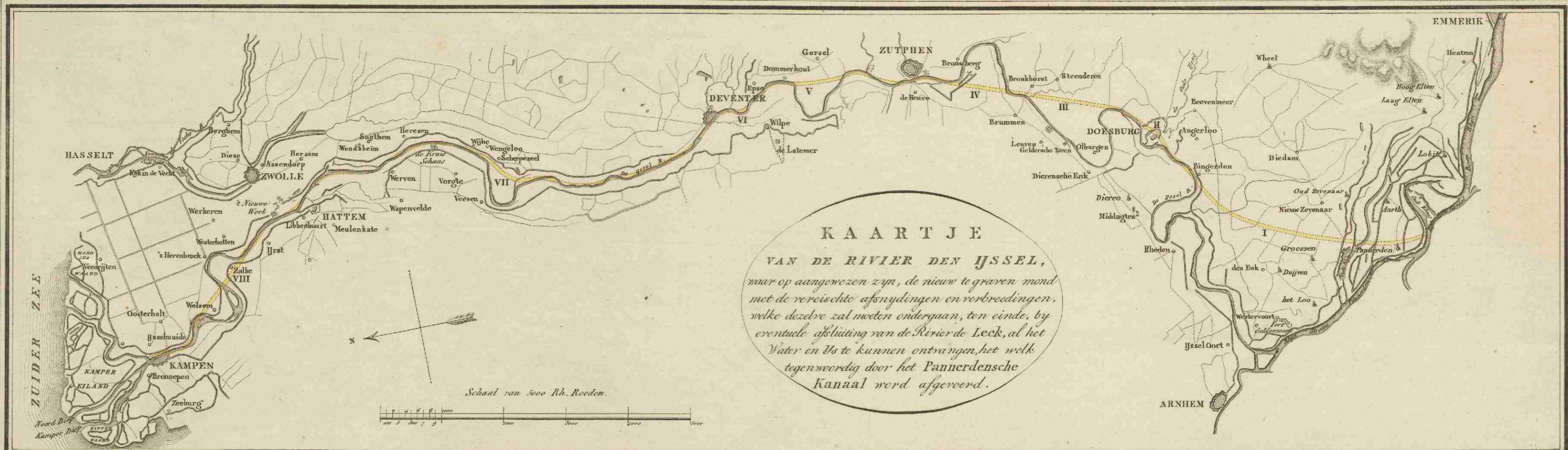


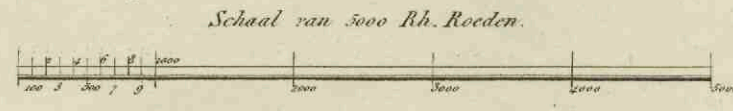


Kaartje van de rivier den IJssel, waarop aangewezen zijn, de nieuw te graven mond met de vereischte afsnijdingen en verbreedingen, welke dezelve zal moeten ondergaan, ten einde, bij eventuele afsluiting van de rivier de Leck al het water en ijs te kunnen ontvangen ...

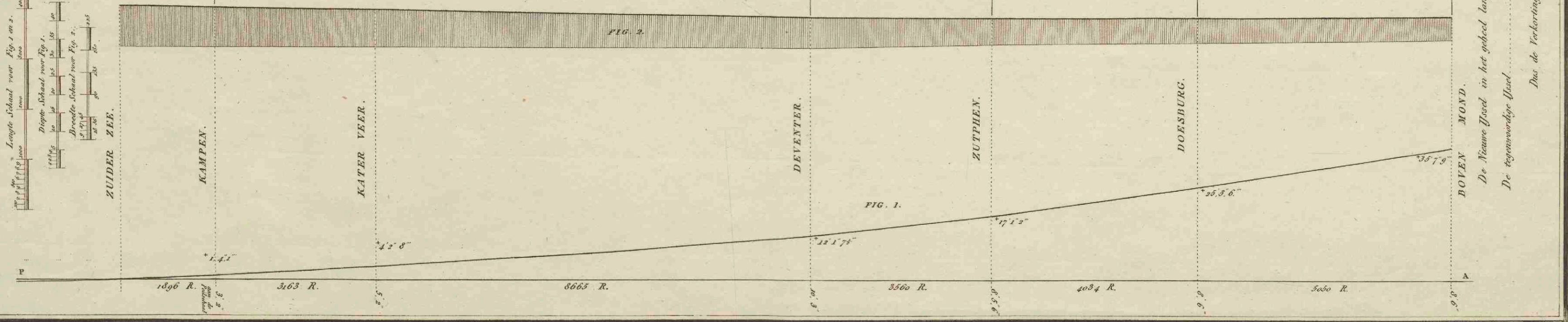
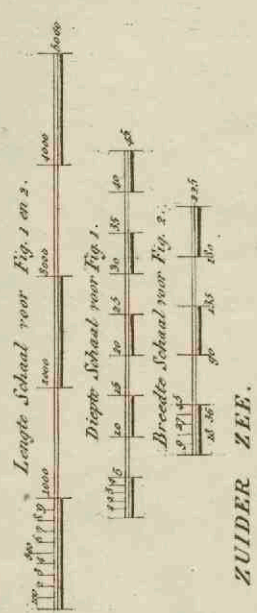
<https://hdl.handle.net/1874/348695>



KAARTJE
VAN DE RIVIER DEN IJSSEL,
waar op aangewezen zijn, de nieuw te graven mond met de vereischte afsnydingen en verbredingen, welke dezelve zal moeten ondergaan, ten einde, by eventuele afsluiting van de Rivier de Leek, al het Water en Ijs te kunnen ontrangen, het welk tegenwoordig door het Pannerdensch Kanaal wordt afgevoerd.



Gemiddeld.	Breedte	71,67 Roeden	58,00 Roeden	47,91 Roeden	45,71 Roeden
	Diepte	9,11, 9 1/2	9,11, 9 1/2	9,11, 9 1/2	9,11, 9 1/2
	Profils inhoud	8586, 2 □ Voeten	6947,9 □ Voeten	5657,0 □ Voeten	5448,94 □ Voeten
	Verval op 100 Roeden	1,1, 14, 1/2	1,8, 07	2, 5 1/2	2, 5 1/2
	Snelheid	2,7, 7	5, 5, 4, 44	3, 11, 0, 64	3, 11, 11, 64
	Capaciteit	22601, Cub. V ²	22593, 2 Cub. V ²	22506, Cub. V ²	21783, 7, Cub. V ²



De Nieuwe IJssel in het geheel lang 26368 R.
 De tegenwoordige IJssel 33070 R.
 Dus de Verkorting 6702 R.

Gegraveerd door C. van Baarsel en Zoon.

