



Afmetingen der Houten en IJzeren Deelen van den Grooten en den Kleinen Trikebal.

<https://hdl.handle.net/1874/422684>

A F M E T I N G E N

BEWAARDING DER HOUTEN DEELEN VAN DE TRILIBRAAL

DER HOUTEN EN IJZEREN DEELEN

V A N D E N

GROOTEN EN DEN KLEINEN TRIKEBAL.

MAART 1824.

BENAMING DER HOUTEN DEELEEN VAN DE TRIKEBALS.

Afmetingen
in
elle-
maat.

Elk der opgenoemde trikeballen is zamengefteld uit twee tangarmen, eene as met asdek-
ftuk, voorts uit een disfelboom en twee raden.

De afmetingen der beide trikeballen zijn gelijk, uitgezonderd die der raden met het
beflag, welke afzonderlijk hier onder worden opgegeven.

Zijn	{	van esfenhout.	
		dik	0,090

Om de verdere afmetingen en constructie aantegeven, worden derzelve voornaam-
fte punten tot eene rechte lijn (AB) teruggebracht, welke men veronderftelt mid-
den tufchen de tangarmen, deze op de as bevestigd zijnde, gelegen te wezen.

Lengte	(AB)	1,450
------------------	------	-------

Afstanden der voornaamfte punten van de binnenzijde der tangarmen tot de gemelde lijn (AB);	{	het vooreinde (Aa)	0,075
		op 0,580 (AC) van het vooreinde (Cc)	0,068
		op 1,350 (AD) van het vooreinde (Dd)	0,200

Afstanden der voornaamfte punten van de buitenzijde der tangarmen tot de gemelde lijn (AB);	{	het vooreinde (Aa')	0,165
		op 0,580 (AC) van het vooreinde (Cc')	0,188
		op 1,350 (AD) van het vooreinde (Dd')	0,330

De twee tangarmen. Fig. I.	{	Als men de alzo bepaalde punten door lijnen vereenigt, heeft men de gedaante der tangarmen. De vereeniging aan de buitenzijde van de twee rechte lijnen (a'c' en c'd') geschiedt door een cirkelboog, welk de beide lijnen raakt, befchreven met een ftraal van	1,150
--------------------------------------	---	--	-------

Worden aan den buitenkant boven en onder vóór de tangarmbanden afgerond	{	met een ftraal van	0,025
		ter lengte van	0,560

De infnijdingen aan den onder- kant voor het aslijf zijn	{	regthoekig op de gemelde lijn (AB) en op een afstand van het vooreinde van (AE)	1,167
		breed	0,183
		diep	0,005

De waterpafte gaten voor de disfelboom- fchroefbou- ten zijn	{	in middellijn	0,020
		met het midden in het midden der dikte en loodregt op de gemelde lijn (AB).	
		van het vooreinde {	
		het voorfte	0,155
		het achterfte	0,340

VERVOLG. BENAMING DER HOUTEN DEELEN VAN DE TRIKEBALS.

Afme-
tingen
in
elle-
maat.

Vervolg. De twee tangarmen. Fig. I.	}	De loodrechte gaten voor de schroefbouten, welke de tangarmen met de as en het asdeksluk verbinden, zijn met het midden in het midden der breedte en der lengte van de insnijdingen voor het aslijf en in middellijn . . .		0,026	
		}	De afkan- tingen	aan de vier hoeken van het achtereinde, ter lengte van ? . . .	0,080
				aan den binnenkant onder en boven, beginnende op 0,580 van het achtereinde (bij C) tot op 0,020 vóór de asinsnijding.	
				aan den buitenkant op 0,020 vóór deze insnijding, over eene lengte naar voren van	0,300
		zijn ter breedte en dikte van	0,020		

De as. Fig. II.	}	Is			
		van eikenhout.			
		gelijk aan de as tot belegerings-affuiten van 24 ℔, met uitzondering dat de onderkant der asarmen in het verlengde van den onderkant van het aslijf ligt.			
}	De insnij- dingen voor de tangarmen zijn	op den bovenkant en uit het midden der lengte	aan den achterkant	0,200	
			aan den voorkant bepaald naar de ligging der tangarmen.		
		breed gelijk aan de breedte der tangarmen bij de insnijdingen voor het aslijf.			
		diep		0,038	

}	De insnijding voor den dis- selboom is	aan den bovenkant en in het midden der lengte.			
		}	breed	aan den achterkant der as	0,117
				aan den voorkant gelijk aan de breedte van den disselboom.	
		}	diep	aan den voorkant	0,043
aan den achterkant	0,039				

De twee loodrechte gaten voor de schroefbouten, zijn in het midden der breedte en der lengte van de insnijdingen voor de tangarmen en in middellijn 0,026

VERVOLG. BENAMING DER HOUTEN DEELEN VAN DE TRIKEBALS.

Afme-
tingen
in
elle-
maat.

Het asdekstuk. <i>Fig. III.</i>	Is	van eikenhout.				
		lang		1,090		
		breed		0,183		
		hoog		0,255		
		aan de einden van onderen naar het beloop der naven	ingefne- den	ter lengte van	0,070	
				ter diepte (gemeten aan de kan- ten) van	0,070	
				over de breedte uitgehold met een fraal van	0,220	
		De ligplaatfen aan den onderkant voor de tangarmen zijn bepaald naar die in het aslijf en diep				0,043
		De ligplaats aan den onderkant voor den disfelboom is bepaald naar die in het aslijf en diep				0,063
		Is gerond	aan de einden, over de geheele breedte en op 0,070 van de einden te niet loopende, met een fraal van		0,283	
aan den bovenvoor- en den bovenachter-kant, ter lengte van 0,400 naar weerskanten uit het midden, met een fraal van	0,050					
De loodregte gaten voor de twee schroefbouten tot verbinding met de as zijn gelijk en gelijkelijk geplaatst als die voor dezelfde bouten in de as, voorts aan den bovenkant naar het beloop der koppen van de onderbeschreven bout- ten, welke geheel inzinken, uitgehakt.						
De disfelboom. <i>Fig. IV en VII.</i>	Is	De bovenkant is in eene rechte lijn gelegen.				
		van eikenhout.				
		lang		4,430		
		breed	aan het achtereinde	0,117		
			op 1,449 van het achtereinde	0,150		
			op 0,700 van het vooreinde	0,120		
		dik	aan het achtereinde	0,106		
			op 1,449 van het achtereinde	0,150		
			op 0,700 van het vooreinde	0,120		
		aan het vooreinde		0,070		
Het vooreinde is ter lengte van 0,700 naar het beloop der veren van het oog, hier onder omschreven, schuins bijgewerkt.						

VERVOLG. BENAMING DER HOUTEN DEELEN VAN DE TRIKEBALS.

Afme-
tingen
in
elle-
maat.

De afron- dingen aan	de vier hoeken van het gedeel- te tusfchen de tangarmen (Fig. VII) en de veren van het oog;	die, welke op 0,200 voor het vooreinde der tang- armen begint, gefchiedt met een ftraal van . . .	0,050	
		die bij de veren of op 0,700 van het vooreinde begint, met een ftraal van	0,030	
	het gedeelte waartegen de tangar- men rus- ten;	die aan den bovenkant over de geheele breedte heeft eene pijl van	0,020	
		die aan den on- derkant over de geheele breedte	heeft bij het vooreinde der tangarmen eene pijl van loopt te niet op een afstand van het achtereinde van den disfelboom van .	0,040 0,190
De afkantingen aan den bo- venkant (Fig. VII. van dat gedeelte hetwelk ver- der tusfchen de tangarmen gelegen is;		beginnen op een afstand van het vooreinde der tangarmen van	0,580	
		eindigen op een afstand van het achtereinde van den disfelboom van . . . , . , . . .	0,190	
		zijn over eene breedte en dikte van	0,020	
De ligplaats voor de ijzeren plaat aan den onder- kant	is	beginnt op een afstand van het achtereinde van	0,783	
		breed	lang	3,220
			achteraan	0,070
		diep	vooraan	0,060
			0,008	
Het loodregte gat voor den fchroefbout ter bevestiging van de plaat is		met het midden van het achtereinde . . .	0,818	
		in middellijn	0,020	
De vier loodregte gaten voor klinkbouten zijn gelijk aan die in de veren van het oog, en zoodanig geplaatst, dat de disfelboom tusfchen de veren lig- gende, er mede kan worden vereenigd.				
De twee waterpafte gaten voor de disfelboom- fchroefbouten zijn		met het midden van den bovenkant	0,065	
		gelijk en zoodanig geplaatst, dat den disfelboom tusfchen de tangarmen liggende, door gemelde bouten kan worden opgefloten.		

Vervolg.
De
disfelboom.
Fig. IV.

VERVOLG. BENAMING DER HOUTEN DEELEN VAN DE TRIKEBALS.

Afmetingen
in ellemaat
van den
grooten | kleinen
trikebal.

Zijn	{	van eikenhout.				
		hoog	2,090	1,884		
De naaf is gelijk aan die der belegerings-affuiten tot kanon van 24 ff , met uitzondering, dat er in plaats van twaalf, veertien speekgaten in zijn.						
Zijn on- bewerkt	{	lang	1,000	0,900		
		breed	0,095	0,095		
		dik	0,072	0,072		
Zijn be- werkt	{	breed	{	gemeten bij de naafpin . . . (bc)	0,087	0,087
				borst van de velgpin . . . (ag)	0,085	0,085
		op {	0,200	van de borst der velgpin.	0,081	
					0,180	0,082
dik bij de	{	naafpin	0,072	0,072		
		velgpin	0,065	0,065		
De bor- sten	{	maken over de breedte der speek met het regte gedeelte van den voorkant een hoek van . . .		98 $\frac{1}{2}$ °	99°	
		staan van elkander		0,697	0,595	
De voor- kant	{	blijft regt tot op een afstand van de borst der naafpin van		0,550	0,470	
		is verder tot aan de borst van de velgpin een cirkelboog, die den voorkant in het bepaalde punt raakt en door het einde van de borst (g) gaat.				
De voorkant van de velgpin, begint aan het snijdingspunt van de borst en den cirkelboog en staat loodregt op de borst.						
De naafpin is	{	breed, gemeten tegen de borst . . .	0,087	0,087		
		dik	0,033	0,033		
De velgpin is	{	breed	0,065	0,065		
		dik	0,045	0,045		
De achterkant is bij de naafpin regt en in het verlengde van dezelve ter lengte van						
			0,510	0,420		

De twee raderen.
Fig. V en VII.

De veertien speeken.
Fig. V.

Ve
D
rad
Fig
VI

VERVOLG. BENAMING DER HOUTEN DEELEN VAN DE TRIKEBALS.

Afmetingen
in ellemaat
van den
grooten | kleinen
trikebal.

Vervolg. De veer-
rienspee-
ken. } verder tot aan de borst van de velgpin een cirkelboog,
die den achterkant in het bepaalde punt raakt en door
het einde van de borst (a) gaat.
Fig. V.

Lengte, de spanning gemeten aan de buitenhoeken 0,906 0,817

Hoogte 0,145 0,140

Dikte } bij den { buitenomtrek 0,110 0,110
 { binnenomtrek 0,125 0,125

 { wordt aan den buiten- en binnen-kant van den
 { binnen omtrek afgerond met een straal van 0,033 0,033
 { welke afrondingen, bij de gedeelten waartegen
 { de borst der speeken rust, te niet loopen.

Vervolg.
De twee
raderen.
Fig. V en
VII.

De zeven } Straal van den { buitenomtrek 1,045 0,942
velgen. } binnenomtrek 0,900 0,802

Fig. VI.

De gaten } Zijn { breed (de breedte volgens de lengte
voor de } der velgen) 0,065 0,065
speek- } wijd 0,045 0,045
pinnen. } van den binnenkant der velgen 0,040 0,040

De gaten voor de velgklink-
bouten } zijn gelijk aan
De drevelgaten aan de einden } die van de
De drevels } velgen der
 } belegerings-
 } affuten tot
 } kanon van
 } 24 ff.

BENAMING DER IJZEREN DEELEN VAN DE TRIKEBALS.

Afmetingen
in
elle-
maat.

De asfcheen.	Is lang	} lang	overigens gelijk aan het aslijf tot belegerings-affuiten van 24 ff , met uitzondering dat zich in het zelve twee gaten, gelijk aan die in het houten aslijf zoodanig geplaatst bevinden, dat de asfcheen met het houten aslijf en dektuk door middel van de schroefbouten kan worden opgesloten.	2,107
				Het middelste gedeelte of lijf is
	De asarmen zijn gelijk aan die tot belegerings-affuiten van 24 ff , met uitzondering, dat de onderkanten in het verlengde van den onderkant van het aslijf ligt.			

De asarm mutfen	} zijn van dezelfde afmetingen als die van de belegerings-affuiten van 24 ff , met uitzondering dat de asfropfen, de schroefeinden niet mede gerekend, lang zijn	1,075
De muilbanden met mutfen		
De asfropfen met opsluitijzers en moeren		
De flootscheenen		
De lunzen		
De naafbanden		
De ijzeren naafbusfen met krammen		

De plaat aan den onderkant van den disfelboom, de schroefbout en de banden. Fig. I. II. en VII.	} De plaat.	} Is	lang	3,220	
			} breed	aan het eene einde	0,076
				aan het andere einde	0,066
			} dik	in het midden der breedte	0,013
				aan de kanten	0,007
			aan de binnenzijde plat en aan de buitenzijde over de breedte naar het beloop van den disfelboom gerond.		
	} Het vooreinde is	} fchuins bijgewerkt	ter lengte van	0,450	
			tot op een dikte van	0,005	

De twee gaten voor de klinkbouten zijn gelijk aan die in de veren van het oog met sleepstuk en in de plaat zoodanig geplaatst, dat deze in de ligplaats en tusfchen den disfelboom en de onderste der gemelde veren gelegd zijnde, met de twee achterfte bouten zamen kan worden vastgeklonken.

VERVOLG. BENAMING DER IJZEREN DEELLEN VAN DE TRIKEBALS.

Afmetingen
in
elle-
maat.

<p>Vervolg. De plaat. <i>Fig. I.</i></p>	<p>Het vierkante gat voor den schroefbout is</p>	<p>met het midden in het midden der breedte en van het achtereinde wijd</p>	<p>0,035 0,020</p>
<p>De schroefbout met moer en opsluitschijf. <i>Fig. VII.</i></p>	<p>De bout is</p>	<p>lang zonder den kop overigens van dezelfde gedaante en afmetingen als de klampmutschroefbout tot belegeringsaffuiten van 24 ff. De moer is gelijk aan die voor gemelden klampmutschroefbout. De opsluitschijf is gelijk aan die der trekhoutschroefbouten van den belegeringsvoorwagen.</p>	<p>0,163</p>
<p>Vervolg. De plaat van den onderkant van den disfelboom, de schroefbout en de drie banden. <i>Fig. I. II. en VII.</i></p>	<p>De drie banden</p>	<p>Zijn { breed dik afgekant ter breedte en dikte van De inwendige wijfde en de gedaanten worden bepaald naar het beloop van den disfelboom met de plaat ter plaatse waar deze banden worden gelegd. Worden op gelijke verdeelingen tusschen den voorsten tangarmband en het einde der veren van het oog gelegd en elk met een puntspijker, welke tegen den voorkant van den band wordt geflagen, vastgehouden. (*).</p>	<p>0,050 0,006 0,003</p>
<p>De ring met oog aan den voorsten band. <i>Fig. II.</i></p>	<p>De ring { Het oog met stift {</p>	<p>Is inwendig in middellijn Het ijzer is in middellijn Het oog { Is uitwendig in middellijn Het ijzer is in middellijn De stift is in middellijn bij den ring</p>	<p>0,100 0,020 0,055 0,015 0,015</p>

(*) Door het indroogen van het hout des disfelbooms de banden losgeraakt zijnde, zal men alvorens het werktuig te bezigen, de banden moeten aandrijven, en dezelve op nieuw door een puntspijker bevestigen.

VERVOLG. BENAMING DER IJZEREN DEELEN VAN DE TRIKEBALS.

Afmetingen in ellemaat.

Vervolg.
De plaat van den onderkant van den disfelboom, de schroefbout en de drie banden.
Fig. I. II. en VII.

Vervolg.
Dering met het oog aan den voorsten band.
Fig. II.

Vervolg.
Het oog met stift,

Vervolg.
De stift.

wordt door het gat van den band, hetwelk zich in het midden der breedte van den ring bevindt gestoken en aan de binnenzijde omgeklonken.

Het oog met veren en klinkbouts.
Fig. III.

Het oog met veren.

Het gedeelte waar onder het sleepstuk is geplaatst en oog met veren vereenigd.

Het sleepstuk.

Het oog	Is in middellijn inwendig		0,090	
		Het ijzer is dik in middellijn	voor aan	0,035
	achter aan		0,045	
Het oog	Is zoodanig opwaarts gezet, dat hetzelfde met de as van den disfelboom een hoek maakt van 165°			
		De vereeniging van het oog met het gedeelte achter hetzelfde over de breedte, geschiedt door een cirkelboog, welke beiden raakt, beschreven met een straal van . . .		0,060
Het gedeelte waar onder het sleepstuk is geplaatst en oog met veren vereenigd.	Is		lang	0,200
		dik in middellijn	bij het oog	0,045
			bij de veren over de	breedte
			dikte	0,065
Het oog met veren en klinkbouts. <i>Fig. III.</i>	Het oog met veren.	Het sleepstuk.	Heeft de gedaante van het segment van een cirkel en waarvan de koord ligt midden tegen dit gedeelte, beginnende voortaan het achtereinde van het oog.	
			De koord is lang	0,130
			De pijl is lang	0,050
			Is dik	0,040
De veren zijn	lang		0,750	
		breed regt uitgelegd	bij het sleepstuks-gedeelte	0,150
			op 0,300 van dit gedeelte	0,125
	aan de einden afgerond met een straal, gelijk aan de halve breedte		0,063	
dik in het midden der breedte		bij het sleepstuk s gedeelte	0,015	
			bij het middelpunt der afronding aan de einden	0,007
	verlooper wijze naar de kanten scherp bijgewerkt.			

VERVOLG. BENAMING DER IJZEREN DEELEN VAN DE TRIKEBALS.

Afmetingen
in
elle-
maat.

Vervolg. Het oog met veren en klink- bout. Fig. III.	Vervolg. Het oog met ve- ren.	Vervolg. De veren.	De vier klink- boutgaren	zijn met het midden in het midden der breedte en in middellijn	0,015	
				Het voorste is met het midden in het middel- punt der afronding aan het einde, de overige van elkander	0,180	
			zijn naar het beloop van den disfelboom rondgezet.			
			is, met het sleepstuk naar onderen gekeerd, aan den disfelboom vast- geklonken.			
			De vier klink- boutjes zijn	in middellijn	0,015	
				lang, de lengte bepaald zich naar de dikte van den disfelboom en de veren.		
De haak met plaat. Fig. IV.	De haak is	regt uitgelegd lang			0,290	
		in middel- lijn	bij de plaat			0,025
			op 0,150 van de plaat			0,025
			bij het einde			0,003
					en aldaar afgerond met een straal gelijk aan de halve dikte; de meerdere dikte loopt over de plaat te niet.	
		omgezet in eene met het verlengde det plaat evenwijdige rigting, zoodanig (zie Fig. VIII van de houten deelen)			dat de buiging aldaar beschreven is met eene straal van	0,040
					dat de haak bij het begin der punt wijd is	0,055
			dat de punt nagenoeg gelijk staat met de ver- eeniging van haak en plaat en een weinig opwaarts gebogen is.			
De plaat.	Is	breed	lang		0,340	
			bij den haak		0,110	
			op 0,220 van den haak		0,100	
			De afronding aan het vooreinde over de breedte geschiedt met eene straal van		0,020	
			welke afronding met de plaat vereenigd is, door cirkelbogen, die den buitenkant der plaat raken op den genoemden afstand (0,220).			

VERVOLG. BENAMING DER IJZEREN DEELEN VAN DE TRIKEBALS.

Afmetingen
in
elle-
maat.

Vervolg. De haak met plaat. <i>Fig. IV.</i>	Vervolg. De plaat.	De vier spijker- gaten.	Is { <ul style="list-style-type: none"> aan de hoeken afgerond met een straal van 0,035 afgekant ter breedte en dikte van 0,002 dik { <ul style="list-style-type: none"> in het midden der breedte { <ul style="list-style-type: none"> bij den haak 0,015 aan het einde 0,003 aan weerskanten 0,002 			
			Zijn van gelijke afmetingen als die voor de lijfplaatspijkers der belegerings-affuiten tot kanon van 24 ff , de lengte volgens de breedte der plaat genomen.			
			Het midden van het eerste spijker- gat is in het midden der breedte, en op een afstand van het vooreinde van		0,100	
			Een staat ter weder- zijde met het midden { <ul style="list-style-type: none"> uit het midden der breedte van de plaat 0,032 van het midden van het voorste gat 0,100 			
			Het vierde staat met het midden in het midden der breedte en van de twee laatstgemelde gaten		0,110	
			wordt naar het beloop van den disselboom over de breedte omgebogen en er zoodanig op geplaatst, dat het vooreinde der plaat met den voorkant der tangarmen gelijk is.			
			De twee tangarm- banden zijn <i>(Fig. IX.)</i>		regt uitgelegd lang; { <ul style="list-style-type: none"> de voorste 0,890 de achterste 0,924 	
					breed 0,045	
					dik 0,013	
					afgekant ter breedte van de halve dikte.	
		omgezet naar het beloop der tangarmen op een afstand van het vooreinde der tangarmen voor den { <ul style="list-style-type: none"> voorsten band van 0,010 achtersten band van 0,440 				
		op beide plaatsen in het midden der dikte van de tangarmen met een punt- spijker bevestigd.				
De twee schroef- bouten met moeren tot verbinding van het asdektuk met de as. <i>Fig. V en IX.</i>	De schroef- bouten.	De kop is { <ul style="list-style-type: none"> Zijn lang zonder den kop 0,513 breed in het vierkant { <ul style="list-style-type: none"> boven 0,052 onder 0,048 hoog 0,015 				
		Zijn voorts van gelijke afmetingen als de lijfbouten der belegerings-affuiten van 24 ff .				
		De moeren zijn gelijk aan die van gemelde lijfbouten.				

VERVOLG. BENAMING DER IJZEREN DEELEN VAN DE TRIKEBALS.

Afmetingen
in
elle-
maat.

De twee disfelboom schroefbouten.	}	Zijn lang zonder den kop	{	de voorste	0,365		
				de achterste	0,380		
		De koppen.	{	Zijn	{	bolvorming en in middellijn	0,045
						hoog	0,010
		De onderkant maakt een hoek met de bouten van 92°.					
		Zijn voorts van gelijke afmetingen als die van den belegerings voorwagen.					
		De voorste wordt aan de regter- en de achterste aan de linker-zijde ingestoken.					

De twee disfelboom schroefbouten met moeren en opsluitschijven.

Fig. VI. en IX.

De moeren zijn gelijk aan die van de disfelboom schroefbouten van dien voorwagen.

De vier opsluitschijven.	}	Zijn	{	in middellijn	0,055	
				dik	0,007	
				afgekant ter breedte van de halve dikte.		
		Twee hebben vierkante en twee ronde boutgaten, wijd .				0,020

VERVOLG. BENAMING DER IJZEREN DEELEN VAN DE TRIKEBALS.

Afmetingen
in ellemaat
van den
grooten | kleinen
trikebal.

De zeven velgpla- ten. <i>Fig. VIII.</i>	Zijn	lang 0,007 minder dan het eenzevende gedeelte van den buiten omtrek des rads, namelijk	0,930	0,838	
		breed	0,110	0,110	
		dik	0,015	0,015	
	De tien spijkergaten zijn gelijk en op gelijke wijze geplaatst, als die van de velgplaten tot belegerings- affuiten van 24 ff , met uitzonde- ring dat het midden van		het derde gat van dat van het eerste is	0,070	0,065
			het vierde van dat van het derde	0,070	0,065
			het vijfde van dat van het vierde	0,130	0,120

De velgplaatspijkers zijn gelijk aan die der belegerings-affuiten van 24 ff .

De velgklinkbouten met klinkboutschijven zijn gelijk aan die der belegerings-affuiten van 24 ff , met uitzondering, dat de klinkbouten zonder den kop lang zijn

0,117 0,117

BENAMING VAN HET TOUW VOOR DE TRIKEBALS.

Afme-
tingen
in
elle-
maat.

Het draagtouw is	lang	36,000
	in omtrek	0,080
De balanceerlijn is	lang	22,000
	in omtrek	0,060
Het naaigaren is	lang.	4,000
	in omtrek	0,080

ocw 1338306495

Date	Description	Debit	Credit	Balance
1860	Jan 1			
1860	Jan 2			
1860	Jan 3			
1860	Jan 4			
1860	Jan 5			
1860	Jan 6			
1860	Jan 7			
1860	Jan 8			
1860	Jan 9			
1860	Jan 10			
1860	Jan 11			
1860	Jan 12			
1860	Jan 13			
1860	Jan 14			
1860	Jan 15			
1860	Jan 16			
1860	Jan 17			
1860	Jan 18			
1860	Jan 19			
1860	Jan 20			
1860	Jan 21			
1860	Jan 22			
1860	Jan 23			
1860	Jan 24			
1860	Jan 25			
1860	Jan 26			
1860	Jan 27			
1860	Jan 28			
1860	Jan 29			
1860	Jan 30			
1860	Jan 31			