



Afmetingen der Houten en der IJzeren Deelen van den Gewonen, den Magazijns-, en den Bom-Kruiwagen, de Draagberrie, de Draagbakken, de Draagboomen en het Helpzeel.

<https://hdl.handle.net/1874/422682>

De gewone, de magazijns- en de bom-kruiwagen.

A F M E T I N G E N

DER HOUTEN EN DER IJZEREN DEELEN

VAN DEN GEWONEN, DEN MAGAZIJNS-,

EN DEN BOM-KRUIWAGEN,

DE DRAAGBERRIE,

DE DRAAGBAKKEN,

DE DRAAGBOOMEN EN

HET HELPZEEL.

FEBRUARI 1823.

De gewone, de magazijns- en de bom-kruiwagen.

BENAMING DER DEELEN.

Afmetingen in elle-
maat van den

gewonen 1.	magazijns- 2.	bom- 3.
---------------	------------------	------------

kruiwagen.

Houten deelen.

De twee boomen of liggers.	Zijn	1	hout.
		1	1 van willigen 2 en 3 van ijpen } lang
		1	breed { voor aan tot op 1 ⁵ / ₀₃₀ van vo- ren. aan het achtereinde
		1	dik { voor aan tot op 1 ⁵ / ₀₃₀ van vo- ren. aan het achtereinde
		2	breed { voor aan tot op 1 el van vo- ren. aan het achtereinde
		2	dik { voor aan tot op 0 ⁵ / ₆₄₅ van vo- ren. op 0 ⁵ / ₂₀₀ van het achtereinde . aan het achtereinde
		3	breed { aan het vooreinde op 0 ⁵ / ₃₀₀ van het vooreinde ter lengte van 0 ⁵ / ₅₉₅ aan het achtereinde
		3	dik { voor aan tot op 0 ⁵ / ₈₉₀ van vo- ren. op eenen van het vooreinde waterpas gemeten afstand van 1 ⁵ / ₃₄₀ aan het achtereinde
		2 en 3	De buitenkant der boomen is regt; van 1 is de bo- venkant mede regt, en de boomen aan den wagen bevestigd, deze op een waterpas vlak staande, maakt derzelve bovenkant, verlengd zijnde, met dit vlak eene hoek van 7 graden.
		2 en 3	De onderkant van het achtereinde is boven het verlengde van den onderkant van het vooreinde verheven
		2 en 3	De boven- en onder-kanten van het achterste gedeelte worden gevormd door twee cirkelbo- gen, waarvan de voorste het regte gedeelte der boomen en de achterste bogen, die door het einde der boomen gaan, de voorste raken.
		Straal	van den achtersten { bovenkant . boog aan den { onderkant . van den voorsten { bovenkant . boog aan den { onderkant .

1,440	1,620	1,530
0,050		
0,035		
0,075		
0,045		
	0,050	
	0,034	
	0,070	
	0,062	
	0,058	
		0,040
		0,060
		0,037
		0,085
		0,073
		0,055
	0,098	0,150
	0,600	0,790
	0,600	0,860
	3,320	0,975
	3,320	0,990

BENAMING DER DEELE N.

Afmetingen in elle-
maat van den

gewonen I.	magazijns- 2.	bom- 3.
---------------	------------------	------------

kruiwagen.

De handvatfels.	Afstand van derzelve achterkant tot aan het achtereinde der boomen	0,050	0,034	0,050	
		Zijn { lang	0,125	0,120	0,135
	Zijn { diep	0,010	0,012	0,020	
		De uitrondingen in de strekking der lengte geschieden met bo- gen, waarvan de stralen zijn { voor	0,010	0,012	0,039
	{ achter		0,010	0,012	0,025
		Zijn over de breedte rond bewerkt.			
Zijn	boven de handvatfels over de breedte rond be- werkt, 1 en 3 onder aan het achtereinde ach- ter de handvatfels uitgehold, ter diepte en met een straal van	0,017		0,017	
		aan den wagen bevestigd, bin- nenwerks van elkander ver- { vooreinden	0,185	0,154	0,222
	wijderd aan de { achtereinden		0,470	0,460	0,440
		loodregt op het vlak, hetwelk door het midden van den kruiwagen gaat.			
De waterpas- se gaten	met den voorkant { het voorste	0,450	0,510	0,466	
		van de voorein- { 1 en 2 het middelste	0,635	0,712	
voor de ver- bindings- stukken zijn	den der boomen { het achterste		0,830	0,906	0,830
		met den bovenkant van den bovenkant der boomen.	0,018	0,015	0,020
	lang		0,065	0,038	0,060
		breed	0,018	0,015	0,017
aan de einden met de halve breedte bijgerond.					
Het gat voor den verbin- dingsbout.	De as van hetzelfde { staaf mede loodregt	den bovenkant	0,038	0,035	0,038
			op bovengemeld { het vooreinde	0,785	0,875	0,790
Is in middellijn	vlak en van	0,013		0,013	0,013
		1.			
Het gat voor de spil van het rad.	Staat met het midden van { den bovenkant.	0,035			
		Is in middellijn	0,215		
	Staat met het midden in het midden der breedte en, aan den bovenkant, van het vooreinde.		0,110	0,203	
		Is in middellijn { boven	0,023	0,036	
1 en 2.	onder		0,018	0,020	
		Het gat voor den kopfchoor.			
De as van dit gat gaat van 2 regthoekig door de boomen, doch van 1 schuins naar voren, makende nagenoeg met de lengte der boomen een hoek van 45°, staat wijders een weinig binnenwaarts naar de strekking van den fchoor, wanneer deze laatste aan den wagen in het gat van den kop is gestoken.					

Vervolg.

De twee boomen of liggers.

Afmetingen in elle-
maat van den

BENAMING DER DEELEN.

gewonen	magazijns-	boom-
I.	2.	3.

kruiwagen.

Vervolg. De twee boomen of liggers.	De af- kantin- gen	bevin- den zich	aan den on- derkant	achter het handvatfel ; voor hetzelfde ter lengte van	0,240	0,135	0,460	
			aan den bovenkant, voor het rond be- werkte gedeelte, ter lengte van . . .	0,240	0,230	0,460		
			1, 2 alleen aan den bovenkant voor het gat voor den kopschoor en tusfchen dit gat en dat voor de voorfte verbindingsrigchel ; zijn over eene breedte en dikte van . . .	0,015	0,010	0,013		
De verbindings-ftuk- ken.	Zijn	lang	van eikenhout.					
			de voorfte	1 en 2 3 gelijk aan den afstand der boomen buitenwerks.	0,490	0,364		
			demiddelste	1 en 2 gelijk aan den afstand der boomen bui- tenwerks.				
		de achterfte	1 en 2 3 gelijk aan den afstand der boomen buitenwerks.	0,510	0,430			
		breed		0,065	0,038	0,060		
		dik	aan de einden.	0,018	0,015	0,017		
			in het midden.	0,026	0,028	0,027		
		I.	De gaten voor de zijde- en de voor- fchoren in het voorfte verbindings- stuk.	Staan aan den bovenkant met het mid- den in het midden der breedte ; derzel- ver as gaat fchuins naar achteren, die voor de zijdefchoren mede een weinig binnenwaarts, makende met de breedte een hoek van nagenoeg 45°.				
		De twee voor de voorfchoren	staan uit het midden der lengte van het verbindingftuk. . . zijn in middellijn . .	0,060 0,023				
		De twee voor de zijdefchoren	staan met de binnenkanten gelijk met den buiten- kant der boomen, en zijn in middellijn.	0,023				
De bodem.	Is	1 en 2.	Is van vurenhout.					
			Wordt gelegd op de verbindings-ftukken, de voor- kant gelijk met den voorkant van het voorfte ver- bindings-ftuk.					
			lang. breed gelijk aan den afstand der boo- men, binnenwerks. dik	0,507 0,018	0,434 0,013			
		Wordt op elk der verbindings-ftukken met drie fpijkers (lasch-ijzers) vastge- nageld.						

BENAMING DER DEELEN.

Afmetingen in elle-
maat van den

gewonen 1.	magazijns- 2.	bom- 3.
---------------	------------------	------------

kruiwagen.

Vervolg. De bodem.	3.	Is dubbeld; de draden van het hout van den onder- sten zijn in de strekking der lengte, die van den bovensten in die der breedte van den wagen.						
		De on- derste.	Is	lang			0,424	
				breed, gelijk aan den afstand der boomen buitenwerks. dik			0,020	
				Wordt op het voorste verbindingsstuk met twee en op het achterste met drie spij- kers (laschijzers) vastgenageld.				
		De bo- venste.	Is	even lang en dik als de onderste.				
				breed, gelijk aan den afstand der boomen buitenwerks.				
				Wordt op elk der boomen met zes spij- kers (laschijzers) vastgenageld.				
		Het gat voor de bom is	met het midden in het midden der breedte en van den voorkant des bo- dems					0,205
			in middellijn	boven				0,260
		onder						0,210
		1 van wilgen-, 2 van ijpen-hout.						
1 en 2. De kop.	1.	Is	lang	0,540	0,590			
			breed	0,060	0,060			
		dik	in het midden	0,075	0,048			
			aan de einden	0,068	0,048			
				Heeft boven een boogs-wijs beloop, beschreven met een straal van		2,450		
				Wordt overal afgekant, behalve aan den onder- achterkant, ter breedte en dikte van		0,012		
				Staan met het midden in het midden der breedte van den voorkant en uit het midden der lengte van den kop		0,161		
				De twee gaten voor de kop- schoren. De as van elk gat maakt met den voorkant een hoek van nagenoeg 45°, loopende wijders een wei- nig buitenwaarts naar de strekking der schoren, wanneer dezelve in de gaten der boomen zijn gestoken.				
				De twee gaten voor de voorschoren gaan regthoekig door het midden der breedte en staan uit het midden der lengte van den kop		0,060		

BENAMING DER DEELEN.

Afmetingen in elle-
maat van den

gewonen I.	magazijns- 2.	bom- 3.
---------------	------------------	------------

kruiwagen.

Vervolg. 1 en 2. De kop.	1.	Vervolg. De zes gaten voor de schoren.	De twee gaten voor de zijde-schoren gaan regthoekig door het midden der breedte van den kop een weinig binnenwaarts naar het be-loop der schoren, wanneer dezelve in de gaten van het voorste verbindingsstuk zijn gestoken en staan uit het midden der lengte van denzelfen	0,245			
			Zijn in middel-lijn aan de	{	bovenkanten	0,016	
					benedenkanten	0,020	
	2.	De twee gaten voor de kop-schoren.	Staan in het midden der breedte en uit het midden der lengte van den kop		0,120		
			Zijn in middellijn	{	onder	0,030	
					boven	0,020	
					ter breedte van	0,030	
		De achterbovenkant wordt afgenomen	{	ter hoogte van	0,026		
		De vooronderkant wordt afgenomen		ter breedte en hoogte van	0,012		
1 en 2. De twee kop-schoren.	Zijn	1 van wilgen-, 2 van ijpen-hout.	lang	0,445	0,365		
			dik in het vierkant	{	in het midden	0,030	0,035
					aan de einden	0,023	0,035
					aan alle kanten afgekant ter breedte en dikte van	0,006	0,010
		aan de einden, voor zoo ver dezelve in den kop en de boomen steken, rond bewerkt.					
1. De twee voorschoren zijn		van wilgenhout.	lang	0,410			
			breed	0,020			
			dik	{	in het midden	0,029	
					aan de einden	0,020	
		aan de voorkanten afgekant ter breedte en dikte van	0,006				
		aan de einden, voor zoo ver dezelve in den kop, den bodem en het voorste verbindingsstuk steken, rond bewerkt.					
1 en 2. De twee zijdeschoren zijn		1 van wilgen-, 2 van ijpen-hout.	lang	0,410	0,550		
			breed	0,022	0,020		
			dik	{	in het midden	0,030	0,034
					aan de einden	0,023	0,034
		aan den buitenkant afgekant ter breedte en dikte van	0,006	0,006			
		1 aan de einden, voor zoo ver dezelve in den kop en het voorste verbindingsstuk steken, rond bewerkt.					

BENAMING DER DEELEN.

Afmetingen in elle-
maat van den

gewonen I.	magazijns- 2.	bom- 3.
---------------	------------------	------------

kruiwagen.

Vervolg.
1 en 2.
De twee
zijdeschoren zijn

2 aan de einden gelijk met den onderkant der boomen en gelijk met den bovenkant van den kop afgesneden. Het bovineinde wordt tegen den kop met een, en het onderende, hetwelk aan de binnenzijde schuins is weggesneden, buiten tegen de boomen met drie spijkers (lasch-ijzers) vastgenageld.

1 van wilgen- 2, 3 van ijpen-hout.

Zijn	lang	0,600	0,578	0,458
	breed	0,070	0,060	0,070
	dik	0,058	0,060	0,055

De insnijding aan den binnenkant voor den boom, 3 mede voor den bovensten bodem is	van het onderende	lang	0,225	0,248	0,297		
		diep	1, 2	onder	0,075	0,070	0,105
				boven	0,012	0,011	
			3	voor	0	0,007	0,020
		achter			0,025		

De insnijding aan den voorkant voor het verbindingsstuk der poten is	van het onderende	0,070	0,077	0,073
	lang	0,055	0,047	0,055
	diep	0,015	0,012	0,015

De
twee poten.

Het waterpasse gat voor den verbindingsbout is gelijk aan dat voor den bout in de boomen, en deszelfs plaats wordt bepaald door het gat in deze laatste.

Zijn van onderen zoodanig afgesneden, dat, de kruiwagen zamengefeld zijnde, het onderste in een vlak ligt met het onderste van het rad.

De hoeken aan den buitenkant in de strekking der lengte van de poten, die aan den binnenkant onder de boomen, 2 aan den bovenbuitenkant, 3 mede boven de boomen en het bovineinde van rondsom zijn afgekant ter breedte en dikte van

1 en 2.	De buitenzijde van het bovenste gedeelte heeft op van het onderende eene helling buitenwaarts van . . . . .	. . . . .	0,015	0,013	0,015
		. . . . .	0,300	0,318	
		. . . . .	0,030	0,020	
	De binnenzijde boven de boomen, waartegen de zijdestukken rusten, is schuins weggesneden, tot op eene dikte aan het bovineinde van	0,010	0,013		

Het
verbindingsstuk
der poten is

1 van wilgen-, 2, 3 van ijpen-hout. lang, wordt bepaald naar den afstand der poten buitenwerks bij de voor hetzelfde bestemde insnijding, de poten aan den wagen bevestigd zijnde.

	breed	0,055	0,047	0,055
	dik	0,022	0,020	0,022

afgekant aan den geheelen voorkant en aan den achterkant tusfchen de poten, ter breedte en ter dikte van

	van	0,015	0,008	0,015
--	---------------	-------	-------	-------

tegen elke poot met twee spijkers (lasch-ijzers) vastgenageld.

De afmetingen in elle
maat van den

BENAMING DER DEELEN.

Afmetingen in elle
maat van den

gewonen 1.	magazijns- 2.	boom- 3.
---------------	------------------	-------------

kruiwagen.

	van vurenhout.				
Zijn	lang	{ de bovenkant	0,618	0,842	
		{ de onderkant	0,484	0,500	
	hoog	{ voor { 1	0,295		
		{ 2 gelijk met den kop.			
		{ achter	0,290	0,245	
	dik	0,016	0,013		
	De achterkant staat loodrecht op den onderkant.				
1 en 2.	2 wordt achter aan den bovenkant afgerond door een cirkelboog, wiens straal is				
De twee zijde-stukken.	De onderkant heeft het beloop van den bovenkant der boomen.				
	1 zijn boven aan den voorkant uitgesneden naar het beloop van het gedeelte van den kop, hetwelk in dezelve inschiet; wanneer de voorkant van de zijdestukken gelijk gelegd wordt met den voorkant van de zijde-schoren.				
Elke wordt met drie schotspijkers tegen de poten vastgenageld.					
2.	Is	van ijpenhout.			
		lang		0,300	
		in doorsnede een gelijkbeenige regthoekige driehoek, waarin de schuinsche zijde lang is		0,035	
De klamp voor de zijdestukken.	De hoeken aan den bovenkant bij de einden worden een weinig afgerond.				
	Wordt gelegd gelijk met den voorkant van den bodem en met vier spijkers op denzelfden en op het voorste verbindingsstuk vastgenageld.				
1 en 2.	Is	van vurenhout.			
		lang	0,280	0,442	
		breed	{ boven	0,425	0,492
			{ onder	0,350	0,320
	dik	0,016	0,013		
Het voorstuk.	Rust op den bodem en sluit tusschen de zijdestukken, 1 ook tusschen den bodem en; den kop.				
	De onderkant wordt gelijk met den bodem schuins weggesneden; 2 de bovenkant gelijk met den bovenkant van den kop.				

BENAMING DER DEELEN.

Afmetingen in elle-
maat van den

gewonen 1.	magazijns- 2.	bom- 3.
---------------	------------------	------------

kruiwagen.

Vervolg. 1, 2. Het voorstuk.	{ 1 wordt met drie schotspijkers op elk der voorschoren en 2 met zes schotspijkers tegen den kop, en tevens met vier, tegen den voorklamp vastgenageld.			
1. De dwars- klamp achter de zijdestukken is	{ van vurenhout. lang, gelijk aan den afstand der boomen buiten- werks. breed 0,075 dik 0,017 op de boomen, rakende aan de zijdestukken, met twee spijkers (lasch-ijzers) vastgenageld.			
2. Het achterstuk is	{ van vurenhout. lang { in het midden 0,220 aan de einden 0,206 breed { voor, wordt bepaald naar den afstand der zijdestukken, achter 0,460 dik 0,013 afgekant aan den bovenachterkant ter dikte van 0,008 op elk der hierna volgende klosfen met drie schot- spijkers vastgenageld, en de vooronderkant naar het beloop der boomen schuins weggenomen.			
2. De klosfen onder het ach- terstuk.	{ Zijn van ijpenhout. Worden met de binnenkanten gelijk met de binnenkan- ten der boomen op elk derzelve met twee spijkers (lasch-ijzers) vastgenageld, met de achterkanten op een afstand van het achtereinde der boomen van 0,430 Dikte 0,033 Hebben eene driehoekige gedaante, waarvan de onder- ste of langste zijde naar het beloop der boomen is bewerkt. Lengte der { van de voorste 0,160 zijden { van de onderste 0,220 { van de achterste vóór de uitholling 0,103 De ach- { uitgerond door een cirkelboog, wiens fraal terste { is 0,108 zijde { aan de binnen- en buiten-kanten in het wordt { midden afgekant ter breedte en dikte van 0,005 { loopende de afkanting naar de einden te niet.			

BENAMING DER DEELEN.

gewonen	magazijns-	bom-
1.	2.	3.

kruiwagen.

3. De twee ver- hoogings- fluk- ken waarin de spil van het rad draait.	Zijn	van ijpenhout. lang hoog { in het midden { aan de einden dik, gelijk aan de breedte der boomen.			0,375		
					0,095		
					0,018		
			De onderkant wordt gevormd door vijf cirkelbogen, welke elkander raken, zijnde de middelste, benevens de beide uiterste bol, en de beide overige hol.				
		De fraal is van	de uiterste bogen of afrondingen aan de einden den middelsten boog de beide holle bogen			0,020	
						0,078	
						0,145	
		Het gat voor de spil van het rad	staat met het midden in het midden der lengte en van den onderkant . is in middellijn			0,040	
						0,015	
			Worden onder tegen de boomen met zes spijkers (laschijzers) vastgenageld; het midden staat op een afstand van het vooreinde der boomen van				0,225
Het rad.	De velgen.	Bestaat uit vier velgen, eene naaf en { 1 uit zes { 2, 3 uit acht } speeken.	Is in middellijn	0,390	0,474	0,475	
		zijn	van ijpenhout. hoog dik 2 en 3 aan den binnenomtrek ter we- derzijde afgekant ter breedte en dik- te van			0,060	
						0,058	
						0,045	
		Degaten voorde speeken	staan met het mid- den { 1 in het midden van { twee tegenoverstaan- { de velgen; en in de { twee overige uit het { midden der lengte . { 2 en 3 uit het midden { der lengte van alle { velgen zijn in middellijn			0,020	
						0,034	
						0,030	
		De naaf is	van ijpenhout. 1 en 3 vierkantig, 2 achtkantig. lang dik, gemeten van het eene tegenoverstaande vlak tot het andere, { in het midden . { aan de einden .			0,215	
						0,186	
				0,218			
				0,079			
				0,079			
				0,110			
				0,092			
				0,038			

BENAMING DER DEELEN.

Afmetingen in elle-
maat van den

gewonen 1.	magazijns- 2.	bom- 3.
---------------	------------------	------------

kruiwagen.

	Vervolg. De naaf.	De speek- gaten	staan met het midden	1 en 3 is afgekant { in het midden	0,012		0,010
				{ aan de einden	0,022		0,018
				Het gat voor de spil is { 1 rond 2, 3 vierkant } en wijd.	0,020	0,016	0,015
	Vervolg. Het rad.			in het midden der lengte en nemen derzelver rigting naar de as der naaf.			
				1 in twee tegenoverstaande vlakken in het midden, en in de twee overige vlakken uit het midden der breedte.	0,008		
				2 en 3 uit { 2 vier het mid- } tegen- den van { 3 de vier } overstaande vlakken.		0,020	0,017
				zijn in middellijn	0,020	0,016	0,020
	De spee- ken.	Zijn		van eikenhout.			
				lang	0,175	0,200	0,215
				dik in het vierkant { in het midden	0,020	0,017	0,023
				{ aan de einden	0,020	0,017	0,020
				aan de einden, welke in de velgen ge- stoken worden, gerond en aan die, welke in de naaf gestoken worden, een weinig taps bijgewerkt.			
				De scherpe kanten in het midden zijn een weinig afgenomen.			
				Worden in de naaf ingelaten ter diepte van	0,023	0,020	0,030
Ijzeren deelen.							
De bout, welke de poten met de boomen verbindt, met moer en opsluit- schijfjes.	De bout.	Is		lang zonder den kop	0,560	0,430	0,510
				in middellijn	0,013	0,013	0,013
				aan het einde van driekante schroef- draden voorzien, ter lengte van .	0,040	0,040	0,040
				zijnde dezelve diep en wijd	0,003	0,003	0,003
				onder den kop vierkant bewerkt ter lengte van	0,040	0,040	0,040
				De kop is een halve bol, wiens mid- dellijn is	0,023	0,023	0,023
Het opsluit- schijfje on- der den kop.		Is		in het vierkant	0,035	0,035	0,035
				dik	0,004	0,004	0,004
				De hoeken zijn afgenomen ter breedte van	0,010	0,010	0,010
				Het gat in het midden is in het vier- kant	0,013	0,013	0,013

BENAMING DER DEELLEN.		Afmetingen in elle- maat van den			
		gewonen 1.	magazijns- 2.	bom- 3.	
		kruiwagen.			
Vervolg. De bout, welke de poten met de boomen verbindt, met moer en opsluit- schijfje.	De moer	is { in het vierkant	0,020	0,020	0,020
		is { dik	0,004	0,004	0,004
		aan de hoeken en aan den buiten- kant afgekant ter breedte en dik- te van	0,003	0,003	0,003
		heeft in het midden een gat, voorzien van schroefdraden van zoodanige af- metingen, dat dezelve op het schroef- einde van den bout kan worden ge- schroefd.			
	Het opsluit- schijfje on- der de moer	is { in middellijn	0,050	0,050	0,050
		is { dik	0,004	0,004	0,004
		heeft in het midden een gat in mid- dellijn	0,013	0,013	0,013
	De spil.	Is { lang zonder den kop	0,360		
		Is { in middellijn	0,015		
		De kop is een halve bol, wiens mid- dellijn is	0,022		
		Het gat voor de spie is { lang	0,014		
		{ wijd	0,004		
	De spie.	Is { lang zonder het bled	0,080		
		Is { breed { bij het bled	0,013		
		{ voor aan	0,005		
		Is { dik	0,003		
I. De spil in de naaf met spie en opsluit- schijfje.		Het bled { ligt in een vlak dat loodregt staat op het vlak, waarin de breedte der spie ligt.			
		is { in middellijn	0,027		
		{ dik	0,003		
		heeft in het midden een gat voor een schotspijker.			
		Wordt voor het schijfje op de spil gesto- ken, en met een schotspijker door het bled tegen de boomen vastgenageld.			
	Het opsluit- schijfje on- der de spie	is { in middellijn	0,025		
		is { dik	0,004		
		heeft in het midden een gat in middellijn	0,016		
2 en 3. De spil in de naaf.	Is { lang			0,290	0,343
		{ in het midden vierkant ter lengte van		0,186	0,218
		De twee armen zijn rond en in middellijn.	0,018	0,013	0,013

BENAMING DER DEELEN.

Afmetingen in elle-
maat van den

gewonen	magazijns-	bom-
1.	2.	3.

kruiwagen.

2. De platen met oogen, waar- in de spil draait.	Zijn	lang	0,295		
		breed	0,030		
		dik { aan de einden	0,002		
		{ bij de oogen	0,010		
		Het oog, waarin de spil draait	{ staat in het midden der lengte, en is in middellijn inwendig .	0,020	
		{ Het ijzer om het ronde gat is dik.	0,005		
		Ter wederzijde van het oog zijn in het midden der breedte drie gaten voor spijkers (lasch-ijzers), waar- mede de platen onder tegen de boomen, gelijk met den binnenkant dezer laatste, worden vastgenageld; het midden van het oog staat op een afstand van het vooreinde der boomen van	0,260		
De ijzeren band om het rad.	Is	breed	0,032	0,040	0,038
		dik	0,005	0,005	0,005
		met een spijker (lasch-ijzer) op het midden van elke velg bevestigd.			
	1 de groef, welke over het midden der breedte gaat, is	{ diep	0,003		
		{ breed	0,010		

De draagberrie.

Afmetingen in elle-
men van den

B E N A M I N G D E R D E E L E N .

Afmetin-
gen in
ellemaat.

De berrie is van eikenhout.

		lang, over de spanning gemeten,	1,740	
	}	breed {		
			in het midden	0,040
			aan de einden	0,034
	zijnde de buitenzijde regt.			
	}	Zijn {		
			in het midden	0,075
			op 0,167 van de einden	0,068
			liggende deze punten in de lijn, welke de span- ning genoemd wordt.	
		aan de einden	0,060	
	Lengte der pijl van het holle		0,050	
	De onder- en boven-kanten worden gevormd door drie cirkelbogen, waarvan de middelste door de drie bepaalde punten gaan, en waarvan de uiterste de middelste raken en tevens door de einden gaan.			
	}	Zijn {		
			Beginnen op een afstand van de einden van	0,050
			lang	0,120
			diep	0,020
De twee boomen.	}	De handvatfels. {		
			De uitronningen in de strekking der lengte geschieden met bo- gen waarvan de stralen zijn {	
			bij de einden	0,065
		naar het midden	0,042	
	Zijn over de breedte rond bewerkt.			
	}	Zijn {		
			onder achter de handvatfels uitgerond {	
		met een fraal van	0,045	
		ter diepte van	0,015	
	boven de handvatfels over de breedte der boomen rond bewerkt.			
	}	De gaten voor de vijf dwars- rigchels.		
			Staan met den bovenkant van den bovenkant der boomen	0,020
			Het middelste in het midden der lengte, alle even ver van elkander op eenen afstand van . . . . .		0,097
	}	Zijn {		
			lang	0,067
			breed	0,020
		aan de einden met de halve breedte grond.		
	Zijn tusfchen de handvatfels en tusfchen de uiterste gaten voor de dwars- rigchels onder en boven afgekant, ter breedte en dikte van		0,015	

B E N A M I N G D E R D E E L E N .

Afmetin-
gen in
ellemaat.

De vijf dwarsrigchels.	Zijn	lang	0,565	
		breed {	in het midden	0,078
			aan de einden	0,067
		dik {	in het midden	0,027
			aan de einden	0,020
onder en boven afgekant ter breedte en dikte van		0,005		

aan de einden, naar het beloop der gaten, een weinig bijgerond.
De beide uiterste rigchels worden door middel van houten pennen, welke door het midden der breedte van de boomen gaan, met dezelve vereenigd.

De houten pennen zijn in middellijn	0,015
---	-------

De draagbak met deksel en koperen beslag.

B E N A M I N G D E R D E E L E N.

Afmetin-
gen in
ellemaat.

Houten deelen.

De bak is van greenen hout.

Zijn	{	lang	1,765	
		{	in het midden over eene lengte van 0,741	0,275
			aan de einden	0,070
			op 0,195 van de einden	0,080
dik	0,033			

De bovenkant is regt.

De vereeniging van de verschillende hoogten geschiedt door twee cirkelboogen, welke elkander raken, de bolle raakt het regte onderfte gedeelte en de holle gaat door het bepaalde punt.

Straal der bogen, van den	{	bollen	0,090
		hollen	0,300

De twee zijdestukken.

De handvatfels.	{	Beginnen op eenen afstand van de einden van	0,075	
		{	Zijn lang	0,120
			diep	0,025
		De uitrondingen in de strekking der lengte geschieden met bogen, waarvan de straal is	0,025	
		Zijn over de dikte rond bewerkt.		

De loodregte insnijdingen aan de binnenzijden voor de eindstukken zijn	{	uit het midden der lengte	0,289
		breed	0,023
		diep	0,009

De waterpasse insnijding onder aan de binnenzijde voor den bodem is van gelijke afmetingen als die voor de eindstukken.

Worden afgekant	{	ter breedte en dikte van	0,007	
		{	aan den bovenkant over eene lengte, te rekenen van de einden, van	0,470
			aan den onderkant het ronde gedeelte, en de einden.	

De twee eindstukken zijn

De twee eindstukken zijn	{	lang	0,518
		hoog	0,252
		dik	0,023
		tusfchen de zijdestukken in de voor dezelve bestemde insnijdingen geplaatst, rustende met den onderkant op den bodem hieronder omschreven, met vier van den buitenkant van elk zijdestuk ingeslagene spijkers (lasch-ijzers) bevestigd.	

B E N A M I N G D E R D E E L E N.

Afmetin-
gen in
ellemaat.

De bodem is	}	lang	0,624
		breed	0,518
		dik	0,023
tusschen de zijdestukken in de voor denzelven bestemde insnijdingen gelegd, en aan elk der zijdestukken met zes, van de buitenzijde ingeflagene, spijkers (lasch - ijzers) vastgenageld.			

Het deksfel.	Is	}	van greenenhout.	
			lang	0,721
			breed (bestaat uit twee in elkander geploegde stukken)	0,566
		dik	0,020	
	De twee dwarsklampen zijn	}	lang	0,566
			breed	0,100
			dik	0,020
			van boven volgens de lengte en tevens aan den voorkant op de halve dikte afgekant.	
			elk, het midden op 0,060 van de einden van het deksfel liggende, met zeventien koperen spijkers (lasch - ijzers), in drie rijen, zijnde in de middelste vijf, op gelijke verdeling vastgenageld.	

Koperen deelen.

De twee banden.	Zijn	}	regt uitgelegd lang, het oog er onder begrepen,	1,120	
			breed	bij het scharnieroog	0,030
				aan het einde	0,025
		dik	0,003		
	Het scharnieroog is	}	lang	0,010	
			in middellijn	uitwendig	0,010
				inwendig	0,004
	De gaten voor de achttien halve koperen schotspijkers en dat onder het scharnieroog voor het klinkboutje staan in het midden der breedte, en zijn gelijkelijk verdeeld over de lengte.				
	Worden om den bodem en de zijdestukken met het midden der breedte tegen over de eindstukken gelegd zoodanig, dat het scharnieroog boven den bak uitsteekt				0,010
	Het gat voor het klinkboutje is in middellijn				0,004
De twee hengfels zijn	}	lang	0,340		
		breed	bij de oogen	0,030	
			aan de einden	0,020	

B E N A M I N G D E R D E E L E N .

Afmetin-
gen in
ellemaat.

	Zijn { dik { bij de oogen { aan de einden { aan de einden afgerond door een cirkelboog, beschreven met een { straal, gelijk aan de halve breedte. { aan den bovenkant afgekant, ter breedte en dikte van . . .	0,003 0,002 0,001
Vervolg. De twee hengfels.	De scharnieroogen zijn gelijk aan die der banden en staan van elkander . . . De gaten voor de zes koperen geheele schotspijkers staan in het mid- den der breedte en zijn gelijkelijk verdeeld over de lengte; het eerste staat in het middelpunt van de afronding aan het einde, en de on- derlinge afstand van elkander is	0,010 0,050
	Het einde met het scharnieroog wordt regthoekig omgezet ter lengte van	0,040
	Worden met het midden over het midden der klampen gelegd, met den binnenkant van het omgezette gedeelte gelijk met den buitenkant van het deksel, en met koperen geheele schotspijkers vastgenageld.	
De twee koperen boutjes, welke de scharnieroogen met die der banden vereenigen, zijn in middellijn		0,004

De draagbak met ijzeren beslag zonder deksel.

B E N A M I N G D E R D E E L E N .

Afmetin-
gen in
ellemaat.

Houten deelen.

De bak is van dezelfde foort van hout en heeft gelijke afmetingen als de hier voren beschreven draagbak met deksel.

Ijzeren deelen.

Zijn	{	regt uitgelegd lang	0,110
		breed	0,025
		dik	0,003
		aan de einden over de breedte afgerond met een fraal, gelijk aan de halve breedte.	

De twee banden.

De gaten voor de negentien halve schotspijkers staan in het midden der breedte en gelijkelijk verdeeld over de lengte; het eerste staat in het middelpunt van de afronding aan het einde.

Worden om den bodem en de zijdestukken tegen over de eindstukken liggende, vastgenageld.

De draagboom met { ijzeren } beslag, kettingen en haken.
 { koperen }

B E N A M I N G D E R D E E L E N .

Afmetin-
gen in
ellemaat.

Houten deelen.

De boom.	Is	van esfenhout. lang	dik in mid- dellijn.	In het midden	Op { 0 ^l 470 van de einden 0 ^l 425 van de einden ter lengte van 0 ^l 230 0 ^l 150 van de einden 0 ^l 013 van de einden	De vereenigingen van de verschillende dikten geschieden door twee cirkelbogen, welke elkander, en waarvan de holle boog het dunnere en de bolle het dikkere in de aangegevene punten mede raken.	1,860			
							0,070			
							0,050			
							0,070			
							0,050			
							0,035			
							De uitron- dingen voor de schou- ders zijn	met het midden van de einden	0,310	
									lang	0,190
									diep { in het midden op 0 ^l 060 uit het midden der uitron- dingen	0,015
										gevormd door drie cirkelbogen, welke elkander in de aangegeven punten raken en waarvan de uiterste bogen door de einden der uitron- dingen gaan.	0,010
De knoppen aan de ein- den zijn	dik in middellijn over de breedte gerond met een straal gelijk aan de helft dier breedte.	0,013								
		0,045								

Ijzeren } deelen.
Koperen }

De twee langwerpige ronde plaatjes met kram.	Grootste middellijn	0,160	
		Kleinste middellijn	0,080
		Zijn dik	0,002
		In elk derzelve zijn twaalf gaten voor platte kopspijkers, staande, op gelijke afstanden van elkander, van de kanten	0,007
		Worden over de breedte omgezet naar het beloop van den boom en, onder en boven in het midden der lengte, aan den boom vastge- nageld.	
	Door het midden der lengte en der breedte van het bovenste plaatje gaat een kram, welke dient om te beletten, dat de ring, waaraan de haak hangt, niet verschuive.		

B E N A M I N G D E R D E E L E N .

Afmetin-
gen in
ellemaat.

Vervolg
De
twee langwerpige
ronde plaatjes
met kram.

De kram.	{	Is uitwendig { lang	0,070
		{ breed	0,050
		Het ijzer is dik in middellijn	0,007
		Steekt boven het plaatje uit	0,026

De beide vereenigde haken staan in een zelfde vlak, in eene tegenovergestelde rigting; aan het boveinde is een half bolvormige knop, welke op den binnenomtrek van eenen ring rust, en onder tusfchen de haken is eene plaat met een gat, waarin de bovenste schakels der beide kettingen hangen.

Affand {	van boven den knop tot onder aan de plaat	0,127
	van de eene punt tot de andere	0,115

Middellijn {	onder den knop	0,015
	onder de punten	0,009
	bij de plaat	0,013

De bolvormige knop is {	hoog	0,010
	in middellijn	0,030

Het gedeelte van den haak onder den knop, hetwelk in het gat van den ring steekt, is {	lang	0,006
	in middellijn	0,010

De onderkanten der haken staan beneden den bovenkant van den knop	0,080
---	-------

De dubbelde
haak met platten
ring.

De dub-
belde
haak.

De punten zijn {	boven den onderkant der haken	0,040
	breed	0,020
	lang	0,017
	aan den bovenkant dik	0,004
	over de breedte afgerond met een halven cirkel. over de breedte van onderen met het overige gedeelte van den haak vereenigd door cirkelboogjes, beschreven met een fraal van	0,004

De plaat onder de haken is {	lang	0,052	
	breed {	boven { bij de haken	0,015
		{ het oog	0,020
		over het midden van het oog of in middellijn	0,033
	dik {	boven bij de haken	0,012
onder		0,006	

van onderen over de breedte afgerond met een fraal, gelijk aan de halve breedte.

B E N A M I N G D E R D E E L E N .

Afmetin-
gen in
ellemaat.

Vervolg.	De dubbelde haak met platten ring.	Vervolg. De dubbelde haak.	Vervolg. De plaat.	Het gat	staat met het midden in het midden van het ronde gedeelte en is langwerpgrond.	
					Is wijd,	grootste middellijn in de ftrekking der breedte van de plaat . . . . .	0,016
					kleinste middellijn	0,012
		De platte ring.	Is	in middellijn uitwendig		0,110
					Heeft in het midden der breedte een gat in middellijn.	breed . . . . .		0,022
		Het gat wordt zoodanig in den ring geflagen, dat het ijzer zich ter halve wijdte van het gat, ter wederzijde van hetzelfde, over de breedte uitzet.	dik . . . . .				0,005
Eene ketting bestaat uit negen fchakels, een wartel en een haak.						
De twee kettingen.	Een fchakel.	Is uitwendig	lang	breed		0,065
					Het ijzer is dik in middellijn	0,033
						0,007
					Bestaat uit een ring en een haak met halfbolvormigen kop.	
	De ring.	Is	van onderen plat, heeft overigens dezelfde gedaante als een fchakel.	uitwendig	lang	0,060
					breed	0,040
					Het ijzer is dik in middellijn.	0,009
	De wartel.	Het platte gedeelte onder	is	dik.		0,006
					breed in middellijn.	0,035
		Heeft in het midden een gat voor den haak, in middellijn.				0,010
	De haak.		Is lang.	Het ijzer is dik in middellijn. . . . .			0,077
					Het omgezette gedeelte ftaat met het midden tegen over het regte bovenfte gedeelte en is inwendig in middellijn . . . . .			0,009
		De knop is	hoog	in middellijn . . . . .			0,020
	De haak.	Is	lang	breed	over het oog	0,150
					dik	onder het oog . . . . .	0,032
						aan de punt . . . . .	0,014
					boven aan	0,035
					in het midden van de bogt	0,006
					aan de punt	0,009
					De punt ftaat boven den onderkant van den haak	0,002
					Is wijd	0,022
					Het oog is inwendig in middellijn	0,040
						0,008

De draagboom met touwen en $\left\{ \begin{array}{l} \text{ijzeren} \\ \text{koperen} \end{array} \right\}$ haken.

B E N A M I N G D E R D E E L E N .

Afmetin-
gen in
elkmaat.

De boom heeft	$\left\{ \begin{array}{l} \text{gelijke afmetingen als de draagboom met kettingen.} \\ \text{in het midden der lengte over de } \left\{ \begin{array}{l} \text{breed} \\ \text{dikte eene groef voor het touw} \end{array} \right. \end{array} \right.$	
	$\left. \begin{array}{l} \text{breed} \\ \text{diep} \end{array} \right\} \dots \dots \dots$	$\left. \begin{array}{l} 0,045 \\ 0,005 \end{array} \right\}$
De touwen zijn	$\left\{ \begin{array}{l} \text{lang, de splitsingen er onder begrepen,} \\ \text{dik in omtrek} \end{array} \right.$	$\left. \begin{array}{l} 2,000 \\ 0,060 \end{array} \right\}$
De haken zijn gelijk aan die van den draagboom met kettingen.		

B E N A M I N G D E R D E E L E N .

Afmetingen in ellemaat.

	<p>Zijn { van zeemkoeleer. lang breed dik van 0,004 tot 0,005.</p>	<p>0,870 0,055</p>
	<p>De gaten voor de touwen { staan in het midden der breedte en van de einden zijn in middellijn</p>	<p>0,028 0,010</p>
	<p>De vier hoeken zijn afgenomen ter lengte en breedte van</p>	<p>0,010</p>
<p>De twee draagriemen.</p>	<p>Zijn { lang en breed dik van 0,003 tot 0,004.</p>	<p>0,055</p>
	<p>De vier belegstukken. { Hebben in het midden een gat voor de touwen in middellijn De vier hoeken zijn afgenomen even als die van de draagriemen. Worden op de draagriemen, gelijk met de einden, vastgenaaid.</p>	<p>0,010</p>
	<p>Worden in het midden kruislings, met de belegstukken naar buiten, over elkander genaaid, zoodanig, dat twee tegen over elkander staan de hoeken, regts en links van den draagriem, 100 graden maken.</p>	
<p>De twee draagtouwen.</p>	<p>Zijn { lang, de knopen er onder begrepen, in omtrek Door de gaten van de draagriem gestoken zijnde, worden aan de einden ronde of stropknopen gelegd, welke tegen de belegstukken rusten.</p>	<p>1,200 0,026</p>