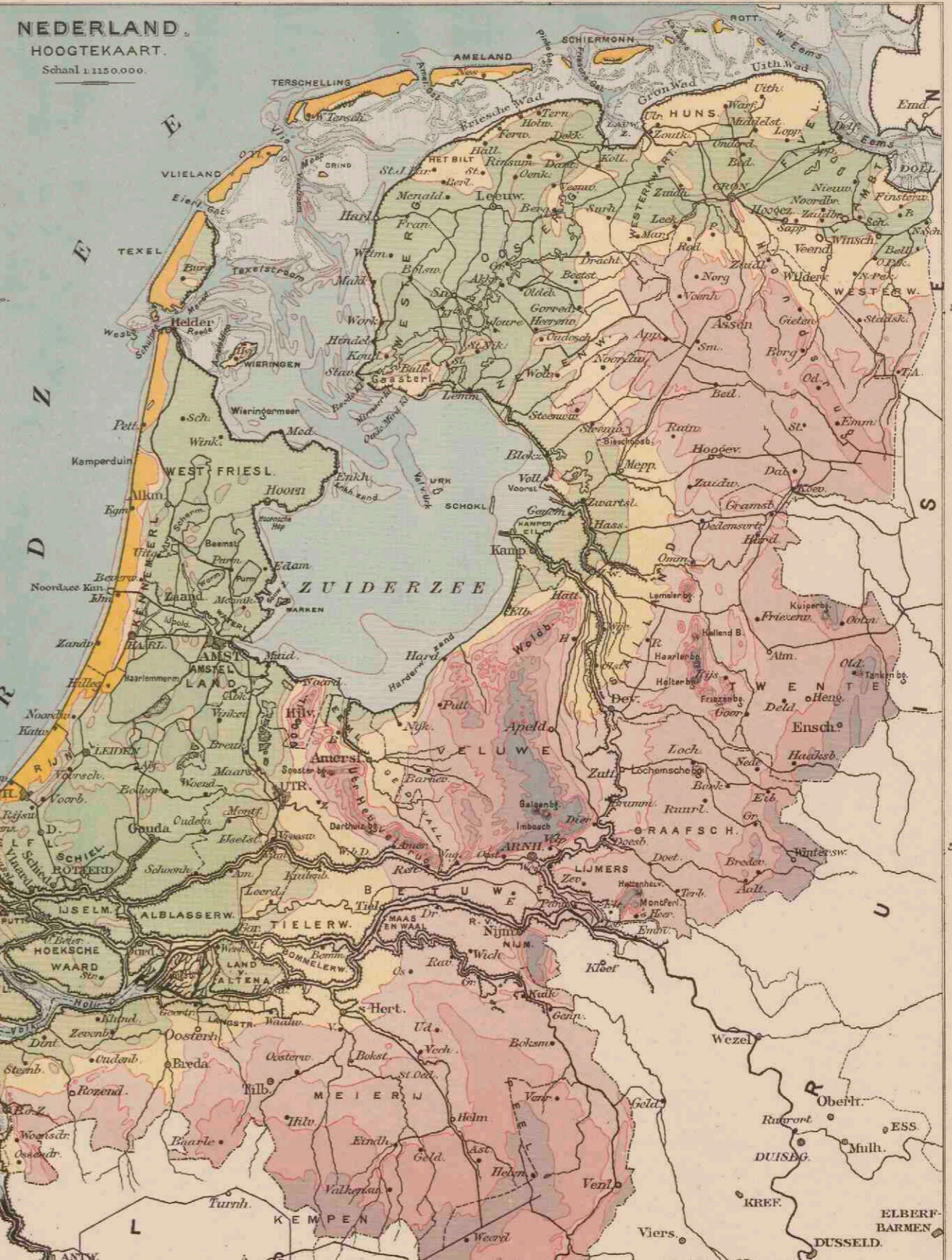


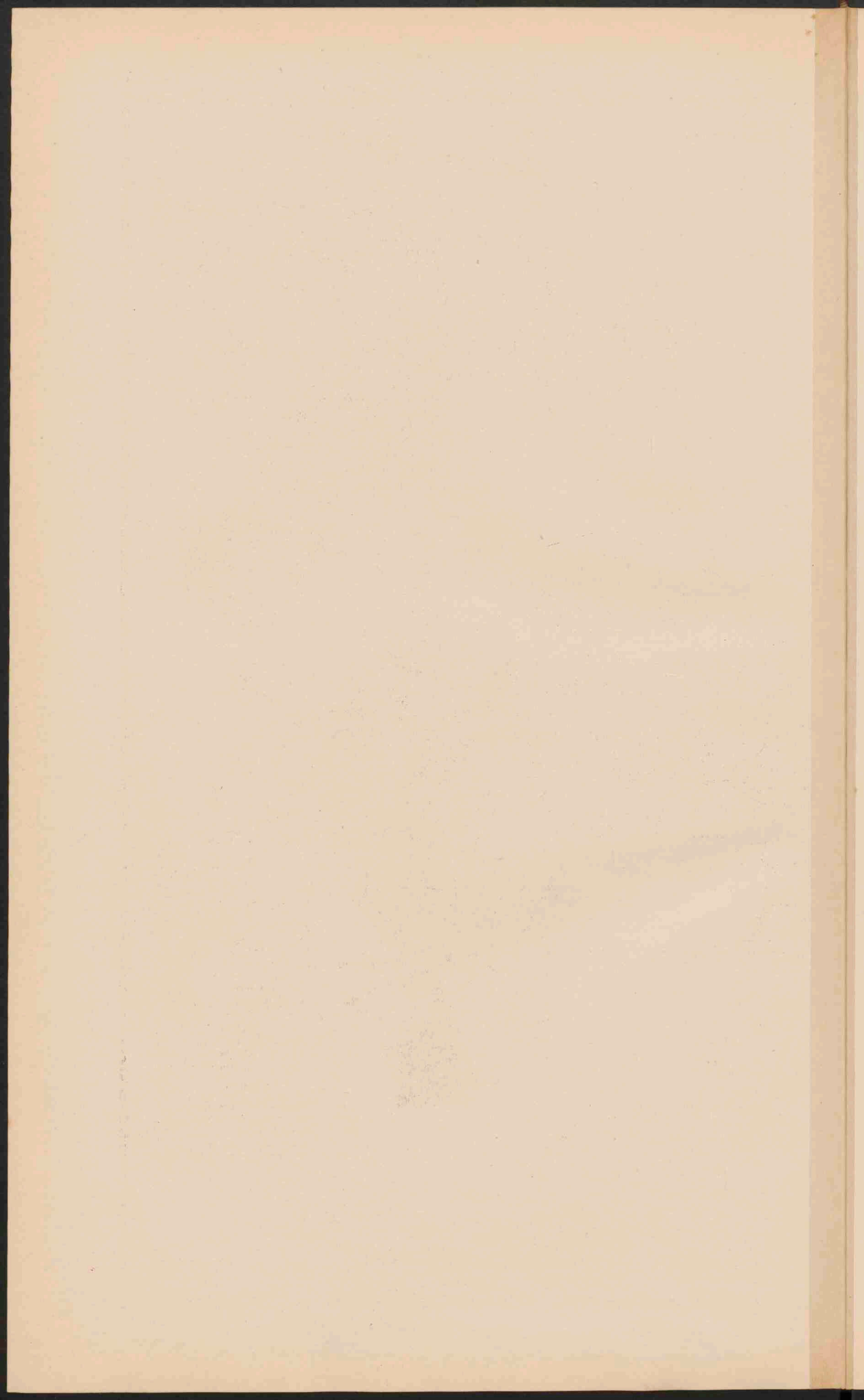


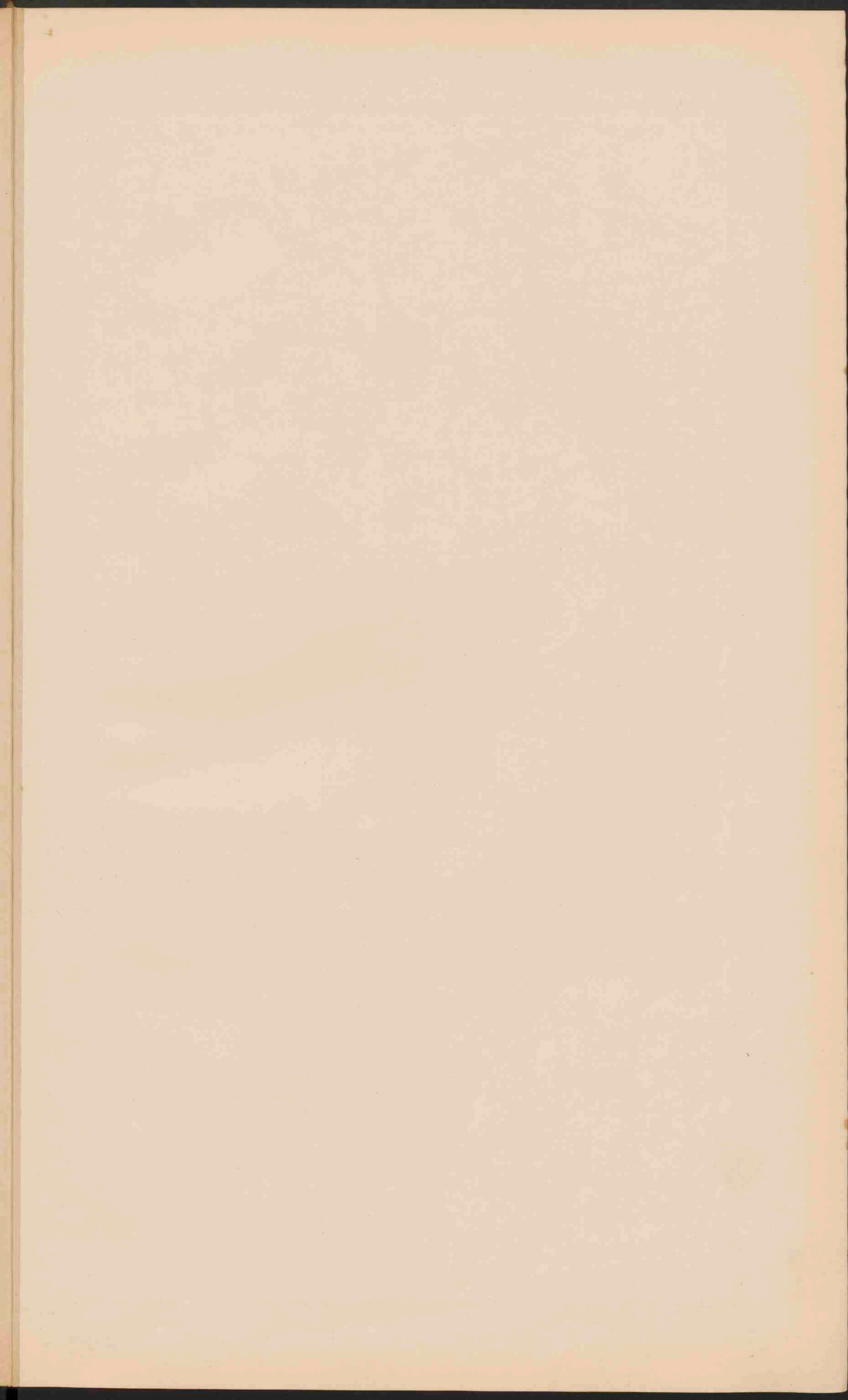








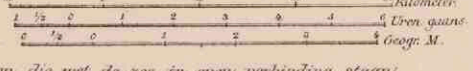




NEDERLAND.

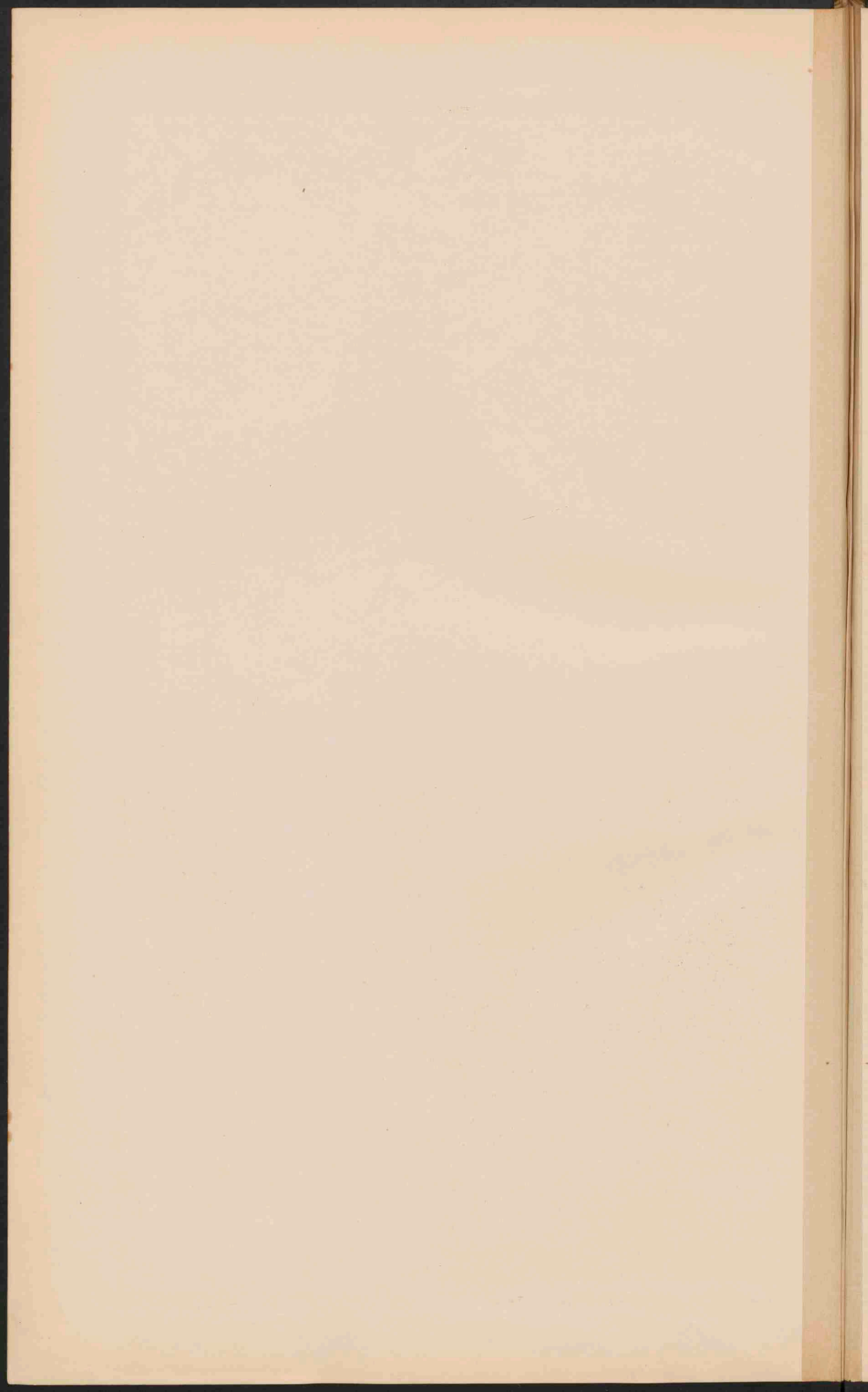
OVERZICHTSKAART.

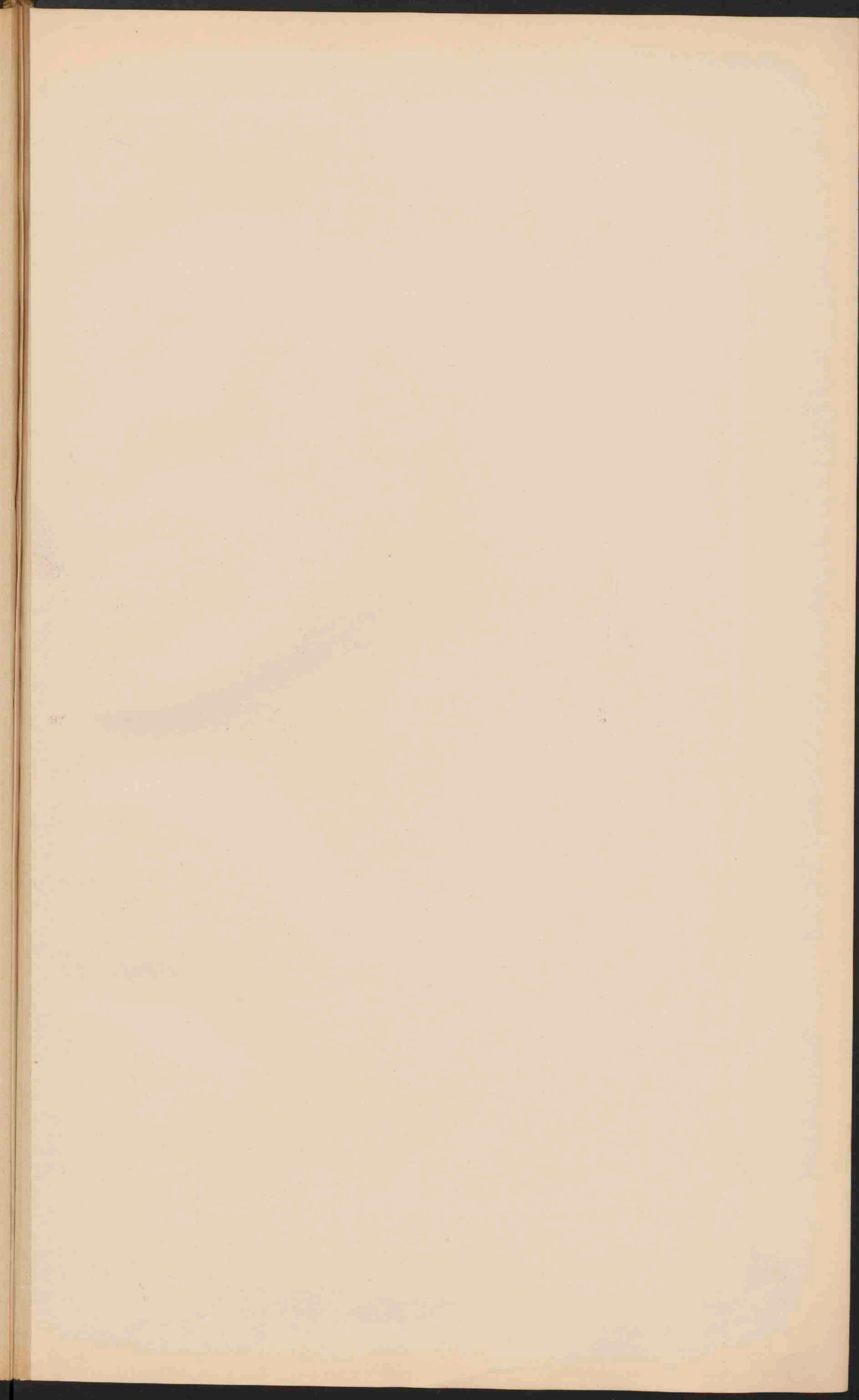
Schaal 1.800.000.



- Rivieren, die met de zee in open verbinding staan.
- Rivieren, door sluizen enz. van het buitenwater afgesloten.
- Bovenwater.
- Uitgevoerde Plaatsen.
- Kanalen. Voorover zijt de groote waterwegen behooven, zijt ze aangegeven.
- Dyken langs de zee of de open rivieren.
- De hoogwaterlijn is zwart, de laagwaterlijn blauw aangegeven.
- De bij de droogvallende gronden zijn lichtblauw geteeld.
- Spoorwegen. --- Spoor in aanleg. --- Ontworpen spie.
- PLAATSEN van meer dan 100.000 inv.
- PLAATSEN van 50 - 100.000.
- Plaatsen van 20 - 50.000.
- Plaatsen van 10 - 20.000.
- Plaatsen van minder dan 10.000 inv.









NOORD-EN ZUID-HOLLAND
EN UTRECHT.

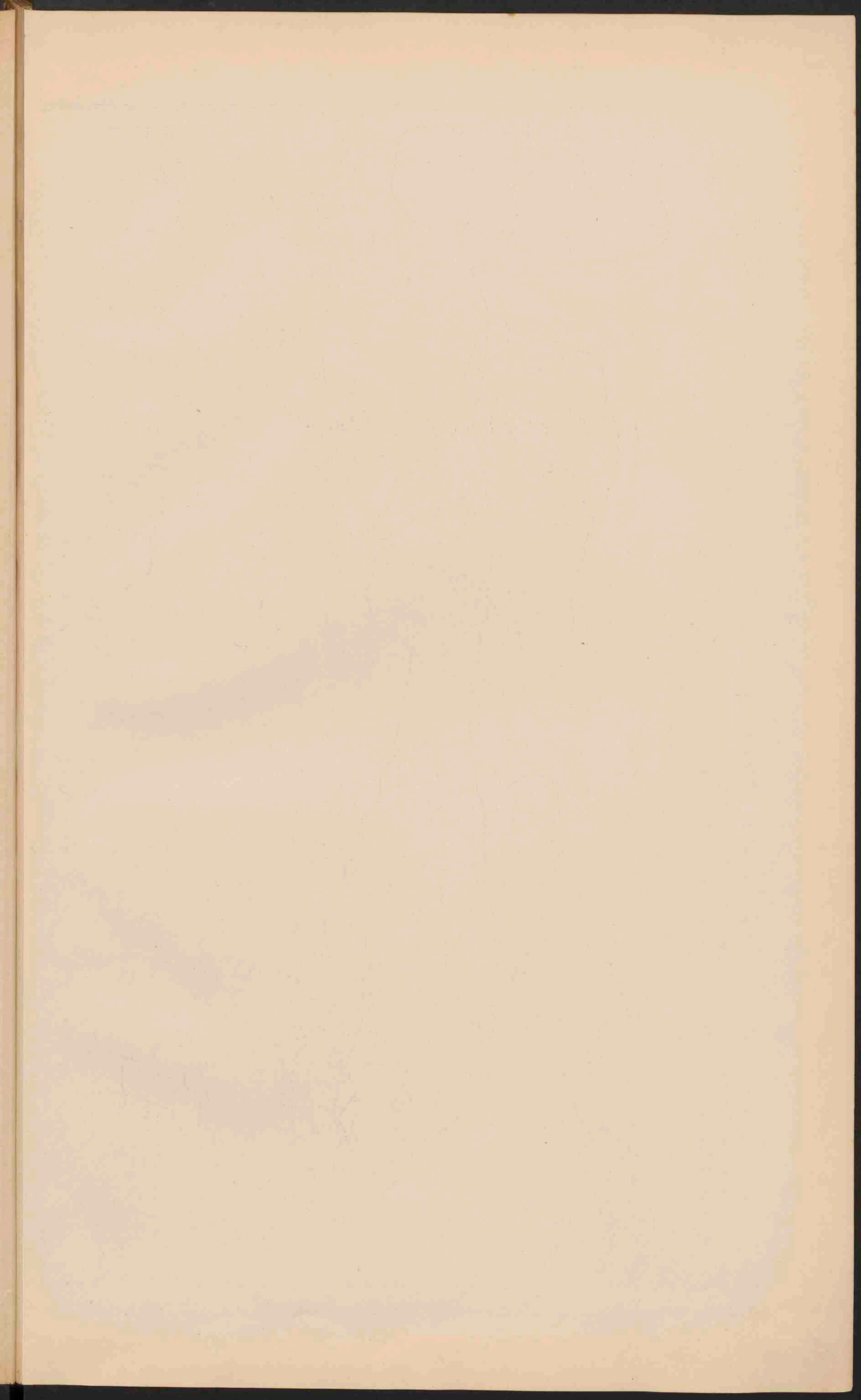
ZUIDERZEE

Schaal 1:400.000.

Litho-d. Weijer Grooten.

1810





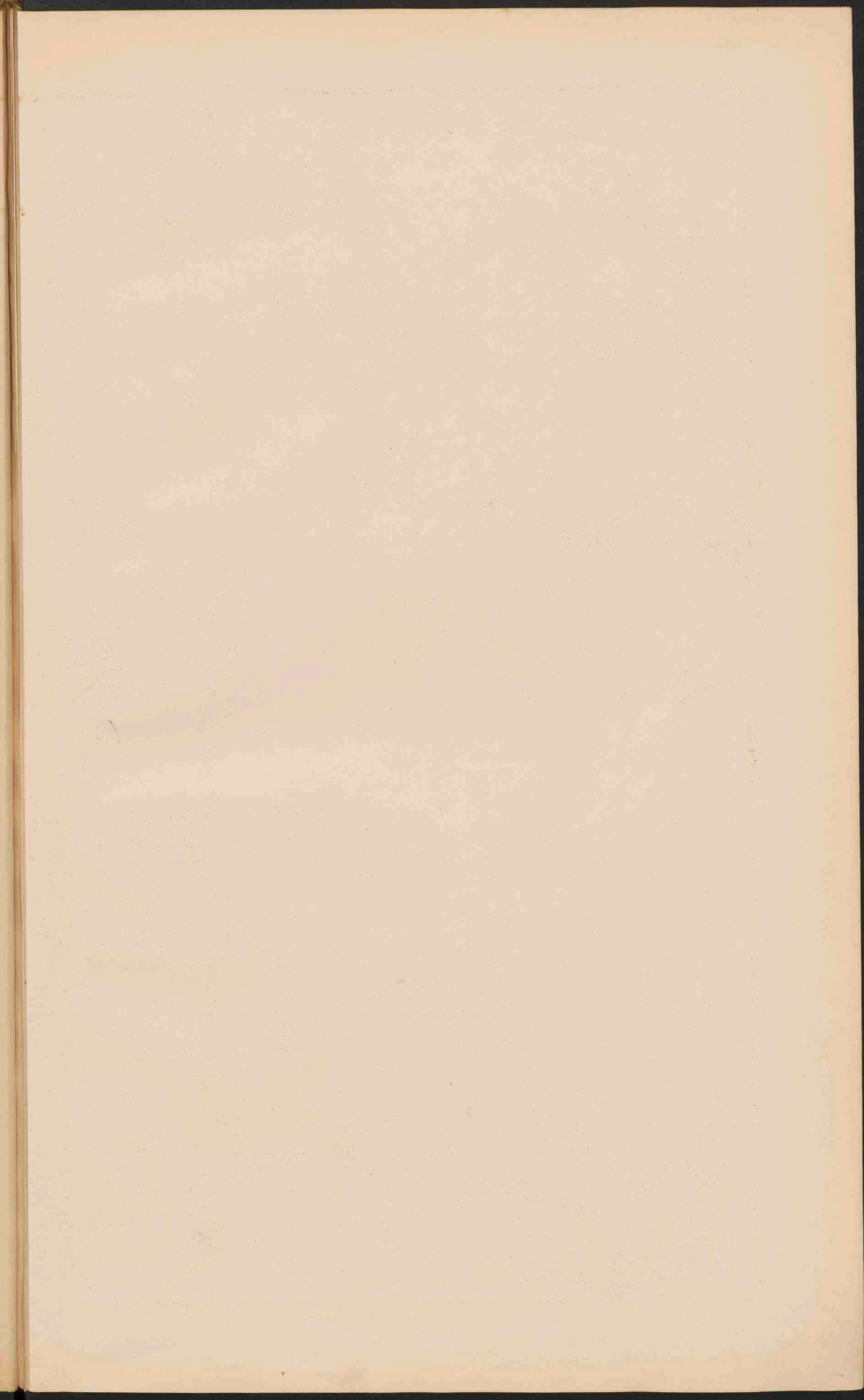


**GRONINGEN, FRIESLAND
DRENTE EN OVERIJSEL.**

Groningen J.B. Wolters.

Schaal 1:400.000. G.M.

Lith'd Weijer Groningen





GELDERLAND.

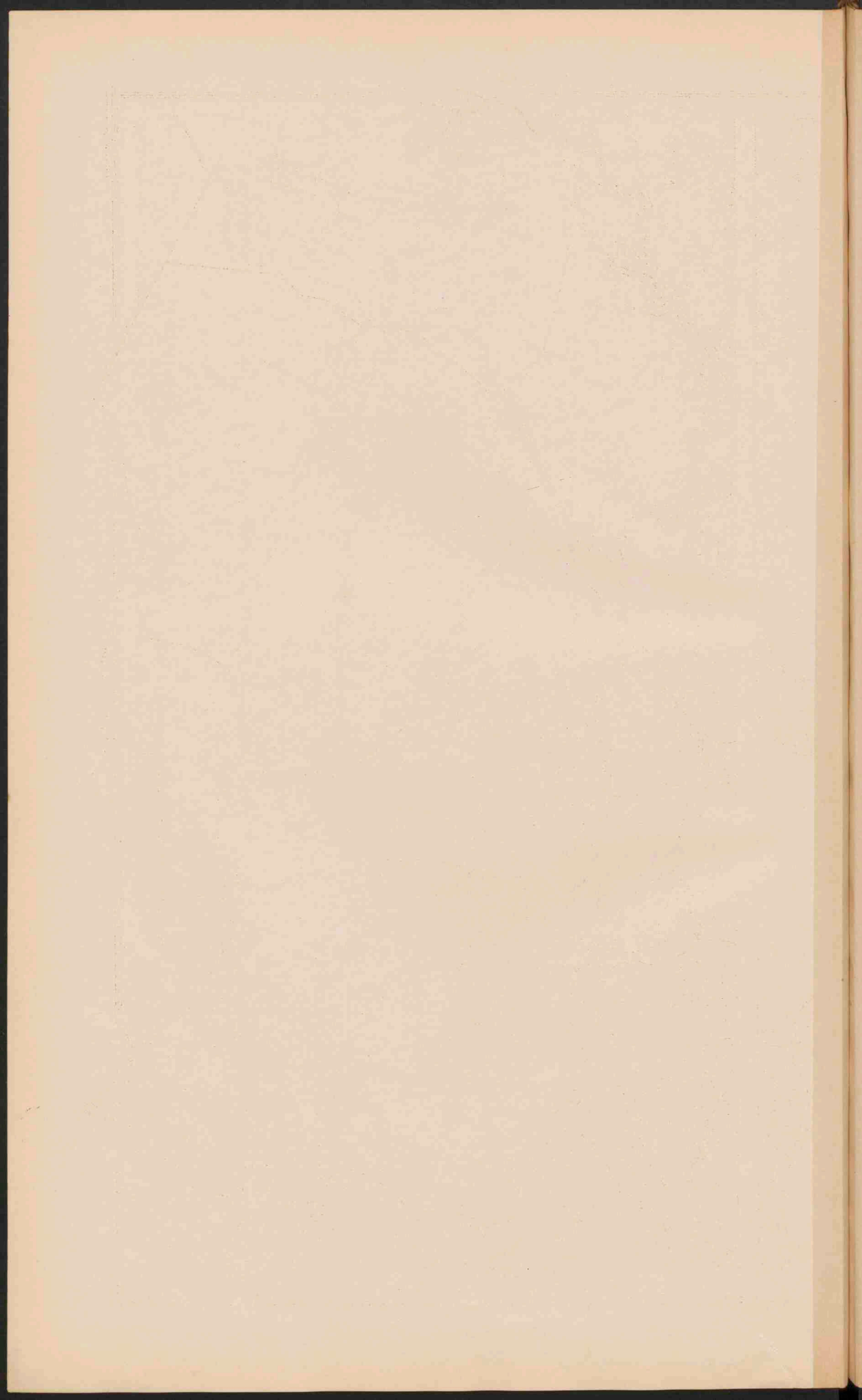
ZUIDER ZEE

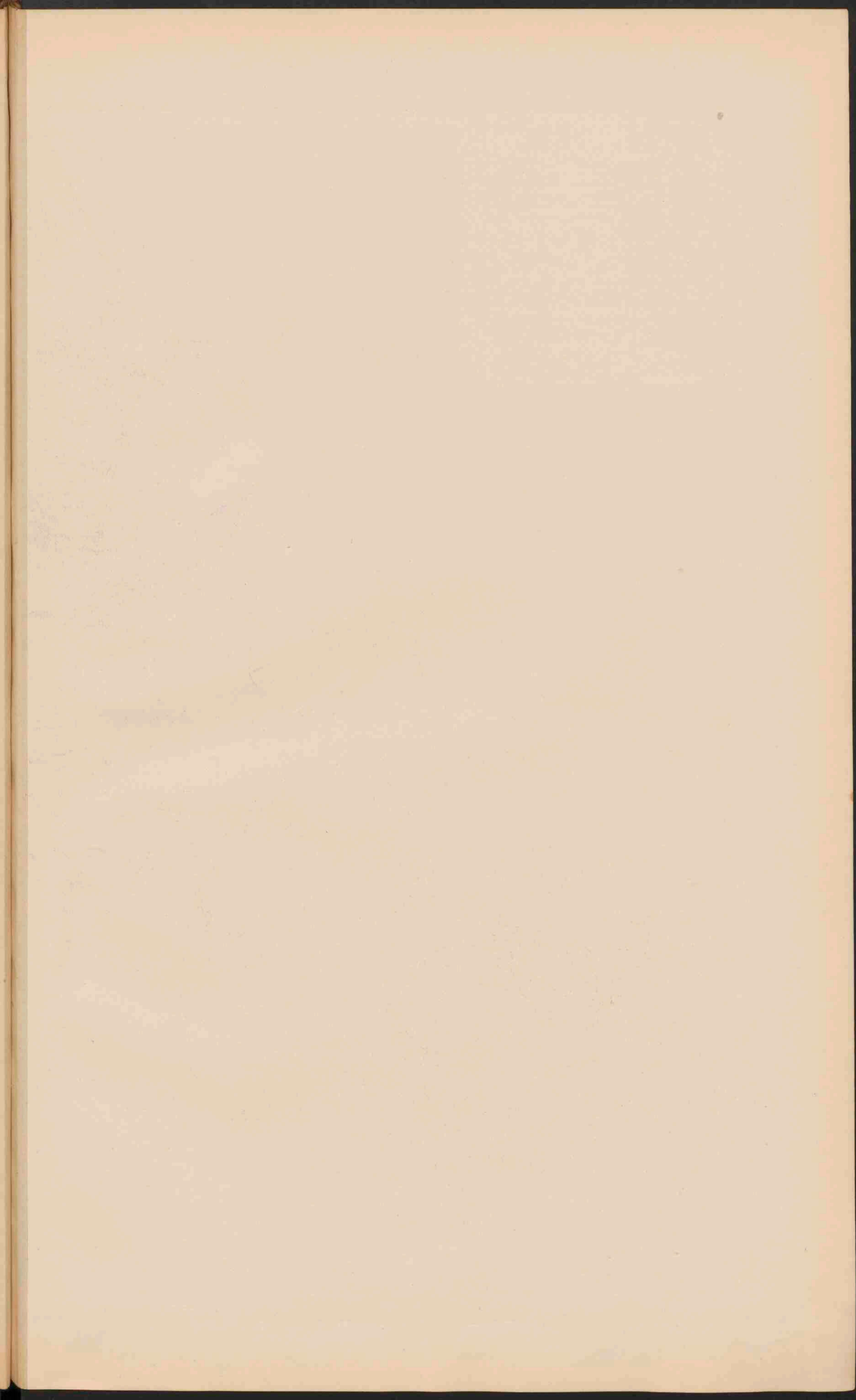
NOORD-BRABANT.

Schaal 1:400.000.

Groningen J.B. Wolters

Lith. v. d. Weijer Groningen





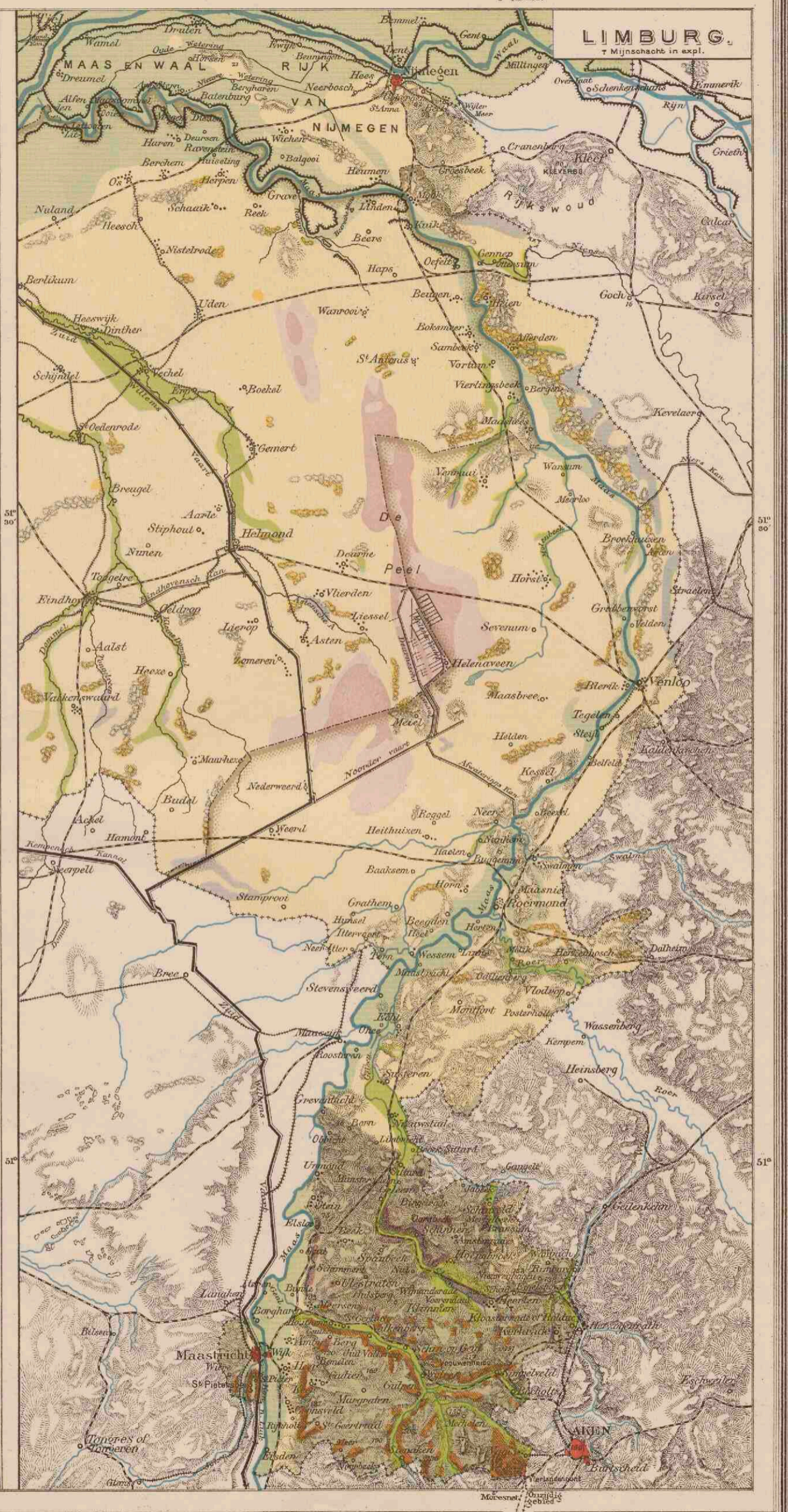
ZEELAND.

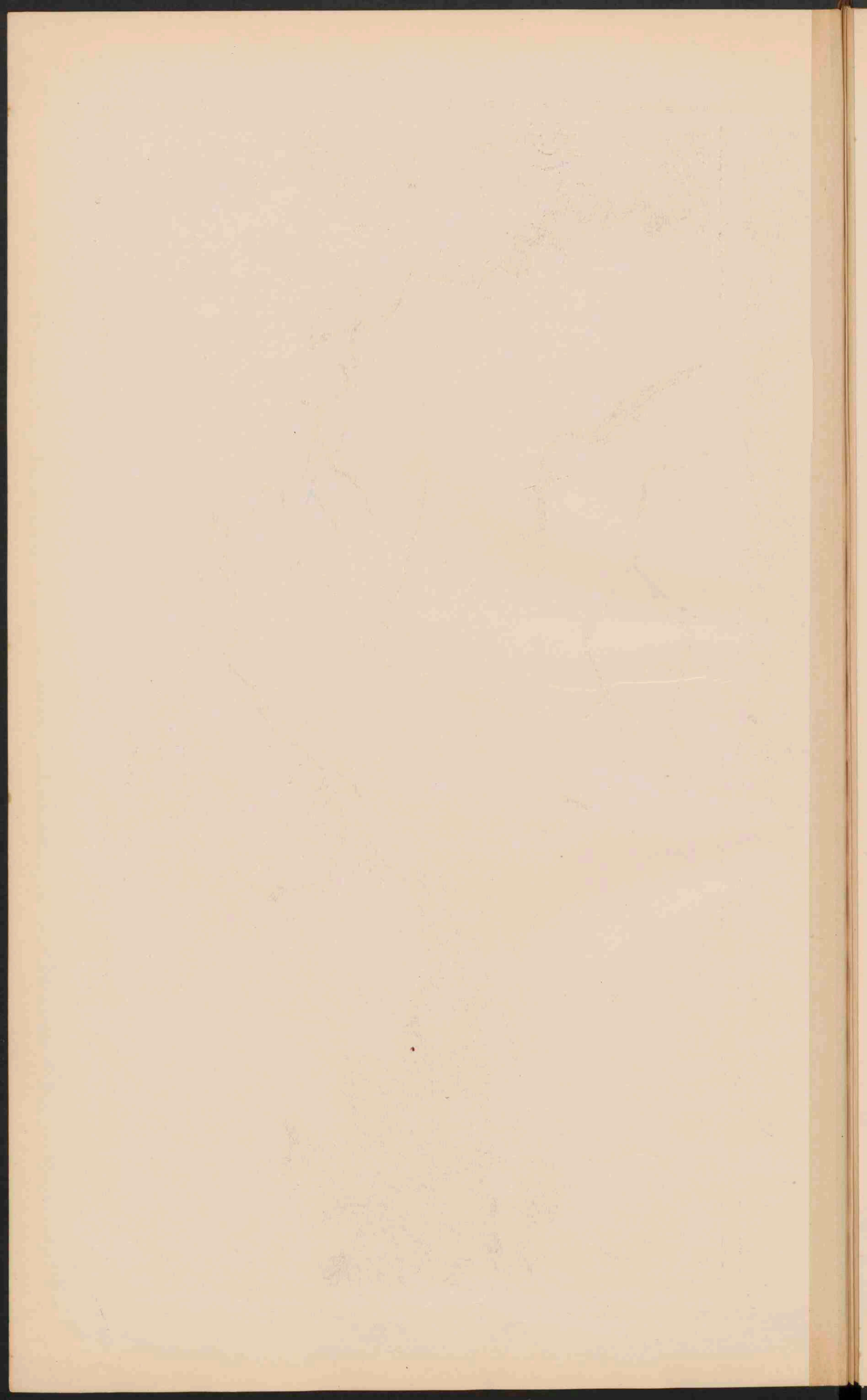
Verklaring voor de provinciekaarten.

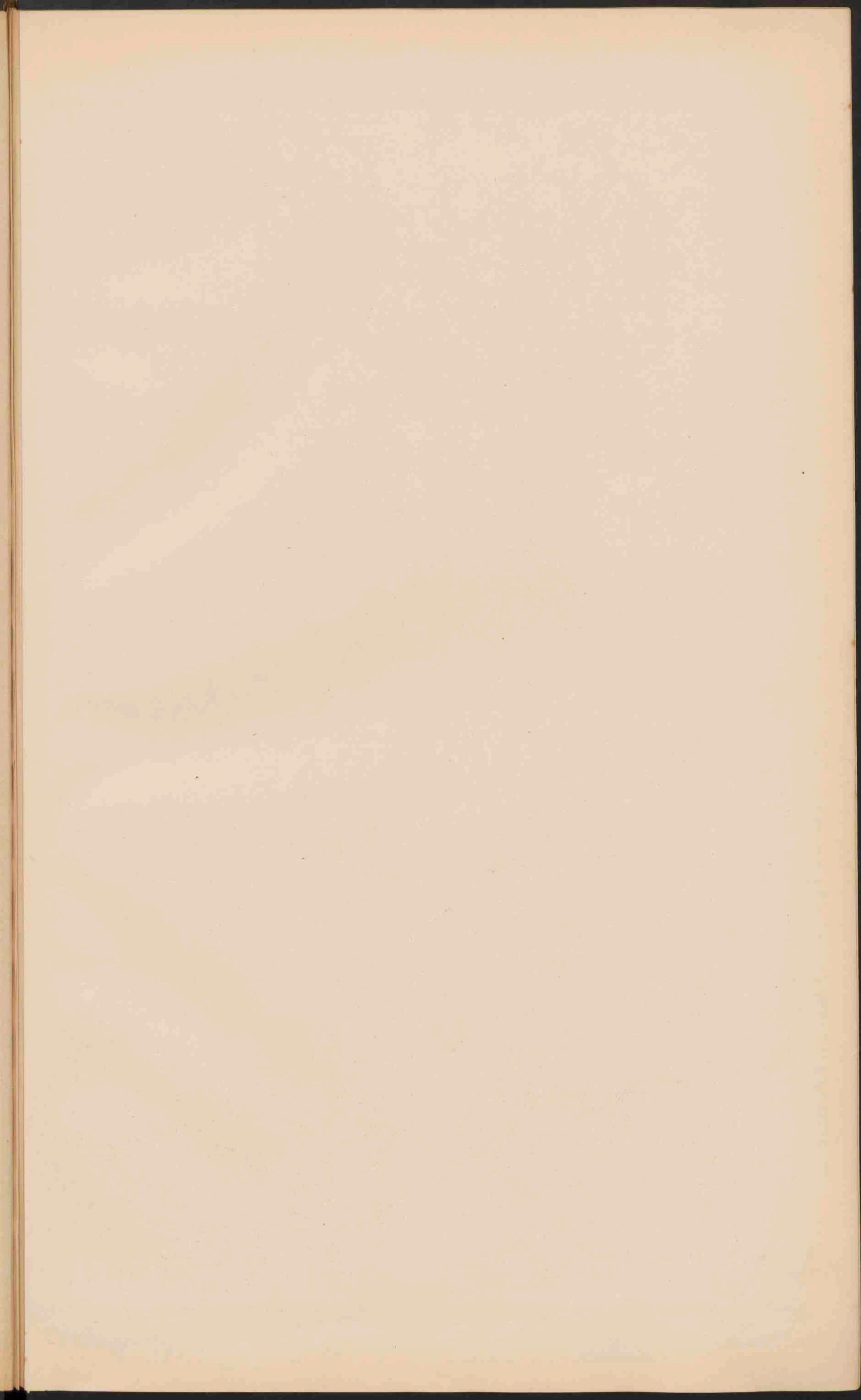
- De kleuren voor de grondsoorten zijn dezelfde als op kaart IX.
- Drogenmakerijen.
 - Duinen en stuivende zanden.
 - Vastgelegde zanden.
 - Zee diepte tot 25 d.M.
 - Zee diepte van 25-30 d.M.
 - Zee diepte van meer dan 50 d.M.
- De wateren, die steeds vrij afstroomen, zijn blauw, de overige zwart.
- Voornaamste kanalen voor het schonevaarverkeer.
 - Bevaarbare kanalen en vaarten.
 - Minder goed bevaarbare wateren, meest voor waterafvoer bestemd.
 - Keerluis.
 - Stuw.
 - Dijken.
 - Overlaat.
 - Spoorw.
 - Ontw. Spoorw.
 - Tramwegen.
- PLAATSEN** van meer dan 100.000 inwoners.
- Plaatsen 50.000
 - Plaatsen 20.000
 - Plaatsen 10.000
 - Plaatsen minder 10.000
- Provinciale grenzen. Rijks grenzen. Fort.



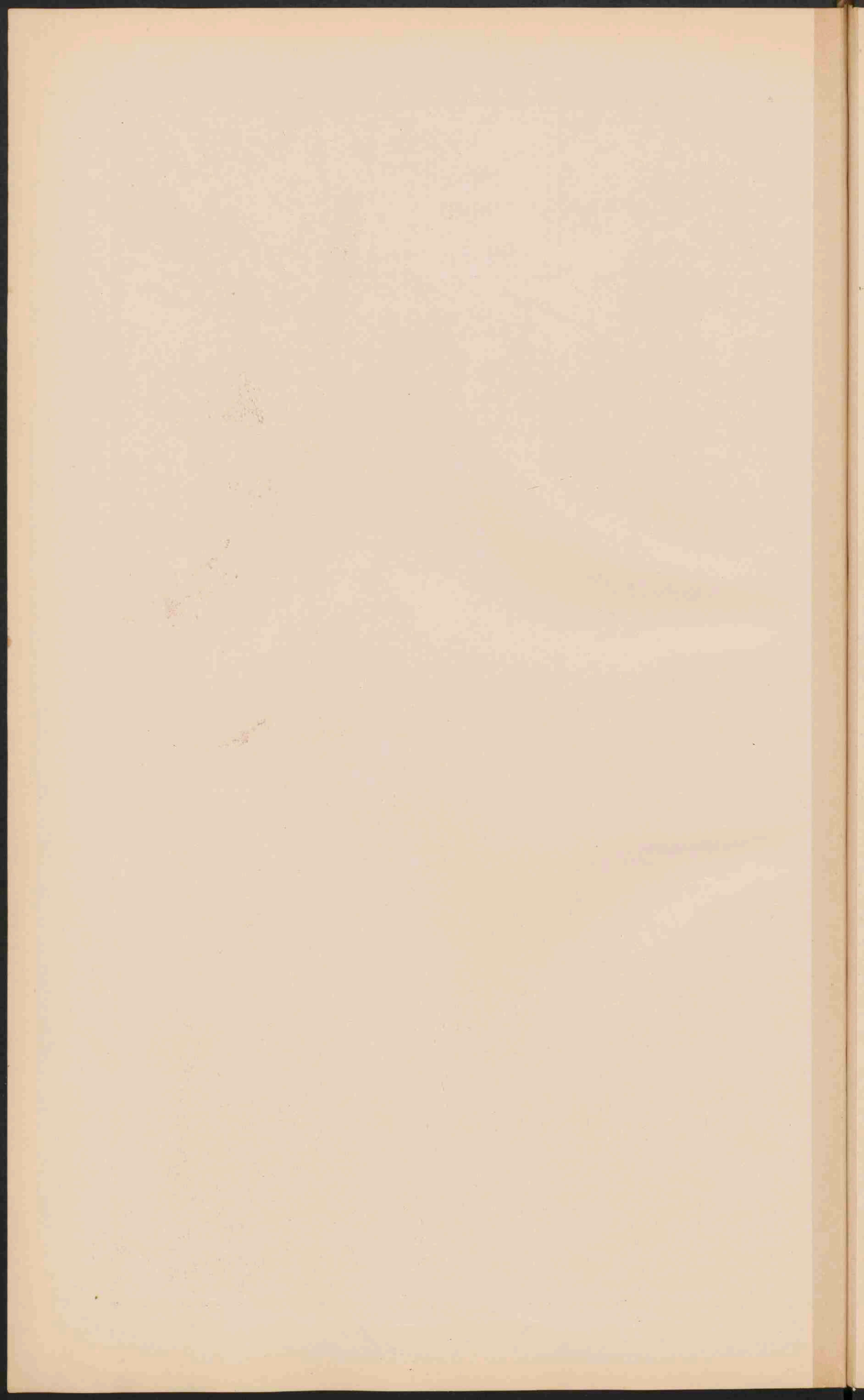
LIMBURG.

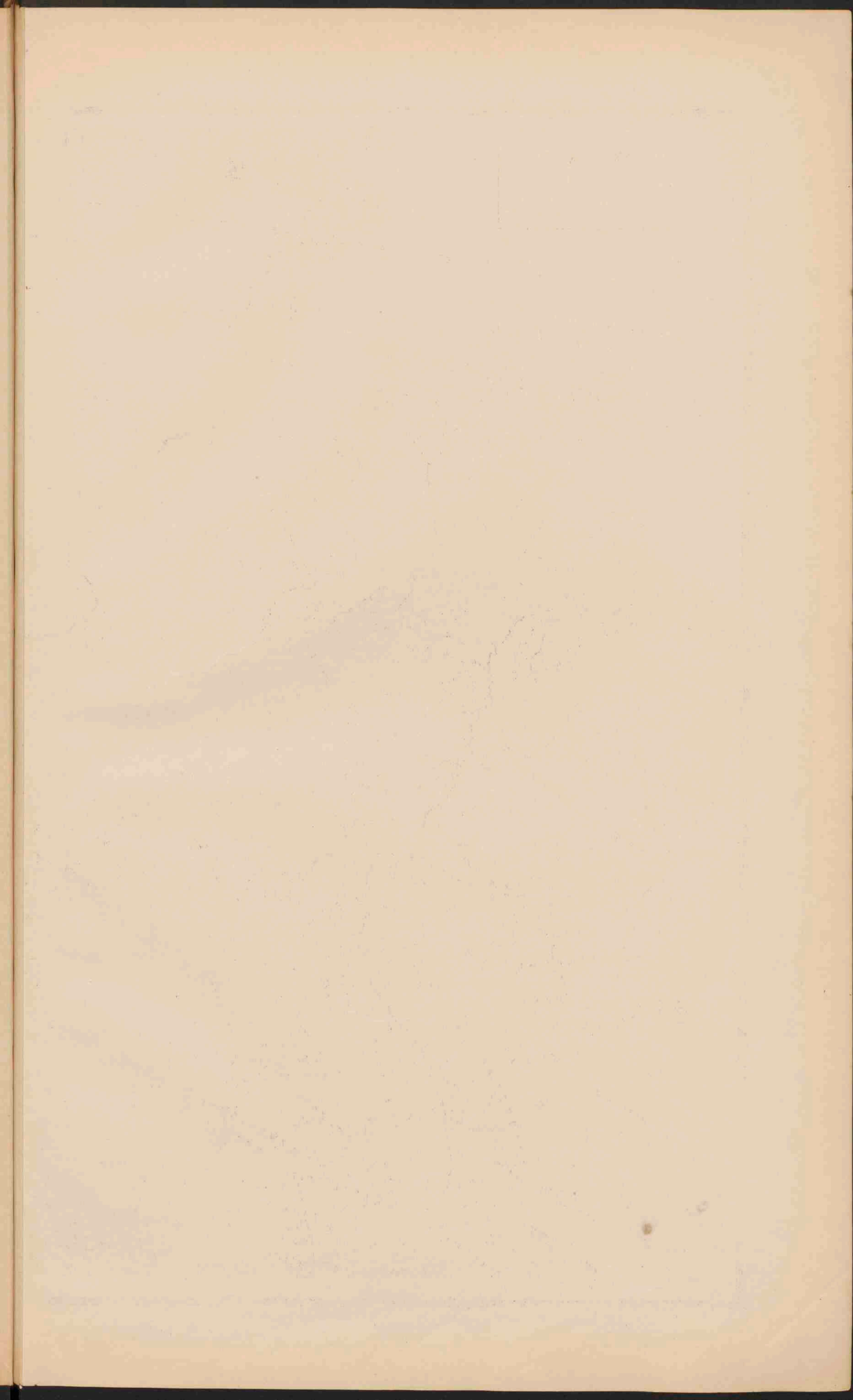






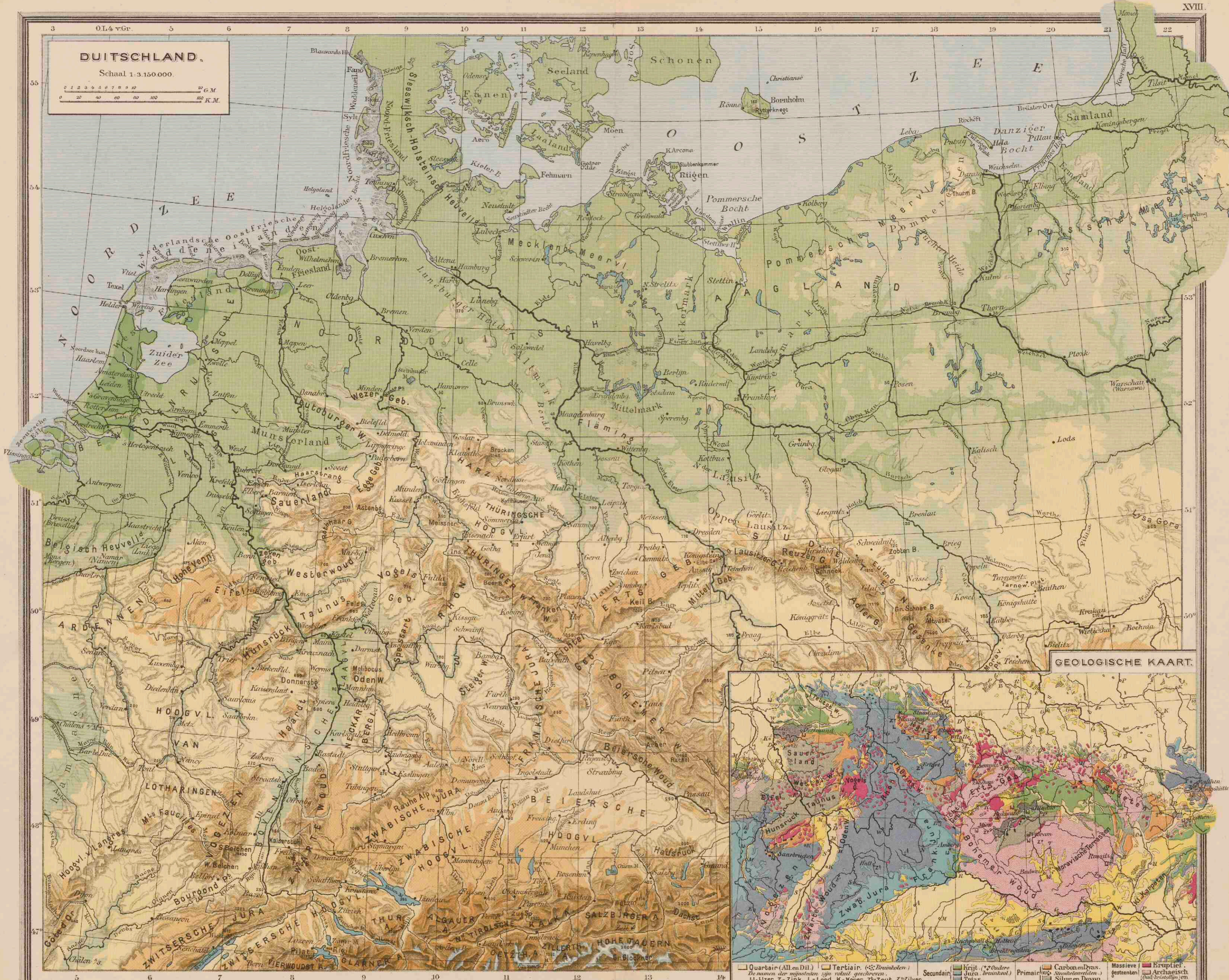
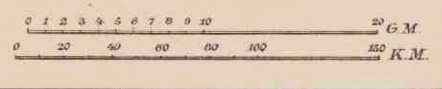




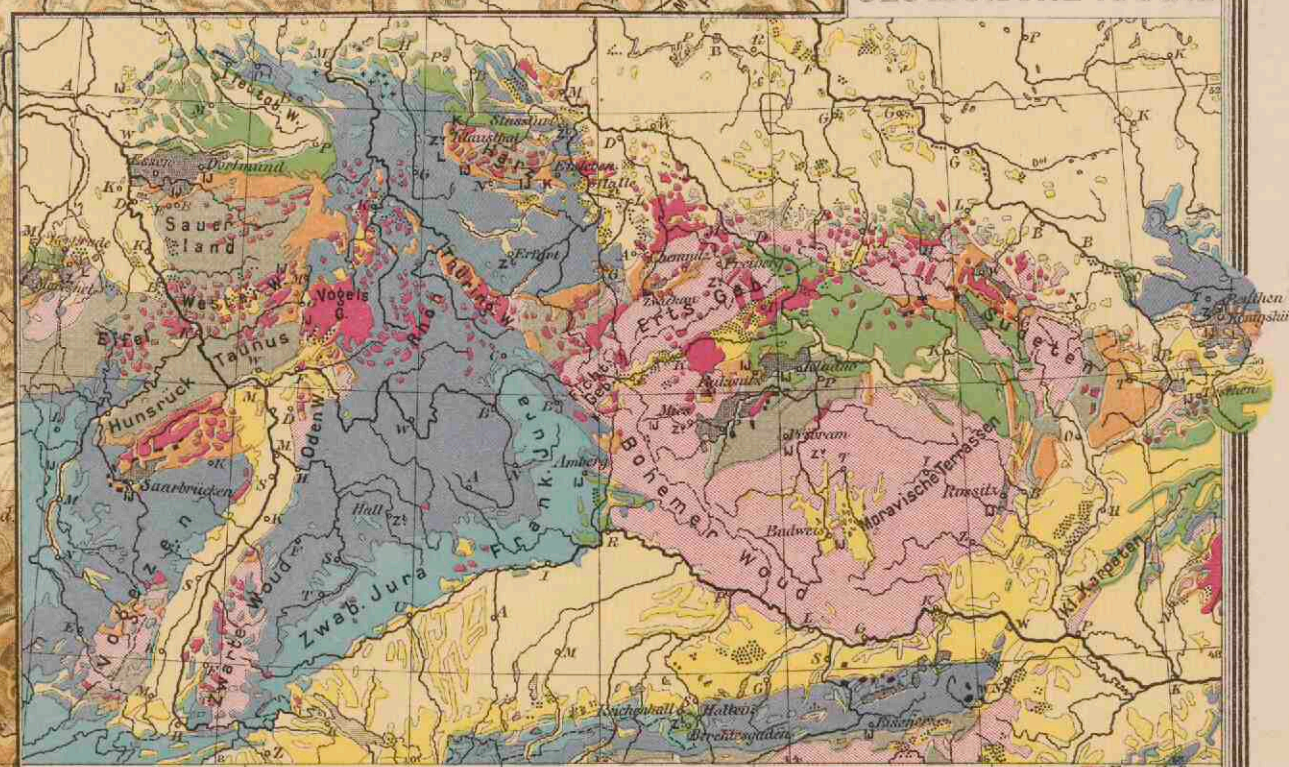


DUITSCHLAND.

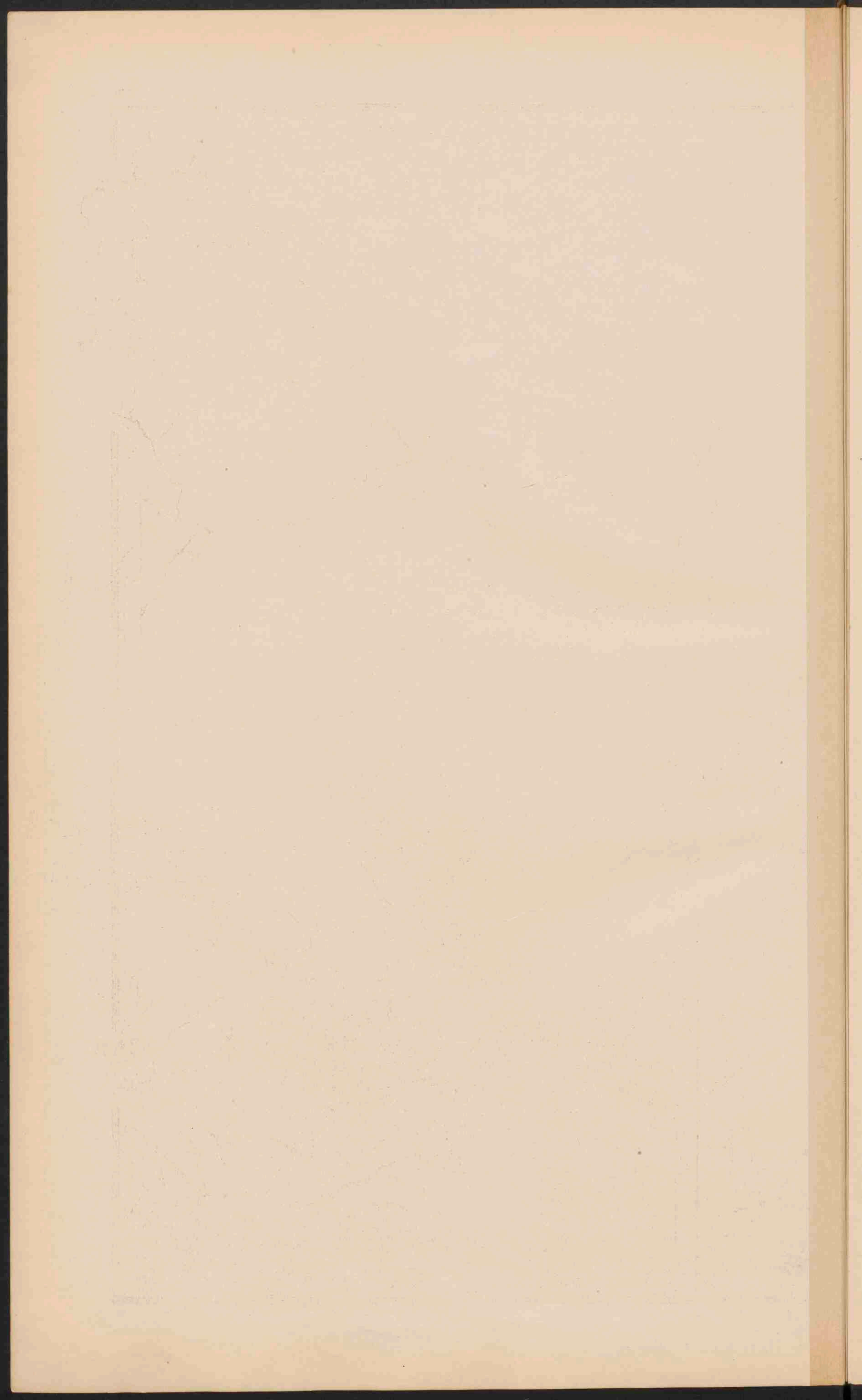
Schaal 1:3.150.000.

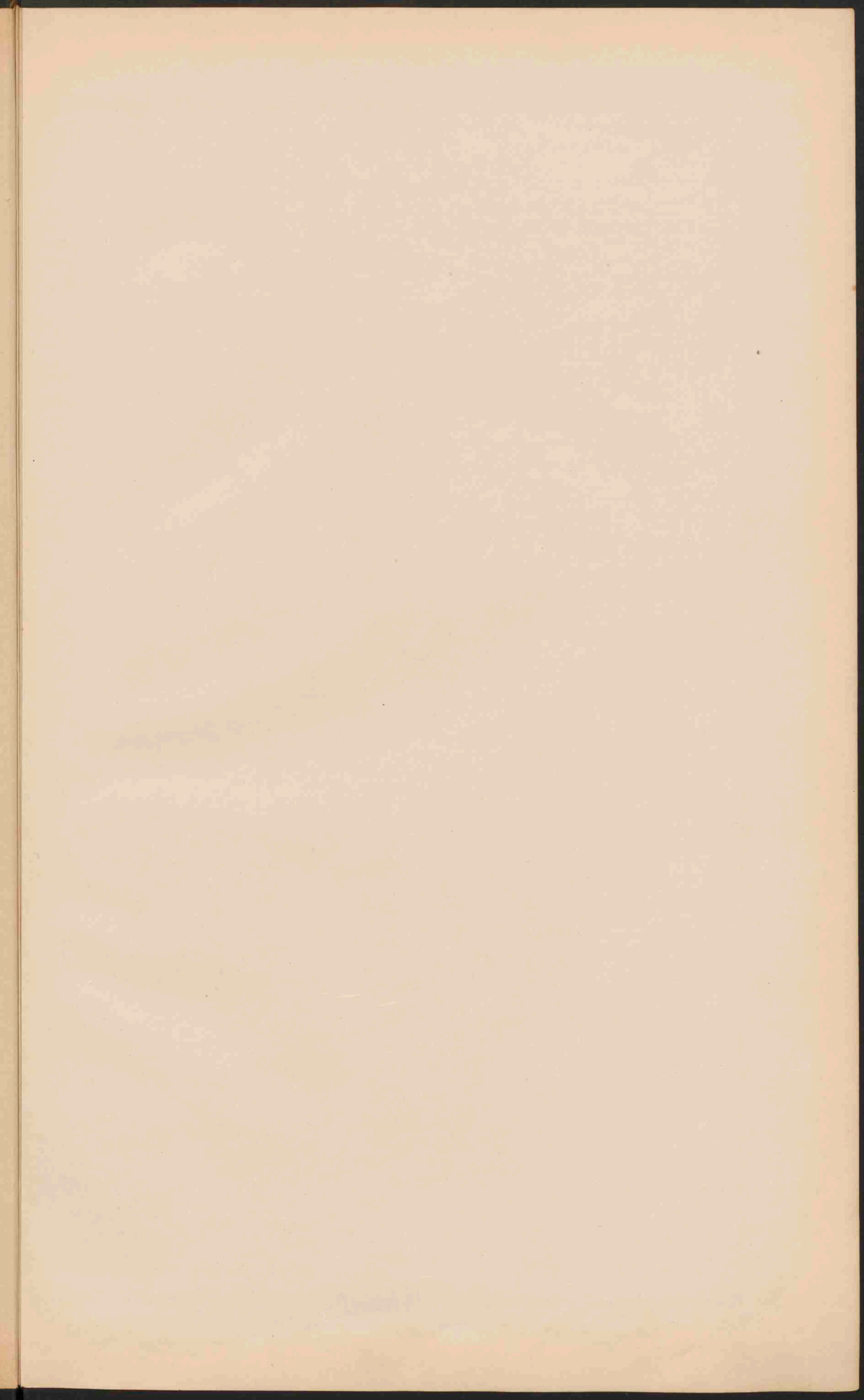


GEOLOGISCHE KAART.



Quaternair (Alluvium, Diluvium) Tertiair (Eocene, Oligoceen, Mioceen, Pliocene)
 Secundair (Krijt, Jura, Trias) Primair (Carbonif. en Perm., Silur., Devon) Massieve gesteenten (Archaïsch, Brontisch)
 De namen der gesteenten zijn voluit geschreven. I. J. Z. = Zink. L. = Lood. K. = Koper. Z. = Zout. Z. = Zilver.



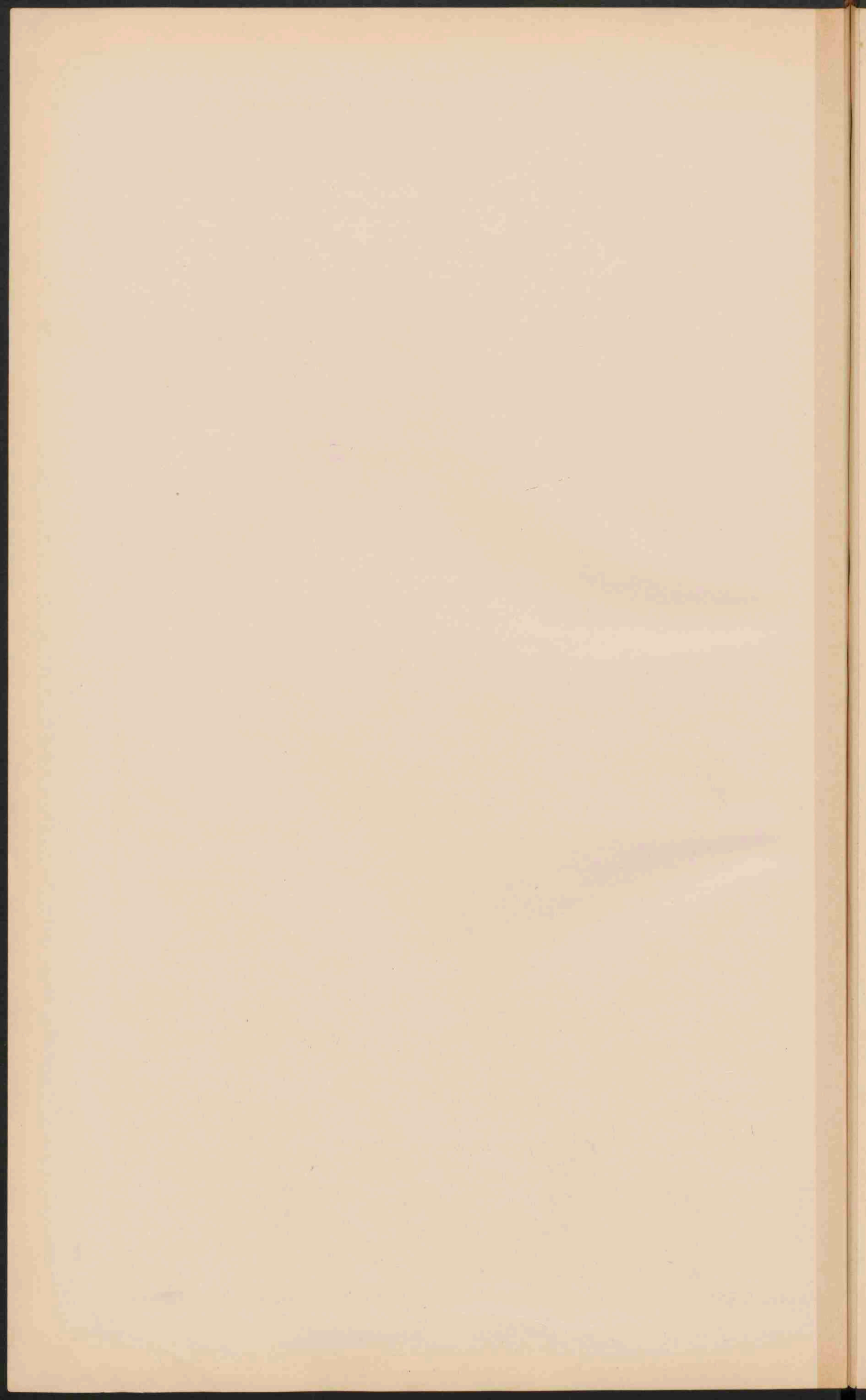


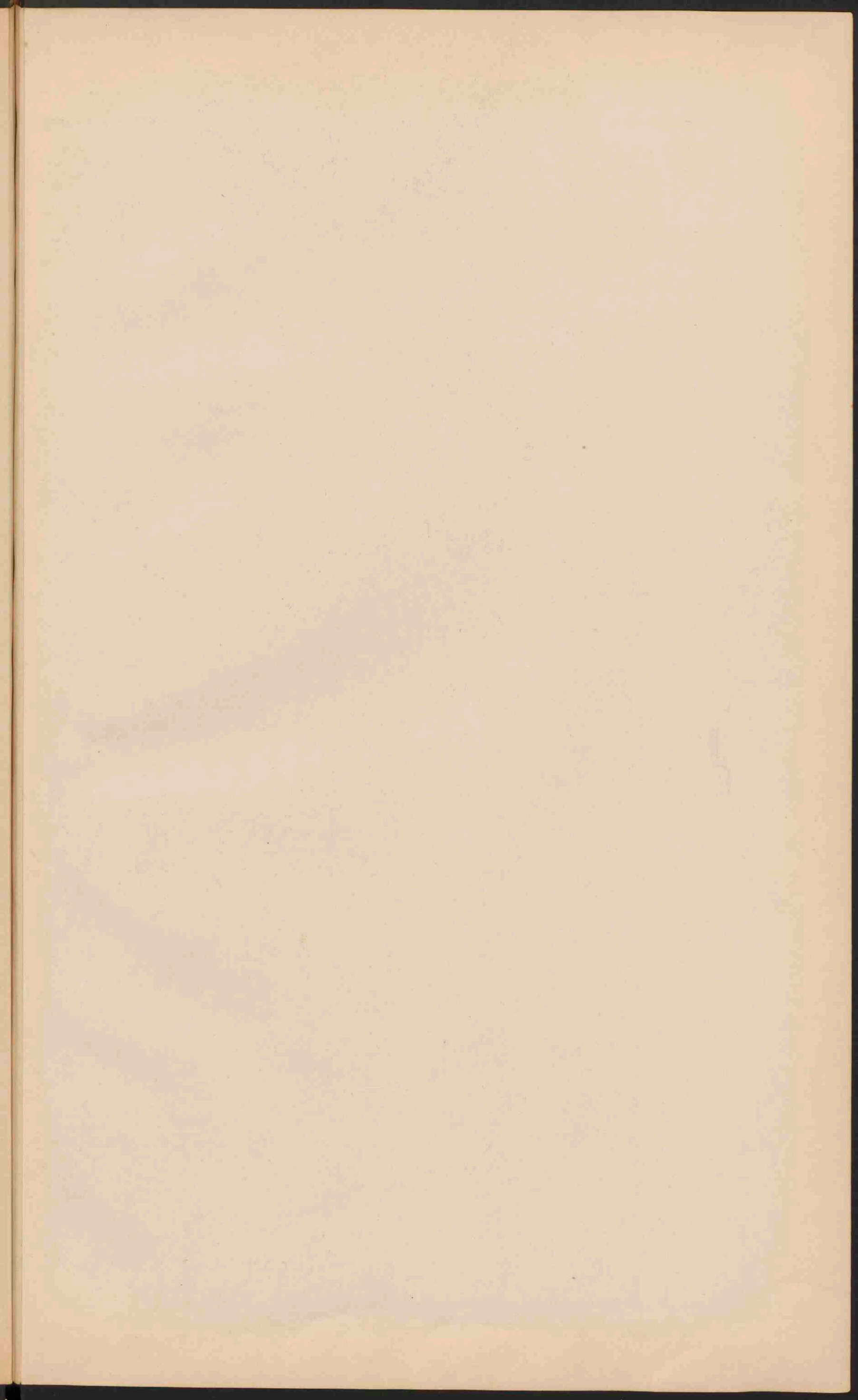
DUITSCHLAND.

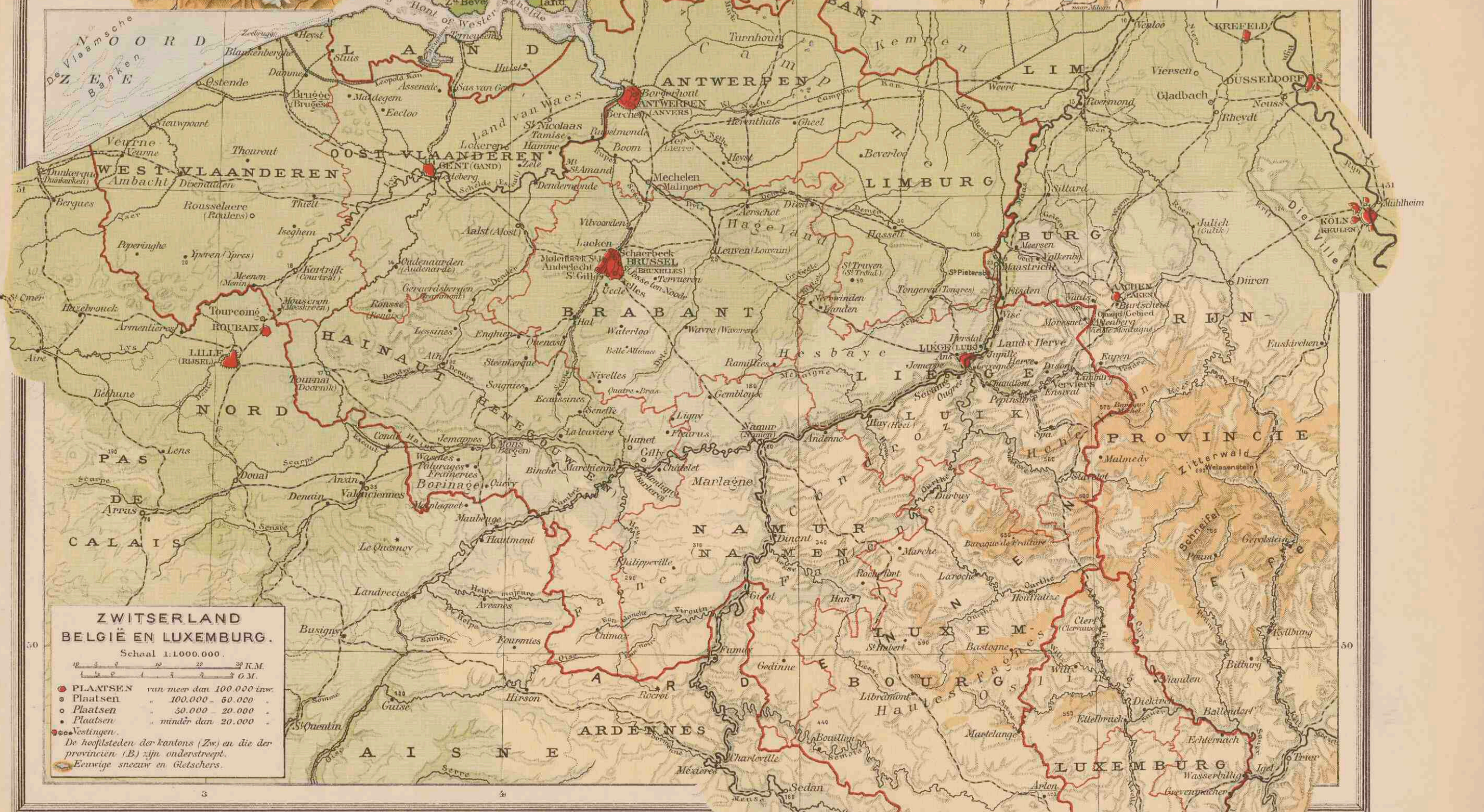
Schaal 1:3 150 000

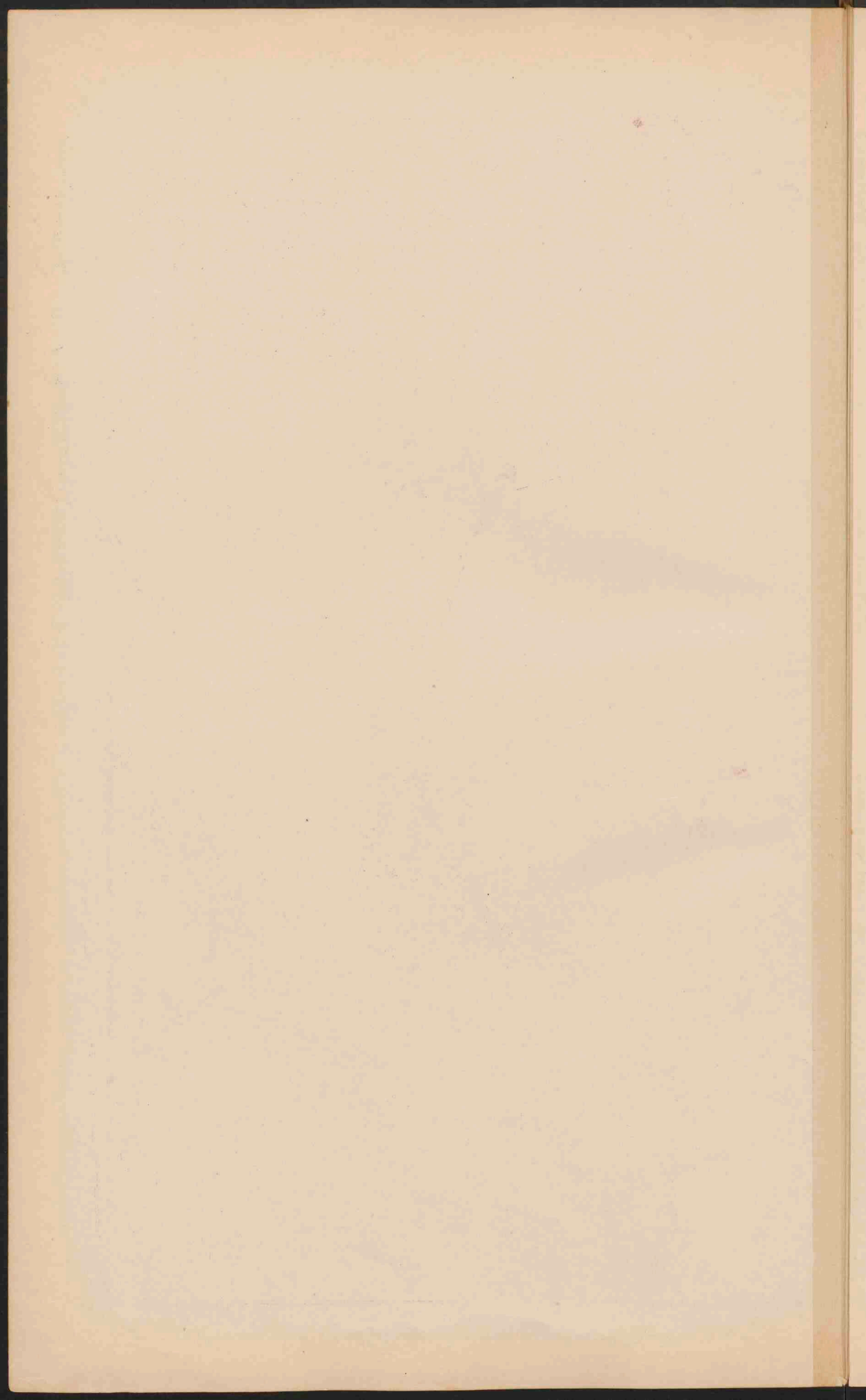
O.L.v.d. Gr. 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
 55° 54° 53° 52° 51° 50° 49° 48° 47°
 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22
 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000
 22 G.M. 22 R.M.
 ● PLAATS van meer dan 1 mill. inv.
 ○ PLAATSSEN 1 mill. tot 500 000 inv.
 ○ Plaatsen 500 000 100 000
 ○ Plaatsen 100 000 50 000
 ○ Plaatsen minder dan 50 000
 ● Vostingen
 De hoofdsteden der landen zijn onderstrept.

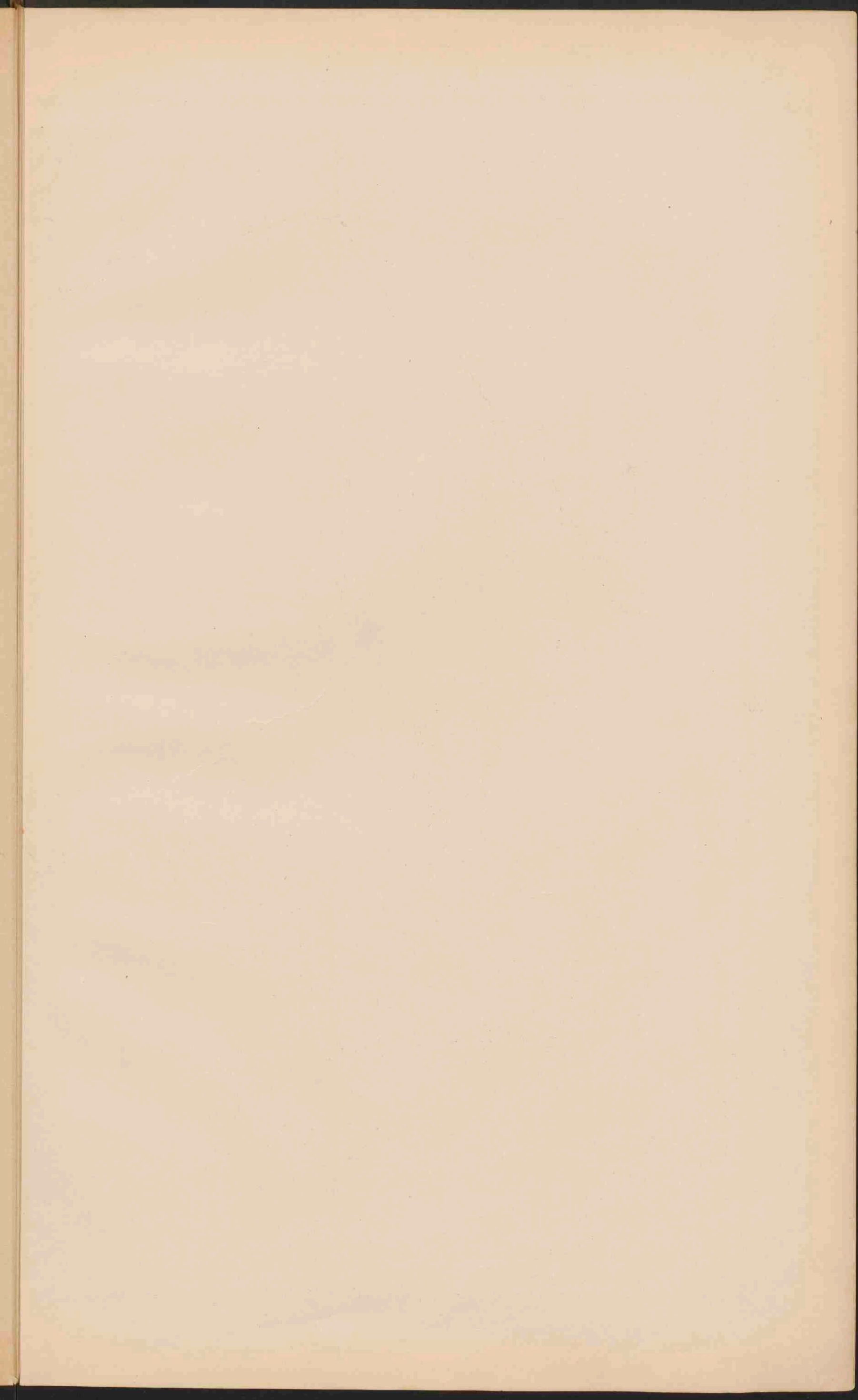












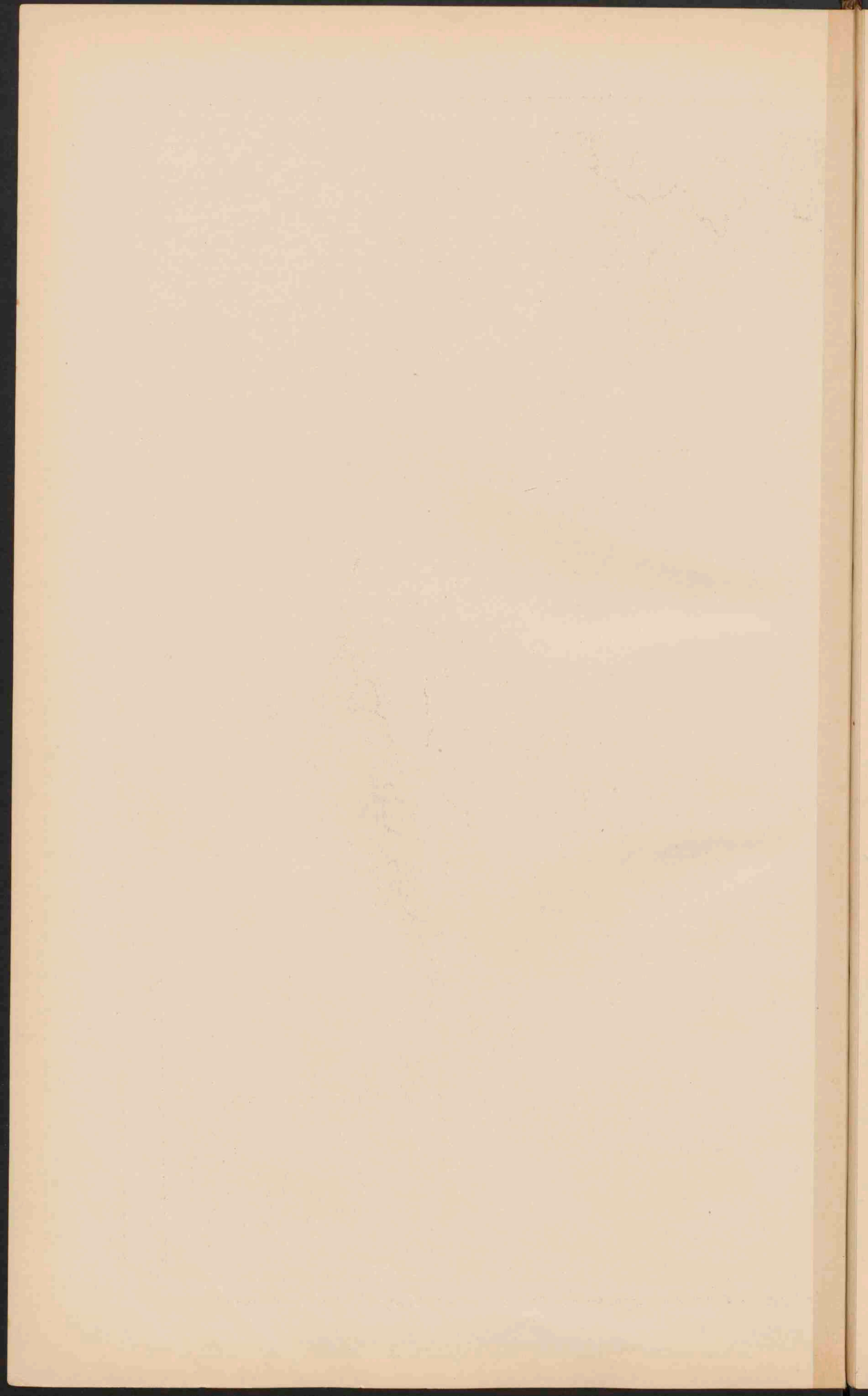


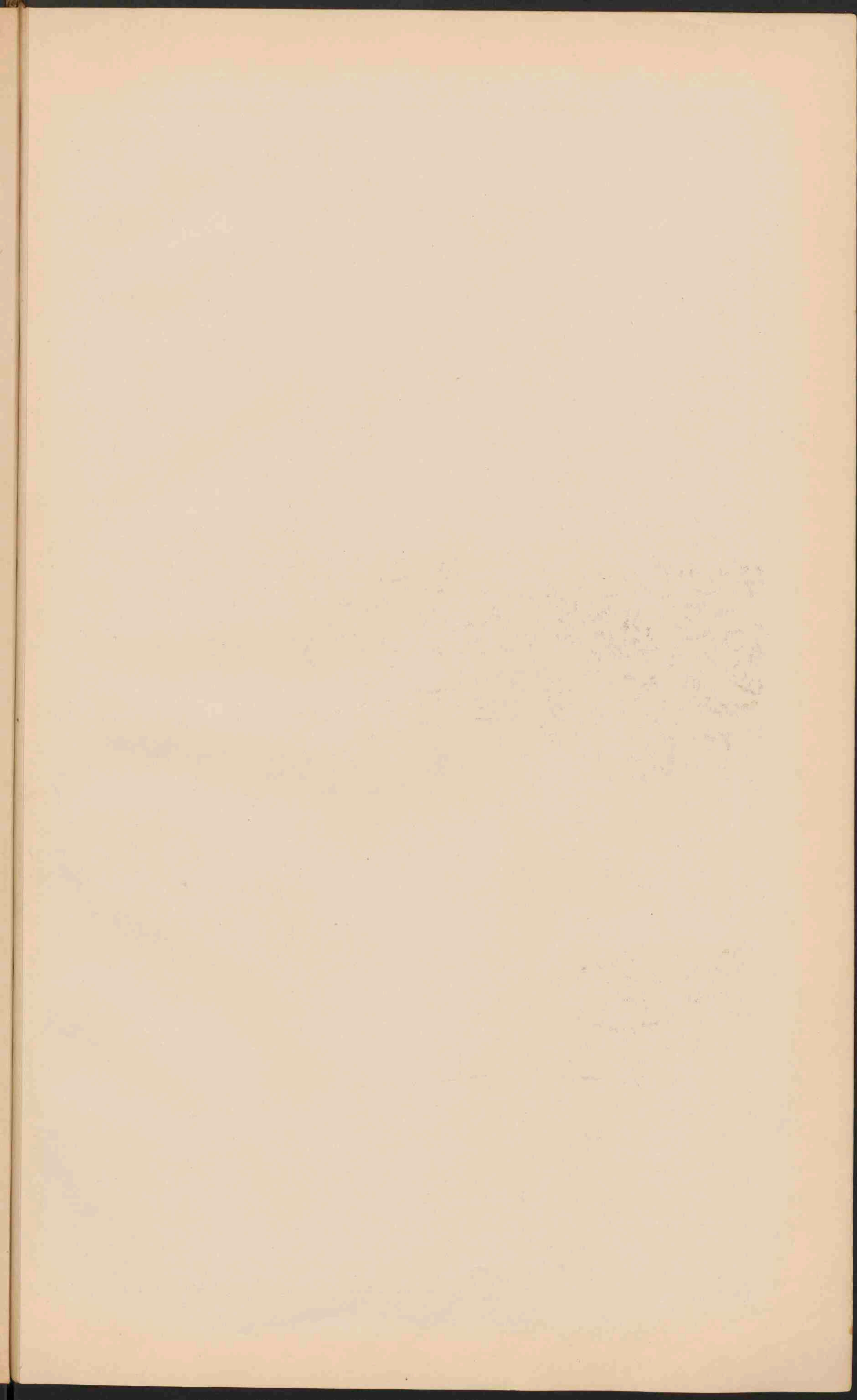
FRANKRIJK.
 Schaal 1:3000.000

● PLAASTSEN van meer dan 1 mill. inv.
 ○ PLAASTSEN 1 mill. tot 500.000
 ○ Plaatsen 500.000 - 100.000
 ○ Plaatsen 100.000 - 50.000
 ○ Plaatsen minder - 50.000
 ● Vastingen
 ● Eeuwige Sneeuw en Gletschers
 De namen van de hoofdsteden der Departementen zijn onderstreept.

STEENKOLBEDINGEN en TAALGEBIEDEN.

■ Vlaamsch Taalgebied
 ■ Bretonsche Taalgebied
 ■ Auvergnische de Occitan
 ■ Baskische Taalgebied
 ■ Fransche Taalgebied
 ■ Langue d'oc en de Langue d'oil







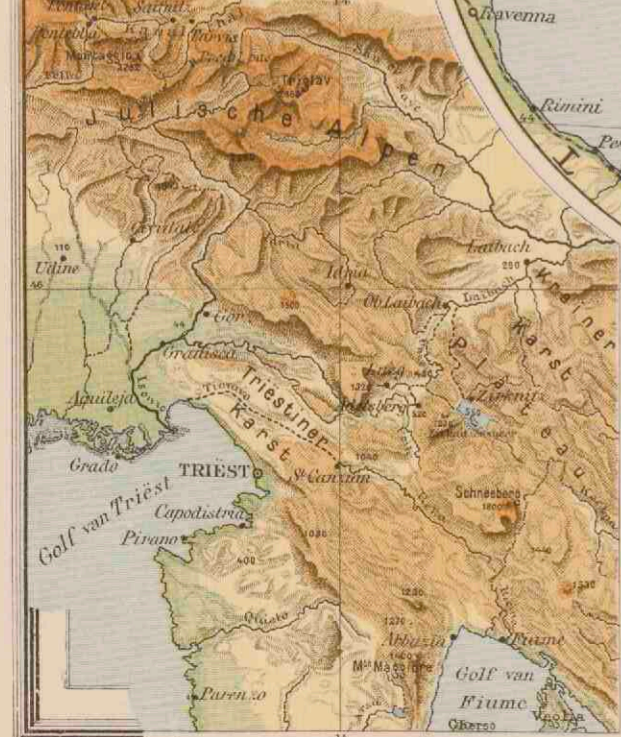
OOSTENRIJK-HONGARIJE.

Schaal 1:3.250.000.

- PLAAZSEN van meer dan 1 mill. inv.
- PLAAZSEN 1 mill. tot 500.000
- Plaatsen 500.000 - 100.000
- Plaatsen 100.000 - 50.000
- Plaatsen minder dan 50.000
- ◆ Vestingen.
- Eeuwige Sneeuw en Gletschers.

DE KARST EN ZIJNE VERBINDING MET DE ALPEN.

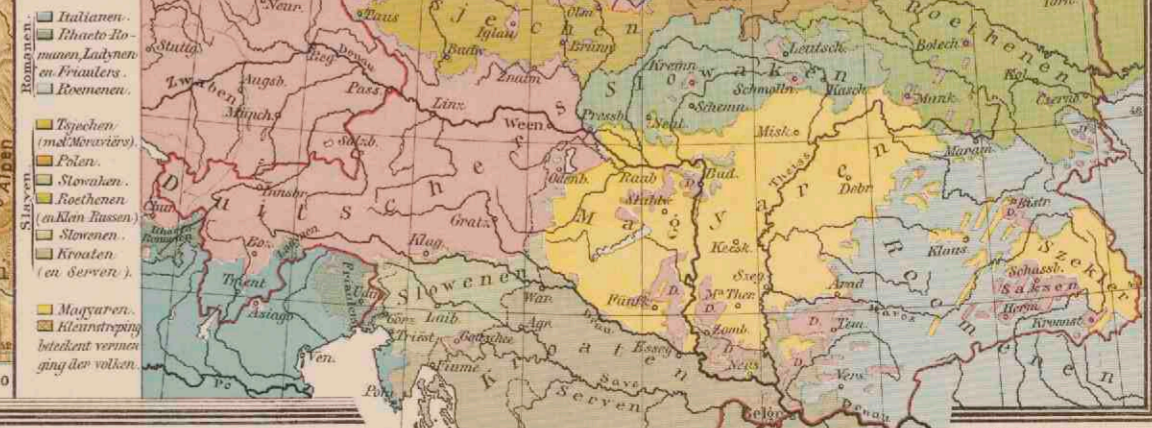
Schaal 1:1.625.000.

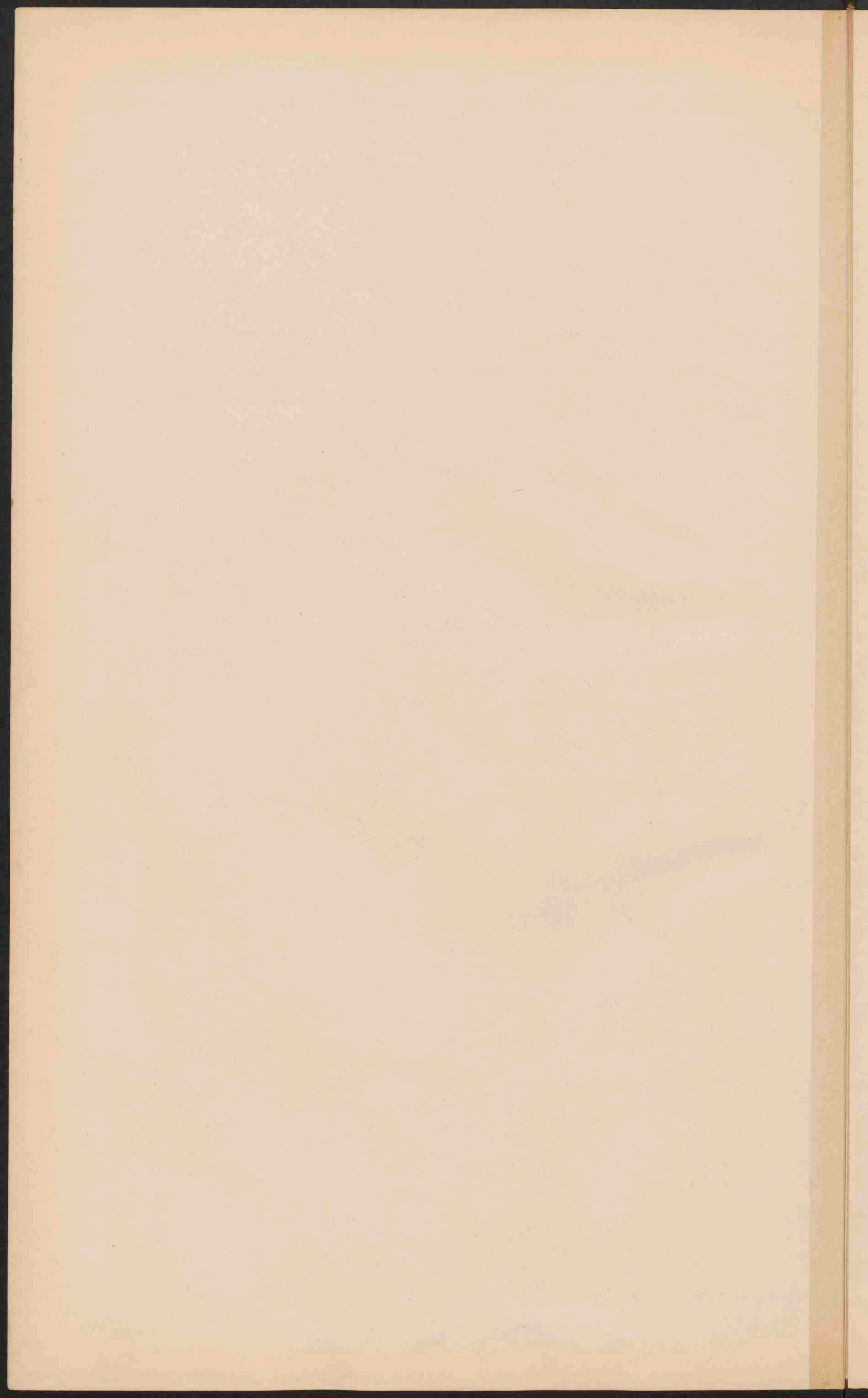


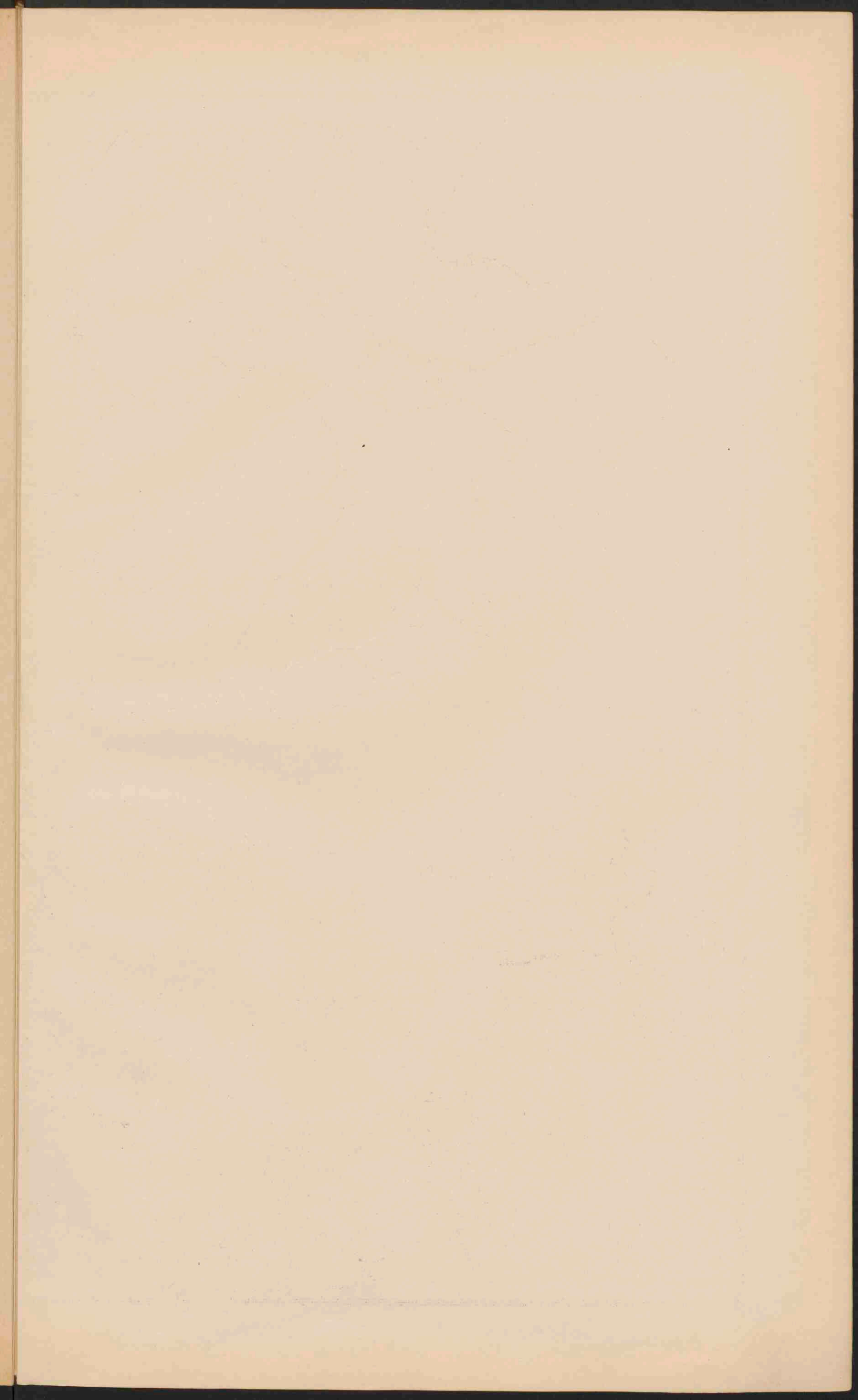
OOSTENRIJK-HONGARIJE.

(Etnografisch).

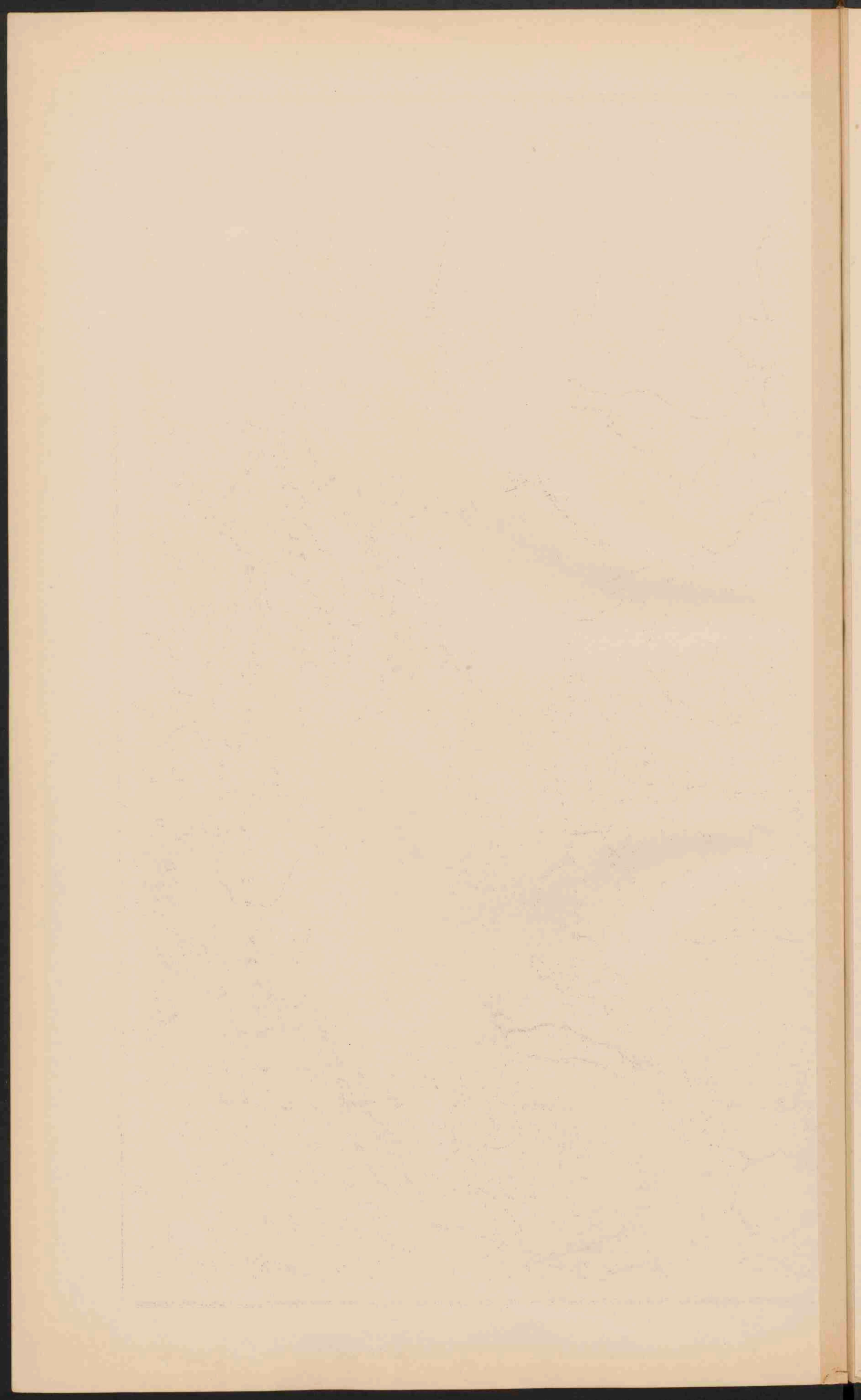
Schaal 1:10.000.000.

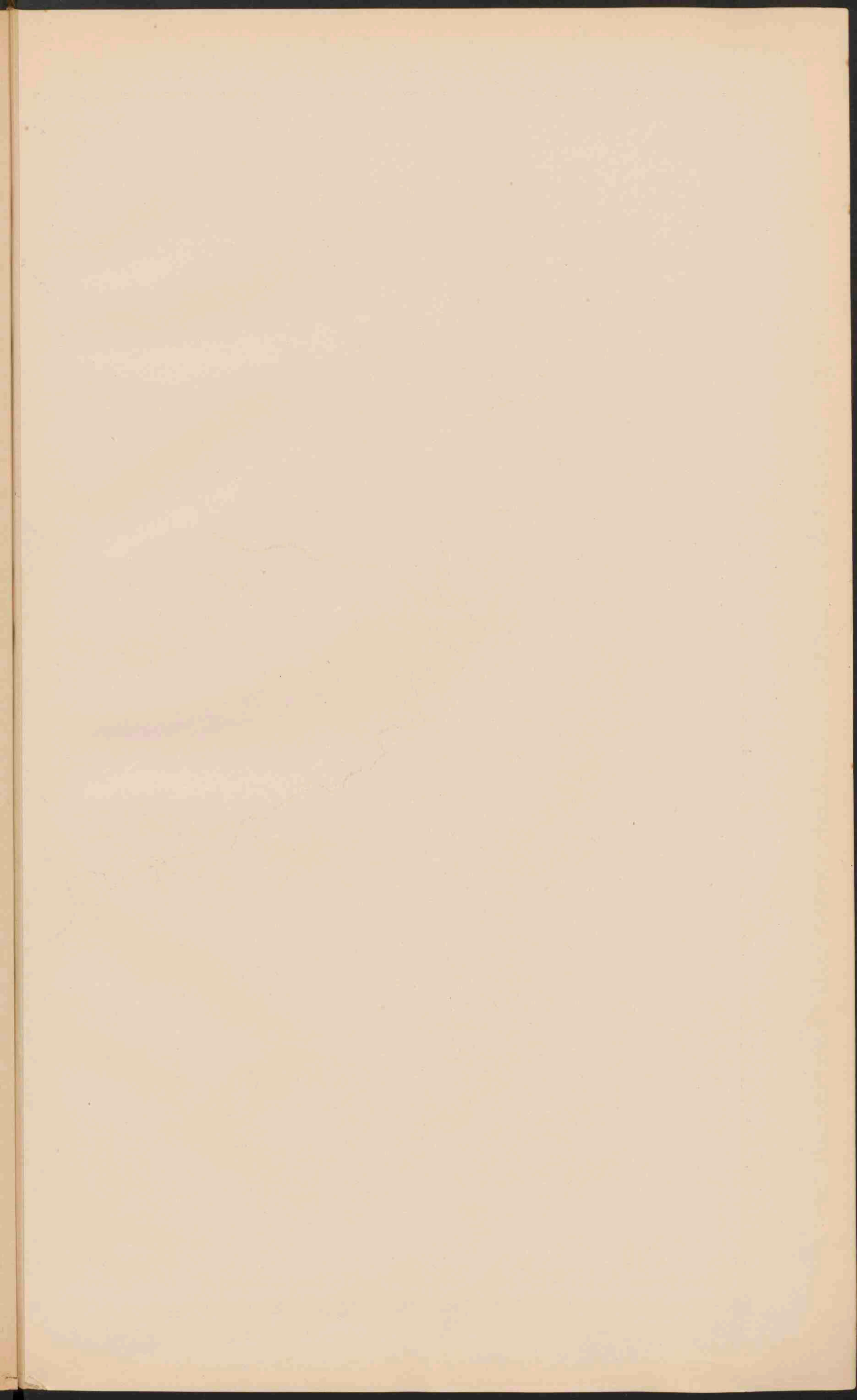












SKANDINAVIË.

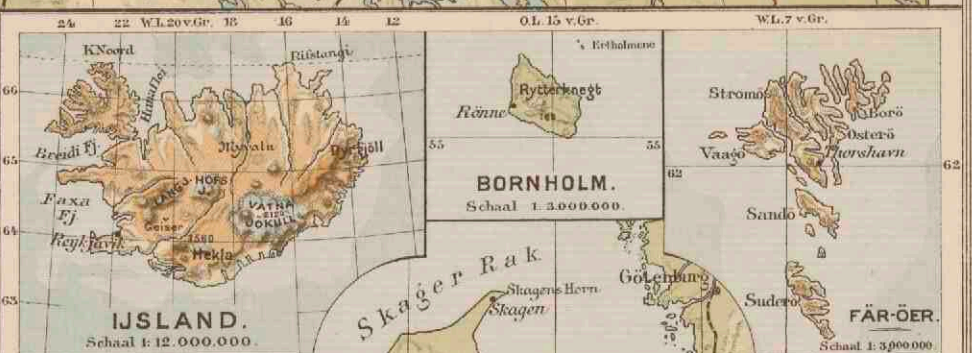
Schaal 1:5.000.000.

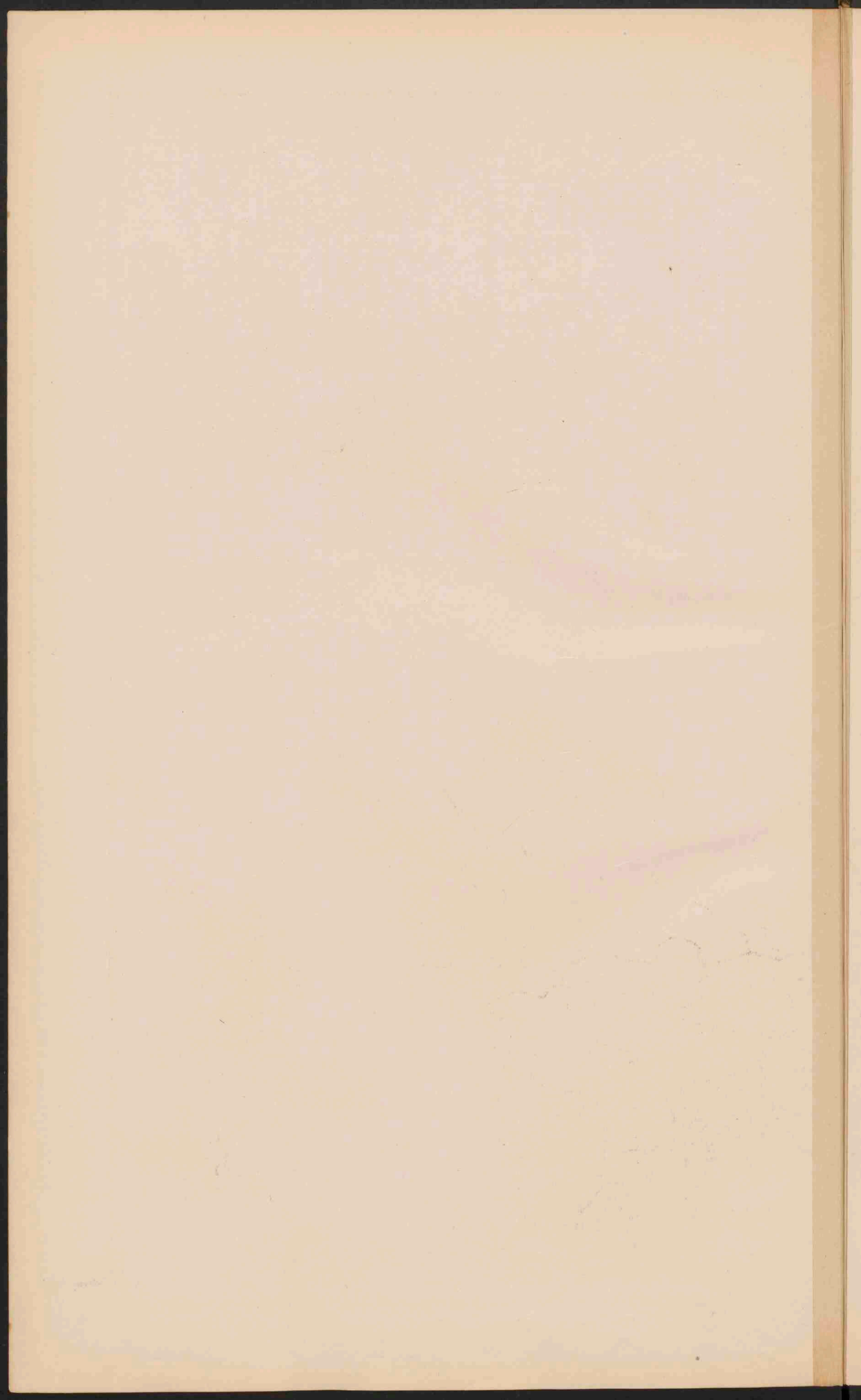
0 Plaatsen van 500.000 tot 100.000 inv.

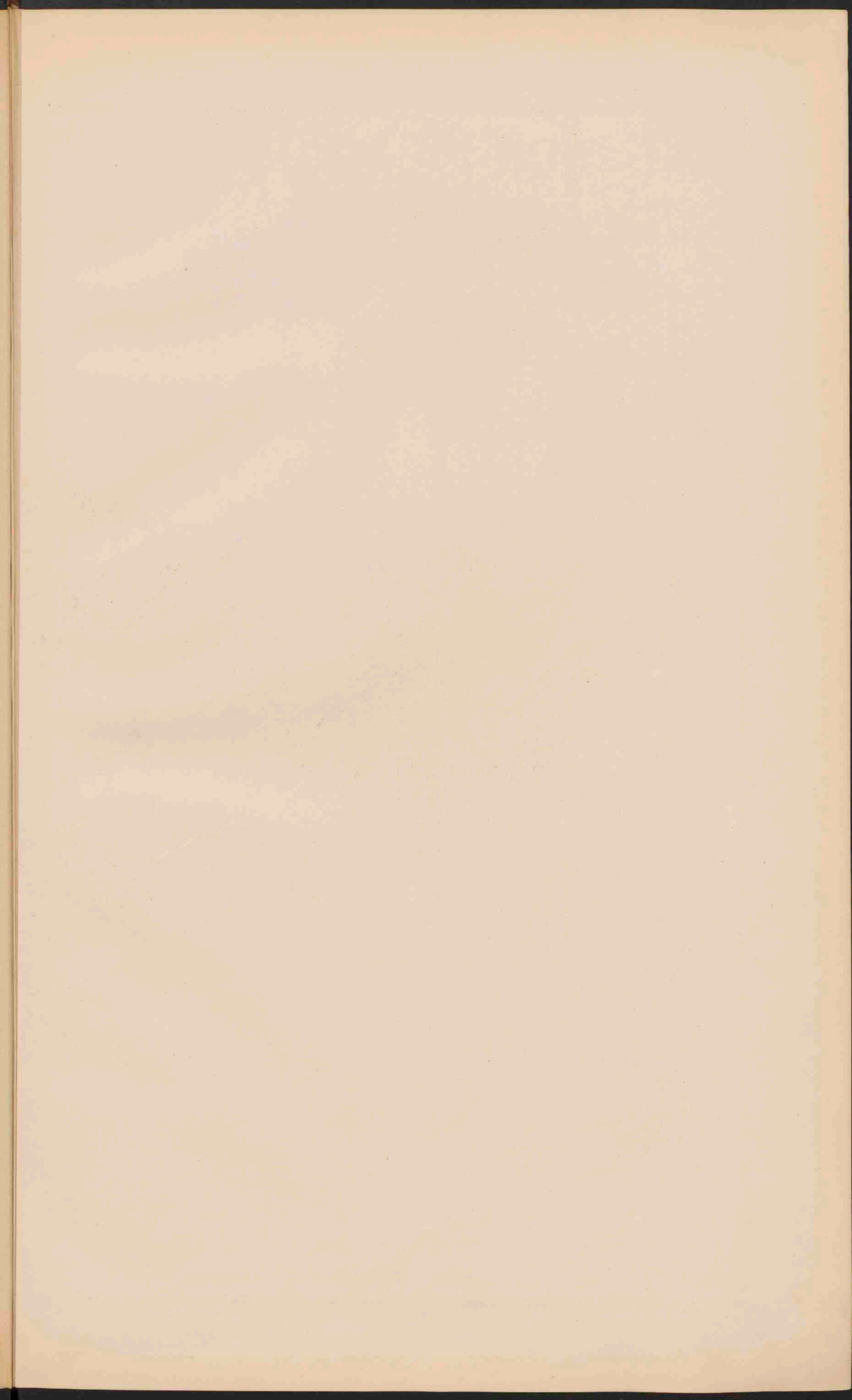
o Plaatsen 100.000 50.000

* Plaatsen minder dan 50.000

Fluwige Sneeuw en Gletschers.







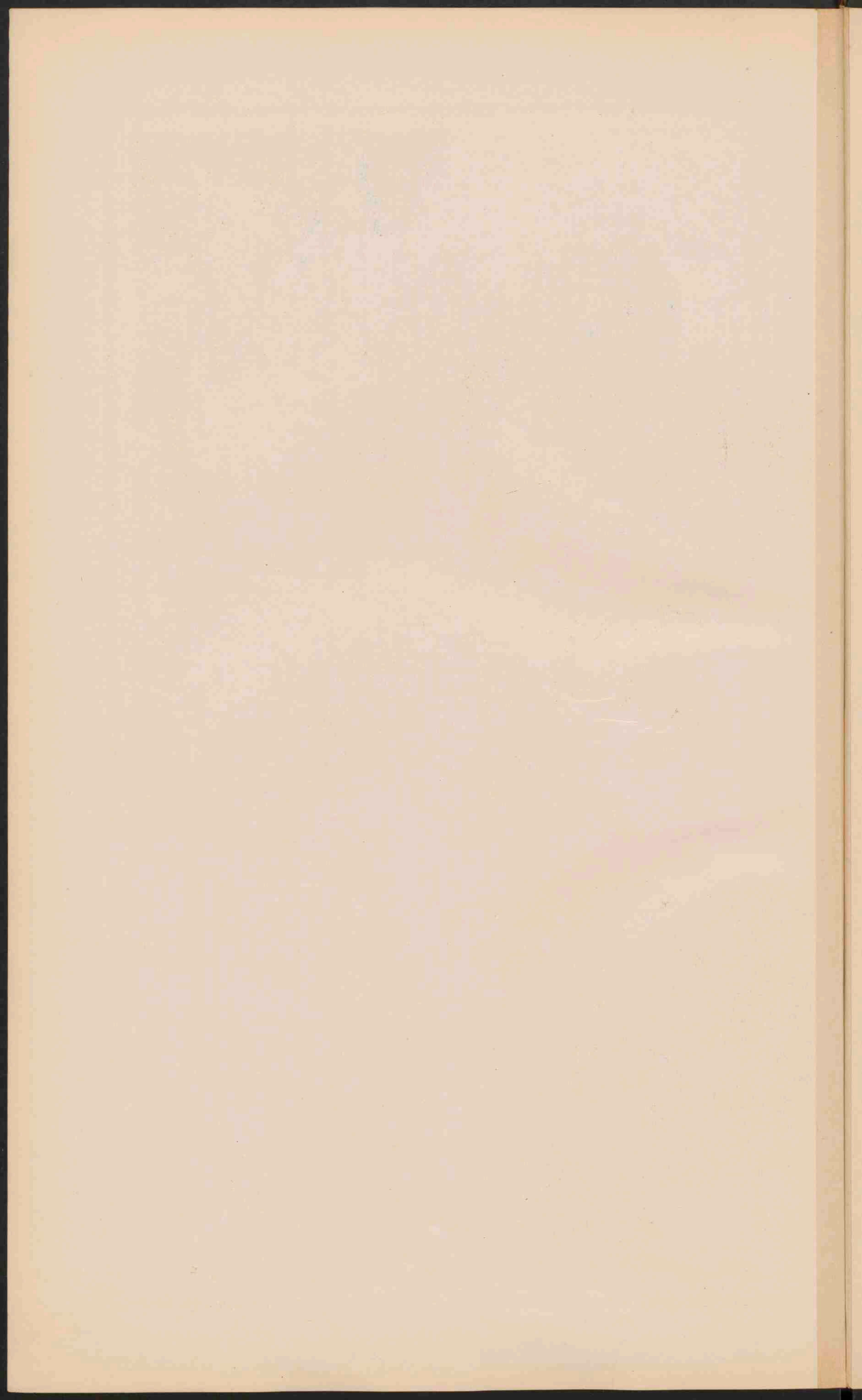


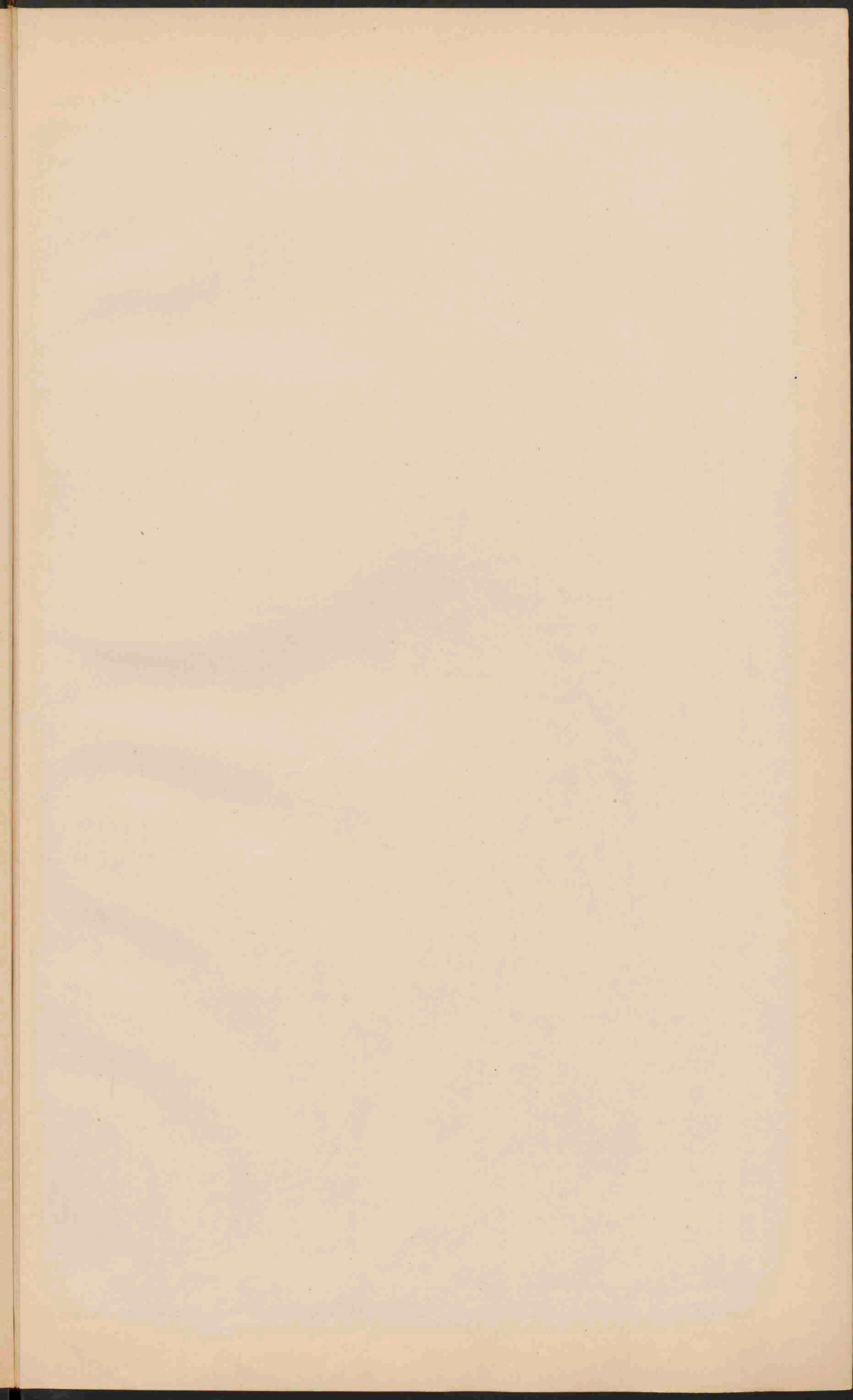
- Graafschappen: Engeland en Wales
- 1 Cornwall
 - 2 Devonshire
 - 3 Somersetshire
 - 4 Dorsetshire
 - 5 Hampshire
 - 6 Wiltshire
 - 7 Gloucestershire
 - 8 Oxfordshire
 - 9 Berkshire
 - 10 Buckinghamshire
 - 11 Surrey
 - 12 Sussex
 - 13 Kent
 - 14 Essex
 - 15 Middlesex
 - 16 Hertfordshire
 - 17 Staffordshire
 - 18 Norfolk
 - 19 Cambridgeshire
 - 20 Huntingdonshire
 - 21 Bedfordshire
 - 22 Northamptonshire
 - 23 Warwickshire
 - 24 Worcestershire
 - 25 Herefordshire
 - 26 Monmouthshire
 - 27 Glamorganshire
 - 28 Brecknockshire
 - 29 Carmarthenshire
 - 30 Pembrokeshire
 - 31 Denbighshire
 - 32 Radnorshire
 - 33 Montgomeryshire
 - 34 Merionethshire
 - 35 Carnarvonshire
 - 36 Anglesey
 - 37 Denbighshire
 - 38 Flintshire
 - 39 Shropshire
 - 40 Staffordshire
 - 41 Leicestershire
 - 42 Rutlandshire
 - 43 Lincolnshire
 - 44 Nottinghamshire
 - 45 Derbyshire
 - 46 Cheshire
 - 47 Lancashire
 - 48 Yorkshire
 - 49 West Riding
 - 50 East Riding
 - 51 North Riding
 - 52 Durham

GROOT-BRITANNIË EN IERLAND.
 Schaal 1:3.000.000

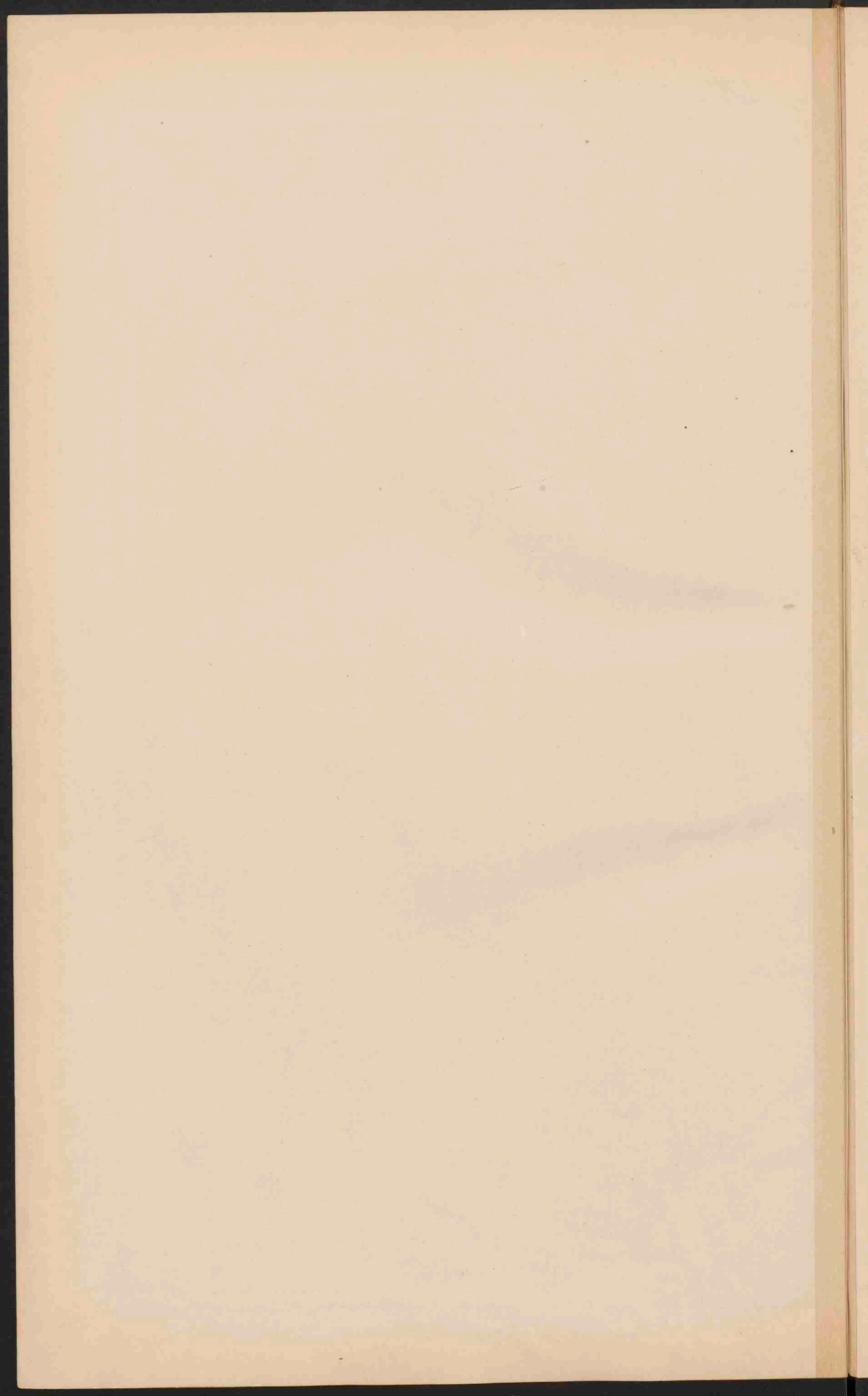
● PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.
 ○ PLAATSEN 1 mill. tot 500.000
 ○ Plaatsen 500.000 - 100.000
 ○ Plaatsen 100.000 - 50.000
 ○ Plaatsen minder dan 50.000
 ** Vestingen

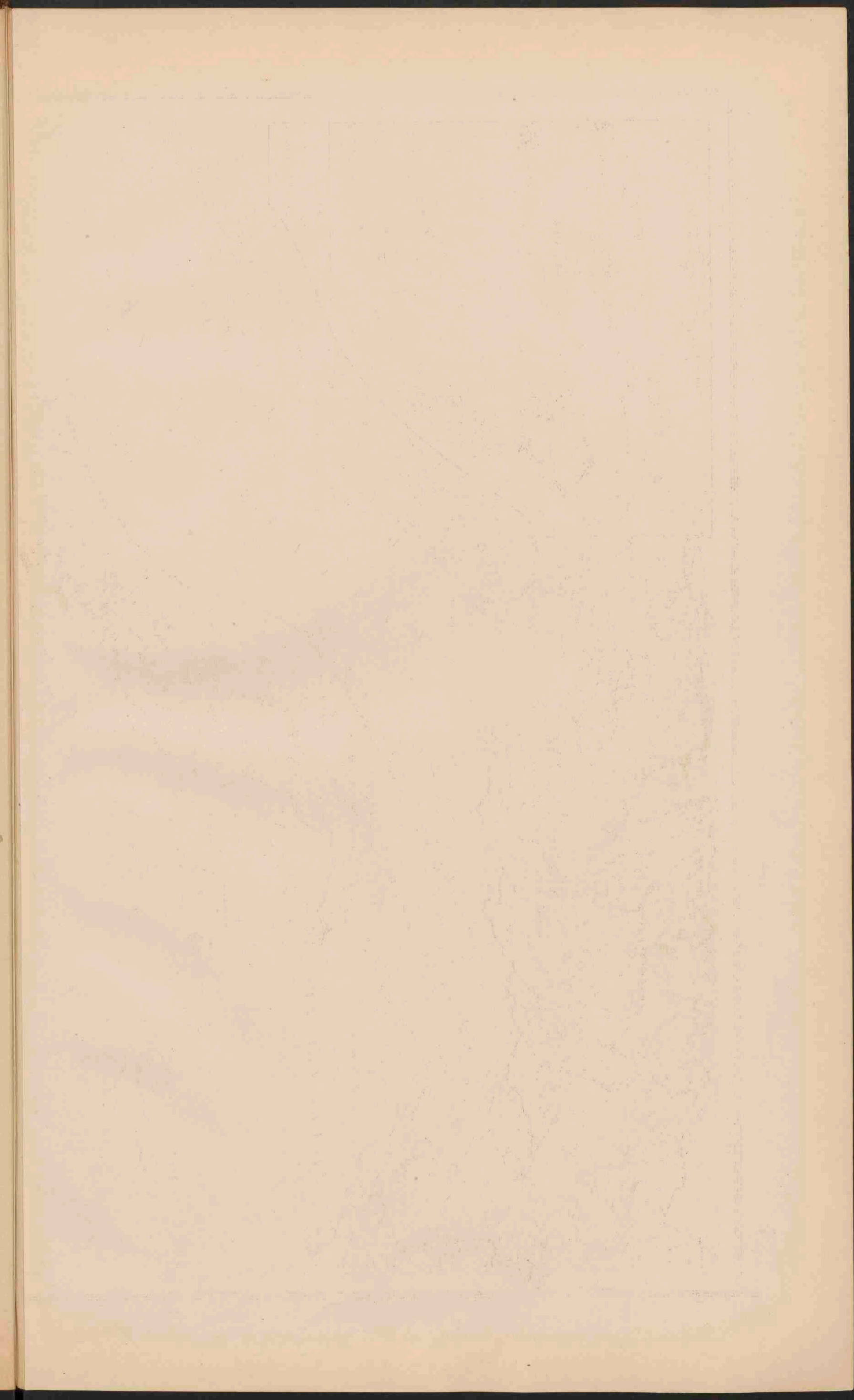
Verkoorte namen van Steden:
 In de omgeving van Manchester: Oldh., Gillingham, Rochd., Rochdale, Bradford.
 In de omgeving van Birmingham: B. Bury, Salford, Walsall, St. Helens, Warw., Warrington.
 In de omgeving van Edinburgh: A.M., Aston, Walsall, D. Dudley, W.B., West. Deacons.
 In de omgeving van Londen: W. Walsingham, L. Lynn.













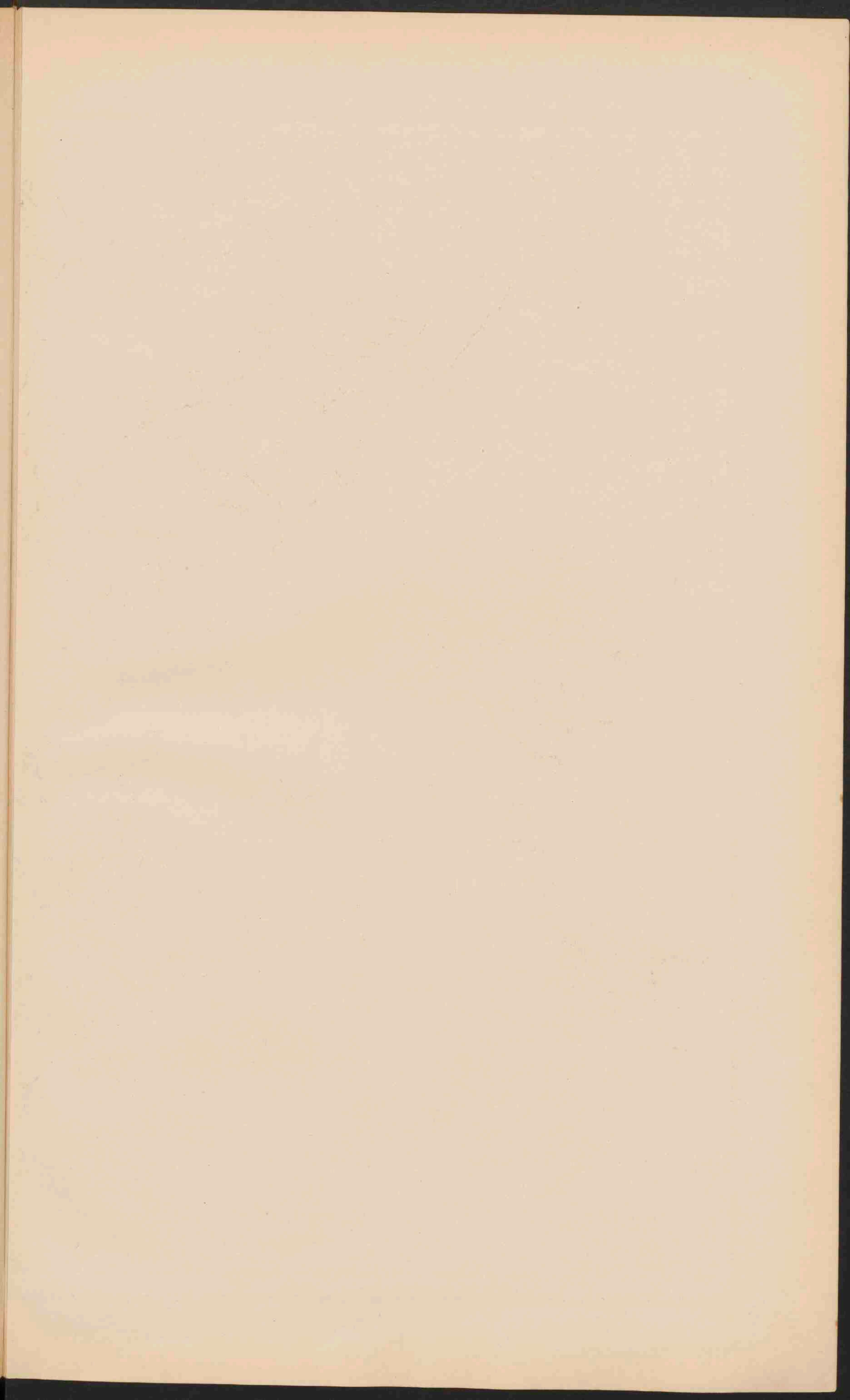
Schaal 1:150.000.
DE VESUVIUS.

ITALIË.
Schaal 1:3.000.000.

● PLAATSSEN van meer dan 500.000 inv.
 ○ Plaatsen - 500.000 tot 100.000 -
 ○ Plaatsen - 100.000 tot 50.000 -
 ○ Plaatsen - minder dan 50.000 -
 ● Vestingen.

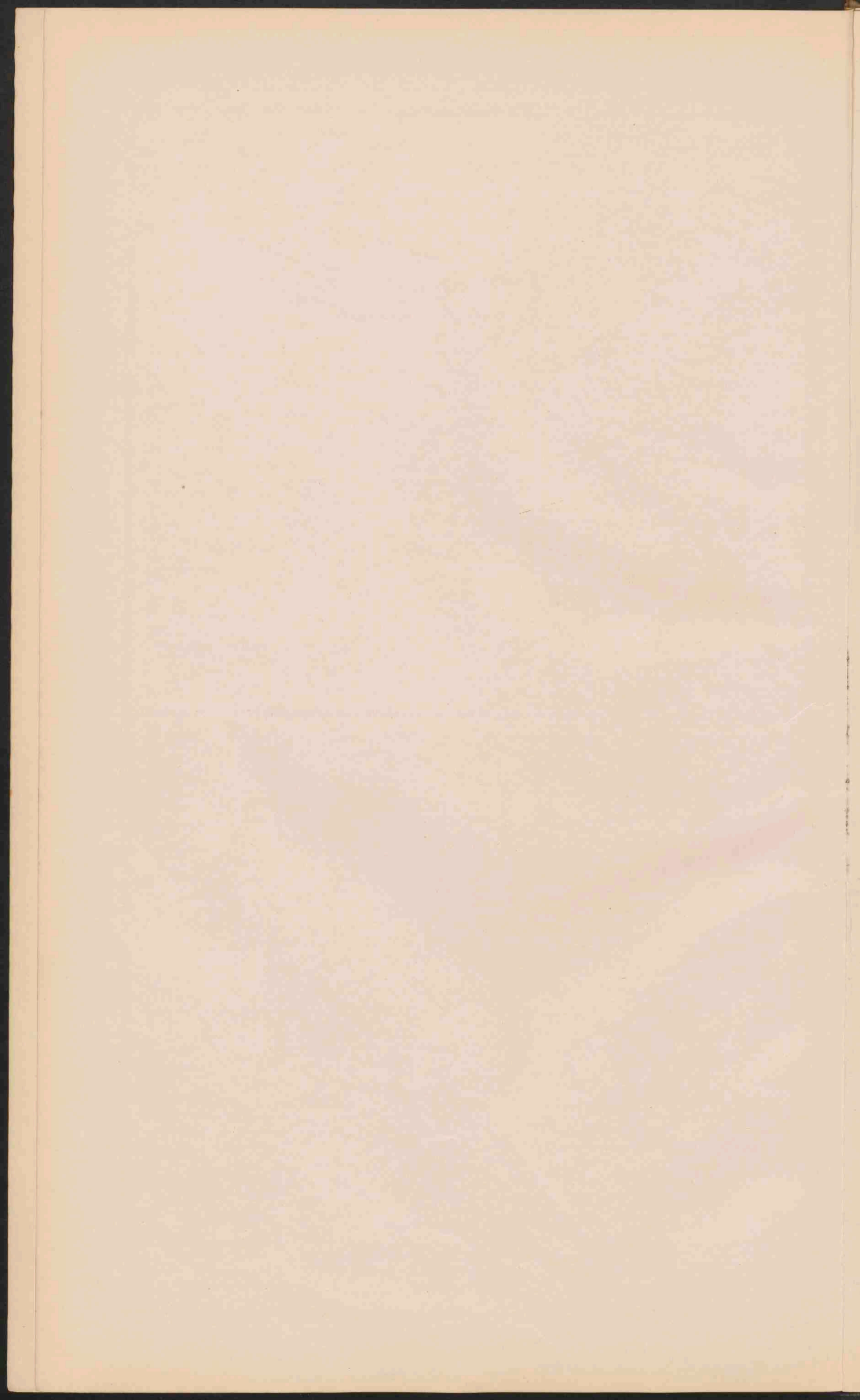
De namen van de hoofdsteden der 69 provinciën (naar de hoofdsteden genoemd) zijn onderstreept. Piemont, enz.: Compartimenti territoriali.

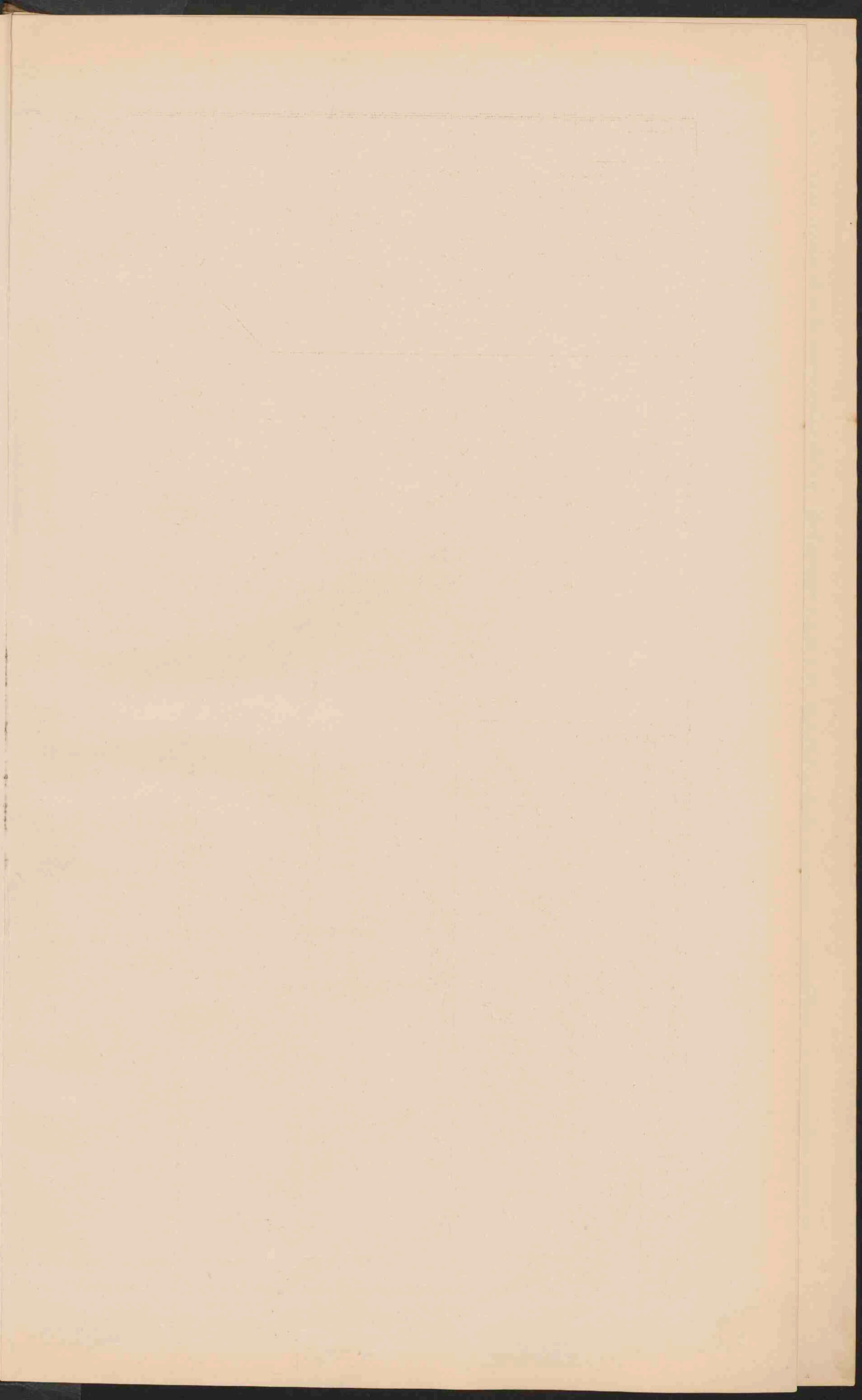












KLEIN-AZIË.
Schaal 1:12.500.000.
Kilometer.



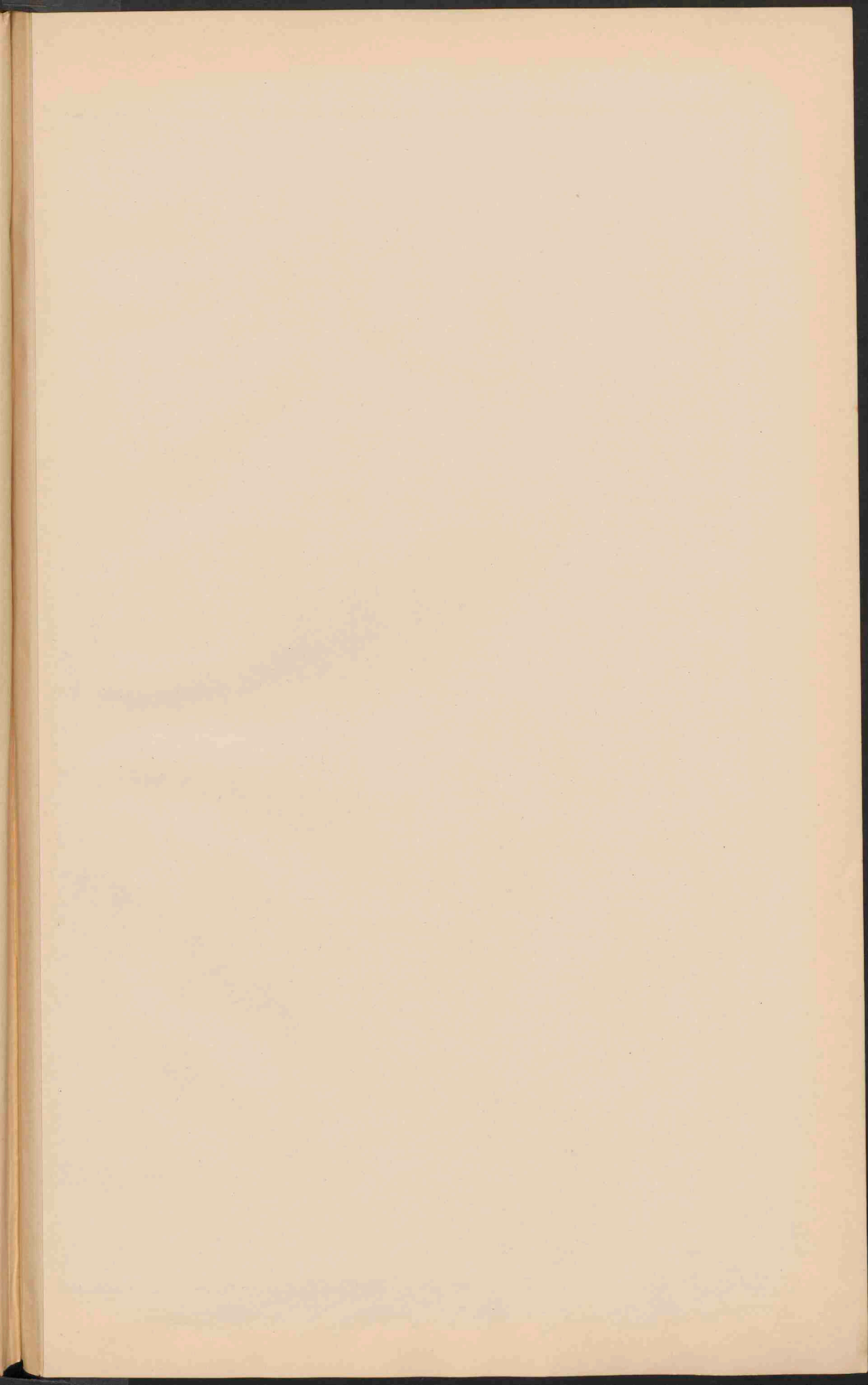
PALESTINA.
Schaal 1:2.500.000.
Kilometer.



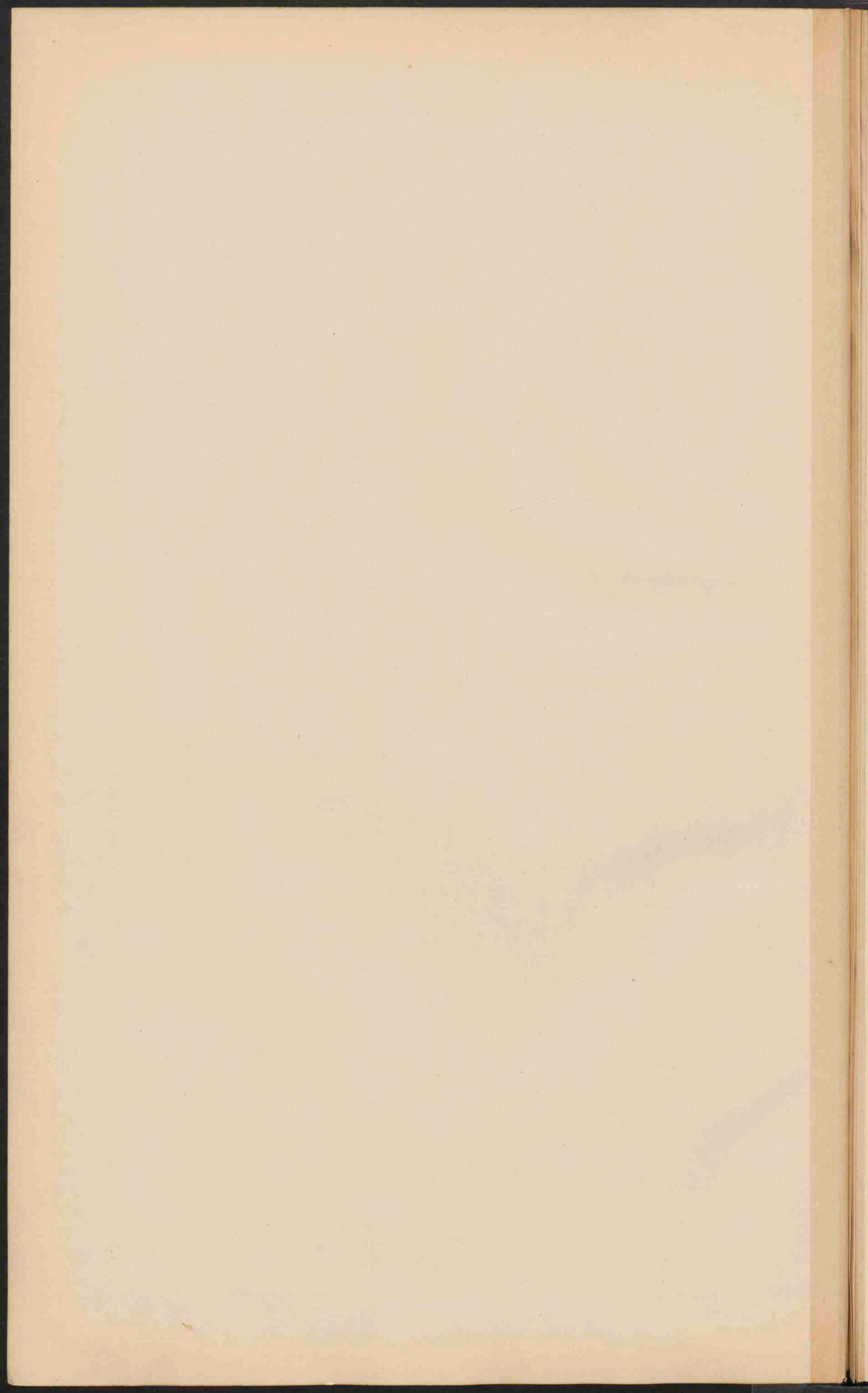
AZIË.
Schaal 1:30.000.000.

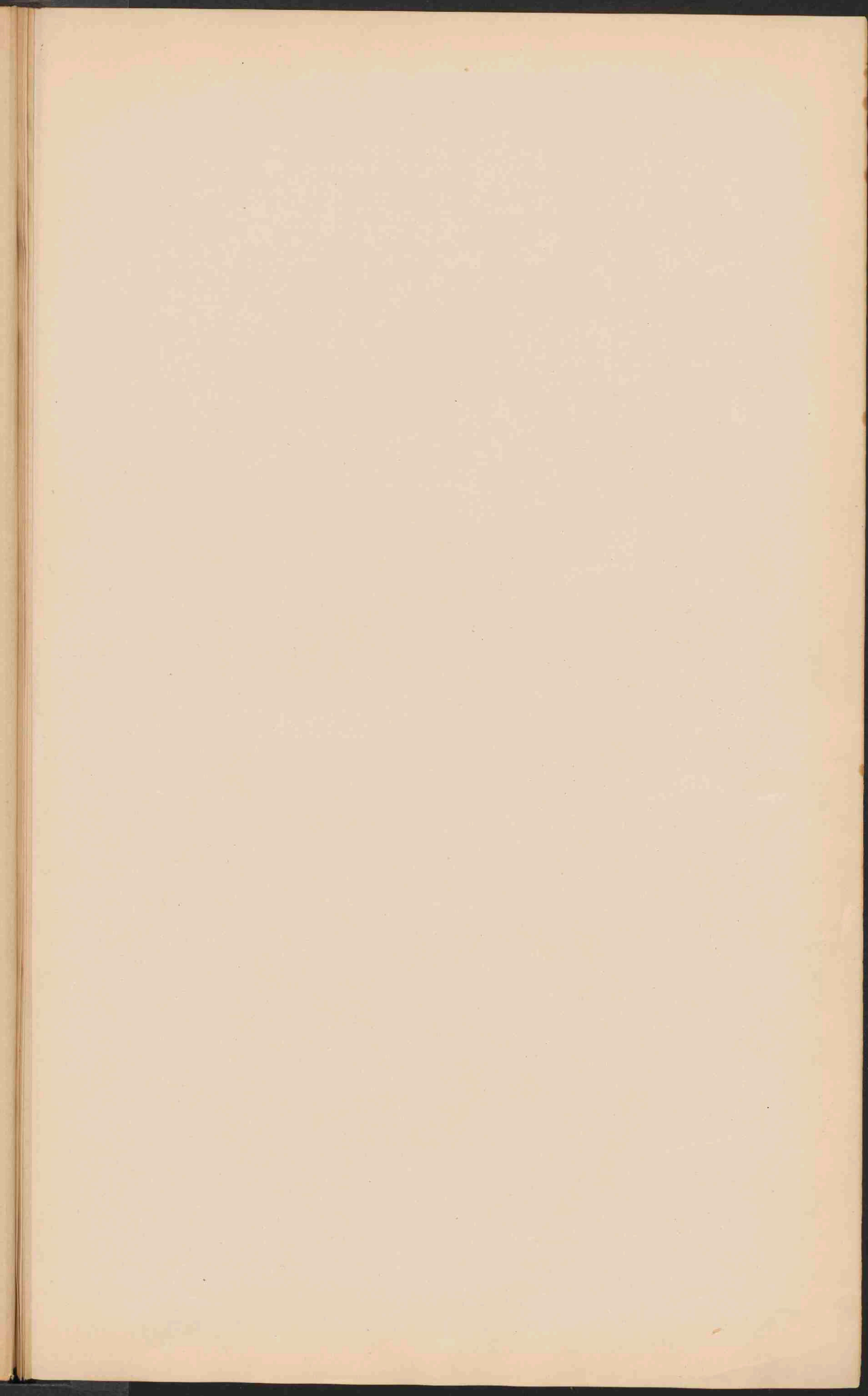
Laagland beneden den Zeespiegel.	Meter.
Laagland	0 200
Heuvelland en laag bergland	200 500
Middelgeb en hoogland	500 1500
Hooggebte en Hoogland	1500 5000
Bergtoppen en kolleken hoger dan 5000.	5000
Zandwoestijnen.	Toendra.
Zoutwatermeren.	













ZUID-AZIË
 Schaal 1:20.000.000.

Geogr. M.
 100 Kilom.
 100 Eng. M.

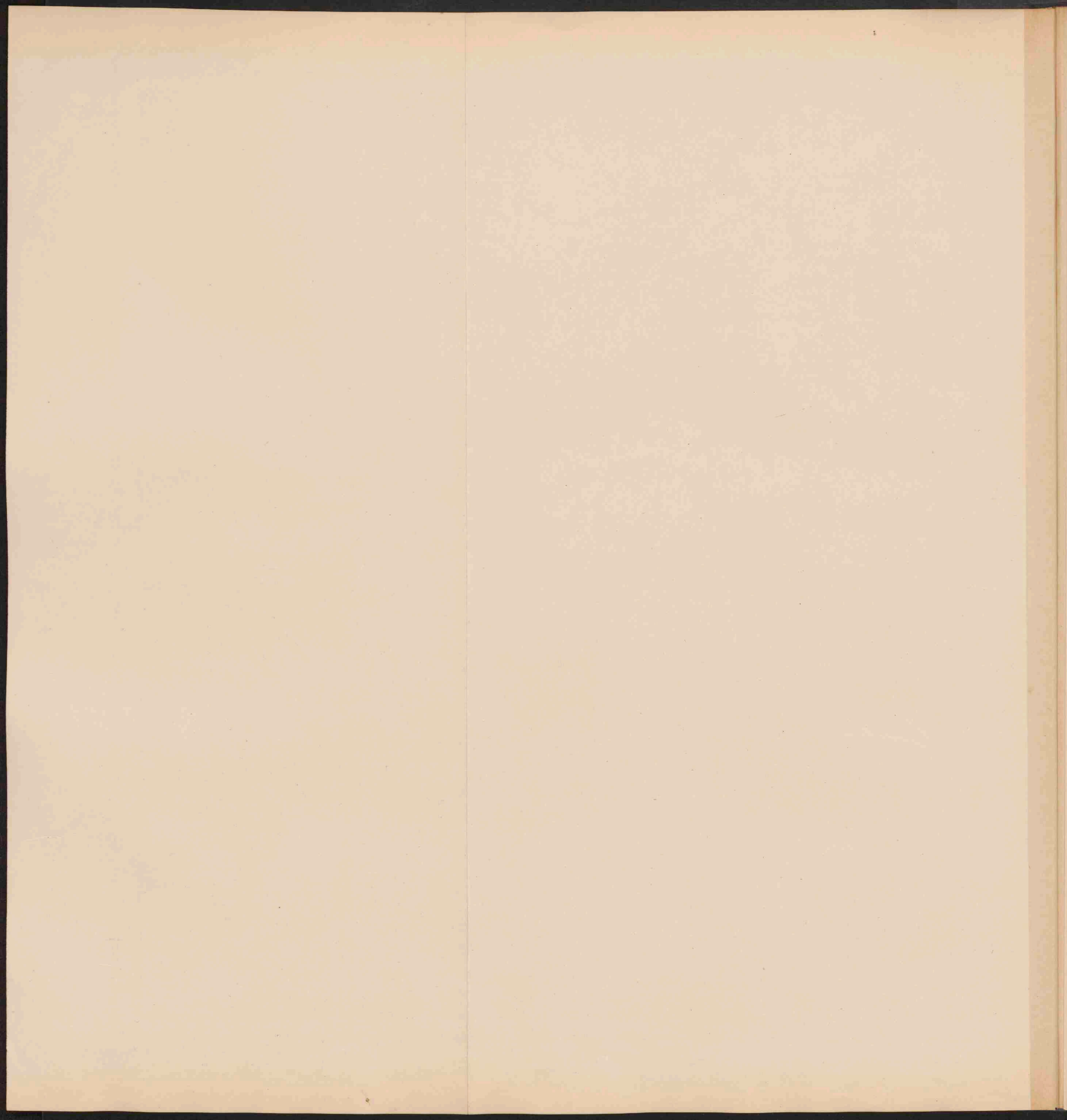
Russisch
 Turksch
 Britsch
 Fransch
 Belgisch
 Portugeesch
 Duitsch
 Italiaansch
 Woenstijn
 Stappen
 Plaatsen van meer dan 1 mill. inv.
 Plaatsen 1 mill. tot 500.000
 Plaatsen 500.000 tot 100.000
 Plaatsen 100.000 tot 50.000
 Plaatsen met minder dan 50.000
 De Hoofplaatsen zijn dubbel onderstreept.

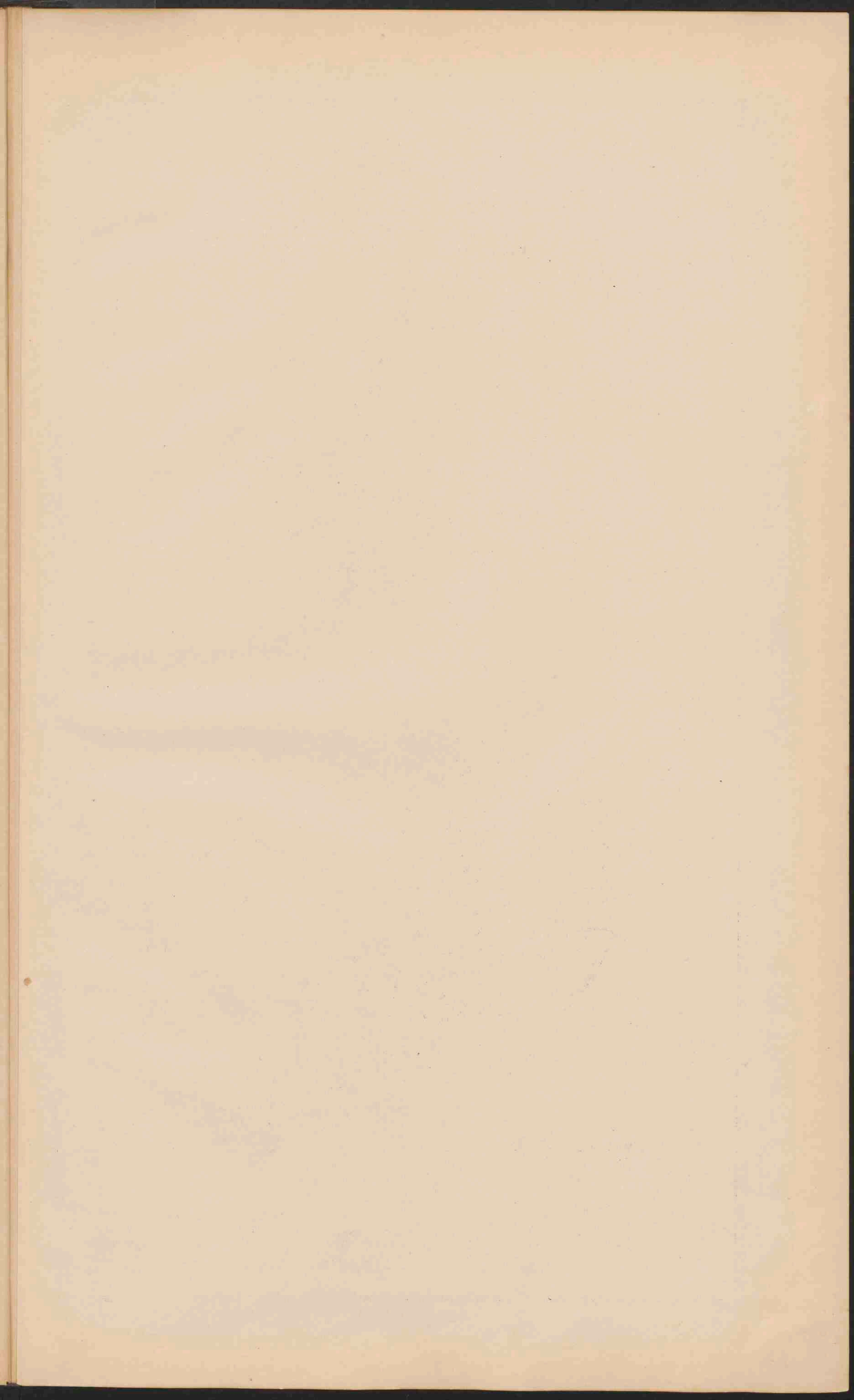
CHINEESCHE PROVINCIËN.

I Tsi-li	X Ss-tswan
II Sjan-tong	XI Tse-kiang
III Sjan-toeng	XII Fe-kien
IV Ho-nan	XIII Kiang-si
V Sjen-si	XIV Hoe-nan
VI Han-soe	XV Kwei-tsjoe
VII Kiang-se	XVI Yun-nan
VIII Ngan-hwü	XVII Kwang-si
IX Hoe-pei	XVIII Kwang-tong

De namen der voor het verkeer geopenbare steden zijn onderstreept.

JAPAN
 Schaal 1:10.000.000.







INSULINDE.

Schaal 1: 12.500.000

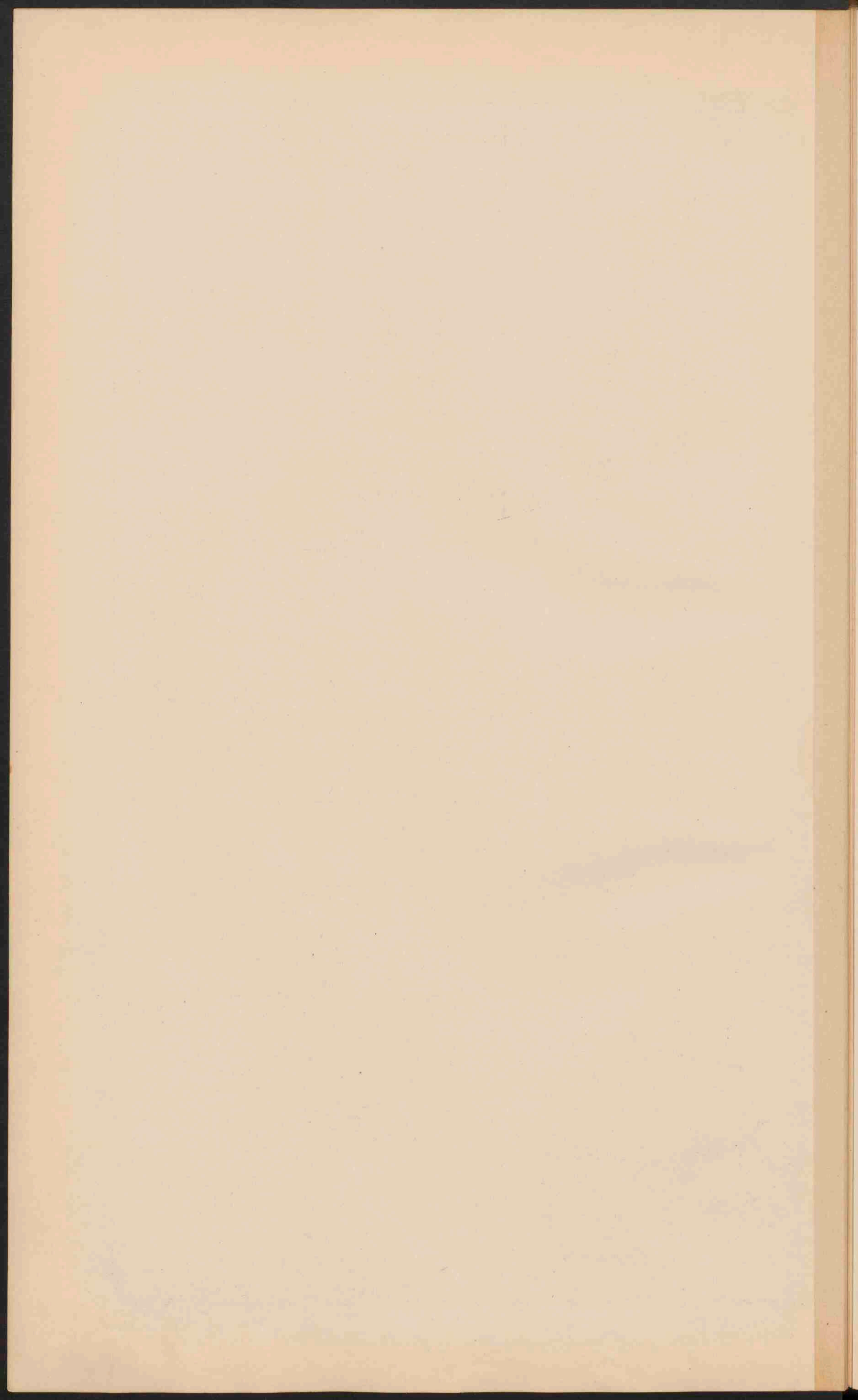
0 100 200 300 400 500 Kilometers
 0 100 200 300 400 500 Meilen

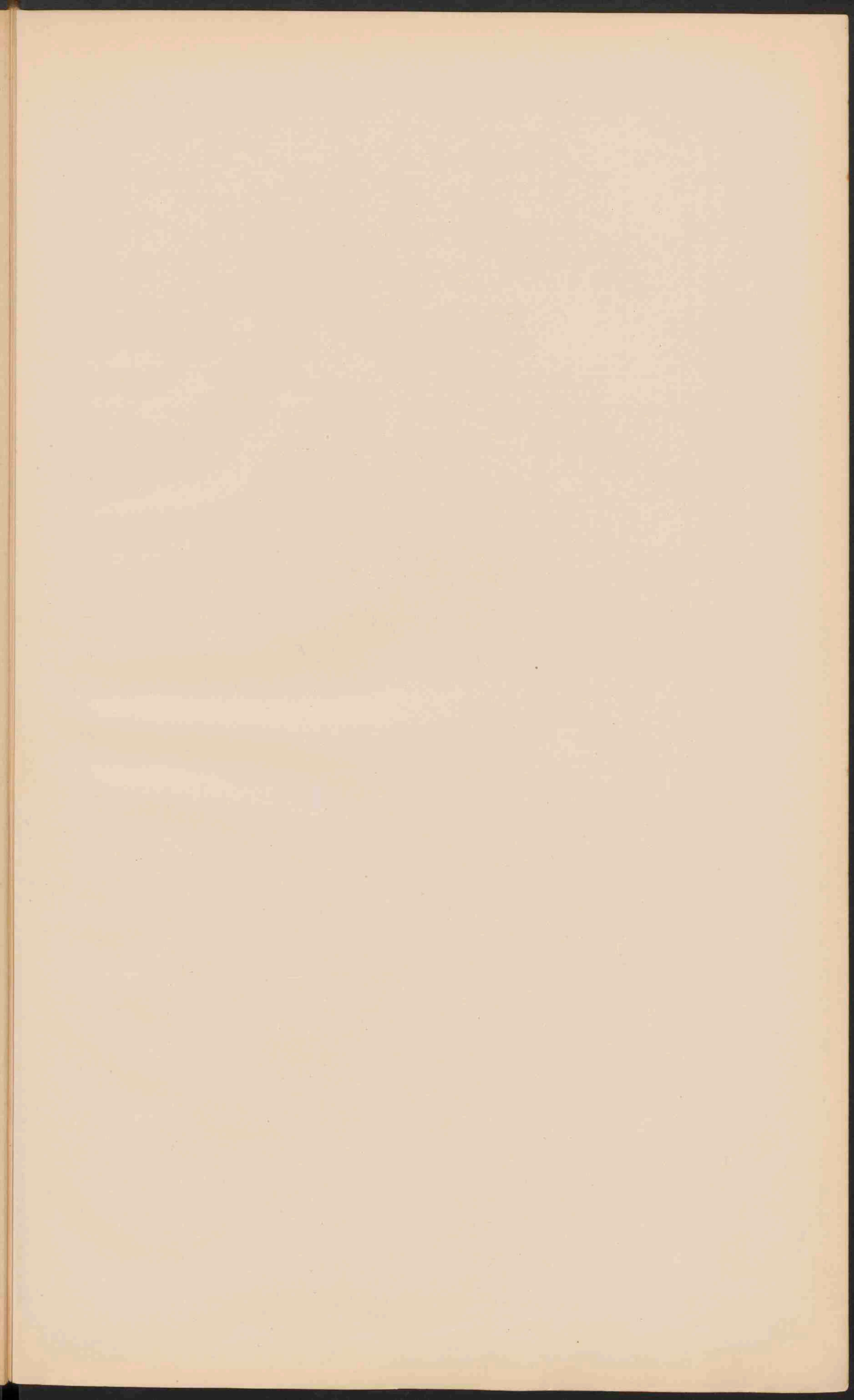
■ STAD van meer dan 1 mill. inw.
 ○ Steden van meer dan 100.000 inw.
 ○ Steden van minder dan 100.000 inw.
 De namen der hoofdsteden van de staten en van de staal.
 handige onderafdeelingen, en in de Nederlandische bezit-
 tingen (hatten Java en Madoera) die der residentien ex-
 cept.

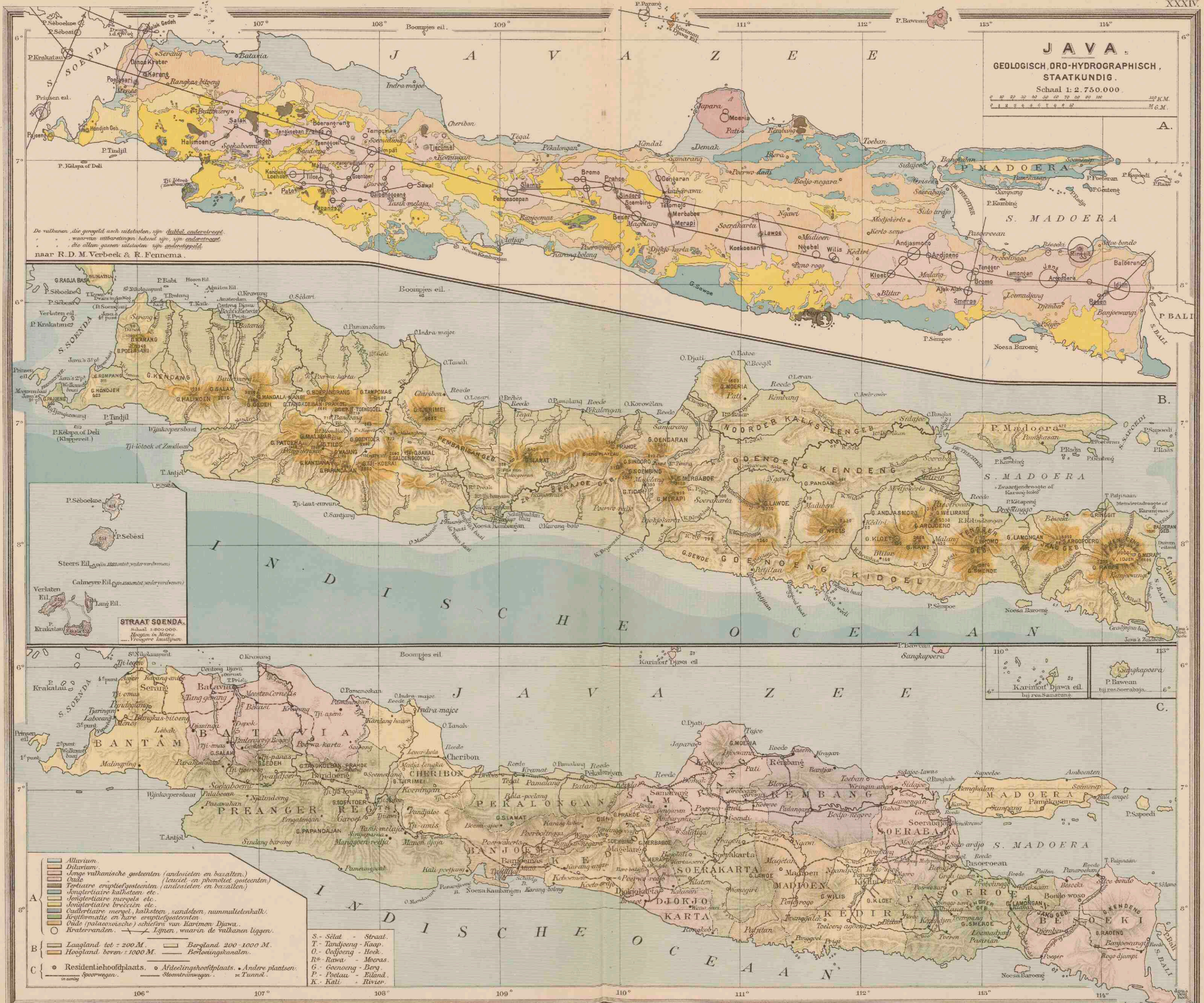
□ Zee minder dan 200 M. □ Zee meer dan 200 M. diep.

- I Gev. Aijeh en Onderh.
- II Sumatra's Westkust.
- III Res. Bengkuluen.
- IV Lampongsche Distr.
- V Palembang
- VI Sumatra's Oostkust.
- VII Bionn en Onderh.
- VIII Res. Bantoen.
- IX Ass. Res. Bantoen.
- X Res. Borneo's Westeraf.
- XI Borneo's Zuid- en Oosteraf.
- XII Res. Bali en Lombok.
- XIII Gev. Celebes en Onderh.
- XIV Res. Menado.
- XV Ternate.
- XVI Res. Amboen.
- XVII Timor.
- XVIII Ass. Res. Zid. Nv. Guinea.

- China
- Siam
- Bexittingen van
- Nederland
- Engeland
- Frankrijk
- Portugal
- Japan
- Vereen. St. Amerika







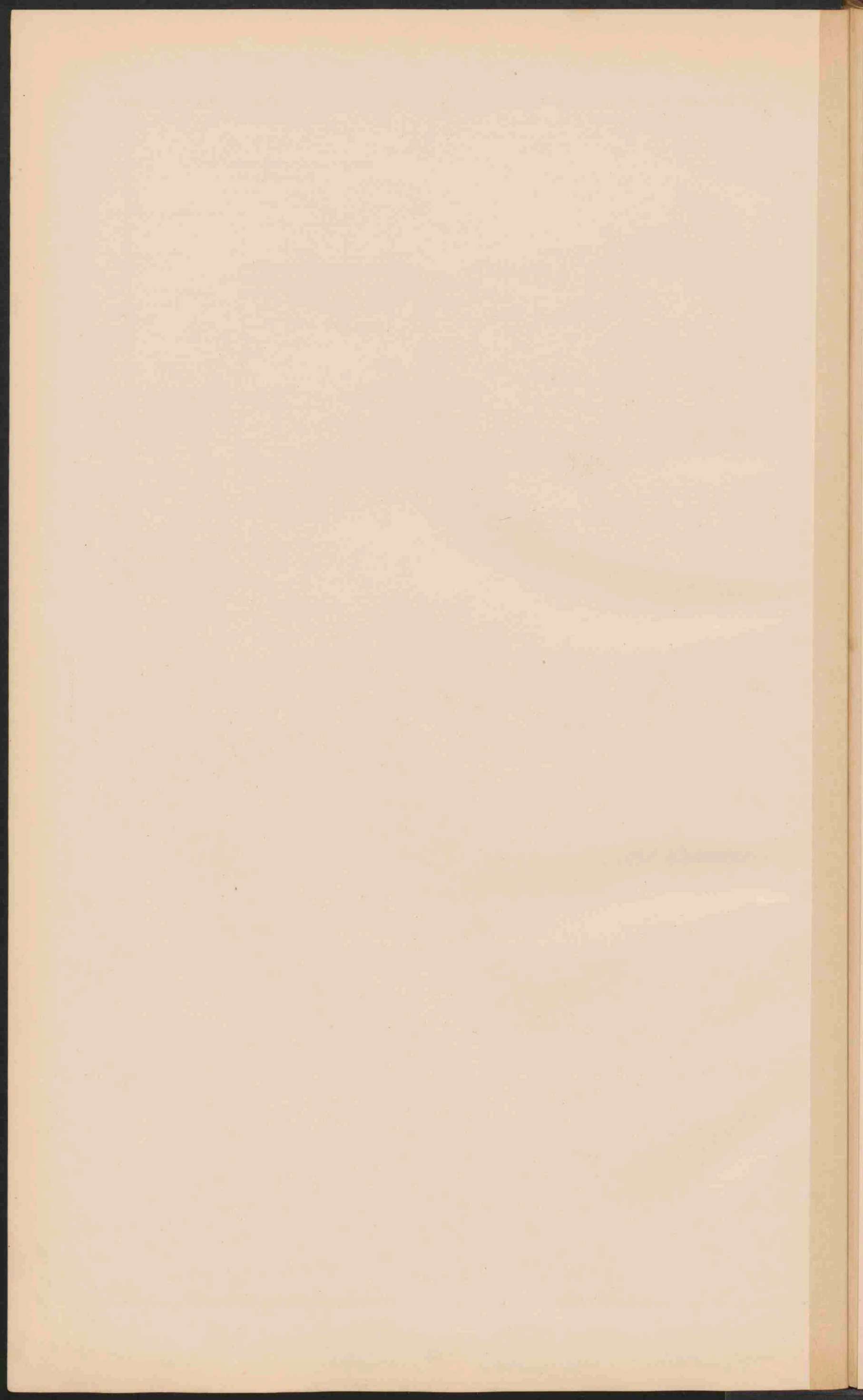
JAVA
 GEOLOGISCH, DRO-HYDROGRAPHISCH,
 STAATKUNDIG.
 Schaal 1:2.750.000

De vulkanen, die gevormd zijn uit basalt, zijn dubbel onderstreepd, waarvan uitbarstingen bekend zijn, zijn enkel onderstreepd, die alleen gevoerd uitbarstingen zijn enkel onderstreepd.
 naar R.D.M. Verbeek & R. Fennema.

STRAAT SOENDA.
 Schaal 1:800.000.
 Hoogten in Meter.
 --- Vroegere landingen.

- A
 - Alluvium.
 - Diluvium.
 - Jonge vulkanische gesteenten (andositien en basalten).
 - Oude vulkanische eruptiefgesteenten (andositien en basalten).
 - Jongtertiaire kalksteen etc.
 - Jongtertiaire mergels etc.
 - Oudtertiaire breccien etc.
 - Quaternaire mergel, kalksteen, varadelen, rammultienkalk.
 - Juraformatie en hare eruptiefgesteenten.
 - Oude (paleozoische) schichten van Karimou Djawa.
 - Kraterranden.
 - Lijnen, waarin de vulkanen liggen.
- B
 - Laagland tot ± 200 M.
 - Hoogland boven ± 1000 M.
 - Bergland 200-1000 M.
 - Beringskanalen.
- C
 - Residentiehoofdplaats.
 - Afdelingshoofdplaats.
 - Andere plaatsen.
 - in omring Speerwegen.
 - Steenwegen.
 - Tunnels.

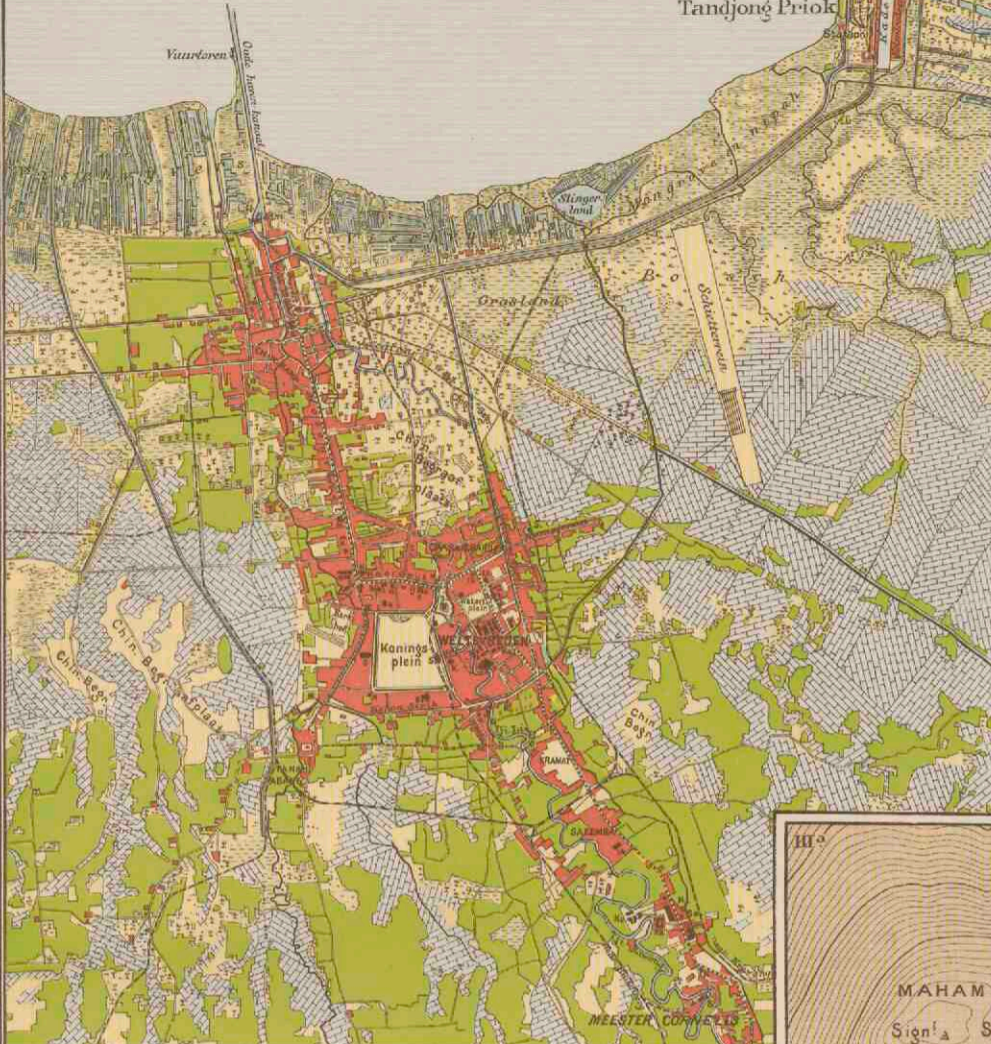
S. - Selaat - Straat.
 T. - Tandjoeng - Kaap.
 O. - Oeffoenig - Hoek.
 R. - Rawa - Meras.
 G. - Goenoeng - Berg.
 P. - Poelau - Eiland.
 K. - Kali - Rivier.



- 1. Stadhuis. (Baudinck-huis)
- 2. Java-Bank.
- 3. Hotel Gouverneur.
- 4. Muntmunt.
- 5. Kantoor.
- 6. Mid. Hospitaal.
- 7. Arsenaal.
- 8. (Gedeeft Prins Frederik (ongebruikt).
- 9. Paleis.
- 10. Museum en Magn. Observ.
- 11. Schouwburg.
- 12. Loge-gedew.
- 13. Oranassium, Willem III.
- 14. Milit. School.

BATAVIA.

Schaal 1:100.000.

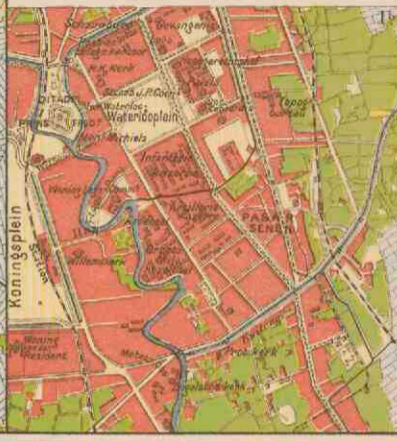


- I^a VERKLARING voor I^a en II.
- K. Kerk. Ka. Kaxerne. So. Societ. H. Hotel.
 - S. Station. S.F. Suikerfabriek (op II).
 - Sawaahs. Tegals (op II). Moeras.
 - Tuinen (vooral Klappertuinen op I).
 - Kampongs. Erven met stenen gebouwen.
 - Spoorlijn.
 - Electr tramlijn. (op I). Stoomtramlijn.

- VERKLARING voor III^a en b.
- III^a Hoogtelijnen op 10 M. verticalen afstand.
 - III^b Naar de opening van den topographischen dienst de werkende krater Djonggring Seloko is een gestoten, ondiepe kom.
 - III^c Naar de opening van het wijvexen onder Femema, na de uitbarsting van 1885, waarbij de lavastroom den krater wand heeft doorbroken. - Het terrein is geheel onbegroot.

WELTEVREDEN.

Schaal 1:40.000.

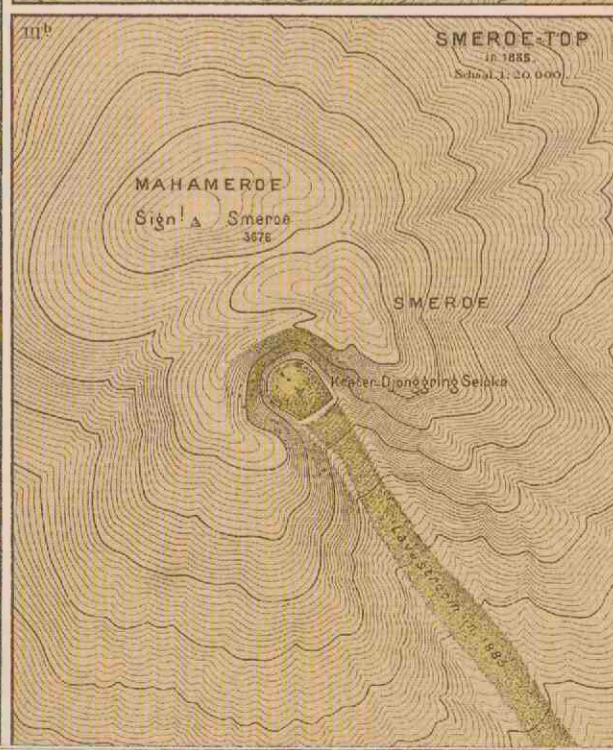
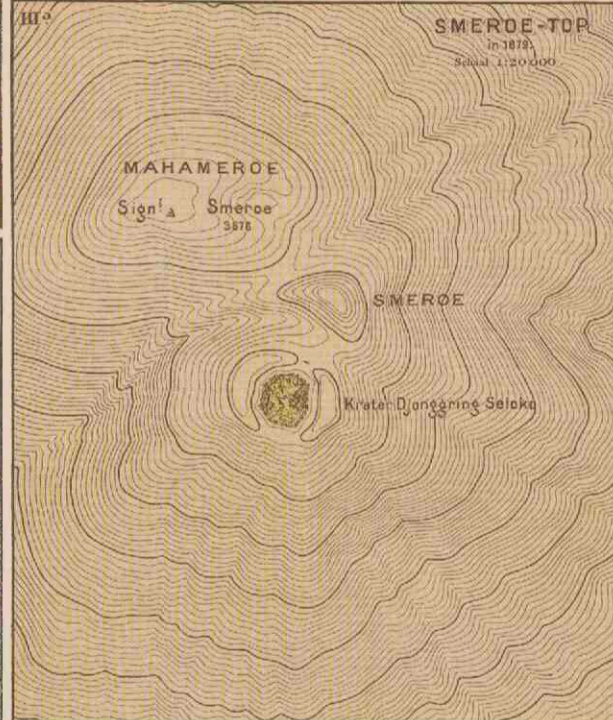
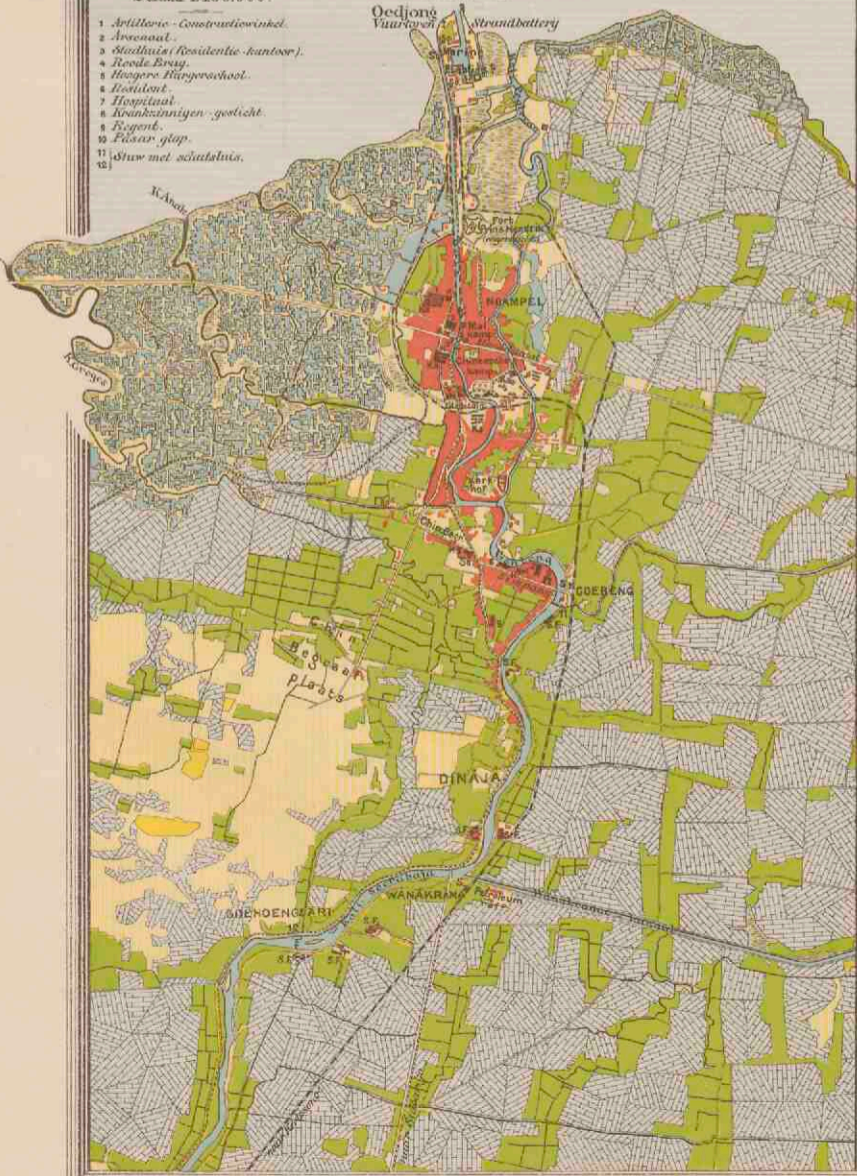


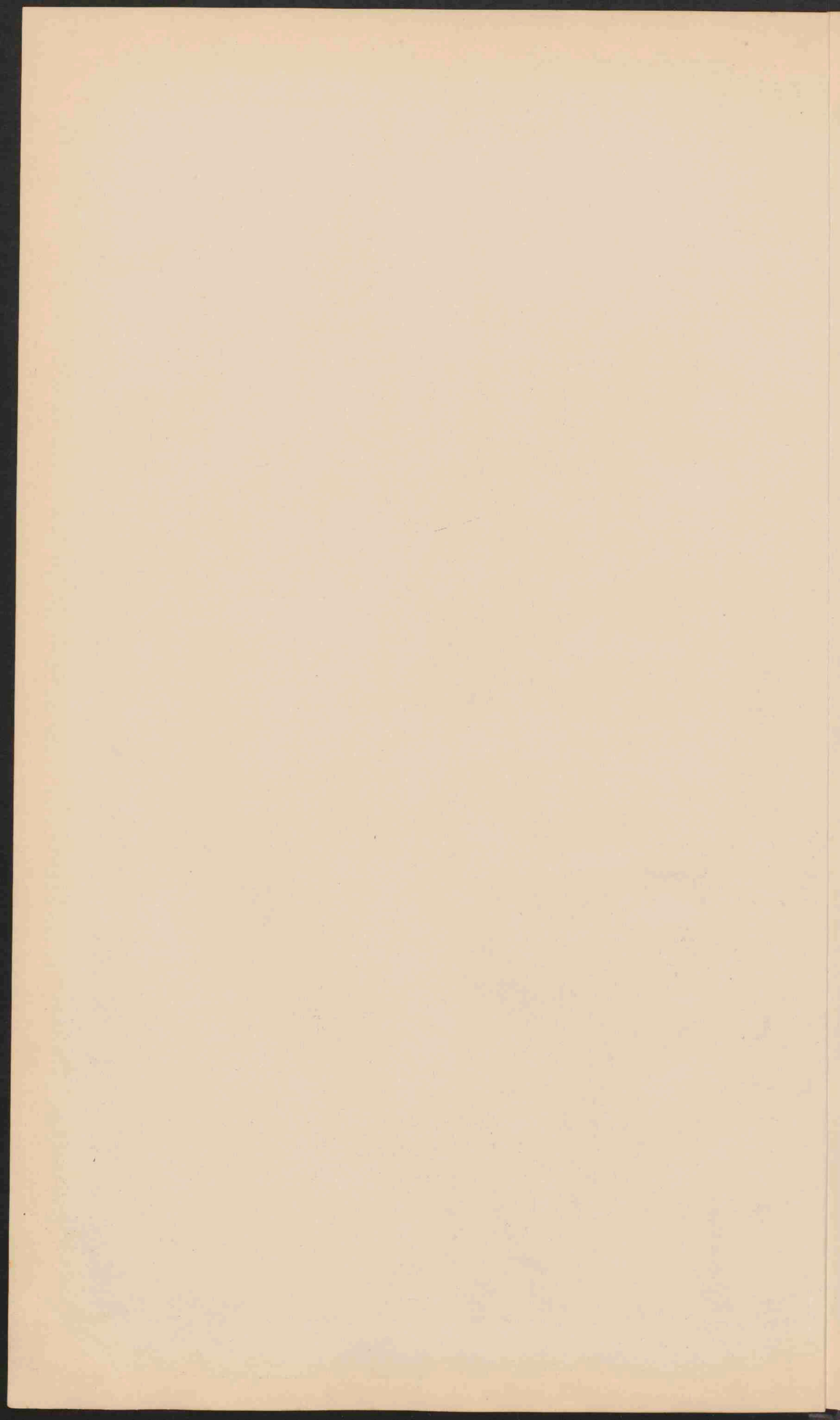
SOERABAJA.

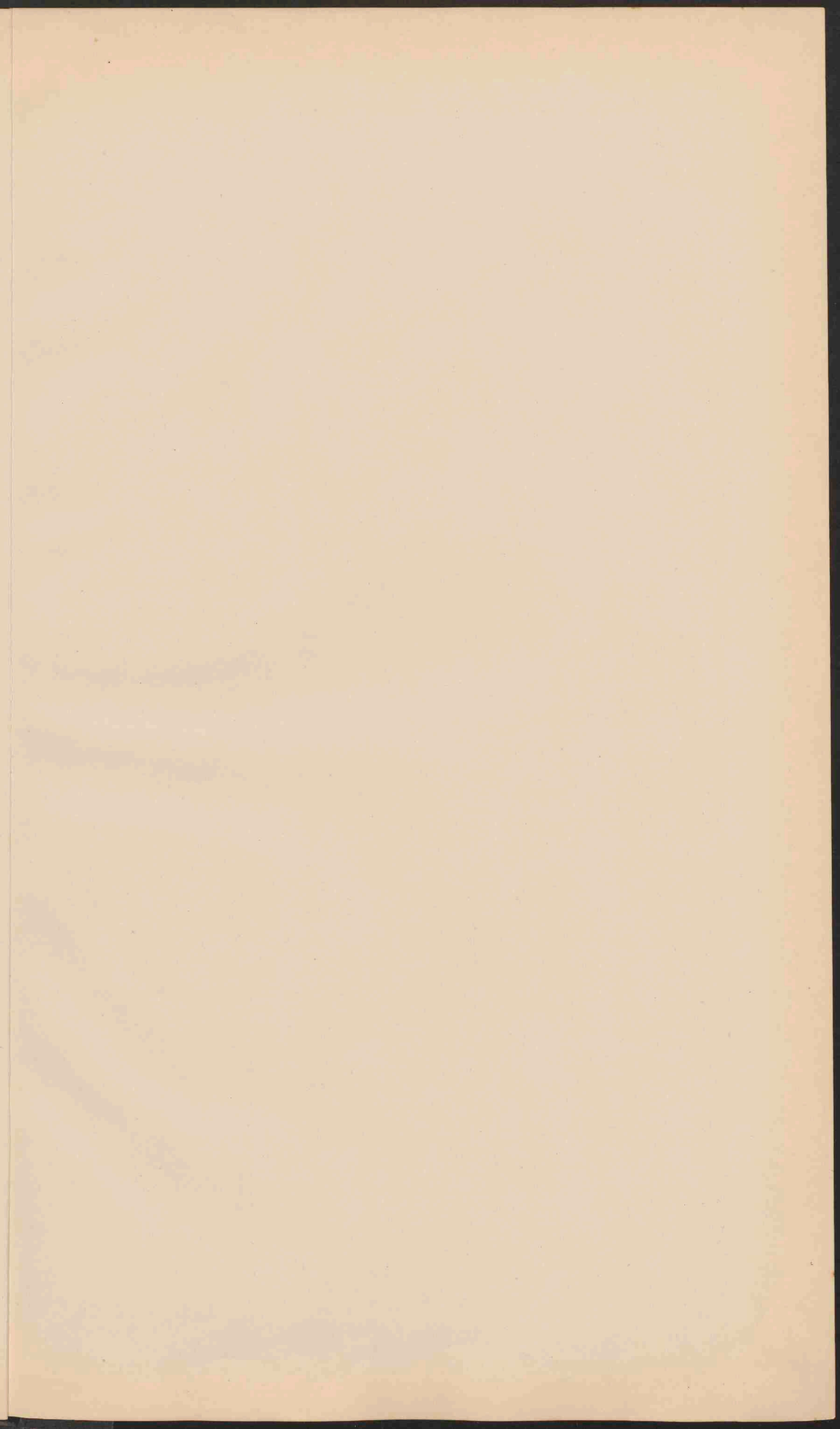
Schaal 1:100.000.

- 1. Artillerie-Constructiewerk.
- 2. Arsenaal.
- 3. Stadhuis (Residentie-huis).
- 4. Rode Brug.
- 5. Hoogere Hogeschool.
- 6. Hospitaal.
- 7. Hospitaal.
- 8. Krankzinnigen-gesticht.
- 9. Regent.
- 10. Ploeg-gloep.
- 11. Stuw met schutsluis.

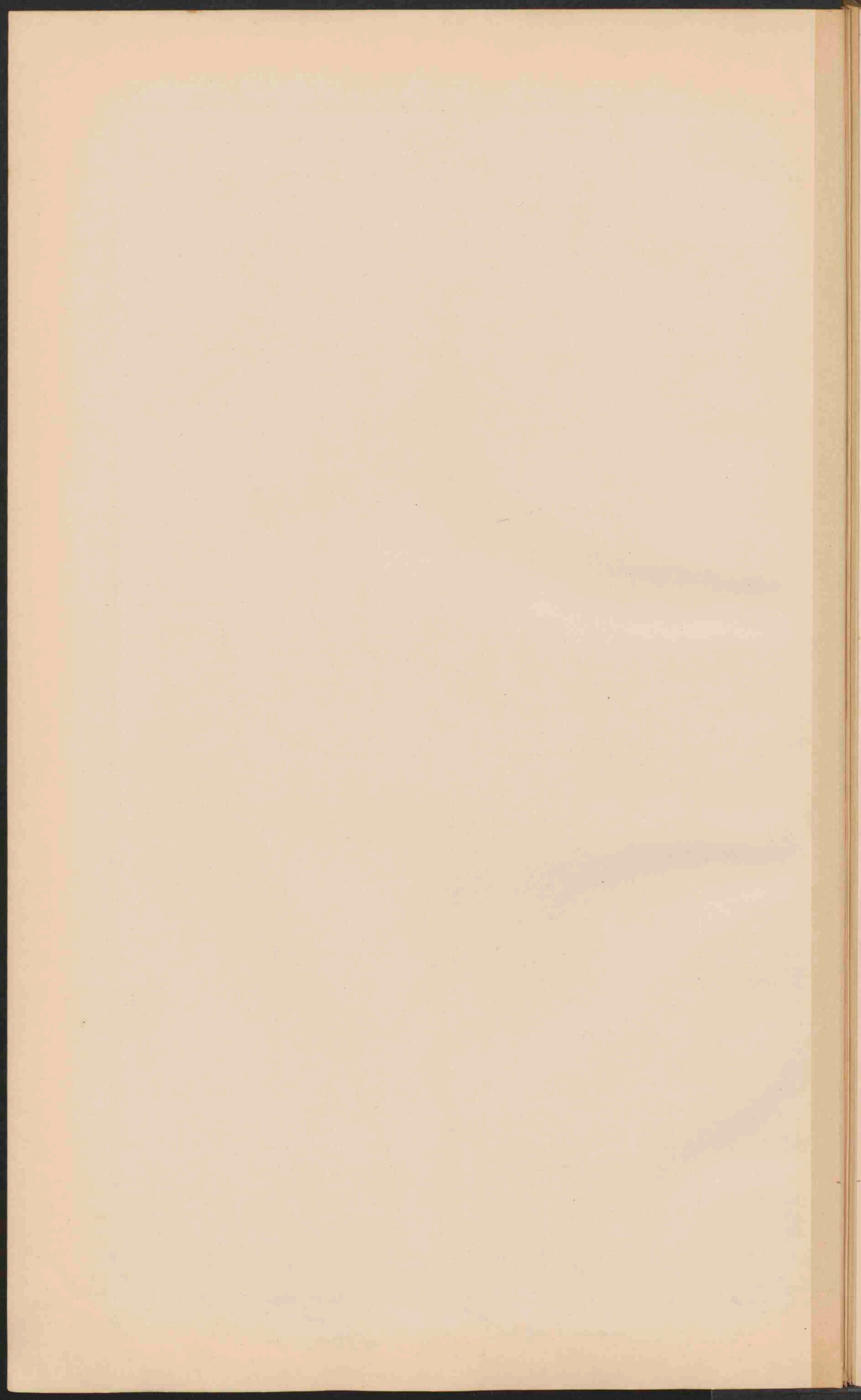
REDE

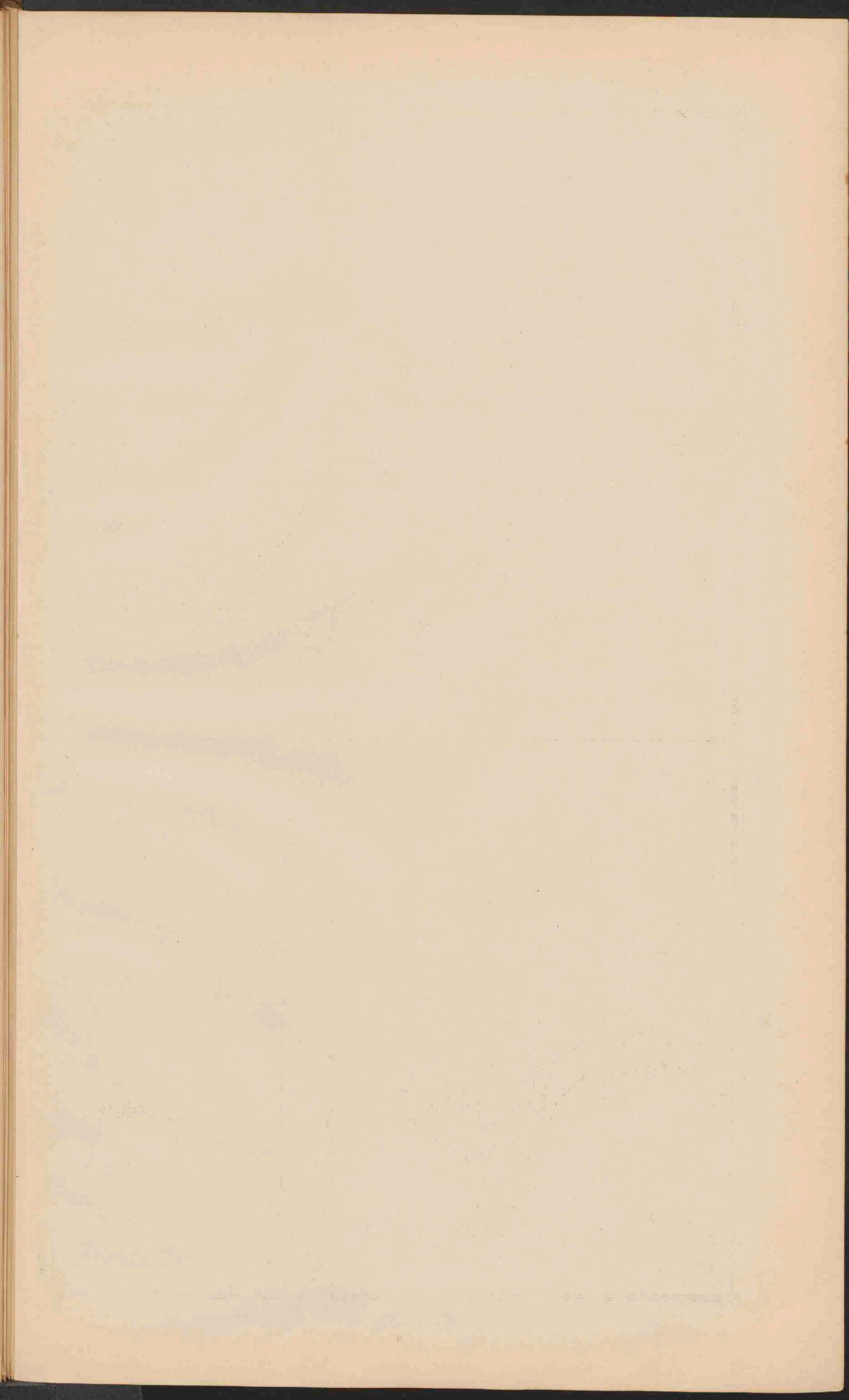




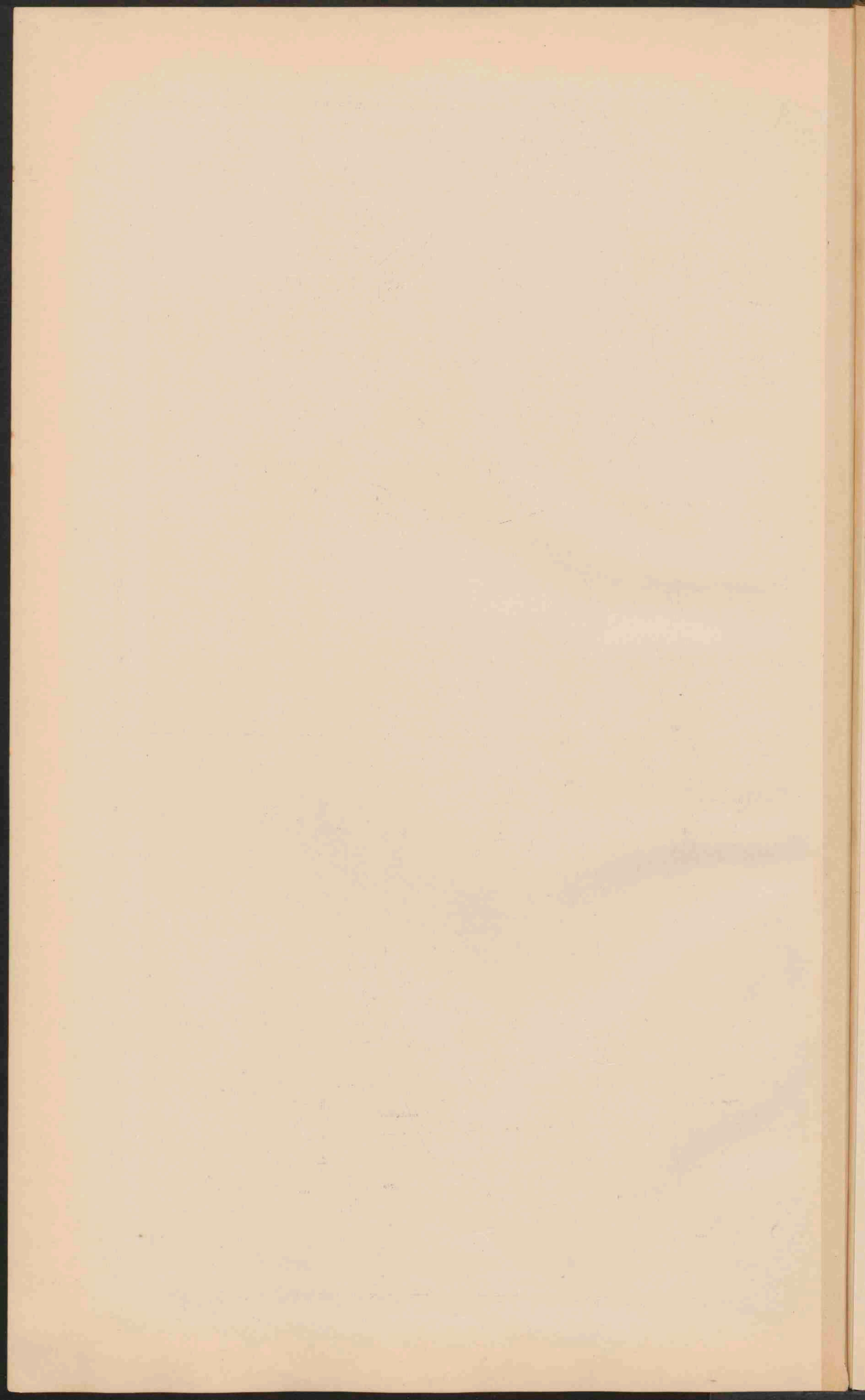


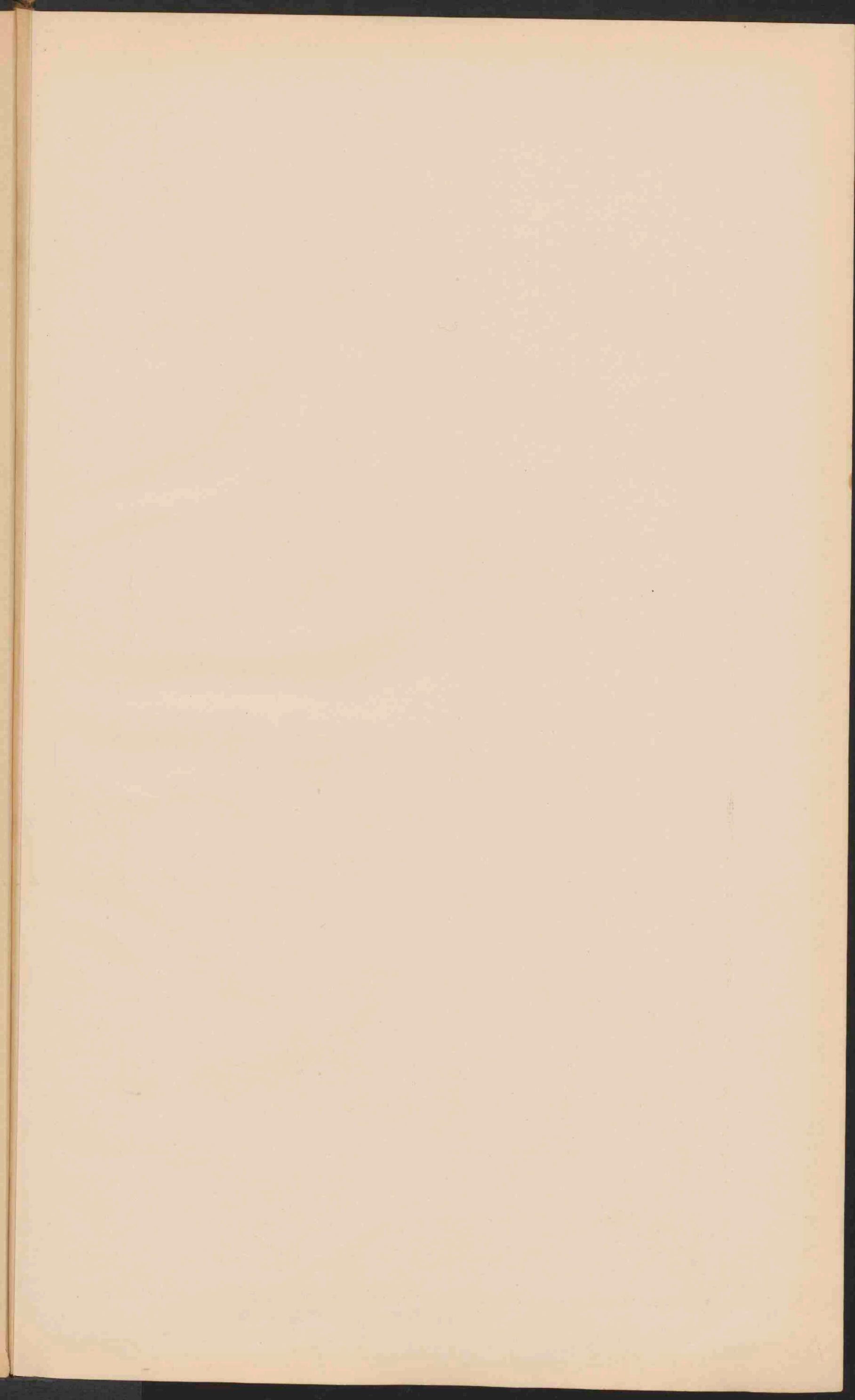




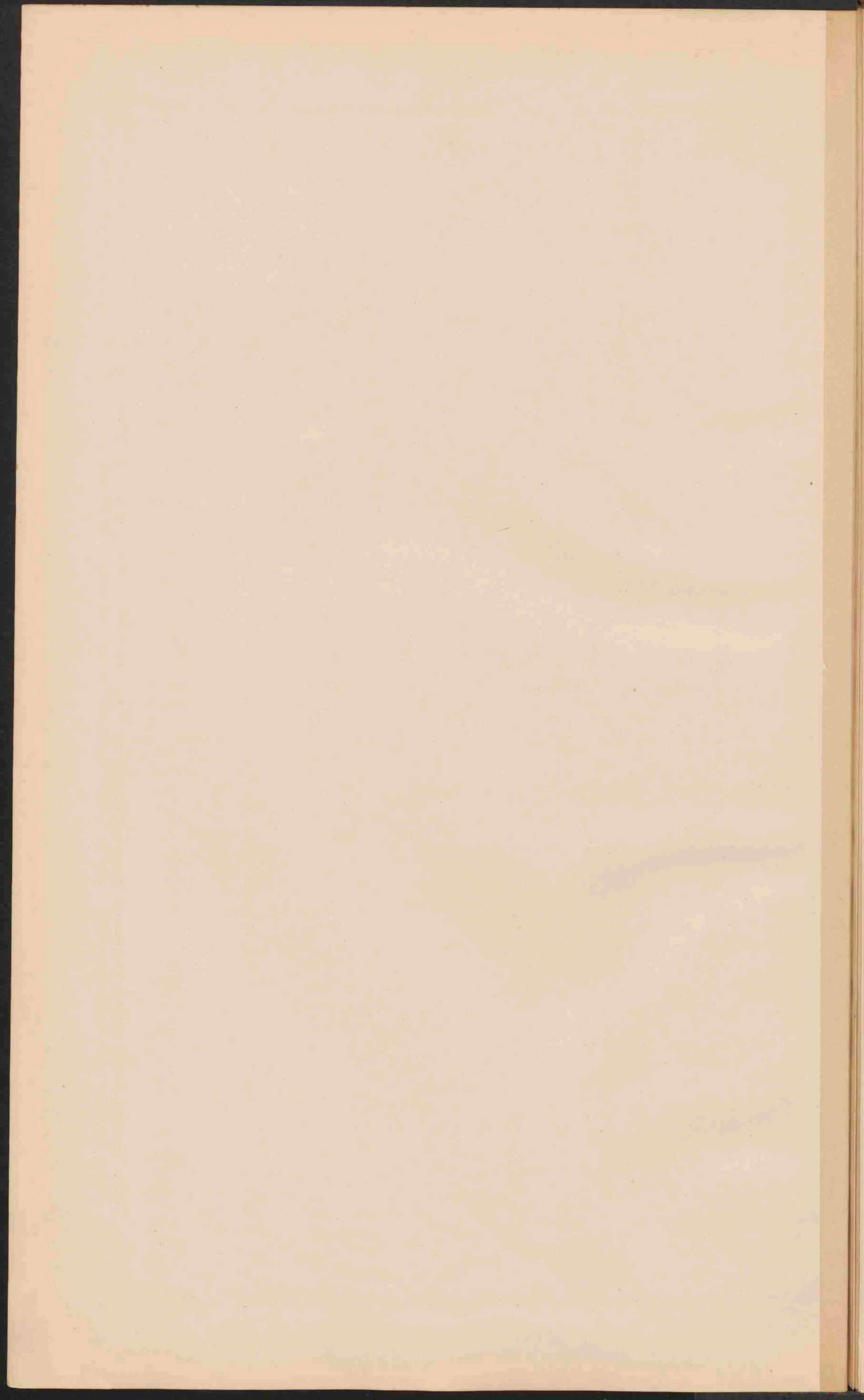












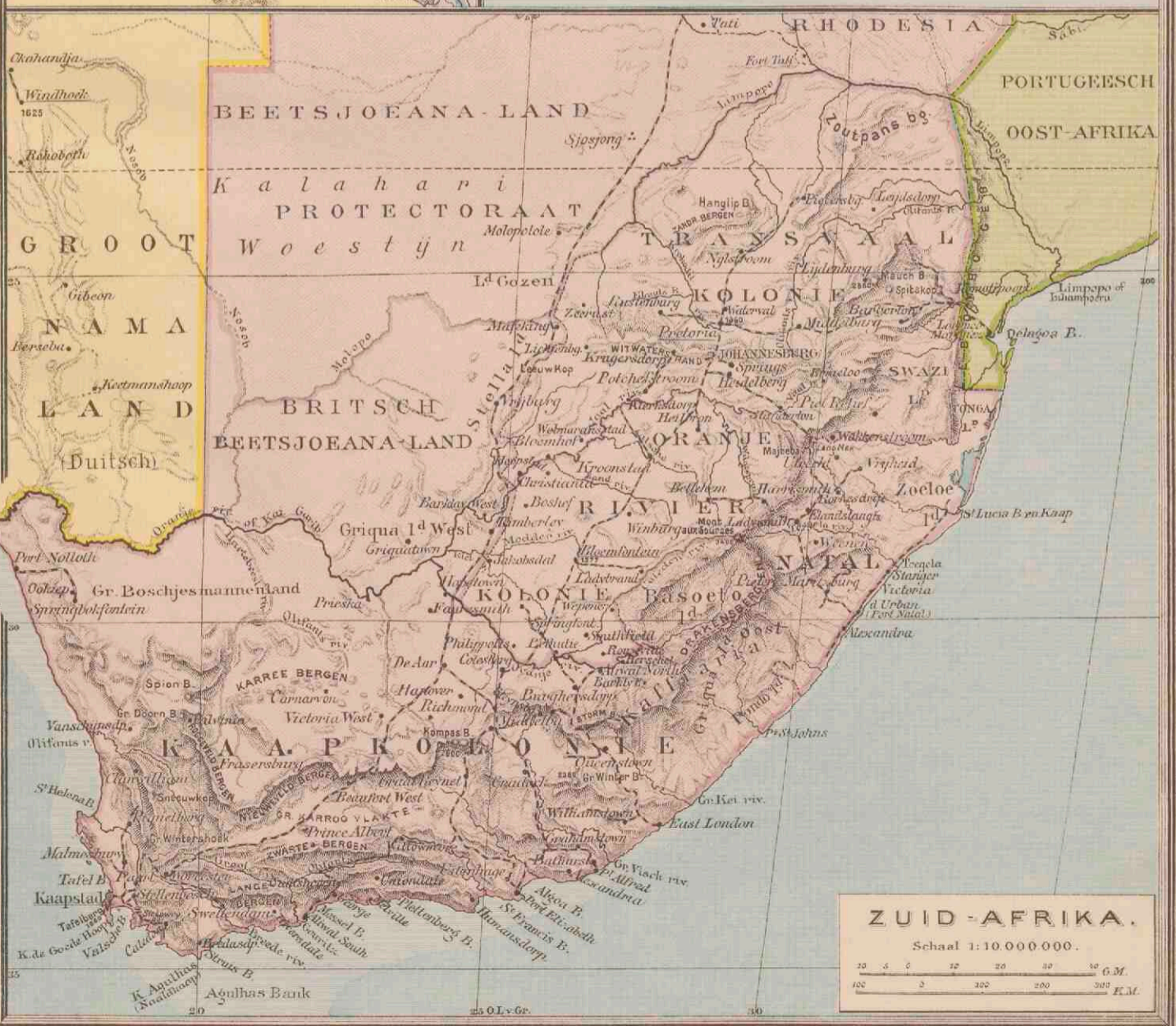
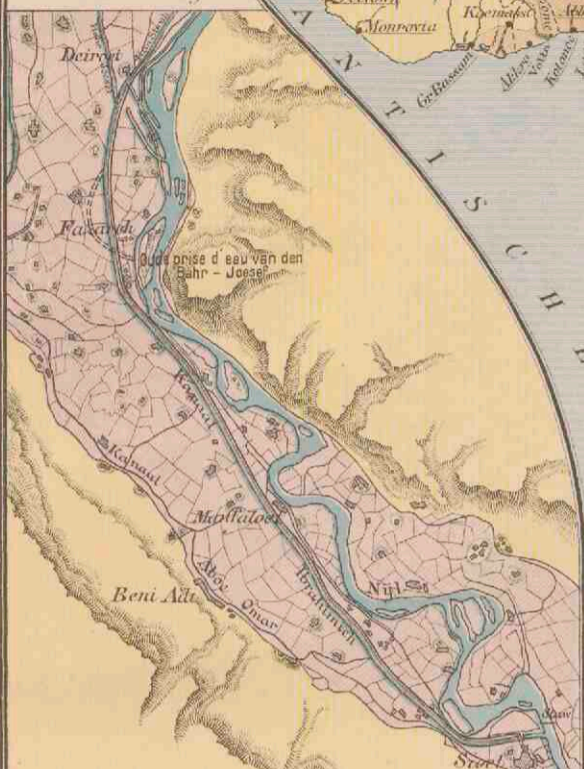
VERKEERSWEGEN IN AFRIKA.

Schaal 1:50 000 000.

- Karavaanwegen ten N.v.d. Soedan.
- - - - - Draggerspaden ten Z.v.d. Sahara.
- Karrenwegen in Z. Afrika.
- Bevaarbare rivieren.
- Spoorwegen.
- Belangrijke markten en havens.
- Verbreidings geb. v. d. Maria Theresia Thaler.
- Verbreidings gebied v. d. Kaari schep als bevaarbaar middel.

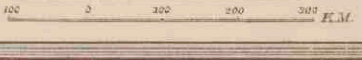
NIJLDAL BENEDEN SIJET.

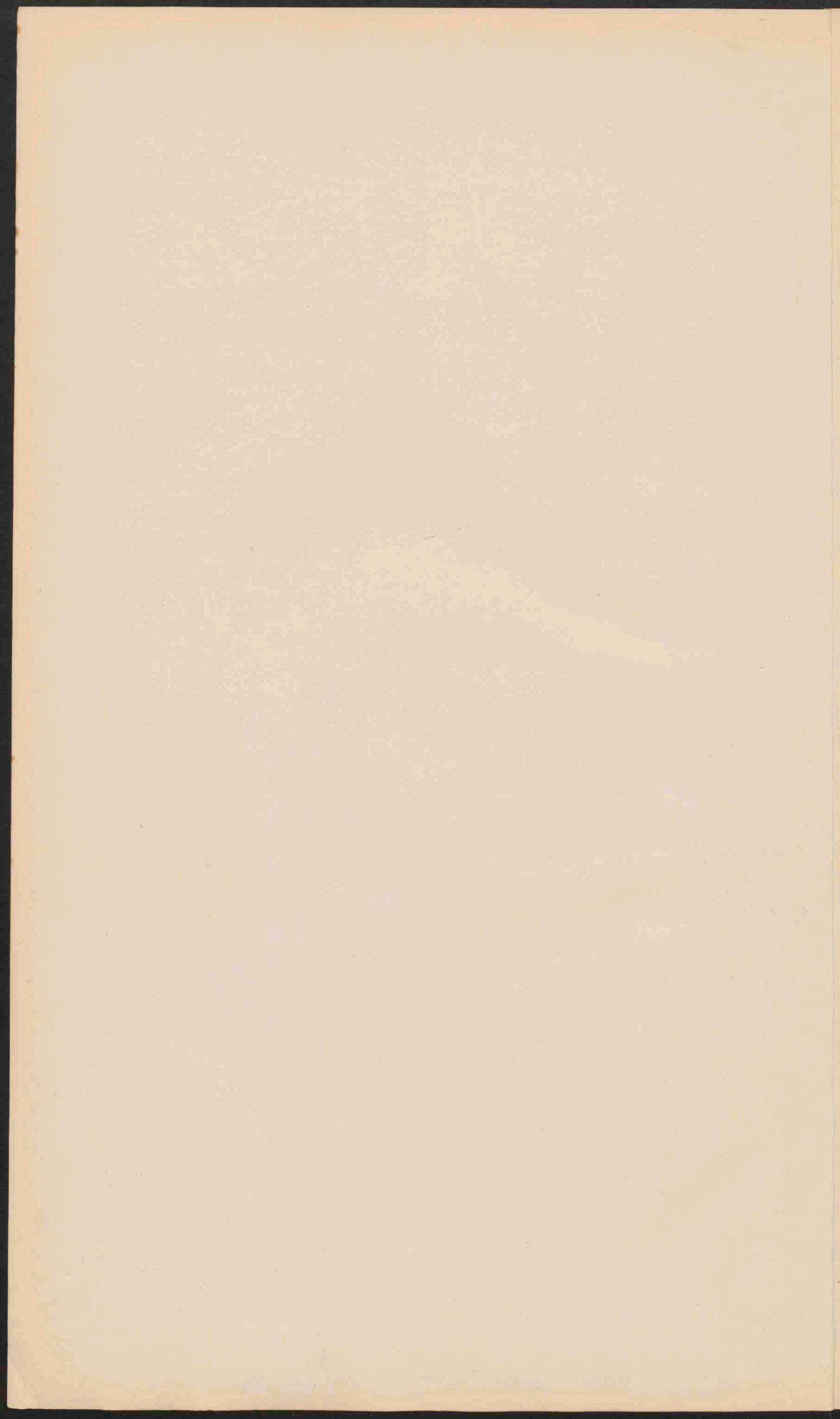
— Bevolde landerijen.

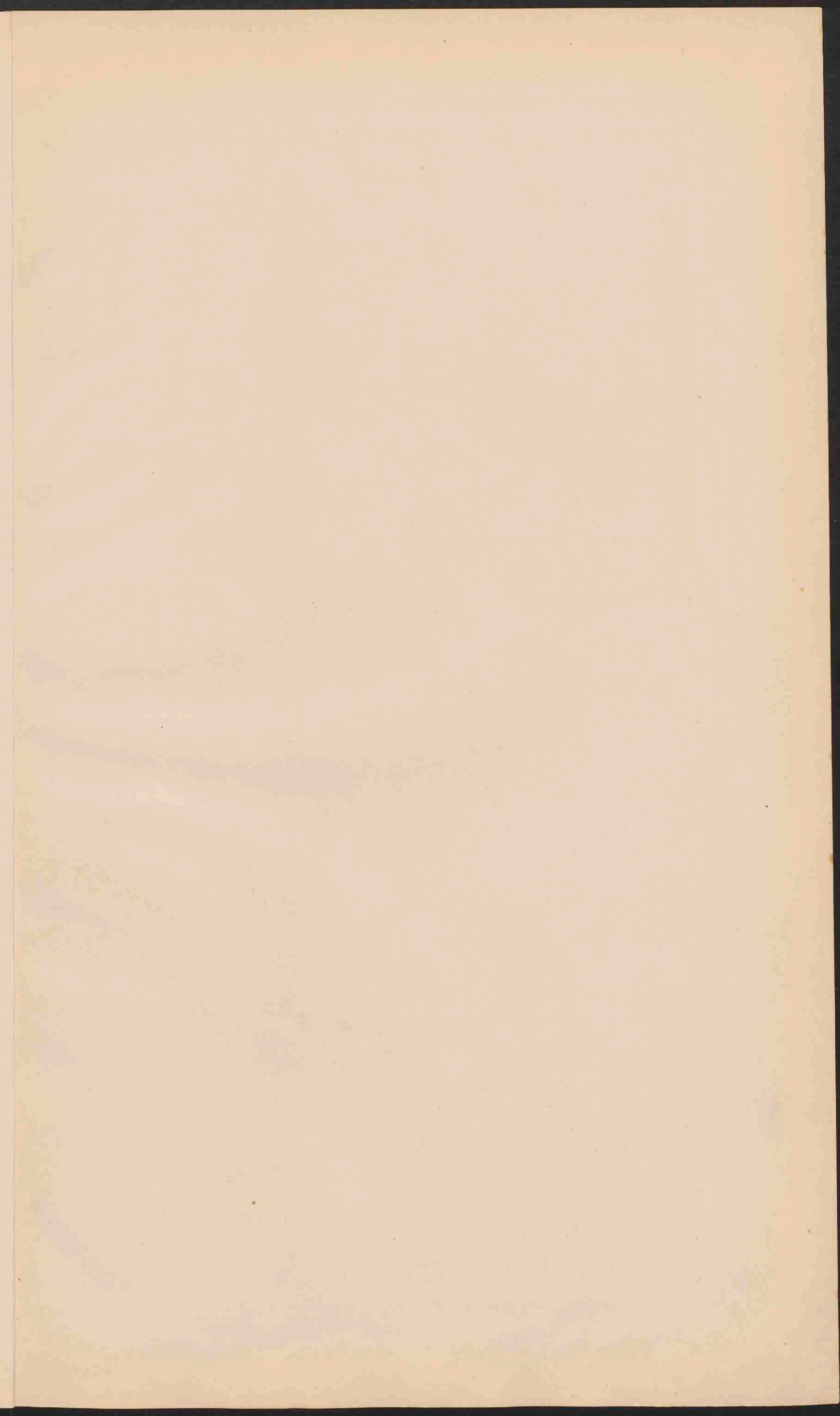


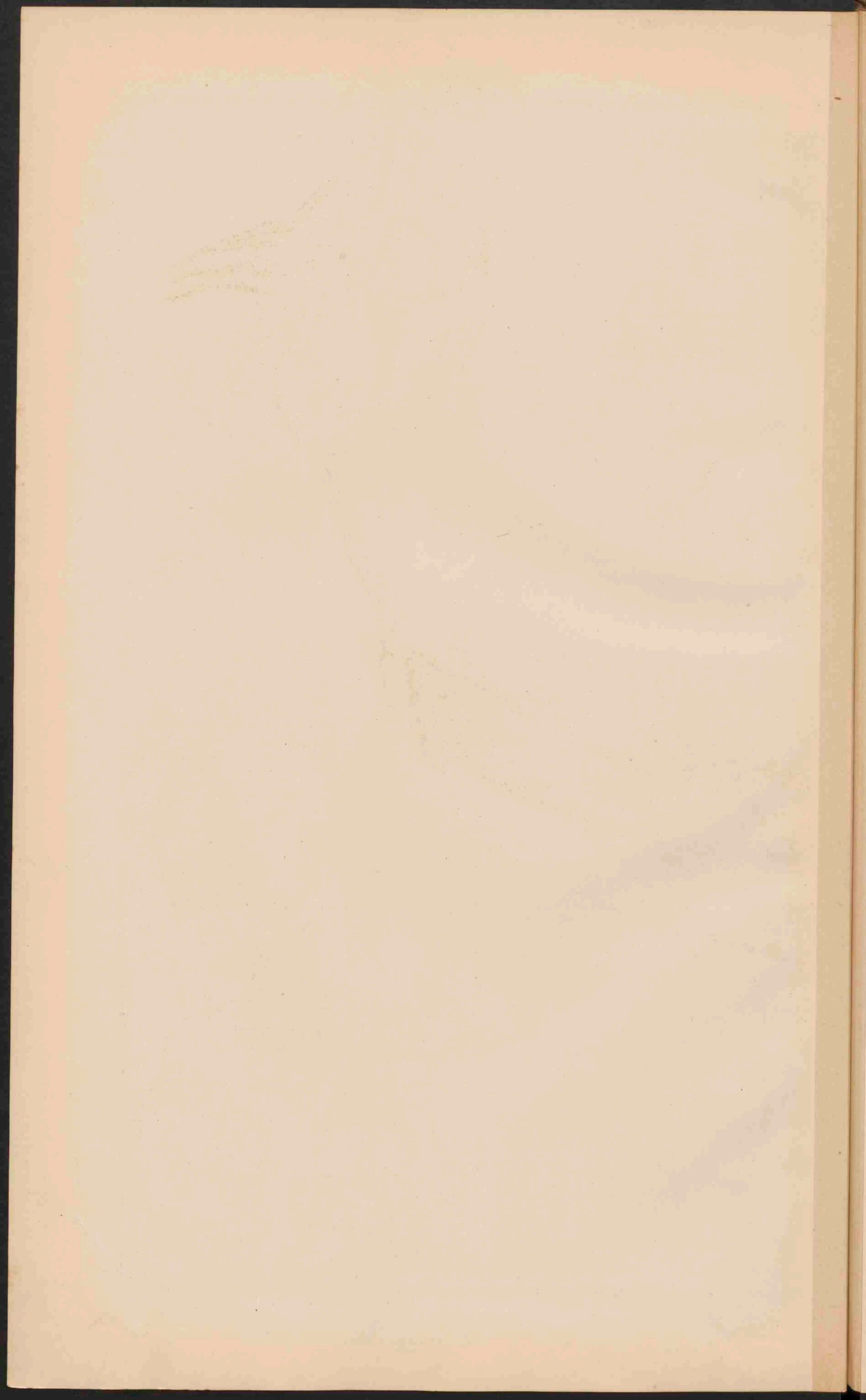
ZUID-AFRIKA.

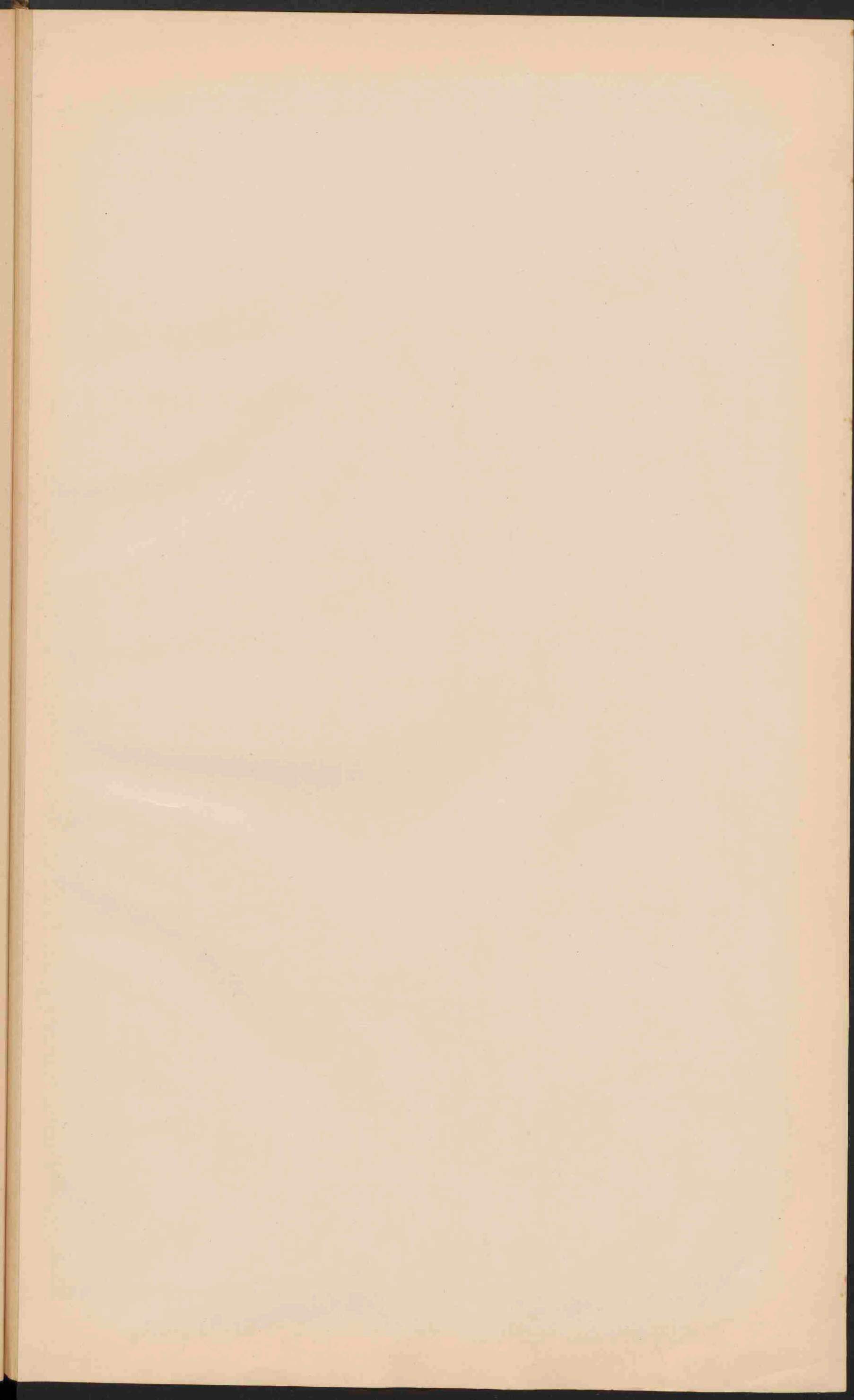
Schaal 1:10 000 000.



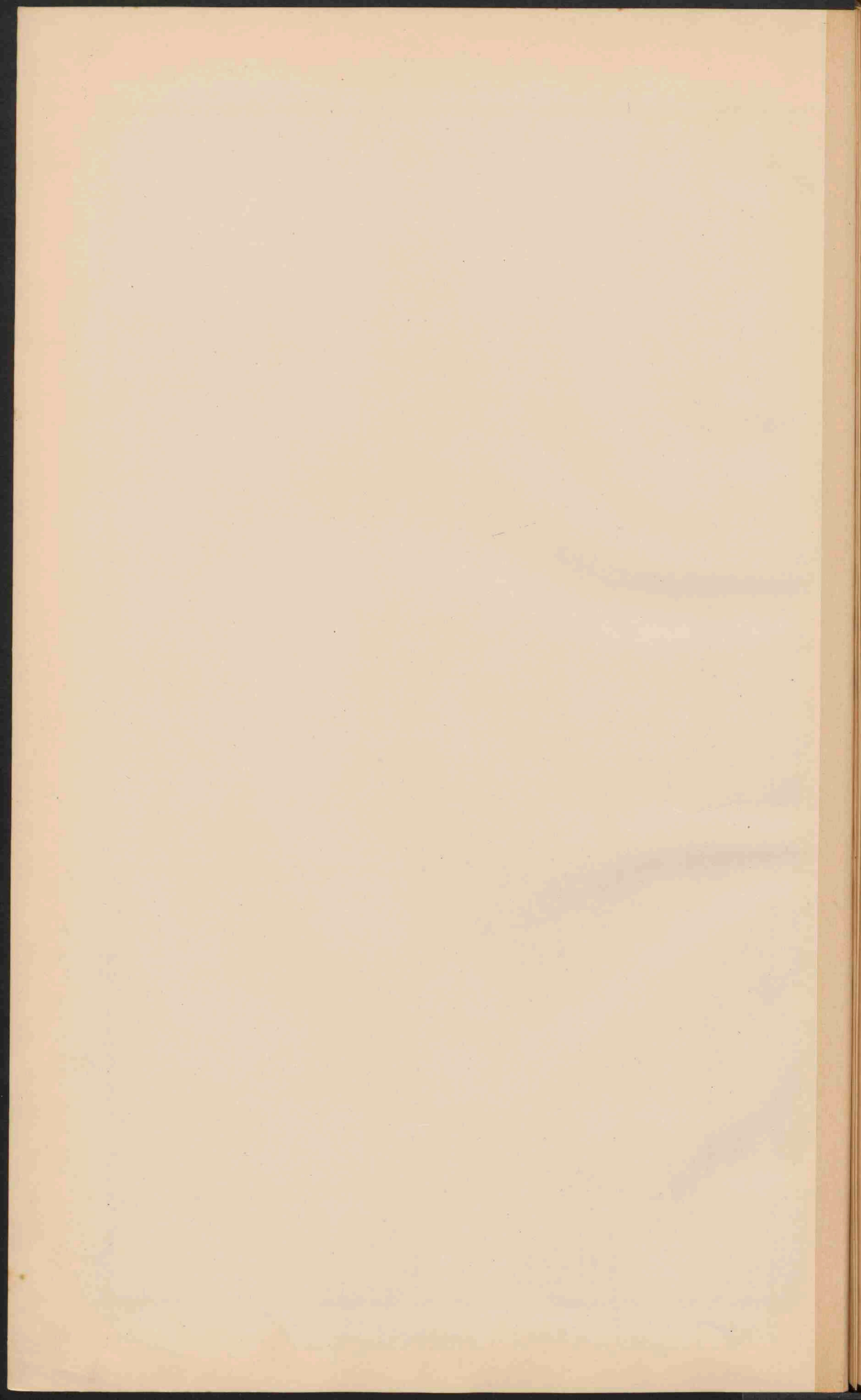


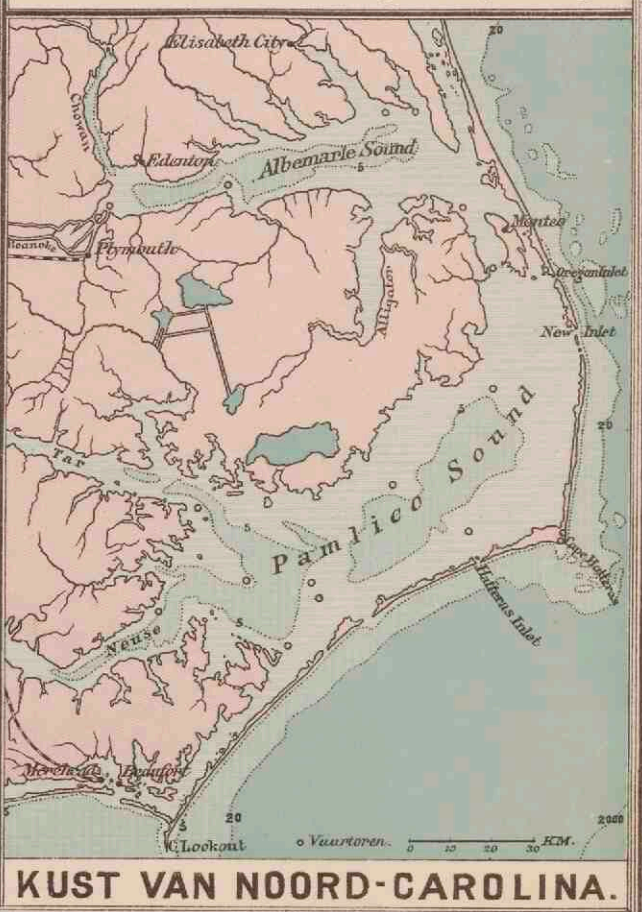
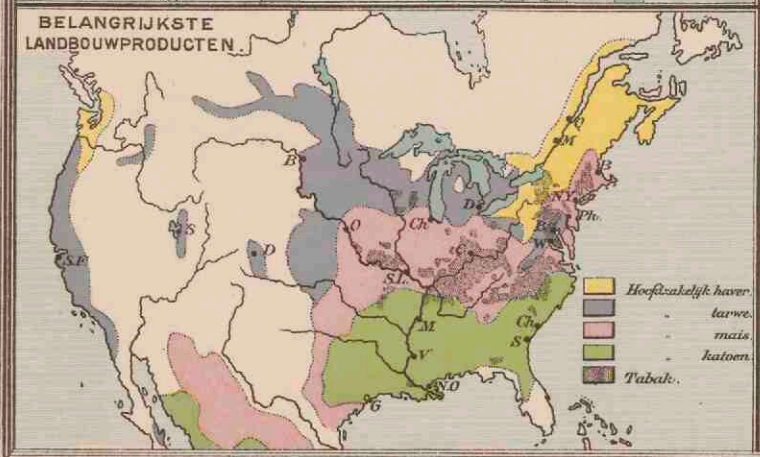
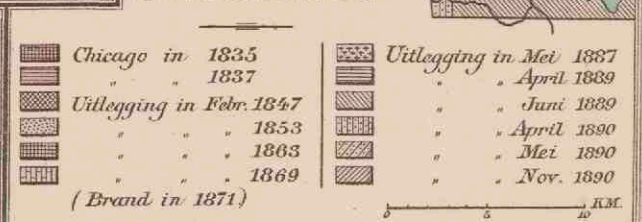
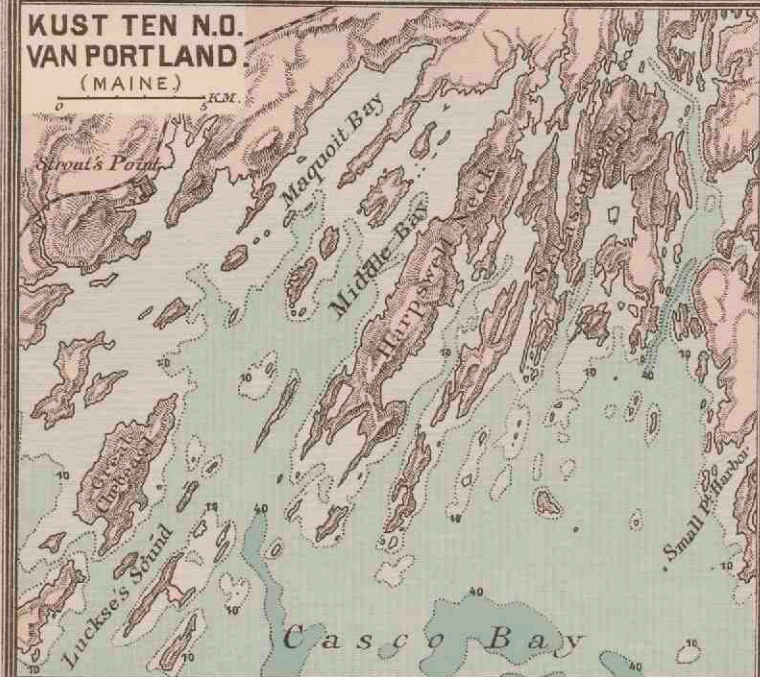
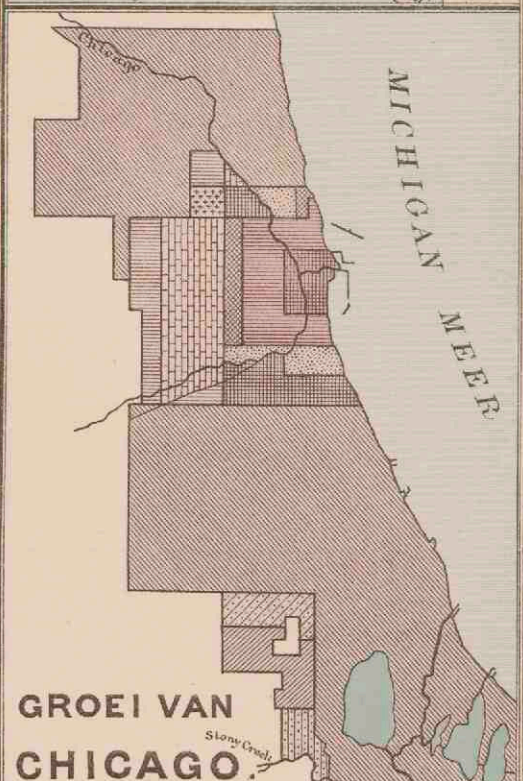
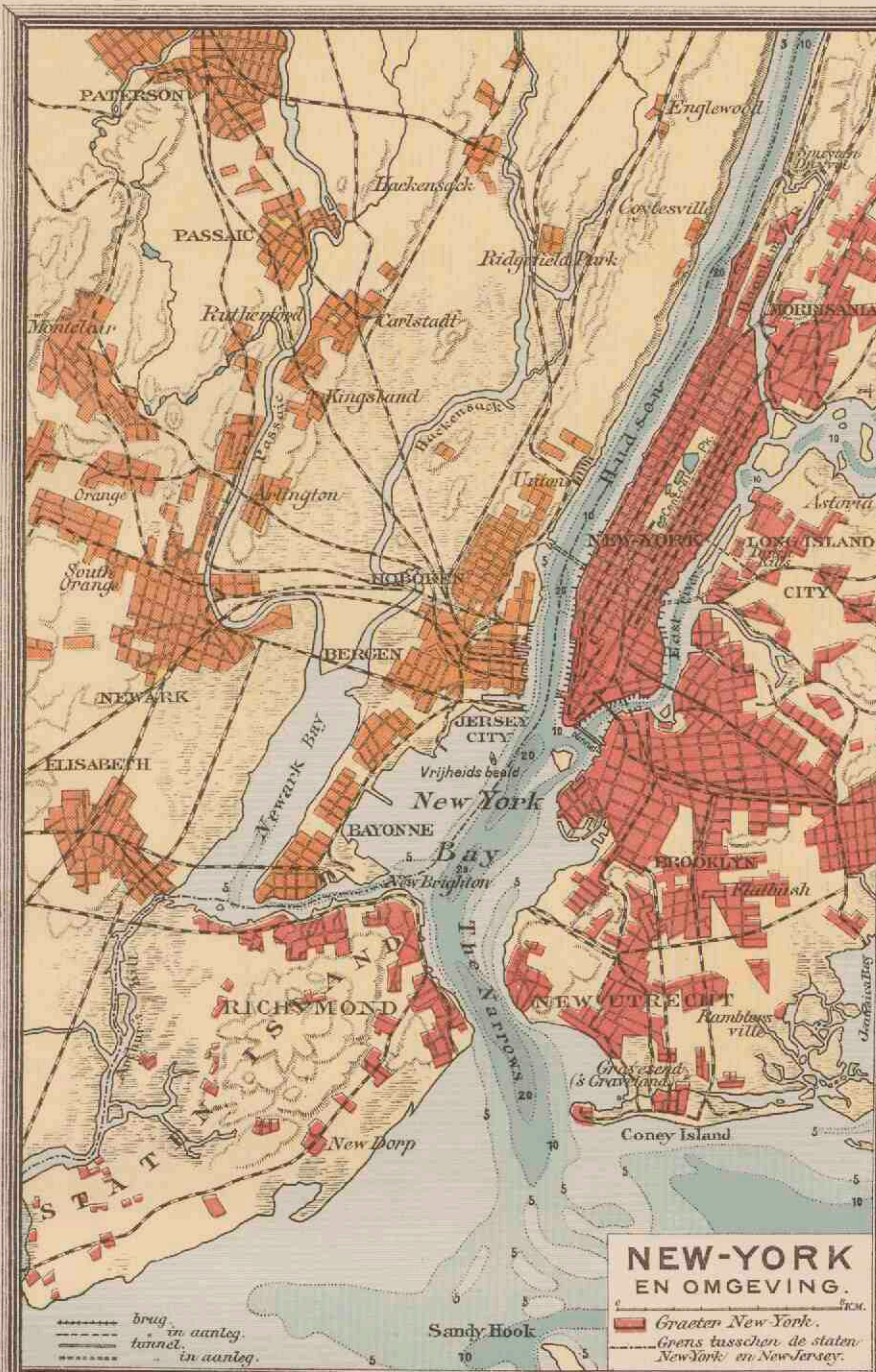


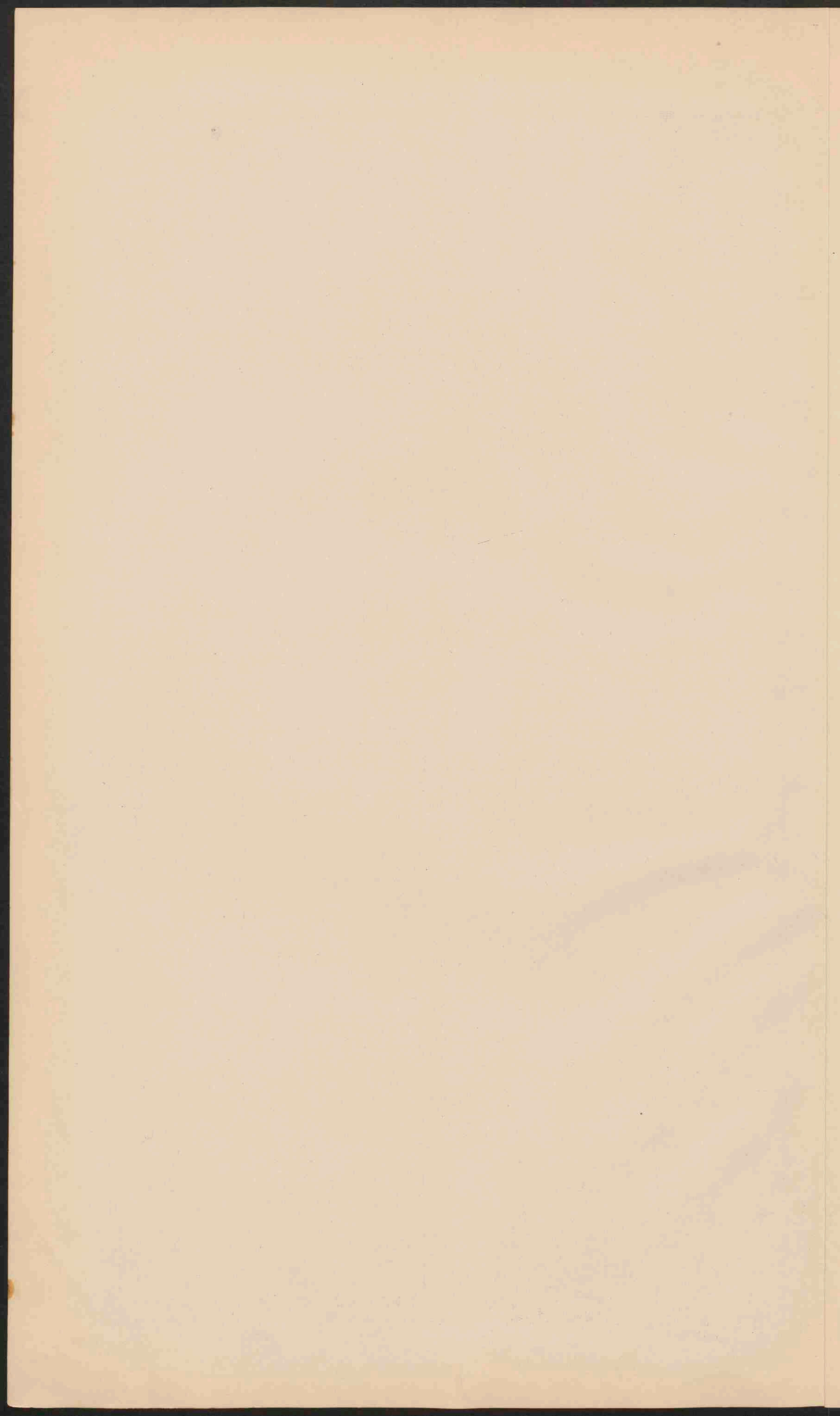




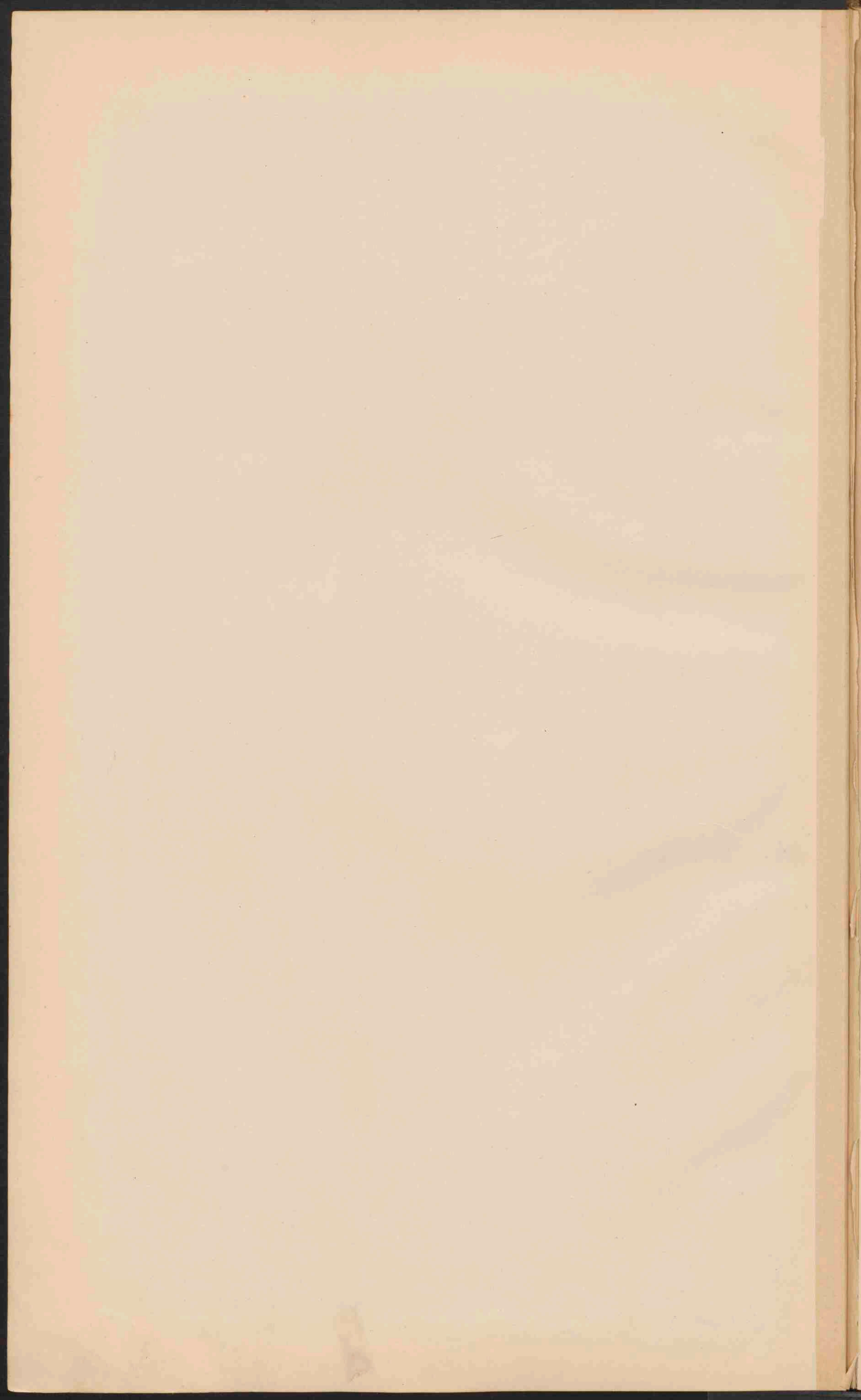


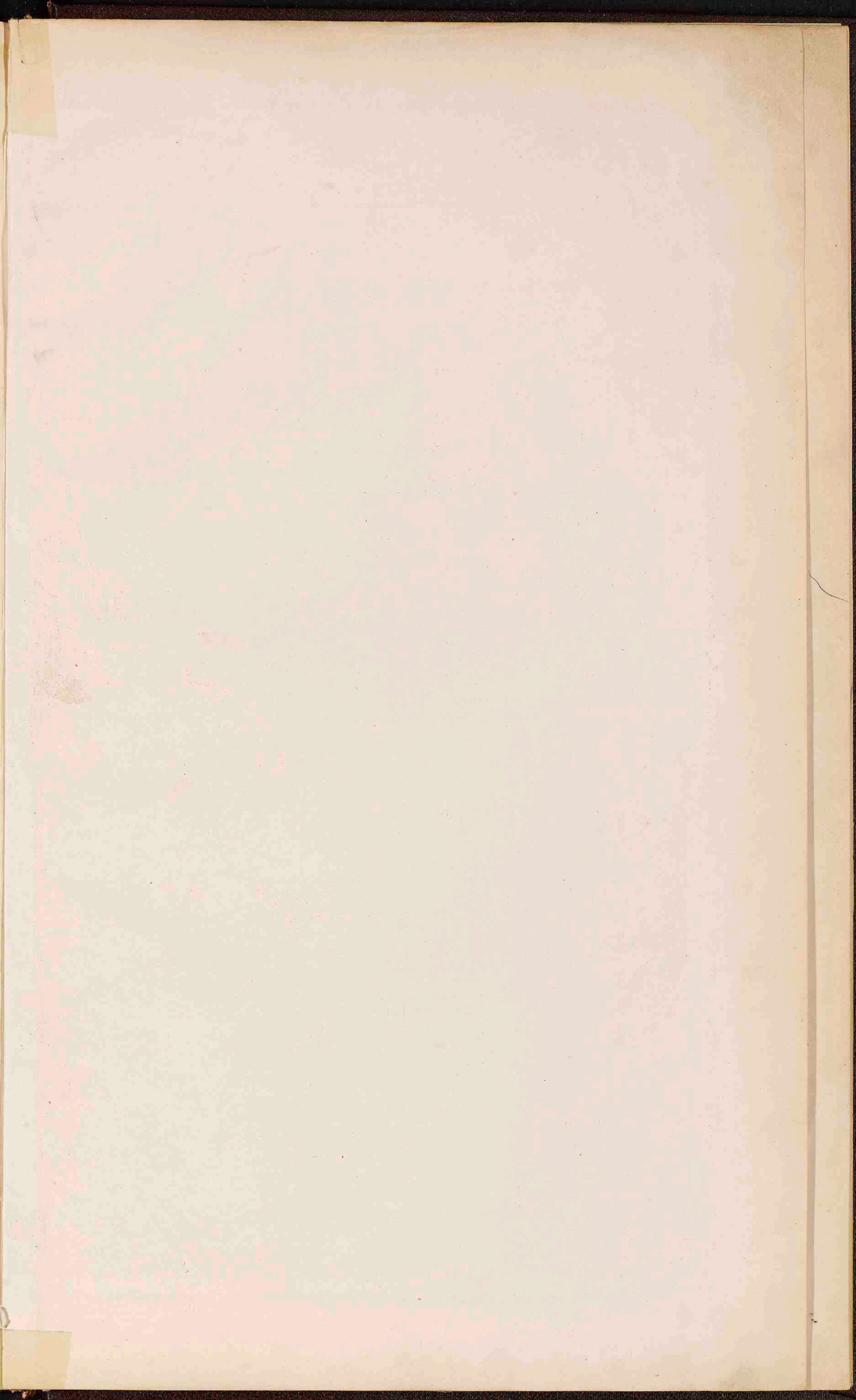


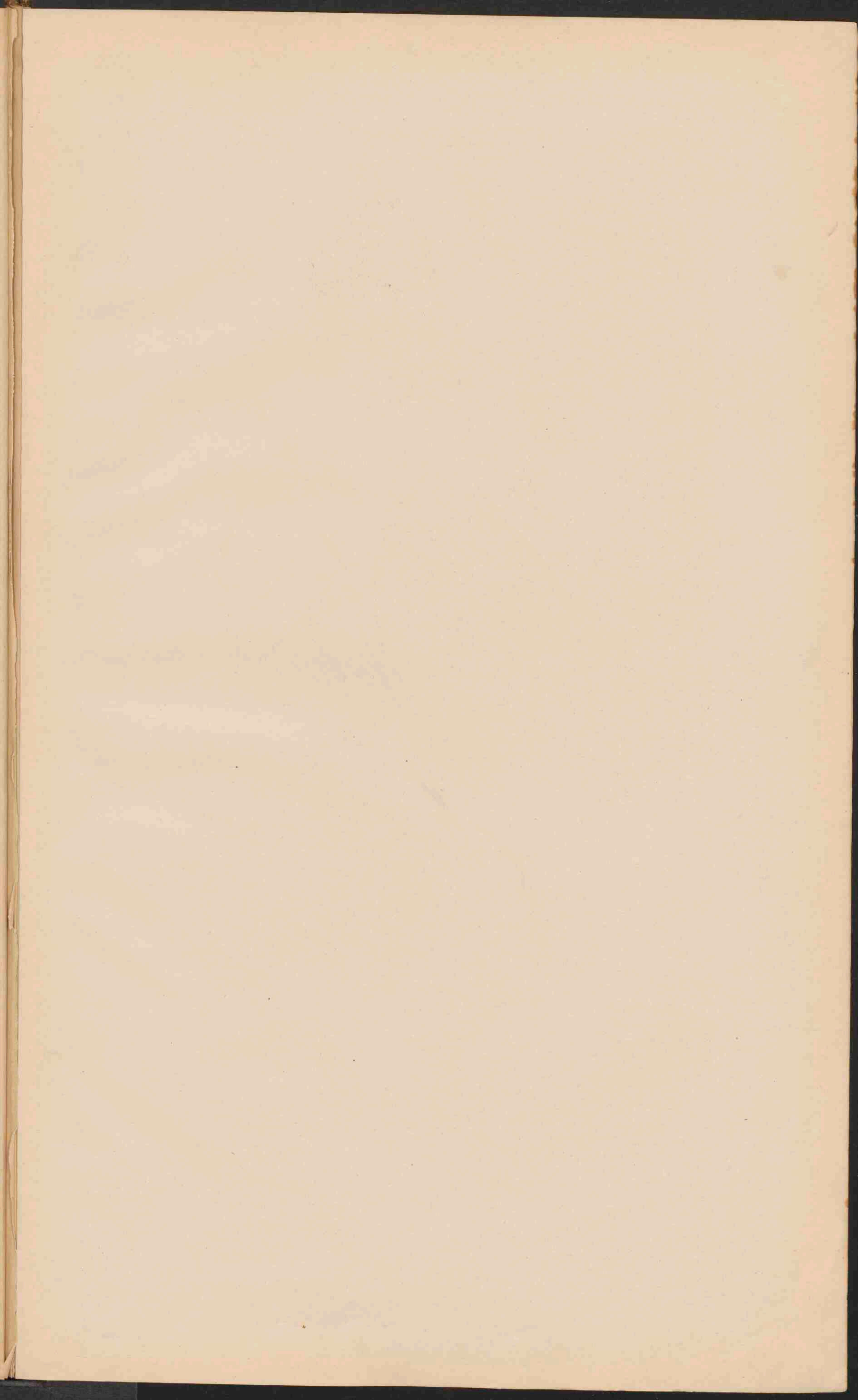














SURINAME
 Schaal 1: 3.000.000

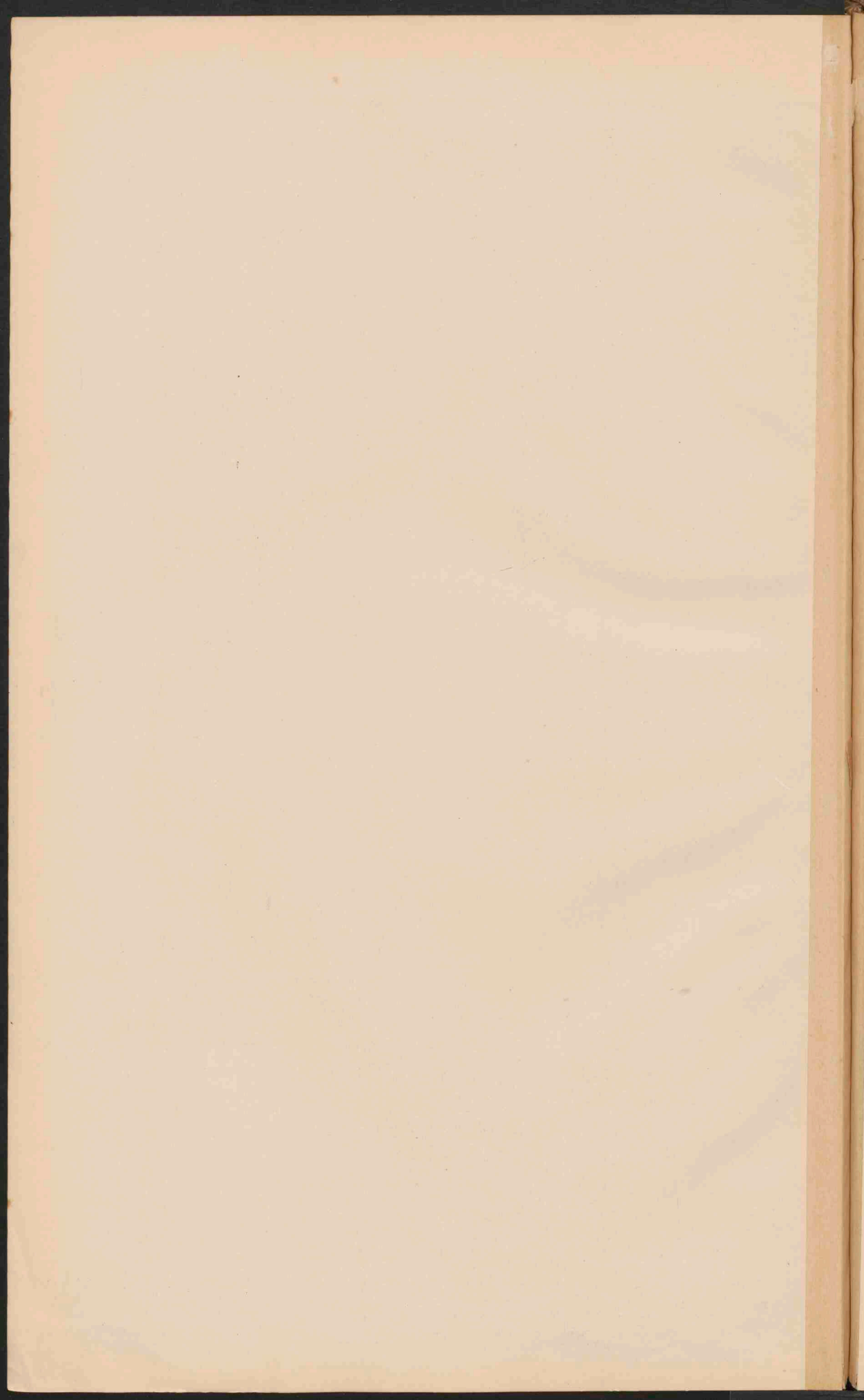
GUYANA
 Schaal 1: 12.000.000

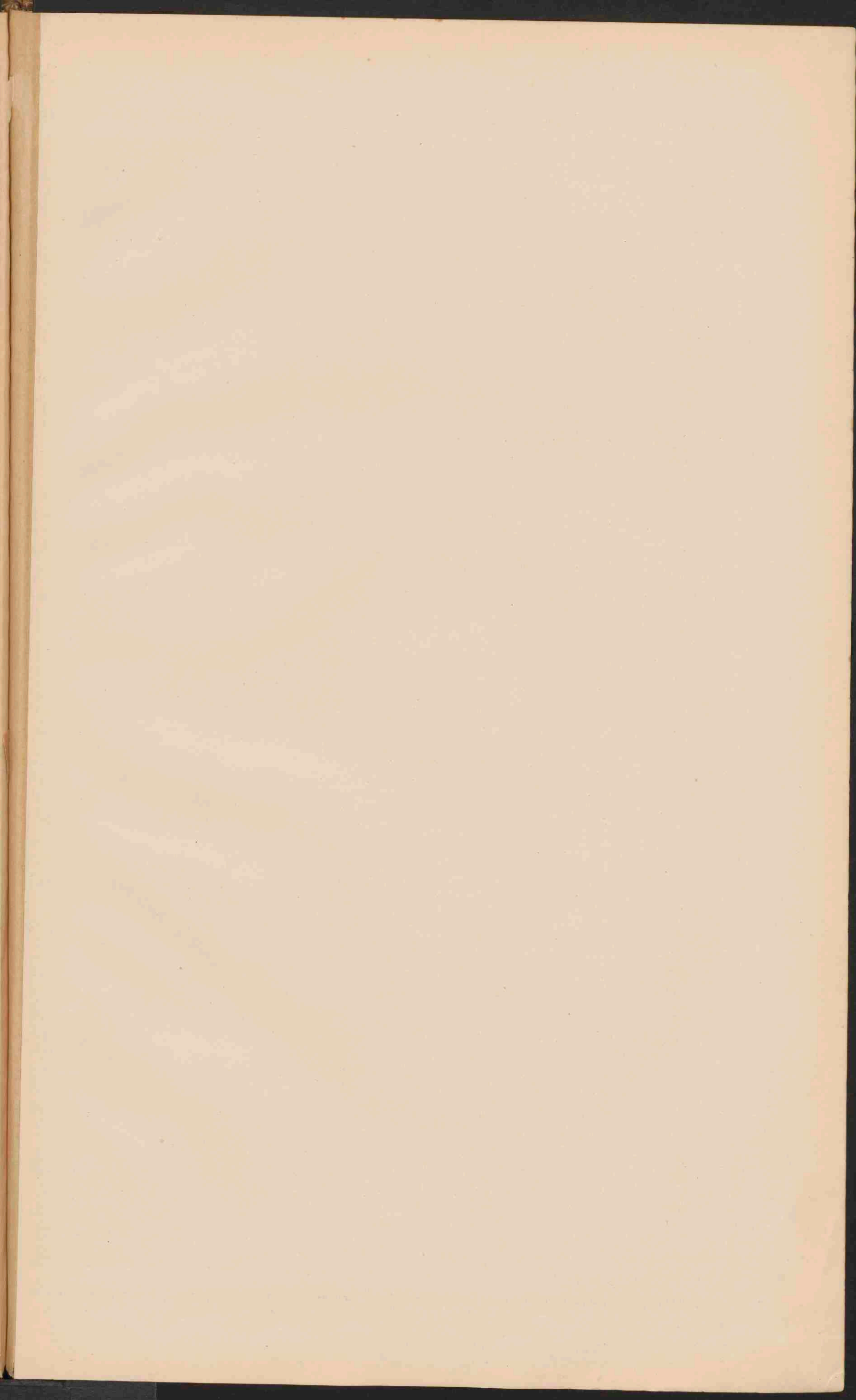
MIDDEL-AMERIKA EN WEST-INDIË.
 Schaal 1: 12.000.000.

0 50 100 200 300 400 K.M.
 0 3 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 G.M.

Britsche Fransche Deensche
 Nederlandsche bezittingen.

De afteekening der zee is in twee linden vangegeven: tot 200 M. en meer dan 200 M.







AUSTRALIE
 Schaal 1: 30 000 000.

100 0 200 300 400 500
 Kilometer

100 0 200 300 400 500
 Duzyn mijlen

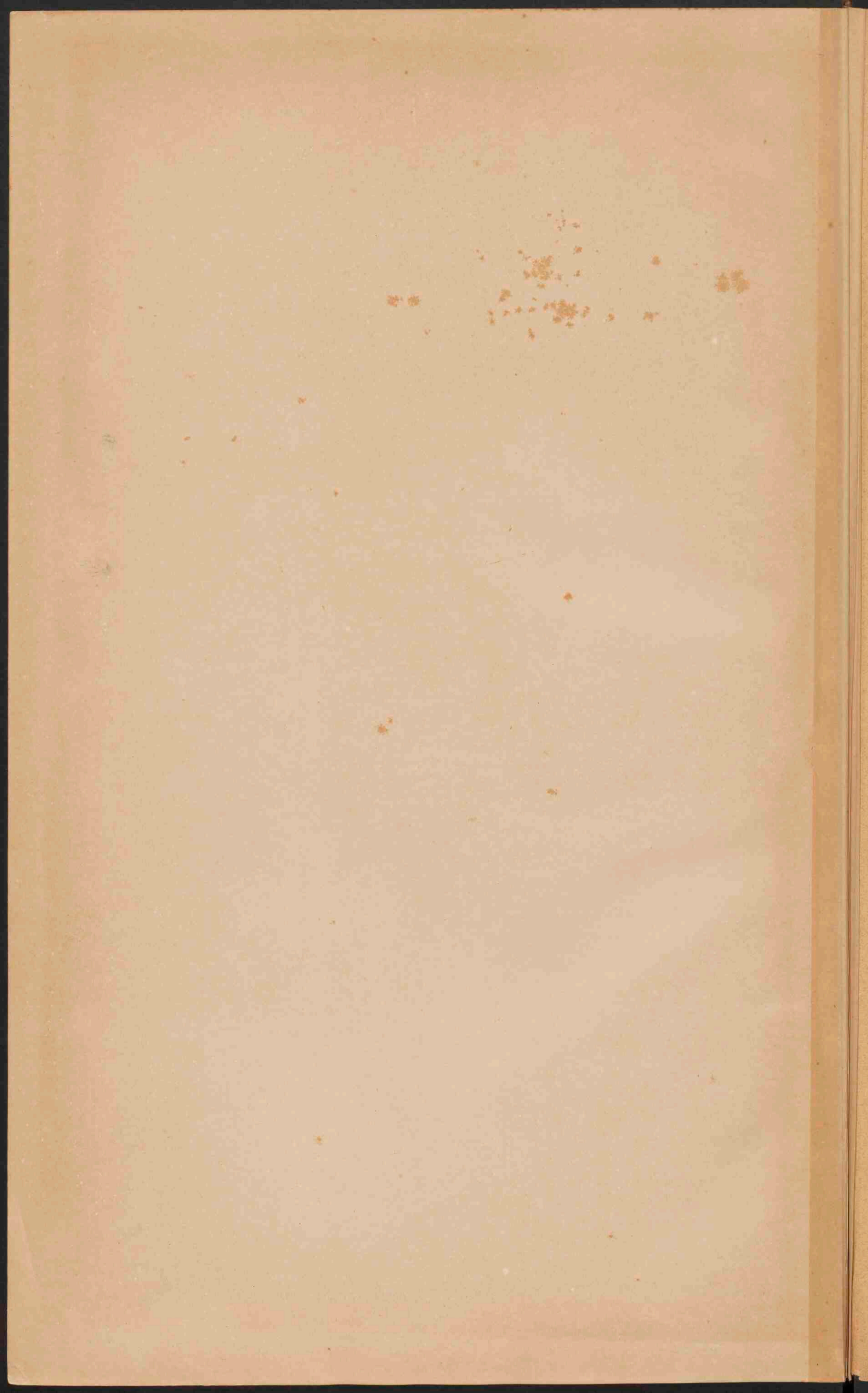
- Plaatsen van meer dan 1 mill. inwoners.
- Plaatsen " " " 500 000
- Plaatsen " " " 100 000
- Plaatsen " " " 50 000
- Plaatsen " " " minder 50 000

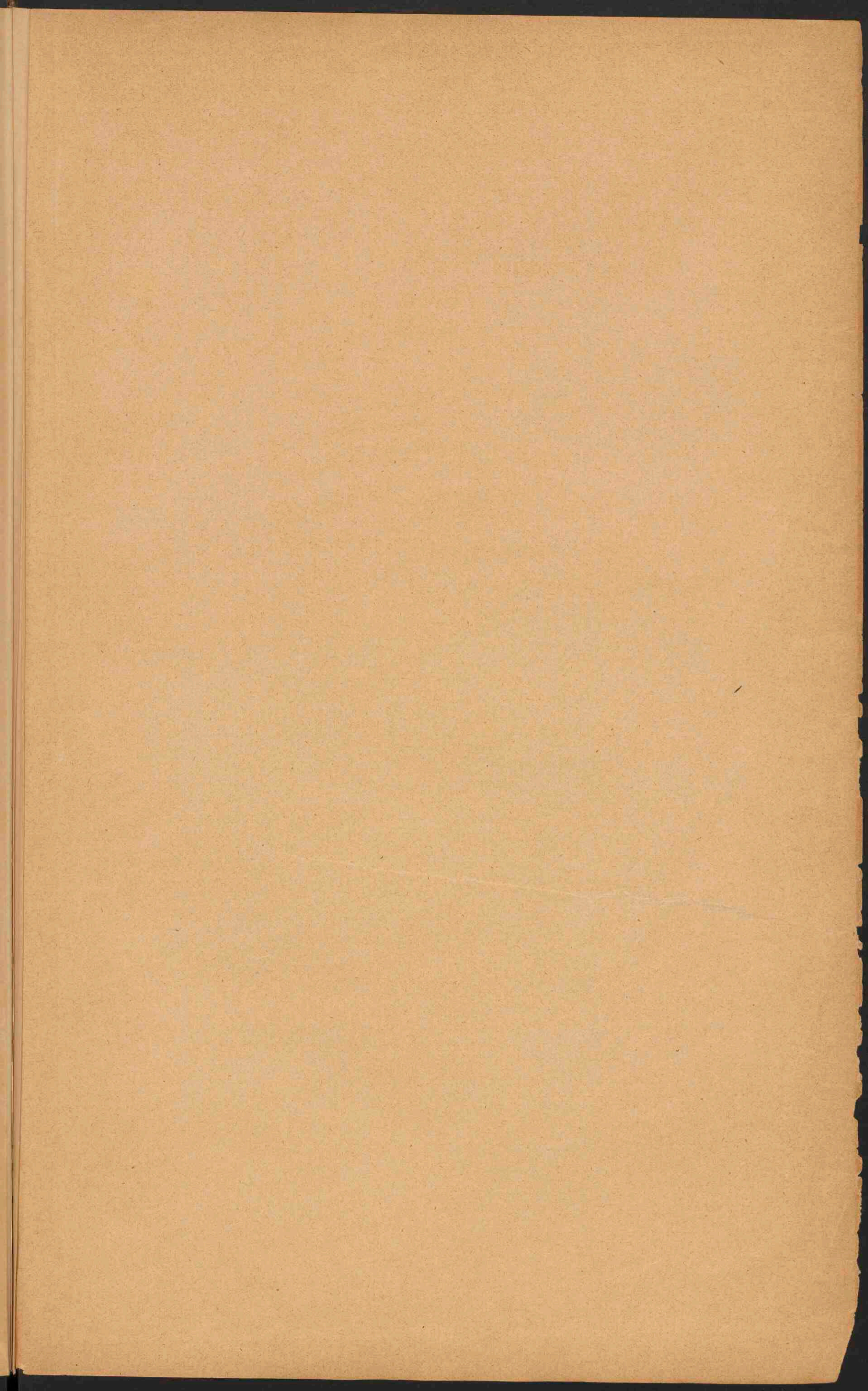
Voor zover de Britische eilanden tot eene kolonie behooren, is dit aangegeven (N.Z.W. Nieuw-Zuid-Wales, N.Z. Nieuw-Zeeland, T. Tasmanië), Britisch Nieuw-Guinea behoort aan de Commonweath of Australia.

NOEKOFETADE (Eilice groep). Open ringrijkeiland.	TAIARA (Toesamotoe). Gesloten ringrijkeiland.	TOTOYA (Fidzji Eil.). Krater eiland met waterv.	HONOLOELOE (Sandwich Eil.). Strandrif.

Groningen J.B. Walters.

Lith.v.d. Wejfer Groningen.





2338066



