



# **1ste Tafel, houdende de afmetingen en constructie van de houten deelen der vesting-affuiten, met ramen enz., tot ijzeren kanons.**

<https://hdl.handle.net/1874/422679>

houdende de afmetingen en constructie van de houten deelen der vesting-affuiten, met ramen enz., tot ijzeren kanons.

BENAMING DER DEELEN.

DE AFFUIT.

Wordt uit twee of uit drie stukken in de hoogte zamengesfeld.

|   | Van 24 ponden.  |         |         | Van 18 ponden. |         |                 | Van 12 ponden. |         |                  |
|---|---|---------|---------|----------------|---------|-----------------|----------------|---------|------------------|
|   | Voeten.   | Duimen. | Lijnen. | Voeten.        | Duimen. | Lijnen.         | Voeten.        | Duimen. | Lijnen.          |
| Is onder lang.....  | 6   | 5       | 9       | 6              | 3       | 9               | 6              | "       | 6                |
| „ hoog.....   | 3   | "       | "       | 3              | "       | "               | 3              | "       | "                |
| „ dik.....  | "   | 5       | "       | "              | 4       | 7 $\frac{1}{2}$ | "              | 4       | 3                |
| Van den voorkant der plaat tot A.....   | "   | 3       | "       | "              | 3       | "               | "              | 3       | "                |
| De voorkant van het onderstuk ligt in de lijn A, B. Om den voorkant van het bovenstuk te trekken, zet men bij den bovenkant van het onderstuk $\frac{1}{2}$ duim naar voren uit, welk uitstekend gedeelte dient voor het afwateren. | "   | 9       | "       | "              | 9       | "               | "              | 9       | "                |
| Van A tot C of tot aan het tapgat.....  | "   | 9       | "       | "              | 9       | "               | "              | 9       | "                |
| Het tapgat. {   | Is wijd.....  | "       | 6       | "              | 5       | 8               | "              | 4       | 11 $\frac{1}{2}$ |
|   | Staat loodregt op het vlak, dat midden door de affuit gaat. | "       | 1       | "              | 1       | "               | "              | 1       | "                |
|   | Het middelpunt ligt onder de bovenlijn der wang.....        | "       | 8       | "              | "       | 8               | "              | "       | 8                |
| Van B tot aan den voorkant van de as-inzinking of het asgat.....  | "   | 8       | "       | "              | 8       | "               | "              | 8       |                  |
| De as-inzinking of het asgat is {   | wijd.....   | "       | 7       | "              | 7       | "               | "              | 7       | "                |
|   | diep.....   | "       | 4       | "              | 4       | "               | "              | 4       | "                |
| De as zinkt aan den buitenkant in de wang nog dieper.....   | "   | "       | 9       | "              | 9       | "               | "              | 9       |                  |
| Van den achterkant van het asgat tot aan de uitrondding van onderen....   | "   | 8       | "       | "              | 8       | "               | "              | 8       |                  |
| De uitrondding is {   | wijd.....   | 2       | "       | 9              | 1       | 11              | 9              | 1       | 10               |
|   | diep.....   | "       | 5       | "              | 5       | "               | "              | 5       | "                |
| Hoogte van achteren tot aan den ondersten spaaktrap.....  | 1   | 8       | "       | 1              | 8       | "               | 1              | 8       |                  |
| Ieder spaaktrap is {  | hoog.....   | "       | 4       | "              | 4       | "               | "              | 4       | "                |
|   | lang.....   | "       | 7       | "              | 7       | "               | "              | 7       | "                |
| Van achteren tot aan de inzinking van het rolltuk.....  | "   | 8       | "       | "              | 7       | 6               | "              | 6       |                  |
| Deze inzinking is {   | wijd.....   | 1       | 2       | "              | 1       | 2               | "              | 1       | 2                |
|   | diep.....   | "       | 1       | 9              | "       | 1               | 3              | "       | 9                |
| De op elkander gezette stukken zijn op de zamenvoeging voorzien van drie inkepingen, op gelijke afftanden van elkander verwijderd, staande de middelste derzelve altoos in het midden van het stuk.                                 |   |         |         |                |         |                 |                |         |                  |

De affuitwang, figuur 1.

BENAMING DER DEELLEN.

|   |   | Van 24 ponden.     |                |         | Van 18 ponden. |                |         | Van 12 ponden. |                |         |  |
|---|---|--------------------|----------------|---------|----------------|----------------|---------|----------------|----------------|---------|--|
|   |   | Voeten.            | Duimen.        | Lijnen. | Voeten.        | Duimen.        | Lijnen. | Voeten.        | Duimen.        | Lijnen. |  |
| Vervolg der affuitwang.<br>Fig. 1.  | Deze inkepingen zijn diep.....  | 1                  | 3              |         | 1              | 3              |         | 1              | 3              |         |  |
|   | De inkepingen staan loodrecht op den bovenkant en den onderkant der wang.   |                    |                |         |                |                |         |                |                |         |  |
|   | In het midden der drie voorste verdeelingen, en in het midden der dikte wordt een gat geboord voor de hakkelpenen,                                      | diep.....          | 2              | 9       |                | 2              | 9       |                | 2              | 9       |  |
|   |   | in middellijn..... | 1              |         |                | 1              |         |                | 1              |         |  |
| Voor het inwateren der zijwangen bij de op elkander gezette stukken, worden de onderste aan de bovenkanten afgekant ter | breedte van.....  |                    | 3              |         |                | 3              |         |                | 3              |         |  |
|   | diepte „.....   |                    | 2              |         |                | 2              |         |                | 2              |         |  |
| Het frontkalf<br>M.   | De achterzijde van hetzelfde ligt tegen de lijn, die getrokken wordt boven van den achterkant van het tapgat tot aan den bovenachterkant van het asgat. |                    |                |         |                |                |         |                |                |         |  |
|   | De bovenkant van hetzelfde is verwijderd van den bovenkant der affuitwang.....  | 8                  |                |         | 7              | 6              |         | 7              |                |         |  |
|   | Is hoog.....  | 10                 |                |         | 10             |                |         | 10             |                |         |  |
|   | Is dik.....   | 5                  |                |         | 4              | $7\frac{1}{2}$ |         | 4              | 3              |         |  |
| De kalven.<br>Het broekkalf<br>N.   | Staat van { onderen evenwijdig met de regt doorgaande lijn der wang.....<br>den achterkant der wang verwijderd.....                                     | 11                 |                |         | 1              |                |         | 1              |                | 9       |  |
|   |   | 10                 |                |         | 10             |                |         | 8              |                |         |  |
|   | Is breed.....   | 4                  |                |         | 4              |                |         | 4              |                |         |  |
|   | Is dik.....   | 5                  |                |         | 4              | $7\frac{1}{2}$ |         | 4              | 3              |         |  |
|   | In het midden bevindt zich het gat voor de stelschroefmoer op gelijke wijze als bij de belegerings-affuiten.  |                    |                |         |                |                |         |                |                |         |  |
| De kalven zinken diep in de wangen.....   |   | 6                  |                |         | 6              |                |         |                | 6              |         |  |
| Boven op de kalven langs de binnenzijde der wangen wordt een waterhol geschaafd.....                                    | breed.....  |                    | 3              |         |                | 3              |         |                | 3              |         |  |
|   | diep.....   |                    | $1\frac{1}{2}$ |         |                | $1\frac{1}{2}$ |         |                | $1\frac{1}{2}$ |         |  |
| De lengte derzelve bepaalt zich naar de wijde van de affuit.  |   |                    |                |         |                |                |         |                |                |         |  |
| Gaan midden door de dikte der wang.   |   |                    |                |         |                |                |         |                |                |         |  |
| Van A en van B tot aan het midden van het gat van den frontbout verwijderd.....   |   | 5                  | 6              |         | 5              | 6              |         | 5              | 6              |         |  |
| De gaten voor de lijfbouten.  | Van het midden van { frontbout } tot aan het { ftootbout van boven en van onder.....  | 1                  |                |         | 1              |                |         | 1              |                |         |  |
|   |   | 1                  | 5              | 6       | 1              | 5              |         | 1              | 4              | 9       |  |
|   | het gat van den { ftootbout } midden van het { gat van den } middellijfbout van boven en van onder..  |                    |                |         |                |                |         |                |                |         |  |
| Van den achterkant der wang tot aan het midden van het gat van den  | achtersten lijfbout van { boven.....  | 10                 | 6              |         | 10             |                |         | 9              |                |         |  |
|   |   | 10                 | 6              |         | 10             |                |         | 9              |                |         |  |
|   | midden-achterlijfbout van { onder.....  | 1                  | 7              | 3       | 1              | 6              | 9       | 1              | 6              |         |  |

BENAMING DER DEELLEN.

|   |  | Van 24 ponden.  |                 |                 | Van 18 ponden.  |                 |                 | Van 12 ponden.  |                 |         |                 |
|---|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|-----------------|
|   |  | Voeten.         | Duimen.         | Lijnen.         | Voeten.         | Duimen.         | Lijnen.         | Voeten.         | Duimen.         | Lijnen. |                 |
| Vervolg der gaten voor de lijfbouten.   | Het midden van het gat van den midden-achterlijfbout ligt van boven midden in de lengte van den middelsten spaaktrap.                            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |                 |
|   | Zijn wijd.....   | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1       |                 |
|   | Zijn aan de kopzijde vierkant ingehakt ter diepte van.....   | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1       |                 |
|   | Voor de boven- en onder-front-kalf-fluitbouten. Het bovenste met zijn midden van den bovenkant van het kalf naar beneden.....                    | 2               | 6               | 2               | 3 $\frac{1}{2}$ | 2               | 6               | 2               | 3 $\frac{1}{2}$ | 2       | 6               |
| De gaten voor de fluitbouten.   | Gaan midden door de dikte der kalven. Voor de broekkalf-fluitbouten. Het onderste met zijn midden van den onderkant van het kalf naar boven..... | 4               | 6               | 4               | 6               | 4               | 6               | 4               | 6               | 4       |                 |
|   | Zijn met hun midden van den voorkant van het kalf  | 2               | 6               | 2               | 3 $\frac{1}{2}$ | 2               | 3 $\frac{1}{2}$ | 2               | 3 $\frac{1}{2}$ | 2       | 3 $\frac{1}{2}$ |
|   | " " " " van den achterkant " " "   | 2               | 6               | 2               | 3 $\frac{1}{2}$ | 2               | 3 $\frac{1}{2}$ | 2               | 3 $\frac{1}{2}$ | 2       | 3 $\frac{1}{2}$ |
|   | Zijn wijd.....   | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1       |                 |
| Het gat voor den transportbout.   | Zijn aan de kopzijde vierkant ingehakt ter diepte van.....   | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1       |                 |
|   | Het midden ligt { onder het broekkalf.....   | 3               | 3               | 3               | 3               | 3               | 3               | 3               | 3               | 3       |                 |
|   | { voor het broekkalf.....  | 8               | 6               | 8               | 6               | 8               | 6               | 8               | 6               | 8       |                 |
|   | Is in middellijn.....  | 1               | 7               | 1               | 7               | 1               | 7               | 1               | 7               | 1       |                 |
| De lengte bepaalt zich naar de buitenste wijlde der affuit.   |  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |                 |
| Is breed.....   | 1  | 2               | 1               | 2               | 1               | 2               | 1               | 2               | 1               |         |                 |
| Is dik.....   | 5  | 4               | 5               | 4               | 5               | 4               | 5               | 4               | 5               |         |                 |
| Het rolfstuk  | Het gat, waardoor de stelschroef gaat, is { in het midden der lengte, en deszelfs midden is verwijderd van den achterkant....                    | 10              | 10              | 10              | 10              | 10              | 10              | 10              | 10              | 10      |                 |
|   | { in middellijn.....   | 3               | 3               | 3               | 3               | 3               | 3               | 3               | 3               | 3       |                 |
|   | aan weerszijde uit het midden van de lengte des rolfstuks van onder.....   | 3               | 3               | 3               | 3               | 3               | 3               | 3               | 3               | 3       |                 |
|   | De gaten, voor de pennen der rofklossen, zijn { midden op midden van eenen zelfden klos van elkander.....  | 5               | 5               | 5               | 5               | 5               | 5               | 5               | 5               | 5       |                 |
| lang.....   | 4  | 6               | 4               | 6               | 4               | 6               | 4               | 6               | 4               |         |                 |
| breed.....  | 2  | 6               | 2               | 6               | 2               | 6               | 2               | 6               | 2               |         |                 |
| diep.....   | 3  | 4 $\frac{1}{2}$ | 3               | 4 $\frac{1}{2}$ | 3               | 4 $\frac{1}{2}$ | 3               | 4 $\frac{1}{2}$ | 3               |         |                 |
| De gaten voor de midden-achter- en achter-lijfbouten liggen in de verlenging der gaten dezer bouten in de affuitwangen. |  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |                 |
| Is wijd vóór de tapgaten bij C.....   | 5  | 8               | 5               | 8               | 5               | 8               | 5               | 8               | 5               |         |                 |
| Is wijd achter bij D.....   | 1  | 8               | 1               | 7               | 5               | 1               | 4               | 10              |                 |         |                 |
| De affuit.  | C D is lang, (zijnde de afstand van vóór den tap tot achter den hoogsten sieraadsband).....  | 4               | 2 $\frac{2}{3}$ | 3               | 11              | 9               | 3               | 9               | 7 $\frac{1}{2}$ |         |                 |
|   | Kan met betrekking tot de wijlde 6 punten speeling meer, dan de hier boven bepaalde maten hebben.  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |                 |

Fig 2.

BENAMING DER DEELLEN.

Van 24 ponden.  
 " 18 "  
 " 12 "  
 Voeten. Duimen. Lijnen.

|   |   |   |                      |                  |                 |
|---|---|---|----------------------|------------------|-----------------|
|   | Staan inwendig van elkander.....  | "   | 5                    | 6                |                 |
|   | Zijn lang met de pennen.....  | 1   | 2                    | 10 $\frac{1}{2}$ |                 |
|   | Zijn breed.....   | "   | 8                    | "                |                 |
|   | Zijn dik { onder de pennen ter lengte van 3 duim.....   | "   | 5                    | "                |                 |
|   | { onderaan.....   | "   | 4                    | 3                |                 |
|   | Het dikke wordt met het dunne vereenigd door een boog, wiens radius is.....   | "   | 6                    | "                |                 |
| De rolklossen.  | De pennen { staan van elkander.....   | "   | 2                    | 6                |                 |
|   |   | { zijn lang.....  | "                    | 3                | 4 $\frac{1}{2}$ |
|   |   | { zijn breed.....   | "                    | 4                | 6               |
|   |   | { zijn dik.....   | "                    | 2                | 6               |
| De inzinkingen voor de metalen aspannen in dezelve.                   | De klossen zijn van onderen in het midden der breedte { breedte van..   | "   | 2                    | 9                |                 |
|   |   | { over de geheele dikte ingehakt ter..... { diepte van..  | "                    | 2                | 3               |
|   |   | Om den kop der aspan in te laten wordt aan de { van wederzijde...<br>binnenzijde het hout nog weggehakt..... { van boven..... | "                    | "                | 9               |
|   |   |   | { ter diepte van.... | "                | 1               |
| De gaten voor de bouten, die de rolklossen aan het rolluk bevestigen. | Het midden van elkander { door denzelfden klos.....   | "   | 5                    | "                |                 |
|   |   | { van den eenen klos tot den anderen.....   | "                    | 9                | 9               |
|   | De gaten zijn { in middellijn.....  | "   | "                    | 10 $\frac{1}{2}$ |                 |
|   | { in het rolluk vierkant ingehakt ter diepte van.....   | "   | 1                    | "                |                 |
| De as   | is dezelfde als die der belegerings-affuiten, met deze uitzondering, dat het aslijf 4 duim korter is, dan dat der laatsgenoemde, en geene andere inzinkingen heeft, dan die voor de affuitwangen en voor de muilbanden; deze laatste zijn { breed.. | "   | 1                    | "                |                 |
|   |   | { diep...   | "                    | "                | 1 $\frac{1}{2}$ |

De raden zijn in alle deelen gelijk aan die der belegerings-affuiten, doch zonder naafbusfen.

DE AFFUITRAAM. Fig. 3.

|                        |   |    |   |   |
|------------------------|---|----|---|---|
|                        | Lengte van dezelve.....   | 13 | 7 | " |
|                        | Breedte van dezelve.....  | 4  | 8 | 6 |
| De platte zijdestukken | zijn lang.....  | 13 | 7 | " |
|                        | " breed.....  | "  | 7 | 6 |
|                        | " dik.....  | "  | 3 | " |
|                        | " ingekeept voor den draaibalk ter diepte van.....                        | "  | 2 | " |
|                        | " in den voorsten en den achtersten raambalk gelijpt, ter diepte van..... | "  | 1 | " |
| De radleiderstukken    | zijn lang.....  | 13 | 4 | " |
|                        | " hoog.....   | "  | 4 | " |
|                        | " hoog aan de voorzijde ter lengte van 1 voet, 0 duim, 6 lijn.....        | "  | 3 | " |
|                        | " breed.....  | "  | 3 | " |

BENAMING DER DEELN.

Van 24 ponden.

„ 18 „

„ 12 „

Vervolg der rad-  
leiderstukken.

De voorste  
raambalk

De achterste  
raambalk.

De draaibalk

Het voorste  
raamverbindstuk

|   | Voeten | Duimen. | Lijnen. |
|---|--------|---------|---------|
| Zij zijn uitgerond met een radius van.....  | „      | 1       | „       |
| „ „ in den voorsten raambalk ingelaten.....   | „      | 1       | 6       |
| „ „ aan het achtereinde van boven ingekeept voor den achtersten raambalk.....<br>en ter breedte van denzelfen.  | „      | 2       | „       |
| „ „ van achteren afgerond aan de buitenzijde met een radius van.....  | „      | 1       | 6       |
| is lang.....  | 4      | 8       | 6       |
| „ hoog.....   | „      | 7       | „       |
| „ breed.....  | „      | 4       | 6       |
| „ voor de platte zijdestukken uitgesneden ter diepte van.....<br>en ter lengte van de breedte der zijdestukken.   | „      | 1       | „       |
| is aan de einden } voorkant, in de strekking der lengte, afgerond met een radius van.<br>van den } achterkant, voor zoo verre de raden daartegen komen, afgenomen<br>ter hoogte en breedte van..... | „      | 2       | 3       |
| Is lang.....  | 3      | 11      | 6       |
| „ hoog.....   | „      | 6       | „       |
| „ breed.....  | „      | 5       | „       |
| „ aan de onderkanten der einden voor de platte zijdestukken ingekeept.....  | „      | 1       | „       |
| De pennen aan de einden in de { lang.....<br>platte zijdestukken zijn..... } dik.....   | „      | 2       | 9       |
| De inkepingen, waarin de pennen achter aan den radleider worden gestoken,<br>zijn wijd.....   | „      | 1       | „       |
| Is in het midden der lengte voor den rolleider ingekeept.....   | „      | 1       | „       |
| „ aan den achterkant afgerond ter hoogte van den radleider, met een radius van..  | „      | 1       | 6       |
| is lang.....  | 4      | 8       | 6       |
| „ hoog.....   | „      | 8       | „       |
| „ breed.....  | „      | 9       | 3       |
| „ voor de platte zijdestukken weggesneden { ter diepte van.....<br>„ lengte „.....  | „      | 3       | „       |
| „ in het midden der lengte en der breedte voorzien van een gat voor de raam-<br>spil, zijnde in middellijn.....   | „      | 1       | 7       |
| „ van onderen $4\frac{1}{2}$ duim uit het midden naar de beide einden schuin afgenomen..  | „      | 1       | 3       |
| is van den voorsten raambalk verwijderd.....  | 4      | 11      | „       |
| „ lang.....   | 3      | 10      | „       |
| „ hoog.....   | „      | 7       | „       |
| „ breed.....  | „      | 6       | „       |

BENAMING DER DEELLEN.

Van 24 ponden.  
 " 18 "  
 " 12 "

Voeten.  
 Duimen.  
 Lijnen.

|   |  |  |   |              |    |   |   |
|---|--|--|---|--------------|----|---|---|
| Vervolg van het voorste raamverbindstuk.  | Hetzelve is aan wederzijde met een tand van 2 duim dik zwaluwstaartsgewijze van boven in de platte zijdestukken en van onder in de radleider-<br>stukken ingezonken ter..... | { lengte van .....<br>{ diepte " .....   | "   | 2            | 3  |   |   |
|   |  |  | "   | 1            | "  |   |   |
|   |  |  | "   | 7            | 6  |   |   |
| Het achterste raamverbindstuk   | " in het midden voor het plat middenstuk of rolleider ingefneden ter.....  | { lengte van..<br>{ diepte " ..  | "   | 1            | "  |   |   |
|   |  |  | "   | 3            | 6  |   |   |
|   | is van het voorste raamverbindstuk verwijderd.....<br>of in het midden tusfchen het gemelde stuk en den achterften raambalk gelegen.   | "  | 3   | 6            | 3  |   |   |
|   |  | " lang.....  | 3   | 10           | "  |   |   |
|   |  | " hoog.....  | "   | 6            | "  |   |   |
|   |  | " breed.....   | "   | 4            | "  |   |   |
|   | De rollooper.  | Het platte middelstuk  | " op gelijke wijze als het voorste raamverbindstuk ingezonken en ingefneden.  | "            | 12 | 2 |   |
|   |  |  |   | " lang.....  | "  | 7 | 6 |
|   |  |  |   | " breed..... | "  | 3 | " |
|   |  | De rolleiderstukken  | " in het voorste raamverbindstuk, in het achterste dito, en in den achterften raambalk ingezonken ter diepte van.....<br>en steekt voor over het voorste raamverbindstuk uit..... | "            | 1  | " |   |
| "   |  |  |   | 3            | 6  |   |   |
| "   |  |  |   | 12           | 2  |   |   |
| Gaten voor de horizontale en vertikale bouten, tot vereeniging en opfluiting van de affuitraam. | Horizontale.   | zijn lang.....<br>" hoog.....<br>" dik.....  | "   | 2            | "  |   |   |
|   |  |  | "   | 2            | 6  |   |   |
|   |  |  | "   | 1            | 9  |   |   |
|   | Vertikale.   | 2 Dwars door den voorften raambalk over het midden der breedte en op de hoogte van de voorfte gedeelten der radleiders in middellijn.....<br>4 Door de platte zijdestukken in het midden der dikte, 2 met hun midden $3\frac{1}{2}$ duim achter den voorften raambalk, en 2 met hun midden $2\frac{1}{2}$ duim voor den achterften raambalk, in middellijn..<br>2 Door het platte middenstuk in het midden der dikte, met hun midden 4 duim van het vooreinde, en 4 duim van het achtereinde, in middellijn.....<br>2 Door den voorften raambalk in het midden der breedte met hun midden $2\frac{1}{2}$ duim van de einden en den voorkant, en door de platte zijdestukken. | "   | "            | 11 |   |   |
|   |  |  | "   | "            | 6  |   |   |
|   |  |  | "   | "            | 6  |   |   |

BENAMING DER DEELEN.

Van 24 ponden.

„ 18 „  
„ 12 „

Voeten  
Duimen.  
Lijnen.

Vervolg der gaten voor de horizontale en vertikale bouten tot vereeniging en opsluiting van de affuit-raam.

Gaten voor de pennen der wiggen door de platte zijdestukken der affuit-raam.

De wig achter op de affuitraam.

Fig. 4.

De wig met steel.

Fig. 5.

|  |  |   |  |                                   |   |    |    |                                    |                                      |                                |   |
|--|--|---|--|-----------------------------------|---|----|----|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---|
| Vertikale.   | 10 door de rad-leiderstukken in het midden der dikte, gaande wijders | 2 door de platte zijdestukken, met hun midden 2 duim achter den voorsten raambalk.  | 2 midden door den draaibalk.             | } en door de platte zijdestukken. |   |    |    |                                    |                                      |                                |   |
|  |  |   |  |                                   |   |    |    | 2 door het voorste raamverbindstuk | 2 door het achterste raamverbindstuk | 2 door den achtersten raambalk |   |
|  |  | 3 door het platte middelftuk van den rollooper in het midden der breedte, door de beide raamverbindstukken en door den achtersten raambalk.   |  |                                   |   |    |    |                                    |                                      |                                |   |
|  |  | Deze 15 gaten zijn wijd in middellijn.....  |  |                                   |   |    |    |                                    |                                      |                                | „ |
|  |  | De 12 eerstgenoemde worden van onderen en de 3 laatste van boven voor de koppen vierkant ingehakt, ter  |  |                                   |   |    |    | { wijdte van.....                  | „                                    | 1                              | 6 |
|  |  |   |  | { diepte „.....                   | „ | „  | 3  |                                    |                                      |                                |   |
|  | Het midden   | 12 door het midden der dikte van de rolleiderstukken en door het platte middelftuk, van de beide einden met hun midden 2½ duim en voorts op gelijke afstanden verdeeld, wijd in middellijn..... |  |                                   |   | „  | „  | 6                                  |                                      |                                |   |
|  |  |   | is van achteren naar voren.....          |                                   |   | „  | 10 | „                                  |                                      |                                |   |
|  |  |   | „ „ de buitenzijde.....                  |                                   |   | „  | 2  | 3                                  |                                      |                                |   |
|  |  | „ in middellijn.....  |  |                                   | „ | „  | 8  |                                    |                                      |                                |   |
|  |  | Lengte van het grondvlak.....   |  |                                   | 1 | 9  | „  |                                    |                                      |                                |   |
|  |  | Hoog  | achter.....                              |                                   |   | „  | 5  | „                                  |                                      |                                |   |
|  |  |   | voor, en aldaar een weinig afgerond..... |                                   |   | „  | 1  | „                                  |                                      |                                |   |
|  |  | Breed.....  |  |                                   | „ | 4  | 6  |                                    |                                      |                                |   |
|  |  | Het midden is in het midden der breedte en staat van achteren naar voren.   |  |                                   | „ | 10 | „  |                                    |                                      |                                |   |
| Wijd in middellijn.....  |  |   | „  | 1                                 | „ |    |    |                                    |                                      |                                |   |
| Het gat voor de ijzeren pen.   |  | Voor den vierkanten kop ingehakt  |  | { van boven.....                  | „ | 1  | 8  |                                    |                                      |                                |   |
|  |  |   |  | { ter diepte van.....             | „ | „  | 3  |                                    |                                      |                                |   |
|  |  | Voor de schroefmoer van onderen ter diepte van 1½ duim rond ingehakt in middellijn.....   |  |                                   | „ | 2  | 9  |                                    |                                      |                                |   |
| Is lang.....   |  |   | 1  | „                                 | „ |    |    |                                    |                                      |                                |   |
| „ hoog, tot op de helft der lengte, loopende voorts te niet.....   |  |   | „  | 4                                 | 6 |    |    |                                    |                                      |                                |   |
| „ breed.....   |  |   | „  | 4                                 | „ |    |    |                                    |                                      |                                |   |
| Op de helft der lengte bevindt zich van boven over de breedte eene inkeping voor een plaatje                     |  |   | { breed.....                             | „                                 | 1 | „  |    |                                    |                                      |                                |   |
|  |  |   | { diep.....                              | „                                 | „ | 3  |    |                                    |                                      |                                |   |
| In het midden dezer inkeping op ¼ van de breedte der wig zijn twee gaatjes voor klinkboutjes, in middellijn..... |  |   | „  | „                                 | 4 |    |    |                                    |                                      |                                |   |
| Voor het inlaten der koppen dezer boutjes wordt van onderen ¾ duim in het vierkant ingehakt, ter diepte van..... |  |   | „  | „                                 | 2 |    |    |                                    |                                      |                                |   |



BENAMING DER DEELLEN.

Van 24 ponden.  
 „ 18 „  
 „ 12 „

|  |   | Voeten.  | Duimen. | Lijnen. |   |
|--|---|--|---------|---------|---|
| Vervolg der wig met steel.<br>Fig. 5.                            | Het midden van het gat voor de steel staat  | { van den achterkant.....<br>aan de buitenzijde van onderen naar boven en aan de binnenzijde van boven naar onderen..... | „       | 3       | 3 |
|  |   |  | „       | 1       | 3 |
|  | De steel  | { is lang.....<br>„ dik in middellijn.....<br>„ aan de buitenzijde met eene houten wig opgesloten.                       | 3       | 4       | „ |
| „  |   |  | 1       | 4       |   |
| „  |   |  | „       | „       |   |
| De oprijwig.<br>Fig. 6.  | { Is lang.....<br>„ hoog.....<br>„ breed.....   | 1  | 4       | „       |   |
|  |   | „  | 3       | „       |   |
|  |   | „  | 4       | „       |   |
| Het rigtblok.<br>Fig. 7.   | { Is lang.....<br>„ hoog { in het midden.....<br>{ aan wederzijde.....<br>„ breed { van onderen in het midden.....<br>{ „ boven.....<br>„ voorzien van twee gaten voor klinkboutjes, in het midden der dikte op $\frac{1}{4}$ der lengte, zijnde  | { in middellijn.....<br>aan den onderkant voor den kop 1 duim vierkant en ter diepte ingehakt van.....                   | 1       | 3       | „ |
|  |   |  | „       | 7       | „ |
|  |   |  | „       | 4       | 9 |
|  |   |  | „       | 3       | 6 |
|  |   |  | „       | 8       | 6 |
|  |   |  | „       | „       | 6 |
| DE TRANSPORTRAAM Fig. 8.   |   |  |         |         |   |
| Lengte van dezelve.....  |   | 7  | 8       | „       |   |
| Wijdte   | { voor.....<br>achter.....  | „  | 5       | 3       |   |
|  |   | „  | 7       | „       |   |
| De zijdestukken  | { zijn zoo lang als de raam.<br>„ hoog.....<br>„ breed.....<br>„ in de strekking der hoogte aan de voorzijde afgerond met de halve hoogte.  | „  | 6       | „       |   |
|  |   | „  | 3       | 6       |   |
|  |   | „  | „       | „       |   |
| De gaten voor de kalfpennen                                      | { zijn aan de binnenzijde in het midden der ribben van achteren naar voren.....<br>„ lang.....<br>„ breed.....<br>„ diep.....   | „  | 6       | 3       |   |
|  |   | „  | 10      | 6       |   |
|  |   | „  | 2       | 6       |   |
|  |   | „  | 3       | „       |   |
| Het klapmutskalf.  | { Staat met de achterzijde van achteren naar voren.....<br>Is zoo lang zonder de pennen als de raam daar ter plaatse wijd is, en met de lippen van onderen zoo lang, als de raam aldaar uitwendig breed is.<br>Is breed.....<br>„ dik (kunnende de dikte uit twee stukken genomen worden).....<br>De pennen { zijn lang.....<br>{ „ breed als het kalf.....<br>{ „ dik.....<br>{ „ van den bovenkant..... | „  | 6       | 3       |   |
|  |   | „  | 10      | 6       |   |
|  |   | „  | 8       | 6       |   |
|  |   | „  | 2       | 11      |   |
|  |   | „  | 2       | 6       |   |
|  |   | „  | 1       | 9       |   |
| Wordt van onderen aan de hoeken afgerond met een radius van..... |   | „  | 1       | „       |   |

