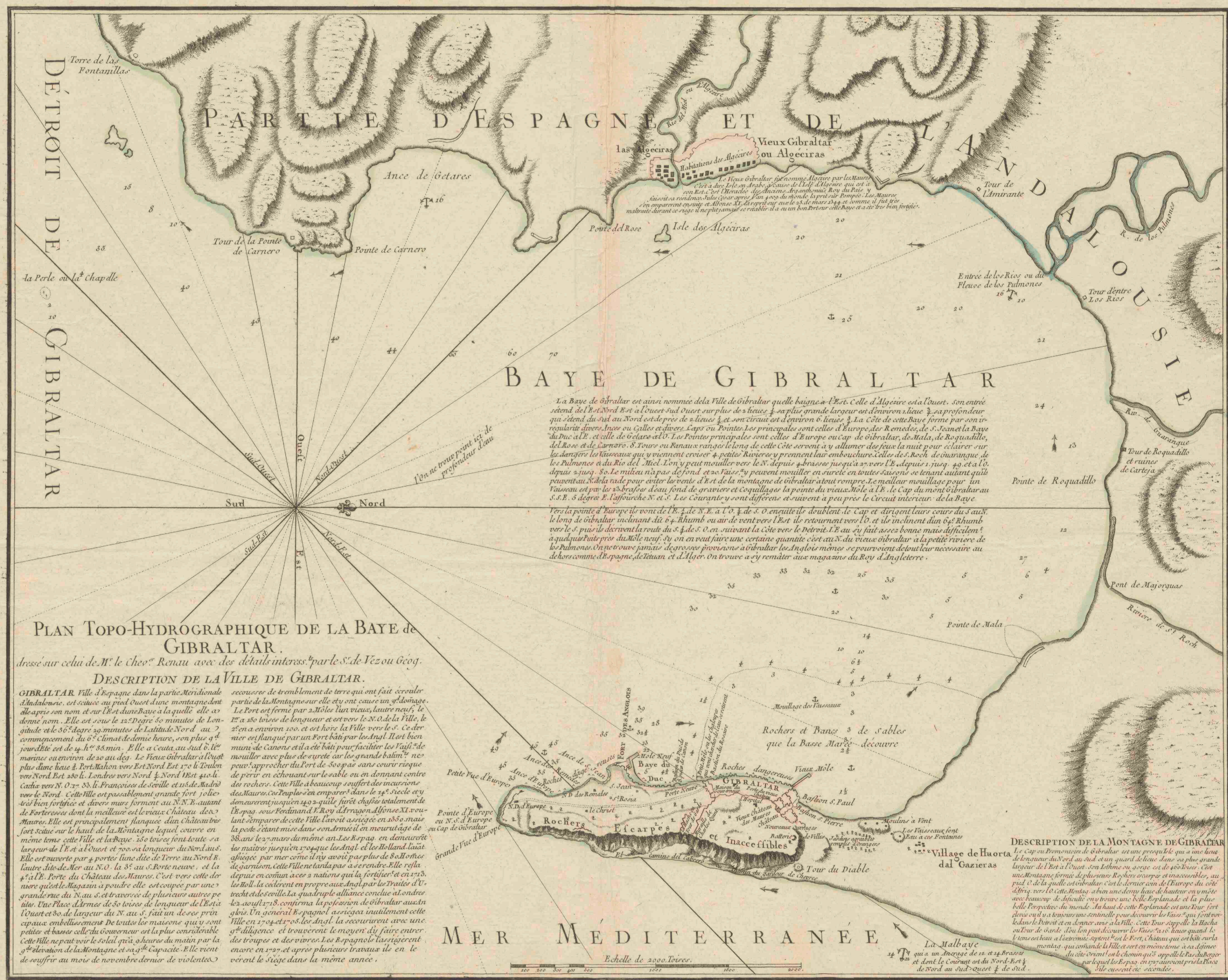




Plan topo-hydrographique de la Baye de Gibraltar

<https://hdl.handle.net/1874/431522>



DÉTROIT DE GIBRALTAR

PARTIE D'ESPAGNE ET DE L'ANDALOUSIE

BAYE DE GIBRALTAR

La Baye de Gibraltar est ainsi nommée de la Ville de Gibraltar quelle baigne à l'Est. Celle d'Algerie est à l'Ouest. Son entrée se tend du Nord-Est à l'Ouest-Sud-Ouest sur plus de 2 lieues & sa plus grande largeur est d'environ 2 lieues & sa profondeur qui s'étend du Sud au Nord est de près de 2 lieues & son circuit est d'environ 6 lieues. La Côte de cette Baye forme par son irrégularité divers Anses ou Gulles et divers Caps ou Pointes. Les principales sont celles d'Europe, des Remedes, de S. Jean et la Baye du Duc à l'E. et celle de Gétares à l'O. Les Pointes principales sont celles d'Europe ou Cap de Gibraltar, de Mala, de Roquaddillo, de la Rose et de Gétares. S. Touce ou Banaos rangés le long de cette Côte servent à y allumer des feux la nuit pour éclairer sur les dangers les vaisseaux qui y viennent arriver & par les Rivières y prennent leur embouchure. Celle des Roches de Gétares, de los Pulmones à du Rio del Miel. L'on y peut mouiller vers le N. depuis 2 brasses jusqu'à 27 vers l'E. depuis 1 jusqu'à 20 et à l'O. depuis 2 jusqu'à 30. Le milieu n'a pas de fond & 20 brasses y peuvent mouiller en sûreté en toutes saisons. Ce tenant ainsi qu'il faut éviter le vent de l'Est et de la montagne de Gibraltar à tout rompre. Le meilleur mouillage pour un vaisseau est par les 25 brasses d'eau fond de graviers et coquillages la pointe du vieux Môle à l'E. le Cap du mont Gibraltar au S. S. E. 5 degrés E. l'ajouche N. et S. Les Courants y sont différents et suivent à peu près le Circuit intérieur de la Baye.

Vers la pointe d'Europe il y a un vent de l'E. & de S. O. en suite de doublement le Cap et dirigent leur cours du S. au N. le long de Gibraltar inclinant du N. E. à Rhumb ou air de vent vers l'Est et reviennent vers l'O. et se inclinent du N. E. à Rhumb vers le S. puis ils descendent la route du S. E. de S. O. en suivant la Côte vers le Détroit l'E. au S. y fait assez bonne mais difficilement à qu'on n'ait pris du Miel neuf. Si on en veut faire une certaine quantité c'est au N. du vieux Gibraltar à la petite Rivière de los Pulmones. On ne trouve jamais de provisions à Gibraltar les Anglois mêmes se pourvoient de tout leur nécessaire au dehors comme d'Espagne, de Tétan et d'Alger. On trouve à y remédier aux magasins du Roy d'Angleterre.

PLAN TOPO-HYDROGRAPHIQUE DE LA BAYE DE GIBRALTAR.
dressé sur celui de M. le chev. Renau avec des détails intéressants par le S. de Vezou Géog.
DESCRIPTION DE LA VILLE DE GIBRALTAR.

GIBRALTAR Ville d'Espagne dans la partie Méridionale d'Andalousie. est située au pied d'une montagne dont elle a pris son nom et sur l'Est d'une Baye à laquelle elle a donné son nom. Elle est sous le 12° Degré 50 minutes de Longitude et le 36° Degré 20 minutes de Latitude Nord. au 7° commencement du 6° Climat de demi heure, son plus grand jour d'été est de 14. h. 38 min. Elle a à l'Est au Sud 6. lieues marines ou environ de 20 au des. Le vieux Gibraltar à l'Ouest plus d'une lieue à Port Mahon vers l'Est Nord Est 170 li. Toulon vers Nord Est 250 li. Londres vers Nord E. Nord Nord Est 410 li. Cadix vers N. O. 73. li. François de Sciville et de Madid vers le Nord. Cette Ville est par excellence grande fort jolies et bien fortifiée et divers murs formés au N. N. E. avant de Forteresse dont la meilleure est le vieux Château des Maures. Elle est principalement flanquée d'un Château fort situé sur le haut de la Montagne lequel couvre en même temps cette Ville et la Baye. 150 toises font toute sa largeur de l'E. à l'Ouest et 200. sa longueur du Nord au Sud. Elle est ouverte par 4 portes l'une dite de Terre au Nord & l'autre dite de Mer au N. O. la 3^e au S. l'autre neuve, et la 4^e à l'E. Porte du Château des Maures. C'est vers cette dernière qu'il y a le Magasin à poudre elle est coupée par une grande rue du N. au S. et traversée de plusieurs autres petites et basses celle du Gouverneur est la plus considérable. Cette Ville ne peut voir le soleil plus d'une heure du matin par la 3^e élévation de la Montagne et sa 3^e Capacité. Elle vient de souffrir au mois de novembre dernier de violents

secours de tremblement de terre qui ont fait écrouler partie de la Montagne sur elle et y ont causé un séisme. Le Port est formé par 2 Mûles l'un vieux, l'autre neuf, le 1^{er} a 150 toises de longueur et est vers le N. O. de la Ville, le 2^e en a environ 100. et est hors la Ville vers le S. Ce dernier est flanqué par un Port bâti par les Anglois. Il est bien muni de Canons et il a été bâti pour faciliter les vaisseaux de mouiller avec plus de sûreté car les grands bâtimens ne peuvent approcher du Port de 50 toises sans courir risque de périr en échouant sur le sable ou en donnant contre des rochers. Cette Ville a beaucoup souffert de incuries des Maures. C'est depuis son empereur dans le 14^e siècle et y demeurèrent jusqu'en 1422 qu'elle fut prise totalement de l'Esp. sous Ferdinand I. Roy d'Aragon Alfonso XI. voulant s'emparer de cette Ville l'avoit assiégé en 1350. mais la peste étant mise dans son armée il en mourut de 38. ans le 27. mars du même an. Les Espagn. en demeurèrent les maîtres jusqu'en 1704. que les Anglois et les Hollandais s'y joignirent par mer comme il ny avoit pas plus de 8000 hommes de garnison. Cette ville ne tarda pas à se rendre. Elle resta depuis en commun avec 2 nations qui la fortifièrent et en 1713. le Roi. la céderent en propre aux Anglois par les Traités d'Utrecht et de Sciville. La quadruple alliance conclue au même temps le 17. 18. confirma la possession de Gibraltar aux Anglois. Un général Espagnol assiéger inutilement cette Ville en 1704 et 1705. les Anglois la recouvrèrent avec une 3^e diligence et trouvant le moyen de faire entrer des troupes et des vivres. Les Espagnols l'assiégèrent encore en 1727. et après plusieurs travaux ils en levèrent le Siège dans la même année.

Rochers et Bancs de sables que la Base Môle découvre
Vieux Môle
GIBRALTAR
Roches dangereuses
Pointe de Mala
Pointe de Roquaddillo
Pointe de Gétares
Pointe de la Rose
Pointe de S. Jean
Pointe de S. Touce
Pointe de Banaos
Pointe de Gétares
Pointe de Mala
Pointe de Roquaddillo
Pointe de Gétares
Pointe de la Rose
Pointe de S. Jean
Pointe de S. Touce
Pointe de Banaos

DESCRIPTION DE LA MONTAGNE DE GIBRALTAR
Le Cap ou Promontoire de Gibraltar est une presqu'île qui a une lieue de longueur du Nord au Sud et un quart de lieue dans sa plus grande largeur de l'Est à l'Ouest. Son sommet ou songe est de 400 toises. C'est une Montagne formée de plusieurs Roches escarpées et inaccessibles, au pied de laquelle est Gibraltar. C'est le dernier ain de l'Europe du côté d'Espagne vers la Côte d'Afrique. On ne peut découvrir le Cap de l'Espagne que par le Cap de l'Europe. On y trouve une belle Esplanade et la plus belle Perspective du monde. Au haut de cette Esplanade est une Tour fort élevée où y a toujours une sentinelle pour découvrir les vaisseaux qui s'approchent du Détroit et en donner avis à la Ville. Cette Tour s'appelle la Blacha ou Tour de S. André. On ne peut découvrir le Cap de l'Espagne que par le Cap de l'Europe. On y trouve une belle Esplanade et la plus belle Perspective du monde. Au haut de cette Esplanade est une Tour fort élevée où y a toujours une sentinelle pour découvrir les vaisseaux qui s'approchent du Détroit et en donner avis à la Ville. Cette Tour s'appelle la Blacha ou Tour de S. André. On ne peut découvrir le Cap de l'Espagne que par le Cap de l'Europe. On y trouve une belle Esplanade et la plus belle Perspective du monde. Au haut de cette Esplanade est une Tour fort élevée où y a toujours une sentinelle pour découvrir les vaisseaux qui s'approchent du Détroit et en donner avis à la Ville. Cette Tour s'appelle la Blacha ou Tour de S. André.

MER MEDITERRANEE

Echelle de 2000 Toises.

582
17