



2de Tafel, houdende de afmetingen en constructie van de ijzeren deelen der vesting-affuiten, met ramen enz., tot ijzeren kanons.

<https://hdl.handle.net/1874/422680>

houdende de afmetingen en constructie van de ijzeren deelen der vesting-affuiten, met ramen enz., tot ijzeren kanons.

| BENAMING DER DEELEN. | | Van 24 ponden. | | | Van 18 ponden. | | | Van 12 ponden. | | | | |
|--|--|---|---------|---------|-----------------|------------------|---------|-----------------|------------------|---------|-----------------|-----------------|
| | | Voeten. | Duimen. | Lijnen. | Voeten. | Duimen. | Lijnen. | Voeten. | Duimen. | Lijnen. | | |
| IJZEREN DEELEN TOT DE AFFUITEN. | | | | | | | | | | | | |
| De asplaat met bogten. | Is gelijk aan die der belegerings-affuiten, met dit onderscheid, dat er zich maar twee boutgaten in bevinden, welke een duim digter bij elkander staan en dat het voorste en het achterste regte gedeelte maar 5 duim lang is. | | | | | | | | | | | |
| | | Zijn gelijk aan die der belegerings-affuiten. De lengte rigt zich naar de breedte der wangen. Hunne koppen hebben alle dezelfde gedaante. | | | | | | | | | | |
| De lijfbouten. | Lengte, zonder de koppen, van de | front- en stootbouten..... | 3 | 2 | 1 $\frac{1}{2}$ | 3 | 2 | 1 $\frac{1}{2}$ | 3 | 2 | 1 $\frac{1}{2}$ | |
| | | } midden- } midden-achter } achter- } lijfbouten..... | | 2 | 8 | 9 | 2 | 8 | 9 | 2 | 8 | 9 |
| | | | | 2 | 9 | 1 $\frac{1}{2}$ | 2 | 9 | 3 | 2 | 9 | 4 $\frac{1}{2}$ |
| | | | | 2 | 5 | 1 $\frac{1}{2}$ | 2 | 5 | 3 | 2 | 5 | 4 $\frac{1}{2}$ |
| De sluitbouten. | Lengte, zonder de koppen, van de | front- en onderfront- kalf- } sluitbouten..... | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 6 | 2 | „ | 6 | |
| | | } voorste } broekkalf- } sluitbouten..... | | 2 | 8 | 2 $\frac{1}{2}$ | 2 | 6 | „ | 2 | 2 | 9 |
| | | | | 2 | 8 | 11 $\frac{1}{2}$ | 2 | 6 | 10 $\frac{1}{2}$ | 2 | 3 | 4 $\frac{1}{2}$ |
| | | achterste } broekkalf- } sluitbouten..... | | 2 | 8 | 11 $\frac{1}{2}$ | 2 | 6 | 10 $\frac{1}{2}$ | 2 | 3 | 4 $\frac{1}{2}$ |
| De ronde sluit- en lijfboutschijven | zijn als de sluitboutschijven der belegerings-affuiten. | | | | | | | | | | | |
| | | De moeren zijn als die der belegerings-affuiten. | | | | | | | | | | |
| De avanceer- en retireerhaken. | De avanceer- en retireer- haken zijn als die der belegerings-affuiten. Hunne plaat is eene ronde sluitboutschijf, die naar het dikke gedeelte van den haak verloopt, en met haar middelpunt van het voorste van den haak gelegen is..... | | | | | | | | | | | |
| | | De uitroncing tusschen den haak en de schijf geschiedt met een radius van..... | | | | | | | | | | |
| | | In het midden der schijf of plaat bevindt zich een vierkant gat voor de kopzijde of een rond gat voor het schroefende der bouten, zijnde in middellijn..... | | | | | | | | | | |
| | | De avanceerhaken worden door de onderste frontkalf-sluitbouten, en de retireerhaken door de achterste broekkalf-sluitbouten aan de affuit bevestigd. | | | | | | | | | | |

BENAMING DER DEELEEN.

Van 24 ponden.
 „ 18 „
 „ 12 „

Voeten.
 Duimen.
 Lijnen.

| | | | | | |
|--|--|---|---|----|---|
| | Zijn vierkant. | | | | |
| De hakkelpinnen. Fig. 9. | „ lang..... | „ | 5 | „ | |
| | „ dik { | in het midden..... | „ | 1 | „ |
| | | aan de einden..... | „ | „ | 9 |
| | „ van 4 hakkels op de hoeken voorzien. | | | | |
| De schijven om de gaten voor den transport- bout | zijn gelijk aan de ronde fluitboutschijven, | | | | |
| | en hebben in { | een rond gat voor den transportbout, in middellijn..... | „ | 1 | 7 |
| | | rondom het gat op twee derden van den radius drie gaten voor spijkers met plat verzonken koppen, gelijk aan die van het staartbeslag van onderen der belegerings-affuiten van 6 ff. | | | |
| worden met drie spijkers, als die van het gezegde beslag bevestigd aan de buitenzijde der wangen. | | | | | |
| De stelschroef is dezelfde als die der belegerings-affuiten. | | | | | |
| De metalen stel- schroefmoer en ijzeren schroef- bouten | zijn in alle deelen gelijk aan die der belegerings-affuiten. | | | | |
| | als die van de belegerings-affuiten met uitzondering, dat er zich noch ascheen, noch stootscheenen, noch asarmutten aan bevinden. | | | | |
| De as | zijn breed..... | | | | |
| De muilbanden zonder mutten | „ dik..... | „ | 1 | „ | |
| | „ dik..... | | | | |
| De lunzen zijn dezelfde als die der belegerings-affuiten. | | | | | |
| Het geheele radbeslag | is hetzelfde als dat van de raden der belegerings-affuiten, doch in die voor de vesting-affuiten zijn geene naafbusfen. | | | | |
| | Zijn lang..... | 1 | 1 | „ | |
| De rolstuk-op- sluitijzers. Fig. 10. | „ breed..... | „ | 2 | 6 | |
| | „ dik..... | „ | „ | 6 | |
| | „ afgekant ter breedte en dikte van..... | „ | „ | 1½ | |
| De boutgaten in dezelve zijn in het midden der breedte op den afstand der midden-achter- en achter-lijf bouten van onderen van elkander; zij zijn rond en in middellijn. | | | | | |
| De rolklos-op- sluitijzers. Fig. 11. | Zijn lang..... | 1 | 1 | „ | |
| | „ breed..... | „ | 2 | 6 | |
| | „ dik..... | „ | „ | 6 | |
| | „ afgekant ter breedte en dikte van..... | „ | „ | 1½ | |
| | De gaten in dezelve zijn midden op midden 5 duim van elkander, vierkant en wijd. | | | | |
| De rolopsluitijzers. Fig. 12. | Aan de beide einden bevinden zich twee spijkergaten (voor spijkers met ronde koppen zoo als die van belegerings-affuiten van 6 ff) op een vierde der breedte en 1 duim van de einden { | | | | |
| | lang..... | „ | „ | 4 | |
| | breed..... | „ | „ | 3 | |
| Zijn lang uitwendig..... | | | | | |
| De omgezette hoeken, ter geheele lengte bijgekant, zijn lang..... | | | | | |
| De rolopsluitijzers. Fig. 12. | Zijn breed..... | „ | 2 | 6 | |
| | „ dik..... | „ | „ | 6 | |
| | „ afgekant ter breedte en dikte van..... | „ | „ | 1½ | |
| De gaten in dezelve zijn in het midden der breedte op den afstand der rolklosopsluitbouten van elkander, rond en in middellijn..... | | | | | |

BENAMING DER DEELE N.

Van 24 penden.
 „ 18 „
 „ 12 „
 Voeten. Duimen. Lijnen.

De bouten der rolklofen met hunne moeren. } Zijn dezelve als de lijfbouten der belegerings-affuiten van 6 ff met deze uitzondering, dat hunne lengte onder den kop is voor 24 ff 1', 6'', 6''', 18 ff 1', 6'', 1 $\frac{1}{2}$ '', en 12 ff 1', 5'', 9'''.
 Hunne moeren zijn als die der gezegde lijfbouten.

De ijzeren gegoten rol met gefmede as.
 Fig. 22.

De rol. } Is in middellijn..... 1 „ „
 „ nitwendig over de dikte gerond met een radius van..... „ 6 „
 „ dik { aan de buitenzijde of omtrek ter breedte van 1 $\frac{1}{2}$ duim..... „ 3 3
 „ { in het midden ter breedte van 3 $\frac{1}{2}$ duim..... „ 5 3
 „ { op zijn dunst..... „ 2 3
 „ uitgerond met een radius van..... „ 1 6
 De as. } Is lang..... 1 1 9
 „ in het midden ter lengte van 5 $\frac{1}{2}$ duim vierkant, dik..... „ 1 6
 De armen dik in middellijn..... „ 1 6
 Is in het midden door het vierkante gedeelte kruislings van twee gefmede ijzeren ronde pennen voorzien, zijnde van midden op midden van elkander..... „ 2 6
 welke pennen { lang zijn..... „ 3 6
 „ { en in middellijn..... „ „ 6

De metalen aspannen.
 Fig. 23.

Zijn diep en wijd..... „ 1 7
 „ lang met den kop..... „ 4 3
 „ onder den kop { breed..... „ 2 9
 „ { hoog..... „ 2 3
 De koppen. } Zijn lang..... „ 4 3
 „ breed..... „ 3 3
 „ dik..... „ „ 7 $\frac{1}{2}$
 „ voorzien van twee gaten, om met houtfchroeven vastgefchroefd te worden.
 Deze gaten { zijn met hun midden van den bovenkant en van de zijde.. „ „ 6
 „ { „ wijd in middellijn { aan den buitenkant..... „ „ 7 $\frac{1}{2}$
 „ { „ { aan den binnenkant..... „ „ 4 $\frac{1}{2}$
 „ { loopen ter diepte van 3 lijn tapvormig.
 De kop der houtfchroeven past in deze gaten.
 De houtfchroeven zijn lang onder den kop..... „ 2 6

VOOR DE RAAM.

De horizontale en vertikale bouten enz. tot vereeniging en opfluiting der afsluitraam. } Horizontale met bledde. } 2 door den voorften raambalk zijn van een bled met een rond boutgat en 3 fpijkergaten voorzien, lang tot aan het bled..... „ 6 3
 Fig. 13. } Dik in middellijn { bij het bled..... „ 1 „
 „ { voor aan het fchroefende..... „ „ 9

BENAMING DER DEELEN.

Van 24 ponden.

„ 18 „
„ 12 „

Voeten. Duimen. Lijnen.

| | | | | | | |
|--|--------------------------------------|--|---|--|----------------|----------------|
| Vervolg der horizontale met bleden. Fig. 13. | Het bled. | Is lang..... | „ | 4 | 9 | |
| | | „ breed { | voor..... | „ | 1 | 4 |
| | | | achter..... | „ | 2 | 4 |
| | | „ dik { | voor als de bout aldaar..... | „ | 1 | „ |
| | | | op $7\frac{1}{2}$ lijn van den voorkant des bleds..... | „ | „ | 6 |
| | | | achter..... | „ | „ | 3 |
| | | „ afgekant..... | „ | „ | $1\frac{1}{2}$ | |
| | | „ op $1\frac{1}{2}$ lijn van de borst van boven uingarond met een radius van..... | „ | „ | 6 | |
| | | Het ronde gat { | ligt in het midden der breedte en van achteren naar voren tot in het midden..... | „ | 2 | 9 |
| | | | is in middellijn..... | „ | „ | $9\frac{1}{2}$ |
| | | De spijkergaten. | Het voorste ligt in het midden van het bled met zijn achterkant van den achterkant des bleds. | „ | 1 | 3 |
| | | | De twee andere spijkergaten zijn van den achterkant en van de zijde des bleds..... | „ | „ | $4\frac{1}{2}$ |
| | | | Zij zijn alle drie { | lang (zijnde de lengte over de breedte des bleds genomen). | „ | „ |
| | | breed..... | | „ | „ | 3 |
| | | Hebben dezelfde schroefdraden en moeren als de klappantring-schroefbout der belegerings-affuiten van 24 ff , en dezelfde spijkers als die van het lijfbeslag der belegerings-affuiten van 6 ff . | | | | |
| De opsluitschijven voor deze twee bouten. | { | Zijn in middellijn..... | „ | 2 | 3 | |
| | | „ dik..... | „ | „ | 2 | |
| | | Het gat voor den bout in het midden in middellijn..... | „ | „ | $9\frac{1}{2}$ | |
| | | Afgekant ter breedte en dikte van..... | „ | „ | 1 | |
| 4 door de platte zijdestukken. | { | Lang onder den kop..... | „ | 8 | $4\frac{1}{2}$ | |
| | | Dik in middellijn..... | „ | „ | 6 | |
| 2 door het platte middelstuk van den rollooper, zijnde van dezelfde lengte en dikte als de 4 vorige. | | | | | | |
| Deze 6 bouten hebben dezelfde schroefdraden en moeren als de klappantring-schroefbouten van de belegerings-affuiten van 6 ff ; zij zijn onder den kop ter lengte van 1 duim vierkant; de 4 eerste worden uitwendig ingestoken, en van de 2 laatstgenoemde de voorste regts en de achterste links. | | | | | | |
| Horizontale met bolvormige koppen. Fig. 14. | De koppen zijn van boven bolrond, en | in middellijn..... | „ | 1 | 3 | |
| | | hoog in het midden..... | „ | „ | 2 | |
| | | idem aan de kanten..... | „ | „ | 1 | |
| | De opsluitschijven voor deze bouten. | { | Zijn in middellijn..... | „ | 1 | 9 |
| | | | „ dik..... | „ | „ | $1\frac{1}{2}$ |
| | | Het gat voor den bout in het midden in middellijn .. | „ | „ | $6\frac{1}{2}$ | |

Vervolg der horizontale en vertikale bouten enz. tot vereeniging en opluiging van de affuitraam.

BENAMING DER DEELLEN.

Van 24 ponden.
 „ 18 „
 „ 12 „
 Voeten.
 Duimen.
 Lijnen.

Vervolg der horizontale en vertikale bouten tot vereeniging en opsluiting van de affuitraam.

Vertikale.

2 door den voorsten raambalk. { Lang onder den kop
 { Dik in middellijn
 2 van voren. { Lang onder den kop
 { Dik in middellijn
 Door de radleiderstukken en door de platte zijde-
 stukken. 2 door den draaibalk. { Lang onder den kop
 { Dik in middellijn
 en 6, waarvan 2 door het voorste raamverbindstuk,
 2 door het achterste raamverbindstuk en 2 door den
 achtersten raambalk. { Lang onder den kop
 { Dik in middellijn
 3 door het platte middelstuk van den rollooper, door de beide raam-
 verbindstukken en door den achtersten raambalk. { Lang onder den kop ..
 { Dik in middellijn ...
 Al deze bouten zijn 1 duim onder den kop vierkant; hunne koppen
 zijn { in het vierkant
 { en dik
 Zij hebben dezelfde schroefdraden, moeren en opsluitfchijven als de twee
 horizontale bouten met bledden.
 De 12 eerstgenoemde worden van onderen ingestoken, en de 3 laatst-
 genoemde van boven.
 12 door de rolleider-stukken en door de platte middel-
 stukken. { Lang onder den kop
 { Dik in middellijn
 Zij zijn 1 duim onder den kop vierkant en hebben dezelfde koppen,
 schroefdraden, moeren en opsluitfchijven als de 6 gemelde horizontale
 bouten; zij worden van boven ingestoken.

Zijn lang, regt uitgelegd 1 6 6
 „ breed „ 3 11
 „ dik „ „ 1 1/2
 De vier hoeken zijn afgerond met een radius van „ „ 6
 Afgekant ter halve dikte en van 12 spijkergaten voorzien, voor twaalf enkele band-
 nagels, lang „ 2 „
 Aan de beiden einden bevinden zich twee spijkergaten met hun midden op een vierde
 der breedte en van de einden op denzelfden afstand, op gelijke wijze in de breedte,
 twee in het midden der lengte, alsmede twee aan weerskanten van deze laatste
 naar de beide einden met hun midden op den afstand van 3 1/2 duim uit het mid-
 den van de lengte der plaat, en eindelijk twee ieder op het midden der plaat met
 hun midden 2 1/2 duim uit de beide uiteinden der plaat; zij zijn { lang
 { breed
 „ „ 2 1/2
 „ „ 2

De platen achter om de radleiders.

Fig. 15.

BENAMING DER DEELEN.

Van 24 ponden.

„ 18 „
„ 12 „

Voeten.
Duimen.
Lijnen.

Zijn lang
 „ breed, regt uit gelegd.....
 „ dik.....
 „ afgekant ter halve dikte.....
 „ van acht spijkergaten voorzien, waarvan vier aan iedere zijde op eenen gelij-
 ken afstand verdeeld, $\frac{1}{2}$ duim met hun midden van de einden en van de zijde
 der plaat, { lang.....
 { breed.....
 Zijn in het midden der breedte regthoekig omgezet, en liggen van onderen om de
 hoeken van den rolleider, met den voorkant $1\frac{1}{2}$ duim van den achterkant van
 den achtersten raambalk, wordende met acht spijkers vastgemaakt, van de bui-
 tenzijde met ronde koppen, en van onderen met enkele bandnagels.

De platen van
 onderen om de
 rolleiders.

Fig. 16.

De kopspijkers { zijn lang onder den kop
 { „ vierkant „ „ „
 { „ onderaan { breed.....
 { dik.....
 hebben een ronden kop, zijnde een halve bol, beschreven met een
 radius van.....

Is dik.....
 Middellijn { van den buirenkant.....
 { van den binnenkant.....
 Heeft een gat in het midden, in middellijn.....
 „ drie spijkergaten in het midden der breedte om het gat op twee derden
 van den radius, gelijk aan die in het staartbeslag van onderen der belegerings-
 affuiten van 6 \mathcal{R} . Wordt met dezelfde spijkers, als die in het gezegde beslag
 vastgemaakt en alvorens ingezonken op de geheele dikte.

De ronde schijf
 in den draai-
 balk.

Fig. 17.

De vierkante
 steun met ge-
 hakkelde pen,
 waartegen de
 wig met steel
 wordt geplaatst.

Fig. 18.

De steun is { hoog en breed.....
 { dik.....
 { afgekant.....
 De pen is { lang, spits bijlopende.....
 { vierkant dik onder den kop.....
 { van 3 of 4 hakkels op iederen hoek voorzien.
 Wordt geplaatst op het midden van de radleiders, met den voorkant van den
 rollooper gelijk.

| Voeten. | Duimen. | Lijnen. |
|---------|---------|----------------|
| „ | 3 | 3 |
| „ | 5 | 1 |
| „ | „ | $1\frac{1}{2}$ |
| „ | „ | $2\frac{1}{2}$ |
| „ | „ | 2 |
| „ | 1 | 8 |
| „ | „ | 2 |
| „ | „ | $1\frac{1}{2}$ |
| „ | „ | $\frac{1}{4}$ |
| „ | „ | $2\frac{1}{2}$ |
| „ | „ | 3 |
| „ | 5 | 1 |
| „ | 5 | „ |
| „ | 1 | 7 |
| „ | 1 | 3 |
| „ | „ | 6 |
| „ | „ | $\frac{1}{2}$ |
| „ | 2 | 9 |
| „ | „ | 6 |

BENAMING DER DEELEN.

Van 24 ponden.
 „ 18 „
 „ 12 „

Voeten.
 Duimen.
 Lijnen.

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|----|----|---|
| De raamspil. Fig. 19. | De kop. | Is lang onder den kop..... | 1 | 4 | „ | | |
| | | „ rond en in middellijn..... | „ | 1 | 6 | | |
| | | De kraag. | Is dik in het vierkant..... | „ | 1 | 6 | |
| | | | „ lang onder den regten hoek met den kraag..... | „ | 3 | „ | |
| | | | Het omgezette gedeelte is lang, boven op..... | „ | 3 | 4 | |
| | | De kop en kraag afgekant..... | Is in het vierkant..... | „ | 2 | „ | |
| | | | „ dik..... | „ | „ | 9 | |
| | | | De hoeken afgenomen..... | „ | „ | 3 | |
| | | De kop en kraag afgekant..... | | „ | „ | 1½ | |
| | | De pen der wig achter op de affuitraam. Fig. 20. | De kop | Is met haar kop geheel lang, over het midden gemeten..... | „ | 6 | 3 |
| De kop | is naar het schuinſche beloop der wig vierkant..... | | | „ | 1 | 8 | |
| | „ dik..... | | | „ | „ | 3 | |
| Van onder den kop tot aan de ſchroefdraden | lang..... | | | „ | 2 | „ | |
| | dik in middellijn..... | | | „ | 1 | „ | |
| Onder den kop ter lengte van 1 duim vierkant. | In het midden van ſchroefdraden voorzien | | | ter lengte van..... | „ | 1 | 6 |
| | | | | in middellijn uitwendig..... | „ | 1 | „ |
| De ſchroefdraden zijn dezelfde als die der liſfbouten van belegerings-affuiten van 24 fl. | | | | | | | |
| Van onderen zonder ſchroefdraden | ter lengte van..... | | | „ | 2 | 6 | |
| | in middellijn..... | | | „ | „ | 7½ | |
| en afgerond met de halve middellijn. | | | | | | | |
| De ſchroefmoer is dezelfde als die der liſfbouten van de evengenoemde affuiten. | | | | | | | |
| Het opſluitſchijſje | is in middellijn..... | „ | 2 | 6 | | | |
| | „ dik..... | „ | „ | 1½ | | | |
| | heeft in het midden een rond gat, in middellijn..... | „ | 1 | 1 | | | |
| Het plaatje op de wig met ſteel. Fig. 21. | Wordt met twee boutjes vastgeklonken. | Is lang..... | „ | 6 | 10 | | |
| | | „ breed..... | „ | 1 | „ | | |
| | | „ dik..... | „ | „ | 3 | | |
| | | De koppen | Lang met den kop..... | „ | 4 | 7 | |
| | | | Dik in middellijn..... | „ | „ | 4 | |
| | | | De koppen | zijn vierkant..... | „ | „ | 9 |
| | | „ dik..... | | „ | „ | 2 | |
| | | Zijn lang met den kop..... | „ dik in middellijn..... | „ | 7 | 1 | |
| | | | „ dik in middellijn..... | „ | „ | 6 | |
| | | De klinkboutjes van het rigtolok. | De koppen | zijn vierkant..... | „ | 1 | „ |
| „ dik..... | „ | | | „ | 3 | | |
| De klinkplaatjes | De klinkplaatjes | zijn vierkant..... | „ | 1 | „ | | |
| | | „ dik..... | „ | „ | 2 | | |
| hebben in het midden een gat, in middellijn..... | | „ | „ | 6 | | | |

BENAMING DER DEELLEN.

Van 24 ponden.

„ 18 „
„ 12 „

Voeten.
Duimen.
Lijnen.

IJZEREN DEELLEN TOT DE TRANSPORTRAAM EN DEN TRANSPORTBOUT.

| | | | | | | |
|---|---|---|--------------------|---|-----------------|---|
| De horizontale achter het klapmuts-kalf. | Lang onder den kop..... | 1 | 3 | 3 | | |
| | Dik in middellijn..... | „ | „ | 9 | | |
| | Vierkant onder den kop ter lengte van..... | „ | 2 | „ | | |
| | Van schroefdraden voorzien als die van den klapmutsring - schroefbout der belegerings-affuiten van 24 ff . | | | | | |
| | De kop van dezen bout is bolrond en | } dik { | in middellijn..... | „ | 2 | „ |
| | | | in het midden..... | „ | „ | 4 |
| | | | aan de kanten..... | „ | „ | 1 |
| | De moer voor dezen bout is dezelfde als die van genoemden klapmutsring - schroefbout. | | | | | |
| | Zijnde op ronde sluitschijven opgefloten; zij | } zijn in middellijn..... | „ | „ | 2 | 6 |
| | | | „ dik..... | „ | „ | 3 |
| „ op de halve dikte afgekant. | | | | | | |
| | hebben een gat in het midden, het eene in het vierkant en het andere in middellijn. | „ | „ | „ | 9 $\frac{1}{2}$ | |
| Vertikale. | Vier door de zijderibben | zijn lang onder den kop..... | „ | 6 | 9 | |
| | | hebben dezelfde dikte, dezelfde koppen, schroefdraden en moeren als die door de rolleiderstukken, en twee derzelve ook dezelfde opsluitschijven; zij worden van boven ingestoken. | | | | |
| | Vier door de lippen van het klapmutskalf en door de zijderibben | zijn lang onder den kop..... | „ | 9 | 3 | |
| | | zijnde voorts dezelfde als de vier voorgaande, ook ten aanzien der moeren en opsluitschijven; zij worden van onderen ingestoken. | | | | |
| Is lang zonder den kop..... | 2 | 10 | „ | | | |
| „ dik in middellijn..... | „ | 1 | 6 | | | |
| „ aan het einde afgerond met de halve dikte. | | | | | | |
| Het spiegat | } is van den onderkant van den kop..... | „ lang | 2 | 6 | 6 | |
| | | „ wijd | | | | |
| | | als die in de koppen der frontbouten van de belegerings-affuiten van 24 ff . | | | | |
| De kop. | Is lang..... | „ | 4 | 3 | | |
| | } dik { | van boven op zijn | „ | 2 | 3 | |
| | | plat..... | „ | 1 | „ | |
| | | kant..... | „ | 1 | 6 | |
| | in middellijn | „ | 2 | 6 | | |
| In het midden van het bovenste gedeelte bevindt zich een rond gat voor den ring, in middellijn..... | „ | „ | 9 | | | |

De horizontale en vertikale bouten tot vereeniging en opsluiting der transport-raam.

De transportbout.

Fig. 24.

BENAMING DER DEELLEN.

Van 24 ponden.

„ 18 „

„ 12 „

| Voeten. | Duimen. | Lijnen. |
|---------|---------|---------|
|---------|---------|---------|

Vervolg van den transportbout.

Fig. 24.

De ring { is wijd in middellijn inwendig.....
 „ dik.....

De spie voor den transportbout en de ketting en kram zijn dezelfde als die, welke de tapdekplaten van belegerings-affuiten van 24 ff opsluiten, doch de spie is niet gefpleten, zijnde dezelve met de kram, 4 duim regt boven het midden van het gat voor den transportbout, aan de rechterzijde van de affuit vastgemaakt.

De opsluitijzers der transport-raam.

Fig. 25.

Zijn lang, aan de einden een weinig schuinsch naar het beloop der zijderibben...
 „ breed.....
 „ dik.....

Het bovenste opsluitijzer heeft in het midden der breedte $1\frac{3}{4}$ duim van de einden, vierkante gaten, wijd.....

Het onderste opsluitijzer heeft, op gelijke wijze geplaatst, ronde gaten, in middellijn.....

Is lang met de veren regt uitgelegd.....

De klampnuts { is in middellijn uitwendig.....
 „ breed.....

De veren. { Zijn breed.....
 „ dik.....
 De kanten over het geheel afgekant ter halve dikte.

Het klampnutsbeslag.

Fig. 26.

Het klampnutsgat wordt schuins bijgewerkt naar het beloop van het gat in het kalf. In hetzelfde bevinden zich zestien gaten, waarvan twee in de klampnuts en zeven in elke der beide veren geplaatst zijn, als volgt:

De twee in de klampnuts zijn geplaatst op een derde der breedte van den buitenkant, staande loodregt op de lengte der klampnuts. Dezelve zijn even als die in het onderstaartbeslag der belegerings-affuiten van 6 ff , voor spijkers met plat verzonken koppen van het gezegde beslag. De zeven gaten in elke der veren zijn voor dubbelde bandnagels en geplaatst: twee op een vierde der breedte van de veren, met hun midden 4 duim uit het midden van het klampnutsgat; twee op gelijke wijze, met hun midden $2\frac{1}{2}$ duim uit het midden der twee eerste; een op het midden der veer uit het midden der laatste $2\frac{1}{2}$ duim en eindelijk twee op een vierde der breedte met hun midden $2\frac{1}{2}$ duim uit het midden van het laatste, regtstandig gemeten.

Deze gaten zijn { lang.....
 „ breed.....

De veren worden omgezet naar het beloop van het kalf, en met de genoemde bandnagels bevestigd.

BENAMING DER STUKKEN.

Van 24 ponden.

„ 18 „

„ 12 „

| Voeten. | Duimen. | Lijnen. |
|---------|---------|---------|
|---------|---------|---------|

Zijn lang, regt uitgelegd.....
 „ breed.....
 „ dik.....
 „ met de halve breedte afgerond.
 „ afgekant ter dikte en breedte van.....

| | | |
|---|---|----|
| 2 | 9 | „ |
| „ | 8 | 6 |
| „ | „ | 3 |
| „ | „ | 1½ |

De twee boutgaten staan in het midden der breedte op een gelijken afstand van de einden met hun midden van elkander.....

| | | |
|---|----|---|
| 1 | 10 | 6 |
|---|----|---|

Het gat voor de kopzijde is vierkant, en dat van het schroefende rond, wijd.....

| | | |
|---|---|----|
| „ | „ | 6½ |
|---|---|----|

Tuschen deze twee gaten bevinden zich elf spijkergaten.....
 { lang.....
 { breed.....

| | | |
|---|---|----|
| „ | „ | 3 |
| „ | „ | 2¼ |

wordende verdeeld, op gelijke afftanden in de lengte van elkander, op een vierde en op de helft der breedte van de plaat, en bij afwisseling twee en een in de breedte geslagen.

In elk der beide einden bevinden zich drie gaten als de vorige, twee op een vierde der breedte, 2½ duim met hun midden uit het midden der boutgaten, en een op het midden der breedte, met het midden 2 duim uit het midden der voorgaande..

Worden omgebogen naar het beloop der zijderibben van voren, en om dezelve met dubbelde bandnagels en door de twee schroefbouten bevestigd.

Zijn lang.....
 „ breed.....
 „ dik.....

| | | |
|---|---|---|
| „ | 6 | „ |
| „ | 3 | 6 |
| „ | „ | 3 |

Het ronde gat staat in het midden en is in middellijn.....

| | | |
|---|---|---|
| „ | 1 | 7 |
|---|---|---|

Van spijkergaten voorzien op de vier hoeken, zijnde met hun midden uit de zijde en van de einden.....

| | | |
|---|---|---|
| „ | „ | 9 |
|---|---|---|

Deze spijkergaten zijn { lang.....
 { breed.....

| | | |
|---|---|----|
| „ | „ | 3 |
| „ | „ | 2¼ |

wordende aan de buitenzijde der ribben met hunne geheele dikte ingezonken en met 4 dubbelde bandnagels bevestigd.

De platen voor om de transportraam.

Fig. 27.

De platen om het gat voor den transportbout.

Fig. 28.

BENAMING DER DEELEN.

Van 24 ponden
 „ 18 „
 „ 12 „

Voern.
 Duinen.
 Lijnen.

DE BEDDING.

Lang 5 „ 6

Dik „ 8 „

Breed „ 9 3

De bovenkant is aan de uiteinden ter lengte en diepte van 5 duim ingekeept, in welke inkepingen de ribben worden gelegd, die het grondvlak van de bedding uitmaken.

Heeft in het midden een gat voor de raamspil, in middellijn „ 1 7

De beddingbalk.

De ronde schijf, die in het midden van den beddingbalk wordt gelegd, heeft dezelfde afmetingen als die van den draaibalk.

PLAATSING.

Dezelve wordt achter de borstwering in den grond ingelaten, het spilgat op de schootslijn, die tevens loodregt op de lengte van den beddingbalk moet staan.

Affland van het spilgat tot den voet der borstwering 2 6 „

De bovenkant is waterpas met den walgang bij de borstwering.

Dezelve wordt door vier piketpalen bevestigd, twee tegen den voor- en twee tegen den achterkant.

Lengte 14 „ „

Dikte in het vierkant „ 5 „

PLAATSING.

De drie ribben, die het grondvlak der bedding uitmaken.

Eene derzelve op het verlengde van de schootslijn met het einde tegen den beddingbalk; de twee andere evenwijdig aan de eerstgenoemde in de inkepingen, die zich aan de einden van den beddingbalk bevinden. Men geeft aan dezelve eene helling van achteren naar voren van „ 5 „

Tusfchen de ribben wordt aarde geworpen, die vast moet worden aangestampt.

van de voorfte 5 1 6

Lengte } „ „ middelfte 6 7 6

„ „ achterfte 8 1 6

De drie dwarsribben.

Dikte in het vierkant „ 5 „

PLAATSING.

De voorfte ligt van den beddingbalk „ 8 „

De middelfte van de voorfte 2 2 3

De achterfte van de middelfte 6 7 „

BENAMING DER DEELLEN.

Van 24 ponden.

„ 18 „

„ 12 „

Voeten.

Duimen.

Lijnen.

Vervolg
der drie
dwarsribben.

Om dezelve te doen vastliggen, wordt elke derzelver door 6 piketpalen bevestigd, als: twee tegen de einden; twee tegen de voor- en twee tegen de achterkanten. Die, welke tegen den voorkant van de voorste rib worden geflagen, moeten niet wijder uit het midden staan dan 10 duim, dewijl anders de raambalk tegen dezelve zoude stoten; de overige piketpalen kunnen meer naar de einden worden ingeflagen.

Tusfchen de ribben werpt men insgelijks aarde, die mede vast moet worden aangeftampt.

De walgang wordt achter de bedding en aan wederzijde derzelver volgens het beloop der drie dwarsribben gelijk met dezelve zoo veel aangehoogd, als noodig is, om de affuit gemakkelijk op de raam te kunnen brengen, en dat genoemde dwarsribben bedekt zijn.

De koppen der piketpalen moeten een weinig beneden de ribben komen, op dat dezelve in de beweging der raam niet hinderlijk zouden zijn.

00n 1338302611

A. P. M. E. T. I. N. G. E. N.

W. D. V. E.

CONSTRUCTIE

REKINGEN EN HAZEN-MORTIEREN,

DE METALLEN HOUTWERK

REKINGEN EN

DE HOUTEN-REKINGEN

1885

15330304