



Bos' schoolatlas der geheele aarde

<https://hdl.handle.net/1874/336187>

P. R. BOS

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE

HERZIEN DOOR

J. F. NIJMEYER

J. B. WOLTERS · GRONINGEN.

BOOK

SCHOOL ATLAS

FIELD A FDE

195

Levant Dr. Wagne', 2011

W
W. van der Bochem.

BOS'

KAART: *VII* A. a. 8
(1915)

SCHOOLATLAS

DER

GEHEELE AARDE.

HERZIEN DOOR J. F. NIERMEYER.

TWEE EN TWINTIGSTE VERBETERDE EN VERMEERDERDE DRUK.

Universiteits-
bibliotheek
Utrecht

f 4,90.

TE GRONINGEN BIJ J. B. WOLTERS' U. M., 1915.

UNIVERSITEITSBIBLIOTHEEK UTRECHT



3641 1795

STEENDRUKKERIJ VAN J. B. WOLTERS.

BERICHT VOOR DEN TWEE EN TWINTIGSTEN DRUK.

Sedert de vorige uitgave van dezen atlas verscheen, overleed de Heer TH. M. M. VAN GRIEKEN, die jaren lang de gravure en den druk heeft verzorgd. Hij was een man, die groote mathematische en technische bekwaamheid paarde aan artistieken zin en een juist inzicht in de eischen der schoolkartographie. Door zijn uitnemende uitvoering van verschillende kaartwerken heeft het onderwijs veel aan hem te danken.

De bewerker van een atlas zal wel zelden voor zoo groote moeilijkheden hebben gestaan als bij een voor 1915 gereed te maken uitgave. De vorige druk van „Bos' School-atlas" verscheen in het begin van 1914. Ook daarbij had zich een moeilijkheid voorgedaan, n.l. met de intekening van de grenzen der Balkan-staten. Die kon thans worden verbeterd, hoewel voor Albanië met voorbehoud. Maar sedert Augustus 1914 staat alles op losse schroeven en indien de atlas alleen staatkundige kaarten bevatte en deze kaarten niets dan grenslijnen aangaven, zou de uitgaaf overbodig kunnen heeten.

Ook de atlas staat in het teeken van den oorlog. Getracht is zulks aan te geven door op kaart 6, die het grootste deel van Europa afbeeldt, de oorlogvoerende landen alleen met een gekleurde bies, de neutrale staten met volle kleur aan te geven. Maar deze kaart werd afgedrukt voordat Italië aan den oorlog ging deelnemen.

De Duitsche koloniën zijn voorgesteld als Duitsch bezit; immers over hun blijvend lot zal pas na den vrede worden beslist. Een uitzondering is gemaakt voor Kiautsjeoe, dat wel niet licht aan Duitschland zal worden teruggegeven.

Een ander gevolg van den oorlog is de sterke — natuurlijk tijdelijke — inkrimping der lijst van stoomvaartlijnen op blad 2, waarbij ik opnieuw de medewerking van den Heer A. VOOGD, Redacteur van het Dagblad „Scheepvaart", mocht ontvangen.

Het spreekt vanzelf, dat de atlas niet het voorbeeld gevolgd heeft van het tijdschrift „Petermans Mitteilungen", dat een groote wetenschappelijke naam heeft op te houden en toch dadelijk na de bezetting van België een kaart van het „Generalgouvernement Belgien" deed verschijnen.

De bewerking van dezen druk ving in vreedestijd aan met de steeds noodige aanvullingen — vooral van het spoorwegnet — in de werelddeelen buiten Europa en van het kabelnet in de oceanen. Voor het laatste werden ook ditmaal gegevens verstrekt door den Heer W. F. GERDES OOSTERBEEK, Hoofdcommies aan het Departement van Koloniën.

Bij de kaarten van Indië, waarvoor ik wederom steun mocht ontvangen van de bekwame hand des Heeren L. A. BAKHUIS, Administrateur aan dat Departement, is vooral de kaart van Sumatra gewijzigd, o.a. wat betreft de uitbreiding der tabak-, koffie- en rubberondernemingen ter Oostkust. Evenwel is tot mijn spijt op deze kaart een verzuim begaan, waarvoor ik zelf aansprakelijk ben: de indeeling van het Gouvernement Sumatra's Westkust in twee residenties had moeten vervallen. Ik wil daarmee niet zeggen dat ook de namen dier residenties: Padangsche Beneden- en Bovenlanden, uit den atlas moeten verdwijnen; als kenschetsende landschapnamen zullen ze onmisbaar blijven.

De grootste verbetering van den atlas stond reeds lang op het programma, maar kon eerst thans tot uitvoering komen: het opnemen van een nieuwe hoogtekaart op grooter schaal. Bij de bewerking van deze kaart werd in de eerste plaats gebruik gemaakt van de uitkomsten der nieuwe nauwkeurige hoogtemeting, verricht door den Dienst der Militaire Verkenningen, voorzover die uitkomsten reeds opgenomen werden in nieuwe uitgaven van de topographische Kaarten des Rijks; voorts van de oudere op die kaarten voorkomende gegevens en, meer in het bijzonder voor de lage gedeelten des lands, van de gegevens welke de Waterstaatskaart verschaft. Aangezien van het polderland in den regel slechts zomerpeilen en zomerstanden zijn aangegeven, moesten de terreinpeilen daaruit worden afgeleid, hetwelk mede oorzaak was, dat aan de eigenlijke bewerking een omvangrijke voorbereiding moest voorafgaan. — Enkele verschillen in hoogte-opgaven met de provincie-kaarten zijn veroorzaakt doordat de hoogtekaart pas laat gereedkwam en de nieuwe gegevens nog niet alle voor de overige bladen konden worden gebezigd.

Zoo bevat deze uitgaaf in oorlogstijd toch een volkomen neutraal werk des vredes, dat verder voor zichzelf moge spreken.

Augustus 1915.

J. F. NIERMEYER.

Tegen inzending van dit geteekend formulier, onder bijsluiting van f 0.20 postzegels, kunnen gebruikers van dezen atlas, na aankondiging in het Weekblad voor Gymnasiaal en Middelbaar Onderwijs, tot 1 September 1917 rechtstreeks van den uitgever franco twee kaarten ontvangen met de eventueele grenswijzigingen in en buiten Europa.

Woonplaats:

Naam:

LIJST DER KAARTEN.

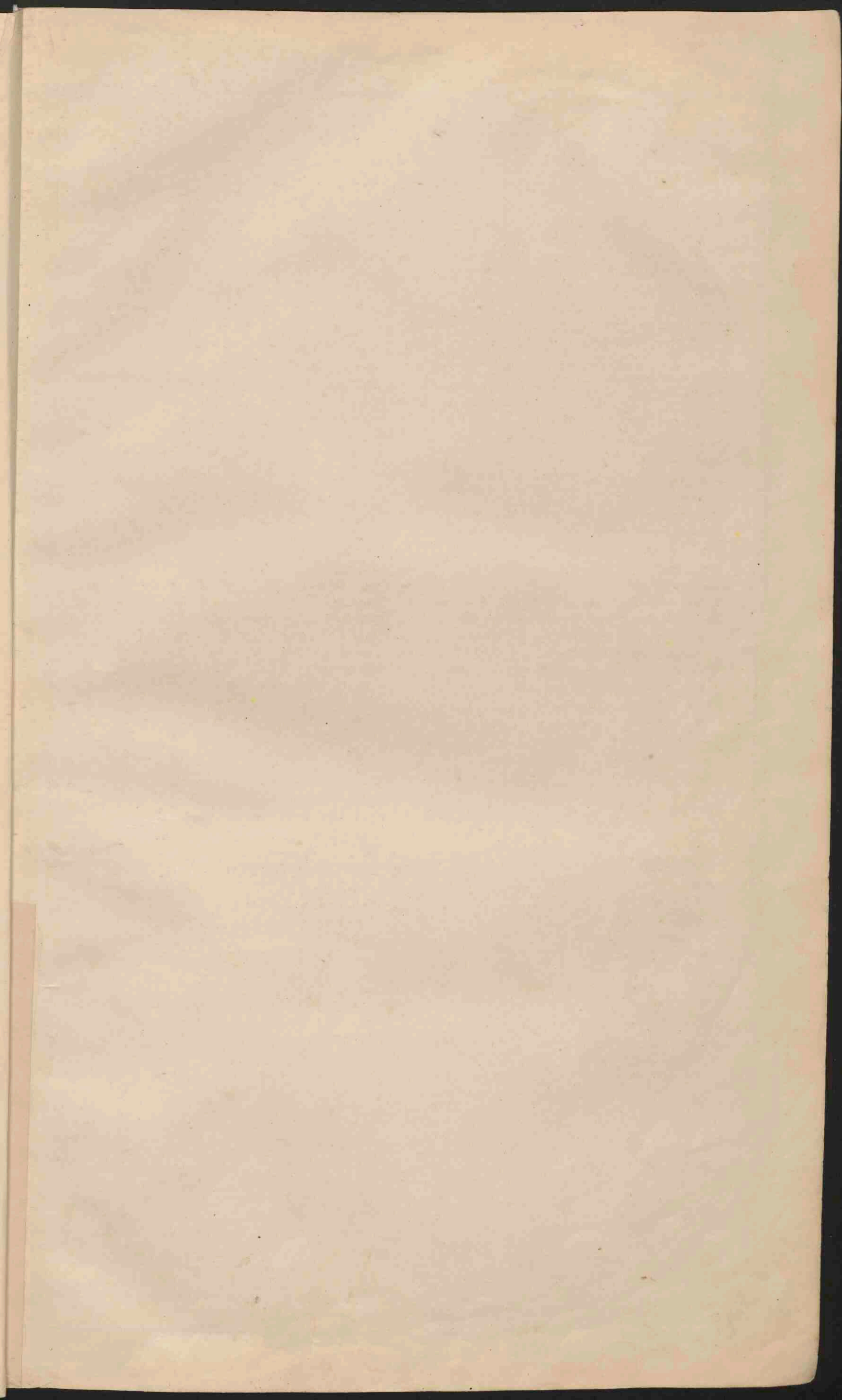
1. Hoogten en diepten der aarde (Westelijk en Oostelijk halfrond). Noordpoolstreken, Zuidpoolstreken. Regen- en Sneeuwval.
2. Koloniën en Wereldverkeer (met lijst van stoomvaartlijnen). Menschenrassen. Dichtheid van bevolking. Zeestroomen.
3. Isothermen voor Januari. Isothermen voor Juli. Isothermen voor het Jaar. Isoamplituden. Isobaren voor Januari. Isobaren voor Juli.
4. Europa natuurkundig.
5. Europa staatkundig.
6. Middel-, West- en Zuid-Europa. — Verkeerswegen; Kolenbeddingen; Visscherijen (met drie bijkaarten: Industriestreek van Middel-Engeland; Ruhr-Wupper-Industriestreek; Londen).
7. Kustvormen van Europa.
 1. Wadden- en Föhrdenkust van Sleeswijk. — 2. Kust van Gascogne (Duinen, Etangs). — 3. Podelta en Lagunen. — 4. Duitse Noordzeekust (Waddenkust met riviermonden). — 5. Duitse Oostzeekust (Haffen). — 6. Zuid-Russische Limankust. — 7. Rias-kust van Galicië. — 8. Noorweegsche Fjordenkust. — 9. Italiaansche boogkust. — 10. Dalmatische kust. — 11. Finsche scherenkust.
8. Europa: Volksstammen. Europa: Dichtheid van bevolking.
9. Nederland. Gröndsoorten.
10. Nederland: De Havenwerken van Rotterdam. — De Havenwerken van Amsterdam. — De Neder-Rijn boven Driel. — De Haven van IJmuiden.
11. Nederland.

ontbreekt Hoogtekaart van Nederland.
Hoogtekaart van de Veluwe.
12. Nederland: Overzicht en verkeerswegen.
13. Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht.
14. Groningen, Friesland, Drente en Overijsel.
15. Gelderland en Noord-Brabant.
16. Zeeland en Limburg.
17. De Alpen*).

De Alpen: Staatkundig Overzicht, met lijst der voornaamste tunnels.
De Alpen: Geologisch Overzicht.
18. Duitschland natuurkundig (met eene bijkaart: Geologisch kaartje van Zuid- en Midden-Duitschland**).
19. Duitschland staatkundig (met eene bijkaart: de Thüringsche Staten).
20. Zwitserland. België en Luxemburg.
21. Frankrijk (met twee bijkaarten: Corsica; Talen en dialecten).
22. Oostenrijk-Hongarije (met twee bijkaarten: de Karst; de Volksstammen van O.-H.).
23. Rusland.
24. Scandinavië. Denemarken (met drie bijkaarten: IJsland; Bornholm; de Fär-Öer).
25. Groot-Britannië en Ierland (met eene bijkaart: Graafschappen; Steenkool en IJzer).
26. Spanje en Portugal (met eene bijkaart: Regenhoeveelheid, groote Bevoelingen en Steppen).
27. Italië (met eene bijkaart: de Vesuvius).
28. Balkan-Schiereiland natuurkundig.
29. Balkan-Schiereiland volkenkundig. Balkan-Schiereiland staatkundig (met eene bijkaart: Konstantinopel).
30. Azië natuurkundig (met twee bijkaarten: Klein-Azië; Palestina).
31. Azië staatkundig (met eene bijkaart: Dichtheid van bevolking).
32. Zuid-Azië (met eene bijkaart: Japan).
33. Insulinde (met twee bijkaarten: de Molukken; de westelijke Kleine Soenda-eilanden).
34. Java geologisch. Java natuurkundig (met eene bijkaart: Straat Soenda). Java staatkundig.
35. Batavia; Weltevreden. Soerabaja. De Smeroe-top in 1879 en in 1885.
36. Sumatra (met vier bijkaarten: Ondernemingen ter Oostkust; Noordpunt; Padangsche Beneden- en Bovenlanden; Padang).
37. Borneo, Celebes.
38. Afrika natuurkundig (met twee bijkaarten: de Nijl-delta en het Suez-kanaal; Suez).
39. Afrika staatkundig (met eene bijkaart: Algerië en Tunis).
40. Afrika: Verkeerswegen. — Nijldal beneden Sioet. — Zuid-Afrika.
41. Noord-Amerika natuurkundig (met twee bijkaarten: Kolenvelden in de V. S.; Mississippi-mondingen).
42. Noord-Amerika staatkundig (met eene bijkaart: de Noord-oostelijke Vereenigde Staten).
43. Noord-Amerika: New-York en omgeving; Panama-kanaal.
44. De Vereenigde Staten van Amerika en Mexico.
45. Zuid-Amerika natuurkundig en staatkundig (met twee bijkaarten: Curaçao; de St. Anna baai).
46. Suriname, Guyana, Middel-Amerika en West-Indië.
47. Australië (met vijf bijkaarten: open ringrifeiland; gesloten ringrifeiland; krateriland met wadif; strandrif; Zuid-oostelijk Australië).

*) Op de Alpenkaart zijn de hoofdlijnen der spoorwegen onderscheiden van de minder belangrijke.

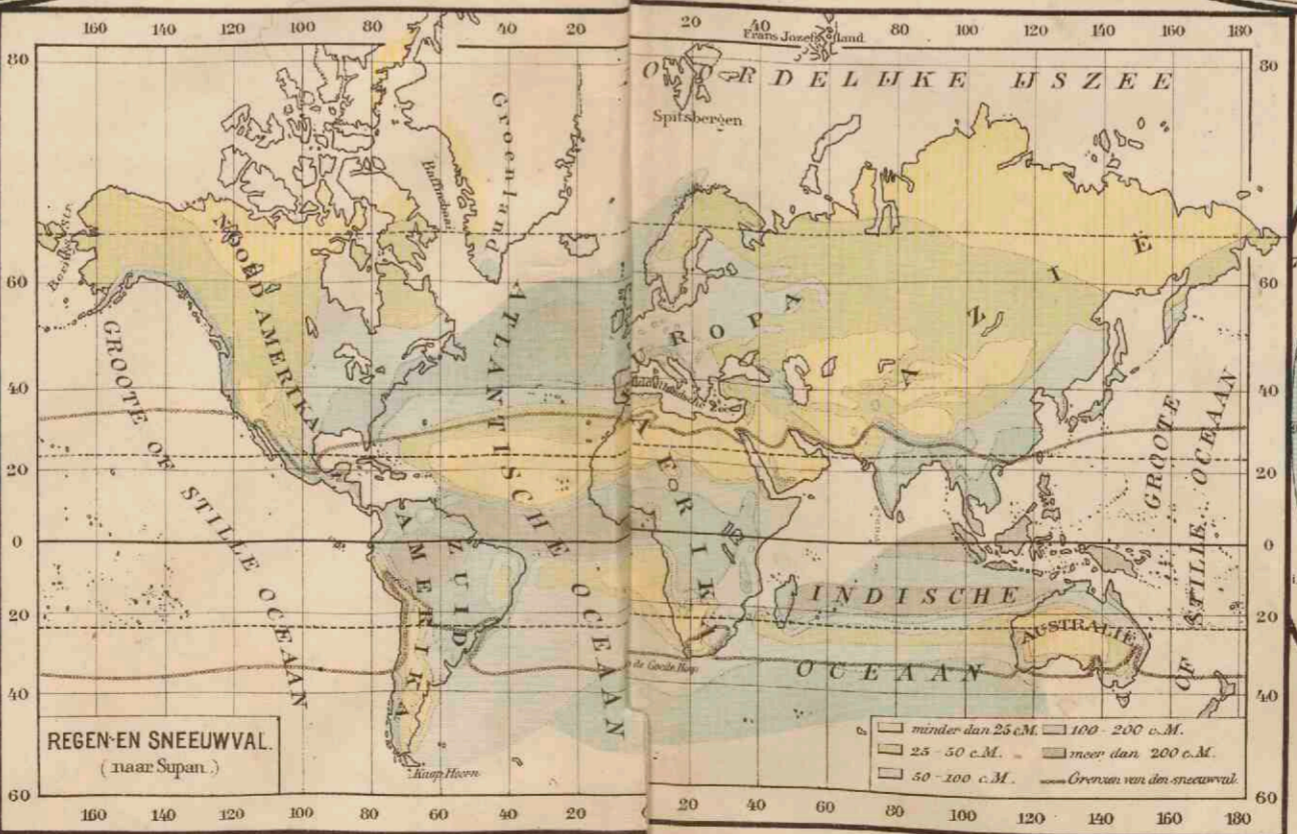
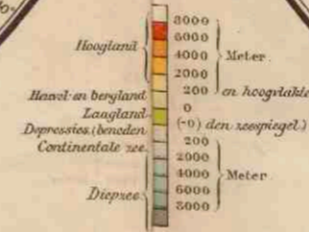
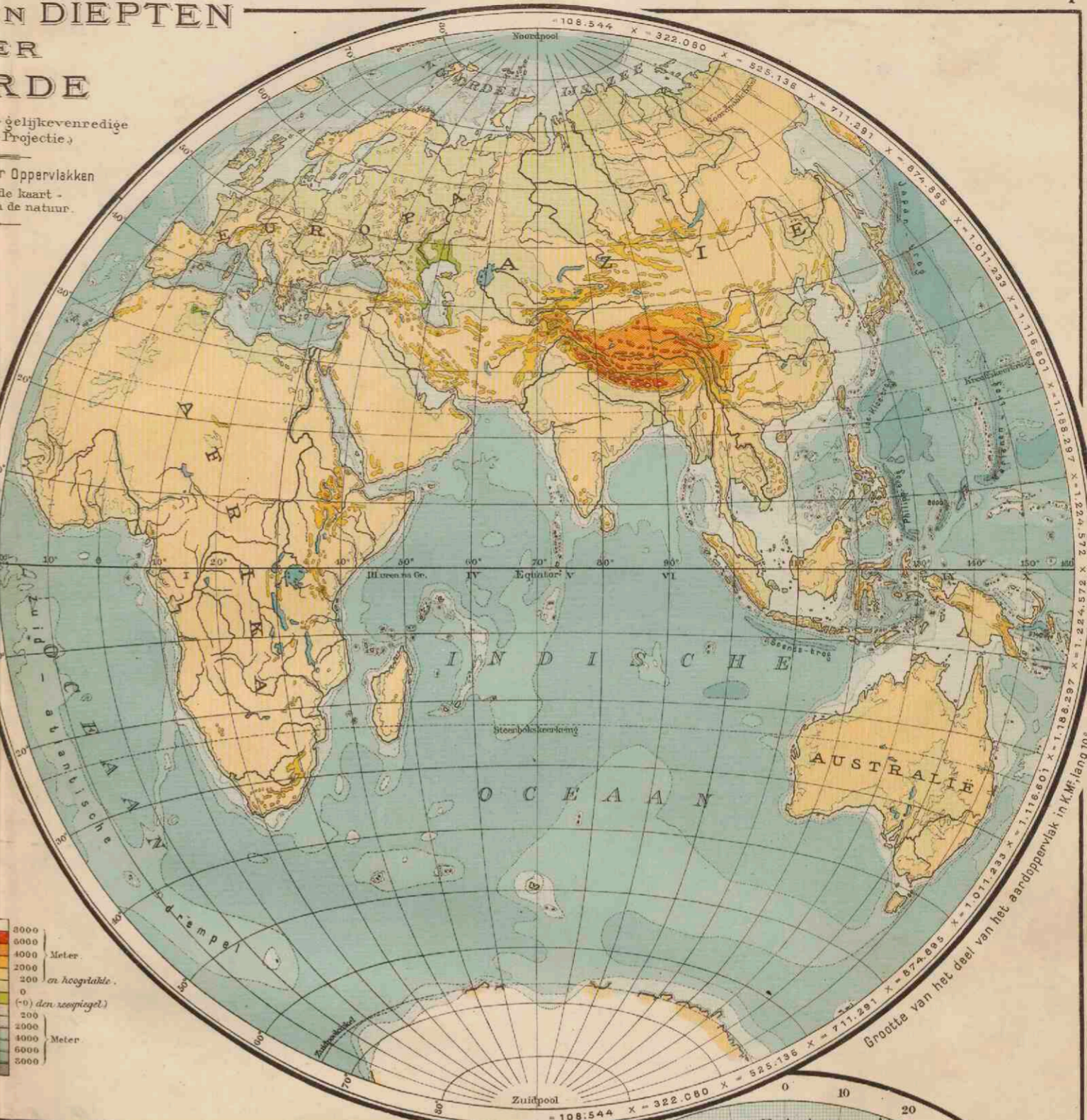
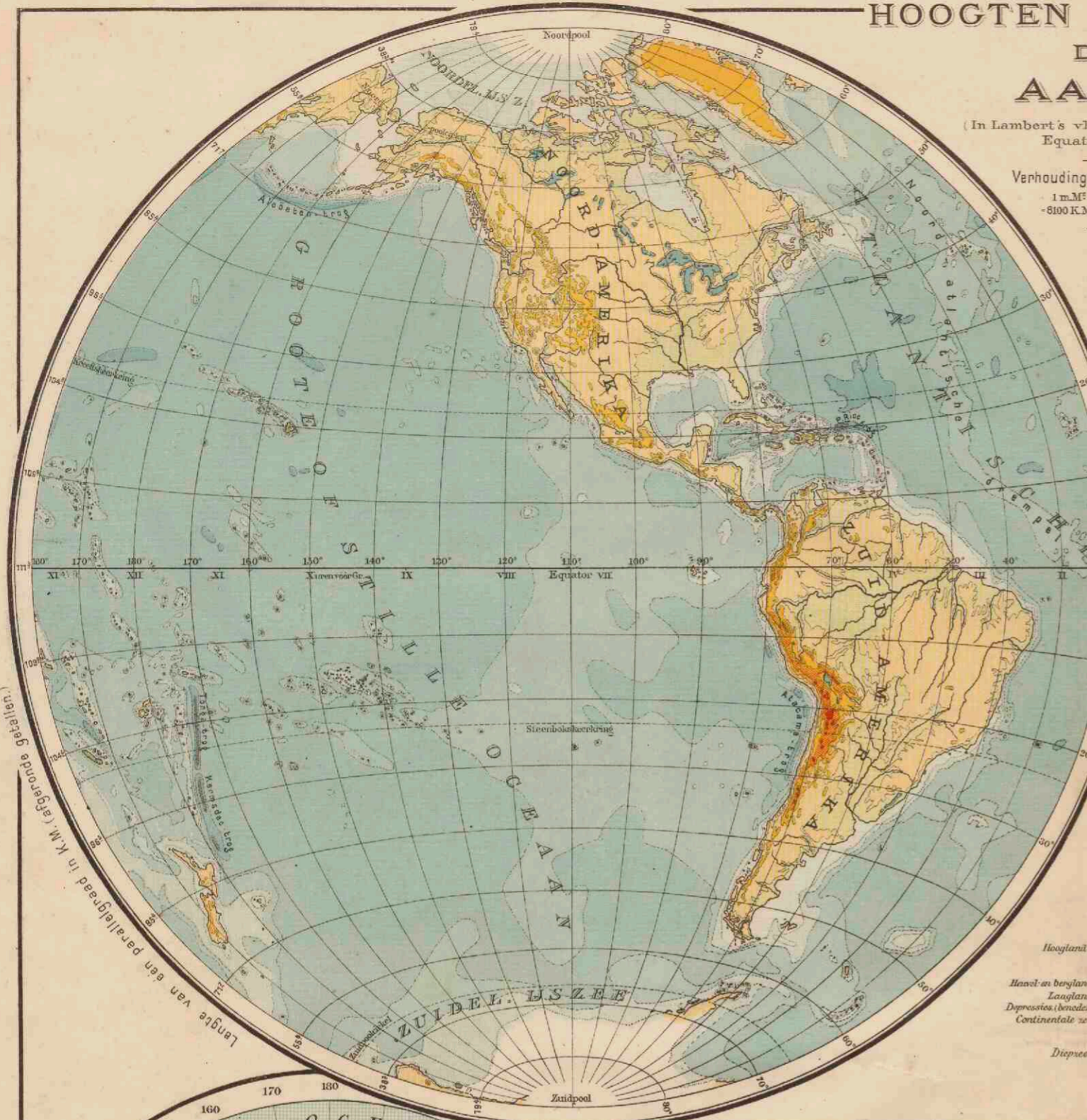
**) Voor de hoogteligging van de grenzen der kleurvlakken op de natuurkundige kaarten der landen van Europa zie men de verklaring van Blad 17, *de Alpen*. De grens tusschen de beide groene tinten ligt op 100 M. hoogte.



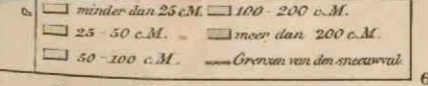
HOOGTEN IN DIEPTEN DER AARDE

(In Lambert's vlakgelijkenredige
Equator Projectie.)

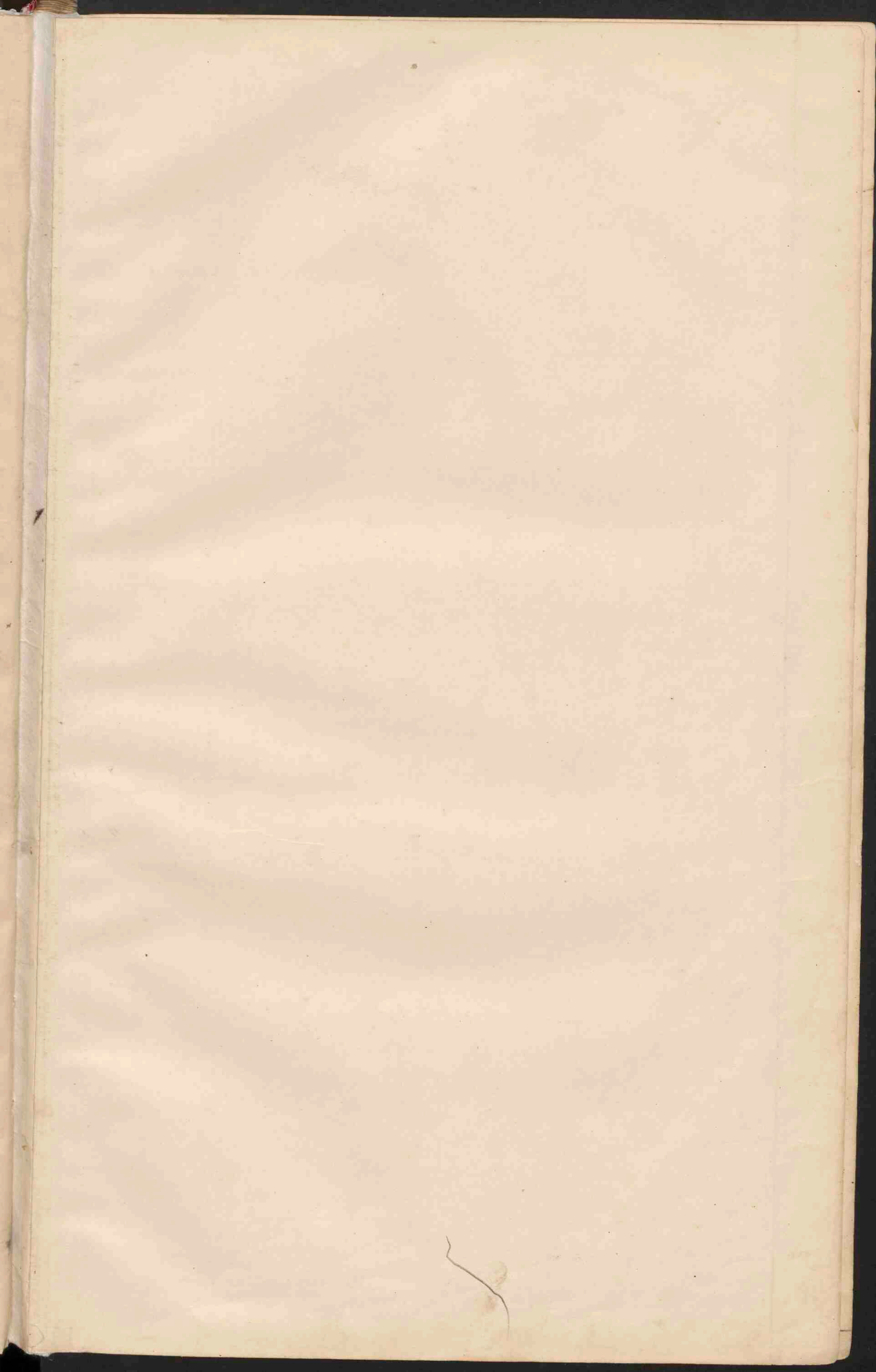
Verhouding der Oppervlakken
1 m.² op de kaart -
8000 K.M.² op de natuur.

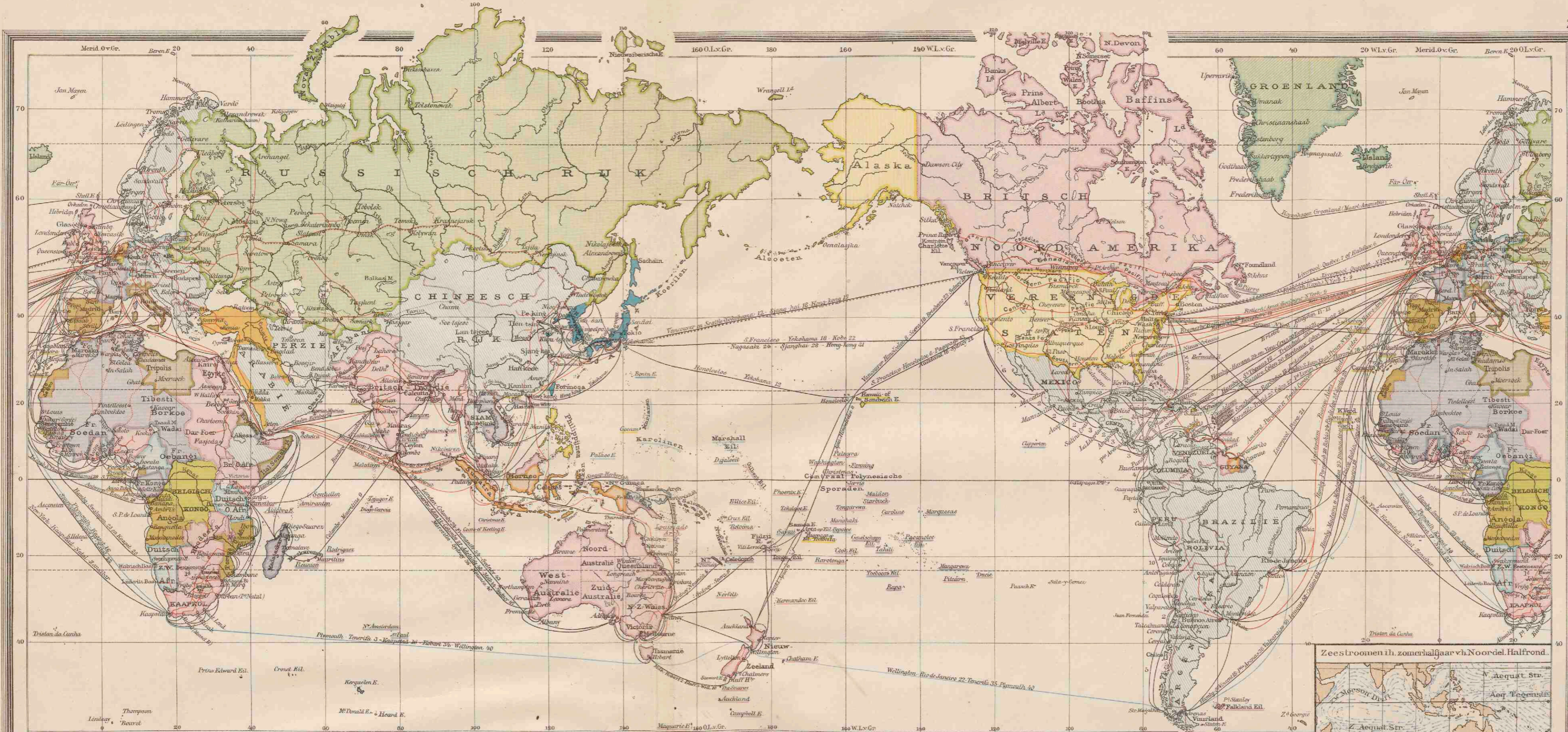


REGEN-EN SNEEUWVAL.
(naar Supan.)



Verklaring voor de beide Poolstreken.
----- Boomgrens.
- - - - - Boomloos gebied.
- - - - - Grens der voortdurend door menschen bewoonde streken.
- - - - - Mac Clure 1850-'53.
- - - - - Nordenskiöld 1878-'79.
- - - - - Anandson 1903-'06.
- - - - - De nog niet bereide streken zijn wit gelaten.
- - - - - Gletsjerterrain.





DE BELANGRIJKSTE STOOMVAART-LIJNEN VOOR HET WERELDVERKEER, ONDER NEDERLANDSCHE VLAG.
(Geregelde diensten.)

STOOMVAART M.P.I. "NEDERLAND": van Amsterdam via Londen—Genoa—Port-Saïd—(Colombo)—Singapore—Sabang naar Batavia (34 dagen), Cheribon, Semarang, Soerabaja.

ROTTERDAMSCH LLOYD: van Rotterdam via Londen—Napels—Port-Saïd—(Colombo) naar Padang, Batavia (34 dagen), Cheribon, Semarang, Soerabaja.

STOOMVAART M.P.I. "OCEAN": van Amsterdam via Liverpool naar Pinang, Singapore, Batavia (60 dagen), Semarang, Soerabaja.

KONINKL. W.I. MAILDIENST: van Amsterdam naar Paramaribo (17 dagen), Demerara, Trinidad, Curaçao, Guayana, Guayra, La Guayra, Puerto Obello, Curaçao, Jacmel, Aux Cayes, Port au Prince, New-York en terug via Havre.

HOLLAND-AMERIKA LIJN: van Rotterdam naar New-York (9 d.) en van Rotterdam naar Newport-News (12 d.). Van Rotterdam naar Boston (15 d.). Van Rotterdam naar Baltimore (15 d.). Van Rotterdam naar Philadelphia (15 d.). Van Rotterdam naar Havana, Mexico en New Orleans (14 d.). Van Rotterdam naar San Francisco (na opening van het Paumotukanaal).

KONINKLIJKE HOLLANDSCHE LLOYD: van Amsterdam naar Buenos Aires, Montevideo en Brazilië.

KONINKL. NEDERL. STOOMBOOT M.P.I.: van Amsterdam en Rotterdam naar alle belangrijke havens in Noord- en West-Indië, Oost- en Middellandse Zee, alsmede van Rotterdam naar de Levant, Alexandrië en Syrië.

STOOMVAART M.P.I. "ZEBELAND": van Vlissingen naar Queenboro (Londen).

HOLLANDSCHE STOOMBOOT M.P.I.: van Amsterdam naar Londen, Hull, Plymouth, Bristol en Swansea.

W. H. MÜLLER EN Co's BATAVIËLIJN: van Rotterdam naar Londen.

KONINKLIJKE PAKETVAART M.P.I.: tusschen de havens van den O.-I. Archipel.

JAVA-CHINA-JAPAN LIJN: van Batavia via Semarang—Soerabaja—Makassar naar Hongkong, Sjanghai, Yokohama, Kobe en via Amoy en Hongkong terug.

JAVA-BENGALËN LIJN: van Batavia naar Rangoen en Calcutta.

JAVA-AUSTRALIË LIJN: van Batavia naar Sydney en Melbourne.

JAVA-NEW-YORK LIJN: van Batavia naar New-York.

KONINKL. NEDERL. M.F. TOT EXPLOITATIE VAN PETROLIËMBOONEN IN NEDERL. INDIË: van Sumatra naar Oost-Azië, naar de Zwarte Zee en naar Amerika.

AMERICAN PETROLEUM COMPANY: van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen naar New-York en Philadelphia.

W. H. MÜLLER EN Co's ALGEMEENE SCHEPVAART M.P.I.: van Rotterdam op de archelavens in Zweden, Spanje en Afrika, en op Aberdeen en Middellandse Zee.

VOORNAAMSTE STOOMVAARTLIJNEN, WAARMEDE VERSCHEPING ONDER VREEMDE VLAG PLAATS HEFT VAN UIT AMSTERDAM—ROTTERDAM.
(Geregelde diensten.)

UNION CASTLE LINE: van Rotterdam naar Kaapstad, Port Elizabeth (Algoa baai), East London, Port Natal (Durban), Delagoabaai, Beira.

WHITE STAR LINE: van Southampton naar New-York.

GREAT EASTERN RAILWAY COMPANY: Harwich-Hoek van Holland route; van Rotterdam naar Londen.

ALLAN LINE: van Liverpool naar Quebec en Montreal.

CANADIAN LINE: van Liverpool naar New-York.

CANADIAN PACIFIC RAILWAY STEAMSHIP LINE: van Southampton naar Quebec en Montreal.

DET OOSTASIATISCHE KOMPAGNI: van Kopenhagen naar St. Thomas en Britisch en Nederlandsch West-Indië en van Kopenhagen naar Pinang, Singaporen Oost-Azië.

NIPPON-YUSEN-KAISJA: van Rotterdam naar Singapore, Hongkong, Yokohama, Kobe, Moji en Nagasaki.

ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY: van Rotterdam naar Pinang, Singapore, Seattle en Vancouver.

PENINSULAR AND ORIENTAL ST. N. CO.: van Londen naar Japan en Australië.

BIBBY LINE: van Liverpool naar Rangoen.

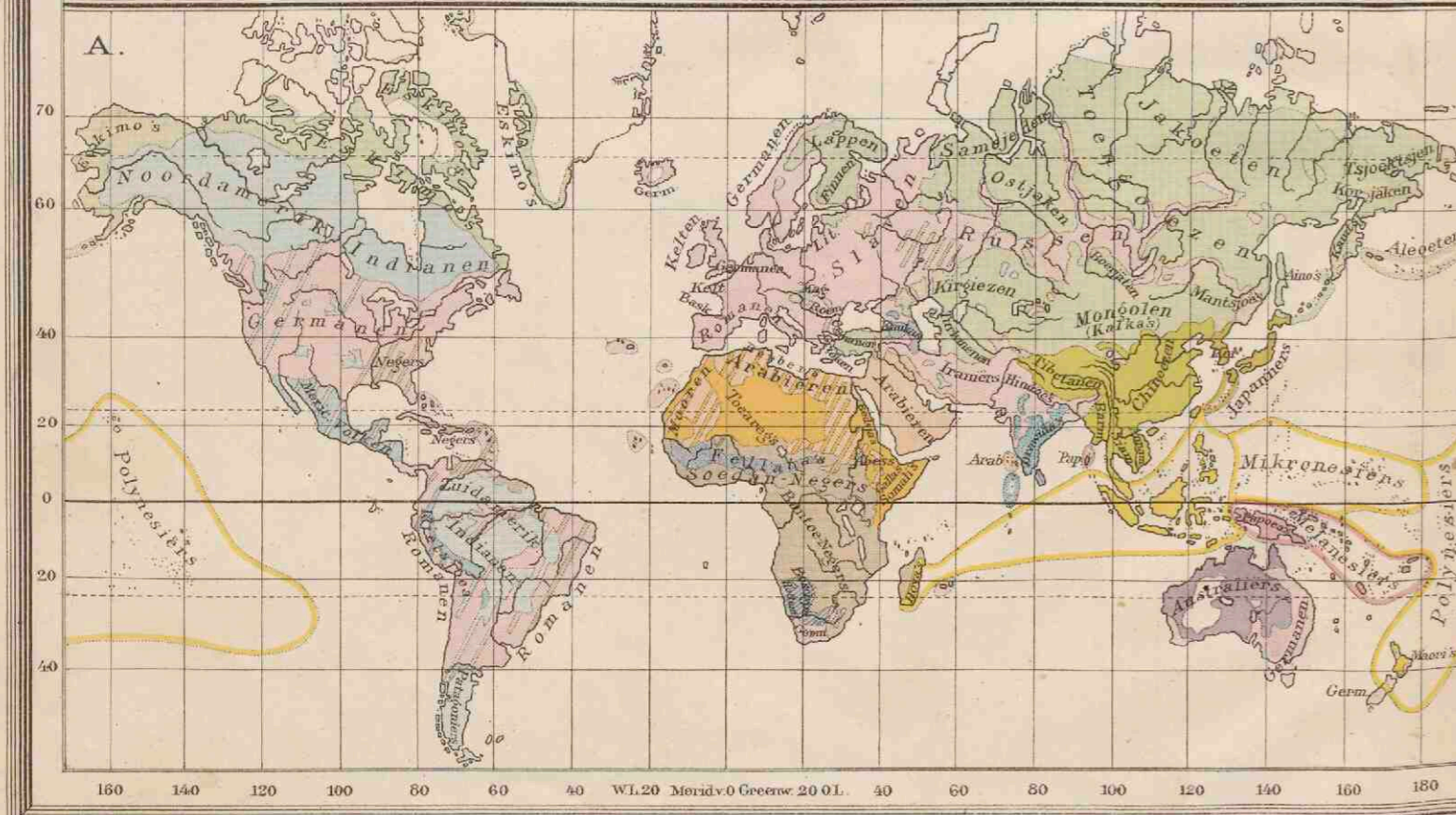
ELDER DEMPSTER LINE: van Hamburg via Rotterdam naar de Westkust van Afrika, vier vers.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE: van Bordeaux naar New-York en Centraal-Amerika.

MESSAGERIES MARITIMES: van Marseille naar Japan en Australië.

WILSON LINE: van Hull naar Oost- en Middellandse Zee en naar New-York—Boston.

In verband met den wereldoorlog, die de Duitse vlag van de zeeën verbanne en ook aan de Britsche vlag belangrijke inperking oplegde, zijn een groot aantal vaste stoomvaartlijnen — zij het misschien tijdelijk — vervallen. Wij hebben deze geschrapt, tot terugkeer van normale toestanden hiern verandering brengt.



KOLONIËN EN WERELDVERKEER

Nederlandsch	Duitsch	Italiaansch	Turksch
Britsch	Russisch	Spaansch	Belgisch
Fransch	Portugeesch	Deens	Verenigde St.
Japansch	Staten zonder koloniën en bezittingen.		

Stoomvaartlijnen: — Nederlandse stoomvaartlijnen.
— Het cijfer duidt den duur der reis aan in dagen.
— Kortste route om de Aarde (30 dagen): Londen—Peking—Singapore—Batavia—Londen.
— Kortste route om de Aarde (40 dagen): Londen—Sjanghai—Singapore—Batavia—Londen.
— Belangrijkste Spoorwegen: — Kanaalvaarwegen.
— Steden met meer dan 500.000 inw.

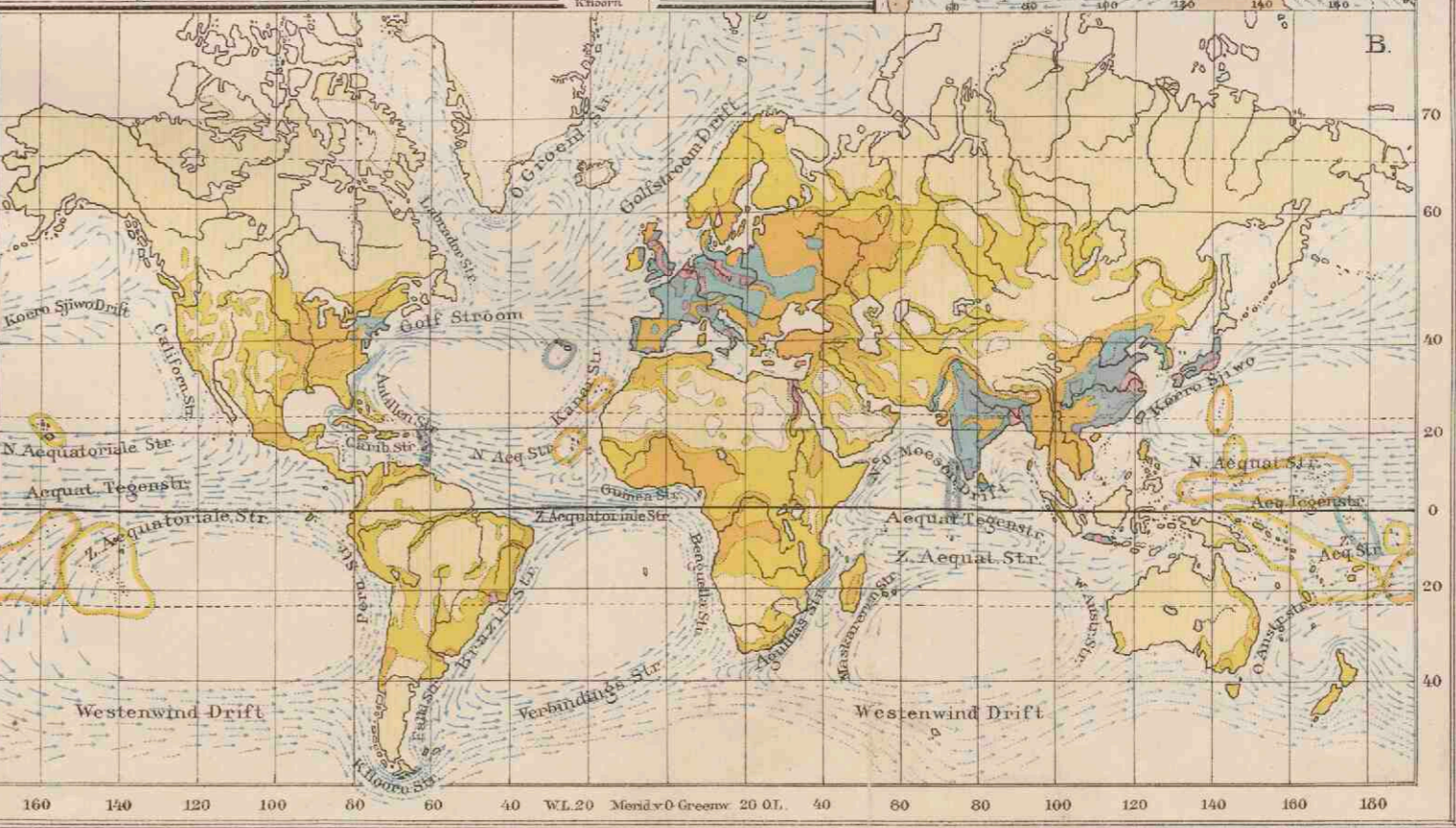
A. MENSCHENRASSEN

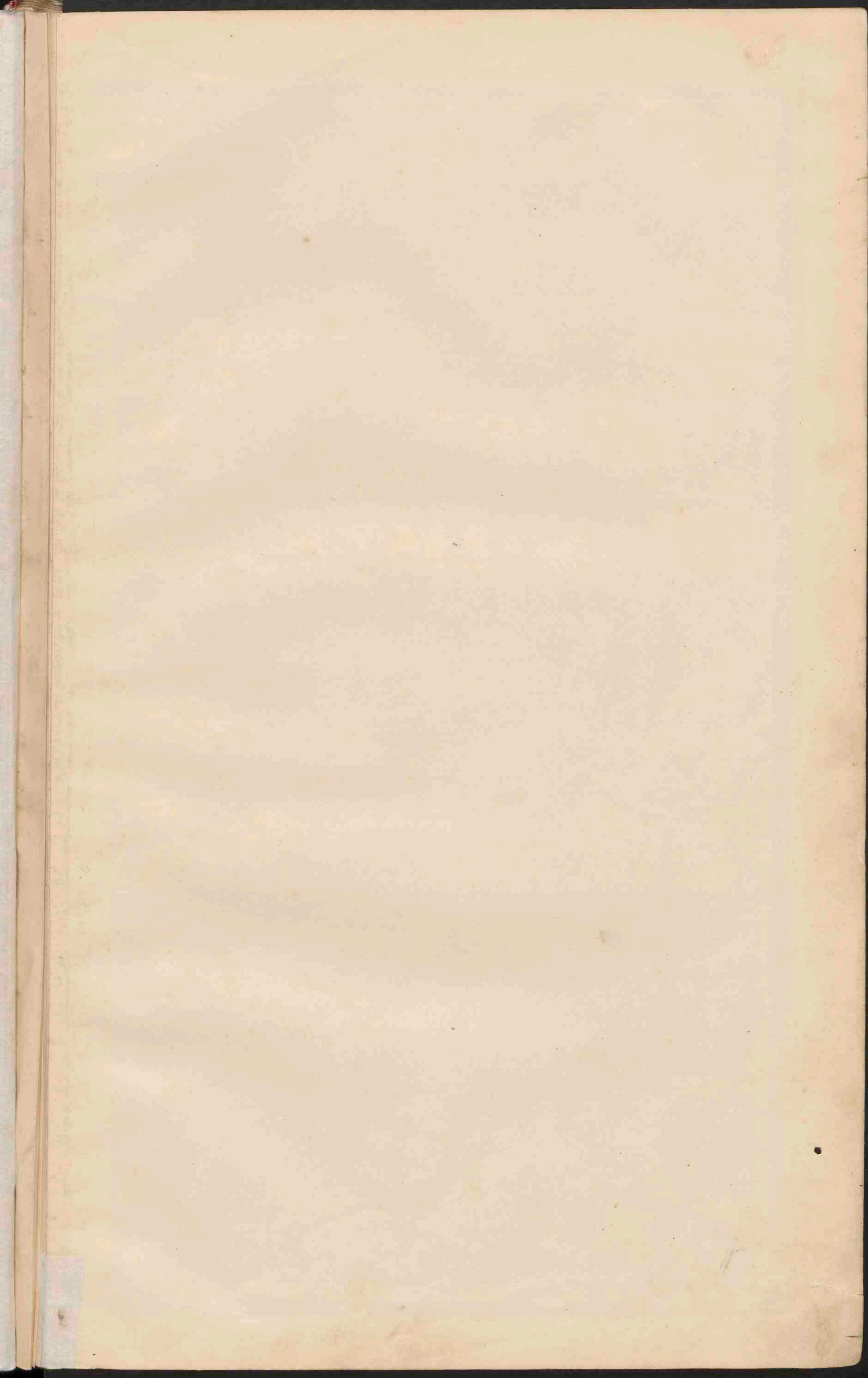
Kaukasisch of Blank ras.	Mongolen.
Indo-Europaeen of Indo-Germanen.	Zuidoostelijke Mongolen.
Samieten.	Koreanen en Japanezen.
Manieten.	Noordelijke Mongolen.
Kaukasische volken.	Estland's en Letgavolken.
Indianen.	Negers.
Noordamerikaansche Indianen.	Soodan-Negers.
Zuidamerikaansche Indianen.	Polita's.
Mexicaansche en Kiejezoa volken.	Guinea-Negers.
Dravida's.	Australiërs.
Maleiers.	Hottentotten en Boshjesmannen.
Papoea's.	

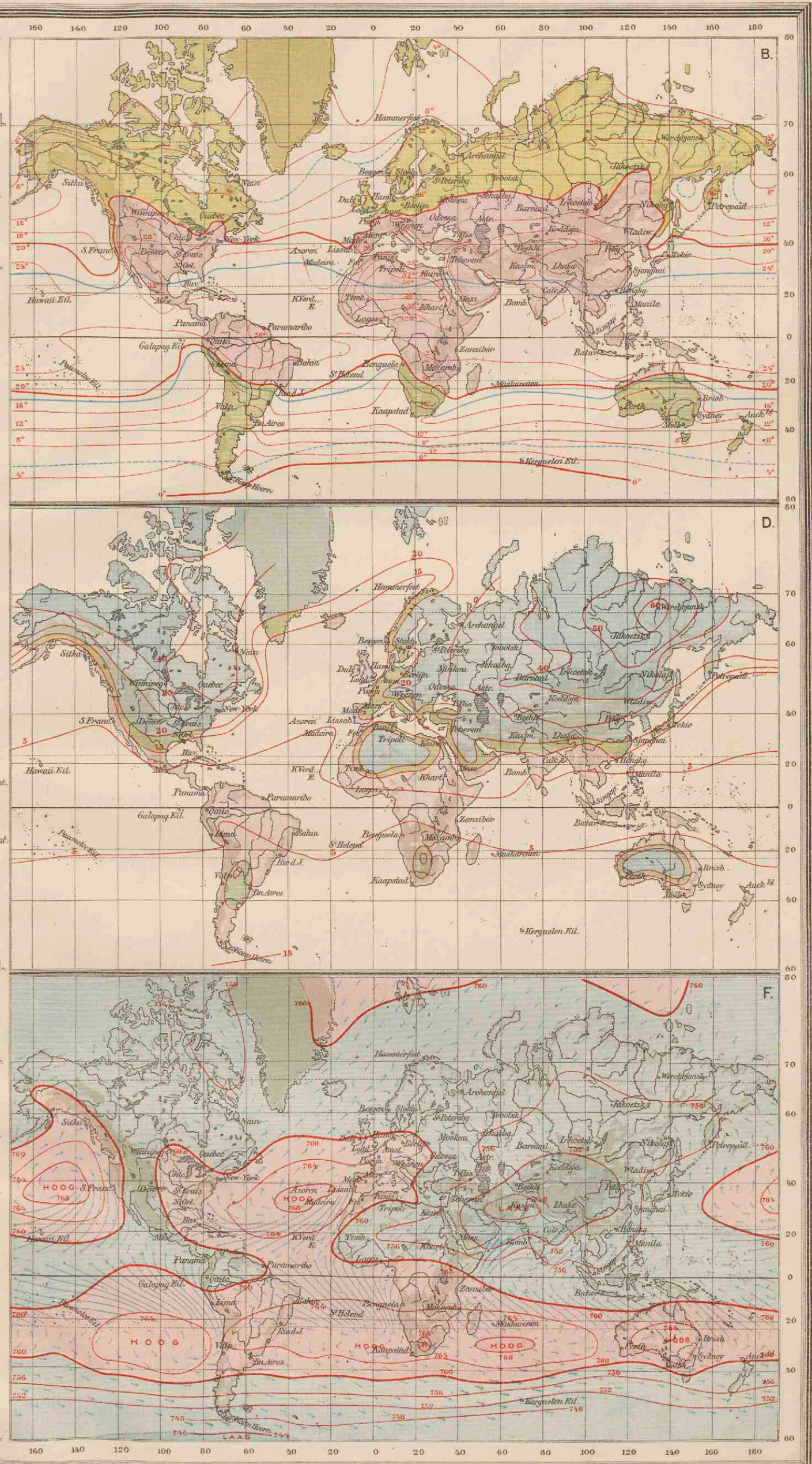
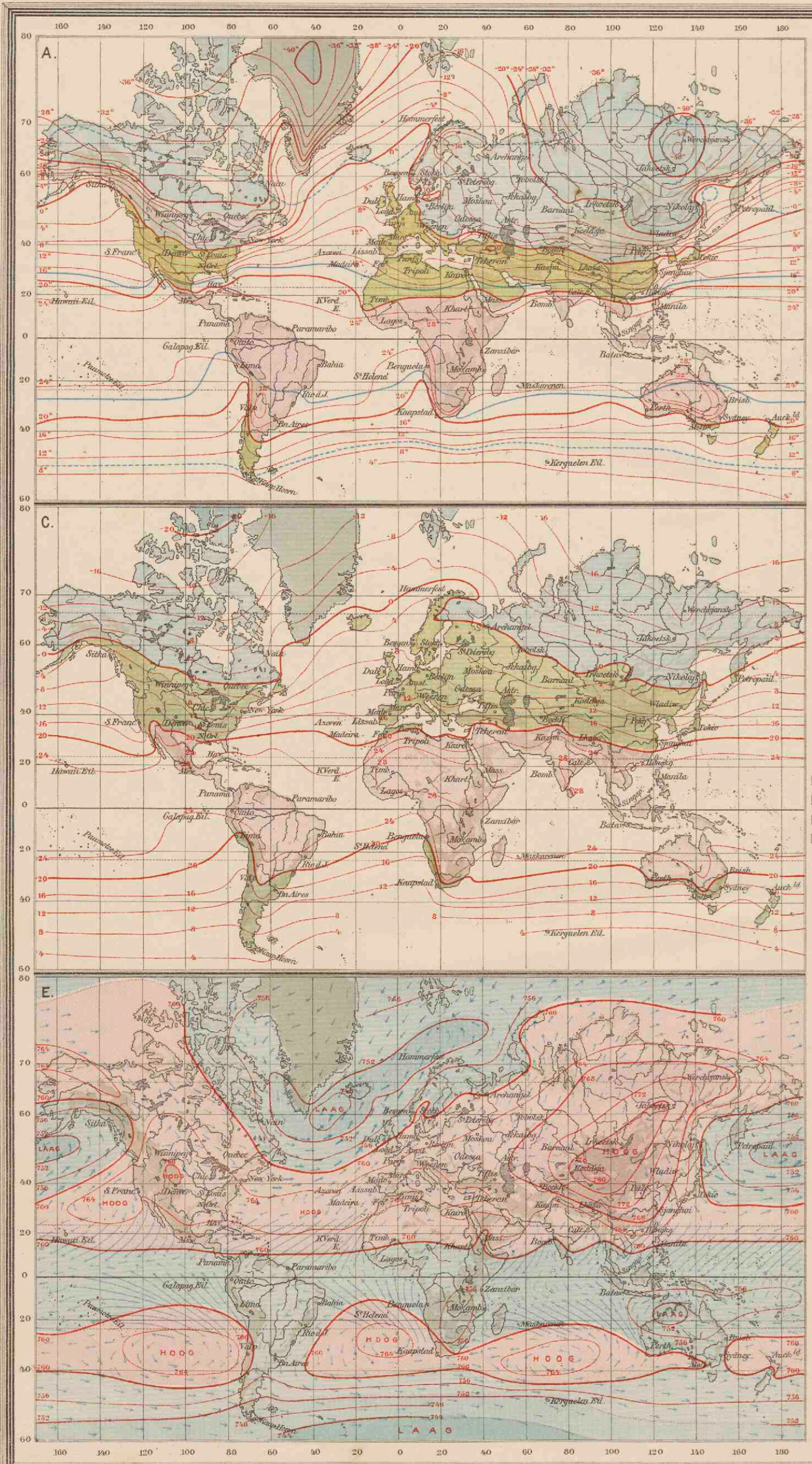
B. DICHTHEID VAN BEVOLKING
op 1 KM²

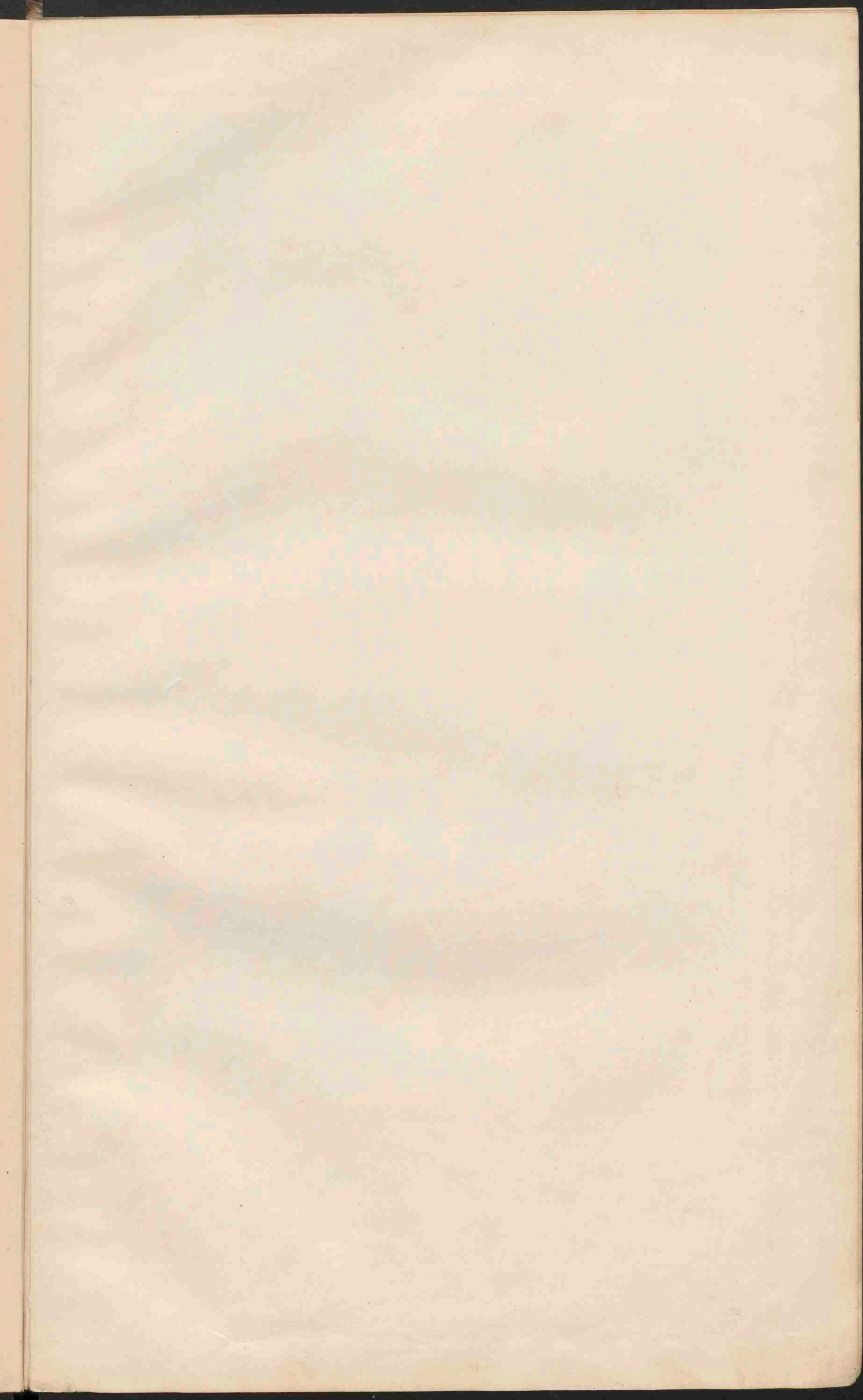
minder dan 1 menschen.	50-100 menschen.
1-10 menschen.	100-200 menschen.
10-50 menschen.	meer dan 200 menschen.

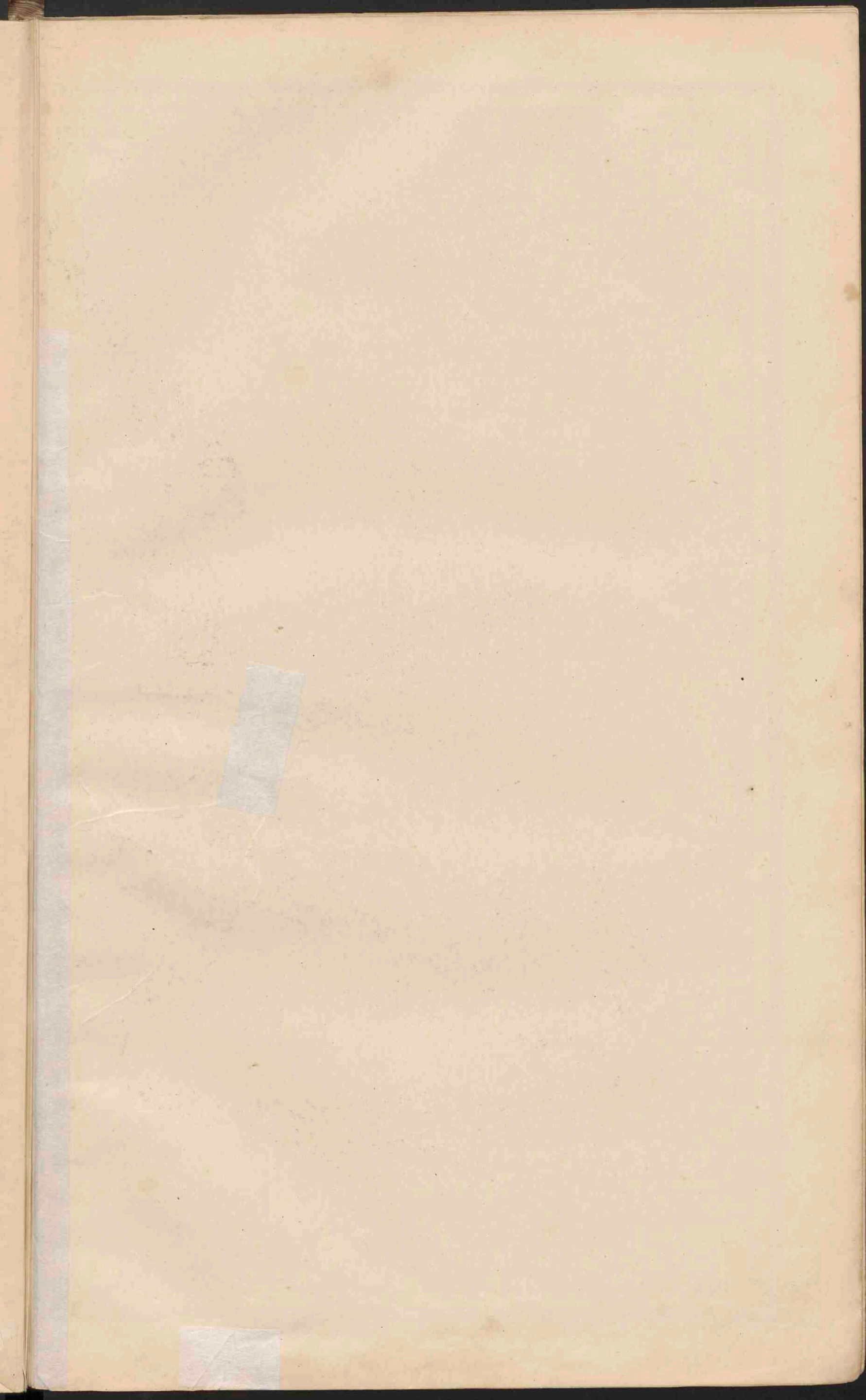
ZEESTROMEN
in het winterhalfjaar v. h. Noordel. Halfrond.
— Warme stroomen.
— Koude stroomen.
De kracht van den stroom is aangeduid door de relatieve dichtheid der pijljes.













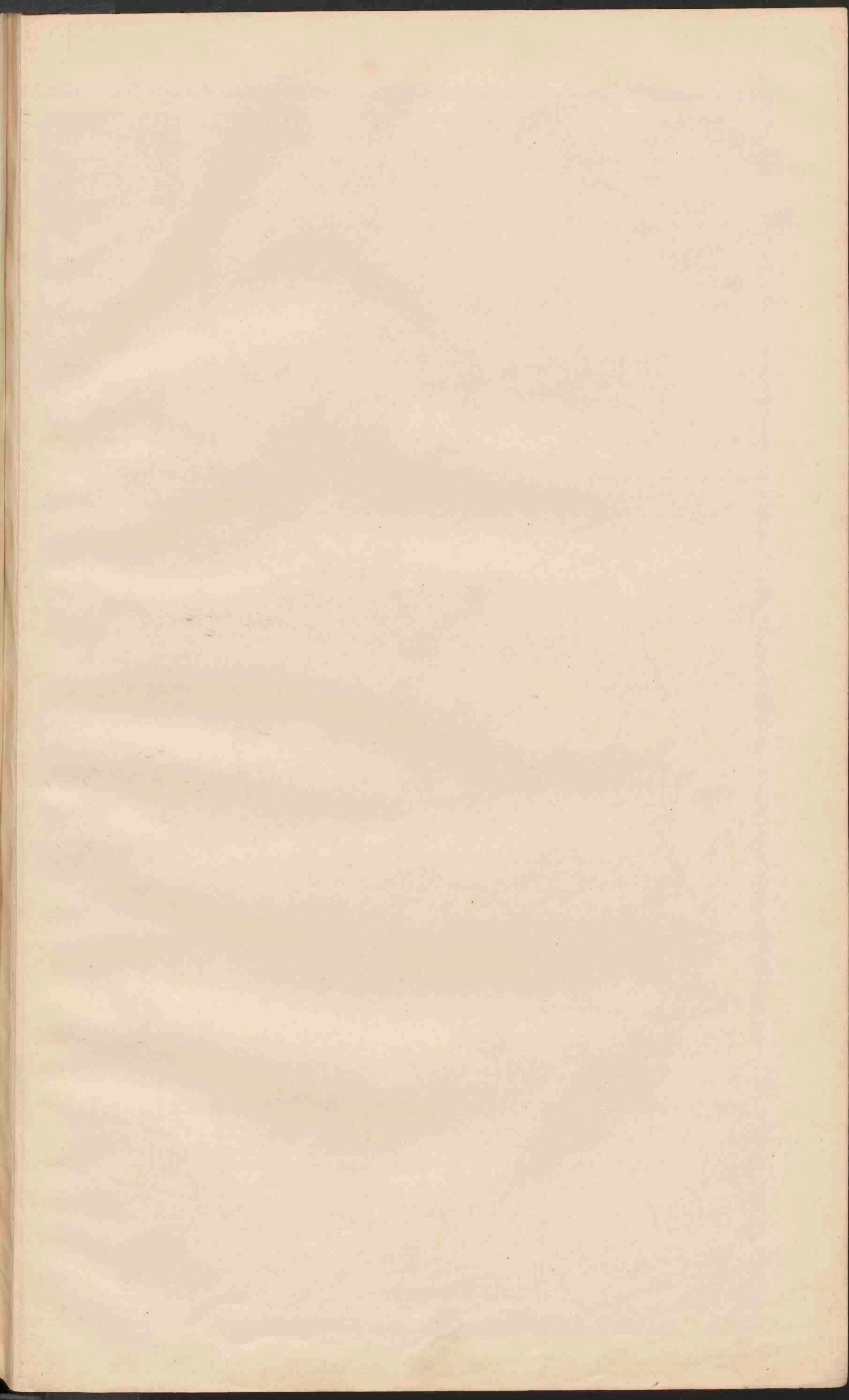
EUROPA
 Schaal 1:15.000.000.

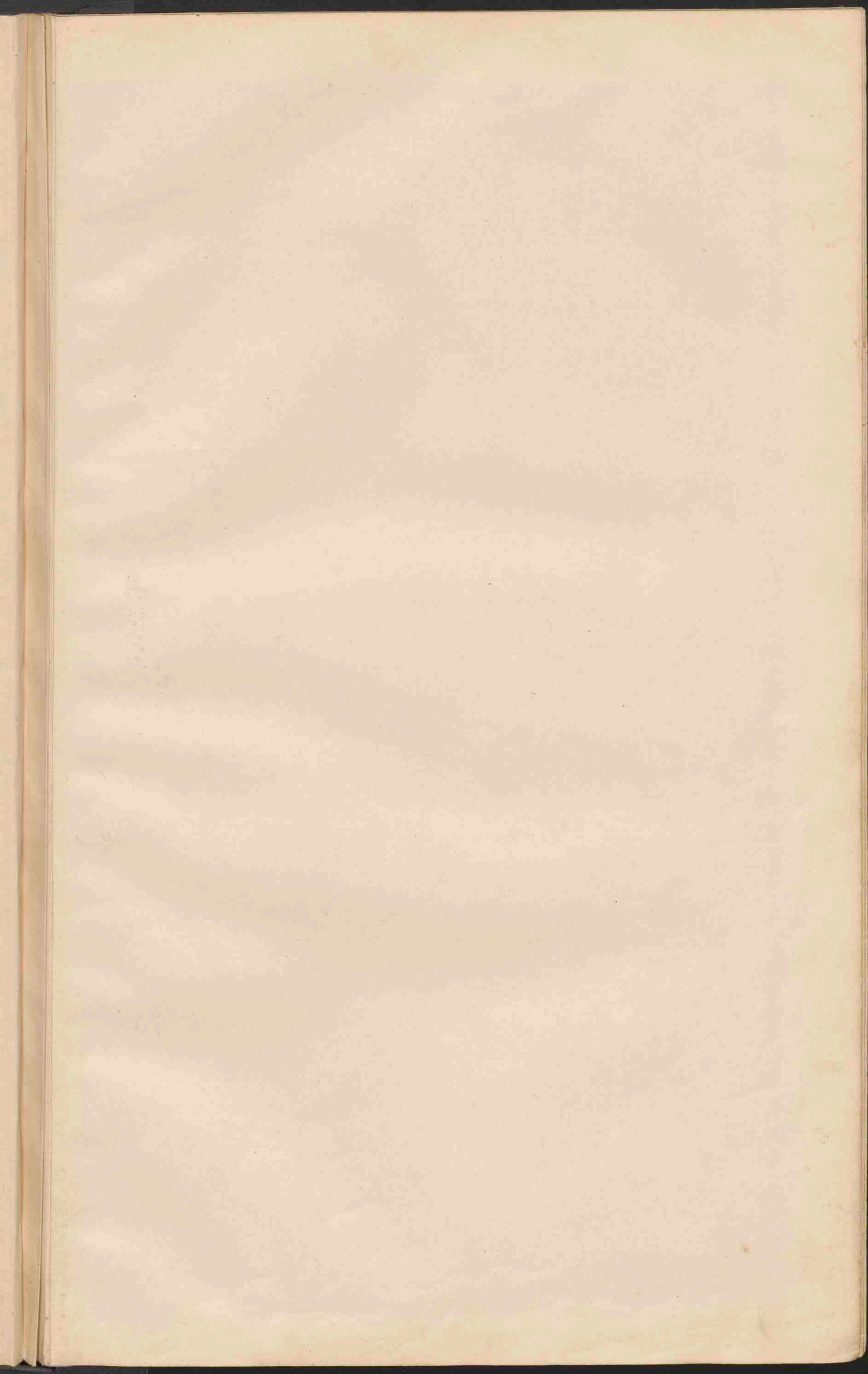
10 20 30 40 50 60 70 80 90
 100 200 300 400 500 600 700 Kilometer.

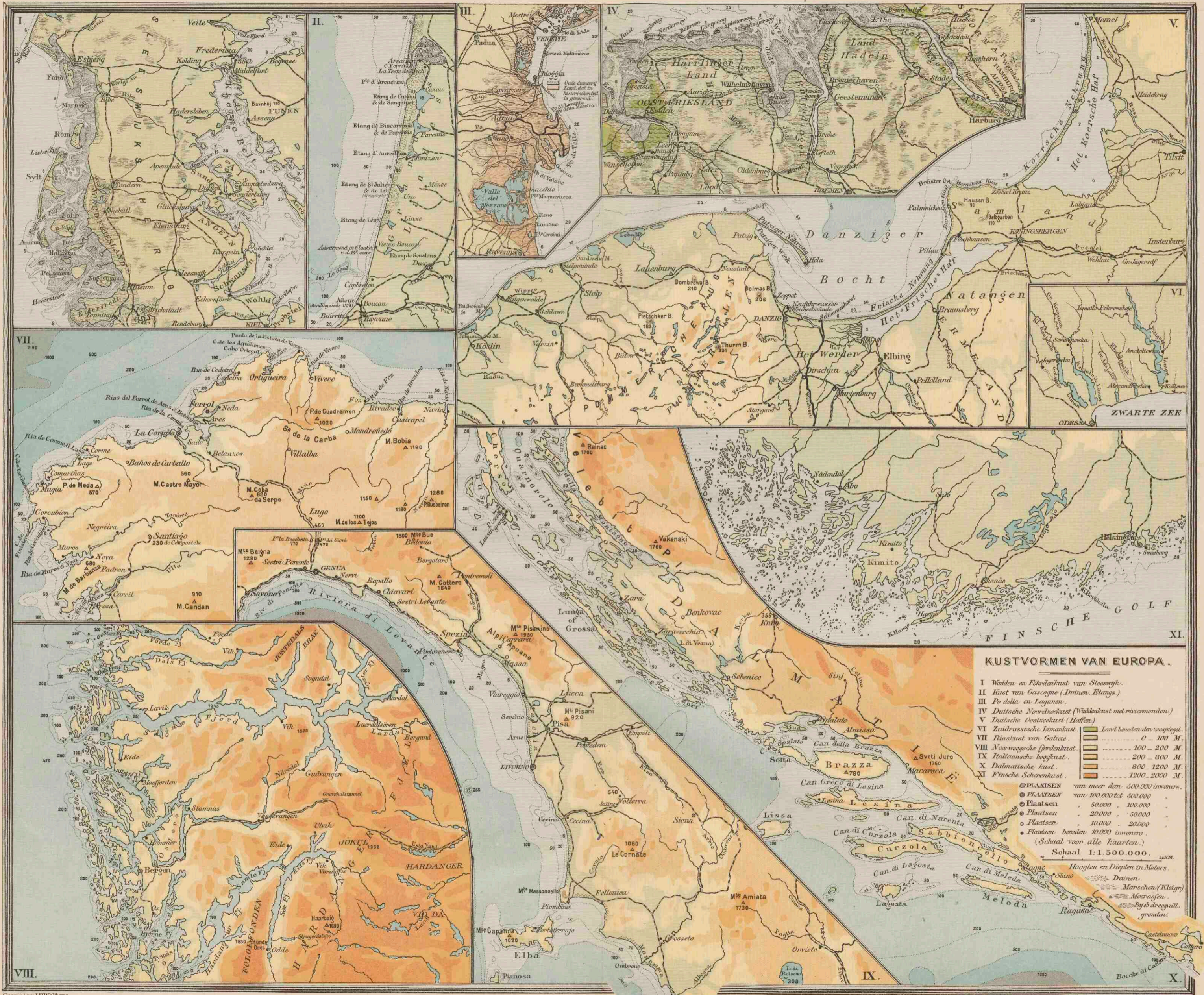
- PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.
- PLAATSEN 1 mill tot 500.000 inv.
- Plaatsen 500.000 - 100.000
- Plaatsen 100.000 - 50.000
- Plaatsen minder dan 50.000

De hoofsteden zijn onderstreept.
 — Belangrijke spoorwegen.
 — Grote rivieren.

Kreta
 Kreta
 Kreta







KUSTVORMEN VAN EUROPA.

- I Wadden- en Föhrenkust van Sleeswijk.
- II Küst van Gascogne (Dünne, Etangs.)
- III Po delta en Lagunen.
- IV Duitse Noordkust (Waddenkust met riviermonden.)
- V Duitse Oostkust (Haffen)
- VI Zuidrussische Limankust.
- VII Riaskust van Galicië.
- VIII Noordwogische fjordkust.
- IX Italiaansche bergkust.
- X Dalmatische kust.
- XI Finsche Scherpenkust.

Land boven den laagwaterstand.	0 - 100 M.
Land 100 - 200 M.	100 - 200 M.
Land 200 - 300 M.	200 - 300 M.
Land 300 - 800 M.	300 - 800 M.
Land 800 - 1200 M.	800 - 1200 M.
Land 1200 - 2000 M.	1200 - 2000 M.

- PLAATSEN van meer dan 500.000 inwoners.
- PLAATSEN van 100.000 tot 500.000
- Plaatsen 50.000 - 100.000
- Plaatsen 20.000 - 50.000
- Plaatsen 10.000 - 20.000
- Plaatsen beneden 10.000 inwoners.

(Schaal voor alle kaarten.)

Schaal 1:1.300.000.

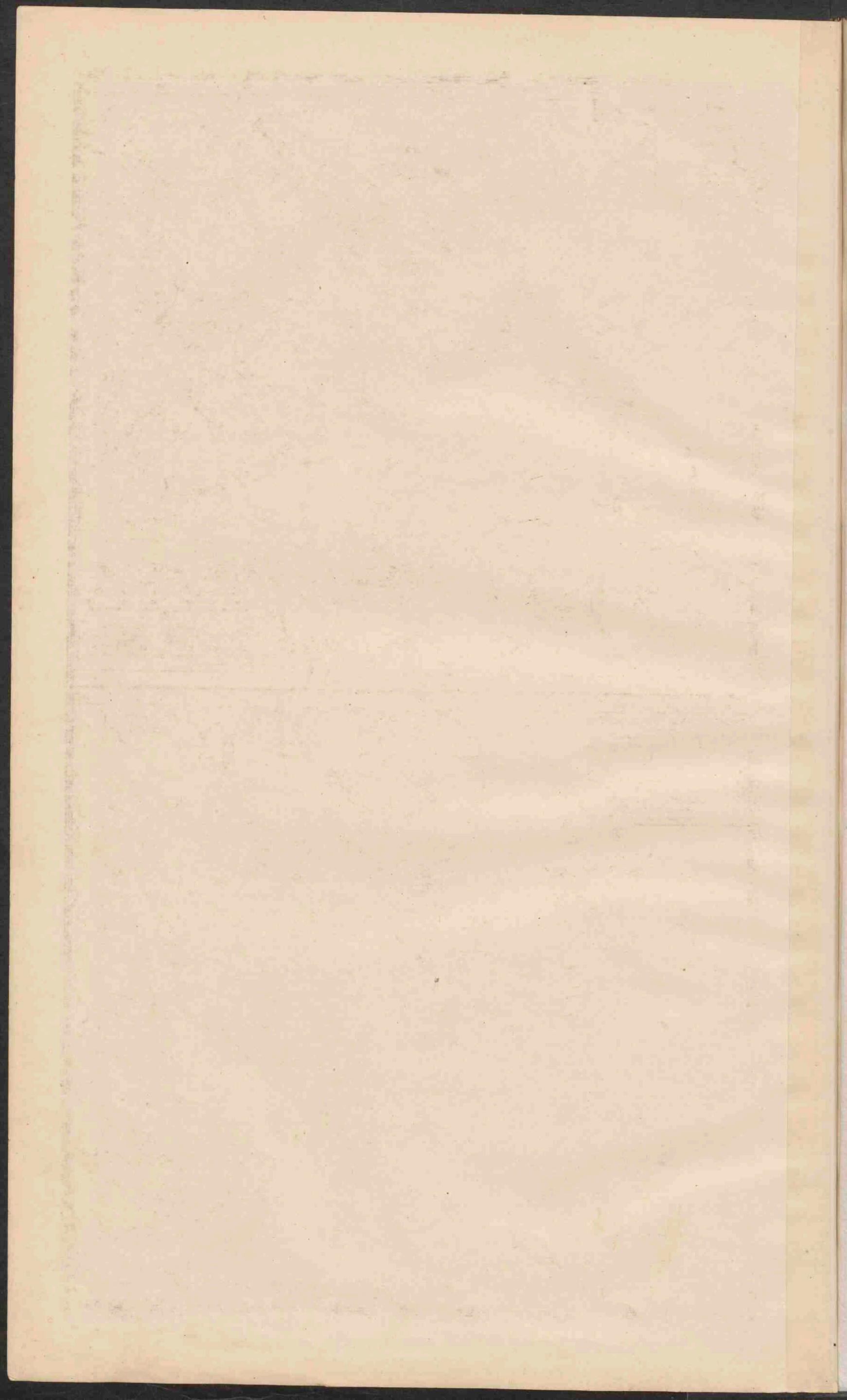
Hoogten en Diepten in Meters.

Drunen

Marschen (Klei)

Moerassen

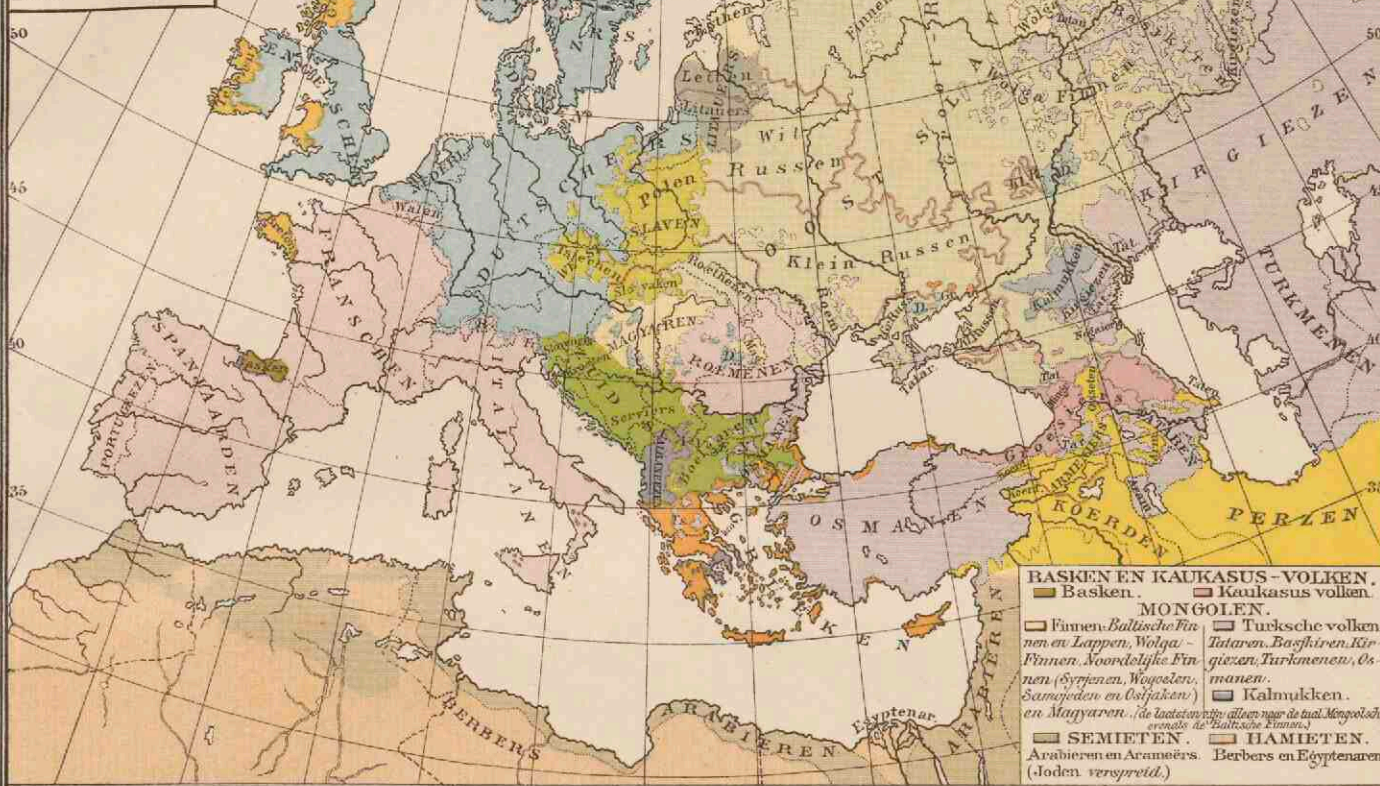
Byz. droogvall. gronden.



DE VOLKSSTAMMEN VAN EUROPA.

INDO-EUROPEANEN.

- Germanen, Duitschers, Noordslanders, Engelschen en Skotschieren.
- Franschen, Franschen, Walen, Spanjaarden, Portugezen, Italianen, Rhoeto-Romanen, Grieken, Roemenen en Keltischen.
- Keltien, Gales, Ieren, en Bretons.
- Iraniers, Armeniërs, Laten, Oseten, Boorden en Perzen.
- Albaneezen.
- Slaven:
 - Oost-Slaven (Groot-Wit-Russen, Roethenen)
 - West-Slaven (Polen, Wenden, Tsjechen en Slovakken)
 - Zuid-Slaven (Slovenen, Kroaten, Serviers en Bosniërs)
 - Litauers, Letalers en Lotten.

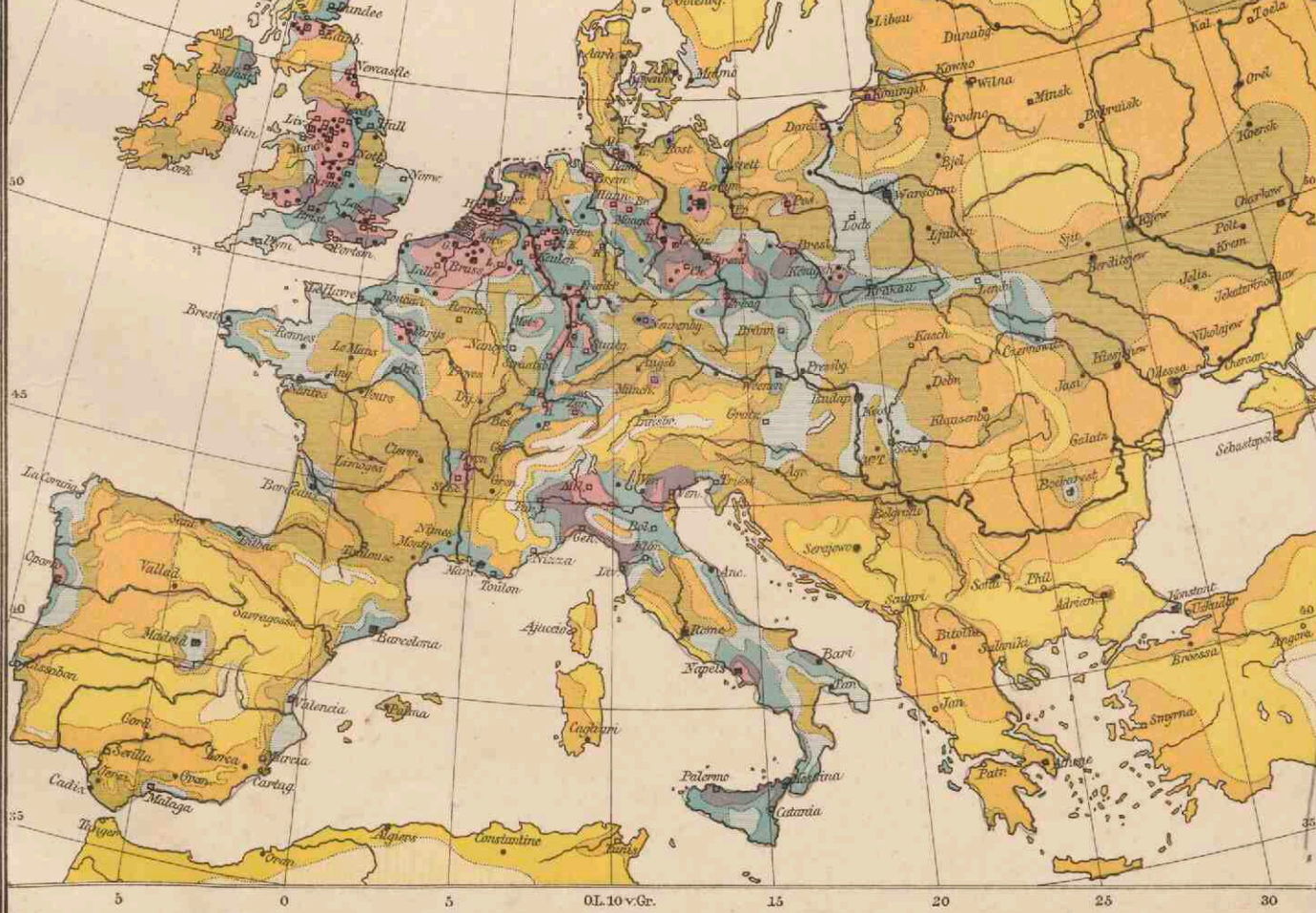


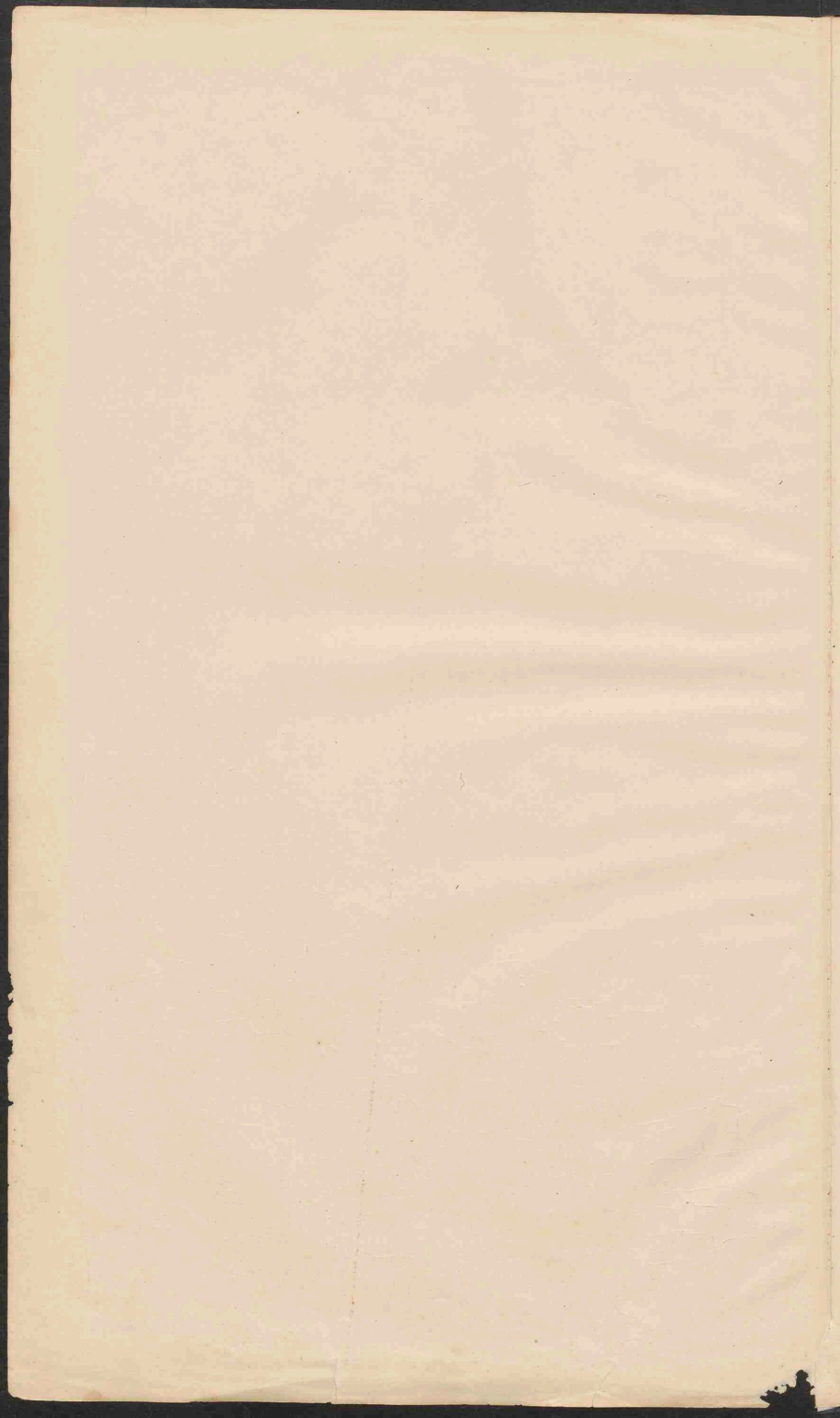
- Basken.
- Kaukasus-volken.
- MONGOLIEN:
 - Finnen, Baltische Finnen en Lappen, Wolga-Finnen, Noordelijke Finnen (Sjyrenen, Wogosten, Samojeden en Ostjaken) en Magyaren. (de laatste vier zijn allen naar de taal Mongoolisch, evenals de Baltische Finnen.)
 - Turksche volken: Tataren, Baschiren, Kirgizen, Turkmeneu, Osmanen.
 - Kalmukken.
- SEMIETEN: Arabieren en Arameërs. (Joden verspreid.)
- HAMIETEN: Berbers en Egyptenaren.

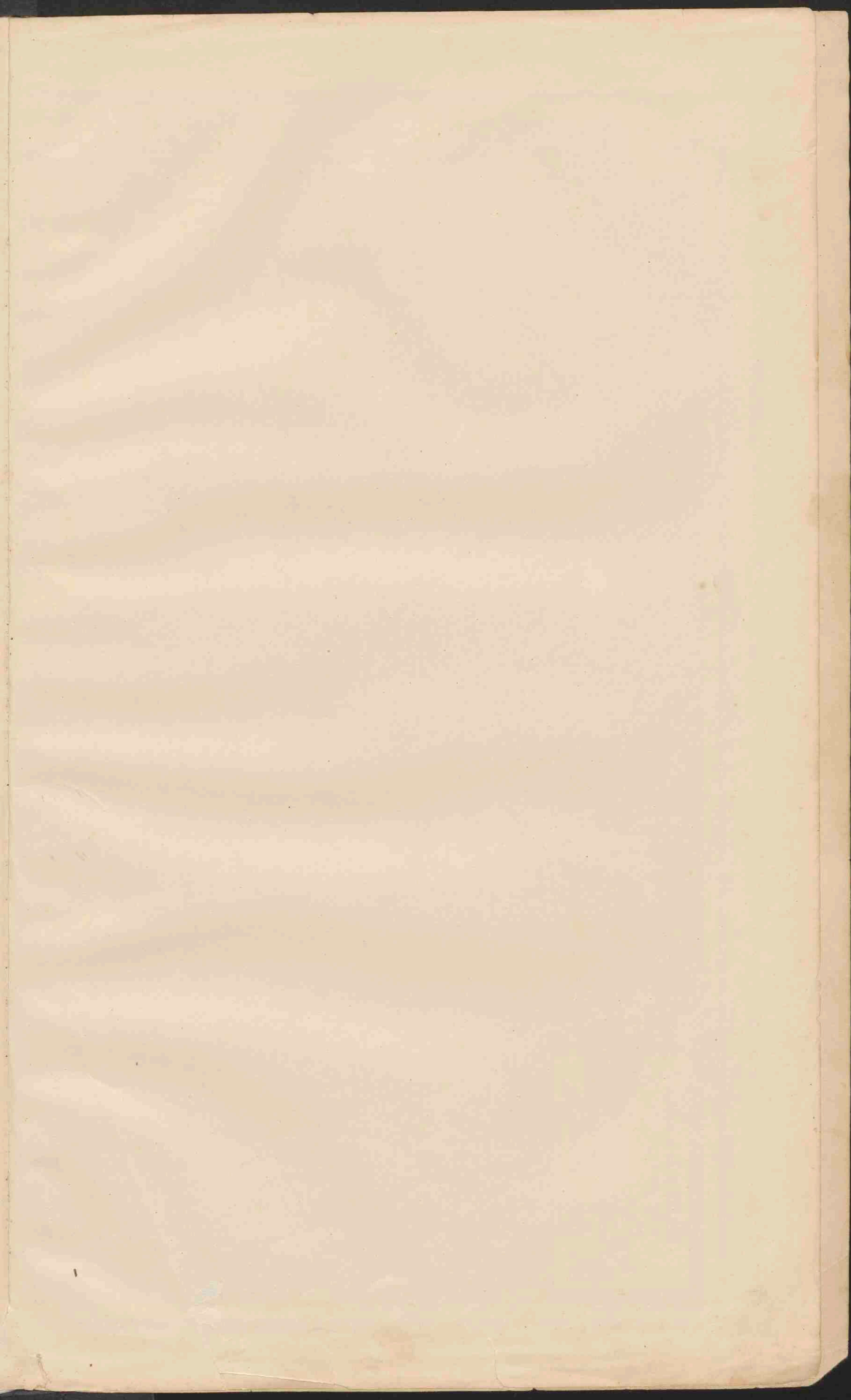
DICHTHEID VAN BEVOLKING.

- Meer dan 200 bewoners per K.M.²
- 150 - 200
- 100 - 150
- 75 - 100
- 50 - 75
- 25 - 50
- 10 - 25
- 1 - 10
- minder dan 1

- Steden van meer dan 1 mill. inv.
- 500.000 - 1 mill.
- 100.000 - 500.000
- 50.000 - 100.000
- minder dan 50.000





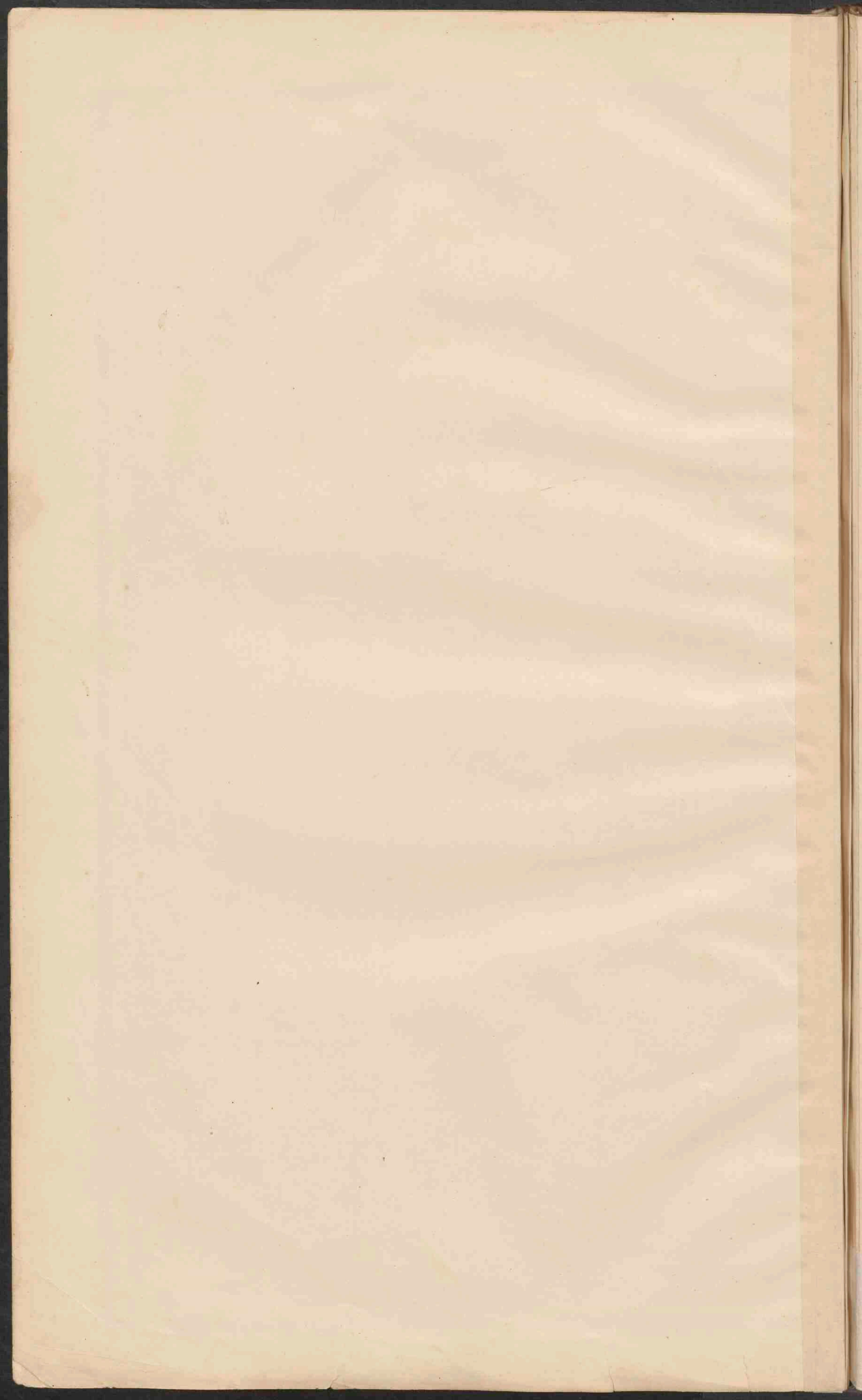


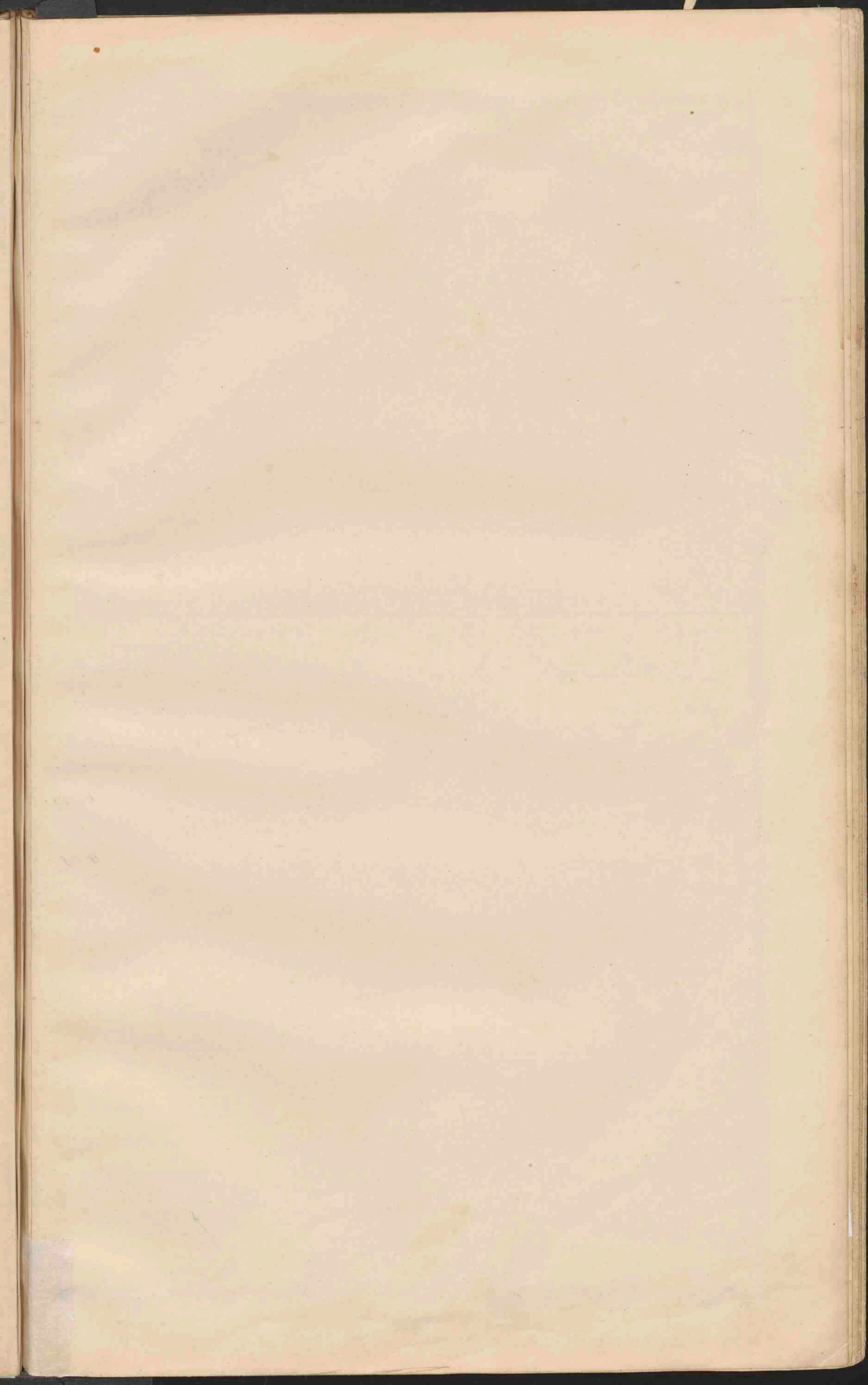
NEDERLAND.

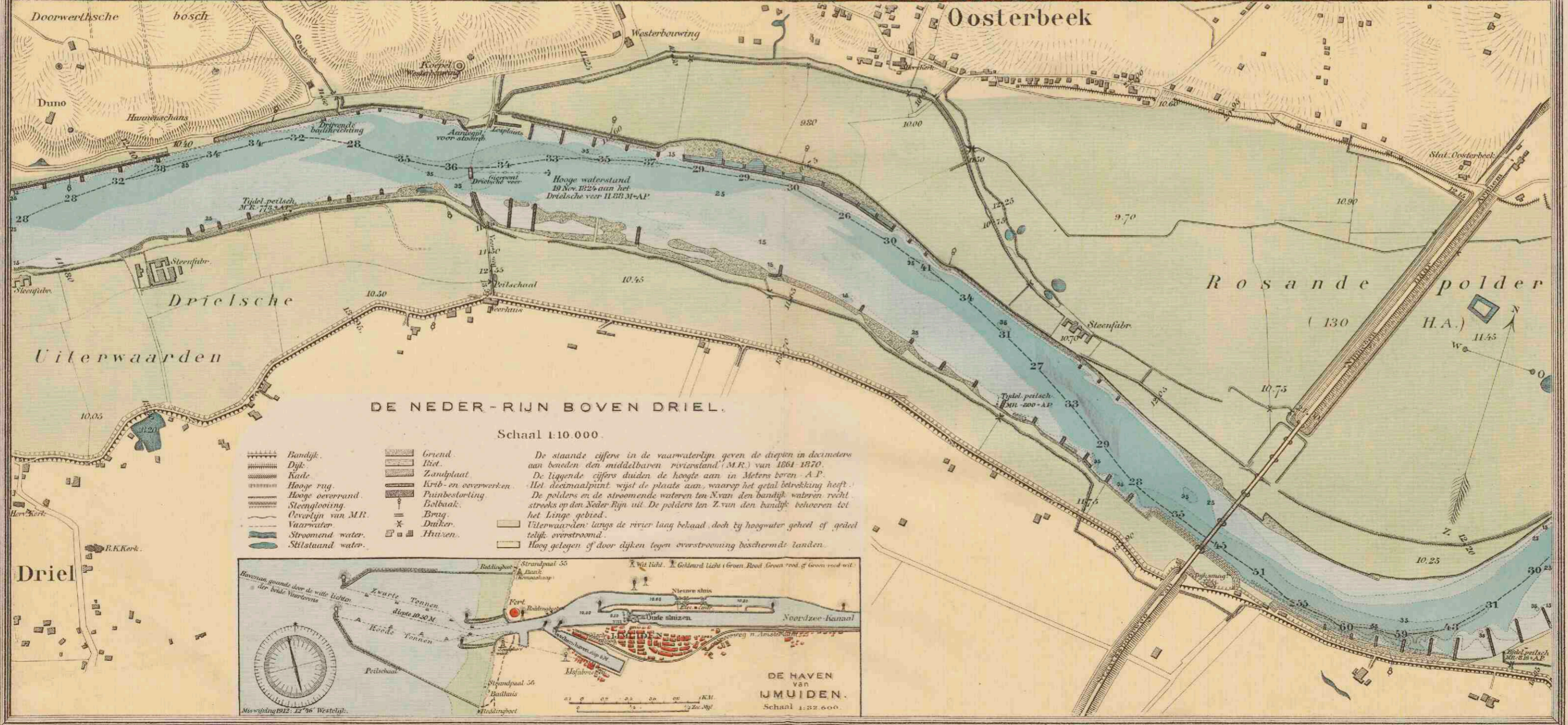
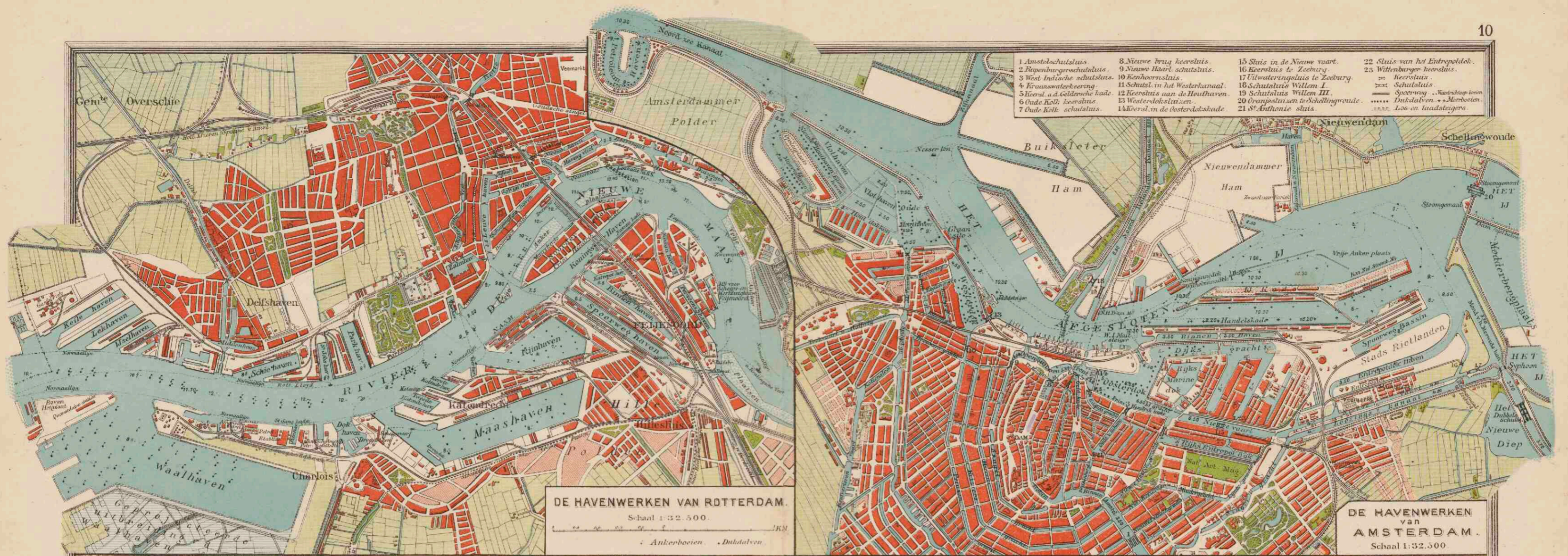
GRONDSOORTEN.

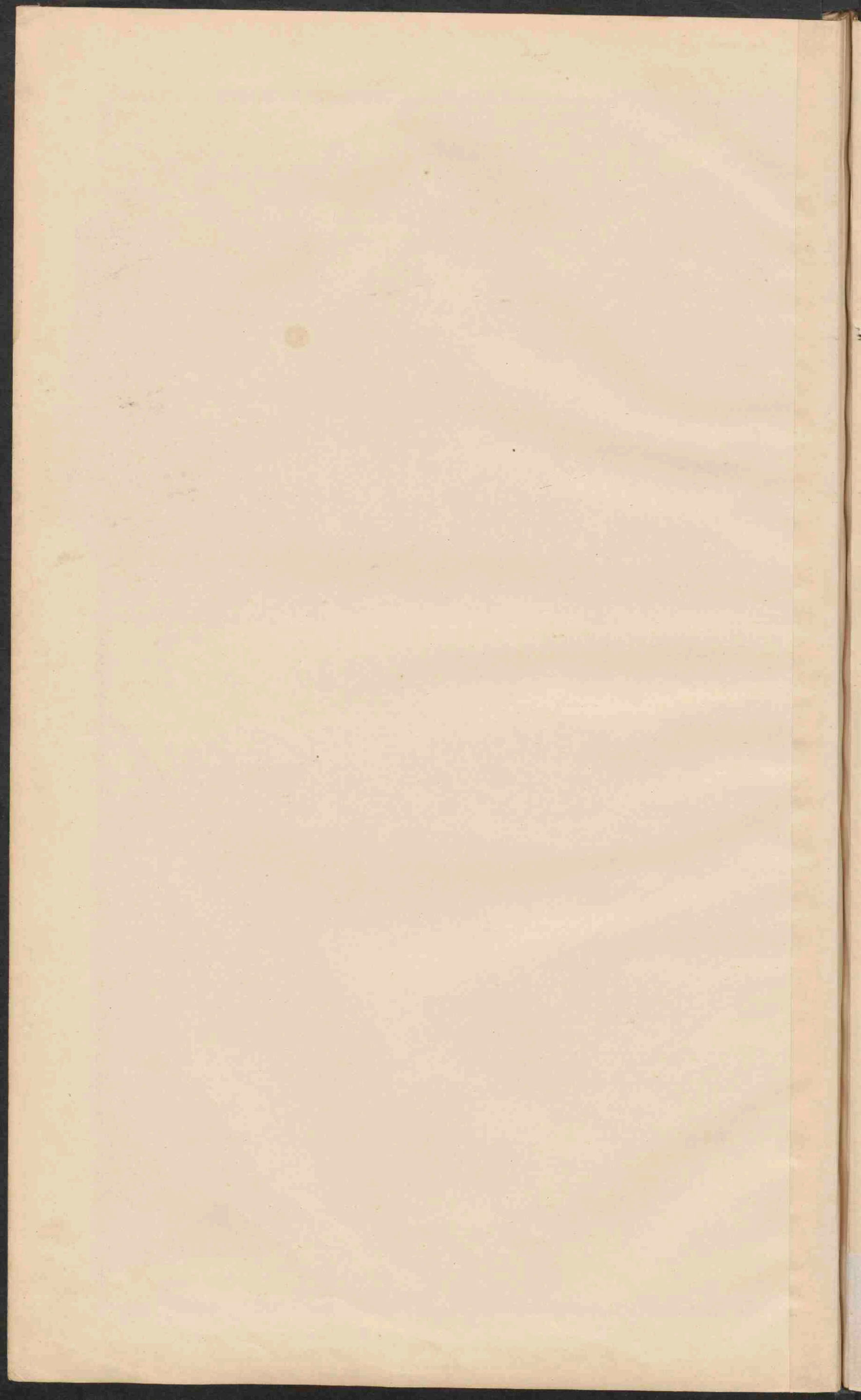
Schaal 1:800.000.

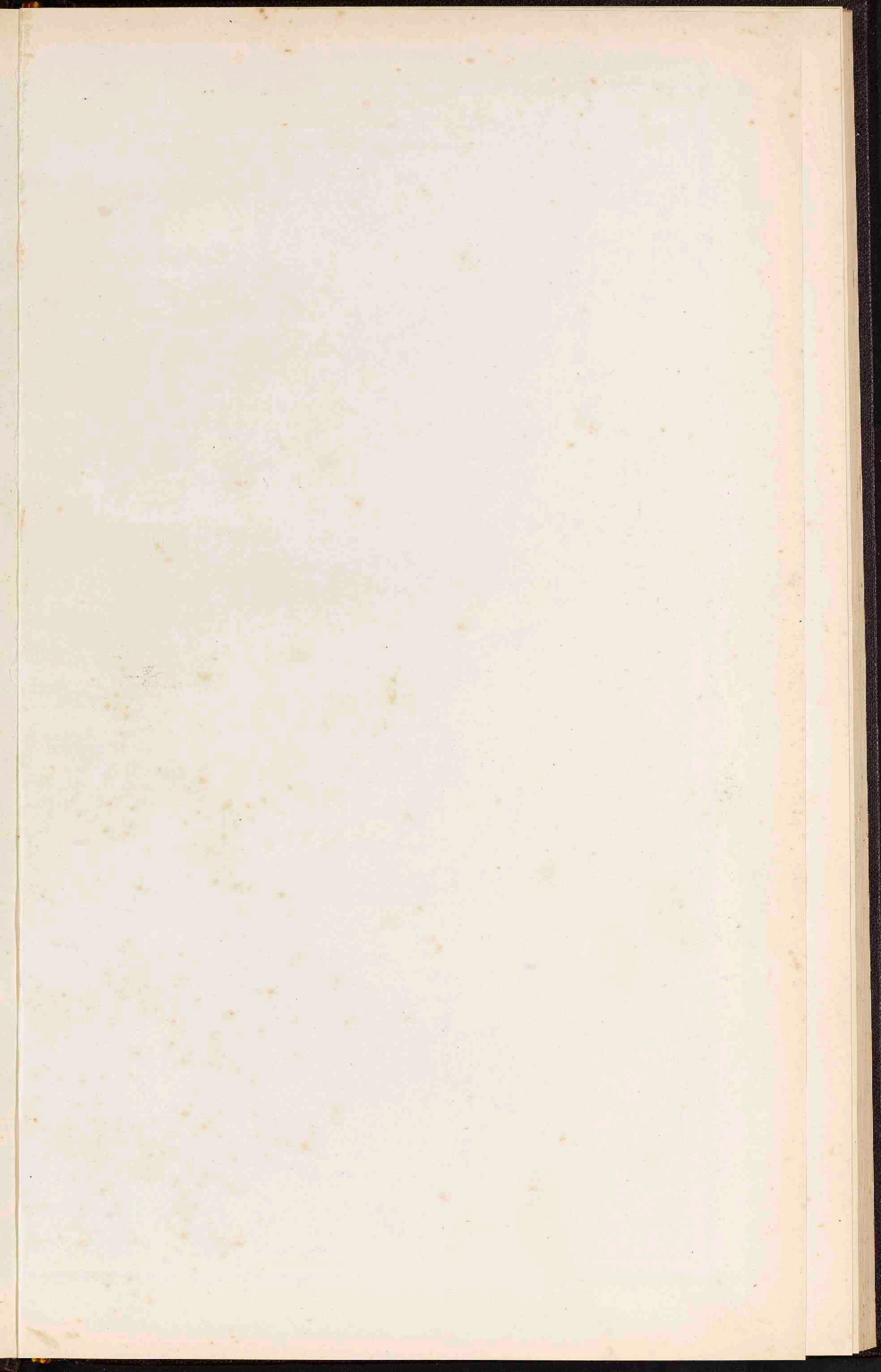


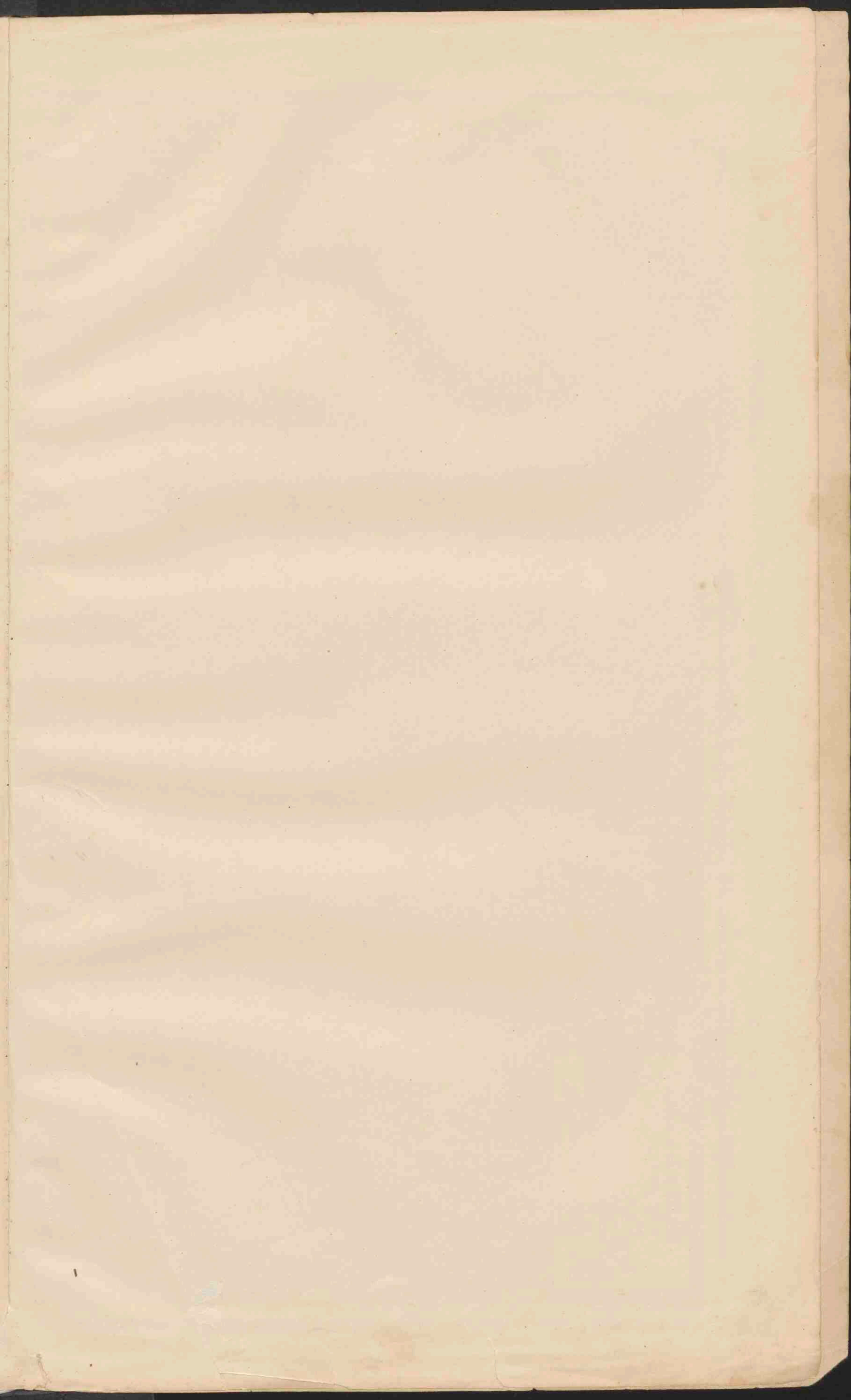












Handijf: De Nederlandsche maatschappij
van
Handel en
Industrie

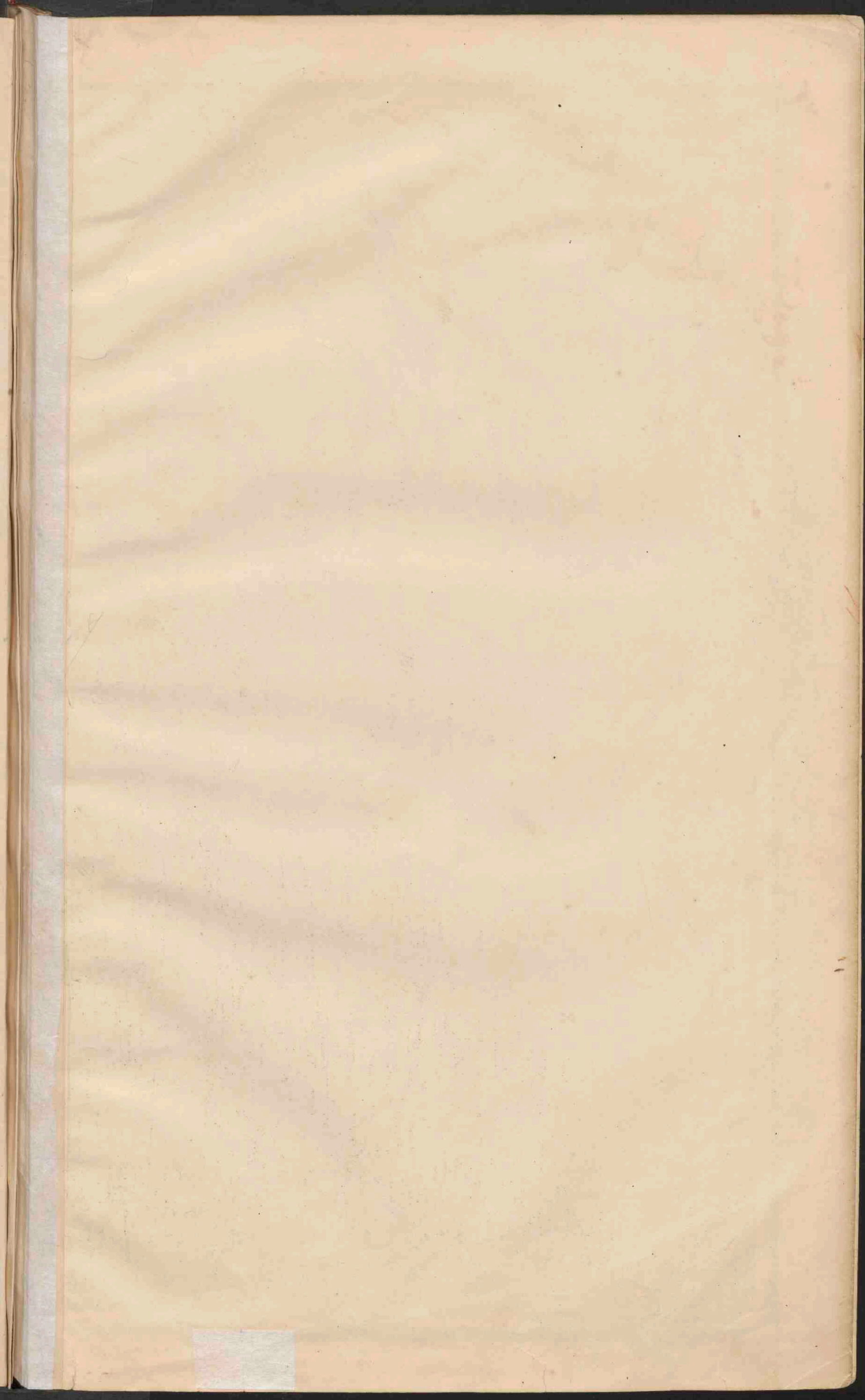


**NOORD-EN ZUID-HOLLAND
EN UTRECHT.**

Burmesen
Indien
Siam
Holland
Macao
Canton
Siam
Siam
Siam
Siam
Siam



GRONINGEN, FRIESLAND,
DRENTE EN OVERIJSEL.



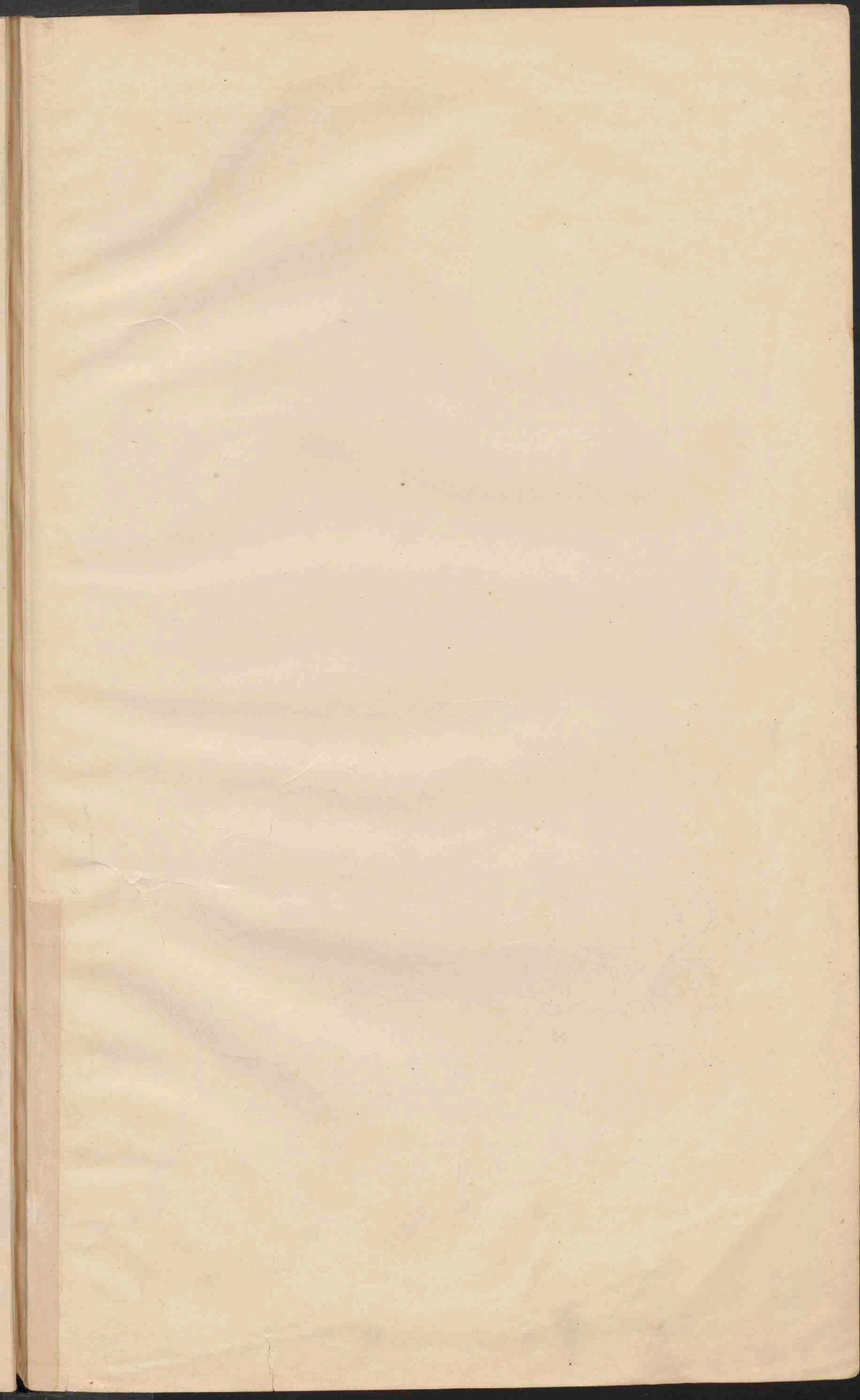
GELDERLAND.

ZUIDERZEE



NOORD-BRABANT.

Schaal 1:400.000.



ZEELAND.

Verklaring voor de provinciekaarten.

De kleuren voor de grondsoorten zijn dezelfde als op kaart 9.

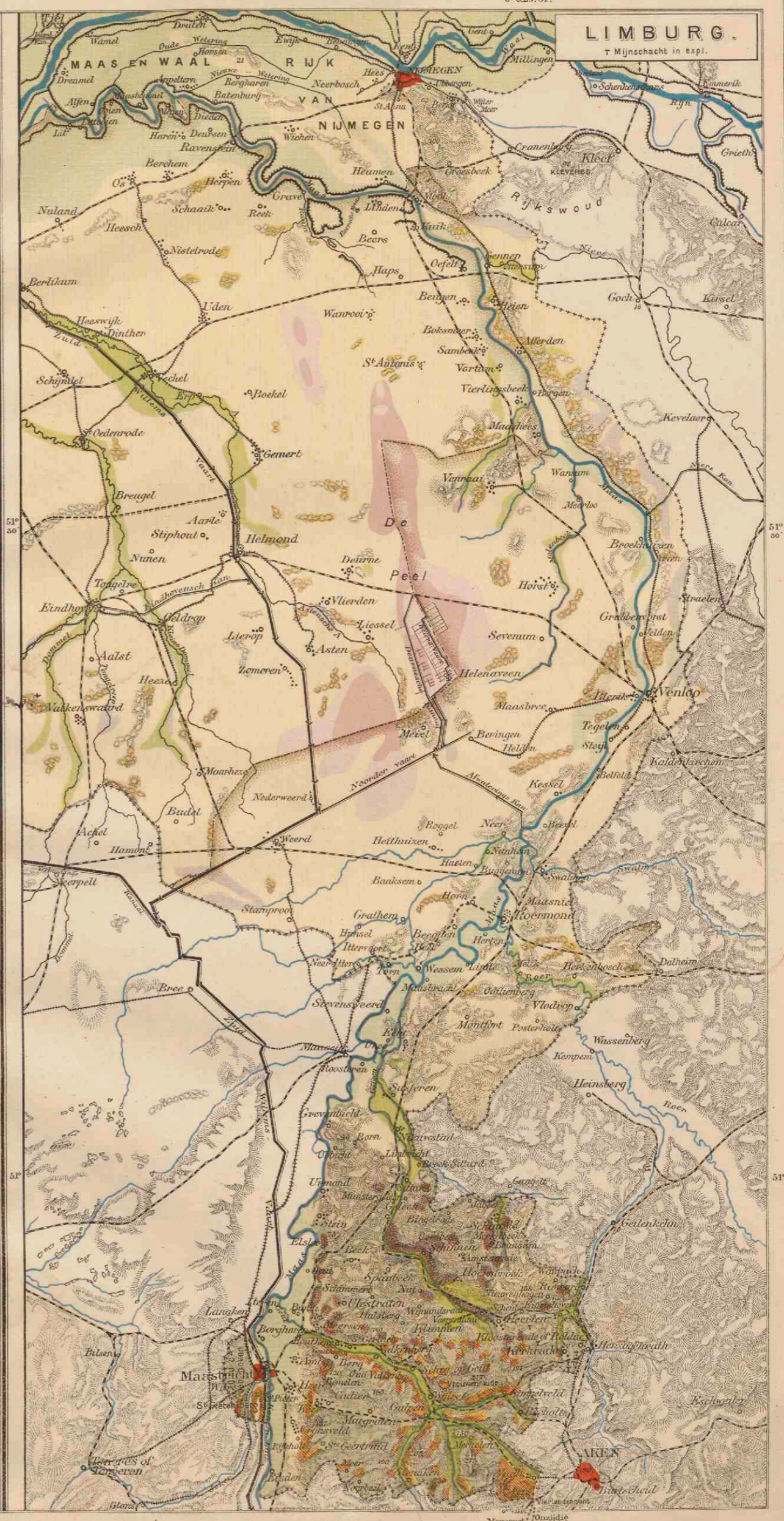
- Drogenmakerijen. Bij et droogvallende gronden.
 - Duinen en Stuurende vanden. Vastgelegte vanden.
 - Laagwaterlijn.
 - Lijn van 25 d.M. beneden laagwater.
 - Lijn van 30 d.M.
 - Lijn van 80 d.M.
 - De vaten, die steeds vrij afstroomen, zijn blauw, de overige zwart.
 - Voornaamde kanalen, voor het scheepvaartverkeer.
 - Bevaarbare kanalen en vaarten.
 - Minder goed bevaarbare vaten, meest voor waterfrees bestemd.
 - Heerlijks. Schutsluis. Sluis.
 - Dijken. Overlaat.
 - Spoorwegen. id. in ontv. of in aanleg.
 - Tramwegen. id.
- | | |
|--|--|
| | PLAATSEN van meer dan 100.000 inwoners. |
| | PLAATSEN van 50.000 inwoners. |
| | PLAATSEN van 20.000 inwoners. |
| | PLAATSEN van 10.000 inwoners. |
| | PLAATSEN van minder dan 10.000 inwoners. |
- Rijsgrenzen. Provinciale grenzen. Fort.

De namen van eenige groote gemeenten, die niet tevens dorpsnamen zijn, zijn aldus: Montenissee, Hat Bilt, ingeschreven.

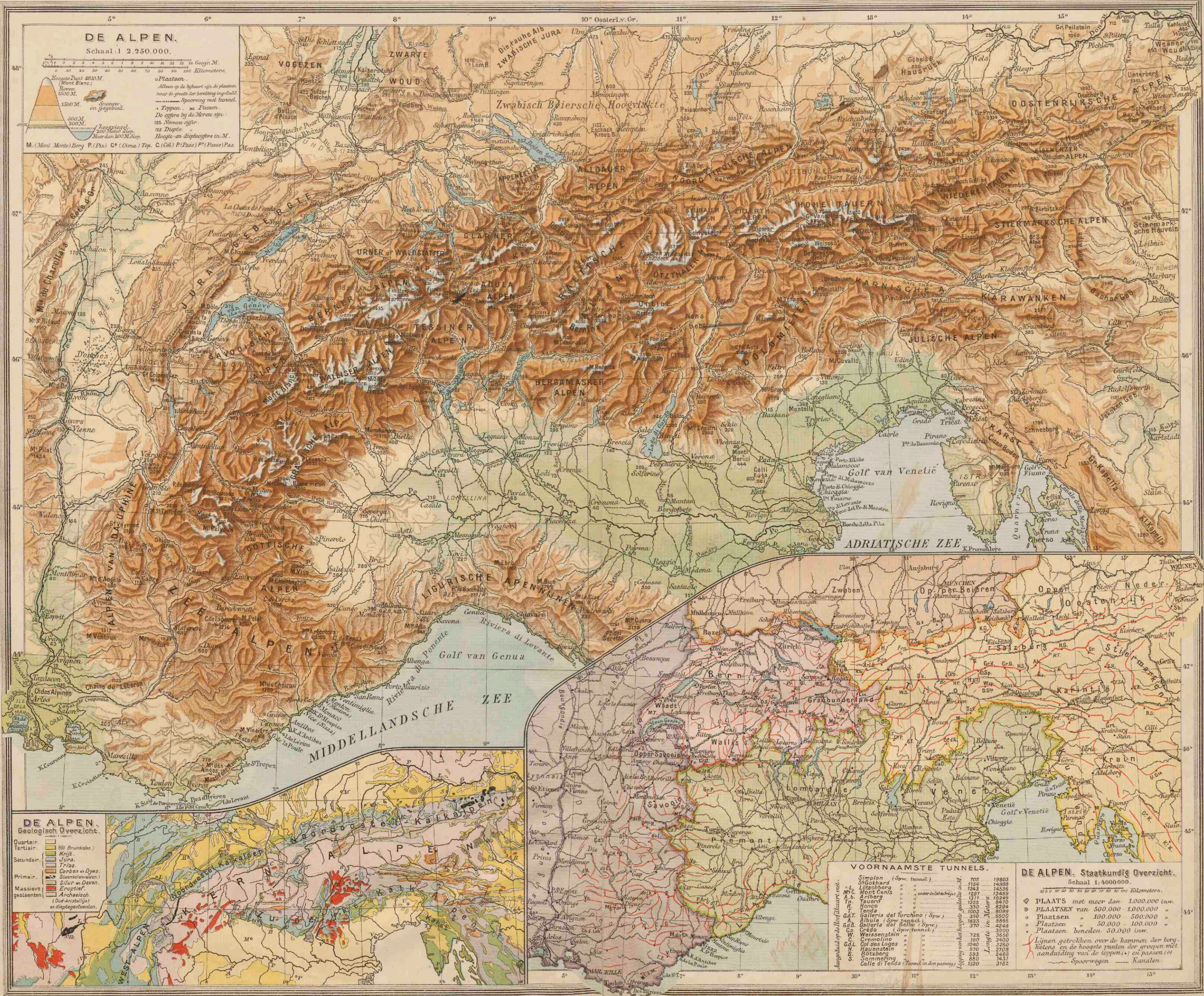


LIMBURG.

T. Mijnschacht in expl.



11963



DE ALPEN.
Schaal: 1:2.250.000.

500 M. 1000 M. 1500 M. 2000 M. 2500 M. 3000 M. 3500 M. 4000 M. 4500 M. 5000 M.

Hoogste punt 4810 M. (Mont Blanc)
1500 M.
500 M.
200 M.

— Plaatsen.
Alleen op de kaart zijn de plaatsen naar de grootte der bevolking ingedeeld.
— Spoorwegen met tunnel.
— Toppen. — Passen.
De cijfers bij de bergen zijn: 125 Niveaumeter.
— Hoogte en diepte cijfers in M.

M. (Mont) Monte Borg P. (Pex) C. (Cima) Top. C. (Col) P. (Pass) P. (Passo) Pas.

DE ALPEN.
Geologisch Overzicht.

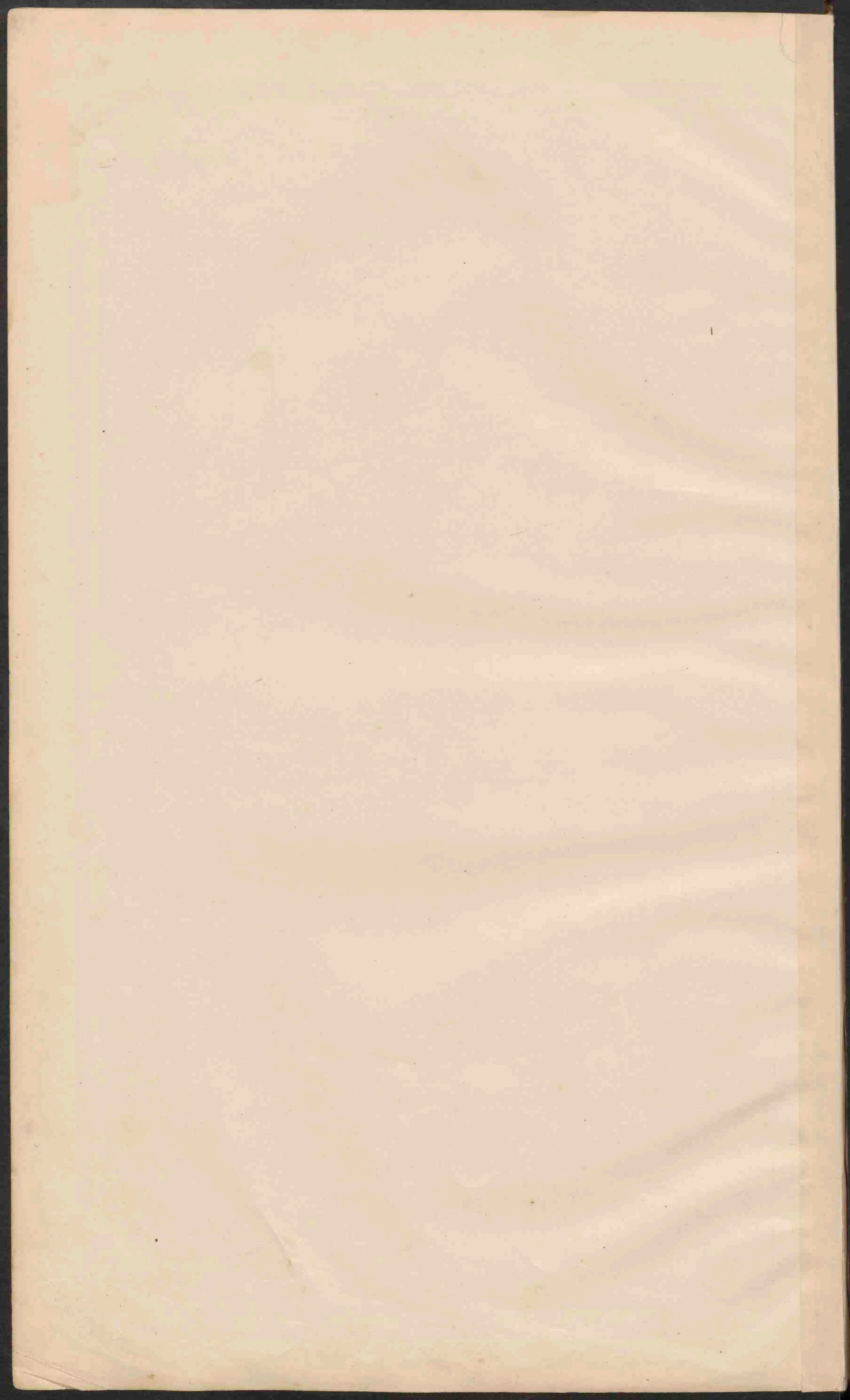
- Quartair. Tertiair. Secundair. Primair. Massieve gesteenten.
- (Bij Bruniken.)
- (Krijt.)
- (Jura.)
- (Trias.)
- (Carbon en Dyas.)
- (Silur en Devon.)
- (Eruptief.)
- (Anarcheisch.)
- (Dof-keivaltijl.)
- (in de gtegebieden.)

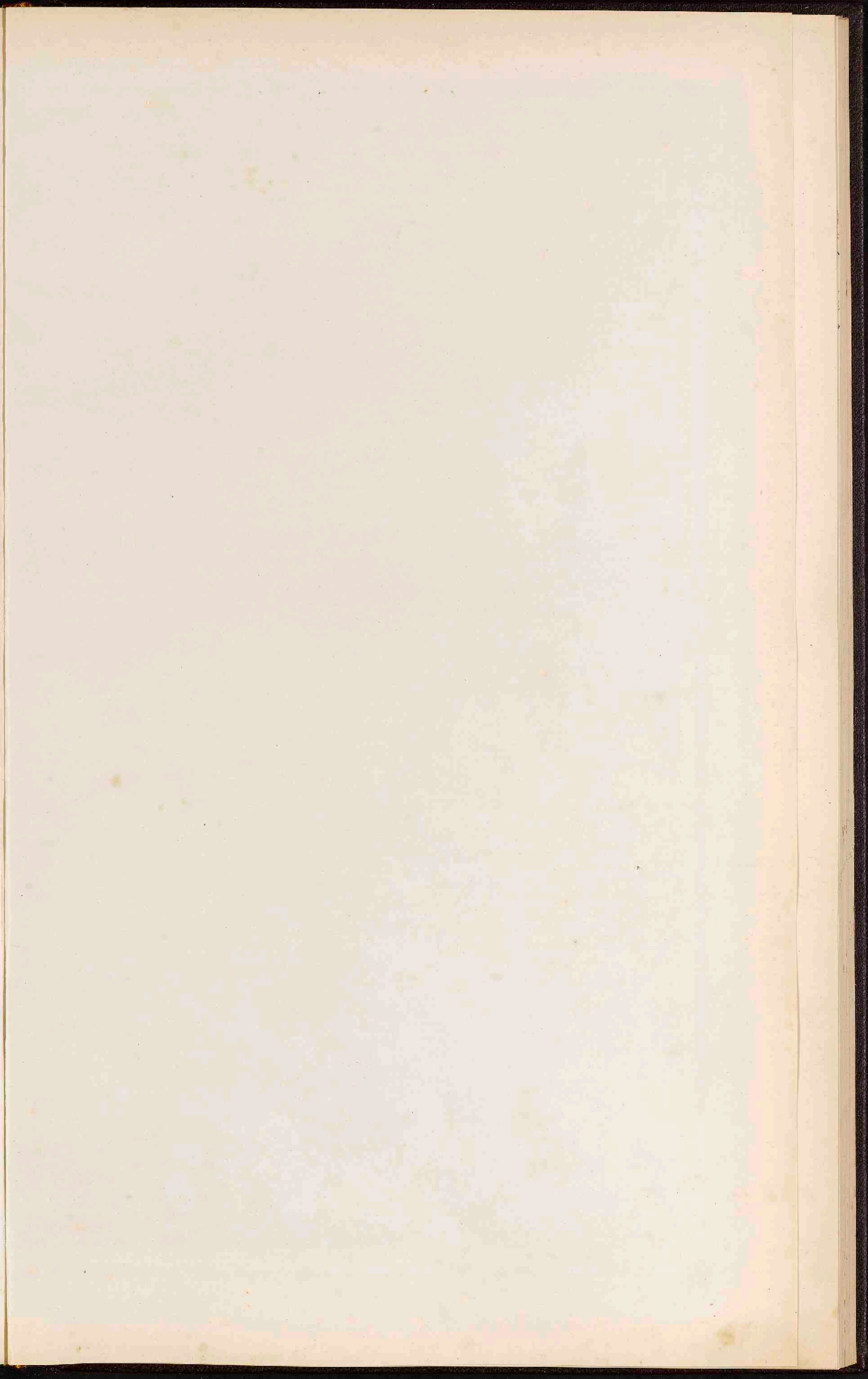
VOORNAAMSTE TUNNELS.

Tunnelnaam	Langte in Meters	Hoogte in Meters
Simon	705	19803
Schönbard (Spw. tunnel)	1124	14392
L. Litschberg	1243	14536
Wart Cenis	1297	12489
A. b. Ariberg	1311	12499
Tauern	1325	8470
R. Ronco	1330	8294
Tenda	1003	8099
Gat. Galleria del Torchino (Spw.)	350	6500
Albulas (Spw. tunnel)	123	3865
Gat. B. Galleria del Ballo (Spw.)	370	4268
Gröden (Spw. tunnel)	370	3700
W. Weissenstein	728	3656
Cremolino	100	3400
Gat. del Passo Logos	1040	3240
H. Hauenstein	570	2708
Röthenberg	593	2466
Semmering	850	1431
Gat. di Tenda (Tunnel in den passweg)	1320	3182

DE ALPEN. Staatkundig Overzicht.
Schaal: 1:4000000.

- 250 500 1000 2000 3000 4000 5000 Kilometers.
- PLAATS met meer dan 1.000.000 inw.
- PLAATSEN van 500.000 1.000.000 inw.
- PLAATSEN van 100.000 500.000 inw.
- PLAATSEN van 50.000 100.000 inw.
- PLAATSEN beneden 50.000 inw.
- Lijnen getrokken over de kammen der bergen.
- Kelen en de hoogste punten der groepen met aanduiding van de toppen en in passen (—) spoorwegen. — Kanalen.





DUITSCHLAND.

Schaal 1:3.150.000.



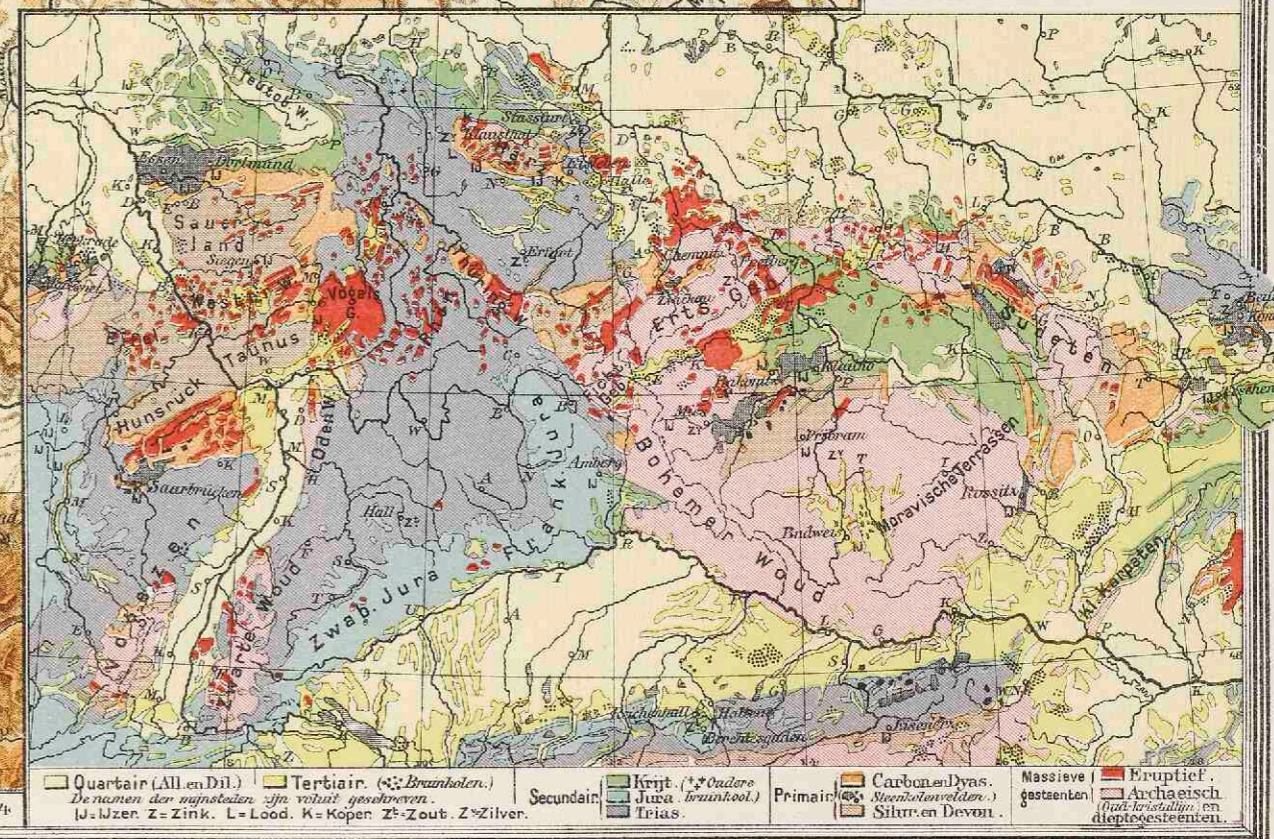
Verklaring

(geldende tevens voor alle natuurkundige kaarten der landen van Europa.)

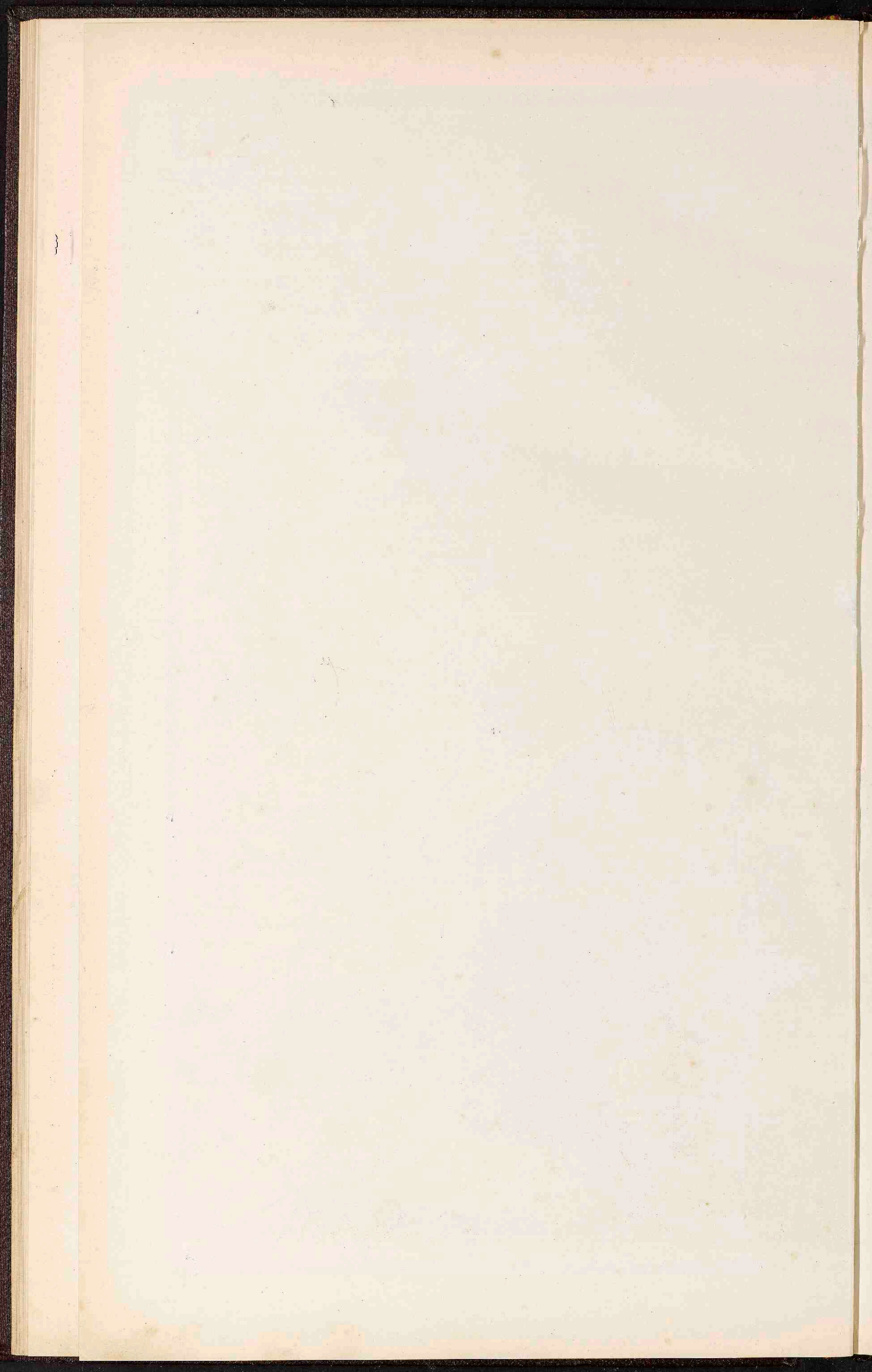
- 0-100 Meter.
- 100-200 M.
- 200-500 M.
- 500-1500 M.
- Boven 1500 M.



GEOLOGISCHE KAART.



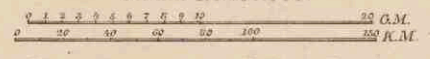
- Quartair (All en Dil.)
 - Tertiair (S. Braunkolen.)
 - Secundair
 - Primair
 - Carbonif. Dvns.
 - Massieve
 - Eruptief
- De namen der gesteenten zijn voluit geschreven.
J. Jura Z. Zink. L. Lood. K. Kopen. Z. Zout. Z. Zilver.



1963

DUITSCHLAND.

Schaal 1:3.150.000.

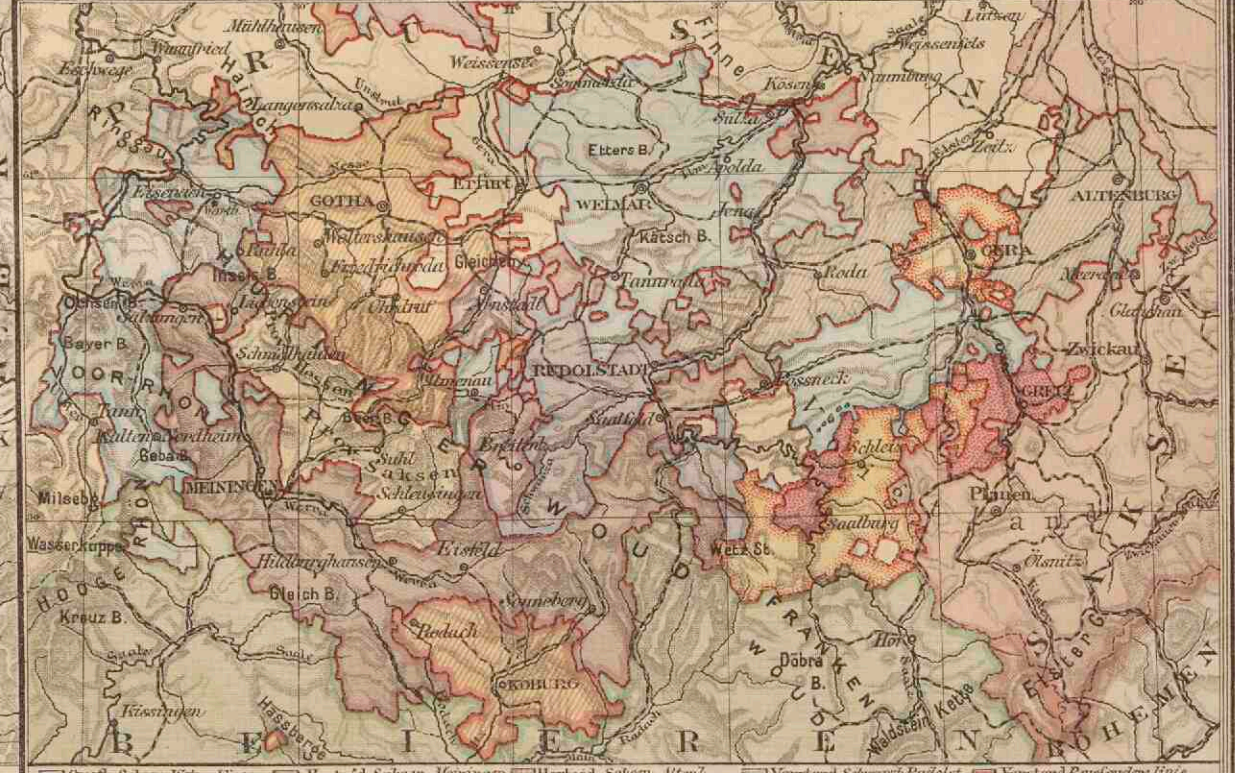


- PLAATS van meer dan 1 mill. inv.
- PLAATSEN 1 mill. tot 500.000 inv.
- Plaatsen 500.000 100.000
- Plaatsen 100.000 50.000
- Plaatsen minder dan 50.000
- Vestingen.
- De hoofdsteden der landen zijn onderstreep.

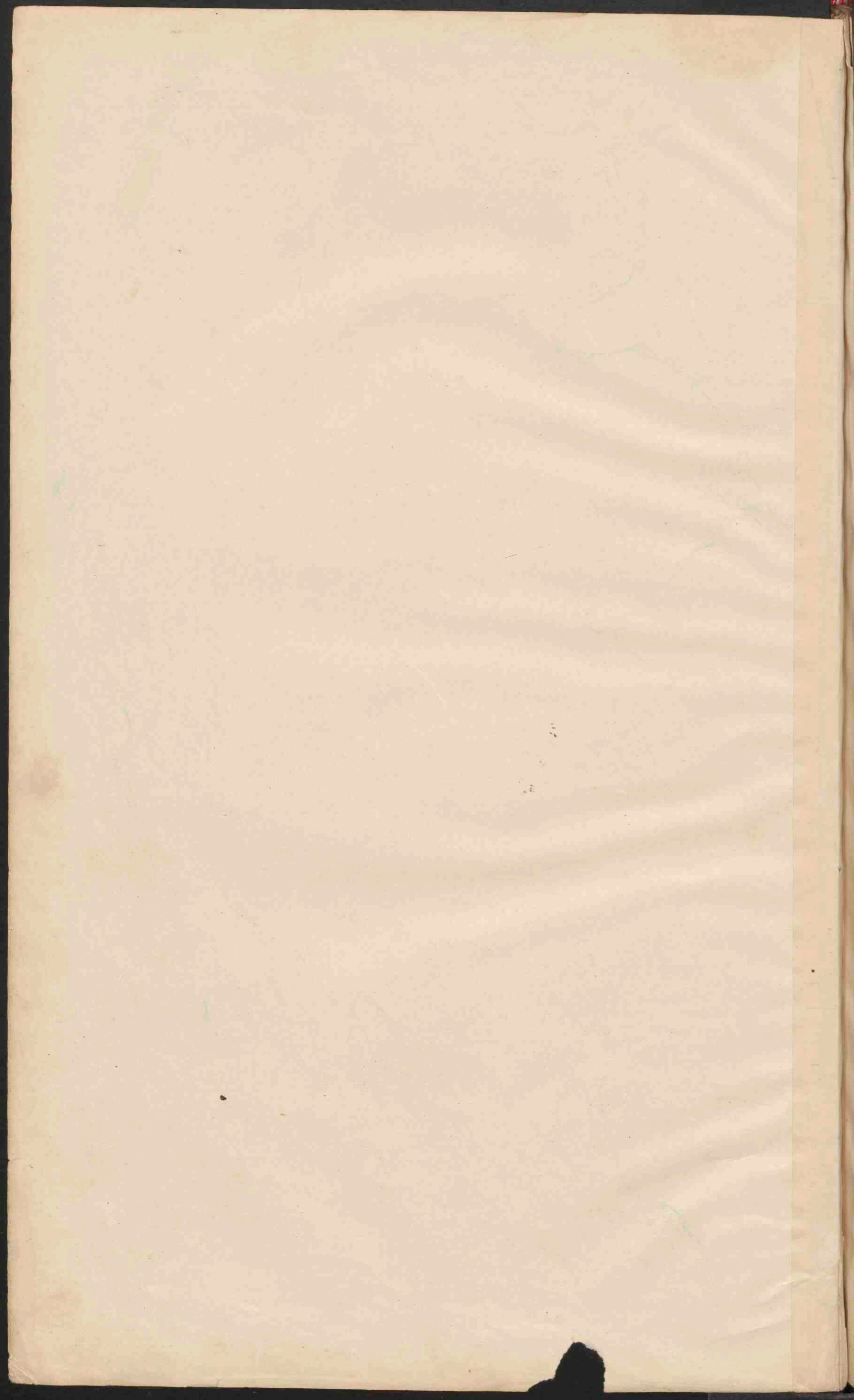


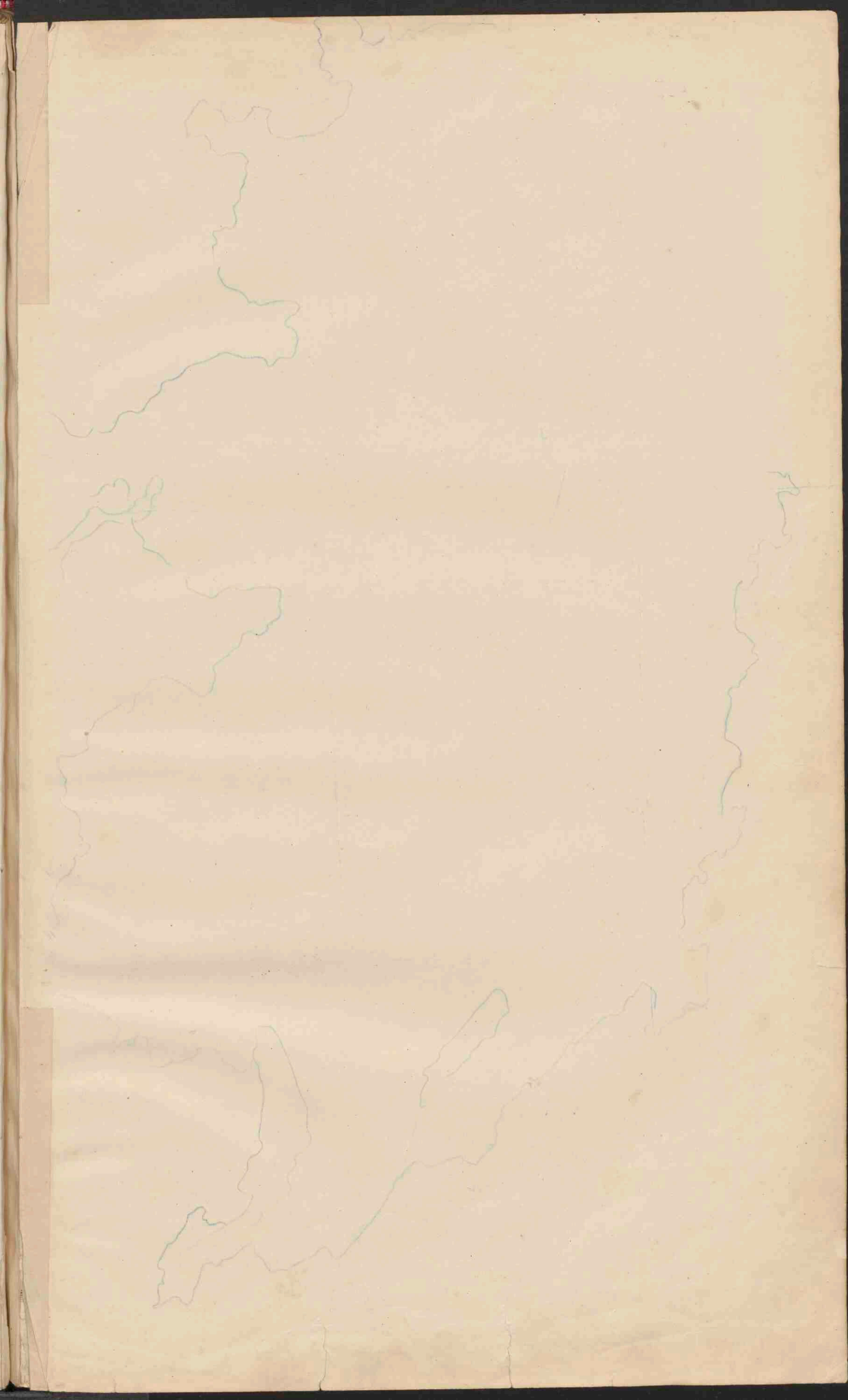
THÜRINGSCHEN STATEN.

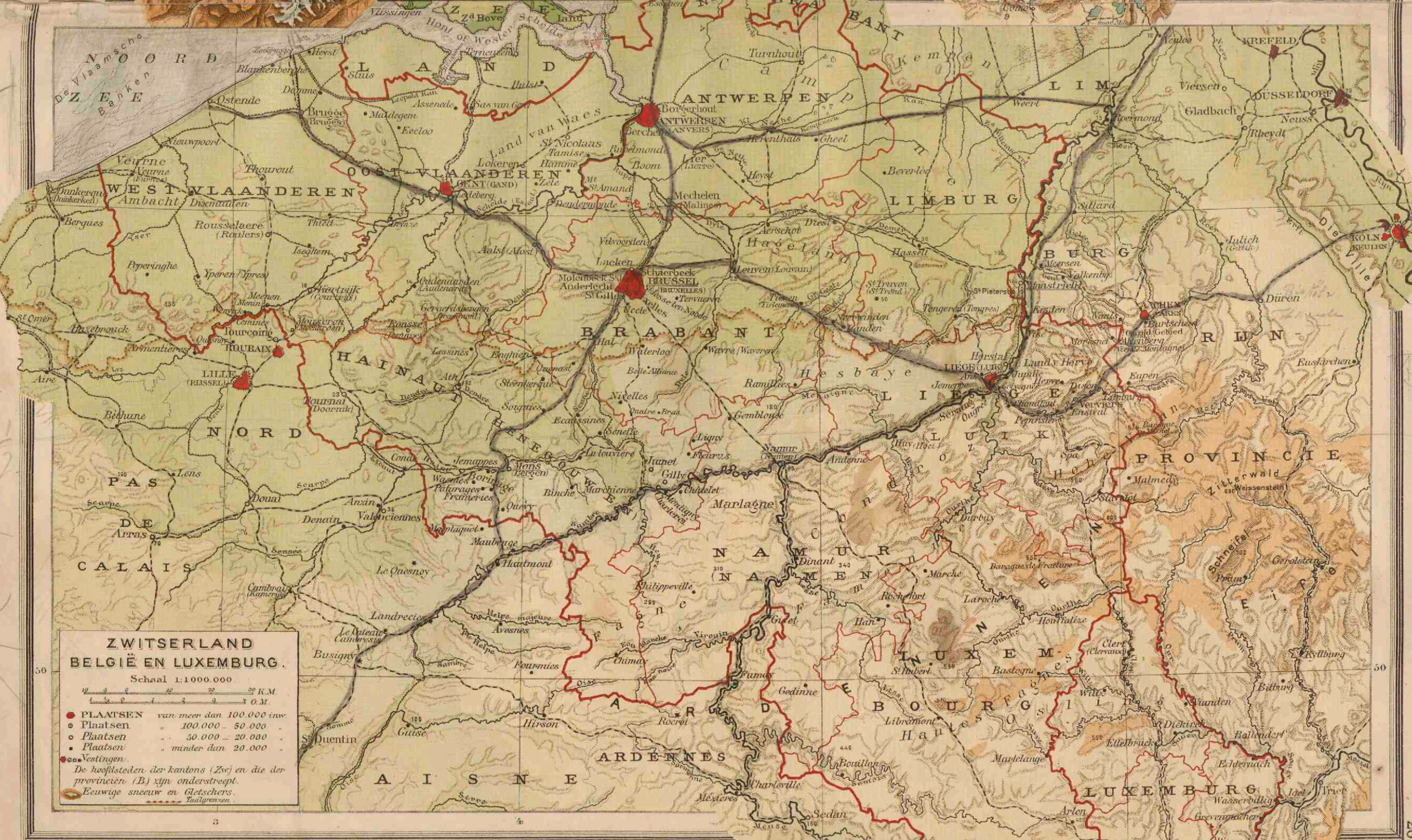
Schaal 1:1.250.000



- Gotha, Sachsen-Weim.-Eisen.
- Herzogth. Sachsen-Meiningen.
- Herzogth. Sachsen-Altenb.
- Fürstenth. Schwarzburg-Rudolst.
- Fürstenth. Schwarzburg-Sondersh.
- Fürstenth. Reuss-Greiz.
- Fürstenth. Reuss-Plauen.





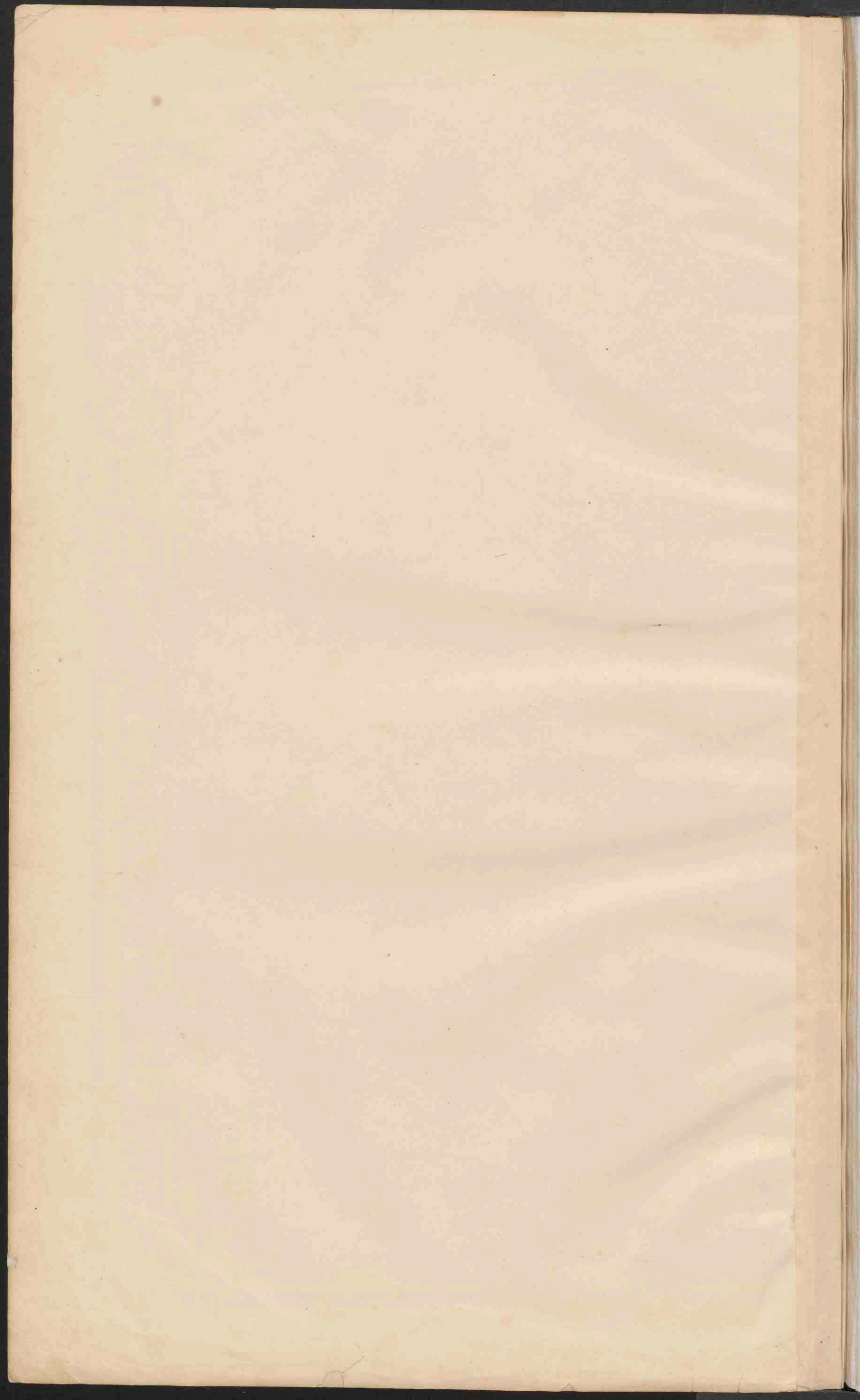


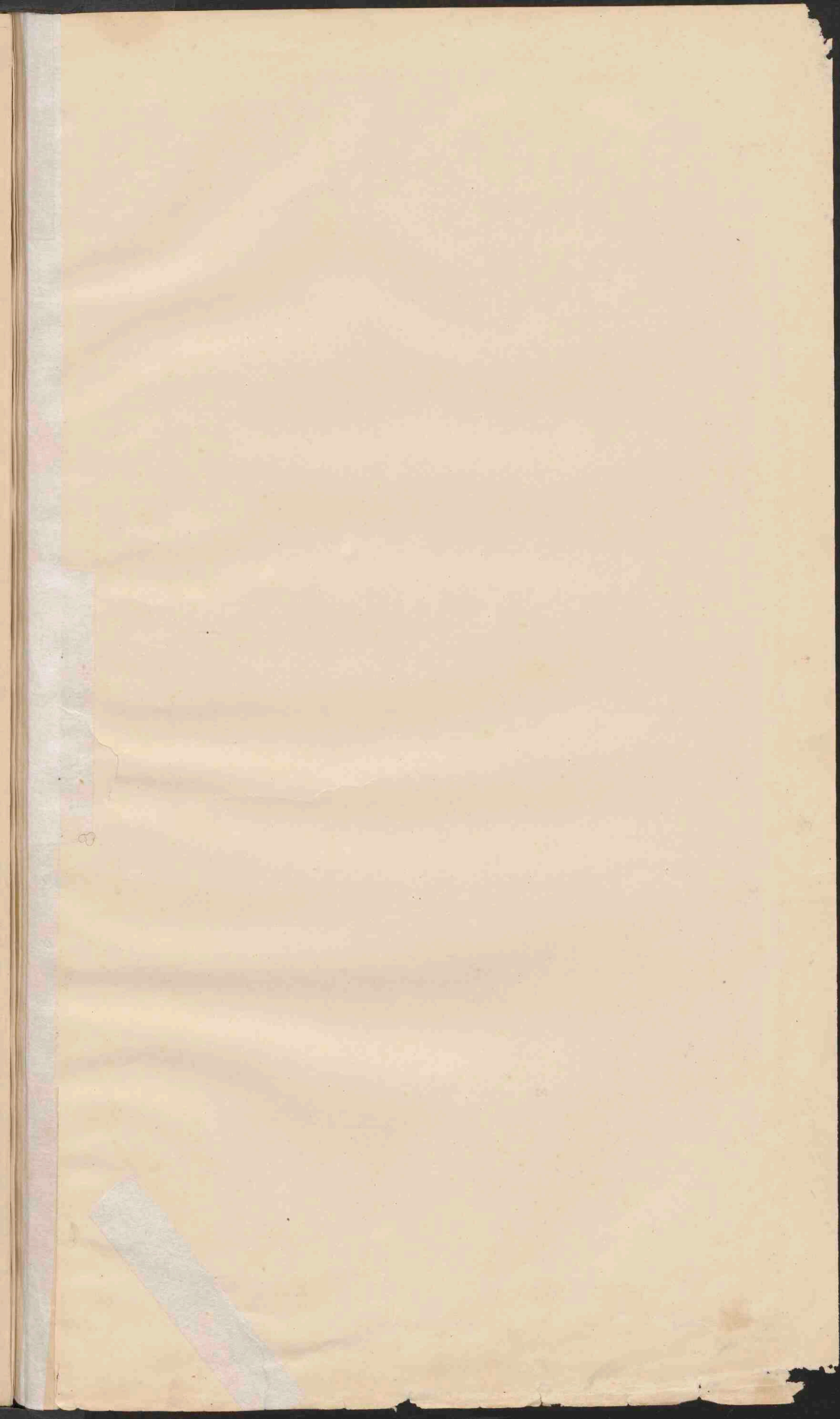
**ZWITSERLAND
BELGIË EN LUXEMBURG.**
Schaal 1:1000.000

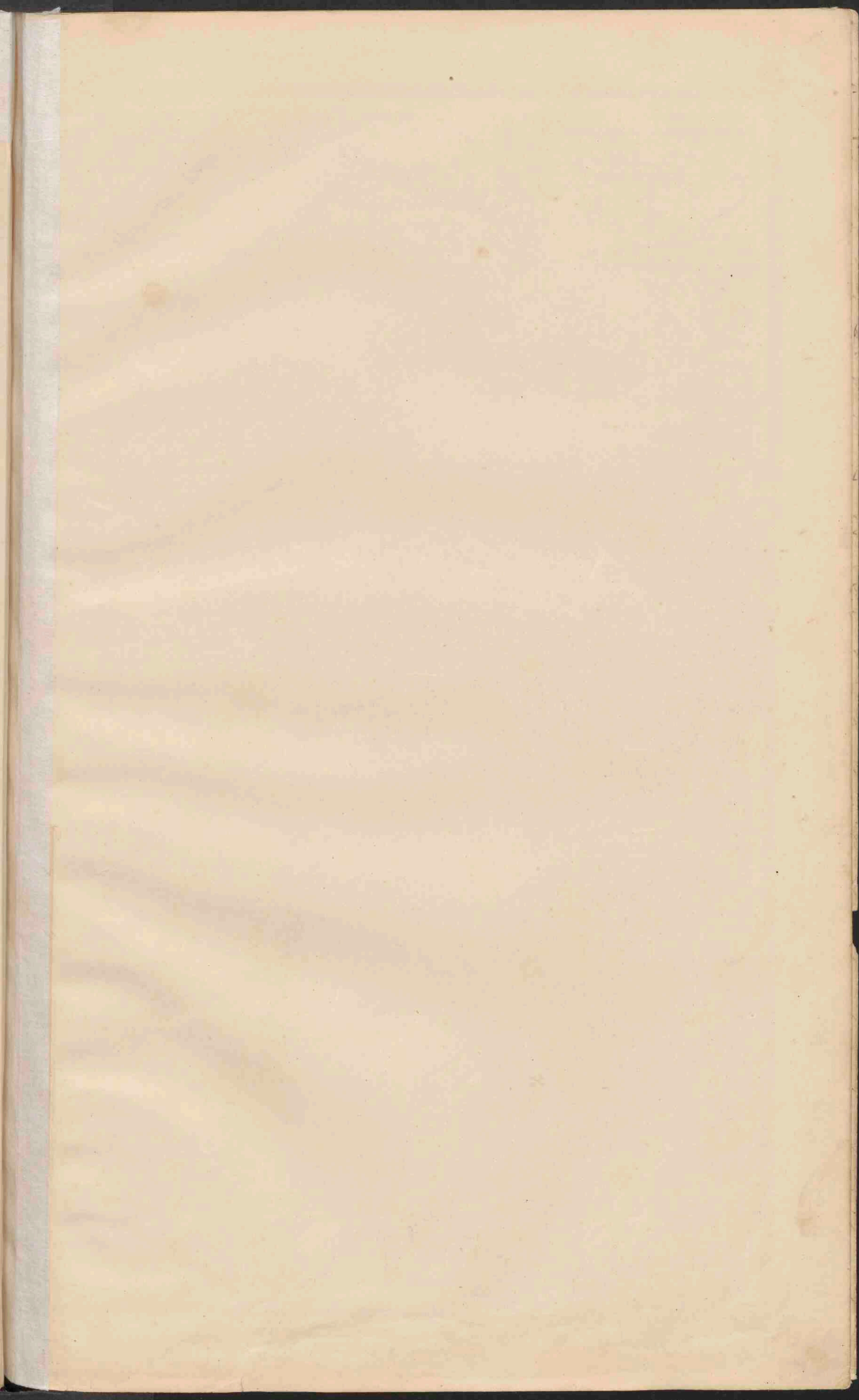
●	PLAATSEN	van meer dan 100.000 inw.
○	Plaatsen	100.000 - 50.000
○	Plaatsen	50.000 - 20.000
○	Plaatsen	minder dan 20.000

De hoofdsteden der kantons (Zw) en die der provincien (B) zijn onderstreept.
Eeuwige sneeuw en Gletschers.
Taalgrenzen.

*Alpen mit Berner Oberland
Vorder- und Hinter-
Wallen Alpen
Graubünden Alpen*







OOSTENRIJK-HONGARIJE.

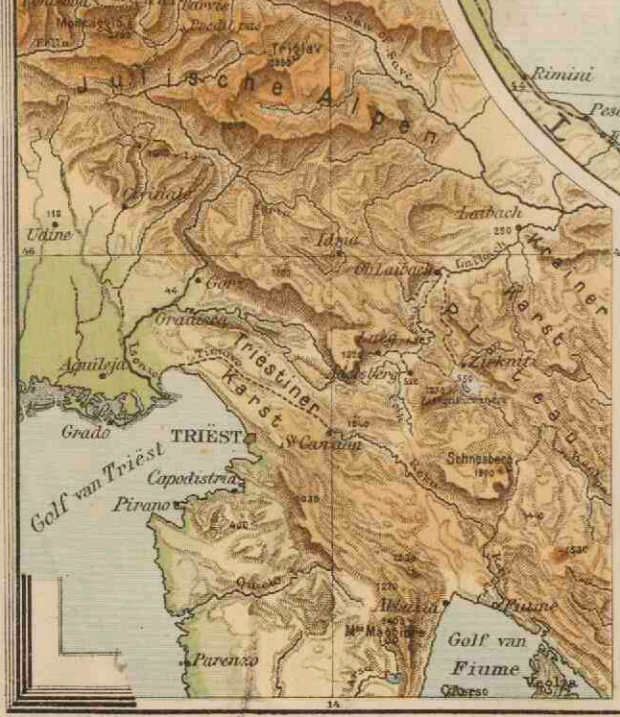
Schaal 1: 3.250.000

- PLAASTEN van meer dan 1 mill. inv.
- PLAASTEN 1 mill. tot 500.000
- PLAASTEN 500.000 tot 100.000
- PLAASTEN 100.000 tot 50.000
- PLAASTEN minder dan 50.000
- Vestingen.
- Eeuwige Sneeuw en Gletschers.



DE KARST EN ZIJNE VERBINDING MET DE ALPEN.

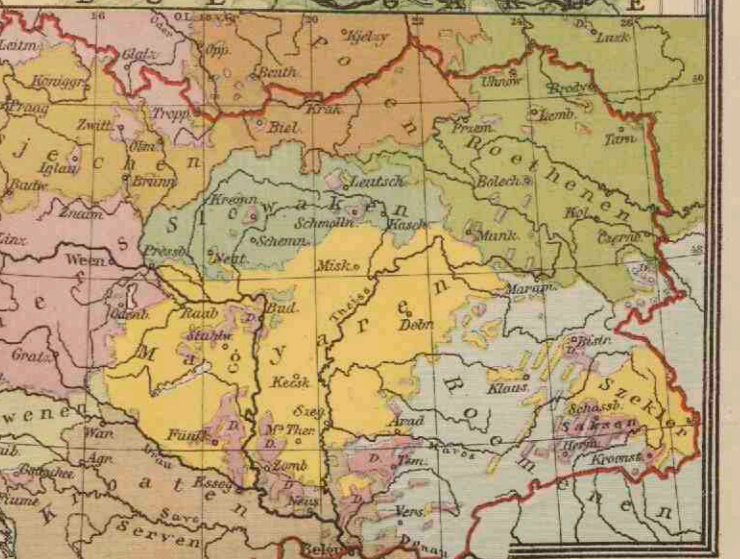
Schaal 1: 1.625.000.

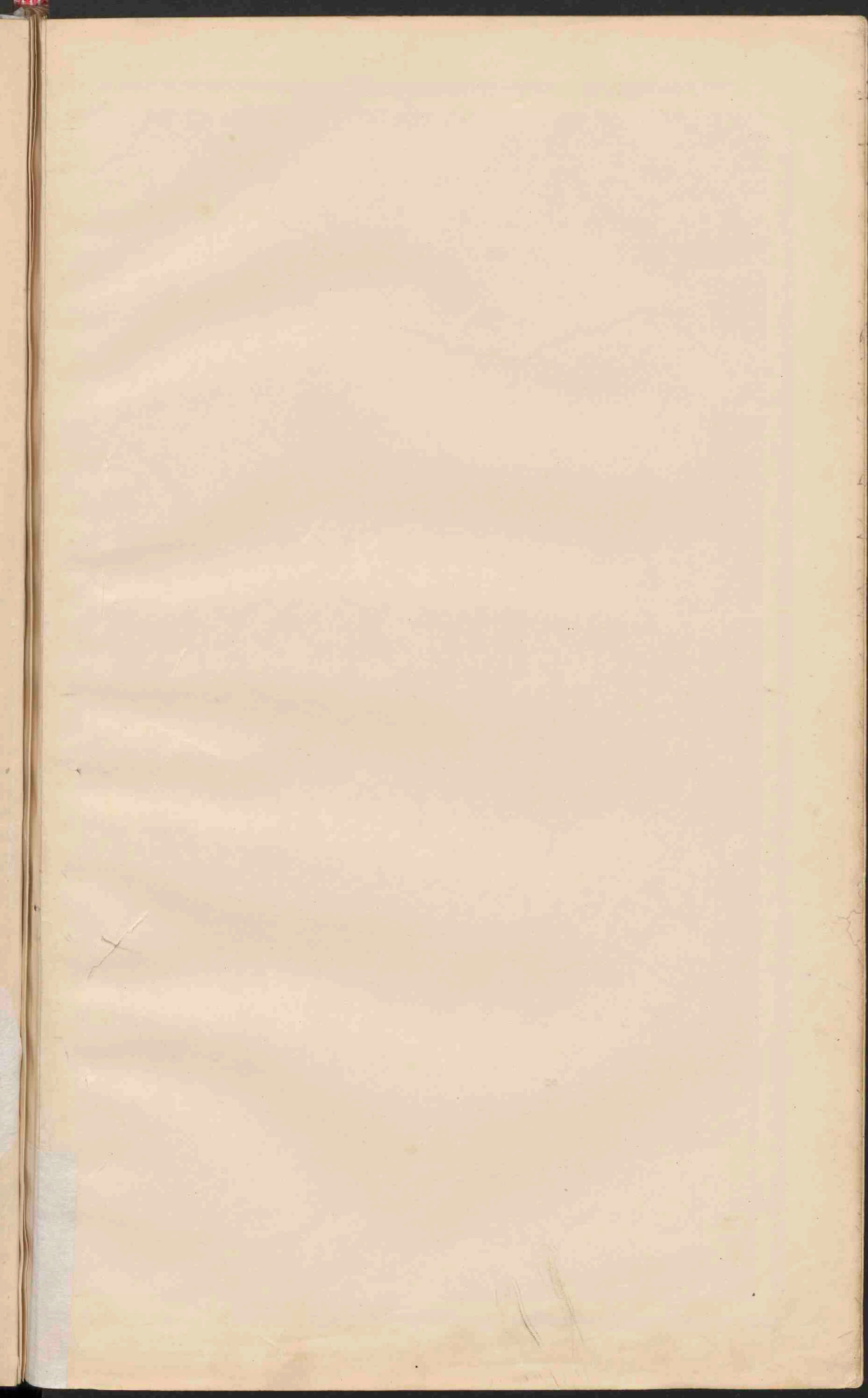


OOSTENRIJK-HONGARIJE (Etnografisch)

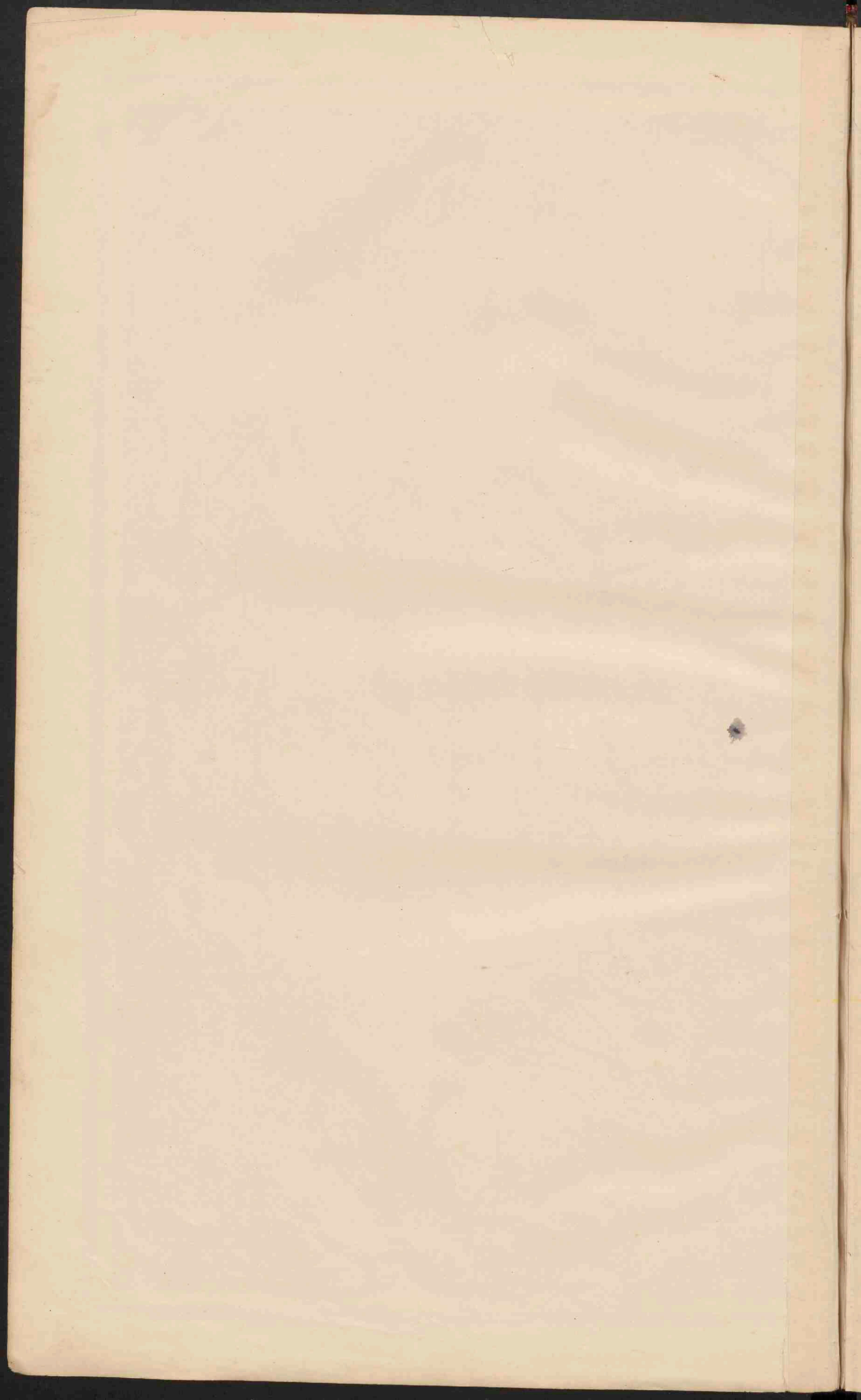
Schaal 1: 10.000.000.

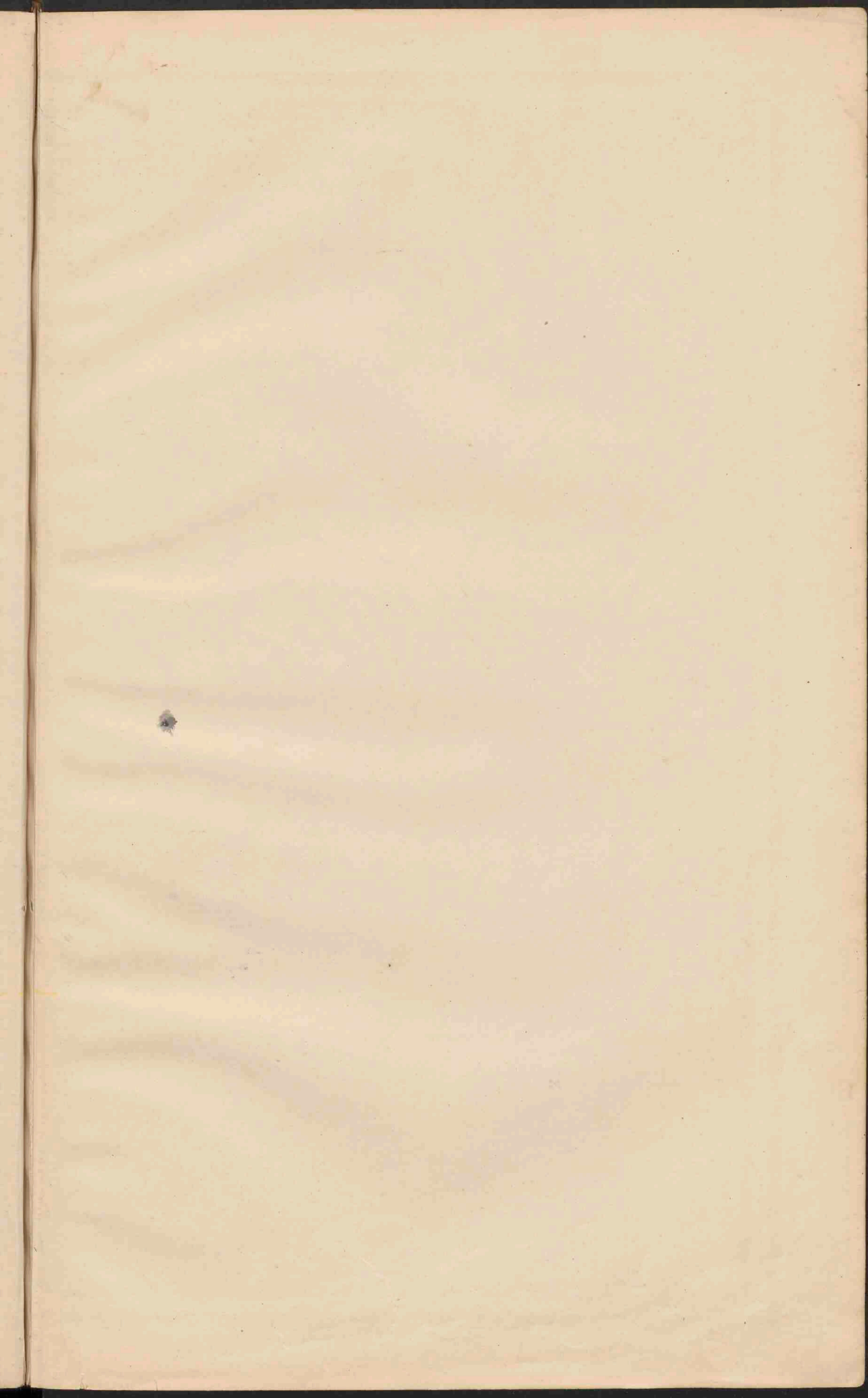
- Duitschland
- Italiënen
- Rhaetische Romanen, Karpatische Franken, en Slavonien
- Tschechen (met Moraven)
- Polen
- Slowaken
- Kroaten
- Slovenen
- Serven (en Serven)
- Magyaren
- Kievstraling, betekent vermenigvuldiging der volken







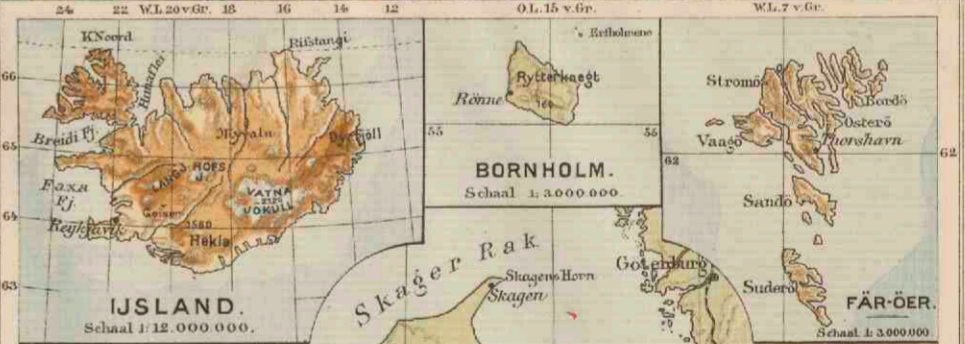


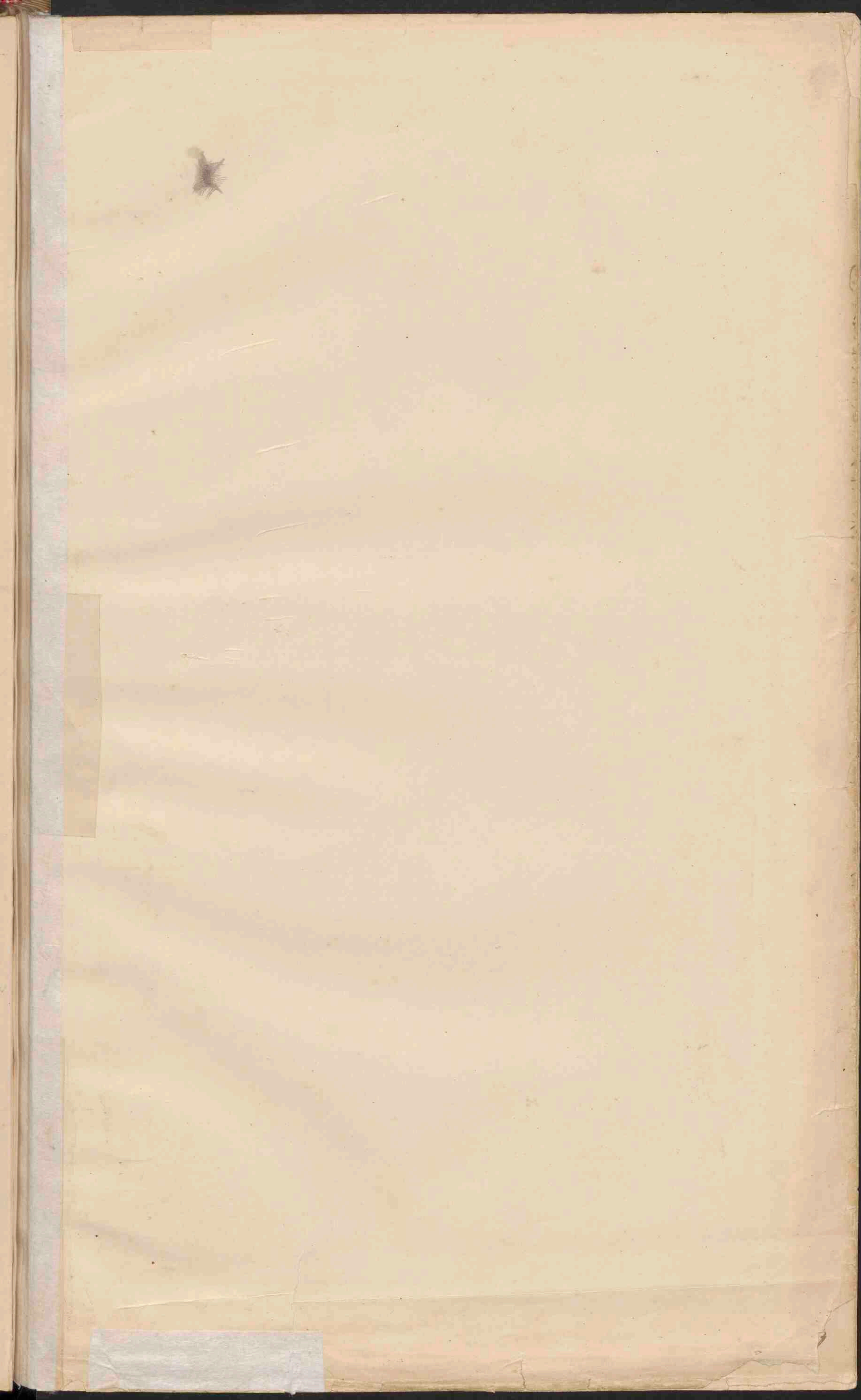


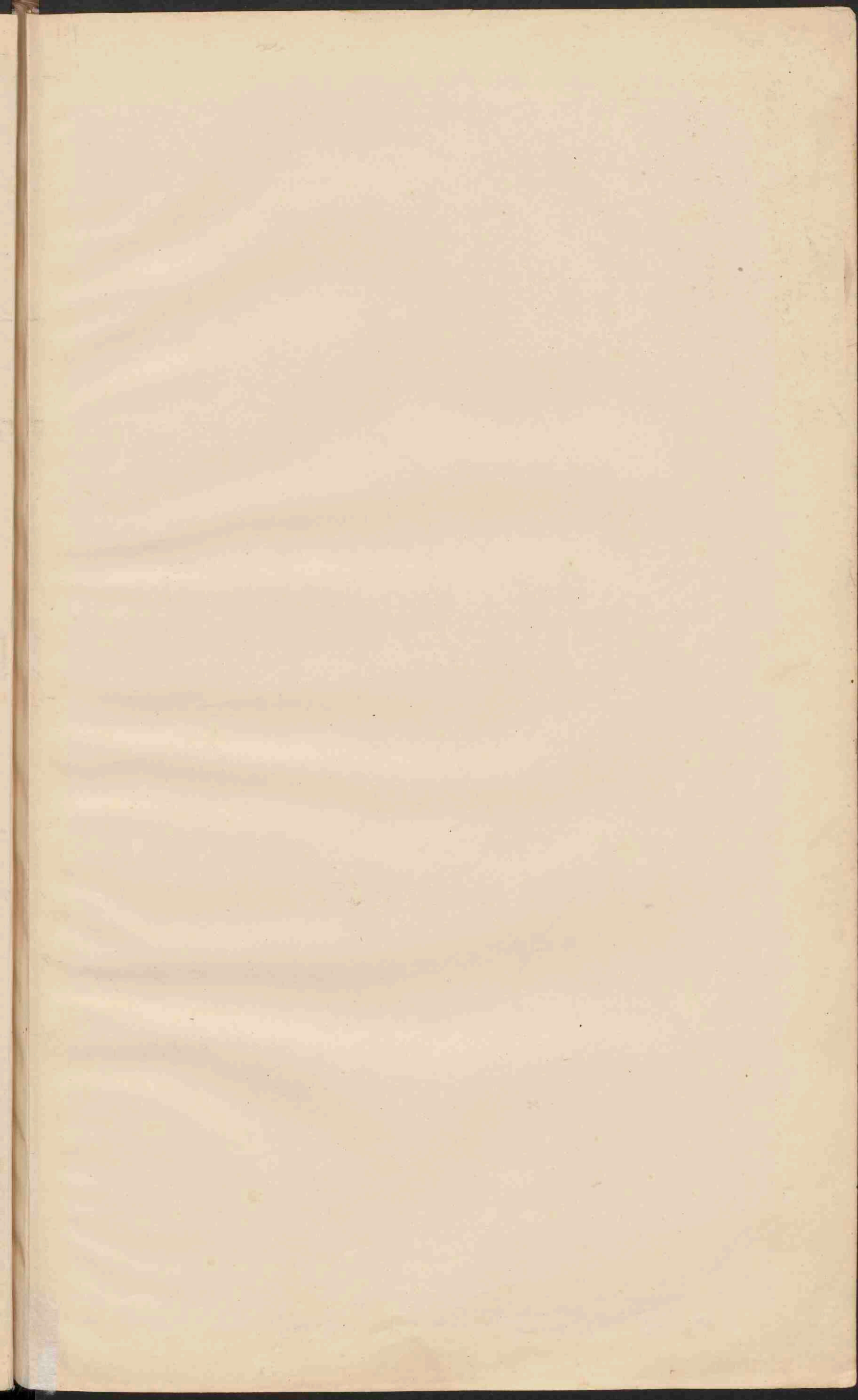
SKANDINAVIË.

Schaal 1:3.000.000

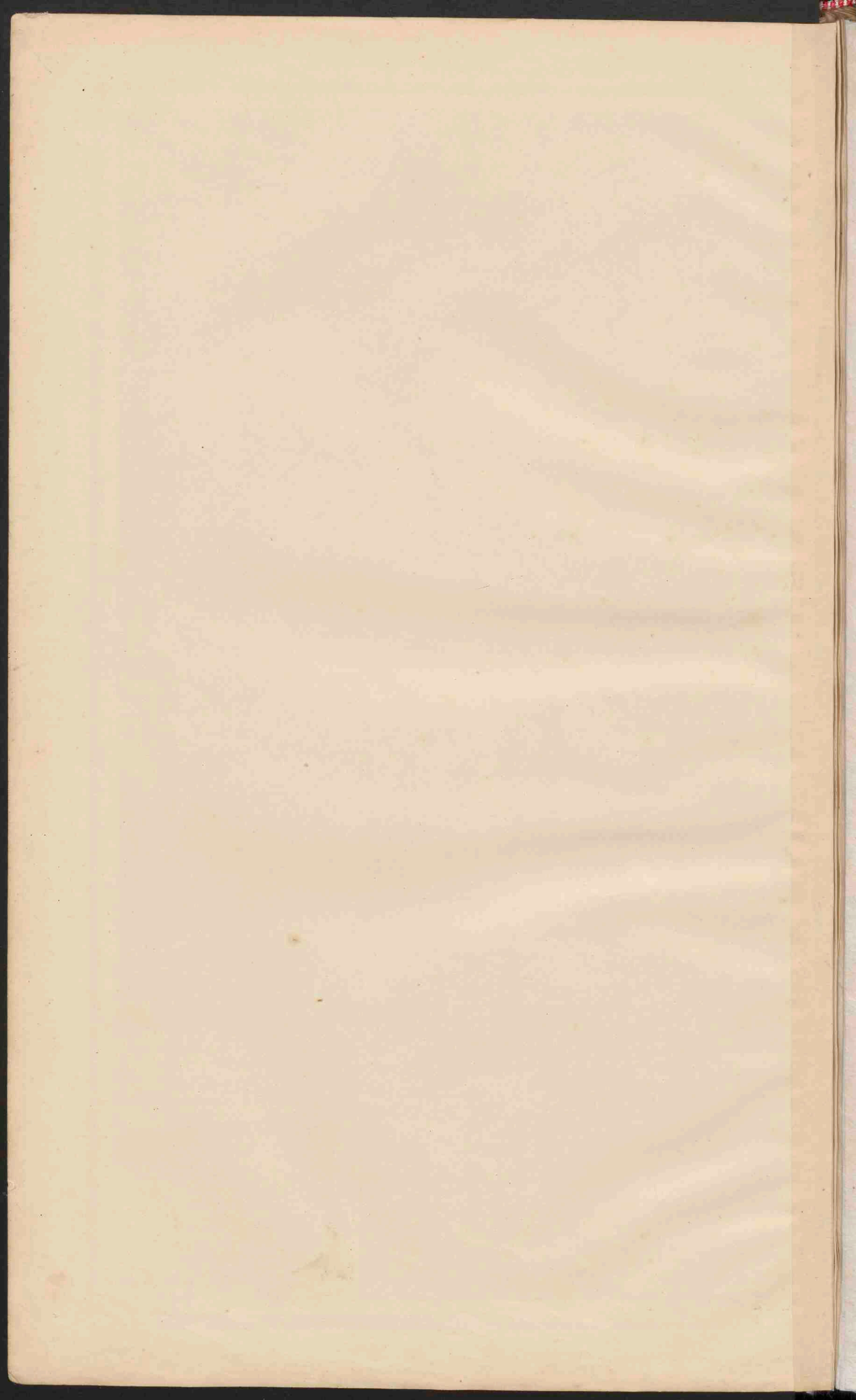
- PLAATS van meer dan 500.000 dw.
 - Plaatsen 500.000 100.000
 - Plaatsen 100.000 50.000
 - Plaatsen minder dan 50.000
- Eeuwige Sneeuw en Gletschers.

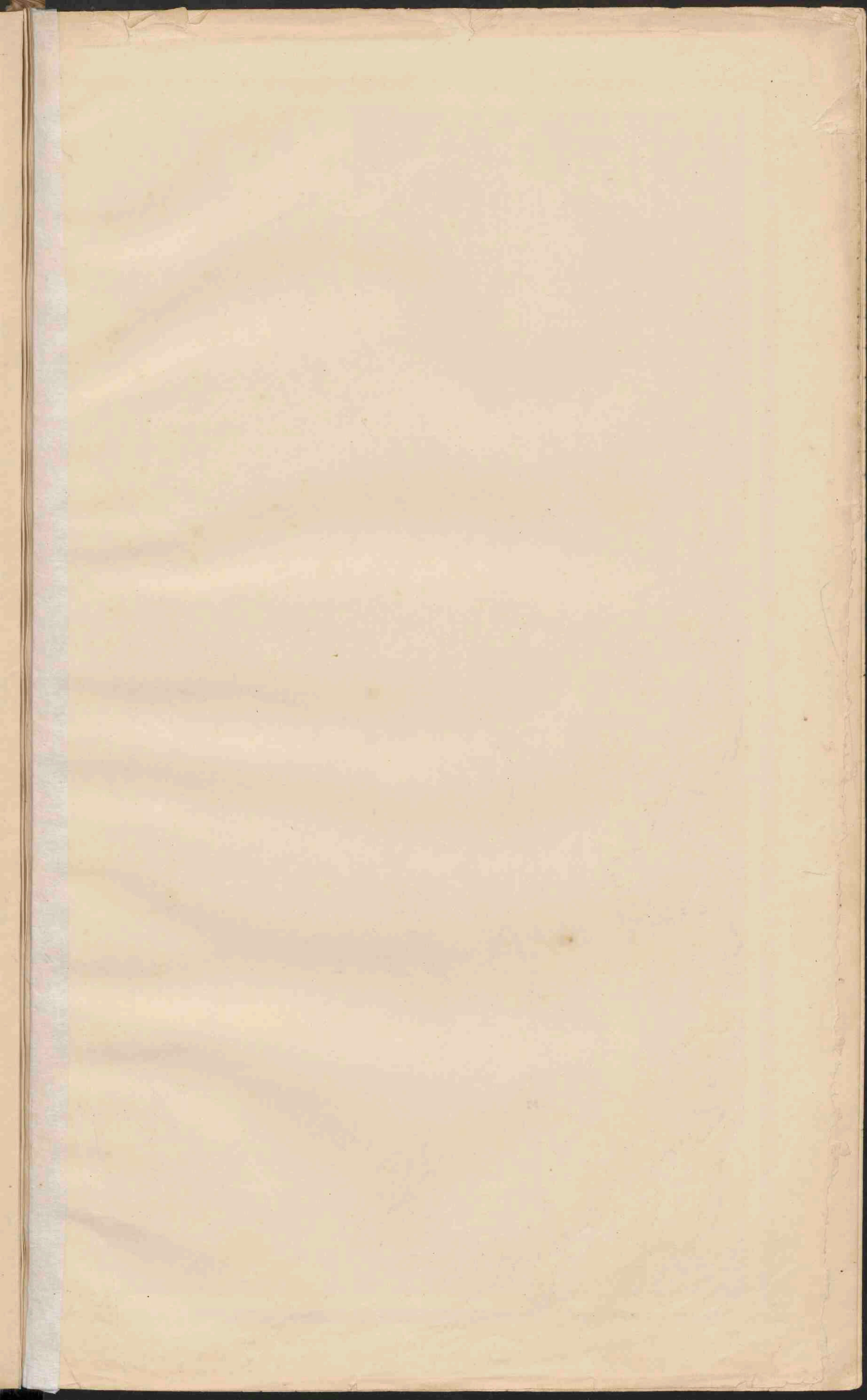














ITALIË.
Schaal 1:3.000.000.

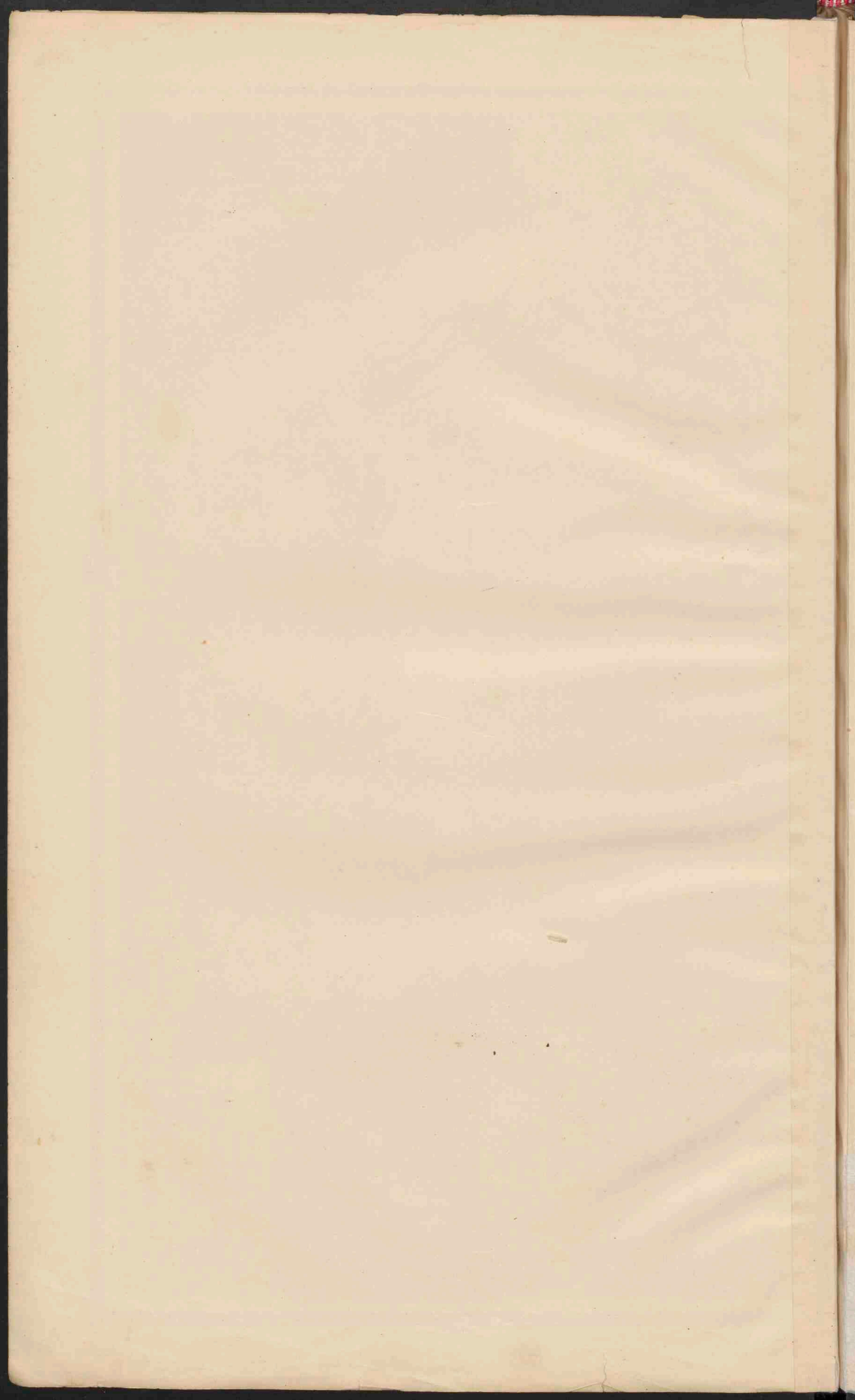
0 20 40 60 80 100 120 K.M.

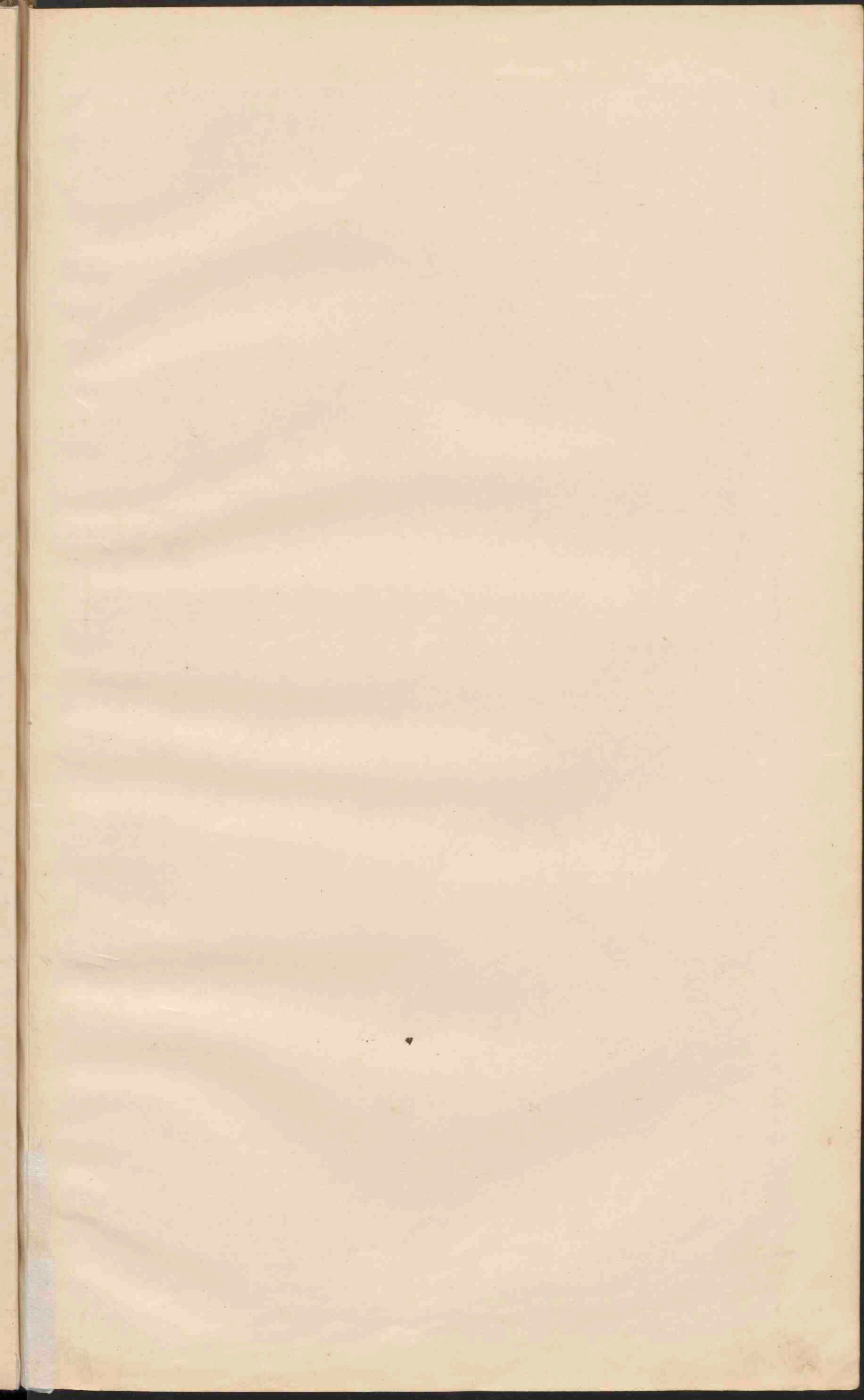
● PLAATSEN van meer dan 500000 inw.
○ Plaatsen - 500000 tot 100000
○ Plaatsen - 100000 tot 50000
○ Plaatsen - minder dan 50000
• de Vestingen.

De namen van de hoofdsteden der 69 provinciën (naar de hoofdsteden genoemd) zijn onderstreept.

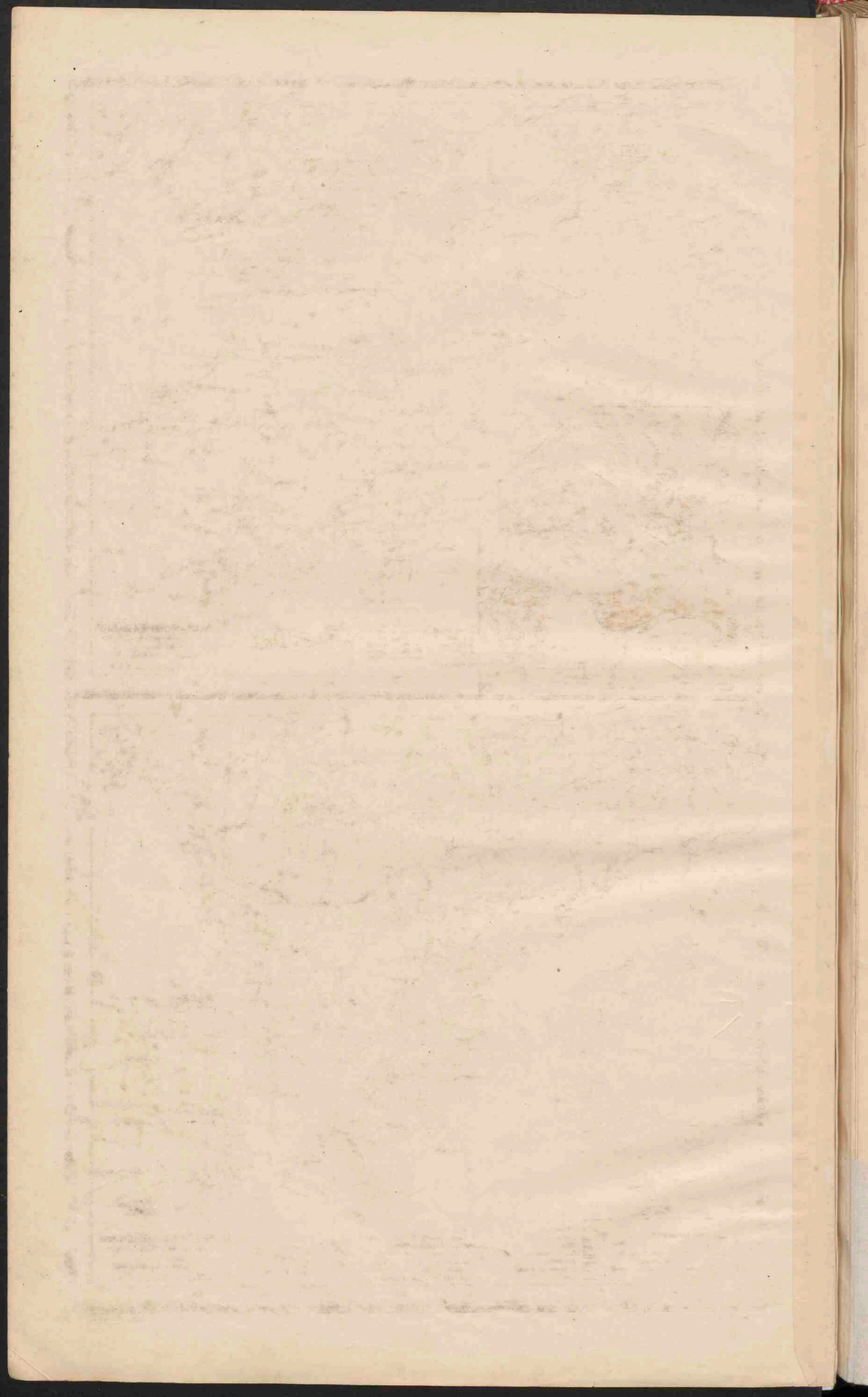
Schaal 1:150.000.

DE VESUVIUS.

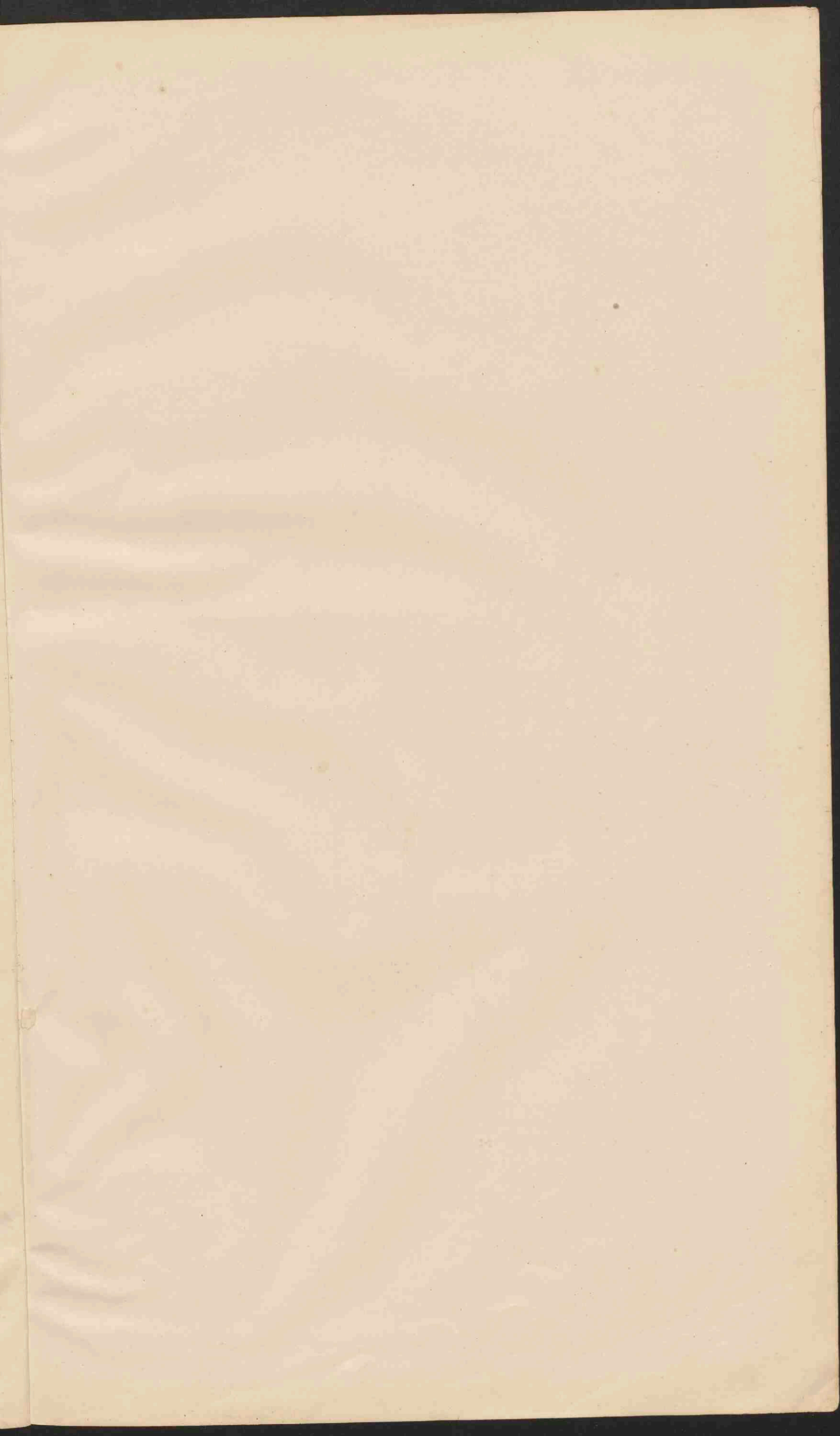












KLEIN-AZIË.
 Schaal 1:2.500.000
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180
 Kilometer

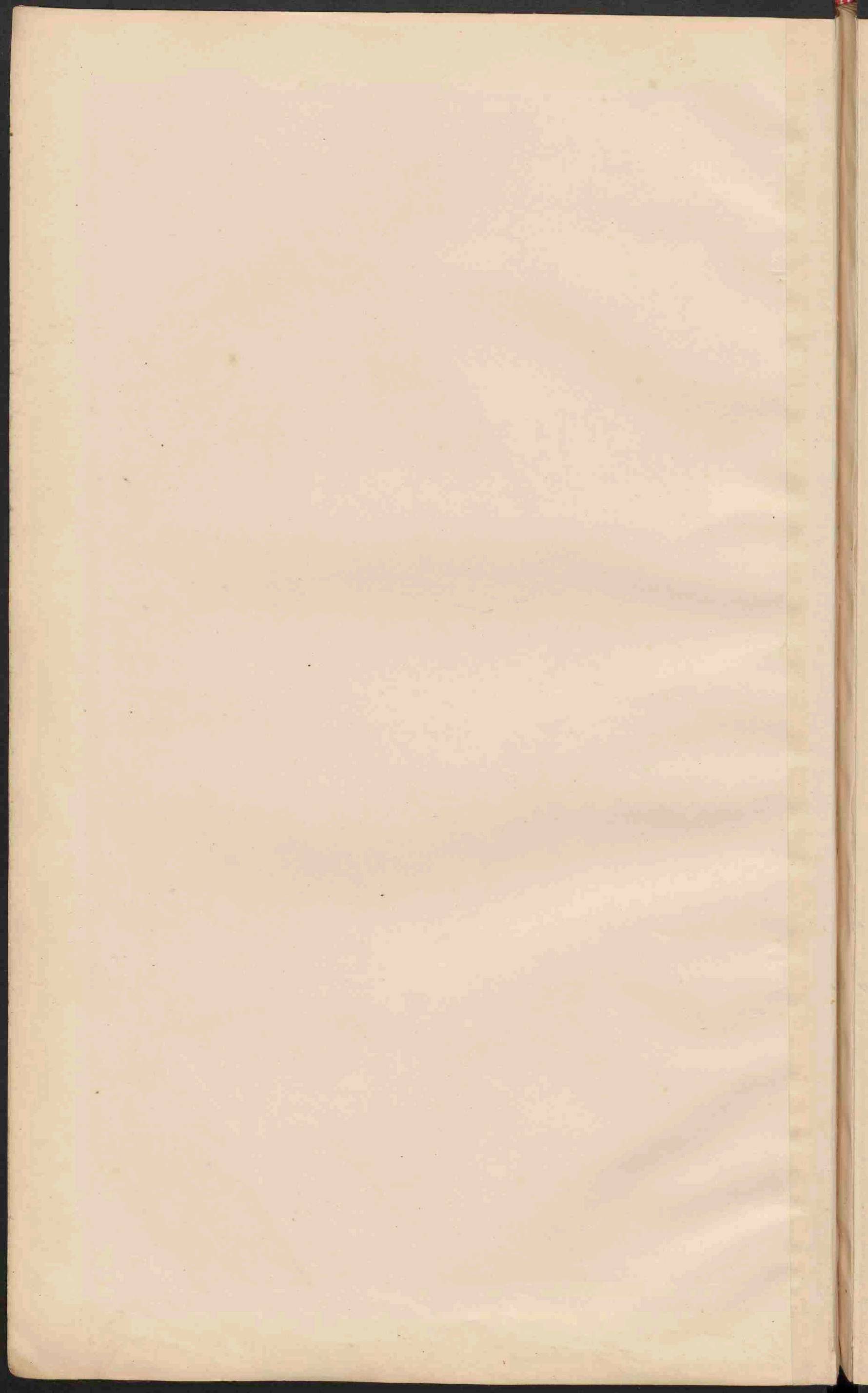


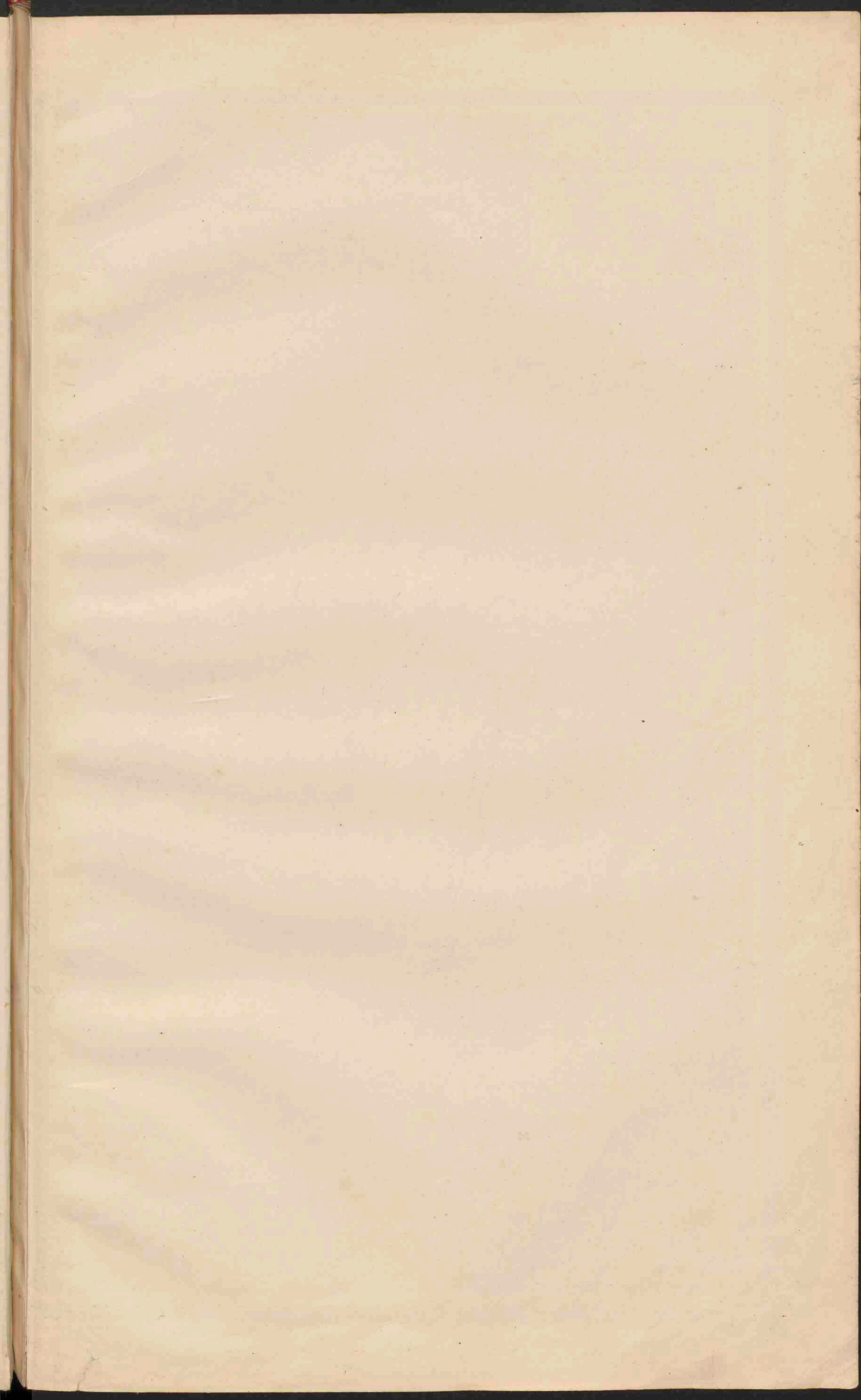
PALESTINA.
 Schaal 1:2.500.000.
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180
 Kilometer



AZIË.
 Schaal 1:30.000.000.

Langland beneden den Zeespiegel.	Meter
Langland	0-200
Heuvelland en laag versland	200-500
Middelgeb en Hoogland	500-1500
Hooggebergte en Hoogland	1500-5000
Bergtoppen en ketenen hooger dan	5000
Zandwoestijnen	Toendra
Zoutwatermeren	





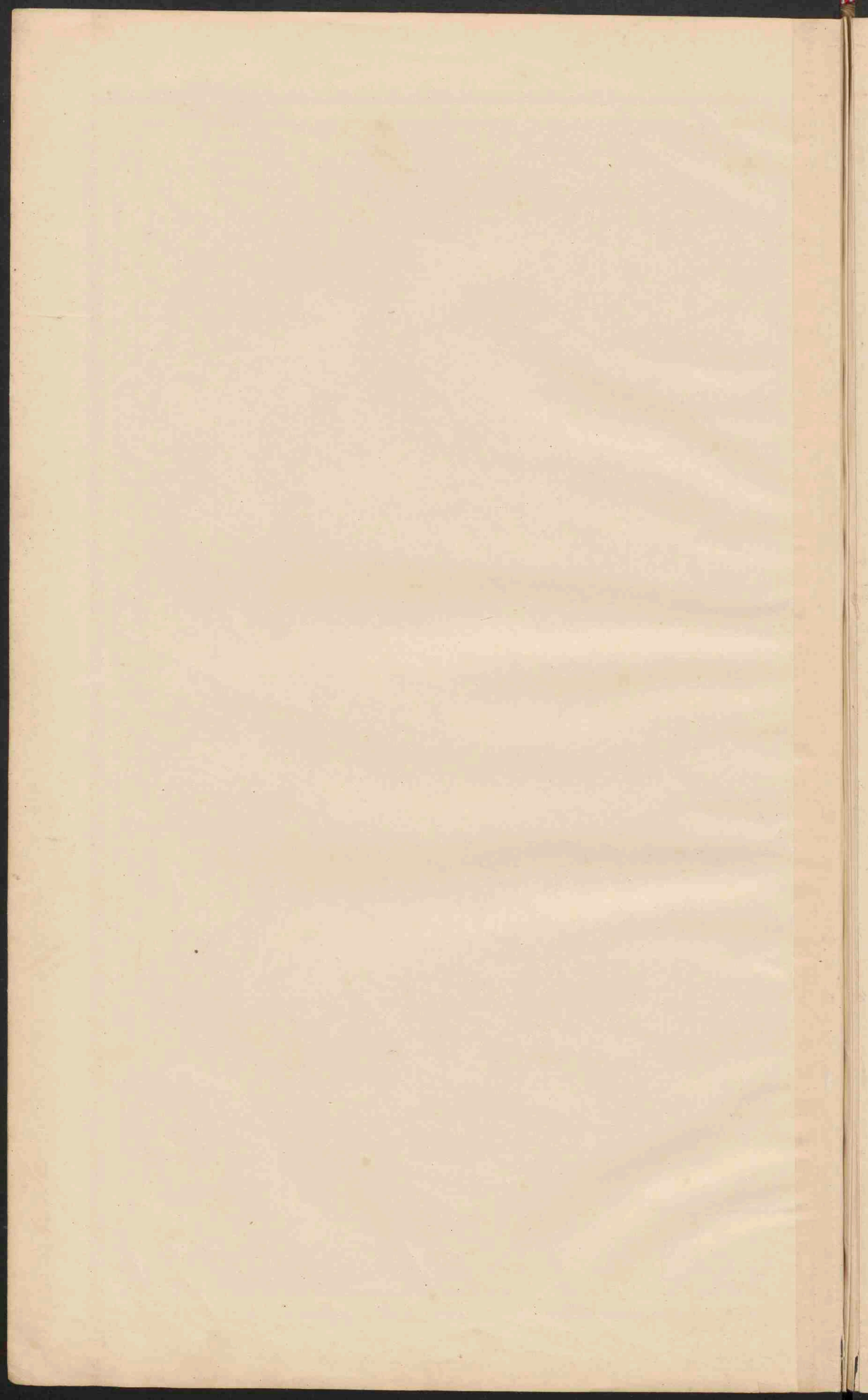


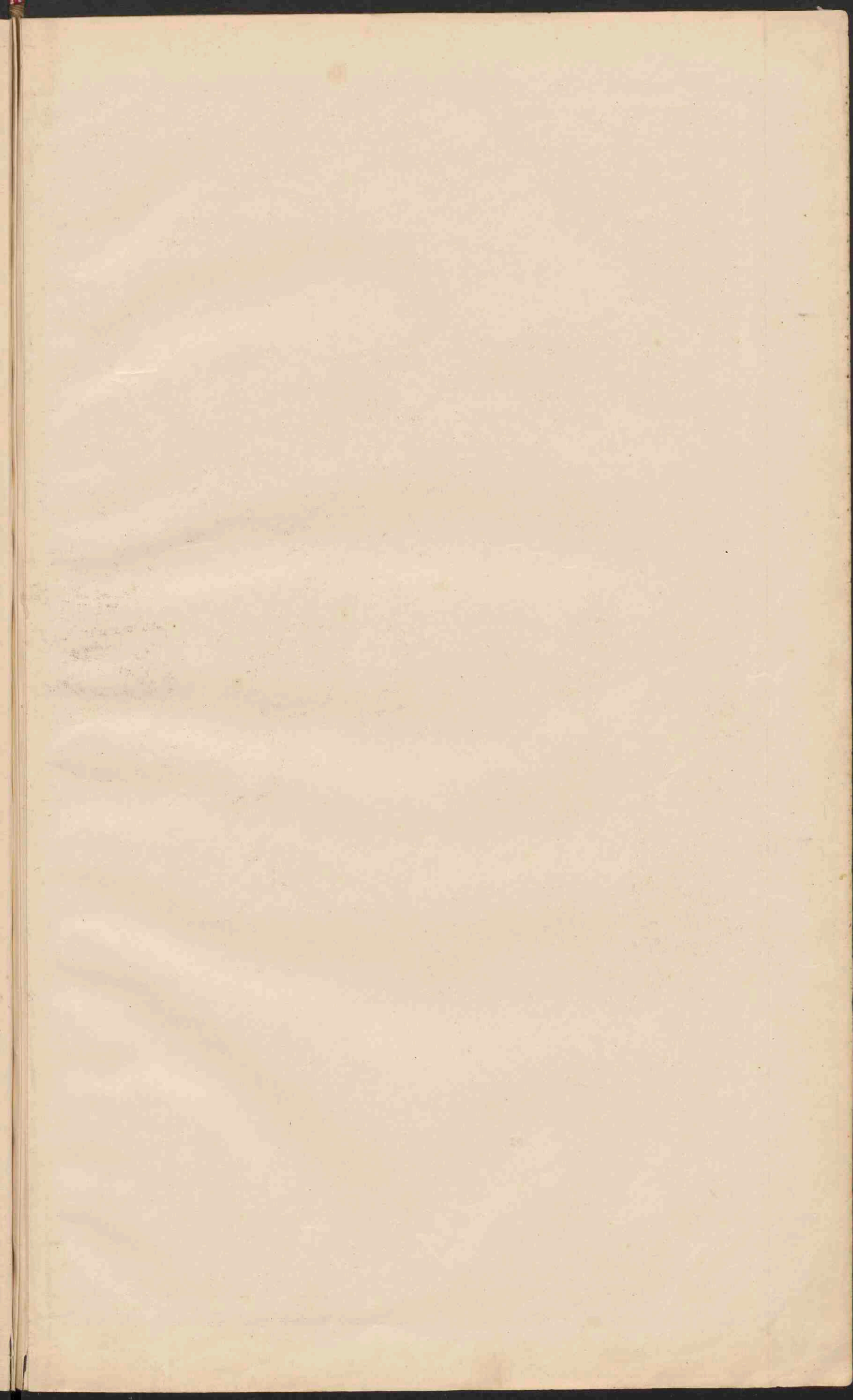
AZIË.
Schaal 1:30.000.000.

- Plaatsen van meer dan 1 mill. inwoners.
- Plaatsen - - - - - 500.000
- Plaatsen - - - - - 100.000
- Plaatsen - - - - - 50.000
- Plaatsen - - - - - minder - 50.000
- Voornaamste Spoorwegen.
- Britsche bezittingen.
- Nederlandsche
- Fransche
- Amerikaanse
- Portugeesche
- Telegraafkabels
- De hoofdsteden zijn onderstreep.

AZIË.
Dichtheid der bevolking
Bewoening op 1 KM²

- minder dan 2
- 2 - 20
- 20 - 50
- 50 - 100
- 100 - 150
- meer dan 150





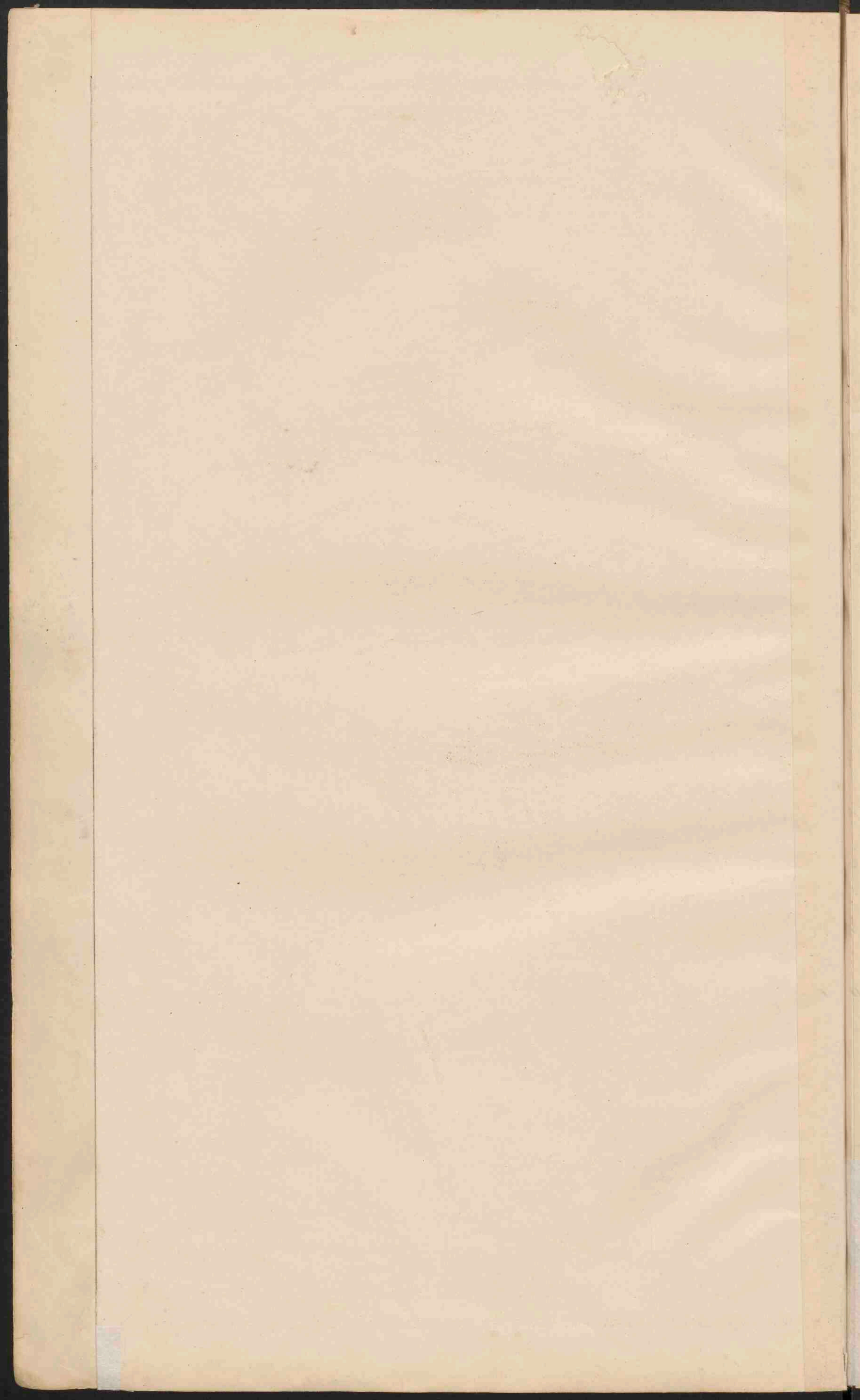


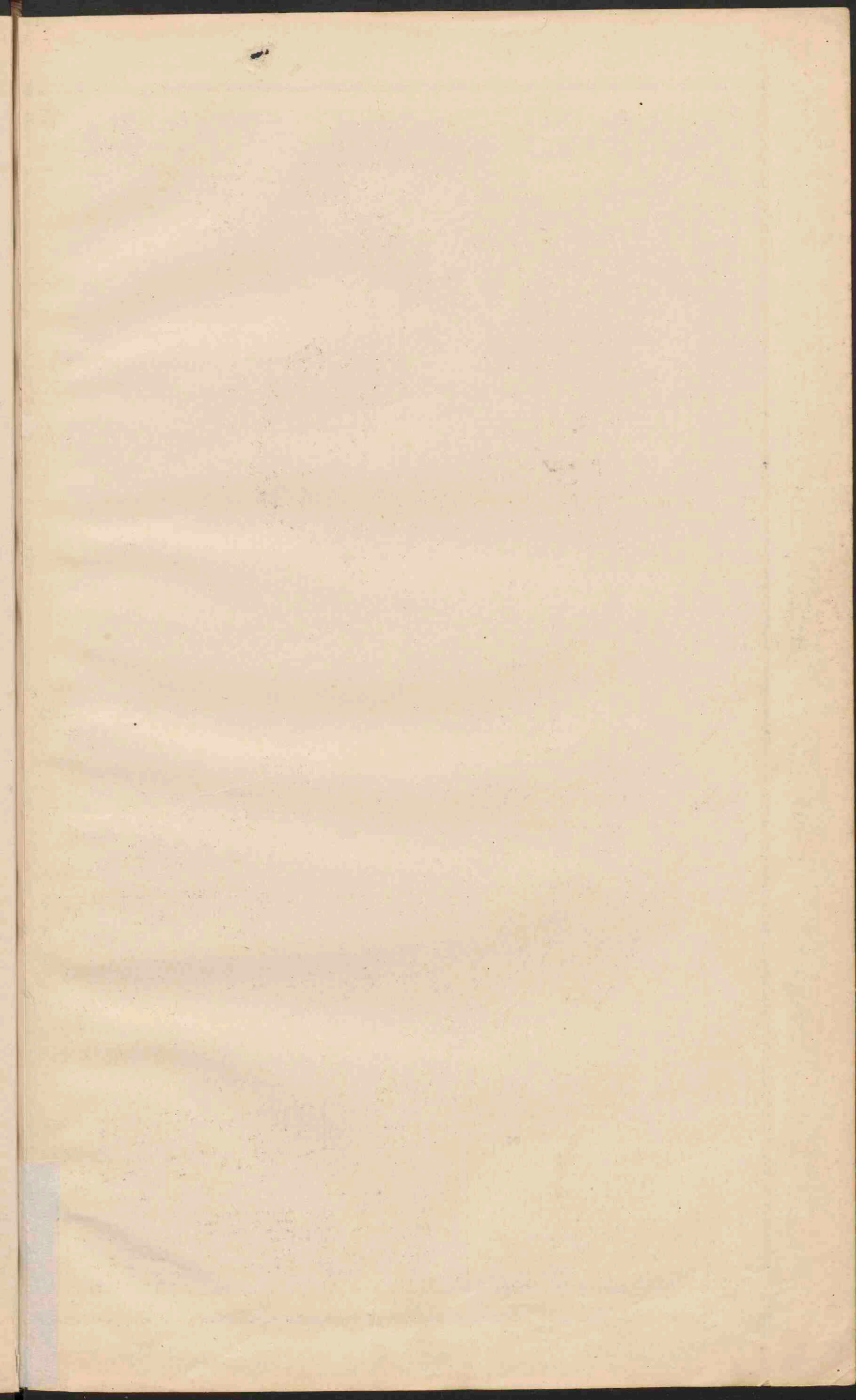
ZUID-AZIË.
Schaal 1:20.000.000.

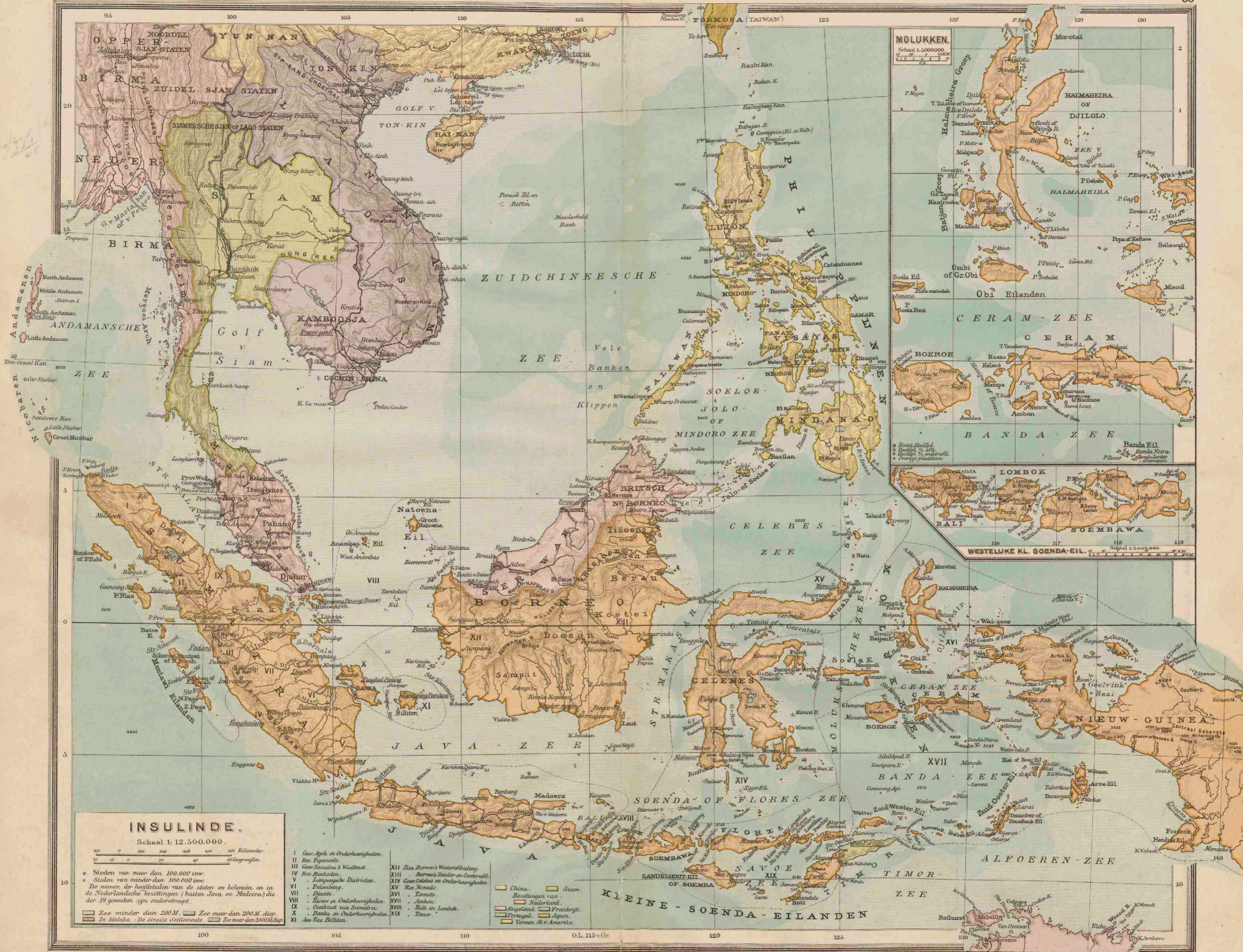
CHINEESCHE PROVINCIËN.

I Tsju li	X Sz-tjan
II Sjau si	XI Tsju-kiang
III Sjau-tong	XII Fjien
IV Ho-nan	XIII Kiang si
V Sjau si	XIV Hoe-nan
VI Sjau-see	XV Koei-tsjong
VII Kiang-see	XVI Yun-nan
VIII Ngai-hwei	XVII Kwang si
IX Hoe-pei	XVIII Kwang-tong

JAPAN.
Schaal 1:10.000.000.

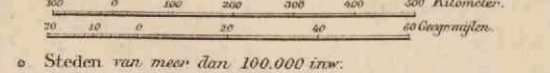






INSULINDE.

Schaal 1:12.500.000.



- o Steden van meer dan 100.000 inw.
- o Steden van minder dan 100.000 inw.
- o De namen der hoofdsteden van de staten en koloniën en in de Nederlandsche bezittingen (buiten Java en Madoera) die der 19 gewesten zijn onderschreept.

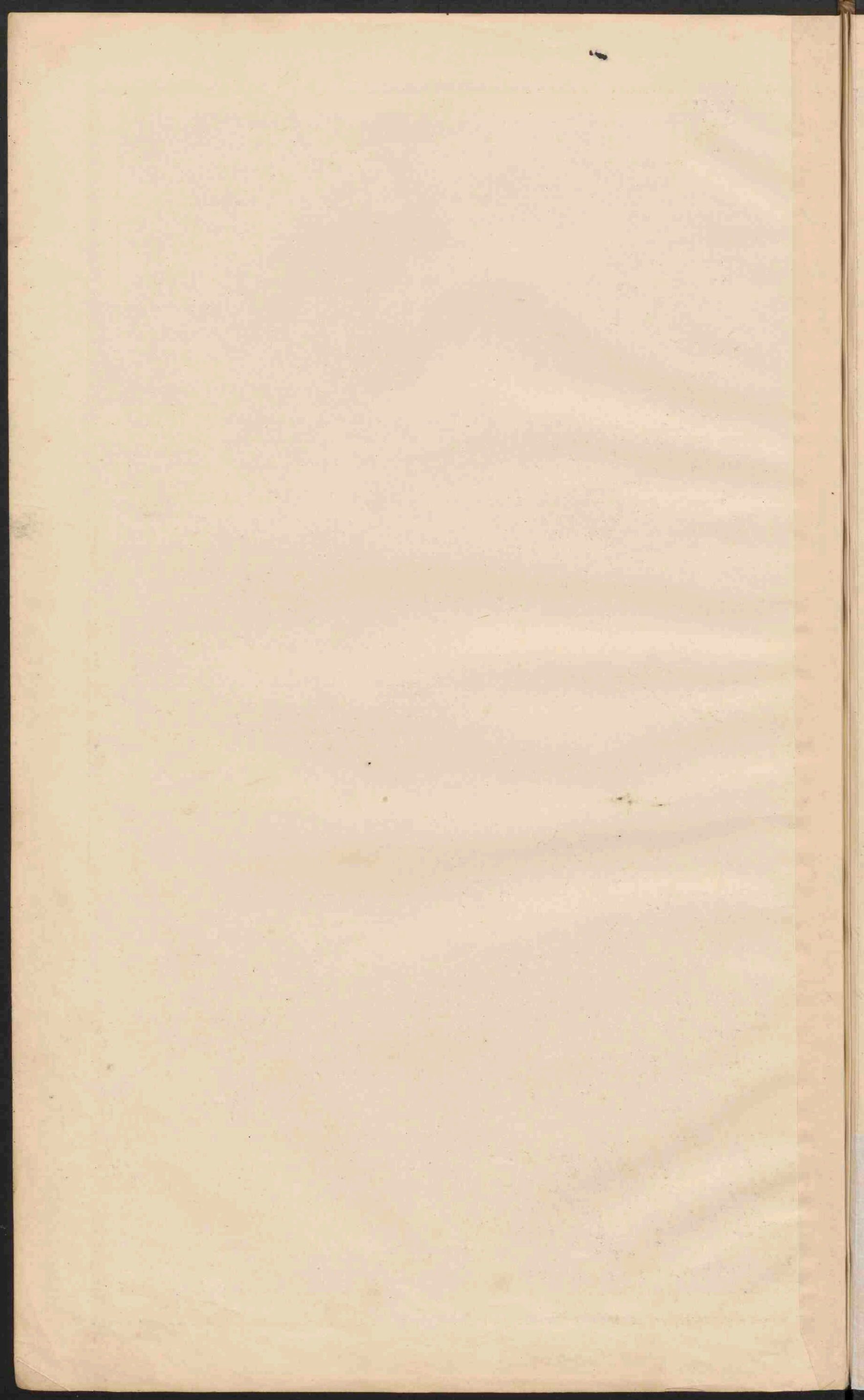
- I Gew. Apsch. in Onderhoorigheden.
- II Res. Tijpanahi.
- III Gew. Siamen & Westkust.
- IV Res. Bankoen.
- V Langpangische Districten.
- VI Palambang.
- VII Djambi.
- VIII Rieuw en Onderhoorigheden.
- IX Oostkust van Sumatra.
- X Banka in Onderhoorigheden.
- XI Ass. Res. Billiton.
- XII Res. Borneo's Waterafkaling.
- XIII Borneo's Zuid- en Oostkust.
- XIV Gew. Celebes en Onderhoorigheden.
- XV Res. Menado.
- XVI Tonate.
- XVII Ambon.
- XVIII Babi in Lombok.
- XIX Timor.

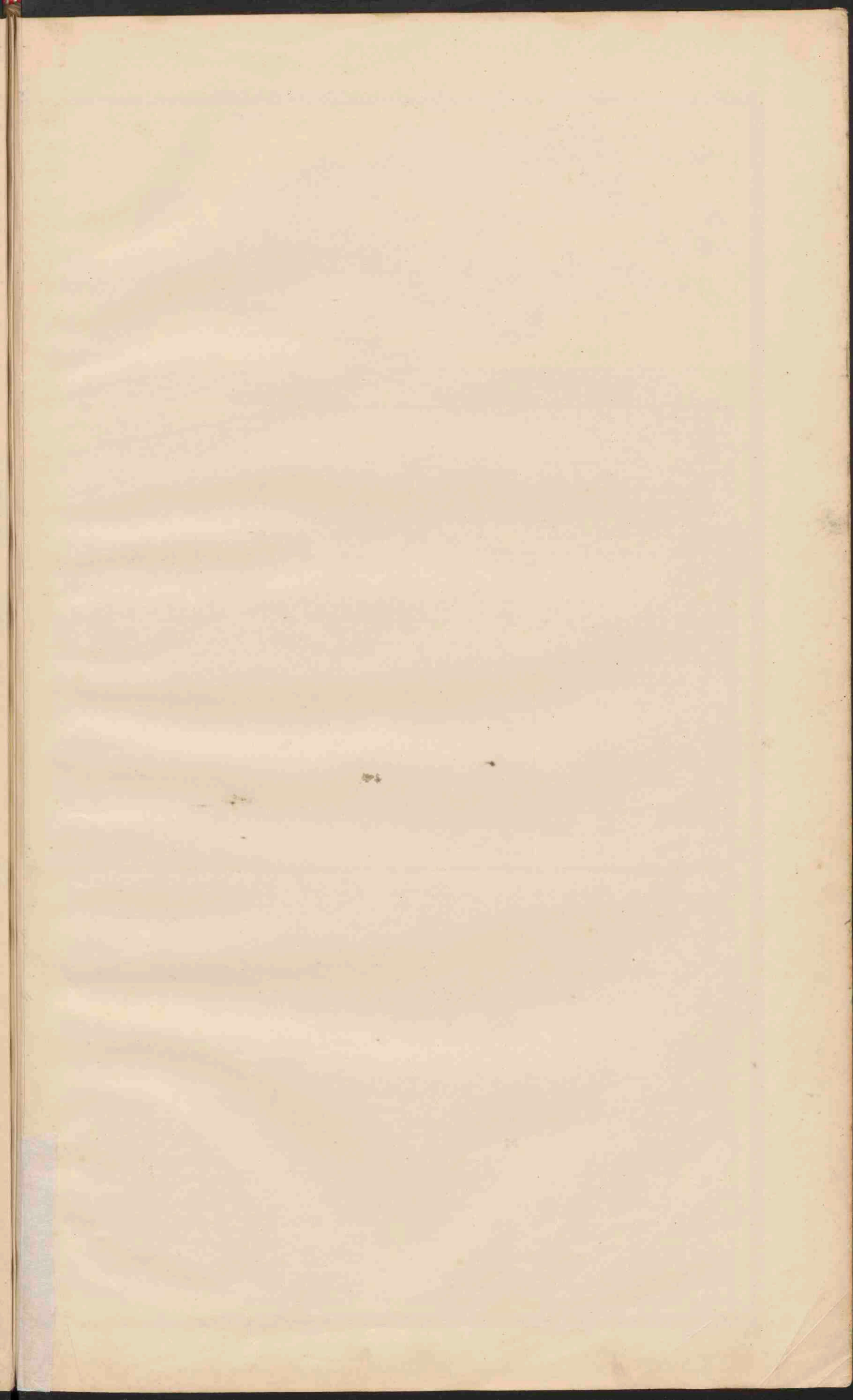
- China
- Siam
- Bezittingen van
- Nederl.
- Engeland
- Frankrijk
- Portugal
- Japan
- Veren. St. Amerika.

MOLUKKEN.

Schaal 1:5.000.000.









J A V A .
GEOLOGISCH, ORO-HYDROGRAPHISCH,
STAATKUNDIG.
 Schaal 1:2.750.000.

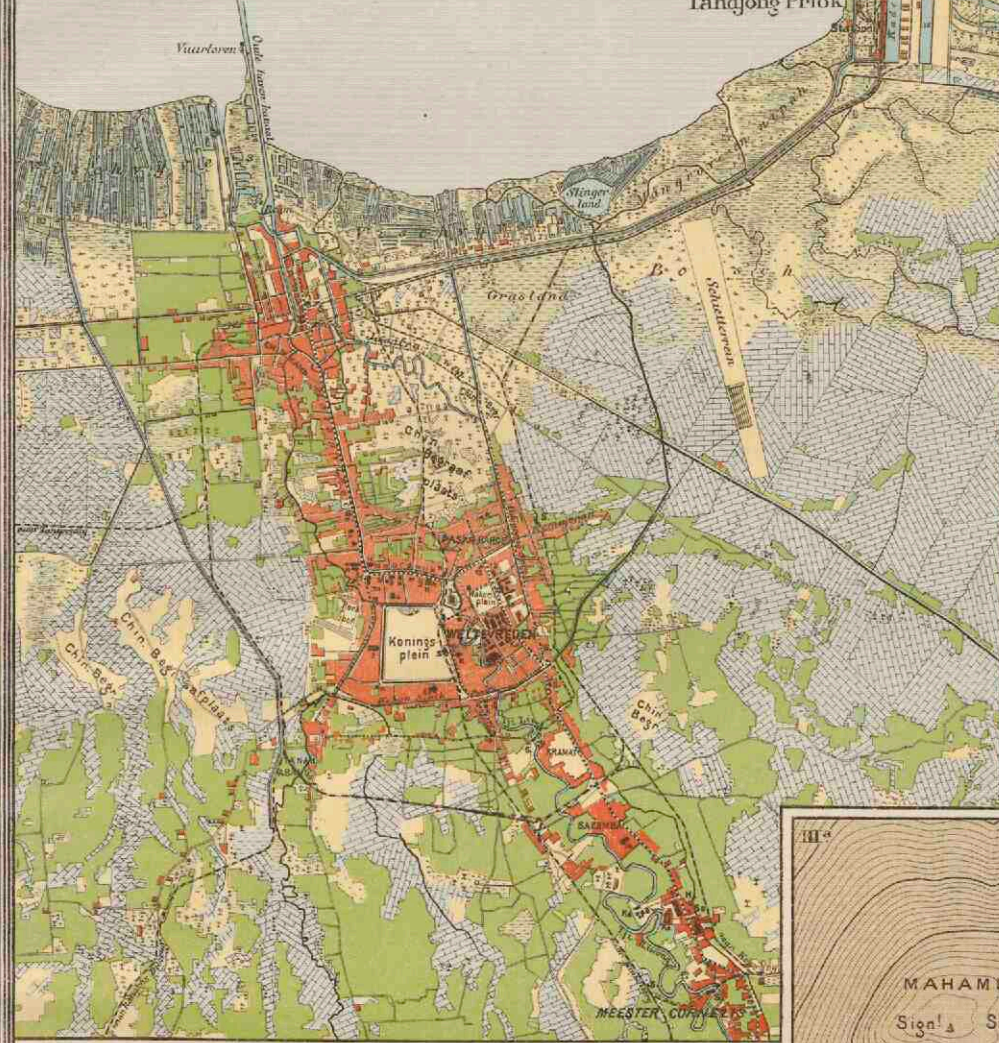
De vulkanen, die gevormd zijn uit basalt, zijn *duidelijk onderscheidbaar* (ook de Merapi die lava uitstoot) van de vulkanen, die gevormd zijn uit andesiet, zijn *onderscheidbaar* die uit een gewone andesiet, zijn *onderscheidbaar* naar R. D. M. Verbeek & R. Fennema.

STRAAT SOENDA.
 Schaal 1:800.000.
 Hoogten in meters
 Vroegere kaartjes

- Kwartaar
 - Jonge vulkanische gesteenten (andesieten en basalten)
 - Oude vulkanische gesteenten (andesieten en basalten)
 - Tertiaire eruptiefgesteenten (andesieten en basalten)
 - Jongtertiaire kalksteen etc.
 - Oudertertiaire mergel, kalksteen, zandsteen, nummulietenkalk.
 - Krijtformatie en hare eruptiefgesteenten
 - Oude (palaeozoische) schifers van Karanon Djawa.
 - Kwaternair
- A
- Laagland tot + 200 M.
 - Bergland 200 - 1000 M.
 - Hoogland boven + 1000 M.
- B
- Residentiehoofdplaats.
 - Afdelingshoofdplaats.
 - Andere plaatsen.
 - Spoorwegen.
 - Stoomtramwegen.
 - Tunnel.
- C
- VORSTENLANDEN (bestaand volgens contracten met de Ned. Regering)
- S. - Selat - Straat
 T. - Tandjoeng - Kaap
 O. - Oefjoeng - Hoek
 R. - Rawa - Moeras
 G. - Goenoeng - Berg
 P. - Poelau - Eiland
 K. - Kali - Rivier
- Verkortingen
 S. (Afd. Soerabaja)
 K. (Afd. Karanon)
 G. (Afd. Goenoeng)

- 1. Stadhuis (Residentie kantoor)
- 2. Java-Bank
- 3. Hotel Gouverneur
- 4. Museum
- 5. Kasartsin
- 6. M.H. Hospitaal
- 7. Arsenaal
- 8. Gloriet Prins Frederik (ingebouwt)
- 9. Paleis
- 10. Meteor en Magn. Observ.
- 11. Schouwburg
- 12. Loge-gebouw
- 13. Gymnasium "Willon III"
- 14. Rijksh. School
- 15. Tweede bankgebouw (in aanbijg)

BATAVIA.
Schaal 1:100.000.



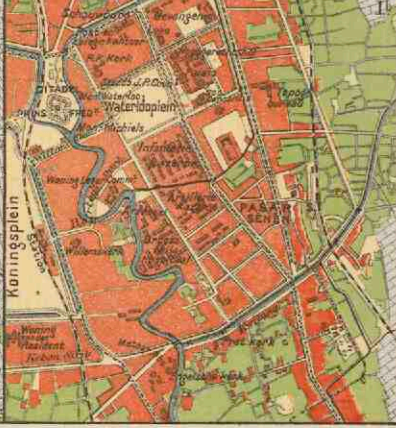
I^a VERKLARING voor I^a en II.

K. - Kerk. Ka. - Kazerne. So. - Sociëteit. H. - Hôtel.
S. - Station. S.F. - Suikefabriek (op II).
Sawahs. Tegals (op II). Moeras.
Tuinen (voor al. Klappertuinen op I).
Kampongs. Eruen met steenen gebouwen.
--- Spoorlijn.
--- Electr. tramlijn (op I). --- Stoomtramlijn.

VERKLARING voor III^a en b.

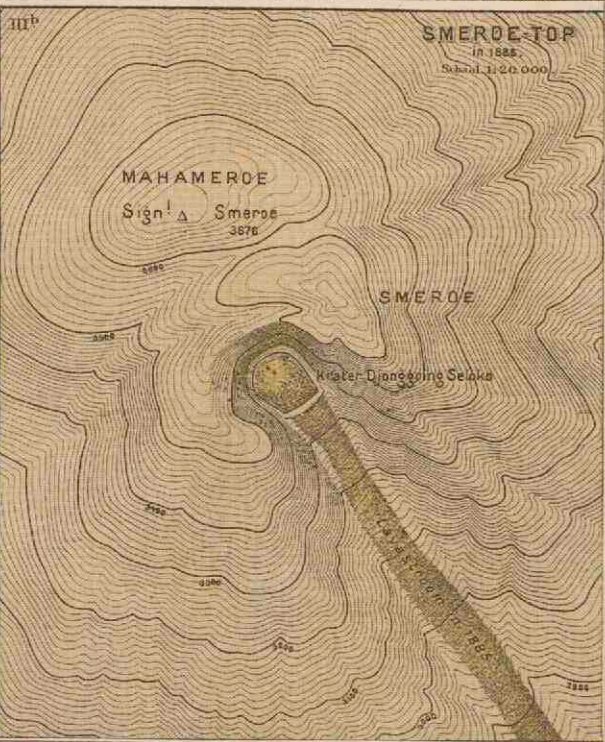
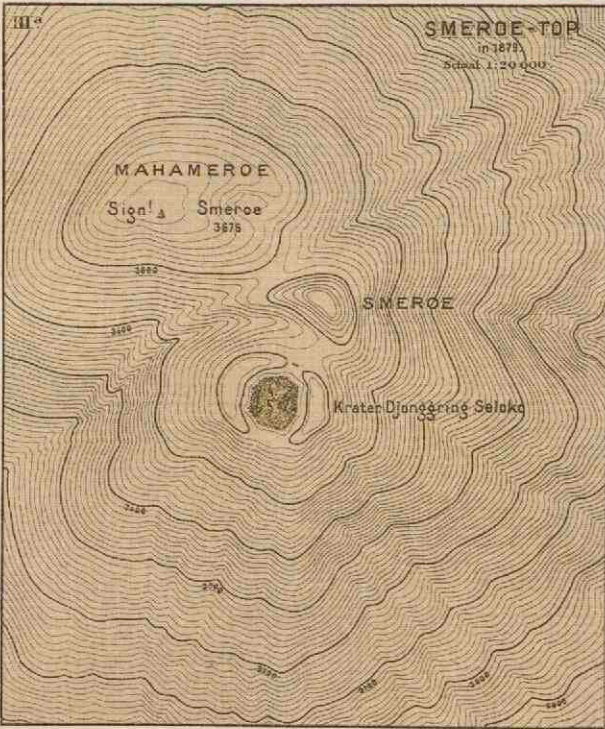
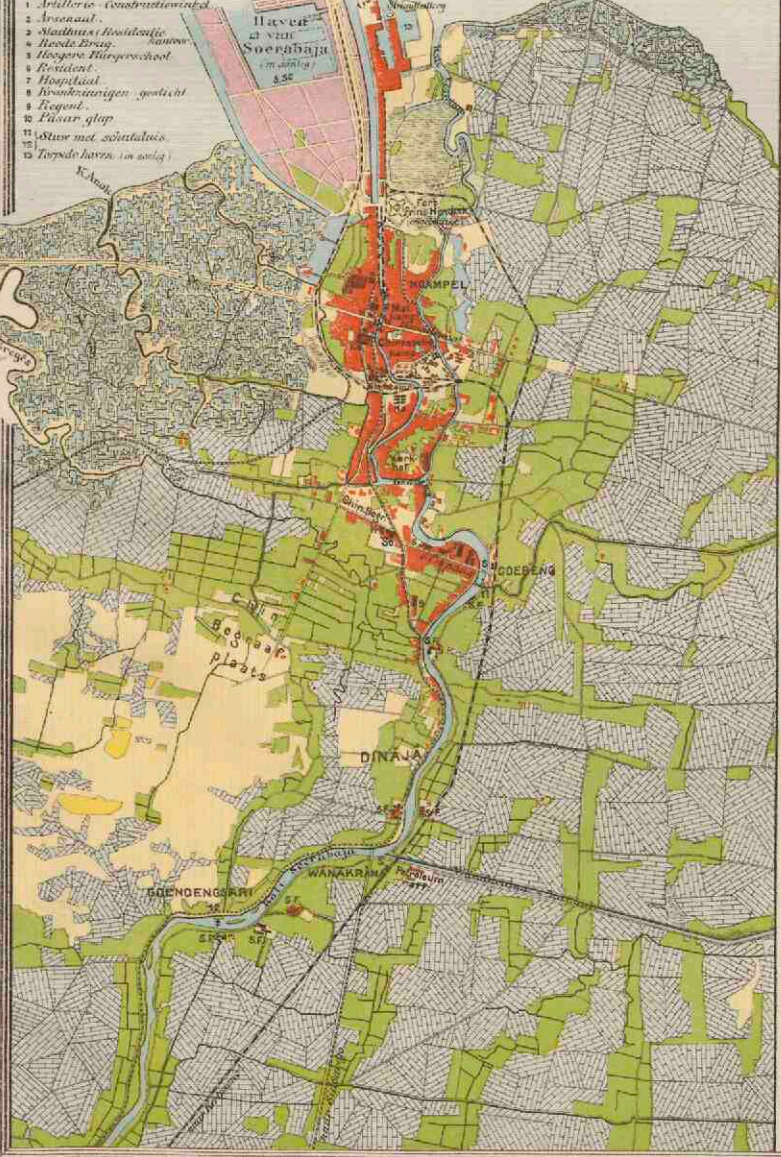
Hoogtelijnen op 10 M. verticalen afstand.
III^a Naar de opening van den topographischen dienst (de werkende krater Djonggring Seloko is een gesloten, ondiepe kom.)
III^b Naar de opening van het mijnenzen onder Fenneina, na de uitbarsting van 1885, waarbij de lavastroom den krater wand heeft doorbroken. Het terrain is geheel onbegroot.

WELTEVREDEN.
Schaal 1:40.000.

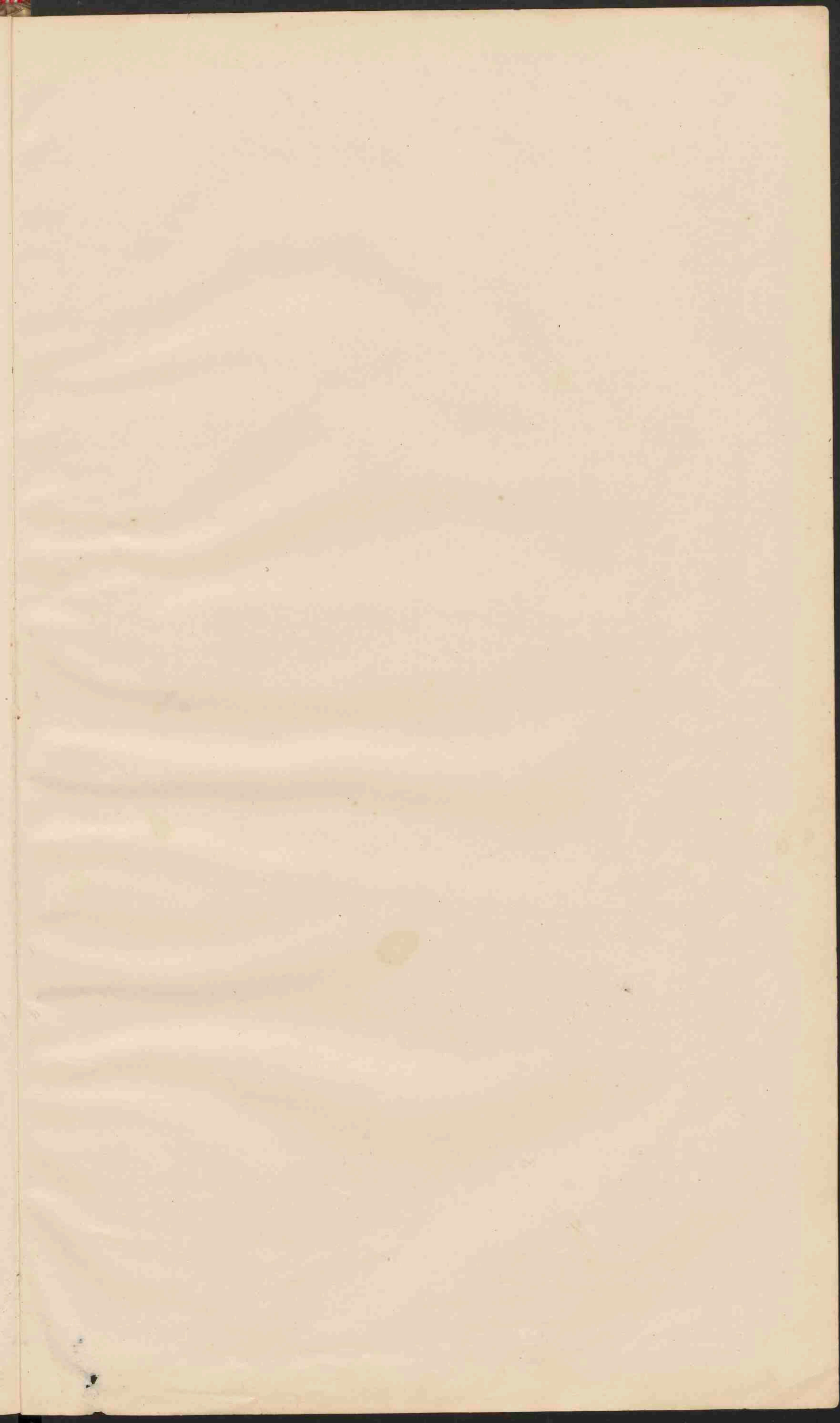


SOERABAJA.
Schaal 1:100.000.

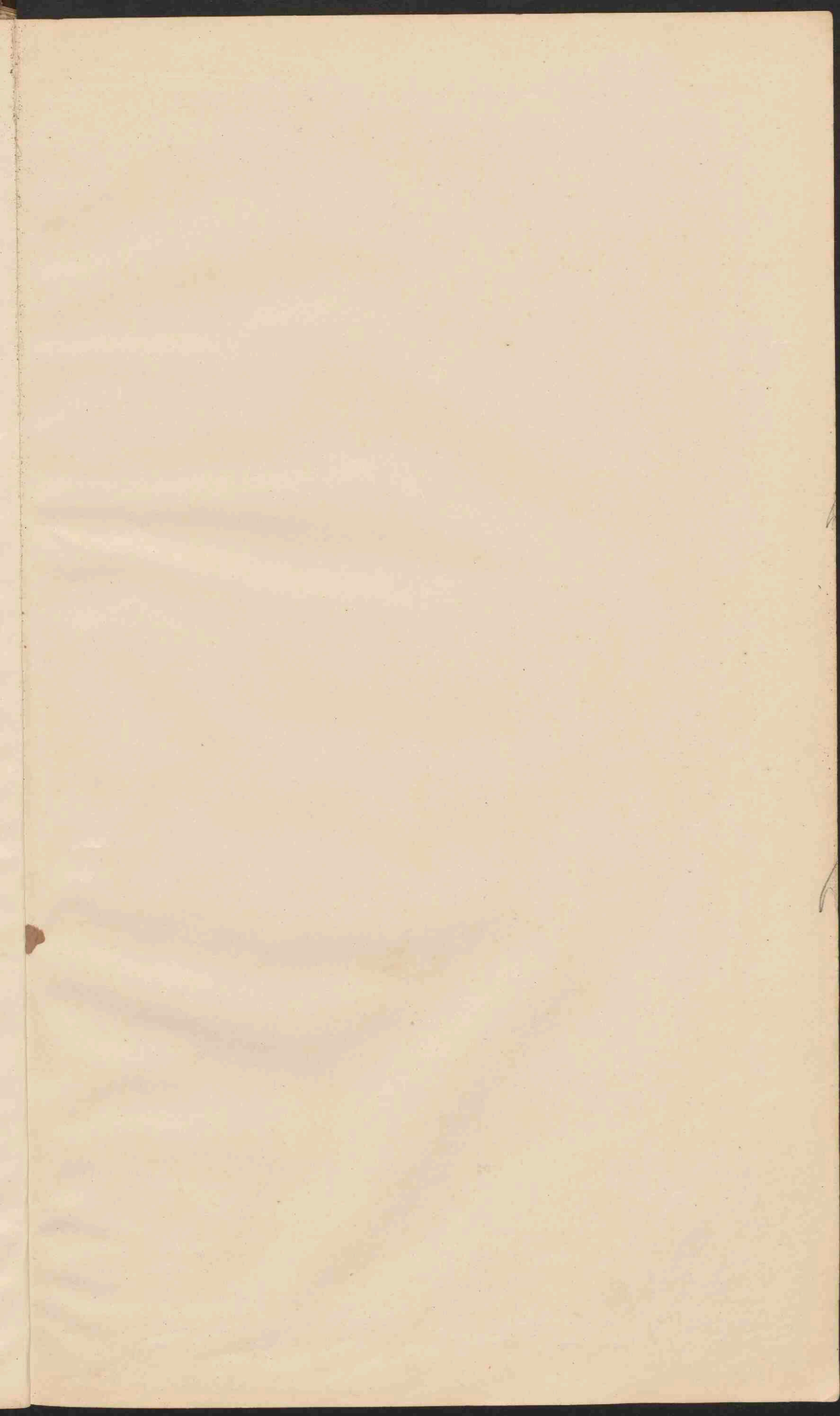
- 1. Artillerie-Constructiewerk
- 2. Arsenaal
- 3. Stadhuis en Houtkade
- 4. Handels Buis
- 5. Hoogere Burger-school
- 6. Resident
- 7. Hospitaal
- 8. Broekmanigen geolicht
- 9. Regent
- 10. Pinar glog
- 11. Stuw met schutwalen
- 12. Topogr. bureau (in aanbijg)









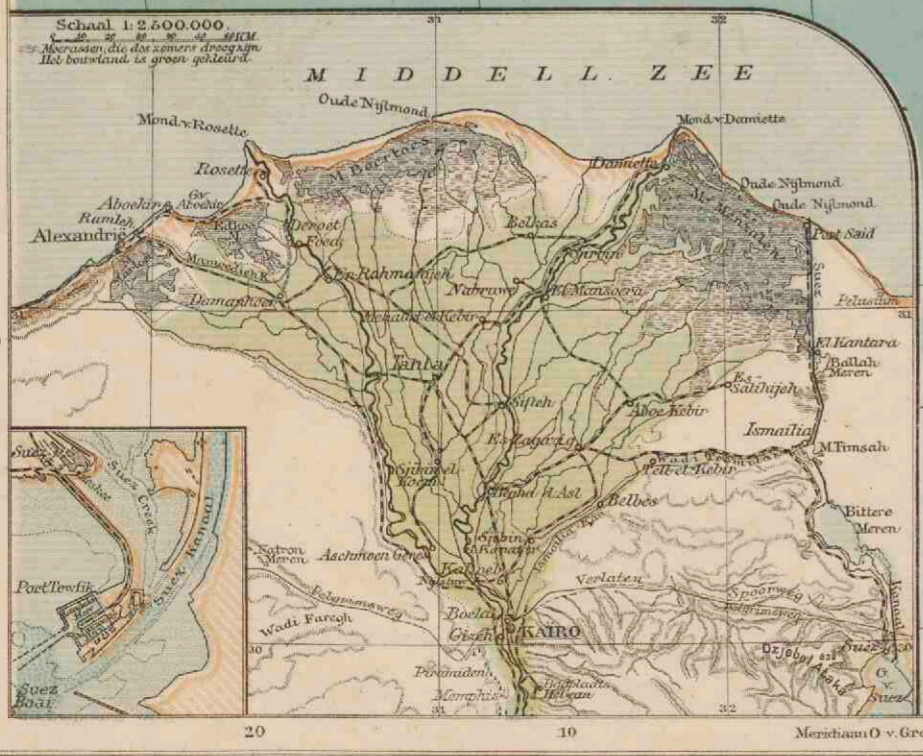


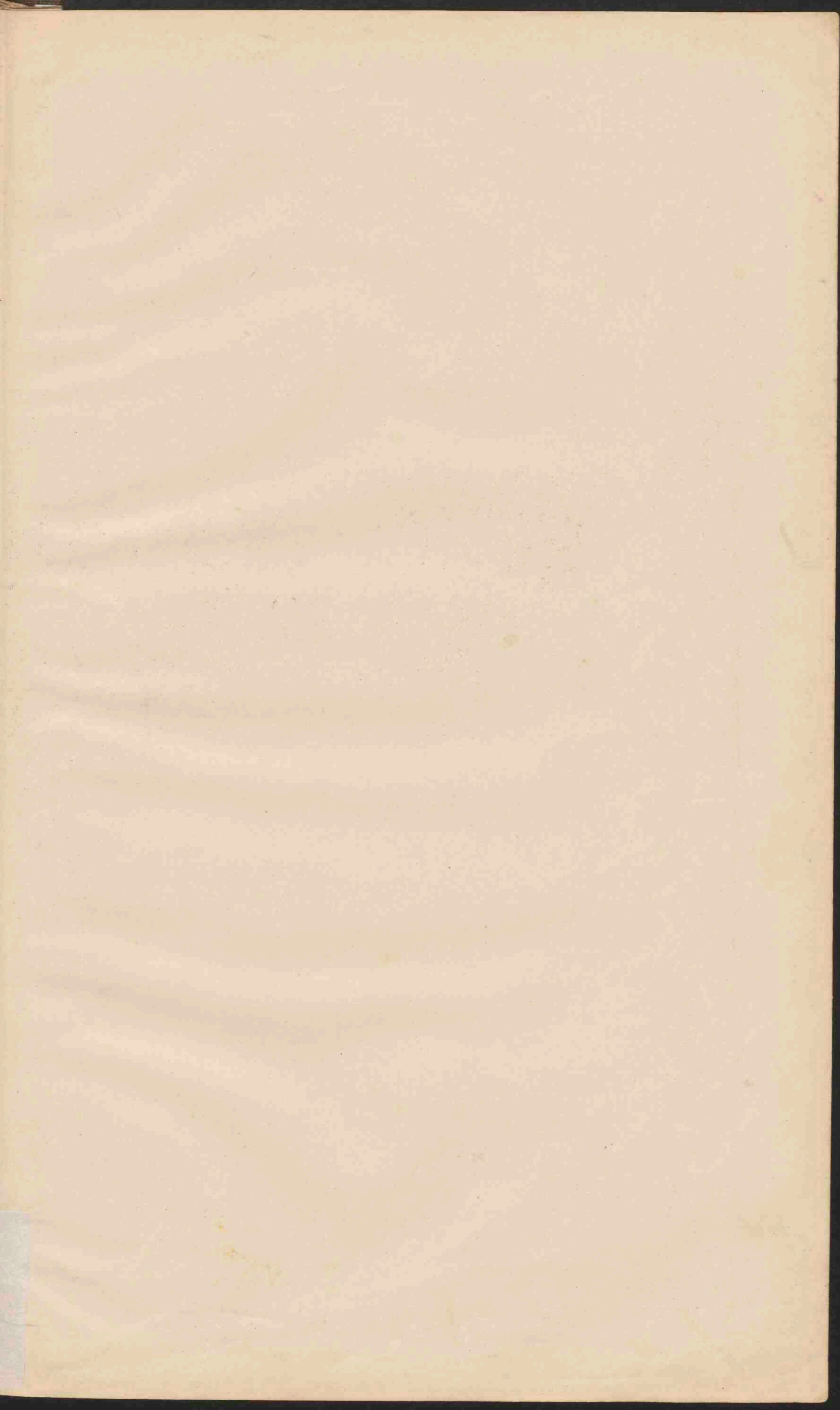


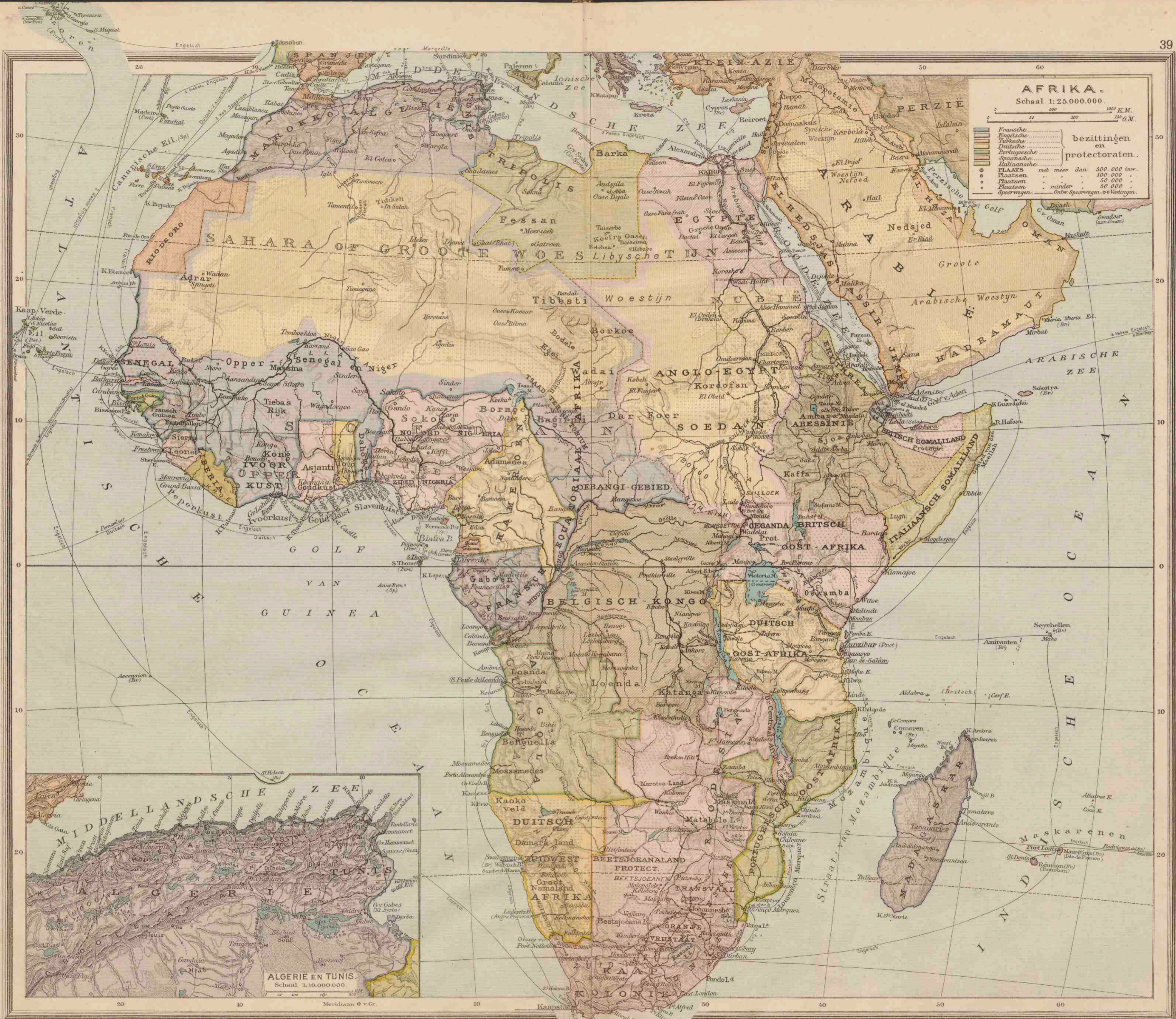
AFRIKA.
Schaal 1:25.000.000.

0 50 100 150 200 K.M.
0 50 100 150 200 G.M.

Laagland beneden den Zeespiegel. 0-200
 Laagland 200-500
 Middelgebirge en Hoogvlakte 500-1500
 Hooggebirge en Hoogvlakte 1500-5000
 Bergtoppen hooger dan 5000
 Zoutwatermeren of Zoutmerassen.
 Woestijnen
 Woestijnsteppen.
 Steppen
 Wadi (Oued)







AFRIKA.
Schaal 1:25.000.000.

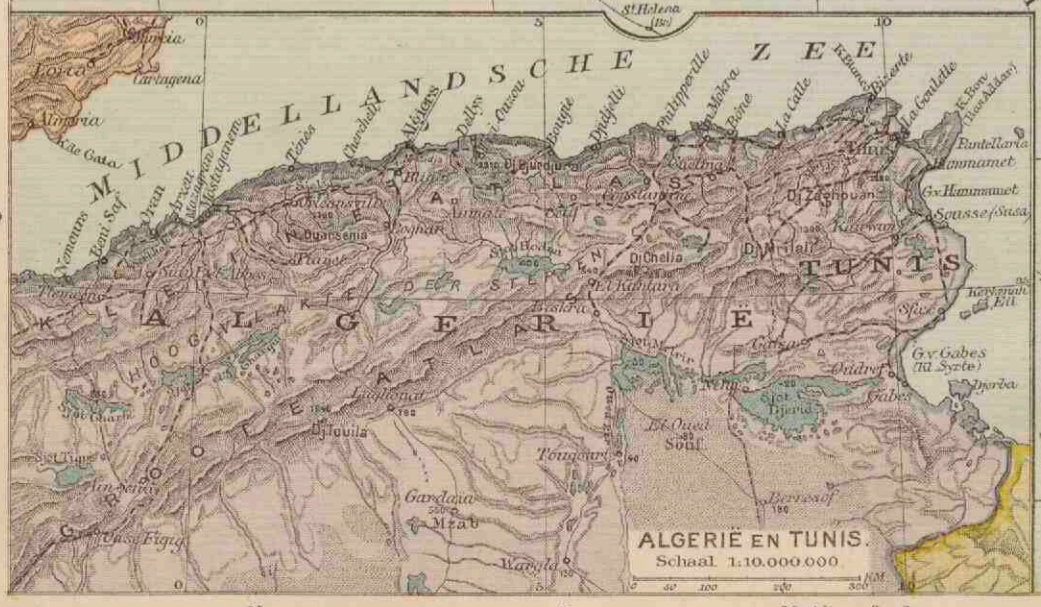
0 50 100 150 K.M.

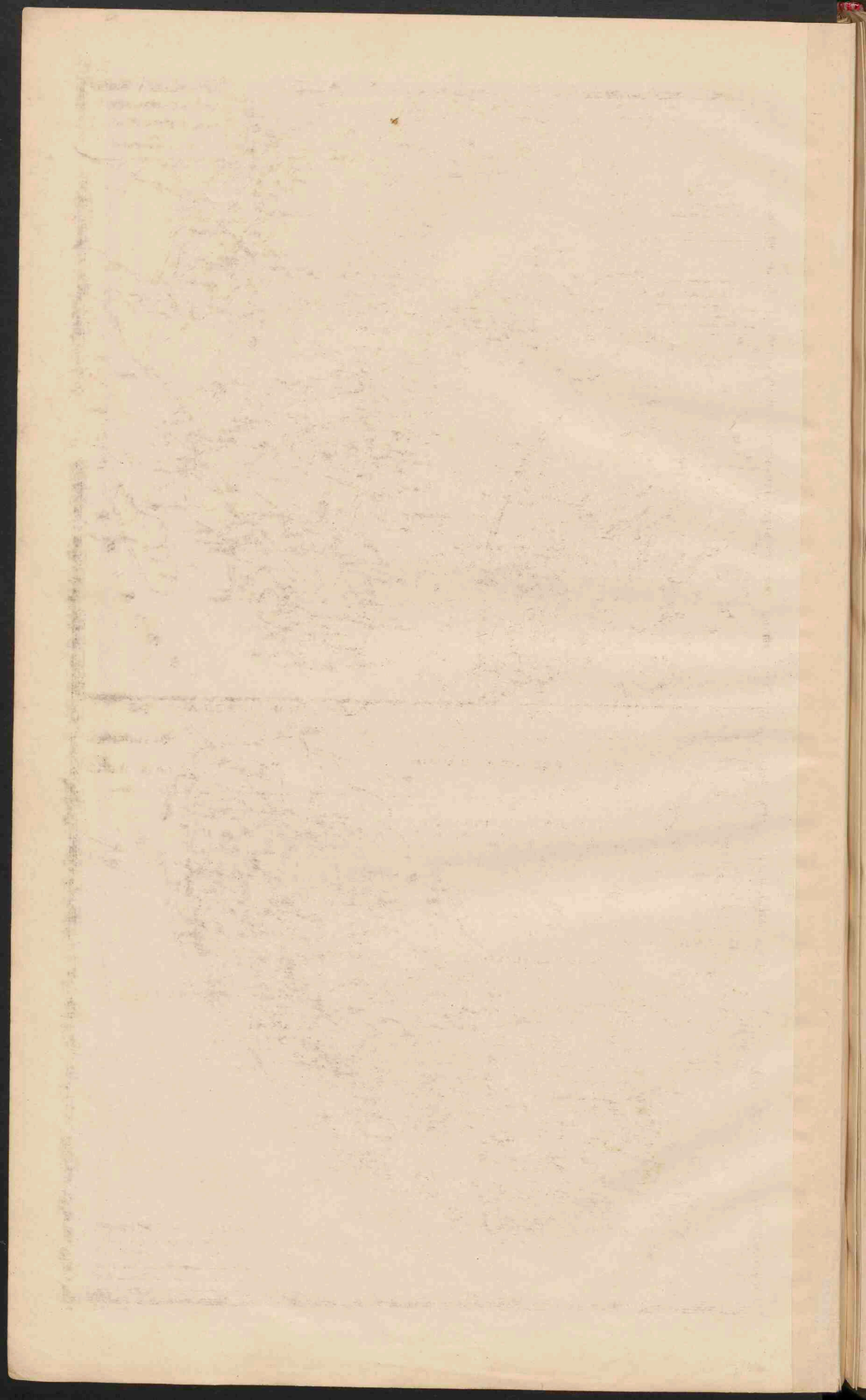
0 50 100 150 G.M.

bezittingen en protectoraten.

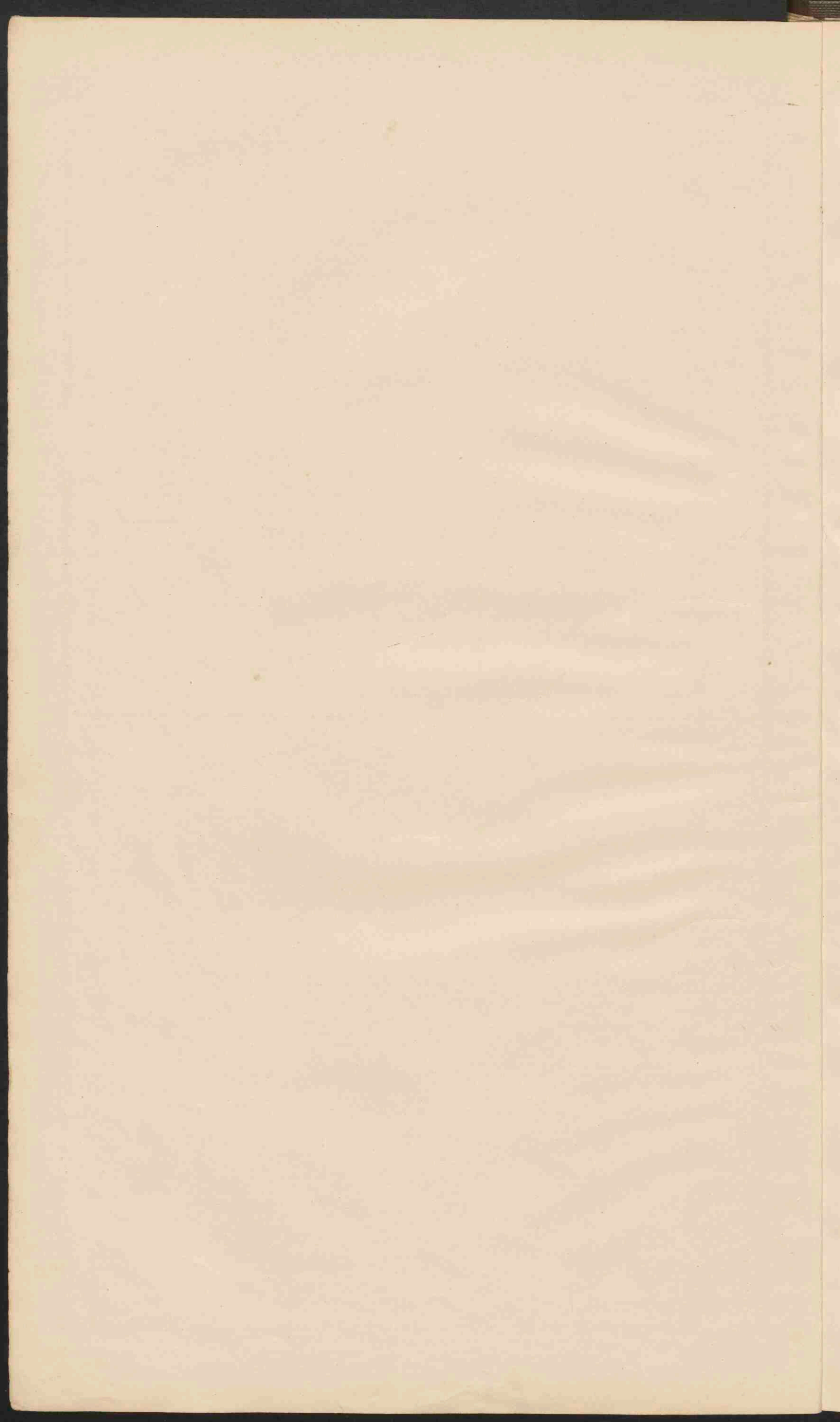
- Fransche
- Engelsche
- Turksche
- Duitsche
- Portugeesche
- Spaansche
- Italiaansche

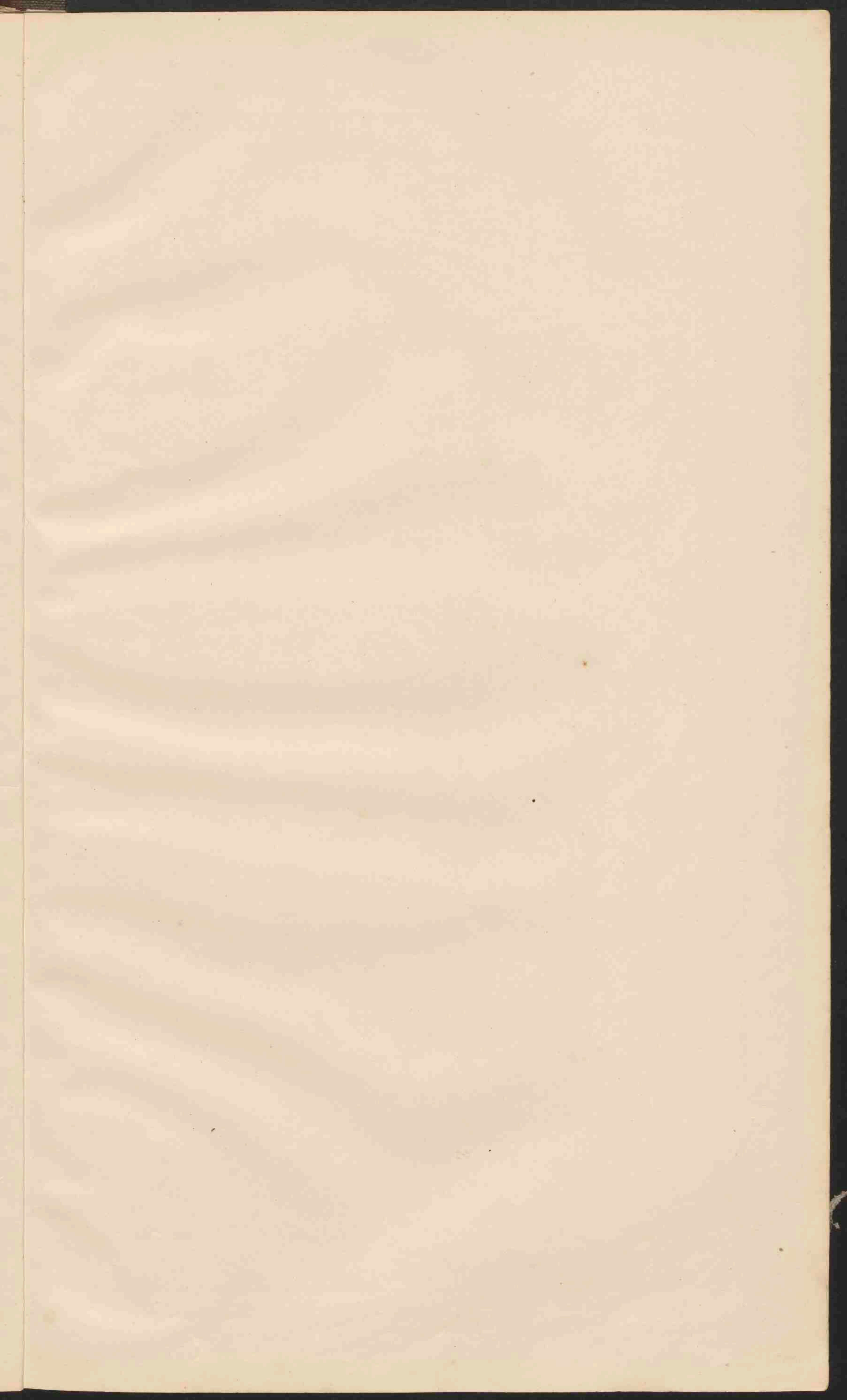
PLAATS met meer dan 500.000 inv.
Plaatsen 100.000 .
Plaatsen 50.000 .
Plaatsen minder 50.000 .
Sporwegen. Ontw. Sporwegen. o. o. Vestingen.











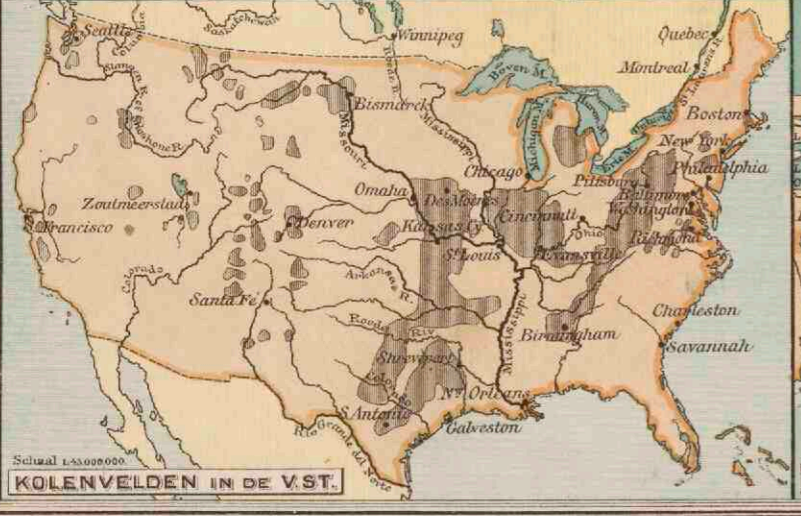


NOORD-AMERIKA.
 Schaal 1: 25.000.000.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180
 170 180 170 160 150 140 130 120 110 100 90 80 70 60 50 40 30 20 10 0

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300 2400 2500 2600 2700 2800 2900 3000 3100 3200 3300 3400 3500 3600 3700 3800 3900 4000 4100 4200 4300 4400 4500 4600 4700 4800 4900 5000 5100 5200 5300 5400 5500 5600 5700 5800 5900 6000 6100 6200 6300 6400 6500 6600 6700 6800 6900 7000 7100 7200 7300 7400 7500 7600 7700 7800 7900 8000 8100 8200 8300 8400 8500 8600 8700 8800 8900 9000 9100 9200 9300 9400 9500 9600 9700 9800 9900 10000

Laagland beneden den Zeespiegel.
 Laagland 0 - 200 M.
 Heuveland en laag Bergland 200 - 500
 Middelhoegte en Hoogland 500 - 1500
 Hooghegten en Hoogland 1500 - 5000
 Bergkuppen hooger dan 5000
 Zoutwatermeren.
 Zandwoestijnen.



Handwritten text in red ink, possibly a signature or date, located in the upper right corner of the page.



NOORD-AMERIKA.
 Schaal 1: 25.000.000.

□ Plaatsen van meer dan 1 millioen inw.
 ○ Plaatsen 100.000
 ● Plaatsen 50.000
 * Plaatsen minder . . . 50.000
 • Vestingen.
 De namen der hoofdsteden zijn onderschept.

■ Britsche bezittingen
 ■ Fransche bezittingen
 ■ Nederlandsche bezittingen
 ■ Deensche bezittingen

1 Harb' Content. 2 Harbour Grace. 3 Bay Roberts.

DE NOORD-OOSTELIJKE VEREENIGDE STATEN.
 Schaal 1: 8.000.000.

□ Plaatsen van meer dan 1 mill. inw.
 ○ Plaatsen 500.000
 ● Plaatsen 100.000
 * Plaatsen 50.000
 • Plaatsen minder . . . 50.000

N.HAMPSH. - New Hampshire.
 MASS. - Massachusetts.
 CONN. - Connecticut.
 R.I. - Rhode Island.
 DEL. - Delaware.

NEW YORK EN OMGEVING.

Legenda:

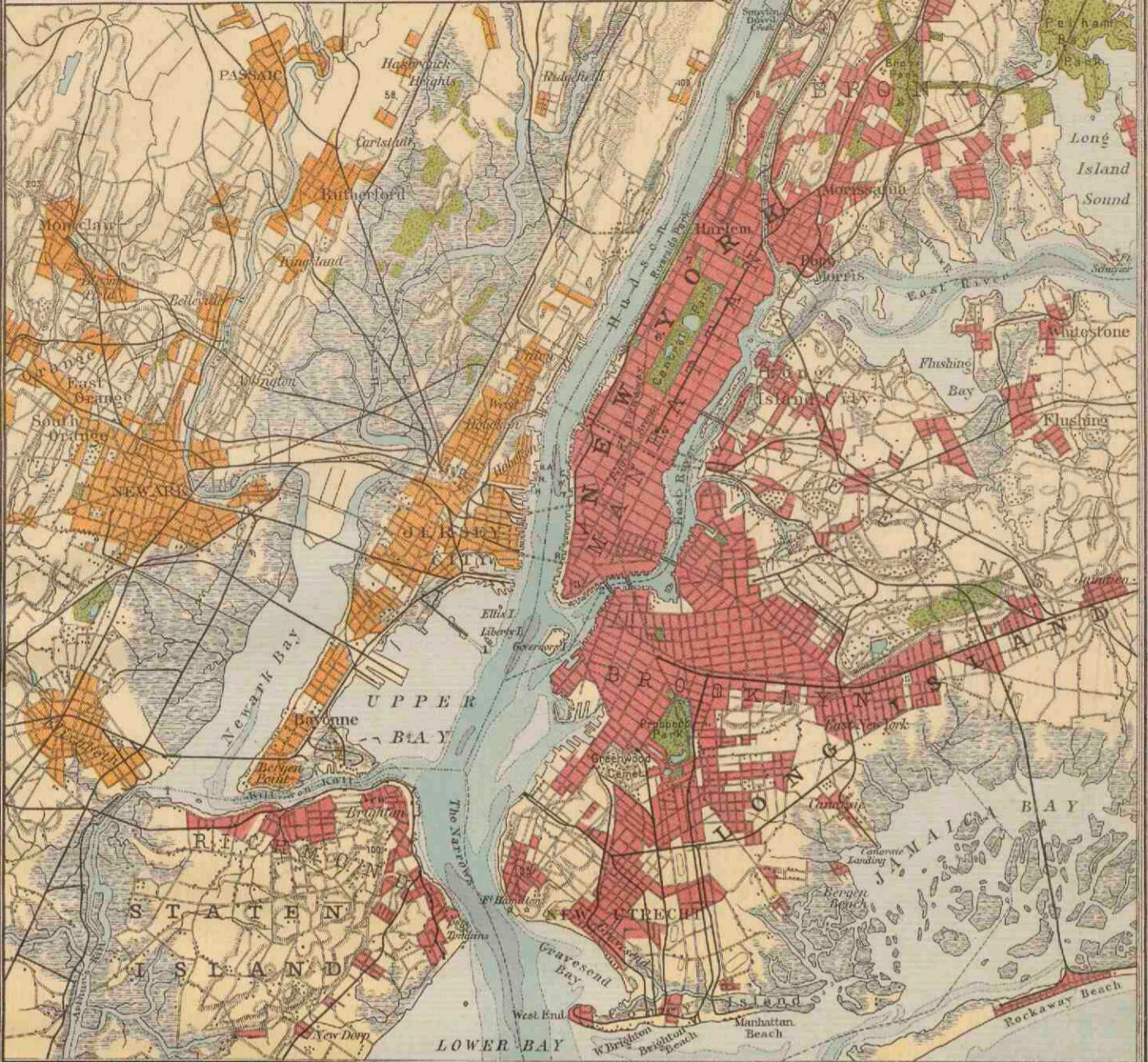
Schaal 1:210.000.

Aanlegplaatsen:

Hoogten en diepten in meters.
 --- Dijk en ondergrondse lijnen --- Bruggen.
 --- Grans lincas van New York en New Jersey.
 --- Noorgrins van Greater New York.
 --- Grans van der vijf ophangplaat van Greater New York.
 --- HINDEN Namen der ophangplaat van G.N.Y.
 --- Greater New York.

1. Vrijheidsbeeld. 2. Brooklyn Brug.
 3. Effectenbourse (Wall Street). 4. Annisvania Station.
 5. Central Capital Station. 6. Station van Nat.Hist.
 7. Columbia Universiteit. 8. Duivenhuis. 9. Plantentuin.
 10. Alvarozen. 11. Parken. 12. Hogeschool.
 Dijklijnen van: 5. 10. 20 M. R.

H.A. - Holland Amerika Lijn.
 N. - Noordamerika Lijn.
 H. - Hamburg Amer. L.
 C. - Casard L.
 W. - White Star L.
 G. - Comp. Gener. Transatl.
 T. - Tot Star L.

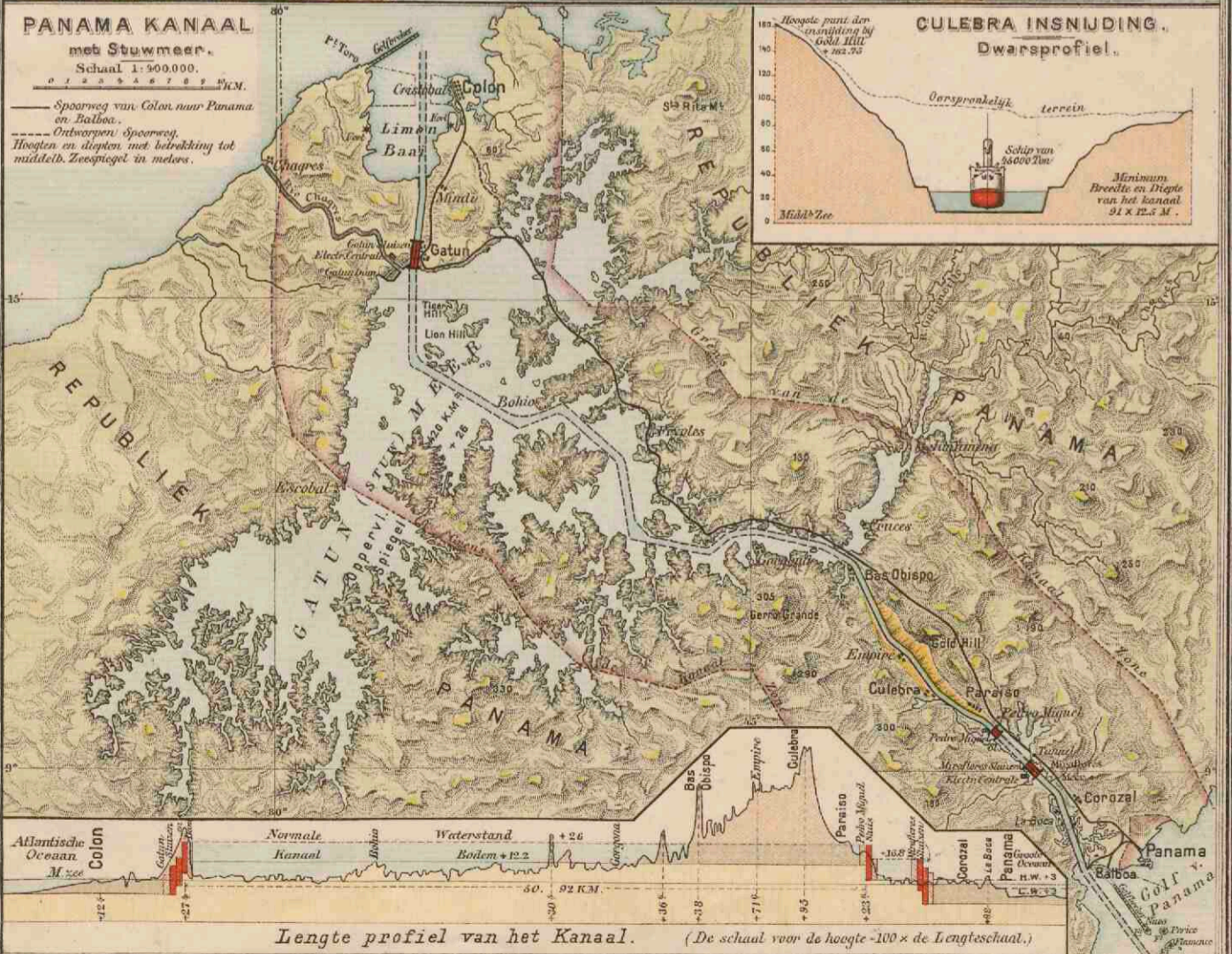


PANAMA KANAAL met Stuwmeer.

Schaal 1:900.000.

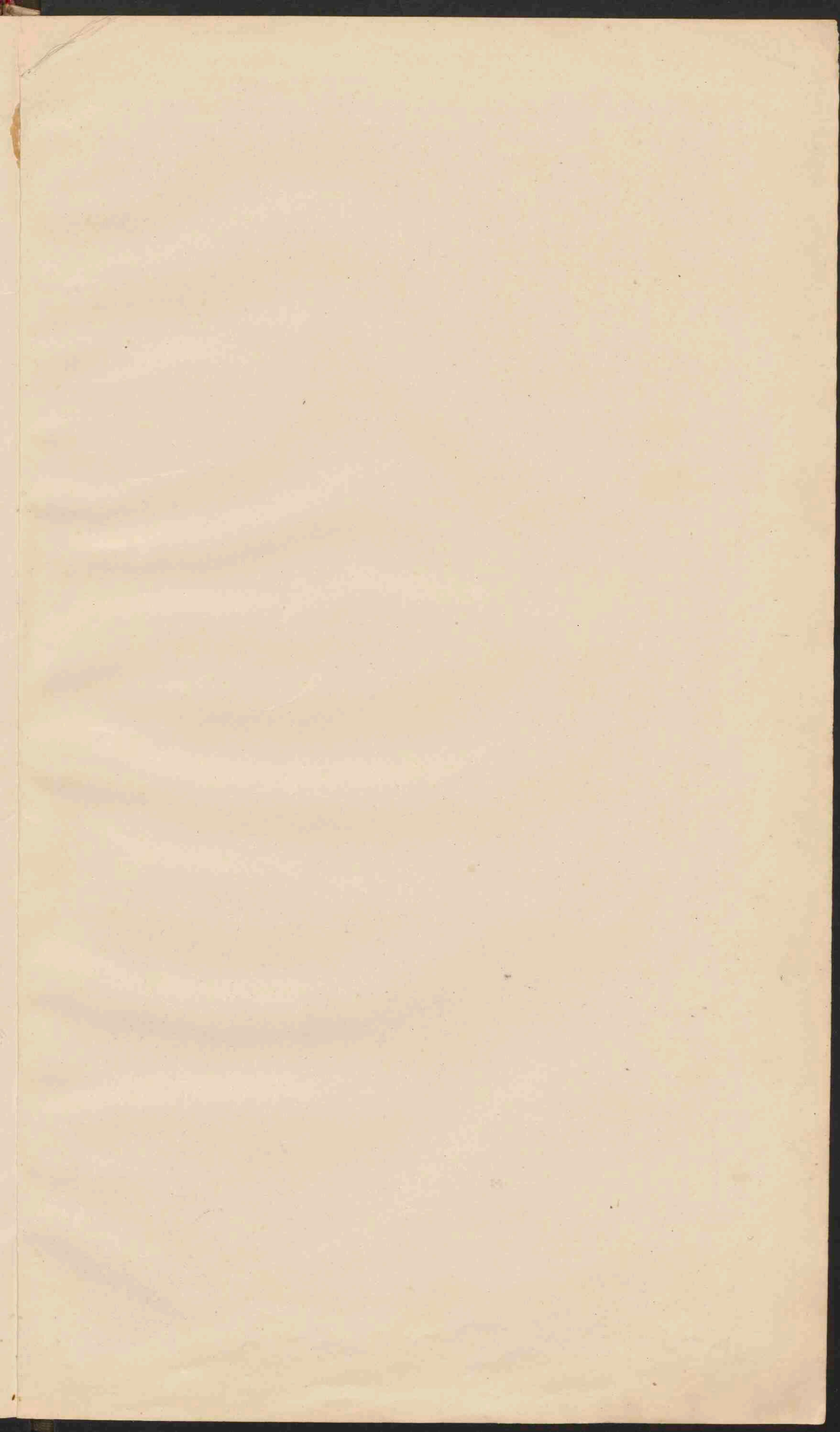
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 KM.

— Spoorweg van Colon naar Panama en Balboa.
 --- Ontworpen Spoorweg.
 --- Hoogten en diepten met betrekking tot middelh. Zeespiegel in meters.



Lengte profiel van het Kanaal.

(De schaal voor de hoogte -100 x de Lengteschaal.)





DE VEREENIGDE STATEN EN MEXICO.
 Schaal 1: 12.000.000.

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 Kilom.
 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 Miles.

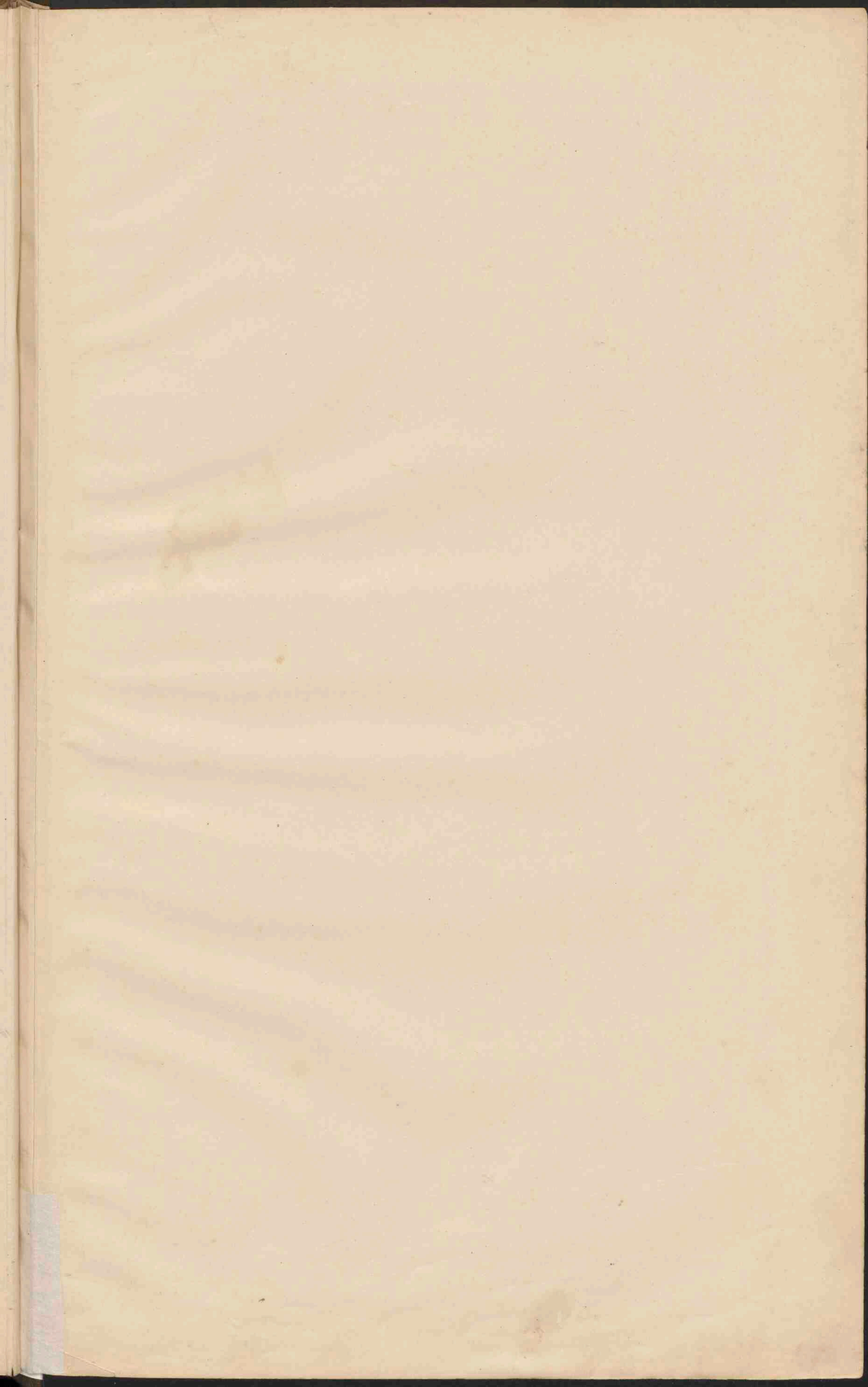
● PLAATSEN van meer dan 1 mill. inv.
 ○ PLAATSEN van 500.000 — 1.000.000 inv.
 ○ Plaatsen van 100.000 — 500.000 inv.
 ● Plaatsen van minder dan 100.000 inv.

De namen der Staten in de V.S. en Mexico zijn aangegeven als CALIFORNIE die der territorien in Mexico als NEDER-CALIFORNIE.

Indian Reservations. National Parks.

De namen der hoofdsteden zijn onderstreept. De namen van steden in Mexico geschriftsteld met den naam der hoofdstad, zijn niet vermeld.

De diepte der zee in twee tinten aangegeven: tot 200 M. en dieper dan 200 M.





CURACAO
Schaal 1:100,000.
L. Zoutpannen.

ST ANNA BAAI EN OMGEVING.
Schaal 1:40,000.

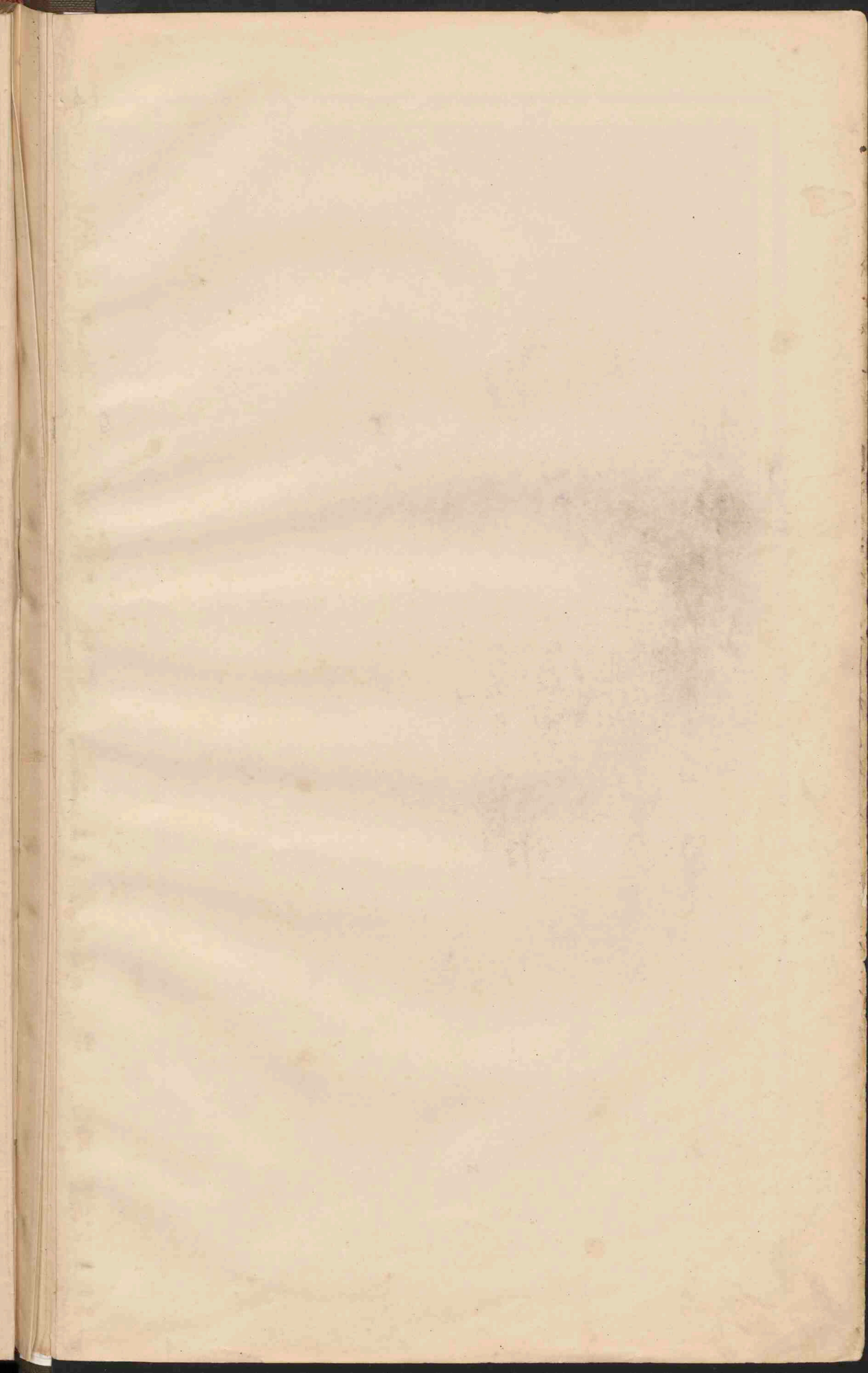
ZUID-AMERIKA
Verklaring voor de beide kaarten.
Gemidd. Schaal 1:25,000,000.

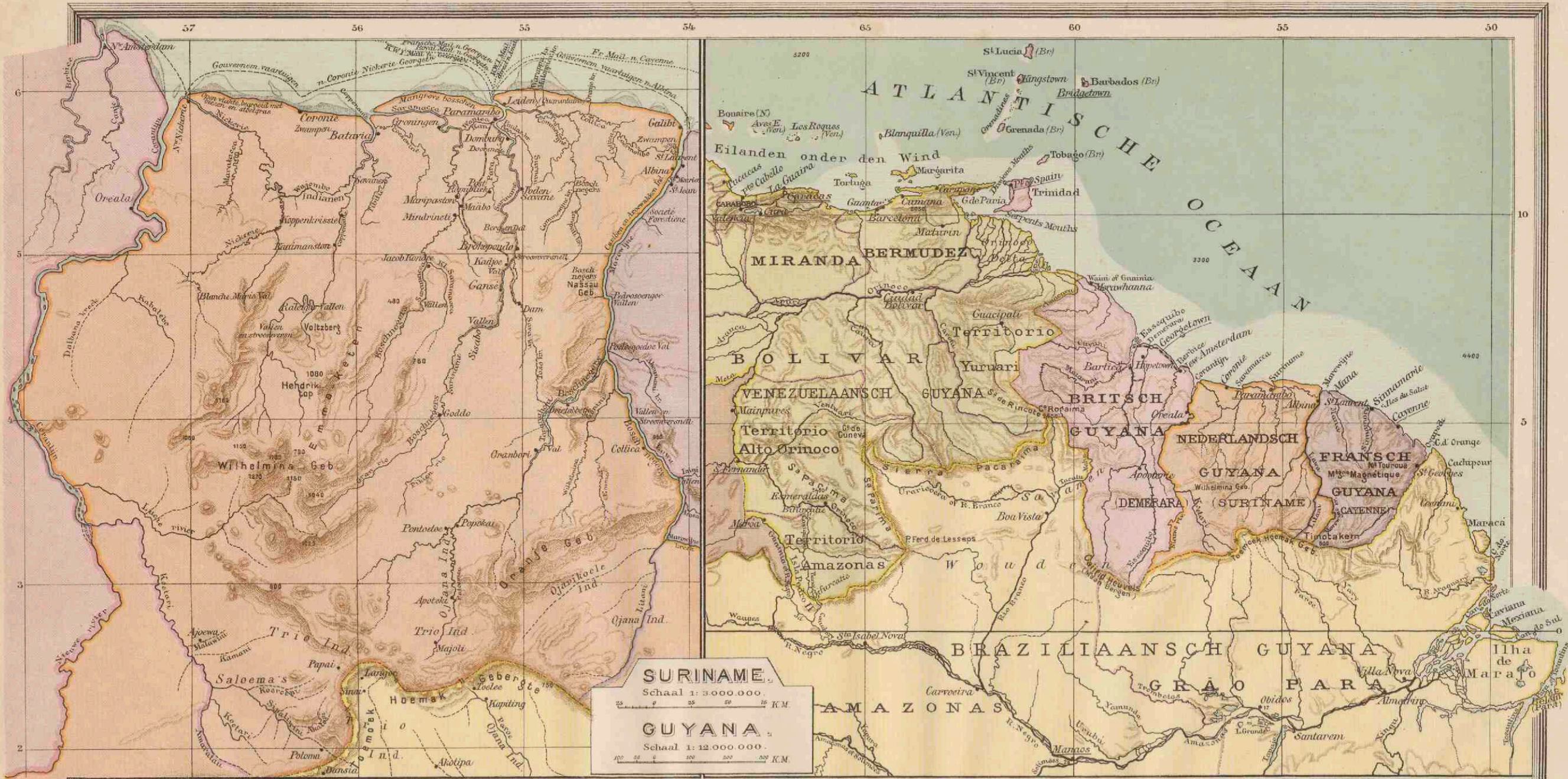
Geogr. M.
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Kilometer.

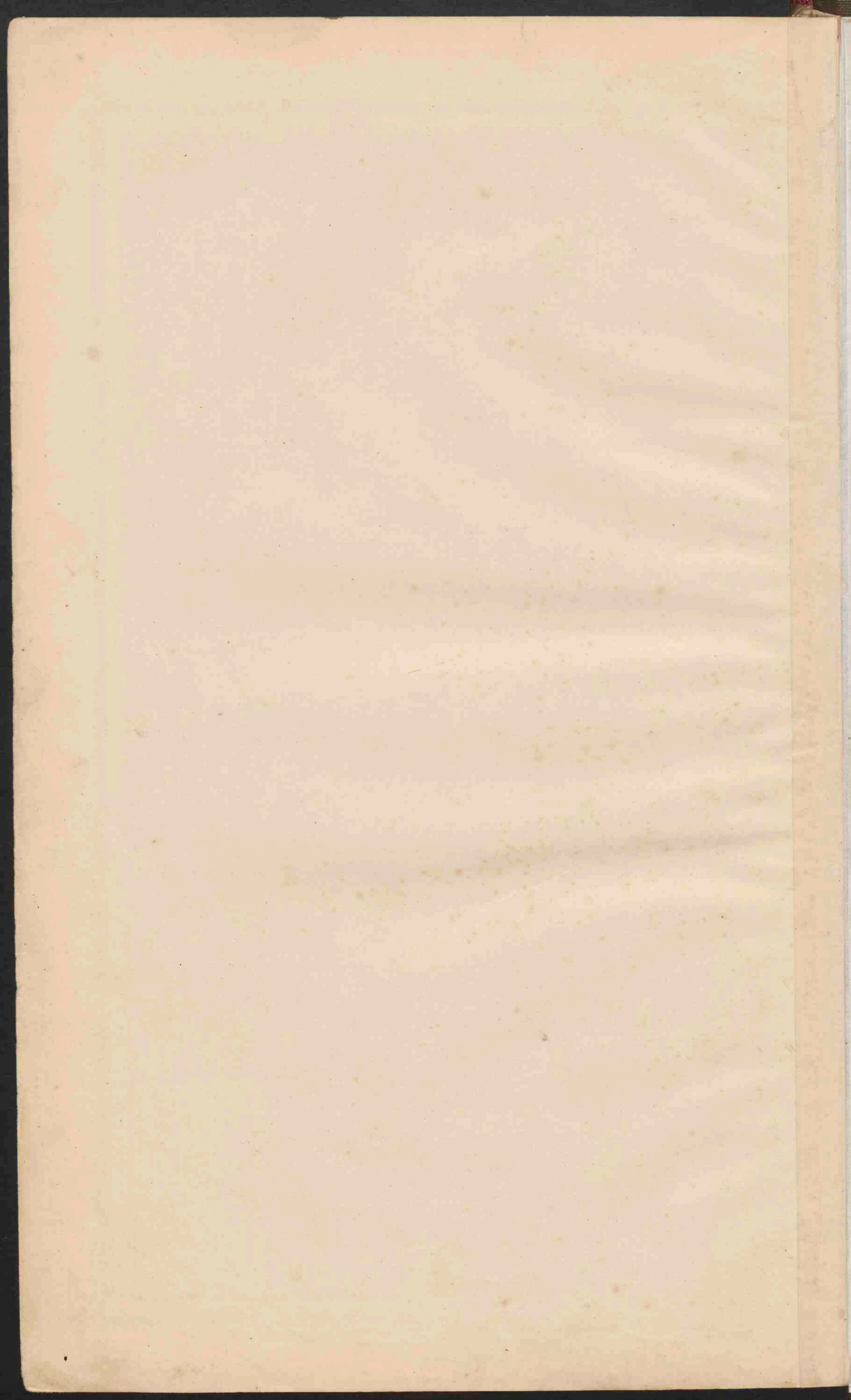
- PLAATS van meer dan 1 miljoen inw.
- Plaatsen " " " 100,000 "
- Plaatsen " " " 50,000 "
- Plaatsen " " " minder 50,000 "

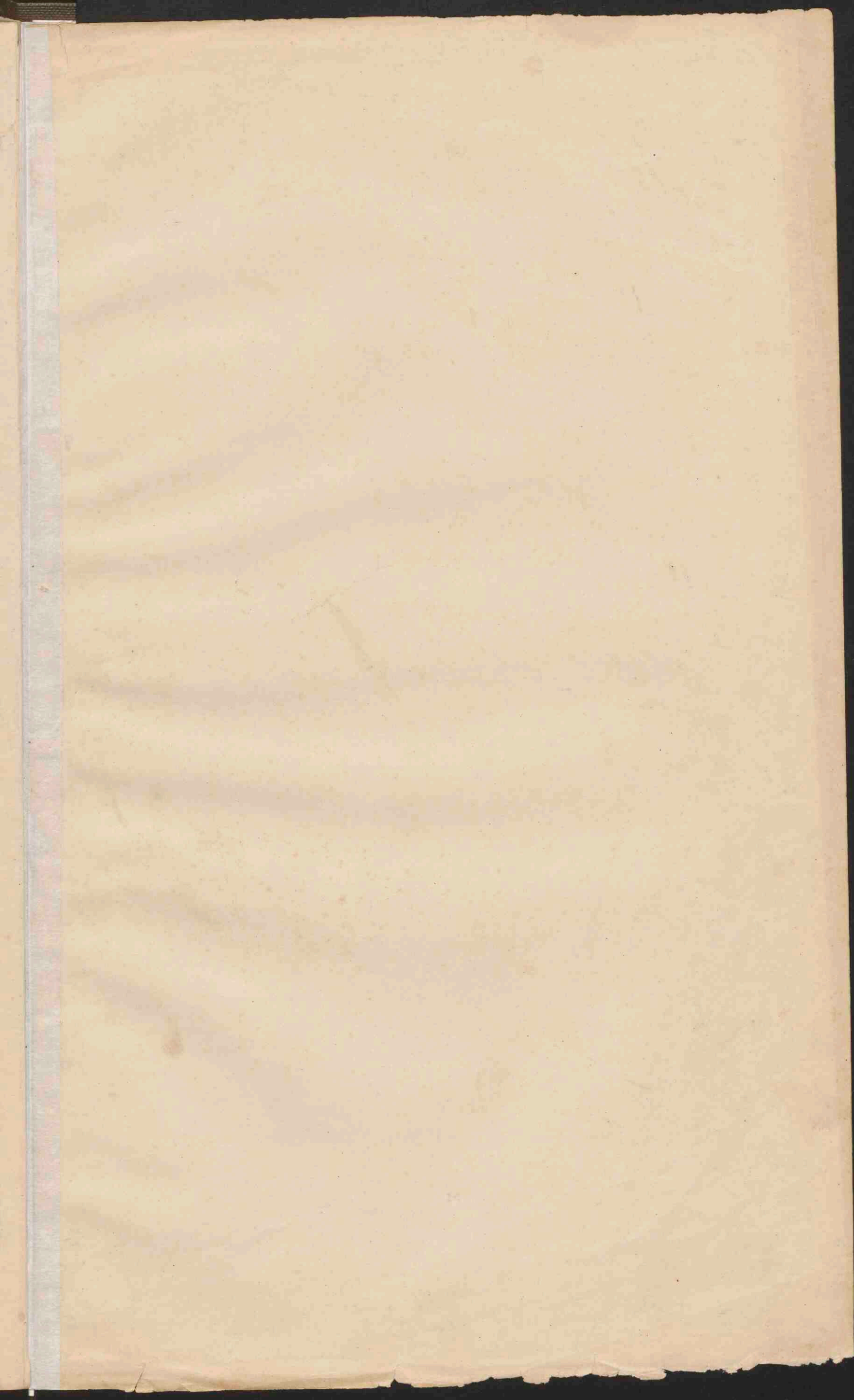
De namen van de hoofdsteden der staten zijn dubbel, die van de staten van Brazilië enkel onderschreef.

- Laagland en laag Bergland 0-200 M.
- Heuveland en Hoogland 200-500 "
- Middelgebirge en Hoogland 500-1500 "
- Hooggebirge en Hoogland 1500-5000 "
- Bergland en Bergtoppen hooger dan 5000 "











AUSTRALIË

Schaal 1:30.000.000.

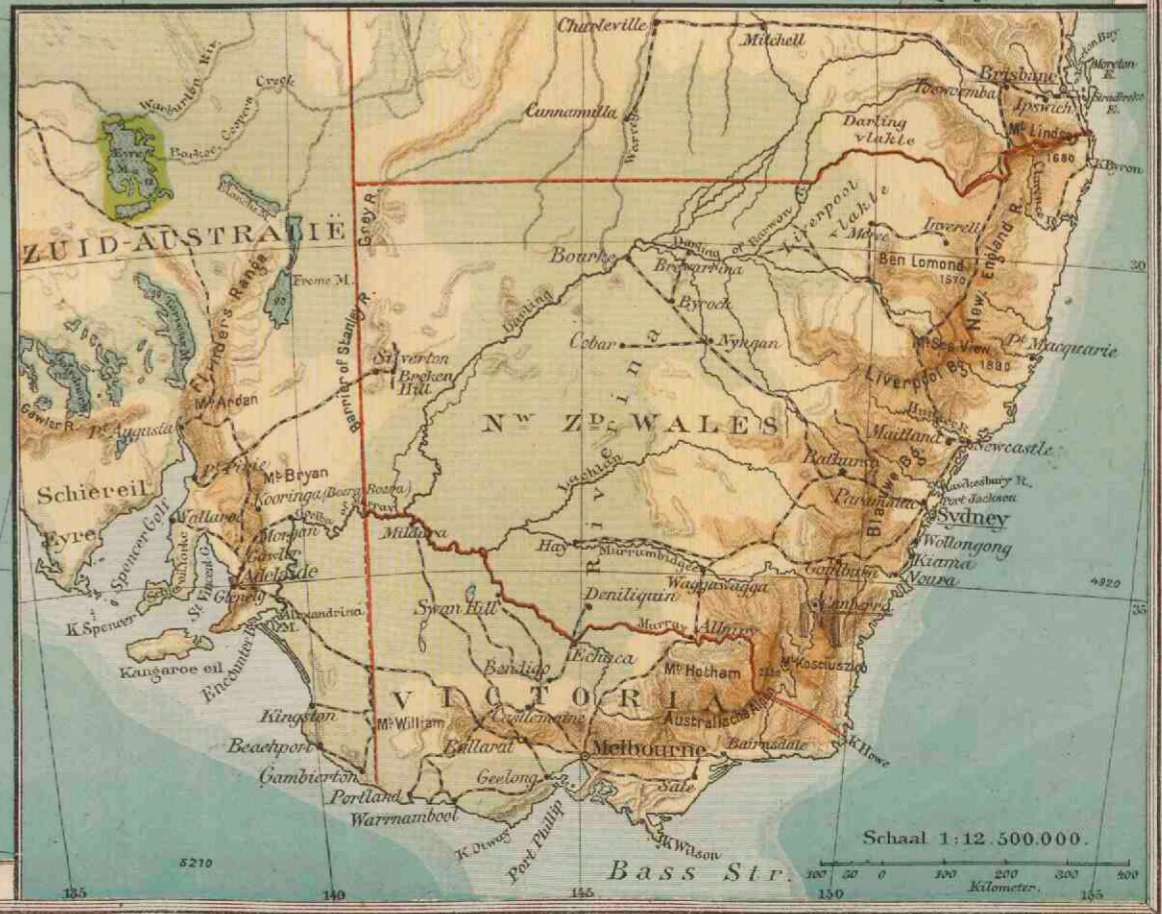
0 100 200 300 400 Kilometers

0 100 200 300 400 Engelen mijlen

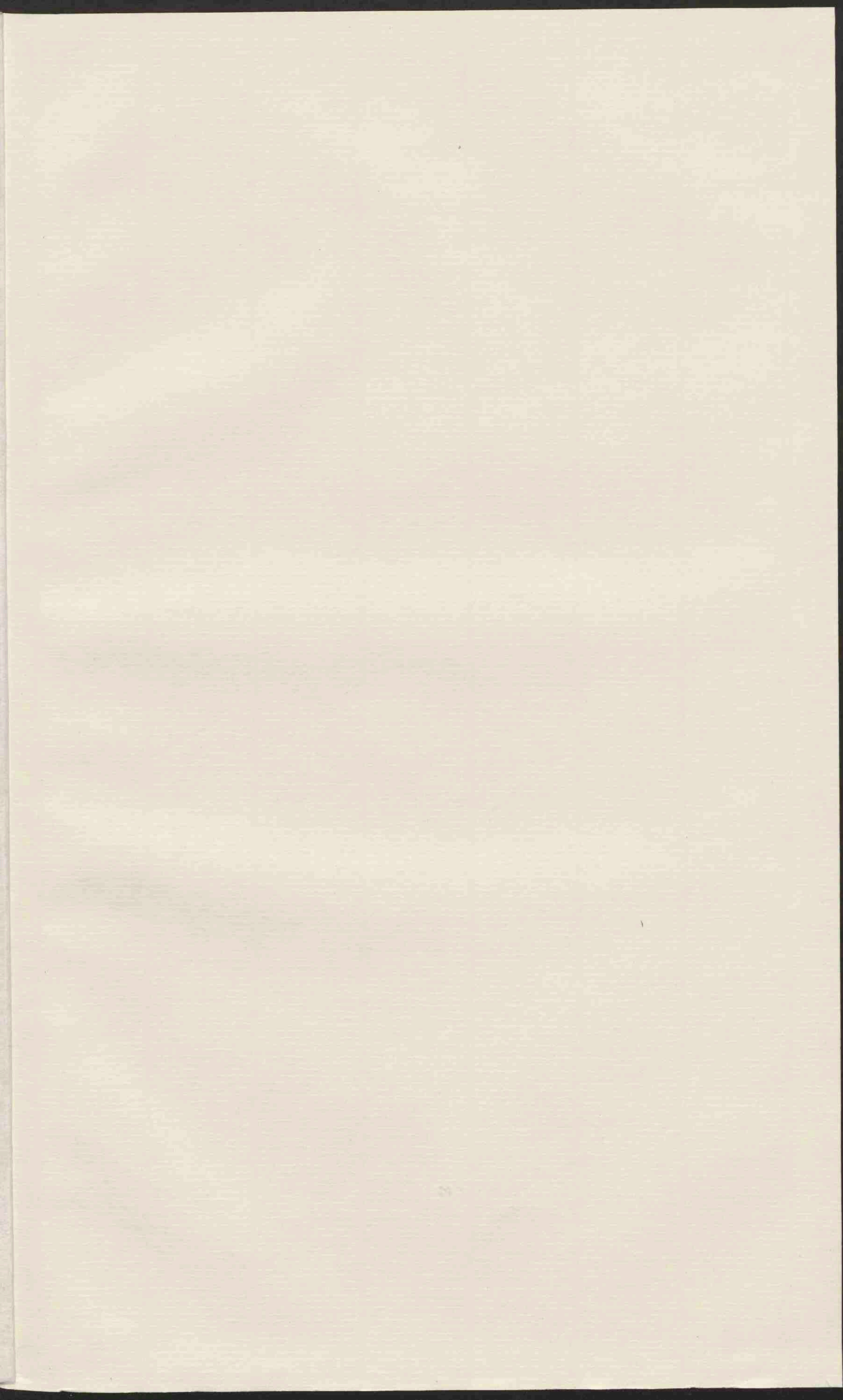
- PLAATSEN van meer dan 1 mill. inwoners.
- Plaatsen 500.000
- Plaatsen 100.000
- Plaatsen 50.000
- Plaatsen minder 50.000

Van 'sovereign' Britische eilanden tot same halve behorende, is dit aangegeven: N.Z.W. Nieuw Zuid Wales, N.Z. Nieuw Zeeland, T. Tasmanië, N.O. Nieuw Oost Groot Britannië of British New Guinea (Terr. of Papua), behorende aan de Commonwealth of Australia.

..... Telegraafkabels



NOEKOEFETAOE (Elice groep) Open ring-eiland.	TAIARA (Tosamotoe) Gesloten ring-eiland.	TOTOYA (Fidzi Eil.) Krater eiland met watrif.	HONOLOELOE (Sandwich Eil.) Strandrif.



1256806



