



# **Keure ende ordonnantie op het wage-veer van dese stadt naer de stadt van Rotterdam**

<https://hdl.handle.net/1874/9065>

K E U R E  
E N D E  
O R D O N N A N T I E  
O P H E T  
W A G E - V E E R

Van dese Stadt naer de Stadt van  
R O T T E R D A M .



T O T G O U D A ,

Gedruckt by *Cornelis Dyvoort*, Boeckverkooper  
in 't Verguld' ABC. ANNO 1654.



# ORDONNANTIE

O P H E T

# W A G E - V E E R

Van dese Stadt naer de Stadt van  
R O T T E R D A M.

**D**En Schout met mijn Hee-  
ren van de Gerechten der  
Stadt Gouda, dagelijks meer  
en meer bemerckende de disor-  
dre, ende ongeregeltheydt in 't  
rijden van de Vrachtwagens over  
en weer, tusschen de Stadt van  
Rotterdam ende dese Stadt

A 2

Gou-

Gouda , hebben met goede deli-  
beratie , by provisie , gekeurt ,  
geordonneert , fulcks fy keuren  
ende ordonneren by defen , de-  
se naervolgende pointen , omme  
by de Voerluyden , in 't felve  
Veer met de Wagen rijdende ,  
naergekomen ende onderhou-  
den te worden.

In

I.



**I**ndé eersten / dat

niemandt als Woerman in 't  
voorzchzeve Deer van der Goude op

Kotterdam en sal mogen rijden / 't en zy hy by Bur-  
germeesteren geadmittleert is / hebbende selfs goede ge-  
reetschap / van een goede vaste Wagen en twee kloec-  
ke Paerden / op pepne van niet te mogen rijden / soo  
lange hy de selve niet en heeft / 't welck staen sal toe  
discretie van den Coesiender van 't voozschzeve Deer ;  
ende sullen de vooznoemde Woerlynden met eppen  
Wagen ende Paerden selfs moeten rijden / sonder pe-  
mandt anders als alleen een Brootknecht daer toe te  
gebzupcken / die echter 't selve niet en sal vermogen te  
doen / mits alvozen daer toe by Burgermeesteren zyn-  
de geadmittleert ; ende sullen de Meesters moeten ver-  
antwoerden ende voldoen 't gene by de selve mis-  
bzupckt sal woerden / daer voozen de Wagen ende Paer-  
den van de Meesters sullen arrestabel ende executabel  
wesen.

Elcke Voor-  
man sal by  
Burgermees-  
teren moe-  
ten gead-  
mittleert  
zijn, ende  
hebben ey-  
gen Wagen  
ende Paer-  
den, ende  
daer mede  
selfs rijden,

II.

Ende op dat de kooplynden ende andere Passanten /  
behoozlijck sullen mogen gerijft ende in hare reyse niet  
verlet ofte verkozt woerden / soo sal onder de Woerlyp-  
den onderhouden ende achtervolght woerden een perti-  
nente

Wanneer  
de eerste  
loringe sal  
gelichen,

nente lotinge / ende ten dien eynde alle avonden vooz het slupten van de Poozte / gehouden worden een Wagen aen te loten / in presentie vanden geswozen Toetsiender ; ende des Maendaeghs- ende Vrydaeghs-avondts meerder / naer gelegentheydt ende discretie van den Toetsiender voozschreve : ende sulken de Doerlupden die de Vracht als vozen gewonnen sullen hebben / prompte ordze stellen / ten eynde haere Paerden vooz 't opgaen van de Poozte / vooz de selve haer greet houden / om datelijcken met haere Wagen te konnen afrijden.

## III.

De eerste  
Wagen lijn  
vracht heb-  
bende, de  
tweede lo-  
tinghe te  
doen, ende  
voorts ver-  
volgens.

De voozschreve Wagen haer Vracht hebbende / sul-  
len d' andere presente Doerlupden terstont wederom-  
me moeten loten ende een Wagen aenwerpen / ende  
als die sijn Vracht heeft t' elcken weder een ander ver-  
volgens tot de klokke twaelfuren toe / als wanneer de  
laetste Goutsche Wagen alhier sal moeten afrijden /  
ende sullen de Doerlupden dese ordze van loten tot Kot-  
terdam / tegens dat haren tijt aldaer begint / gehouden  
sijn mede precise te achtervolgen / sonder dat die gene  
die de Vrachten aengenomen ofte met kavelen gewon-  
nen sal hebben / vermogen sal de selve aen pemandt an-  
ders over te geven / maer selfs de selve te voldoen / op  
een boete van drie gulden.

## IV.

De voozschrebe respectieue Kavelingen ende aen- De Kavelinge, aen-  
 minge van Vrachten sal moeten gedaen worden bin- neeminghe  
 nen de mupzen van de Stadt / tusschen de Col- ende van Vrach-  
 Dijck-Poozten alhier / ende wie 't selve elders soude ten te doen  
 mogen doen / sal de aengenome Vracht moeten verla- tusschen de  
 ten / noch daeromme niet mogen kavelen / ende daeren- Tol- ende  
 boden verbeuren de boete van drie gulden / 't en ware Dijck-Poor-  
 den vooznoemden Aennemer by eenige Bozgers ofte ten,  
 andere personen ontboden / ofte oock t' sijnen hupse  
 versocht hadde geweest ; behoudelijcken nochtans dat  
 geene Waerden (Doerlupden zijnde) ofte dooz haren  
 Bzootknecht hare Wagens latende rijden / sullen ver-  
 mogen eenige Vracht binnen haer hupsen aen te ne-  
 men / ofte dooz de vooznoemde Knechts aen te doen ne-  
 men / genomen schoon de lupden selfs sulcks versoch-  
 ten / op pepne van drie gulden.

## V.

Ende op dat de Doerlupden haer Paerden tamelijck  
 souden mogen onderhouden / ende de Kooplupden ende  
 Passanten oock niet overschatten / soo sal van nu  
 vooztaen tot loon van de Vracht betaelt ende ontfan-  
 gen worden / van halff April tot halff October :

Te weten / van 1 / 2 / 3 / of 4 Personen op een  
 Wagen / t' samen

2 - 0 - 0 Specifica-  
tie van '9  
Salaris,  
 Vijf

**Dijf Personen pder 9 stupvers t' samen** 2 - 5 - 0

**Ses Personen elcx acht stupvers t' samen** 2 - 8 - 0

**De seven of acht Personen die op de vierde banck sul-**  
**len sitten / sullen pder betalen ses stupvers.**

**Sonder dat nemant meer als acht Personen sullen la-**  
**den : Welverstaende dat Jonge kinderen op de schoot**  
**sittende / niet gerekent sullen worden / maer exempt /**  
**ende vry zijn. Ende sal de Doerlupden ontrent de mid-**  
**dagh / ofte anders by gelegentheydt / wel geoozloft**  
**zijn / vooz minder loon te mogen rijden als dese Lijste**  
**medebrenge / maer niet meer.**

## V I.

Den tijt van  
de ses Wa-  
gens die al-  
se daghen  
sullen rij-  
den.

**Dat wijders van den 21. Apzil tot den 21. May /**  
**S morgens ten 5 / 8 / ende 12 uren ; van den 21. May**  
**tot den 21. Augusti / ten 4 / 8 / ende 12 uren ; van den**  
**1. September tot den 1. October / ten 6 / 9 / ende 12**  
**uren ; ende des naermiddaghs van den 21. Apzil tot**  
**den 21. Augusti / ten 2 / 4 / ende half seven uren ; van**  
**den 21. Augusti tot den 21. September / ten 2 / 4 / ende**  
**half ses uren ; ende van den 21. September tot den**  
**1. November / ten half twee / half drie / ende half vier**  
**uren respectieve / precise vooz het laetste klokke-geslagh**  
**sal moeten rijden een Wagen / alwaer het schoon datter**  
**maer een Mensch te Vracht quame ; op pepne dat die**  
**gene / die sulcks te lote sal zijn gevallen / daer van ble-**  
**ve**



ve in gebreke / binnen den tijt van veertien dagen daer aen niet sal vermogen te rijden.

VII.

Des sullen de voorszeyde ses Wagens in het voorszeyde articul geroert / vooz het gemeen ende in eene Beurse rijden / ende de Doerluyden daer van alle daeghs den anderen (ten oberstaen van de respectieve Toesienders) behoorlijke rekeninge ende deelingte doen / van 't gunt by henluyden alsoo is verdient / op pepne als in 't voozgaende articul.

De ses Wagens sullen in eene Beurse rijden.

VIII.

De Doerluyden sullen oock gehouden zijn alle koopluyden Brieven aen te nemen / ende soo haest sy sullen aengekomen zijn / die aenstonts te bestellen / op pepne als vozen : Ende sullen vooz pder Brief vooz pozt genieten twee stupvers.

Het bestellen van de Brieven.

IX.

Doch soo pemandt eenige Packen / ofte Bagagie by hem heeft / sal den selven van sulcks in redelijckhepdt accoorderen / wat hy daer boven 't ordinaris loon betalen sal ; ende indien daer af questie valt / sal den Toesiender alleen 't selve uytsprecken / 't welck een pder navolgen sal moeten : met dien verstande dat de gemelte Packen ende Bagagie nergens anders als in de kratte sullen

Packen ende Bagagie tot discrectie buyten te betalen.

B

moe

moeten worden geset / uytgeset soodanige klepne packens ende bagagie / dewelcke sonder nemandts incommodatie op de schoot bequamelijcken kunnen gestelt worden.

## X.

Watmen  
voor een  
Wagen ge-  
ven sal als  
de Rotter-  
dam'sche  
Wagens  
van hier  
verrocken  
zijn,

Ende alsoo in 't voorszrebe Deer gebzynckelijck is / dat de Rotterdamsche Wagens / die met Dacht herwaerts komen / dien selvigen dagh mette Dacht / die naermiddaeghs valt / weder keeren naer Rotterdam / ende somtijds gebeurt dat naer 't afsrijden van de leste Rotterdamsche Wagen / eenigh Persoon ofte Personen komen / die noch gaerne dien avont souden bezeyzen / soo sal in sulcken gevalle den voorszreven Coefsiender ordze stellen / dat datelijck noch een Wagen wert aengeworpen / ende gereet gemaecte : mits dat den Doerman alsdan sal genieten / naer drie uren / drie gulden thien stupers / ende soo sulcks vooz drie uren des naermiddaeghs quame vooz te vallen / het ordinaris loon hier vozens gestelt / ende sal staen tot discretie van den Coefsiender de verhooginge van 't loon / vooz die gene die in haest bupten d' ordinaris tijdt begeren overgebracht te zijn.

## X I.

Ghelijk  
loon van  
Rotterdam  
herwaerts  
komende  
als by dese  
Ordonnan-

Alle Doerlunden / die in 't voorszrebe Deer rijden / of hem hier naer daer insullen begeven / sullen met het vooznoemde loon sich moeten contenteren / sonder de lunden meerder af te eyschen noch ontfangen tot Dacht

Vracht van Rotterdam wederom naer der Soude/<sup>tie moeter</sup>  
 dan gelijk als by dese Ordonnantie is gestatuëert/<sup>te vreden</sup>  
 t'elcken reyse op een boete van drie gulden; Ende sul-<sup>zijn</sup>  
 len in sulcken gevalle de Passanten daerenboven / al-  
 daer vermogen eenen anderen Wagen te hupzen / ende  
 t'gene slypden boven de hupze sullen moeten betalen /  
 sal hen alhier by den Toesiender moeten worden gere-  
 situëert / de welcke den Wagen vanden wepgerenden  
 Doerman daer vozen sal moeten slypten / ende gesloten  
 houden ter tijt ende wijlen toe den Toesiender van sij-  
 ne verschote penningen ende boeten sal wesen voldacn /  
 ende betaelt; welcke pepne mede plaets sullen hebben /  
 indien alhier eenige wepgeringe van de Doerlupden  
 geschiet / ende sullen noch boven dien arbitralijcken  
 gecorrigiert worden / ter discretie van Burgermeeste-  
 ren.

## XII.

De Doerlupden die eenige Vracht aengenomen of-<sup>De aenge-</sup>  
 te met kabelen gewonnen sullen hebben / sullen niet <sup>nomene</sup>  
 vermogen eenigh gelagh te houden / maer op haer Weer <sup>Voerman</sup>  
 te passen / ende de gelote Wagens gehouden zijn prom-<sup>geen ghe-</sup>  
 telijcken gereet te maken / ende terstoude binnen een <sup>lagh te hou-</sup>  
 quartier upz afrijden / soo haestelijck hen de respecti-<sup>den. ende</sup>  
 ve gestelde Vracht volgens de Lijste gepresenteert <sup>de Vracht</sup>  
 wort / sonder langer te soeckelen ende vertoeven / ende <sup>hebbende</sup>  
 nock niemandt onderwegen te mogen opnemen / dan <sup>datelijck af</sup>  
 met consent van den Besteder / op de boete van drie <sup>te rijden.</sup>  
 gulden: Behoudelijck nochtans / dat de Doerlupden  
 de

de Koopluyden ofte Besteders / daeromme niet sullen mogen aenspreken / ofte consent verfoecken / op gelijcke peyne als vozen.

## XIII.

Her halen  
van de luyden.

Doch soo wanneer daer geen Wagen uytterhandt gehuyt / maer alleen versamelijcke Wacht aengenomen wozyt / ende de luyden / 't zy hier ter Stede of tot Rotterdam / verfoecken datmen haer laet halen / tegens dat de Wagen afrijden sal / wozyt den Voerman gehouden 't selve naer te komen / ende de knechts uytgesonden om de luyden / sullen binnen een quartier uytz naer datse gewaershouwt zijn / aen de Wagen moeten zijn / of by gebreke van dien / dat den Voerman afrijden ende oock pemandt in haer plaets aennemen sal mogen / ende sal daerenboven de Persoon ofte Personen / die de boozschrebe tijdt niet en hebben waergenomen / gehouden zijn te betalen de halve Wacht / ten proffijte van den afgereden Voerman / maer indien de Voerman in gebreke bleve de luyden te doen haelen / ofte boozden gepzefigcerden tijdt quame af te rijden / sullen de selve / tot koste van den gebzekigen Voerman / een Wagen mogen huyzen / 't welck oock plaets hebben sal / indien de aengenome Persoon of Personen / by de Wagen komen / ende hare plaets by pemandt anders beset vindende / de Voerman de selve persoon niet van de Wagen dede gaen / ende de eerste aengenomene haer behoozlijcke plaets gabe : Ende sal de decisie van de questie / die uyt

uyt dit articule soude mogen rijfen / staen tot arbitragie  
van den geswozen Toeliender.

## XIV.

Ende om alle disordze te boozkomen / soo en sal nie- Geē plaets  
mant vermogen booz peimandt plaets te houden ofte be- voor ye-  
setten / ofte beletten / 't en ware hy van wegen den Per- mandt te  
soon / daer hy 't booz dede / yet wat op de Wagen ley- mogē hou-  
de / ende alzozen den Doerman vzaechde / of de plaets / den.  
die hy besetten wil / niet verlaeft en is / alles op de pene  
tegens de gene die 't doet / ende den Doerman die 't toe-  
laet / van dwintigh stupvers.

## XV.

Alle Voorlynden die met hare Wagen ende Paerden Geen on-  
in 't voorszeyde Veer rijden / ofte naermaels daerinne gemoeeten-  
aengenomen sullen worden / sullen hen moeten wachten de binaen-  
van Droncken dzincken / qualijck spzeken / roepen ofte wat rijck  
krijten / ofte oock de Hoopluyden / Bozgers / ende an- over te rij-  
dere Passanten met henluyden rijdende / in 't minsten  
te verkozen / noch oock onderwegen te laten Tappen  
op de Beurze van de Passanten / noch met Plepsteren  
langer den een quartier uyzs op te houden ; sullen ten  
dien eynde gehouden zijn / binnen twee ende een half  
uyz over te rijden / 't en ware den achtercken Doerman  
haest hadde / die alsdan aen den boozften sulcks belef-  
delijck sal moeten verfoecken / 't elcken reyse op de boete  
van drie gulden.

## XVI.

Niet te  
vechten,  
snijden, of  
te malkan-  
ders gras,  
hoy, ofte  
stroy te be-  
nemen.

Gelijck oock mede geinterdiceert woꝝdt / dat geene van de Doerlupden hen sullen verboꝝderen eenige onge-  
moet / van bechten / snijden / messen te trecken / ofte ee-  
nige boꝝdere moeyten malkanderen aen te doen / met  
woꝝden ofte wercken / op de coꝝrrectie deser Stede / en-  
de behoudens niettemin den Officier sijn gerechticheyt /  
noch oock verboꝝderen malkanders gras / hoy / stroy /  
of ander gerijf van de Wagen te nemen / op pepne van  
segmael de waerde van dien te voldoen / tot taratie van  
den Toesiender / ende daerenboven verbeuren een boe-  
te van twintigh gulden.

## XVII.

Den Toe-  
siender, O-  
verman, of  
te Deken  
niet mis-  
doe of mis-  
leggen,

Ende of 't gebeurde dat pemandt van de Doerlup-  
den / omme te beletten 't effect van de Exeꝝcutie deser  
Ordonnantie / den Toesiender yet misdede ofte dꝝepcha-  
de / in wat manieren dat het oock ware / ende daer van  
de Heeren Burgermeesteren tengenolge bleeck / sullen  
soodanige Doerlupden datelijck upt het Deer geset / en-  
de boꝝzts arbitralijck gecozrigeert woꝝden naer gele-  
gentheyt van saken.

## XVIII.

Vandē Eed  
vandē Toe-  
siender tot  
onderhou-

Ende sal 't selve tegens de Doerlupden in alles ach-  
tervolghe ende onderhouden woꝝden / tot welcken eyn-  
de den Toesiender gehouden sal wesen / alle boꝝzval-  
lende

lende insolentien ende mesusen / soo haest de selve tot  
 sijne kennisse sullen komen / den Heere Officier ende dinge deser  
 Ordonnan-  
 tie.  
 Burgermeesteren bekend te maken / oock mede / indien  
 eenige Wagens werden omgewozen / op privatie van  
 sijn Officie / ende daer beneffens met eede aen de Bur-  
 germeeſteren beloven dese jegentwoordige Ordonnantie  
 naer te komen / ende punctuëllyck te achtervolgen.

XIX.

Den Toesiender sal voor sijn Loon van 't smeren 't Loon van  
 den Toe-  
 siender.  
 van de Wagen / ende anders / van de Voerluyden ge-  
 nieten / twee ſtupvers voor pder Wagen.

XX.

Ende omme de bekeuringe te beter te doen / de boeten Vande ver-  
 deelinghe  
 vande boe-  
 ten , en op-  
 sigt tot ob-  
 ſervantie van  
 de Ordon-  
 nantie.  
 af te nemen / ende alle disordzen te remediëren naer be-  
 hoozen / sullen de boeten / ypt dese Ordonnantie sprup-  
 tende / in het geheel geappliceert worden ten proffijte  
 van den Toesiender ; ende sal den Toesiender mede  
 opsicht ende commandement hebben tot onderhout van  
 dese Ordonnantie / behoudens nochtans in saken van  
 vechtenisse ende andere mesusen / den Heer sijn recht.

XXI.

Doch soo wie ober d' Executie van den Toesiender De Voer-  
 luyden ver-  
 mogen haer  
 bewaernif-  
 se de Bur-  
 gemeesters  
 voor dragē.  
 sich bestwaert soude mogen vinden / sal sijne toegang  
 mogen nemen aen Burgermeesteren / mits indien hy  
 in 't ongelijck gestelt wort / sal verbeuren dubbelde boe-  
 te /

12 Ordon. van 't Rott. Wage-Veer.  
te / ofte sulcks dat deselve naer merite van de saken sul-  
len arbitrerem.

XXII.

Aengaende  
de generale  
Gilde-brief  
van 't Wa-  
ge-Veer.

Ende dit alles onvermindert d' Ordonnantie op de  
Wage-Veer ende Slepers / vooz desen geëmancert/  
vooz soo veel de selve dese jegenwoozdige niet en con-  
trariëert.

XXIII.

D' Ordon-  
nantie te  
hangē voor  
het huysjen  
vande Toe-  
sender.

Ende ten eynde dese jegenwoozdige Ordonnantie te  
beter mach worden onderhouden / ende dat de Doers-  
lynden / insgelijcks de passerende luyden / mochten we-  
ten waer naer hun te reguleren / ende sulcks d' een ende  
d' ander gelijk gedaen worde ; soo sal dese provisionele  
Keure ende Ordonnantie in een bozdeken geslagen / en-  
de vooz 't Hupsjen van den Toesender alle dage des  
morgens uptgehangen / ende des avonts wederom in-  
nogehaelt worden / 't welck hem gelast wort scherpe-  
lijck te observeren / op peyne van eene gulden thien stupvers  
't elckens by hem te verbeuren / te appliceren ten behoe-  
ve vanden Heer Officier.

Aldus gedaen ende gearresteert den 23. Augusti  
1653. by 't Collegie van de E: Magistraet der  
Stadt G O U D Æ , eude naer voorgaende Klock-  
gellagh ter Pœuye van 't Stadthuys deser Stede  
gepubliceert den 16. Mey 1654.

G: CINQ.