



Bos' schoolatlas der geheele aarde

<https://hdl.handle.net/1874/336186>

P. R. BOS.

SCHOOLATLAS

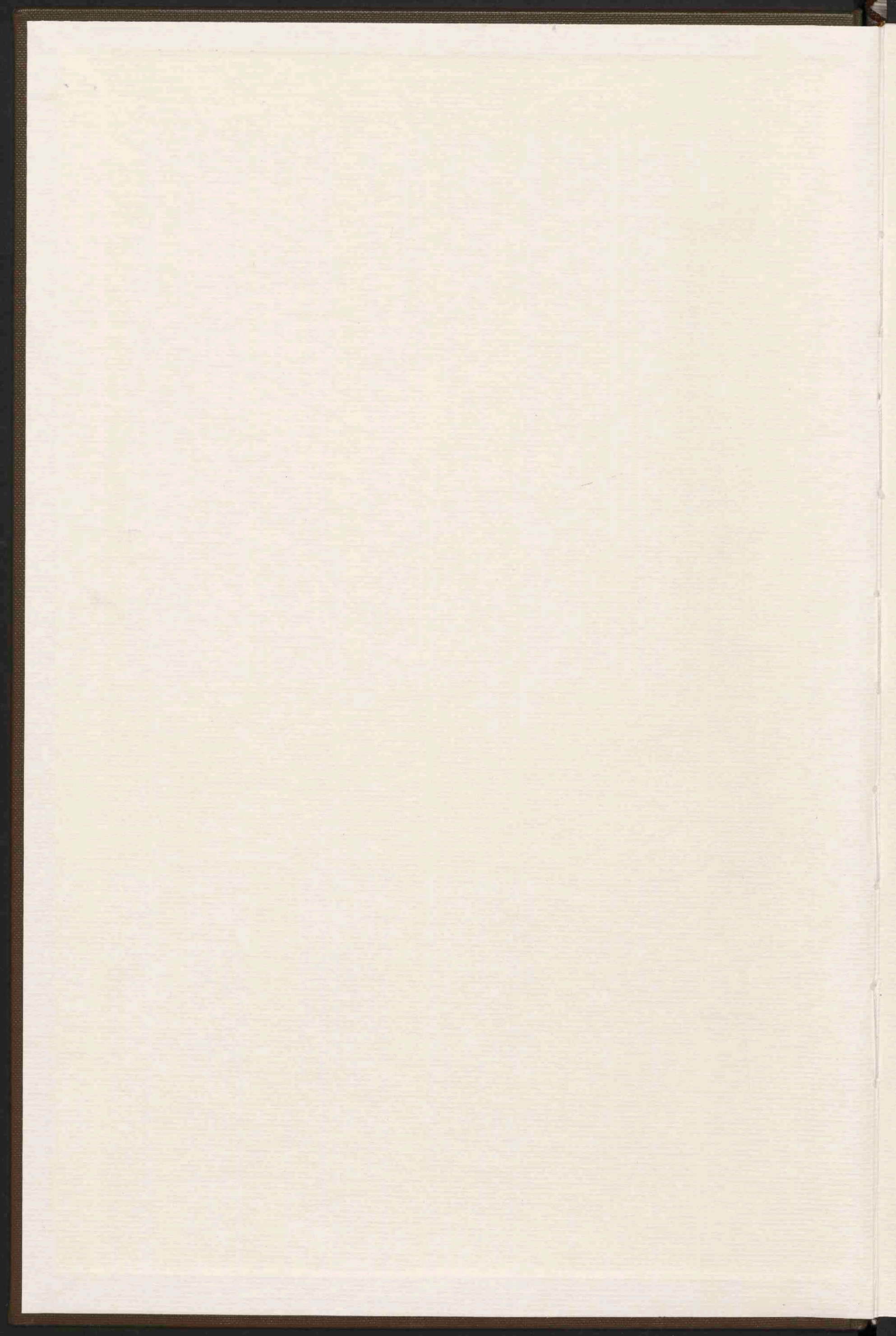
DER

GEHEELE AARDE

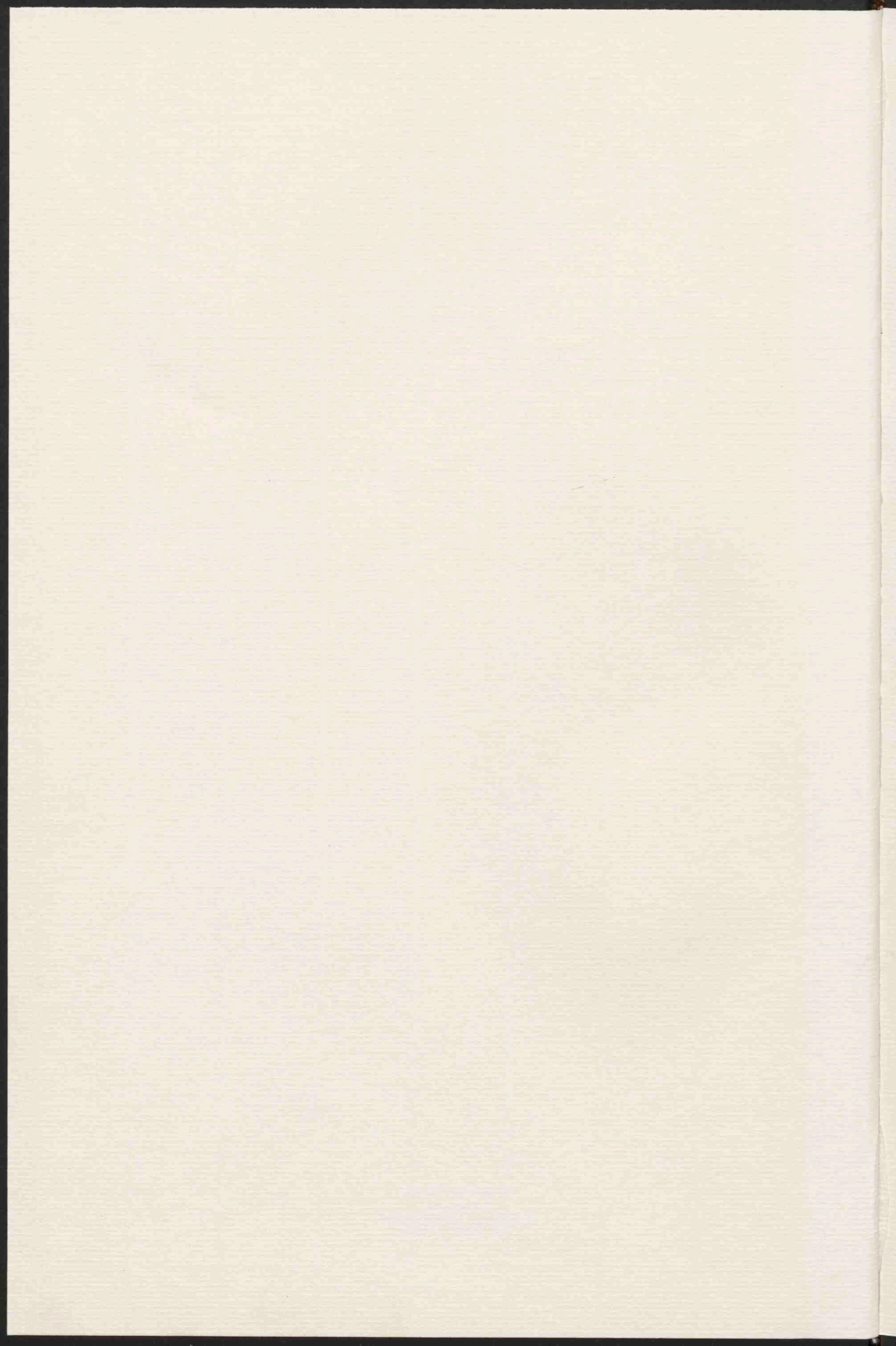
HERZIEN DOOR

J. F. NIERMEYER.

J. B. WOLTERS - GRONINGEN.



Kaart: VII A.a. 8
(19^e druk)



8/2

Kaart: VII A.a. 8

Kaart D

BOS'

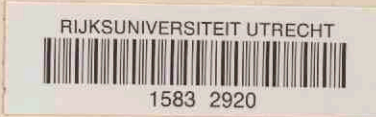
Kaart nr. 20 uitgebrekt.

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

HERZIEN DOOR J. F. NIERMEYER.



NEGENTIENDE VERBETERDE EN VERMEERDERDE DRUK.



Geb. f 4,90.

TE GRONINGEN BIJ J. B. WOLTERS' U. M., 1910.

STOOMDRUKKERIJ VAN J. B. WOLTERS.

6

BERICHT VOOR DEN NEGENTIENDEN DRUK.

Ditmaal zijn nieuwe kaarten opgenomen van Sumatra en Zuid-Amerika. Het eerste verkreeg daarbij een geheel blad voor zich, terwijl Borneo en Celebes het met een afzonderlijk halfblad moeten stellen. In Celebes kwamen daarbij veel correcties te verrichten.

Doordat een natuurkundige en een staatkundige kaart van Zuid-Amerika naast elkander kwamen te staan, was het mogelijk het terreinbeeld der eerste duidelijk te houden, door daarin weinig namen te schrijven.

Op de staatkundige kaarten der werelddeelen werden de telegraafkabels aangebracht; op die van Europa zijn de groote expreslijnen van het overig spoorwegnet onderscheiden. — Frankrijk kreeg een nieuw bijkaartje.

De atlas is verder met zorg bijgewerkt.

UTRECHT, Augustus 1910.

J. F. NIERMEYER

LIJST DER KAARTEN.

1. **De Aarde** (Landhoogten en Zeediepten; Land- en Waterhalfrond).
Noordpoolstreken, Zuidpoolstreken.
Regen- en Sneeuwval.
2. **Koloniën en Wereldverkeer.**
Menschenrassen. Dichtheid van bevolking.
Zeestroomen.
3. **Isothermen voor Januari.**
Isothermen voor Juli.
Isothermen voor het Jaar.
Isoamplituden.
Isobaren voor Januari.
Isobaren voor Juli.
4. **Europa** natuurkundig.
5. **Europa** staatkundig.
6. **Middel-, West- en Zuid-Europa.** — Verkeerswegen; Kolenbeddingen; Visscherijen. (Met drie bijkaarten: Industrie-streek van Midden-Engeland; Ruhr-Wupper-Industrie-streek; Londen.)
7. **Kustvormen van Europa.**
1. Wadden- en Föhrdenkust van Sleeswijk. — 2. Kust van Gascogne (Duinen, Etangs). — 3. Podelta en Lagunen. — 4. Duitse Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden). — 5. Duitse Oostzeekust (Haffen). — 6. Zuid-russische Limankust. — 7. Riva's-kust van Galicië. — 8. Noorweegsche Fjordenkust. — 9. Italiaansche boogkust. — 10. Dalmatische kust. — 11. Finsche scherenkust.
8. **Europa: Volksstammen.**
Europa: Dichtheid van bevolking.
9. **Nederland: Grondgesteldheid.**
10. **Nederland: De Havenwerken van Rotterdam.** — De Havenwerken van Amsterdam. — De Neder-Rijn boven Driel. — De Haven van IJmuiden.
11. **Nederland: Kaarten en Profielen, betrekking hebbende op den Zuidplaspolder, dienende ter verduidelijking van den waterafvoer uit het Polderland*).**
Nederland: Hoogtekaart.
12. **Nederland: Overzicht en Verkeerswegen.**
13. **Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht.**
14. **Groningen, Friesland, Drente en Overijssel.**
15. **Gelderland en Noord-Brabant.**
16. **Zeeland en Limburg.**
17. **Alpenkaart: Hoogtekaart.**
Alpenkaart: Staatkundig.
Geologisch kaartje van de Alpen.
18. **Duitschland** natuurkundig (met eene bijkaart: Geologisch kaartje van Duitschland).
19. **Duitschland** staatkundig (met eene bijkaart: de Thüringsche Staten).
20. **Zwitserland.**
België en Luxemburg.
21. **Frankrijk** (met twee bijkaarten: Corsica; Talen en dialecten).
22. **Oostenrijk-Hongarije en Roemenië** (met twee bijkaarten: de Karst; de Volksstammen van O.-H.).
23. **Rusland.**
24. **Scandinavië.**
Denemarken (met drie bijkaarten: IJsland; Bornholm; de Fär-Öer).
25. **Groot-Brittannië en Ierland** (met eene bijkaart: Graafschappen; Steenkool en IJzer).
26. **Spanje en Portugal** (met eene bijkaart: Regenhoeveelheid en Steppen).
27. **Italië** (met eene bijkaart: de Vesuvius).
28. **Balkan-Schiereiland** natuurkundig.
29. **Balkan-Schiereiland** volkenkundig.
Balkan-Schiereiland staatkundig (met eene bijkaart: Konstantinopel).
30. **Azië** natuurkundig (met twee bijkaarten: Klein-Azië; Palestina).
31. **Azië** staatkundig (met eene bijkaart: Dichtheid van bevolking).
32. **Zuid-Azië** (met eene bijkaart: Japan).
33. **Insulinde** (met twee bijkaarten: de Molukken; de westelijke Kleine Soenda-eilanden).
34. **Java** geologisch.
Java natuurkundig; Straat Soenda.
Java staatkundig.
35. **Batavia; Weltevreden.**
Soerabaja.
De Smeroe-top in 1879 en in 1885.
36. **Sumatra** (met vier bijkaarten: Ondernemingen ten Oostkust; Noordpunt; Padangsche Beneden- en Bovenlanden; Padang).
37. **Borneo, Celebes.**
38. **Afrika** natuurkundig (met twee bijkaarten: de Nijl-delta en het Suez-kanaal; Suez).
39. **Afrika** staatkundig (met eene bijkaart: Algerië en Tunis).
40. **Afrika: Verkeerswegen.** — Nijldal beneden Sioet. — Zuid-Afrika.
41. **Noord-Amerika** natuurkundig (met twee bijkaarten: Kolenvelden in de V. S.; Mississippi-mondingen).
42. **Noord-Amerika** staatkundig (met eene bijkaart: de Noord-oostelijke Vereenigde Staten).
43. **Noord-Amerika: New-York.** — Verkeerswegen van Noord-Amerika. — Groei van Chicago. — Kust ten N. O. van Portland. — Belangrijkste landbouwproducten der V. S. — Kust van N.-Carolina.
44. **De Vereenigde Staten van Amerika en Mexico.**
45. **Zuid-Amerika** natuurkundig en staatkundig (met twee bijkaarten: Curaçao; de St. Anna baai).
46. **Suriname, Guyana, Middel-Amerika en West-Indië.**
47. **Australië** (met vijf bijkaarten: Open ringrif-eiland; gesloten ringrif-eiland; krater-eiland met walrif; strandrif; Zuid-oostelijk Australië).

*) De Zuidplaspolder (4355 HA.) was de eerste droogmakerij, bij welke drooglegging stoombemaling werd toegepast, hoewel nog met windbemaling vereenigd. Het gunstig resultaat, met de eerste verkregen, heeft er sterk toe meegewerkt, dat bij de droogmaking van den Haarlemmermeer de stoom, en nu uitsluitend, in gebruik werd gesteld.

De bedijking ten behoeve der uitmaling van den Zuidplas begon in 1828; van 1830 tot 1835 werden de werken gestaakt, om staatkundige redenen; in 1836 begonnen de windmolens het werk, in 1837 de stoomgemalen; in 1839 had de eerste bezaaiing plaats.

De Ringvaart werd ten Westen, Zuiden en Oosten om den ringdijk gegraven. Men was voor haar aan het peil gebonden dat de plas zelve bezat (1,53 M. — AP.), omdat eenige molens van andere polders, die op den plas uitsloegen, thans op de Ringvaart moesten kunnen uitslaan.

De drooglegging en drooghouding geschieden door 30 windmolens en 2 stoomgemalen, die op de kaart zijn voorgesteld. Het zomerpeil werd bepaald op 5,61 M. — AP. In 't geheel moest het water 6,64 M. hoog worden opgebracht, en het was dus noodig de opvoering te splitsen, voor de windmolens in vieren, voor de stoomgemalen in tweeën.

Vier molens te Waddingsveen en vier aan den Kortenoord brachten het water ter hoogte van 1,94 M. op in twee afzonderlijke benedenboezems, dus van 5,61 tot 3,67 M. — AP.

Vijf molens te Waddingsveen en vijf aan den Kortenoord brachten het water uit de benedenboezems in den gemeenschappelijken boezem, gevormd door de Ringvaart, welke peil is 1,53 M. — P.

(In 1859 is een dezer vijf molens te Waddingsveen verplaatst als benedenmolen onder Nieuwerkerk a/d IJssel).

Zeven molens brachten het water uit de Ringvaart op een lagen bovenboezem, 1,28 M. boven 't peil der Ringvaart, dus van 1,53 op 0,25 M. — AP.

Vijf molens brachten het water van 0,25 — AP. tot 1,03 M. + AP. in den hoogen boezem, van waar het door eene uitwateringsluis op den IJssel kwam. Deze hooge bovenboezem was noodig om onafhankelijk te blijven van de zeer afwisselende waterstanden in den IJssel.

Al deze 12 molens stonden nabij Kortenoord.

De beide stoomgemalen werkten geheel afgescheiden van de molenboezems en brachten tezamen het water uit den polder in den hoogen bovenboezem. Het benedenstoomgemaal brengt het (nog) van 5,81 tot 2,61 M. — AP. in een kleinen tusschenboezem, waaruit het door het bovenstoomgemaal wordt opgemalen tot in den hoogen bovenboezem. Deze tusschenboezem heeft door een duiker onder de Ringvaart door gemeenschap met het bovenstoomgemaal. De reden, dat deze stoomgemalen van de Ringvaart afgescheiden zijn gehouden, is, dat ze moesten kunnen werken, wanneer de Ringvaart reeds door de windmolens was volgemalen.

De stoomgemalen waren vjzelmolens van 30 PK. In 1871 werden ze omgebouwd tot schepradmolens van 90 PK. Deze sloegen zooveel meer water uit, dat tien windmolens konden worden afgebroken. In 1876 ondergingen de overige hetzelfde lot. Toen werd nl. te Waddingsveen gebouwd een stoomgemaal met centrifugaalmachine van 128 PK., voor de loozing van het polderwater in den Ringvaart en een daaraan gelijk gemaal te Kortenoord voor de opbrenging uit den Ringvaart in den IJssel. De molenboezems konden nu worden drooggelegd, de tusschenboezems vervielen vanzelf, maar ook de hooge boezem kon men missen, daar zulk een waterberging bij stoombemaling overbodig is; alleen een klein gedeelte daarvan bleef bestaan als molenkolk der stoomgemalen.

De kaartjes geven den toestand dadelijk na de drooglegging aan, met bijvoeging van de spoorlijn en de nieuwe werken; de plassen bij Nieuwerkerk zijn drooggelegd (ze behooren tot den Prins Alexanderpolder) en evenzoo de Voorofsche plas bij Waddingsveen.

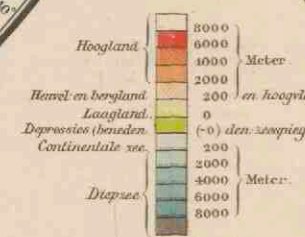
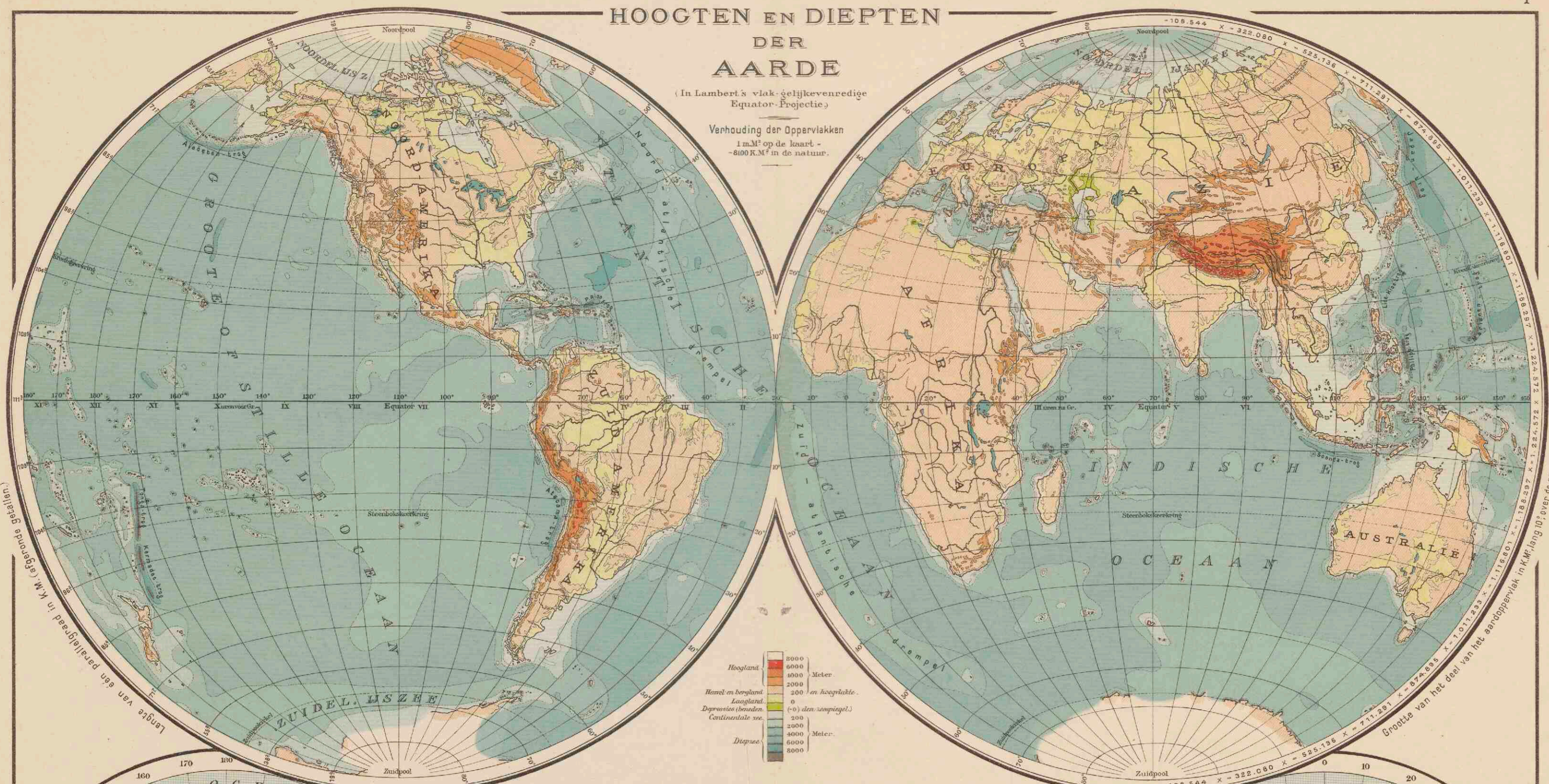
De landen in den Zuidplaspolder liggen niet alle even hoog; in 't algemeen liggen de Noordelijke hooger (gem. 4,80 — AP.) dan de Zuidelijke (gem. 5 M. — AP.). Vandaar dat aanvankelijk het plan bestond een scheiding in den polder te maken en twee zomerpeilen te gebruiken, 5,61 en 5,81 M. Dit plan is opgegeven, omdat de hoogere en lagere gronden ten deele dooreen liggen. Thans helpt men zich door water in te laten voor de hoogere gronden, die meest voor bouwland in gebruik zijn, en door kleine windmolens voor de laagst gelegene.



HOOGTEN EN DIEPTEN DER AARDE

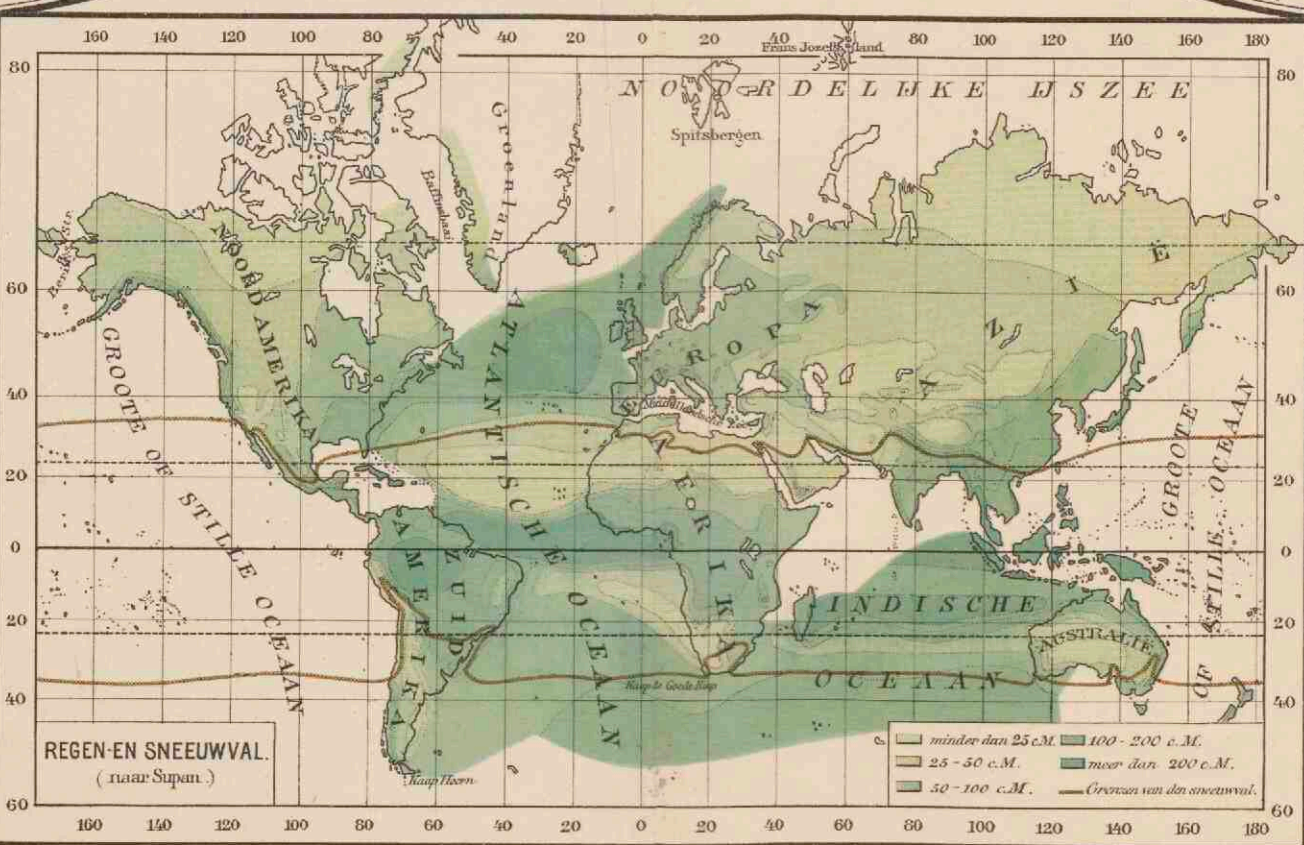
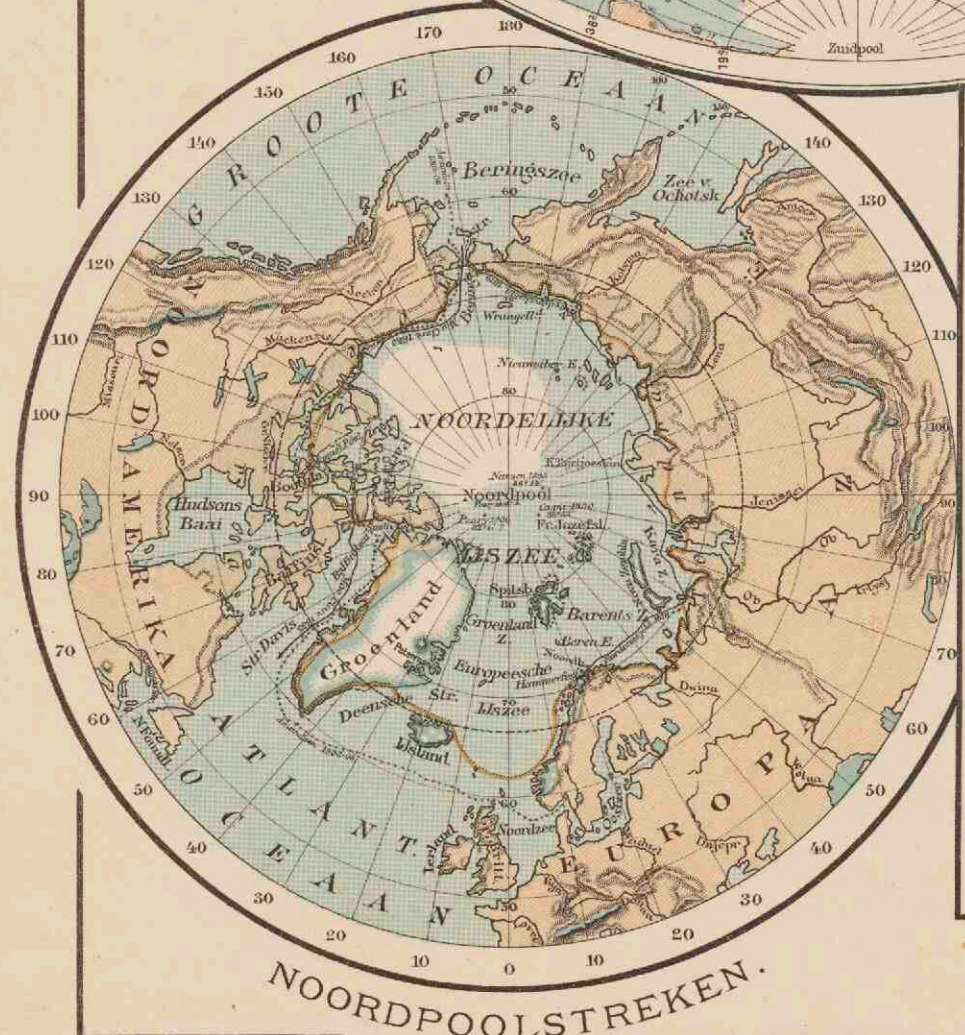
(In Lambert's vlak-gelijkveerdige Equator-Projectie)

Verhouding der Oppervlakken
1 m.² op de kaart -
8000 K.M.² in de natuur.



Langte van een parallelgraad in K.M. (gevoerd op de kaart)

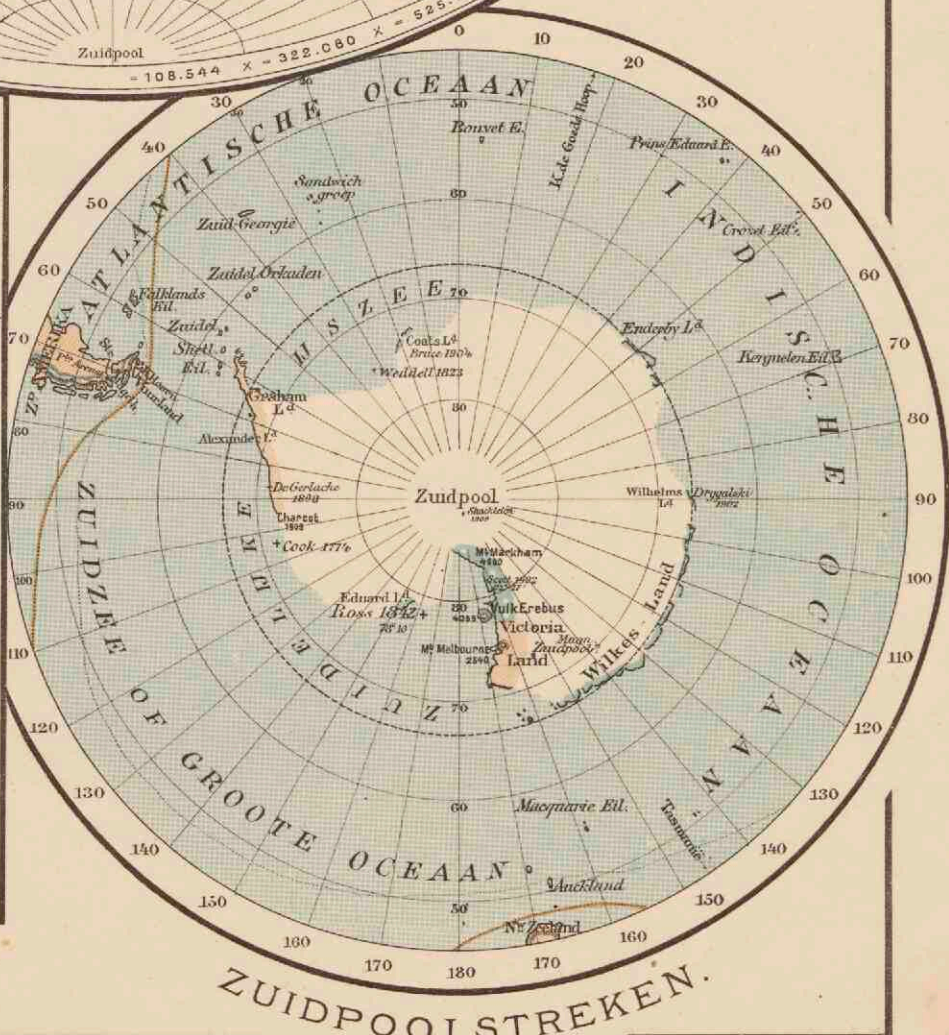
Grootte van het deel van het aardoppervlak in K.M.² lang 10°, over de aangeduide breedten van 10°.

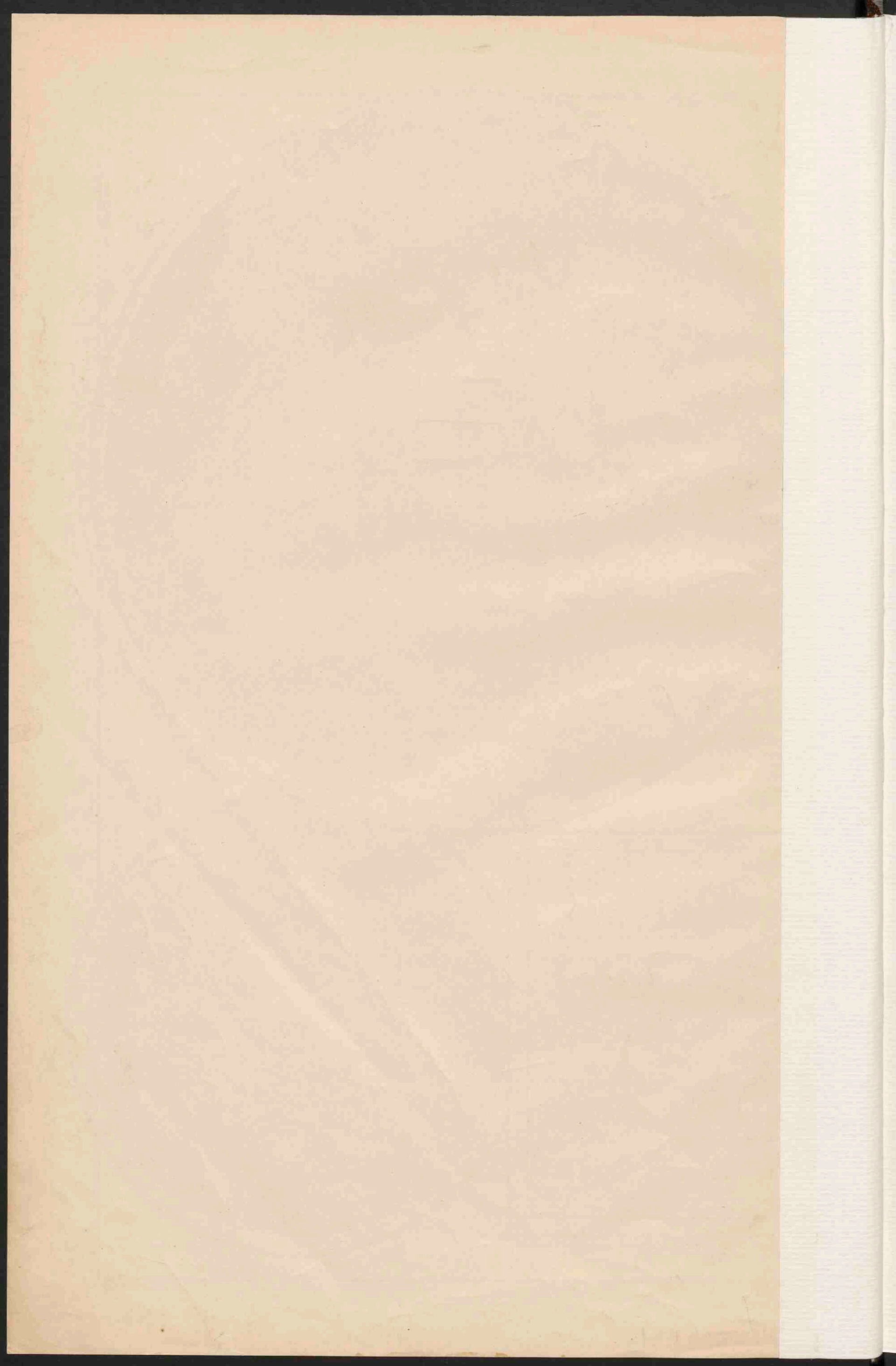


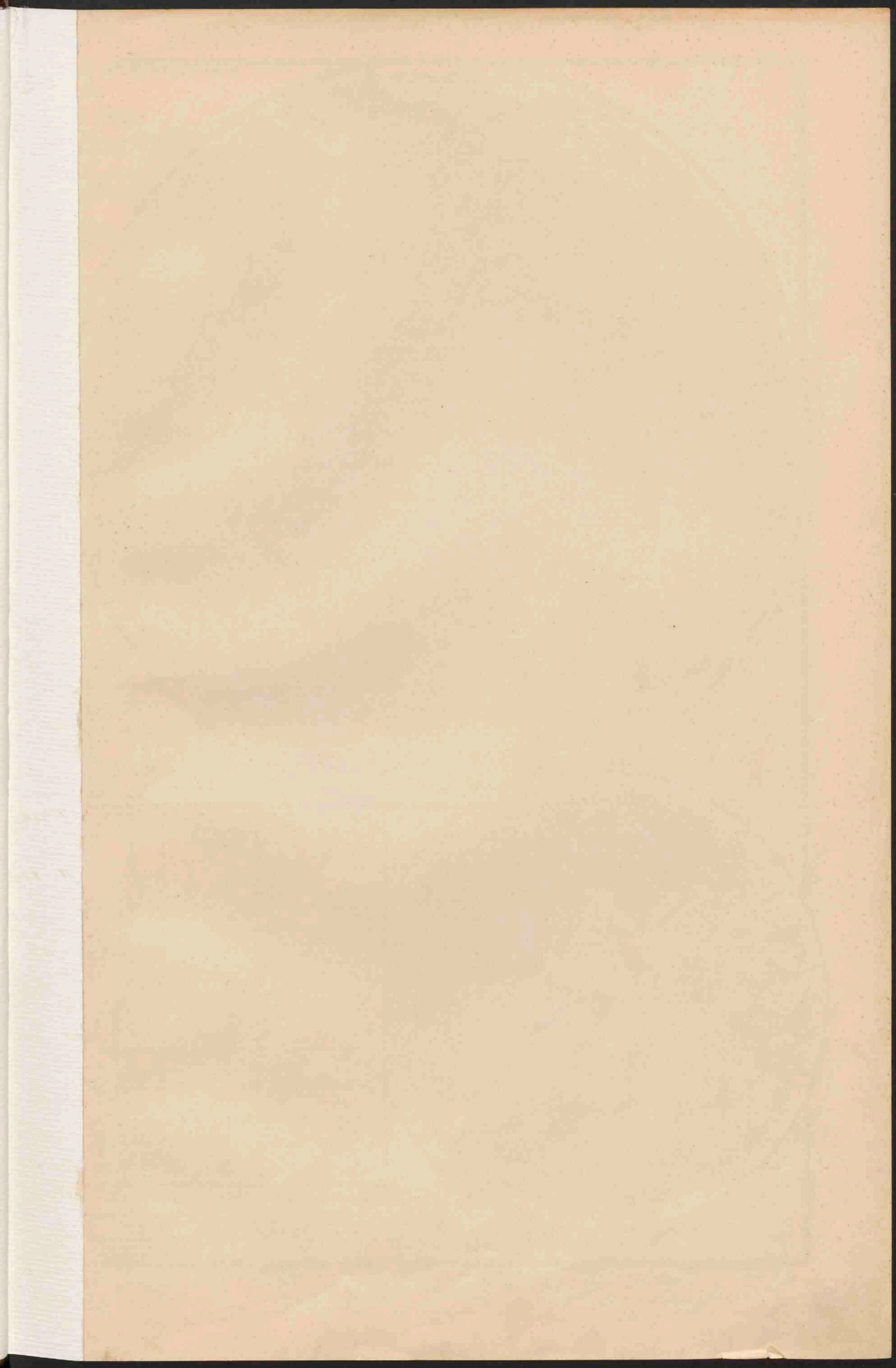
REGEN-EN SNEEUWVAL.
(naar Supan.)

—	minder dan 25 c.M.	100 - 200 c.M.
—	25 - 50 c.M.	meer dan 200 c.M.
—	50 - 100 c.M.	Grenzen van den sneeuwval.

Verklaring voor de beide Poolstreken:
 — Boomgrens. — Boomloos gebied. — Grens der voortdurend door menschen bewoonde streken.
 — Routen: — Mac Clure 1850-'53. — Nordenskjöld 1878-'79. — Amundsen 1903-'06. — Gletsjerterrrein.







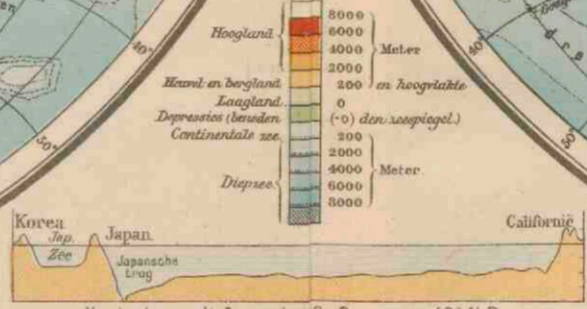
HOOGTEN EN DIEPTEN

DER AARDE

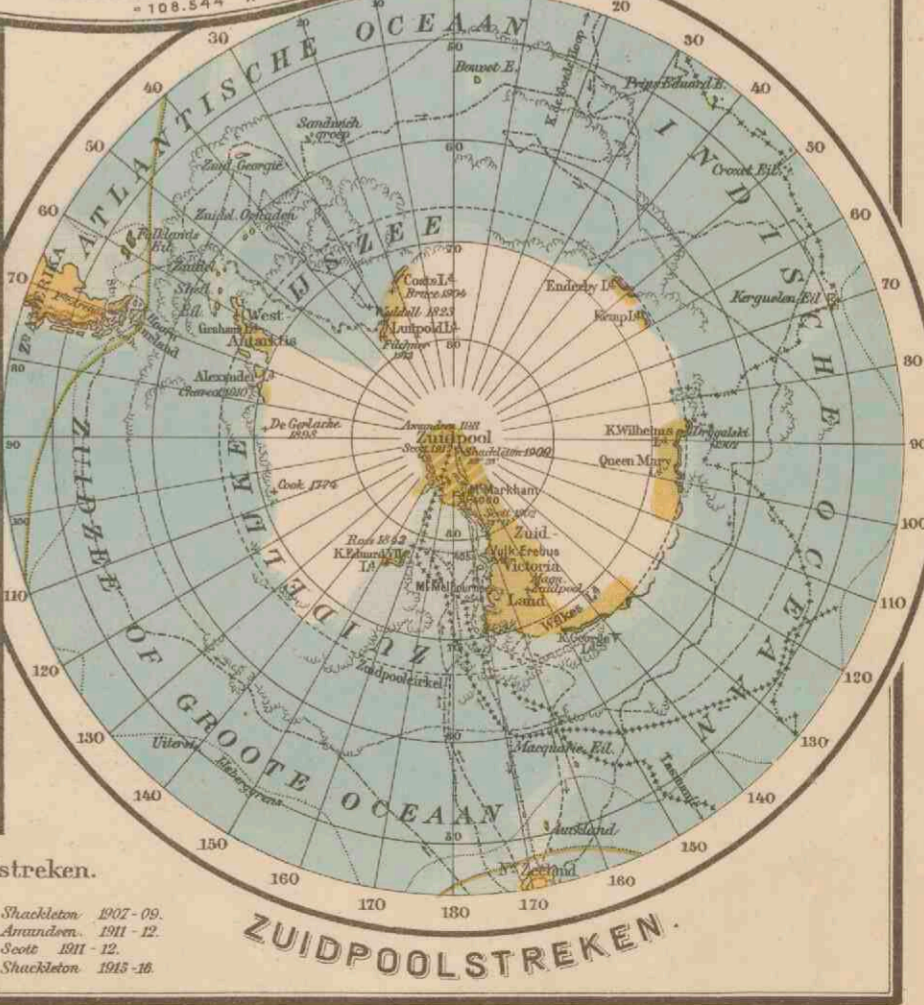
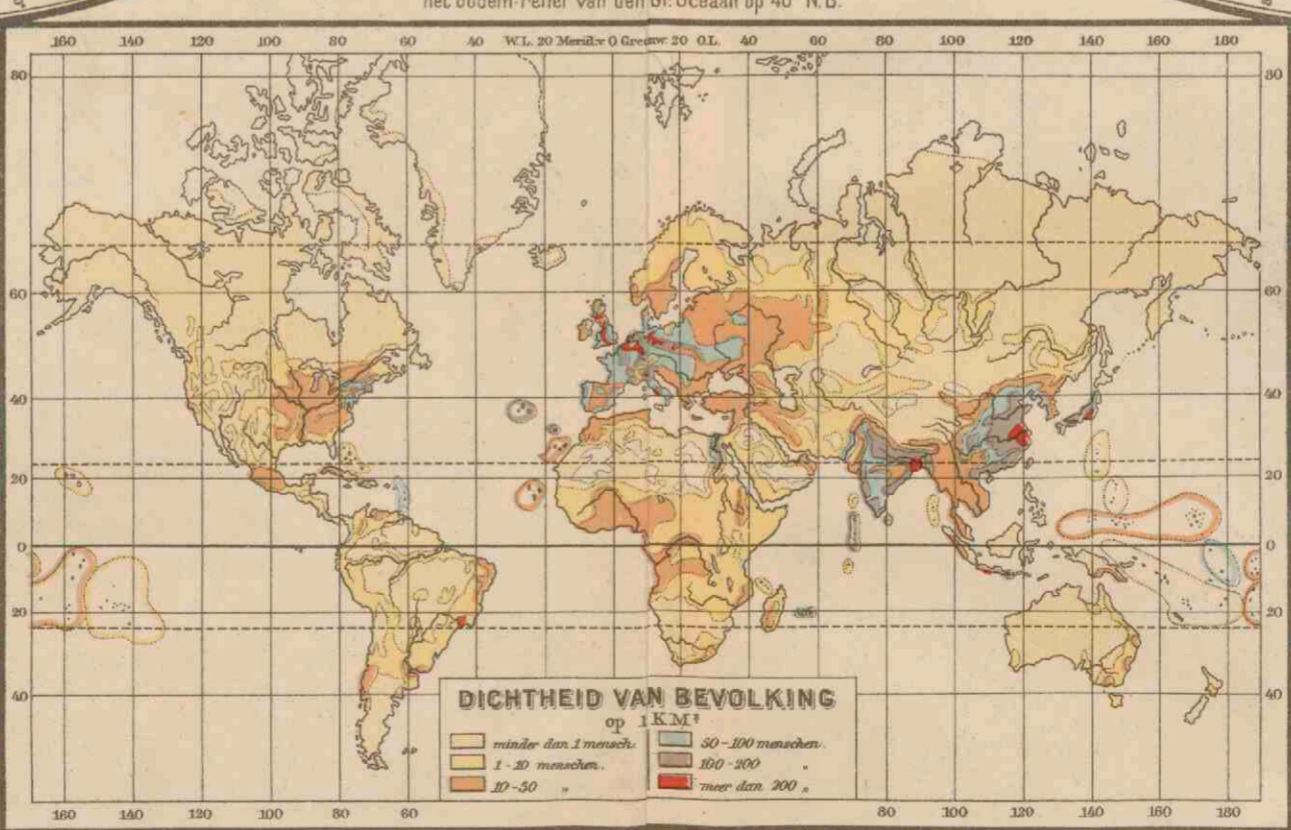
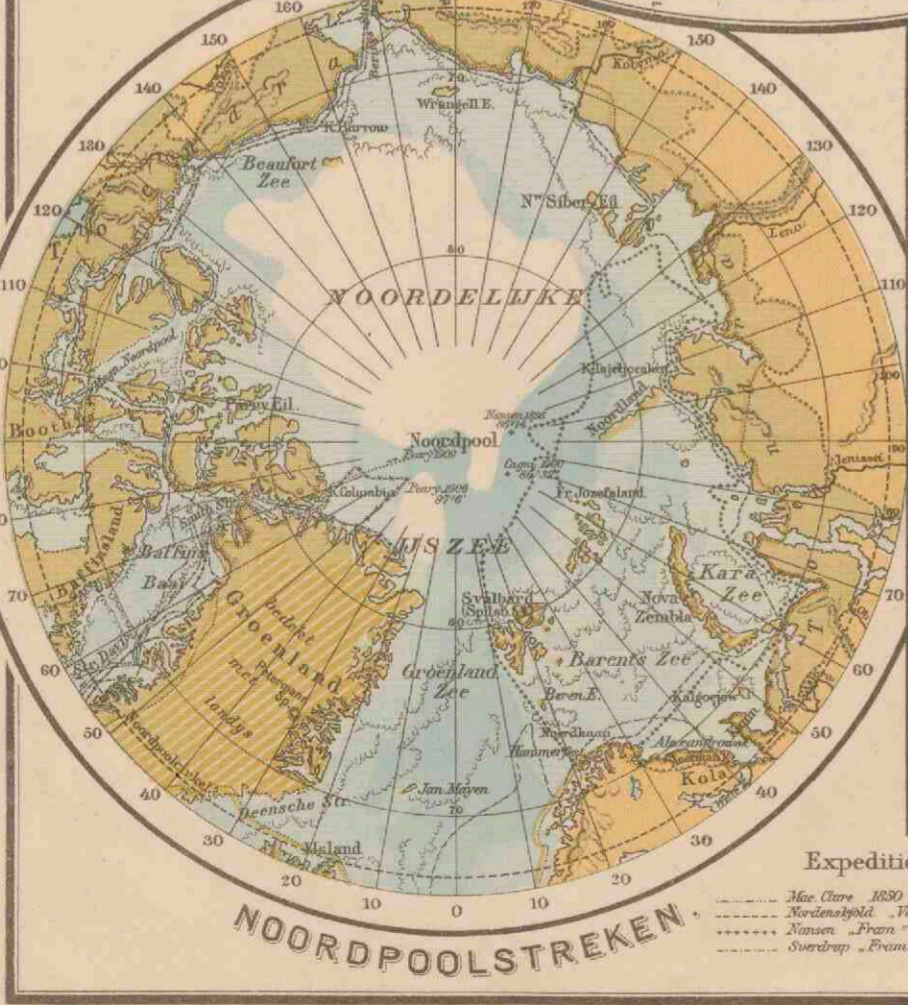
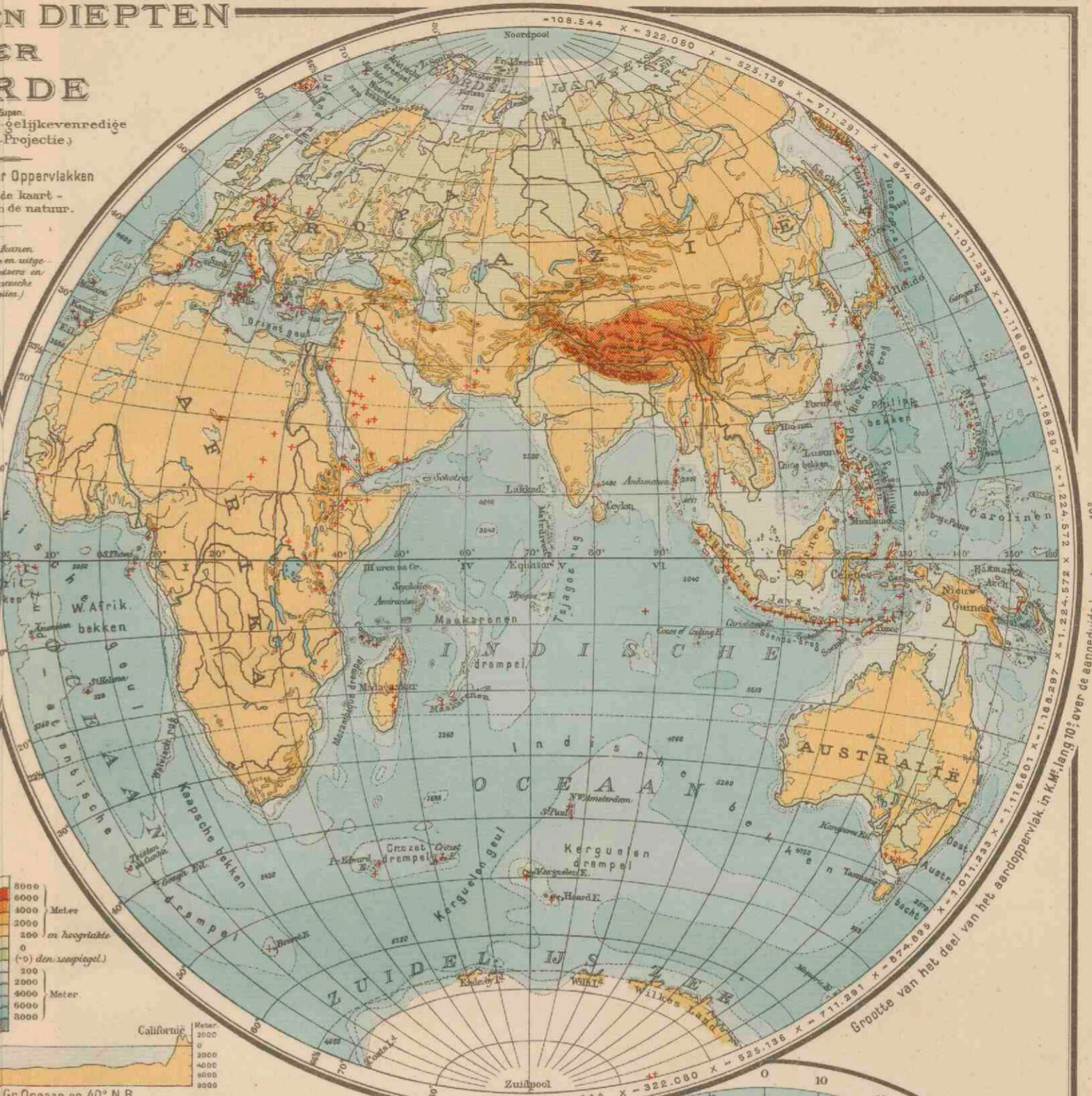
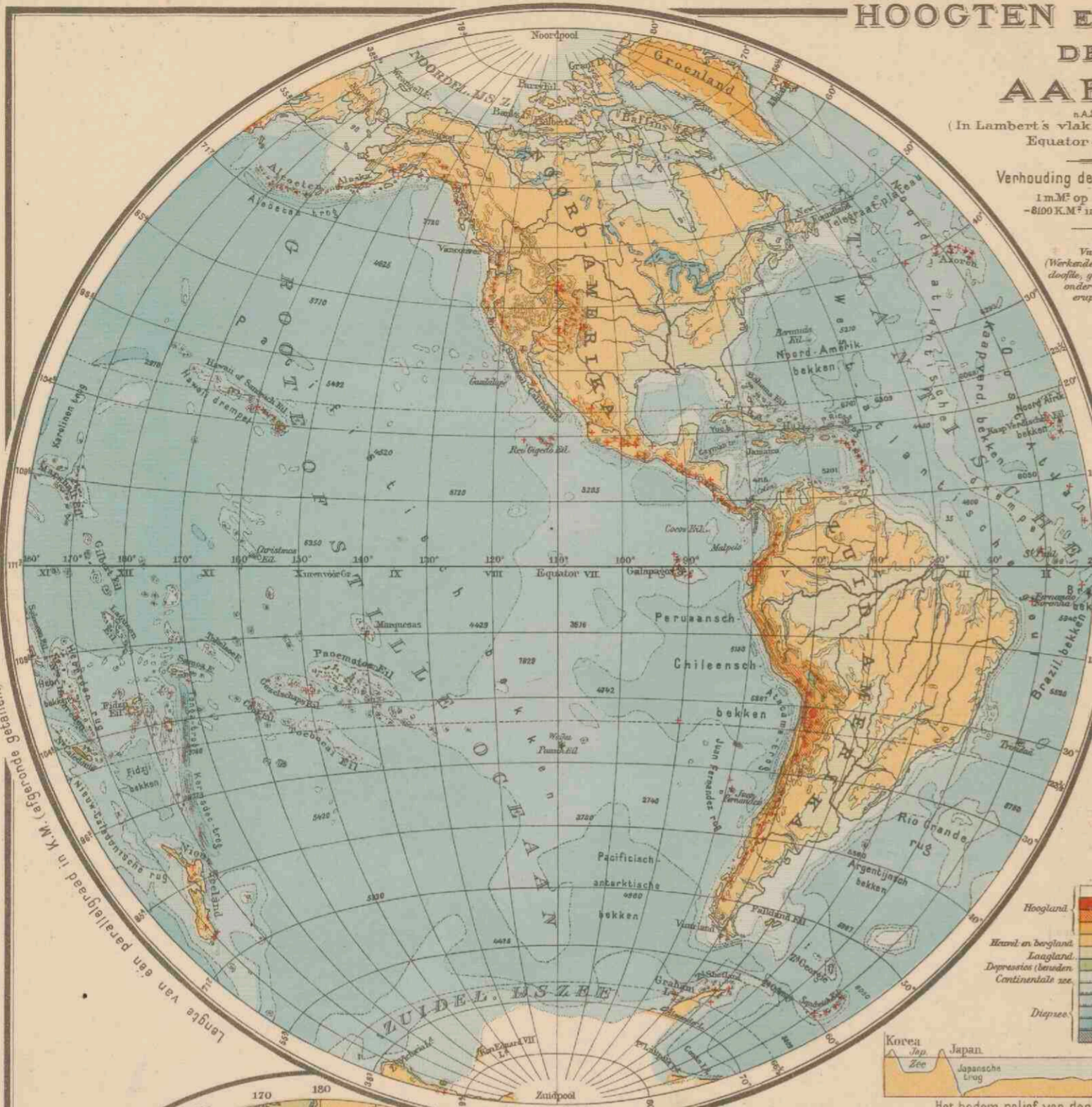
(In Lambert's vlak gelijkverreidige Equator Projectie)

Verhouding der Oppervlakten
1 m² op de kaart -
-8100 KM² in de natuur.

Vulkanen
(Werkende en uitge-
doofde, gassen en
onderzeeische
eruptions.)



Het bodem-relief van den Gr. Oceaan op 40° N.B.



Expeditie's der Noordpoolstreken.

- McClure 1825-53
- Kovalevskij 1878-79
- Nansen "Fram" 1893-96
- Sverdrup "Fram" 1898-1902
- Peary 1898-1902
- Amundsen 1903-06
- Peary-Roosevelt 1902-06
- Peary-Roosevelt 1908-09

Verklaring voor de beide Poolstreken.

- Boomsgebied
- Zandgrens der toendra's
- Pakije
- Zuid en Noordelijke grens van het pakije
- lrens der dijvend. toevende streken
- De nog niet bevoelde streken zijn wit gelaten (1925)
- Landijs en glaciërs

Expeditie's der Zuidpoolstreken.

- Cook 1772-75
- Weddell 1822-23
- Challenger 1874
- Shackleton 1907-09
- Amundsen 1911-12
- Scott 1911-12
- Shackleton 1915-16



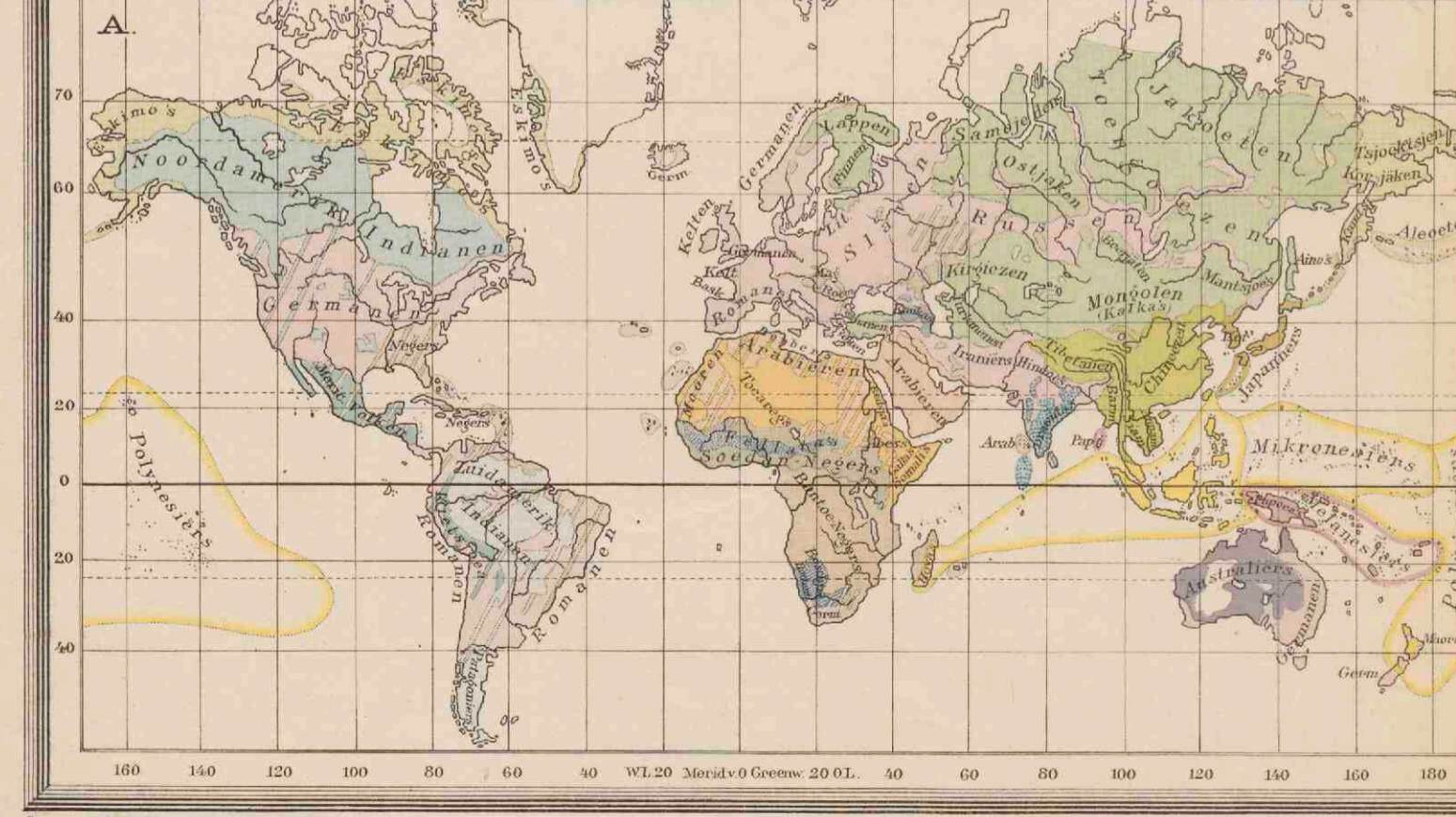


DE BELANGRIJKSTE STOOMVAART-LINIEN VOOR HET WERELDVERKEER, ONDER NEDERLANDSCHE VLAG.
(Geregelde diensten).

STOOMVAART M.P.I. „NEDERLAND“: van Amsterdam via Southampton - Lissabon - Tanger - Algiers - Genua Sabung - Port-Saïd - Colombo - Singapore - Batavia (34 dagen), Cheribon, Semarang, Soerabaja.
ROTTERDAMSCHER LLOYD: van Rotterdam via Southampton - Lissabon - Tanger - Gibraltar - Marseille - Port Saïd - Colombo - naar Padang, Batavia (34 dagen), Cheribon, Semarang, Soerabaja.
STOOMVAART M.P.I. „OCEAAN“: van Amsterdam via Liverpool naar Pinang, Singapore, Batavia (60 d.), Semarang, Soerabaja.
KONINKRIJ W.-L. MALDIENST: van Amsterdam naar Paramaribo (17 d.), Demerara, Trinidad, Curapano, Guayana, La Guaira, Puerto Cabello, Curaçao, Jaemel, Aux Cayes, Port au Prince, New-York en terug via Havre.
HOLLAND-AMERIKA LIJN: van Rotterdam via Boulogne-sur-Mer en Halifax naar New-York (9 d.) en van Rotterdam naar Newport-News (12 d.).
 Van Rotterdam naar Quebec en Montreal (9 d.).
 Van Rotterdam naar Baltimore (12 d.).
 Van Rotterdam naar Philadelphia (12 d.).
KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD: van Amsterdam via Duinkerke naar Buenos Aires, Montevideo en Brazilië.
STOOMVAART M.P.I. „AMSTERDAM“: van Rotterdam op Ferdinand en Savanna.
KONINKLIJKE NEDERL. STOOMBOOT M.P.I.: van Amsterdam en Rotterdam naar alle belangrijke havens in Noordzee (vasteland), Oost- en Middellandsche zee, alsmede van Rotterdam naar de Levant, Alexandrië en Syrië.
STOOMVAART M.P.I. „ZEELAND“: van Vlissingen naar Queenboro (Londen).
HOLLANDSCHE STOOMBOOTSCHAPPIJ: van Amsterdam en Rotterdam naar Londen en Hull.
W.M. L. MILLER EN CO'S BATAVIËRLIJN: van Rotterdam naar Londen.
KONINKLIJKE PAKETVAARTM.P.I.: tusschen de havens van den O.-I. Archipel en naar Z.O.-Australië.
JAVA-CHINA-JAPAN-LIJN: van Batavia via Semarang - Soerabaja - Makassar naar Hongkong, Sjanghai, Yokohama, Kobe en via Amoy en Hongkong terug.
JAVA-BENGALËN LIJN: van Batavia naar Bombay.
KON. NEDERL. M.P.I. TOT EXPLOITATIE VAN PETROLEUMBONNEN IN NEDERL. INDIË: van Sumatra naar Oost-Azië, naar de Zwarte Zee en naar Amerika.
AMERICAN PETROLEUM COMPANY: van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen naar New-York en Philadelphia.
W. H. MILLER EN CO'S ALGEMEENE SCHEEP-VAART M.P.I.: van Rotterdam op de Ertelavens in Zweden, Spanje en Afrika, en op Aberdeen en Middlesbrough.

VOORNAAMSTE STOOMVAARTLIJNEN, WAARMEDE VERSCHIEPTE ONDER VREEMDE VLAG PLAATS HEFFT VAN UIT AMSTERDAM - ROTTERDAM.
(Geregelde diensten).

UNION CASTLE LINE: van Southampton naar Kaapstad, Port Elizabeth (Algoa baai), East London, Port Natal (Durban), Delagoabaai, Beira.
WHITE STAR LINE: van Southampton naar New-York.
GREAT EASTERN RAILWAY COMPANY (Harwich-Hoek van Holland route): van Rotterdam naar Londen.
ALLAN LINE: van Liverpool naar Quebec en Montreal.
CUNARD LINE: van Liverpool naar New-York.
CANADIAN PACIFIC RAILWAY STEAMSHIP LINE: van Southampton naar Quebec en Montreal.
D. OOSTASIATISCHE COMPAGNIJ: van Kopenhagen via Rotterdam naar St. Thomas en Britsch en Nederlandsch West-Indië.
DAMPSCHEFFAHRTSGESELLSCHAFT ARGO: van Hamburg via Rotterdam naar Oporto en Lissabon en naar Marokko.
NIPPON-YUSEN-KAISHA: van Rotterdam naar Singapore, Hongkong, Yokohama, Kobe, Moji en Nagasaki.
ROYAL MAH STEAM PACKET COMPANY: van Southampton naar West-Indië en Centraal-Amerika.
RED STAR LINE: van Antwerpen naar New-York en Philadelphia.
PENINSULAR AND ORIENTAL ST. N. CY.: van Londen naar Japan en Australië.
BIBBY LINE: van Liverpool naar Rangoon.
ROTD. DEUTSCHE OST-AFRIKA LIJN: van Hamburg via Rotterdam naar (Dover), Lissabon, Tanger, Algiers, Marseille of Genua, Napels, Port Saïd, Suez, Aden, Bombay, Tanga, Zanzibar, Dar-es-Salam, Mozambique, Beira, Delagoabaai, Port Natal (Durban).
HAMBURG-AMERIKA LIJN: van Rotterdam n. Pinang, Singapore, Hongkong, Sjanghai, Kobe, Yokohama.
DEUTSCH-AUSTRIALISCHE DAMPSCHIFFSGESELLSCHAFT: van Rotterdam via Kapstad n. Australië en terug via Java naar Amsterdam.
HAMBURG-SÜDAMERIKANISCHE DAMPSCHIFFSGESELLSCHAFT: NORDL. LLOYD, DAMPSCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT HANSA, HAMBURG-AMERIKA LIJN, van Santos naar Rotterdam, van Rotterdam naar Buenos Aires en Montevideo (La Plata Conference lines).
DAMPSCHEFFAHRTSGESELLSCHAFT NEPTUN: van Rotterdam op alle havens van de Oostzee.
DEUTSCHE LEVANTE LIJN: van Rotterdam naar de Levant.
A. G. DE FREITAS & CO. LIJN: van Rotterdam naar de Adriatische Zee.
ELDER DEMPSTER LIJN: van Hamburg via Rotterdam naar de Westkust van Afrika.
HANSA LIJN: van Hamburg via Rotterdam naar Colombo, Madras, Calcutta, Bombay, Karatsji.
NORDDEUTSCHE LLOYD: van Rotterdam naar Pinang, Singapore, Hongkong, Sjanghai, en terug via Java naar Amsterdam.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE: van Havre naar New-York en Centraal-Amerika.
MESSAGERIES MARITIMES: van Marseille naar Japan en Australië.
COSMOPOLITAN LIJN: v. Rotterdam n. Philadelphia.
MARITIME DIENST VOOR DEN ROEMEENSCHEN STAAT (westerlijn): van Rotterdam naar de Roemeensche havens.
WILSON LIJN: van Hull naar Oost- en Middellandsche Zee en naar New-York-Boston.
STOOMVAARTMATSCHAPPIJ ADRIA: van Rotterdam naar de Adriatische Zee.
WOERMANN LIJN: van Hamburg via Rotterdam naar de Westkust van Afrika.
HAMBURG-BREMEN-AFRIKA: van Hamburg naar de Westkust van Afrika.
ROLAND LIJN: van Bremen via Rotterdam naar Chili en Peru.
URANUM STEAMSHIP CO.: van Rotterdam naar Halifax en New-York.
HORNLIJN: van Rotterdam in de Middellandsche Zee.



KOLONIËN EN WERELDVERKEER

- Nederlandsch
 - Duitsch
 - Fransch
 - Italiaansch
 - Russisch
 - Portugeesch
 - Staatn zonder koloniën
 - Turksch
 - Spaansch
 - Deensch
 - Belgie & Koningsl.
 - Verenigde St. en bezittingen
- Stoombootlijnen. — Nederlandsche Stoombootlijnen.
 Het cijfer duidt den duur der reis aan in dagen.
 Kortste reize op de Noord- en Zuidpool.
 Kortste reize op de Noord- en Zuidpool.
 Kortste reize op de Noord- en Zuidpool.

MENSCHENRASSEN

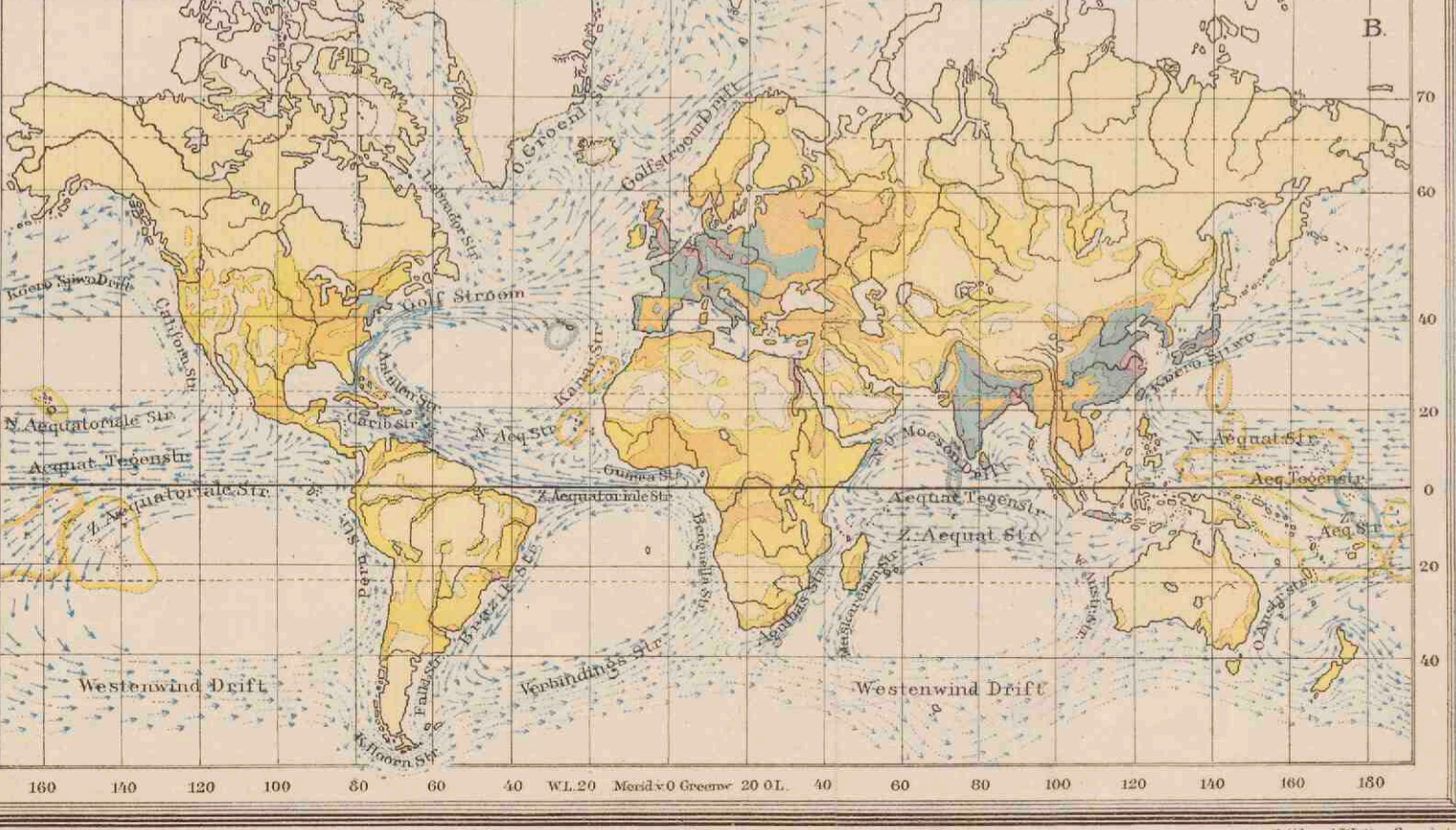
- Kaukasisch of Blank ras
- Indiënen
- Noordamerikaansche Indiënen
- Dravidia's
- Papoea's
- Mongolen
- Zuidwestelijke Mongolen
- Noordelijke Mongolen
- Eskimo's en Beringsvolken
- Soedaniërs
- Hottentotten en Boschjesmannen
- Soedaniërs
- Soedaniërs
- Soedaniërs
- Soedaniërs
- Soedaniërs

DICHTHEID VAN DE BEVOLKING

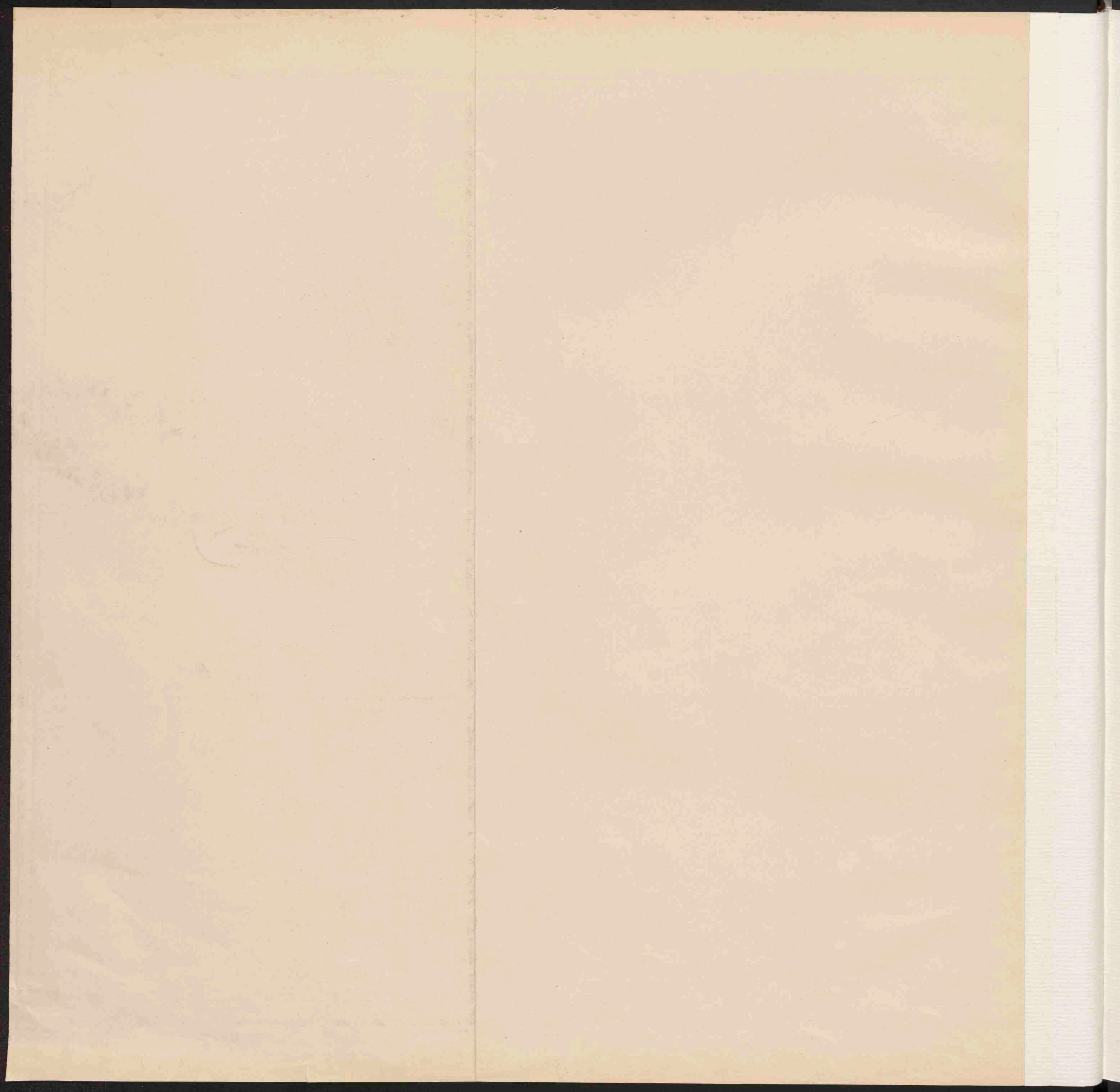
- minder dan 1 mensch op 1 KM²
- 1-10 menschen
- 10-30
- 30-100 menschen
- 100-200
- 200-500 menschen
- 500-1000 menschen
- meer dan 1000 menschen

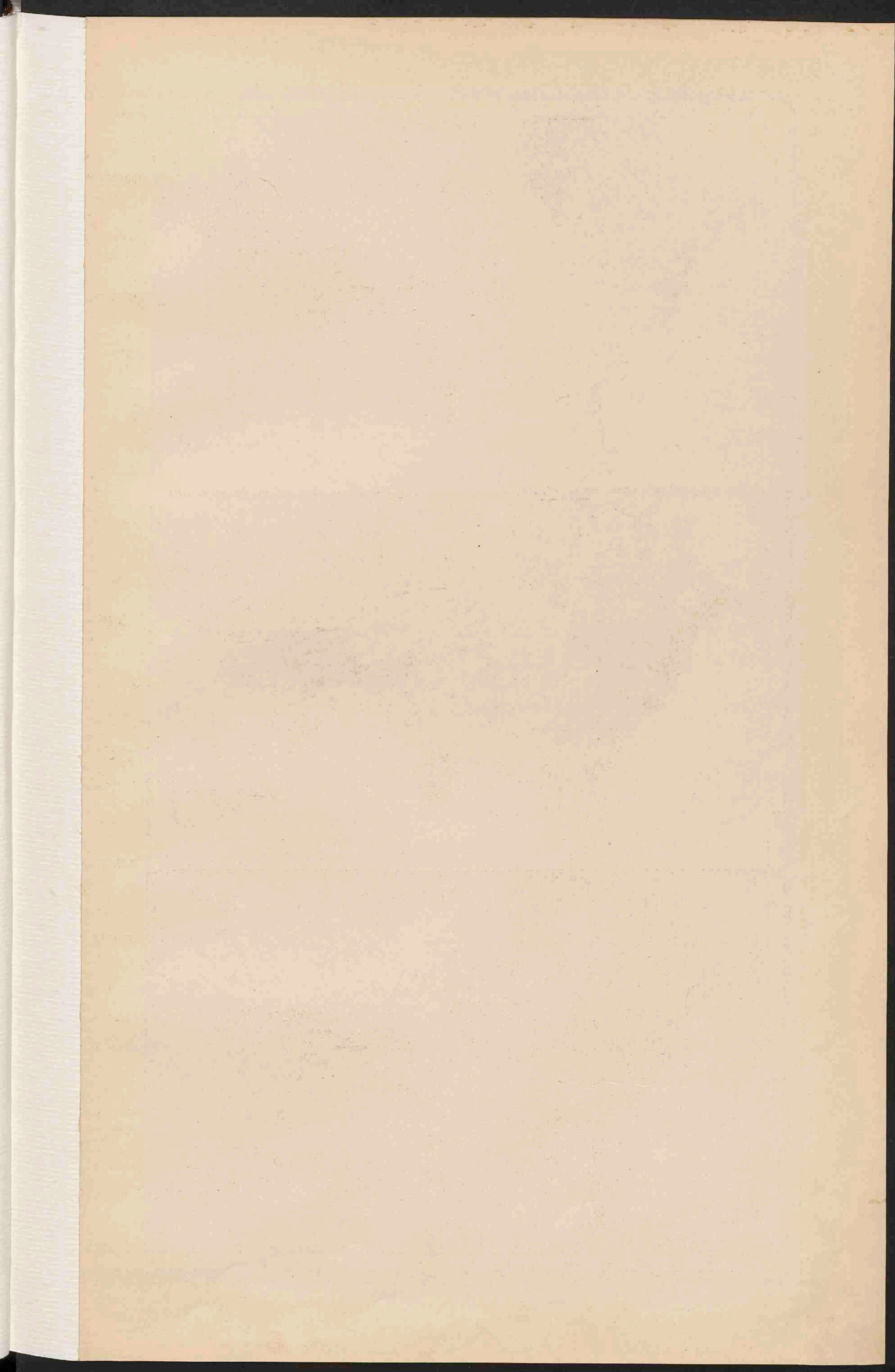
ZEESTROOMEN

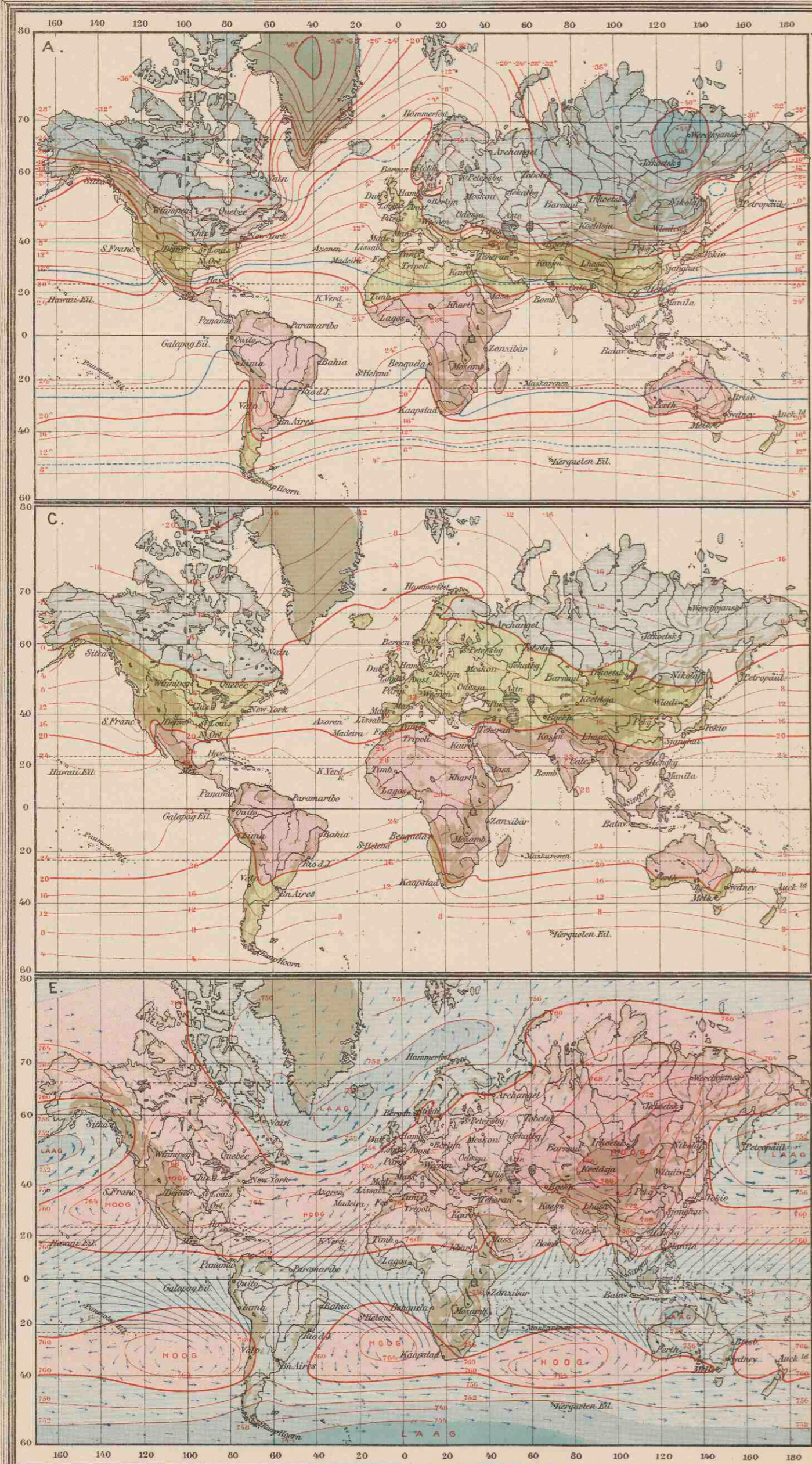
in het winterhalfjaar v.h. Noordel. Halfpand.
 De Arceel van den stroom is aangeduid door de relatieve dichtheid der pijpjes.



Handwritten note: D. A. 28 1906







A. JANUARI-ISOTHERMEN.

B. JULI-ISOTHERMEN.

C. JAAR-ISOTHERMEN.

(In graden Celsius.)

- Boven +20°
- van +20° tot 0°
- van 0° tot +20°
- van +20° tot +40°
- beneden +40°.

— 10° Isothermen van de warmste maand (grenzen der koude zonen)

— 18° Isothermen van de koudste maand (grenzen der tropische zone)

D. ISOAMPLITUDEN.

Gemiddelde jaarlijkse temperatuurverschillen tusschen de warmste en de koudste maand, in graden Celsius.

- 1-15 Aquatoriaal en zeeclimaat.
- 16-20° Overgangsklimaat.
- 21-40° Landklimaat.
- 40°-60°-60° Ultrakoud landklimaat.

E. ISOBAREN EN WINDEN in Januari.

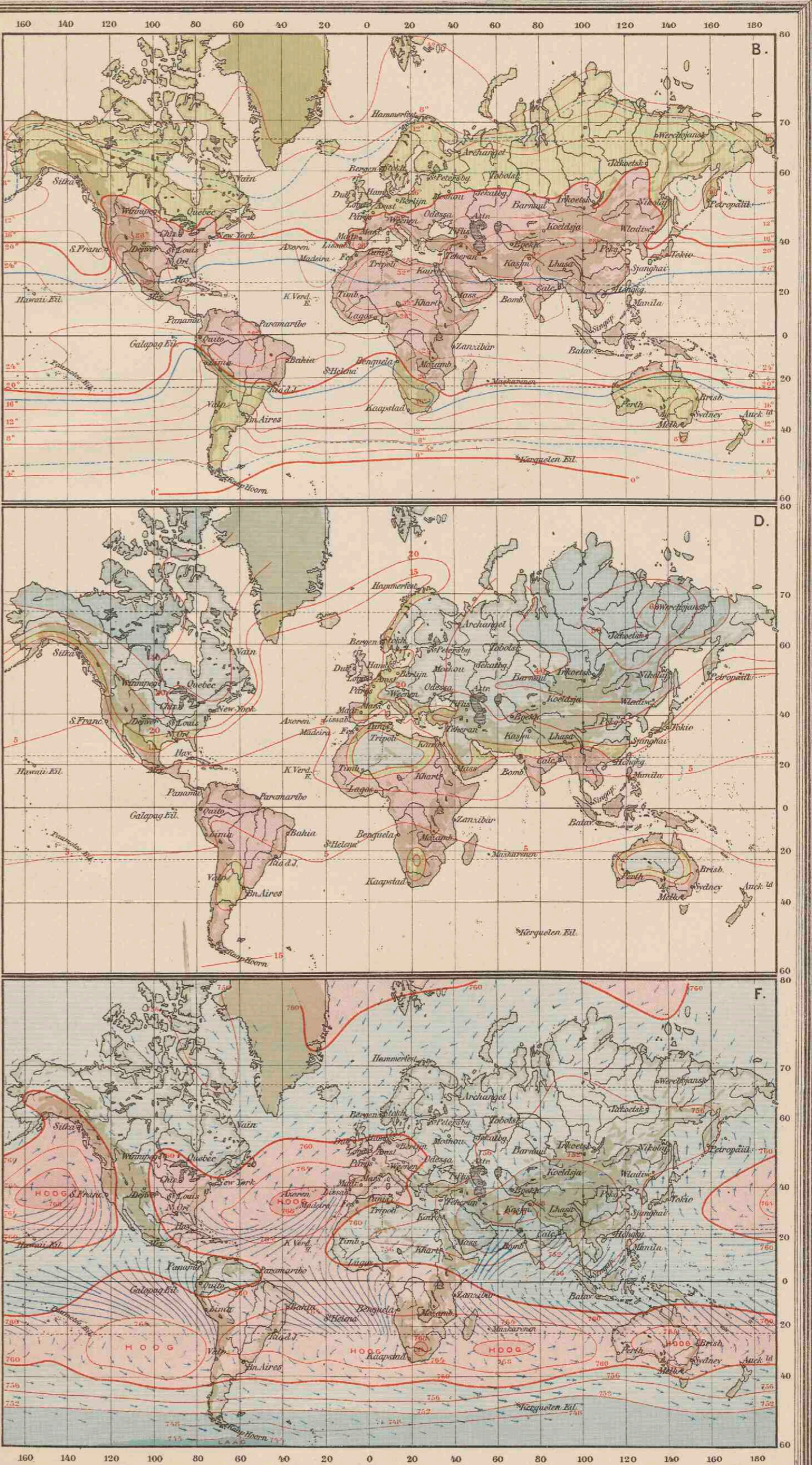
F. ISOBAREN EN WINDEN in Juli.

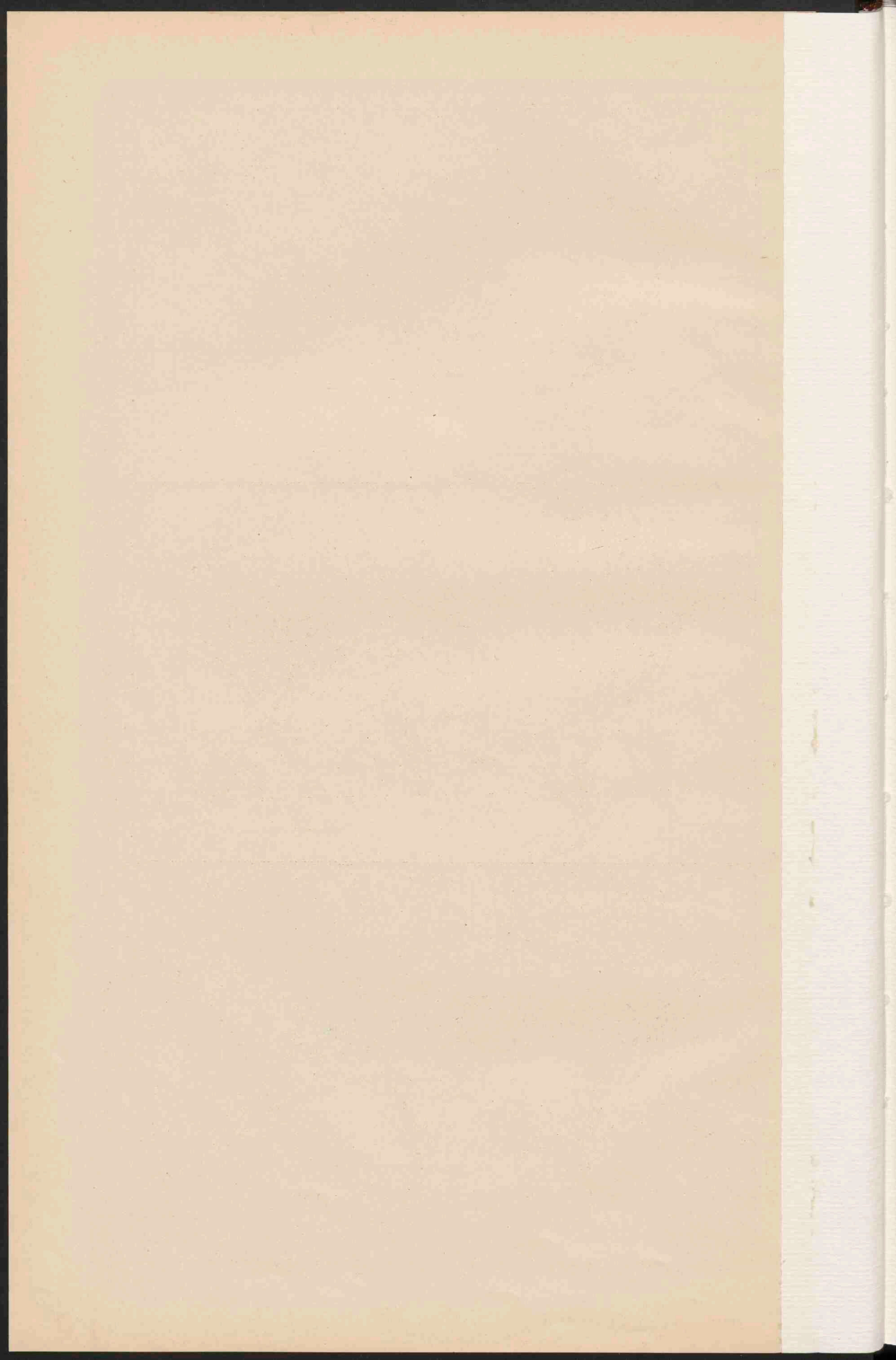
- Streken met hoog en laag luchtdruk.
- Streken met laag en hoog luchtdruk.

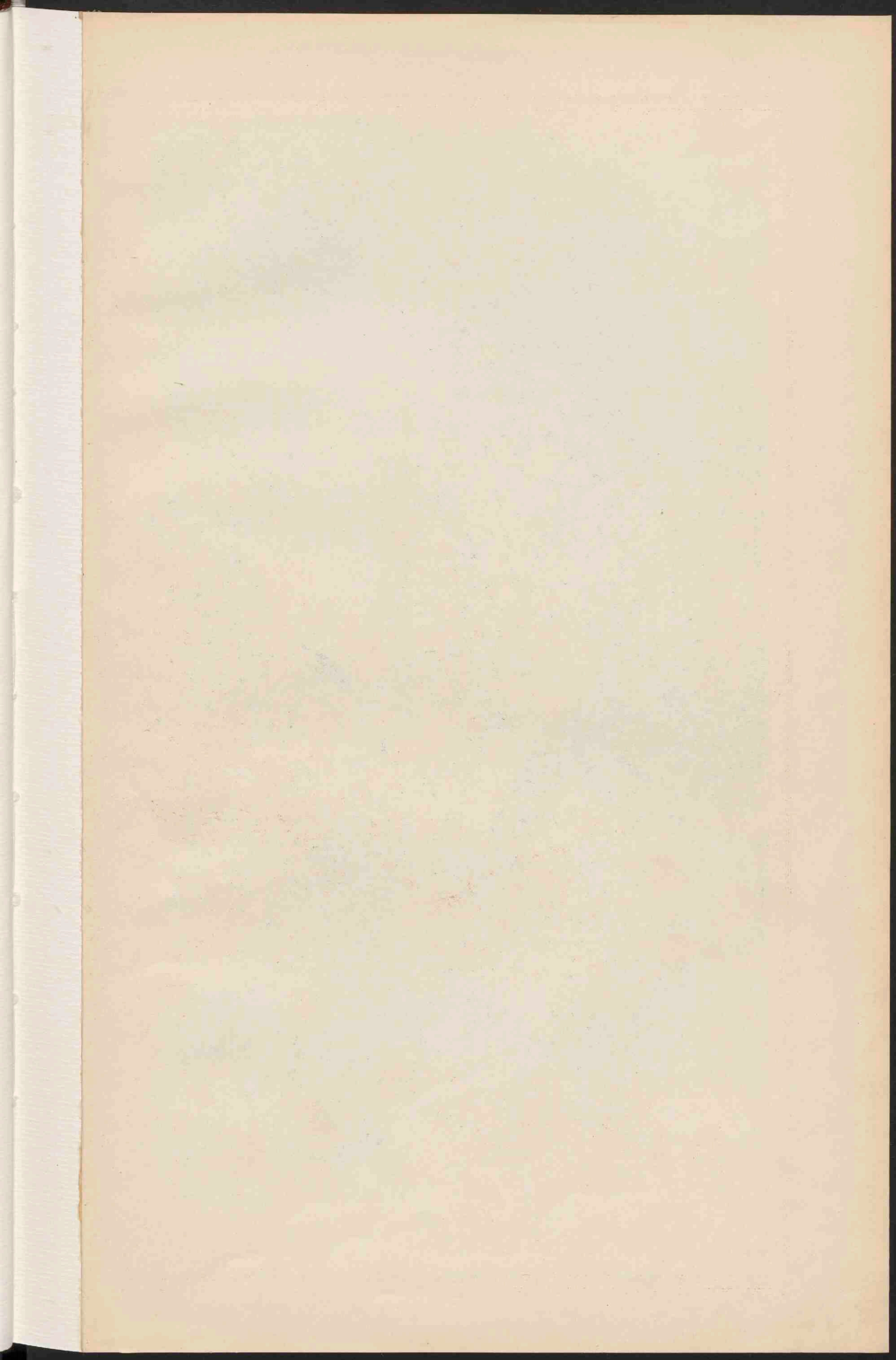
De pijlen geven de gemiddelde windrichting aan.

- Bestendige winden.
- Veranderlijke winden.
- Irregular winden.
- Matige winden.
- Pluuvige winden.

Op alle kaarten zijn de streken boven 1000 M. als uitgangspunt aangegeven.









EUROPA.
 Schaal 1:15.000.000.

10 5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 Kilometers
 10 5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 Miles

Zee tot 200 M.	Zee 200-2000 M.	Zee dieper dan 2000 M.
Laagland, beneden den Zeespiegel.		
Laagland	0	200
Heuvelland en laag Bergland	200	500
Middelgeb. en Hoogland	500	1500
Hooggebergte en Hoogland	1500	5000
Bergtoppen en ketens, hooger dan	5000	5000
Woudes.	Woudlijnen	Moerassen.
Zeeuwatermeren, 2. Begin v.d. bevaarbaarheid der rivieren.		
Hoogtecijfers (staand) en Diepte cijfers (liggend) in Meters.		



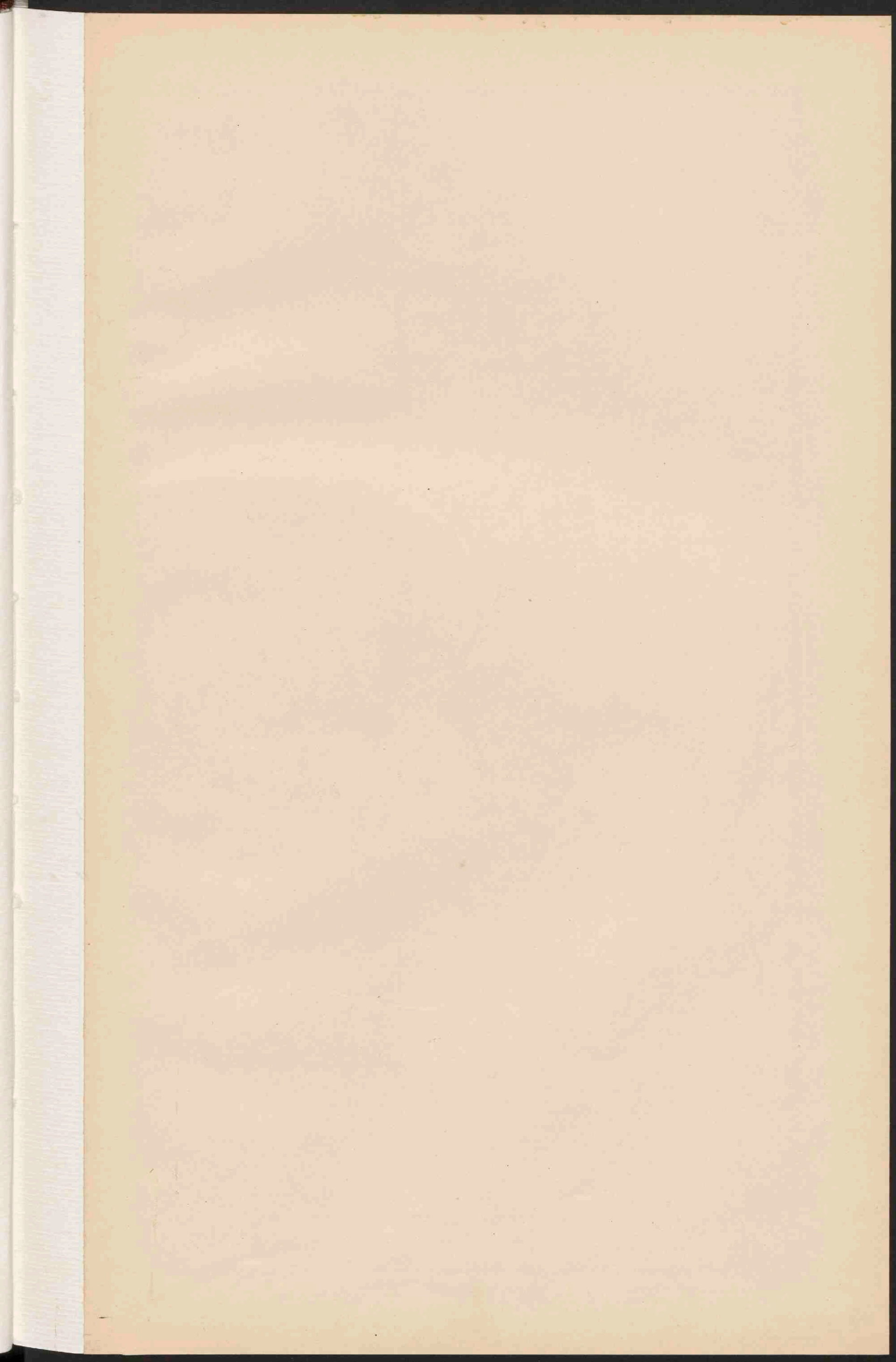


EUROPA.
Schaal 1:15.000.000.

10 20 30 40 50 60 70 80 90 Graafsch. mijlen.
100 200 300 400 500 600 700 Kilometer.

- PLAATSEN van meer dan 1 mill. inw.
- PLAATSEN 1 mill tot 500.000 inw.
- Plaatsen 500.000 - 100.000 inw.
- Plaatsen 100.000 - 50.000 inw.
- Plaatsen minder dan 50.000 inw.

De hoofdsteden zijn onderstreept.
--- Belangrijke spoorwegen.
--- Grote rivieren.





INDUSTRIESTREEK VAN MIDDEN-ENGLAND.
Schaal 1:1750.000.

LONDEN.
Schaal 1:500.000.
1 Regents Park, 2 Hyde Park, 3 Victoria Park, 4 Tower & Parliament, 5 St. Paul, 6 Westminster Abbey, 7 Greenwich, 8 British Museum.

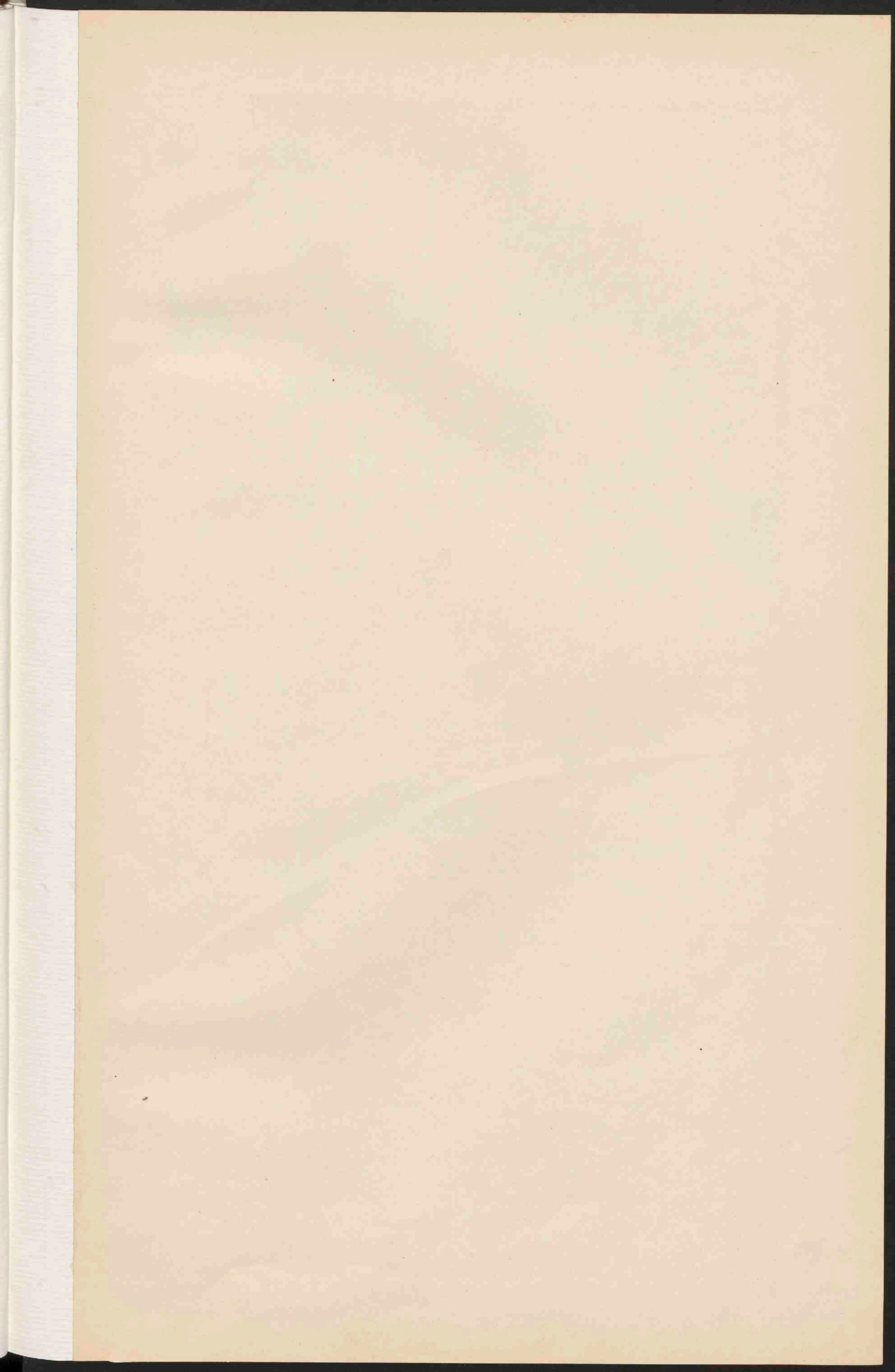
MIDDEL-WEST-EN ZUID-EUROPA.
Schaal 1:10.000.000.

■ PLAAZSEN van meer dan 1 mill. inv. Op de carten v. d. Industriestreek
 ● PLAAZSEN 1 mill. tot 500.000 inv. in de landen van de Industriestreek
 ○ PLAAZSEN 500.000 - 100.000 inv. plaatsen van 50.000 - 250.000 inv.
 ● PLAAZSEN 100.000 - 50.000 inv. van minder dan 25.000 inv.
 ○ PLAAZSEN minder dan 50.000 inv.

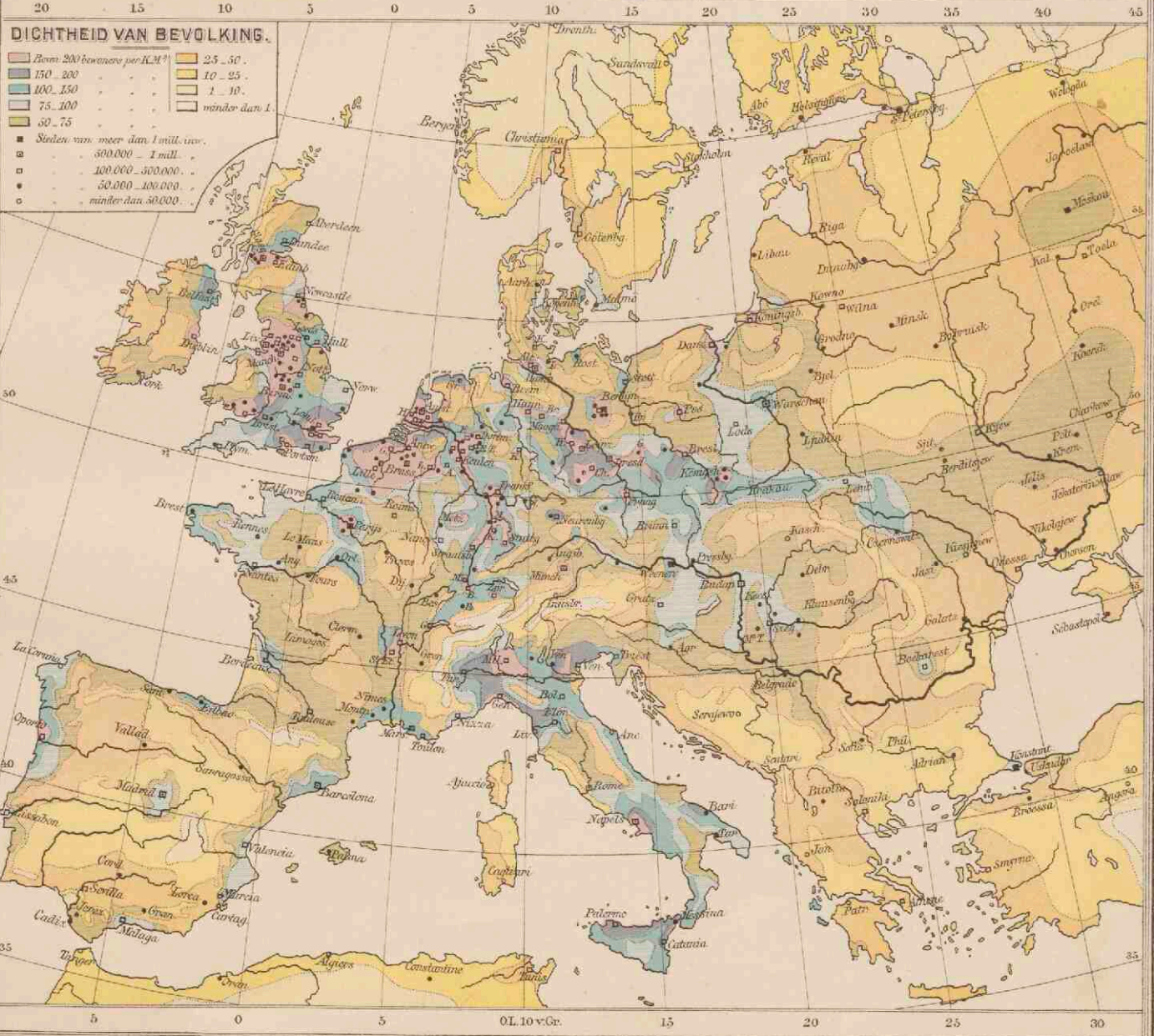
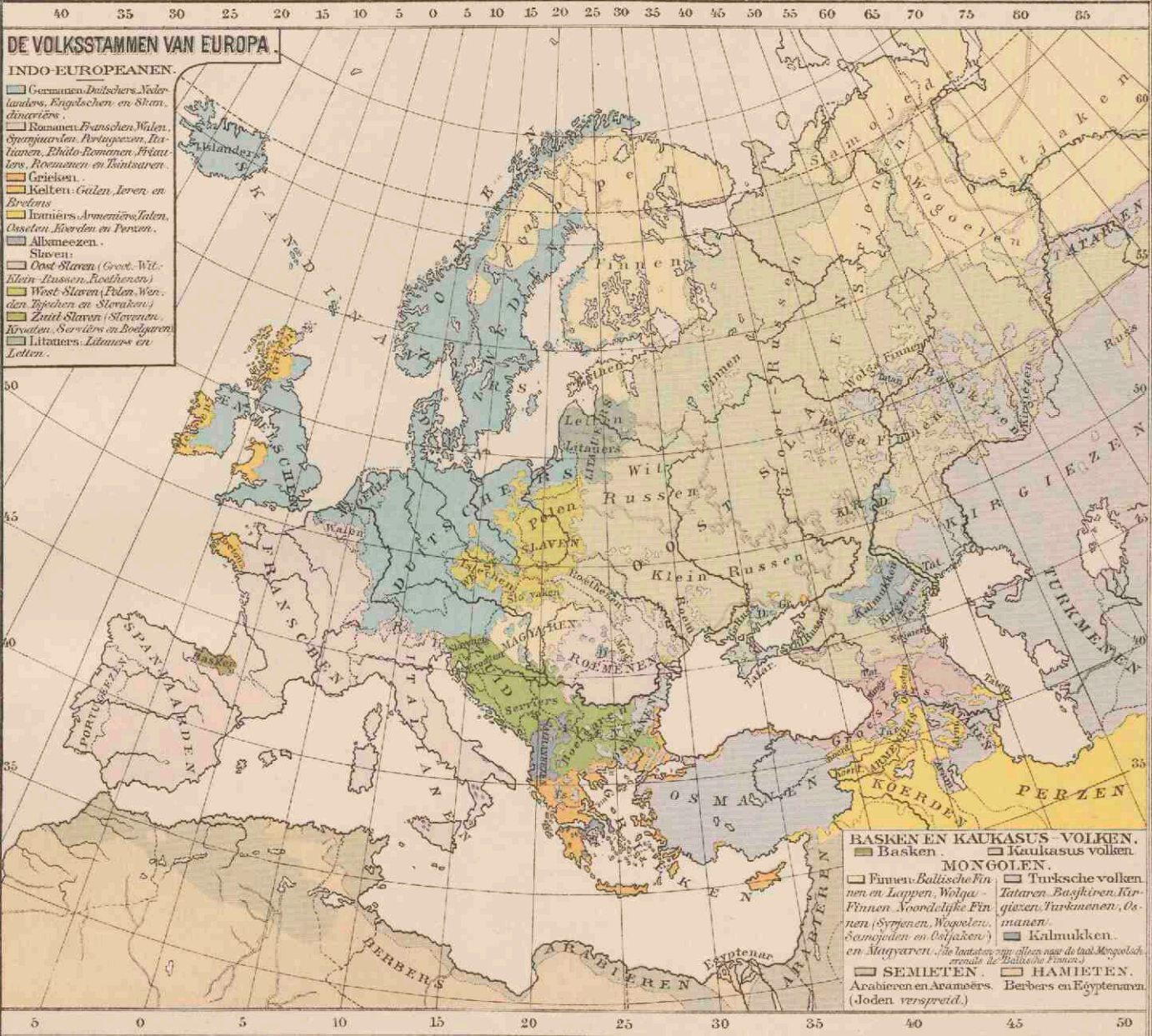
De namen van de havens met meer dan 1 mill. ton in en uitvoer
 jaarlyks zijn onderzocht, die met meer dan 500.000 ton.

— Spoorwegen, — Begin v. d. bevaarbaarheid der rivieren.
 ■ Korn. Steenkoolvelden ■ Steppen. ■ Woudstapten. ■ Weestijpen.
 ■ Visscherijen: — Haring, — Makreel, — Spanser, — Kabeljauw, — Tonijn, — Sardijnen en Ansjovis, — Verechte Visc.

RUHR-WUPPER-INDUSTRIESTREEK.
Schaal 1:1750.000.

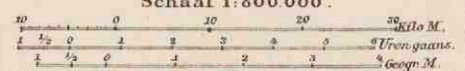






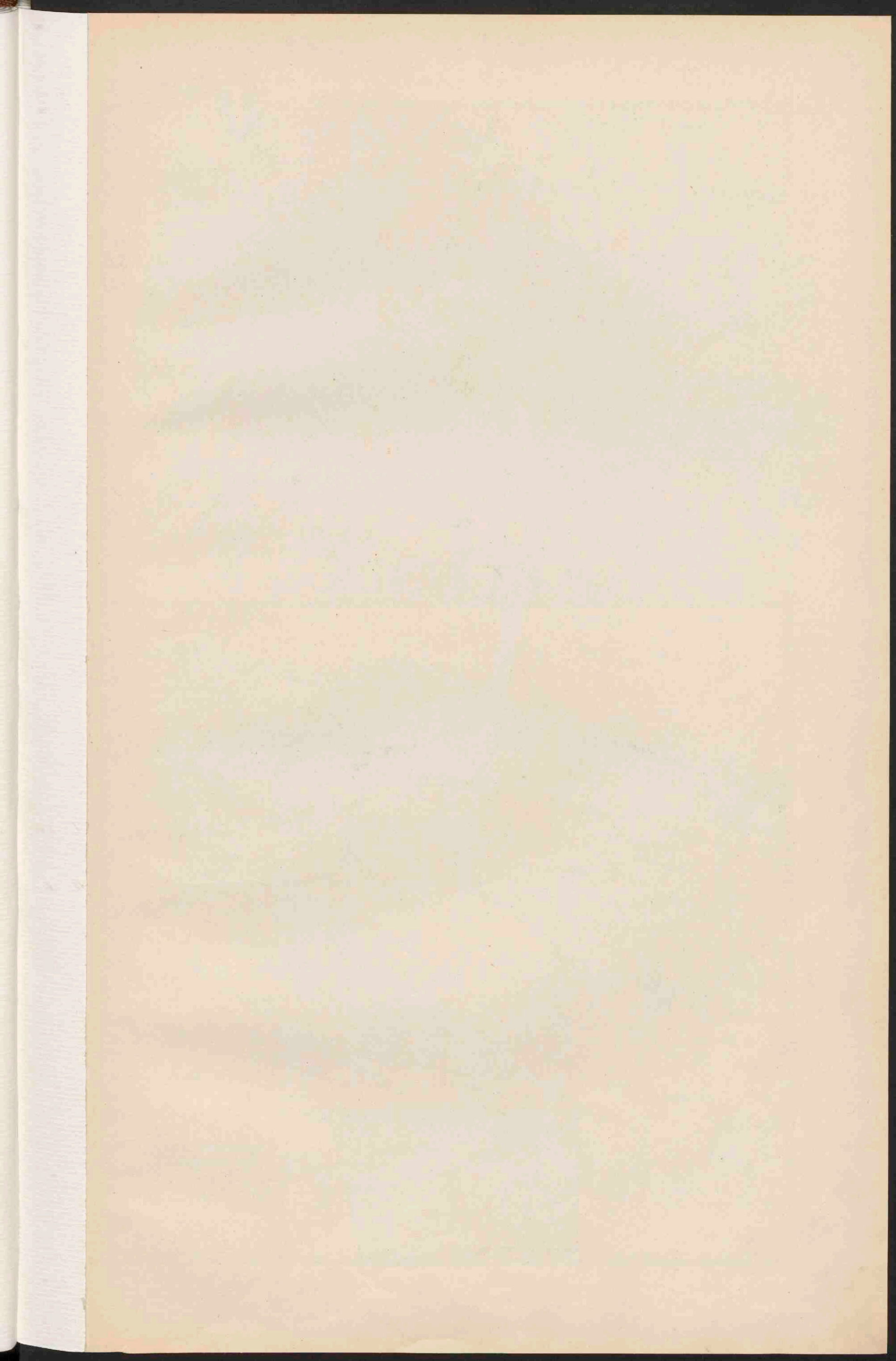
NEDERLAND. GRONDSOORTEN.

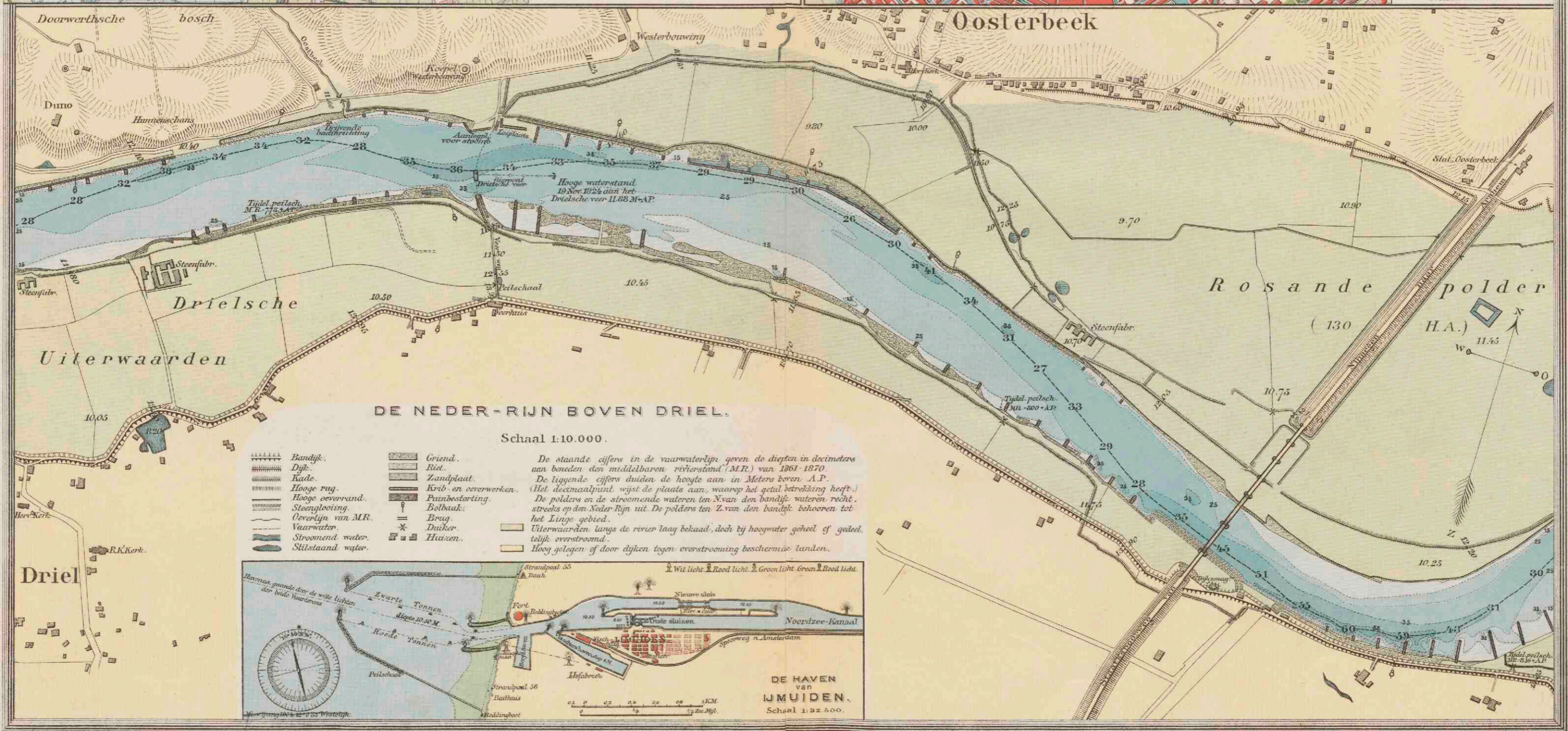
Schaal 1:800.000.

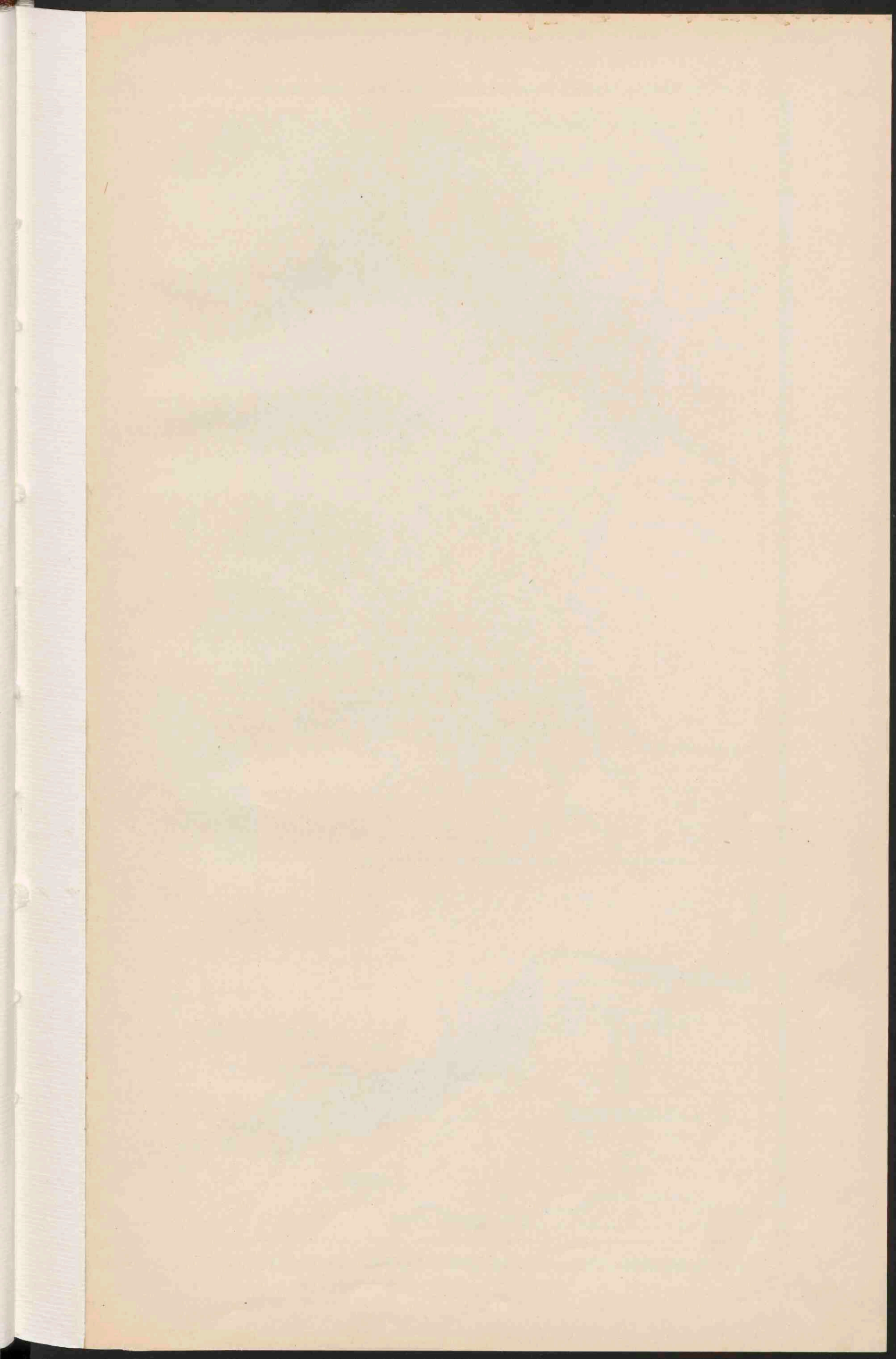


- Dainen en Zandstavingen.
- Bij de droogvallende gronden.
- Klet.
- Zand- en grintgronden.
- Beekbedding.
- Loess of Limburgsche klei.
- Laag en Moerasveen.
- Tertiaire gronden.
- Hoogveen (niet afgegraven of afgegraven).
- Secundaire gronden.
- Hoogveen (afgegraven of ontgonnen).

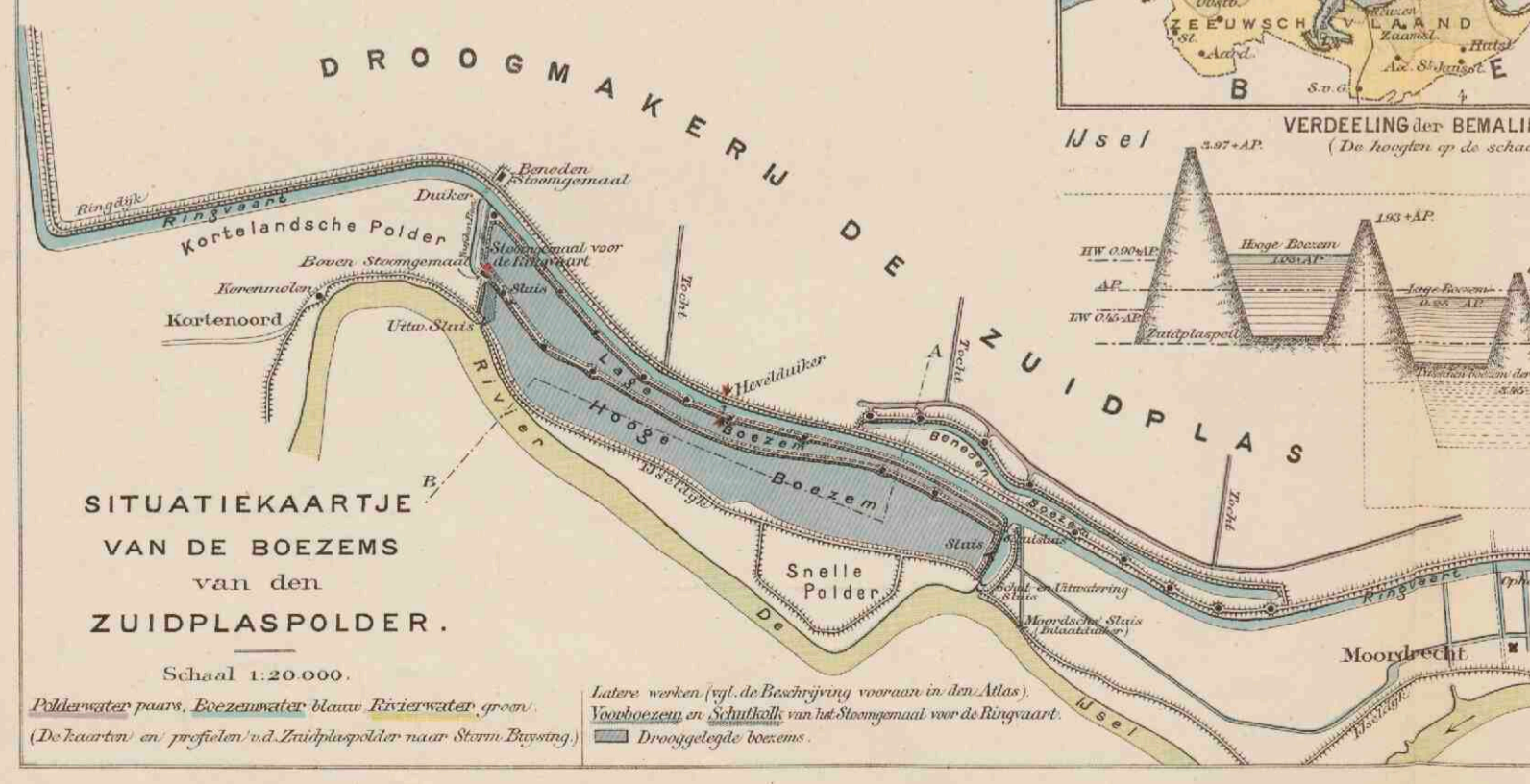
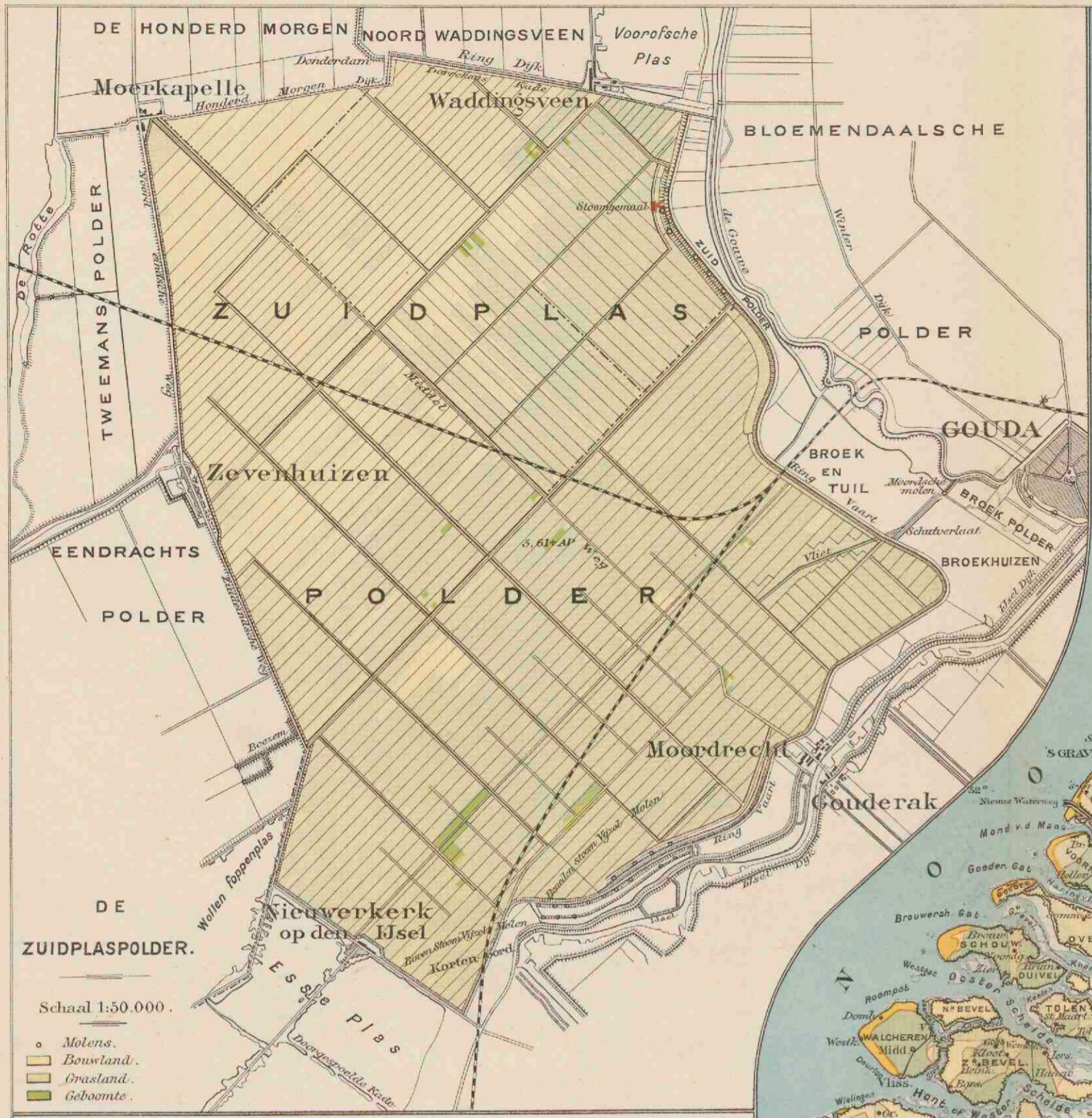




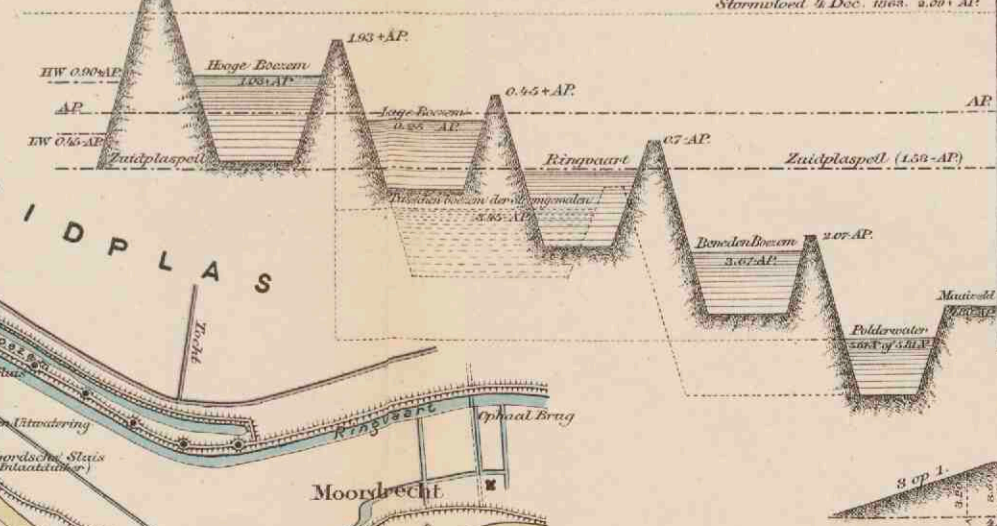




0.L.5 v. Gr. 6 7



VERDEELING DER BEMALING VAN DEN ZUIDPLASPOLDER. (Profiel volgens type A.)
(De hoogten op de schaal van 1:200, de breedten en afstanden zonder maat.)
Stormvloed 4 Dec. 1898. 2.00 AP.



LAND.

Boven 200 M.A.P.	5 tot 10 M.A.P.
100 tot 200	1 - 5
60 - 100	AP. 1
30 - 60	AP. - 2.5
20 - 30	boeden-2.5 M.A.P.
10 - 20	Duinen en Stranden.

ZEE.

Hoogwaterlijn.
Laagwaterlijn.
Voor de dieptelijnen: van 25.50 en 80 d.M beneden laagwater zie men de provinciekaarten.





4° O.L.v. Greenwich

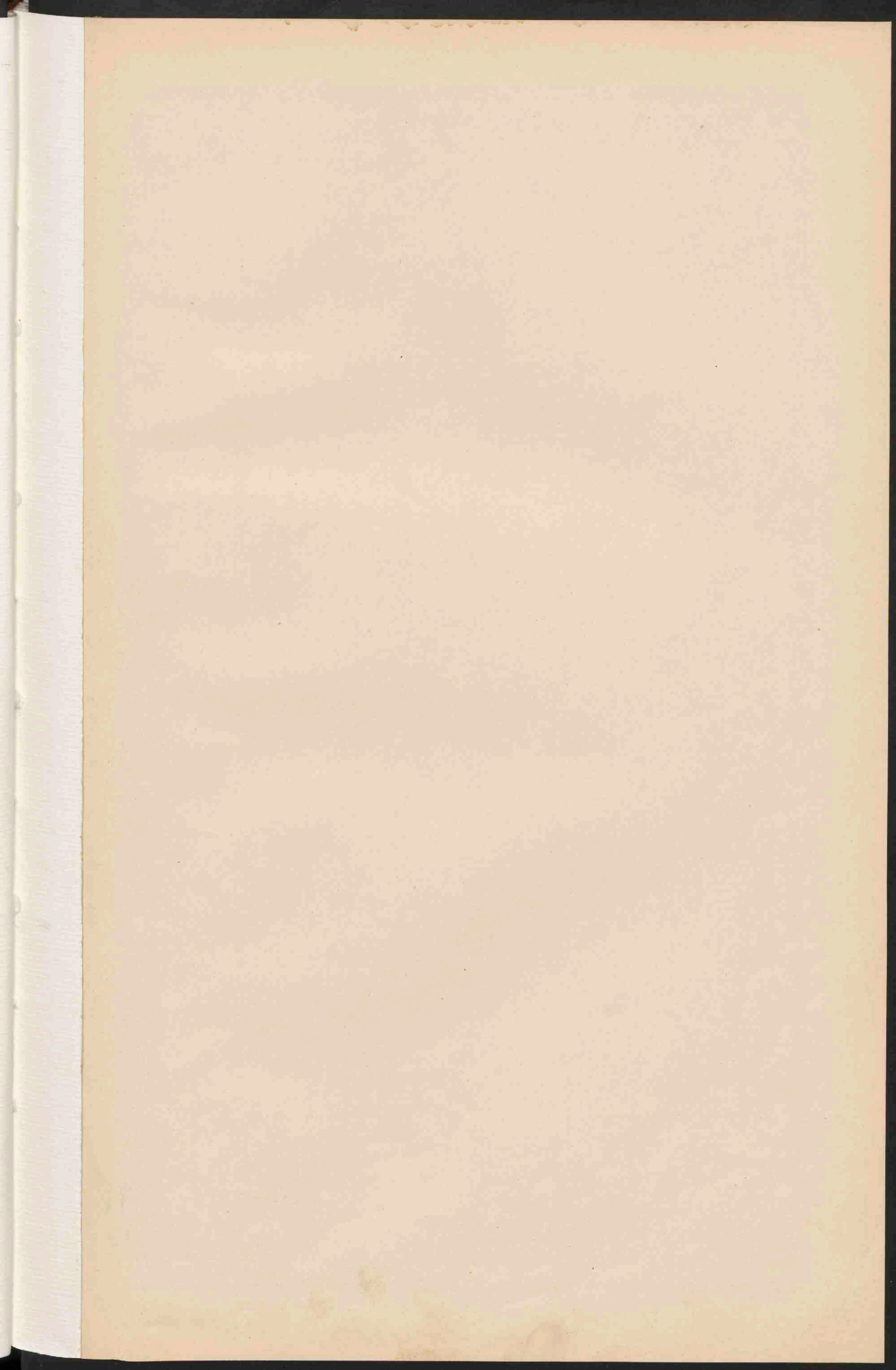
NEDERLAND. OVERZICHTSKAART.

Schaal 1:800.000.



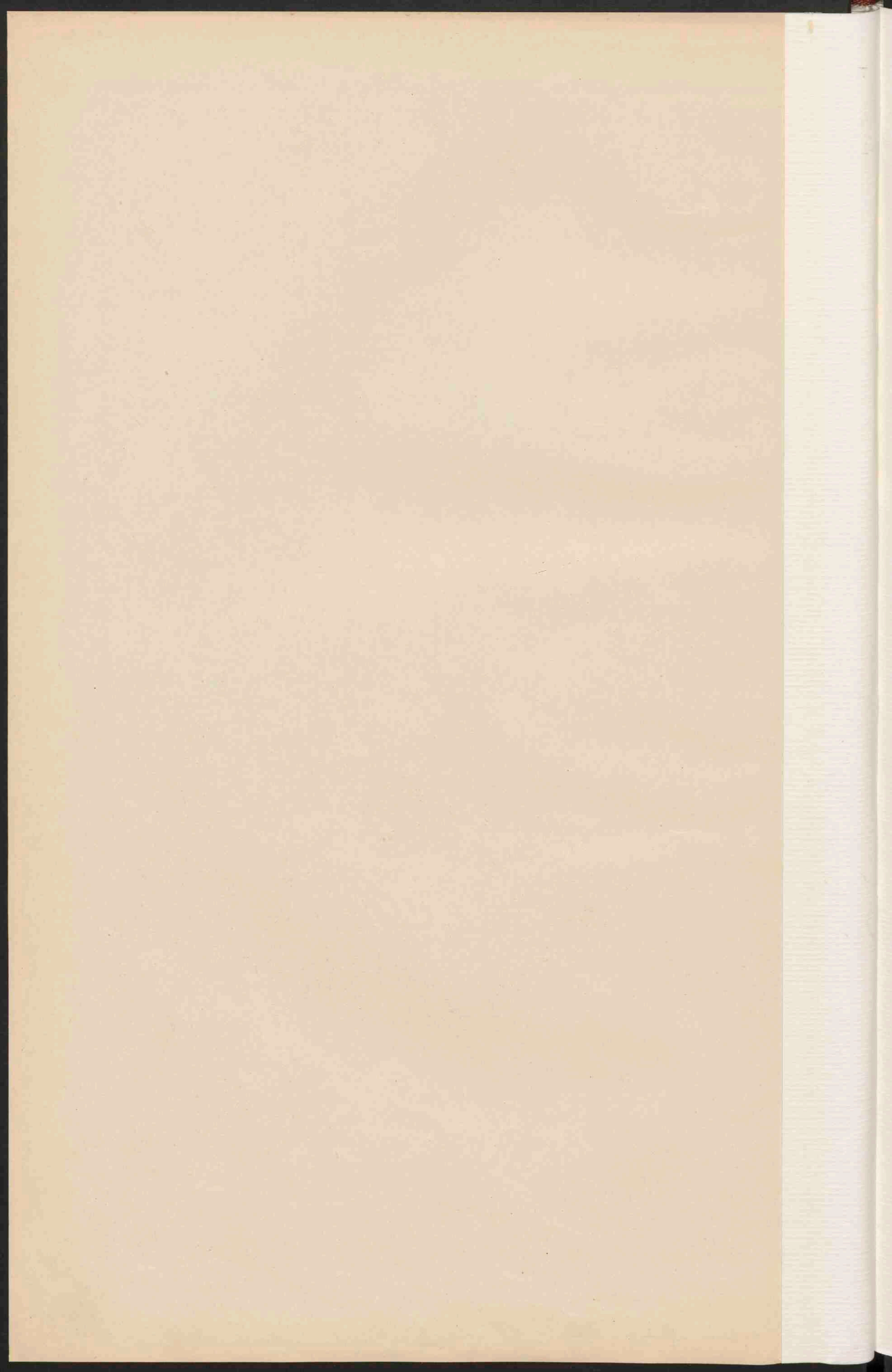
- Rivieren, die met de zee in open verbinding staan.
- Rivieren, door sluisen enz. van het buitenwater afgesloten. Doozematen.
- Uitzeevande Pluizen.
- Kanalen. Voorvoover zijt de groote waterwegen behoeven, zijn ze aangegeven.
- Dijken langs de zee of de open rivieren.
- Hoogwaterlijn. Laagwaterlijn.
- De bij de droogvallende gronden zijn lichtblauw geteeld.
- Spoorwegen. ——— in ontwerp of in aanleg.
- PLAATSEN van meer dan 100.000 inw.
- PLAATSEN van 50 - 100.000
- PLAATSEN van 20 - 50.000
- PLAATSEN van 10 - 20.000
- Plaatsen van minder dan 10.000 inw.

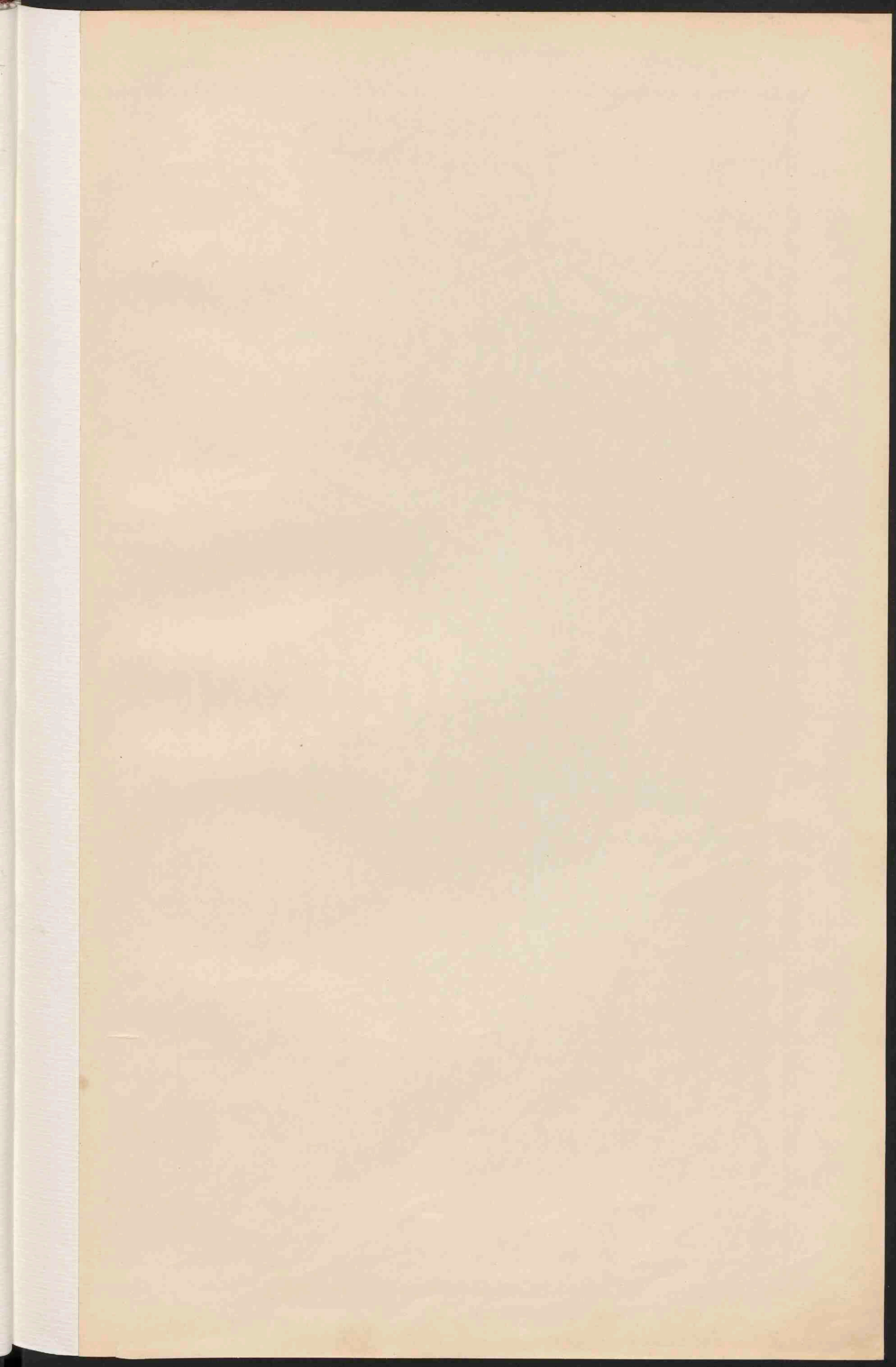






**NOORD-EN ZUID-HOLLAND
EN UTRECHT.**

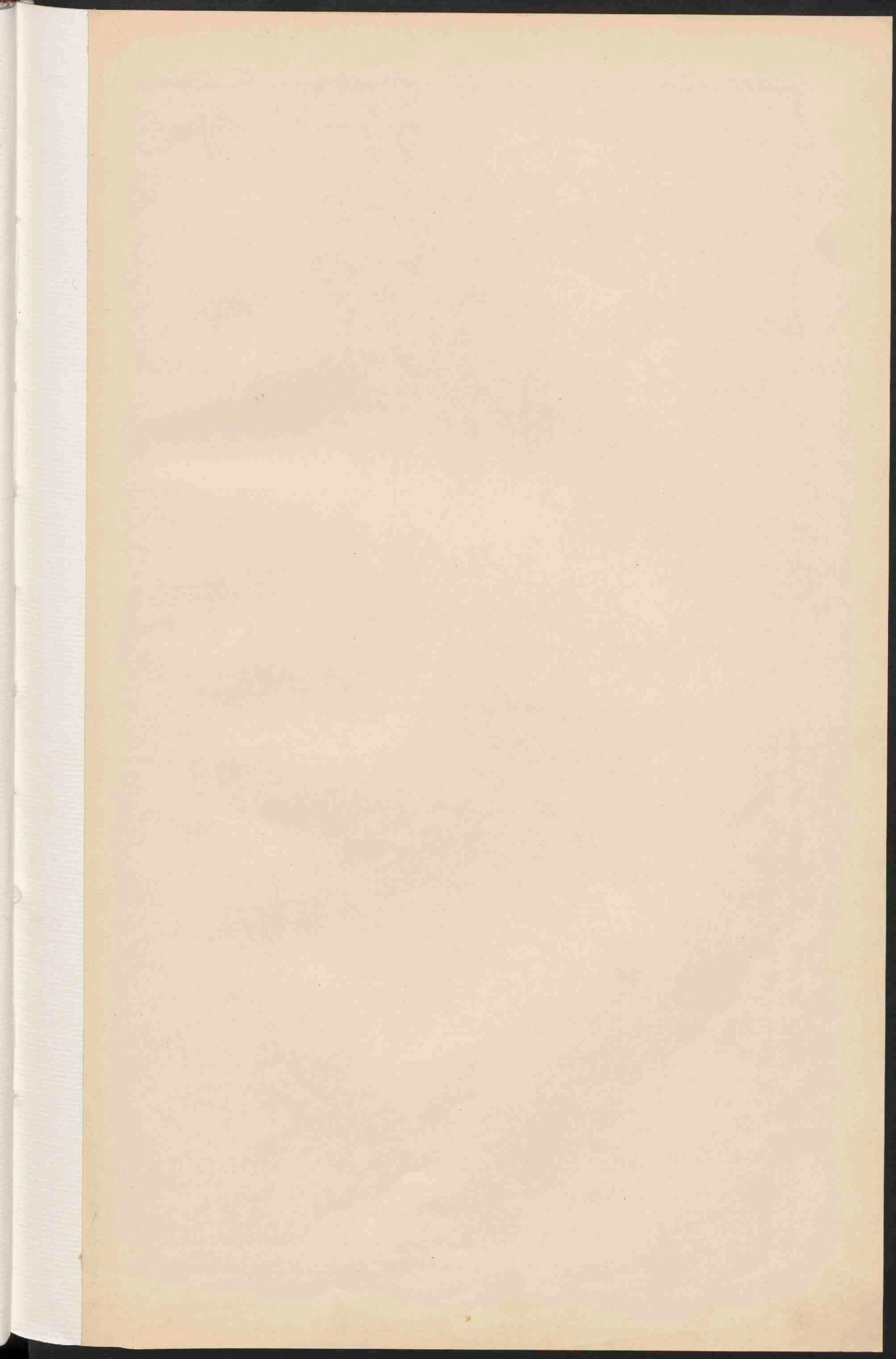




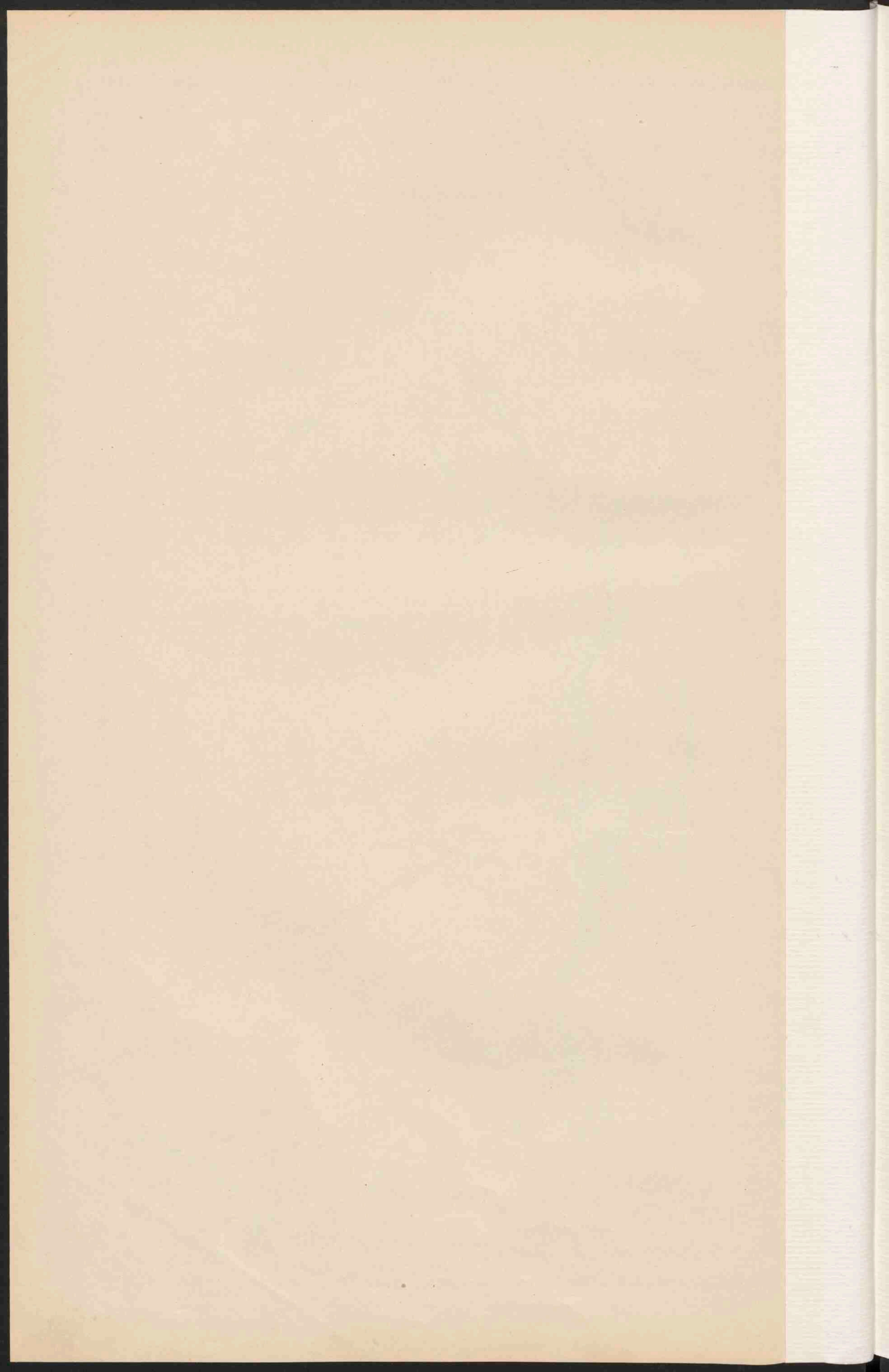


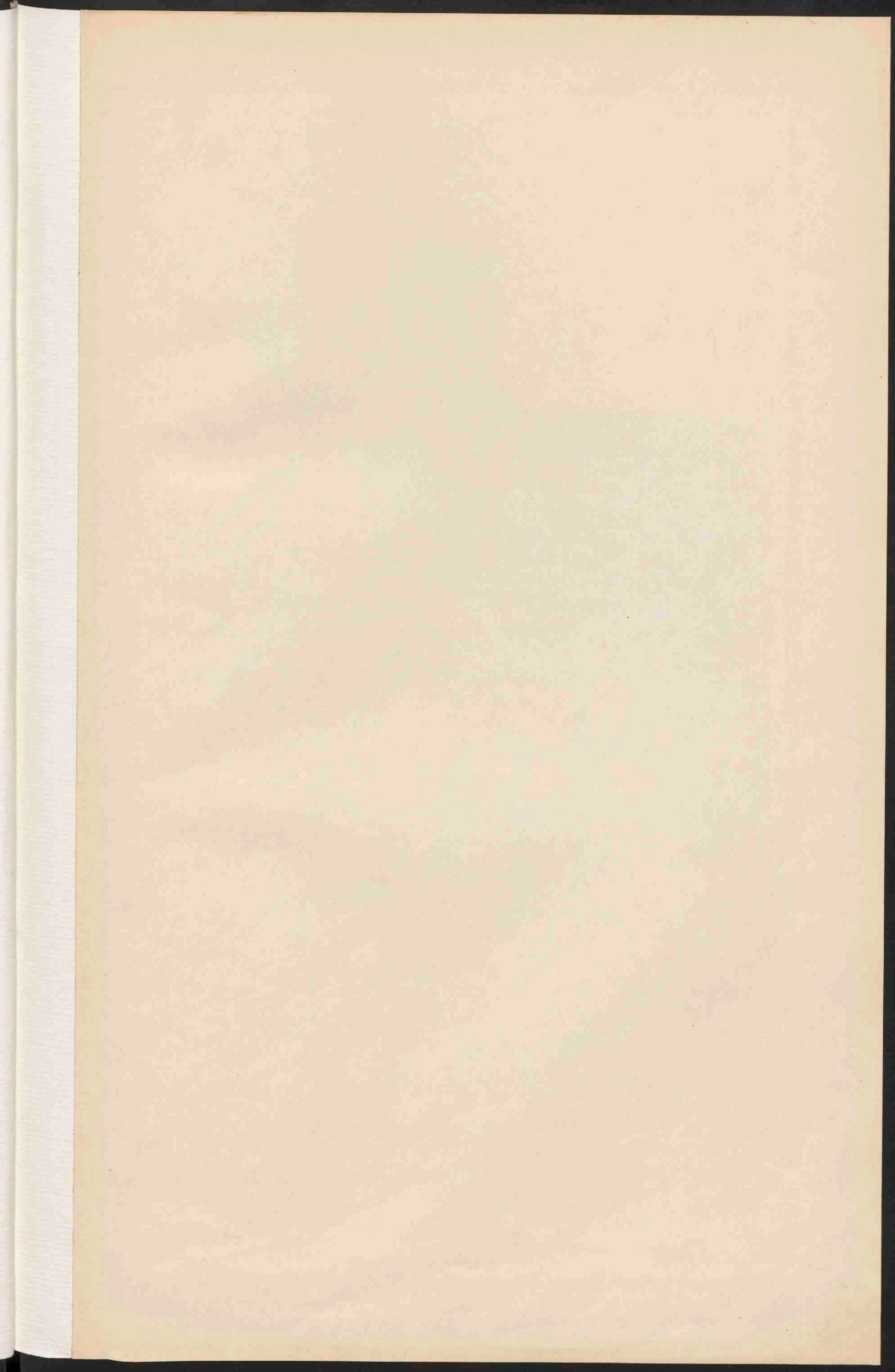
GRONINGEN, FRIESLAND,
DRENTE EN OVERIJSEL.

Groningen, J.B. Walters.









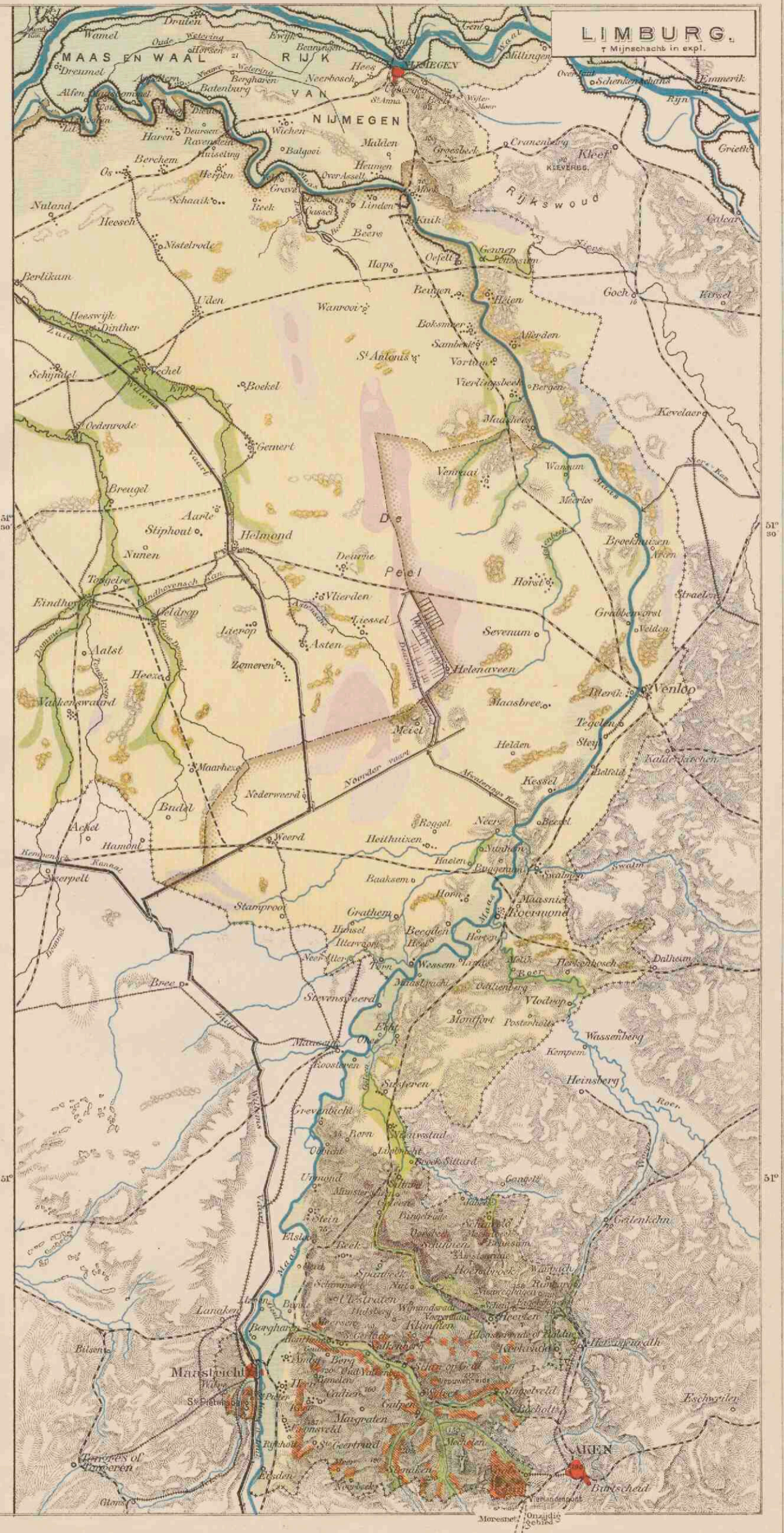
ZEELAND.

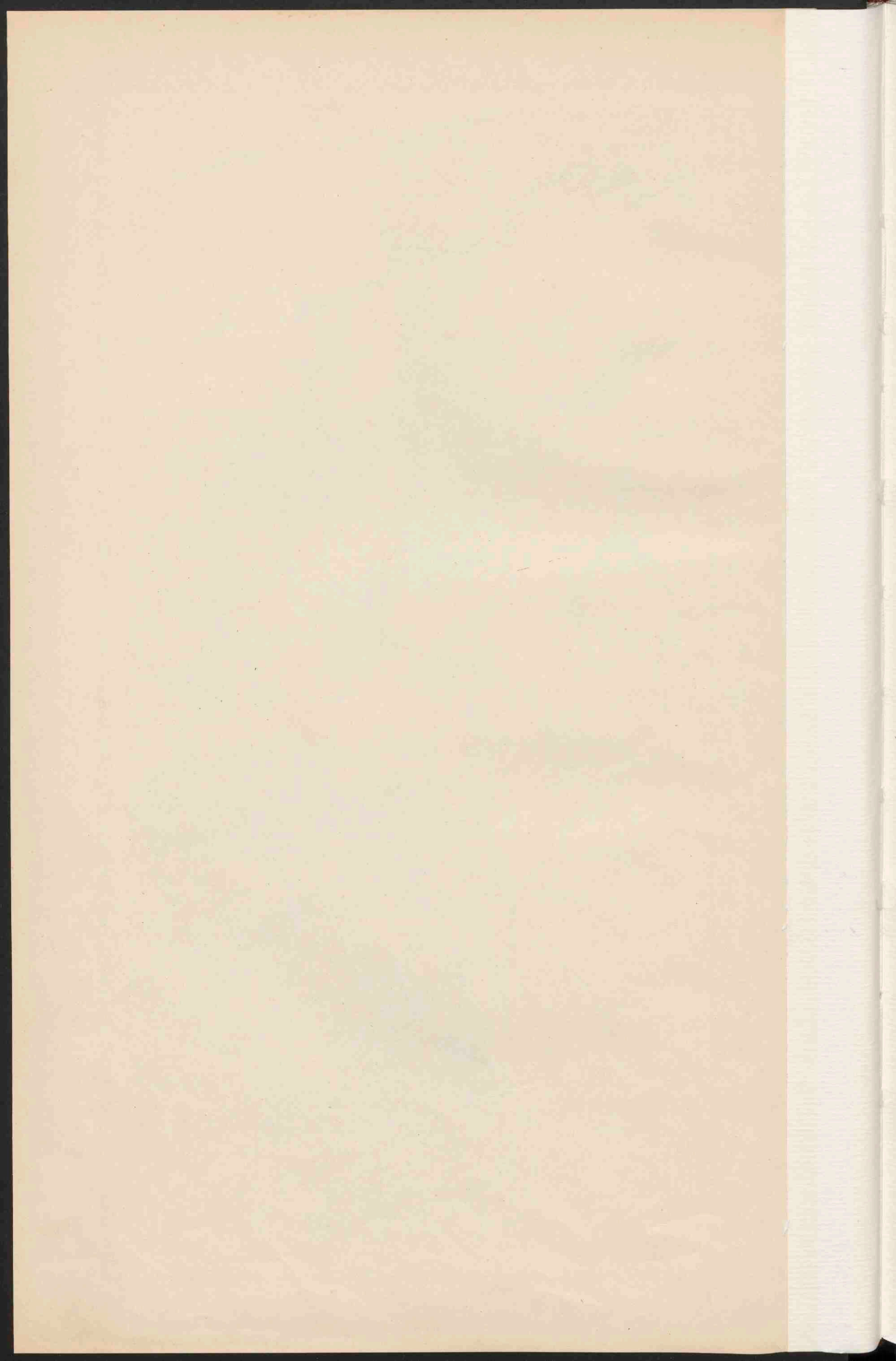
Verklaring voor de provinciëkaarten.

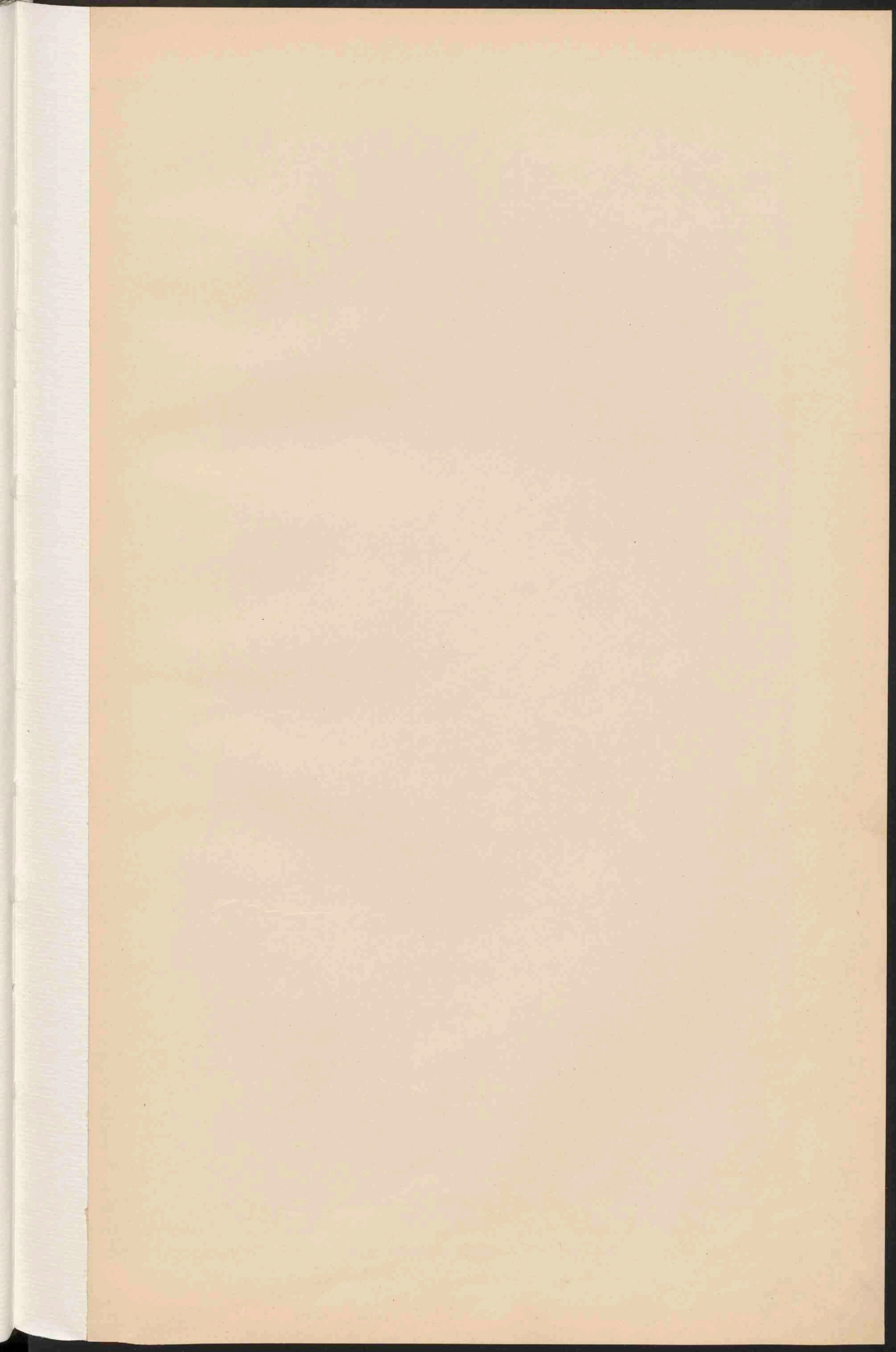
- De kleuren voor de grondsoorten zijn dezelfde als op kaart 9.
- Droogmakerijen.
 - Duinen en Stuurwade zanden.
 - Hoogwaterlijn.
 - Laagwaterlijn.
 - Lijn van 25 d.M. beneden laagwater.
 - Lijn van 30 d.M.
 - Lijn van 30 d.M.
- De wateren, die steeds vrij afstroomen, zijn blauw, de overige zwart.
- Voornaamste kanalen voor het scheepvaartverkeer.
 - Bevaarbare kanalen en vaarten.
 - Minder goed bevaarbare wateren, meest voor waterloop bestemd.
 - Keerstaats.
 - Schutsluis.
 - Sluis.
 - Dijken.
 - Overlaat.
 - Spoorwegen.
 - Tramwegen.
- | | |
|--|---|
| | PLAATSEN van meer dan 100.000 inwoners. |
| | PLAATSEN 50.000 |
| | PLAATSEN 20.000 |
| | PLAATSEN 10.000 |
| | PLAATSEN minder 10.000 |
- Provinciale grenzen. Rijksgrenzen. * Eoel.

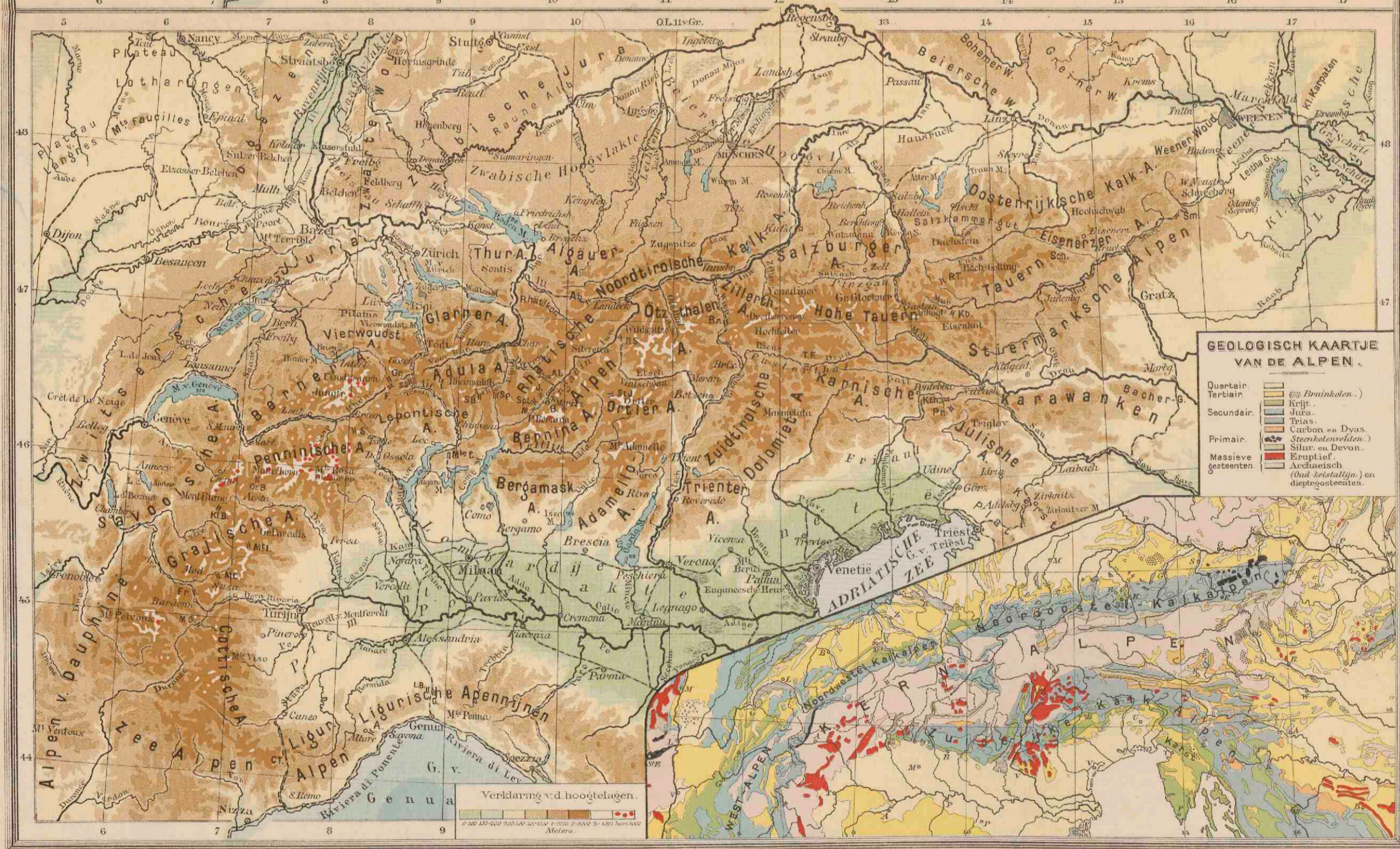


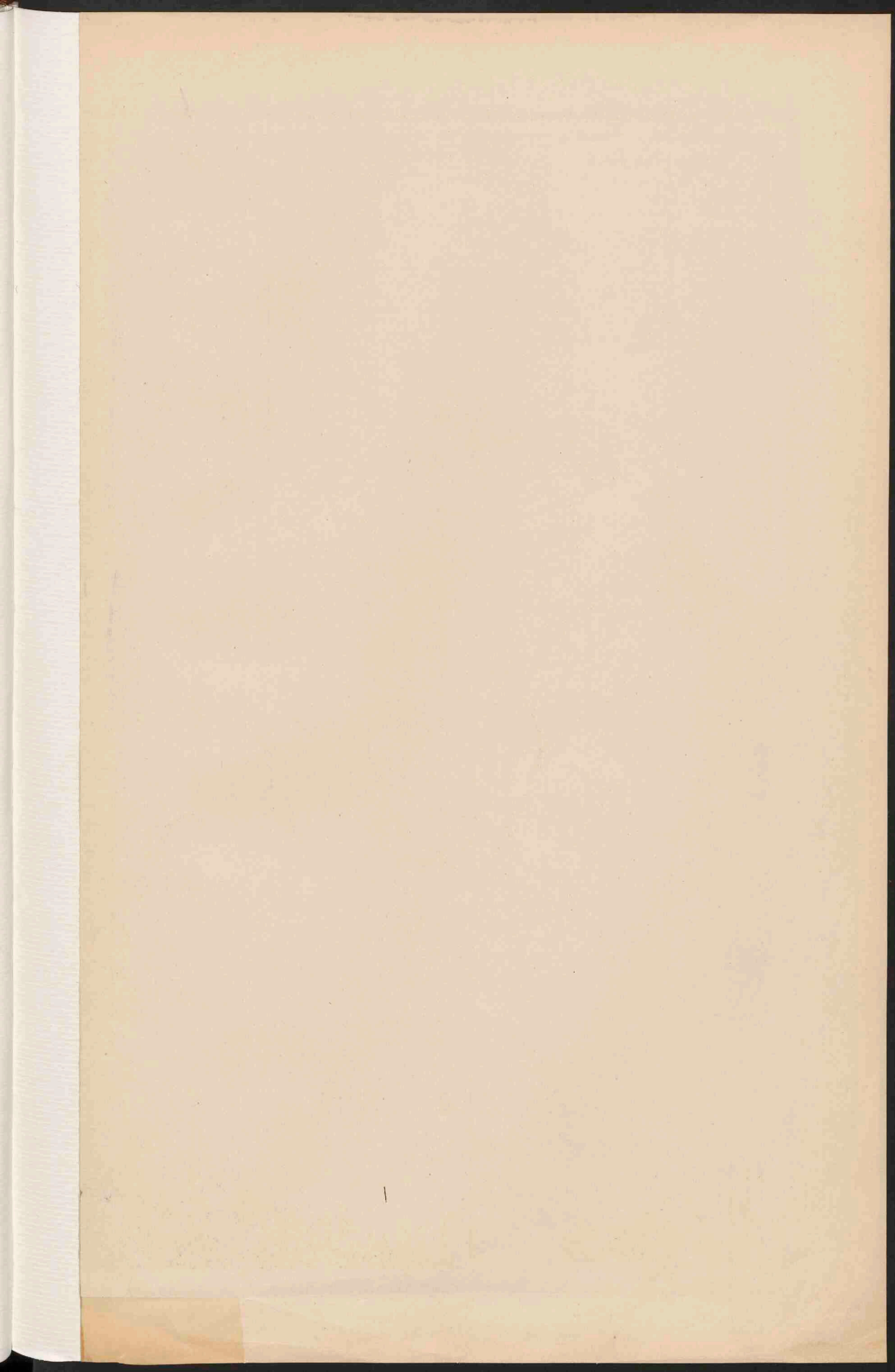
LIMBURG.





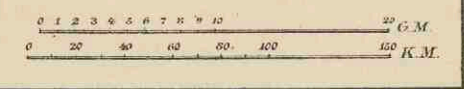




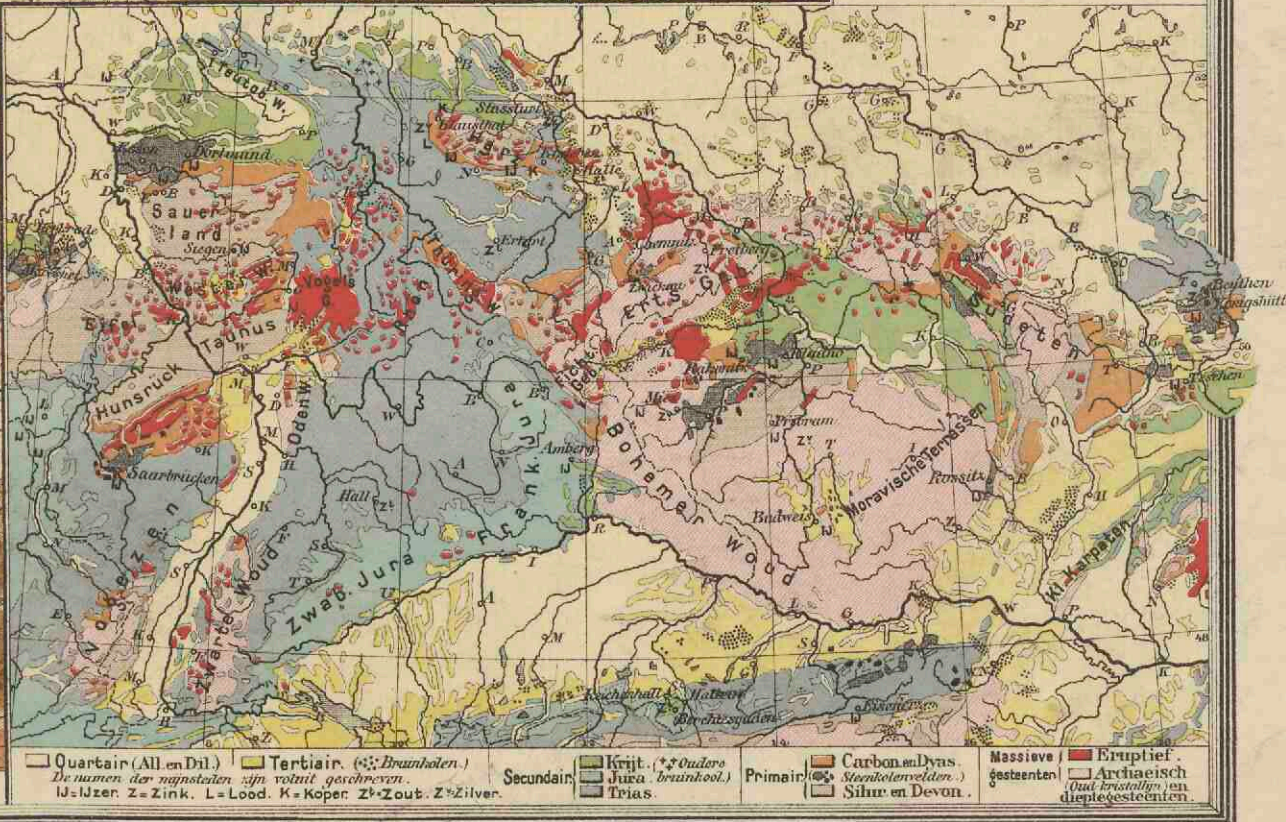


DUITSCHLAND.

Schaal 1:3.150.000.

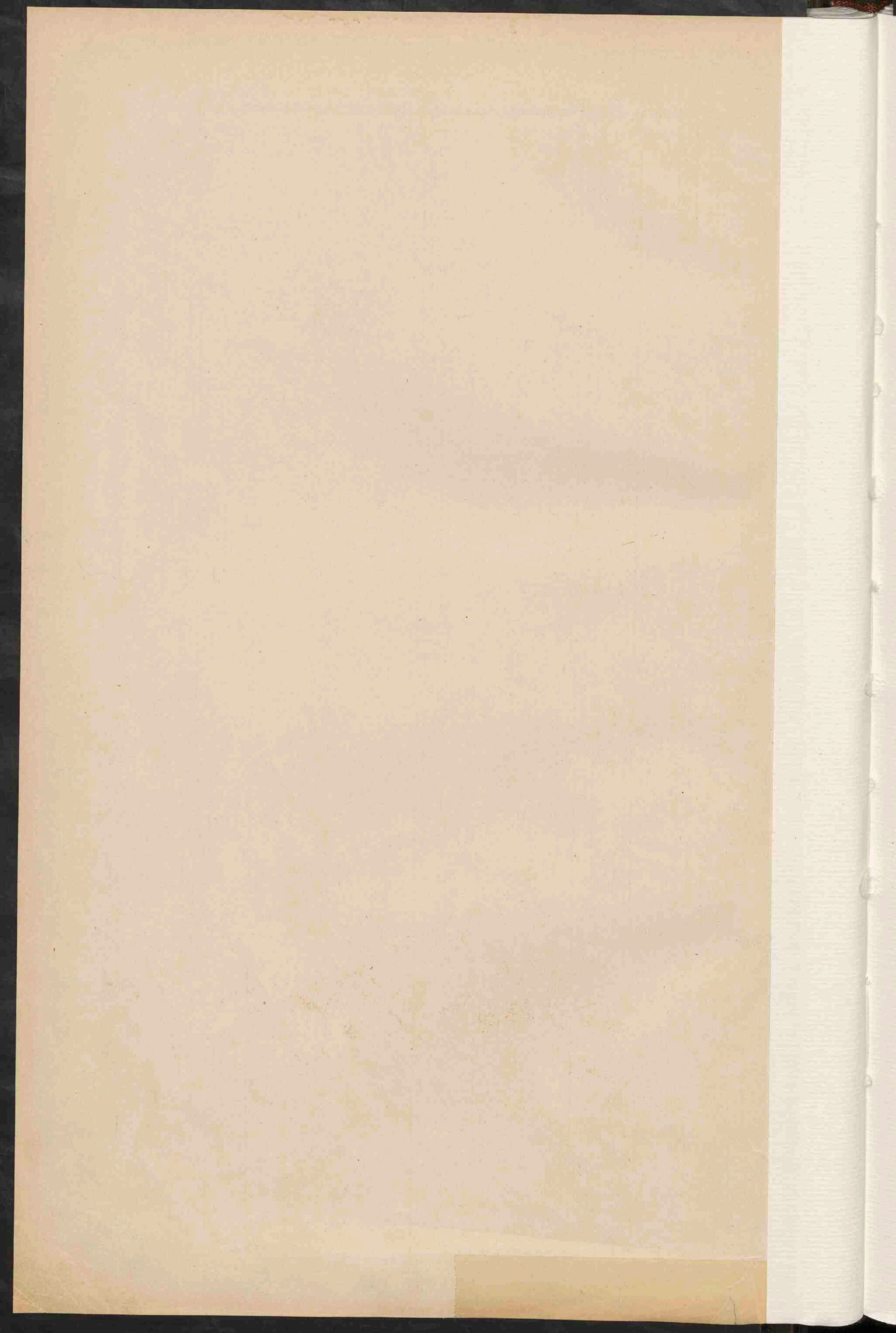


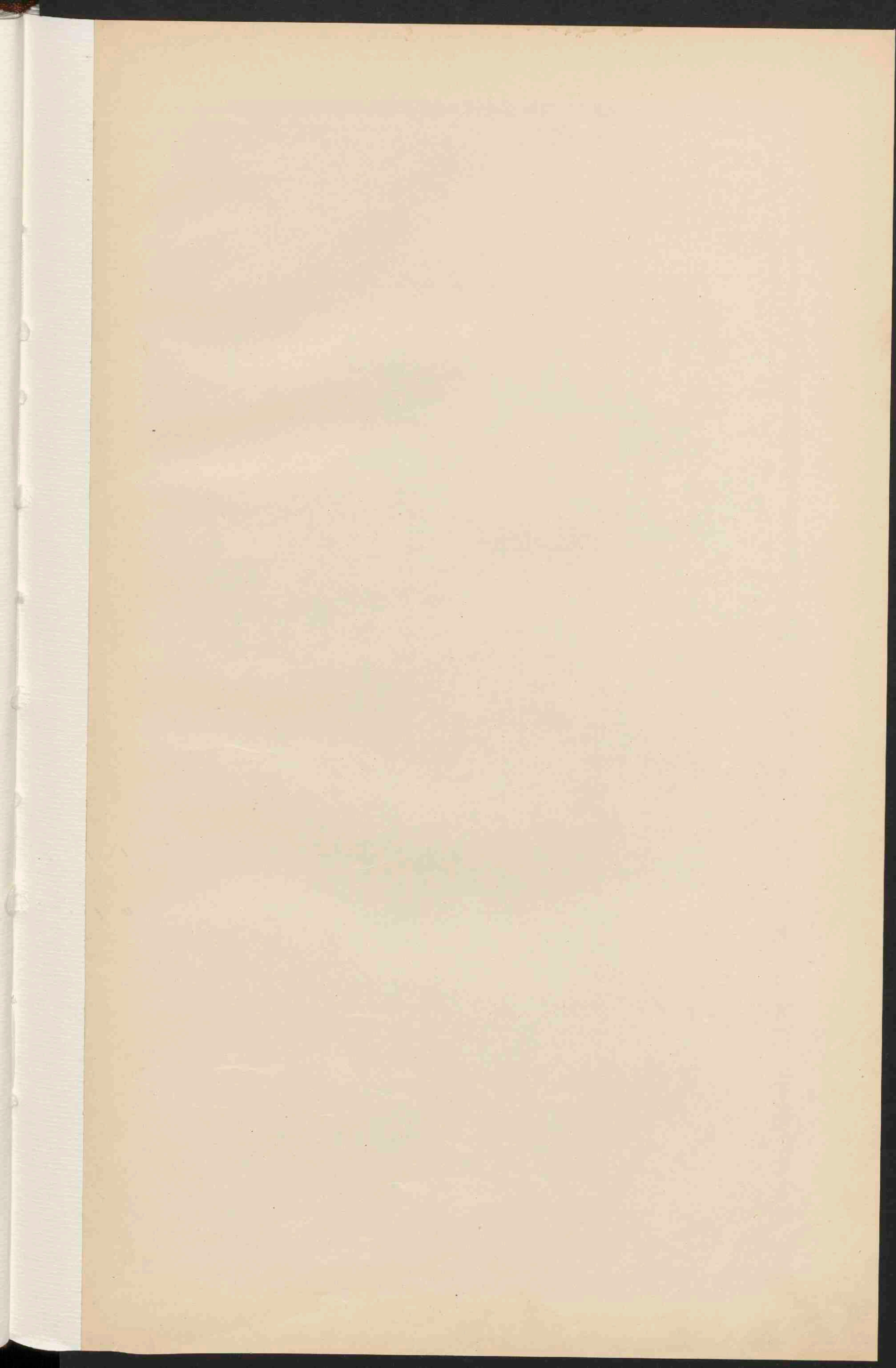
GEOLOGISCHE KAART.



□ Quartair (Allen Dil.) □ Tertiair (5: Braunkohlen.) □ Secundair □ Primair □ Carbon. m. Dyas. □ Massieve □ Eruptief. gesteenten □ Archaïsch □ Silur. en Devon.

De namen der nagelaten zijn voluit geschreven.
 U: Jura. Z: Zink. L: Loos. K: Koper. Z: Zout. Z: Zilver.



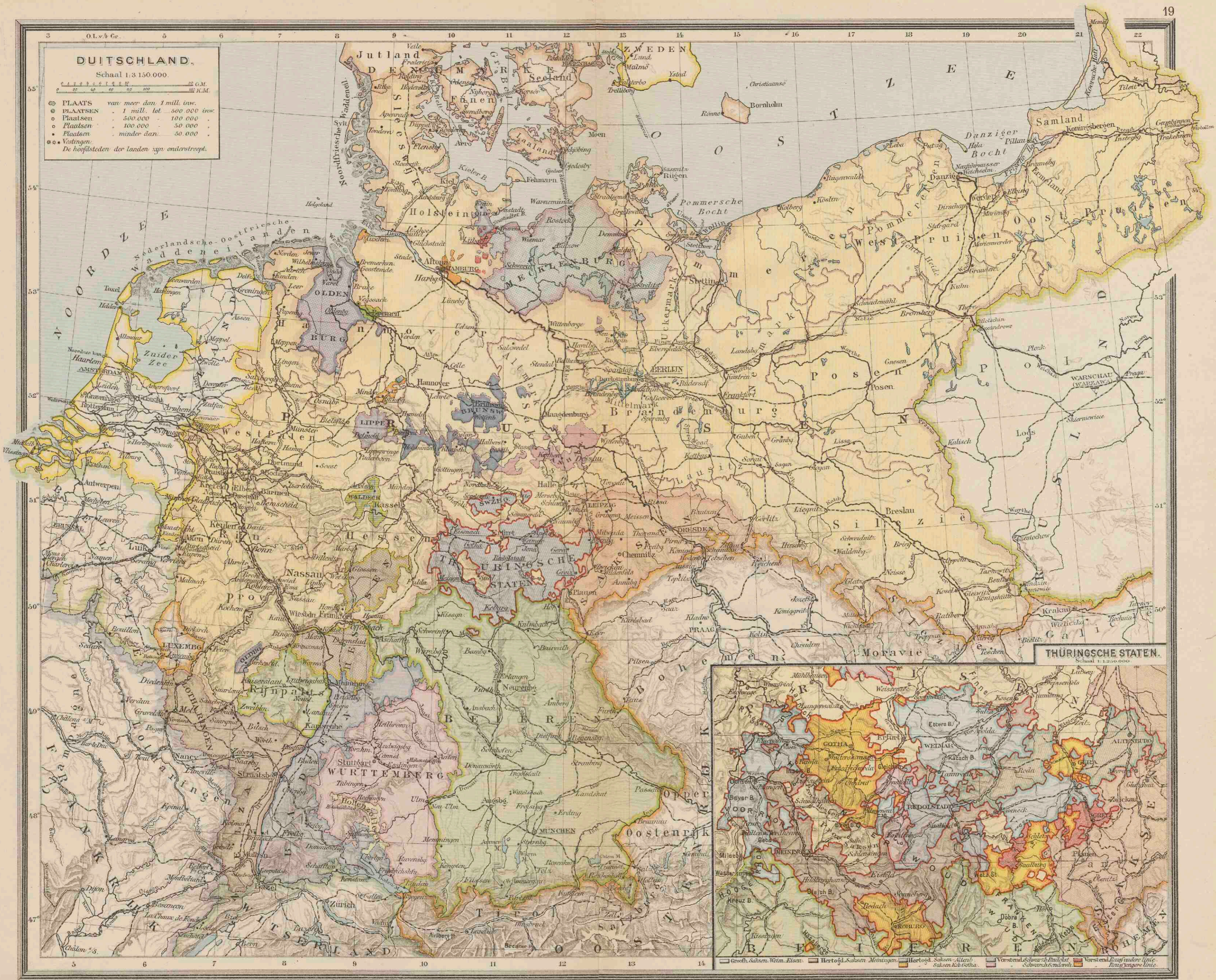


DUITSCHLAND.

Schaal 1:3 150 000.

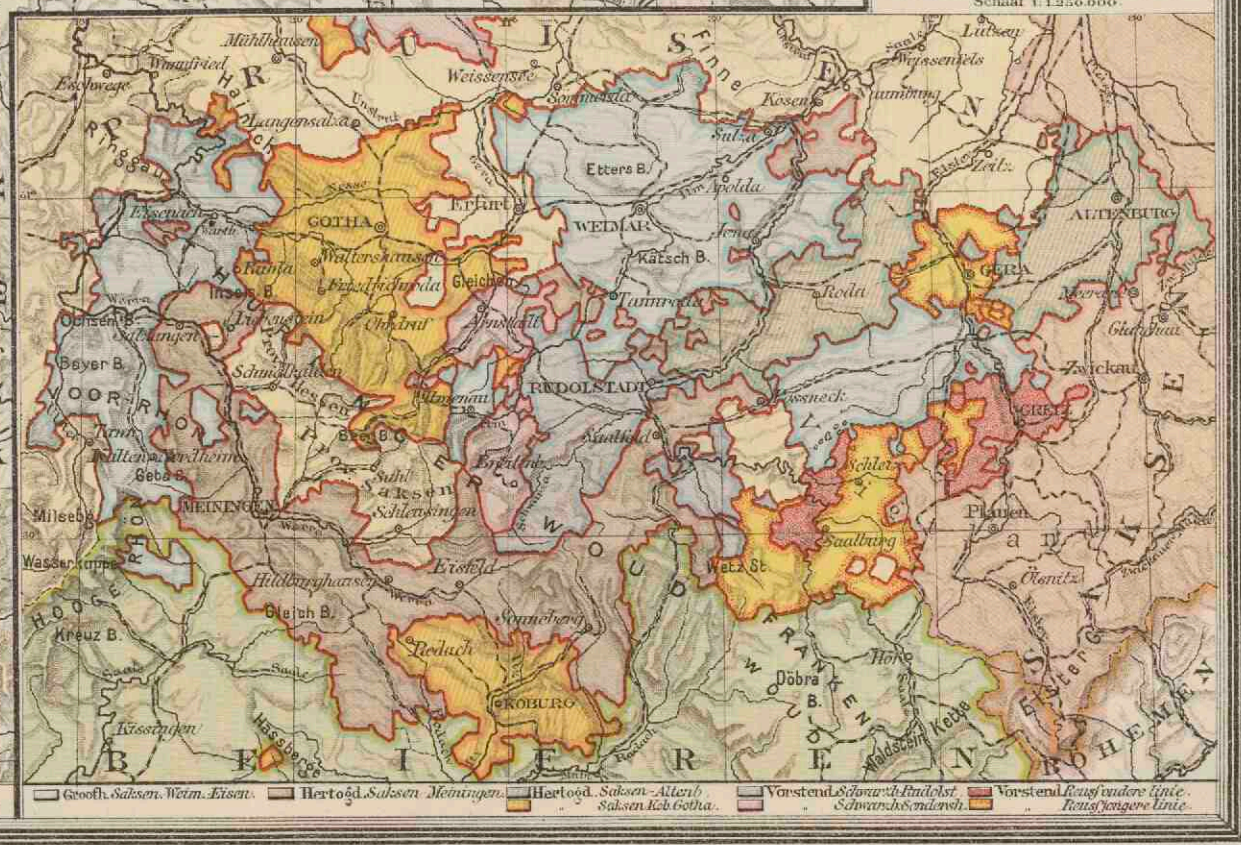


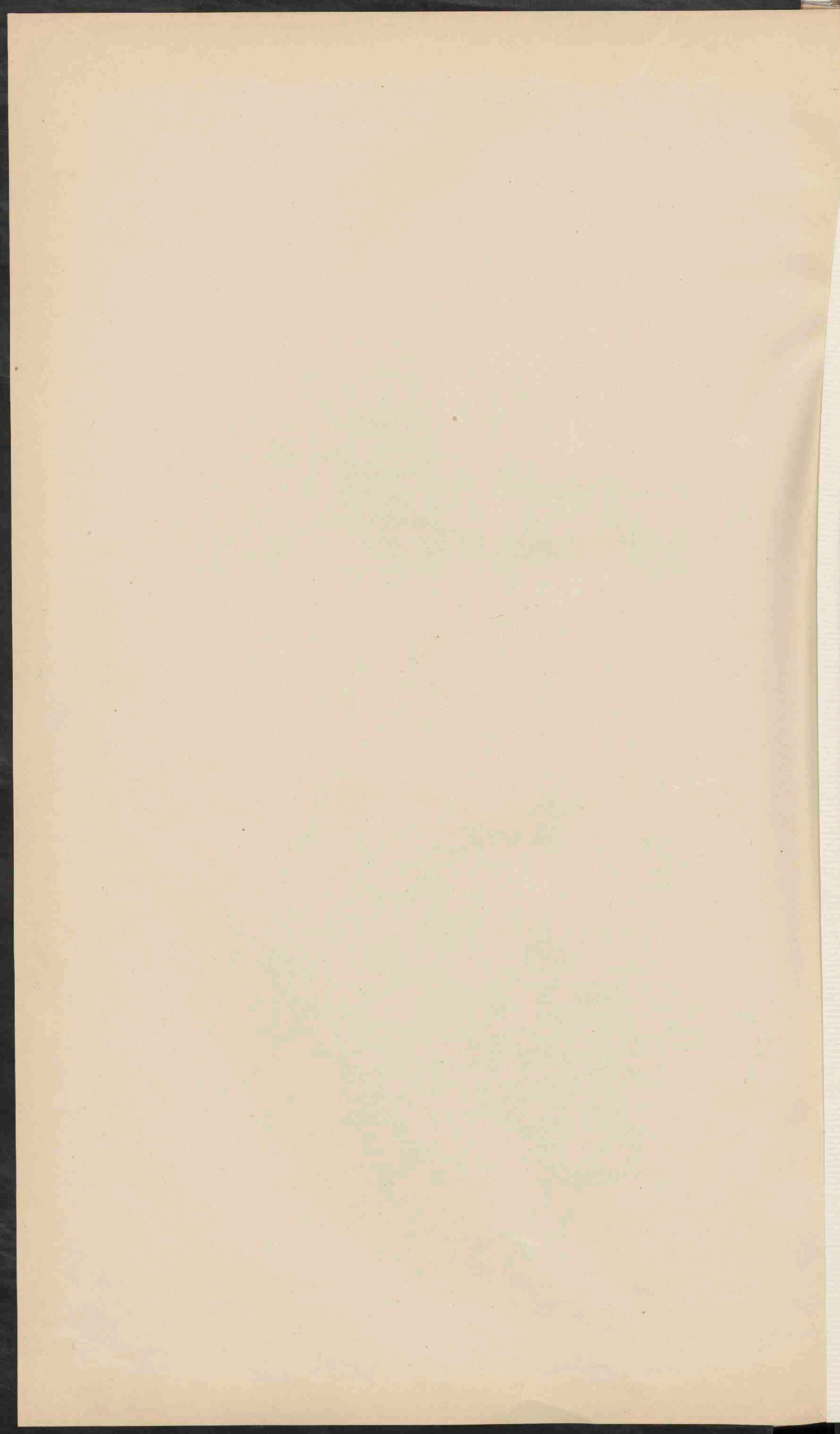
- PLAATS van meer dan 1 mill. inv.
- PLAATSSEN 1 mill. tot 500 000 inv.
- Plaatsen 500 000 - 100 000
- Plaatsen 100 000 - 50 000
- Plaatsen minder dan 50 000
- Vestingen
- De hoofdsteden der landen zijn onderstreept.

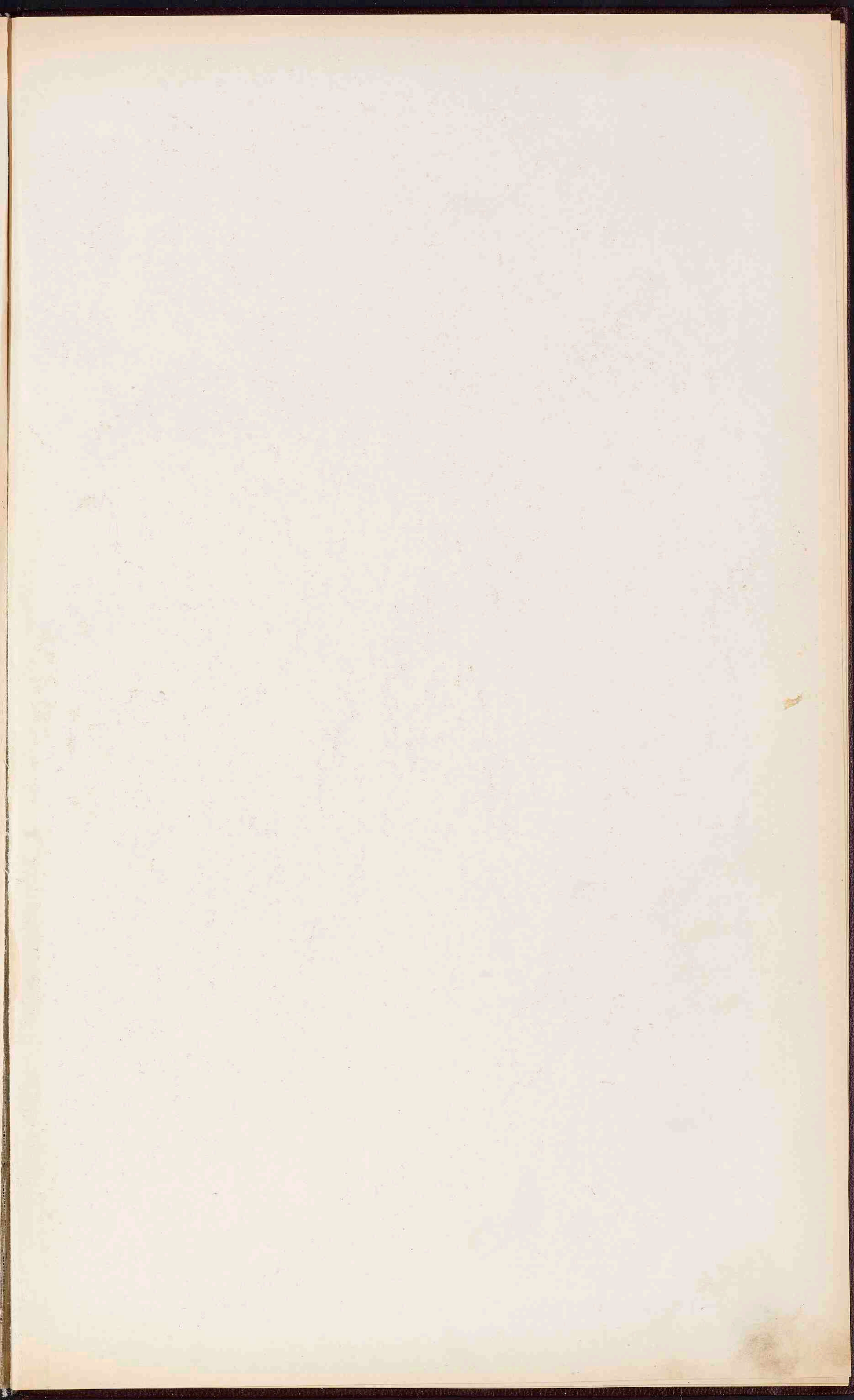


THÜRINGSCHEN STATEN.

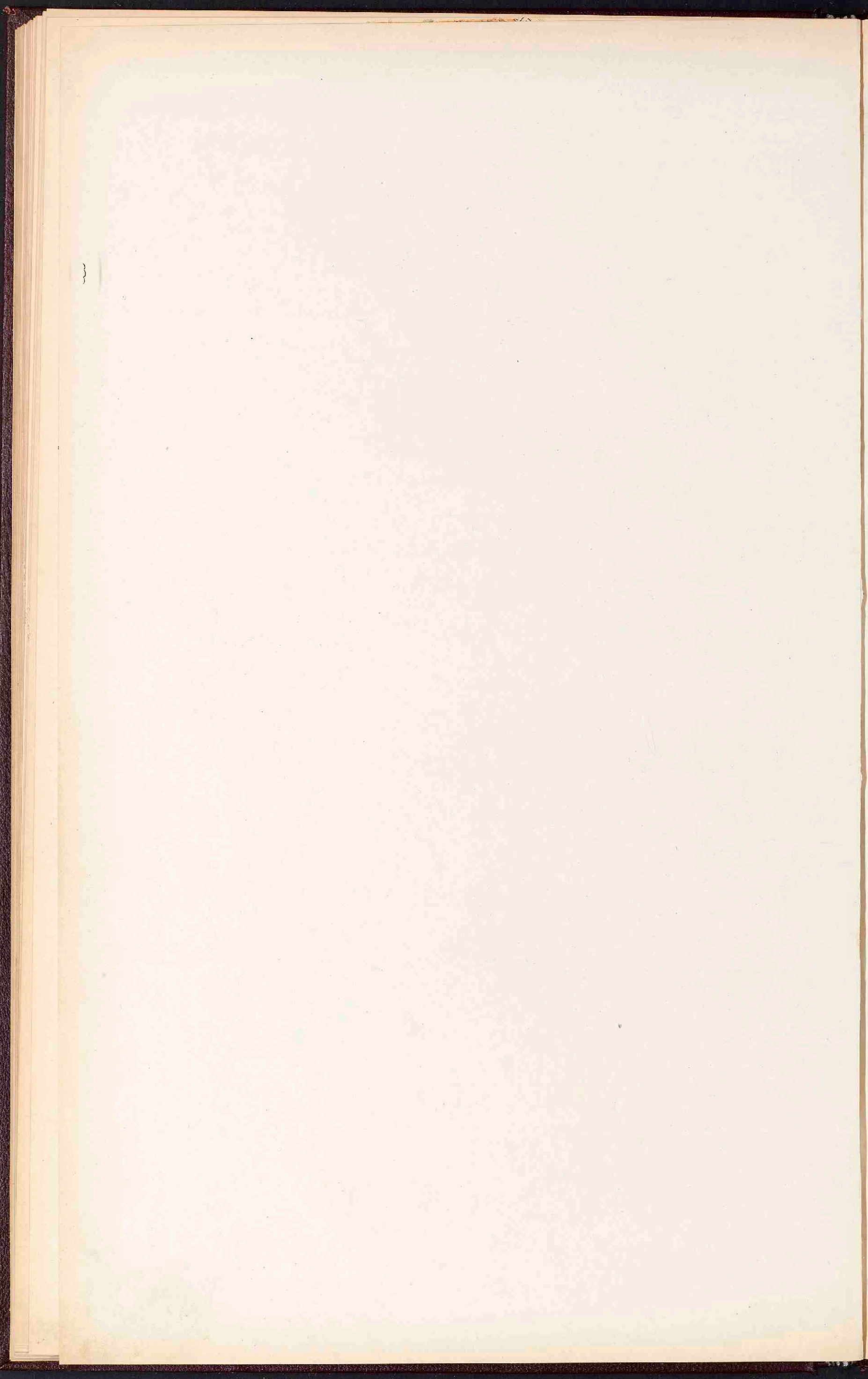
Schaal 1:1 200 000.

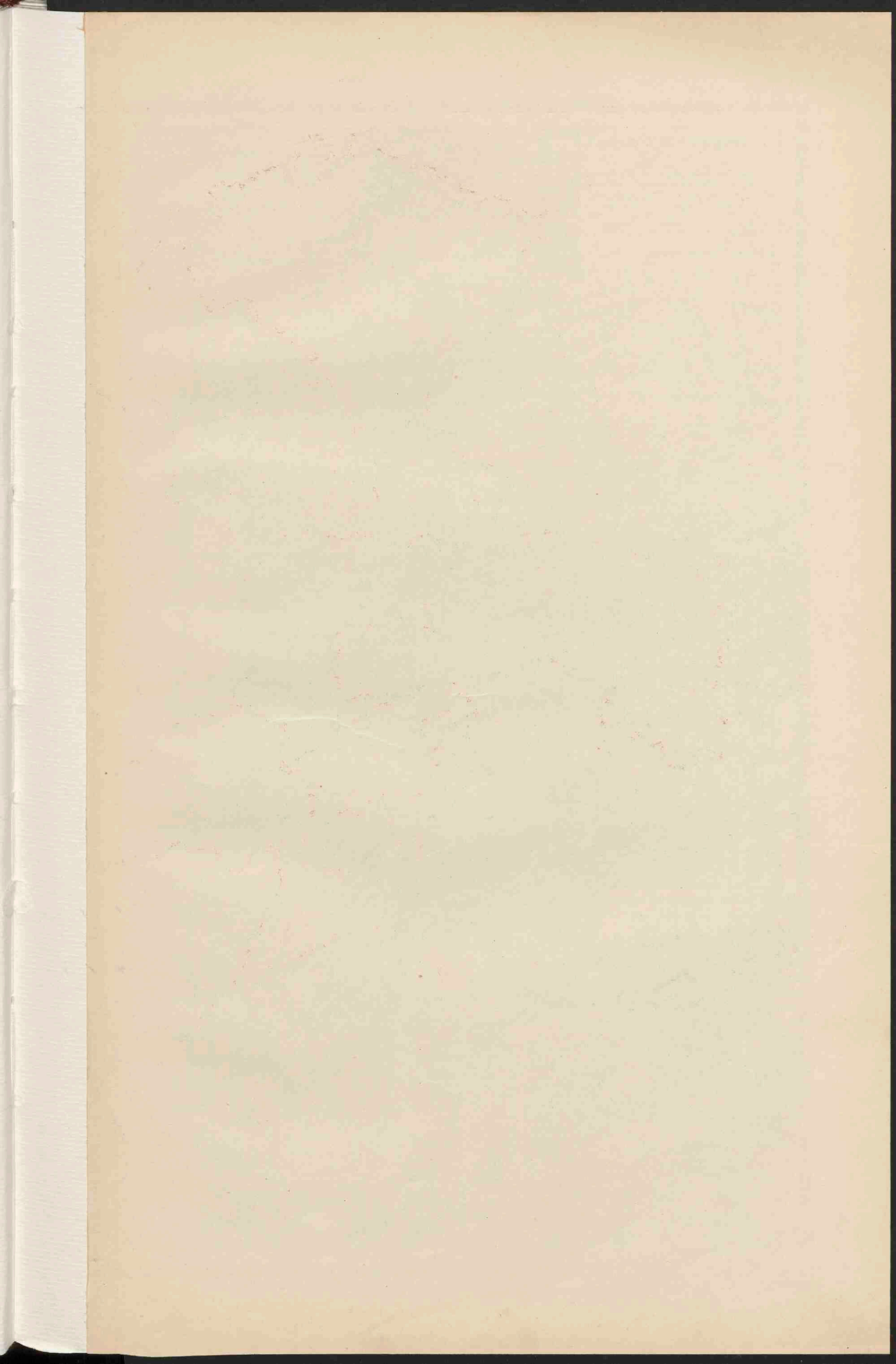












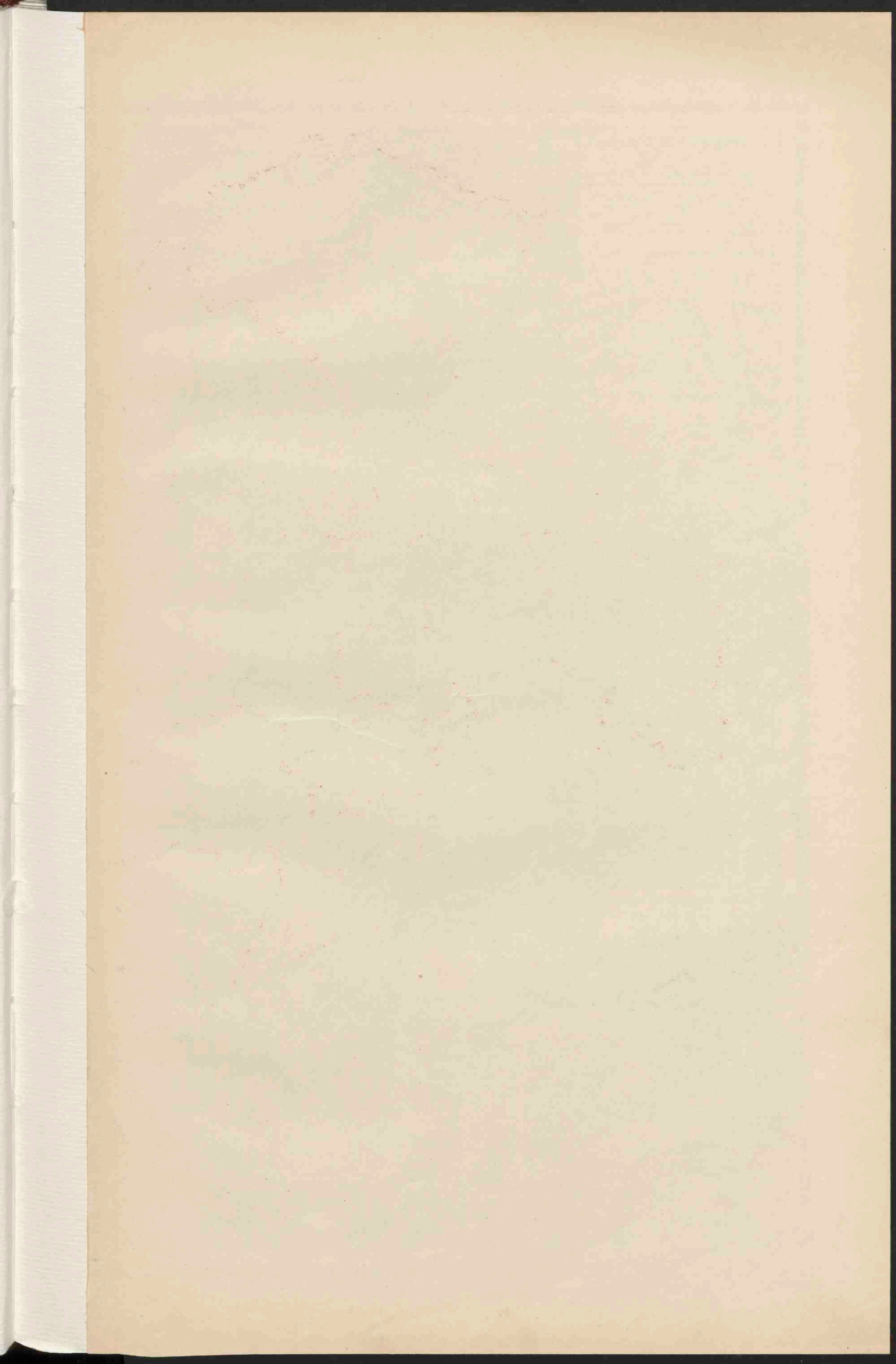


FRANKRIJK.

Schaal 1:3000.000

- PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.
- PLAATSEN 1 mill. tot 500.000
- PLAATSEN 50.000 - 100.000
- PLAATSEN 10.000 - 50.000
- PLAATSEN minder - 50.000
- Vestingen.
- Bevestigde Smeets en Gletschers.
- De namen van de hoofdsteden der Departementen zijn onderstreep.







OOSTENRIJK-HONGARIJE.

Schaal 1: 3.250.000.

- PLAATSSEN van meer dan 1 mill. inv.
- PLAATSSEN " 1 mill. tot 500.000
- PLAATSSEN " 500.000 " 100.000
- PLAATSSEN " 100.000 " 50.000
- PLAATSSEN " minder dan 50.000
- Vestingen.
- Eeuwige Sneeuw en Gletschers.

DE KARST EN ZIJNE VERBINDING MET DE ALPEN.

Schaal 1: 1.625.000.

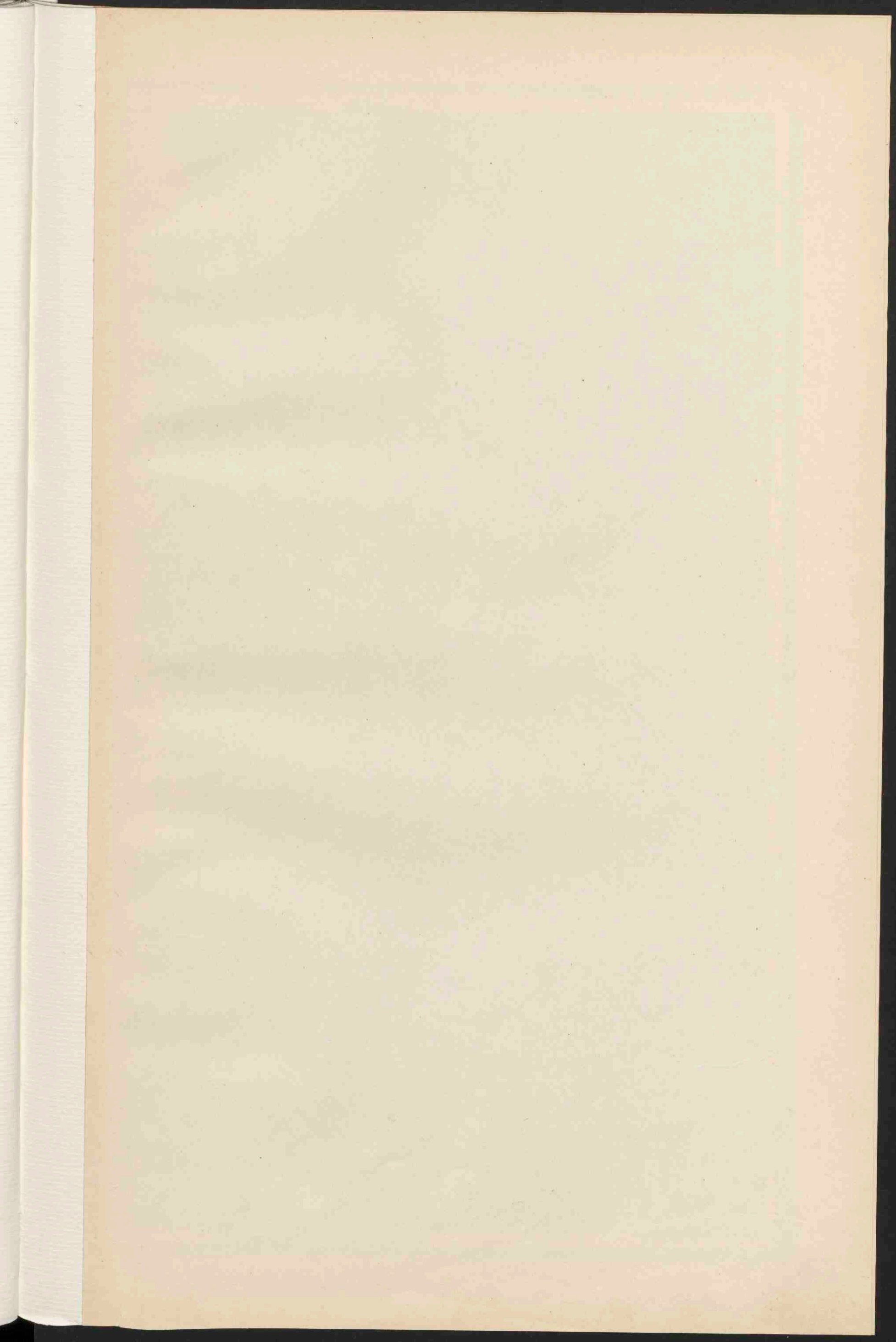


OOSTENRIJK-HONGARIJE.

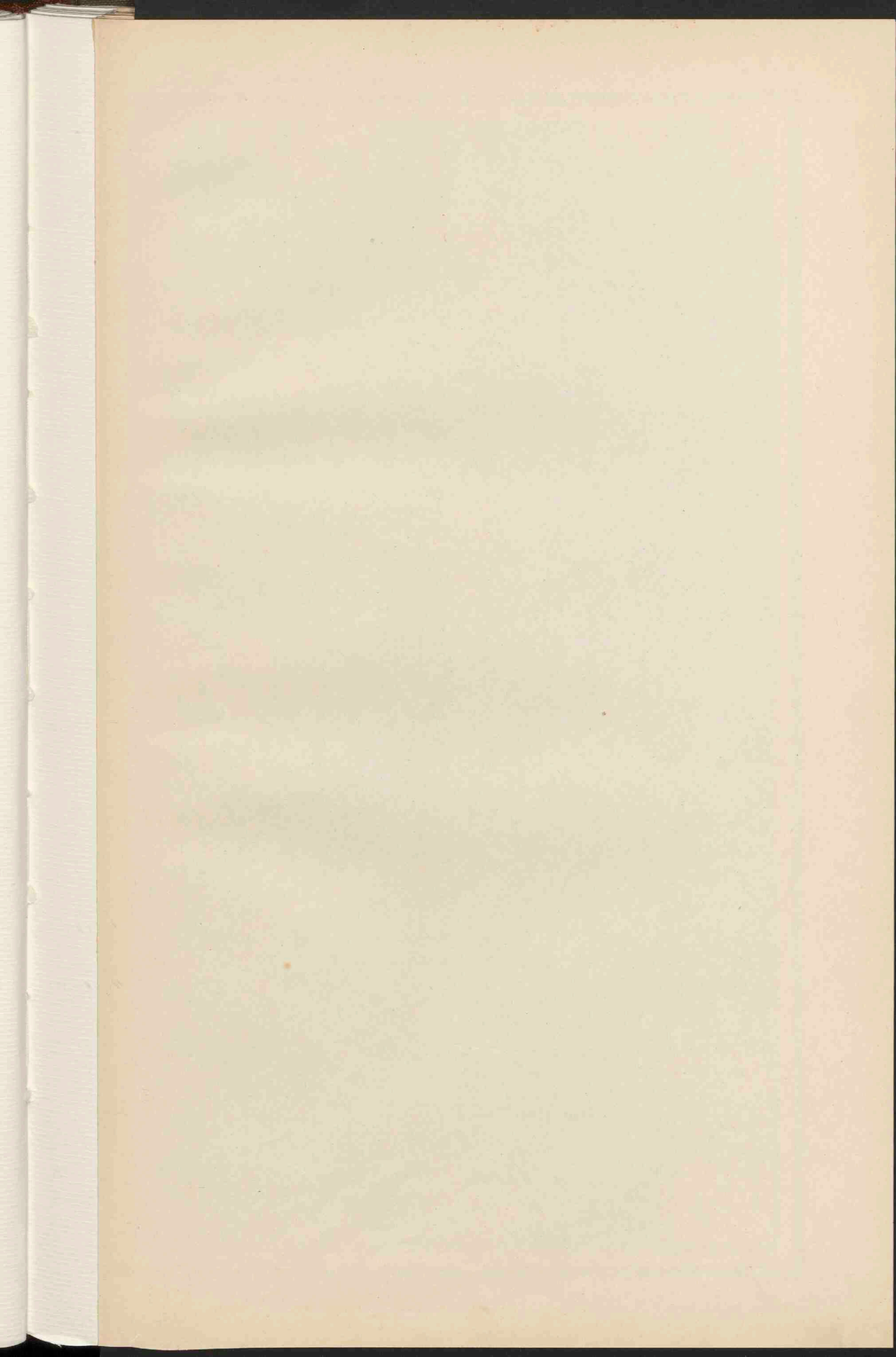
(Etnografisch)

Schaal 1: 10.000.000.







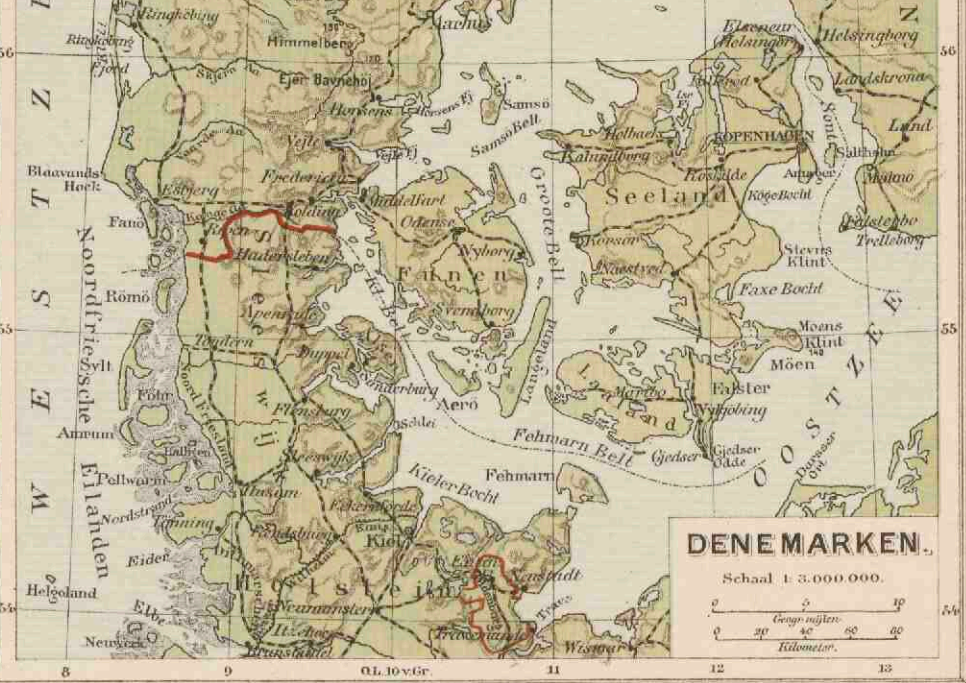
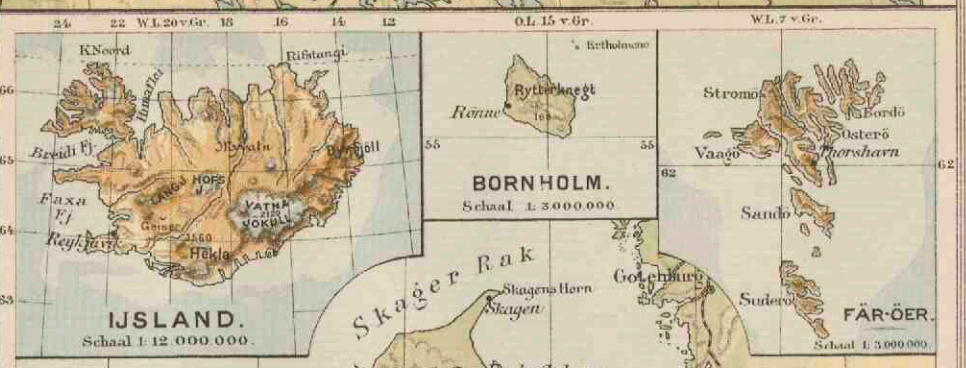


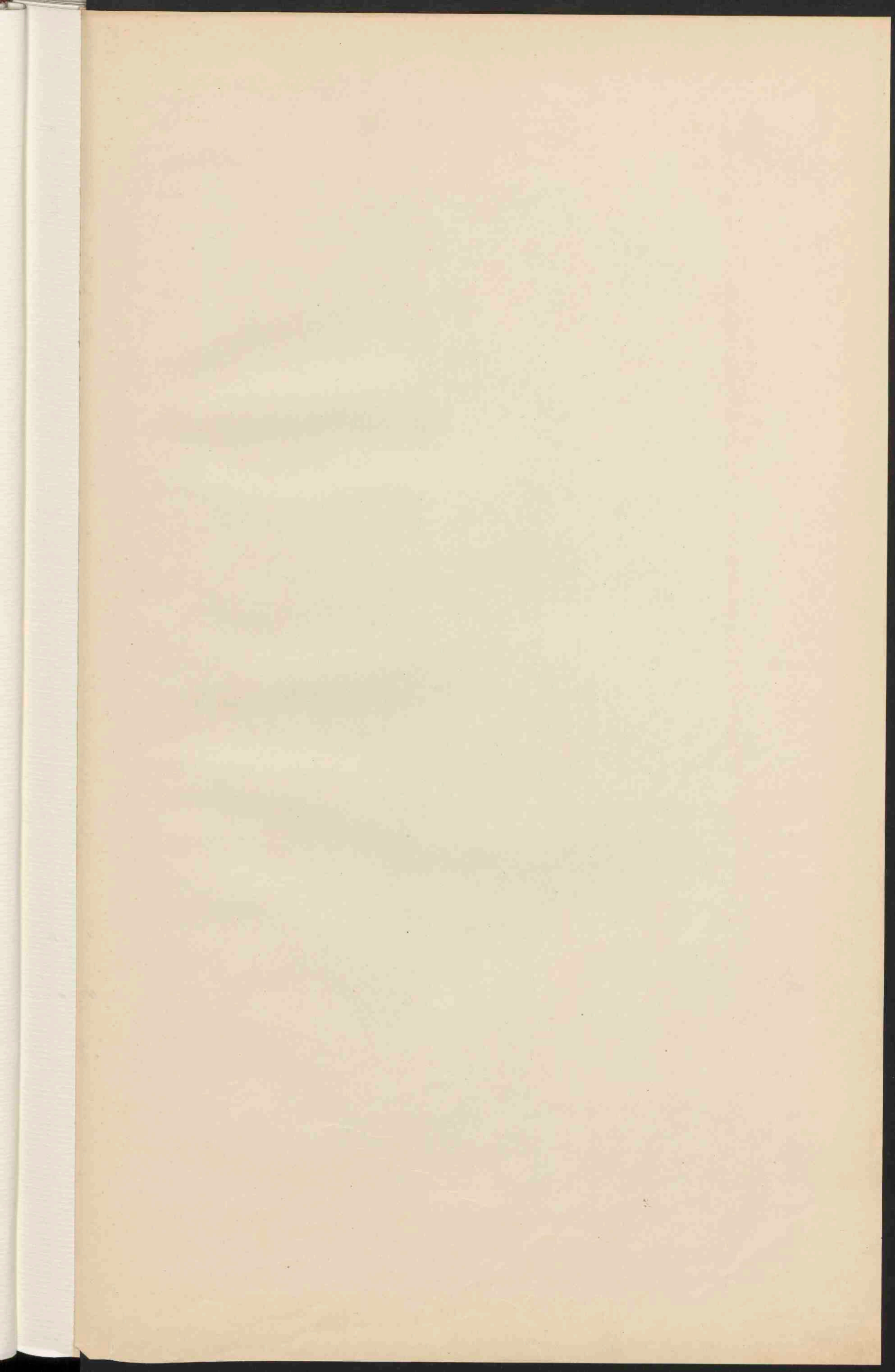


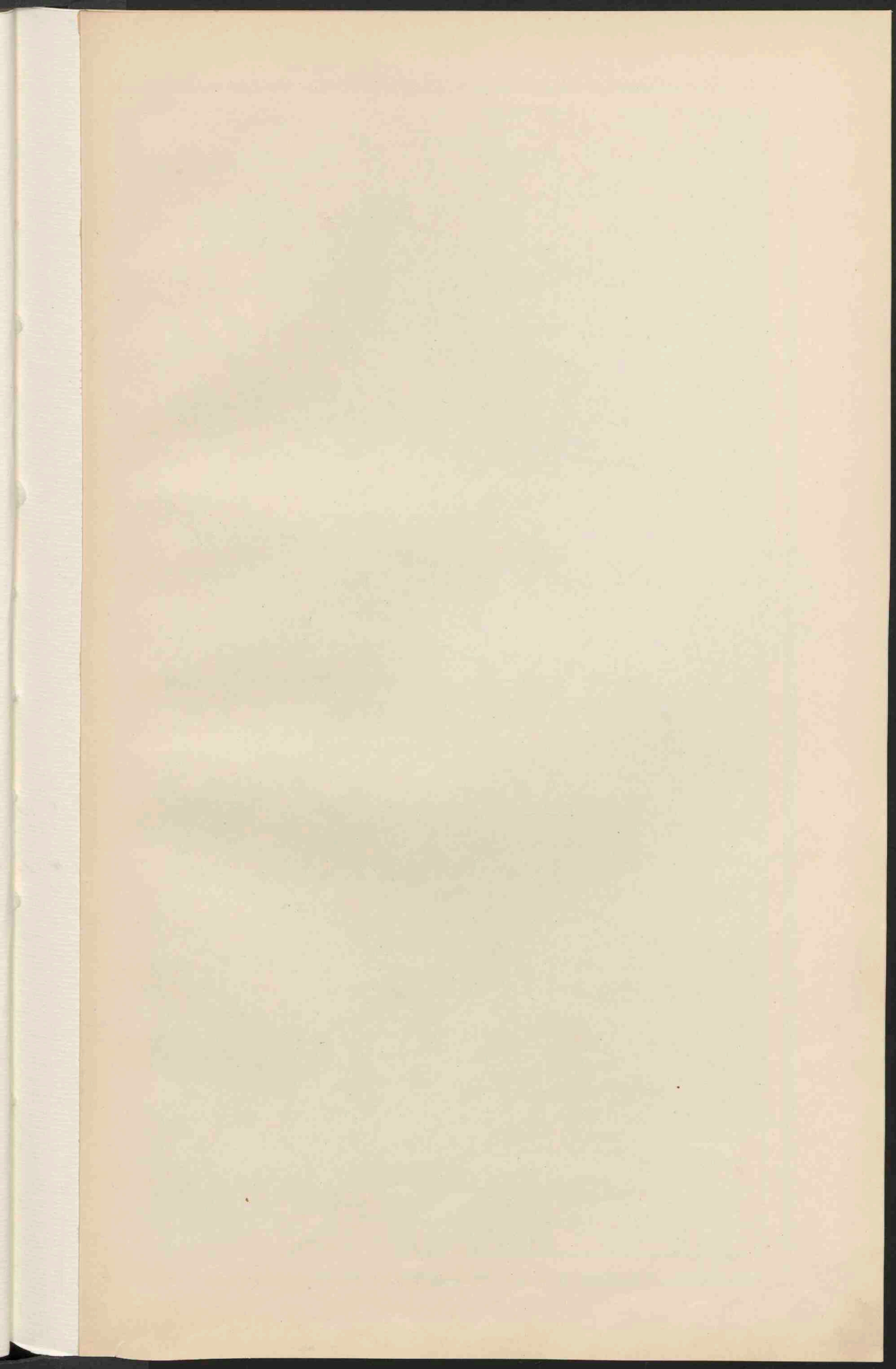
SKANDINAVIË.

Schaal 1: 5.000.000.

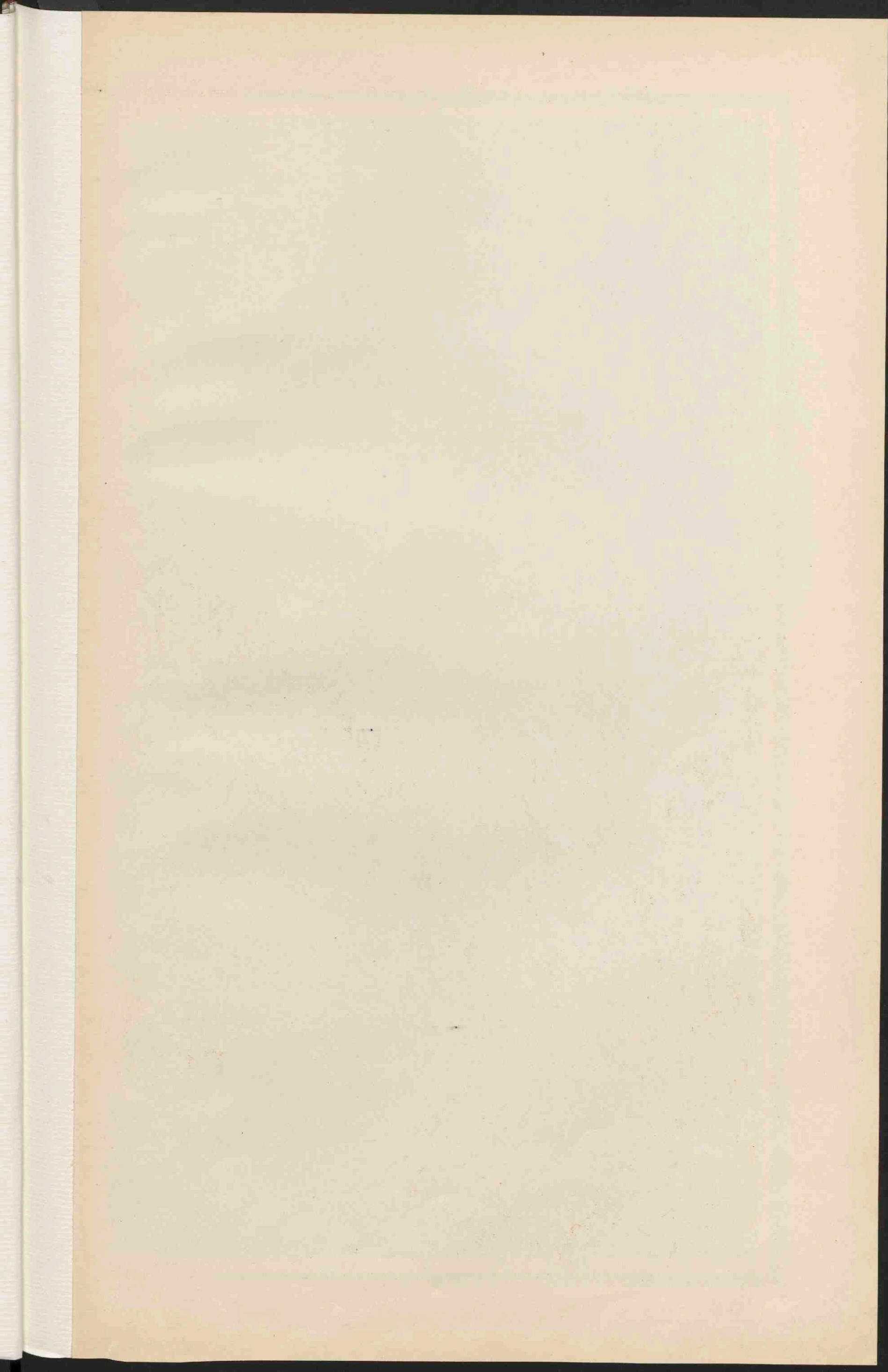
- PLAATS van meer dan 500.000 inw.
 - Plaatsen . 500.000 . 100.000 .
 - Plaatsen . 100.000 . 50.000 .
 - Plaatsen . minder dan 50.000 .
- Bewijge Sneeuw en Gletschers.











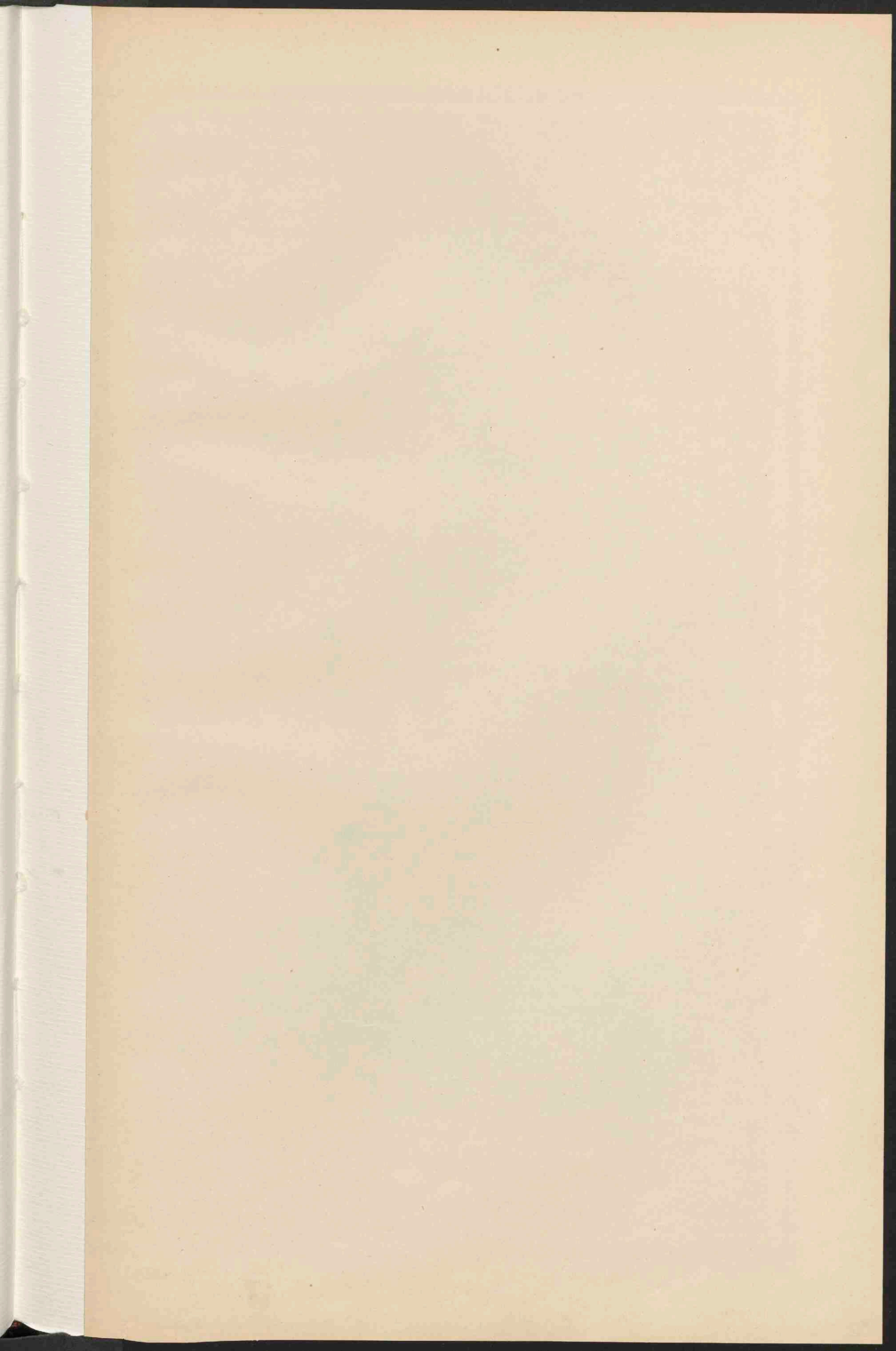


ITALIË.
 Schaal 1:3000.000.

● PLAATSEN van meer dan 500.000 inw.
 ○ Plaatsen 500.000 tot 100.000
 ○ Plaatsen 100.000 tot 50.000
 ○ Plaatsen minder dan 50.000
 ○ = Vestingen.

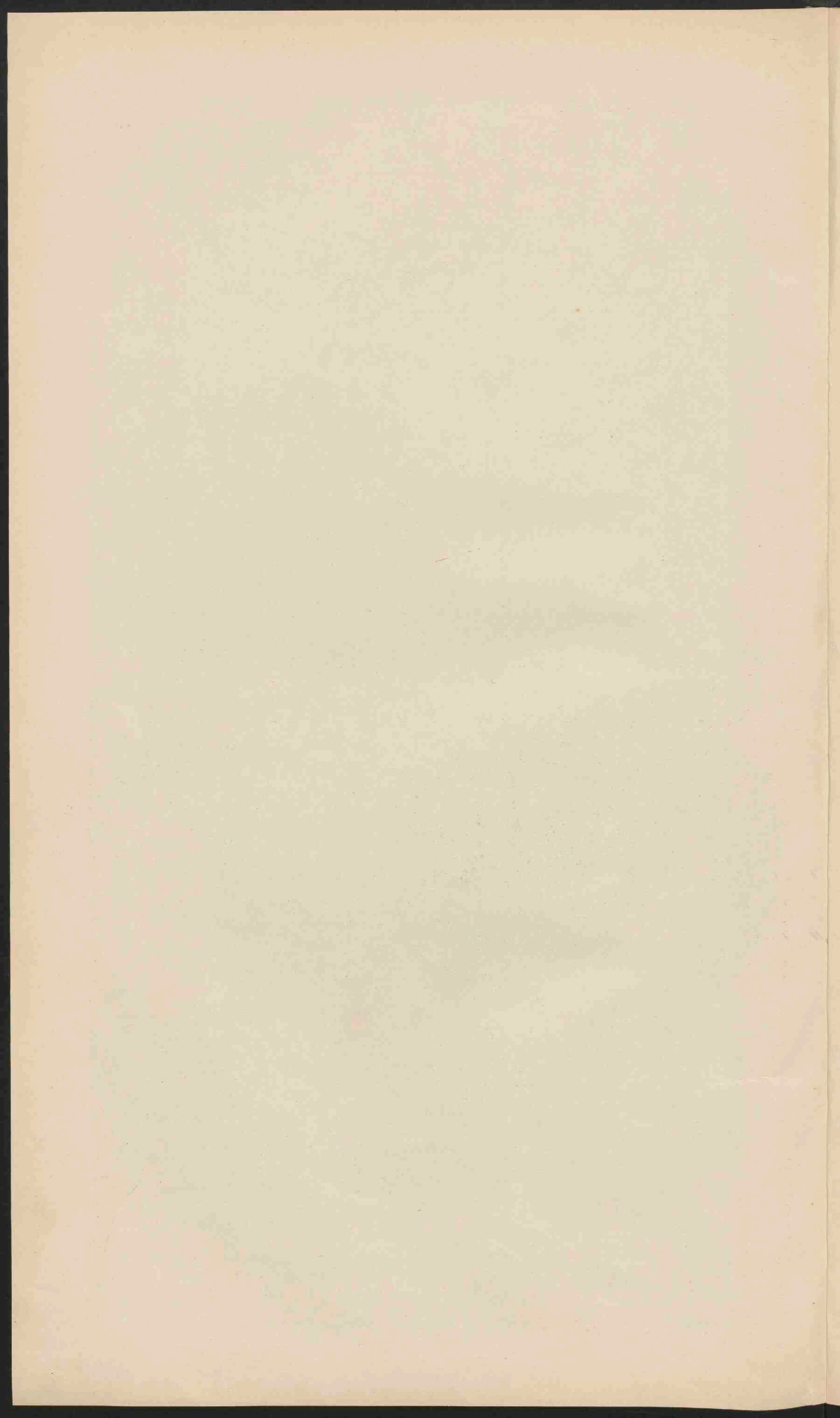
De namen van de hoofdsteden der 60 provinciën (naar de hoofdsteden genoemd) zijn onderstreept. Piemont, enz. = Compartimenti territoriali.

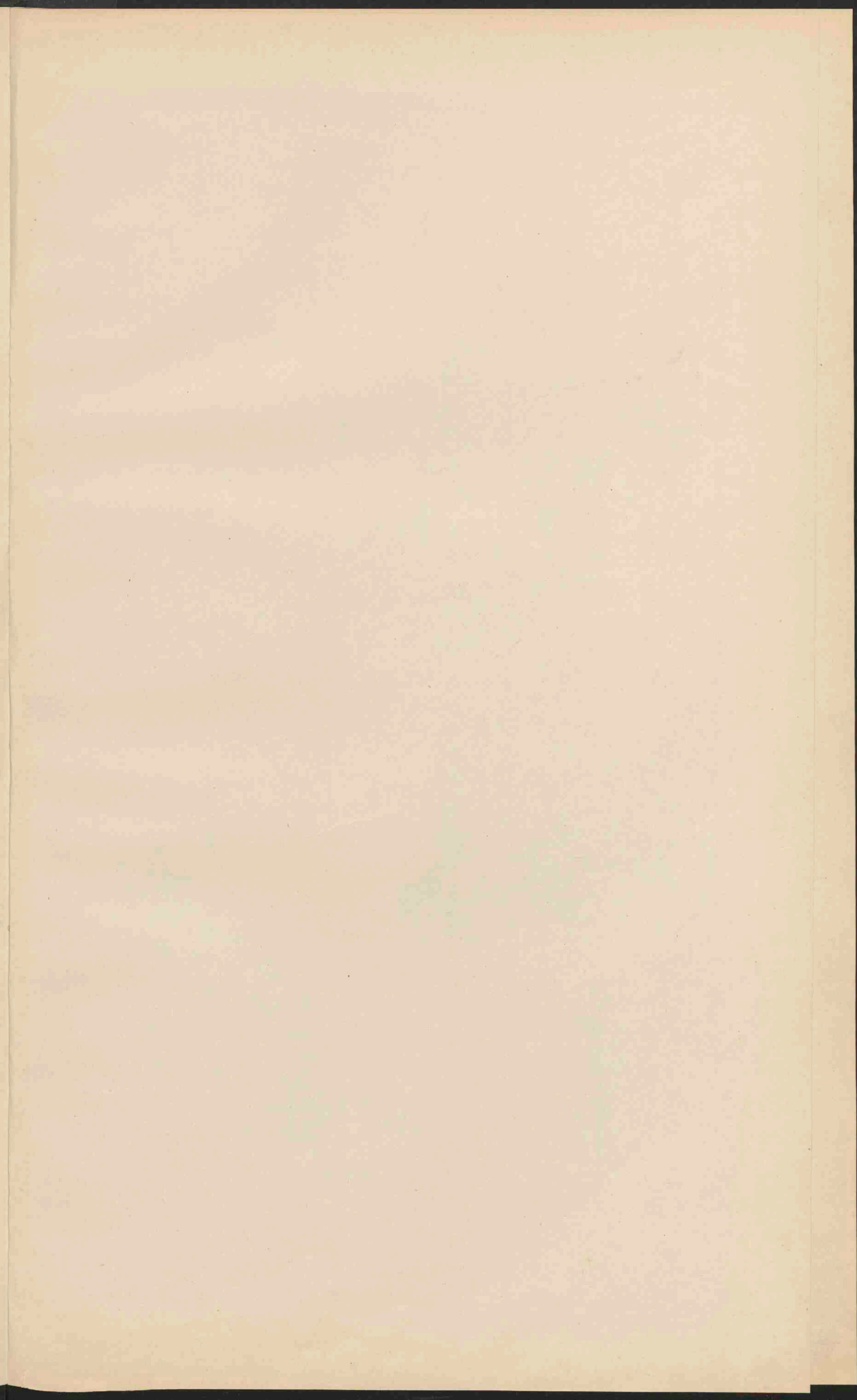
Schaal 1:150.000.











KLEIN-AZIË.
Schaal 1:12.500.000
Kilometer



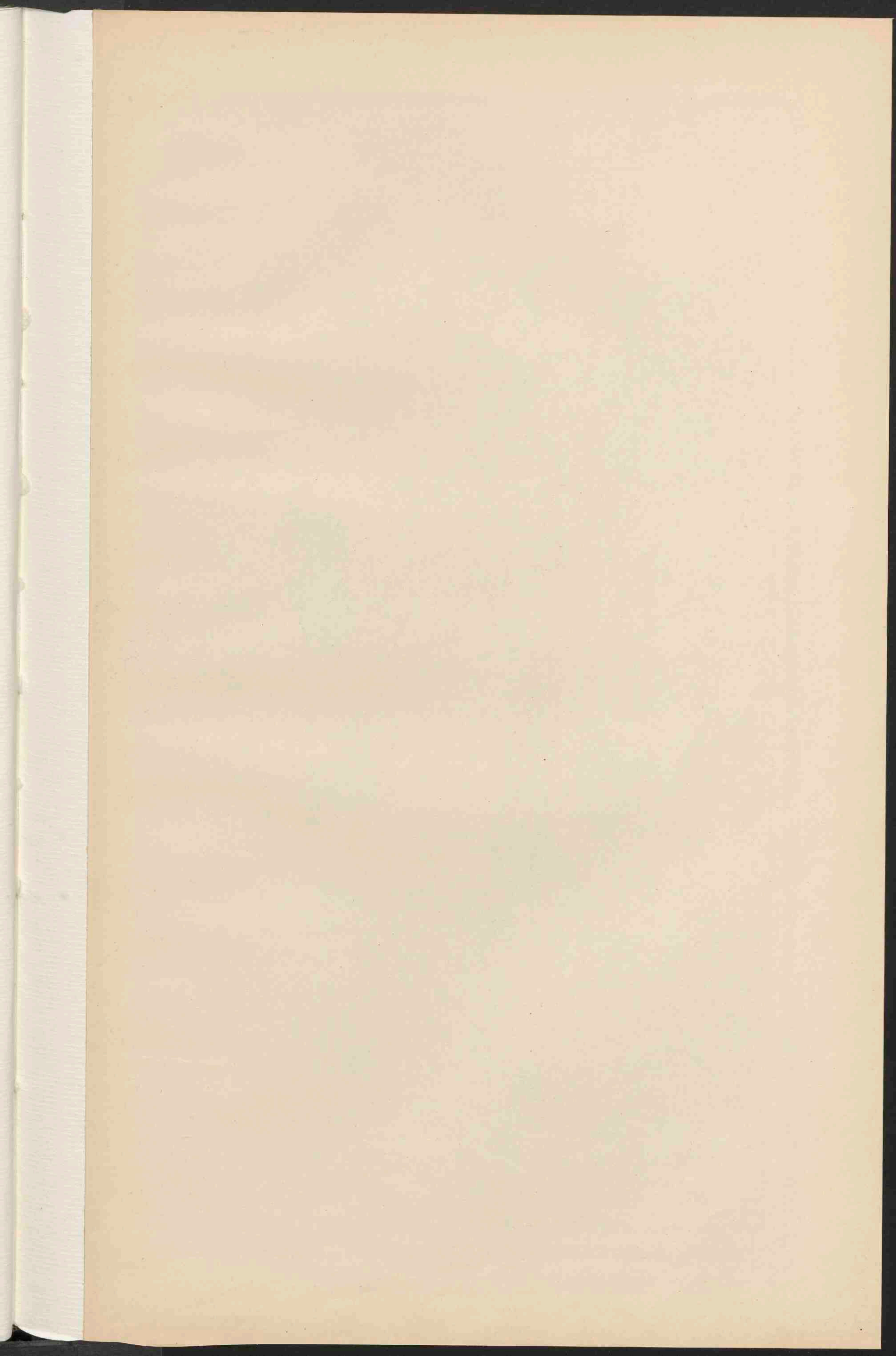
PALESTINA.
Schaal 1:2.500.000
Kilometer



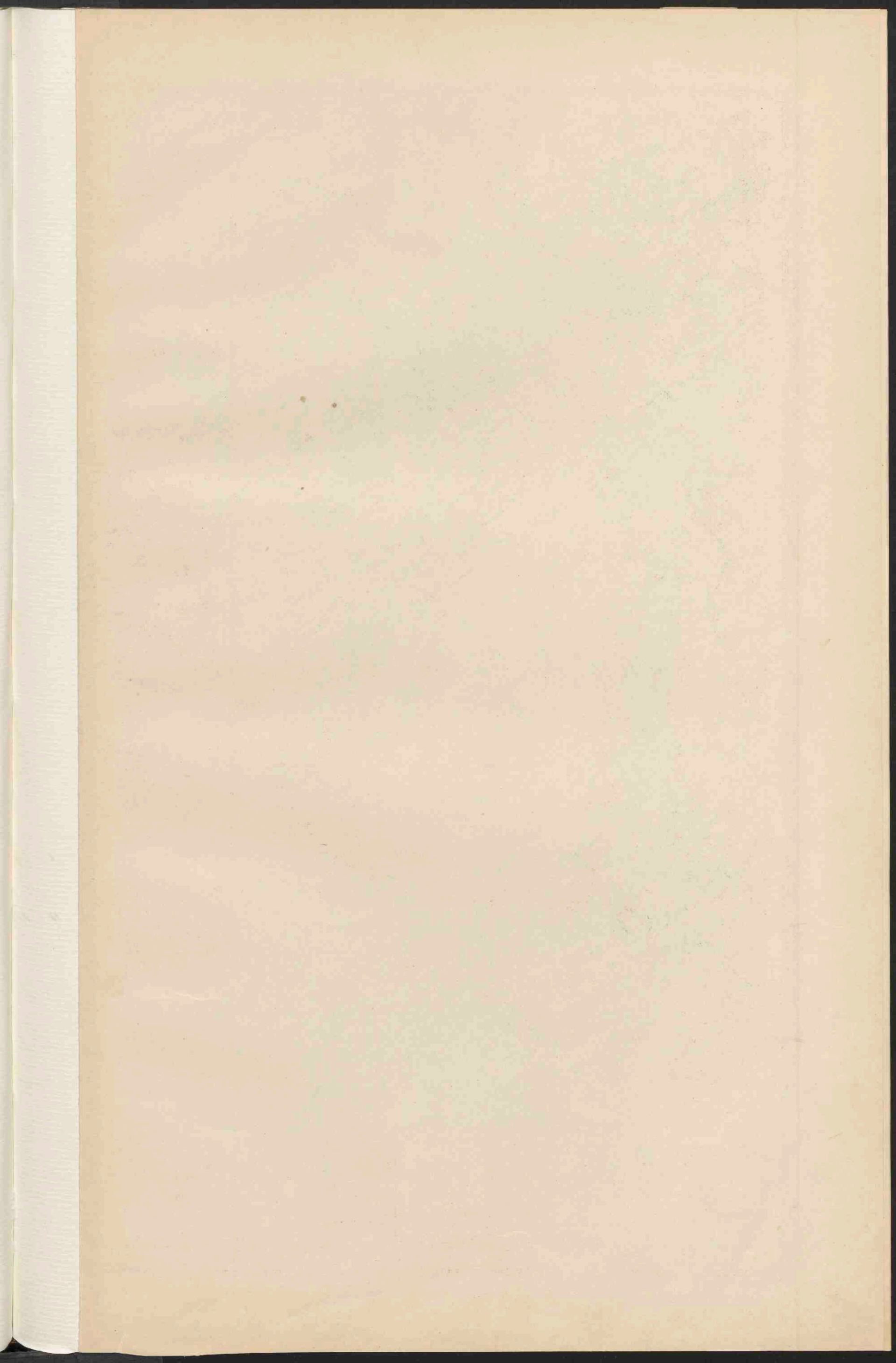
AZIË.
Schaal 1:30.000.000
Kilometer

Laagland beneden den zeespiegel	0
Laagland	0 200
Heuvelland en laag bergland	200 500
Middelgeb. en Hoogland	500 1500
Hoogbergen en Hoogland	1500 5000
Bergkammen en ketenen hooger dan	5000
Zandwoestijnen	Toendra.
Zeeuwatermeren.	



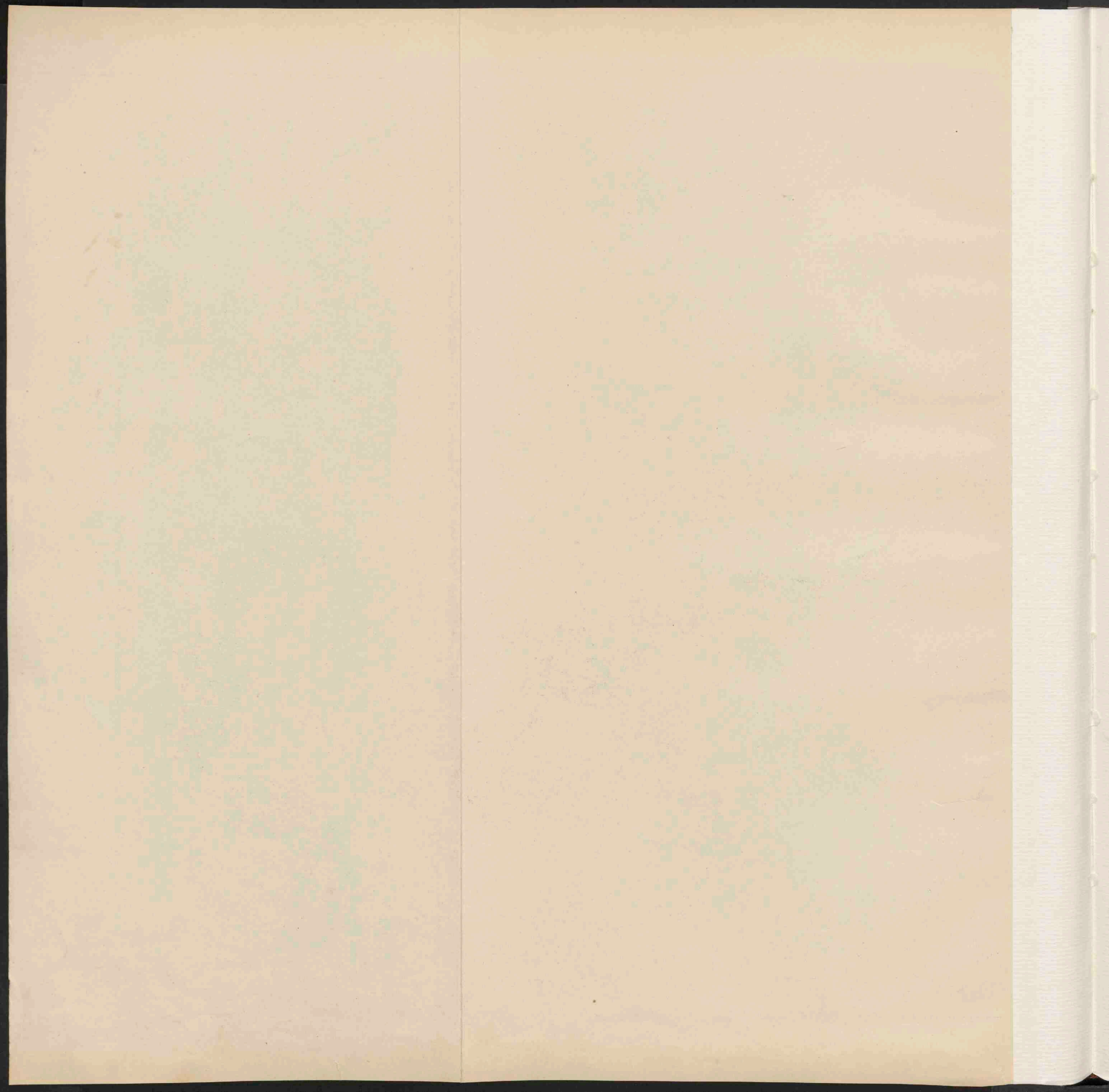


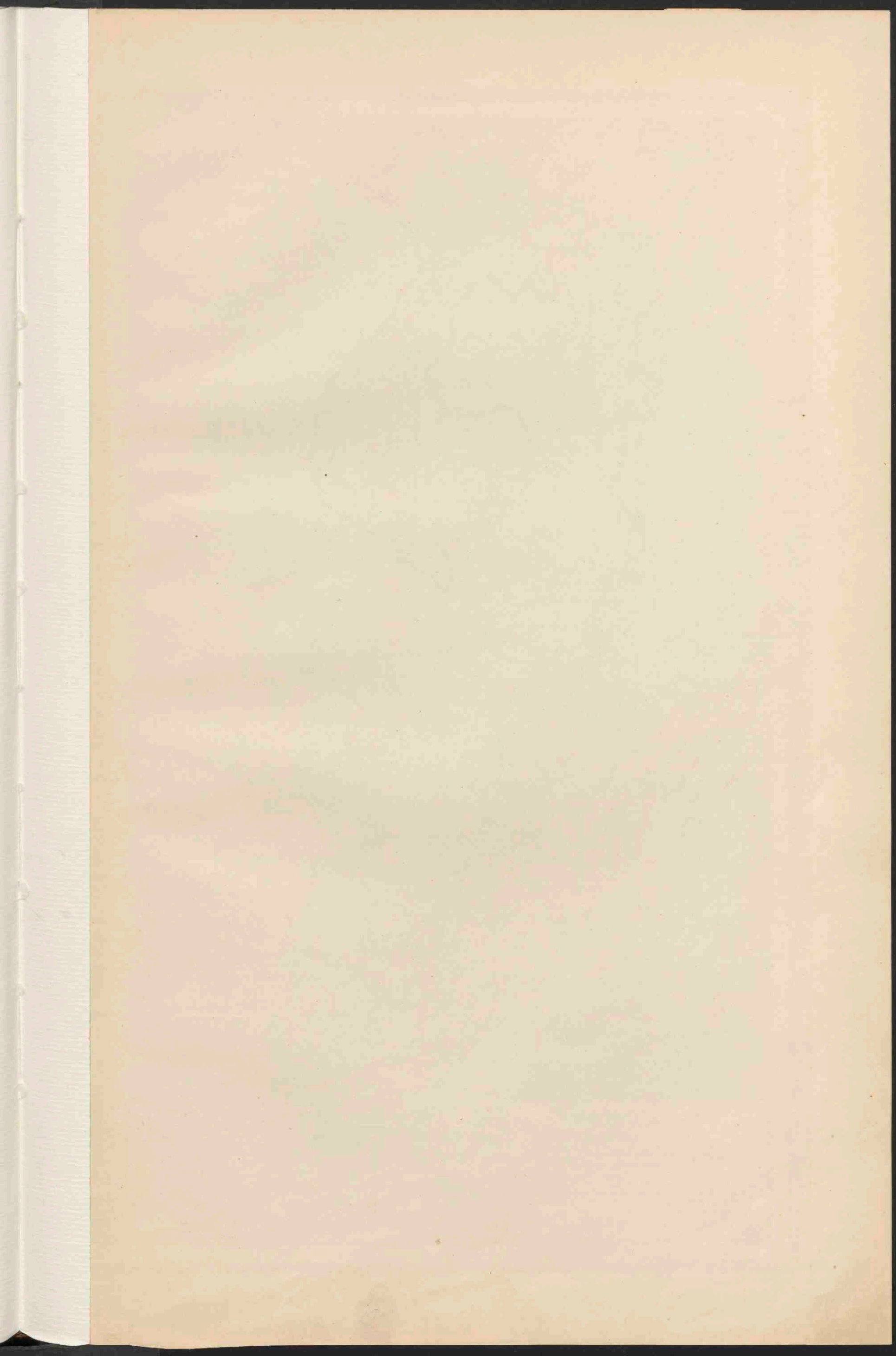






Handwritten note: 111 A. a. 8 (1912)



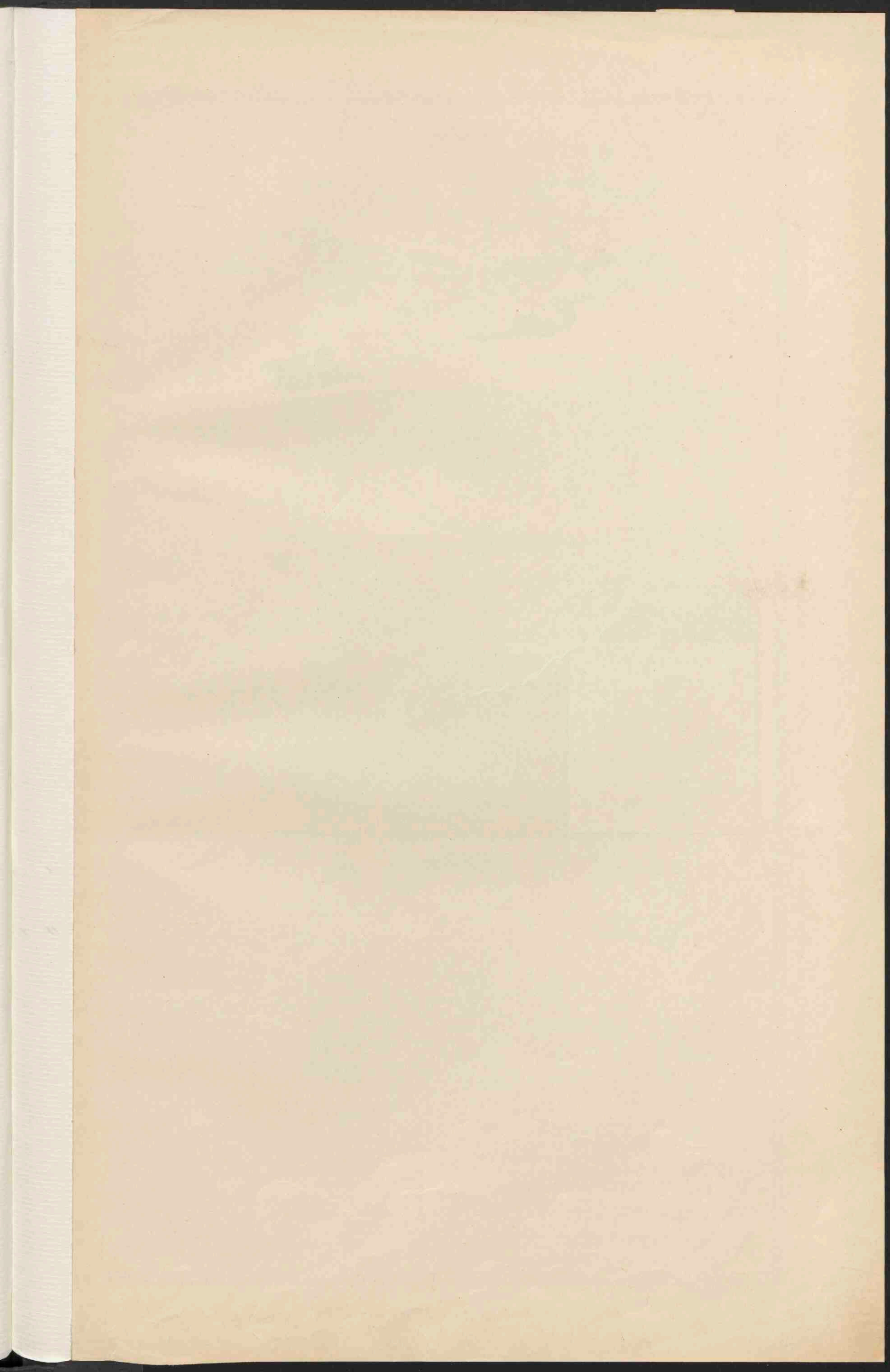


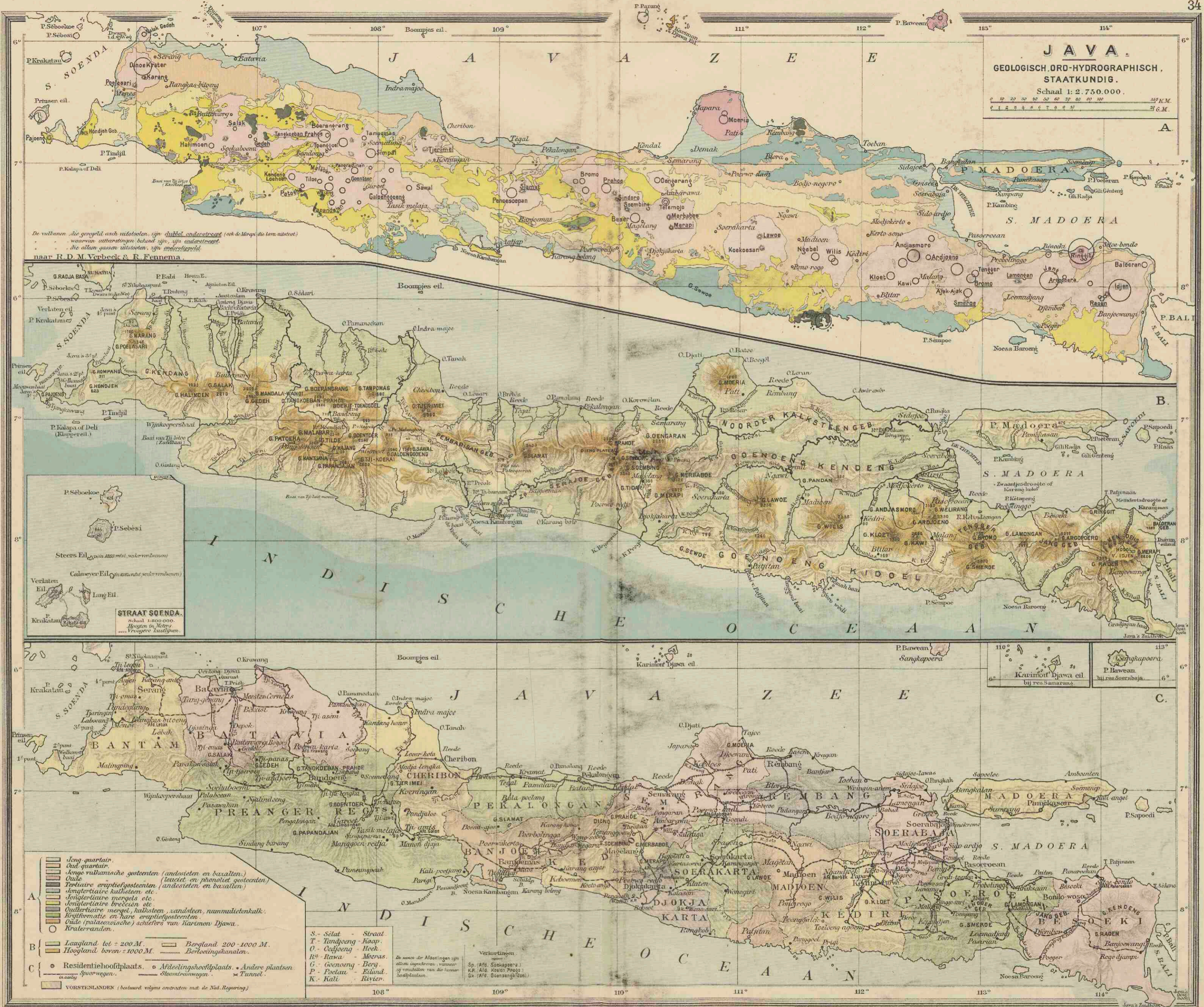


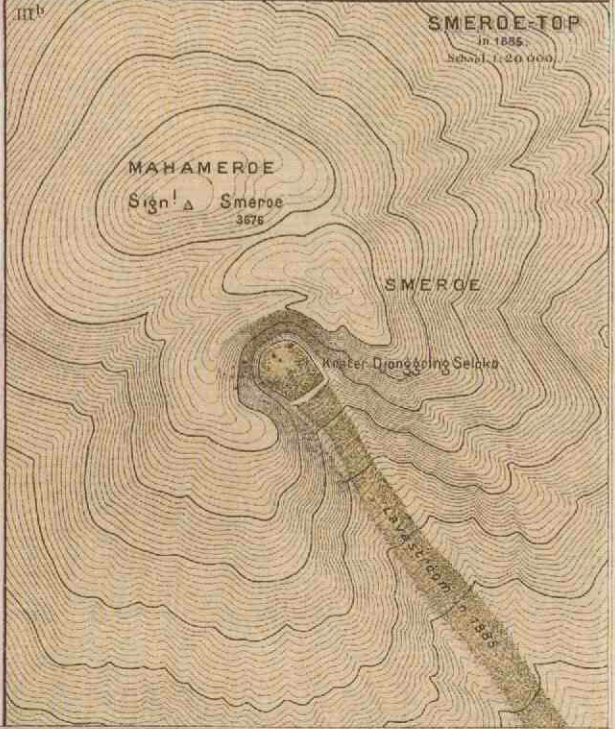
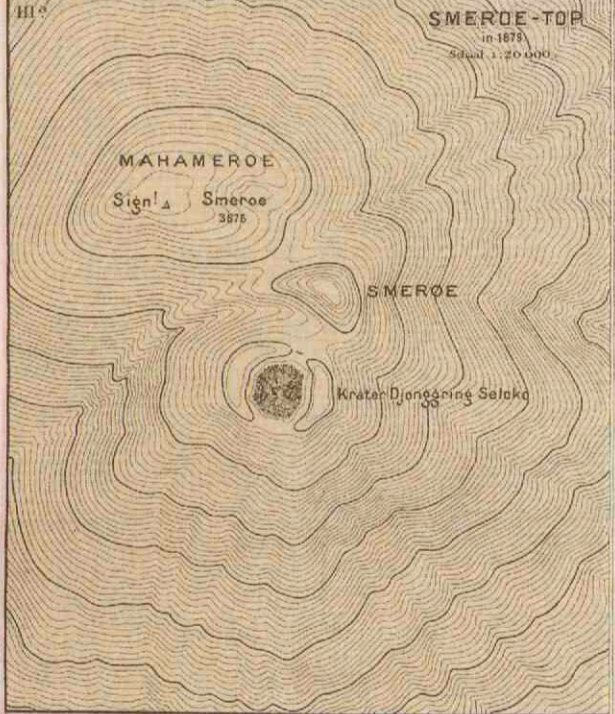
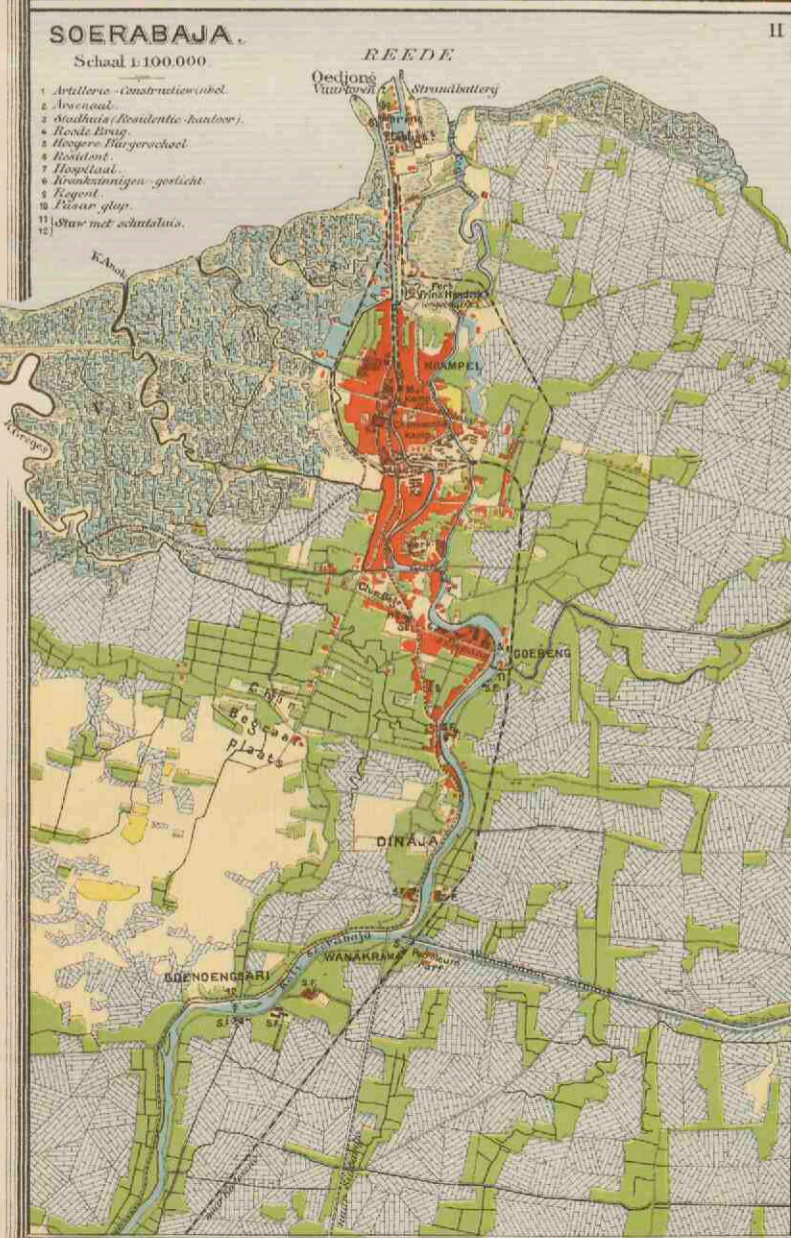
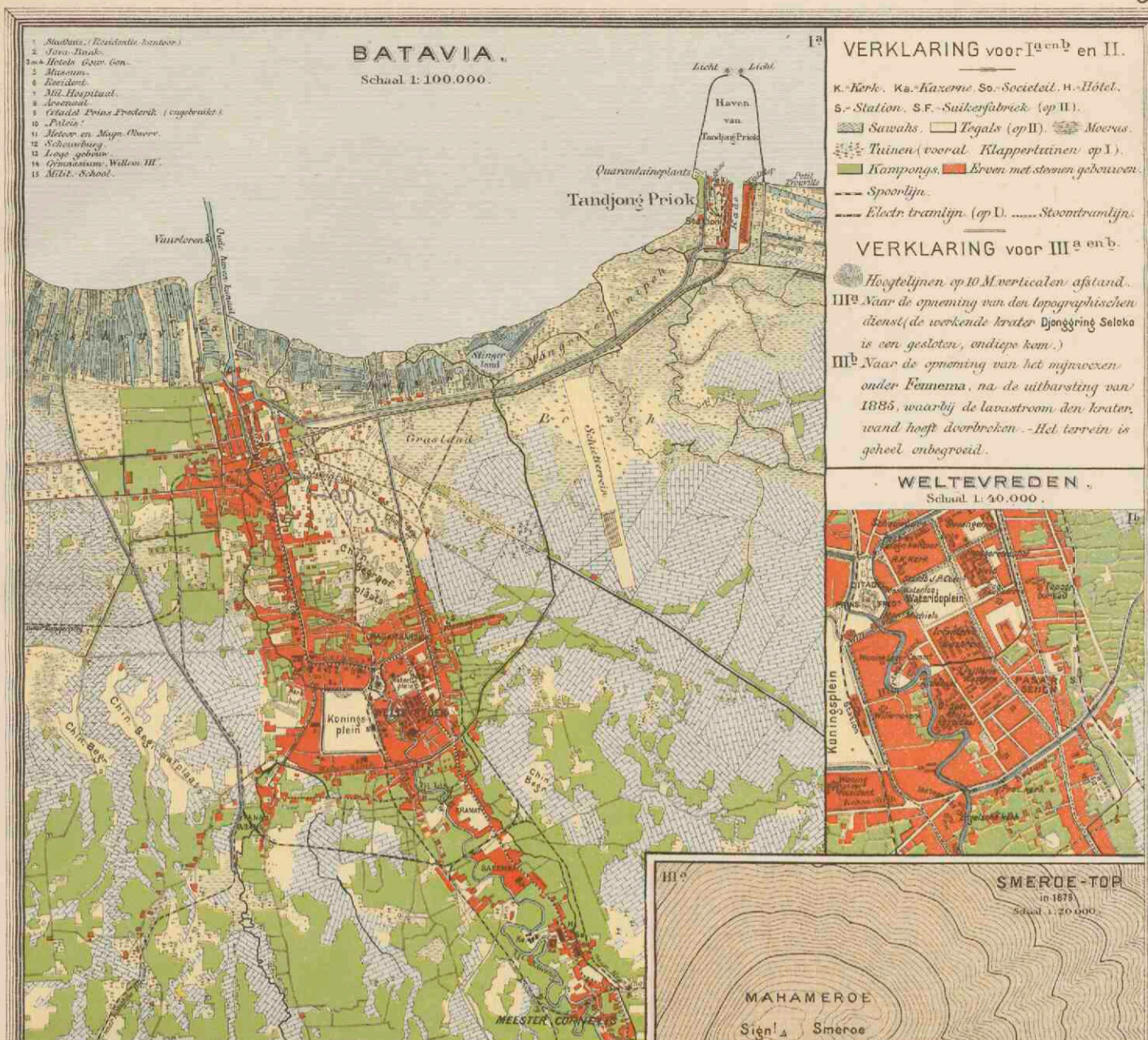
INSULINDE.
 Schaal 1: 12.500.000.
 0 100 200 300 400 500 Kilometers
 0 100 200 300 400 500 Engelen
 • Steden van meer dan 100.000 inv.
 • Steden van minder dan 100.000 inv.
 De namen der hoofdsteden van de staten en van de staat.
 huidige onderafdeelingen, en in de Nederlandsche best.
 tingen (buiten Java en Madoera) die der residenten enz.
 zijn onderscreven.
 Zee minder dan 200 M. Zee meer dan 200 M. diep.
 In Madoera. De Straits Settlements.

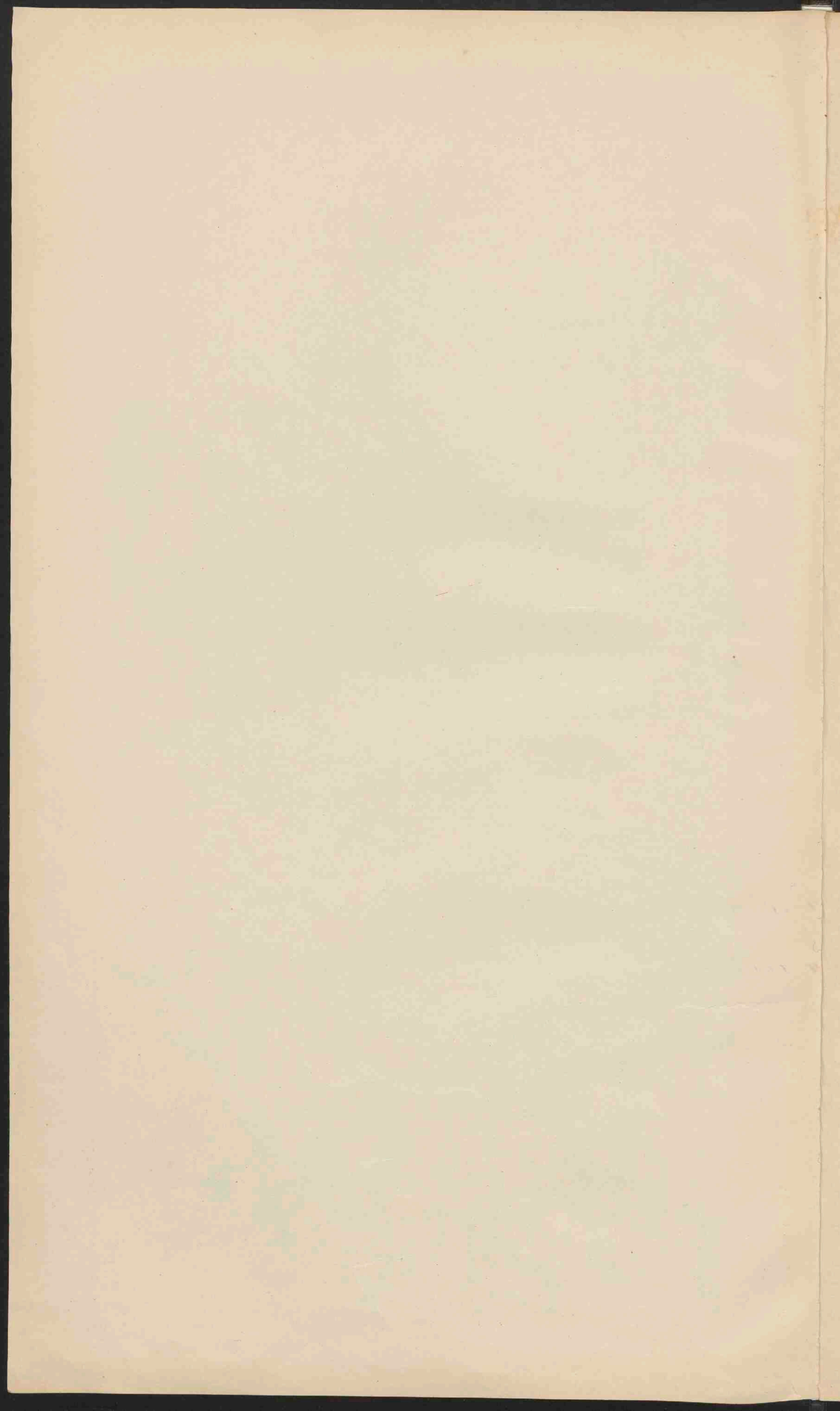
- I Goo. Aylch en Onderhoorigheden.
- II Res. Tapanoei.
- III Goo. Sumatra's Westkust.
- IV Res. Renghaden.
- V Lanangische Districten.
- VI Palembang.
- VII Djambi.
- VIII Riuw en Onderhoorigheden.
- IX Oostkust van Sumatra.
- X Banda en Onderhoorigheden.
- XI Ass. Res. Billiton.
- XII Res. Borneo's Westkust.
- XIII Borneo's Oostkust en Onderhoorigheden.
- XIV Goo. Celebes en Onderhoorigheden.
- XV Res. Manado.
- XVI Tondjo.
- XVII Amboen.
- XVIII Bali en Lombok.
- XIX Timor.
- XX Ass. Res. Zuid Nieuw-Guinea.

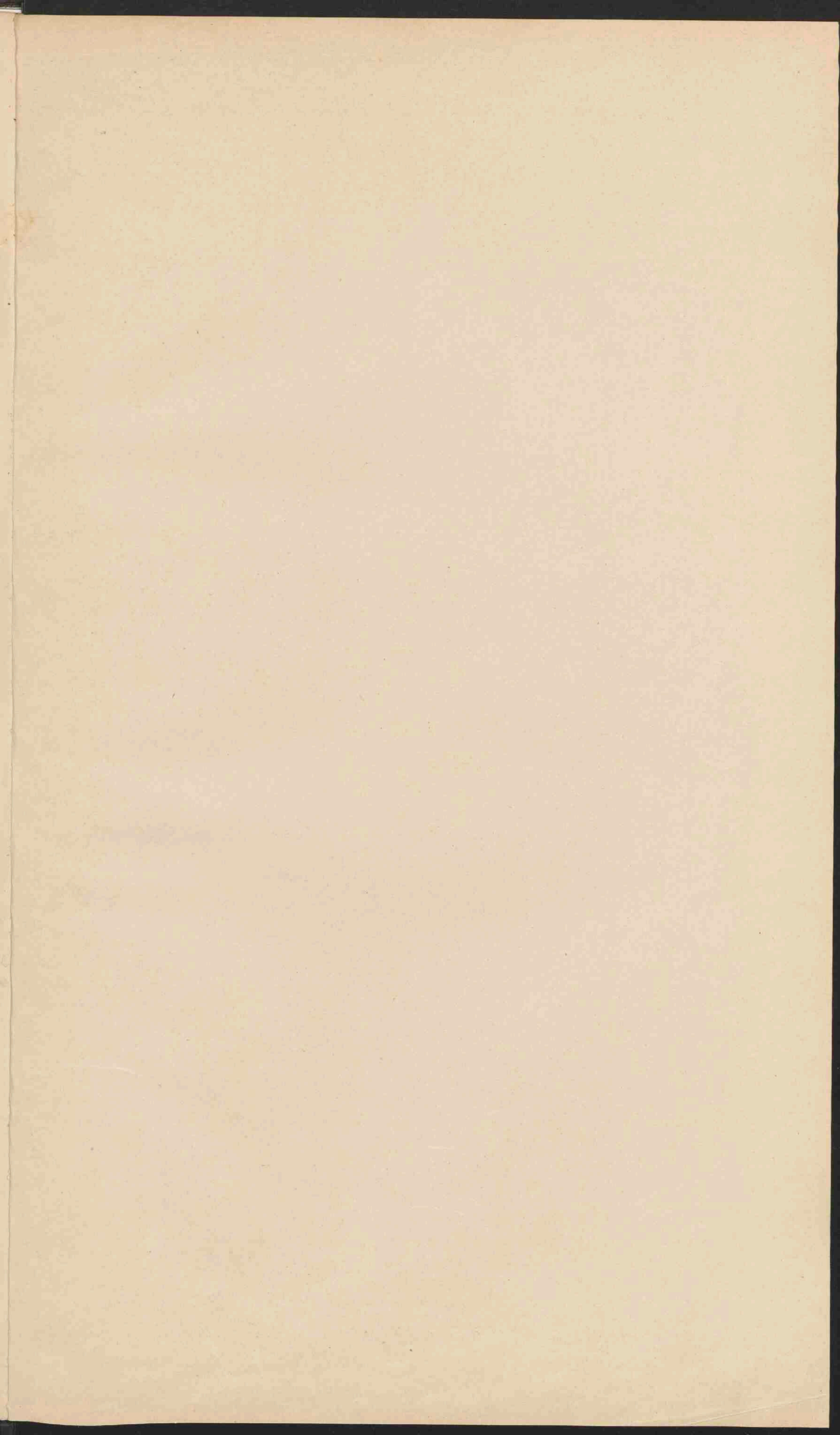
- China.
- Stam. Bestellingen van Nederland.
- Engeland.
- Frankrijk.
- Portugal.
- Japan.
- Vergen. Stra. Amrika.













- SUMATRA.**
- Gouv. Atjeh en Onderhoorigheden.
 - 1. Groot Atjeh. 2. Noordwest Atjeh. 3. Oostkust v. Atjeh.
 - 4. Westkust v. Atjeh. 5. Sambel.
 - Res. Oostkust van Sumatra.
 - 1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
 - Res. Iapangell.
 - 1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
 - Gouv. Sumatra's Westkust.
 - 1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
 - Res. Bankoelen.
 - 1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
 - Res. Limpongsche Districten.
 - 1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
 - Res. Palembang.
 - 1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
 - Res. Djambi.
 - 1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
 - Res. Riouw en Onderhoorigheden.
 - 1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
 - Res. Banks en Onderhoorigheden.
 - 1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
- Schaal 1: 4.000.000.
- STANDPLAATS v. e. Gouverneur of Resident.
 - STANDPLAATS v. e. Assistent Resident.
 - STANDPLAATS v. e. Controleur of Onderhoorigheden.
 - Andere plaatsen.
 - Spoorwegen.
 - Tramwegen.
 - Graven van een Gouverneur of Resident.
 - Afdeeling.
 - Voor de Verantwoordelijkheid zie Hoof kaart.

ONDERNEMINGEN TER OOSTKUST VAN SUMATRA.
Schaal 1: 1.200.000

- Landen der tabaksondernemingen.
- Koffie- en rubber aanplantingen.
- Uitgestrekte kampongs.
- Residentiegrans.
- Afdeelinggrans.
- Spoorwegen.
- Tramwegen.
- Smalspoor.

Zie voor de verdere verklaring de Hoofkaart.

NOORDPUNT VAN SUMATRA.
Schaal 1: 1.200.000

PADANG.
Schaal 1: 90.000

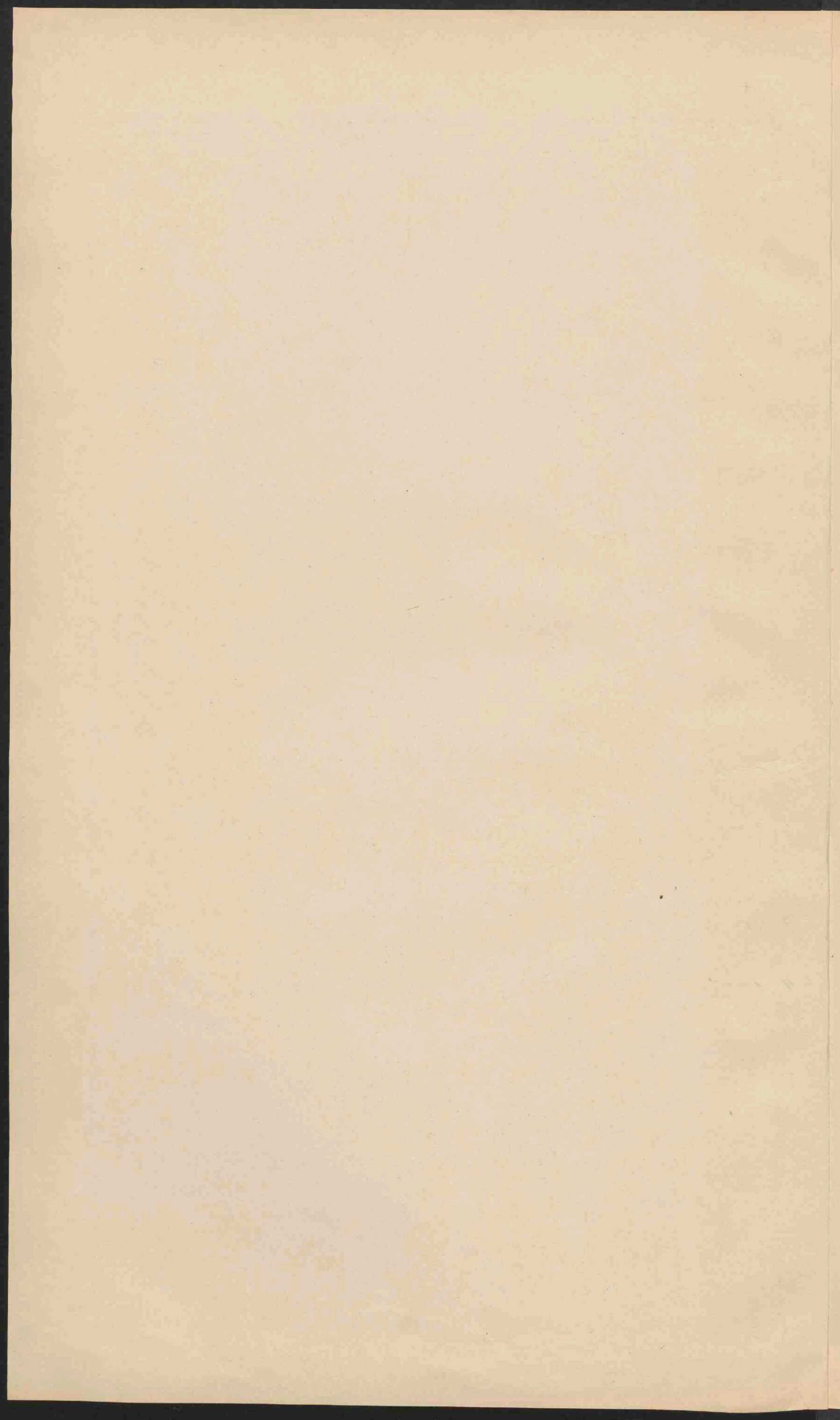
PADANGSCHE BENEDEN- EN BOVENLANDEN.
Schaal 1: 2.000.000

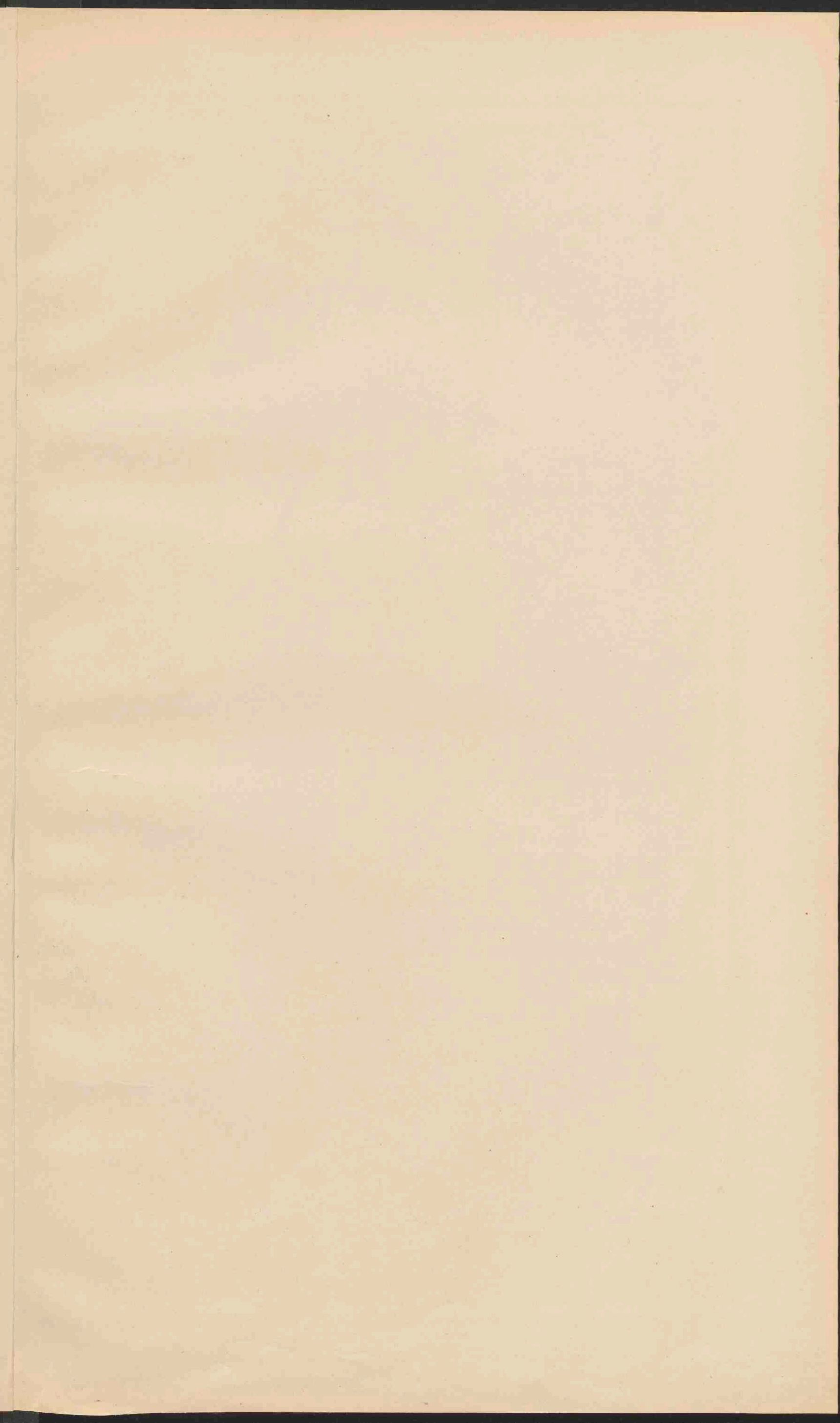
- Residentie Padangsche Benedenlanden.
- Residentie Padangsche Bovenlanden.

Zie verder voor de verklaring de hoofdkaart.

De met schijn-lypstaal ingesloten naam heeft op het landship stand-lypstaal en nu een officieel meer in 1890 v. e. n.





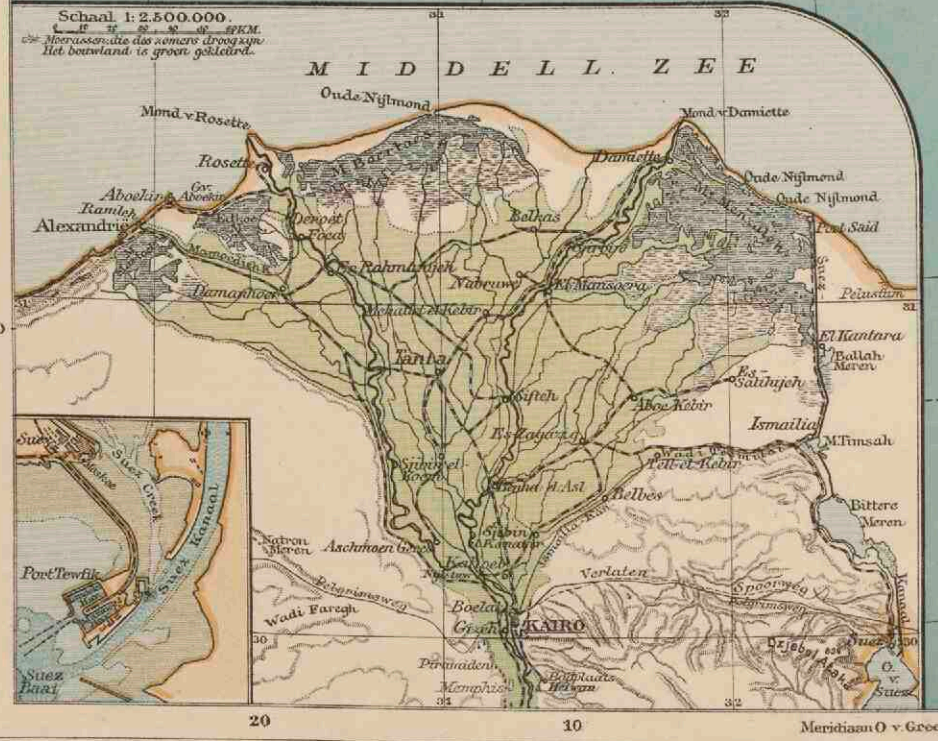


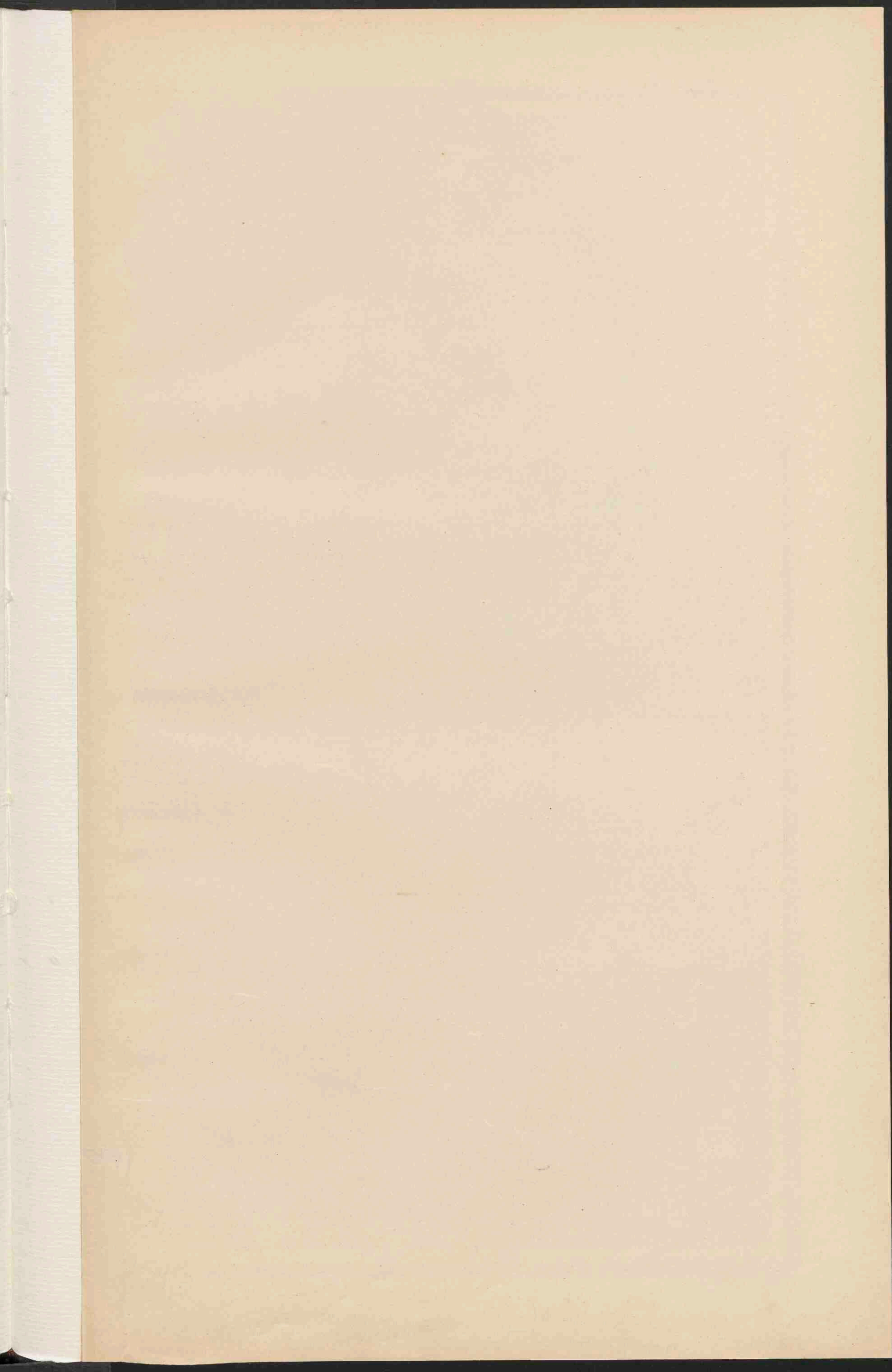


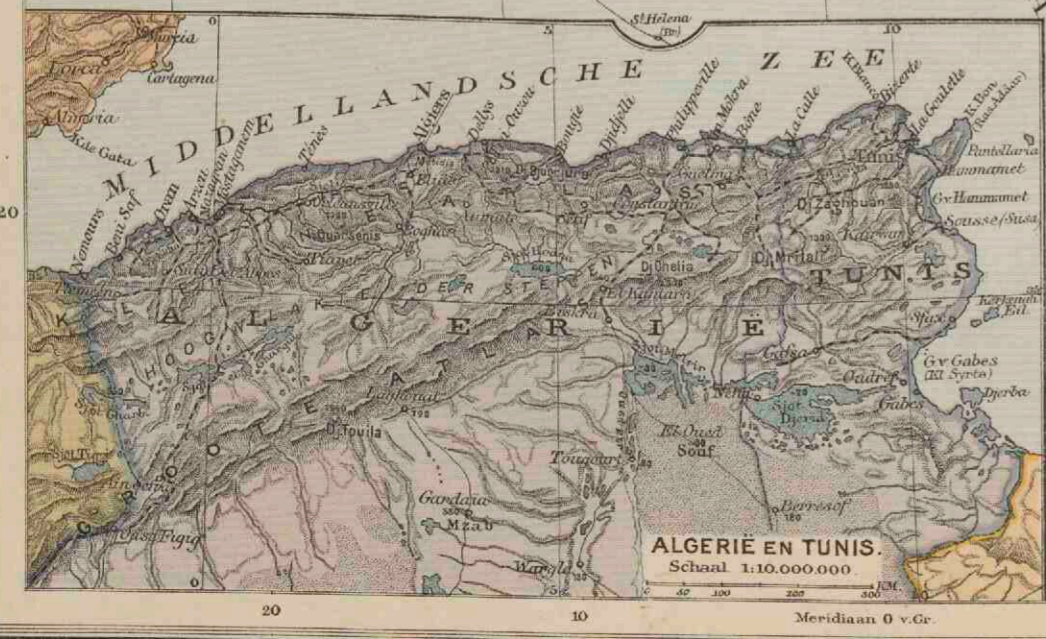
AFRIKA.
Schaal 1: 25.000.000.

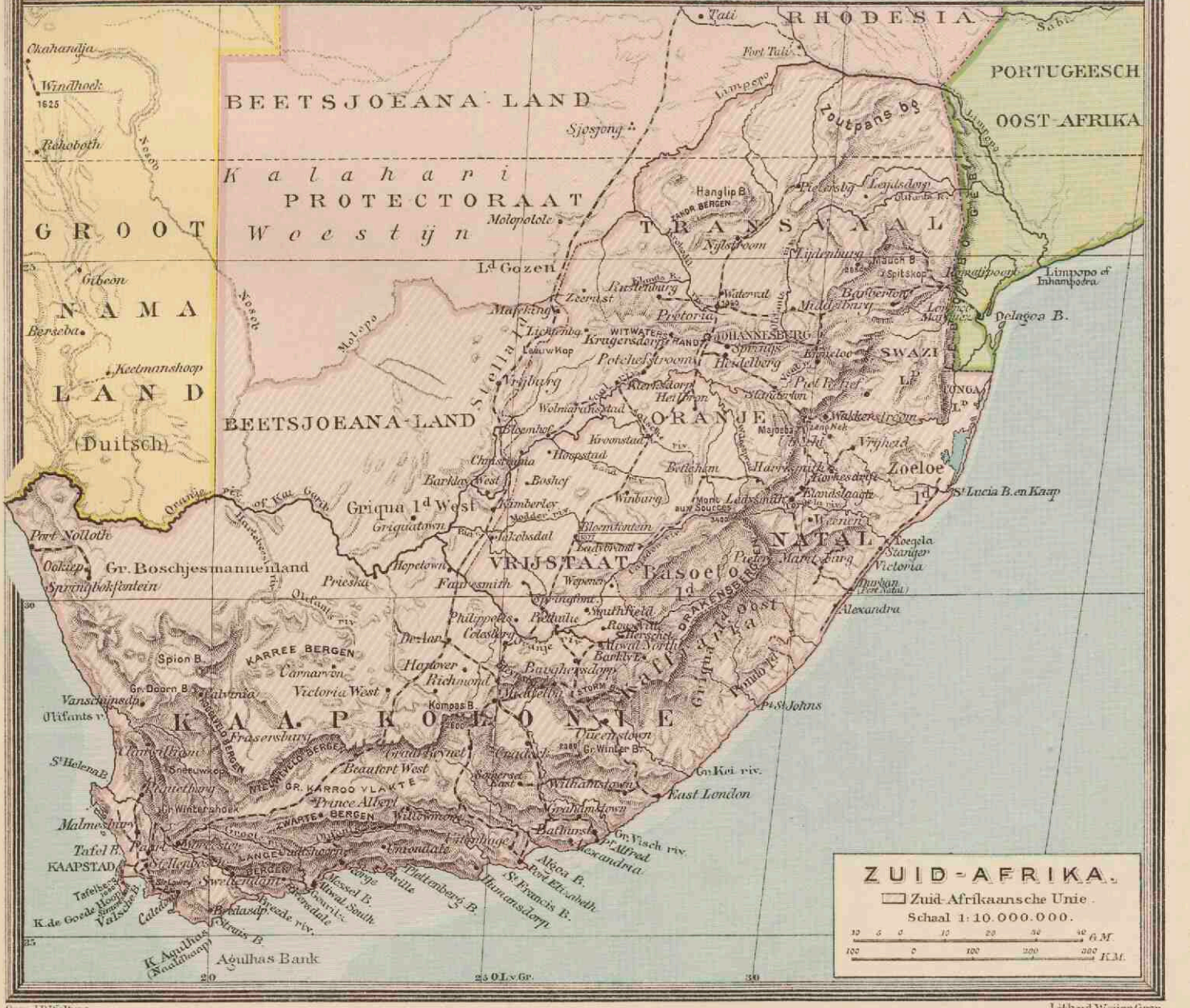
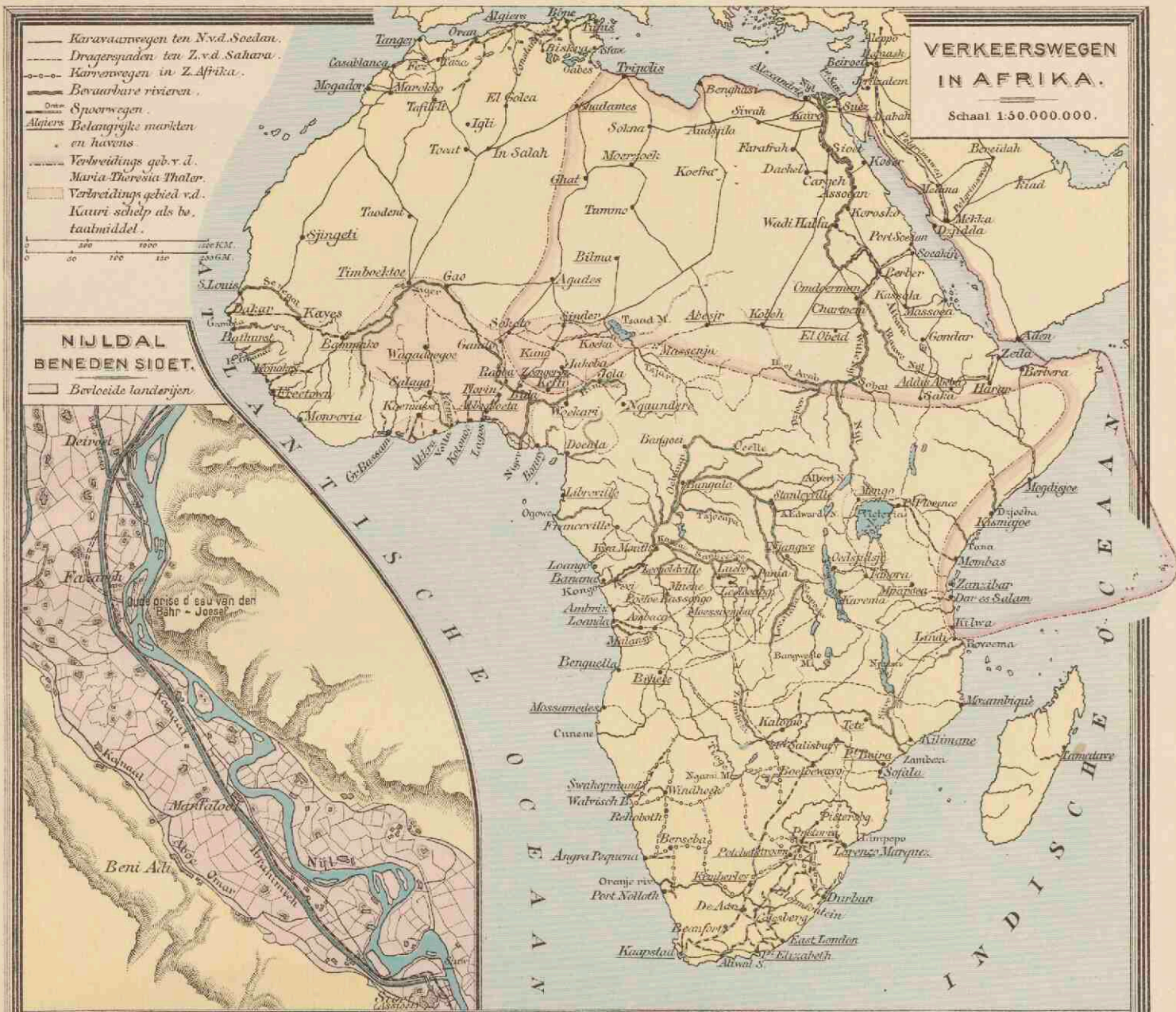
0 50 100 150 200 G.M.

| Color/Pattern | Height / Description | Scale |
|-----------------|----------------------------------|---------------|
| Lightest Yellow | Laagland beneden den Zeespiegel. | 0 - 200 Meter |
| Light Yellow | Laagland. | 200 - 500 |
| Yellow | Heuvelland en laag Bergland. | 500 - 1500 |
| Orange | Middelgebirge en Hoogvlakte. | 1500 - 5000 |
| Dark Orange | Bergtoppen hooger dan. | 5000 |
| Blue | Zoutwatermeren of Zoutmeerssen. | |
| White | Woestijnen. | |
| Light Green | Stappen. | |
| Black | Wadi (Oued). | |



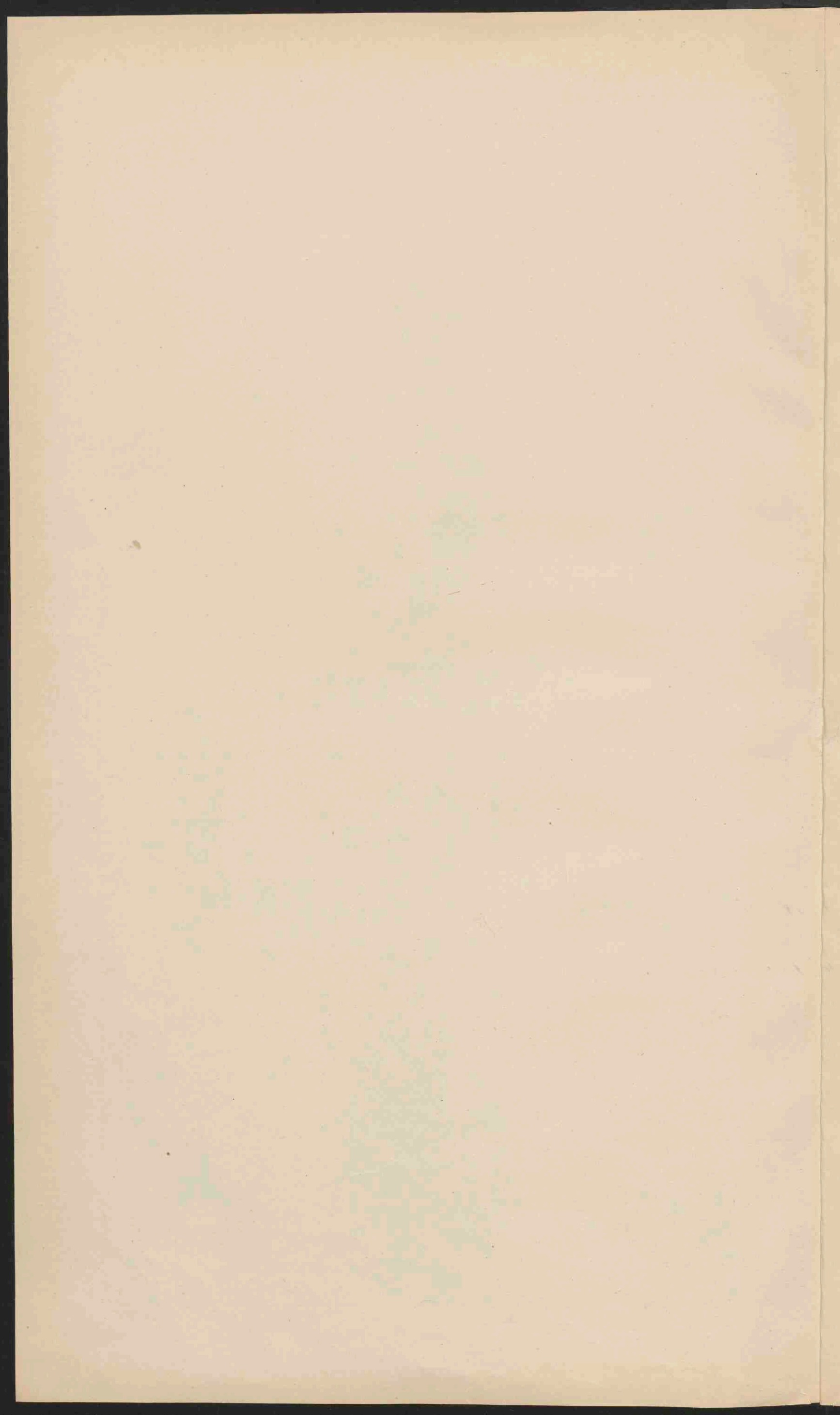


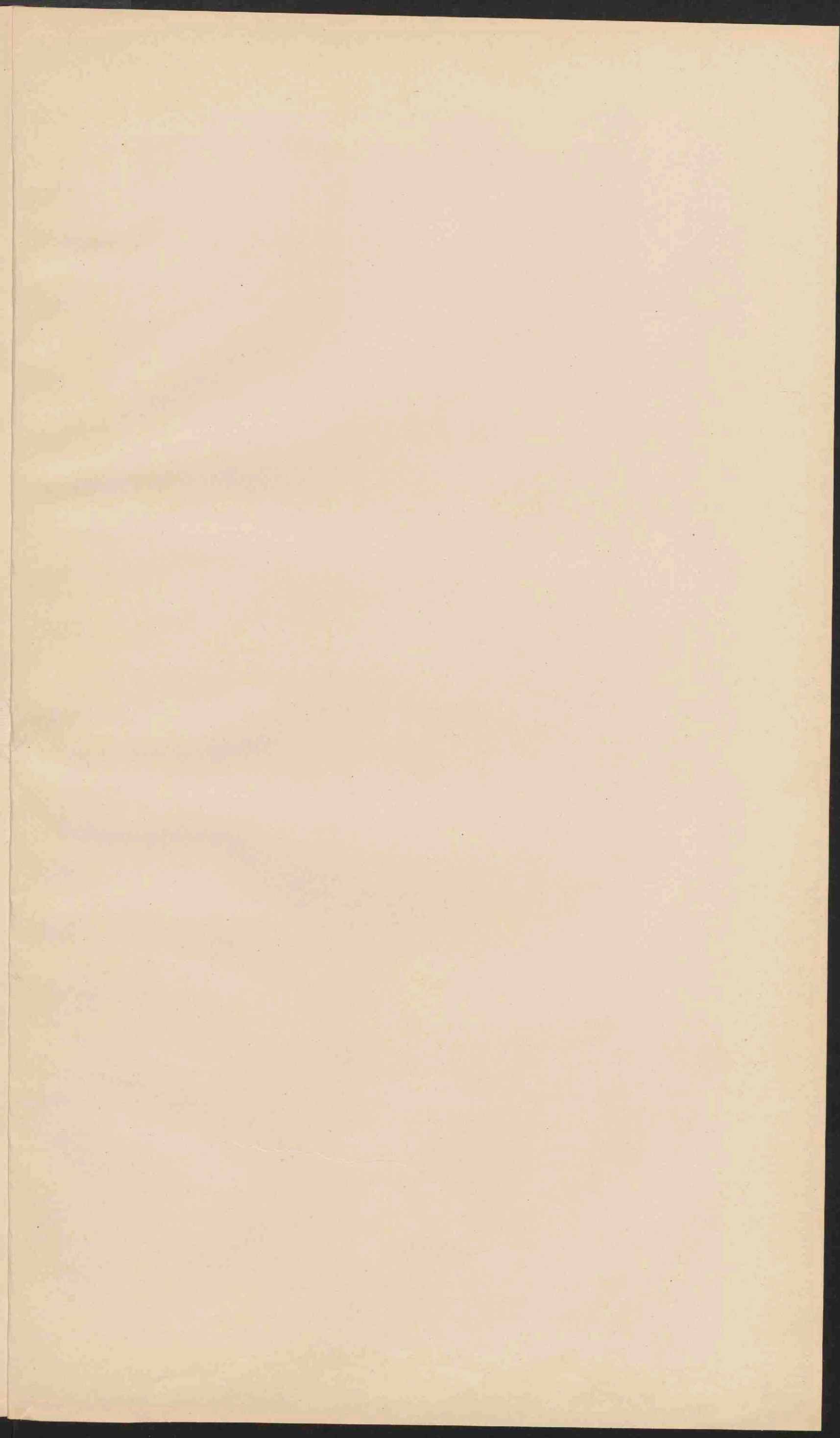




Grond. J. B. Walters.

Lith. v. d. Weijer Graan.

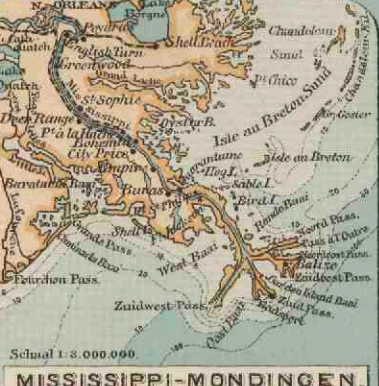
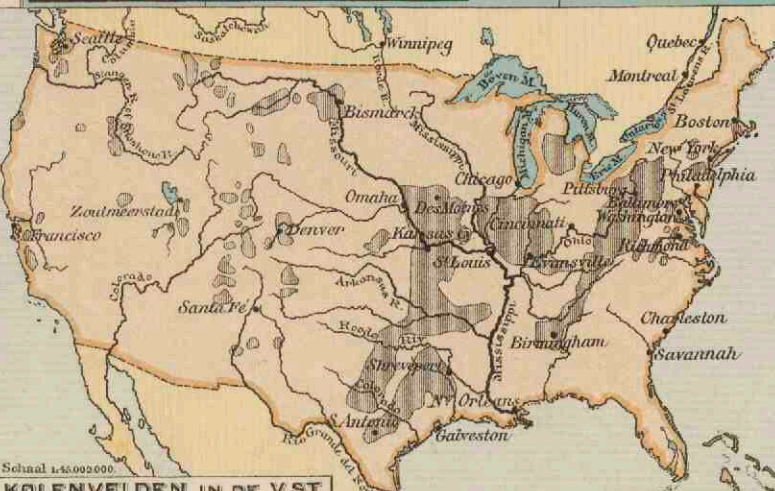


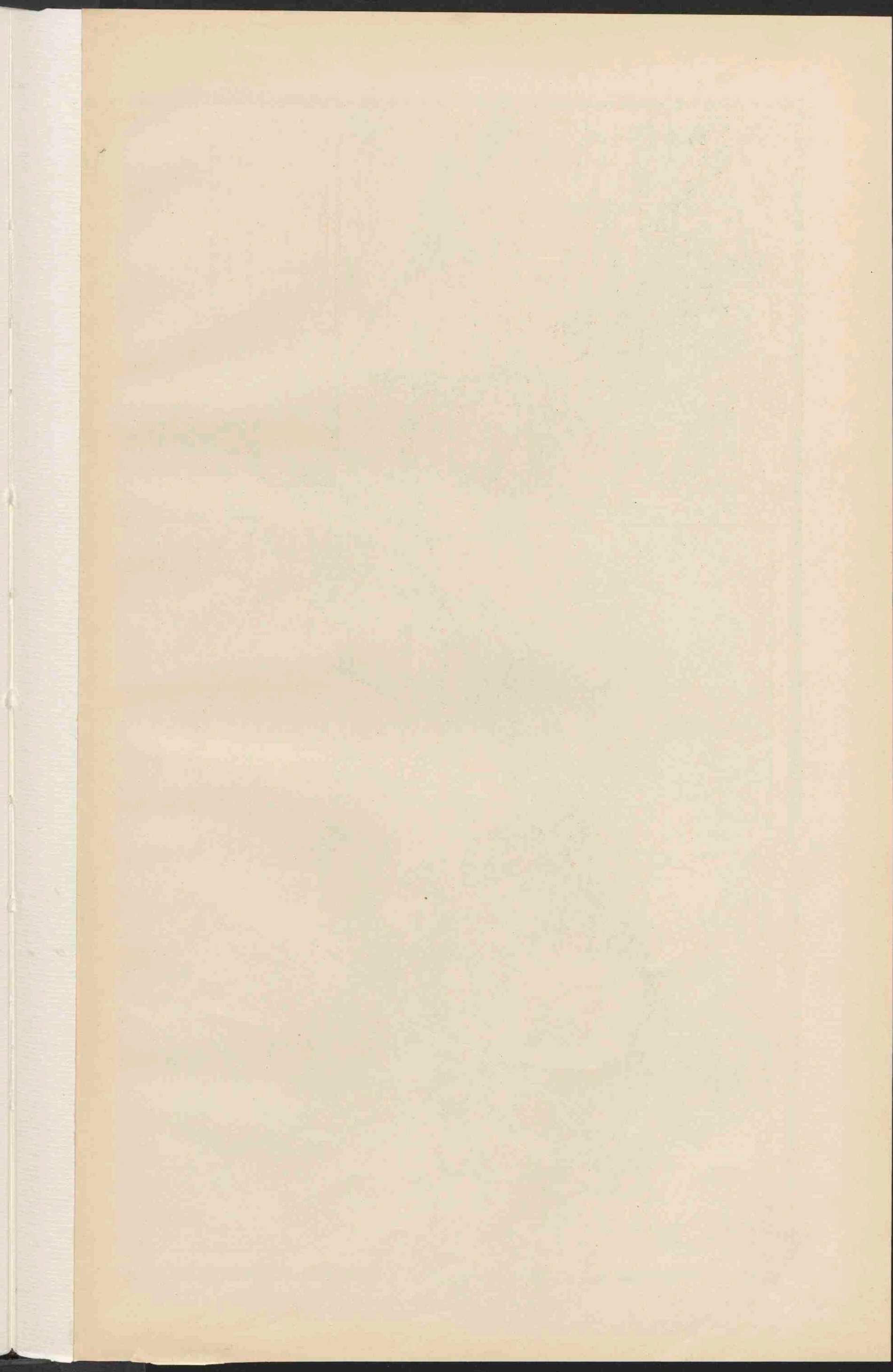




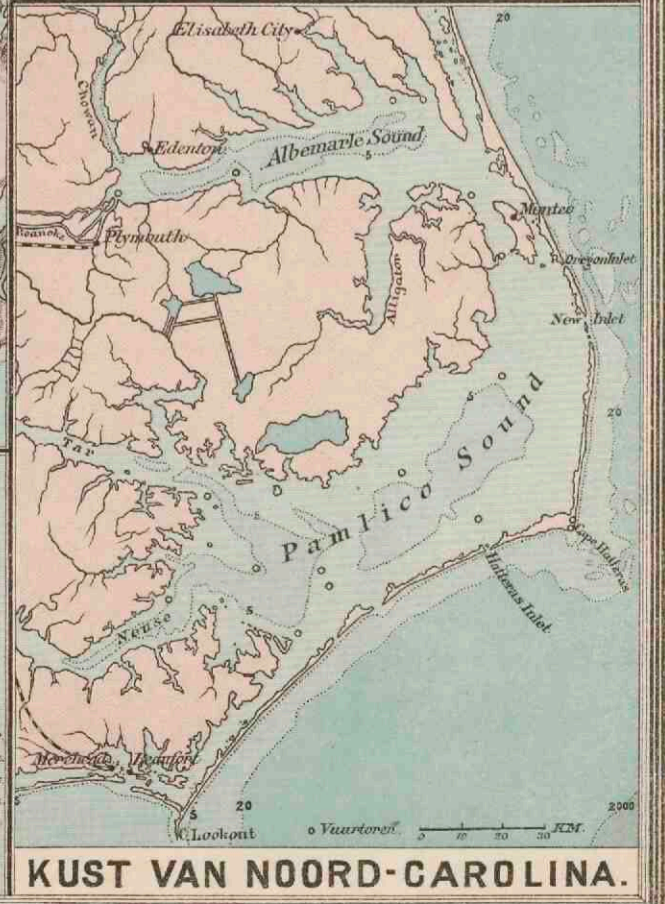
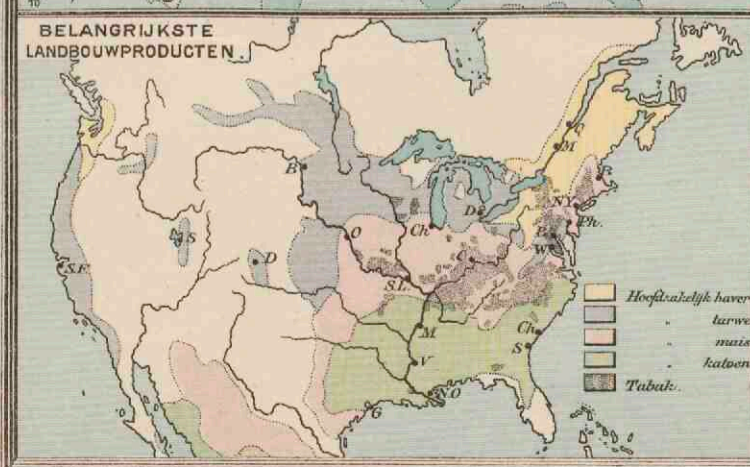
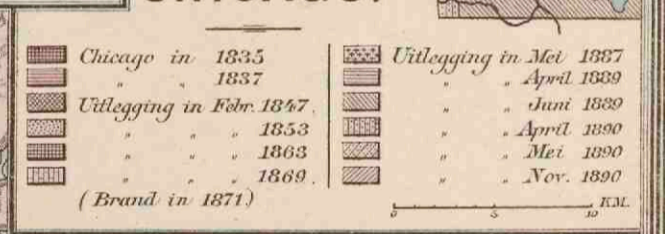
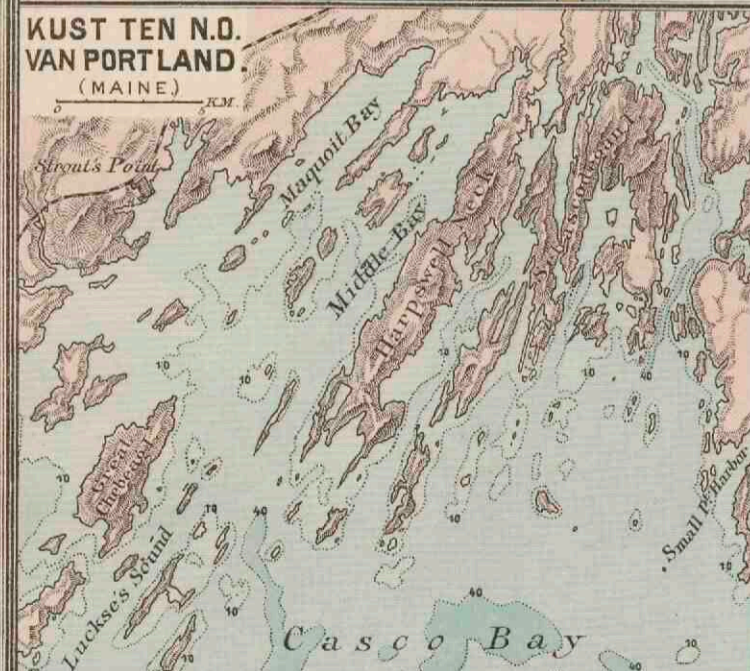
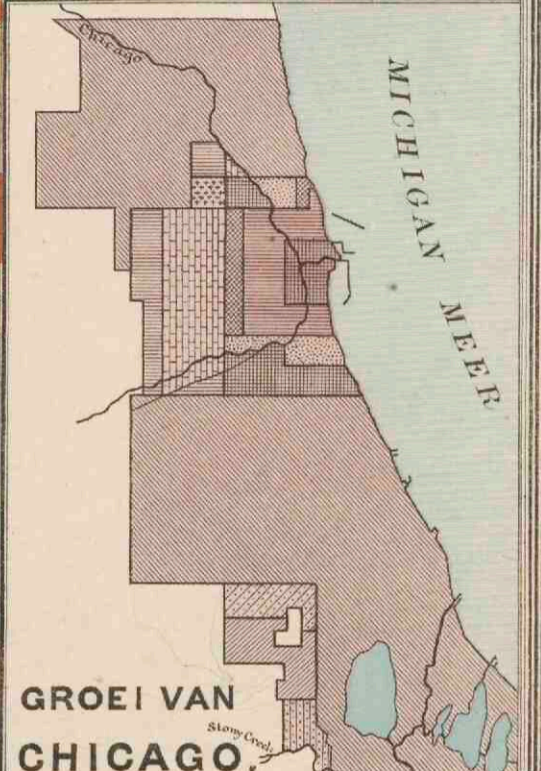
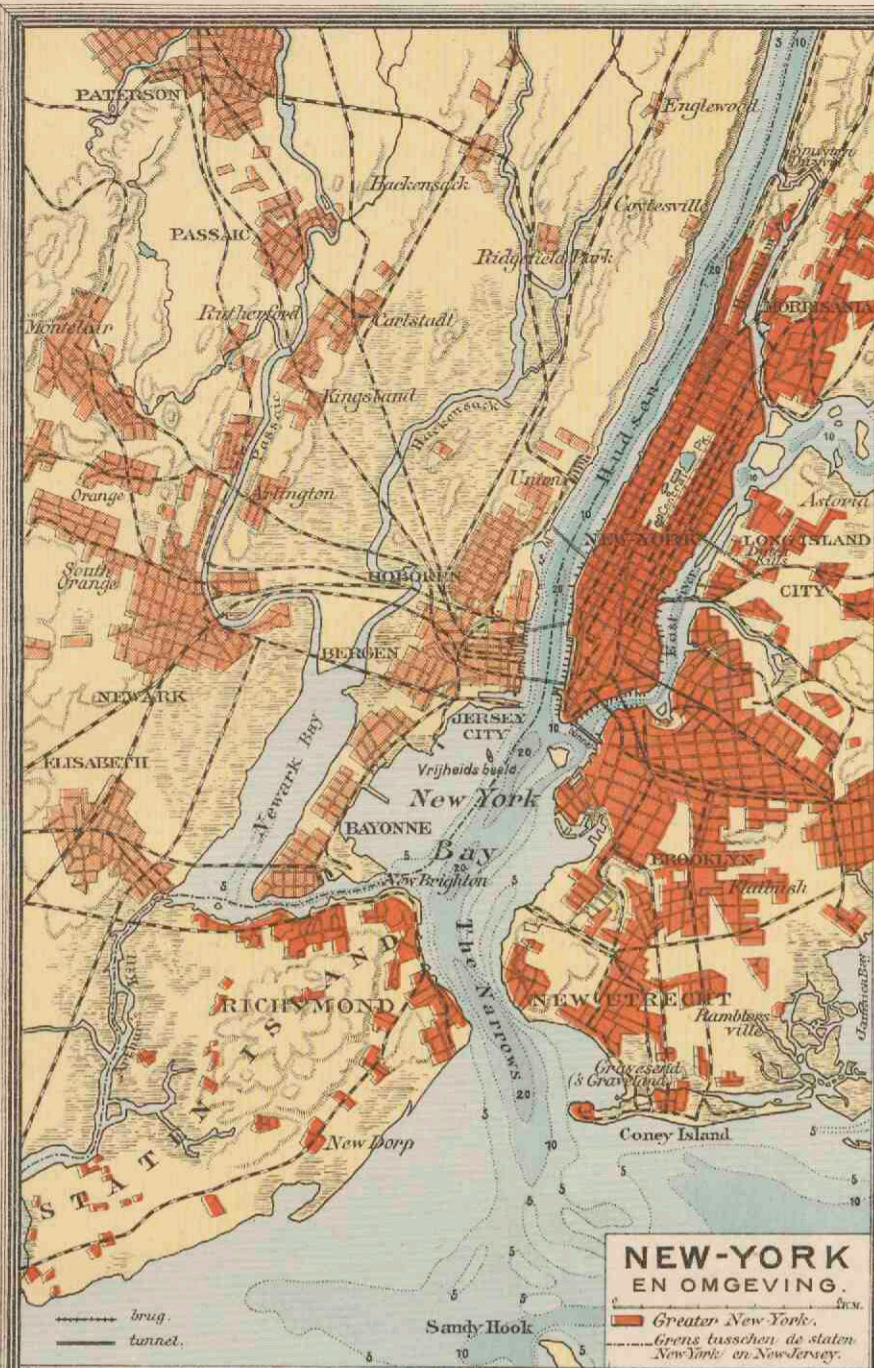
NOORD-AMERIKA.
Schaal 1: 25.000.000.

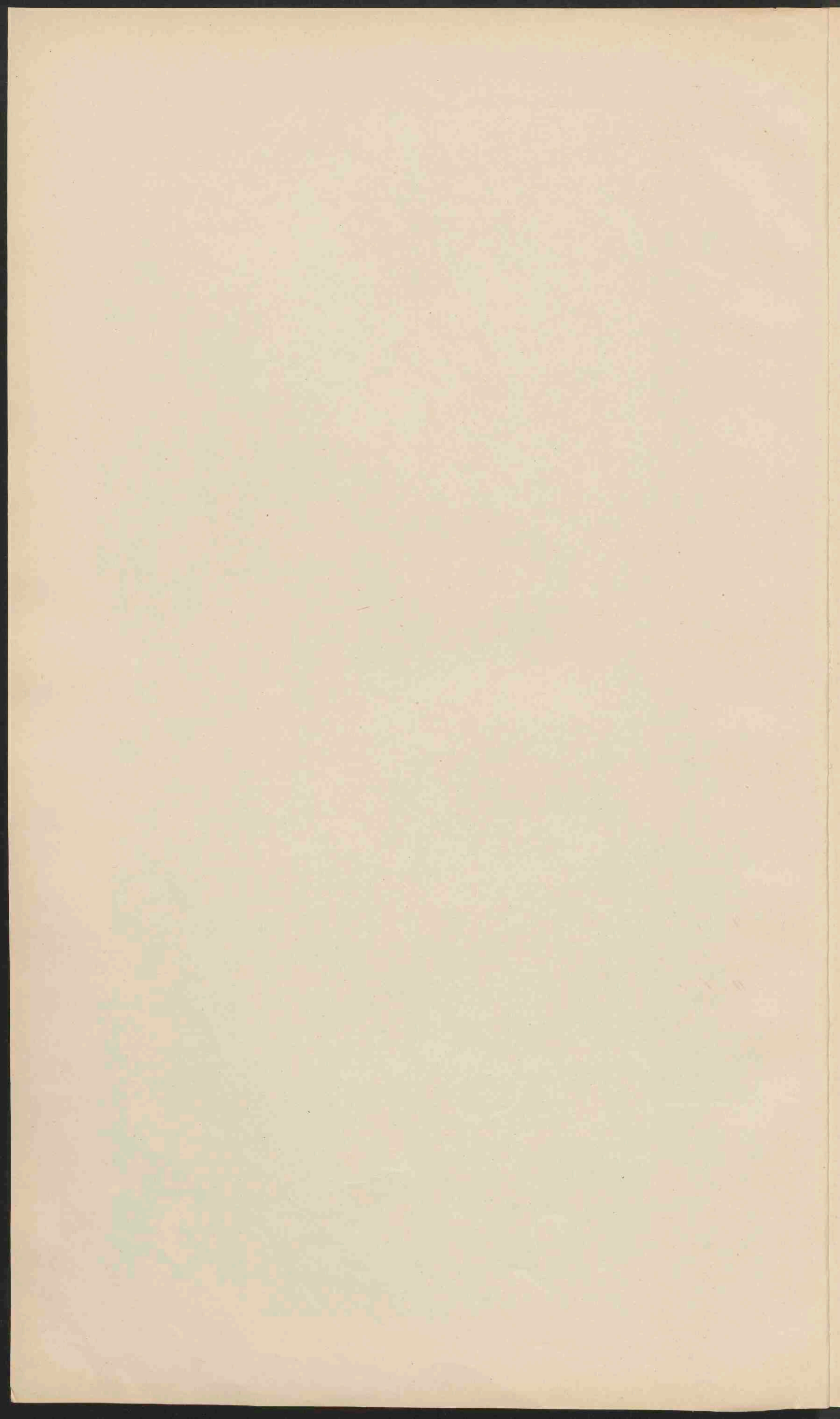
- 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330 340 350 360 370 380 390 400 410 420 430 440 450 460 470 480 490 500 510 520 530 540 550 560 570 580 590 600 610 620 630 640 650 660 670 680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800 810 820 830 840 850 860 870 880 890 900 910 920 930 940 950 960 970 980 990 1000 1010 1020 1030 1040 1050 1060 1070 1080 1090 1100 1110 1120 1130 1140 1150 1160 1170 1180 1190 1200 1210 1220 1230 1240 1250 1260 1270 1280 1290 1300 1310 1320 1330 1340 1350 1360 1370 1380 1390 1400 1410 1420 1430 1440 1450 1460 1470 1480 1490 1500 1510 1520 1530 1540 1550 1560 1570 1580 1590 1600 1610 1620 1630 1640 1650 1660 1670 1680 1690 1700 1710 1720 1730 1740 1750 1760 1770 1780 1790 1800 1810 1820 1830 1840 1850 1860 1870 1880 1890 1900 1910 1920 1930 1940 1950 1960 1970 1980 1990 2000 2010 2020 2030 2040 2050 2060 2070 2080 2090 2100 2110 2120 2130 2140 2150 2160 2170 2180 2190 2200 2210 2220 2230 2240 2250 2260 2270 2280 2290 2300 2310 2320 2330 2340 2350 2360 2370 2380 2390 2400 2410 2420 2430 2440 2450 2460 2470 2480 2490 2500 2510 2520 2530 2540 2550 2560 2570 2580 2590 2600 2610 2620 2630 2640 2650 2660 2670 2680 2690 2700 2710 2720 2730 2740 2750 2760 2770 2780 2790 2800 2810 2820 2830 2840 2850 2860 2870 2880 2890 2900 2910 2920 2930 2940 2950 2960 2970 2980 2990 3000 3010 3020 3030 3040 3050 3060 3070 3080 3090 3100 3110 3120 3130 3140 3150 3160 3170 3180 3190 3200 3210 3220 3230 3240 3250 3260 3270 3280 3290 3300 3310 3320 3330 3340 3350 3360 3370 3380 3390 3400 3410 3420 3430 3440 3450 3460 3470 3480 3490 3500 3510 3520 3530 3540 3550 3560 3570 3580 3590 3600 3610 3620 3630 3640 3650 3660 3670 3680 3690 3700 3710 3720 3730 3740 3750 3760 3770 3780 3790 3800 3810 3820 3830 3840 3850 3860 3870 3880 3890 3900 3910 3920 3930 3940 3950 3960 3970 3980 3990 4000 4010 4020 4030 4040 4050 4060 4070 4080 4090 4100 4110 4120 4130 4140 4150 4160 4170 4180 4190 4200 4210 4220 4230 4240 4250 4260 4270 4280 4290 4300 4310 4320 4330 4340 4350 4360 4370 4380 4390 4400 4410 4420 4430 4440 4450 4460 4470 4480 4490 4500 4510 4520 4530 4540 4550 4560 4570 4580 4590 4600 4610 4620 4630 4640 4650 4660 4670 4680 4690 4700 4710 4720 4730 4740 4750 4760 4770 4780 4790 4800 4810 4820 4830 4840 4850 4860 4870 4880 4890 4900 4910 4920 4930 4940 4950 4960 4970 4980 4990 5000 5010 5020 5030 5040 5050 5060 5070 5080 5090 5100 5110 5120 5130 5140 5150 5160 5170 5180 5190 5200 5210 5220 5230 5240 5250 5260 5270 5280 5290 5300 5310 5320 5330 5340 5350 5360 5370 5380 5390 5400 5410 5420 5430 5440 5450 5460 5470 5480 5490 5500 5510 5520 5530 5540 5550 5560 5570 5580 5590 5600 5610 5620 5630 5640 5650 5660 5670 5680 5690 5700 5710 5720 5730 5740 5750 5760 5770 5780 5790 5800 5810 5820 5830 5840 5850 5860 5870 5880 5890 5900 5910 5920 5930 5940 5950 5960 5970 5980 5990 6000 6010 6020 6030 6040 6050 6060 6070 6080 6090 6100 6110 6120 6130 6140 6150 6160 6170 6180 6190 6200 6210 6220 6230 6240 6250 6260 6270 6280 6290 6300 6310 6320 6330 6340 6350 6360 6370 6380 6390 6400 6410 6420 6430 6440 6450 6460 6470 6480 6490 6500 6510 6520 6530 6540 6550 6560 6570 6580 6590 6600 6610 6620 6630 6640 6650 6660 6670 6680 6690 6700 6710 6720 6730 6740 6750 6760 6770 6780 6790 6800 6810 6820 6830 6840 6850 6860 6870 6880 6890 6900 6910 6920 6930 6940 6950 6960 6970 6980 6990 7000 7010 7020 7030 7040 7050 7060 7070 7080 7090 7100 7110 7120 7130 7140 7150 7160 7170 7180 7190 7200 7210 7220 7230 7240 7250 7260 7270 7280 7290 7300 7310 7320 7330 7340 7350 7360 7370 7380 7390 7400 7410 7420 7430 7440 7450 7460 7470 7480 7490 7500 7510 7520 7530 7540 7550 7560 7570 7580 7590 7600 7610 7620 7630 7640 7650 7660 7670 7680 7690 7700 7710 7720 7730 7740 7750 7760 7770 7780 7790 7800 7810 7820 7830 7840 7850 7860 7870 7880 7890 7900 7910 7920 7930 7940 7950 7960 7970 7980 7990 8000 8010 8020 8030 8040 8050 8060 8070 8080 8090 8100 8110 8120 8130 8140 8150 8160 8170 8180 8190 8200 8210 8220 8230 8240 8250 8260 8270 8280 8290 8300 8310 8320 8330 8340 8350 8360 8370 8380 8390 8400 8410 8420 8430 8440 8450 8460 8470 8480 8490 8500 8510 8520 8530 8540 8550 8560 8570 8580 8590 8600 8610 8620 8630 8640 8650 8660 8670 8680 8690 8700 8710 8720 8730 8740 8750 8760 8770 8780 8790 8800 8810 8820 8830 8840 8850 8860 8870 8880 8890 8900 8910 8920 8930 8940 8950 8960 8970 8980 8990 9000 9010 9020 9030 9040 9050 9060 9070 9080 9090 9100 9110 9120 9130 9140 9150 9160 9170 9180 9190 9200 9210 9220 9230 9240 9250 9260 9270 9280 9290 9300 9310 9320 9330 9340 9350 9360 9370 9380 9390 9400 9410 9420 9430 9440 9450 9460 9470 9480 9490 9500 9510 9520 9530 9540 9550 9560 9570 9580 9590 9600 9610 9620 9630 9640 9650 9660 9670 9680 9690 9700 9710 9720 9730 9740 9750 9760 9770 9780 9790 9800 9810 9820 9830 9840 9850 9860 9870 9880 9890 9900 9910 9920 9930 9940 9950 9960 9970 9980 9990 10000
- Laagland beneden den Zeespiegel. 0 - 200 M.
 - Laagland. 200 - 500
 - Heuvelland en laag Bergland. 500 - 1500
 - Middelgebirge en Hoogland. 1500 - 5000
 - Hooggebirge en Hooiland. 5000 - 5000
 - Bergkuppen. hooger dan 5000
 - Zoutwatermeren.
 - Zandwoestijnen.

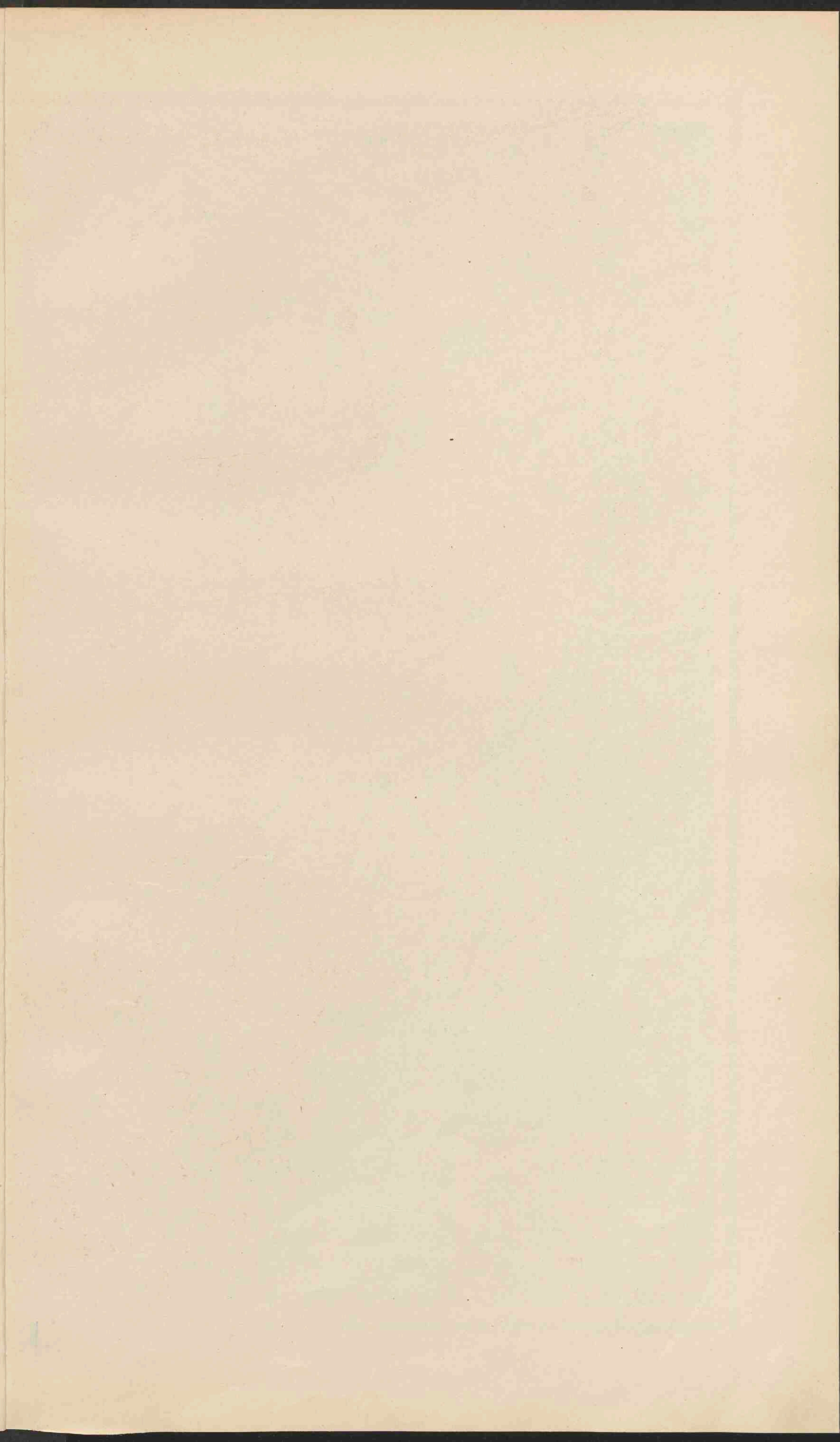










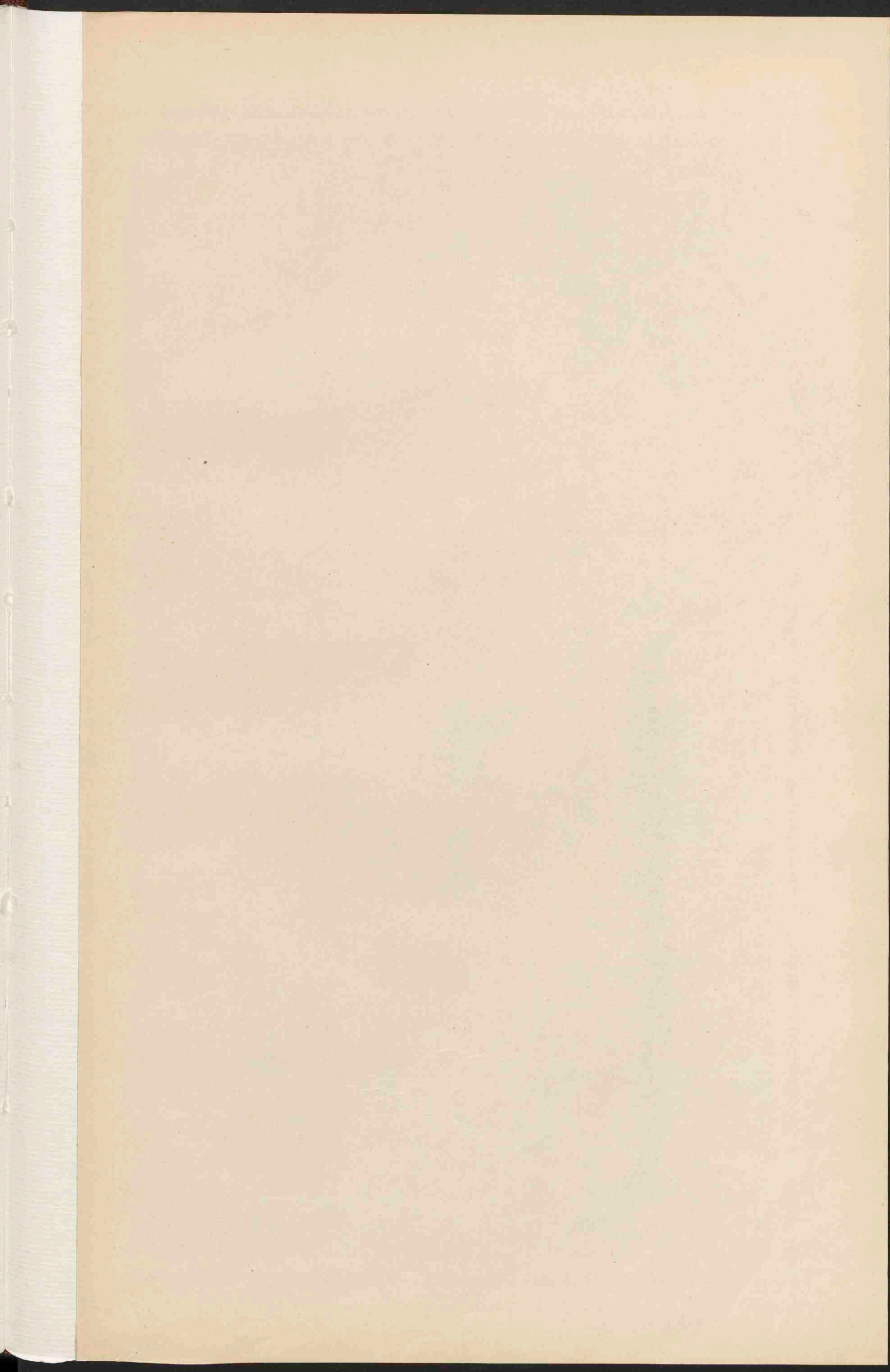




DE VEREENIGDE STATEN EN MEXICO.
 Schaal 1:12.000.000.
 0 100 200 300 400 500 Millen.
 0 100 200 300 400 500 Miles.

● PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.
 ○ PLAATSEN van 500.000 tot 1 mill. inv.
 ○ PLAATSEN van 100.000 tot 500.000 inv.
 ○ PLAATSEN van 50.000 tot 100.000 inv.
 ○ PLAATSEN van minder dan 50.000 inv.

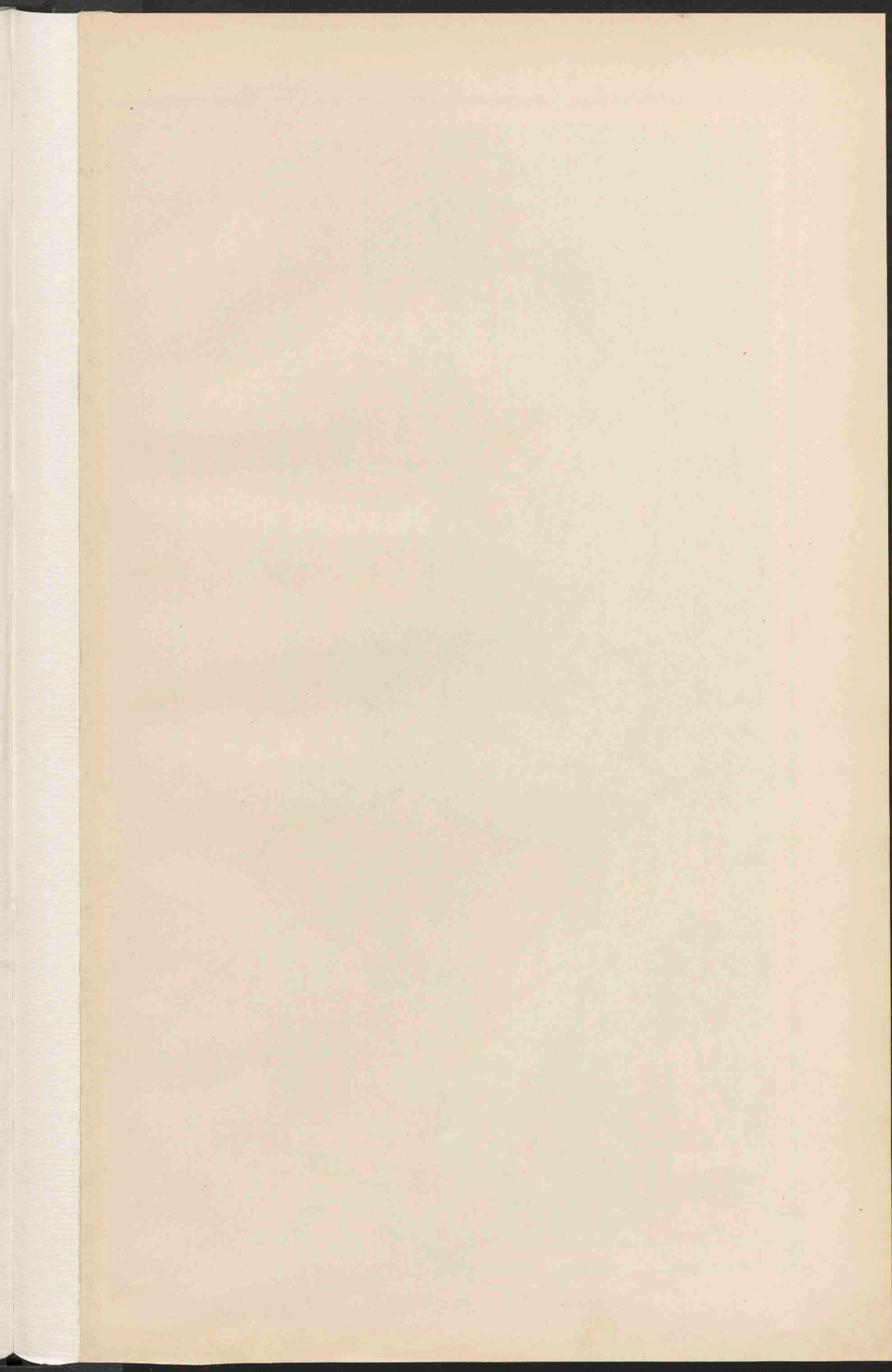
De namen der Staten in de V.S. en Mexico zijn aangegeven als CALIFORNIE die der territorien als ARIZONA.
 Indian Reservations. National Parks.
 De namen der hoofdsteden zijn onderstreept. De namen van Staten in Mexico geschilderd met den naam der hoofdstad, zijn niet vermeld.
 De diepte der zee is in beeltden aangegeven tot 200 M. en dieper dan 200 M.



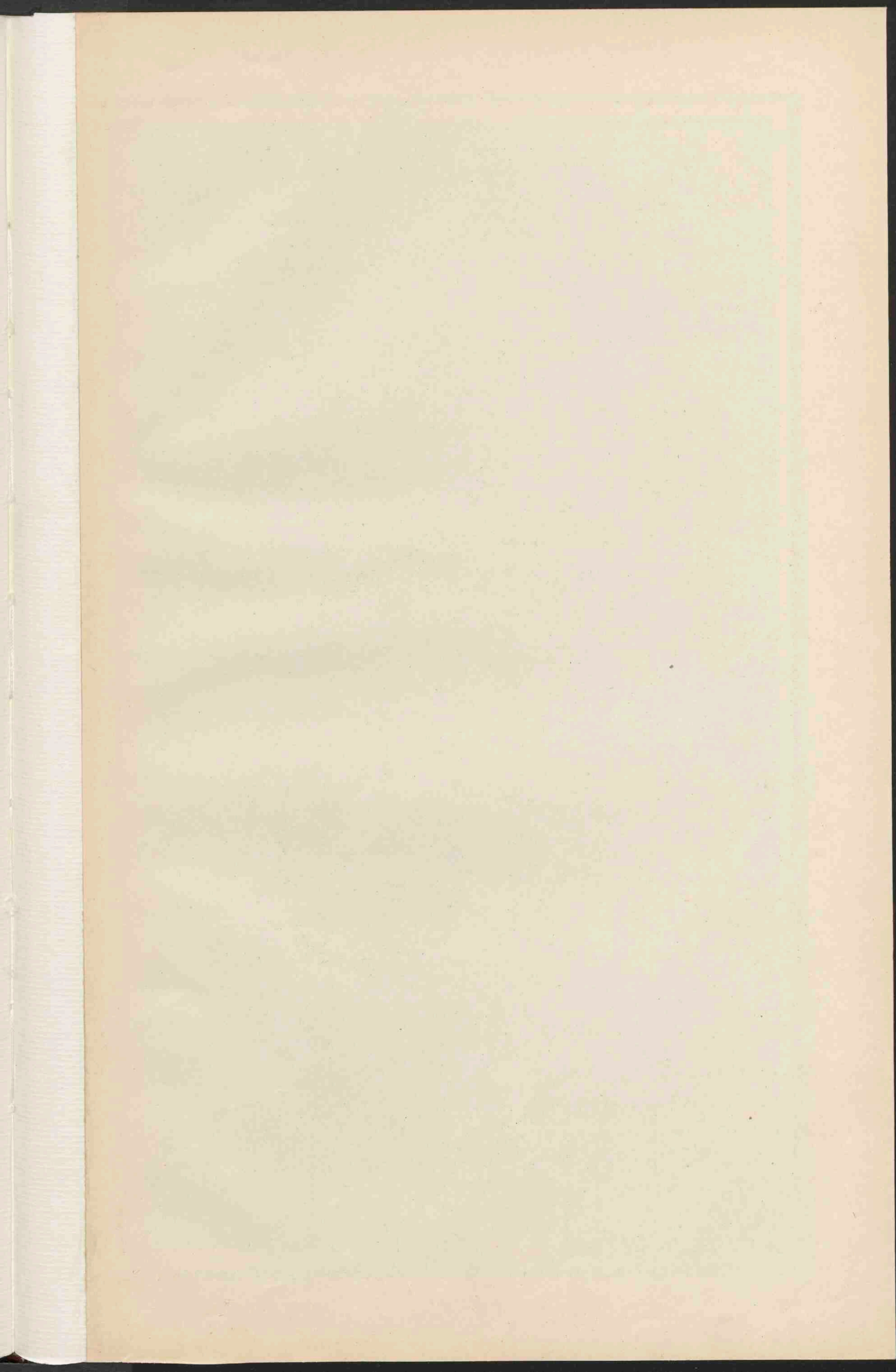


Grönigen J.B. Wolters.

Lith. d. Weijer-Grönigen









AUSTRALIË

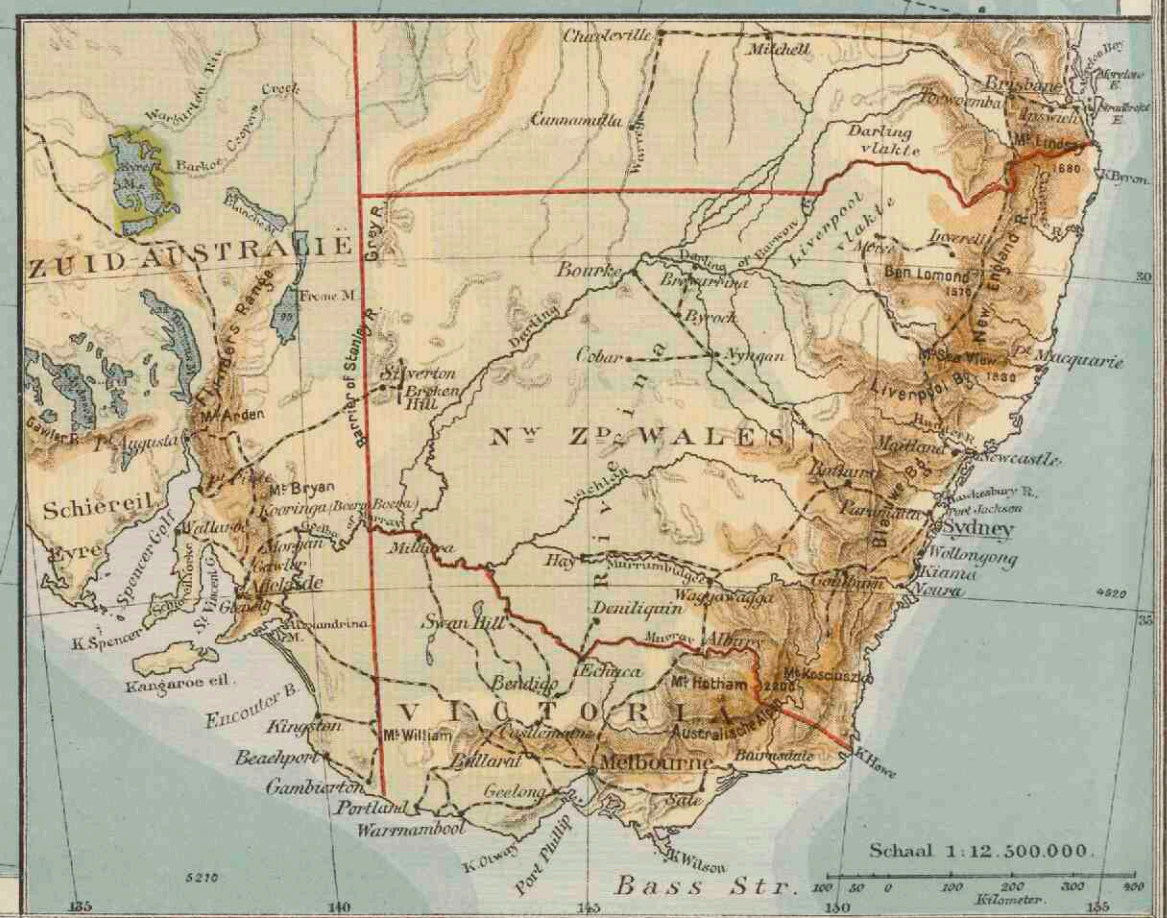
Schaal 1:30.000.000.

0 100 200 300
Geogn. mijlen

0 100 200 300
Kilometer

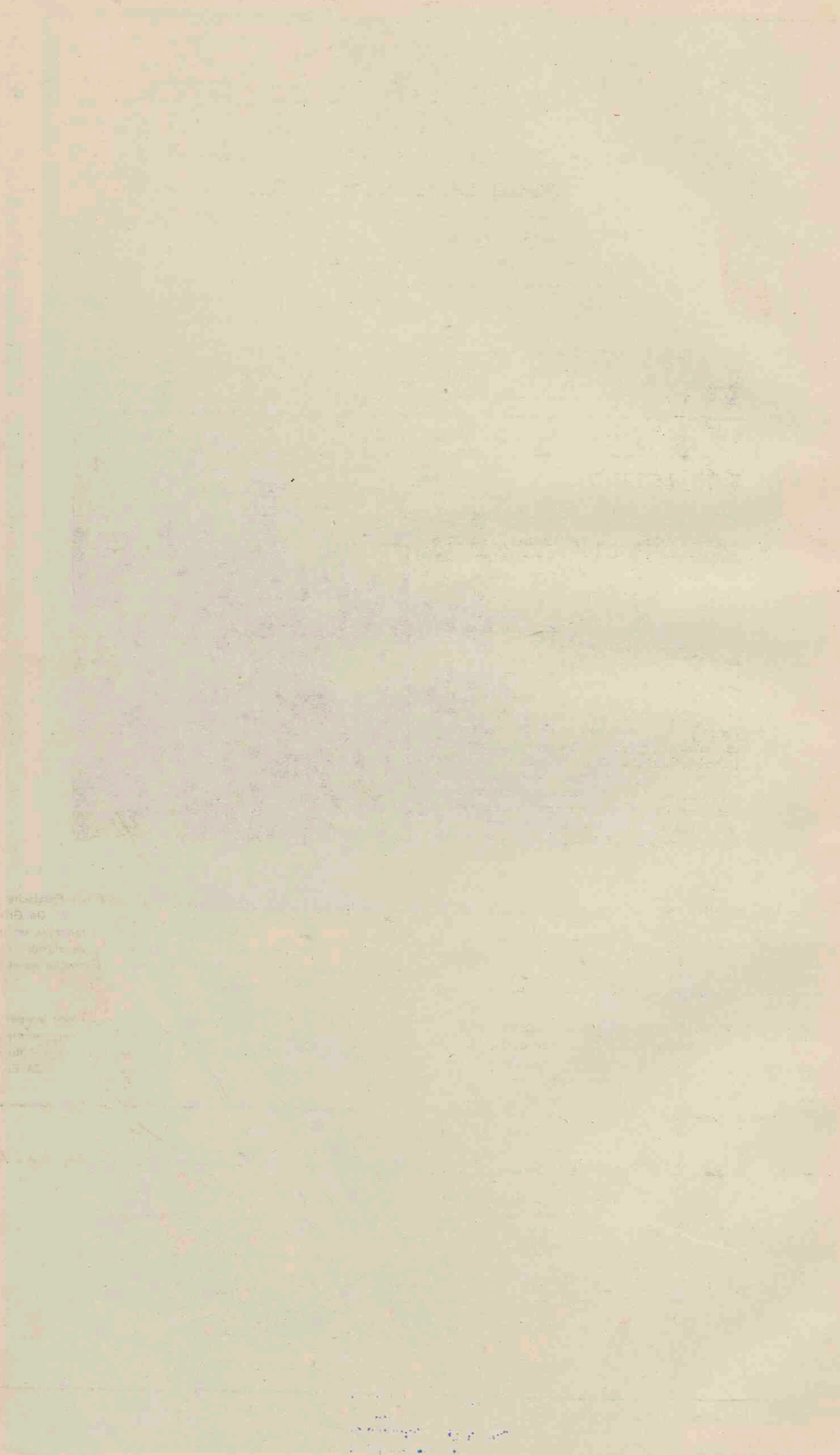
| | |
|---|--|
| ● | Plaatsen van meer dan 1 mill. inwoners |
| ○ | Plaatsen " " " 500.000 " " |
| ○ | Plaatsen " " " 100.000 " " |
| ○ | Plaatsen " " " 50.000 " " |
| ○ | Plaatsen " " " minder 50.000 " " |

Voor soove de Britsche eilanden tot eeno kolonise behooren, is dit aangegeven (N.Z.W. Nieuw Zuid Wales, N.Z. Nieuw Zeeland, T. Tasmanië). Britsch Nieuw Guinea behoort aan de Common wealth of Australia. (Papoea.) ———— Telegraafkabel.



| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| NOEKOE FETAË (Ellice groep)
Open ring-eiland. | TAIARA (Toamatoe)
Gesloten ring-eiland. | TOTOYA (Fidji Eil.)
Krater eiland met waterv. | HONOLOEË (Sandwich Eil.)
Strandrif. |

1045131



Faint, illegible text or markings on the left side of the page.

Faint, illegible text or markings at the bottom center of the page.

