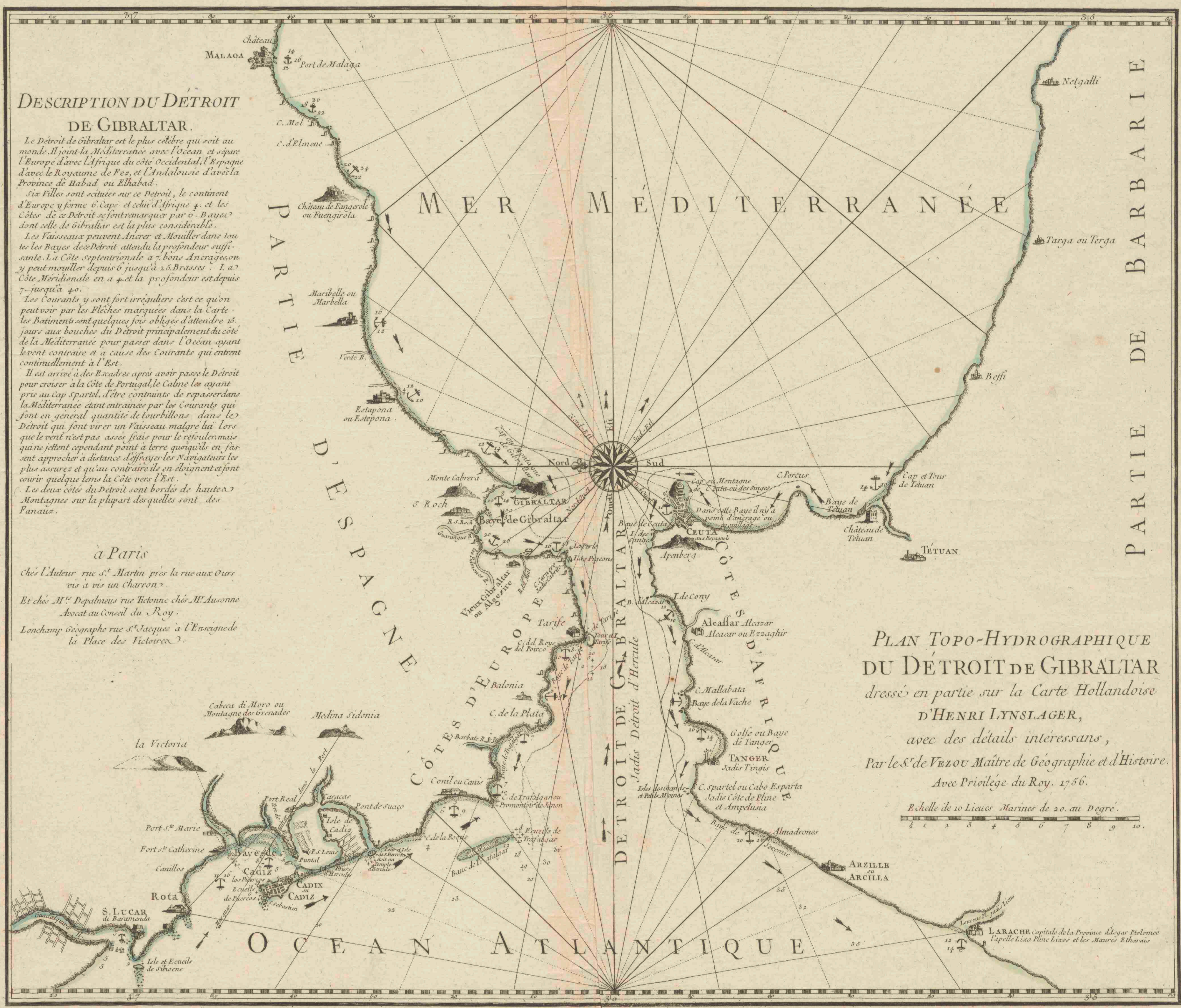




Plan topo-hydrographique du De?troit de Gibraltar

<https://hdl.handle.net/1874/431518>



DESCRIPTION DU DETROIT DE GIBRALTAR.

Le Détroit de Gibraltar est le plus célèbre qui soit au monde. Il joint la Méditerranée avec l'Océan, et sépare l'Europe d'avec l'Afrique du côté occidental, l'Espagne d'avec le Royaume de Fez, et l'Andalousie d'avec la Province de Tabad ou Elhabad.

Ses Villes sont situées sur ce Détroit, le continent d'Europe y forme 6 Caps, et celui d'Afrique 4, et les Côtes de ce Détroit se font remarquer par 6 Bayses dont celle de Gibraltar est la plus considérable.

Les Vaisseaux peuvent Ancrer et Mouiller dans toutes les Bayses de ce Détroit, attendu la profondeur suffisante. La Côte septentrionale a 7. bonne Ancre, et on y peut mouiller depuis 6 jusqu'à 25. Brassées. La Côte Méridionale en a 4, et la profondeur est depuis 7. jusqu'à 40.

Les Courants y sont fort irréguliers, et ce qu'on peut voir par les Flèches marquées dans la Carte. Les Bâtimens sont quelques fois obligés d'attendre 25. jours aux bouches du Détroit, principalement du côté de la Méditerranée pour passer dans l'Océan, ayant le vent contraire et à cause des Courants qui entrent continuellement à l'Est.

Il est arrivé à des Escadres après avoir passé le Détroit pour croiser à la Côte de Portugal, le Cabine les ayant pris au Cap Spartel, d'être contraints de repasser dans la Méditerranée étant entraînés par les Courants qui sont en général quantité de tourbillons dans le Détroit qui font virer un Vaisseau malgré lui, lors que le vent n'est pas assez frais pour le reculer, mais qu'ils jettent cependant point à terre, quoiqu'ils en fassent approcher à distance d'effrayer les Navigateurs les plus assurés, et qu'au contraire ils en éloignent et font ouvrir quelque fois la Côte vers l'Est.

Les deux côtés du Détroit sont bordés de hautes Montagnes, sur la plupart desquelles sont des Fanâux.

à Paris
Chés l'Auteur, rue s.^t Martin près la rue aux Ours vis à vis un Charron.
Et chés M.^{rs} Depalmis, rue Richelieu chés M.^{rs} Ausonne Avocat au Conseil du Roy.
Lanchamp Géographe, rue s.^t Jacques à l'Enseigne de la Place des Victoires.

PLAN TOPO-HYDROGRAPHIQUE DU DETROIT DE GIBRALTAR
dressé en partie sur la Carte Hollandoise
D'HENRI LYNLAGER,
avec des détails intéressans,
Par le S.^r de VEZOU Maître de Géographie et d'Histoire.
Avec Privilège du Roy. 1756.

Echelle de 10 Lieues Marines de 20. au Degré.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10.