



Hydrographische kaart der zeegaten van Vlieland, Terschelling en Ameland, met de vaarwaters naar Harlingen en verder de Zuider Zee opgaande, tot aan de Middelgronden

<https://hdl.handle.net/1874/350051>

Het Eiland Vlieland gezien uit het punt A buiten de uiterton van de Halle Poort.

Het Eiland Terschelling gezien uit het punt A.

Het Eiland Ameland gezien uit het punt B buiten het Akke Pelle gat.



N O O R D



AANMERKINGEN

Alle de diepten in deze Kaart zijn uitgedrukt in Schotlandsche palmen (Decimeters). De plaatsen, die met groen lang water droeg vallen, zijn getekend met stippen, behalve in die, welke met groene springvelden niet onder vliegen, zijn diepte getekend. De voo- rige banken zijn verdelid in drie klassen als volgt:
Voor de eerste klasse zijn genomen alle die plaatsen, waar op met groen lang wa- ter minder dan 2 Schotl. ellen of 20 palmen (20 Schotl. veters) diepte blijft, 29 zijn door een gestreke lyn met stippen aldus omkreeven.
Voor de tweede klasse alle die plaatsen waar op met groen lang water minder dan 10 palmen (10 Schotl. veters) diepte blijft, 29 zijn door een gestreke lyn aldus omkreeven.
Voor de derde klasse de plaatsen waar met groen lang water minder dan 5 palmen (5 Schotl. veters) diepte blijft, 29 zijn door een gestreke lyn aldus omkreeven.
Voor de vaart langs de Friessche Kust zijn ook nog die plaatsen waar minder dan 5 palmen diepte blijft, met een enkele gestreke lyn omringel.
Het water valt met de groene velden in de Zeeplaten van Terschelling en Vlieland in die van Ameland te palmen, en voor Haringen te palmen, - zie verder hier over de beschrijving.
De Romeinsche Oeffen boeien het uwe van hoog water met Stroom en Velle waan.
De meting van het Kompas is boorden te 29 25' Noordwestering.

Op deze vlakke vallen vele plaatsen met laagwater droog

VERGELIJKINGSTAFEL

Palmen	Schotl. Ellen	Ned. Ellen	Duitsche Mgl.
1	1.8	1.8	1.8
2	3.6	3.6	3.6
3	5.4	5.4	5.4
4	7.2	7.2	7.2
5	9.0	9.0	9.0
6	10.8	10.8	10.8
7	12.6	12.6	12.6
8	14.4	14.4	14.4
9	16.2	16.2	16.2
10	18.0	18.0	18.0
11	19.8	19.8	19.8
12	21.6	21.6	21.6
13	23.4	23.4	23.4
14	25.2	25.2	25.2
15	27.0	27.0	27.0
16	28.8	28.8	28.8
17	30.6	30.6	30.6
18	32.4	32.4	32.4
19	34.2	34.2	34.2
20	36.0	36.0	36.0
21	37.8	37.8	37.8
22	39.6	39.6	39.6
23	41.4	41.4	41.4
24	43.2	43.2	43.2
25	45.0	45.0	45.0
26	46.8	46.8	46.8
27	48.6	48.6	48.6
28	50.4	50.4	50.4
29	52.2	52.2	52.2
30	54.0	54.0	54.0
31	55.8	55.8	55.8
32	57.6	57.6	57.6
33	59.4	59.4	59.4
34	61.2	61.2	61.2
35	63.0	63.0	63.0
36	64.8	64.8	64.8
37	66.6	66.6	66.6
38	68.4	68.4	68.4
39	70.2	70.2	70.2
40	72.0	72.0	72.0
41	73.8	73.8	73.8
42	75.6	75.6	75.6
43	77.4	77.4	77.4
44	79.2	79.2	79.2
45	81.0	81.0	81.0
46	82.8	82.8	82.8
47	84.6	84.6	84.6
48	86.4	86.4	86.4
49	88.2	88.2	88.2
50	90.0	90.0	90.0

Volgens de goede Draagplaat van het Koninkrijk door den Luitenant Generaal Daren C. F. KRAIENHOFF, liggende in de baan van de Kust van Haringen op de Noordkust van de Oude van den Meridian, die over het Mid. delpunt der Westtoeren van Amsterdam gaat, 0' 30' 00". De betreffende liggende door laatste Meridian is het de veldtoeren, plaatsen als volgt:
In Ouden van de Blok van Terschelling 0' 25' 00".
In Ouden van het Oude van de Oude van 0' 25' 00".
In Ouden van het Oude van de Oude van 0' 25' 00".



HYDROGRAPHISCHE KAART DER ZEEGATEN VAN Vlieland, Terschelling en Ameland

Met de Vaarwater naar HARINGEN en verder de ZUIDER ZEE openbaar, tot aan de Middelen.
Trigonometrisch opgenomen, en in Plangebte op last van het
DEPARTEMENT VAN MARINE.
door den Kapitein Luitenant ter Zee, Ridder van de Militaire Willem's Order
S. J. KEUCHENIUS.
1851.
Herzien op last van het Departement
VAN MARINE,
door
A. VAN RHYN,
Luitenant ter Zee der eerste Klasse Titular,
Ridder des Oude van den Schotlandsche Leeuw.
1855.