



Vorstellung des inwendigen Theils eines Krigs-Schifes vom ersten Rang nach der Englische? Construction [photocopy] =

<https://hdl.handle.net/1874/372023>

Forstellung des inneren Theils eines Kriegs-Schiffe vom ersten Rang nach der Englische Construction.

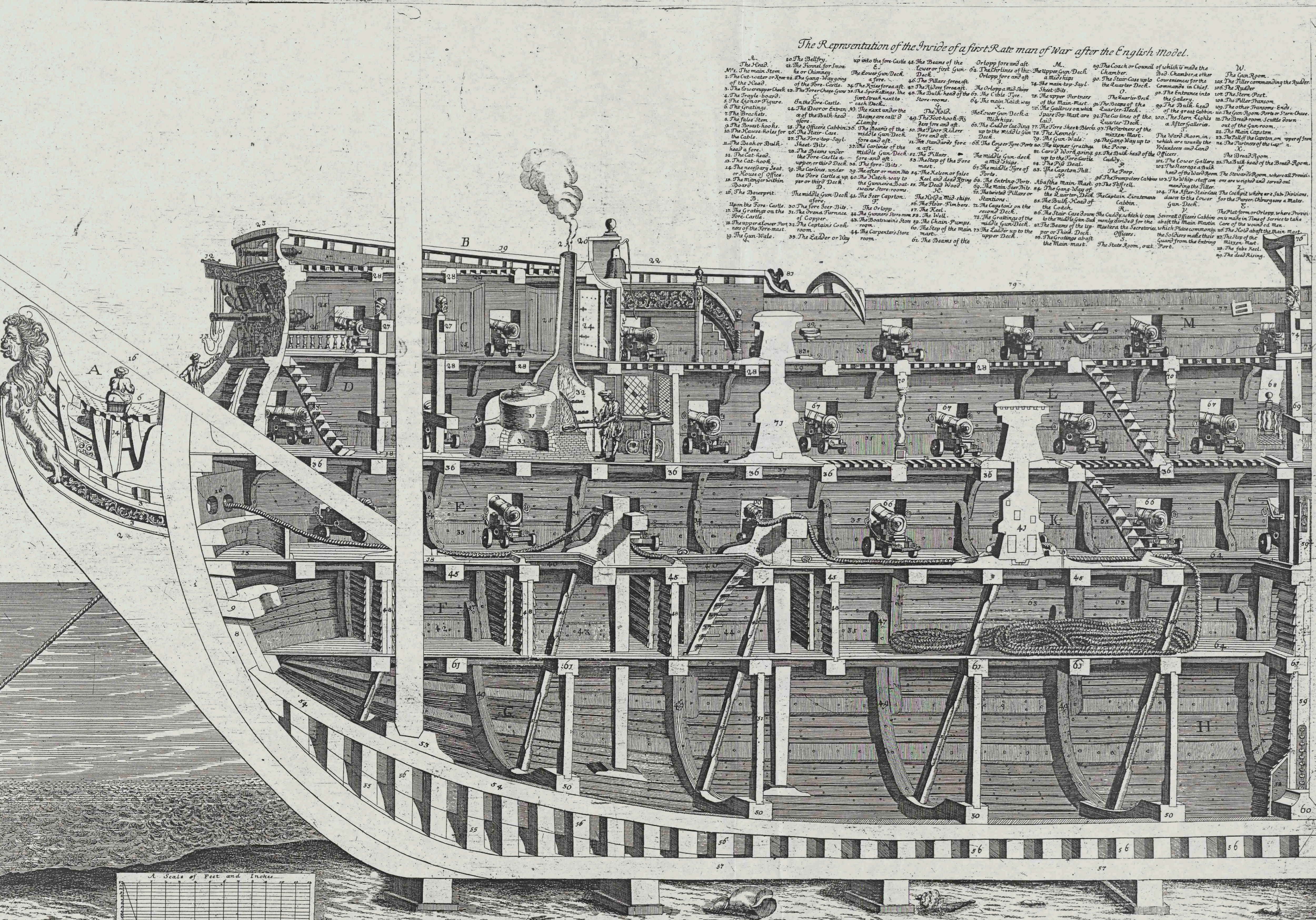
Das Schiff ist ein dreideckiges Kriegsschiff, dessen innere Einrichtung hier dargestellt ist. Die Besatzung ist in drei Decken untergebracht, wobei die oberen Decken für die Besatzung und die unteren für die Kanonen vorgesehen sind. Die Besatzung ist in verschiedene Abteilungen unterteilt, darunter die Besatzung der Kanonen, die Besatzung der Masten und die Besatzung der Galeeren. Die Galeeren sind an den Seiten des Schiffes angebracht und dienen zur Bewegung des Schiffes. Die Besatzung der Galeeren ist in drei Abteilungen unterteilt, nämlich die Besatzung der linken Galeere, die Besatzung der rechten Galeere und die Besatzung der mittleren Galeere. Die Besatzung der Kanonen ist in drei Abteilungen unterteilt, nämlich die Besatzung der vorderen Kanonen, die Besatzung der mittleren Kanonen und die Besatzung der hinteren Kanonen. Die Besatzung der Masten ist in drei Abteilungen unterteilt, nämlich die Besatzung der vorderen Masten, die Besatzung der mittleren Masten und die Besatzung der hinteren Masten. Die Besatzung des Schiffes ist insgesamt in drei Abteilungen unterteilt, nämlich die Besatzung der Galeeren, die Besatzung der Kanonen und die Besatzung der Masten.

Représentation de l'Intérieur d'un Vaisseau de Guerre du premier Rang selon le Modèle Anglois.

Le plan de ce vaisseau est de 100 toises de longueur sur 40 toises de largeur. Il est divisé en trois ponts, savoir le pont de dessus, le pont de milieu et le pont de dessous. Le pont de dessus est destiné à la garnison de la batterie, le pont de milieu à la garnison des mâts et le pont de dessous à la garnison des galères. Les galères sont au nombre de six, savoir trois de chaque bord. Les galères de la gauche sont commandées par le capitaine, les galères de la droite par le lieutenant et les galères du milieu par le maître. Les galères de la gauche ont 12 rameurs chacune, les galères de la droite 10 et les galères du milieu 8. Les galères de la gauche sont armées de six canons, les galères de la droite de quatre et les galères du milieu de deux. Les galères de la gauche sont commandées par le capitaine, les galères de la droite par le lieutenant et les galères du milieu par le maître. Les galères de la gauche ont 12 rameurs chacune, les galères de la droite 10 et les galères du milieu 8. Les galères de la gauche sont armées de six canons, les galères de la droite de quatre et les galères du milieu de deux.

The Representation of the Inside of a first Rate man of War after the English Model.

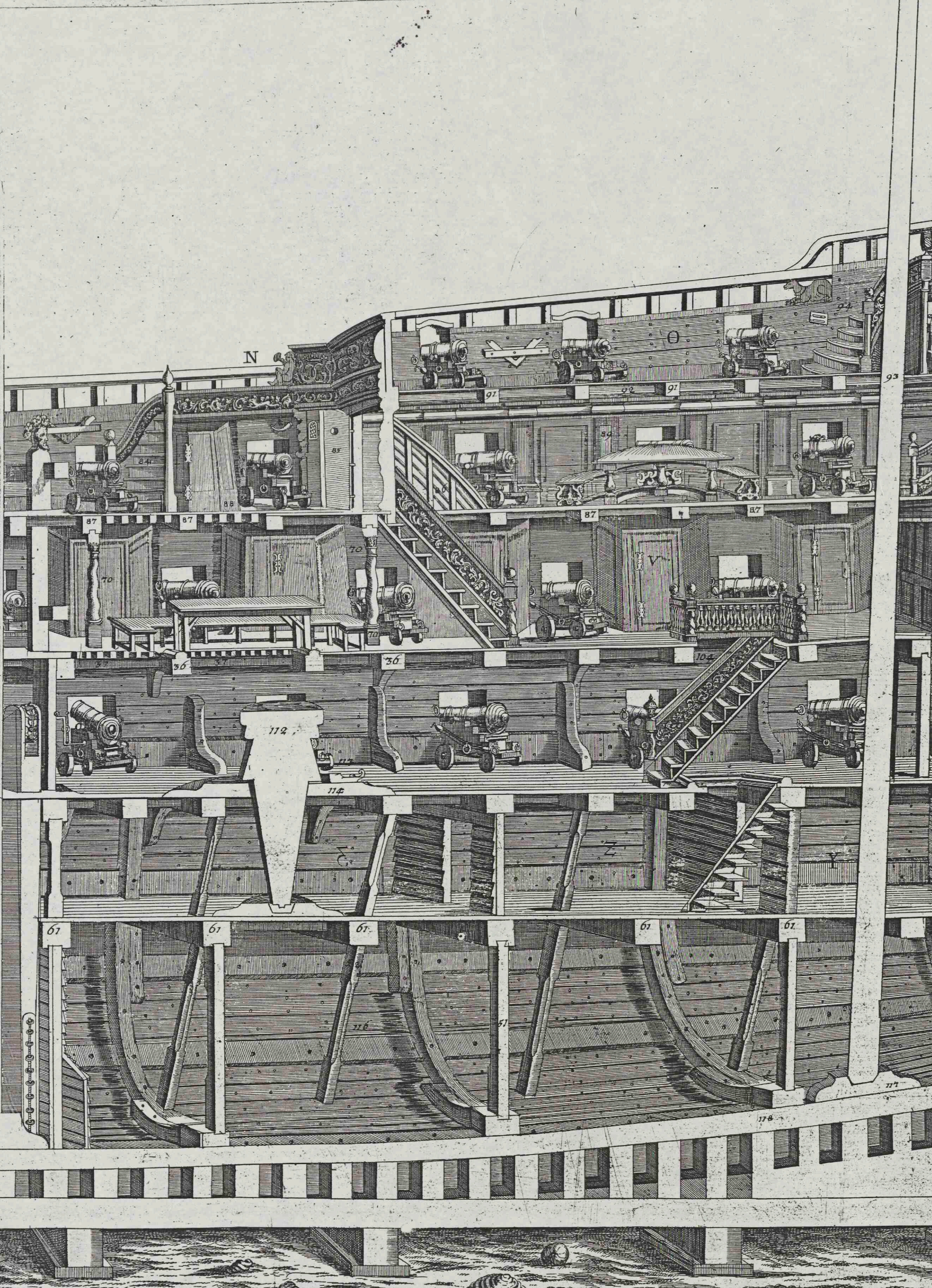
This plan of the ship is 100 fathoms in length and 40 fathoms in breadth. It is divided into three decks, the upper deck, the middle deck, and the lower deck. The upper deck is for the battery, the middle deck for the masts, and the lower deck for the galley. There are six galleys, three on each side. The galleys on the left are commanded by the captain, the galleys on the right by the lieutenant, and the galleys in the middle by the master. The galleys on the left have 12 rowers each, the galleys on the right 10, and the galleys in the middle 8. The galleys on the left are armed with six guns, the galleys on the right with four, and the galleys in the middle with two. The galleys on the left are commanded by the captain, the galleys on the right by the lieutenant, and the galleys in the middle by the master. The galleys on the left have 12 rowers each, the galleys on the right 10, and the galleys in the middle 8. The galleys on the left are armed with six guns, the galleys on the right with four, and the galleys in the middle with two.



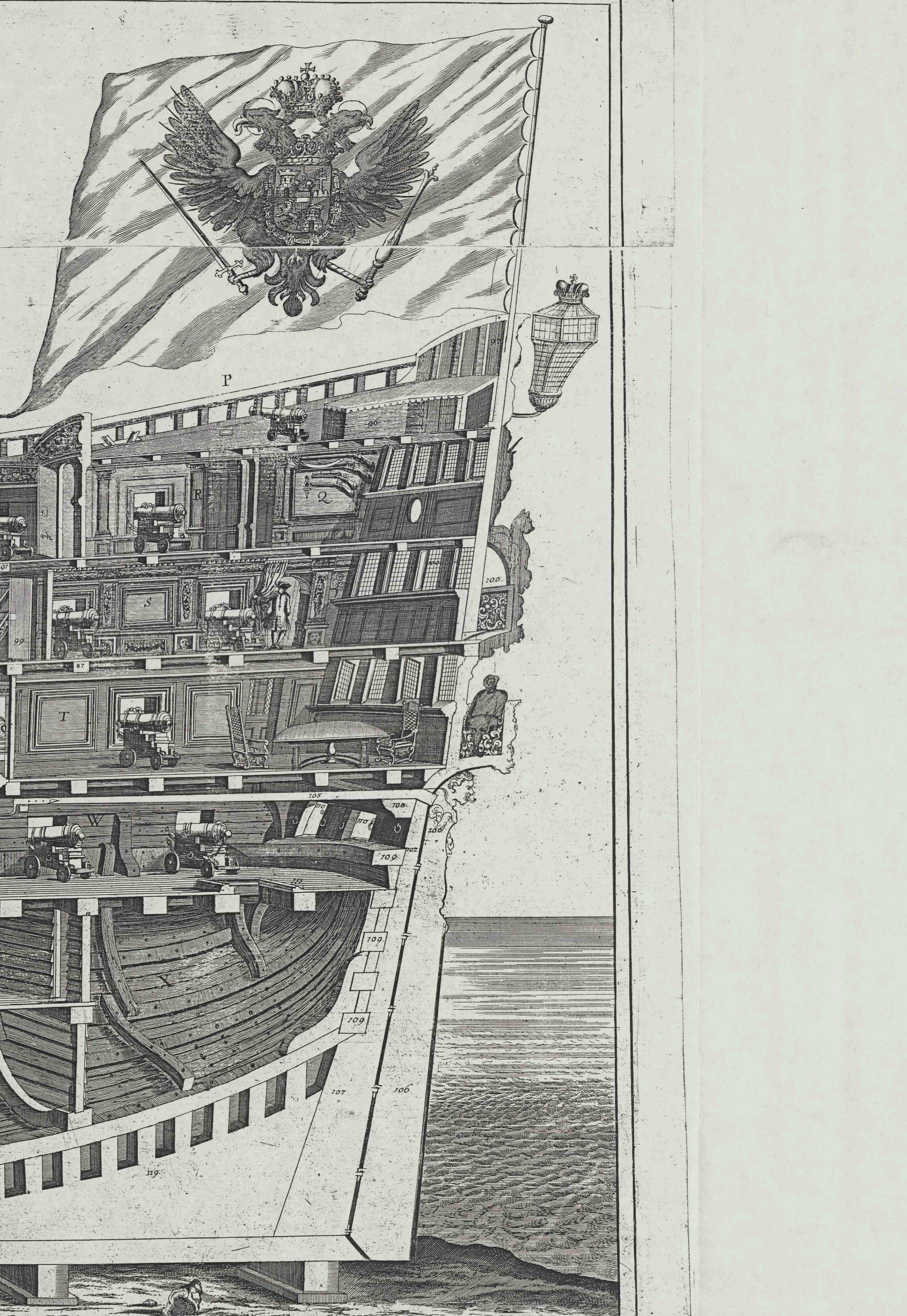
A Scale of Feet and Inches

Modello dell'Interno d'una Nave di Guerra del primo Rango secondo la Fabrica Inglese.

Il piano di questo vascello è di 100 toise di lunghezza sopra 40 toise di larghezza. È diviso in tre ponti, cioè il ponte di sopra, il ponte di mezzo e il ponte di sotto. Il ponte di sopra è destinato alla batteria, il ponte di mezzo ai masti e il ponte di sotto alle galee. Le galee sono sei, tre di ciascun lato. Le galee di sinistra sono comandate dal capitano, le galee di destra dal lieutenant e le galee del mezzo dal maestro. Le galee di sinistra hanno 12 rematori ciascuna, le galee di destra 10 e le galee del mezzo 8. Le galee di sinistra sono armate di sei cannoni, le galee di destra di quattro e le galee del mezzo di due. Le galee di sinistra sono comandate dal capitano, le galee di destra dal lieutenant e le galee del mezzo dal maestro. Le galee di sinistra hanno 12 rematori ciascuna, le galee di destra 10 e le galee del mezzo 8. Le galee di sinistra sono armate di sei cannoni, le galee di destra di quattro e le galee del mezzo di due.



A Scale of Feet and Inches



kopie

RIJKSMUSEUM "NEDERLANDS SCHEEPVAART MUSEUM"



's Lands Zeemagazijn
Kattenburgerplein 1
1018 KK AMSTERDAM
Tel. (020) 254172-254175

Ref. Nr.: HR/MB/F

Amsterdam, 7 januari 1983

Bibliotheek der Rijksuniversiteit
te Utrecht,
t.a.v. De Weledelgeleerde Heer Drs. J. van Heijst,
Wittevrouwenstraat 9-11,
Utrecht.

Geachte heer Van Heijst,

Hierbij bevestig ik het telefoongesprek dat de heer Mörzer Bruyns van dit Museum vorige maand met u heeft gehad. De map met scheepsbouwkundige tekeningen van de collectie Moll wordt binnenkort bij u teruggebracht. De tekeningen die voor onze verzameling van belang zijn, zijn gecopieerd. De nummers 10 en 11 blijven als bruikleen voor ten minste drie jaren in onze verzameling, reproducties op ware grootte van deze tekeningen ontvangt u van ons.

Het spijt ons dat wij een zo belangrijke verzameling tekeningen zullen moeten missen maar zijn dankbaar dat twee van de tekeningen in onze expositie mogen blijven.

Hoogachtend,

H. Hazelhoff Roelfzema, directeur.