



Atlas van Nederlandsch Oost- en West-Indië

<https://hdl.handle.net/1874/402626>

ATLAS

VAN

NEDERLANDSCH

OOST- EN WEST-INDIË

DOOR

DR. L. DORNSEIFFEN.

VII C a 15

Kay 5

ATLAS

K. 5

VAN

NEDERLANDSCH

OOST- EN WEST-INDIË,

DOOR

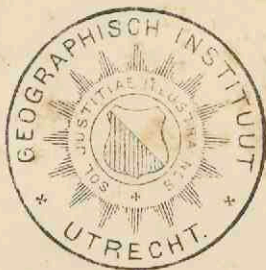
D^R. I. DORNSEIFFEN.

5de druk.

~~~~~  
Uitgave in 26 Kaarten.  
~~~~~

AMSTERDAM,
SEYFFARDT'S BOEKHANDEL.

1905



GEOGRAPHISCH INSTITUUT



VII. C. a. 15

Opgave der bronnen, die, bij de herziening der Kaarten, dienst deden.



Op **blad 1, Overzichtskaart**, geven wij met ruiten en cijfers, omtrek en volgnummer aan, der verschillende in den atlas voorkomende kaarten.

Blad 2—4, Java, 1905, naar de nieuwste uitgaven der kaarten, verschenen bij het Topographisch Bureau te Batavia. De kaart der Java-Zee en aangrenzende vaarwaters 1 : 1,000,000, 1901, en die van de eilanden en vaarwaters beoosten Java bl. I 1 : 1,000,000, 1903, beide verschenen bij de afdeeling Hydrographie van het Departement van Marine, zijn resp. gebezigd voor de juiste teekening der kusten van Java, en voor de eilandjes beoosten Madoera en het bijkaartje „de Kangean-eilanden”. Voor de spoor- en tramwegen is gebruik gemaakt van de Overzichtskaart van Java en Madoera 1 : 500,000, Topograpisch Bureau Batavia 1904/1905, en van de Overzichtskaart der spoor- en tramwegen in Midden-Java 1 : 500,000, uitgave der Nederlandsche Indische Spoorweg-Maatschappij 1903, en voor de stoomvaartlijnen van eene kaart der stoomvaartdiensten der Koninklijke Paketvaart-Maatschappij 1905. Voorts zijn Prof. VETH's Java 2^e druk, en Dr. H. BREITENSTEIN, „21 Jahre in Indien”, bij de bewerking der kaart van veel nut geweest.

Blad 5, Plattegrond van Batavia en Meester Cornelis, 1904, naar eene kaart van Batavia en omstreken, 1 : 20,000, Topograpisch Bureau Batavia, 1897, met gebruikmaking der Geïllustreerde gids voor Hollandsche reizigers van en naar Indië door A. S. H. Booms 1902.

Blad 6—17, Soematra, Bangka en de Riouw-Lingga-Archipel, in 1899/1902 herzien in hoofdzaak naar de volgende kaarten: Het Gouvernement Atjeh en Onderhoorigheden naar eene kaart van het gebied bezet in Groot-Atjeh 1 : 40,000, T. B. B., 1898. De Tramlijnen, in exploitatie bij de Deli-Spoorwegmaatschappij zijn bijgewerkt naar eene kaart van genoemden Spoorweg, behoorende bij het 18^e jaarverslag der Deli-Spoorwegmaatschappij 1900. Het Maleische Schiereiland naar: „a Map of the Malay Peninsula” 1 : 506,880, 1898. De Anambas-eilanden naar eene kaart van dien naam 1 : 174,000, Hydrographisch Bureau Batavia 1895. De Riouw-Lingga-Archipel naar eene kaart van dien naam 1 : 250,000, Min. v. Marine 1901 en Oostkust Sumatra bl. VI 1 : 200,000 Hydrogr. Bur. Batavia 1899. Het eiland Simaloer naar eene kaart van dien naam 1 : 175,000, Min. v. Marine 1901. De Lampongsche districten naar de kaart van Zuid-Sumatra in den Atlas van STEMFOORT en TEN SIETHOFF 1 : 900,000, nieuwe uitgave. — Het bijkaartje „Groot-Atjeh, etc.” naar de overzichtskaart van Groot-Atjeh en Pidië 1 : 200,000, T. B. B. 1900. Het bijkaartje „de Padangsche Beneden- en Bovenlanden van de Koninginnebaai tot Pajo Koemboeh” naar de Topographische kaart van Soematra 1 : 40,000, ook gedeeltelijk naar dezelfde Topographische kaart 1 : 80,000. Blad 8 bevat eene kaart van Sumatra, Bangka, Blitoeng en de Riouw-Archipel 1 : 4,200,000. Voor zoover het kleine bestek dezer kaart toeliet, is zij verbeterd naar de bovengenoemde gegevens, welke dienden voor de herziening der hoofdkaart.

Blad 18, Borneo (Nederlandsch gedeelte), 1900. De Residentie Wester-Afdeeling van Borneo naar de kaart van dien naam in 26 bladen, 1 : 200,000, T. B. B., 1889/96. De Residentie Zuider- en Ooster-Afdeeling van Borneo naar de kaart van dien naam 1 : 1,500,000, Topographische Inrichting, 1899. De Noord-Natoena-eilanden naar eene Schetskaart van Poeloe Boengoeran en omliggende eilandjes 1 : 200,000, voorkomende in het Tijdschrift van het Aardrijkskundig Genootschap, 1898, aflevering 5.

Blad 19—21, Borneo en Belitoeng, (Blad 1, 2 en 3), 1900. De Residentie Wester-Afdeeling van Borneo naar de kaart van dien naam in 26 bladen, 1 : 200,000, T. B. B., 1889/96.

Gedeelte der Residentie Zuider- en Ooster-Afdeeling naar de kaart dier Residentie 1 : 1,500,000, Topographische Inrichting, 1899. De bovenloop van de S. Mahakam naar een Schetskaartje van dien naam door Dr. A. W. NIEUWENHUIS in Petermann's Mitteilungen a. Perthes' g. A., 1898 P. Belitoeng naar de Geologische kaart van dit eiland, in vier bladen, 1 : 100,000 en naar de Geologische kaart van de eilanden in de Gaspar-straten 1 : 200,000, voorkomende in den Atlas, behoorende bij het Jaarboek van het Mijnwezen in Ned.-Oost Indië, 1897.

Blad 22, Celebes, de kleine Soenda-eilanden, enz., 1899. Het eiland Celebes verbeterd naar Noord-Celebes door H. PH. TH. WITKAMP, 1 : 500,000, J. H. DE BUSSY, 1898; Schetskaartjes (Vorläufige Karten-Entwürfe) zu P. und F. SARASIN's Reisen in Celebes. Verhandlungen und Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin, 1896—98; Schetskaart behoorende bij „van Paloppo naar Posso” door ALB. KRUYT. Mededeelingen van wege het Nederl. Zendinggenootschap, 1898. De Kleine Soenda-eilanden naar de kaart van dien naam in den Atlas van STEMFOORT en TEN SIETHOFF, 1 : 1,000,000, 1898 en naar de Schetskaart dier eilanden 1 : 1,500,000 door K. F. HOLLE, met medewerking van het T. B. B., 1893. Het eiland Soemba naar eene kaart van dien naam 1 : 500,000, T. B. B., Januari 1897. Noord-Westkust van Timor naar eene kaart van dien naam 1 : 200,000, Hydr. Bur., 1897. De overige eilandgroepen naar de kaart van den Oost-Indischen Archipel 1 : 3,000,000, Hydr. Bur., 1897 en kaart Straat Mangkasar, blad II, 1 : 1,000,000, Hydr. Bur., 1898. Het bijkaartje Residentie Bali en Lombok naar eene kaart van het eiland Bali 1 : 250,000, T. B. B., 1897 en naar eene kaart van het eiland Lombok 1 : 200,000, T. B. B., 1897.

Blad 23, De Moluksche eilanden en Nieuw-Guinea (Nederlandsch gedeelte), 1899. Nieuw-Guinea vernieuwd naar eene kaart van Nederlandsch Nieuw-Guinea en omliggende eilanden 1 : 2,000,000, T. B. B., Januari 1897. Het eiland Ceram naar eene Schetskaart van P. SERAN (Ceram) door Baron VAN HOEVELL, 1 : 250,000, voorkomende in het Tijdschrift van het Aardrijkskundig Genootschap, 1896. Halmahera en overige eilanden naar de kaart van den Oost-Indischen Archipel 1 : 3,000,000. Hydr. Bur., 1897, met gebruikmaking van de nieuwe uitgave van de kaart der Moluksche eilanden in den Atlas van STEMFOORT en TEN SIETHOFF, 1898.

Blad 24, Ambon, Leasi- en Banda-eilanden, 1903. Naar de kaarten der Moluksche Archipel, Zuid. blad, 1 : 1,000,000, 1902 en de Banda-eilanden 1 : 200,000, beide Hydr. Bur. Bat. Voorts naar de kaart van het Noord-Westelijk gedeelte der Res. Ambon 1 : 1,000,000 en die van de voornaamste Banda-eilanden 1 : 78,000 uit den Atlas van STEMFOORT en TEN SIETHOFF, nieuwe uitgave. Ook is gebruik gemaakt van het werk van K. MARTIN „Reisen in den Molukken 1897”. Voor de hoogten van enkele bergtoppen heeft gediend: R. D. M. VERBEEK: „Over de Geologie van Ambon 1899”.

Blad 25, De West-Indische eilanden (Nederlandsch gedeelte). Het eiland Curaçao naar de kaart van dit eiland schaal 1 : 100,000 verschenen in Seyffardt's Boekhandel, de overige eilanden naar de Zeekaarten uitgegeven door de Engelsche Admiraliteit.

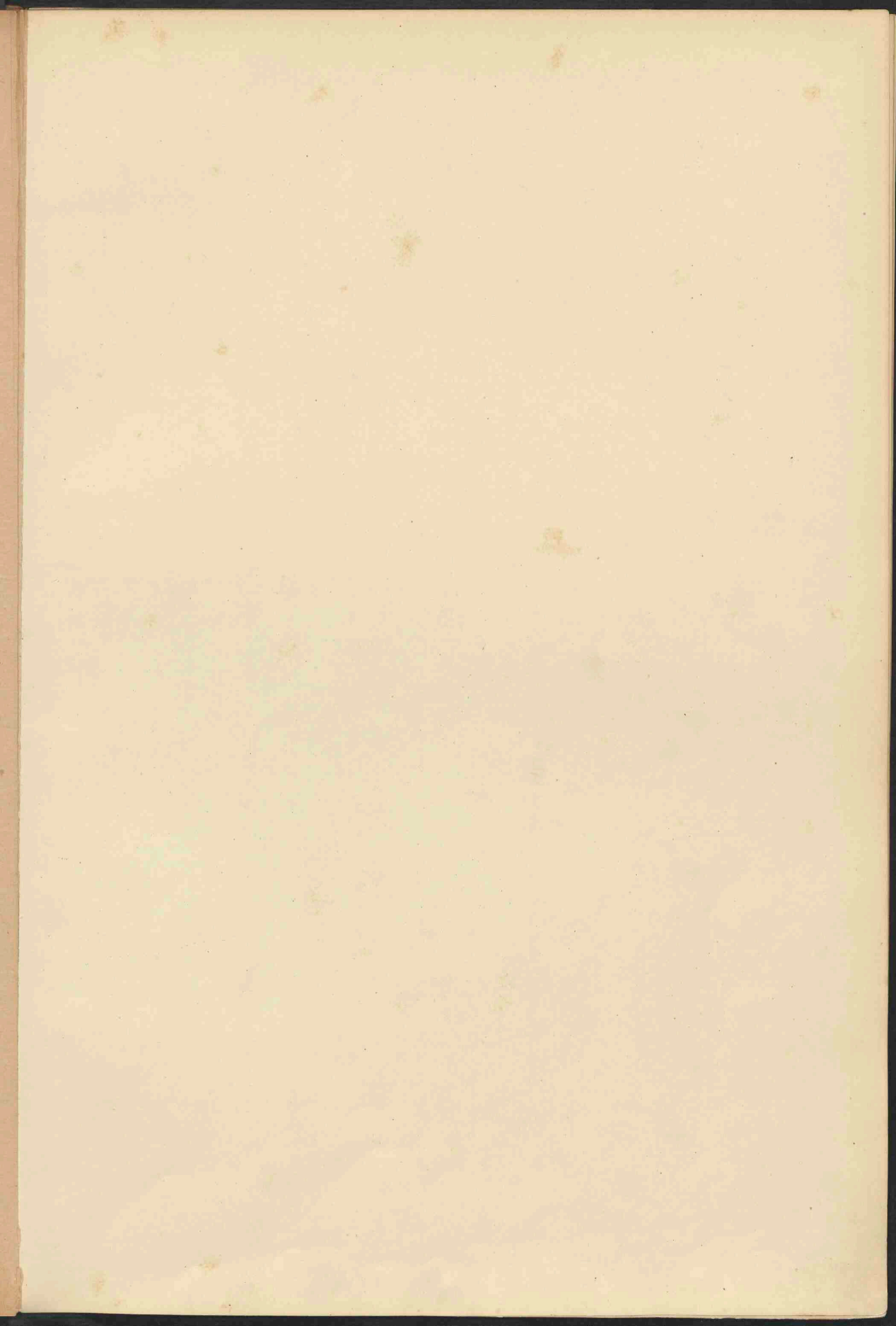
Blad 26, Suriname, 1905. Naar de kaart van den gouvernements-landmeter W. L. LOTH, 1 : 500,000, in 1899 verschenen. Voorts verbeterd naar de uitkomsten der expeditiën van de Commissie tot wetenschappelijk onderzoek van de Kolonie, t. w. de expeditie van L. C. BAKHUIS voor het bovenstroomgebied der Coppename, die van A. J. VAN STOCKUM voor het bovenstroomgebied der Saramacca, beide expeditiën vermeld in het Tijdschrift van het Aardrijkskundig Genootschap, resp. Deel XIX 1902 en Deel XXI 1904. Voor het bovenstroomgebied van de Tapanahoni is gebruik gemaakt van eene manuscriptkaart der ontdekkingsreizen in Zuid Oost-Suriname door A. FRANSSEN HERDESCHEE in 1904.

Eene Schetskaart van het tracé voor een spoorweg van Paramaribo in de richting van het Lawa-gebied 1 : 500,000 en eene van den spoorweg Belwaarde-Mariënborg 1 : 30,000 hebben gediend voor de aanwijzing van de juiste richting der spoorwegen; even als een kaartje van het Saramaccakanaal 1 : 100,000, 1905, voor het aangeven eener juistere richting van genoemd kanaal. Het stroomgebied der Nickerie rivier is bijgewerkt naar eene kaart van dien naam, voorkomende in „de binnenlanden van het District Nickerie door Dr. H. VAN CAPPELLE 1902”.

Afzonderlijke bladen uit dezen Atlas zijn verkrijgbaar tegen f 0.90.

INHOUD.

1. OVERZICHTSKAART.
- 2—4. JAVA en MADOERA (in drie bladen), schaal 1:1,000,000.
5. BATAVIA en MEESTER CORNELIS 1:25,000.
- 6—17. SOEMATRA, BANGKA en de RIOUW-LINGGA-ARCHIPEL (in twaalf bladen), schaal 1:1,000,000, met bijkaartjes: GROOT-ATJEH en aangrenzende kuststaten, schaal 1:300,000 op blad 7; SUMATRA, BANGKA, BLITOENG en de RIOUW-ARCHIPEL, schaal 1:4,200,000 op blad 8 en de PADANGSCHE BENEDEN-en BOVENLANDEN van de KONING-INNE-BAAI tot PAJO KOEMBOEH en van 100° tot 101° O. L. v. G., schaal 1:300,000 op blad 15.
18. BORNEO, (Nederlandsch Gedeelte), schaal 1:3,000,000.
- 19—21. BORNEO: Wester-Afdeeling en Belitoeng (in drie bladen), schaal 1:1,000,000.
22. CELEBES, de KLEINE SOENDA-EILANDEN, enz. schaal 1:4,200,000, met bijkaartje: BALI en LOMBOK, schaal 1:2,000,000.
23. De MOLUKSCHE EILANDEN en NIEUW-GUINEA (Nederlandsch Gedeelte), schaal 1:4,000,000.
24. AMBON, LEASIE- en BANDA-EILANDEN, schaal 1:1,000,000, met bijkaartje: GROOT-BANDA en BANDA NEIRA, schaal 1:100,000.
25. DE WEST-INDISCHE EILANDEN, schaal 1:1,000,000.
26. SURINAME, schaal 1:1,250,000, met bijkaartje: de omstreken van PARAMARIBO schaal 1:400,000.



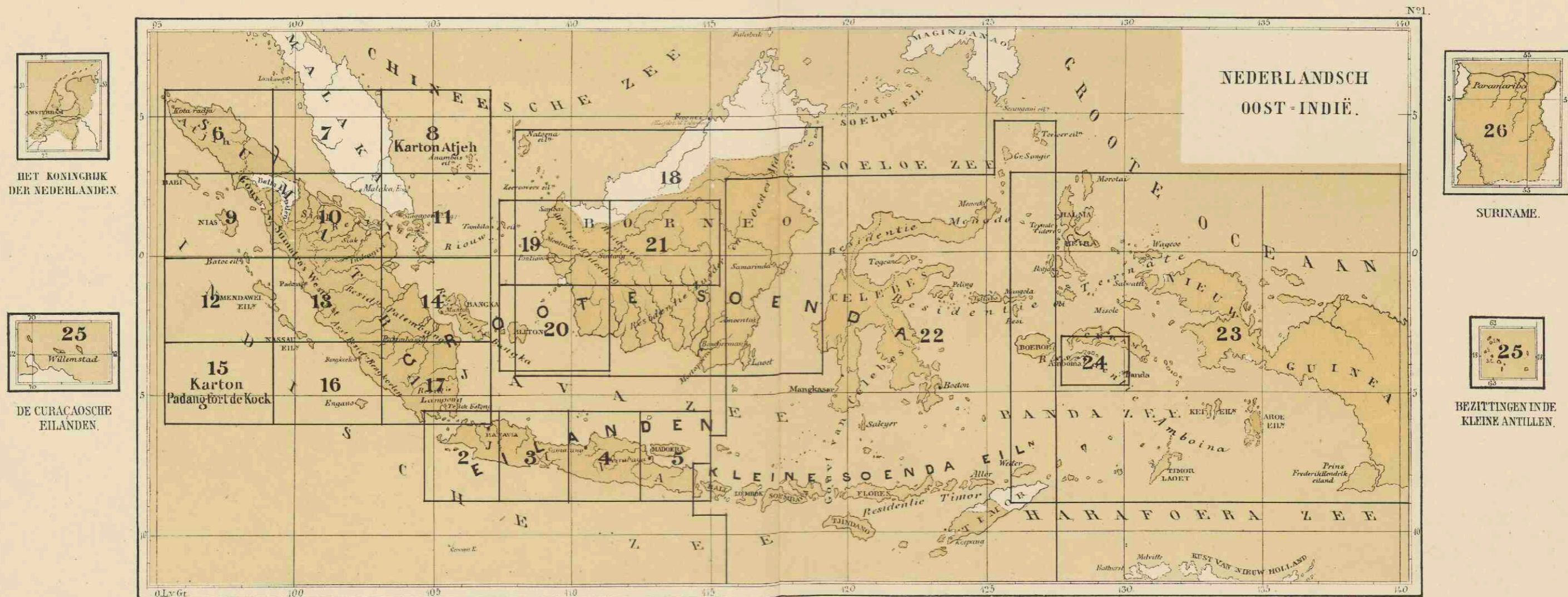
ATLAS

VAN

NEDERLANDSCH

OOST- en WEST-INDIË

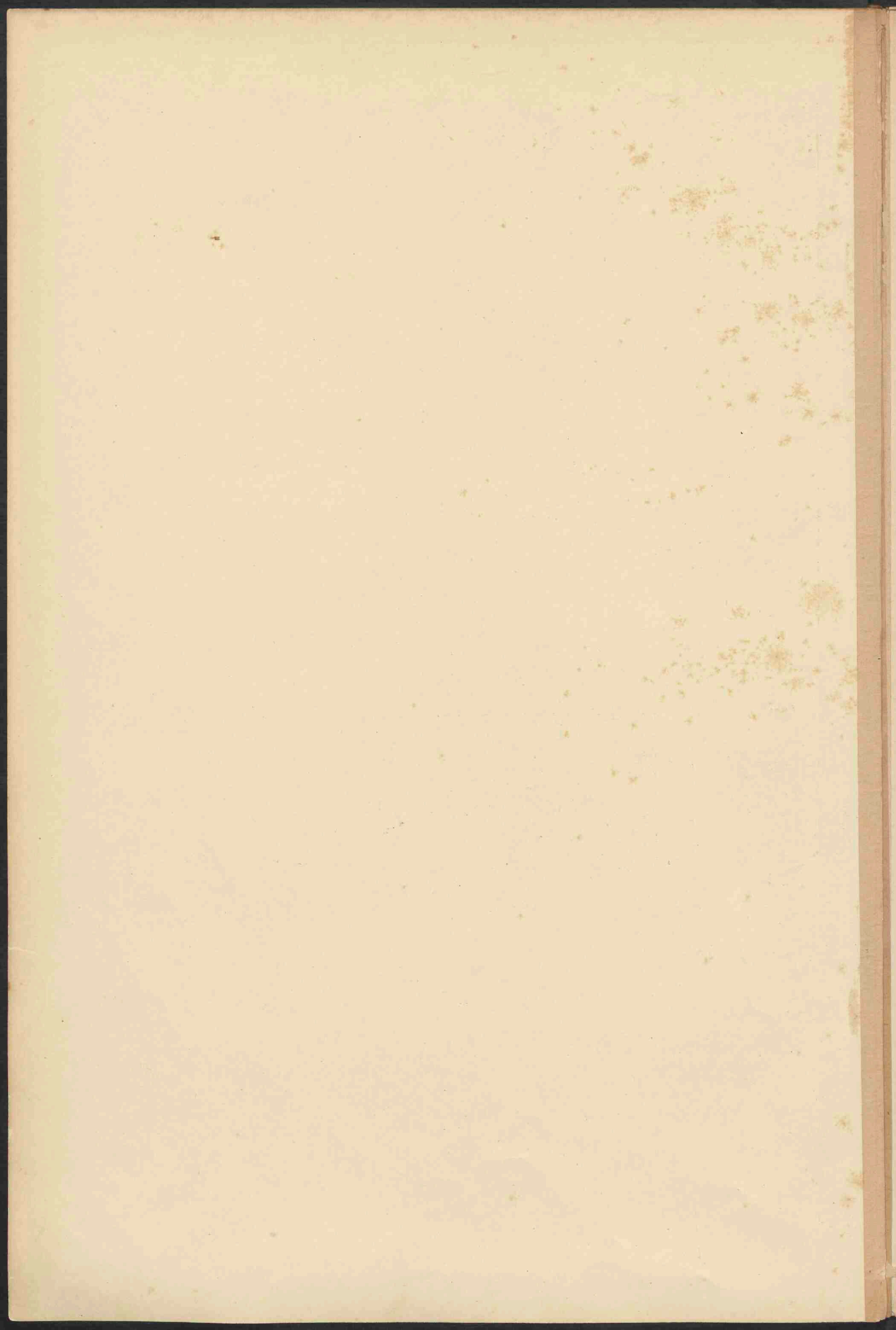
DOOR
Dr. I. DORNSEIFFEN.

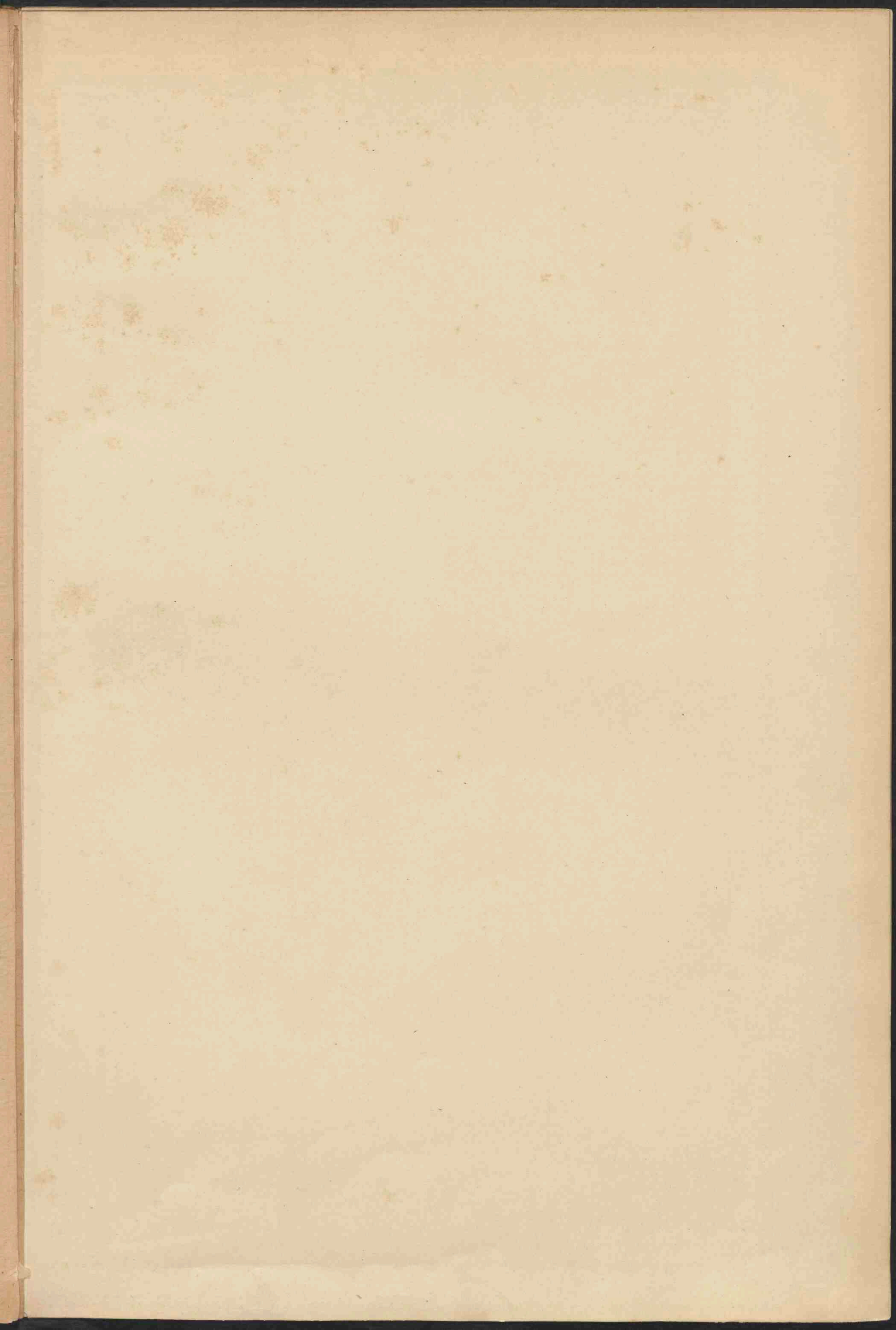


OVERZICHTSKAART.

NB. De vier nevenstaande kartons zijn op dezelfde schaal als de Overzichtskaart

AMSTERDAM,
SEYFFARDT'S BOEKHANDEL.







JAVA

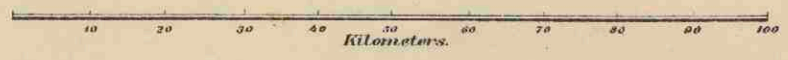
Schaal 1: 1.000.000.

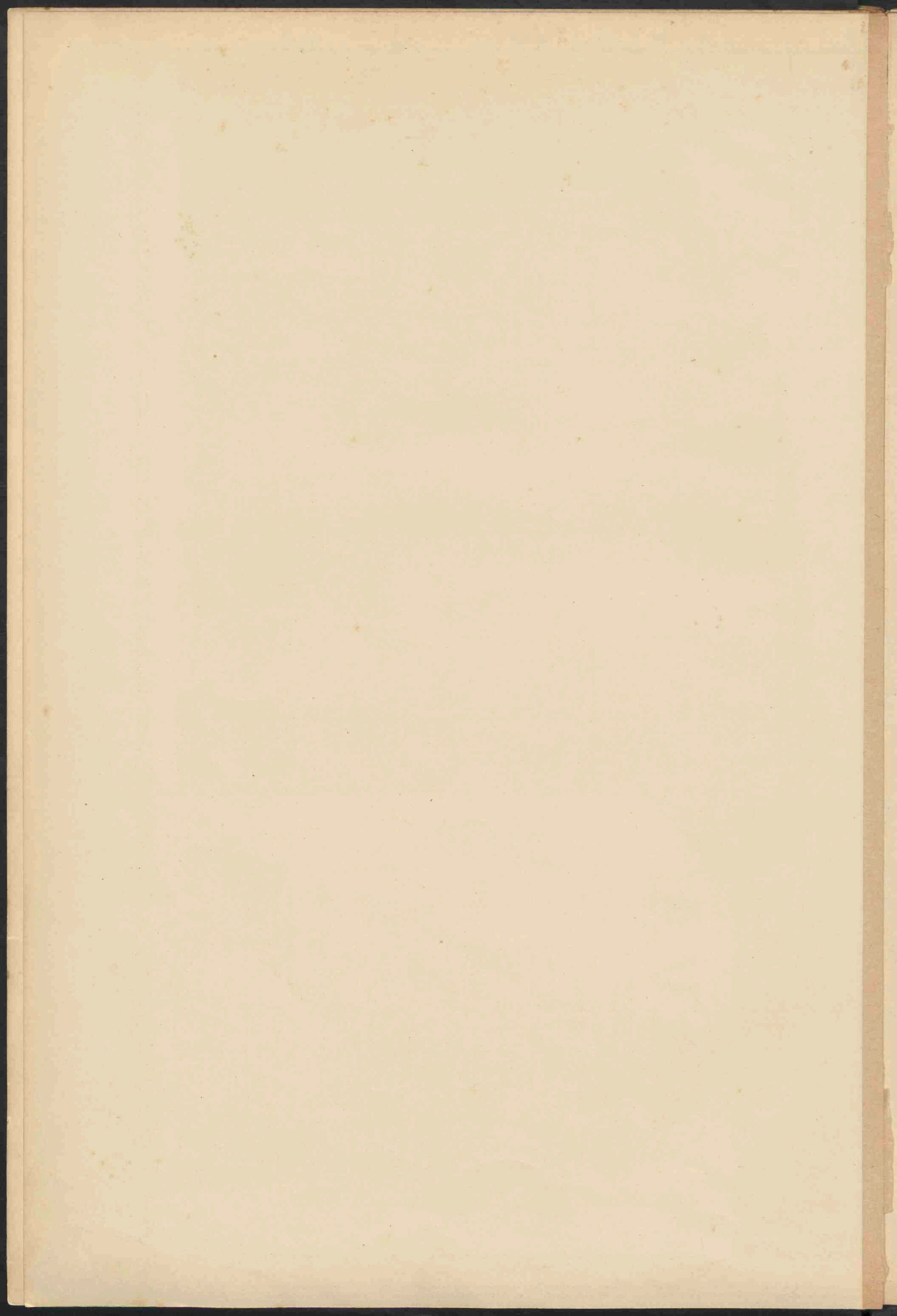
Onder toezicht van
J. F. NIERMEYER,
 ontworpen en geteekend door
E. DE GEEST.
 AMSTERDAM.
SEYFFARDT'S BOEKHANDEL.

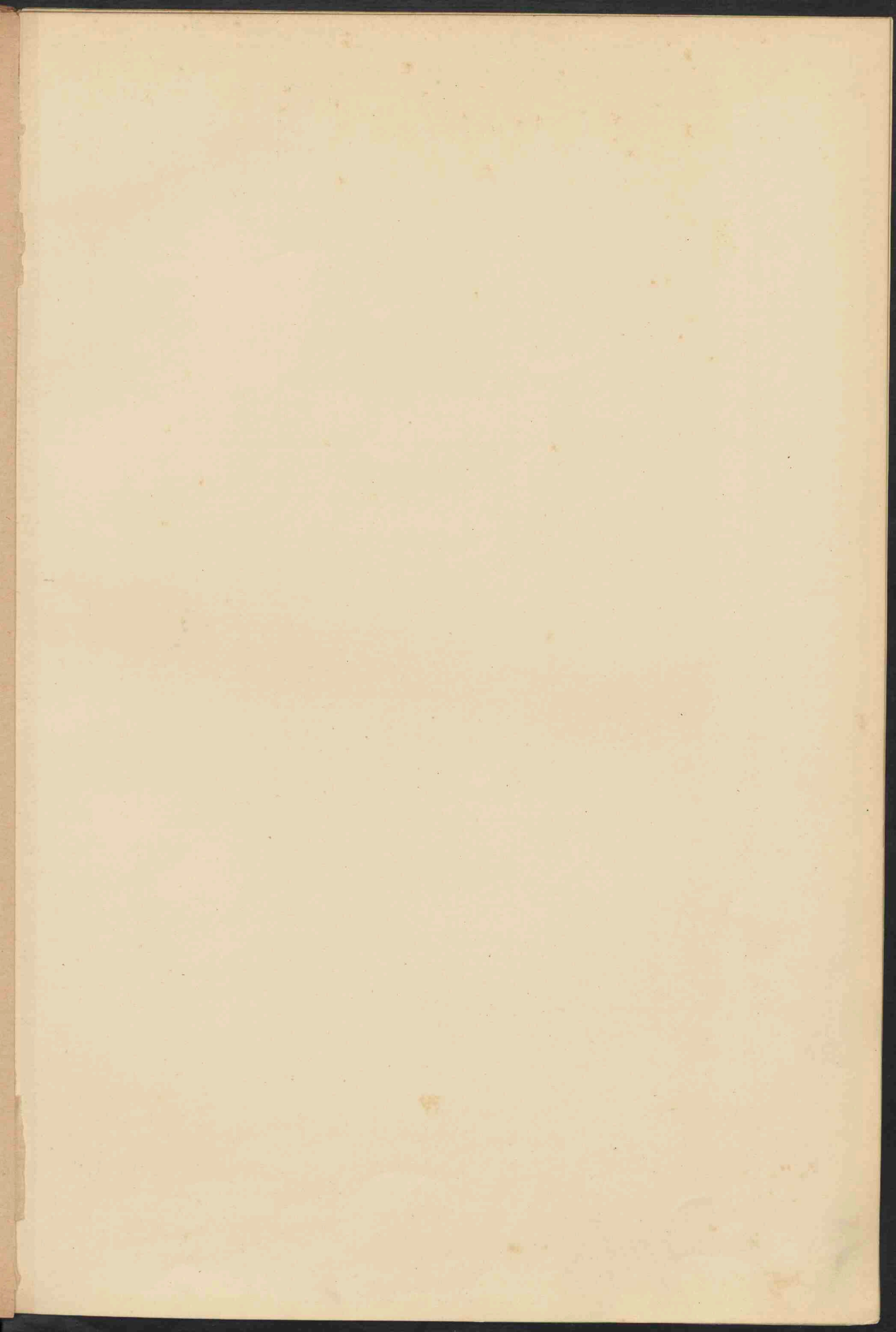
Verklaring.

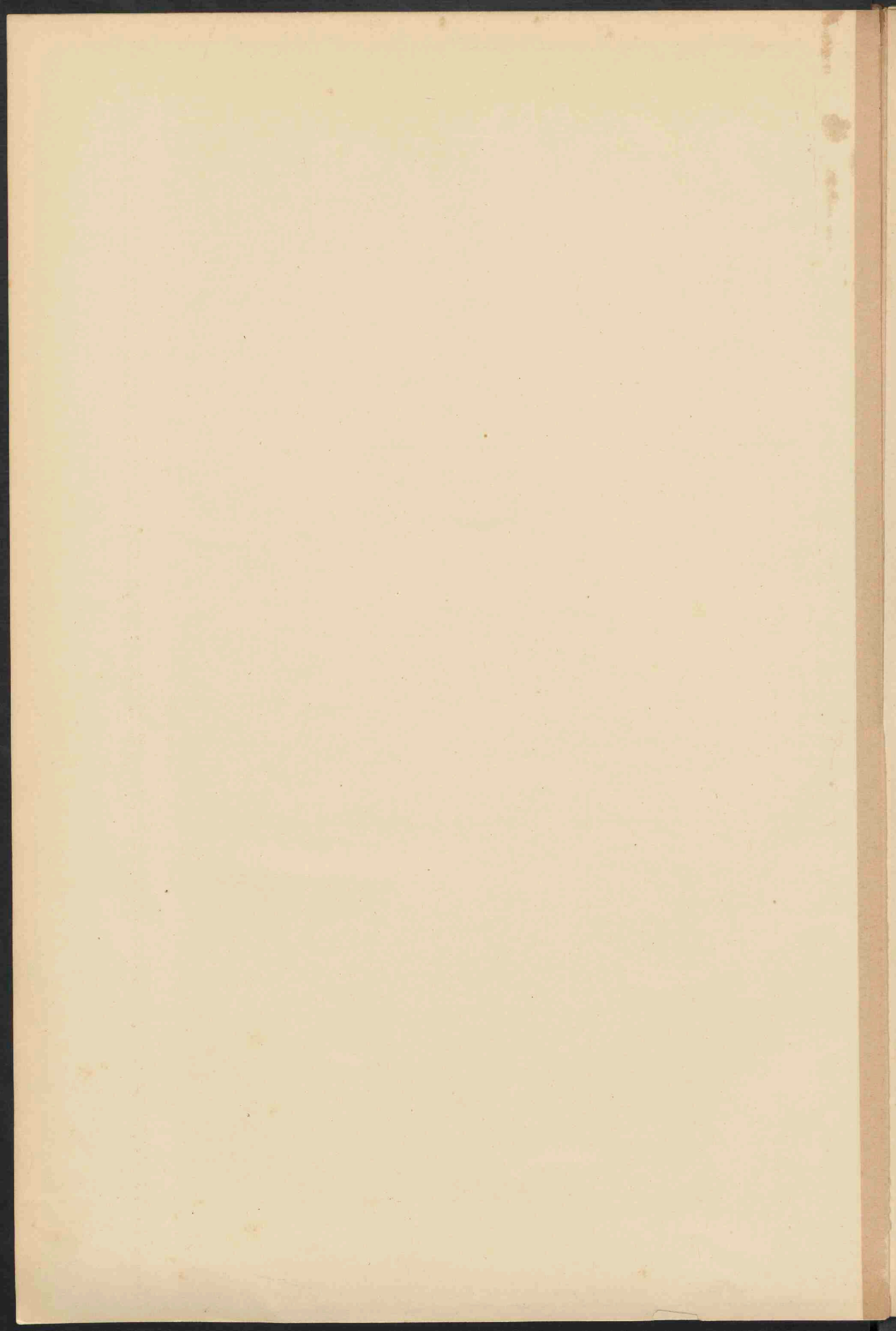
- ⊙ HOOFDPLAATS van eene Residentie (standplaats van een Resident)
- HOOFDPLAATS van eene Afdeling (standplaats van een Assistent-Resident)
- ▣ Garnizoensplaats.
- Overige plaatsen.
- Spoorweg. (St. Station, II. Halte.)
- Tramweg.
- Hoofdweg en gewone rijweg.
- Stoomvaartlijnen der Koninklijke Paketvaart-Maatschappij.
- Grenzen der Residentiën.

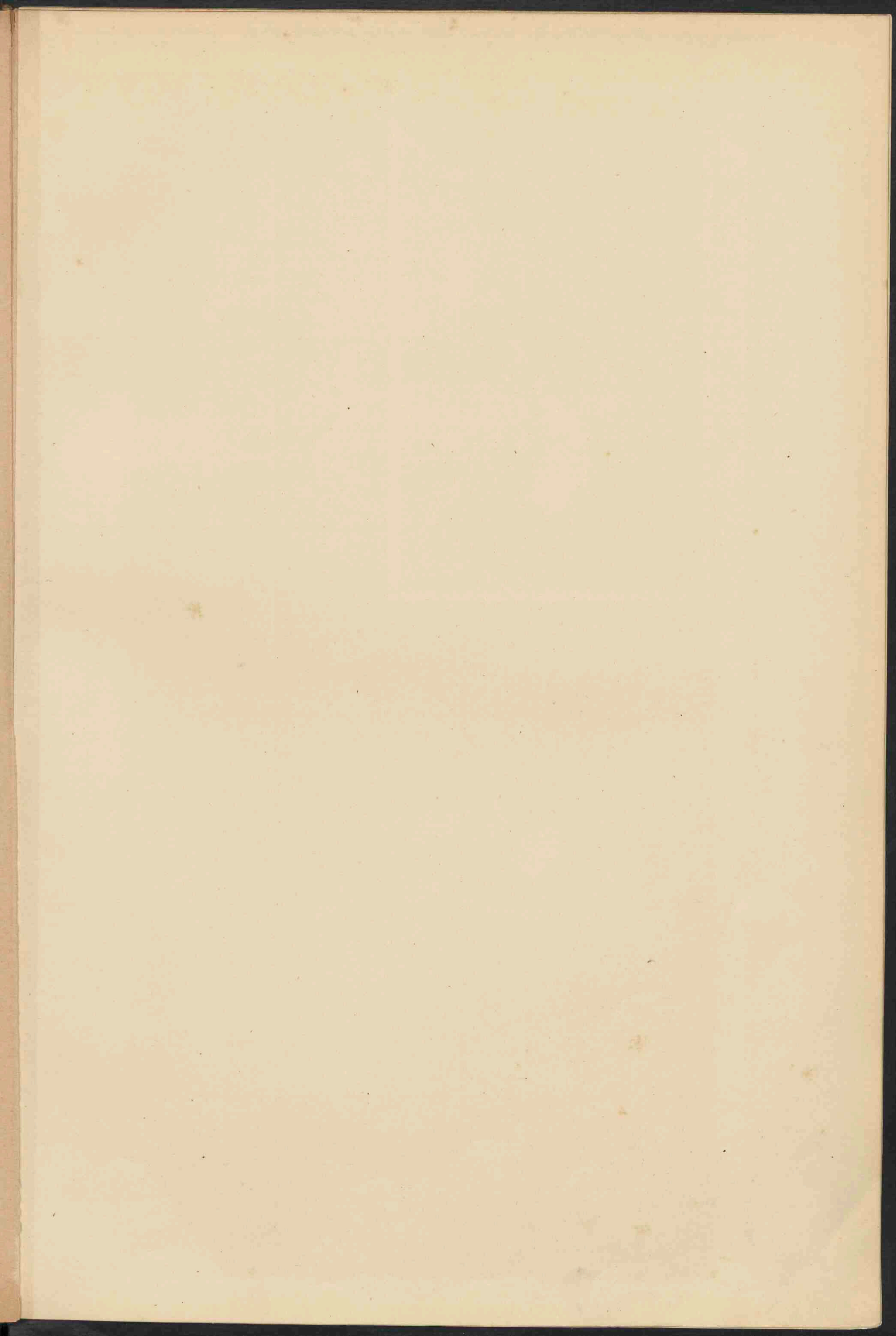
P. Poelau-Eiland. Oedjoeng, Tandjoeng-Kaap. G. Goenoeng-Berg.
 K. Kali, Tji-Rivier. M^o Moeara-Monding, Telaga-Meer. Rawah-Moeras.
 Hoogten van bergtoppen en van enkele plaatsen (zijn in Meters aangeduid).
 De hoogste cijfers geven de juiste ligging der bergtoppen aan.



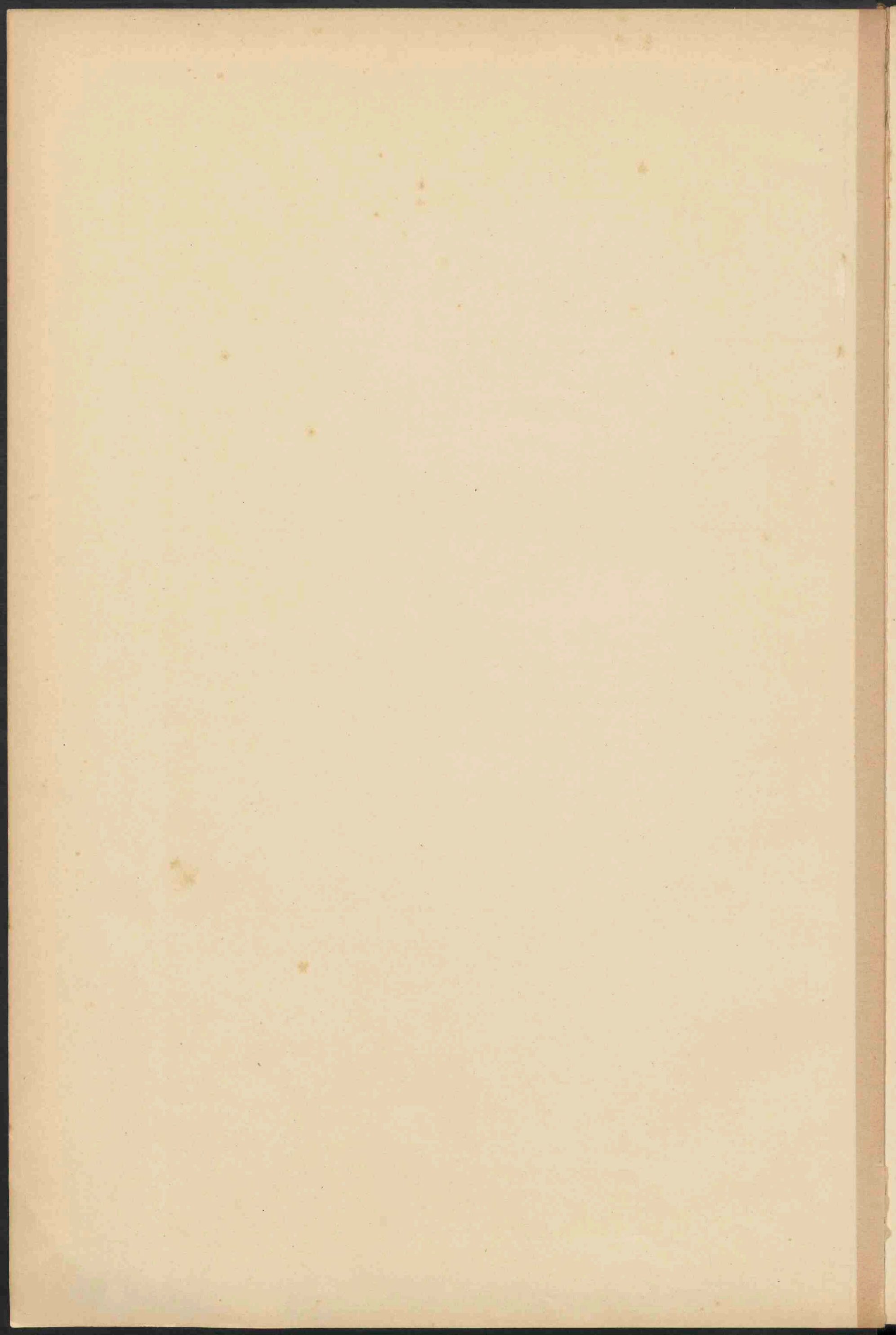


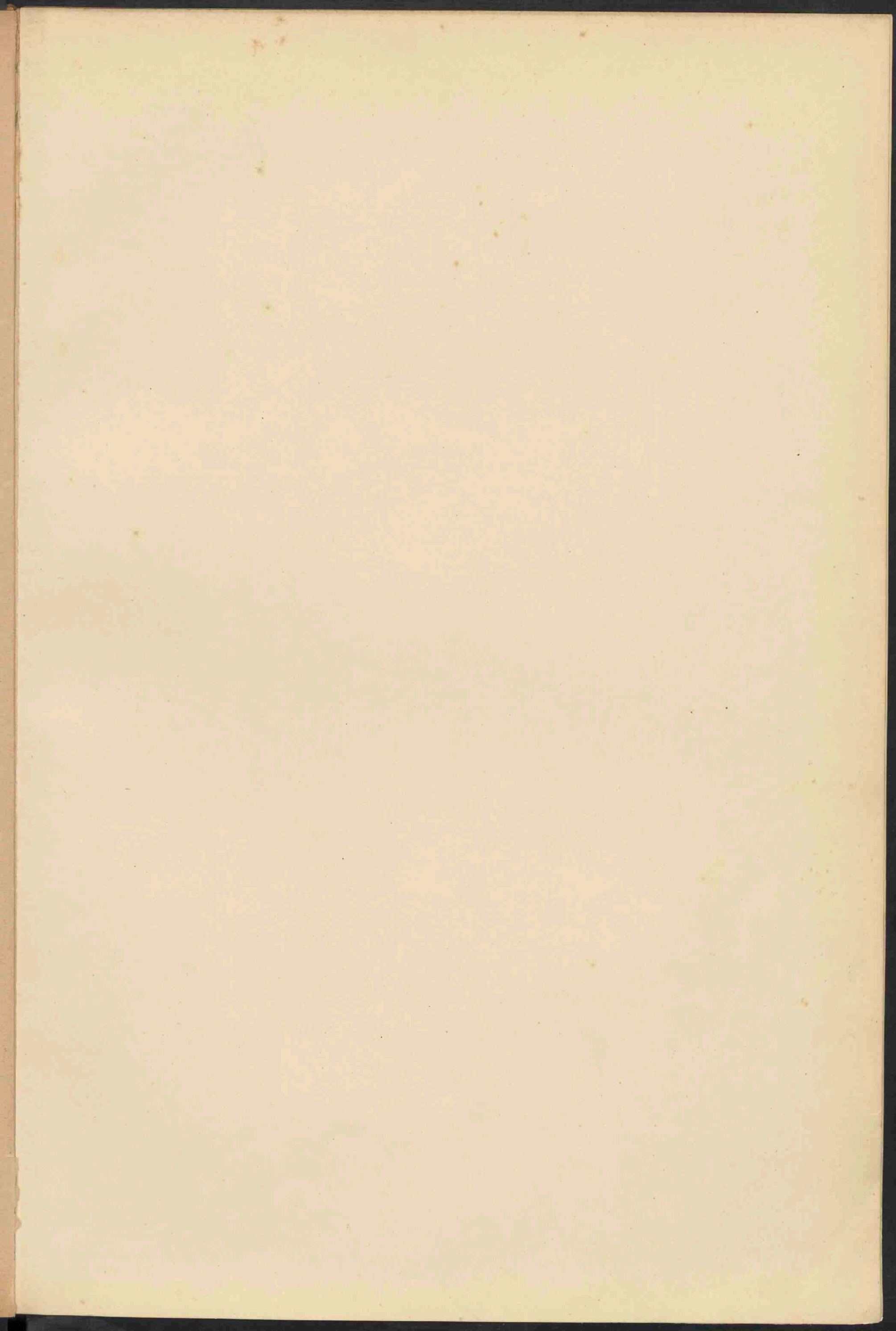












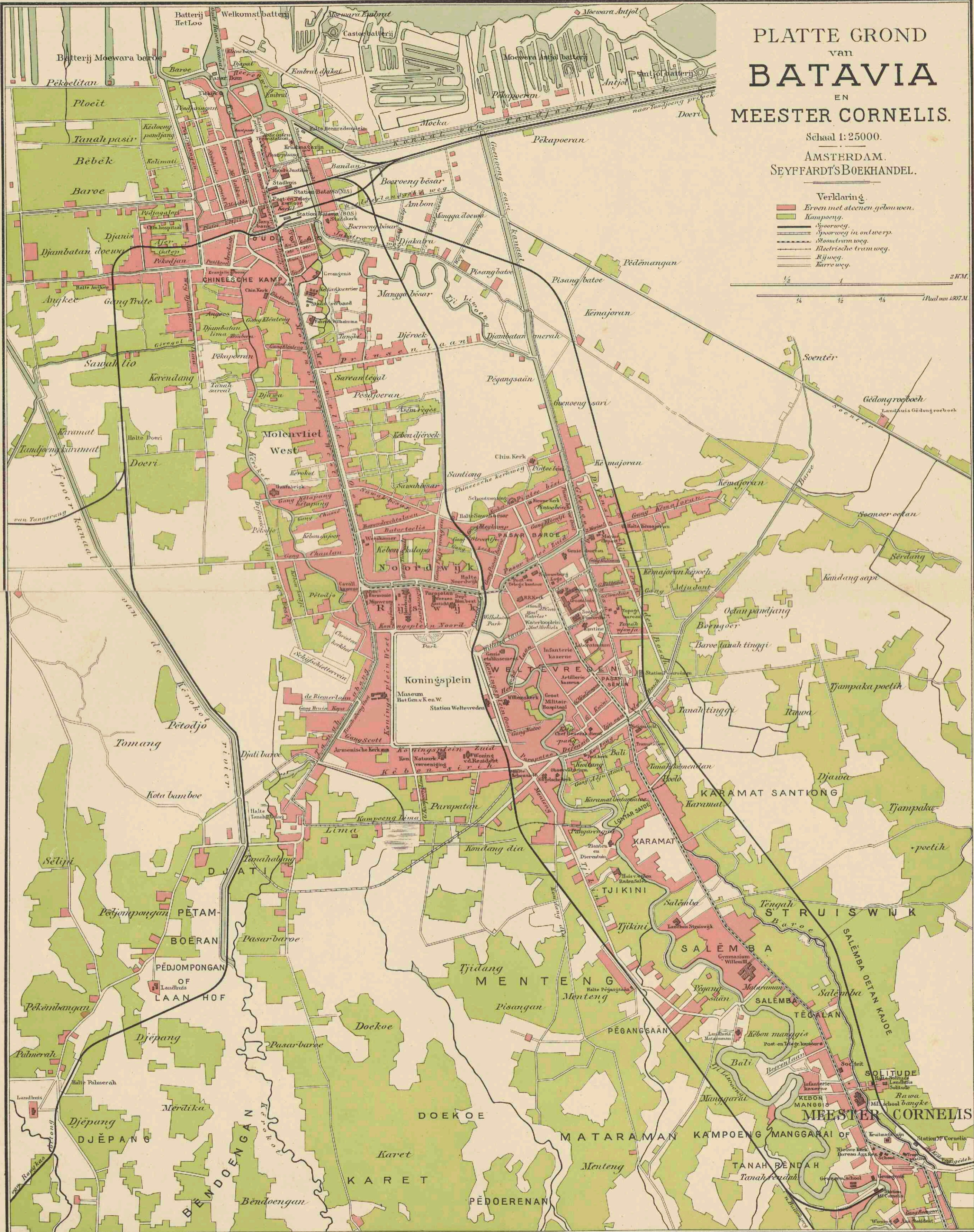
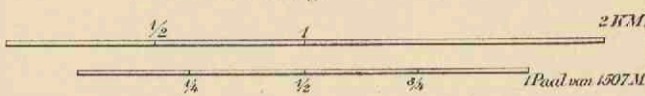
PLATTE GROND van **BATAVIA** EN **MEESTER CORNELIS.**

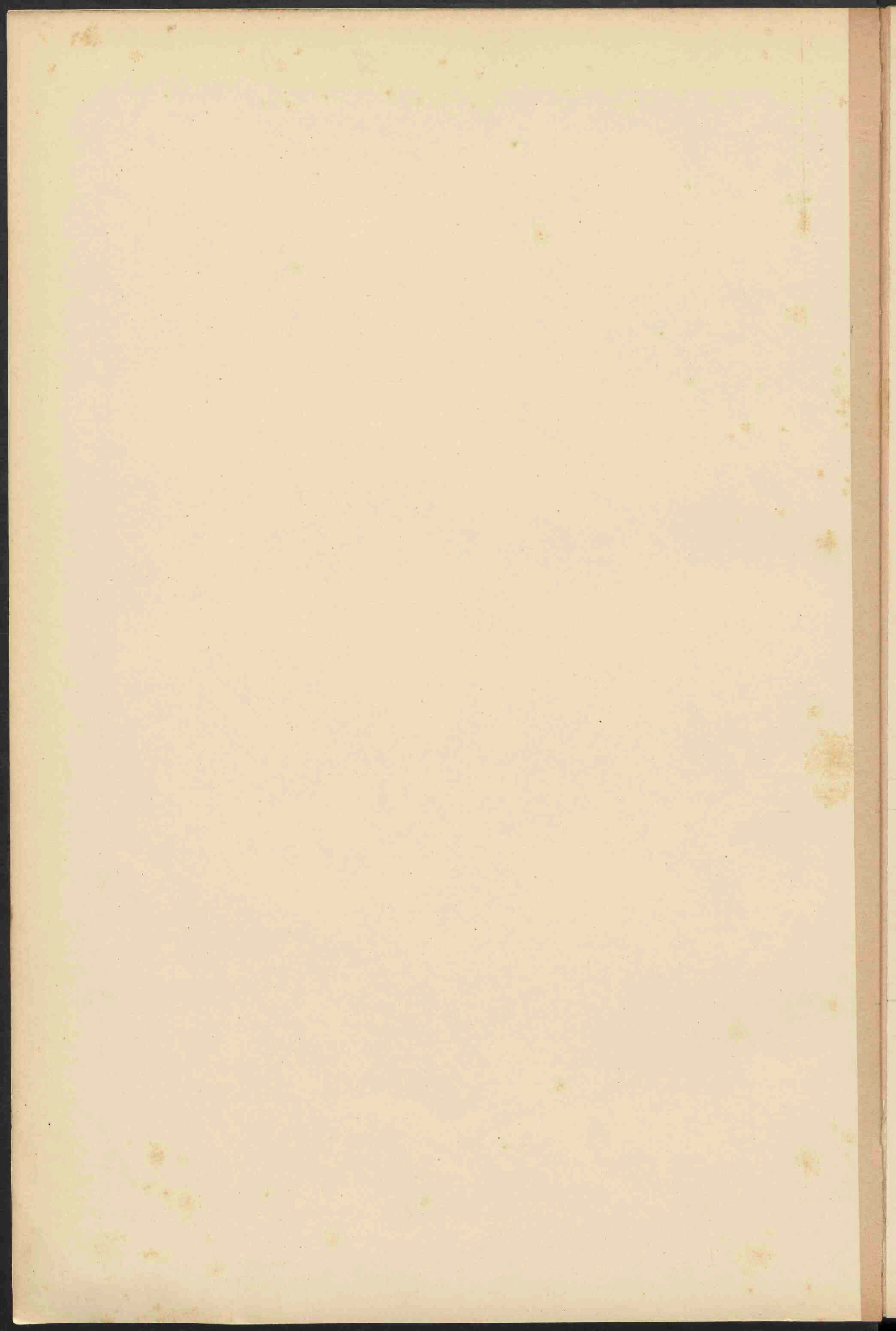
Schaal 1: 25000.

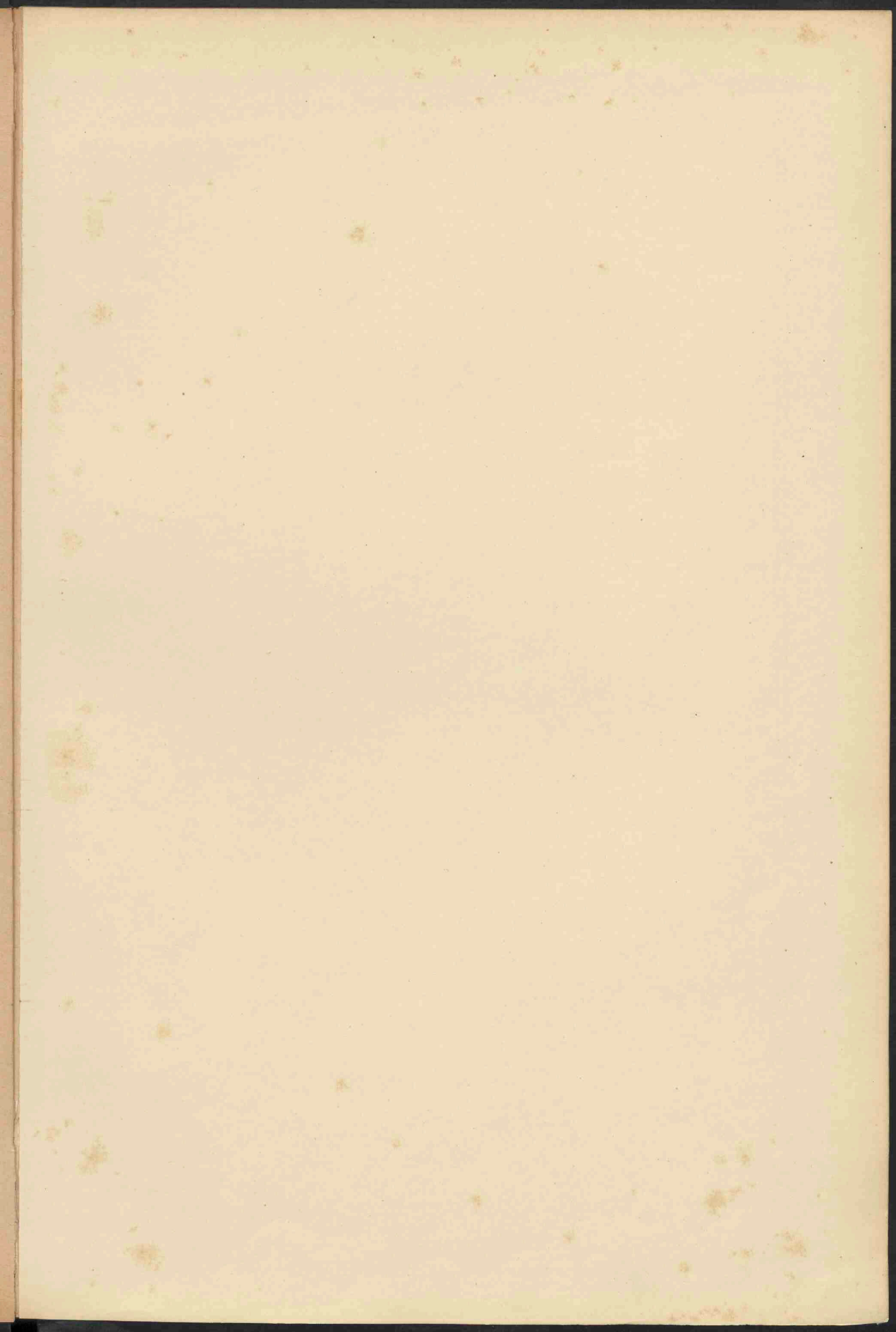
AMSTERDAM.
SEYFFARDT'S BOEKHANDEL.

Verklaring

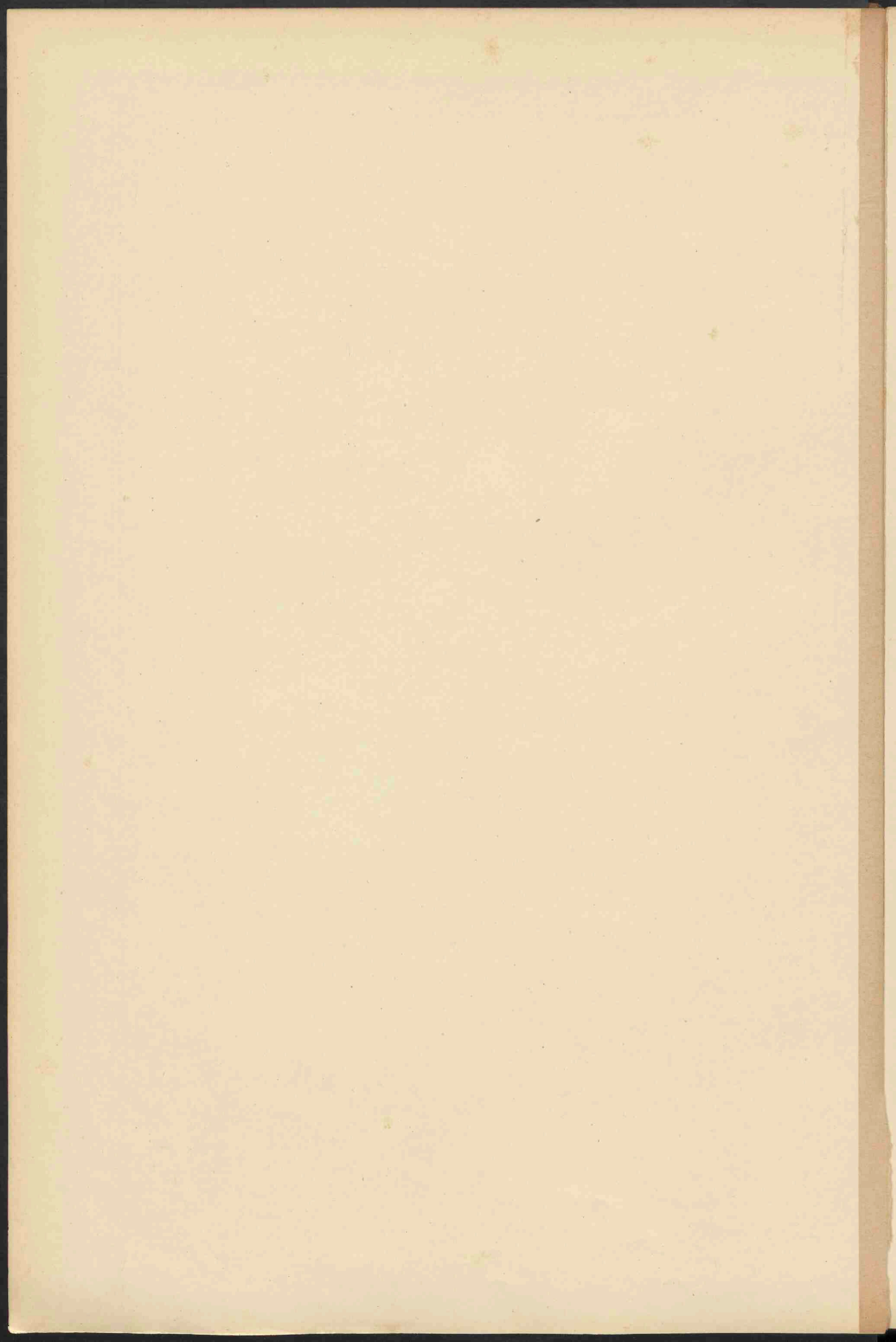
- Erven met steenen gebouwen.
- Kampong.
- Spoorweg.
- Spoorweg in ontwerp.
- Stoomtramweg.
- Electrische tramweg.
- Rijweg.
- Barreweg.

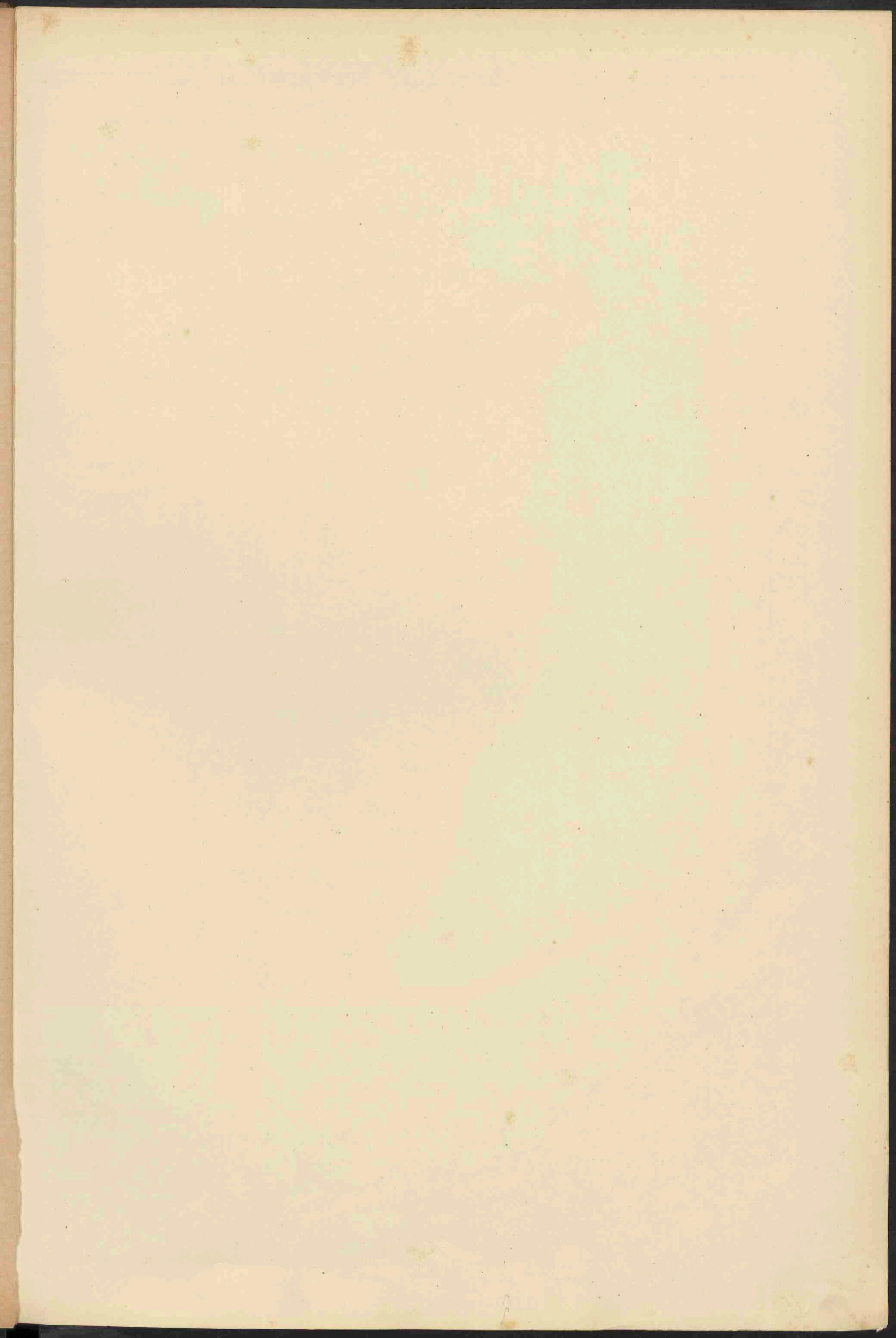


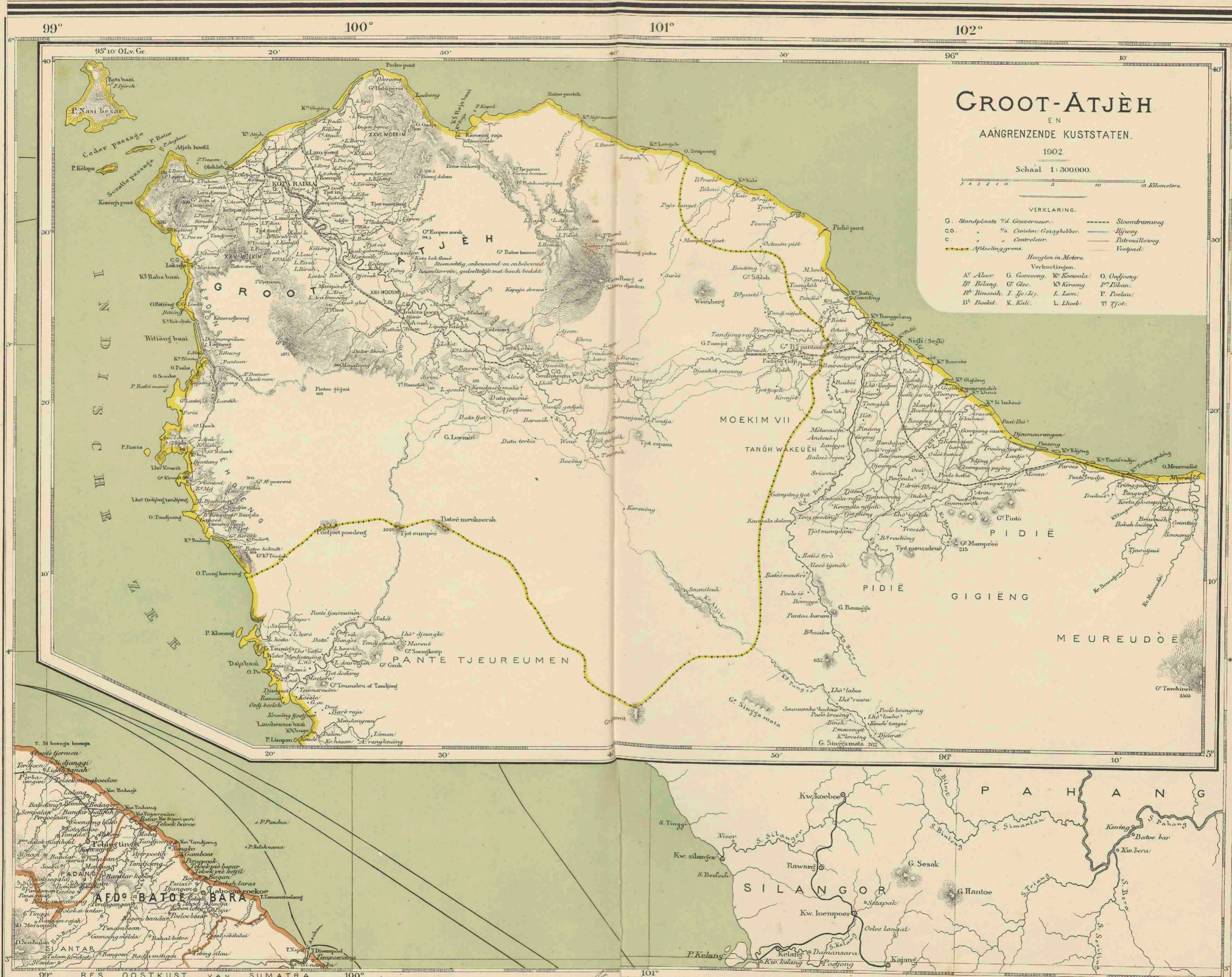










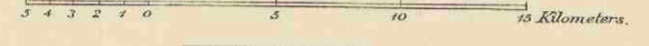


GROOT-ATJÈH

EN
AANGRENZENDE KUSTSTATEN.

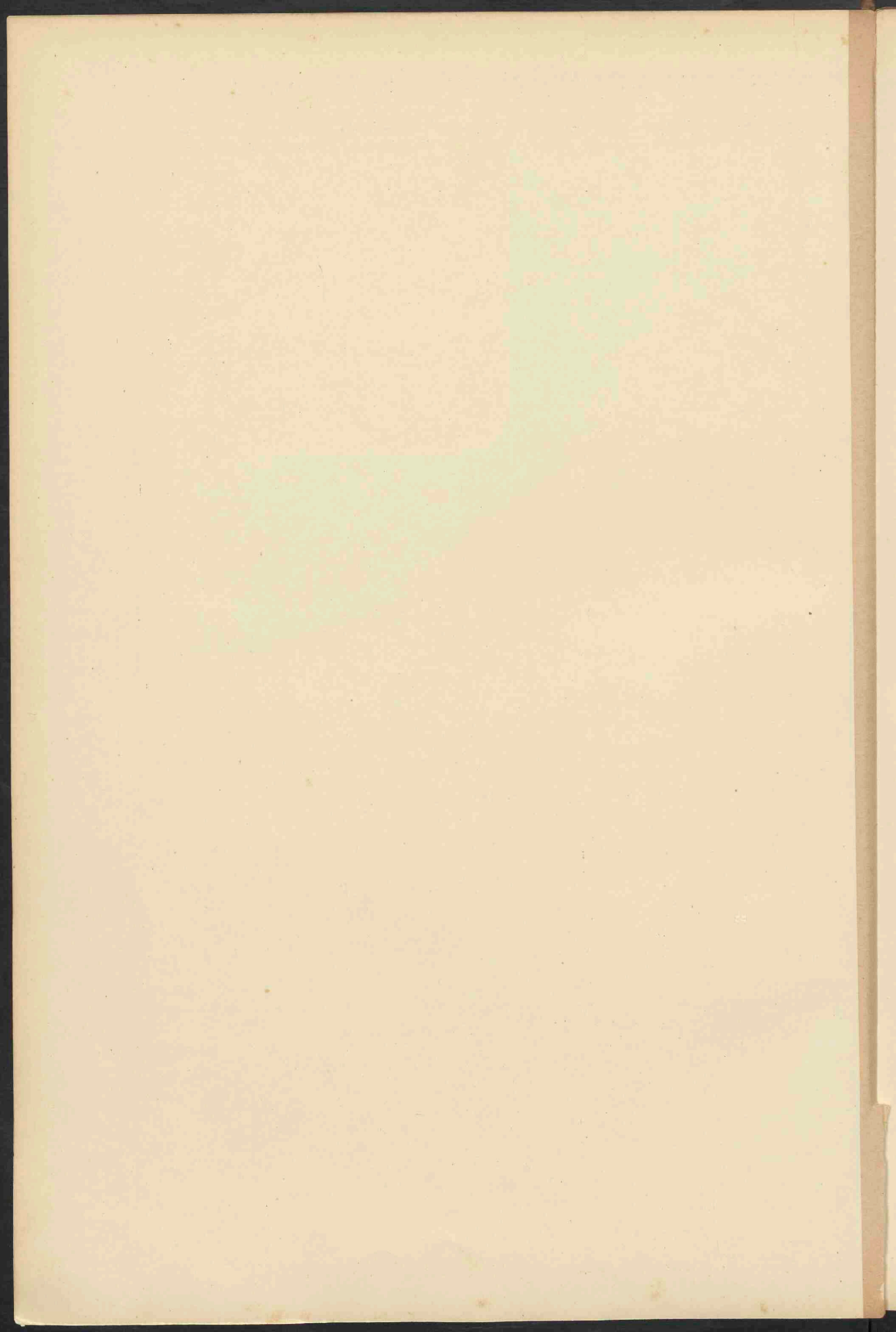
1902

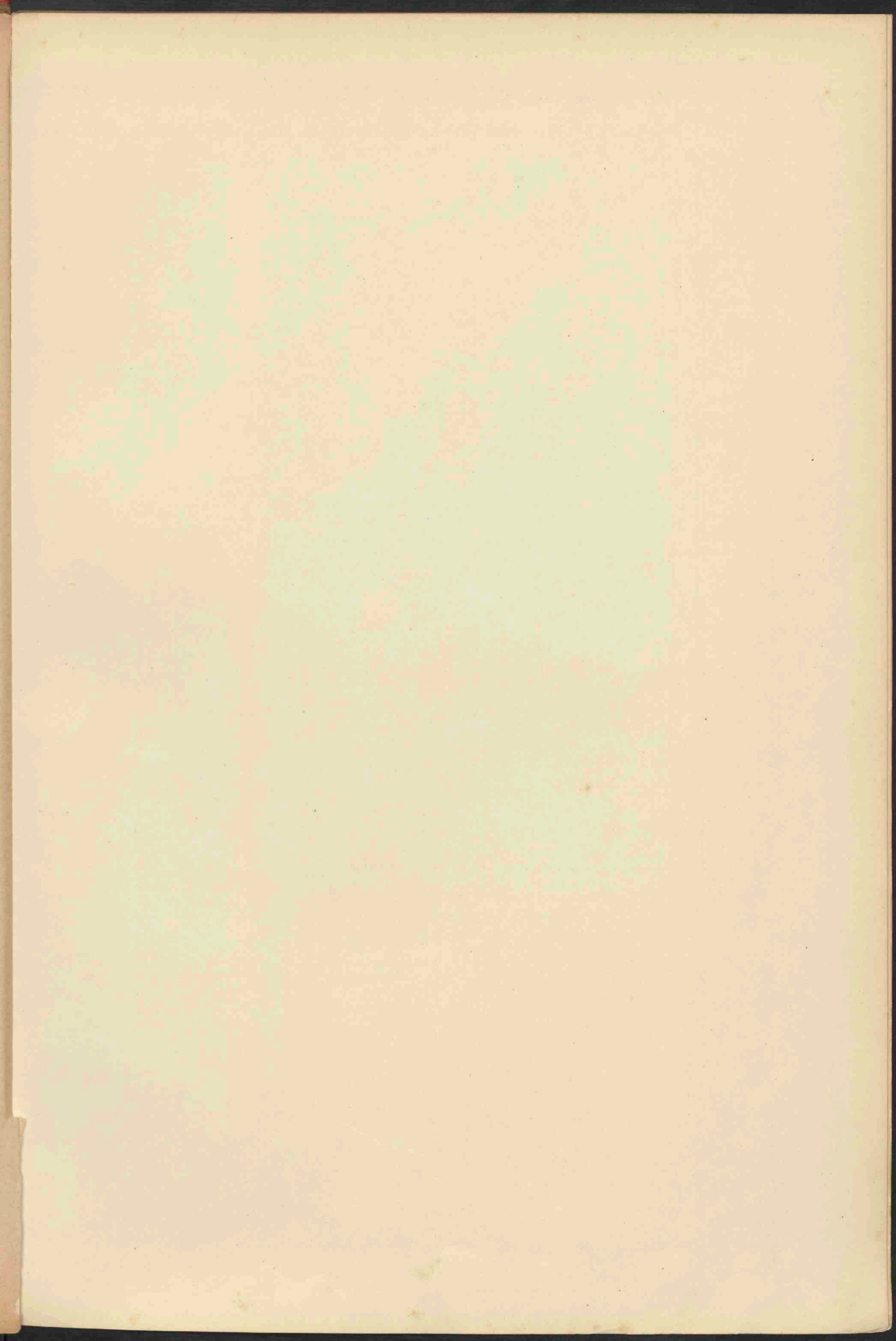
Schaal 1:300.000.

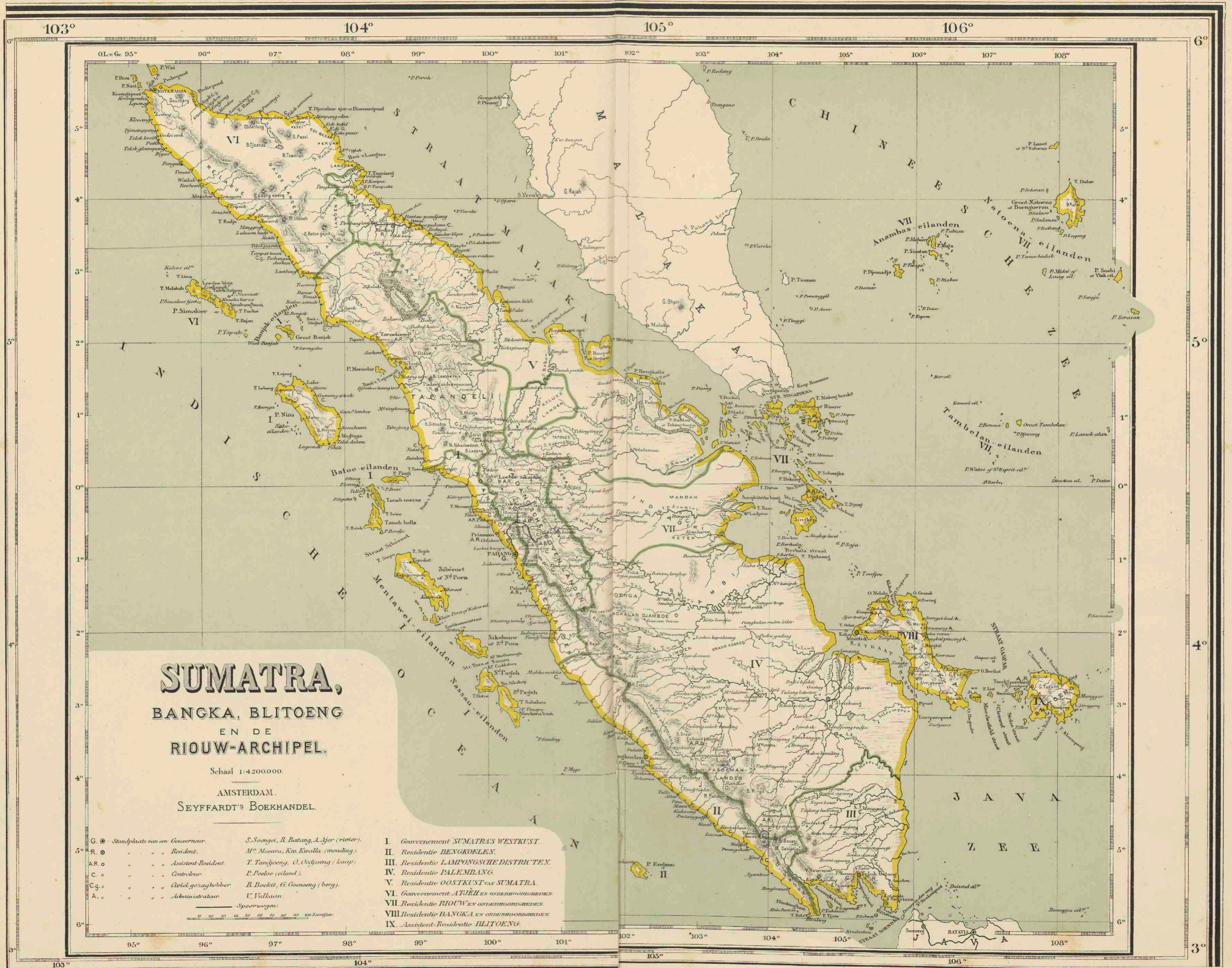


VERKLARING.

- G. Standplaats v.d. Gouverneur.
 - C.G. " " v.d. Civilen Gezaghebber.
 - C. " " v.d. Controleur.
 - Afteelinggrens.
 - Stoomtramweg.
 - IJfweeg.
 - Rivierloopweg.
 - Vee-pad.
- Hoogten in Meters.
- Verkortingen.
- A' Aloor.
 - B' Belang.
 - B' Binwah.
 - B' Bodek.
 - G. Gaseong.
 - G' Glee.
 - I. Ie (S).
 - K. Kati.
 - K' Koswala.
 - K' Karong.
 - L. Lam.
 - L. Lhoek.
 - O. Oefjoeng.
 - P' Pisan.
 - P. Poelau.
 - T' Tjot.





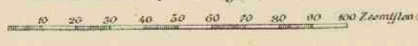


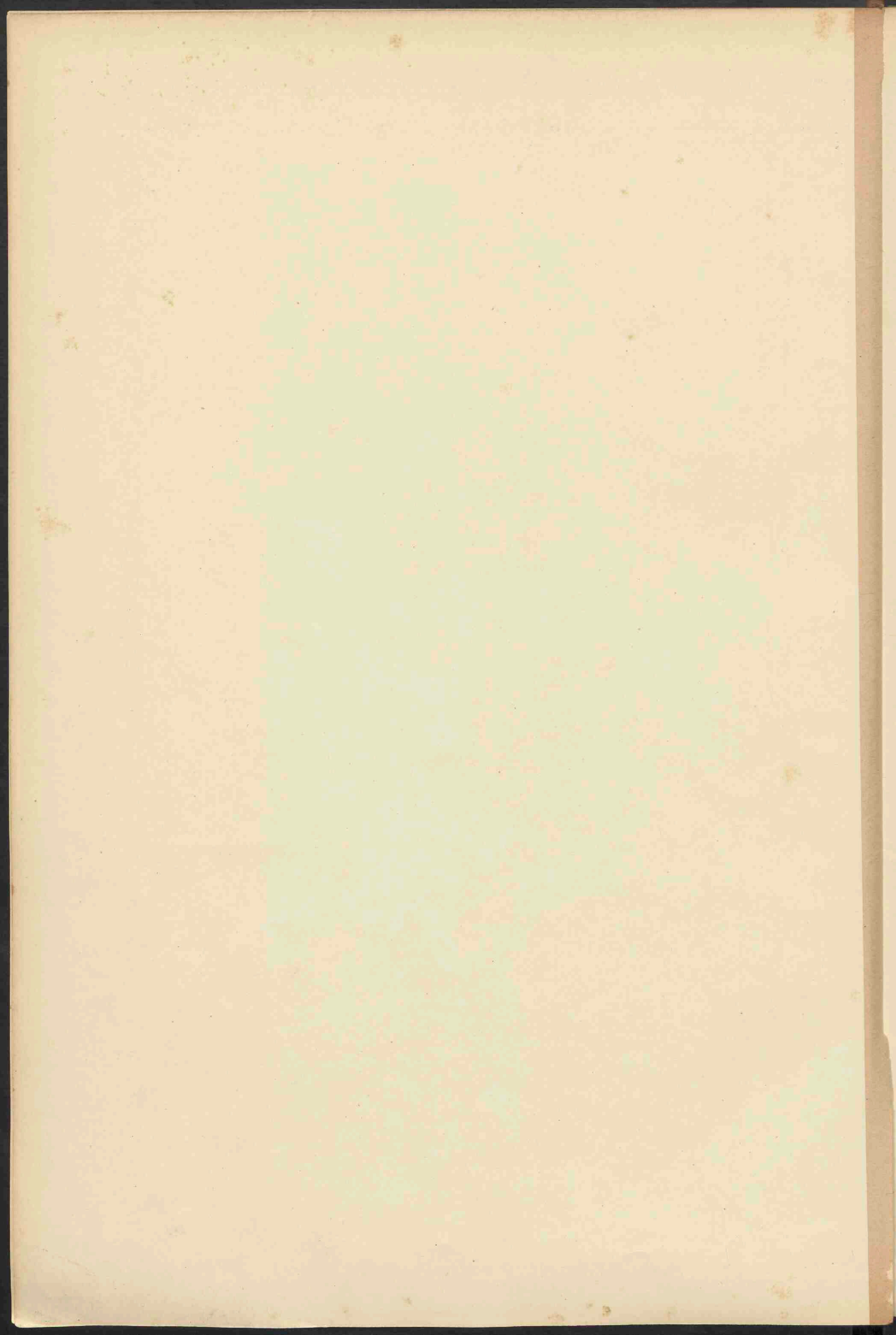
SUMATRA,
BANGKA, BLITOENG
 EN DE
RIOUW-ARCHIPEL.

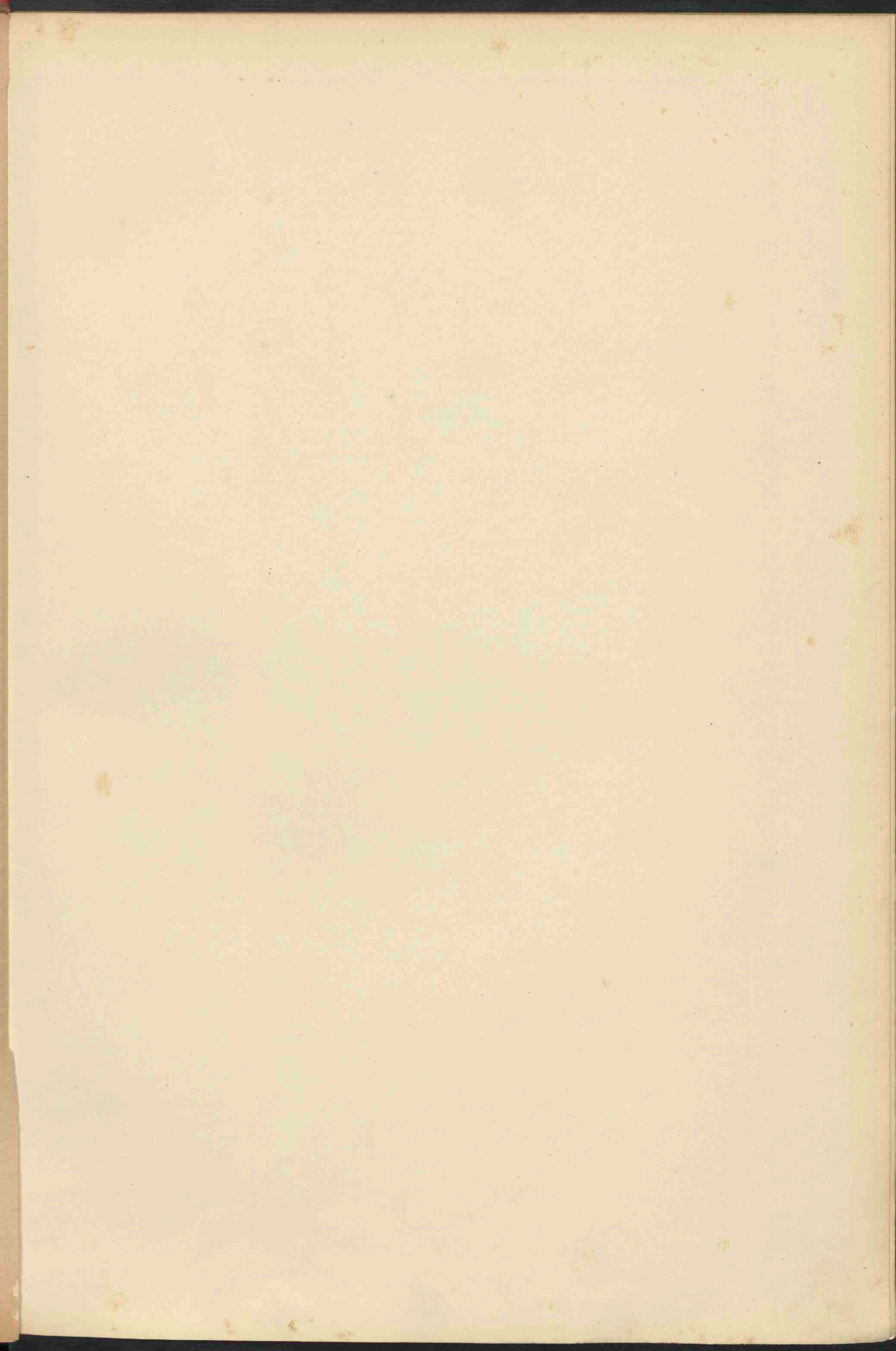
Schaal 1:4200.000.

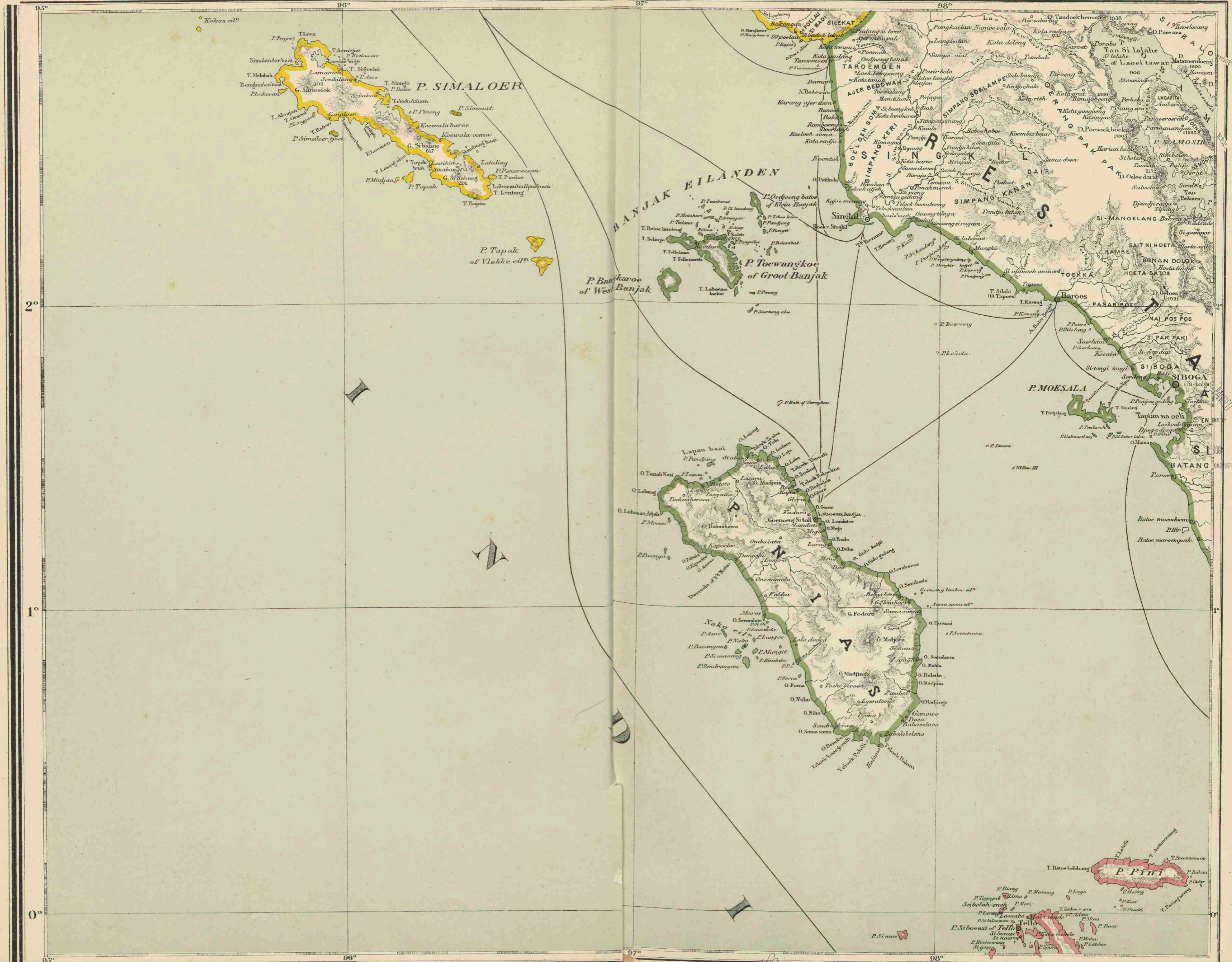
AMSTERDAM.
 SEYFFARDT'S BOEKHANDEL.

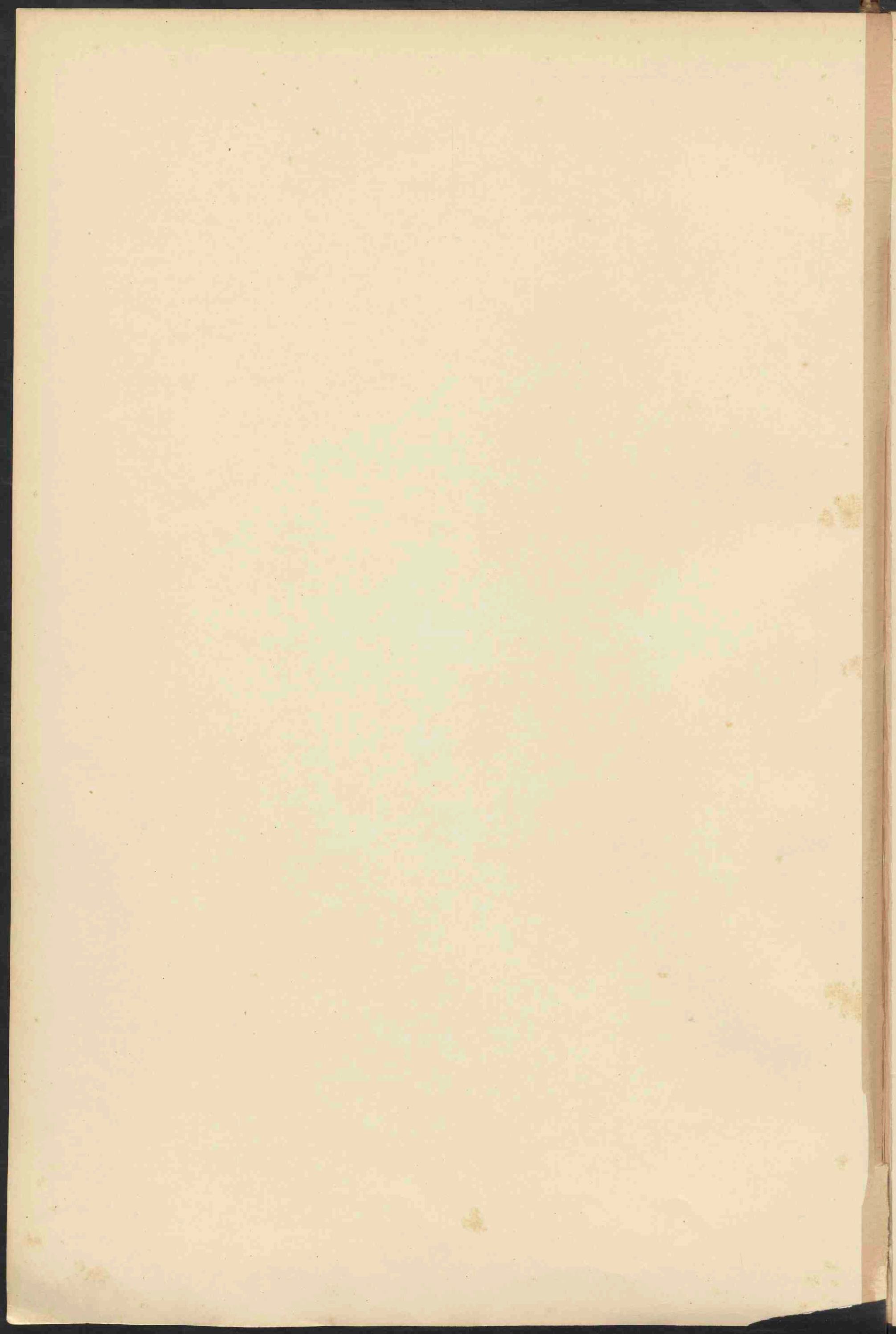
- | | | | |
|--------|---------------------------------|--|---|
| G. ● | Standplaats van een Gouverneur. | S. Soengai, B. Batang, A. Ajer (rivier). | I. Gouvernment SUMATRA'S WESTKUST. |
| R. ○ | Resident. | M. Mosara, Kw. Kwalla (mouling). | II. Residentie BENGKOELEN. |
| A.R. ○ | Assistent-Resident. | T. Tandjoeng, O. Oedjoeng (kaap). | III. Residentie LAMPONGSHE DISTRICTEN. |
| C. ○ | Commissaris. | E. Poeloe (eiland). | IV. Residentie PALEMBANG. |
| C.g. ○ | Civiel gezaghebber. | B. Boekit, G. Goenoeng (berg). | V. Residentie OOSTKUST van SUMATRA. |
| A. ○ | Administrateur. | V. Valkaan. | VI. Gouvernment ATJEH EN OEDERHOORNSELEN. |
| | | | VII. Residentie RIOUW EN OEDERHOORNSELEN. |
| | | | VIII. Residentie BANGKA EN OEDERHOORNSELEN. |
| | | | IX. Assistent-Residentie BLITOENG. |

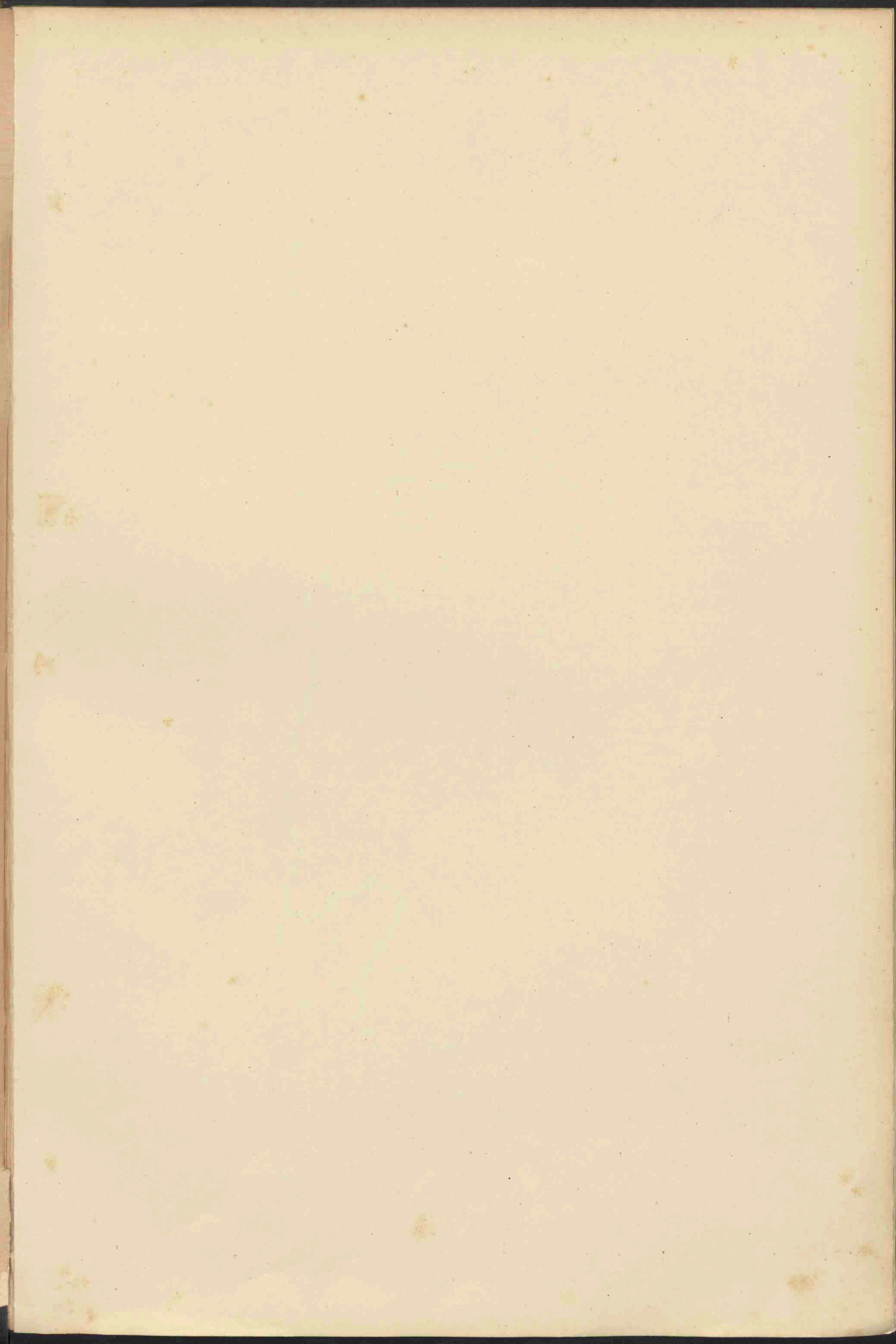


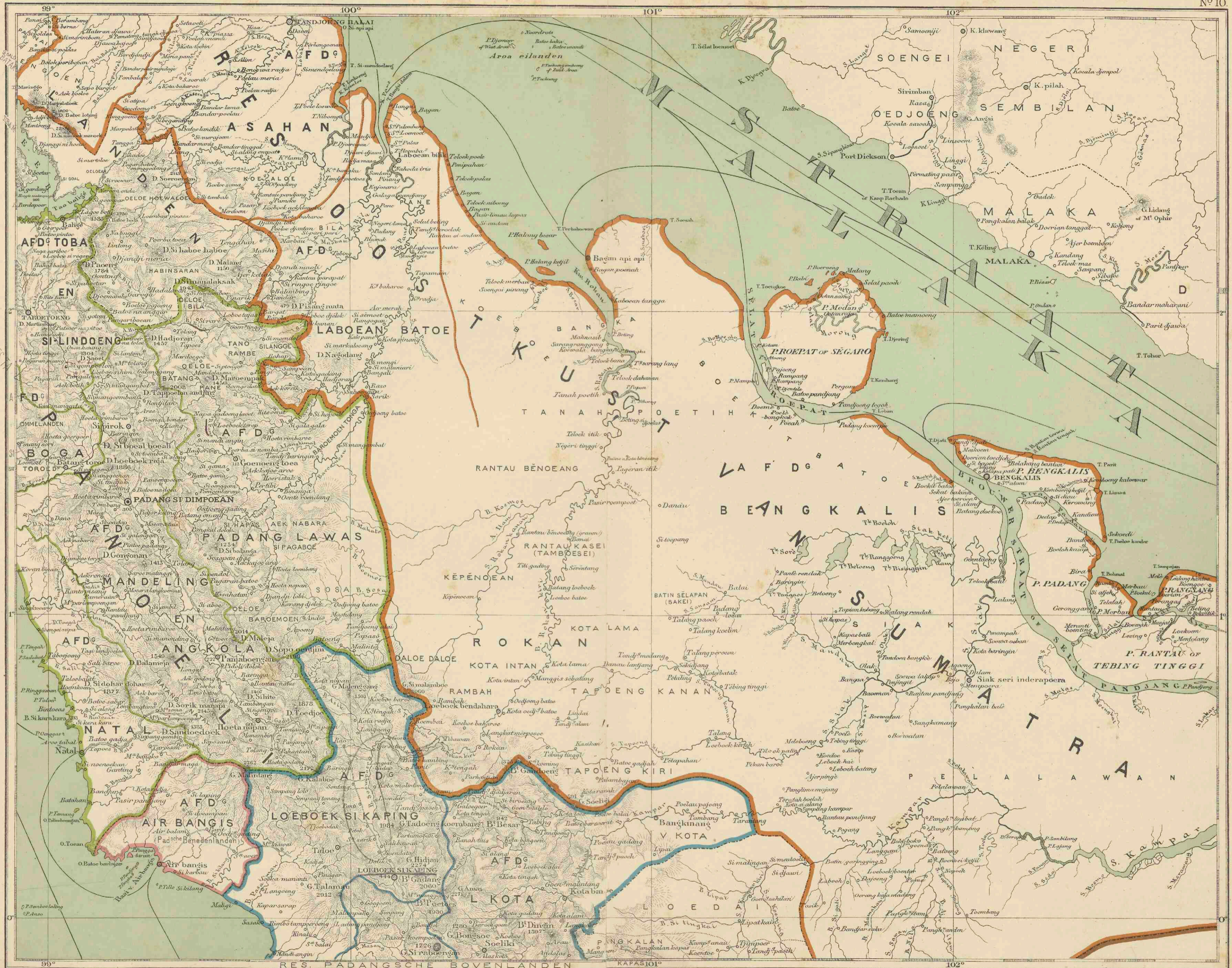


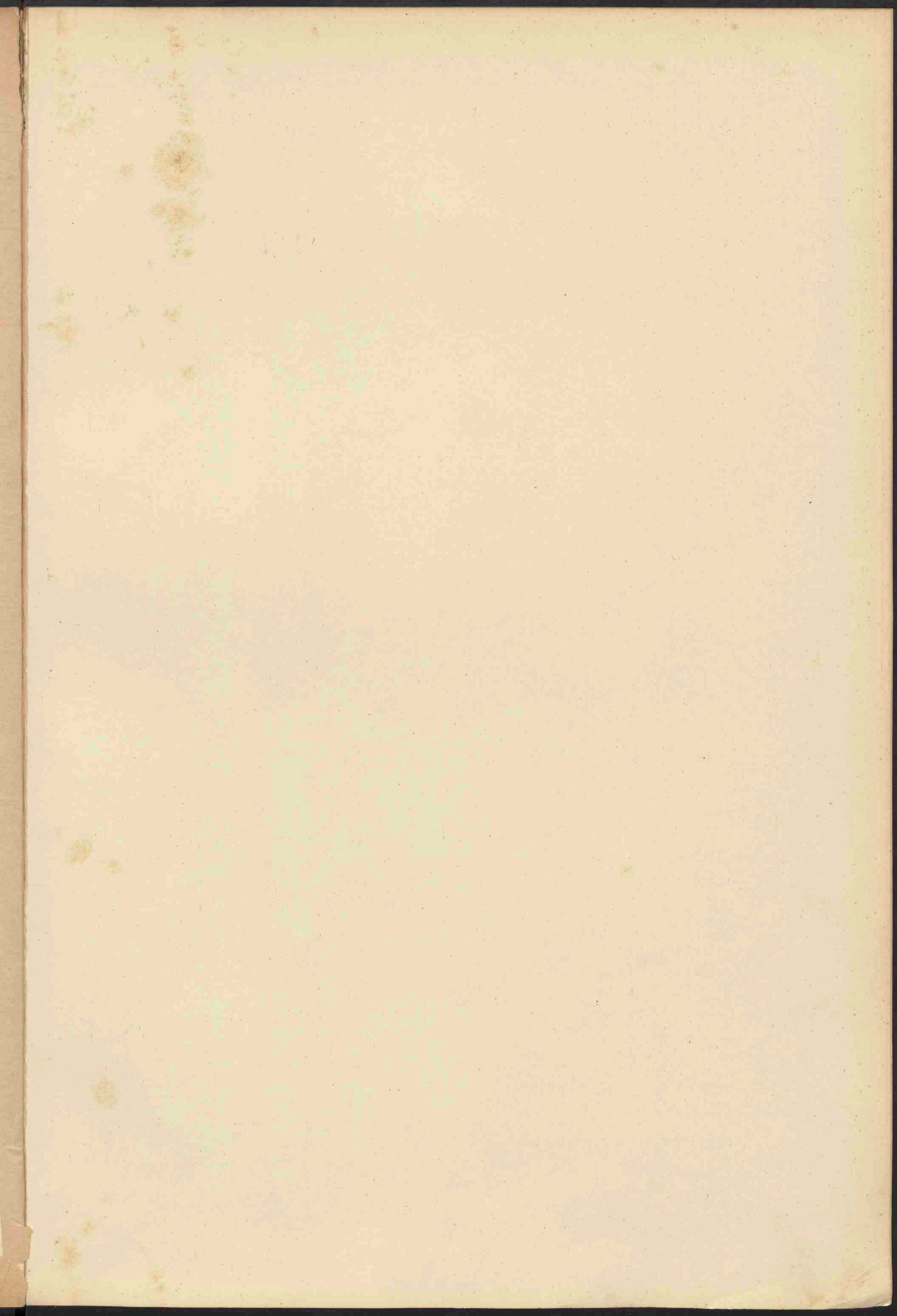


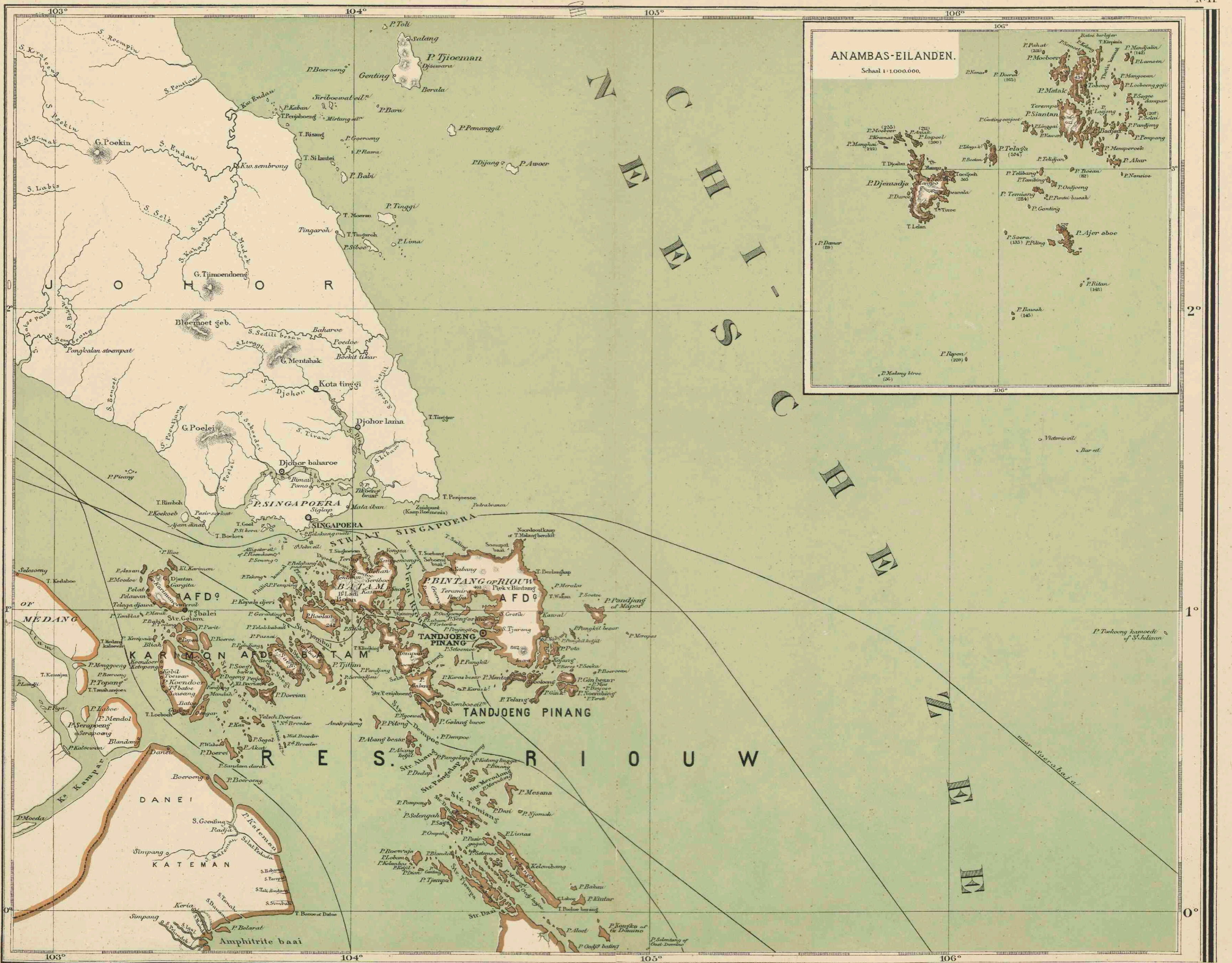


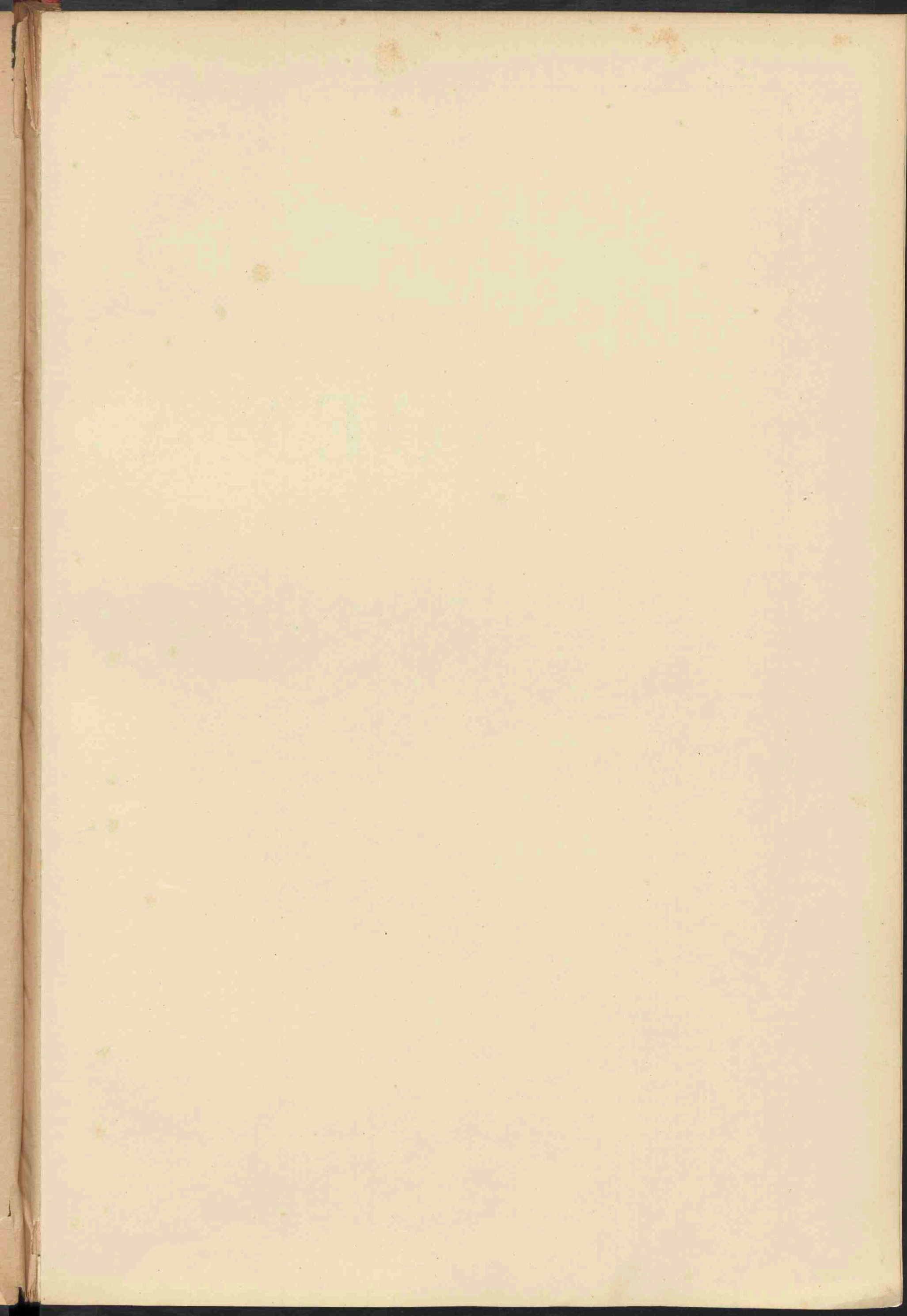












SOEMATRA,

BANGKA

EN DE

RIOUW-LINGGA ARCHIPEL.

SCHAAL 1:1000000.

Bewerkt door
D^r I. DORNSEIFFEN.

Derde druk.

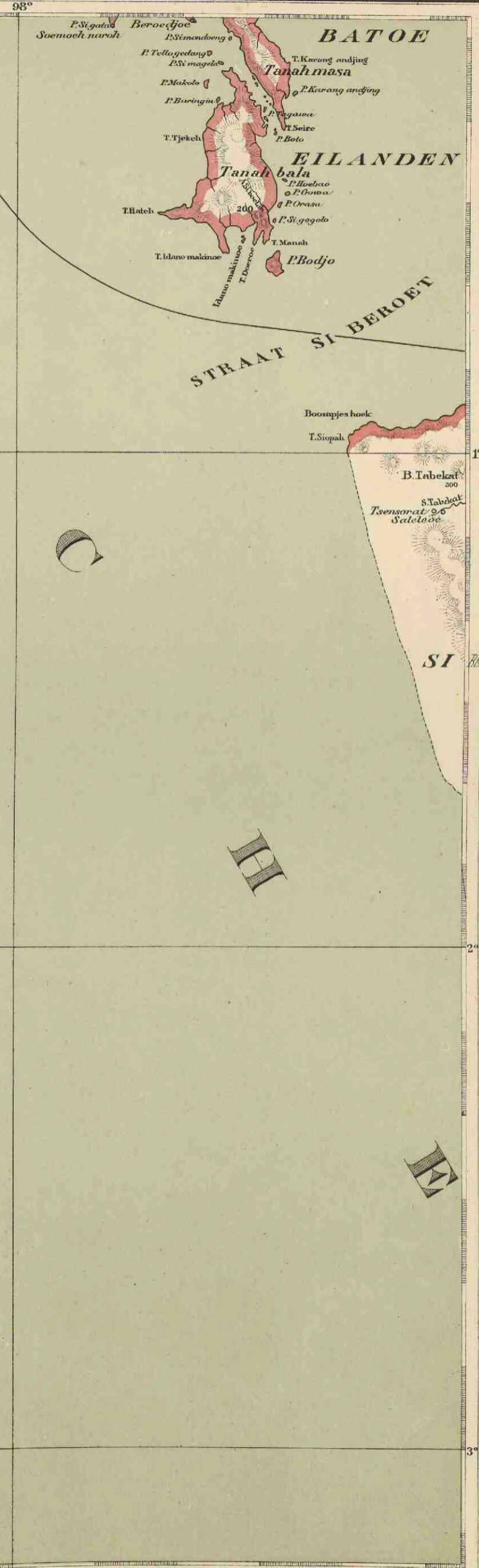
Herzien door E. DE GEEST.

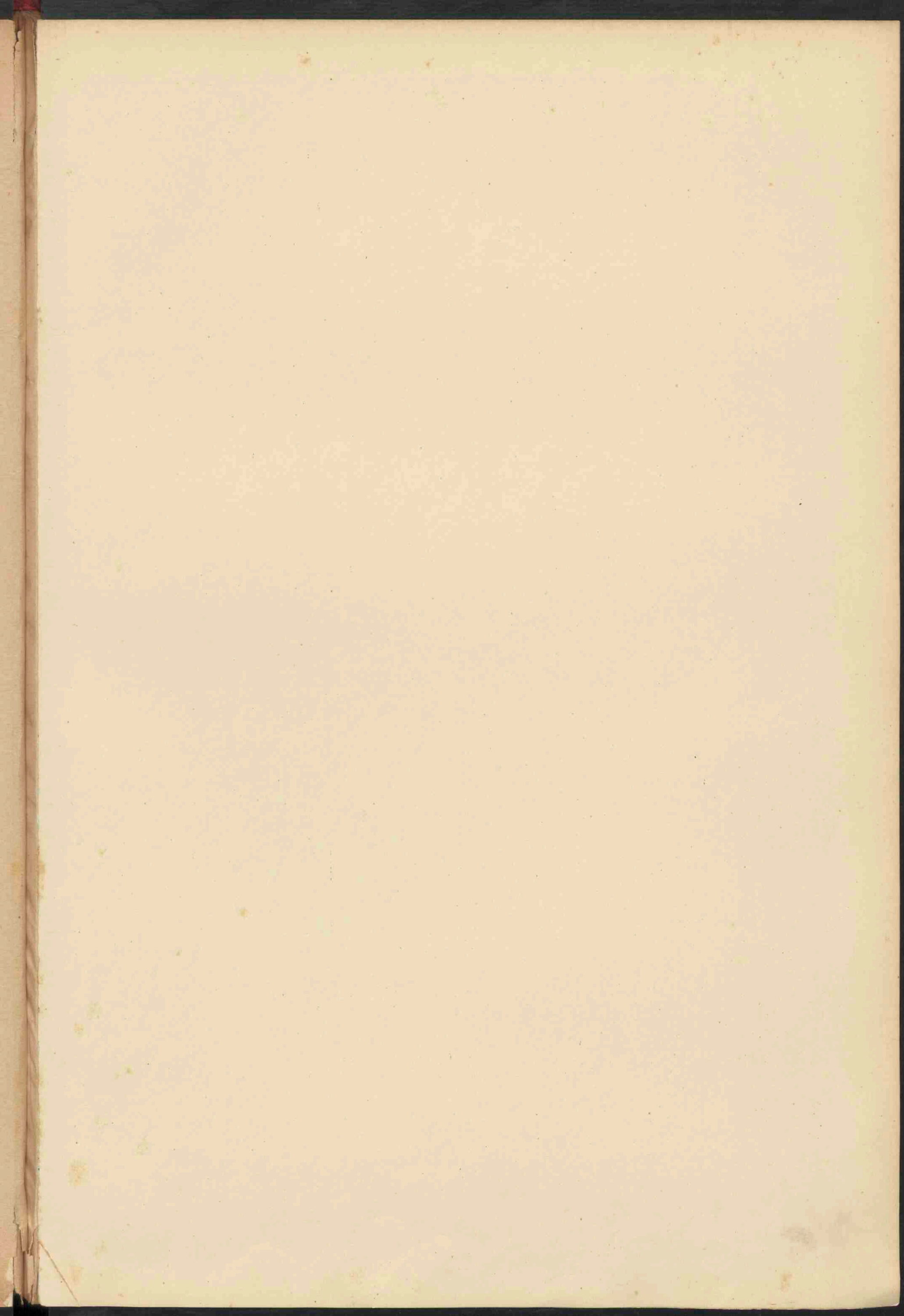
AMSTERDAM
SEYFFARDT'S BOEKHANDEL.

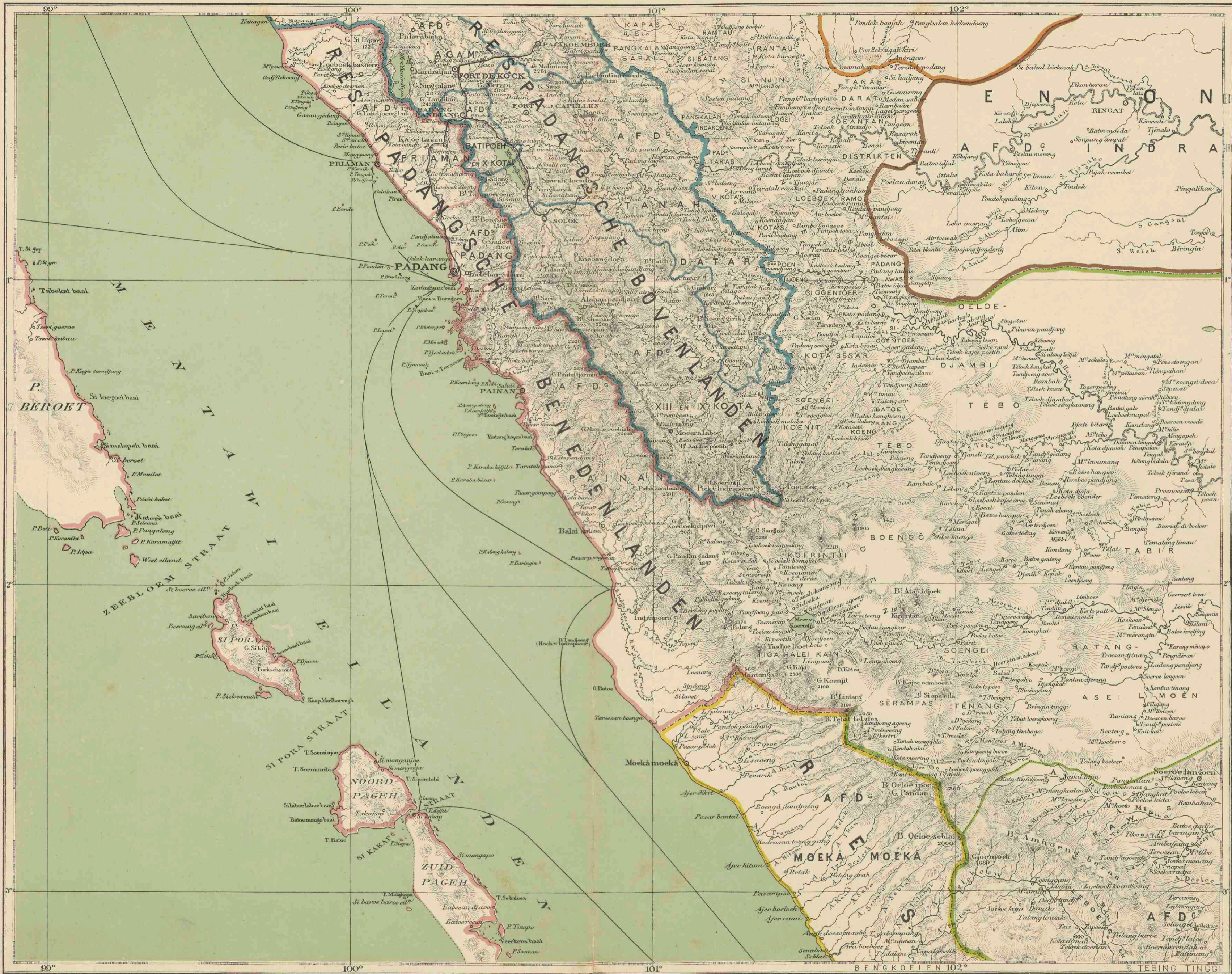
Verklaring.

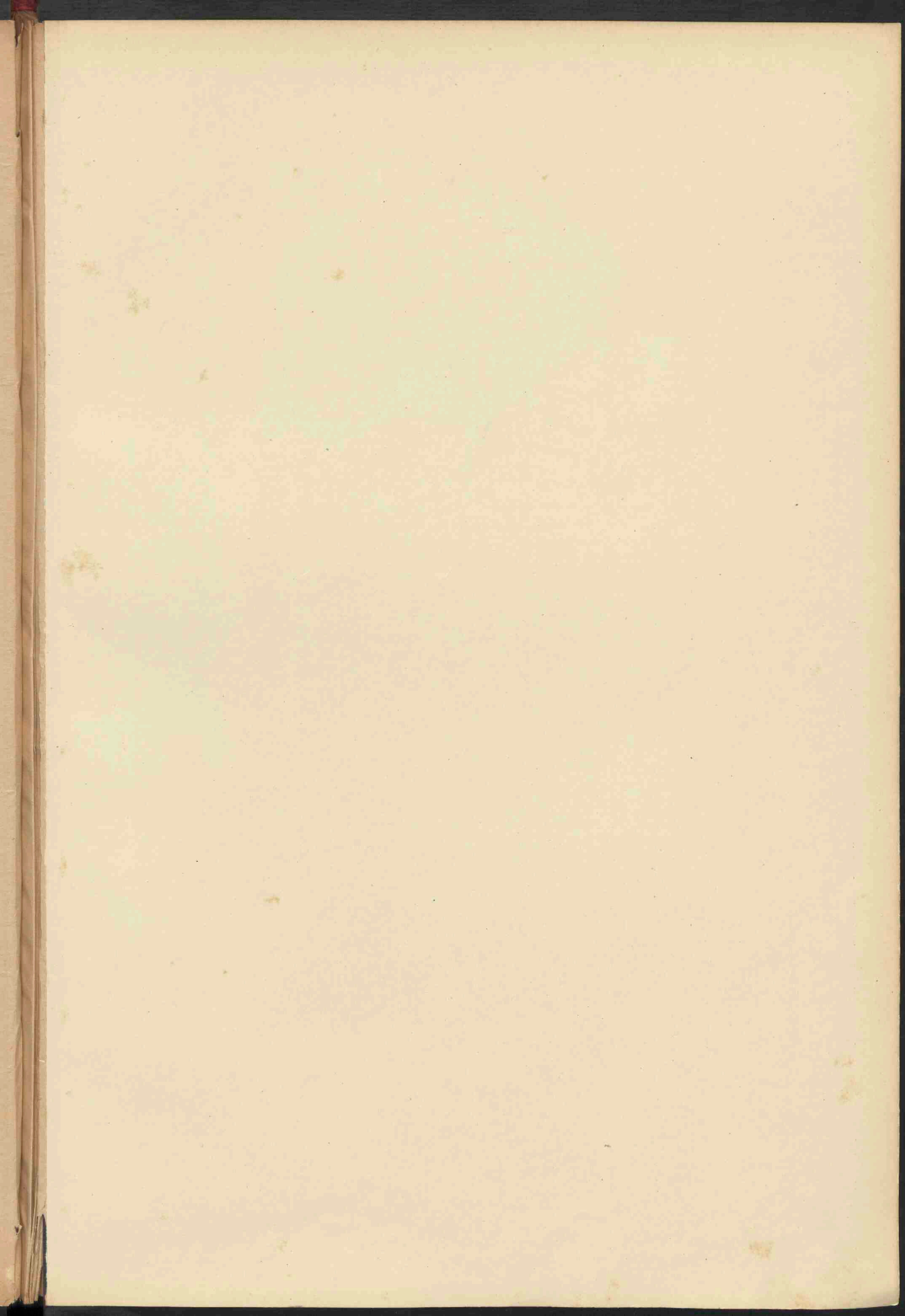
⊙ Standplaats van den Gouverneur.	P. beteekent Poeloe - eiland.	K. beteekent Kali	M ^o beteekent Moewara
⊙ " " Resident.	O. " Oedjoeng	S. " Soengei	K ^o " Koewala
⊙ " " Assistent Resident.	T. " Tandjoeng	A. " Ajer	T ^h " Telock - baai.
⊙ " " Controleur.	G. " Goenoeng	B. " Batang	Selat - zeestraat.
⊙ " " Administrateur	B. " Boekit	Ker. " Keroeng	Teroesan - kanaal.
⊙ op het eiland Bangka.	D. " Dolok	Ael	Rawah - moeras.
⊙ Gewone plaats.	Glee	T ^h " Pasik	
— Grootste weg.	K ^o " Kampoeng - dorp.	D. " Danau	
— Spoorweg.	M ^h " Mandersah	Tao	
— Tramweg.			

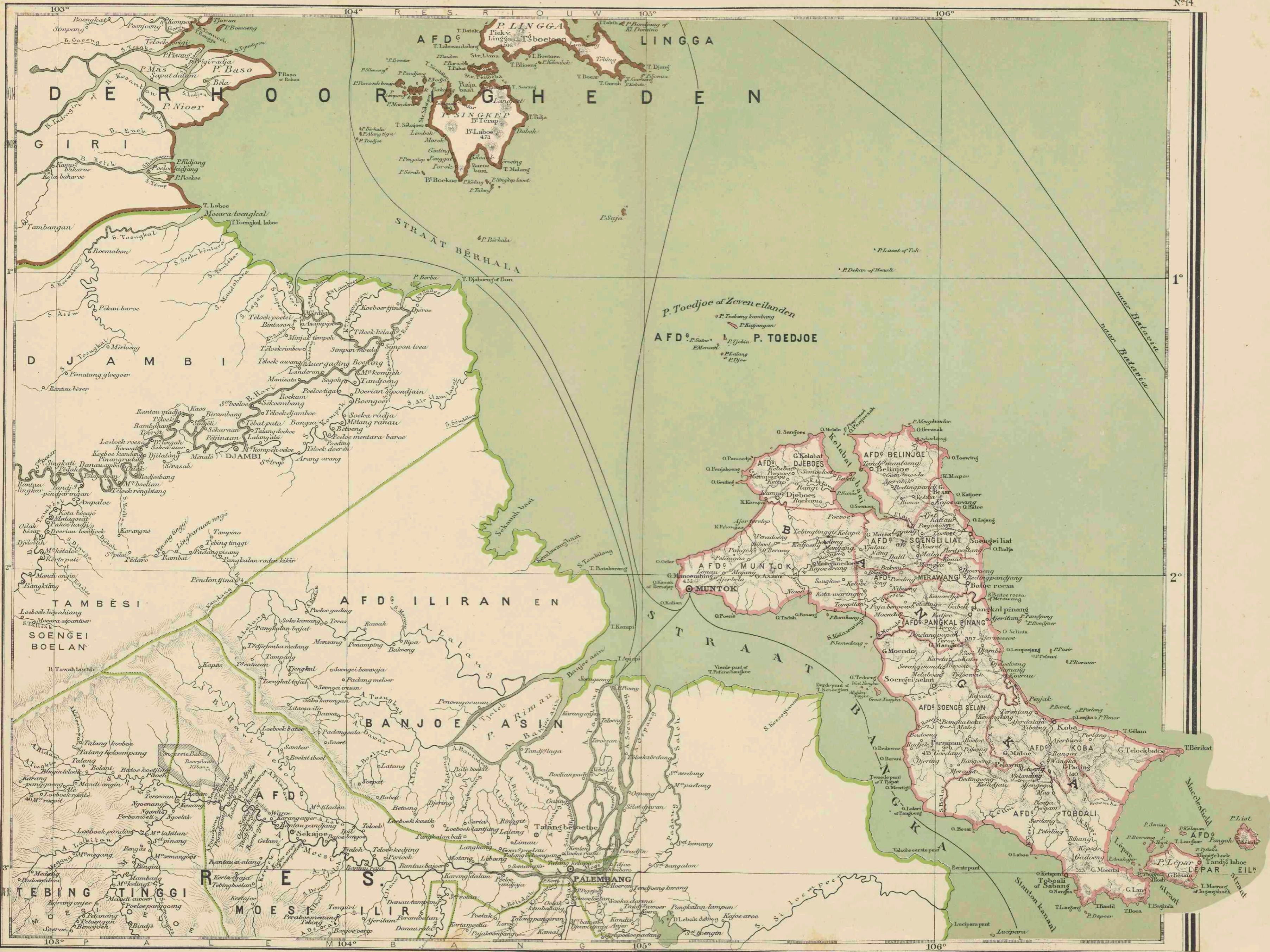
De residentien Padangsche Bovenlanden, Padangsche Bovenlanden en Tapanoeli vormen te zamen het Gouvernement van Sumatra's Westkust.
De hoogte der voornaamste bergtoppen is in Meters aangegeven.

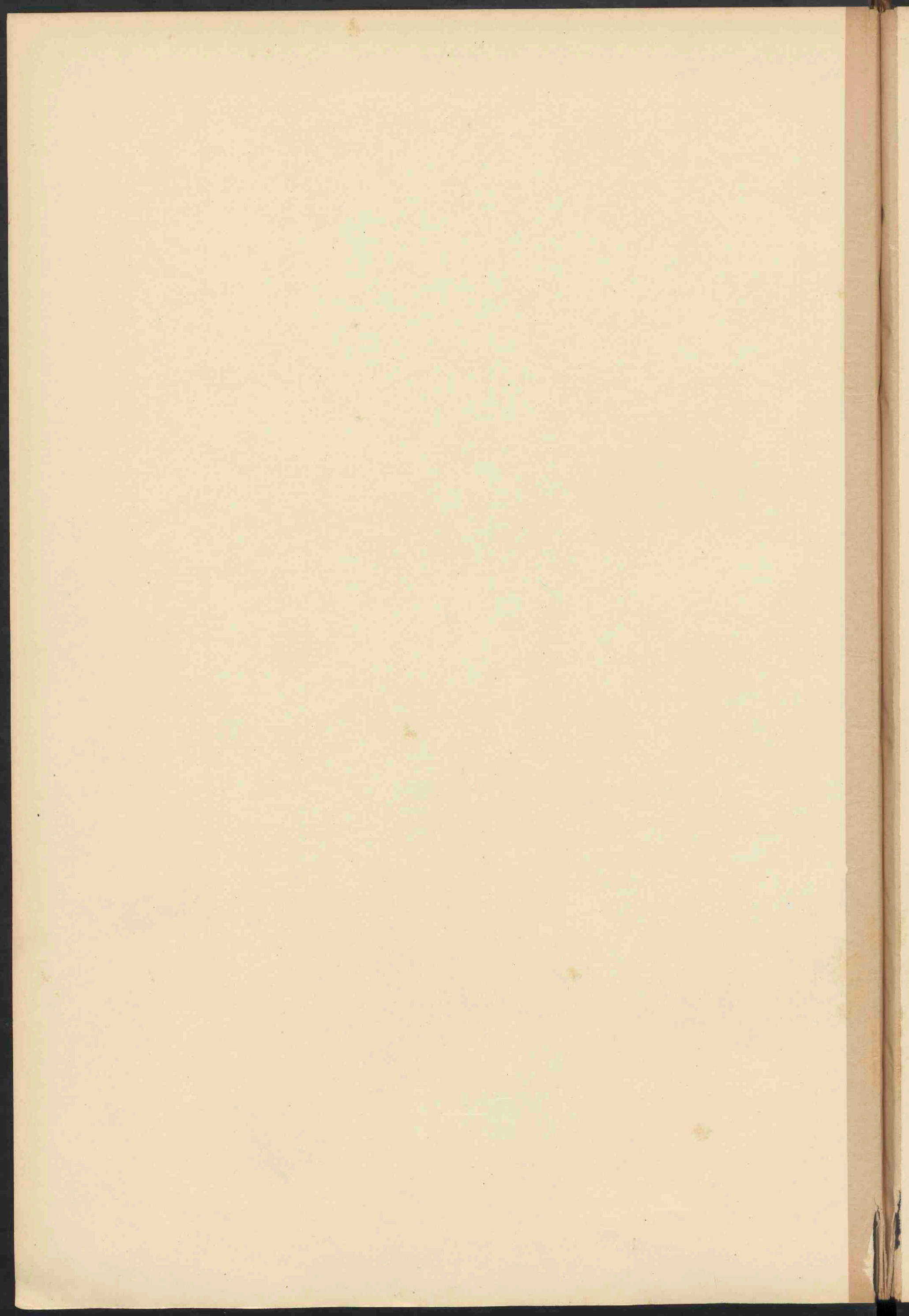


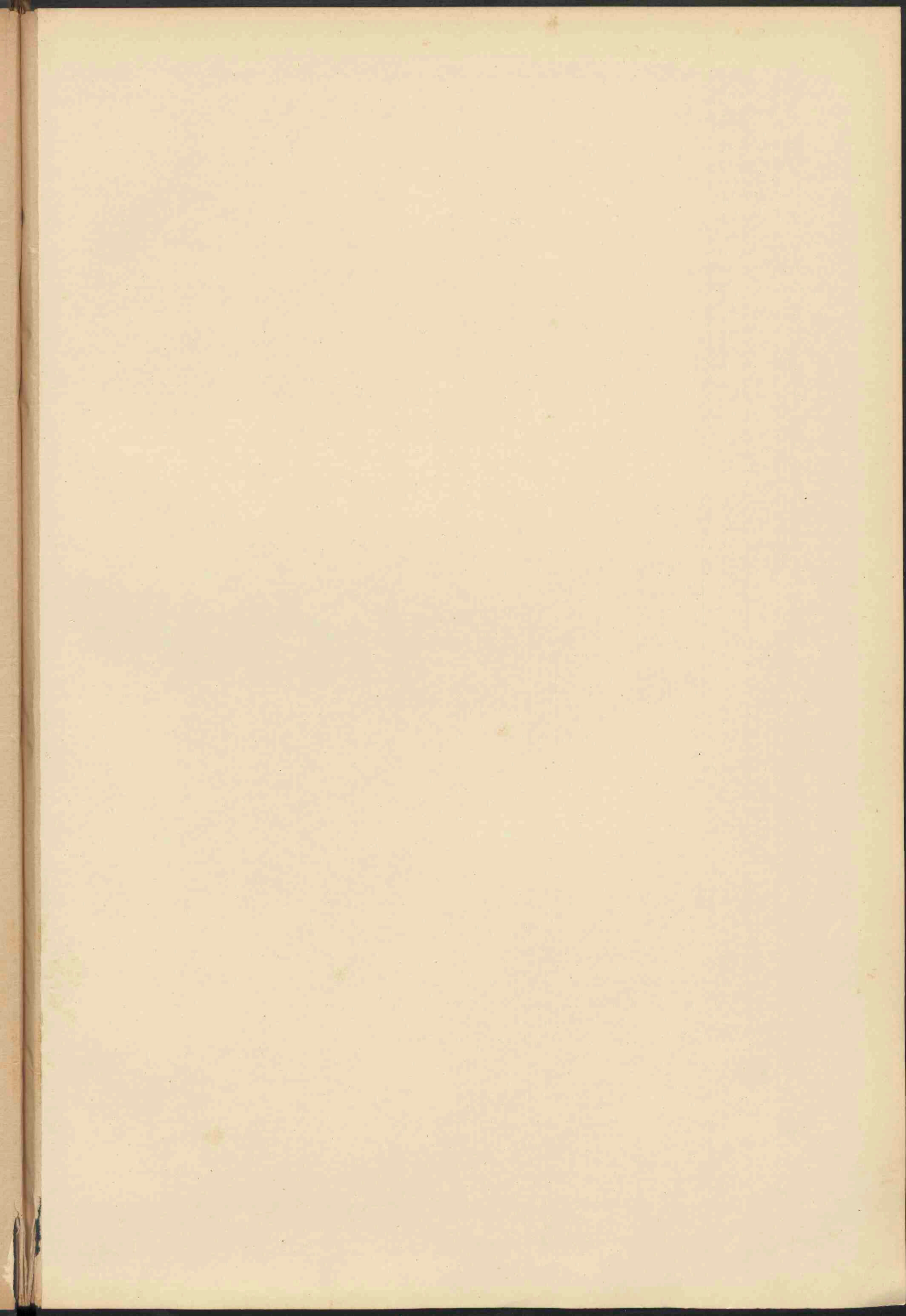


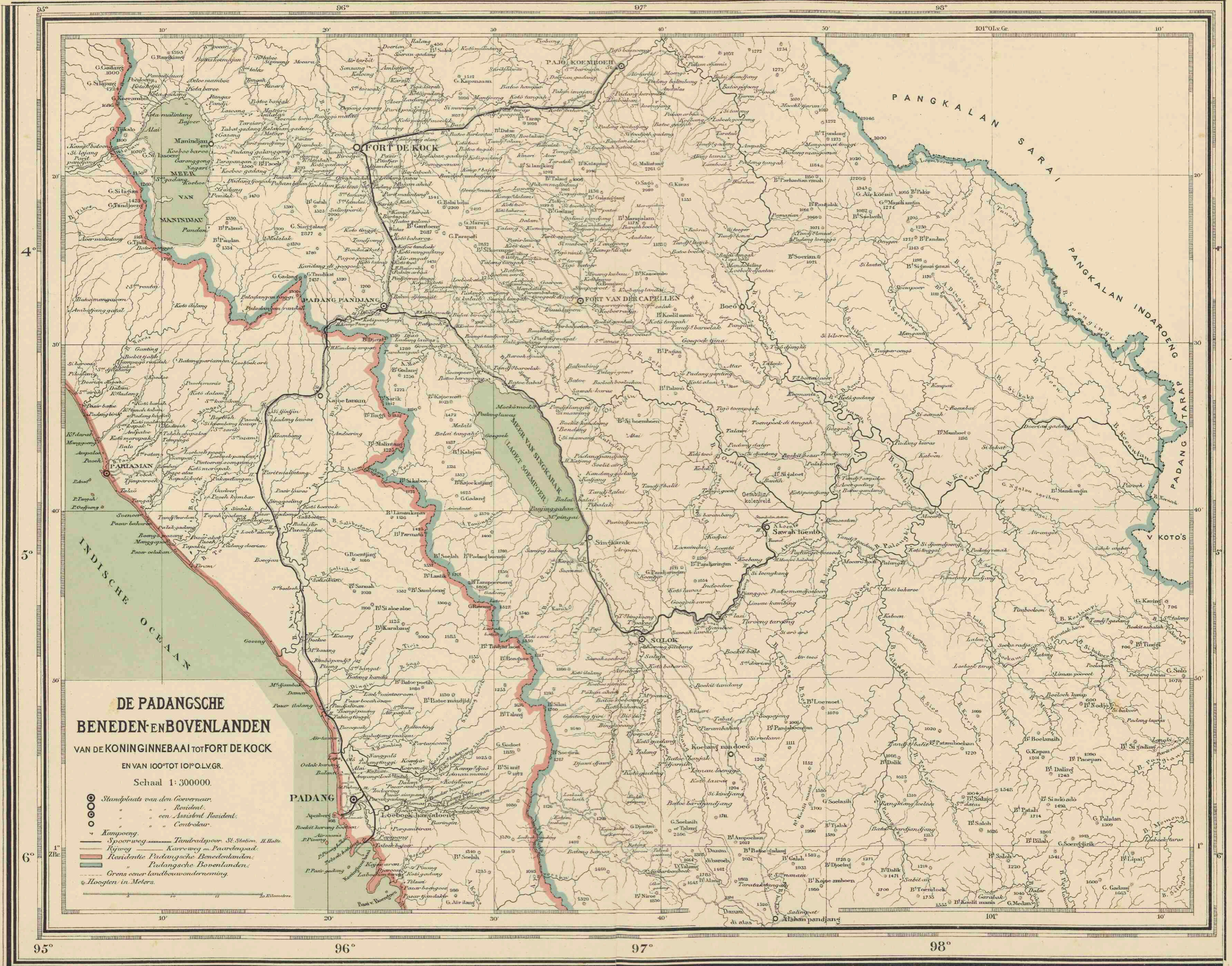








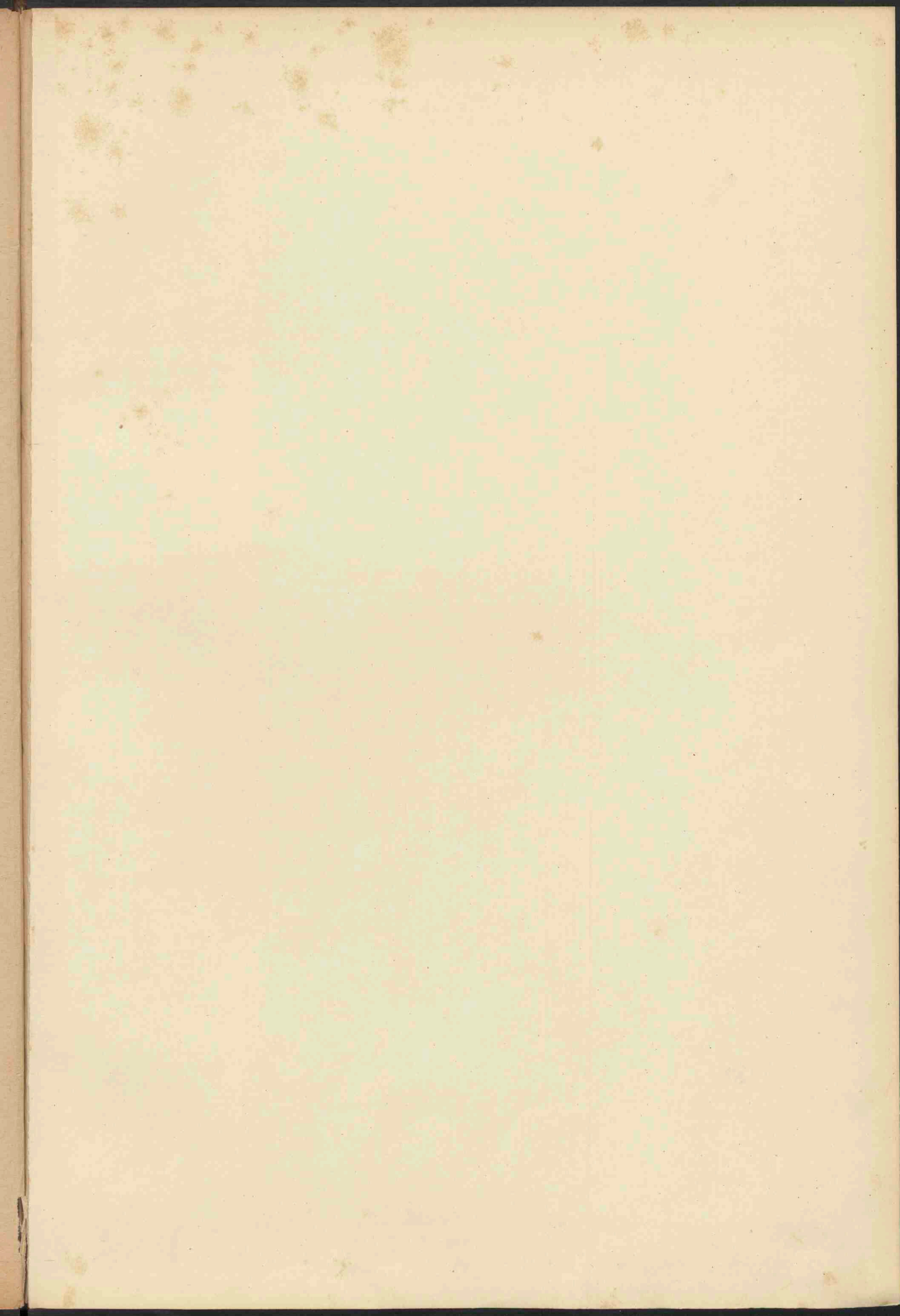


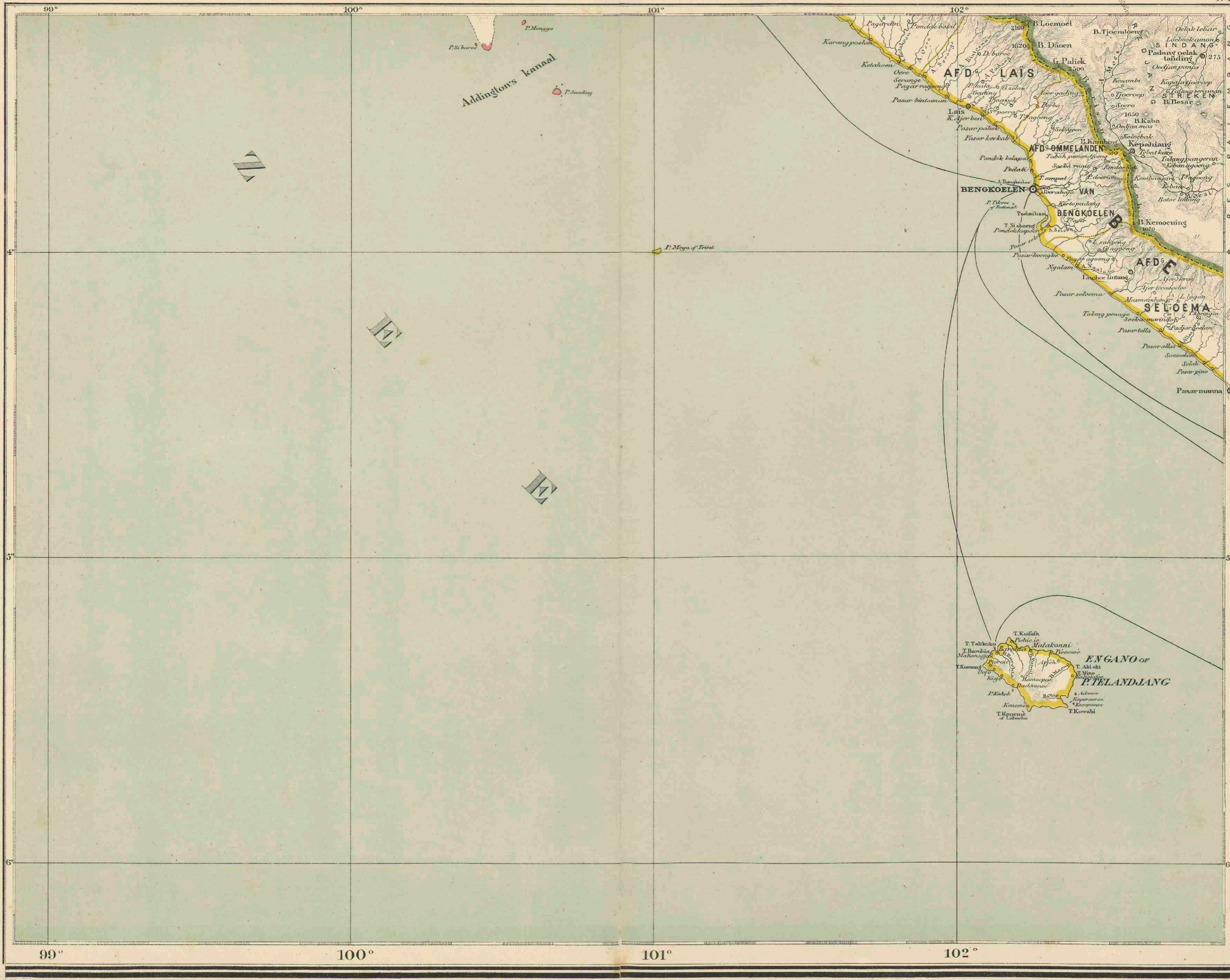


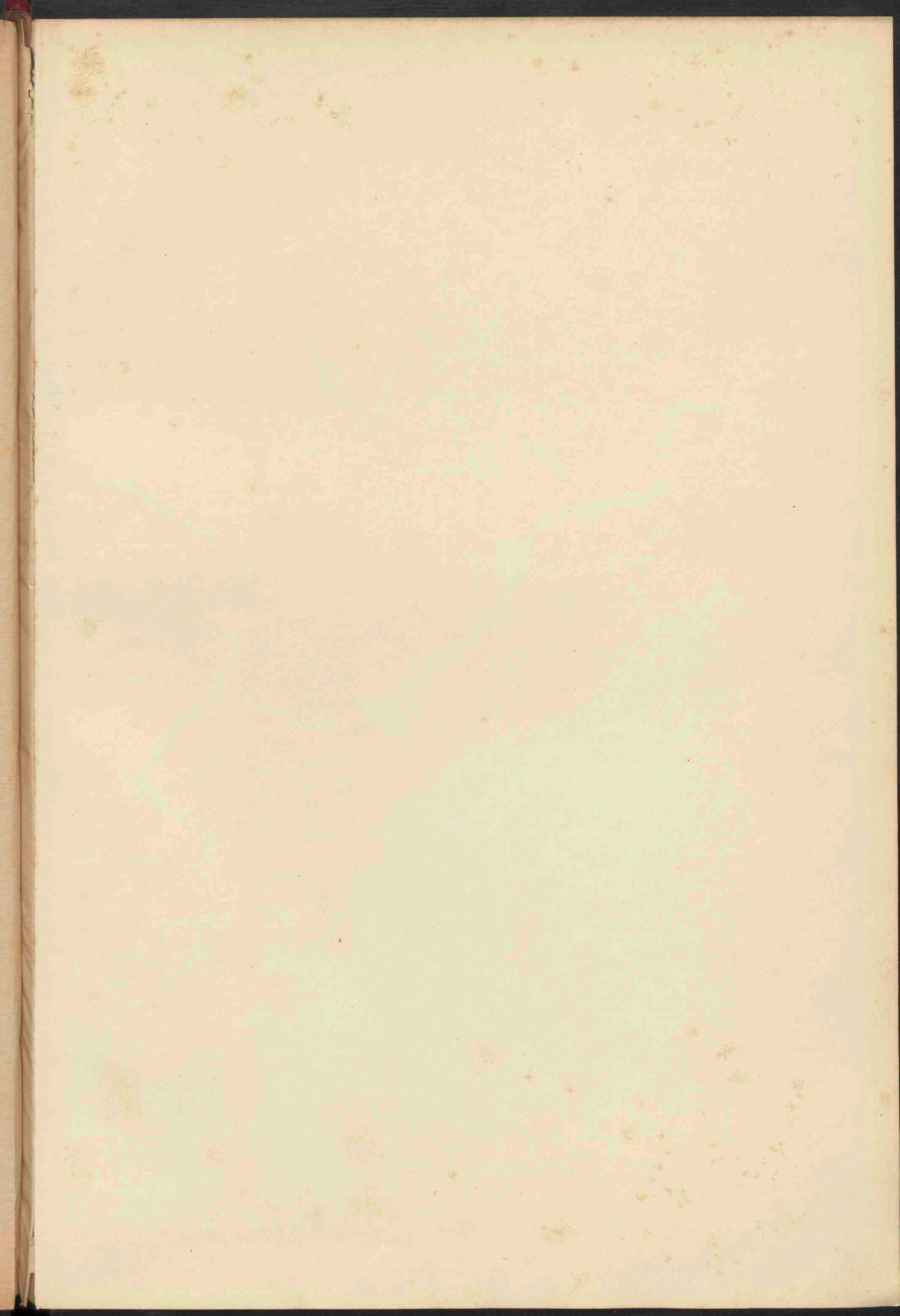
**DE PADANGSCHE
BENEDEN-ENBOVENLANDEN**
VAN DE KONINGINNEBAAI TOT FORT DE KOCK
EN VAN 100° TOT 101° O.L.V.G.R.

Schaal 1: 300000.

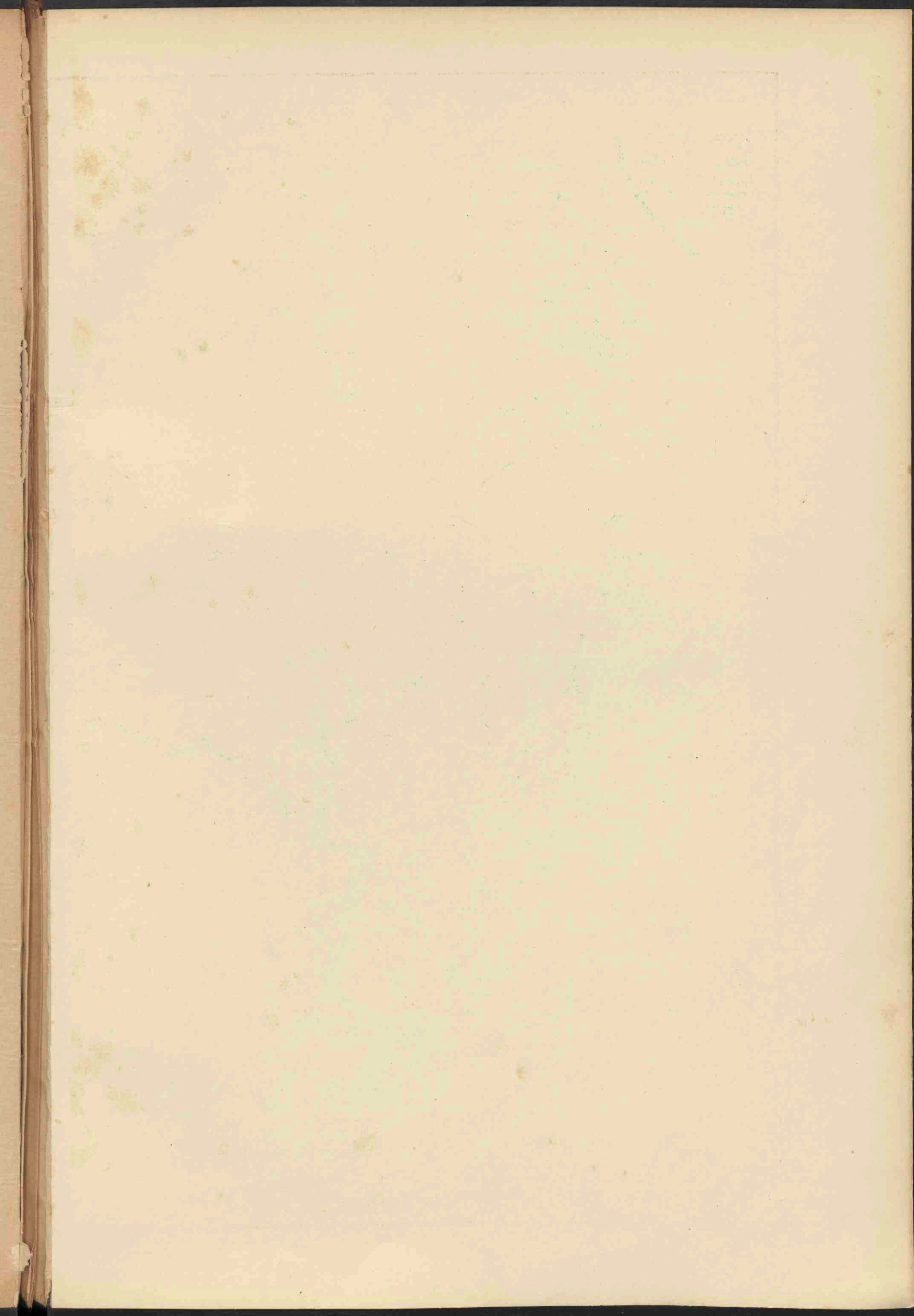
- Standplaats van den Gouverneur.
- Resident.
- een Assistent Resident.
- Controleur.
- Kampong.
- Spoorweg.
- Tandradsvoor. St. Station. H. halte.
- Krijgsweg.
- Kavelweg of Paardenspad.
- Residentie Padangsche Benedenlanden.
- Padangsche Bovenlanden.
- Grens eener landbouwonderneming.
- Hoogten in Meters.

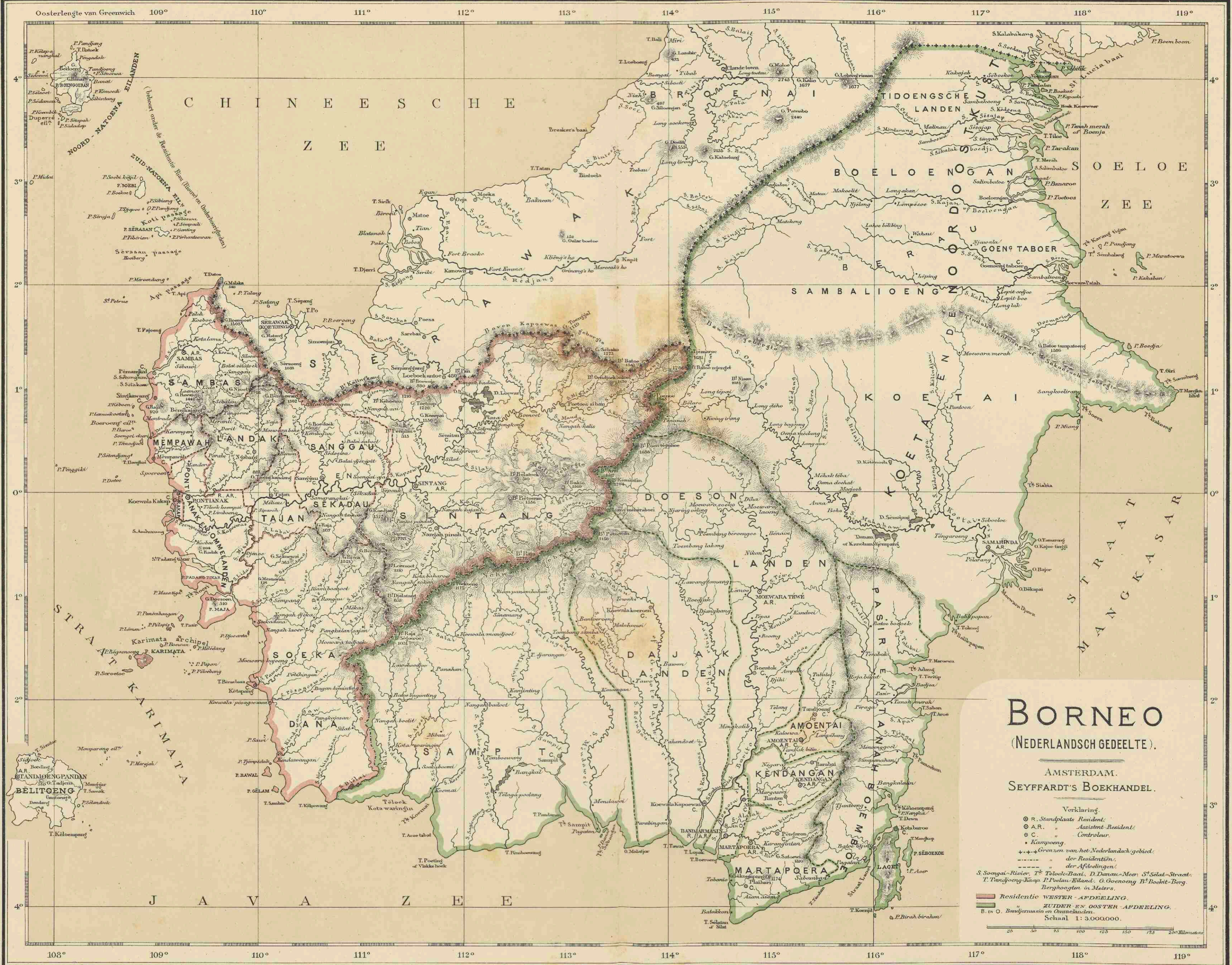










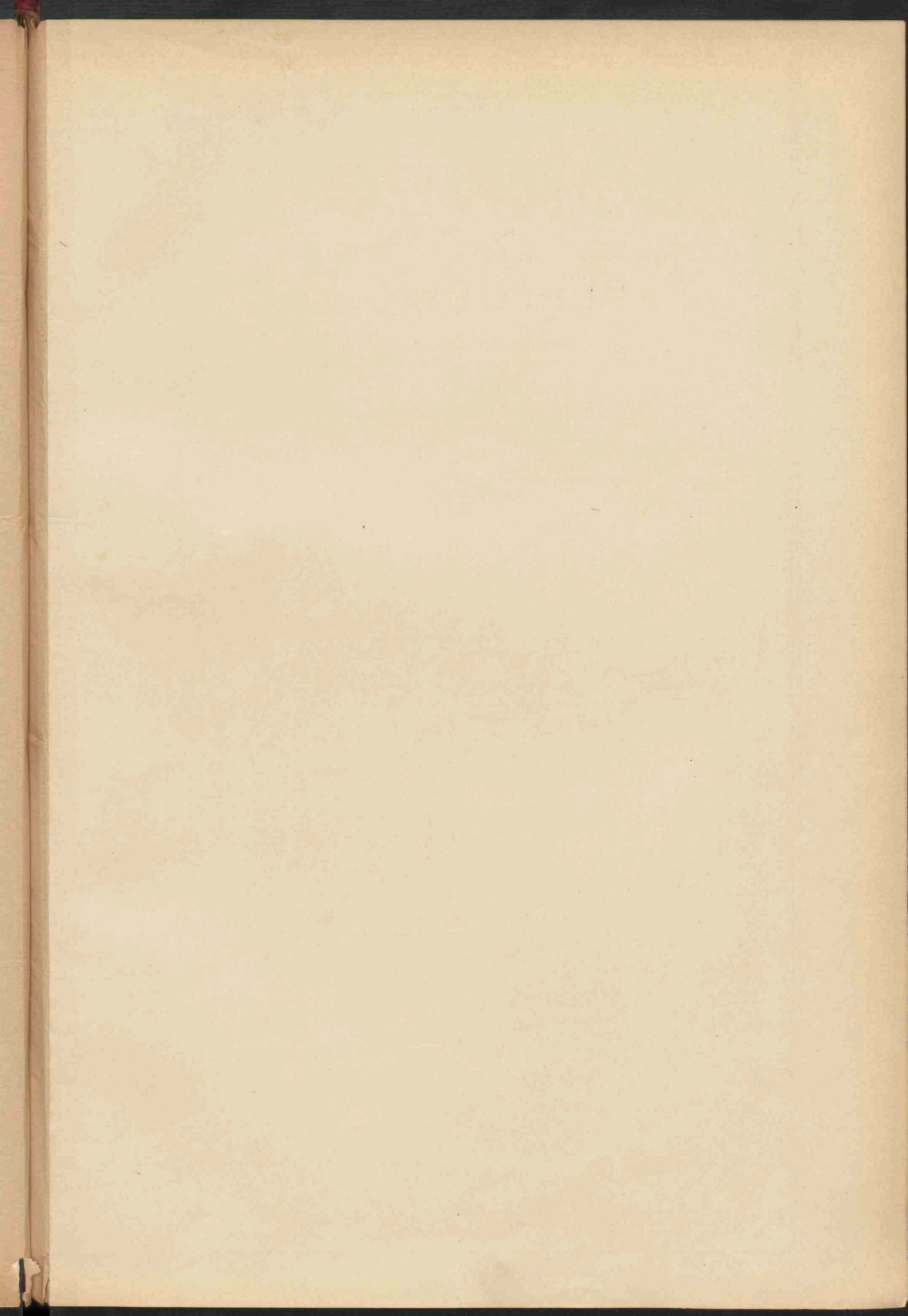


BORNEO

(NEDERLANDSCH GEDEELTE).

AMSTERDAM.
SEYFFARDT'S BOEKHANDEL.

- Verklaring.
- R. Stadsplaats Resident.
 - A.R. Assistent Resident.
 - C. Controlour.
 - Kampoeng.
 - Grenzen van het Nederlands gebied der Residentien.
 - " " der Afdeelingen.
 - S. Soengai-Rivier. T. Teloeke-Bani. D. Danau-Meer. S. Selat-Straat.
 - T. Pandjeng-Kamp. P. Poelau-Eiland. G. Goenoeng. B. Boekit-Borg.
 - Bergheugten in Meters.
 - Residentie WESTER-AFDEELING.
 - ZUIDER EN OOSTER-AFDEELING.
 - B. en O. Baudgeruaten en Ommelanden.
- Schaal 1: 3.000.000.



O.L.v. Greenwich 108°

109°

110°

111°

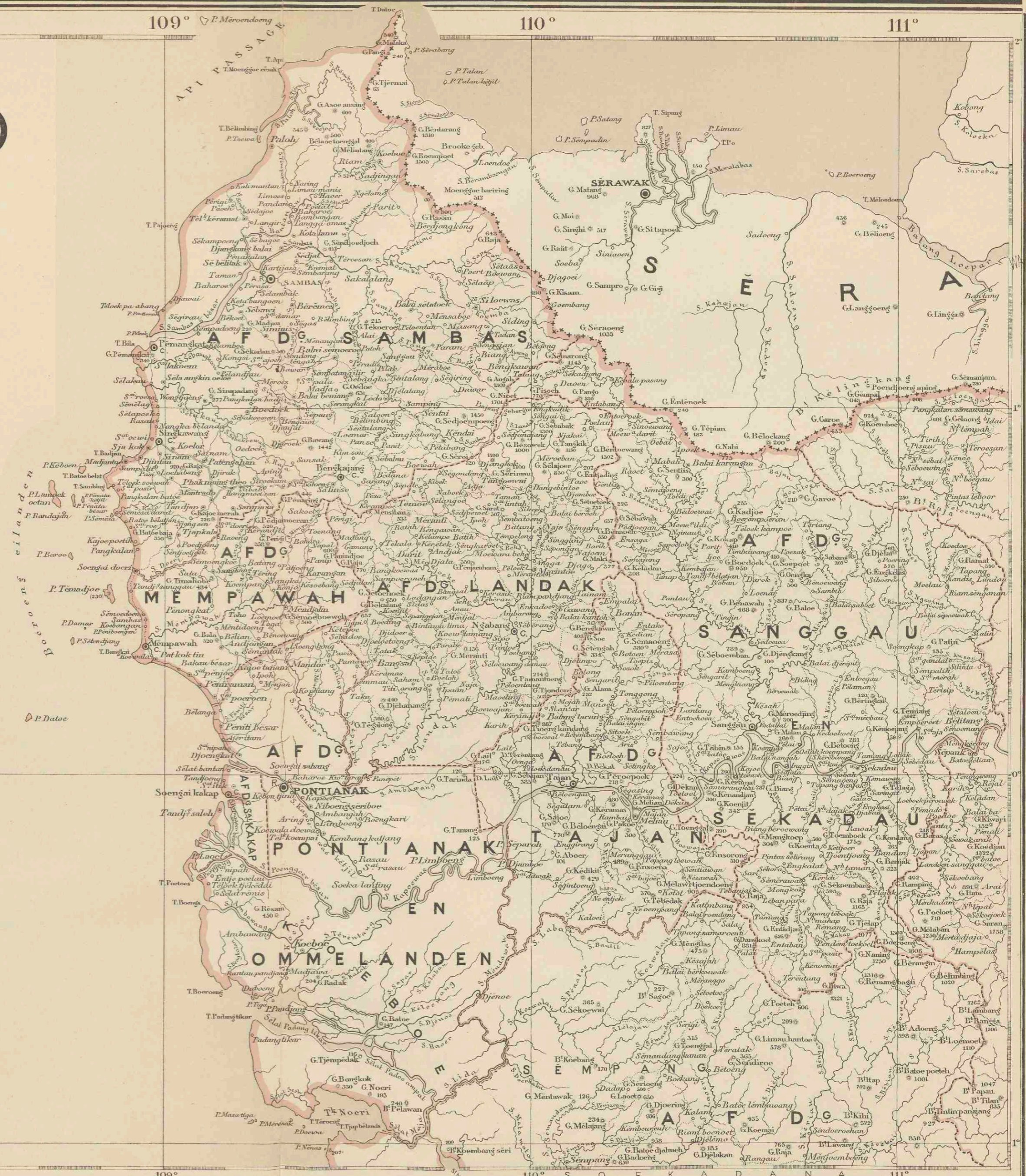
BORNEO EN BĒLITOENG.

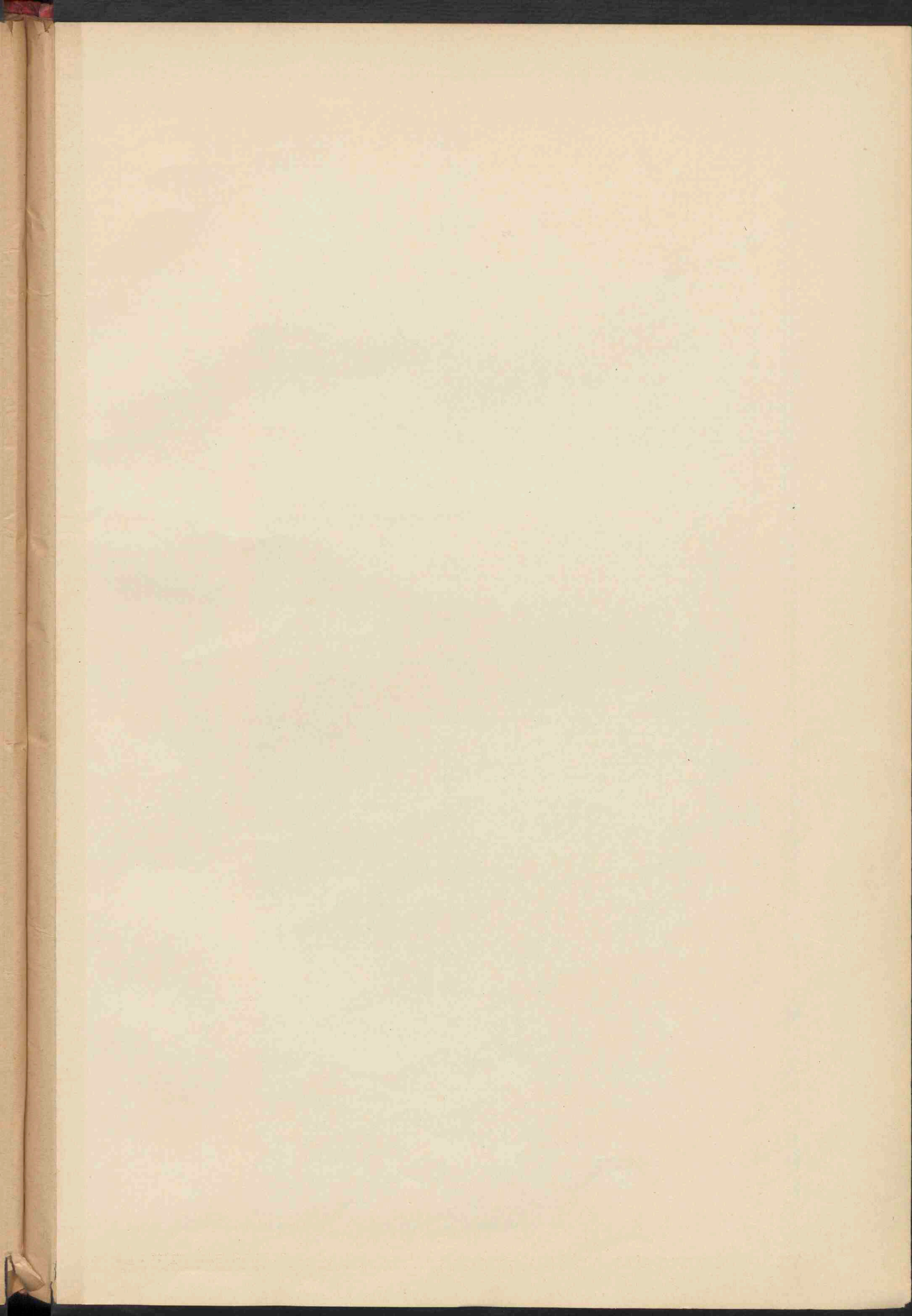
SCHAAL 1 : 1000.000.

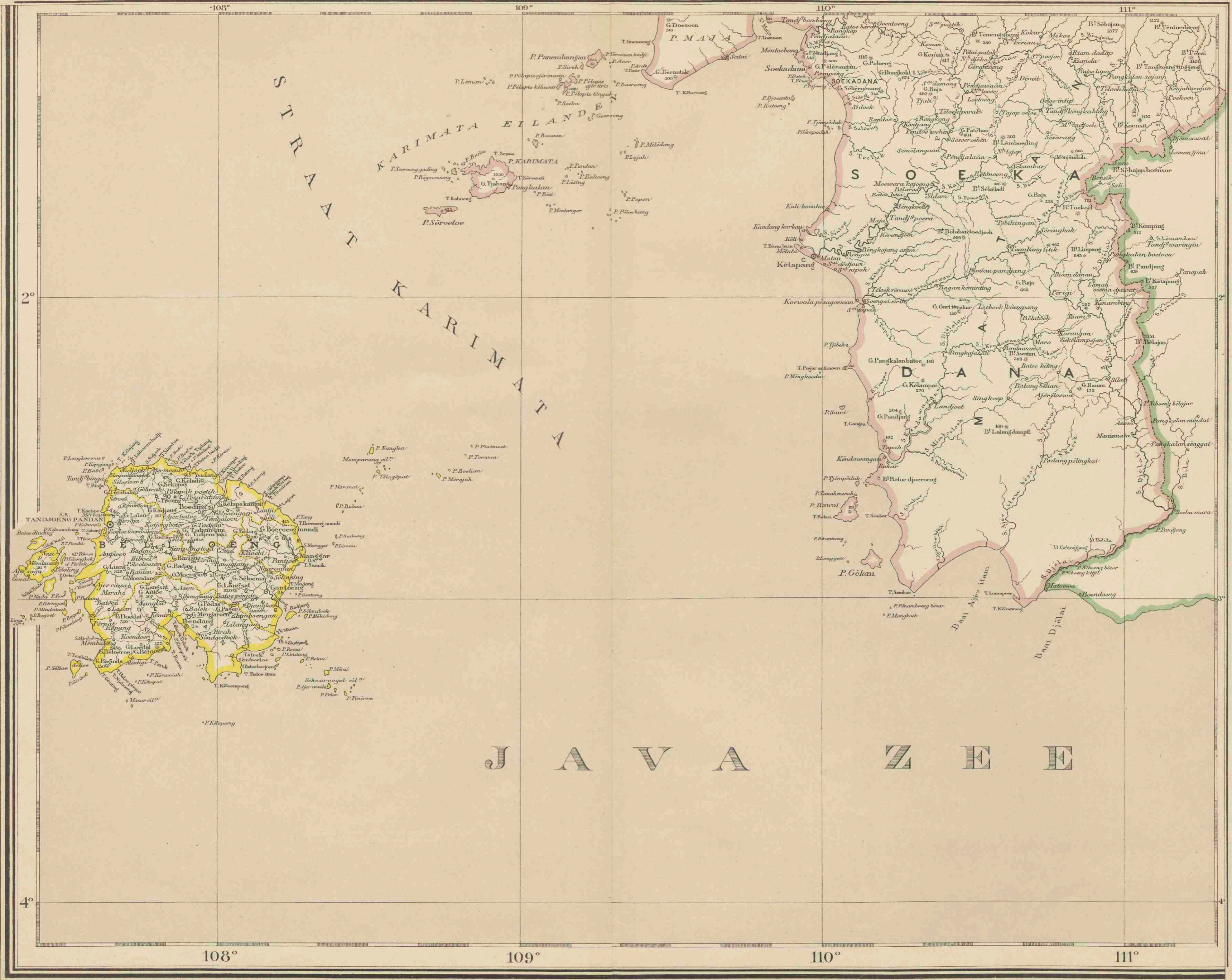
AMSTERDAM.
SEYFFARDT'S BOEKHANDEL.

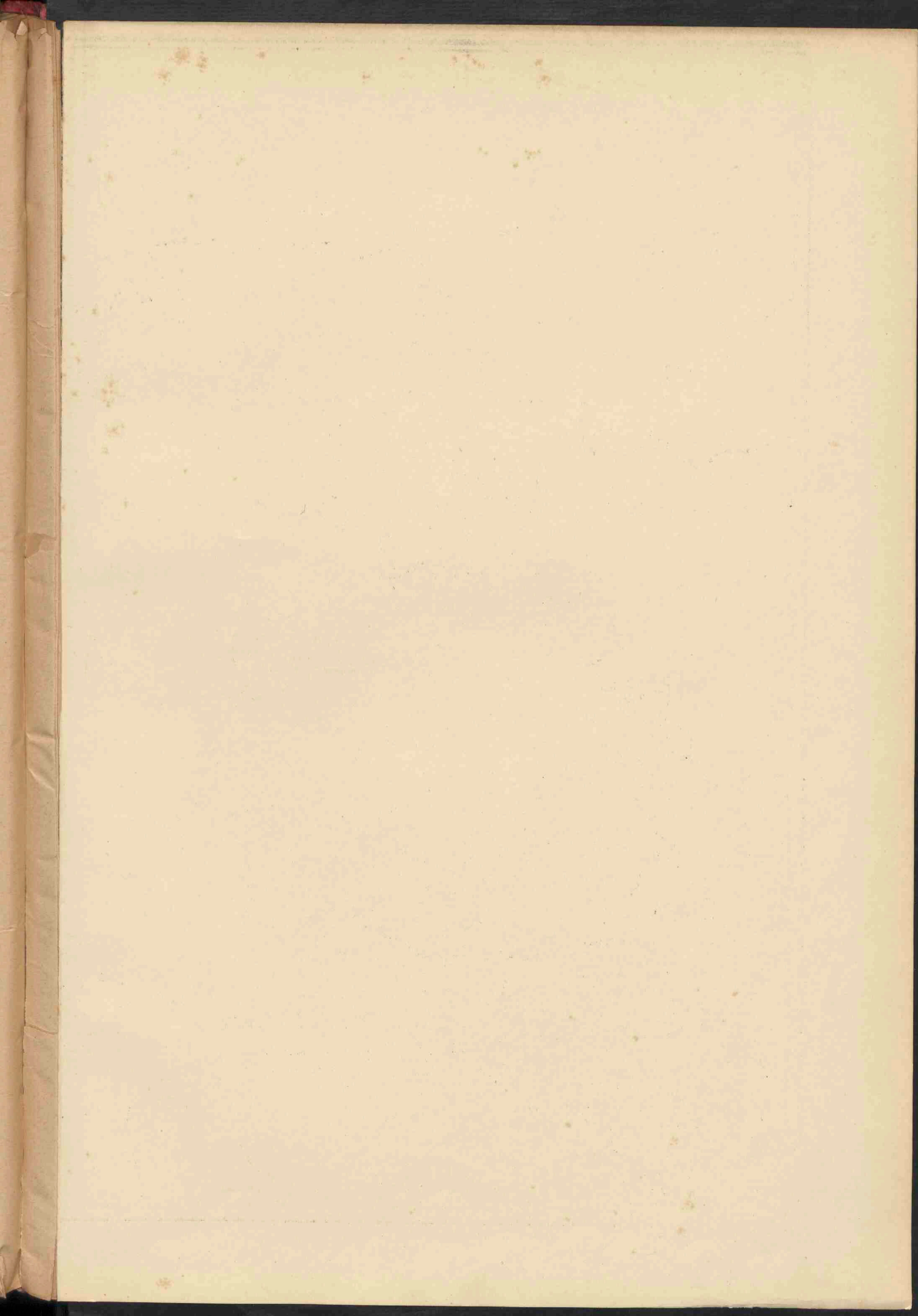
Verklaring.

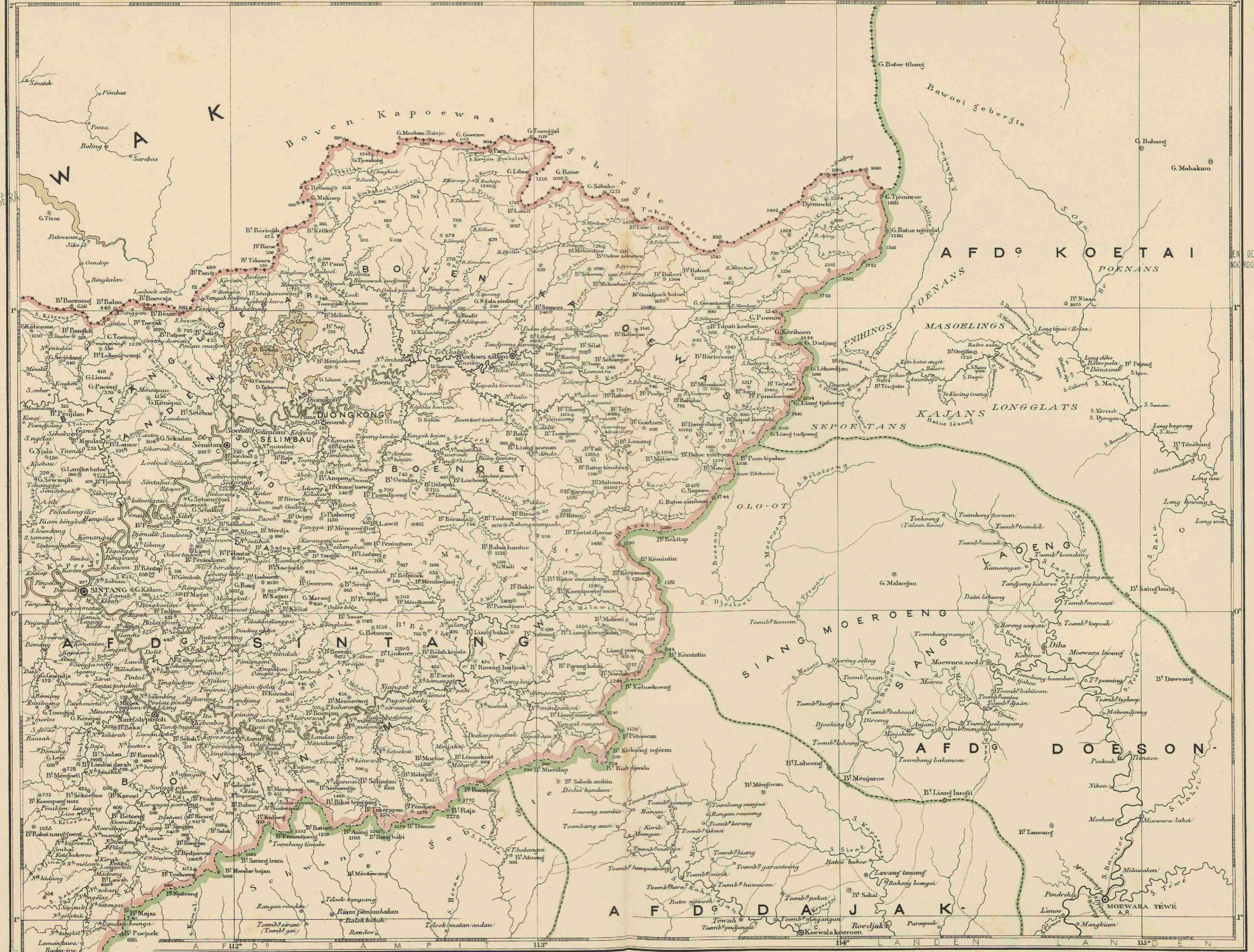
- Residentie WESTER-AFDEELING.
 - " ZUIDER- EN OOSTER-AFDEELING.
 - Assistent-Residentie BĒLITOENG.
 - R. Standplaats Resident.
 - A.R. " Assistent-Resident.
 - C. " Controlear.
 - " Inlandsch of Chinesch Hoofd.
 - Dh. " Distriktshoofd.
- +++++ Grens van het Nederlandsch gebied.
- " der Residentien.
- " der Afdeelingen (op Borneo) en der Distriken (op BĒlitoeng).
- Militaire weg. — Karrenweg. — Voetpad.
- P. Poelau-Eiland. T. Tandjoeng-Kaap. B^h Boekit, G. Goenoeng Berg.
- S^h Selat-Straat. T^h Telok-Baai. S. Soengai-Rivier. D. Danau-Meer.
- N^h Nangah, M^h Moewara-Riviermond. R. Riam-Stroomversnelling.
- ε = toonlooce e.
- 1000 Berg met hoogtecijfer in Meters uitgedrukt.

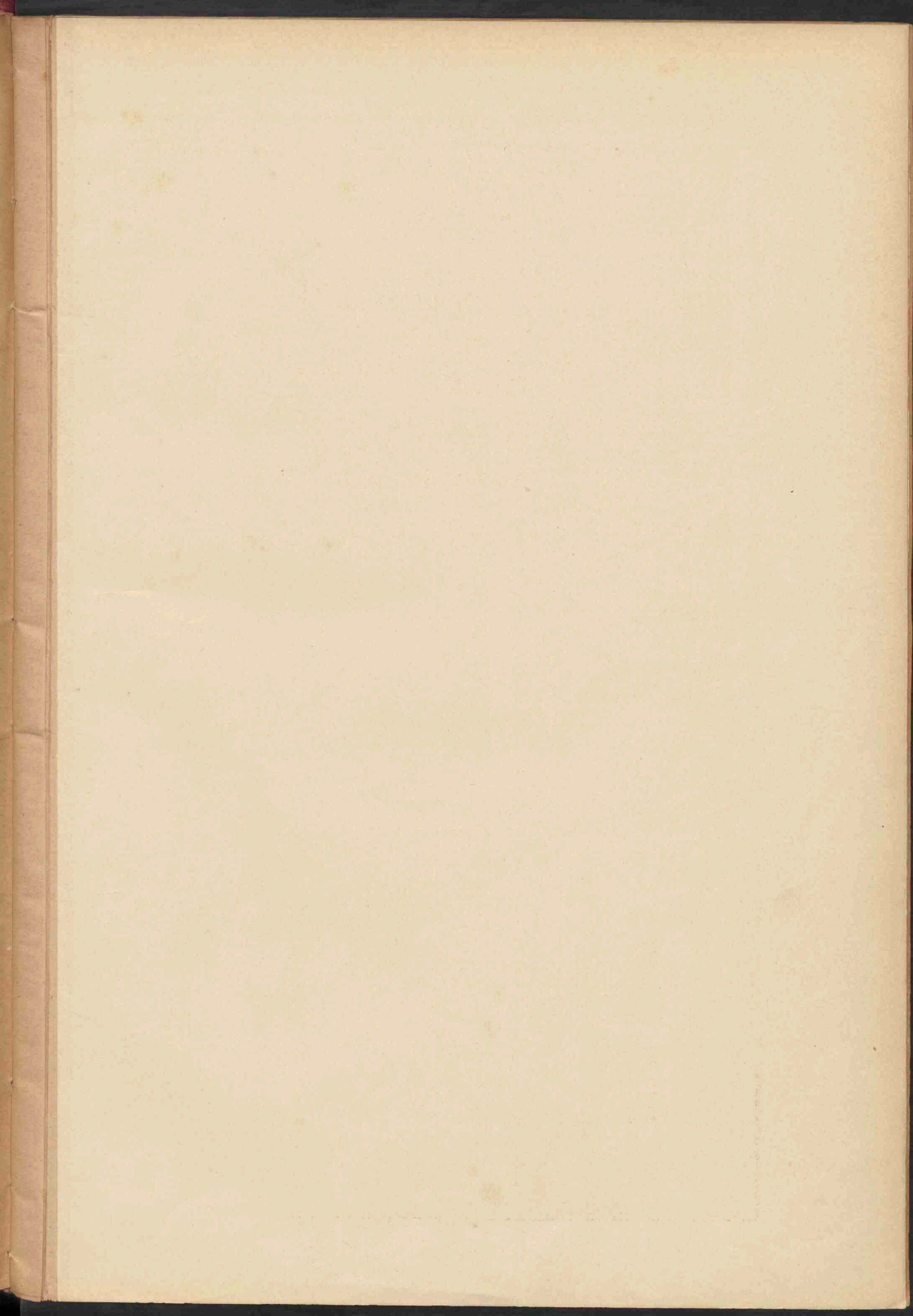












Oosterlengte van Greenwich 117° 118° 119° 120° 121° 122° 123° 124° 125° 126° 127°

CELEBES.

DE KLEINE SOENDA-EILANDEN, ENZ.

Schaal van 1 : 4 200.000.

AMSTERDAM.
SEYFFARDT'S BOEKHANDEL.

- Verklaring.
- █ Gouvern. v. CELEBES EN ONDERHOORIGHS
 - █ Residentie MENADO.
 - █ " BALI EN LOMBOK.
 - █ " TIMOR.
 - █ " TERNATE (soedeelte).
 - █ " AMBOINA (")

- G. Gouverneur.
R. Resident.
A.R. Assistent-Resident.
C. Controlleur.
C.C. Civiel gezaghebber.
P. Posthouder.
- bij Mangkasar:
- N.D. Noorder
 - Z.D. Zuidter
 - O.D. Ooster

20 40 60
Kilometers.

STRAAT VAN MANGKASAR

SOE N D A

ZEE VAN FLORES

TIMOR

SAVOE

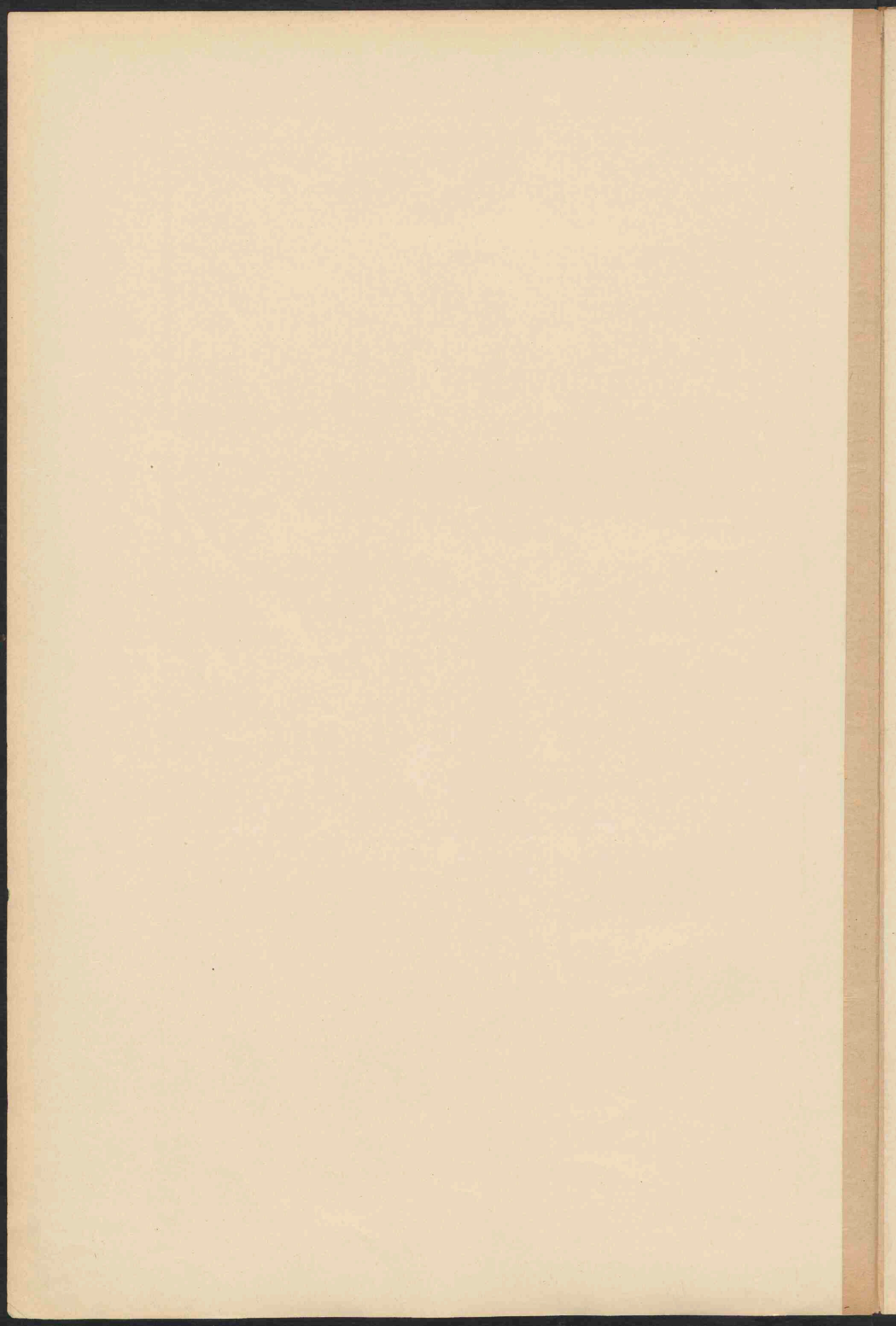
RESIDENTIE BALI EN LOMBOK.

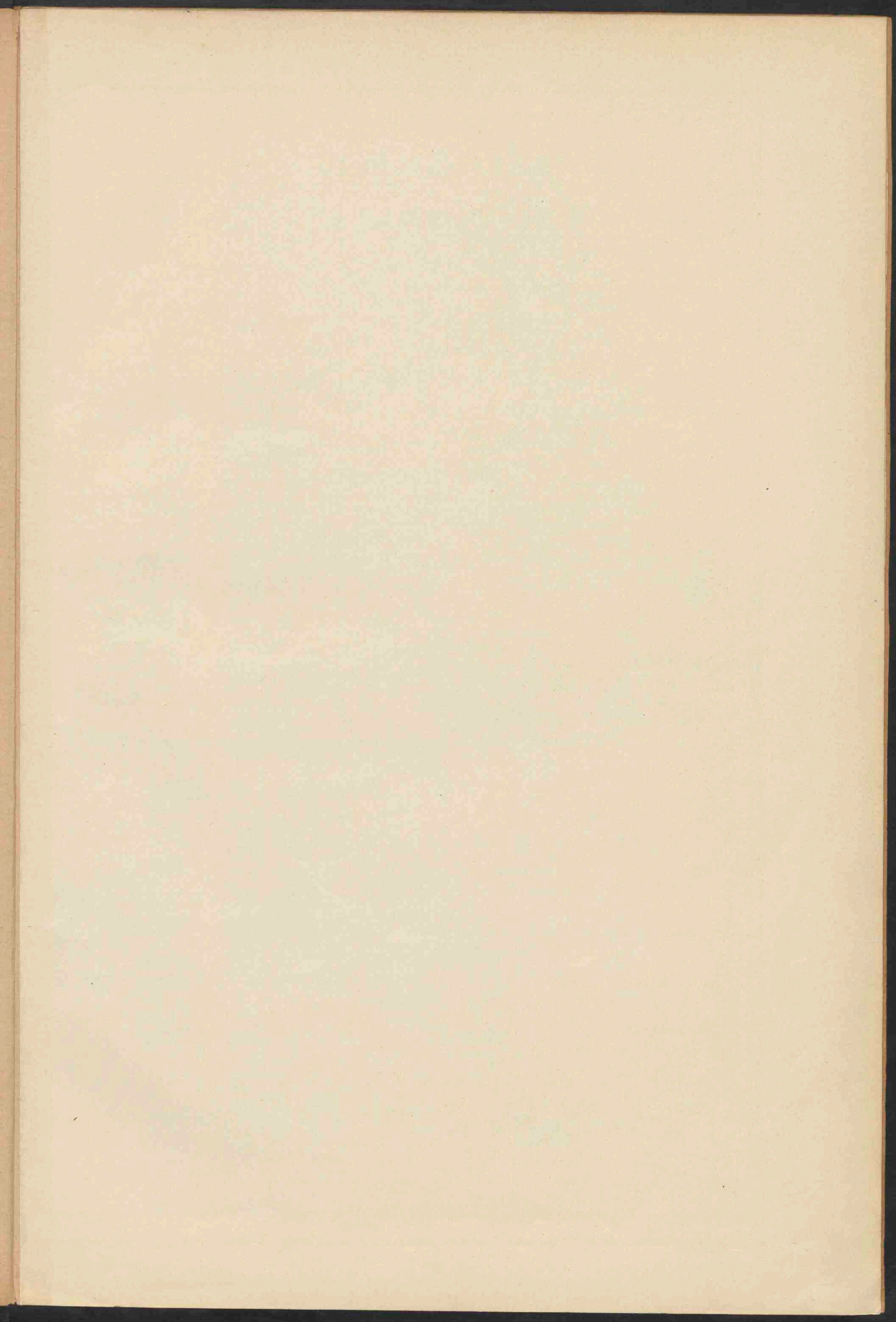
Schaal 1 : 200.000.

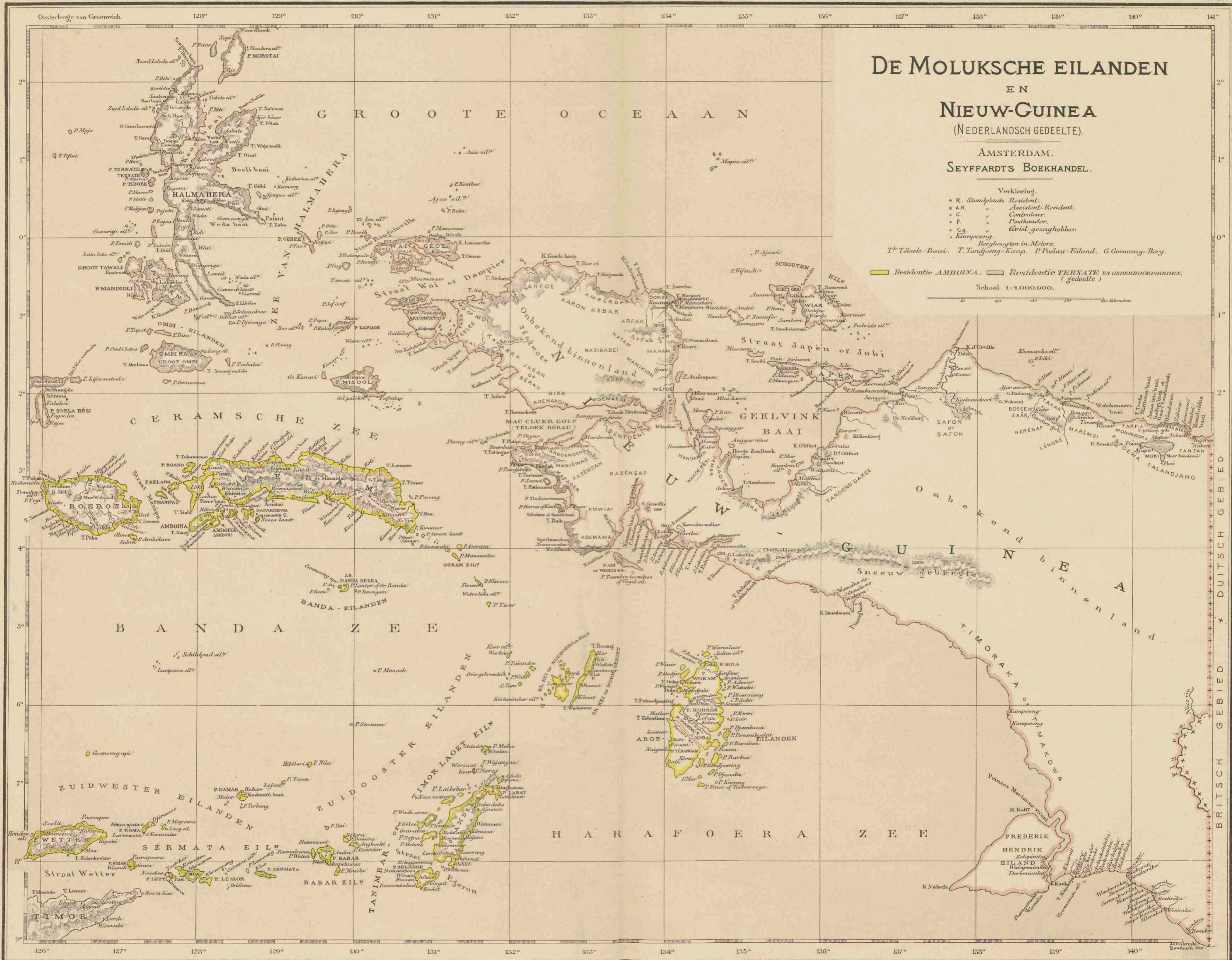


Rijweg Karreweg
G. Goeroeng - berg. T. Tondjong - kaap
P. Poelau - eiland. D. Danau - meer.

121° 122° 123° 124° 125° 126° 127°







DE MOLUKSCHE EILANDEN

EN NIEUW-GUINEA

(NEDERLANDSCH GEDEELTE).

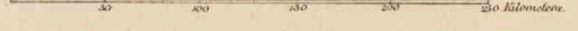
AMSTERDAM.
SEYFFARDT'S BOEKHANDEL.

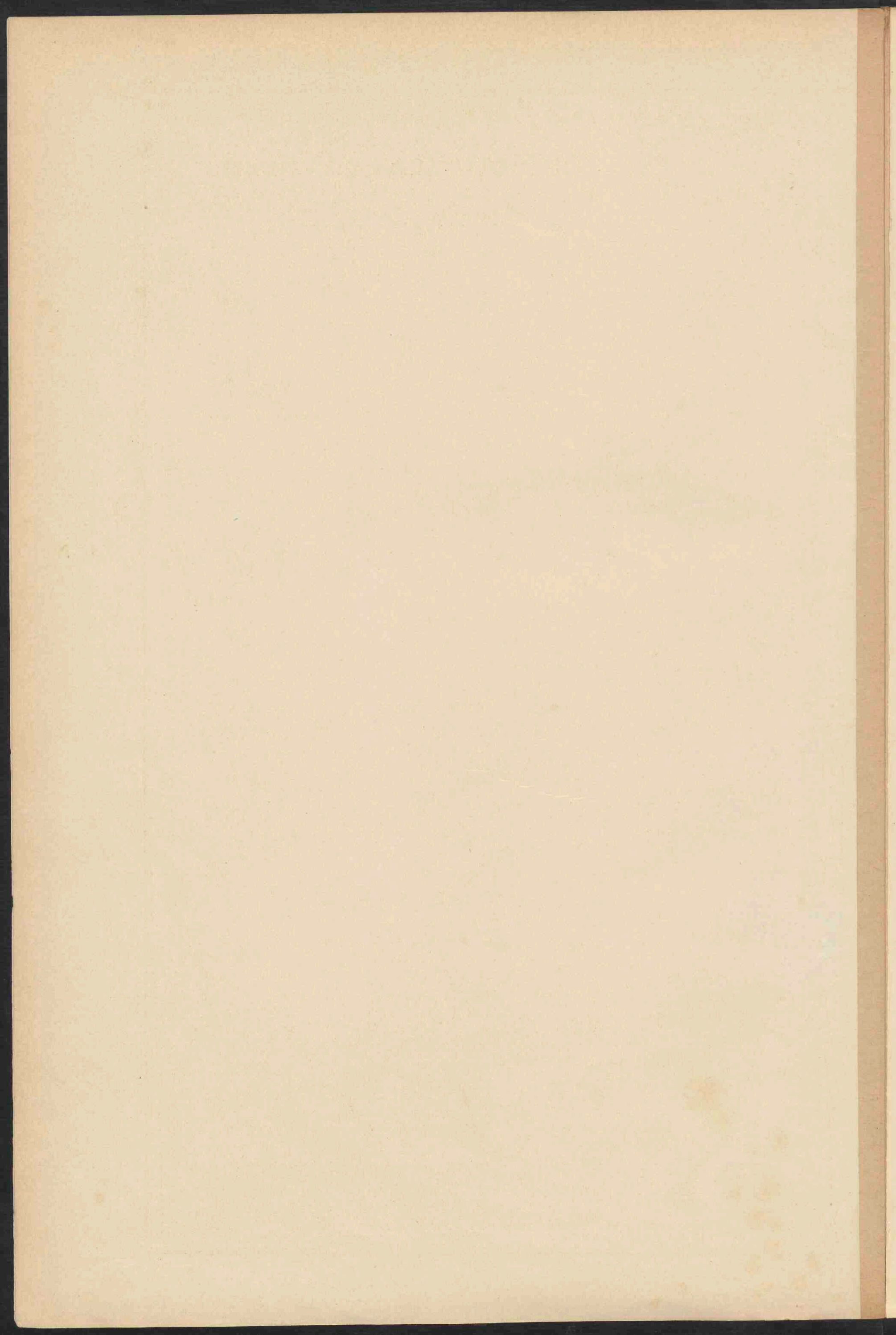
- Verklaring:
- R. Stadsplaats Resident.
 - A.R. Assistent-Resident.
 - C. Controlleur.
 - P. Posthouder.
 - C.g. Civil gezaghebber.

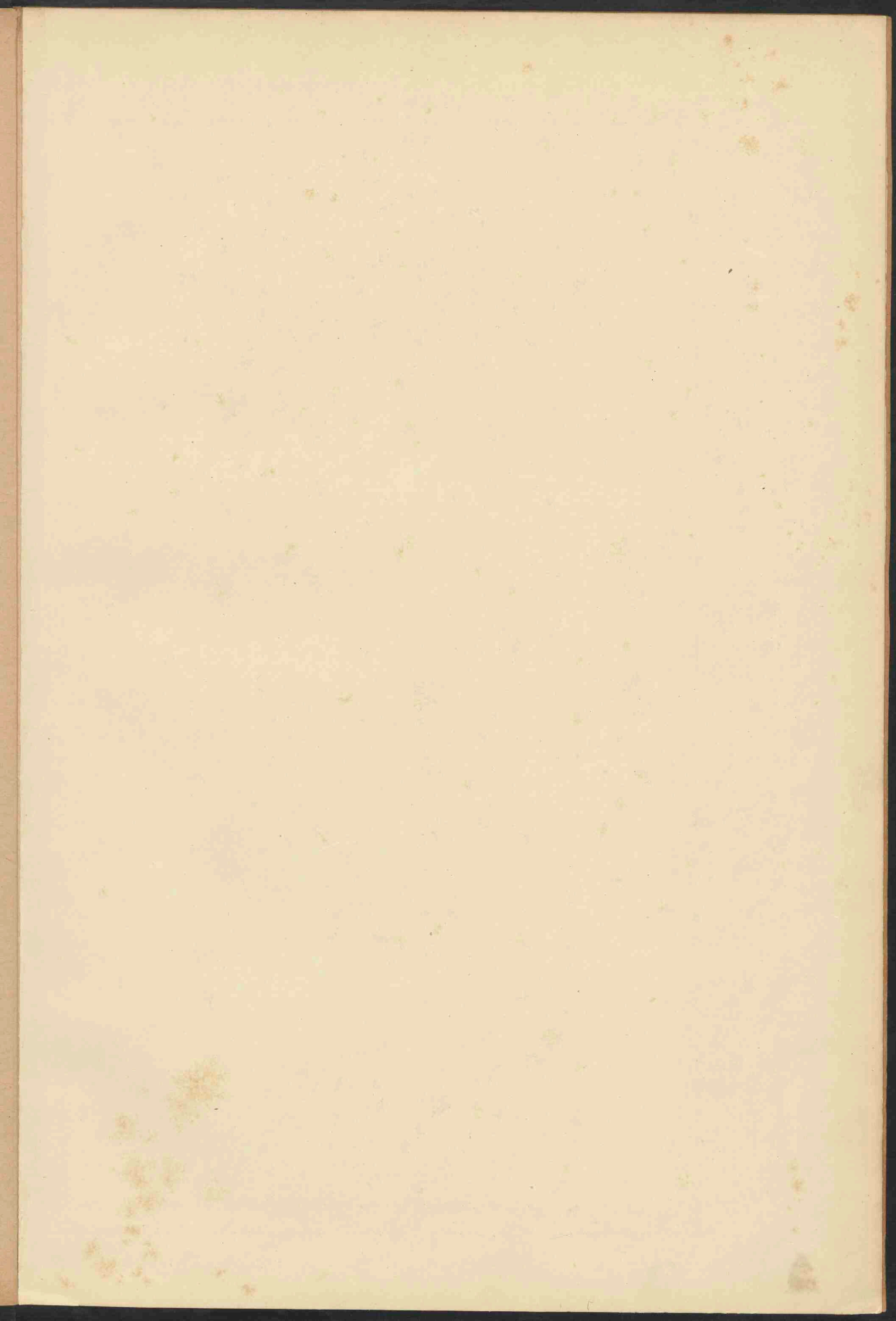
Hoogte in Meters.
T. Tsjoenj-Kaap. P. Poelaw-Eiland. G. Goenong-Berg.

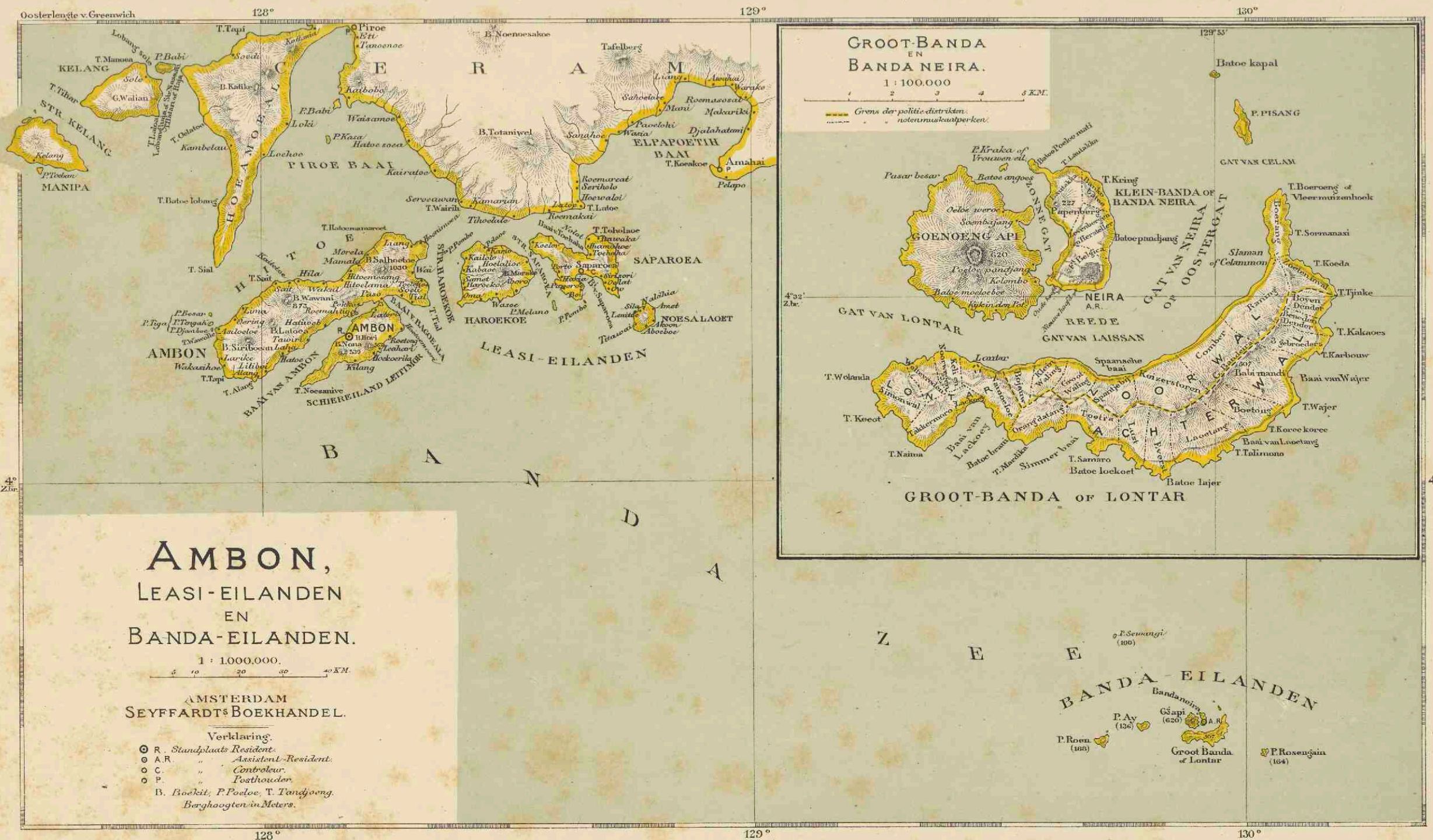
Residentie AMBOINA. Residentie TERNATE EN OMBINGHOORINGEN. (gedeelte)

Schaal 1:4.000.000.







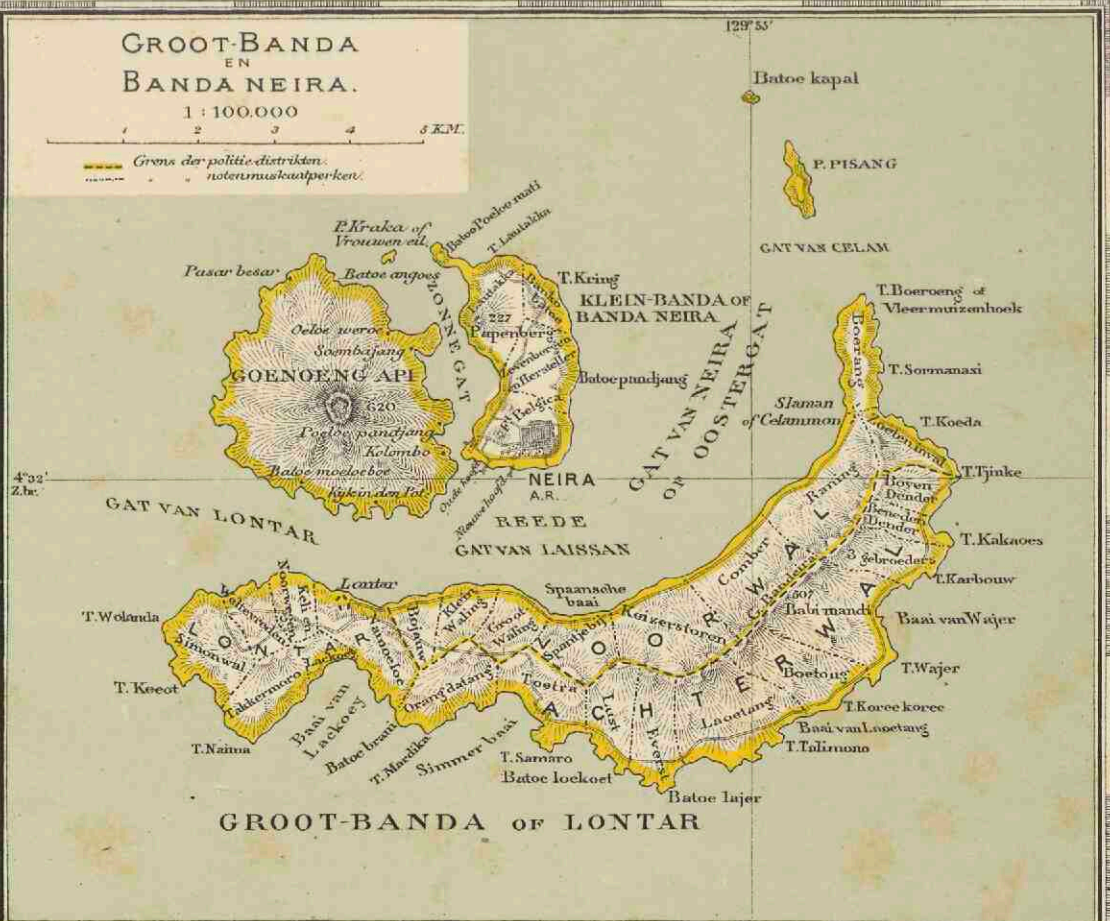


AMBON, LEASI-EILANDEN EN BANDA-EILANDEN.

1 : 1.000.000.
0 10 20 30 40 KM.

AMSTERDAM
SEYFFARDT'S BOEKHANDEL.

- Verklaring.
- R. Standplaats Resident.
 - A.R. " Assistent-Resident.
 - C. " Controleur.
 - P. " Posthouder.
 - B. Boekit, P. Poeloe, T. Tandjoeng, Berghoogten in Meters.



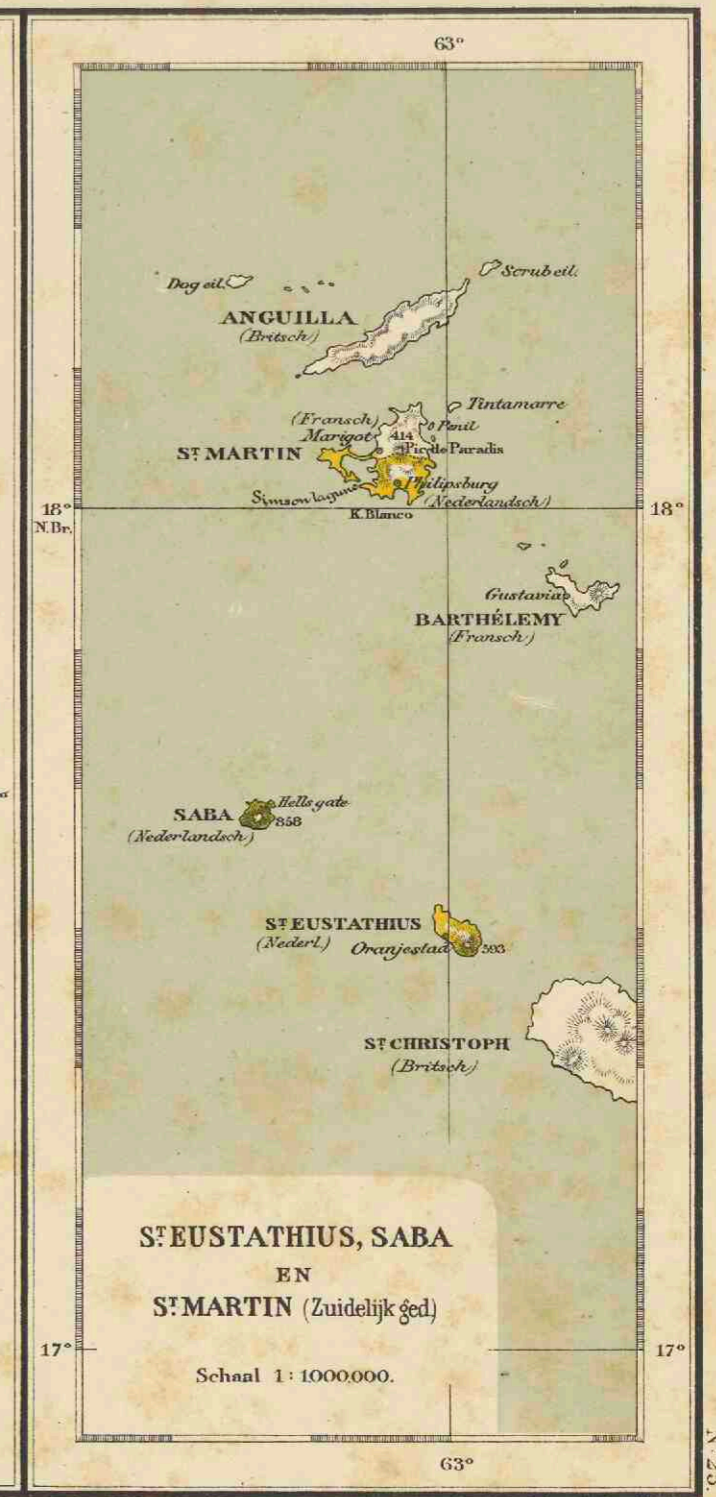
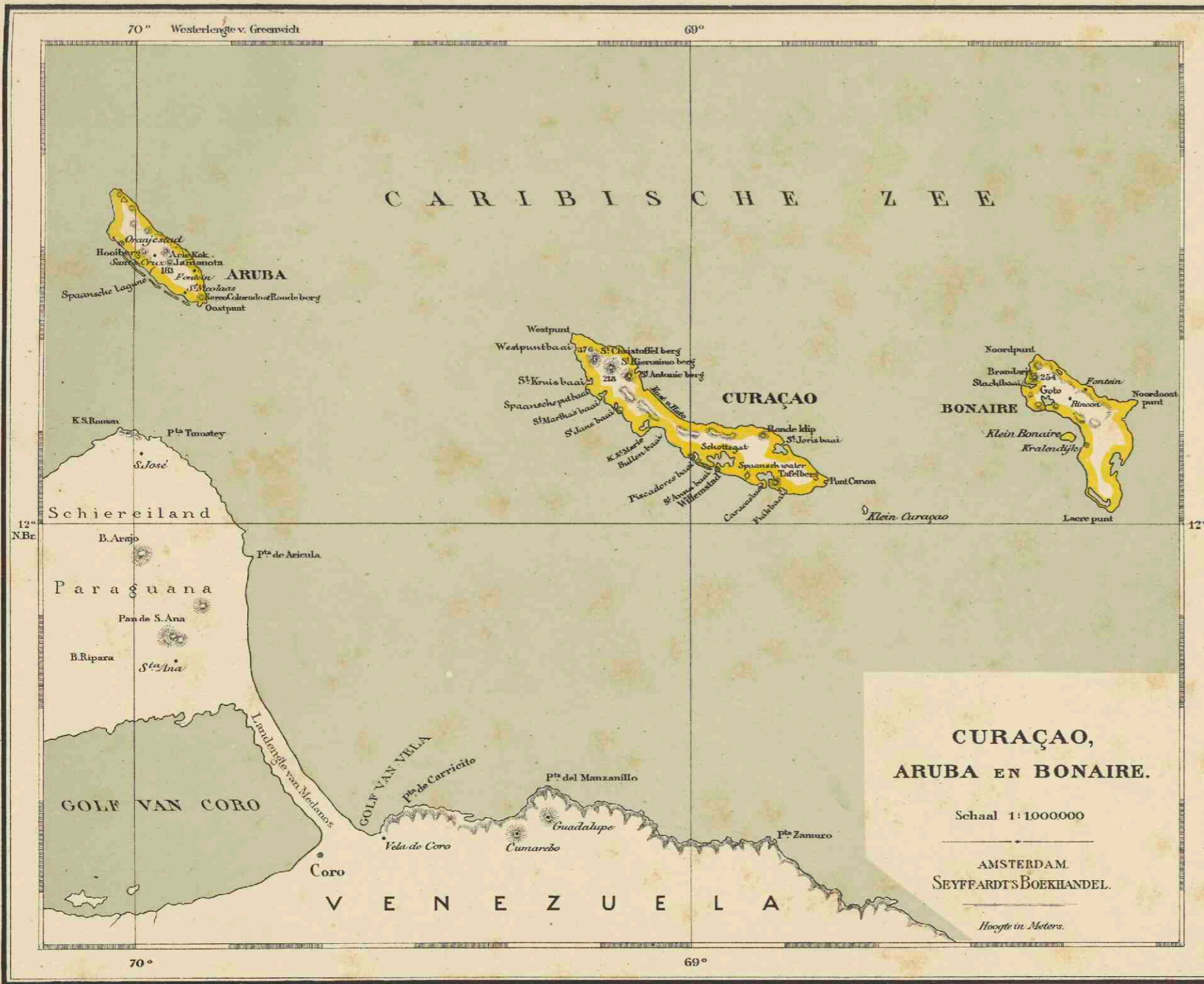
GROOT-BANDA OF LONTAR

BANDA-EILANDEN
Groot Banda & Lontar

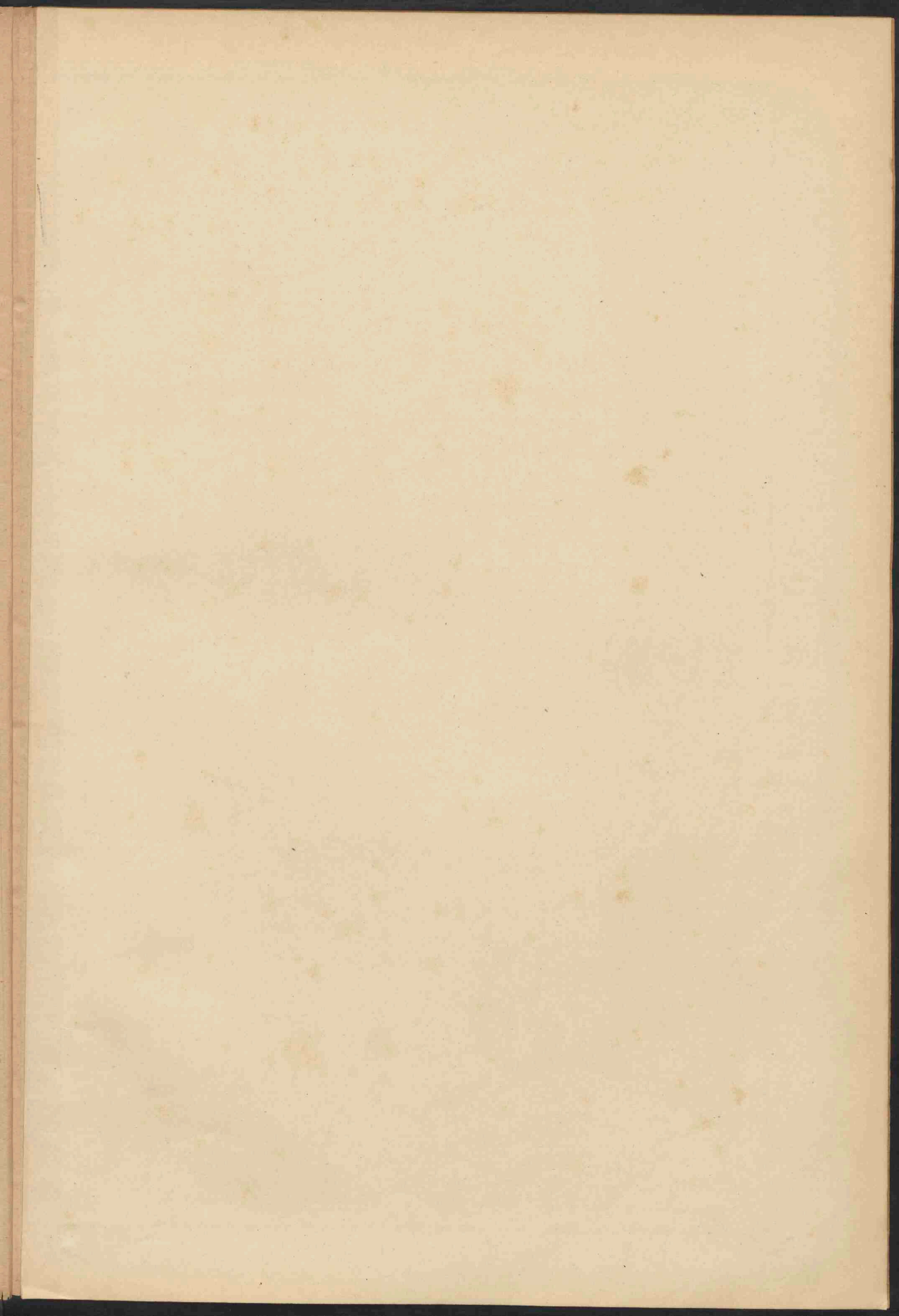
N^o 24.

1903.

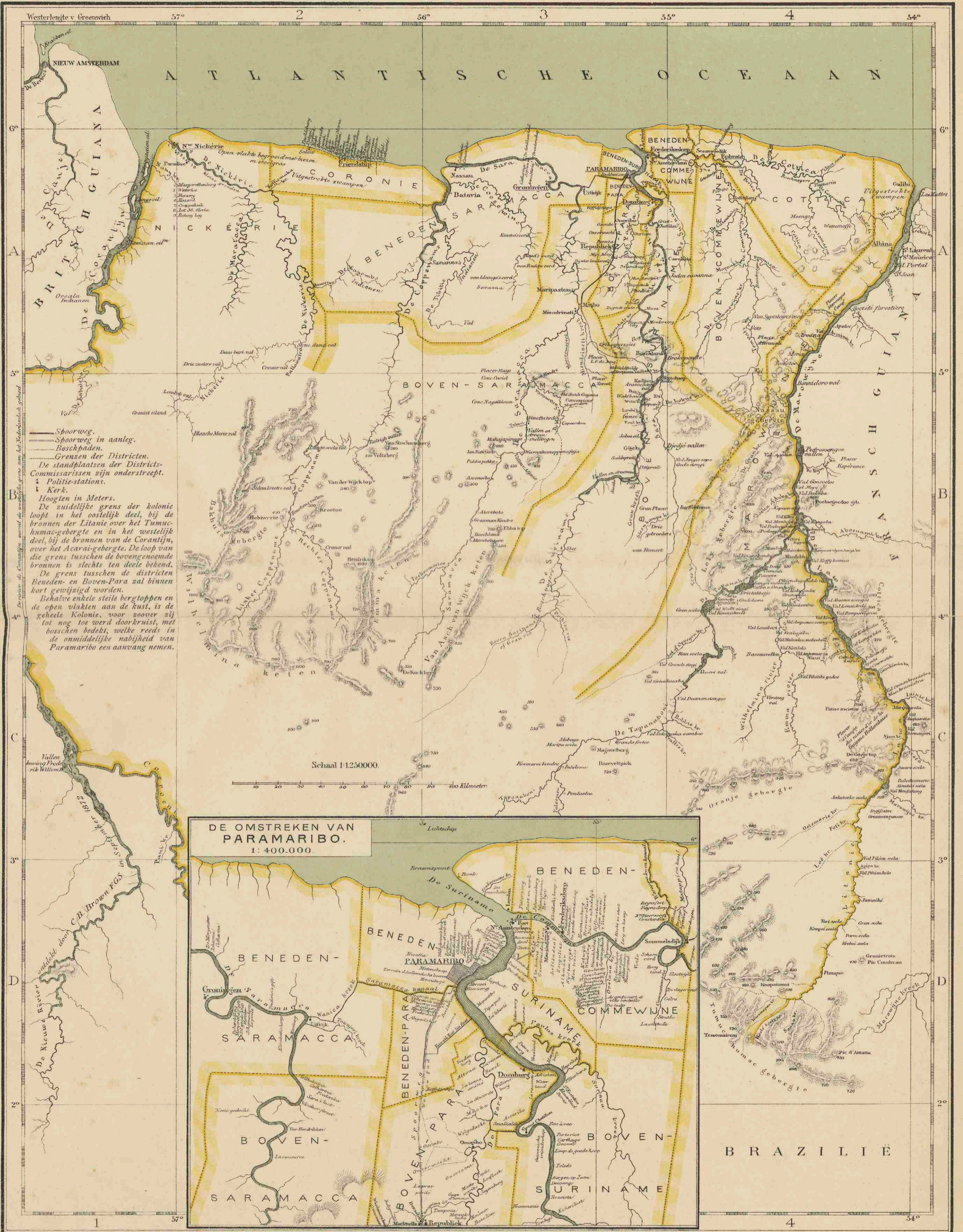
Geogr. litogr. v. E. de Geest.



DE WEST-INDISCHE EILANDEN.
(NEDERLANDSCH GEDEELTE.)

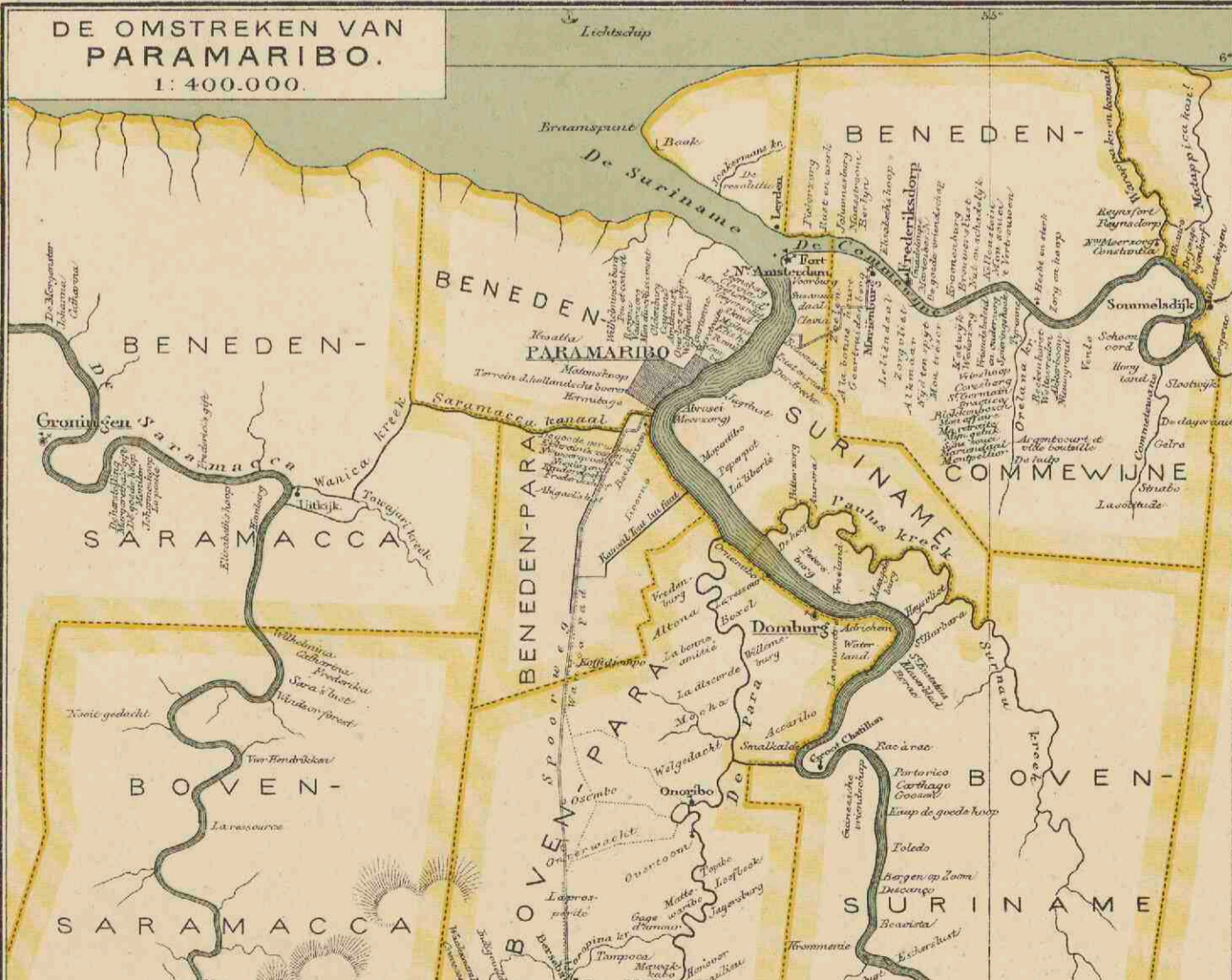


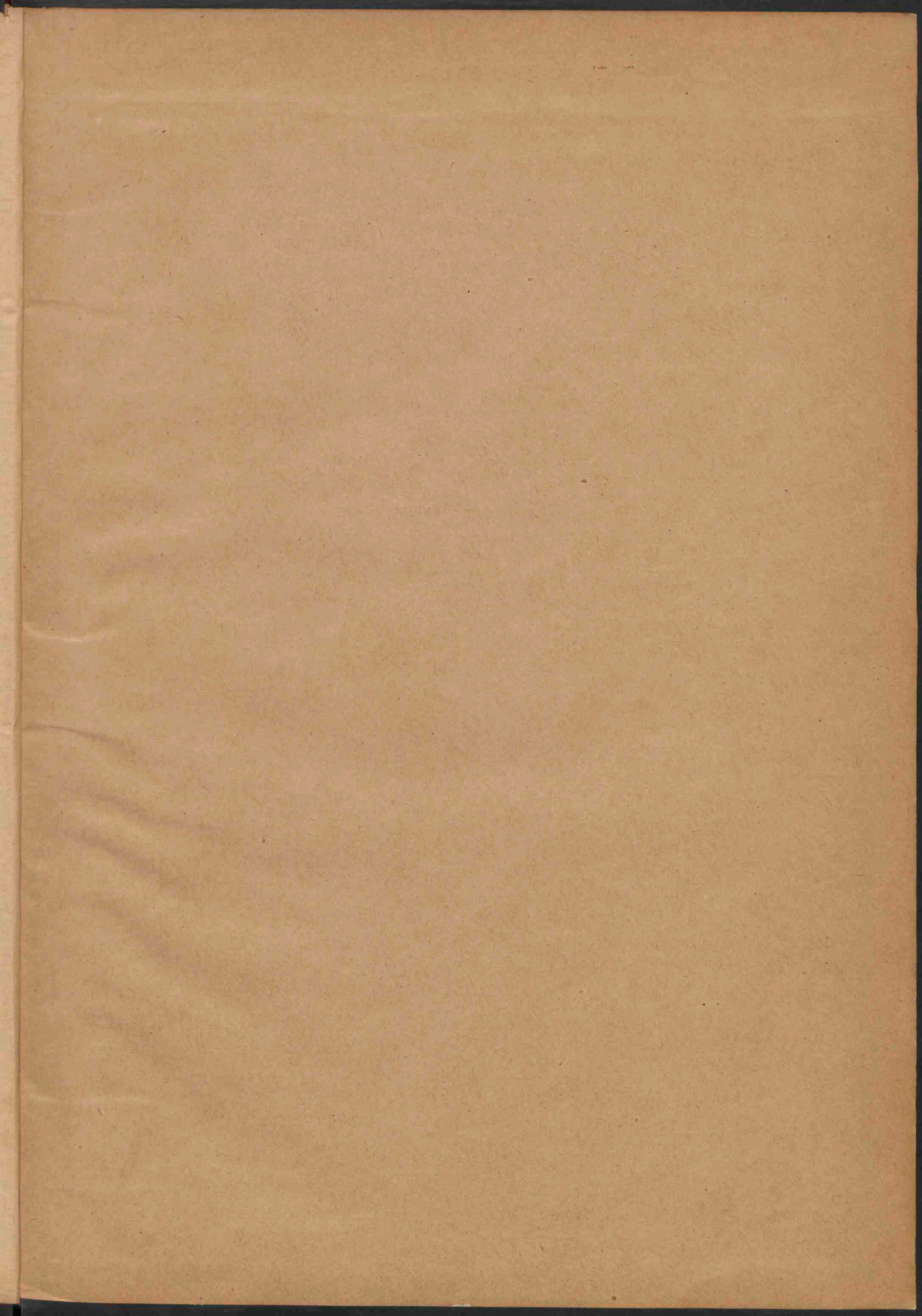
SURINAME.

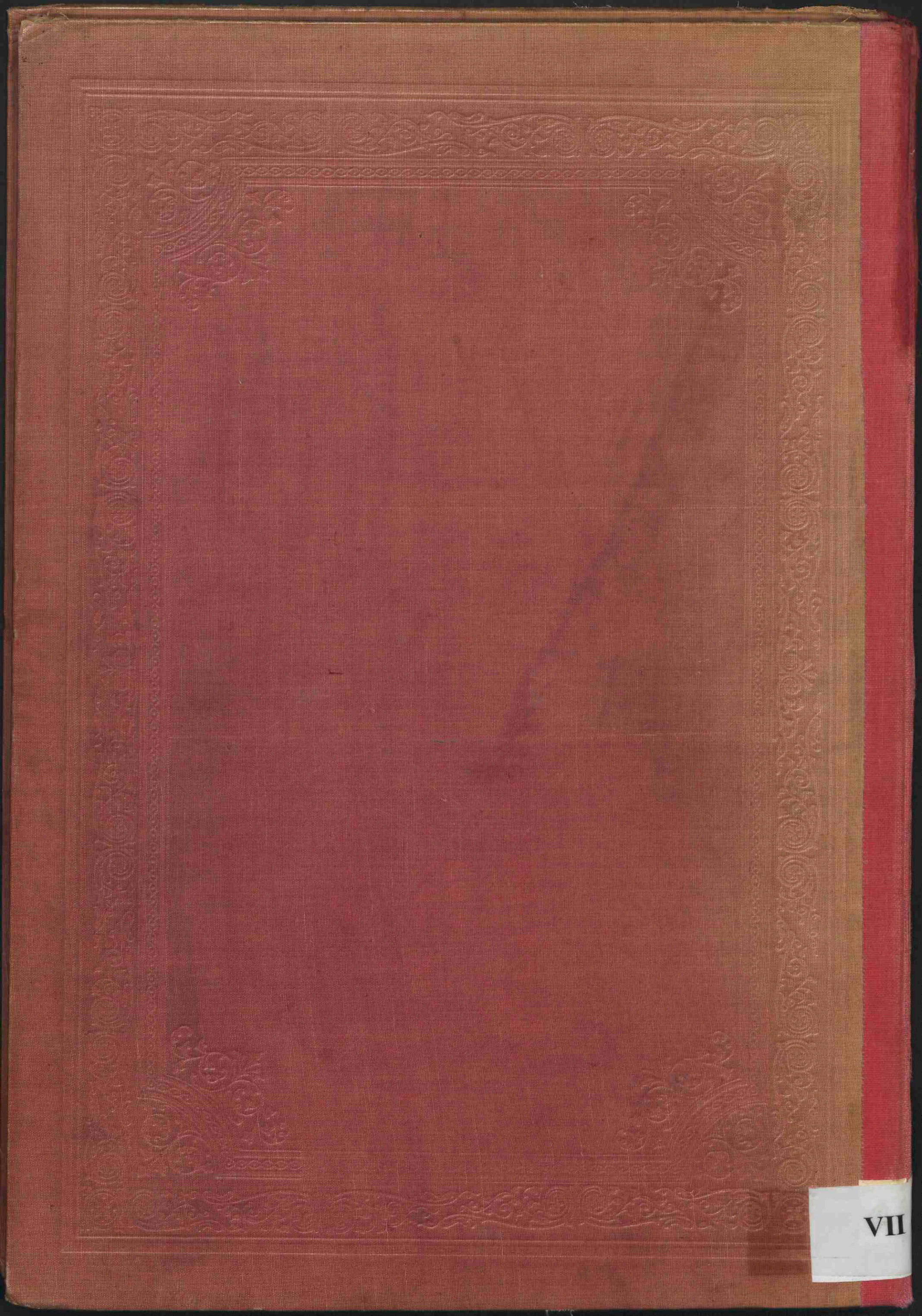


De Districten der District-Commissarissen zijn onderstreept.

— Spoorweg.
— Spoorweg in aanleg.
— Boschpaden.
— Grenzen der Districten.
De standplaatsen der District-Commissarissen zijn onderstreept.
+ Politie-stations.
+ Kerk.
Hoogten in Meters.
De zuidelijke grens der kolonie loopt in het oostelijk deel, bij de bronnen der Litanië over het Tumuc-humac-gebergte en in het westelijk deel, bij de bronnen van de Corantijn, over het Acarai-gebergte. De loop van die grens tusschen de bovengenoemde bronnen is slechts ten deele bekend.
De grens tusschen de districten Beneden- en Boven-Para zal binnen kort gewijst worden.
Behalve enkele steile bergtoppen en de open vlakten aan de kust, is de geheele Kolonie, naar zoover zij tot nog toe werd doorkruist, met bosschen bedekt, welke reeds in de onmiddellijke nabijheid van Paramaribo een aanvang nemen.







VII