

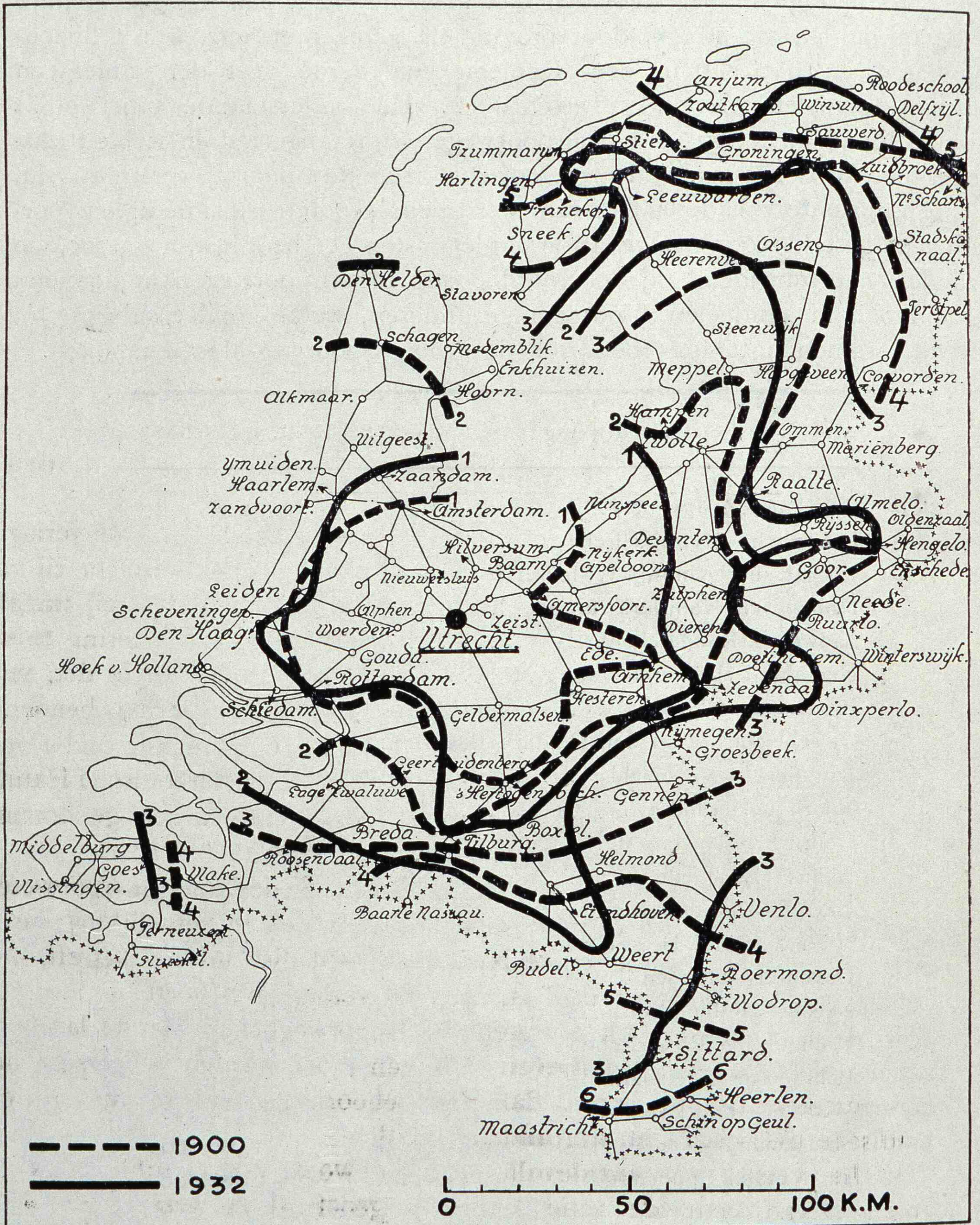


Afstanden in 1900 en 1932 te bereiken in 1, 2, 3 uur enz.

Kaart van de relatieve bereikbaarheid in Nederland, J.J. Stieltjes, 1933

<https://hdl.handle.net/1874/13322>

maar zeer spreken die niet tot het publiek, behalve dat de in het algemeen betere verlichting der rijtuigen en de doorvoering van de doorgaande rem, waarvan naast de verbetering en versterking van den ijzeren weg, het gevolg is geweest, dat de rijtijden tusschen de verschillende stations



Afstanden in 1900 en 1932 te bereiken in 1, 2, 3 uur enz.

in den loop der tijden niet onbelangrijk verkort zijn. Uit bovenstaand kaartje is te zien hoever men per spoor van Utrecht uit kon komen in 1, 2, 3 uur enz. in de jaren 1900 en 1932.